



Transport
Canada

Aviation

Transports
Canada

Aviation

51F0001
1987
MAR.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

March

Canada

1987

Rapport mensuel

mars





Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 71 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 122 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmis par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 71 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 122 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

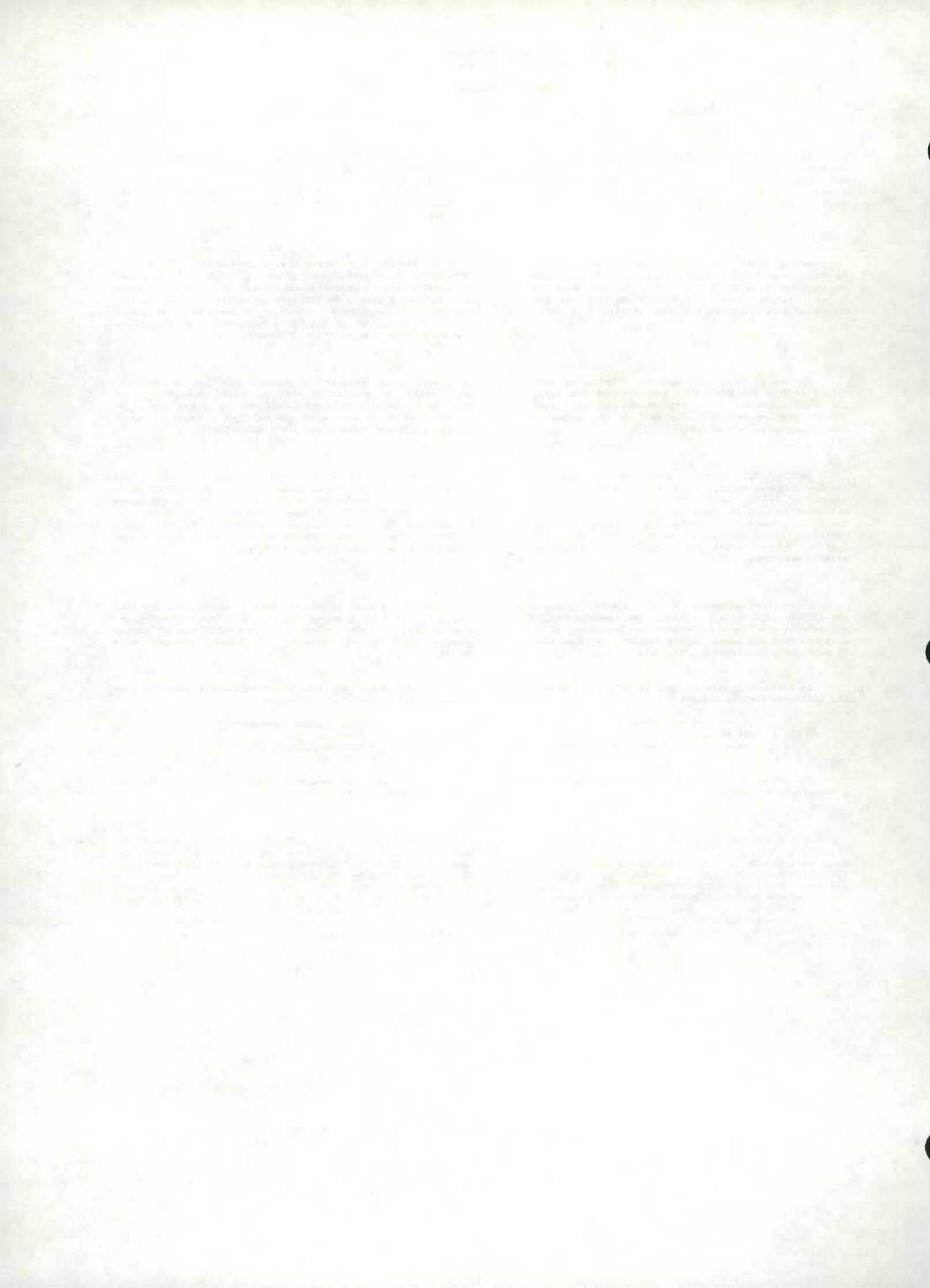
Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publiés.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MARCH 1987 MARS

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	46
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms

APPENDIX I

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total des mouvements d'appareils, civiles et militaires	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	46
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

HIGHLIGHTS

MARCH 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

POINTS SAILLANTS

MARS 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o In March 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 435,026. This represents an increase of 22,965 movements or 5.6% when compared to the 412,061 movements at the 61 airports in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the local and itinerant classes of operation. The itinerant class had an increase of 8.6% or 20,856 movements and the local rose by 1.2% or 2,109 movements.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,942 and 26,880 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 8,688 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for March 1987 overall traffic were 1,163,618 movements. This represents an increase of 6.8% or 74,153 movements when compared to the year to date figures for March 1986.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 435,026 en mars 1987. Cela représente une hausse de 22,965 mouvements ou 5.6% comparativement aux 412,061 mouvements enregistrés en mars 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation d'activités locales et itinérantes. La classe itinérante a augmenté de 8.6% ou 20,856 mouvements et la classe locale a grimpé de 1.2% ou 2,109 mouvements.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,942 et 26,880 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 8,688 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,163,618 mouvements, ce qui représente une hausse de 6.8% ou 74,153 mouvements comparativement à la même période pour mars 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1987 Mars	March 1986 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	435,026	412,061	5.6	1,163,618	1,089,465	6.8	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	87,171	76,796	13.5	244,923	226,317	8.2	- à taxe unitaire
- Charter	8,093	9,753	-17.0	24,481	26,738	-8.4	- affrètements
Other Commercial	96,778	89,507	8.1	259,467	234,733	10.5	Autres vols commerciaux
Private	51,758	50,915	1.7	131,103	123,991	5.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,980	6,840	16.7	22,806	21,181	7.7	- civils
- Military	7,947	5,996	32.5	22,115	20,920	5.7	- militaires
Total*	262,627	241,771	8.6	712,139	659,098	8.0	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	166,663	164,241	1.5	432,559	409,221	5.7	Civiles
Military	5,051	5,908	-14.5	16,984	20,683	-17.9	Militaires
Total*	172,399	170,290	1.2	451,479	430,367	4.9	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In March 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 72,860 movements. This represents an increase of 3,300 movements or 4.7% when compared to the 69,560 movements reported by the 72 FSS airports in March 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 4.5% or 2,273 movements. The local class rose by 5.5% or 1,027 movements.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant class of operation with 4,778 and 3,353 movements respectively. The local category was led by Kingston with 2,270 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for March 1987 overall traffic were 189,923 movements. This represents an increase of 2.9% or 5,327 movements when compared to the year to date figures for March 1986.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En mars 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 72,860 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,300 mouvements ou 4.7% comparativement aux 69,560 mouvements rapportés par les 72 stations en mars 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a haussé de 4.5% ou 2,273 mouvements. La classe locale a augmenté de 5.5% ou 1,027 mouvements.

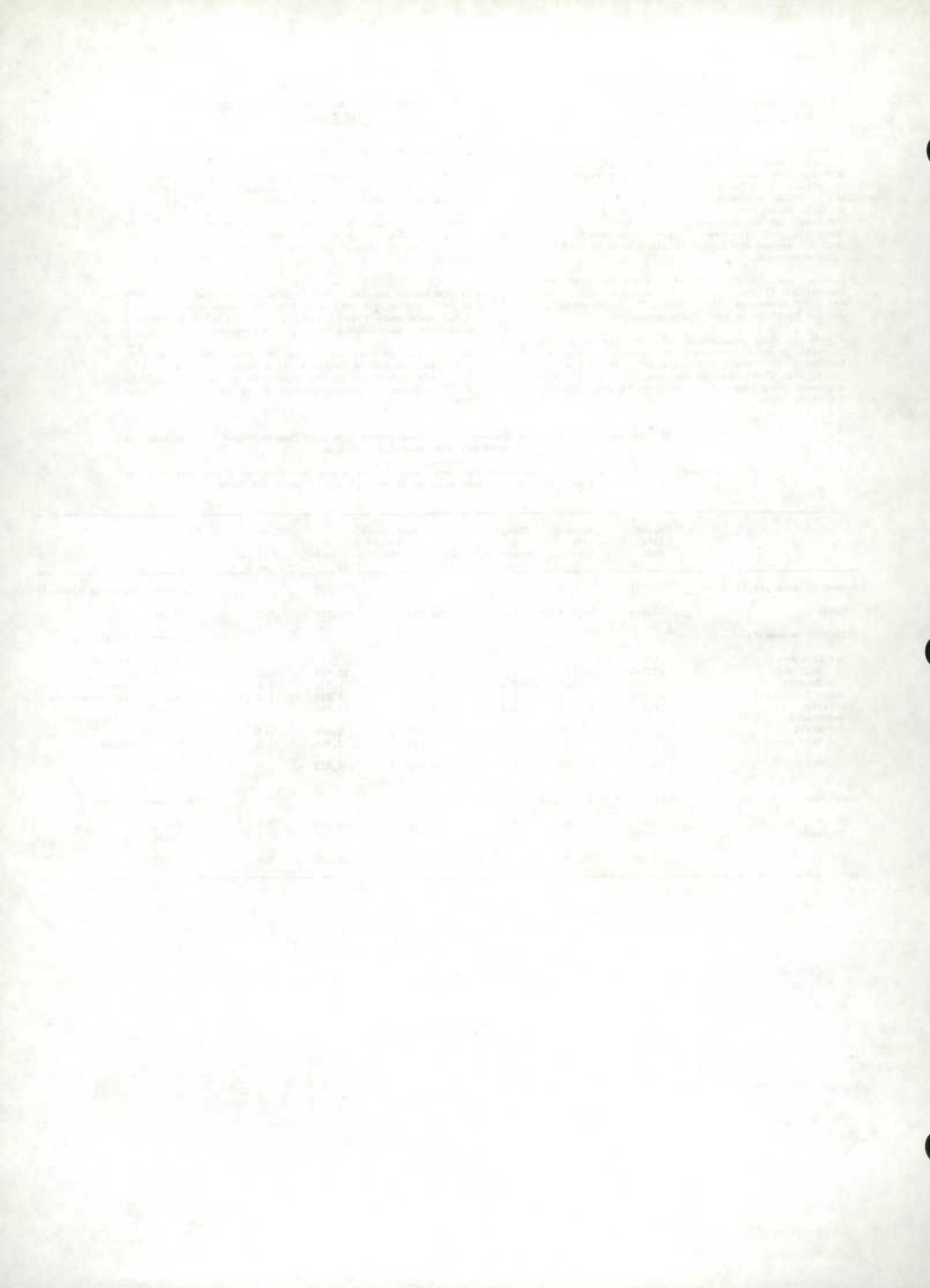
o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,778 et 3,353 mouvements respectivement. La station de Kingston a dominé la classe locale avec 2,270 mouvements.

o Une comparaison pour les données des trois premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 189,923 mouvements, ce qui représente un hausse de 2.9% ou 5,327 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1987 Mars	March 1986 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
	71	72	71	72			
Number of Airports in Survey	71	72					
TOTAL	72,860	69,560	4.7	189,923	184,596	2.9	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	11,549	10,803	6.9	31,824	32,565	-2.3	- à taxe unitaire
- Charter	667	718	-7.1	1,943	1,974	-1.6	- affrètement
Other Commercial	26,414	25,021	5.6	68,403	67,214	1.8	Autres vols commerciaux
Private	11,213	11,522	-2.7	27,265	27,618	-1.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,306	2,229	3.5	7,017	6,600	6.3	- civils
- Military	1,150	733	56.9	3,209	2,352	36.4	- militaires
Total	53,299	51,026	4.5	139,661	138,323	1.0	Total
Local Movements:							
Civil	19,472	18,489	5.3	50,035	46,105	8.5	Civils
Military	89	45	97.8	227	168	35.1	Militaires
Total	19,561	18,534	5.5	50,262	46,273	8.6	Total



INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.



TABLE 1
TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1
TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	11,527	14	4,971	7	6,556	
BAIE COMEAU	56	1,969	54	1,214	48	755	
BOUNDARY BAY	10	12,157	16	4,719	3	7,438	
BRANDON	54	2,255	59	1,085	42	1,170	
BUTTONVILLE	9	12,298	11	5,568	6	6,730	
CALGARY INTERNATIONAL	5	14,713	4	12,132	27	2,581	
CASTLEGAR	55	2,234	57	1,116	44	1,118	
CHARLOTTETOWN	43	3,255	38	2,083	41	1,172	
EDMONTON INTERNATIONAL	26	6,481	15	4,826	35	1,655	
EDMONTON MUNICIPAL	21	8,184	8	8,112	57	72	
FORT MCMURRAY	39	3,703	45	1,839	30	1,864	
FORT ST. JOHN	59	1,695	58	1,115	51	582	
FREDERICTON	40	3,701	41	2,017	34	1,684	
GANDER INTERNATIONAL	51	2,519	39	2,069	52	450	
GOOSE BAY	57	1,886	47	1,742	54	144	
GRANDE PRAIRIE	44	3,221	46	1,777	38	1,444	
HALIFAX INTERNATIONAL	31	5,670	12	5,544	55	126	
HAMILTON CITY	13	10,964	24	3,570	4	7,394	
KAMLOOPS	48	3,087	43	1,967	43	1,120	
KELOWNA	37	4,130	31	2,648	37	1,482	
LANGLEY	14	10,076	21	3,794	9	6,282	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,942	1	26,880	58	62	
LETHBRIDGE	53	2,413	56	1,119	40	1,294	
LONDON	17	9,619	17	4,693	14	4,926	
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,314	22	3,658	50	656	
MONCTON	28	6,115	27	2,978	24	3,137	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	6	14,164	3	14,163	59	1	
NORTH BAY	29	5,997	26	3,991	25	2,906	
O SHAWA	20	8,887	23	3,601	12	5,286	
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,251	6	9,233	18	4,018	
PENTICTON	50	2,543	53	1,243	39	1,300	
PITT MEADOWS	15	9,908	19	4,090	11	5,818	
PRINCE GEORGE	41	3,644	44	1,922	33	1,722	
QUEBEC	16	9,840	10	6,444	22	3,396	
REGINA	30	5,904	25	3,444	28	2,460	
SAINT JOHN	52	2,517	48	1,651	46	866	
SASKATOON	24	7,519	20	3,995	21	3,524	
SAULT STE. MARIE	32	5,416	37	2,100	23	3,316	
SEPT-ÎLES	49	2,826	42	2,014	47	812	
SPRINGSBANK	19	9,023	35	2,245	5	6,778	
ST. ANDREWS	22	8,789	40	2,669	10	6,020	
ST. CATHARINES	38	3,796	51	1,413	29	2,383	
ST. HONORE	23	7,887	28	2,923	13	4,964	
ST. HUBERT	7	13,743	13	5,055	1	8,688	
ST. JEAN	47	3,126	52	1,288	32	1,838	
ST. JOHN'S	35	4,511	29	2,895	36	1,616	
SUDSBURY	27	6,159	34	2,389	20	3,770	
SYDNEY	60	1,115	61	996	56	119	
THOMPSON	46	3,132	33	2,398	49	734	
THUNDER BAY	18	9,140	18	4,482	15	4,658	
TORONTO ISLAND	4	15,779	9	7,774	2	8,025	
VAL D'OR	58	1,805	50	1,447	53	358	
VANCOUVER HARBOUR		3,585		2,900		685	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,509	2	23,509	60	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	3	16,702	5	10,152	8	6,550	
VILLENEUVE	33	5,380	55	1,182	17	4,198	
WATERLOO-GUELPH	25	6,942	30	2,687	16	4,255	
WHITEHORSE	42	3,341	49	1,489	31	1,852	
WINDSOR	34	5,359	32	2,592	26	2,767	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	12,143	7	8,299	19	3,844	
YELLOWKNIFE	45	3,216	36	2,216	45	1,000	
TOTAL (61)		435,026		262,627		172,399	

