



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

51F0001

1987

FEB.

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

February

Canada

Rapport mensuel

février

1987





Transport
Canada

Aviation

Transports
Canada

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 71 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 122 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmise par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 71 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 122 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapporter. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publié.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

FEBRUARY 1987 FÉVRIER

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION

i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6.	Itinerant Movements by Weight Groups	7
7.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION

22

Tables:

13.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	29
17.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18.	Itinerant Movements by Weight Groups	31
19.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION

46

Tables:

25.	Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26.	Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

GLOSSARY OF TERMS

53

APPENDIX I

55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

POINTS SAILLANT

INTRODUCTION

i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6.	Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

22

Tableaux:

13.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	30
18.	Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

46

Tableaux:

25.	Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26.	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

LEXIQUE

ANNEXE I

55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

HIGHLIGHTS

FEBRUARY 1987

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In February 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 378,495. This represents an increase of 45,256 movements or 13.6% when compared to the 333,239 movements at the 61 airports in February of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the local and itinerant classes of operation. The itinerant class had an increase of 12.2% or 24,943 movements and the local rose by 15.7% or 20,313 movements.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 24,424 and 24,297 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 7,059 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for February 1987 overall traffic were 728,592 movements. This represents an increase of 7.6% or 51,188 movements when compared to the year to date figures for February 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February	February	% Change	Year-to-date		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	1987	1986	Variation en %	Total	Depuis le début de l'année	Variation en %	
Février	Février		1987	1986			
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		
TOTAL*	378,495	333,239	13.6	728,592	677,404	7.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	77,713	70,552	10.1	157,752	149,521	5.5	- à taxe unitaire
- Charter	7,276	8,389	-13.3	16,388	16,985	-3.5	- affrètements
Other Commercial	84,861	73,111	16.1	162,689	145,226	12.0	Autres vols commerciaux
Private	42,045	36,349	15.7	79,345	73,076	8.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,479	6,961	7.4	14,826	14,341	3.4	- civils
- Military	7,104	6,883	3.2	14,168	14,924	-5.1	- militaires
Total*	228,885	203,942	12.2	449,512	417,327	7.7	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	143,169	123,303	16.1	265,896	244,980	8.5	Civils
Military	5,652	5,782	-2.2	11,933	14,775	-19.2	Militaires
Total*	149,610	129,297	15.7	279,080	260,077	7.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

POINTS SAILLANTS

FÉVRIER 1987

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 378,495 en février 1987. Cela représente une hausse de 45,256 mouvements ou 13.6% comparativement aux 333,239 mouvements enregistrés en février 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation d'activités locales et itinérantes. La classe itinérante a augmenté de 12.2% ou 24,943 mouvements et la classe locale a grimpé de 15.7% ou 20,313 mouvements.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,424 et 24,297 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 7,059 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les deux premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 728,592 mouvements, ce qui représente une hausse de 7.6% ou 51,188 mouvements comparativement à la même période pour février 1986.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In February 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 60,816 movements. This represents an increase of 2,783 movements or 5.0% when compared to the 57,943 movements reported by the 72 FSS airports in February 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 0.5% or 220 movements. The local class rose by 19.0% or 2,653 movements.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant class of operation with 3,947 and 2,850 movements respectively. The local category was led by Kingston with 2,136 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for February 1987 overall traffic were 117,063 movements. This represents an increase of 1.8% or 2,027 movements when compared to the year to date figures for February 1986.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En février 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 60,816 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2,783 mouvements ou 5.0% comparativement aux 57,943 mouvements rapportés par les 72 stations en février 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a haussé de 0.5% ou 220 mouvements. La classe locale a augmenté de 19.0% au 2,653 mouvements.

o La station de Nanaimo a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,947 et 2,850 mouvements respectivement. La station de Kingston a dominé la classe locale avec 2,136 mouvements.

o Une comparaison pour les données des deux premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 117,063 mouvements, ce qui représente un hausse de 1.8% ou 2,027 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transporte Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1987	February 1986	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987		% Change Variation en %
	Février	Février		71	72	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72	
TOTAL	60,816	57,943	5.0	117,063	115,036	1.8
Mouvements itinérants:						
Air Carriers						
- Unit Toll	10,098	10,454	-3.4	20,275	21,762	-6.8
- Charter	537	604	-11.1	1,276	1,256	1.6
Other Commercial	21,543	21,615	-0.3	41,989	42,193	-0.5
Private	8,434	8,198	2.9	16,052	16,096	-0.3
Government						
- Civil	2,446	2,152	13.7	4,711	4,371	7.8
- Military	1,151	966	19.2	2,059	1,619	27.2
Total	44,209	43,989	0.5	86,362	87,297	-1.1
Mouvements locaux:						
Civil	16,517	13,869	19.1	30,563	27,616	10.7
Military	90	85	5.9	138	123	12.2
Total	16,607	13,954	19.0	30,701	27,739	10.7

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.



INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistica Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements,
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canad.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs,
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs -
Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.



TABLE 1
TABLEAU 1TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE 1
TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBEYSFORD	13	9,394	15	4,035	8	5,359
BATE COMBAU	58	1,510	57	1,028	50	482
BUNDARY BAY	11	9,500	18	3,867	7	5,633
BRANDON	52	2,194	60	768	34	1,416
BUTTERVILLE	9	10,530	13	4,554	6	5,976
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,576	4	11,086	24	2,890
CASTLEGAR	43	2,660	59	946	31	1,714
CHARLOTTETOWN	53	2,153	43	1,523	47	630
EDMONTON INTERNATIONAL	25	>010	12	4,730	36	1,280
EDMONTON MUNICIPAL	20	9,087	7	7,985	50	102
FORT MCMURRAY	36	4,090	18	1,826	29	2,264
FORT ST. JOHN	56	1,591	56	1,029	48	562
FREDERICTON	45	2,560	40	1,692	42	868
GANDER INTERNATIONAL	55	1,966	41	1,596	52	270
GOOSE BAY	59	1,227	49	1,189	58	38
GRANGE PRAIRIE	40	3,075	42	1,575	33	1,500
HALIFAX INTERNATIONAL	30	5,104	11	4,938	54	166
HAMILTON CITY	16	9,894	27	2,690	5	6,194
KAMLOOPS	48	2,370	46	1,410	41	960
KELLOGGA	39	3,555	31	2,333	38	1,232
LANGLEY	10	9,684	21	3,212	4	6,472
LISTER & PEARSON INTERNATIONAL	1	24,424	1	24,297	55	127
LETHBRIDGE	41	2,848	48	1,252	32	1,596
LONDON	15	9,293	14	6,085	9	5,203
MIRABEL INTERNATIONAL	37	3,735	23	3,001	45	734
MONTON	23	6,399	25	2,918	18	3,481
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	12,340	3	12,340	60	-
NORTH BAY	28	9,276	29	2,429	26	2,847
OSHAWA	22	6,685	24	2,985	17	3,700
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,479	5	8,672	14	3,807
PENTICTON	47	2,385	53	1,107	37	1,278
PITT MEADOWS	19	8,326	22	3,202	10	5,124
PRINCE GEORGE	49	2,311	44	1,947	43	864
QUEBEC	17	9,755	10	9,520	22	3,135
REGINA	27	9,665	20	3,274	28	2,391
SAINST JOHN	51	2,243	45	1,445	44	798
SASKATOON	21	6,997	19	3,623	20	3,374
SAULT STE. MARIE	31	5,069	33	2,203	25	2,866
SEPT-ÎLES	46	2,395	36	1,979	51	416
SPRINGDALE	12	9,463	26	2,785	3	6,678
ST. ANDREWS	33	4,735	55	1,033	16	3,702
ST. CATHARINES	35	4,282	52	1,150	23	3,132
ST. HONORE	29	9,241	37	1,887	21	3,354
ST. HUBERT	8	11,050	16	4,001	1	7,059
ST. JEAN	54	2,115	58	969	40	1,146
ST. JOHN'S	38	3,596	30	2,374	39	1,222
SUDBURY	26	5,720	32	2,322	19	3,398
SYDNEY	50	1,102	54	1,056	57	46
THOMPSON	42	2,796	34	2,080	46	716
THUNDER BAY	18	9,455	17	4,001	12	4,454
TORONTO ISLAND	5	13,202	9	6,440	2	6,762
VAL D'OR	57	1,536	47	1,270	53	266
VANCOUVER HARBOUR		3,196		2,407		789
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,520	2	20,514	59	6
VICTORIA INTERNATIONAL	4	13,544	6	8,565	11	4,979
VILLENEUVE	32	4,954	50	1,184	15	3,770
WATERLOO-GUELPH	24	6,074	35	2,048	13	4,026
WHITEHORSE	44	2,561	51	1,159	35	1,402
WINDSOR	34	4,496	28	2,466	30	2,030
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	9,360	8	6,948	27	2,412
YELLOWKNIFE	50	2,267	39	1,735	49	512
TOTAL (61)		378,495		228,885		149,610

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	L'INNEBANIS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX			
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	9,372	2,753	1,262	5,357	22	20	2
BAIR COMEAU	1,500	905	113	482	10	10	-
BOUNDARY BAY	9,494	1,987	1,874	5,633	6	6	-
BRANDON	1,932	434	232	1,265	202	52	150
BUTTOMVILLE	10,504	2,952	1,530	5,972	26	22	4
CALGARY INTERNATIONAL	14,410	8,589	2,967	2,854	166	130	36
CASTLEGAR	2,658	791	153	1,714	2	2	-
CHARLOTTETOWN	1,913	1,200	227	386	340	96	244
EDMONTON INTERNATIONAL	5,348	3,501	799	1,048	662	430	232
EDMONTON MUNICIPAL	8,079	5,421	2,556	102	8	8	-
FORT MCMURRAY	3,892	1,337	419	2,136	198	70	128
FORT ST. JOHN	1,539	712	315	562	2	2	-
FREDERICTON	2,034	1,168	298	568	526	226	300
GANDER INTERNATIONAL	1,436	1,134	228	74	430	234	196
GOOSE BAY	826	546	148	32	401	395	6
GRANDE PRAIRIE	3,962	1,001	583	1,498	13	11	2
HALIFAX INTERNATIONAL	4,945	4,467	382	116	159	109	50
HAMILTON CITY	3,868	1,921	755	5,192	16	14	-
KAMLOOPS	2,353	393	425	960	17	17	-
KELLOGG	3,547	1,054	673	1,222	16	6	10
LANGLEY	9,680	1,399	1,309	5,972	4	4	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,302	21,118	3,057	127	122	122	-
LETHBRIDGE	2,820	827	409	1,584	28	16	12
LONDON	9,226	3,090	939	5,197	62	56	6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,640	2,531	375	734	95	95	-
MONCTON	6,071	2,160	594	3,317	328	164	164
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,232	10,158	2,074	-	108	108	-
NORTH BAY	3,498	1,751	260	1,487	1,778	418	1,360
OSHAWA	6,657	1,934	1,025	3,693	28	20	2
OTTAWA INTERNATIONAL	11,311	6,073	1,705	3,533	1,168	894	274
PENTICTON	2,357	802	291	1,264	28	14	14
PITT MEADOWS	8,324	1,434	1,766	5,124	2	2	-
PRINCE GEORGE	2,303	863	576	864	8	8	-
QUEBEC	8,526	3,970	1,459	3,097	229	191	38
REGINA	5,253	2,182	814	2,257	412	278	134
SAINT JOHN	2,197	1,110	295	792	40	40	5
SASKATOON	6,692	2,640	738	3,314	305	245	80
SAULT STE. MARIE	4,960	1,860	276	2,824	109	67	42
SEPT-ÎLES	2,374	1,585	373	416	21	21	-
SPRINGDALE	9,453	2,118	667	6,678	-	-	-
ST. ANDREWS	4,709	308	219	3,682	26	6	20
ST. CATHARINES	4,268	787	349	3,132	14	14	-
ST. HONORE	5,197	1,719	130	3,348	44	38	6
ST. HUBERT	10,034	2,821	947	5,466	1,026	433	593
ST. JEAN	2,098	562	290	1,146	17	17	-
ST. JOHN'S	3,500	2,015	267	1,218	96	92	4
SUDSBURY	5,333	1,751	418	3,164	387	153	234
SYDNEY	1,071	422	205	44	31	29	2
THOMPSON	2,787	1,730	341	716	9	9	-
THUNDER BAY	8,174	3,414	408	4,352	281	179	102
TORONTO ISLAND	13,192	5,221	1,209	5,752	10	10	-
VAL D'OR	1,506	992	264	250	30	14	16
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,396	16,480	3,910	5	124	124	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13,373	5,931	2,504	4,938	171	130	41
VILLENEUVE	4,872	902	266	3,704	82	16	66
WATERLOO-GUELPH	6,058	1,324	720	4,024	6	4	2
WHITEHORSE	2,483	789	337	1,362	73	33	40
WINDSOR	4,455	1,717	708	2,030	41	41	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,289	5,151	730	1,408	2,071	1,067	1,004
YELLOWKNIFE	2,133	1,438	231	464	114	66	48
TOTAL (60)	362,543	169,850	49,524	143,169	12,750	7,104	5,652

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT FARE SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWNS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	4,035	1	13	2,739	1,160	102	20
Baie Comeau	1,029	350	2	553	67	46	10
Boundary Bay	3,967	2	-	1,985	1,821	53	6
Brandon	768	98	-	336	262	20	52
BUTtonville	4,554	49	-	2,903	1,560	20	22
CALGARY INTERNATIONAL	11,686	5,636	426	2,527	2,850	117	130
CASTLEGAR	946	244	-	547	111	42	2
CHARLottetown	1,523	611	64	525	113	114	95
EDMONTON INTERNATIONAL	4,730	2,411	192	893	564	235	430
EDMONTON MUNICIPAL	7,935	1,553	50	3,819	2,088	468	8
FORT McMURRAY	1,326	107	-	1,170	292	127	70
FORT ST. JOHN	1,029	301	2	409	279	36	2
FREDERICTON	1,692	555	44	569	168	130	226
Gander International	1,596	383	8	743	162	66	234
GOOSE BAY	1,199	187	10	449	140	8	395
GRANDE PRAIRIE	1,575	366	-	635	501	62	11
HALIFAX INTERNATIONAL	4,938	3,387	106	974	273	89	109
HAMILTON CITY	2,690	419	62	1,440	716	39	14
KAMLOOPS	1,410	486	-	412	418	77	17
KELowna	2,333	1,973	48	933	567	106	6
ANGLEY	3,212	-	-	1,899	1,303	6	4
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	24,297	15,320	2,225	3,573	2,739	318	122
LETHBRIDGE	1,252	412	-	415	383	26	16
LONDON	4,095	1,314	88	1,988	901	38	56
MIRABEL INTERNATIONAL	3,001	1,451	512	568	215	160	95
MONCTON	2,918	517	44	1,499	342	252	164
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,340	7,342	795	2,031	1,728	346	108
NORTH BAY	2,429	797	-	954	213	47	418
OSHAWA	2,985	311	19	1,604	1,008	17	26
OTTAWA INTERNATIONAL	8,672	3,763	436	1,874	997	708	894
PENTICTON	1,107	436	-	366	256	35	14
PITT MEADOWS	3,202	-	-	1,434	1,738	28	2
PRINCE GEORGE	1,447	395	5	463	472	104	8
SUDBURY	5,620	1,541	165	2,264	1,108	351	191
REGINA	3,274	1,192	131	859	609	205	278
SAINT JOHN	1,445	731	5	374	284	11	40
SASKATOON	3,623	1,253	170	1,217	942	196	245
SAULT STE. MARIE	2,203	561	-	1,199	226	50	67
SEPT-ÎLES	1,979	466	-	1,139	260	113	21
SPRINGBANK	2,785	-	-	2,118	661	6	-
ST. ANDREWS	1,033	-	-	808	217	2	6
ST. CATHARINES	1,150	-	14	773	303	46	14
ST. HONORE	1,887	-	-	1,719	120	10	38
ST. HUBERT	4,001	-	-	2,621	870	77	433
ST. JEAN	969	-	3	659	284	6	17
ST. JOHN'S	2,374	1,012	12	991	165	102	92
SUDBURY	2,322	893	5	853	309	109	153
SYDNEY	1,056	660	18	144	64	141	29
THOMPSON	2,080	217	117	1,396	159	182	9
THUNDER BAY	4,001	1,245	45	2,124	355	53	179
TORONTO ISLAND	6,440	1,379	45	3,797	1,157	42	10
VAL D'OR	1,270	462	41	489	235	29	14
VANCOUVER HARBOUR	2,407	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,514	9,572	555	6,353	3,138	772	124
VICTORIA INTERNATIONAL	8,505	1,870	55	4,006	1,980	524	130
VILLENEUVE	1,184	-	-	902	248	18	16
WATERLOO-GUELPH	2,048	-	15	1,309	692	28	4
WHITEHORSE	1,159	218	-	571	284	53	33
WINSTON	2,466	595	220	942	682	26	41
WINNIPEG INTERNATIONAL	6,948	3,279	474	1,398	491	239	1,067
YELLOWKNIFE	1,735	390	45	1,003	185	46	66
TOTAL (61)	228,885	77,713	7,276	84,861	42,045	7,479	7,104