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - COMMERCIAL		PRIVATE AND GOVT	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT
		COMMERCIAUX	PRIVES ET	OFFICIELS	ITINERANTS		LOCAL
					LOCAUX		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,484	3,298	1,646	6,540	43	27	16
BAIE COMEAU	1,947	1,028	164	755	22	22	-
BOUNDARY BAY	12,153	2,368	2,347	7,438	4	4	-
BRANDON	1,995	591	354	1,050	260	140	120
BUTTONVILLE	12,275	3,414	2,131	6,730	23	23	-
CALGARY INTERNATIONAL	14,520	9,204	2,743	2,573	193	185	8
CASTLEGAR	2,232	937	177	1,118	2	2	-
CHARLOTTETOWN	3,076	1,607	371	1,098	179	105	74
EDMONTON INTERNATIONAL	6,130	3,829	742	1,559	351	255	96
EDMONTON MUNICIPAL	8,167	5,450	2,645	72	17	17	-
FORT MCMURRAY	3,642	1,362	460	1,820	61	17	44
FORT ST. JOHN	1,691	806	305	580	4	4	-
FREDERICTON	3,270	1,392	330	1,548	431	295	136
GANDER INTERNATIONAL	2,044	1,404	374	266	475	291	184
GOOSE BAY	1,470	1,128	210	1,32	416	404	12
GRANDE PRAIRIE	3,201	1,108	649	1,444	20	20	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,593	5,020	383	100	167	161	26
HAMILTON CITY	10,946	2,361	1,191	7,394	18	18	-
KAMLOOPS	3,071	1,119	832	1,120	16	16	-
KELowna	4,114	1,875	761	1,478	16	12	4
LANGLEY	10,072	2,233	1,557	6,282	4	4	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,827	23,642	3,123	62	115	115	-
LETHBRIDGE	2,400	799	309	1,292	13	11	2
LONDON	9,591	3,489	1,176	4,926	28	28	-
MIRABEL INTERNATIONAL	4,159	2,950	563	466	155	145	10
MONCTON	5,990	2,297	572	3,121	125	109	16
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13,988	11,509	2,478	1	176	176	-
NORTH BAY	4,422	2,047	375	2,000	1,575	669	906
OSHAWA	8,857	2,202	1,371	5,284	30	28	2
OTTAWA INTERNATIONAL	11,882	6,672	1,742	3,538	1,369	889	480
PENTICTON	2,525	857	372	1,296	18	14	4
PITT MEADOWS	9,900	1,561	2,527	5,812	8	2	6
PRINCE GEORGE	3,629	1,028	883	1,718	15	11	4
QUEBEC	9,677	4,670	1,615	3,392	163	159	4
REGINA	5,340	2,228	848	2,264	564	368	196
SAINT JOHN	2,435	1,236	335	864	82	80	2
SASKATOON	7,245	2,910	865	3,470	274	220	54
SAULT STE. MARIE	5,187	1,718	261	3,208	229	121	108
SEPT-ÎLES	2,782	1,586	400	796	44	28	16
SPRINGBANK	9,523	1,751	494	6,778	-	-	-
ST. ANDREWS	8,089	1,652	417	6,020	-	-	-
ST. CATHARINES	3,780	929	469	2,383	16	16	-
ST. HONORE	7,876	2,610	304	4,962	11	9	2
ST. HUBERT	12,683	3,348	1,128	8,207	1,060	579	481
ST. JEAN	3,118	856	424	1,838	8	8	-
ST. JOHN'S	4,386	2,437	361	1,588	125	97	28
SUDBURY	5,777	1,804	451	3,522	382	134	248
SYDNEY	1,088	825	144	119	27	27	-
THOMPSON	3,103	1,924	447	732	29	27	2
THUNDER BAY	8,870	3,654	646	4,570	270	182	88
TORONTO ISLAND	15,762	5,975	1,782	8,005	17	17	-
VAL D'OR	1,793	1,110	325	358	12	12	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,390	18,770	4,620	-	119	119	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,566	6,747	3,293	6,526	136	112	24
VILLENEUVE	5,215	772	375	4,068	165	35	130
WATERLOO-GUELPH	6,913	1,658	1,012	4,243	29	17	12
WHITEHORSE	3,252	949	511	1,792	89	29	60
WINDSOR	5,232	1,627	870	2,735	127	95	32
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,549	6,001	1,112	2,436	2,594	1,186	1,408
YELLOWKNIFE	3,139	1,779	366	994	77	71	6
TOTAL (60)	418,443	192,042	59,738	166,663	12,998	7,947	5,051

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
			AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES		CIVILS MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,971	5	16	3,277	1,541	105	27
BATE COMEAU	1,214	312	-	716	125	38	22
BOUNDARY BAY	4,719	18	2	2,348	2,249	98	4
FRANDON	1,085	100	-	491	327	17	140
BUTTONVILLE	5,568	42	10	3,362	2,118	13	23
CALGARY INTERNATIONAL	12,132	6,206	436	2,562	2,647	96	185
CASTLEGAR	1,116	263	-	674	152	25	2
CHARLOTTETOWN	2,083	736	119	752	271	100	105
EDMONTON INTERNATIONAL	4,826	2,771	245	813	505	237	255
EDMONTON MUNICIPAL	8,112	1,728	56	3,666	2,275	370	17
FORT MCMURRAY	1,839	197	-	1,165	346	114	17
FORT ST. JOHN	1,115	340	-	466	275	30	4
FREDERICTON	2,017	601	40	751	200	130	295
GANDER INTERNATIONAL	2,069	455	83	866	220	154	291
GOOSE BAY	1,742	207	14	907	197	13	404
GRANDE PRAIRIE	1,777	416	-	692	592	57	20
HALIFAX INTERNATIONAL	5,544	3,943	155	922	304	79	141
HAMILTON CITY	3,570	447	76	1,838	1,129	62	18
KAMLOOPS	1,967	538	4	577	720	112	16
KELOWNA	2,648	1,181	48	646	653	108	12
LANGLEY	3,794	-	-	2,233	1,556	1	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,880	17,128	2,699	3,815	2,920	203	115
LETHBRIDGE	1,119	459	2	338	285	24	11
LONDON	4,693	1,142	107	2,240	1,135	41	28
MIRABEL INTERNATIONAL	3,658	1,614	579	757	234	329	145
MONCTON	2,978	689	47	1,561	339	233	109
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,163	8,391	848	2,270	2,017	461	176
NORTH BAY	3,091	895	2	1,150	327	48	669
OSHAWA	3,671	343	18	1,941	1,368	3	28
OTTAWA INTERNATIONAL	9,233	4,433	362	1,807	1,025	717	889
PENTICTON	1,243	477	3	377	352	20	14
PITT MEADOWS	4,090	-	2	1,559	2,499	28	2
PRINCE GEORGE	1,922	366	3	659	766	117	11
QUEBEC	6,444	1,694	173	2,803	1,241	374	159
REGINA	3,444	1,338	126	764	663	185	368
SAINST JOHN	1,651	744	8	484	315	20	80
SASKATOON	3,995	1,395	181	1,334	661	204	220
SAULT STE. MARIE	2,100	764	6	948	204	57	121
SEPT-ÎLES	2,014	511	5	1,070	297	103	28
SPRINGBANK	2,245	-	-	1,751	493	1	-
ST. ANDREWS	2,069	-	1	1,651	415	2	-
ST. CATHARINES	1,413	2	-	926	451	18	16
ST. HONORE	2,923	-	-	2,610	285	19	9
ST. HUBERT	5,055	-	-	3,348	1,375	53	579
ST. JEAN	1,288	-	-	856	404	20	8
ST. JOHN'S	2,895	1,111	19	1,307	181	180	97
SUDSBURY	2,389	952	4	848	341	110	134
SYDNEY	996	678	11	116	58	86	27
THOMPSON	2,398	242	128	1,554	239	208	27
THUNDER BAY	4,482	1,409	37	2,208	543	103	182
TORONTO ISLAND	7,774	1,563	52	4,360	1,744	38	17
VAL D'OR	1,447	515	52	543	295	30	12
VANCOUVER HARBOUR	2,900	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,509	10,725	618	7,427	3,776	844	119
VICTORIA INTERNATIONAL	10,152	2,171	62	4,514	2,684	609	112
VILLENEUVE	1,182	-	-	772	357	18	35
WATERLOO-GUELPH	2,687	-	6	1,652	980	32	17
WHITEHORSE	1,439	237	-	712	481	30	29
WINDSOR	2,592	574	75	978	838	32	95
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,299	3,637	504	1,860	761	351	1,186
YELLOWKNIFE	2,216	446	49	1,284	296	70	71
TOTAL (61)	262,627	87,171	8,593	96,778	51,758	7,980	7,947

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABbotsford	4,971	1,381	27.7	3,590	72.2
BAIE COMEAU	1,214	300	24.7	914	75.2
BOUNDARY BAY	4,719	177	3.7	4,542	96.2
BRANDON	1,085	318	29.3	767	70.6
BUTTOMVILLE	5,568	507	9.1	5,061	90.8
CALGARY INTERNATIONAL	12,132	9,597	79.1	2,535	20.8
CASTLEGAR	1,116	420	37.6	696	62.3
CHARLOTTETOWN	2,083	1,210	58.0	873	41.9
EDMONTON INTERNATIONAL	4,826	4,228	87.6	598	12.3
EDMONTON MUNICIPAL	8,112	4,352	53.6	3,760	46.3
FORT MCMURRAY	1,839	651	35.3	1,188	64.6
FORT ST. JOHN	1,115	530	47.5	585	52.4
FREDERICTON	2,017	1,031	51.1	986	48.8
GANDER INTERNATIONAL	2,069	1,564	75.5	505	24.4
GOOSE BAY	1,742	898	51.5	844	48.4
GRANDE PRAIRIE	1,777	917	51.6	860	48.3
HALIFAX INTERNATIONAL	5,544	4,895	88.2	649	11.7
HAMILTON CITY	3,570	601	16.8	2,969	83.1
KAMLOOPS	1,967	874	44.4	1,093	55.5
KELowna	2,648	1,642	62.0	1,006	37.9
LANGLEY	3,794	51	1.3	3,743	98.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,880	23,877	88.8	3,003	11.1
LETHBRIDGE	1,119	574	51.2	545	48.7
LONDON	4,693	1,933	41.1	2,760	58.8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,658	2,720	74.3	938	25.6
MONCTON	2,978	1,412	47.4	1,566	52.5
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,163	11,939	84.2	2,224	15.7
NORTH BAY	3,091	1,502	48.5	1,589	51.4
OSHAWA	3,601	709	19.6	2,892	80.3
OTTAWA INTERNATIONAL	9,233	6,645	71.9	2,588	28.0
PENTICTON	1,243	609	48.9	634	51.0
PITT MEADOWS	4,090	22	0.5	4,068	99.4
PRINCE GEORGE	1,922	901	46.8	1,021	53.1
QUEBEC	6,444	2,977	46.1	3,467	53.8
REGINA	3,444	2,303	66.8	1,141	33.1
SAINt JOHN	1,651	1,117	67.5	534	32.3
SASKATOON	3,995	2,445	61.2	1,550	38.7
SAULT ST. MARIE	2,100	1,242	59.1	858	40.8
SEPT-ÎLES	2,014	889	44.1	1,125	55.8
SPRINGBANK	2,245	11	0.4	2,234	99.5
ST. ANDREWS	2,069	1	0.2	2,068	99.9
ST. CATHARINES	1,413	136	9.6	1,277	90.3
ST. HONORE	2,923	70	2.3	2,853	97.6
ST. HUBERT	5,055	342	6.7	4,713	93.2
ST. JEAN	1,298	53	4.1	1,235	95.8
ST. JOHN'S	2,895	1,674	57.8	1,221	42.1
SUDSBURY	2,389	1,601	66.9	789	33.0
SYDNEY	996	825	82.8	171	17.1
THOMPSON	2,398	478	19.9	1,920	80.0
THUNDER BAY	4,482	2,395	53.4	2,087	46.5
TORONTO ISLAND	7,774	2,444	31.4	5,330	68.5
VAL D'OR	1,447	725	50.1	722	49.8
VANCOUVER HARBOUR	2,900	-	0.0	2,900	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,509	13,380	56.9	10,129	43.0
VICTORIA INTERNATIONAL	10,152	2,753	27.1	7,399	72.8
VILLENEUVE	1,132	5	0.4	1,177	99.5
WATERLOO-GUELPH	2,587	235	8.7	2,451	91.2
WHITEHORSE	1,489	183	12.2	1,306	87.7
WINDSOR	2,592	902	34.7	1,690	65.2
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,299	5,644	68.0	2,655	31.9
YELLOWKNIFE	2,216	719	32.4	1,497	67.5
TOTAL (61)	262,627	134,536	51.2	128,091	48.8

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,817	-	223	335	1,259
BAIE COMEAU	194	-	-	-	194
SOUNDARY BAY	534	-	-	-	534
BRANDON	326	-	-	-	54
BUTTERVILLE	1,159	1	120	272	235
CALGARY INTERNATIONAL	1,167	-	32	803	360
CASTLEGAR	1,067	-	403	622	42
CHARLOTTETOWN	265	-	-	223	32
EDMONTON INTERNATIONAL	2,121	-	849	625	647
EDMONTON MUNICIPAL	1,293	-	-	-	1,293
FORT MCMURRAY	763	1	-	724	38
FORT ST. JOHN	383	-	63	164	156
FREDERICTON	379	-	1	213	165
GANDER INTERNATIONAL	29	-	-	-	29
GOOSE BAY	723	-	286	435	2
GRANDE PRAIRIE	914	-	114	663	137
HALIFAX INTERNATIONAL	471	-	-	294	177
HAMILTON CITY	458	-	-	-	458
KAMLOOPS	1,143	-	363	697	83
KELDWA	207	-	-	-	207
LANGLEY	317	-	-	-	317
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,041	-	-	-	2,041
LÉTHBRIDGE	455	-	86	310	59
LONDON	820	-	-	672	148
MIRABEL INTERNATIONAL	560	-	-	-	560
MONCTON	404	-	-	-	69
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,160	-	96	929	2,135
NORTH BAY	268	1	-	220	47
OSSAWA	597	-	-	-	597
OTTAWA INTERNATIONAL	1,260	6	78	825	351
PENTICTON	839	-	565	195	79
PITT MEADOWS	703	-	-	-	703
PRINCE GEORGE	973	-	412	300	261
QUEBEC	1,903	1	885	549	468
REGINA	497	-	-	469	28
SAINT JOHN	243	-	-	216	27
SASKATOON	533	-	-	516	17
SAULT STE. MARIE	1,127	-	408	599	120
SEPT-ÎLES	2,575	-	1,890	407	278
SPRINGBANK	140	-	-	-	140
ST. ANDREWS	120	-	-	-	120
ST. CATHARINES	279	-	-	-	279
ST. HONORE	80	-	-	-	80
ST. HUBERT	829	-	-	-	829
ST. JEAN	262	-	-	-	262
ST. JOHN'S	256	-	-	226	30
SUDSBURY	623	-	-	331	292
SYDNEY	290	-	49	223	18
THOMPSON	1,655	-	1,183	445	27
THUNDER BAY	4,586	-	2,777	1,795	14
TORONTO ISLAND	1,689	-	-	-	1,689
VAL D'OR	129	-	-	-	129
VANCOUVER HARBOUR	932	-	-	-	932
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,160	-	1	762	3,397
VICTORIA INTERNATIONAL	1,526	-	-	-	1,526
VILLENEUVE	93	-	-	-	93
WATERLOO-GUELPH	266	-	-	-	266
WHITSHORSE	1,192	-	1	1,108	83
WINDSOR	509	-	-	367	142
WINNIPEG INTERNATIONAL	112	-	-	-	129
YEWLOWKNIFE	1,359	1	129	1,218	11
TOTAL (61)	55,775	11	11,314	19,875	24,875

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ARROTSFORD	4,971	118	540	4,160	148	5
BAIE COMEAU	1,214	78	172	947	17	-
BOUNDARY BAY	4,719	3	134	4,470	108	4
BRANDON	1,085	152	80	795	58	-
BUTTONVILLE	5,568	36	216	5,101	207	8
CALGARY INTERNATIONAL	12,132	6,630	2,168	3,095	231	8
CASTLEGAR	1,116	82	252	768	14	-
CHARLOTTETOWN	2,083	234	662	950	237	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,826	3,076	614	1,047	88	-
EDMONTON MUNICIPAL	8,112	1,313	2,086	4,424	289	-
FORT MCMURRAY	1,939	126	411	990	312	-
FORT ST. JOHN	1,115	389	98	450	178	-
FREDERICTON	2,017	320	542	821	334	-
GANDER INTERNATIONAL	2,069	791	635	336	307	-
GOOSE BAY	1,742	512	460	375	397	-
GRANDE PRAIRIE	1,777	262	508	919	108	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,544	2,474	2,279	658	133	-
HAMILTON CITY	3,570	111	670	2,703	79	7
KAMLOOPS	1,967	345	418	1,046	153	5
KELOWNA	2,648	961	543	1,088	55	1
LANGLEY	3,794	9	6	3,104	659	16
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,880	18,604	4,386	2,780	1,096	14
LETHBRIDGE	1,119	14	557	538	10	-
LONDON	4,693	222	1,511	2,921	34	5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,658	2,584	469	574	30	1
MONCTON	2,978	271	861	1,794	51	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,163	7,915	3,591	2,351	296	10
NORTH BAY	3,091	862	872	816	540	-
OSHAWA	3,601	29	458	3,059	50	5
OTTAWA INTERNATIONAL	9,233	4,087	2,320	2,376	445	5
PENTICTON	1,243	297	240	578	128	-
PITT MEADOWS	4,090	5	17	3,852	212	4
PRINCE GEORGE	1,922	589	219	962	148	4
QUEBEC	6,444	980	1,531	3,617	312	4
REGINA	3,444	1,609	429	1,338	67	1
SAINT JOHN	1,651	560	467	572	52	-
SASKATOON	3,995	1,433	769	1,722	71	-
SAULT STE. MARIE	2,107	437	758	794	111	-
SEPT-ÎLES	2,014	193	513	1,013	295	-
SPRINGBANK	2,245	-	14	2,218	10	3
ST. ANDREWS	2,069	2	4	1,970	91	2
ST. CATHARINES	1,413	31	44	1,318	17	3
ST. HONORE	2,923	6	10	2,386	519	2
ST. HUBERT	5,055	133	146	4,238	538	-
ST. JEAN	1,288	9	18	1,232	21	8
ST. JOHN'S	2,895	673	817	1,053	352	-
SUDSBURY	2,389	404	1,058	688	239	-
SYDNEY	996	208	575	128	85	-
THOMPSON	2,398	126	530	1,644	98	-
THUNDER BAY	4,482	1,003	1,263	1,872	344	-
TORONTO ISLAND	7,774	36	2,383	5,228	118	9
VAL D'OR	1,447	297	387	629	133	1
VANCOUVER HARBOUR	2,900	-	465	1,562	873	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,509	7,901	5,510	9,276	822	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10,152	541	2,513	6,833	259	6
VILLENEUVE	1,182	-	18	1,127	36	1
WATERLOO-GUELPH	2,687	34	90	2,428	128	7
WHITEHORSE	1,489	127	54	1,133	175	-
WINDSOR	2,592	450	308	1,709	125	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,299	4,013	1,171	2,891	224	-
YELLOWKNIFE	2,216	388	828	942	58	-
TOTAL (61)	262,627	75,073	51,668	122,049	13,325	152

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND	
	MOINS									OVER	ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,658	485	238	39	303	84	161	3	-	-	-
BATE COMEAU	277	686	62	-	19	160	10	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,325	216	137	4	25	10	-	1	-	-	1
BRANDON	718	151	40	-	14	11	99	52	-	-	-
BUTTONVILLE	4,565	734	224	34	6	4	-	-	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	2,285	1,061	1,320	466	331	966	3,860	1,054	8	781	
CASTLEFAR	638	146	47	21	29	185	50	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	745	268	251	11	511	62	234	-	-	-	1
EDMONTON INTERNATIONAL	571	369	397	119	205	141	2,112	385	-	-	527
EDMONTON MUNICIPAL	3,457	1,178	1,210	228	244	781	985	29	-	-	-
FORT MCMURRAY	869	376	354	18	8	115	97	2	-	-	-
FORT ST. JOHN	453	151	129	15	23	2	342	-	-	-	-
FREDERICTON	779	217	434	34	122	131	280	20	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	261	233	107	34	439	186	210	147	33	419	
GOOSE BAY	371	280	357	55	127	82	178	105	10	177	
GRANDE PRAIRIE	707	308	272	65	16	273	134	2	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	335	343	297	165	1,671	305	1,535	730	2	161	
HAMILTON CITY	2,382	394	355	311	71	34	16	6	-	-	1
KAMLOOPS	963	262	112	67	115	214	234	-	-	-	-
KELowna	923	190	151	133	122	341	786	2	-	-	-
LANGLEY	3,497	207	11	60	8	4	7	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,164	1,571	2,638	687	1,239	2,000	7,402	4,233	2D5	4,741	
LETHBRIDGE	462	77	42	4	10	524	-	-	-	-	-
LONDON	2,418	520	206	402	99	983	61	4	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	471	181	141	8	192	351	242	139	39	1,964	
MONCTON	1,349	385	480	41	330	146	242	4	-	-	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,556	1,043	1,433	581	1,239	2,036	3,613	1,962	67	633	
NORTH BAY	1,111	392	712	251	208	183	204	30	-	-	-
OSHAWA	2,694	362	122	357	56	8	-	2	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,870	783	854	279	664	1,831	1,564	1,131	1	256	
PENTICTON	568	126	41	21	85	144	257	-	-	-	1
PITT MEADOWS	3,890	159	18	12	3	1	2	-	-	-	5
PRINCE GEORGE	851	260	246	175	11	6	371	2	-	-	-
QUEBEC	3,039	826	644	27	198	1,091	447	103	4	65	
REGINA	872	767	281	72	61	388	773	216	-	-	13
SAINt JOHN	411	169	281	25	176	33	554	2	-	-	-
SASKATOON	1,281	548	480	43	65	635	774	153	-	-	16
SAULT STE. MARIE	785	210	404	93	141	169	296	2	-	-	-
SEPT-ÎLES	597	612	148	11	123	391	136	-	-	-	-
SPRINGBANK	2,181	46	18	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,955	107	4	-	3	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,209	128	31	20	10	11	2	2	-	-	-
ST. HONORS	2,736	166	15	-	-	6	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,513	244	176	24	29	56	4	8	-	-	1
ST. JEAN	1,170	93	12	-	2	9	2	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,050	194	255	75	584	91	382	200	-	-	64
SUDSBURY	590	250	868	91	136	196	240	18	-	-	-
SYDNEY	103	89	134	18	390	66	148	44	-	-	4
THOMPSON	444	1,105	377	22	165	201	84	-	-	-	-
THUNDER BAY	1,499	665	1,176	133	115	128	759	7	-	-	-
TORONTO ISLAND	4,850	486	743	654	612	427	1	-	-	-	1
VAL D'OR	520	249	167	-	10	216	275	10	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,311	5,185	3,231	516	1,675	1,917	4,249	1,128	-	-	1,507
VICTORIA INTERNATIONAL	4,459	2,529	1,035	136	887	831	228	39	-	-	8
VILLENEUVE	1,111	30	40	-	1	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,302	245	77	20	27	16	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	981	297	46	11	33	9	104	8	-	-	-
WINDSOR	1,440	386	120	228	20	32	349	13	4	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,264	1,742	610	335	516	500	2,181	918	4	229	
YELLOWKNIFE	624	202	703	55	161	24	411	33	-	-	3
TOTAL (60)	98,397	31,684	25,314	7,306	14,685	19,747	37,687	12,949	377	11,581	

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	-	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
		CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ABBOTSFORD									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,871	5	15	3,239	1,482	134	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	99	-	1	37	59	1	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL		4,971	5	16	3,277	1,541	105	27	
BAIE COMMEAU									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,213	312	-	715	126	38	22	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,214	312	-	716	126	38	22	
BOUNDARY BAY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,648	18	2	2,326	2,200	98	4	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	-	22	49	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		4,719	18	2	2,348	2,249	98	4	
BRANDON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,062	100	-	488	319	17	138	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	-	3	18	-	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,085	100	-	491	337	17	140	
BUTTONVILLE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,397	42	3	3,312	1,992	13	23	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	159	-	1	49	119	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL		5,568	42	10	3,362	2,118	13	23	
CALGARY INTERNATIONAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,638	5,224	323	2,448	2,389	95	159	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,964	893	83	111	258	1	18	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	130	89	30	3	-	-	8	
TOTAL		12,132	6,206	436	2,562	2,647	96	185	
CASTLEGAR									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,105	263	-	670	145	25	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	4	7	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,116	263	-	674	152	25	2	
CHARLOTTETOWN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,861	736	118	752	250	100	105	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	20	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-	
TOTAL		2,883	736	119	752	271	100	105	
EDMONTON INTERNATIONAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,495	2,610	109	805	480	236	255	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	274	124	116	8	25	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	57	37	20	-	-	-	-	
TOTAL		4,826	2,771	245	813	505	237	255	
EDMONTON MUNICIPAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,059	1,727	56	3,657	2,232	370	17	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	1	-	9	43	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		8,112	1,728	56	3,666	2,273	370	17	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,836	197	-	1,164	346	114
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,839	197	-	1,165	346	114
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,112	340	-	465	273	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,115	340	-	466	275	30
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,930	569	40	751	176	121
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	87	32	-	89	78	9
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	274	83	16
TOTAL		2,017	601	40	751	200	130
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,331	446	8	503	59	150
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	238	4	10	34	42	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	500	7	65	274	83	56
TOTAL		2,069	455	83	866	220	154
GOOSE BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,295	207	7	926	105	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	213	-	5	34	42	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	234	-	2	47	50	-
TOTAL		1,742	207	14	907	197	13
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,770	416	-	689	588	57
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,777	416	-	692	592	57
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,226	3,775	83	900	250	79
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	232	109	61	10	50	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	86	59	11	12	4	-
TOTAL		5,544	3,943	155	922	304	79
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,390	446	66	1,809	989	62
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	179	1	10	29	139	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		3,570	447	76	1,838	1,129	62
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,943	538	4	576	697	112
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	1	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,967	538	4	577	720	112
KELOWNA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,613	1,160	40	640	633	128
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	1	8	6	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,648	1,181	48	646	653	128