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	POURCENTAGE	V.F.R.
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABbotsford	4,035	950	23.5	3,085	76.4
BAIE COMEAU	1,028	218	21.2	810	78.7
BOUNDARY BAY	3,967	131	3.3	3,736	96.6
BRANDON	768	253	32.9	515	67.0
BUTTEVILLE	4,554	387	8.4	4,167	91.5
CALGARY INTERNATIONAL	11,536	9,526	72.9	3,160	27.0
CASTLEGAR	946	362	38.2	584	61.7
CHARLOTTETOWN	1,523	1,002	65.7	521	34.2
EDMONTON INTERNATIONAL	4,730	4,084	86.3	646	13.6
EDMONTON MUNICIPAL	7,985	3,916	47.7	4,169	52.2
FORT MCMURRAY	1,826	543	29.7	1,283	70.2
FORT ST. JOHN	1,029	454	44.1	575	55.8
FREDERICTON	1,692	953	56.3	739	43.6
GANDER INTERNATIONAL	1,596	1,299	81.3	297	18.6
GOOSE BAY	1,189	934	70.1	355	29.8
GRANDE PRAIRIE	1,575	785	49.8	790	50.1
HALIFAX INTERNATIONAL	4,938	4,395	89.0	543	10.9
HAMILTON CITY	2,690	503	18.8	2,182	81.1
KAMLOOPS	1,410	732	51.9	678	48.0
KELowna	2,333	1,509	64.2	833	35.7
LANGLEY	3,212	42	1.3	3,170	98.6
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	24,297	21,521	88.5	2,776	11.4
LETHBRIDGE	1,252	532	42.4	720	57.5
LONDON	4,085	1,773	43.4	2,312	56.5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,001	2,370	78.9	631	21.0
MONCTON	2,918	1,307	44.7	1,611	55.2
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,340	10,747	37.0	1,593	12.9
NORTH BAY	2,429	1,324	54.5	1,105	45.4
OSHAWA	2,985	682	22.8	2,303	77.1
OTTAWA INTERNATIONAL	8,672	5,987	59.0	2,685	30.9
PENTICTON	1,107	542	48.9	565	51.0
PITT MEADOWS	3,202	15	0.4	3,186	99.5
PRINCE GEORGE	1,447	815	56.3	632	43.6
QUÉBEC	5,620	2,657	47.4	2,953	52.5
REGINA	3,274	2,123	64.8	1,151	35.1
SAINt JOHN	1,445	972	67.2	473	32.7
SASKATOON	3,023	2,184	60.2	1,439	39.7
SAULT STE. MARIE	2,203	1,119	50.7	1,034	49.2
SEPT-ÎLES	1,979	705	35.5	1,273	64.3
SPRINGANK	2,785	21	0.7	2,704	99.2
ST. ANDREWS	1,033	-	0.0	1,033	100.0
ST. CATHARINES	1,150	127	11.0	1,023	88.9
ST. HONORE	1,887	39	2.0	1,848	97.9
ST. HUERT	4,001	329	8.2	3,672	91.7
ST. JEAN	969	53	5.4	916	94.5
ST. JOHN'S	2,374	1,590	66.9	784	33.0
SUDSBURY	2,322	1,442	63.8	840	36.1
SYDNEY	1,056	843	80.3	208	19.6
THOMPSON	2,030	407	19.5	1,673	80.4
THUNDER BAY	4,001	2,295	57.3	1,736	42.6
TORONTO ISLAND	6,440	2,258	35.0	4,182	64.9
VAL D'OR	1,270	644	50.7	626	49.2
VANCOUVER HARBOUR	2,407	..	0.0	2,407	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,514	11,769	57.3	8,745	42.6
VICTORIA INTERNATIONAL	3,565	2,346	27.3	6,219	72.6
VILLENEUVE	1,184	-	0.0	1,184	100.0
WATERLOO-GUELPH	2,048	218	10.6	1,830	89.3
WHITEHORSE	1,159	287	24.7	872	75.2
WINDSOR	2,466	863	34.1	1,623	65.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	5,948	5,401	77.7	1,547	22.2
YELLOWKNIFE	1,735	698	40.2	1,037	59.7
TOTAL (61)	228,885	120,816	52.8	108,069	47.2

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ASHBURY	1,169	-	152	282	735
BAIE COMEAU	190	-	-	-	180
BOUNDARY BAY	436	-	-	-	434
BRANDON	246	-	-	206	40
BUTTERVILLE	1,034	-	125	725	184
CALGARY INTERNATIONAL	1,509	3	39	918	550
CASTLEGAR	809	-	277	495	37
CHARLOTTETOWN	191	-	-	151	40
EDMONTON INTERNATIONAL	2,046	-	674	585	787
EDMONTON MUNICIPAL	1,435	-	-	-	1,485
FORT MCMURRAY	780	-	93	623	64
FORT ST. JOHN	337	-	43	144	150
FREDERICTON	378	-	-	203	175
GANDER INTERNATIONAL	21	-	-	-	21
GOOSE BAY	595	-	299	296	-
GRANDE PRAIRIE	781	-	57	573	151
HALIFAX INTERNATIONAL	474	-	-	277	197
HAMILTON CITY	296	-	-	-	286
KAMLOOPS	716	-	216	461	39
KELowna	159	-	-	-	159
LANGLEY	302	-	-	-	302
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,479	2	1	6	1,470
LETHBRIDGE	549	-	87	348	114
LONDON	750	-	1	632	127
MIRABEL INTERNATIONAL	415	-	-	-	415
MONCTON	346	-	-	299	47
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,546	-	96	733	1,717
NORTH BAY	268	-	-	229	39
OOSHAWA	429	-	-	-	429
OTTAWA INTERNATIONAL	1,032	-	58	655	369
PENTICTON	611	-	387	168	56
PITT MEADOWS	498	-	-	-	498
PRINCE GEORGE	701	-	291	212	193
QUEBEC	1,883	-	765	490	628
REGINA	479	-	-	661	13
SAINt JOHN	158	-	-	139	19
SASKATOON	400	-	-	384	16
SAULT STE. MARIE	1,020	-	328	575	117
SEPT-ÎLES	2,235	-	1,603	347	285
SPRINGANK	185	-	-	-	185
ST. ANDREWS	108	-	-	-	108
ST. CATHARINES	149	-	-	-	149
ST. HONORE	33	-	-	-	33
ST. HUBERT	682	-	-	-	682
ST. JEAN	135	-	-	-	185
ST. JOHN'S	185	-	-	-	185
SUDSBURY	724	-	-	163	22
SYDNEY	296	-	47	222	25
THOMPSON	1,400	-	1,054	326	20
THUNDER BAY	1,975	-	2,452	1,511	12
TORONTO ISLAND	1,623	-	-	-	1,623
VAL D'OR	78	-	-	-	78
VANCOUVER HARBOUR	616	-	-	-	616
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,428	-	-	699	2,729
VICTORIA INTERNATIONAL	1,230	-	-	3	1,233
VILLENEUVE	98	-	-	-	98
WATERLOO-GUELPH	212	-	-	-	212
WHITEHORSE	830	-	-	819	71
WINDSOR	442	-	-	325	117
WINNIPEG INTERNATIONAL	52	-	-	-	62
YELLOWKNIFE	990	-	77	905	8
TOTAL (61)	47,384	5	9,219	16,884	21,276

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	4,035	38	428	3,413	152	4
BAIE COMEOU	1,028	52	195	718	45	8
BOUNDARY BAY	3,867	3	75	3,671	117	1
BRANDON	768	140	25	561	42	-
BUTTOMVILLE	4,554	37	239	4,101	176	1
CALGARY INTERNATIONAL	11,586	6,175	1,813	3,404	282	-
CASTLEGAR	946	103	235	591	17	-
CHARLOTTETOWN	1,523	205	574	613	131	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,730	2,956	535	1,188	51	-
EDMONTON MUNICIPAL	7,985	1,227	1,885	4,610	261	2
FORT MCMURRAY	1,826	167	334	923	402	-
FORT ST. JOHN	1,029	375	74	456	122	1
FREDERICTON	1,592	258	495	562	347	-
GANDER INTERNATIONAL	1,596	624	485	257	226	-
GOOSE BAY	1,189	404	438	190	157	-
GRANDE PRAIRIE	1,575	232	441	797	134	1
HALIFAX INTERNATIONAL	4,933	2,233	1,993	630	82	-
HAILEYBURG CITY	2,690	90	599	1,943	57	-
KAMLOOPS	1,610	303	346	665	91	-
KELLOGG	2,333	883	500	900	50	-
LANGLEY	3,212	12	6	2,618	571	5
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	24,297	16,734	4,108	2,392	1,062	1
LETHBRIDGE	1,252	24	471	731	26	-
LONDON	4,085	158	1,342	2,495	54	5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,001	2,330	265	344	61	1
MONTREAL	2,918	275	805	1,781	57	-
MONTREAL INTERNATIONAL	12,340	6,873	3,258	1,901	300	8
NORTH BAY	2,429	580	736	668	445	-
OSHAWA	2,985	45	431	2,450	56	3
OTTAWA INTERNATIONAL	5,672	3,576	2,218	2,297	580	1
PENTICTON	1,107	285	220	419	182	-
PITT MEADOWS	3,202	10	24	2,979	186	3
PRINCE GEORGE	1,447	519	184	535	109	-
QUEBEC	5,620	946	1,464	2,323	385	2
REGINA	3,274	1,459	390	1,373	42	-
SAINt JOHN	1,445	425	419	494	37	-
SASKATOON	3,623	1,364	578	1,661	19	1
SAULT STE. MARIE	2,203	350	783	908	102	-
SEPT-ILES	1,979	154	446	1,042	336	1
SPRINGBANK	2,785	2	17	2,753	12	1
ST. ANDREWS	1,033	2	4	954	73	-
ST. CATHARINES	1,150	35	72	978	61	3
ST. HONORE	1,887	14	6	1,459	408	2
ST. HUBERT	4,001	114	197	3,242	444	4
ST. JEAN	969	10	24	910	25	-
ST. JOHN'S	2,374	605	790	776	203	-
SUDSBURY	2,322	450	902	618	290	2
SYDNEY	1,056	215	574	125	141	-
THOMPSON	2,080	100	473	1,368	137	-
THUNDER BAY	4,201	943	1,123	1,600	335	-
TORONTO ISLAND	5,440	30	2,173	4,095	127	10
VAL D'OR	1,270	254	333	587	80	2
VANCOUVER HARBOUR	2,407	-	393	1,272	742	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,514	7,164	4,756	7,864	729	1
VICTORIA INTERNATIONAL	3,655	518	2,095	5,637	308	7
VILLENEUVE	1,184	-	20	1,152	12	-
WATERLOO-GUELPH	2,048	34	96	1,048	66	4
WHITEHORSE	1,159	150	65	849	95	-
WINDSOR	2,466	413	312	1,709	32	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	6,948	3,616	964	2,105	263	-
YELLOWKNIFE	1,735	295	669	692	79	-
TOTAL (61)	228,885	67,836	45,980	102,758	12,214	97

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 571	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	15 UNDER									AND	
	ET	4 000	5 570	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	ET PLUS
MOINS											
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABERDEEN	3,104	425	179	13	179	114	2	6	-	14	
BATE COMEAU	196	573	84	-	17	119	39	-	-	-	
BOUNDARY BAY	3,623	125	97	-	20	-	1	-	-	-	1
BRANDON	504	119	36	12	-	-	94	3	-	-	
BUTTEVILLE	3,665	585	255	25	17	7	-	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	2,750	952	1,103	472	381	877	3,588	880	1	682	
CASTLEGAR	516	99	48	37	-	198	46	2	-	-	
CHARLOTTETOWN	387	209	221	6	452	45	203	-	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	794	356	295	207	198	285	1,850	274	1	470	
EDMONTON MUNICIPAL	3,795	1,018	1,122	213	251	676	884	25	-	-	
FORT MCMURRAY	917	293	371	6	2	150	87	-	-	-	
FIRTH ST. JOHN	419	152	89	47	31	2	309	-	-	-	
FREDERICTON	555	226	418	9	117	102	250	16	-	-	
GANDER INTERNATIONAL	165	224	76	10	389	141	161	76	15	339	
GODDE RAY	142	127	340	41	103	56	153	161	24	142	
GRANDE PRAIRIE	695	230	190	94	20	228	115	3	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	334	317	275	130	1,394	315	1,436	600	2	135	
HAMILTON CITY	1,669	325	297	282	62	35	16	4	-	-	
KAMLOOPS	583	177	82	53	44	252	210	3	-	-	
KELLOGG	745	187	137	125	52	370	717	-	-	-	
LANGLEY	2,944	200	20	36	2	1	8	-	-	-	1
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,908	1,471	2,587	606	1,302	1,747	6,594	3,917	166	3,999	
LETHBRIDGE	642	127	65	12	3	423	-	-	-	-	
LONDON	2,014	524	190	356	67	871	57	6	-	-	
MIRABEL INTERNATIONAL	251	164	129	13	49	223	306	121	30	1,735	
MONCTON	1,309	365	463	29	407	126	215	2	-	-	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,212	909	1,429	549	1,112	1,596	3,194	1,739	58	542	
NORTH BAY	848	251	559	339	73	154	181	22	-	2	
OSAWA	2,120	315	154	341	53	-	-	2	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	1,863	633	843	296	580	1,831	1,635	902	1	228	
PENTICTON	480	133	44	14	56	149	237	2	-	-	
PITT MEADOWS	3,033	117	32	10	3	3	-	-	-	-	4
PRINCE GEORGE	503	140	230	154	10	3	405	2	-	-	
QUEBEC	2,583	537	641	79	205	974	653	92	1	55	
REGINA	905	691	273	67	67	364	690	206	-	11	
SAINTE-JOHN	354	154	267	4	176	26	464	-	-	-	
SASKATOON	1,155	554	324	20	60	670	701	129	2	8	
SAULT STE. MARIE	939	260	470	71	134	170	269	-	-	-	
SEPT-ÎLES	620	740	43	9	99	342	120	7	-	-	
SPRINGBANK	2,720	40	23	-	-	-	2	-	-	-	
ST. ANDREWS	962	65	5	1	-	-	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	935	133	57	19	6	31	1	-	-	-	
ST. HONORÉ	1,727	125	8	-	2	25	-	-	-	-	
ST. HUBERT	3,439	271	186	20	24	62	3	6	-	-	
ST. JEAN	879	51	7	-	3	17	2	-	-	-	
ST. JOHN'S	653	219	251	67	514	78	345	195	-	52	
SUDSBURY	512	252	950	156	117	196	227	12	-	-	
SYDNEY	102	112	185	2	369	71	195	12	-	8	
THOMPSON	451	839	328	16	149	167	72	8	-	-	
THUNDER BAY	1,256	589	1,095	135	119	115	692	-	-	-	
TORONTO ISLAND	3,712	520	735	555	507	499	2	-	-	-	
VAL D'OR	408	252	178	2	14	152	244	10	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,567	4,514	2,579	436	1,307	1,942	3,805	1,077	-	1,287	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,569	2,261	825	128	695	862	204	12	-	9	
VILLENEUVE	1,135	19	30	-	-	-	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	1,696	219	82	23	19	9	-	-	-	-	
WHITEHORSE	590	313	66	16	43	10	119	2	-	-	
WINDSOR	1,332	430	124	189	29	49	328	15	-	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	955	1,349	488	301	376	421	2,020	794	-	244	
YELLOWKNIFE	441	194	537	13	138	14	368	30	-	-	
TOTAL (60)	92,168	27,849	22,936	6,870	12,616	18,275	34,119	11,375	301	9,969	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		-	-	-	-		-	-
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,958	1	13	2,712	1,110	102	20
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	77	-	-	27	50	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,035	1	13	2,739	1,160	102	20
BAIE COMEAU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,027	350	2	553	66	46	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,028	350	2	553	67	46	10
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,829	2	-	1,976	1,795	51	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	-	-	9	26	2	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,867	2	-	1,985	1,821	53	6
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	752	98	-	333	249	20	52
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		768	98	-	336	262	20	52
BUTTONVILLE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,424	49	-	2,867	1,466	20	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	130	-	-	36	94	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,554	49	-	2,903	1,560	20	22
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,327	4,750	311	2,426	2,605	116	119
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,258	815	88	99	244	1	11
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	101	71	27	2	1	-	-
TOTAL		11,636	5,636	426	2,527	2,850	117	130
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	940	244	-	547	105	42	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		946	244	-	547	111	42	2
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,515	610	64	523	108	114	96
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	1	-	2	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,523	611	64	525	113	114	96
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,431	2,265	81	894	531	234	426
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	250	117	95	3	32	1	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	49	29	16	1	1	-	2
TOTAL		4,730	2,411	192	898	564	235	430
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,917	1,551	50	3,804	2,039	467	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	2	-	14	48	1	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		7,995	1,553	50	3,818	2,088	468	8

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,821	167	-	1,165	292	127	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,826	167	-	1,170	292	127	70
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,026	300	2	409	277	36	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,029	301	2	409	279	36	2
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,610	528	44	565	141	115	217
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	27	-	4	27	15	9
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,692	555	44	569	168	130	226
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,036	378	-	387	52	64	155
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	151	2	4	60	53	-	32
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	409	3	4	296	57	2	47
TOTAL	1,596	383	8	743	162	66	234
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	775	186	2	392	73	8	114
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	-	2	25	32	-	136
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	219	1	6	32	35	-	145
TOTAL	1,119	187	10	449	140	8	395
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,562	364	-	630	496	62	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	2	-	5	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,575	366	-	635	501	62	11
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,684	3,229	72	948	247	86	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	196	30	12	26	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	77	52	4	14	-	3	4
TOTAL	4,938	3,387	106	974	273	89	109
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,545	419	53	1,400	621	39	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	-	9	39	95	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,690	419	62	1,440	716	39	14
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,398	486	-	411	407	77	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,410	486	-	412	418	77	17
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,276	1,072	37	524	533	105	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	1	11	9	34	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,333	1,073	48	533	567	106	6

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,187	"	"	1,889	1,208	6	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	25	"	"	10	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,212	"	"	1,899	1,303	6	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,804	9,723	616	2,739	1,311	316	99
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8,076	4,898	984	773	1,402	2	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,417	699	625	61	26	-	0
TOTAL	24,297	15,320	2,225	3,573	2,739	318	122
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,183	412	"	400	330	26	15
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	69	"	"	15	53	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,252	412	"	415	383	26	16
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,725	926	60	1,916	738	38	49
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	355	89	25	72	162	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	3	-	1	-	5
TOTAL	4,085	1,014	38	1,988	901	38	56
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,580	505	129	510	192	159	84
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	350	261	45	15	22	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,071	664	338	43	1	-	5
TOTAL	3,001	1,451	512	568	215	160	95
MUNICH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,991	616	44	1,492	325	250	164
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	27	1	-	7	17	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,998	617	44	1,499	342	252	164
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,977	5,309	484	1,704	1,073	303	104
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3,342	2,030	300	326	643	43	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	3	1	3	12	-	2
TOTAL	12,340	7,342	785	2,031	1,723	346	108
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,394	797	"	949	211	47	390
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	35	"	"	5	2	-	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,429	797	"	954	213	47	418
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,634	229	7	1,547	808	17	26
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	351	82	12	57	200	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,985	311	19	1,604	1,008	17	26
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,791	3,447	261	1,761	801	700	821
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	824	300	170	112	194	8	40
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	57	16	5	1	2	-	33
TOTAL	8,672	3,763	436	1,874	997	708	894

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES			CIVIL	MILITARY			
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	AFFRE- TEMENS	VOLS COMMERCIAUX			PRIVES	CIVILS MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
PENTICTON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,083	436	-	362	236	35	14			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	4	20	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,107	436	-	366	256	35	14			
PITT MEADOWS											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,181	-	-	1,430	1,721	28	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	4	17	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,202	-	-	1,434	1,738	28	2			
PRINCE GEORGE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,438	394	5	463	404	104	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,447	395	5	463	472	104	8			
QUEBEC											
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,354	1,537	77	2,246	967	351	186			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	207	1	45	18	141	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	49	3	43	-	-	-	3			
TOTAL		5,600	1,541	165	2,264	1,108	351	191			
REGINA											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,123	1,137	92	852	568	201	273			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	151	55	39	7	41	4	5			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,274	1,192	131	859	609	205	278			
SAINT JOHN											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,305	662	5	367	222	11	38			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	138	69	-	5	62	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	2	-	-	-			
TOTAL		1,445	731	5	374	284	11	40			
SASKATOON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,549	1,252	139	1,206	513	195	244			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	74	1	31	11	29	1	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,623	1,253	170	1,217	542	196	245			
SAULT STE. MARIE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,153	660	-	1,189	187	50	67			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	1	-	10	39	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,203	661	-	1,199	226	50	67			
SEPT-ILES											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,953	446	-	1,133	244	113	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	15	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	-	-	2	1	-	4			
TOTAL		1,979	446	-	1,139	260	113	21			
SPRINGBANK											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,777	-	-	2,114	657	6	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	4	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,785	-	-	2,118	661	6	-			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NUMERO DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,032	-	-	808	216	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,033	-	-	808	217	2
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,079	-	14	754	252	46
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	70	-	-	13	51	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		1,150	-	14	773	303	46
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,987	-	-	1,719	120	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,987	-	-	1,719	120	10
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,791	-	-	2,526	766	77
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	208	-	-	94	103	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-
TOTAL		4,001	-	-	2,621	870	77
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	957	-	-	658	276	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	3	1	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		969	-	3	559	284	6
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,258	1,005	10	925	147	102
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	1	1	8	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	93	6	1	58	11	-
TOTAL		2,374	1,012	12	991	165	102
SUDSBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,308	892	5	848	301	109
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	5	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		2,322	893	5	853	309	109
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,036	657	18	128	63	141
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	17	-	-	16	-	1
TOTAL		1,056	660	18	144	54	141
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,078	217	117	1,394	159	182
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,080	217	117	1,396	159	182
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,886	1,191	43	2,113	313	53
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	113	54	-	11	42	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	2	-	-	-
TOTAL		4,001	1,245	45	2,124	355	53

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	-	-	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,952	1,378	41	3,363	1,020	42	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	538	1	4	434	147	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		6,440	1,379	45	3,797	1,167	42	
VAL D'OR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,270	462	41	489	235	29	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,270	462	41	489	235	29	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	**	**	**	**	**	**	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	**	**	**	**	**	**	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	**	**	**	**	**	**	
TOTAL		2,407	**	**	**	**	**	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	17,764	7,638	243	6,162	2,836	770	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2,294	1,619	173	189	302	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	456	315	139	2	-	-	
TOTAL		20,514	9,572	555	6,353	3,138	772	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,754	1,672	35	3,576	1,841	521	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	795	198	16	429	139	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	-	4	1	-	-	
TOTAL		8,565	1,870	55	4,006	1,980	524	
VILLENEUVE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,182	-	-	902	246	18	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,184	-	-	902	248	18	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,894	-	14	1,277	571	28	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	154	-	1	32	121	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,048	-	15	1,309	692	28	
WHITEHORSE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,064	218	-	531	239	53	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	-	-	40	45	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,159	218	-	571	284	53	
WINDSOR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,258	555	194	906	558	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	199	-	19	36	122	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	9	-	7	-	2	-	
TOTAL		2,466	555	220	942	682	26	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,282	3,084	233	1,333	393	237	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	586	188	173	65	98	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	80	7	68	-	-	-	
TOTAL		6,948	3,279	474	1,398	491	239	
							1,002	
							60	
							5	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWSKIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,728	390	45	999	182	46	66
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,735	390	45	1,003	185	46	66
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	200,315	54,897	3,703	81,146	36,803	7,385	6,381
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	22,009	10,924	2,280	3,178	5,089	88	449
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,155	1,892	1,293	537	153	6	274
TOTAL	228,885	77,713	7,276	84,861	42,045	7,479	7,104

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERFORD	13	9,394	14	15:00	88	14		507
BATE COMEAU	58	1,510	1	15:00	43	1		158
BOUNARY HAY	11	9,500	8	14:00	98	8		566
BRANDON	52	2,184	4	14:00	64	3		264
GUTTONVILLE	9	10,530	22	11:00	96	11		633
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,576	20	14:00	69	20		693
CASTLEGAR	43	2,660	14	11:00	61	15		234
CHARLOTTETOWN	53	2,153	12	21:00	46	12		209
EDMONTON INTERNATIONAL	25	6,010	17	16:00	49	16		347
EDMONTON MUNICIPAL	20	8,087	20	14:00	50	20		436
FORT MCMURRAY	36	4,090	6	14:00	74	6		309
FORT ST. JOHN	56	1,591	15	16:00	31	20		122
FREDERICTON	45	2,560	27	12:00	39	23		168
GANDER INTERNATIONAL	55	1,355	5	15:00	25	27		136
GOOSE BAY	59	1,227	24	12:00	15	4		79
GRANDE PRAIRIE	40	3,075	7	11:00	52	8		206
HALIFAX INTERNATIONAL	30	5,104	5	15:00	31	6		232
HAMILTON CITY	16	9,384	7	15:00	96	21		691
KAMLOOPS	48	2,370	1	15:00	46	7		170
KELownA	39	3,585	25	15:00	51	19		207
LANGLEY	10	9,584	14	16:00	131	22		699
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	24,624	4	18:00	87	27		1,029
LETHBRIDGE	41	2,948	12	20:00	34	11		189
LONDON	15	9,288	19	15:00	45	5		580
MIRABEL INTERNATIONAL	37	3,735	3	:00	35	10		218
MONCTON	23	0,399	7	12:00	63	18		491
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	12,340	19	16:00	54	20		561
NORTH BAY	28	5,275	10	19:00	72	19		389
OSSAWA	22	0,585	5	14:00	68	7		508
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,479	17	17:00	95	17		596
PENTICTON	47	2,385	22	14:00	46	24		171
PITT MEADOWS	19	8,326	29	13:00	122	1		607
PRINCE GEORGE	49	2,311	20	14:00	35	20		166
QUEBEC	17	8,755	22	14:00	84	22		567
REGINA	27	5,665	19	13:00	64	19		380
SAINt JOHN	51	2,243	21	11:00	50	27		184
SASKATOON	21	0,997	13	19:00	82	18		543
SAULT ST. MARIE	31	5,069	2	10:00	93	2		398
SEPT-ÎLES	46	2,395	3	15:00	32	3		159
SPRINGBANK	12	9,463	3	14:00	92	13		516
ST. ANDREWS	33	4,735	4	18:00	79	8		367
ST. CATHARINES	35	6,282	22	13:00	75	22		453
ST. JOHNS	29	5,241	27	10:00	118	27		785
ST. HUBERT	8	11,060	21	15:00	126	21		899
ST. JEAN	54	2,115	22	14:00	83	22		262
ST. JOHN'S	38	3,595	12	14:00	59	7		307
SUDSBURY	26	5,720	9	12:00	93	28		381
SYDNEY	60	1,102	13	14:00	12	6		59
THOMPSON	42	2,795	2	11:00	39	2		205
THUNDER BAY	18	8,455	27	15:00	84	3		532
TORONTO ISLAND	5	13,202	7	13:00	105	7		793
VAL D'OR	57	1,536	22	13:00	25	23		91
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,520	27	17:00	83	27		887
VICTORIA INTERNATIONAL	4	13,544	9	12:00	87	25		776
VILLENEUVE	32	4,954	21	13:00	83	21		378
WATERLOO-GUELPH	24	6,074	7	13:00	110	7		597
WHITEHORSE	44	2,561	27	13:00	48	17		195
WINDSOR	34	4,495	19	16:00	99	10		299
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	9,360	27	10:00	83	27		621
YELLOWKNIFE	50	2,247	19	15:00	28	18		172

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	4,735	8	14:00	35	25	216
BAIE COMEAU	57	1,028	13	18:00	10	6	72
BOUNDARY BAY	18	3,967	7	13:00	43	7	275
BRANDON	60	768	5	15:00	11	5	70
BUTTERVILLE	13	4,554	7	15:00	35	21	302
CALGARY INTERNATIONAL	4	11,686	21	14:00	46	11	512
CASTLEGAR	59	946	2	15:00	13	2	69
CHARLOTTETOWN	63	1,523	24	10:00	10	19	80
EDMONTON INTERNATIONAL	12	4,730	17	14:00	30	19	266
EDMONTON MUNICIPAL	7	7,385	20	15:00	44	18	428
FORT MCMURRAY	38	1,826	6	16:00	23	26	111
FORT ST. JOHN	56	1,029	20	16:00	11	20	60
FREDERICTON	40	1,692	20	14:00	14	19	93
GANDER INTERNATIONAL	41	1,596	27	11:00	13	27	106
GOOSE BAY	69	1,189	25	10:00	12	6	75
GRANDE PRAIRIE	42	1,575	4	14:00	13	4	91
HALIFAX INTERNATIONAL	11	4,938	24	15:00	22	5	222
HAMILTON CITY	27	2,090	7	15:00	32	21	239
KAMLOOPS	45	1,410	23	12:00	13	25	78
KELowna	31	2,333	15	11:00	16	25	113
LANGLEY	21	3,212	7	14:00	40	7	214
LUFTHAFEN PEARSON INTERNATIONAL	1	24,297	4	18:00	87	27	1,029
LETHBRIDGE	48	1,252	20	16:00	14	20	77
LONDON	14	4,085	17	15:00	39	5	244
MIRABEL INTERNATIONAL	23	3,001	17	14:00	21	7	148
MONTREAL	25	2,918	19	17:00	20	18	165
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	12,340	19	16:00	54	20	561
NORTH BAY	29	2,429	19	11:00	19	19	147
OSAWAWA	24	2,985	22	14:00	34	21	209
OTTAWA INTERNATIONAL	5	8,672	23	17:00	40	20	392
PENTICTON	53	1,107	9	11:00	13	24	57
PITT MEADOWS	22	3,202	1	13:00	48	7	268
PRINCE GEORGE	44	1,447	17	13:00	11	17	89
QUEBEC	10	5,520	22	11:00	40	28	296
REGINA	20	3,274	5	14:00	22	19	192
SAINT JOHN	45	1,445	28	12:00	11	18	79
SASKATOON	19	3,623	6	14:00	33	6	197
SAULT STE. MARIE	33	2,203	5	14:00	16	16	106
SEPT-ÎLES	36	1,979	10	10:00	20	3	109
SPRINGBANK	26	2,785	9	14:00	24	21	155
ST. ANDREWS	55	1,033	8	16:00	17	8	107
ST. CATHARINES	52	1,150	24	13:00	18	19	86
ST. HONORE	37	1,387	27	15:00	27	27	159
ST. HUBERT	16	4,001	21	15:00	39	21	277
ST. JEAN	58	969	21	15:00	19	22	106
ST. JOHN'S	30	2,374	27	16:00	20	27	167
SUDSBURY	32	2,322	21	16:00	18	11	121
SYDNEY	54	1,056	23	15:00	9	17	55
THOMPSON	34	2,930	13	17:00	16	13	105
THUNDER BAY	17	4,001	13	15:00	26	3	194
TORONTO ISLAND	9	5,440	7	15:00	49	21	366
VAL D'OR	47	1,270	23	9:00	13	20	74
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,514	27	17:00	83	27	887
VICTORIA INTERNATIONAL	6	9,555	7	14:00	49	25	392
VILLENEUVE	50	1,184	22	14:00	19	8	93
WATERLOO-GUELPH	35	2,048	21	14:00	28	7	169
WHITEHORSE	51	1,159	21	13:00	14	17	67
WINDSOR	28	2,466	25	15:00	28	26	165
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	0,948	27	10:00	37	27	383
YELLOWKNIFE	39	1,735	13	16:00	13	25	101