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
						PRIVES	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,775	-	-	2,222	1,548	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	11	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,794			2,233	1,556	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,138	10,809	739	2,870	1,436	200
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,038	5,506	1,176	876	1,453	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,704	813	784	69	31	7
TOTAL		26,880	17,128	2,699	3,815	2,928	203
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,071	459	2	332	24	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	-	-	6	40	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		1,119	459	2	338	285	11
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,247	1,040	68	2,150	922	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	441	109	36	90	213	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	2	3	-	-	-
TOTAL		4,693	1,142	107	2,243	1,135	41
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,873	381	134	695	311	327
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	376	267	64	22	19	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,189	746	381	39	4	1
TOTAL		3,658	1,614	579	757	234	329
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,941	688	47	1,549	321	231
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	1	-	3	17	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	13	-	-	9	1	2
TOTAL		2,978	689	47	1,561	339	233
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,644	6,019	544	1,743	1,511	453
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,494	2,365	34	325	49	8
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	25	7	-	2	16	-
TOTAL		14,163	8,391	848	2,270	2,017	461
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,651	895	2	1,145	320	48
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	40	-	-	5	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,691	895	2	1,150	327	48
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,177	243	2	1,797	1,104	3
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	424	100	16	44	264	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,601	343	18	1,841	1,368	3
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,212	3,933	261	1,675	828	709
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	971	493	93	131	197	7
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	50	17	8	1	-	1
TOTAL		9,233	4,436	360	1,807	1,926	717

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
PENTICTON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,213	477	3	377	323	20	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	-	29	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,243	477	3	377	352	20	14			
PITT MEADOWS											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,065	-	2	1,554	2,479	28	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	5	20	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,090		2	1,559	2,499	28	2			
PRINCE GEORGE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,904	366	3	657	751	117	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	2	15	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,922	366	3	659	766	117	11			
QUEBEC											
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,207	1,691	73	2,774	1,170	368	131			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	184	3	57	25	71	6	22			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	53	-	43	4	-	-	6			
TOTAL		6,444	1,694	173	2,803	1,241	374	159			
REGINA											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,244	1,275	81	752	595	184	357			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	200	63	45	12	68	1	11			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,444	1,338	126	764	663	185	368			
SAINT JOHN											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,494	743	8	411	235	19	78			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	156	1	-	73	79	1	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,651	744	8	484	315	20	80			
SASKATOON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,920	1,395	147	1,320	635	223	220			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	74	-	33	14	26	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	1	-	-	-	-			
TOTAL		3,995	1,395	181	1,334	661	204	220			
SAULT STE. MARIE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,067	764	5	942	179	57	120			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	1	6	25	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,100	764	6	948	204	57	121			
SEPT-ILES											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,974	511	5	1,056	272	103	27			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	9	19	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	12	-	-	5	6	-	1			
TOTAL		2,014	511	5	1,070	297	103	28			
SPRINGBANK											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,073	-	-	1,742	489	1	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	9	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,089			1,751	493	1	-			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. ANDREWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,059	-	1	1,645	411	2	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,069	-	1	1,651	415	2	-
ST. CATHARINES								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,342	2	-	902	406	16	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	-	24	45	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,413	2	-	926	451	18	16
ST. HONORE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,922	-	-	3,609	285	19	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,923	-	-	2,610	285	19	9
ST. HUBERT								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,873	-	-	3,281	979	53	560
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	182	-	-	67	96	-	19
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,055	-	-	2,848	1,075	53	579
ST. JEAN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,274	-	-	394	393	20	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	2	12	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,288	-	-	856	404	20	8
ST. JOHN'S								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,792	1,097	16	1,261	151	180	87
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	3	8	16	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	73	14	-	38	14	-	7
TOTAL		2,895	1,111	19	1,307	181	180	97
SUDBURY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,378	952	4	842	336	110	134
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	6	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,389	952	4	848	341	110	134
SYDNEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	971	696	9	100	53	86	27
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	2	-	-	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	18	-	2	16	-	-	-
TOTAL		996	698	11	116	58	86	27
THOMPSON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,393	242	123	1,550	238	208	27
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,398	242	123	1,554	239	208	27
THUNDER BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,547	1,748	35	2,199	482	193	179
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	133	59	2	9	60	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL		4,682	1,749	37	2,200	543	193	182

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TAPIAUS?

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS	OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,206	446	49	1,283	289	70	69
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	7	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,216	446	49	1,284	296	70	71
TOTAL (61)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	230,193	72,506	4,005	92,622	45,958	7,920	7,182
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24,770	12,507	2,509	3,630	5,583	53	488
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4,764	2,158	1,579	526	217	7	277
TOTAL		262,627	87,171	8,093	96,778	51,758	7,980	7,947

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	11,527	24	11:00	91	28	557
BAIE COMEAU	56	1,969	6	16:00	37	18	123
BOUNDARY BAY	10	12,157	28	11:00	105	28	736
BRANDON	54	2,255	5	10:00	77	5	206
SUTTONVILLE	9	12,298	29	11:00	88	22	710
CALGARY INTERNATIONAL	5	14,713	24	15:00	86	31	803
CASTLEGAR	55	2,234	27	9:00	43	9	127
CHARLOTTETOWN	43	3,255	23	16:00	38	23	189
EDMONTON INTERNATIONAL	26	6,481	6	18:00	50	31	345
EDMONTON MUNICIPAL	21	8,184	24	16:00	44	24	485
FORT MCMURRAY	39	3,703	24	15:00	44	4	220
FORT ST. JOHN	59	1,695	21	13:00	42	21	107
FREDERICTON	40	3,701	31	10:00	52	25	270
GANDER INTERNATIONAL	51	2,519	26	11:00	32	24	170
GOOSE BAY	57	1,886	5	19:00	21	12	96
GRANDE PRAIRIE	44	3,221	24	17:00	59	24	226
HALIFAX INTERNATIONAL	31	5,670	25	16:00	30	25	244
HAMILTON CITY	13	10,964	7	10:00	114	7	699
KAMLOOPS	48	3,787	10	13:00	55	7	190
KELOWNA	37	4,130	16	15:00	48	29	234
LANGLEY	14	10,076	31	14:00	118	7	569
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,942	22	18:00	88	12	1,031
LETHBRIDGE	53	2,413	17	12:00	38	29	167
LONDON	17	9,619	10	12:00	98	10	554
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,314	18	11:00	43	18	234
MONCTON	28	6,115	25	13:00	64	25	455
MONTRÉAL INTERNATIONAL	6	14,164	24	16:00	62	24	587
NORTH BAY	29	5,997	10	11:00	80	10	410
OSHAWA	20	8,887	8	16:00	80	22	491
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,251	5	15:00	97	5	687
PENTICTON	50	2,543	14	16:00	51	14	212
PITT MEADOWS	15	9,908	7	16:00	147	8	756
PRINCE GEORGE	41	3,644	15	16:00	65	31	270
QUEBEC	16	9,840	23	14:00	78	24	591
REGINA	30	5,904	25	15:00	64	11	435
SAINST JOHN	52	2,517	29	18:00	34	29	179
SASKATOON	24	7,519	29	14:00	78	29	459
SAULT STE. MARIE	32	5,416	9	15:00	93	9	568
SEPT-ÎLES	49	2,826	11	11:00	50	25	170
SPRINGBANK	19	9,023	25	21:00	97	25	719
ST. ANDREWS	22	8,089	26	20:00	82	12	465
ST. CATHARINES	38	3,796	7	10:00	49	7	312
ST. HONORE	23	7,887	26	10:00	121	26	612
ST. HUBERT	7	13,743	22	15:00	139	15	844
ST. JEAN	47	3,126	14	12:00	58	8	262
ST. JOHN'S	35	4,511	30	20:00	49	31	423
SUDSBURY	27	6,159	14	11:00	69	20	347
SYDNEY	60	1,115	30	14:00	26	30	84
THOMPSON	46	3,132	19	14:00	30	2	195
THUNDER BAY	18	9,140	19	19:00	74	19	474
TORONTO ISLAND	4	15,779	14	11:00	108	14	781
VAL D'OR	58	1,805	21	20:00	38	21	143
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,509	6	16:00	78	6	923
VICTORIA INTERNATIONAL	3	16,702	8	14:00	92	29	680
VILLENEUVE	33	5,380	10	11:00	73	25	354
WATERLOO-GUELPH	25	6,942	8	10:00	104	8	532
WHITEHORSE	42	3,341	1	14:00	42	9	203
WINDSOR	34	5,359	29	12:00	56	17	375
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	12,143	26	10:00	95	26	607
YELLOWKNIFE	45	3,216	22	14:00	34	22	192

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERTSFORD	14	4·971	28	13:00	33	7	249	
BAIE COMEAU	54	1·214	12	10:00	14	11	63	
BOURNAY BAY	16	4·719	7	14:00	44	7	334	
BRANDON	59	1·085	5	10:00	13	5	76	
BUTTONVILLE	11	5·568	8	15:00	40	22	354	
CALGARY INTERNATIONAL	4	12·132	25	17:00	47	25	561	
CASTLEGAR	57	1·116	15	14:00	12	28	62	
CHARLOTTETOWN	38	2·083	25	17:00	13	4	103	
EDMONTON INTERNATIONAL	15	4·826	2	11:00	29	4	217	
EDMONTON MUNICIPAL	8	8·112	24	17:00	43	24	481	
FORT MCMURRAY	45	1·839	30	14:00	14	11	86	
FORT ST. JOHN	58	1·115	20	16:00	10	24	64	
FREDRICKTON	41	2·017	25	16:00	15	25	116	
GANDER INTERNATIONAL	39	2·069	24	16:00	16	5	108	
GOOSE BAY	47	1·742	9	10:00	14	12	90	
GRANDE PRAIRIE	46	1·777	24	18:00	13	24	130	
HALIFAX INTERNATIONAL	12	5·544	13	15:00	26	25	234	
HAMILTON CITY	24	3·570	22	13:00	29	22	227	
KAMLOOPS	43	1·967	24	14:00	15	24	94	
KELOWNA	31	2·648	20	11:00	19	29	114	
LANGLEY	21	3·794	7	15:00	39	7	239	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26·880	22	18:00	88	10	1·020	
LETHBRIDGE	56	1·119	6	16:00	15	6	76	
LONDON	17	4·693	8	12:00	38	22	283	
MIRABEL INTERNATIONAL	22	3·658	18	11:00	43	18	184	
MONCTON	27	2·978	25	13:00	28	25	211	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	14·163	24	16:00	62	24	587	
NORTH BAY	26	3·891	21	14:00	27	24	163	
OSHAWA	23	3·601	22	11:00	31	22	241	
OTTAWA INTERNATIONAL	6	9·233	5	15:00	41	5	407	
PENTICTON	53	1·243	8	14:00	14	8	59	
PITT MEADOWS	19	4·091	7	16:00	47	8	296	
PRINCE GEORGE	44	1·922	22	15:00	14	22	90	
QUEBEC	10	6·444	14	15:00	51	14	329	
REGINA	25	3·444	25	11:00	24	25	179	
SAINT JOHN	48	1·651	25	13:00	10	24	87	
SASKATOON	20	3·995	1	15:00	25	5	179	
SAULT STE. MARIE	37	2·100	17	20:00	17	11	112	
SEPT-ÎLES	42	2·014	30	11:00	22	30	106	
SPRINGBANK	35	2·245	28	14:00	23	28	177	
ST. ANDREWS	40	2·069	21	15:00	26	21	145	
ST. CATHARINES	51	1·413	22	11:00	18	7	118	
ST. HONORE	28	2·923	23	15:00	29	25	204	
ST. HUBERT	13	5·055	29	11:00	41	22	323	
ST. JEAN	52	1·288	22	12:00	19	14	97	
ST. JOHN'S	29	2·895	31	15:00	23	31	211	
SUDSBURY	34	2·389	13	16:00	17	13	116	
SYDNEY	60	9·96	24	15:00	11	23	51	
THOMPSON	33	2·398	2	15:00	17	19	114	
THUNDER BAY	18	4·482	23	10:00	26	3	199	
TORONTO ISLAND	9	7·774	21	11:00	44	22	389	
VAL D'OR	50	1·447	20	19:00	12	12	82	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23·509	6	16:00	78	6	923	
VICTORIA INTERNATIONAL	5	10·152	27	17:00	52	29	408	
VILLENFUVE	55	1·183	16	16:00	17	28	91	
WATERLOO-GUELPH	30	2·687	8	11:00	33	22	202	
WHITEHORSE	49	1·489	27	17:00	14	31	80	
WINOSOR	32	2·592	7	13:00	40	7	192	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8·299	26	11:00	35	6	366	
YELLOWKNIFE	36	2·216	20	16:00	16	20	111	