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
						JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	5,359	10	19:00	74	9	328
BAIE COMEAU	50	482	1	15:00	40	1	126
BOUNDARY BAY	7	5,633	3	16:00	68	8	350
BRANDON	34	1,416	4	14:00	80	3	204
BUTTERVILLE	6	5,976	22	11:00	70	11	380
CALGARY INTERNATIONAL	24	2,390	5	9:00	36	20	186
CASTLEGAR	31	1,714	14	11:00	58	15	204
CHARLOTTETOWN	47	530	12	21:00	40	12	140
EDMONTON INTERNATIONAL	35	1,280	2	15:00	34	2	118
EDMONTON MUNICIPAL	56	102	20	16:00	12	20	22
FORT MCMURRAY	29	2,264	5	14:00	58	6	198
FORT ST. JOHN	48	562	15	16:00	26	16	68
FREDERICTON	42	368	5	14:00	30	23	84
GALTIER INTERNATIONAL	52	270	23	13:00	18	28	54
GOOSE BAY	58	38	24	12:00	8	2	14
GRANDE PRAIRIE	33	1,500	7	11:00	46	21	146
HALIFAX INTERNATIONAL	54	166	5	15:00	12	3	26
HAMILTON CITY	5	5,134	20	11:00	80	21	452
KAMLOOPS	41	960	1	15:00	40	7	108
KELowna	38	1,232	25	15:00	36	7	108
LANGLEY	4	6,472	14	16:00	116	22	572
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	55	127	7	10:00	17	26	30
LETHBRIDGE	32	1,596	12	20:00	32	11	140
LONDON	9	5,203	26	16:00	60	5	336
MIRABEL INTERNATIONAL	45	734	8	10:00	29	10	110
MUNITION	18	3,481	7	12:00	60	18	326
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	26	2,847	10	19:00	62	18	264
OSHAWA	17	3,700	5	14:00	46	1	356
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,807	19	11:00	68	21	246
PENTICTON	37	1,278	22	14:00	44	24	114
PITT MEADOWS	10	5,124	23	13:00	100	14	410
PRINCE GEORGE	43	364	20	14:00	32	20	96
SHERBEC	22	3,135	22	14:00	48	22	284
REGINA	28	2,391	19	13:00	44	9	190
SAINST JOHN	44	798	21	11:00	46	21	120
SASKATOON	20	3,374	19	19:00	72	18	360
SAULT STE. MARIE	25	2,366	2	10:00	82	2	316
SEPT-ILES	51	416	17	14:00	20	23	54
SPRINGBANK	3	6,678	21	12:00	70	13	406
ST. ANDREWS	16	3,702	4	18:00	70	22	288
ST. CATHARINES	23	3,132	22	13:00	66	22	418
ST. HONORE	21	3,354	27	10:00	98	27	626
ST. MUSERT	1	1,059	21	15:00	92	21	622
ST. JEAN	40	1,146	22	14:00	68	28	162
ST. JOHN'S	39	1,222	12	14:00	50	7	172
SUDBURY	19	3,399	29	16:00	46	28	312
SYDNEY	57	46	13	14:00	8	6	18
THOMPSON	46	716	2	11:00	36	2	102
THUNDER BAY	12	4,454	27	15:00	64	3	338
TORONTO ISLAND	2	6,752	5	11:00	74	7	452
VAL D'OR	53	266	22	13:00	20	25	36
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	59	5	9	9:00	2	9	4
VICTORIA INTERNATIONAL	11	4,979	29	11:00	58	25	384
VILLENEUVE	15	3,770	21	13:00	70	25	292
WATERLOO-GUELPH	13	4,026	7	13:00	84	7	428
WHITEHORSE	35	1,402	27	13:00	42	27	136
WINNIPEG	30	2,030	10	9:00	38	10	182
WINNIPEG INTERNATIONAL	27	2,412	26	15:00	48	27	238
YELLOWKNIFE	49	512	27	8:00	20	18	80

TABLE 11

TABLEAU 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	8	5,357	10	19:00	74	9	328
Baie Comeau	48	482	1	15:00	40	1	126
Boundary Bay	7	5,633	3	16:00	68	8	350
Brandon	35	1,256	20	11:00	54	3	202
Buttonville	6	5,972	22	11:00	70	11	380
Calgary International	24	2,854	5	9:00	36	20	182
Castlegar	29	1,714	14	11:00	58	15	204
Charlottetown	51	385	25	10:00	38	27	76
Emonton International	40	1,048	2	15:00	30	2	110
Emonton Municipal	55	1,02	20	16:00	12	20	22
Fort McMurray	27	2,136	6	14:00	58	6	190
Fort St. John	47	352	16	16:00	26	16	68
Fredericton	46	568	22	11:00	26	22	58
Gander International	56	74	27	11:00	10	27	18
Goose Bay	58	32	24	12:00	8	24	8
Grande Prairie	31	1,498	7	11:00	46	21	146
Halifax International	54	116	6	15:00	12	23	24
Hamilton City	5	6,192	20	11:00	80	21	452
Kamloops	41	960	1	15:00	40	7	108
Kelowna	37	1,222	25	15:00	36	7	106
Langley	3	6,672	14	16:00	116	22	572
Lester B Pearson International	53	1,27	7	10:00	17	26	30
Lethbridge	30	1,584	12	20:00	32	11	140
Lunenburg	9	5,197	26	16:00	60	5	336
Mirabel International	44	734	8	:00	29	10	110
Moncton	19	3,317	7	12:00	60	18	308
Montreal International	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	32	1,487	10	19:00	62	10	222
Osawa	15	3,098	5	14:00	46	1	356
Ottawa International	17	3,533	19	11:00	66	21	242
Penticton	36	1,264	22	14:00	44	24	114
Pitt Meadows	10	5,124	29	13:00	100	14	410
Prince George	42	864	20	14:00	32	20	96
Quebec	23	3,097	22	14:00	48	22	284
Regina	26	2,257	19	13:00	44	19	182
Saint John	43	792	21	11:00	46	21	120
Saskatoon	20	3,314	13	19:00	72	18	360
Sault Ste. Marie	25	2,824	2	10:00	82	2	316
Sept-Iles	50	416	17	14:00	20	23	54
Springbank	2	6,578	21	12:00	70	13	406
St. Andrews	16	3,682	4	18:00	70	22	288
St. Catharines	22	3,132	22	13:00	66	22	418
St. Honore	19	3,343	27	10:00	98	27	622
St. Hubert	4	5,466	21	13:00	85	21	546
St. Jean	39	1,146	22	14:00	68	28	162
St. John's	38	1,213	12	14:00	50	21	170
Sudbury	21	3,164	21	15:00	38	28	252
Sydney	57	44	13	14:00	8	6	18
Thompson	45	716	2	11:00	36	2	102
Thunder Bay	12	4,352	5	9:00	64	3	320
Toronto Island	1	6,762	5	11:00	74	7	452
Val d'Or	52	250	22	13:00	20	25	34
Vancouver Harbour	..	..	..	..	..	..	..
Vancouver International	59	6	9	9:00	2	9	4
Victoria International	11	4,938	23	11:00	56	25	384
Villeneuve	14	3,704	21	13:00	70	25	292
Waterloo-Guelph	13	4,024	7	13:00	84	7	428
Whitehorse	34	1,362	8	13:00	36	17	128
Windsor	28	2,030	10	9:00	38	10	182
Winnipeg International	33	1,408	19	14:00	30	27	124
Yellowknife	49	454	27	8:00	20	18	80

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRÉ	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	39	2	7	19:00	2	7	2
BATE COUEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	150	4	14:00	38	4	76
BUTTOWVILLE	33	4	12	15:00	4	12	4
CALGARY INTERNATIONAL	23	36	27	13:00	1d	27	18
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	6	244	12	21:00	40	12	128
EDMONTON INTERNATIONAL	8	232	4	11:00	16	9	32
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	13	128	5	18:00	20	5	24
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	300	5	14:00	30	23	62
GANDER INTERNATIONAL	9	196	23	13:00	18	28	54
GOOSE BAY	29	6	2	10:00	6	2	6
GRANDE PRAIRIE	38	2	4	15:00	2	4	2
HALIFAX INTERNATIONAL	17	50	19	16:00	8	4	12
HAMILTON CITY	37	2	26	9:00	2	26	2
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	29	10	28	14:00	4	28	8
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	12	25	11:00	6	25	6
LONDON	31	6	26	10:00	2	26	4
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	10	164	2	20:00	26	2	52
NORTH BAY	-	1,360	17	10:00	52	19	182
OSHAWA	36	2	12	14:00	2	12	2
OTTAWA INTERNATIONAL	5	274	25	18:00	14	20	44
PENTICTON	26	14	14	13:00	6	14	10
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	22	38	13	14:00	8	18	12
REGINA	12	134	3	11:00	26	6	40
SAINt JOHN	32	6	18:00	6	3	6	6
SASKATOON	16	50	25	17:00	12	6	18
GAULT STE. MARIE	19	42	19	14:00	10	20	10
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	24	20	13	14:00	12	18	12
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	30	6	27	11:00	4	27	4
ST. HUBERT	3	593	21	11:00	36	21	76
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	34	4	7	12:00	4	7	4
SUDBURY	7	234	24	17:00	18	28	60
SYDNEY	40	2	20	14:00	2	20	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	14	102	3	12:00	12	3	18
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	25	16	25	12:00	12	26	14
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	20	41	14	16:00	12	14	22
VILLENEUVE	19	66	19	9:00	14	17	28
WATERLOO-GUELPH	35	2	19	10:00	2	19	2
WHITEHORSE	21	40	27	17:00	12	27	24
WINNIPEG	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,004	26	15:00	40	4	154
YELLOWKNIFE	18	48	11	11:00	18	11	22



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Reports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sera à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphe 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes de traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

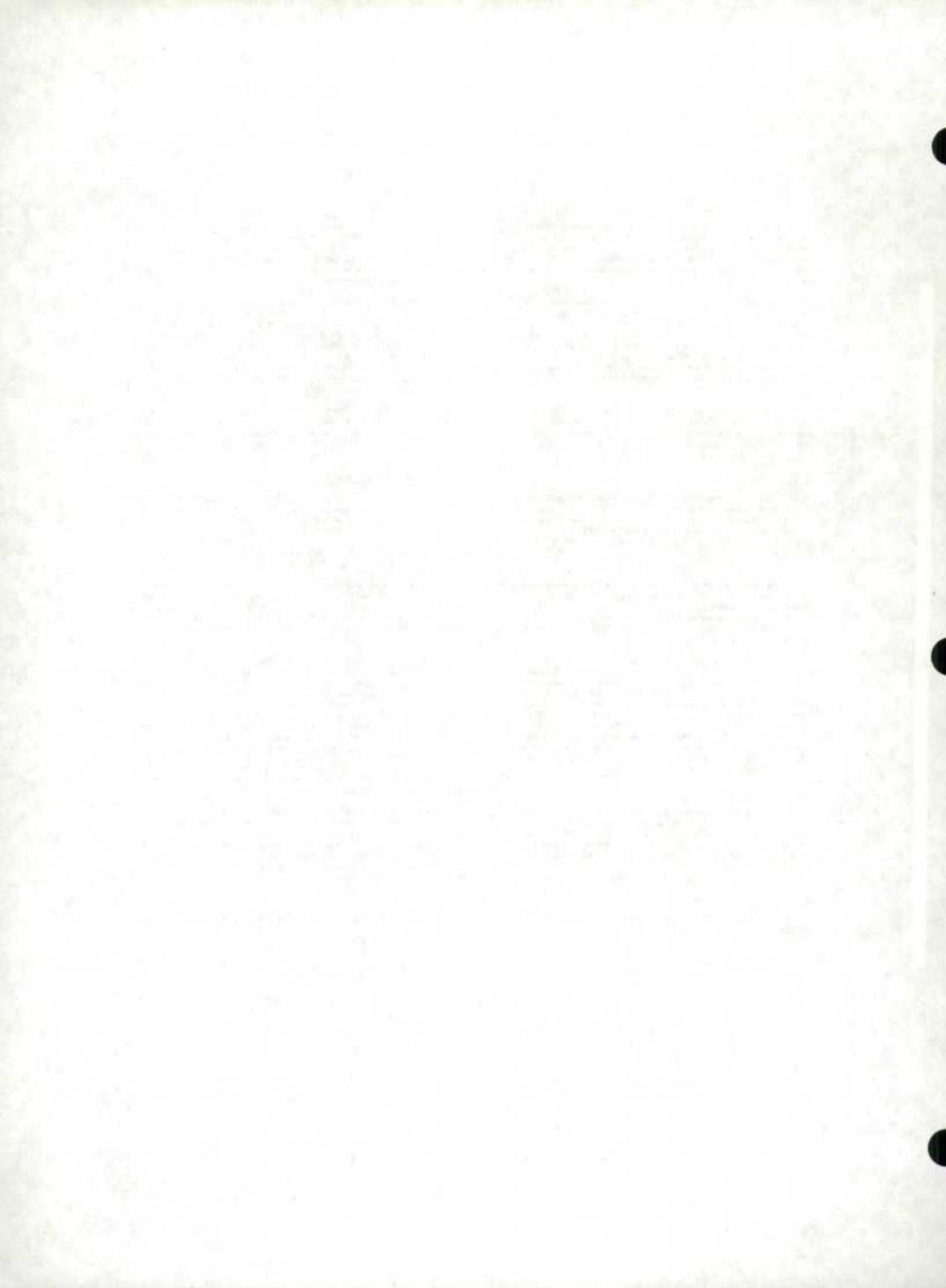


TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	149	67	147	63	2
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	71	6	65	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	225	62	215	53	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	2,739	4	1,589	3	1,150
CHARLO, N.B.	60	228	61	220	56	8
CHURCHILL, MAN.	43	492	38	476	49	16
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	81	69	81	64	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	67	70	67	70	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	7	1,671	18	830	6	841
DAUPHIN, MAN.	26	929	47	413	10	516
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	636	44	438	22	198
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	200	65	196	62	4
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	27	896	14	882	50	14
EARLTON, ONT.	19	1,021	29	579	12	442
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	667	32	549	28	118
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	247	58	229	46	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	56	268	55	246	45	22
GASPE, QUE.	55	268	53	262	58	6
GATINEAU, QUE.	3	3,270	5	1,551	2	1,719
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	39	536	36	496	40	40
HIGH LEVEL, ALTA.	30	787	27	617	25	170
ILES-SU-LA-MUSCLEINE, QUE.	48	436	45	432	61	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	20	1,001	17	835	26	166
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	21	973	20	783	23	190
KAPUSKASING, ONT.	14	1,232	16	856	15	376
KENDRA, ONT.	22	954	13	922	42	32
KINGSTON, ONT.	2	3,779	3	1,643	1	2,136
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	49	408	48	402	59	6
KUJJUARAPIK, QUE.	44	490	37	482	57	8
LA GRANGE, QUE.	46	455	46	425	43	30
LA RONGE, SASK.	15	1,223	8	1,149	30	74
LUDYMINSTER, ALTA.	9	1,469	25	643	7	826
LYNN LAKE, MAN.	41	520	35	506	51	14
MATA-SAMI, QUE.	57	248	57	236	52	12
MAYO, Y.T./T.Y.	68	105	68	99	60	6
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,305	15	873	13	432
MINT JOLI, QUE.	28	331	19	785	35	46
MUSKOKA, ONT.	10	1,464	21	737	8	727
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,947	1	2,850	4	1,097
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	935	22	724	21	211
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	701	36	519	24	182
PEACE RIVER, ALTA.	18	1,118	11	954	27	164
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,424	7	1,376	34	48
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,521	9	1,093	14	428
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	482	41	460	44	22
QUESNEL, B.C./C.B.	34	690	40	468	20	222
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	40	525	42	457	32	68
RED DEER, ALTA.	6	2,066	10	1,020	5	1,046
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	56	180	68	180	69	-
ROBERVAL, QUE.	36	652	28	582	31	70
ROUYN/NORANGA, QUE.	32	726	24	684	37	42
SANDSPIT, B.C./C.B.	23	952	12	935	47	17
SCHAFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	63	217	63	207	54	10
SHERSDROOKE, QUE.	29	802	33	544	18	258
SIOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,412	6	1,380	41	32
SMITHERS, B.C./C.B.	31	778	43	440	16	338
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	52	347	51	338	55	9
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	36	568	31	563	67	-
SWIFT CURRENT, SASK.	16	1,202	30	570	9	632
TERRACE, B.C./C.B.	24	935	26	623	17	312
THE PAS, MAN.	62	221	60	221	68	-
TIMMINS, ONT.	5	2,215	2	1,965	19	250
TOFINO, B.C./C.B.	59	239	59	223	48	16
TUKTSAKUK, N.W.T./T.N.-D.	65	199	64	199	71	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	51	381	49	381	66	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	296	54	254	39	42
WHITECOURT, ALTA.	42	518	39	476	38	42
WIARTON, ONT.	47	438	52	334	29	104
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	1,163	23	699	11	474
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	398	50	356	36	42
YUKTON, SASK.	54	292	56	242	33	50
TOTAL (71)		50,915		46,909		16,607

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		ITINERANTS		LOCAL		ITINERANT
	TOTAL	COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAL
	COMMERCIAL	PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	136	123	11	2	13	13	-
SARASCH, Y.T./T.Y.	6	2	4	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	225	210	5	10	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,645	943	570	1,132	94	76	18
CHARLIE, N.B.	185	137	40	8	43	43	-
CHURCHILL, MAN.	490	431	43	16	2	2	-
COPPERLINE, N.W.T./T.N.-O.	81	79	2	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	67	52	15	-	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	1,658	540	286	832	13	4	9
DAUPHINE, MAN.	913	300	97	516	16	16	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	632	253	181	198	4	4	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	198	138	56	4	2	2	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.	891	818	59	14	5	5	-
PARTON, ONT.	1,013	485	86	442	8	8	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	660	296	246	118	7	7	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	247	213	16	18	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	267	229	16	22	1	1	-
GASPE, QUE.	268	213	49	6	-	-	-
GATINEAU, QUE.	3,204	842	547	1,715	66	62	4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	527	394	93	40	9	9	-
HIGH LEVEL, ALTA.	797	467	150	170	-	-	-
ILES-DU-LA-MALLEINE, QUE.	432	389	39	4	4	4	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	993	759	68	166	8	8	-
JALUIT, N.W.T./T.N.-O.	727	463	102	162	246	218	28
KAPUSKASING, ONT.	1,232	677	179	376	-	-	-
KENORA, ONT.	932	770	130	32	22	22	-
KINGSTON, ONT.	3,714	1,259	319	2,136	65	65	-
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	401	334	61	6	7	7	-
KUJJUAKAPIK, QUE.	490	462	20	9	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	455	402	23	30	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,220	952	174	74	3	3	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,455	431	198	826	14	14	-
LYNN LAKE, MAN.	520	464	52	14	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	248	185	51	12	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	105	81	18	6	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,298	501	365	432	7	7	-
MONT JOLI, QUE.	815	709	61	46	15	15	-
MUSKOKA, ONT.	1,441	383	331	727	23	23	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,940	2,014	331	1,095	7	5	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	931	676	44	211	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	591	144	365	182	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,114	653	277	164	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,366	991	327	48	58	58	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,459	747	284	428	62	62	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	455	351	82	22	27	27	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	685	264	199	222	5	5	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	525	443	14	68	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2,039	510	487	1,042	27	23	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	172	165	7	-	8	8	-
ROBERVAL, QUE.	652	520	62	70	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	715	531	143	42	10	10	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	867	587	156	14	85	82	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	217	179	28	10	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	751	209	294	258	61	61	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,411	1,237	142	32	1	1	-
SMITHERS, B.C./C.B.	776	305	133	338	2	2	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.	338	228	101	9	9	9	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	549	453	86	-	19	19	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,146	260	274	612	56	36	20
TERRACE, B.C./C.B.	935	474	149	312	-	-	-
THE PAS, MAN.	221	187	34	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,209	1,655	304	250	6	5	-
TOFINO, B.C./C.B.	231	127	98	16	8	8	-
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	199	199	-	-	-	-	-
WAUBUSH, NFLD./T.N.-N.	377	254	123	-	4	4	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	288	111	135	42	8	8	-
WHITECOURT, ALTA.	500	193	265	42	18	18	-
WIARTON, ONT.	403	207	92	104	35	35	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,159	460	225	476	4	4	-
YARMOUTH, NS./N.E.	386	245	101	40	12	10	2
YORKTON, SASK.	278	123	105	50	14	14	-
TOTAL (71)	59,575	32,178	10,880	16,517	1,261	1,151	90

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	CIVIL
							MILITARY
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	60	8	55	5	6	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	-	2	4	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	215	72	9	129	2	3	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,589	413	1	529	530	40	76
CHARLO, N.B.	220	48	2	87	23	17	63
CHURCHILL, MAN.	476	163	42	226	27	16	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	81	57	4	18	-	2	-
CURAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	57	34	-	18	9	6	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	330	207	21	312	254	32	4
DAUPHIN, MAN.	413	70	-	230	83	14	16
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	438	98	-	155	157	24	4
DAWSON, Y.T./T.Y.	196	52	-	86	46	10	2
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	892	540	-	278	41	18	5
EARLTON, ONT.	579	176	-	309	77	9	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	549	73	-	223	226	20	7
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	229	34	4	175	6	10	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	246	95	10	124	11	5	1
GASPE, QUE.	262	149	-	65	19	30	-
GATINEAU, QUE.	1,551	122	-	720	377	270	62
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	496	96	16	282	54	39	9
HIGH LEVEL, ALTA.	617	93	-	384	107	43	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	116	63	210	9	30	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	835	284	1	474	36	32	8
IVALUIT, N.W.T./T.N.-D.	783	282	14	167	44	58	218
KAPUSKASING, ONT.	856	315	1	361	147	32	-
KENORA, ONT.	922	263	2	505	90	40	22
KINGSTON, ONT.	1,643	180	10	1,069	242	77	65
KUJUJUAQ, QUE (FT. CHIMO)	402	91	-	253	19	42	7
KUJUJUARAPIK, QUE	482	206	1	255	11	9	-
LA GRANDE, QUE.	425	146	20	236	9	14	-
LA RONGE, SASK.	1,149	76	34	842	93	101	3
LLOYDMINSTER, ALTA.	643	231	-	209	169	29	14
LYNN LAKE, MAN.	506	70	25	349	21	41	-
MATAGAMI, QUE.	236	55	-	130	43	8	-
MAYO, Y.T./T.Y.	99	44	-	37	-	18	-
MEDICINE HAT, ALTA.	373	198	2	301	347	18	7
MONT JOLI, QUE.	785	423	-	286	31	30	15
MUSKOKA, ONT.	737	-	-	333	311	20	23
NAHAIM, B.C./C.B.	2,850	448	-	1,565	726	105	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	724	101	-	575	28	16	4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	2	2	140	326	39	10
PEACE RIVER, ALTA.	954	164	-	489	219	78	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,376	222	2	767	261	86	58
PRINCE ALBERT, SASK.	1,093	79	107	561	151	133	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	460	102	4	265	30	52	27
QUESNEL, B.C./C.B.	468	135	-	129	176	23	5
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	457	158	12	273	12	2	-
RED DEER, ALTA.	1,020	-	-	510	436	51	23
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	180	31	-	134	7	-	8
ROSERVAL, QUE.	582	194	-	326	43	19	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	634	344	48	139	118	25	10
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	55	-	632	153	13	82
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	207	42	-	137	7	21	-
SHERBROOKE, QUE.	544	-	-	209	282	12	41
SIDUX LOOKOUT, ONT.	1,330	336	1	900	47	95	1
SMITHERS, B.C./C.B.	440	55	1	249	97	36	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	338	-	-	223	85	16	9
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	568	299	1	163	66	20	19
SWIFT CURRENT, SASK.	570	1	-	259	247	27	36
TERRACE, B.C./C.B.	623	146	6	324	104	45	-
THE PAS, MAN.	221	65	-	122	16	18	-
TIMMINS, ONT.	1,965	833	11	811	219	85	6
TOFINO, B.C./C.B.	223	-	-	127	44	44	8
TOKTUYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	199	143	-	56	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	381	146	-	109	106	17	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	254	24	-	87	109	26	8
WHITECOURT, ALTA.	476	-	-	193	253	12	18
WIARTON, ONT.	334	-	-	207	78	14	35
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	689	207	-	253	205	20	4
YARMOUTH, N.S./N.E.	356	155	54	36	44	57	10
YORKTON, SASK.	242	-	-	123	79	26	14
TOTAL (71)	44,209	10,093	537	21,543	8,434	2,446	1,151

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	POURCENTAGE	V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	6	4.0	141	95.9
SURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	0.0	6	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	215	119	55.3	96	44.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,589	534	33.6	1,055	66.3
CHARLO, N.B.	220	124	56.3	96	43.6
CHURCHILL, MAN.	476	189	39.7	287	60.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	31	46	56.7	35	43.2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	67	5	7.4	62	92.5
CRANBROOK, B.C./C.B.	830	281	33.9	549	66.1
JAUPHIN, MAN.	413	124	25.1	309	74.8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	438	221	50.4	217	49.5
JASMIN, Y.T./T.Y.	196	4	2.0	192	97.9
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	382	726	82.3	156	17.6
EARLTON, ONT.	579	259	44.5	321	55.4
FORT NELSON, B.C./C.B.	549	174	31.6	375	68.3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	229	104	45.4	125	54.5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	246	122	49.5	124	50.4
GASPÉ, QUE.	262	158	60.3	104	39.6
GATINEAU, QUE.	1,551	189	12.1	1,362	87.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	496	235	47.5	250	52.4
HIGH LEVEL, ALTA.	617	175	28.3	442	71.6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	272	62.9	160	37.0
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	935	152	18.2	683	81.7
ITALUIT, N.W.T./T.N.-D.	783	519	66.2	264	33.7
KAPUSKASING, ONT.	356	385	44.9	471	55.0
KENDRA, ONT.	922	620	67.2	302	32.7
KINGSTON, ONT.	1,543	301	18.3	1,342	81.6
KUUJJUAQ, QUE. (PT. CHIMO)	402	126	31.3	276	68.6
KUUJJUARAPIK, QUE.	482	112	23.2	370	76.7
LA GRANDE, QUE.	425	206	48.4	219	51.5
LA RONGE, SASK.	1,149	215	18.7	934	81.2
LLOYDMINSTER, ALTA.	543	312	48.5	331	51.4
LYNN LAKE, MAN.	506	66	13.0	440	86.9
MATAGAMIS, QUE.	236	62	26.2	174	73.7
MAYO, Y.T./T.Y.	99	1	1.0	98	98.9
MEDICINE HAT, ALTA.	973	321	36.7	552	63.2
MONT JOLI, QUE.	785	395	50.3	390	49.6
MUSKOKA, ONT.	737	483	65.5	254	34.4
NANAIMO, B.C./C.B.	2,850	360	12.6	2,490	87.3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	724	131	18.0	593	81.9
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	85	16.3	434	83.6
PEACE RIVER, ALTA.	954	356	37.3	598	62.6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,376	332	24.1	1,044	75.8
PRINCE ALBERT, SASK.	1,093	406	37.1	687	62.8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	460	198	40.8	272	59.1
QUESNEL, B.C./C.B.	468	148	31.6	320	68.3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	457	59	12.9	398	87.0
RED DEER, ALTA.	1,020	217	21.2	803	78.7
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	180	52	28.8	128	71.1
RHÉAUME, QUE.	592	139	23.7	444	76.2
ROUYN-NORANDA, QUE.	684	367	53.6	317	46.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	140	14.9	795	85.0
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	207	84	40.5	123	59.4
SHERBROOKE, QUE.	544	47	8.6	497	91.3
ST. JEAN-DOUCET, ONT.	1,380	480	34.7	900	65.2
SMITHERS, B.C./C.B.	440	150	34.0	290	65.9
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	338	115	34.0	223	65.9
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	568	449	79.0	119	20.9
SWIFT CURRENT, SASK.	570	116	20.3	454	79.6
TERRACE, B.C./C.B.	623	292	45.8	331	53.1
THE PAS, MAN.	221	124	55.1	97	43.8
TIMMINS, ONT.	1,965	1,044	53.1	921	46.8
TOFINO, B.C./C.B.	223	15	6.7	208	93.2
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	199	27	13.5	172	86.4
WABUSH, Nfld./T.-N.	381	296	77.6	85	22.3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	254	64	25.1	190	74.8
WHITECOURT, ALTA.	476	121	38.0	295	61.9
WIARTON, ONT.	334	55	16.4	279	83.5
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	599	241	34.9	448	65.0
YARMOUTH, N.S./N.E.	356	231	66.8	125	35.1
YORKTON, SASK.	242	40	16.5	202	83.4
TOTAL (71)	44,209	15,353	34.7	28,856	65.2

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	170	-	-	170	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	33	-	-	83	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	107	-	-	107	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	667	-	33	614	-
CHARLO, N.B.	252	3	181	68	-
CHURCHILL, MAN.	638	2	-	636	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	71	-	-	71	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	333	-	252	81	-
CRAZBROOK, B.C./C.B.	227	-	115	112	-
DAUPHIN, MAN.	672	-	166	506	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	60	20	-	40	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	192	-	-	192	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	48	6	3	39	-
EARLTON, ONT.	350	1	-	349	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	362	45	-	317	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	1,338	403	96	839	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	141	-	-	141	-
GASPE, QUE.	329	11	259	59	-
GATINEAU, QUE.	290	-	35	255	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	538	4	-	534	-
HIGH LEVEL, ALTA.	932	22	-	880	-
ILES-DU-LA-MADELEINE, QUE.	44	-	2	42	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	413	236	-	177	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,486	-	-	1,486	-
KAPUSKASING, ONT.	614	6	210	398	-
KENDRA, ONT.	2,976	2	2,803	171	-
KINGSTON, ONT.	137	4	-	133	-
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	542	-	364	178	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	171	2	-	169	-
LA GRANDE, QUE.	572	266	141	165	-
LA RONGE, SASK.	250	1	-	249	-
LOYDMINSTER, ALTA.	308	-	205	103	-
LYNN LAKE, MAN.	163	-	-	163	-
MATAGAMI, QUE.	152	34	1	117	-
MAYO, Y.T./T.Y.	74	2	-	72	-
MEDICINE HAT, ALTA.	778	1	89	687	1
MONT JOLI, QUE.	1,134	-	318	316	-
MUSKOKA, ONT.	338	19	-	319	-
NANAIMO, B.C./C.B.	580	1	-	579	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	357	26	147	134	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,013	-	894	119	-
PLACE RIVER, ALTA.	435	68	-	427	-
PORT HARRY, B.C./C.B.	692	21	180	481	-
PRINCE ALBERT, SASK.	318	7	-	311	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,712	59	52	1,602	-
QUESNEL, B.C./C.B.	320	53	-	267	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	202	-	-	202	-
RED DEER, ALTA.	536	-	-	536	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	102	-	-	102	-
ROBERVAL, QUE.	644	4	422	218	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	276	28	89	159	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	189	-	-	189	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	76	23	-	53	-
SHERBROOKE, QUE.	327	5	140	182	-
SIJUX LOOKOUT, ONT.	727	-	1	726	-
SMITHERS, B.C./C.B.	295	54	106	135	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	184	1	-	133	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	30	2	-	78	-
SWIFT CURRENT, SASK.	167	-	-	167	-
TERRACE, B.C./C.B.	116	37	-	79	-
THE PAS, MAN.	799	74	607	118	-
TIMMINS, ONT.	1,068	142	679	297	-
TOFINO, B.C./C.B.	200	-	-	200	-
TUKEYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	38	4	-	34	-
WAUBUSH, NFLD./T.-N.	102	47	-	55	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	309	13	137	159	-
WHITECOURT, ALTA.	376	58	-	318	-
WIARTON, ONT.	150	2	-	148	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	255	12	46	207	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	97	2	-	95	-
YUKTON, SASK.	236	5	-	231	-
TOTAL (71)	30,940	1,837	9,273	19,829	1