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOVTSFORD	7	6,556	24	11:00	64	26	342
PAT'S COMEAU	48	755	6	16:00	35	18	70
BOUNDARY BAY	3	7,439	28	13:00	78	28	460
BRANDON	42	1,170	5	10:00	64	5	130
BUTTOMVILLE	6	6,730	8	8:00	70	18	404
CALGARY INTERNATIONAL	27	2,581	31	12:00	40	31	268
CASTLEGAR	44	1,118	27	9:00	38	9	86
CHARLOTTETOWN	41	1,172	29	14:00	28	29	122
EDMONTON INTERNATIONAL	35	1,655	27	9:00	30	28	158
EDMONTON MUNICIPAL	57	72	30	15:00	6	30	10
FORT MCMURRAY	30	1,864	15	17:00	38	4	144
FORT ST. JOHN	51	580	21	13:00	40	21	72
FREDERICTON	34	1,684	31	10:00	46	25	154
GANDER INTERNATIONAL	52	450	26	11:00	22	24	66
GOOSE BAY	54	144	5	19:00	20	5	20
GRANDE PRAIRIE	38	1,444	24	17:00	48	12	102
HALIFAX INTERNATIONAL	55	126	28	10:00	10	17	20
HAMILTON CITY	4	7,394	17	11:00	92	7	500
KAMLOOPS	43	1,120	10	13:00	50	1	108
KELOWNA	37	1,482	16	15:00	40	14	138
LANGLEY	9	6,282	14	11:00	104	14	332
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	62	11	13:00	10	7	22
LETHBRIDGE	40	1,294	14	11:00	32	5	112
LONDON	14	4,926	10	12:00	66	10	350
MIRABEL INTERNATIONAL	50	656	25	10:00	21	12	78
MONCTON	24	3,137	1	15:00	46	12	266
MONTRÉAL INTERNATIONAL	59	1	20	23:00	1	20	1
NORTH BAY	25	2,906	19	11:00	70	11	304
OSHAWA	12	5,286	28	14:00	64	28	322
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,018	15	16:00	72	5	280
PENTICTON	39	1,300	14	16:00	50	14	174
PITT MEADOWS	11	5,818	7	16:00	100	8	460
PRINCE GEORGE	33	1,6722	15	16:00	52	31	184
QUEBEC	22	3,396	22	15:00	48	24	314
REGINA	28	2,460	25	15:00	56	11	262
SAINST JOHN	46	866	29	18:00	29	29	110
SASKATOON	21	3,524	29	14:00	66	29	300
SAULT STE. MARIE	23	3,316	9	15:00	86	9	481
SEPT-ÎLES	47	812	19	9:00	34	25	90
SPRINGBANK	5	6,778	25	21:00	94	25	584
ST. ANDREWS	10	6,020	26	20:00	80	12	398
ST. CATHARINES	29	2,382	29	20:00	42	29	208
ST. HONORE	13	4,964	26	10:00	104	26	504
ST. HUBERT	1	8,688	15	10:00	108	15	584
ST. JEAN	32	1,838	14	12:00	42	8	168
ST. JOHN'S	36	1,616	30	20:00	36	31	212
SUDSBURY	20	3,770	14	11:00	54	20	262
SYDNEY	56	119	30	14:00	20	30	40
THOMPSON	49	734	26	13:00	18	2	90
THUNDER BAY	15	4,658	21	17:00	66	21	342
TORONTO ISLAND	2	8,005	8	11:00	82	29	450
VAL D'OR	53	358	21	20:00	34	21	86
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	6,550	23	14:00	64	4	340
VILLENEUVE	17	4,198	10	11:00	64	17	288
WATERLOO-GUELPH	16	4,255	8	10:00	74	8	340
WHITEHORSE	31	1,852	1	14:00	38	9	142
WINDSOR	26	2,767	29	12:00	50	17	250
WINNIPEG INTERNATIONAL	19	3,844	26	10:00	72	26	256
YELLOWKNIFE	45	1,000	22	14:00	30	22	120

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	5,540	24	11:00	64	26	342
BATE COMEAU	43	755	6	16:00	35	18	70
BOUNDARY BAY	3	7,438	28	13:00	78	28	460
BRANDON	44	1,050	30	20:00	44	10	106
BUTTONVILLE	6	6,730	8	8:00	70	18	404
CALGARY INTERNATIONAL	25	2,573	31	12:00	40	31	268
CASTLEGAR	42	1,118	27	9:00	38	9	86
CHARLOTTETOWN	43	1,098	29	14:00	28	29	122
EDMONTON INTERNATIONAL	35	1,559	27	9:00	30	30	146
EDMONTON MUNICIPAL	57	72	30	15:00	6	30	10
FORT MCMURRAY	31	1,820	15	17:00	38	4	140
FORT ST. JOHN	51	580	21	13:00	40	21	72
FREDERICTON	36	1,548	31	10:00	46	31	138
GANDER INTERNATIONAL	53	266	24	14:00	20	24	50
GOOSE BAY	54	132	5	19:00	20	5	20
GRANDE PRAIRIE	38	1,464	24	17:00	48	12	102
HALIFAX INTERNATIONAL	56	100	28	10:00	10	10	14
HAMILTON CITY	4	7,394	17	11:00	92	7	500
KAMLOOPS	41	1,120	10	13:00	50	1	108
KELOWNA	37	1,478	16	15:00	40	14	138
LANGLEY	9	6,282	14	11:00	104	14	332
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	62	11	13:00	10	7	22
LETHBRIDGE	40	1,292	14	11:00	32	5	110
LONDON	14	4,926	10	12:00	66	10	350
MIRABEL INTERNATIONAL	50	646	25	10:00	21	12	78
MONCTON	23	3,121	1	15:00	46	12	266
MONTRÉAL INTERNATIONAL	59	1	20	23:00	1	20	1
NORTH BAY	29	2,000	10	12:00	56	11	280
OSHAWA	12	5,284	28	14:00	64	28	322
OTTAWA INTERNATIONAL	18	3,538	15	16:00	72	5	254
PENTICTON	39	1,296	14	16:00	50	14	174
PITT MEADOWS	11	5,812	7	16:00	100	8	460
PRINCE GEORGE	33	1,718	15	16:00	52	31	184
QUEBEC	21	3,392	22	15:00	48	24	314
REGINA	28	2,264	25	15:00	56	25	224
SAINT JOHN	46	864	29	18:00	29	29	110
SASKATOON	20	3,470	29	14:00	66	29	300
SAULT STE. MARIE	22	3,208	9	15:00	86	9	473
SEPT-ILES	47	796	19	9:00	34	25	90
SPRINGBANK	5	6,778	25	21:00	94	25	584
ST. ANDREWS	10	6,020	26	20:00	80	12	398
ST. CATHARINES	27	2,383	29	20:00	42	29	208
ST. HONORE	13	4,962	25	10:00	134	26	504
ST. HUBERT	1	8,207	22	15:00	98	15	512
ST. JEAN	30	1,838	14	12:00	42	8	168
ST. JOHN'S	34	1,588	30	20:00	36	31	210
SUDSBURY	19	3,522	9	11:00	42	20	248
SYDNEY	55	119	30	14:00	20	30	40
THOMPSON	49	732	26	13:00	18	2	90
THUNDER BAY	15	4,570	21	17:00	66	21	342
TORONTO ISLAND	2	8,005	8	11:00	82	29	450
VAL D'OR	52	358	21	20:00	34	21	86
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	6,526	23	14:00	64	4	340
VILLENEUVE	17	4,068	10	11:00	64	17	288
WATERLOO-GUELPH	16	4,243	8	10:00	74	8	340
WHITEHORSE	32	1,792	31	14:00	36	9	142
WINDSOR	24	2,735	29	12:00	50	17	250
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,436	26	10:00	32	4	162
YELLOWKNIFE	45	994	22	14:00	30	22	120

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

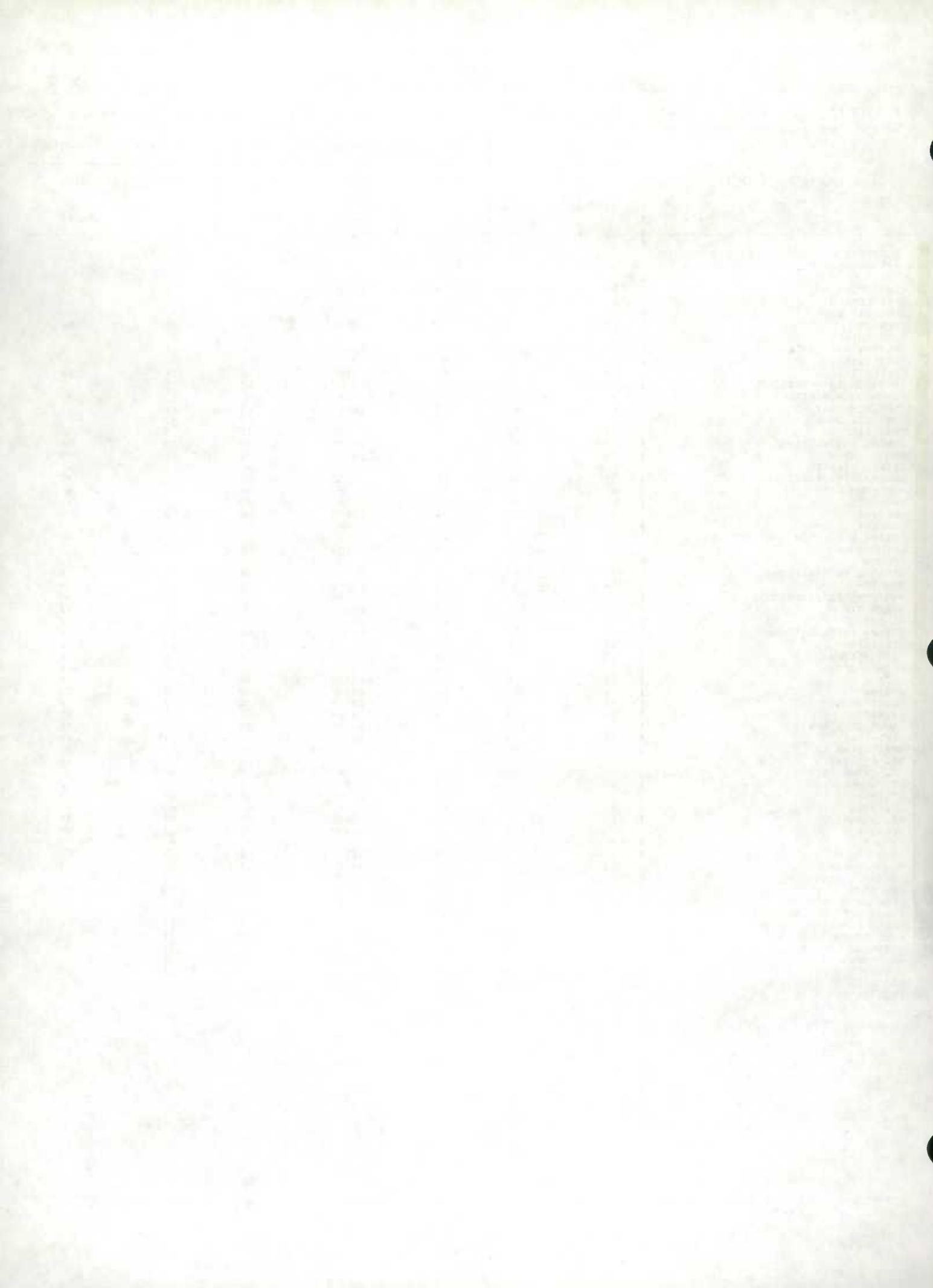
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	23	16	4	10:00	10	4	12
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	120	5	10:00	58	5	68
BUTTOMVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	28	9	29	14:00	4	29	4
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	14	74	12	14:00	16	24	18
EDMONTON INTERNATIONAL	12	96	26	18:00	12	17	20
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	17	44	10	16:00	10	24	12
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	8	136	25	17:00	20	5	30
GANDER INTERNATIONAL	7	184	26	11:00	20	13	36
GOOSE BAY	25	12	9	16:00	4	12	6
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	20	26	17	9:00	10	17	20
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	34	4	4	13:00	2	4	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	38	2	5	11:00	2	5	2
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	27	10	5	20:00	8	5	8
MONCTON	24	16	26	13:00	6	26	6
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	906	21	10:00	56	25	112
OSHAWA	36	2	19	21:00	2	19	2
OTTAWA INTERNATIONAL	4	480	12	14:00	40	12	84
PENTICTON	33	4	27	11:00	2	27	2
PITT MEADOWS	30	6	6	15:00	4	6	4
PRINCE GEORGE	32	4	24	8:00	4	24	4
QUEBEC	31	4	25	13:00	2	25	2
REGINA	6	196	11	20:00	30	11	78
SAINST JOHN	39	2	3	17:00	2	3	2
SASKATOON	16	54	3	19:00	10	11	10
SAULT STE. MARIE	11	108	22	13:00	36	22	58
SEPT-ÎLES	22	16	11	11:00	16	11	16
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	35	2	4	13:00	2	4	2
ST. HUBERT	3	481	15	11:00	42	15	72
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	19	28	23	16:00	10	23	10
SUDSBURY	5	248	14	11:00	20	23	26
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	37	2	9	11:00	2	8	2
THUNDER BAY	13	88	22	15:00	18	22	18
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21	24	13	17:00	8	13	8
VILLENEUVE	9	130	11	14:00	30	11	66
WATERLOO-GUELPH	26	12	21	15:00	12	21	12
WHITEHORSE	15	63	1	14:00	20	1	28
WINDSOR	18	32	7	11:00	8	19	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,408	26	10:00	40	26	112
YELLOWKNIFE	29	5	24	18:00	6	24	6



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

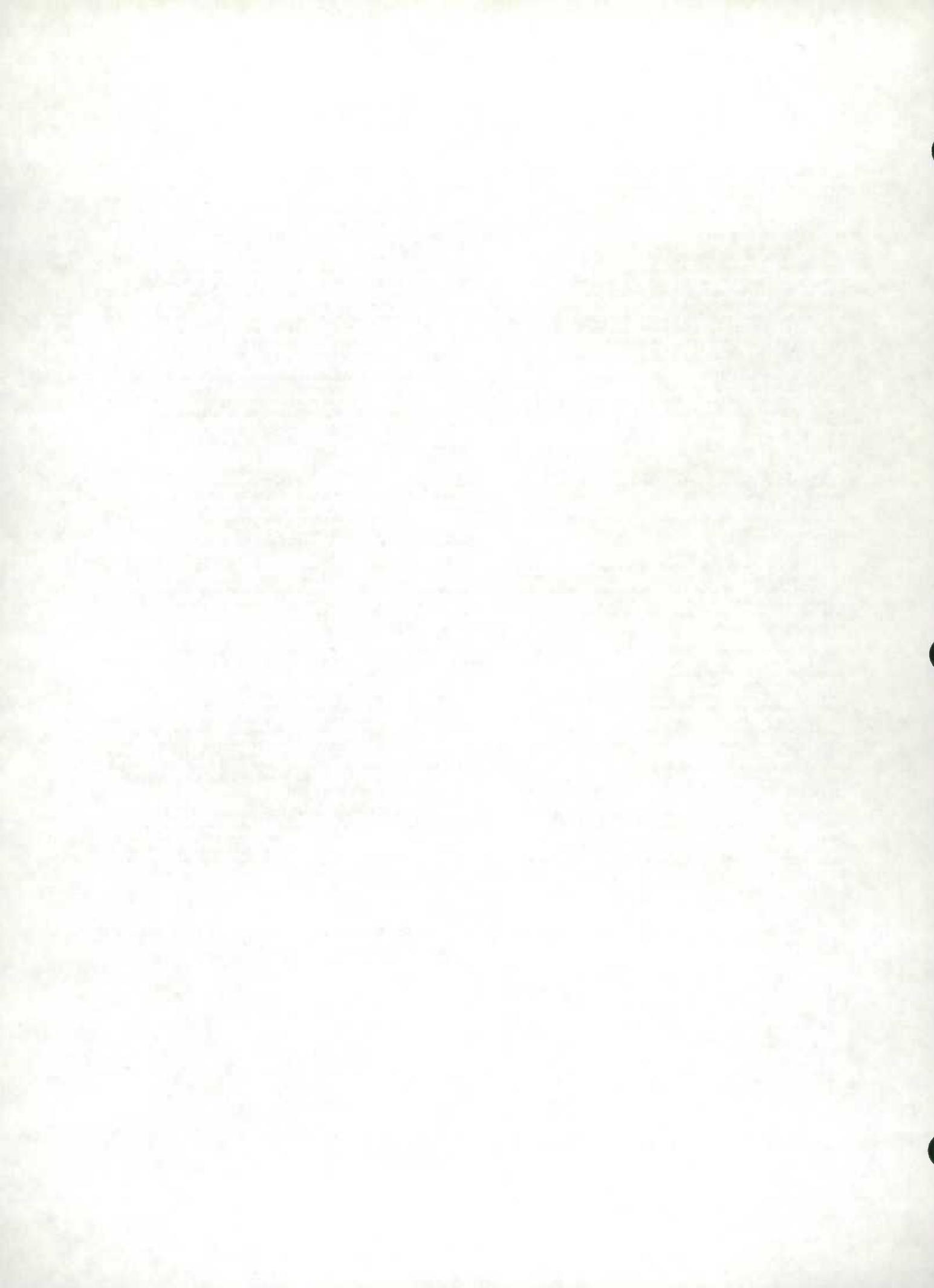


TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	178	67	178	71	-
SURWASH, Y.T./T.Y.	71	17	71	17	67	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	292	62	292	66	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,263	3	2,051	5	1,212
CHARLO, N.B.	53	426	57	333	35	93
CHURCHILL, MAN.	43	589	30	587	64	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	137	68	137	65	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	81	70	81	70	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	2,474	17	1,029	3	1,445
DAUPHIN, MAN.	23	1,201	39	567	9	634
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	606	50	458	27	148
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	227	66	196	52	31
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	15	1,311	14	1,113	24	198
EARLTON, ONT.	10	1,635	26	741	7	894
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	821	29	710	31	111
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	305	63	283	53	22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	477	53	401	39	76
GASPE, QUE.	60	363	58	327	50	36
GATINEAU, QUE.	3	3,668	6	1,714	2	1,954
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	610	37	578	51	32
HIGH LEVEL, ALTA.	31	880	31	678	22	202
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	39	658	32	658	69	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	14	1,345	8	1,287	46	58
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	724	33	632	36	92
KAPUSKASING, ONT.	21	1,243	19	937	17	306
KENORA, ONT.	17	1,299	10	1,177	30	122
KINGSTON, ONT.	2	4,052	4	1,782	1	2,270
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	570	47	472	34	98
KUUJJUARAPIK, QUE.	52	475	46	475	68	-
LA GRANDE, QUE.	47	532	43	512	54	20
LA RONGE, SASK.	15	1,314	9	1,256	45	58
LLOYDMINSTER, ALTA.	30	881	30	682	23	199
LYNN LAKE, MAN.	40	653	35	613	47	40
MATAGAMI, QUE.	65	247	65	241	59	6
MAYO, Y.T./T.Y.	67	213	69	133	38	80
MFOICINE HAT, ALTA.	19	1,275	29	723	11	552
MONT JOLI, QUE.	28	928	21	915	57	12
MUSKOKA, ONT.	11	1,626	22	809	8	817
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,778	1	3,353	4	1,425
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,265	13	1,118	28	147
NORTH BATTLEFORD, SASK.	35	797	33	569	20	228
PEACE RIVER, ALTA.	19	1,293	11	1,145	26	148
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,940	5	1,752	37	88
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,616	12	1,135	13	481
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	494	49	458	48	36
QUESNEL, B.C./C.B.	37	780	41	555	21	225
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	494	45	490	62	4
RED DEER, ALTA.	7	2,291	16	1,049	5	1,242
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	44	585	42	514	41	71
ROBERVAL, QUE.	33	825	27	723	33	102
ROUYN/NORANDA, QUE.	13	1,410	20	932	12	484
SANDSPIT, B.C./C.B.	27	1,118	15	1,099	55	19
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	282	64	278	61	4
SHERBROOKE, QUE.	26	1,167	24	763	15	404
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,658	7	1,596	44	62
SMITHERS, B.C./C.B.	29	927	34	625	18	302
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	54	424	52	417	58	7
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	32	873	25	751	29	122
SWIFT CURRENT, SASK.	25	1,180	40	562	10	624
TERRACE, B.C./C.B.	22	1,225	23	807	14	418
THE PAS, MAN.	61	325	61	307	56	18
TIMMINS, ONT.	5	2,583	2	2,432	25	151
TOFINO, B.C./C.B.	59	382	55	380	63	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	403	54	397	60	6
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	49	494	51	422	40	72
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	55	419	59	312	32	106
WHITECOURT, ALTA.	45	573	44	509	42	64
WIARTON, ONT.	36	783	48	465	16	318
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	1,200	18	937	19	263
YARMOUTH, N.S./N.E.	57	397	56	361	49	36
YORKTON, SASK.	59	372	60	310	43	62
TOTAL (71)		72,860		53,299		19,561

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	165	155	10	-	13	13	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	17	8	9	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	278	276	2	-	14	14	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,188	1,191	803	1,194	75	57	18
CHARLO, N.B.	404	246	71	87	22	16	6
CHURCHILL, MAN.	583	510	71	2	6	6	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	137	133	4	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	79	69	10	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,461	756	259	1,445	14	14	-
DAUPHIN, MAN.	1,190	393	163	634	11	11	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	606	266	192	148	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	227	148	48	31	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,278	926	158	194	33	29	4
EARLTON, ONT.	1,624	622	108	894	11	11	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	791	344	344	103	30	22	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	301	251	28	22	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	477	340	61	76	-	-	-
GASPE, QUE.	355	243	76	36	8	8	-
GATINEAU, QUE.	3,616	893	769	1,954	52	52	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	607	447	128	32	3	3	-
HIGH LEVEL, ALTA	876	542	132	202	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	646	608	38	-	12	12	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,320	1,117	145	58	25	25	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	685	482	111	92	39	39	-
KAPUSKASING, ONT.	1,227	793	134	300	16	10	6
KENDRA, ONT.	1,247	962	163	122	52	52	-
KINGSTON, ONT.	3,951	1,273	408	2,270	101	101	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	570	385	87	98	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	475	454	21	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	530	491	19	20	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,310	1,082	170	58	4	4	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	843	447	198	198	38	37	1
LYNN LAKE, MAN.	653	548	65	40	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	247	188	53	6	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	213	119	14	80	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,263	450	261	552	12	12	-
MONT JOLI, QUE.	920	812	96	12	8	8	-
MUSKOKA, ONT.	1,652	413	372	817	24	24	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,759	2,267	1,069	1,423	19	17	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,258	1,076	105	147	7	7	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	778	168	382	228	19	19	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,292	799	345	148	1	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,784	1,210	480	88	56	56	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,595	763	362	470	21	19	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	488	350	102	36	6	6	-
QUESNEL, B.C./C.B.	779	301	253	225	1	1	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	489	457	28	4	5	5	-
RED DEER, ALTA.	2,257	532	483	1,242	34	34	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	567	482	14	71	18	18	-
ROBERVAL, QUE.	821	600	118	102	5	5	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,413	709	220	484	3	3	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,102	917	166	19	16	16	-
SCHEFFERVILLE (KNOE L.), QUE.	282	257	21	4	-	-	-
SHERBROKE, QUE.	1,129	252	463	404	38	38	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,656	1,412	182	52	2	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	925	414	209	302	2	2	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	408	281	120	7	16	16	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	821	571	128	122	52	52	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,124	312	206	606	62	44	18
TERRACE, B.C./C.B.	1,225	610	197	418	-	-	-
THE PAS, MAN.	323	233	72	18	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,485	1,945	389	151	98	98	-
TOFINO, B.C./C.B.	363	148	213	2	19	19	-
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	403	363	34	6	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	492	273	147	72	2	2	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	414	132	176	106	4	4	-
WHITECOURT, ALTA.	549	206	279	64	24	24	-
WIARTON, ONT.	769	239	212	318	14	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,193	598	333	262	7	6	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	364	247	95	22	33	19	14
YORKTON, SASK.	354	183	109	62	18	18	-
TOTAL (71)	71,621	38,630	13,519	19,472	1,239	1,158	89

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	178	81	3	71	5	4	13
BOWWASH, Y.T./T.Y.	17	-	-	8	9	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	292	81	12	183	3	-	14
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,051	449	1	741	768	35	57
CHARLO, N.B.	333	105	-	141	51	20	16
CHURCHILL, MAN.	587	225	16	269	59	12	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	137	62	4	67	4	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	81	28	2	39	6	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,029	227	18	511	238	21	14
DAUPHIN, MAN.	567	82	-	311	140	23	11
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	458	107	-	159	174	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	196	72	-	76	40	8	-
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	1,113	575	2	349	108	50	29
EARLTON, ONT.	741	186	-	436	97	11	11
FORT NELSON, B.C./C.B.	710	81	-	263	336	8	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	283	46	2	203	14	14	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	401	106	12	222	41	20	-
GASPE, QUE.	327	145	-	98	48	28	8
GATINEAU, QUE.	1,714	127	1	765	502	267	52
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	578	103	29	315	81	47	3
HIGH LEVEL, ALTA	678	102	-	440	93	39	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	658	166	91	351	14	24	12
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,287	353	6	758	98	47	25
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	632	301	49	132	86	31	39
KAPUSKASING, ONT.	937	339	6	448	98	36	10
KENORA, ONT.	1,177	322	-	645	128	35	52
KINGSTON, ONT.	1,782	191	-	1,082	348	60	101
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	472	96	-	289	65	22	-
KUUJJUARAPIK, QUE	475	226	3	225	17	4	-
LA GRANDE, QUE.	512	172	26	293	11	8	2
LA RONGE, SASK.	1,256	86	42	954	82	88	4
LLOYDMINSTER, ALTA.	682	255	-	192	186	12	37
LYNN LAKE, MAN.	613	-	38	510	27	38	-
MATAGAMI, QUE.	241	59	1	128	53	-	-
MAVD, Y.T./T.Y.	133	40	-	79	10	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	723	220	-	230	255	6	12
MONT JOLI, QUE.	916	470	-	342	82	14	8
MUSKOKA, ONT.	809	-	2	411	345	27	24
NANAIMO, B.C./C.B.	3,353	498	-	1,769	997	72	17
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,118	138	7	861	75	30	7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	569	-	1	167	343	39	19
PEACE RIVER, ALTA.	1,145	130	4	615	230	115	1
PORT HADY, B.C./C.B.	1,752	256	5	949	430	56	56
PRINCE ALBERT, SASK.	1,135	84	106	573	238	124	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	458	115	6	228	39	63	6
QUESNEL, B.C./C.B.	555	145	16	140	243	19	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	497	182	3	265	23	5	5
RED DEER, ALTA.	1,049	-	4	528	461	22	34
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	514	35	52	395	8	6	18
ROBERVAL, QUE.	723	215	-	385	86	32	5
ROUYN/NORANDA, QUE.	932	393	45	271	192	28	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,099	62	-	855	144	22	16
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	278	47	-	210	19	2	-
SHERBROOKE, QUE.	763	-	-	262	432	31	38
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,596	379	11	1,022	85	97	2
SMITHERS, B.C./C.B.	625	66	1	347	178	31	2
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	417	-	-	281	116	4	16
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	751	358	1	212	106	22	52
SWIFT CURRENT, SASK.	562	-	-	312	187	19	44
TERРАCE, B.C./C.B.	87	160	7	443	163	34	-
THE PAS, MAN.	307	68	2	163	29	43	2
TIMMINS, ONT.	2,043	1,042	24	879	262	127	98
TOFINO, B.C./C.B.	390	-	-	149	170	43	19
TIKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	397	166	4	193	24	12	-
WABUSH, NFLO./T.-N.	422	158	2	113	137	10	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	312	26	-	106	171	5	4
WHITECOURT, ALTA.	509	2	-	204	277	2	24
WIARTON, ONT.	465	-	-	239	197	15	14
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	937	252	-	346	300	33	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	351	228	-	19	46	49	19
YORKTON, SASK.	310	-	-	183	89	20	18
TOTAL (71)	53,299	11,549	667	26,414	11,213	2,306	1,150