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	-	117	30	-	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	6	-	6	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	215	24	135	52	4	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,589	17	507	924	141	-
CHARLTON, N.B.	220	60	54	93	13	-
CHURCHILL, MAN.	476	51	217	131	77	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	81	-	59	22	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	57	-	56	11	-	-
CRAVEN, B.C./C.B.	330	265	25	490	50	-
DAUPHIN, MAN.	413	8	8	389	8	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	433	135	156	98	49	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	196	-	14	156	16	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	882	200	395	219	68	-
CARLTON, ONT.	579	14	289	270	6	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	549	106	55	329	59	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	229	-	113	109	7	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	246	97	17	121	11	-
GASPE, QUE.	262	2	151	77	32	-
GATINEAU, QUE.	1,551	24	256	1,114	155	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	496	135	108	242	10	1
HIGH LEVEL, ALTA.	517	11	144	327	134	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	7	128	283	14	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	835	66	482	269	18	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	783	198	564	21	-	-
KAPUSKASING, ONT.	356	12	482	294	68	-
KENDRA, ONT.	922	9	523	323	67	-
KINGSTON, ONT.	1,653	31	276	1,265	71	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	402	95	221	82	4	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	482	49	365	63	5	-
LA GRANDE, QUE.	425	95	107	150	73	-
LA RONGE, SASK.	1,149	3	280	824	42	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	643	8	279	347	8	1
LYNN LAKE, MAN.	506	4	230	272	-	-
MATAGAMI, QUE.	236	-	40	183	13	-
MAYO, Y.T./T.Y.	99	-	18	71	10	-
MEDICINE HAT, ALTA.	373	12	251	580	30	-
MONT JOLI, QUE.	785	51	339	357	38	-
MUSKOKE, ONT.	737	27	33	621	56	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,850	13	626	2,030	175	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	724	109	93	415	107	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	8	47	458	6	-
PEACE RIVER, ALTA.	954	45	304	554	51	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,376	121	257	732	265	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,093	73	345	635	38	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	460	131	41	151	137	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	463	63	154	214	37	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	457	10	311	130	-	-
RED DEER, ALTA.	1,020	33	71	904	12	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	180	33	145	1	1	-
ROBERVAL, QUE.	582	18	159	381	24	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	684	125	303	216	40	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	82	64	485	304	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	207	4	80	73	50	-
SHERBROOKE, QUE.	544	6	19	454	65	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,380	-	568	781	31	-
SMITHERS, B.C./C.B.	440	116	18	216	90	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	338	-	177	123	38	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	568	106	283	110	67	-
SWIFT CURRENT, SASK.	570	35	51	477	7	-
TERRACE, B.C./C.B.	623	234	26	190	169	-
THE PAS, MAN.	221	64	17	140	-	-
TIMMINS, ONT.	1,965	263	959	671	72	-
TOPINO, B.C./C.B.	223	-	8	96	119	-
TIKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	199	-	129	70	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	381	99	186	57	39	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	254	28	31	187	8	-
WHITECOURT, ALTA.	476	43	135	202	96	-
WIARTON, ONT.	334	2	24	275	33	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	689	58	225	362	44	-
YARMOUTH, NS./N.E.	356	112	137	46	61	-
YORKTON, SASK.	242	-	29	191	22	-
TOTAL (71)	44,209	3,861	13,516	23,258	3,565	9

TABLE 18
TABLEAU 18ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 18
TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 571	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	6 UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000
	POUNDS									ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	13	64	-	6	54	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	2	16	51	-	34	64	48	-	-	-
CRAPPY RIVER, B.C./C.B.	742	268	135	5	240	171	28	-	-	-
CHARLIE, MAN.	33	71	62	2	4	-	48	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	96	44	125	8	27	143	32	-	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	2	16	-	20	-	43	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	9	32	-	-	26	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	486	52	28	29	-	4	229	2	-	-
JASPER, MAN.	272	123	6	8	2	-	-	2	-	-
DAWSON CITY, B.C./C.B.	125	19	112	78	1	54	50	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	90	92	12	-	11	1	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	92	190	44	2	344	15	195	-	-	-
EATLTON, ONT.	204	70	295	6	2	-	-	74	-	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	277	115	48	15	18	-	-	-	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	50	28	111	-	40	-	-	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	72	50	16	2	10	-	94	1	-	1
GASPÉ, QUE.	49	50	43	2	-	103	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,031	175	228	17	51	48	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	121	112	114	6	16	31	96	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	360	74	65	8	2	88	-	-	-	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	116	111	1	-	103	100	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	63	224	469	4	4	4	59	8	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	11	10	242	5	6	131	165	209	-	4
KAPUSKASING, ONT.	225	155	208	2	51	213	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	201	214	439	18	-	-	1	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,117	195	174	6	16	123	2	10	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	37	37	199	1	28	14	82	4	-	-
KUJUJUAQAPIK, QUE.	12	56	268	-	2	97	47	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	34	137	22	-	8	85	89	-	-	-
LA RONGE, SASK.	399	492	154	-	4	109	-	-	-	1
LEEDYMINSTER, ALTA.	297	57	132	4	-	153	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	142	111	199	4	19	31	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	55	141	24	-	-	16	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	19	52	18	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	450	150	63	6	4	200	-	-	-	-
MONT JULIET, QUE.	72	311	95	-	12	252	41	2	-	-
MUSKOKA, ONT.	545	116	41	8	17	8	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	890	1,239	704	8	8	1	-	-	-	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	413	85	95	-	42	-	88	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	388	76	45	4	2	4	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	290	311	152	21	11	169	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	312	535	222	9	43	163	90	2	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	425	257	174	2	4	231	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	115	107	82	12	24	15	103	2	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	190	59	25	57	85	52	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	1	103	195	-	11	101	46	-	-	-
RED DEER, ALTA.	753	156	77	28	3	3	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	1	-	136	2	-	-	33	8	-	-
ROBerval, QUE.	179	230	19	148	6	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	128	125	132	-	10	172	109	8	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	295	233	245	20	47	35	56	4	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB LAKE), QUE.	54	66	92	-	3	2	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	449	60	31	-	2	2	-	-	-	-
SIUX LOOKOUT, ONT.	292	584	485	19	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	210	96	38	34	2	-	58	2	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	34	103	188	-	6	2	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	73	60	64	5	220	48	91	2	-	5
SWIFT CURRENT, SASK.	390	120	55	-	4	-	1	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	247	110	52	55	6	2	151	-	-	-
THE PAS, MAN.	21	119	4	12	-	17	48	-	-	-
TIMMINS, ONT.	271	473	672	4	131	266	145	3	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	143	51	21	-	8	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	2	68	115	-	-	14	-	-	-	-
WAJUSH, Nfld./T.N.-N.	30	51	38	-	12	113	87	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	129	54	25	-	10	-	26	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	250	44	72	29	75	6	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	264	54	12	-	-	2	-	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	289	117	39	33	91	119	1	-	-	-
YAMJUTH, N.S./N.E.	99	4	10	-	120	3	116	4	-	-
YORKTON, SASK.	191	16	34	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL (71)	15,772	9,945	8,799	748	2,088	3,891	2,672	279	-	15

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	147	60	8	55	5	6	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	147	60	8	55	5	6	13
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5	-	-	2	3	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6	-	-	2	4	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	214	72	9	128	2	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	215	72	9	129	2	3	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,580	413	1	529	521	40	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,589	413	1	529	530	40	76
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	220	48	2	87	23	17	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	220	48	2	87	23	17	43
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	475	163	42	226	27	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	476	163	42	226	27	16	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	31	57	4	18	-	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	31	57	4	18	-	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	57	34	-	18	9	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	57	34	-	18	9	6	-
GRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	820	207	21	312	244	32	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	830	207	21	312	254	32	4
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	412	70	-	230	82	14	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	413	70	-	230	83	14	16

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	438	98	-	155	157	24	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	438	98	-	155	157	24	4
JASPER, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	159	52	-	71	24	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	15	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	196	52	-	86	46	10	2
DEER LAKE, Nfld./T.N.-E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	882	540	-	278	41	18	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	882	540	-	278	41	18	5
BALTIMORE, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	572	173	-	306	77	9	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	3	-	3	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	579	176	-	309	77	9	8
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	545	73	-	223	223	20	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	549	73	-	223	226	20	7
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	229	34	4	175	6	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	229	34	4	175	6	10	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	246	95	10	124	11	5	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	246	95	10	124	11	5	1
GASPESIE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	259	148	-	64	17	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	262	149	-	65	19	30	-
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,521	121	-	701	367	270	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	1	-	19	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,551	122	-	720	377	270	62
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	496	96	16	282	54	39	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	496	96	16	282	54	39	9

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	616	82	-	384	107	43	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	617	83	-	384	107	43	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	432	116	63	210	9	30	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	432	116	63	210	9	30	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	920	284	-	467	29	32	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	1	7	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	935	284	1	474	30	32	8
JALALUIT, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	739	271	11	151	32	58	216
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	11	2	13	9	-	2
TOTAL	783	282	14	167	44	58	218
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	841	315	1	361	132	32	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	856	315	1	361	147	32	-
KENDRA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	908	263	2	499	84	38	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	6	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	922	263	2	505	90	40	22
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,571	180	10	1,020	224	75	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	-	49	18	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	1,643	180	10	1,069	242	77	65
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	377	81	-	230	17	42	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	21	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-
TOTAL	402	81	-	253	19	42	7
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	482	206	1	255	11	9	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	482	206	1	255	11	9	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	425	146	20	236	9	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	425	146	20	236	9	14	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LARANGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,149	76	34	842	93	101	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,149	76	34	842	93	101	3
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	639	231	-	200	106	28	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	643	231	-	200	109	29	14
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	505	70	25	348	21	41	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	506	70	25	349	21	41	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	235	55	-	129	43	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	236	55	-	130	43	8	-
MAYD, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	99	44	-	37	-	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	99	44	-	37	-	18	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	852	198	2	299	338	18	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	873	198	2	301	347	18	7
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	783	423	-	286	31	28	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	795	423	-	286	31	30	15
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	717	-	-	381	293	20	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	2	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	737	-	-	383	311	20	23
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,788	448	-	1,554	67d	103	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	12	48	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	2,850	448	-	1,566	726	105	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	724	101	-	575	28	16	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	724	101	-	575	28	16	4

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
NORTH BATTLEFORD, SASK.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	519	2	2	139	326	39			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		519	2	2	140	325	39			
							10			
PEACE RIVER, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	953	164	-	489	218	78			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		954	164	-	489	219	78			
							4			
PURT HARDY, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,352	222	2	766	222	82			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	1	19	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,376	222	2	767	241	86			
							58			
PRINCE ALBERT, SASK.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,085	79	107	557	148	132			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	3	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-			
TOTAL		1,093	79	107	561	151	133			
							62			
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	450	102	4	244	22	52			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	3	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		460	102	4	245	30	52			
							27			
QUEENSLY, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	457	135	-	129	175	23			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		458	135	-	129	176	23			
							5			
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-W.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	457	158	12	273	12	2			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		457	158	12	273	12	2			
							-			
RED DEER, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,013	-	-	509	431	51			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,020	-	-	510	436	51			
							22			
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-W.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	179	31	-	133	7	-			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-			
TOTAL		180	31	-	134	7	-			
							8			
ROBerval, QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	581	194	-	325	43	19			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		582	194	-	326	43	19			
							-			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAUYN/NDRANGA, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	632	343	48	139	117	25	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		634	344	48	139	118	25	
							10	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	931	55	-	632	153	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	-	4	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		935	55	-	632	153	13	
							82	
SCHIFFERVILLE (KNOX L.), QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	206	42	-	136	7	21	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		207	42	-	137	7	21	
							-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	514	-	-	204	259	12	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	5	23	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		544	-	-	209	282	12	
							41	
SIXOX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,379	336	1	899	47	95	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,380	336	1	900	47	95	
							1	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	436	55	1	248	94	36	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		440	55	1	249	97	36	
							2	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	332	-	-	224	83	16	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		338	-	-	228	85	16	
							9	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	555	299	1	157	60	20	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	9	-	-	5	3	-	
TOTAL		568	299	1	163	66	20	
							19	
SWEET CURRENT, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	565	1	-	257	244	27	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		570	1	-	259	247	27	
							36	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	623	146	4	324	104	45	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		623	146	4	324	104	45	
							-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	221	65	-	122	16	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	221	65	-	122	16	18	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,963	832	11	811	218	85	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,965	833	11	811	219	85	6
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	221	-	-	127	44	42	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	2	-
TOTAL	223	-	-	127	44	42	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	197	143	-	54	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	199	143	-	56	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	378	146	-	106	105	17	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	381	146	-	108	106	17	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	251	24	-	87	107	26	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	254	24	-	87	109	26	8
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	476	-	-	193	253	12	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	476	-	-	193	253	12	18
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	325	-	-	206	70	14	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	334	-	-	207	78	14	35
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	680	207	-	253	196	20	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	689	207	-	253	205	20	4
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	292	101	54	34	36	57	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	54	-	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	356	155	54	36	44	57	10

「A.B」- 17

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 12

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
YORKTON, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	240	-	-	123	78	25	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-			
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX, AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	242	-	-	123	79	26	14			
TOTAL (71)										
DOMESTIC - INTERIEURS	43,503	10,026	533	21,348	8,133	2,429	1,134			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	541	61	2	164	287	13	14			
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX, AUTRES	65	11	2	31	14	4	3			
TOTAL	44,209	10,093	537	21,543	8,434	2,446	1,151			

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	149	19	9:00	6	17	15
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	11	13:00	2	15	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	225	22	15:00	7	12	15
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	2,739	23	10:00	50	23	213
CHARLO, N.B.	60	228	12	10:00	10	12	23
CHURCHILL, MAN.	43	492	4	18:00	8	27	38
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	81	19	12:00	3	13	7
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	67	17	14:00	3	3	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	7	1,571	9	17:00	38	25	167
DAUPHIN, MAN.	26	929	15	10:00	89	15	132
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	536	1	15:00	27	1	66
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	200	21	15:00	7	27	27
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	27	396	20	17:00	7	18	58
EARLTON, ONT.	19	1,021	7	9:00	42	28	106
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	567	18	16:00	17	10	60
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	247	12	11:00	9	12	25
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	56	268	13	14:00	9	27	19
GASPE, QUE.	55	258	24	13:00	5	6	18
GATINEAU, QUE.	3	3,270	21	13:00	47	21	207
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	536	22	16:00	22	4	51
HIGH LEVEL, ALTA.	30	787	24	14:00	15	10	65
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	48	436	27	15:00	9	17	39
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,001	23	17:00	16	11	74
IZALUIT, N.W.T./T.N.-O.	21	973	23	10:00	20	23	131
KAPUSKASING, ONT.	14	1,232	26	16:00	25	16	77
KENDRA, ONT.	22	454	9	18:00	25	9	87
KINGSTON, ONT.	2	3,779	18	16:00	49	18	249
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	49	406	25	20:00	6	25	34
KUUJJUARAPIK, QUE	44	490	16	18:00	12	16	29
LA GRANDE, QUE.	46	455	16	23:00	8	3	36
LA RONGE, SASK.	15	1,223	19	15:00	15	25	136
LLOYDMINSTER, ALTA.	9	1,469	10	15:00	41	10	170
LYNN LAKE, MAN.	41	520	3	15:00	10	4	30
MATAGAMI, QUE.	57	243	17	15:00	7	17	22
RAYD, Y.T./T.Y.	68	105	5	9:00	12	5	13
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,305	28	14:00	31	11	63
MONT JOLI, QUE.	28	531	9	14:00	15	9	53
MUSKOKE, ONT.	10	1,464	23	15:00	41	21	165
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,947	8	17:00	152	26	244
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	935	24	14:00	28	24	98
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	701	21	17:00	20	21	71
PEACE RIVER, ALTA.	19	1,118	19	18:00	23	19	87
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,424	14	13:00	16	24	80
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,521	26	18:00	74	26	124
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	432	9	12:00	11	9	34
QUEENSLY, B.C./C.B.	34	690	24	14:00	21	8	63
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	40	525	18	18:00	11	24	39
RED DEER, ALTA.	6	2,066	9	16:00	44	22	156
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	66	180	6	2:00	4	28	15
RUBERVAL, QUE.	36	652	29	11:00	20	20	58
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	726	24	11:00	15	24	78
SANDSPIT, B.C./C.B.	23	952	24	14:00	9	9	57
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	63	217	19	17:00	15	19	24
SHERBROOKE, QUE.	29	902	20	14:00	26	22	101
SIOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,612	27	14:00	12	9	89
SMITHERS, B.C./C.B.	31	778	22	14:00	27	28	88
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	52	347	19	14:00	7	27	32
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	38	568	19	14:00	10	19	50
SWIFT CURRENT, SASK.	16	1,202	4	19:00	26	10	120
TERRACE, B.C./C.B.	24	935	2	13:00	34	12	72
THE PAS, MAN.	62	221	22	17:00	4	24	13
TIMMINS, ONT.	5	2,215	15	16:00	19	18	119
TOFINO, B.C./C.B.	59	239	20	13:00	10	25	29
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	65	199	24	18:00	4	23	14
WAUBUSH, Nfld./T.N.-N.	51	381	19	16:00	5	9	28
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	296	19	17:00	12	7	28
WHITECOURT, ALTA.	42	518	19	9:00	10	17	56
WIARTON, ONT.	47	438	20	15:00	23	21	92
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	1,163	3	13:00	30	3	90
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	398	4	10:00	36	4	78
YUKONTON, SASK.	54	292	16	21:00	9	16	39