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	178	14	7.8	164	92.1
BURWASH, Y.T./T.Y.	17	-	-0	17	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	292	165	56.5	127	43.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,051	492	23.9	1,559	76.0
CHARLO, NB.	333	168	50.4	165	49.5
CHURCHILL, MAN.	587	247	42.0	340	57.9
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	137	62	45.2	75	54.7
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	81	14	17.2	67	82.7
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,029	335	32.5	694	67.4
DAUPHIN, MAN.	567	111	19.5	456	80.4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	458	273	59.6	185	40.3
DAWSON, Y.T./T.Y.	196	2	1.0	194	98.9
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,113	824	74.0	289	25.9
EARLTON, ONT.	741	267	36.0	474	63.9
FORT NELSON, B.C./C.B.	710	174	24.5	536	75.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	283	68	24.0	215	75.9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	401	145	36.1	256	63.8
GASPÉ, QUE.	327	183	55.9	144	44.0
GATINEAU, QUE.	1,714	180	10.5	1,534	89.4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	578	222	38.4	356	61.5
HIGH LEVEL, ALTA.	678	205	30.2	473	69.7
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	658	369	56.0	289	43.9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,287	136	10.5	1,151	89.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	632	398	62.9	234	37.0
KAPUSKASING, ONT.	937	410	43.7	527	56.2
KENORA, ONT.	1,177	718	61.0	459	38.9
KINGSTON, ONT.	1,782	277	15.5	1,505	84.4
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	472	111	23.5	361	76.4
KUUJUARAPIK, QUE.	475	101	21.2	374	78.7
LA GRANDE, QUE.	512	193	37.6	319	62.3
LA RONGE, SASK.	1,256	258	20.5	998	79.4
LLOYDMINSTER, ALTA.	682	391	57.3	291	42.6
LYNN LAKE, MAN.	613	91	14.8	522	85.1
MATAGAMI, QUE.	241	52	21.5	189	78.4
MAYO, Y.T./T.Y.	133	-	-0	133	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	723	379	52.4	344	47.5
MONT JOLI, QUE.	910	511	55.7	405	44.2
MUSKOKA, ONT.	809	210	25.9	599	74.0
NANAIMO, B.C./C.B.	3,353	433	12.9	2,920	87.0
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,118	156	13.9	962	86.0
NORTH BATTLEFORD, SASK.	569	101	17.7	468	82.2
PEACE RIVER, ALTA.	1,145	422	36.8	723	63.1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,752	377	21.5	1,375	78.4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,135	393	34.6	742	65.3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	458	253	44.3	255	55.6
QUESNEL, B.C./C.B.	555	173	31.1	382	68.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	490	61	12.4	429	87.5
RED DEER, ALTA.	1,049	273	26.0	776	73.9
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	514	58	11.2	456	88.7
ROBERVAL, QUE.	723	124	17.1	599	82.8
ROUYN/NORANDA, QUE.	932	434	46.5	498	53.4
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,099	148	13.4	951	86.5
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	278	70	25.1	208	74.8
SHERBROOKE, QUE.	763	37	4.8	726	95.1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,596	437	27.3	1,159	72.6
SMITHERS, B.C./C.B.	625	185	29.5	440	70.4
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	417	115	27.5	302	72.4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	751	525	69.9	226	30.0
SWIFT CURRENT, SASK.	562	154	27.4	428	72.5
TERRACE, B.C./C.B.	807	298	36.9	509	63.0
THE PAS, MAN.	307	159	51.7	148	48.2
TIMMINS, ONT.	2,432	1,244	51.1	1,188	48.8
TOFINO, B.C./C.B.	380	18	4.7	362	95.2
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	397	34	8.5	363	91.4
WABUSH, NFLD./T.-N.	422	288	68.2	134	31.7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	312	37	11.8	275	88.1
WHITECOURT, ALTA.	539	222	43.6	287	56.3
WIARTON, ONT.	465	36	7.7	429	92.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	937	335	35.7	602	64.2
YARMOUTH, N.S./N.E.	361	245	67.8	116	32.1
YORKTON, SASK.	310	34	10.9	276	89.0
TOTAL (71)	53,299	15,385	28.4	35,714	66.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	189	-	-	-	189
BURWASH, Y.T./T.Y.	179	8	-	-	171
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	148	-	-	-	148
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	827	1	18	-	808
CHARLO, N.B.	282	-	-	274	78
CHURCHILL, MAN.	746	4	-	-	742
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	92	1	-	-	91
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	436	-	330	-	106
CRANBROOK, B.C./C.B.	302	-	132	-	170
DAUPHIN, MAN.	842	-	176	-	666
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	56	16	-	-	40
DAWSON, Y.T./T.Y.	209	-	-	-	209
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	54	9	-	1	44
EARLTON, ONT.	389	-	-	-	389
FORT NELSON, B.C./C.B.	421	83	2	-	336
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	1,776	571	77	-	1,128
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	186	-	-	-	186
GASPE, QUE.	302	3	241	-	58
GATINEAU, QUE.	271	-	31	-	240
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	589	5	-	-	564
HIGH LEVEL, ALTA.	1,034	46	-	-	988
ILFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	218	118	-	-	100
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	686	355	1	-	330
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,218	3	-	-	1,215
KAPUSKASING, ONT.	724	10	208	-	506
KENORA, ONT.	3,424	1	3,226	-	197
KINGSTON, ONT.	176	1	-	-	175
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	426	-	285	-	141
KUUJJUARAPIK, QUE.	156	-	-	-	156
LA GRANGE, QUE.	561	227	182	-	152
LA RONGE, SASK.	299	-	1	-	298
LLOYDMINSTER, ALTA.	317	-	184	-	133
LYNN LAKE, MAN.	222	36	-	-	186
MATAGAMI, QUE.	200	54	2	-	144
MAYO, Y.T./T.Y.	73	3	-	-	70
MEDICINE HAT, ALTA.	772	1	77	-	654
MONT JOLI, QUE.	1,367	-	914	-	453
MUSKOKA, ONT.	346	17	1	-	328
NANAIMO, B.C./C.B.	731	1	-	-	730
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	453	49	188	-	216
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,072	-	936	-	136
PEACE RIVER, ALTA.	577	50	9	-	518
PORT HARDY, B.C./C.B.	789	38	217	-	534
PRINCE ALBERT, SASK.	356	2	-	-	354
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,258	40	66	-	2,152
QUESNEL, B.C./C.B.	328	10	-	-	318
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	289	-	-	-	289
RED DEER, ALTA.	410	-	-	-	410
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	178	-	-	-	178
ROBERVAL, QUE.	880	32	595	-	253
ROUYN/NOPANDA, QUE.	279	33	116	-	130
SANDSPIT, B.C./C.B.	214	-	-	-	214
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	73	16	-	-	57
SHERBROOKE, QUE.	535	12	315	-	208
SIOUX LOOKOUT, ONT.	632	5	-	-	627
SMITHERS, B.C./C.B.	472	186	127	-	159
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	232	-	-	-	232
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	150	9	-	-	141
SWIFT CURRENT, SASK.	129	-	-	-	129
TERRACE, B.C./C.B.	96	39	-	-	57
THE PAS, MAN.	1,009	73	750	-	186
TIMMINS, ONT.	1,346	158	922	-	258
TOFINO, B.C./C.B.	296	-	-	-	296
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	123	4	-	-	119
WABUSH, NFLD./T.-N.	136	77	-	-	59
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	425	35	219	-	171
WHITECOURT, ALTA.	390	73	-	-	317
WIARTON, ONT.	213	-	-	-	213
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	388	13	71	-	304
YARMOUTH, N.S./N.E.	144	-	-	-	144
YORKTON, SASK.	298	8	-	-	290
TOTAL (71)	36,418	2,536	10,834	23,048	

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	178	-	134	44	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	17	-	-	15	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	292	26	182	62	22	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,051	24	521	1,330	176	-
CHARLO, N.B.	333	62	80	175	16	-
CHURCHILL, MAN.	587	39	268	157	123	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	137	6	94	28	9	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	81	-	70	11	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,029	294	34	637	64	-
DAUPHIN, MAN.	567	19	15	533	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	458	147	171	112	28	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	196	-	9	180	7	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,113	224	468	318	103	-
EARLTON, ONT.	741	20	322	386	13	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	710	114	47	460	89	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	283	4	96	159	24	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	401	114	20	230	37	-
GASPE, QUE.	327	12	177	121	17	-
GATINEAU, QUE.	1,714	25	225	1,259	203	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	578	154	103	313	8	-
HIGH LEVEL, ALTA.	678	22	157	314	185	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	658	11	192	357	98	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,287	107	594	457	129	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	632	205	399	27	1	-
KAPUSKASING, ONT.	937	22	520	349	46	-
KENORA, ONT.	1,177	50	569	480	78	-
KINGSTON, ONT.	1,782	27	288	1,367	99	1
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	472	102	239	126	4	-
KUJJUARAPIK, QUE.	475	45	344	79	3	4
LA GRANDE, QUE.	512	109	121	198	84	-
LA RONGE, SASK.	1,256	4	393	837	22	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	682	16	325	306	35	-
LYNN LAKE, MAN.	613	12	260	339	2	-
MATAGAMI, QUE.	241	1	49	186	5	-
MAYO, Y.T./T.Y.	133	-	4	115	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	723	7	299	410	7	-
MONT JOLI, QUE.	916	50	414	441	11	-
MUSKOKA, ONT.	809	9	31	698	71	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,353	35	671	2,487	158	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,118	130	220	617	151	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	569	16	47	490	16	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,145	50	357	675	63	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,752	139	260	1,050	303	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,135	24	345	722	43	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	458	136	46	139	137	-
QUESNEL, B.C./C.B.	555	40	172	303	40	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	492	3	362	116	9	-
RED DEER, ALTA.	1,049	33	90	903	21	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	514	41	396	41	36	-
ROBERVAL, QUE.	723	8	155	489	71	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	932	146	333	385	68	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,099	94	26	636	343	-
SCHIFFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	278	-	57	168	53	-
SHERBROOKE, QUE.	763	17	21	660	64	1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,596	-	677	978	11	-
SMITHERS, B.C./C.B.	625	135	22	341	127	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	417	-	211	162	44	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	751	148	351	177	75	-
SWIFT CURRENT, SASK.	562	41	65	451	4	1
TERRACE, B.C./C.B.	807	252	33	346	170	6
THE PAS, MAN.	307	89	26	18	12	-
TIMMINS, ONT.	2,432	302	1,195	809	124	1
TOFINO, B.C./C.B.	380	-	17	259	104	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	397	-	179	184	34	-
WAUBUSH, NFLD./T.N.-N.	422	108	183	85	46	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	312	28	6	263	15	-
WHITECOURT, ALTA.	509	55	155	206	93	-
WIARTON, ONT.	465	10	16	432	7	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	937	71	293	504	69	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	361	122	131	56	52	-
YORKTON, SASK.	310	-	28	268	14	-
TOTAL (71)	53,299	4,356	15,381	29,128	4,412	22

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	& UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND
	MOINS										ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	23	71	-	2	82	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	20	19	59	2	43	95	52	2	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1+116	343	121	17	271	163	20	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	107	82	84	-	4	2	54	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	140	75	126	3	13	196	31	2	-	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	4	4	59	4	22	-	44	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	9	40	-	-	30	2	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	661	42	36	31	-	8	247	4	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	384	149	17	12	4	1	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	123	15	128	79	1	58	54	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	77	196	8	-	5	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	174	221	92	2	372	29	222	-	-	-	1
EARLTUN, ONT.	337	56	334	4	4	2	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	380	167	45	18	6	12	82	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	86	33	101	-	57	2	4	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	143	110	22	6	14	-	106	-	-	-	-
GASPE, QUE.	62	64	141	4	16	38	2	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1+309	114	217	6	36	31	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	166	118	112	10	33	36	103	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	381	114	64	6	7	106	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	221	112	64	-	149	107	-	2	-	-	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	229	333	596	8	17	28	70	6	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	21	5	196	5	16	158	187	44	-	-	1
KAPUSKASING, ONT.	224	153	253	-	79	227	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	323	284	535	26	5	3	1	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1+304	143	176	6	23	119	-	11	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	33	98	225	-	4	28	83	-	-	-	1
KUUJJUARAPIK, QUE.	12	74	219	-	-	125	45	-	-	-	-
LA GRANDS, QUE.	92	188	13	4	9	108	98	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	345	531	241	-	12	127	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	270	60	176	10	4	161	-	1	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	100	186	230	4	26	67	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	53	136	24	-	1	27	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	67	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	292	121	71	6	3	222	-	8	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	113	339	147	-	-	307	10	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	648	120	20	8	2	7	-	4	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1+200	1+331	777	18	24	3	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	565	118	280	8	46	3	97	1	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	430	69	55	4	8	3	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	327	405	167	37	21	182	5	1	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	465	713	209	23	72	163	106	1	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	516	248	168	2	3	198	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	132	97	72	10	19	10	118	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	274	63	17	33	102	64	2	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	7	92	196	2	4	141	48	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	774	146	87	26	4	6	-	6	-	-	-
REFSOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	37	3	290	2	34	95	37	16	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	296	260	12	151	2	2	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	372	82	134	2	19	197	120	6	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	350	345	291	30	17	4	62	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	71	150	57	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	644	60	29	8	15	3	4	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	367	620	532	54	11	12	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	337	130	41	49	-	-	6B	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	48	144	209	-	14	2	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	152	32	83	1	265	66	112	23	2	14	-
SWIFT CURRENT, SASK.	356	140	63	1	-	-	-	2	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	359	163	51	67	-	-	167	-	-	-	2
THE PAS, MAN.	57	131	16	27	4	16	54	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	315	567	761	83	202	329	161	14	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	302	28	31	-	8	11	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	80	134	148	-	4	31	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLO./T.-N.	63	39	65	2	41	115	97	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	217	55	10	-	-	-	26	2	-	-	2
WHITECOURT, ALTA.	272	24	61	45	95	2	-	10	-	-	-
WIARTON, ONT.	390	55	4	6	4	2	-	4	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	442	139	62	26	115	153	-	-	-	-	-
YARMOUTH, NS./N.E.	90	7	14	4	108	8	130	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	253	24	31	-	-	-	-	2	-	-	-
TOTAL (71)	20,592	11,425	10,090	1,002	2,521	4,533	2,935	176	2	23	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	178	81	3	71	6	4	-	13			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	178	81	3	71	6	4	-	13			
BURWASH, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC - INTERIEURS	13	-	-	8	5	-	-	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	17	-	-	8	9	-	-	-			
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	291	81	12	182	2	-	-	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	292	81	12	183	2	-	-	14			
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	2,034	449	1	739	753	35	57	57			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	2	15	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,051	449	1	741	768	35	57	57			
CHARLO, N.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	333	105	-	141	51	20	16	16			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	333	105	-	141	51	20	16	16			
CHURCHILL, MAN.											
DOMESTIC - INTERIEURS	586	225	15	269	59	12	6	6			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	587	225	16	269	59	12	6	6			
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	137	62	4	67	4	-	-	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	137	62	4	67	4	-	-	-			
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	81	28	2	39	6	4	2	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	81	28	2	39	6	4	2	2			
CRANBROOK, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,020	226	18	511	230	21	14	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	-	8	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,029	227	18	511	238	21	14	14			
DAUPHIN, MAN.											
DOMESTIC - INTERIEURS	565	82	-	311	138	23	11	11			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	567	82	-	311	140	23	11	11			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	452	107	-	158	169	18	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		458	107	-	159	174	18	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	157	72	-	50	27	8	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	39	-	-	26	13	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		196	72	-	76	40	8	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,110	575	1	349	106	50	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,113	575	2	349	108	50	
SARLTON, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	739	186	-	436	95	11	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		741	186	-	436	97	11	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	710	81	-	263	336	8	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		710	81	-	263	336	8	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	282	46	2	203	14	14	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		283	46	2	203	14	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	401	106	12	222	41	20	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		401	106	12	222	41	20	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	325	145	-	98	46	28	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		327	145	-	98	48	28	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,699	127	1	760	494	265	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	5	7	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	1	1	
TOTAL		1,714	127	1	765	502	267	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	578	103	29	315	81	47	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		578	103	29	315	81	47	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY		
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
HIGH LEVEL, ALTA									
DOMESTIC - INTERIEURS	678	102	-	440	93	39	4		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	678	102	-	440	93	39	4		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	856	164	91	351	14	24	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	658	166	91	351	14	24	12		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,281	353	6	752	98	47	25		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,287	353	6	758	98	47	25		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	561	287	39	119	49	31	36		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	5	2	9	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	55	14	5	11	22	-	3		
TOTAL	532	301	49	132	80	31	39		
KAPUSKASING, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	939	320	6	448	97	36	10		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	937	329	6	448	98	36	10		
KENDRA, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,168	320	-	638	123	35	52		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	2	-	2	5	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,177	322	-	640	128	35	52		
KINGSTON, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,689	190	-	1,030	316	60	93		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	93	1	-	52	32	-	8		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,782	191	-	1,082	348	60	101		
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)									
DOMESTIC - INTERIEURS	450	91	-	276	61	22	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	5	-	13	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-		
TOTAL	472	96	-	289	65	22	-		
KUUJJUARAPIK, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	473	226	3	223	17	4	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL	475	226	3	225	17	4	-		
LA GRANDE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	512	172	26	293	11	8	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	512	172	26	293	11	8	2		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,256		86	42	954	82	88	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,256		86	42	954	82	88	4
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	681		254	-	192	186	12	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1		1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	682		255	-	192	186	12	37
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	612		-	38	509	27	38	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1		-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	613		-	38	510	27	38	-
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	241		59	1	128	53	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	241		59	1	128	53	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	133		40	-	79	10	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	133		40	-	79	10	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	706		220	-	225	245	6	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17		-	-	5	10	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	723		220	-	230	255	6	12
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	915		470	-	341	82	14	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1		-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	916		470	-	342	82	14	8
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	795		-	2	410	332	27	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14		-	-	1	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	809		-	2	411	345	27	24
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,292		497	-	1,764	943	72	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61		1	-	5	54	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,353		498	-	1,769	997	72	17
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,118		138	7	861	75	30	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,118		138	7	861	75	30	7