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER JOUR	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	147	19	9:00	6	17	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	11	13:00	2	15	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	62	215	27	13:00	4	25	14
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,589	21	12:00	16	23	91
CHARLIE, N.B.	61	220	23	8:00	5	23	16
CHURCHILL, MAN.	38	476	24	16:00	5	27	38
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	81	18	12:00	3	13	7
CURAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	67	17	14:00	3	3	7
GRANDBROOK, B.C./C.B.	18	930	7	13:00	11	26	63
DAUPHIN, MAN.	47	413	27	15:00	7	27	36
JASION CREEK, B.C./C.B.	44	438	10	10:00	6	10	24
JASION, Y.T./T.Y.	65	195	4	15:00	5	27	27
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	882	20	17:00	7	26	52
EARLTON, ONT.	29	579	23	14:00	7	26	38
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	549	19	16:00	9	18	35
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	229	12	11:00	7	12	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	55	246	27	11:00	5	27	19
GASPE, QUE.	53	262	24	13:00	5	25	16
GATINEAU, QUE.	5	1,351	21	13:00	25	21	105
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	36	496	6	13:00	11	4	51
HIGH LEVEL, ALTA.	27	517	19	14:00	8	19	40
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	45	432	29	10:00	7	17	39
INUWIK, N.W.T./T.N.-D.	17	835	19	15:00	8	19	52
IVALUIT, N.W.T./T.N.-D.	20	783	23	10:00	14	23	52
KAPUSKASING, ONT.	15	856	26	16:00	9	16	51
KENDRA, ONT.	13	922	3	16:00	10	9	67
KINGSTON, ONT.	3	1,543	23	15:00	19	21	93
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	402	3	8:00	6	25	30
KUJUJUARAPIK, QUE.	37	482	24	11:00	6	6	29
LA GRANDE, QUE.	45	425	1	3:00	6	3	30
LA RONDE, SASK.	8	1,149	17	15:00	15	25	134
LUDGEMINSTER, ALTA.	25	643	25	16:00	7	5	48
LYNN LAKE, MAN.	35	506	3	15:00	10	4	30
MATAGAMI, QUE.	57	236	17	15:00	5	18	20
MAYDIE, Y.T./T.Y.	63	97	5	9:00	6	5	12
MEDICINE HAT, ALTA.	15	873	11	13:00	8	11	55
MONT JOLI, QUE.	19	785	12	8:00	8	12	49
MUSKOKA, ONT.	21	737	7	14:00	15	21	69
NAVAIMO, B.C./C.B.	1	2,350	19	17:00	22	25	151
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	22	724	23	15:00	9	27	43
NORTH BATTLEFORD, SASK.	34	519	9	14:00	13	8	52
PEACE RIVER, ALTA.	11	954	25	17:00	11	26	58
PORT HARDY, B.C./C.B.	7	1,376	10	9:00	16	18	74
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,393	22	13:00	13	6	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	460	25	15:00	8	12	31
QUEENSLY, B.C./C.B.	40	468	8	13:00	8	8	31
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	42	457	27	17:00	6	27	28
RED DEER, ALTA.	10	1,020	22	14:00	19	22	76
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	66	180	4	2:00	4	28	15
ROSERVAL, QUE.	28	592	26	10:00	9	20	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	24	684	24	9:00	10	24	60
SANDSPIT, B.C./C.B.	12	935	8	14:00	9	9	57
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	63	207	19	17:00	10	19	19
SHERBROOKE, QUE.	33	544	22	15:00	13	22	71
SIUX LOOKOUT, ONT.	6	1,380	27	14:00	12	9	85
SMITHERS, B.C./C.B.	43	440	24	15:00	6	24	26
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	336	14	9:00	7	27	32
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	31	558	19	14:00	10	19	50
SWIFT CURRENT, SASK.	30	570	21	10:00	7	19	39
TERRACE, B.C./C.B.	26	623	27	13:00	8	23	49
THE PAS, MAN.	60	221	22	17:00	4	24	13
TIMMINS, ONT.	2	1,965	22	16:00	13	18	104
TUPIO, B.C./C.B.	59	223	8	13:00	6	25	25
UKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	64	199	24	16:00	4	23	14
WAUSH, NFLD./T.-N.	49	381	19	16:00	5	9	28
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	254	23	14:00	5	1	18
WHITECOURT, ALTA.	39	476	24	8:00	7	17	54
WIARTON, ONT.	52	334	21	14:00	15	21	62
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	589	4	8:00	8	20	42
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	356	4	13:00	8	4	46
YORKTON, SASK.	56	242	19	15:00	6	4	24

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	63	2	17	20:00	2	17	2
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIE BAY, N.W.T./T.N.-D.	53	10	22	15:00	6	22	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,150	26	15:00	42	23	122
CHARLO, N.B.	56	8	12	10:00	8	12	8
CHURCHILL, MAN.	49	16	4	18:00	6	24	7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	6	941	9	17:00	34	9	116
DAUPHIN, MAN.	10	516	15	10:00	88	15	110
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	198	1	15:00	24	1	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	52	4	21	15:00	4	21	4
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	50	14	18	15:00	4	18	12
EARLTON, ONT.	12	442	7	9:00	42	21	78
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	118	10	13:00	12	10	39
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	46	18	3	13:00	4	16	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	45	22	22	14:00	6	22	6
GASPE, QUE.	58	6	6	9:00	4	6	4
GATINEAU, QUE.	2	1,719	24	18:00	36	24	138
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	40	40	22	16:00	20	22	24
HIGH LEVEL, ALTA.	25	170	26	14:00	10	10	32
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	51	4	27	15:00	2	27	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	26	156	23	17:00	14	11	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	23	190	23	12:00	20	23	79
KAPUSKASING, ONT.	15	375	11	12:00	20	8	36
KENORA, ONT.	42	32	9	18:00	20	9	20
KINGSTON, ONT.	1	2,136	13	16:00	40	18	160
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	6	27	10:00	2	25	4
KUUJJUARAPIK, QUE.	57	8	16	18:00	8	16	8
LA GRANDE, QUE.	43	30	16	23:00	8	18	10
LA RONGE, SASK.	30	74	19	15:00	10	19	30
ELDREDMINSTER, ALTA.	7	826	10	14:00	40	10	144
LYNN LAKE, MAN.	51	14	7	14:00	6	7	6
MATAGAMI, QUE.	52	12	23	15:00	4	26	4
MAYO, Y.T./T.Y.	60	6	5	9:00	6	5	6
MEDICINE HAT, ALTA.	13	432	23	14:00	24	9	40
MONT JOLI, QUE.	35	46	?	14:00	12	9	20
MUSKOKA, ONT.	8	727	23	15:00	40	22	96
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,097	4	17:00	140	8	140
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	21	211	24	14:00	23	24	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	24	182	21	17:00	14	21	28
PEACE RIVER, ALTA.	27	164	19	19:00	20	19	38
PORT HARDY, B.C./C.B.	34	48	14	13:00	12	14	18
PRINCE ALBERT, SASK.	14	428	26	18:00	70	26	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	22	?	12:00	6	9	10
QUEENSLAND, B.C./C.B.	20	222	24	14:00	18	6	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	32	58	13	18:00	10	24	14
RED DEER, ALTA.	5	1,046	9	16:00	40	20	98
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	31	70	20	11:00	16	20	26
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	42	24	11:00	10	24	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	17	24	14:00	4	24	5
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	10	19	17:00	5	19	5
SHERROKES, QUE.	18	258	27	15:00	20	26	46
SIOUX LOOKOUT, ONT.	41	32	11	19:00	10	11	10
SMITHERS, B.C./C.B.	16	338	22	14:00	25	28	76
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	55	9	12	16:00	4	19	4
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	9	632	4	19:00	22	10	90
TERRACE, B.C./C.B.	17	312	2	13:00	30	12	46
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	19	250	4	11:00	16	21	26
TOFINO, B.C./C.B.	48	16	20	13:00	8	20	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WAUBUSH, N.F.L.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	42	11	9:00	10	10	16
WHITECOURT, ALTA.	39	42	10	9:00	8	12	10
WIARTON, ONT.	29	104	20	15:00	22	21	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	474	3	13:00	28	14	62
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	42	4	10:00	30	4	32
YORKTON, SASK.	33	50	16	21:00	8	16	16

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	HEURE	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	63	2	17	20:00	2	17	-	2
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	53	10	22	15:00	6	22	-	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,132	26	15:00	42	23	-	122
CHARLIE HORN	56	8	12	10:00	8	12	-	8
CHURCHILL, MAN.	43	16	4	18:00	6	24	-	7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	5	332	9	10:00	30	25	-	112
DAUHIN, MAN.	10	516	15	10:00	88	15	-	110
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	198	1	15:00	24	1	-	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	62	4	21	15:00	4	21	-	4
DEER LAKE, NFLO./T.N.	50	14	19	15:00	4	18	-	12
EARLTON, ONT.	12	442	7	9:00	42	21	-	78
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	118	10	13:00	12	10	-	39
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	46	13	8	13:00	4	16	-	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	45	22	22	14:00	6	22	-	6
GASPE, QUE.	58	6	9	9:00	4	6	-	4
GATINEAU, QUE.	2	1,715	24	18:00	36	24	-	136
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	40	40	22	16:00	20	22	-	24
HIGH LEVEL, ALTA.	24	170	24	14:00	10	10	-	32
ILES-DU-LA-MADELINE, QUE.	61	4	27	15:00	2	27	-	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	25	166	23	17:00	14	11	-	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	27	162	23	12:00	20	23	-	79
KAPUSKASING, ONT.	15	370	11	12:00	20	8	-	36
KENORA, ONT.	42	32	9	18:00	20	9	-	20
KINGSTON, ONT.	1	2,136	18	16:00	40	18	-	160
KUUJUUAJ, QUE. (FT. CHIMO)	59	6	27	10:00	2	25	-	4
KUUJUUKAPIK, QUE.	57	3	10	18:00	8	16	-	8
LA GRANDE, QUE.	43	33	16	23:00	8	18	-	10
LA RONGE, SASK.	30	74	19	15:00	10	19	-	30
LLOYDMINSTER, ALTA.	7	926	10	14:00	40	10	-	144
LYNN LAKE, MAN.	51	14	7	14:00	6	7	-	6
MATAGAMI, QUE.	52	12	23	15:00	4	28	-	4
MAYO, Y.T./T.Y.	60	6	5	9:00	6	5	-	6
MEDICINE HAT, ALTA.	13	432	29	14:00	24	9	-	40
MONT JOLI, QUE.	35	46	7	14:00	12	9	-	20
MUSKOKA, ONT.	3	727	23	15:00	40	22	-	96
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,095	8	17:00	140	8	-	140
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	21	211	24	14:00	23	24	-	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	23	182	21	17:00	14	21	-	28
PEACE RIVER, ALTA.	26	164	19	19:00	20	19	-	38
PORT HARDY, B.C./C.B.	34	48	14	13:00	12	14	-	18
PRINCE ALBERT, SASK.	14	428	26	18:00	70	26	-	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	22	4	12:00	6	9	-	10
QUEENSLY, B.C./C.B.	20	224	24	14:00	18	8	-	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	32	68	13	18:00	10	24	-	14
RED DEER, ALTA.	5	1,042	9	16:00	40	20	-	98
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBerval, QUE.	31	70	20	11:00	16	20	-	26
ROUYN/NORANDA, QUE.	36	42	24	11:00	10	24	-	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	49	14	24	14:00	4	24	-	5
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	13	19	17:00	5	19	-	5
SHERBROOKE, QUE.	19	258	27	15:00	20	28	-	46
SIUX LOOKOUT, ONT.	41	32	11	19:00	10	11	-	10
SMITHERS, B.C./C.B.	16	338	22	14:00	25	28	-	76
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-N.	55	9	12	16:00	4	19	-	4
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	9	612	4	19:00	22	10	-	90
TERRACE, B.C./C.B.	17	312	2	13:00	30	12	-	46
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	19	250	4	11:00	16	21	-	26
TOFINO, B.C./C.B.	47	16	20	13:00	8	20	-	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
WAHUSH, NFLO./T.N.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	38	42	11	9:00	10	10	-	16
WHITECOURT, ALTA.	37	42	10	9:00	8	12	-	10
WIARTON, ONT.	29	104	20	15:00	22	21	-	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	474	3	13:00	28	12	-	62
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	40	4	10:00	30	4	-	32
YORKTON, SASK.	33	50	16	21:00	8	16	-	16

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SAKUR LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	18	2	16:00	4	2	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	4	9	9	17:00	9	9	9
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	5	4	13	14:00	4	13	4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INVUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1	28	25	11:00	6	25	10
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLIE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NAVAIMI, B.C./C.B.	3	2	26	17:00	2	26	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	6	4	17	11:00	4	17	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	7	3	13	15:00	2	13	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SKITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	20	25	13:00	4	25	6
TERACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMEINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	9	2	23	15:00	2	23	2
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournée ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

Le validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in February 1987 Jours rapportés en Février 1987	Airport Aéroport	Reported days in February 1987 Jours rapportés en Février 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Iroquois Falls, Ont.	28
Alma, Que.	27	Kasabonica, Ont.	20
Amos, Que.	28	Kashchewan, Ont.	27
Atikokan, Ont.	28	Kirkland Lake, Ont.	25
Attawapiskat, Ont.	6	Lachute, Que.	24
Bathurst, N.B.	27	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	28
Bearskin Lake, Ont.	21	Lansdowne House, Ont.	23
Beaver Creek, Y.T.	5	Liverpool, N.S.	7
Big Trout Lake, Ont.	19	Matane, Que.	28
Blanc Sablon, Que.	28	Midland, Ont.	28
Brampton, Ont.	25	Moosonee, Ont.	28
Brockville, Ont.	28	Nanisivik, N.W.T.	8
Bromont, Que.	24	Natashquan, Que.	25
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	28	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	28	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	20
Cat Lake, Ont.	28	Paulatuk, N.W.T.	16
Cedars, Que.	28	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Chapleau, Ont.	27	Pembroke, Ont.	28
Charlevoix, Que.	16	Pikangikum, Ont.	22
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	19	Pond Inlet, N.W.T.	28
Chibougamau-Chapais, Que.	28	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	9
Churchill Falls, Nfld./T.N.	28	Rainbow Lake, Alta.	11
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	21	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Collingwood, Ont.	28	Rimouski, Que.	28
Deer Lake, Ont.	27	Rivière du Loup, Que.	27
Digby, N.S./N.E.	25	Ross River, Y.T./T.Y.	23
Drummondville, Que.	28	Round Lake, Ont.	20
Dryden, Ont.	28	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	16
Edmundston, N.B.	20	Sandy Lake, Ont.	28
Elliot Lake, Ont.	28	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	28
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	19	Sarnia, Ont.	26
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	28	Slave Lake, Alta.	28
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sorel, Que.	26
Flin Flon, Man.	28	Spence Bay, N.W.T.	22
Fort Frances, Ont.	27	St. George - Ouest, Que.	28
Fort Hope, Ont.	21	St. Jérôme, Que.	10
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	28
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Thomas, Ont.	28
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	20	Teslin, Y.T./T.Y.	22
Fort Resolution, N.W.T.	15	Tillsonburg, Ont.	28
Fort Severn, Ont.	10	Victoriaville, Que.	20
Geraldton, Ont.	28	Wawa, Ont.	28
Gillam, Man.	20	Webequie, Ont.	20
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	17	Welland, Ont.	28
Gore Bay, Ont.	14	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	21
Hearst, Ont.	28	Winisk, Ont.	15
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	19	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18
Hornepayne, Ont.	28		

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
	TOTAL	DOMESTIC INTÉRIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT GOUVERNEMENT		CIVILS CIVILIENS	MIL ARMÉES	TOTAL
		TOTAL	CAR. RIER	OTHER COMM.	ICAR. COMM.	OTHER PRIV.	ICAR. COMM.	PRIV.	CIV. MIL.				
		DOMESTIC INTÉRIEURS	CAR. RIER	OTHER COMM.	ICAR. COMM.	OTHER PRIV.	ICAR. COMM.	PRIV.	CIV. MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	142	142	54	82	2	-	-	-	4	-	-	-	-
ALMA, QUE.	134	134	133	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
AMIS, QUE.	232	121	6	27	96	-	-	-	2	-	136	25	161
ATIKOKAN, ONT.	654	210	85	17	4	-	-	-	4	6	94	44	44
ATTAWAPISKAT, ONT.	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	258	258	11	204	43	-	-	-	-	-	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	196	190	166	18	6	-	-	-	-	-	6	-	6
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	12	-	-	5	-	-	-	5	2	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	400	400	344	35	19	-	-	-	-	2	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	351	351	120	184	42	-	-	-	5	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,393	200	2	123	60	-	1	14	-	-	1,193	-	1,193
BUCKVILLE, ONT.	329	197	12	78	83	-	2	6	12	4	132	-	132
TRUMONT, QUE.	1,256	366	-	193	142	-	2	8	6	10	890	-	890
BRUGSTAD ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	72	72	62	-	4	-	-	-	-	6	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	89	89	40	4	8	-	-	-	11	26	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	238	208	136	47	23	-	-	-	2	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	6,173	125	-	35	89	-	-	-	-	-	6,048	-	6,048
CHAPLEAU, ONT.	192	136	68	26	8	-	-	-	34	-	56	-	56
CHARLEVOIX, QUE.	79	79	7	57	6	-	-	-	9	-	-	-	-
CRESTFIELD INLET, N.W.T./T.N.	103	103	91	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIBOUAGUAN-CHAPAJE, QUE.	185	179	97	55	30	-	-	-	1	6	-	6	-
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-O.	232	230	16	168	39	-	-	-	1	2	4	2	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	55	50	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	960	180	11	77	82	-	1	9	-	-	680	-	680
DEER LAKE, ONT.	164	164	122	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	121	111	64	4	24	-	-	-	5	4	6	8	10
DRUMMONDVILLE, QUE.	404	129	2	34	91	-	-	-	2	-	275	-	275
EDMUNDSTON, N.B.	1,234	932	527	227	59	-	-	-	13	5	366	36	402
ELLIOT LAKE, ONT.	156	142	4	34	97	-	-	-	5	2	-	14	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	417	401	313	56	31	-	-	-	1	-	-	16	-
FUR-KA, N.W.T./T.N.-O.	111	111	77	29	1	-	-	-	4	-	-	-	-
PARIS, Y.T./T.Y.	5	4	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
FLIN FLOW, MAN.	323	261	120	93	8	-	-	-	2	8	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	539	475	261	83	66	-	5	56	4	-	64	-	64
FORT HOPE, ONT.	148	148	124	17	5	-	-	-	2	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	105	105	8	93	2	-	-	-	2	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	78	78	56	12	4	-	-	-	6	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	116	116	47	65	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	52	52	-	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	44	44	10	4	28	-	-	-	2	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	413	404	262	77	47	-	-	-	18	-	9	-	9
GILLAM, MAN.	338	338	162	117	15	-	-	-	44	-	-	-	-
GUJO HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	87	87	52	27	-	-	-	-	-	6	-	-	-
GORE BAY, ONT.	88	32	-	18	9	-	-	-	1	4	-	56	-
HÉRST, ONT.	256	194	94	61	33	-	2	-	4	-	62	-	62
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	54	54	24	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN PAYNE, ONT.	176	176	150	10	-	-	-	-	6	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,793	52	10	18	24	-	-	-	-	-	1,741	-	1,741
KASAHKONIKA, ONT.	124	124	98	12	22	-	-	-	2	-	-	-	-
KASHSHEWAN, ONT.	112	112	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	251	214	136	44	42	-	-	-	12	-	37	-	37
LACHUTE, QUE.	36	86	-	40	43	-	-	-	1	2	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	42	34	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-
LANDSOWNE HOUSE, ONT.	131	131	98	6	8	-	-	-	19	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	13	13	-	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-
MATANE, QUE.	87	85	54	30	1	-	-	-	-	-	2	-	2
MIDLAND, ONT.	877	172	6	85	59	-	1	21	-	-	705	-	705
MOOSNEE, ONT.	403	405	309	47	21	-	-	-	28	-	3	-	3
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	32	32	30	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	331	381	236	129	12	-	-	-	4	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	135	135	44	80	2	-	3	4	2	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	75	76	50	4	6	-	-	-	6	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	47	47	32	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	62	38	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	268	266	127	63	43	1	5	2	7	18	-	2	2
PIKANGIKUM, ONT.	166	166	136	20	10	-	-	-	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	67	57	61	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-
PORT HAWKSBUCK, N.S./N.E.	47	23	4	7	2	-	-	-	8	2	24	-	24
RAINBOW LAKE, ALTA.	86	86	28	36	22	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	38	38	23	5	3	-	-	-	1	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	869	621	-	531	79	-	1	-	10	-	248	-	248
RIVIÈRE-DU-Loup, QUE.	156	18	-	3	7	-	-	-	6	-	138	-	138
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	61	61	34	15	3	-	-	-	8	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	231	231	176	42	6	-	-	-	7	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	34	34	26	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	316	316	212	90	8	-	-	-	6	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	69	69	62	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	777	398	160	47	144	2	5	38	2	-	379	-	379

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL			
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	PRIV.						
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	CIV.	MIL.						
		PUBLIC	COMM.	PUBLIC	COMM.								
SLAVE LAKE, ALTA.	891	783	-	691	242	-	1	4	108	-	108		
SOREL, QUE.	1,079	147	-	54	89	-	2	2	-	932	-	932	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	62	27	35	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	262	210	48	63	83	10	-	4	4	-	52	-	52
ST. JEROME, QUE.	41	41	-	-	39	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	188	138	80	53	23	-	-	-	32	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,023	278	7	118	118	4	2	29	-	2,745	-	2,745	
TESLIN, Y.T./T.Y.	73	71	-	55	16	-	-	-	-	2	-	2	
TILLSONBURG, ONT.	859	45	2	13	30	-	-	-	-	814	-	814	
VICTORIAVILLE, QUE.	199	42	-	8	28	-	2	-	4	-	157	-	157
WAHA, ONT.	604	148	140	2	4	-	-	-	2	-	432	24	456
WEDDING, ONT.	98	98	86	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLAND, ONT.	256	43	-	25	18	-	-	-	-	223	-	223	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	110	110	82	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-
WINISK, ONT.	48	43	20	11	13	-	-	-	4	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	56	56	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	315	315	194	75	24	-	-	-	22	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	118	118	84	8	22	-	-	-	4	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	170	170	84	56	2	-	-	-	28	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	324	324	200	94	10	-	-	-	20	-	-	-	-
GOD'S LAKE MARROWS, MAN.	457	457	194	233	-	-	-	-	30	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	26	26	4	8	-	-	-	-	14	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	814	814	285	499	4	-	-	-	26	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	148	148	68	68	-	-	-	-	12	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	95	95	50	36	-	-	-	-	9	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	410	410	162	184	6	-	-	-	58	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	495	495	198	261	4	-	-	-	32	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	40	40	-	28	-	-	-	-	12	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	182	182	108	56	8	-	-	-	10	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	135	135	24	82	11	-	-	-	18	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	135	135	40	93	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	362	362	244	114	-	-	-	-	6	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	176	176	40	102	6	-	-	-	28	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	82	82	32	32	4	-	-	-	14	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	102	102	28	68	2	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	8	8	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	96	96	30	62	-	-	-	-	4	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURES L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)				MOTOPROPULSEUR				GROUPE		HELI		GLIDERS	
		UNDER	ET	OVER	ET PLUS	18 000	18 000	18 000	18 000	JET	TURBO	PISTON	HELI	GLIDERS	PLANEURS
		18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	JET PLUS	TURBO	PISTON	18 000	18 000	18 000
HOUSING															
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	142	72	24	46	-	-	-	-	-	46	94	2	-	-	-
ALMA, QUE.	134	3	49	-	82	-	-	-	-	82	49	3	-	-	-
AMOS, QUE.	121	96	15	6	-	4	-	-	-	8	-	113	-	-	-
ATIKOKAN, ONT.	210	18	90	100	-	2	-	-	-	4	100	100	6	-	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	16	-	14	2	-	-	-	-	-	-	4	14	-	-	-
BATHURST, NB.	258	118	125	13	2	-	-	-	-	-	15	243	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	190	14	84	50	-	28	18	-	-	-	62	128	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	10	-	2	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	400	25	155	132	8	42	38	-	-	174	226	-	-	-	-
BLANC SAUMON, QUE.	351	55	216	24	-	-	55	1	1	79	271	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	200	172	16	6	2	4	-	-	-	4	8	186	-	2	-
BRICKVILLE, ONT.	197	144	34	15	-	4	-	-	-	-	15	177	5	-	-
BRIMINTON, QUE.	366	320	28	16	-	-	-	2	-	-	12	342	12	-	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	72	-	-	12	-	-	58	2	-	72	-	-	-	-	-
CAP-BONNET, N.W.T./T.N.-O.	89	-	-	47	-	2	30	10	-	87	2	-	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	208	27	93	10	-	78	-	-	-	-	10	194	4	-	-
CHABAS, QUE.	125	121	4	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	2	-
CHAPLEAU, ONT.	136	18	40	78	-	-	-	-	-	2	100	22	12	-	-
CHARLEVOIX, QUE.	79	31	33	13	-	2	-	-	-	9	6	45	19	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	103	-	4	65	-	-	34	-	-	95	8	-	-	-	-
CHIBOUQUAM-CHAPASIE, QUE.	179	16	62	88	-	5	3	-	-	94	65	14	-	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	230	114	-	98	-	-	2	16	16	42	4	168	-	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	-	-	6	-	-	50	-	-	56	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	190	128	34	18	-	-	-	-	-	16	164	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	164	8	54	74	-	28	-	-	-	74	90	-	-	-	-
DERRY N.B./N.S.	111	35	2	68	-	2	4	-	-	72	29	10	-	-	-
DRIMMUNDVILLE, QUE.	129	121	6	2	-	-	-	-	-	2	-	123	4	-	-
DRYDEN, ONT.	932	248	186	190	5	2	-	200	202	194	354	82	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	142	94	16	48	2	2	-	-	-	25	7	65	45	-	-
ELLISOT LAKE, ONT.	401	60	14	325	-	-	2	-	-	2	321	58	20	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	111	-	19	33	-	3	56	-	-	83	28	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	4	-	1	1	2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	82	28	40	16	-	-	-	-	-	14	68	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	261	32	107	34	10	-	42	36	50	72	139	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	475	147	147	181	-	-	-	-	-	183	287	5	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	148	10	14	76	-	46	-	-	-	80	68	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	105	99	6	10	-	-	-	-	-	10	91	4	-	-	-
FORT MCSPERSON, N.W.T./T.N.-O.	78	7	22	49	-	-	-	-	-	49	29	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	116	79	18	19	-	-	-	-	-	19	94	3	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	52	18	2	32	-	-	-	-	-	32	20	-	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	44	30	6	2	-	2	4	-	-	6	38	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	604	90	32	276	2	4	-	-	-	284	75	45	-	-	-
GILLAN, MAN.	338	114	22	198	2	44	-	48	50	108	114	66	-	-	-
GOUDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	37	-	10	19	-	50	2	-	-	25	62	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	28	4	-	-	-
HEARST, ONT.	194	66	112	16	-	-	-	-	-	18	169	7	-	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	54	-	12	26	-	10	-	-	-	32	22	-	-	-	-
HORNEPAYE, ONT.	176	6	4	166	-	-	-	-	-	4	156	4	12	-	-
IQALUIT, NWT	52	34	14	4	-	-	-	-	-	4	48	-	-	-	-
KASASUNIKA, ONT.	124	6	32	46	4	12	24	-	-	74	50	-	-	-	-
KASHEEHWAN, ONT.	112	-	-	14	-	-	98	-	-	112	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	214	20	69	125	-	-	-	-	-	123	83	8	-	-	-
LACHUTE, QUE.	86	79	5	2	-	-	-	-	-	2	82	2	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	-	-	42	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	131	10	25	74	-	20	2	-	-	83	48	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	13	10	3	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
MATANE, QUE.	85	5	62	18	-	-	-	-	-	4	14	67	-	-	-
MIDLAND, ONT.	172	100	52	16	-	4	-	-	-	16	156	-	-	-	-
MOOSONEE, ONT.	605	29	127	97	-	5	147	-	-	4	155	142	4	-	-
NANTSIWIN, N.W.T./T.N.-O.	32	-	-	16	-	-	-	-	-	16	16	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	361	56	214	10	-	1	100	-	-	-	102	231	48	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	135	69	48	14	-	4	-	-	-	14	119	2	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	76	-	-	20	-	-	55	-	-	76	-	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	47	-	15	32	-	-	-	-	-	32	15	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	-	8	24	-	28	4	-	-	24	38	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	265	37	186	27	-	1	2	13	-	47	213	5	1	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	166	6	34	84	-	28	14	-	-	84	82	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	67	-	-	38	-	-	29	-	-	67	-	-	-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	23	9	2	10	-	2	-	-	-	8	11	4	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	96	16	34	2	4	4	26	-	8	28	50	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	38	-	4	16	-	18	-	-	2	30	6	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	621	193	323	99	-	2	4	-	-	101	511	7	-	-	-
RIVIERE-OU-Loup, QUE.	18	7	2	-	-	2	-	-	2	2	14	-	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	61	33	20	8	-	-	-	-	-	8	23	30	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	231	8	60	133	-	29	2	-	-	139	92	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	34	-	9	25	-	-	-	-	-	25	9	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	316	12	134	72	-	44	54	-	-	114	202	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	68	2	3	53	-	-	-	-	-	63	5	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	398	117	26	97	-	11	147	-	59	190	137	5	1	-	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT				
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	GROUPE	HELI	COP-	GLIDERS
	UNDER								MOUOPPULSEUR				TERS
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	JET	TURBO	PISTON	PLANEURS	TERESI
	OVER							REACT					
	MINUS												
SLAVE LAKE, ALTA.	783	525	162	34	8	-	2	2	9	85	590	99	-
SOREL, QUE.	147	139	6	2	-	-	-	-	-	2	135	10	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	-	10	25	-	25	2	-	-	25	37	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	210	117	87	6	-	-	-	-	4	2	169	35	-
ST. JEROME, QUE.	41	39	2	-	-	-	-	-	-	-	38	3	-
ST. LEONARD, N.B.	188	42	54	90	-	2	-	-	2	90	70	26	-
ST. THOMAS, ONT.	278	193	64	7	12	2	-	-	8	7	247	16	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	71	71	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-
TILLSONBURG, ONT.	45	34	4	4	-	3	-	-	-	4	41	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	42	34	4	4	-	-	-	-	-	4	34	4	-
WAWA, ONT.	148	8	-	140	-	-	-	-	-	140	6	4	-
WEBEQUIE, ONT.	99	4	-	32	-	6	0	-	-	88	10	-	-
WELLAND, ONT.	43	26	15	2	-	-	-	-	-	2	41	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	110	-	20	76	-	-	14	-	-	90	20	-	-
WINISK, ONT.	43	4	22	20	-	-	4	-	-	24	24	-	-
WHISLEY, N.W.T./T.N.-O.	66	52	1	13	-	-	-	-	-	13	43	10	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manuscrit Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous la tête "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX I

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE I

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Excavair Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslavenski Aerotransport (JAT-Jugoslavia)
Kor-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Lines Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmer GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Vimaco Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Mahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe la poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
D. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 5D-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

068

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258731

c 2

DATE DUE