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	568	-	1	167	342	39	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	569	-	1	167	343	39	19
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,145	180	4	615	230	115	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,145	180	4	615	230	115	1
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,729	256	4	947	411	55	56
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	1	2	19	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,752	256	5	949	430	56	56
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,133	84	106	573	236	124	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,135	84	106	573	236	124	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	447	115	6	227	29	63	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	458	116	6	228	39	63	6
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	553	145	16	140	241	10	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	555	145	16	140	243	10	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	420	189	3	265	23	5	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	420	189	3	265	23	5	5
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,036	-	4	524	452	22	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,049	-	4	528	461	22	34
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	512	35	52	394	8	6	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1
TOTAL	514	35	52	395	8	6	18
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	723	215	-	385	86	32	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	723	215	-	385	86	32	5

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
ROUYN/NORANDA, QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	931	392	45	271	192	28			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		932	393	45	271	192	28			
SANDSPIT, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,099	62	-	855	144	22			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,099	62	-	855	144	22			
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	278	47	-	210	19	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		278	47	-	210	19	2			
SHERBROOKE, QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	741	-	-	262	412	31			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	-	20	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		763	-	-	262	432	31			
STOIX LOOKOUT, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,594	379	11	1,022	83	97			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,596	379	11	1,022	85	97			
SMITHERS, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	624	66	1	347	178	31			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		625	66	1	347	178	31			
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	413	-	-	278	116	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		417	-	-	281	116	4			
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	718	358	1	194	97	22			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	24	-	-	14	5	-			
TOTAL		751	358	1	212	106	22			
SWIFT CURRENT, SASK.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	548	-	-	211	175	18			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	12	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		562	-	-	312	187	19			
TERRACE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	805	160	7	442	162	34			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		807	160	7	443	163	34			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS. MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	304	68	-	162	29	43	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	2	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	307	63	2	163	29	43	2
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,424	1,042	23	877	257	127	98
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,432	1,042	24	879	262	127	98
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	318	-	-	146	170	43	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	320	-	-	148	170	43	19
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	393	166	4	190	23	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	397	166	4	193	24	10	-
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	424	159	2	113	137	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	422	159	2	113	137	10	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	303	26	-	104	170	5	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	312	26	-	106	171	5	4
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	508	2	-	204	276	2	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	509	2	-	204	277	2	24
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	452	-	-	236	187	15	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	3	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	465	-	-	239	197	15	14
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	931	252	-	345	295	33	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	937	252	-	346	300	33	6
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	297	169	-	19	42	49	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	59	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	361	228	-	19	46	49	19

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									

YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	303	-	-	179	86	22	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		310	-	-	183	89	20	18
TOTAL (71)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	52,650	11,462	650	26,228	10,885	2,301	1,124
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	560	73	12	158	296	4	17
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	89	14	5	28	32	1	9
TOTAL		53,299	11,549	667	26,414	11,212	2,306	1,150

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HÈURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	178	31	12:00	3	26	15
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	17	28	9:00	2	29	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	292	18	9:00	5	3	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,263	29	16:00	56	22	406
CHARLO, N.B.	53	426	18	9:00	15	26	40
CHURCHILL, MAN.	43	589	31	15:00	7	27	34
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	137	27	15:00	3	24	14
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	81	31	16:00	4	29	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	2,474	24	10:00	35	15	177
DAUPHIN, MAN.	23	1,201	5	18:00	72	5	102
DANSON CREEK, B.C./C.B.	42	606	28	14:00	18	15	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	227	28	9:00	8	28	22
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	1,311	4	12:00	23	31	85
EARLTON, ONT.	10	1,635	8	10:00	57	23	150
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	821	12	16:00	15	28	63
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	305	13	15:00	9	26	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	477	18	14:00	24	29	62
GASPE, QUE.	60	363	3	12:00	14	3	58
GATINEAU, QUE.	3	3,568	4	10:00	79	29	275
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	61	30	14:00	14	30	54
HIGH LEVEL, ALTA.	31	880	14	17:00	25	31	61
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	39	658	25	11:00	8	4	43
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	14	1,345	3	12:00	13	23	92
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	724	27	18:00	17	11	65
KAPUSKASING, ONT.	21	1,243	11	15:00	26	24	83
KENORA, ONT.	17	1,299	17	18:00	23	17	92
KINGSTON, ONT.	2	4,052	20	15:00	53	21	520
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	570	10	17:00	16	12	57
KUJJUARAPIK, QUE.	52	475	4	10:00	7	18	26
LA GRANDE, QUE.	47	532	31	13:00	14	31	32
LA RONGE, SASK.	15	1,314	13	15:00	20	24	97
LLOYDMINSTER, ALTA.	30	881	30	14:00	19	30	98
LYNN LAKE, MAN.	40	653	30	17:00	13	31	50
MATAGAMI, QUE.	65	247	13	14:00	10	13	24
MAYO, Y.T./T.Y.	67	213	14	14:00	18	14	40
MEDICINE HAT, ALTA.	19	1,275	1	17:00	32	25	113
MONT JOLI, QUE.	28	928	25	16:00	10	25	54
MUSKOKA, ONT.	11	1,626	28	14:00	36	15	162
NAVAIMO, B.C./C.B.	1	4,778	29	17:00	161	29	274
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,265	27	13:00	15	27	99
NORTH BATTLEFORD, SASK.	35	797	11	16:00	20	10	61
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,293	29	16:00	26	24	95
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,840	1	10:00	24	23	85
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,616	28	18:00	68	25	120
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	494	26	15:00	12	11	33
QUESNEL, B.C./C.B.	37	780	23	13:00	15	6	53
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	494	30	15:00	6	30	36
RED DEER, ALTA.	7	2,291	28	16:00	42	29	214
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	44	585	10	15:00	18	19	49
ROBERVAL, QUE.	33	825	18	19:00	14	14	72
ROUYN/NORANDA, QUE.	13	1,416	14	16:00	35	14	122
SANDSPIT, B.C./C.B.	27	1,119	6	12:00	13	9	59
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	282	31	14:00	5	3	19
SHERBROOKE, QUE.	26	1,167	29	13:00	35	29	119
SIoux LOOKOUT, ONT.	9	1,656	10	19:00	23	26	96
SMITHERS, B.C./C.B.	29	927	20	12:00	18	23	70
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	424	31	16:00	8	11	37
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	32	973	12	17:00	17	12	61
SWIFT CURRENT, SASK.	25	1,186	4	11:00	49	29	167
TERRACE, B.C./C.B.	22	1,225	28	15:00	29	29	141
THE PAS, MAN.	61	325	24	19:00	12	24	30
TIMMINS, ONT.	5	2,583	25	16:00	27	27	152
TOFINO, B.C./C.B.	59	382	26	14:00	14	29	49
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	403	10	9:00	6	10	23
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	494	2	15:00	20	2	67
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	55	418	11	19:00	17	21	45
WHITECOURT, ALTA.	45	573	29	12:00	17	24	39
WIARTON, ONT.	36	783	8	12:00	50	8	86
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	1,200	14	11:00	22	20	103
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	347	4	6:00	14	4	49
YORKTON, SASK.	56	372	8	13:00	15	22	40

TABLEAU 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTES

TABLEAU 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS								
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	178	31	12:00	3	26	15	
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	17	28	9:00	2	29	3	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	292	18	9:00	5	30	18	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,051	22	12:00	19	22	188	
CHARLO, N.B.	57	33 ²	27	11:00	5	26	25	
CHURCHILL, MAN.	36	587	31	15:00	7	27	34	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	137	27	15:00	3	24	14	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	81	31	16:00	4	29	8	
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	1,229	15	14:00	10	15	67	
DAUPHIN, MAN.	39	567	30	14:00	8	26	34	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	50	458	15	14:00	6	16	26	
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	196	11	13:00	6	1	14	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	1,113	25	17:00	12	12	60	
EARLTON, ONT.	26	741	22	14:00	9	23	60	
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	710	16	16:00	8	23	39	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	283	9	11:00	6	26	23	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	401	23	15:00	8	26	25	
GASPÉ, QUE.	58	327	26	14:00	6	11	24	
GATINEAU, QUE.	6	1,714	8	12:00	17	22	111	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	37	578	30	14:00	14	30	54	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	678	16	12:00	10	31	39	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	32	659	25	11:00	8	4	43	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	1,287	23	10:00	12	23	92	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	23	632	23	13:00	6	27	34	
KAPUSKASING, ONT.	19	937	28	15:00	8	18	51	
KENDRA, ONT.	10	1,177	17	16:00	13	17	74	
KINGSTON, ONT.	4	1,782	8	12:00	18	21	130	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	472	12	16:00	7	28	31	
KUUJJUARAPIK, QUE.	46	475	4	10:00	7	18	26	
LA GRANDE, QUE.	43	512	23	11:00	8	23	32	
LA RONGE, SASK.	9	1,256	24	17:00	12	24	95	
LLOYDMINSTER, ALTA.	30	682	30	15:00	9	25	47	
LYNN LAKE, MAN.	35	613	10	11:00	7	4	43	
MATAGAMI, QUE.	65	241	13	14:00	6	31	17	
MAYO, Y.T./T.Y.	69	133	31	16:00	4	31	14	
MEDICINE HAT, ALTA.	28	723	30	16:00	12	30	53	
MONT JOLI, QUE.	21	915	27	20:00	9	24	46	
MUSKOKA, ONT.	22	809	22	11:00	13	22	79	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,353	29	11:00	21	22	149	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	13	1,118	23	12:00	11	16	71	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	569	24	16:00	8	25	46	
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,145	26	14:00	12	24	73	
PORT HARDY, B.C./C.B.	5	1,752	27	10:00	14	2	82	
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,135	24	8:00	12	25	82	
PRINCE RUPERT, B.C./C.R.	49	458	11	10:00	12	31	25	
QUEENSLAND, B.C./C.B.	41	555	22	13:00	10	22	40	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	49 ²	30	15:00	6	30	36	
REED DEER, ALTA.	16	1,049	31	16:00	12	31	76	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	42	514	19	16:00	9	19	49	
ROBERVAL, QUE.	27	723	18	13:00	9	14	56	
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	932	14	16:00	11	14	56	
SANDSPIT, B.C./C.B.	15	1,099	5	12:00	13	6	58	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	278	31	14:00	5	3	19	
SHERBROOKE, QUE.	24	763	22	15:00	14	22	73	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,995	26	14:00	16	26	96	
SMITHERS, B.C./C.B.	34	625	21	11:00	8	21	37	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	417	31	10:00	8	31	33	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	25	751	23	14:00	8	24	37	
SWIFT CURRENT, SASK.	40	562	31	17:00	8	5	44	
TERRACE, B.C./C.B.	23	807	26	18:00	14	26	53	
THE PAS, MAN.	61	307	27	16:00	5	24	20	
TIMMINS, ONT.	2	2,432	23	9:00	22	24	136	
TOFINO, B.C./C.B.	55	380	26	14:00	14	29	49	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	54	397	20	14:00	5	20	22	
WABUSH, NFLD./T.-N.	51	422	31	10:00	7	2	25	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	312	29	15:00	7	31	23	
WHITECOURT, ALTA.	44	509	31	8:00	9	17	39	
WIARTON, ONT.	48	465	15	15:00	9	21	37	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	937	31	8:00	11	31	60	
YARMOUTH, N.S./N.-S.	56	361	23	12:00	6	4	35	
YORKTON, SASK.	60	310	22	16:00	11	22	40	

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,212	29	16:00	46	22	218
CHARLO, N.B.	35	93	26	15:00	12	24	26
CHURCHILL, MAN.	64	2	7	10:00	2	7	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	3	1,445	24	10:00	32	30	124
DAUPHIN, MAN.	9	534	5	18:00	68	5	68
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	148	28	14:00	16	15	26
DAWSON, Y.T./T.Y.	52	31	28	9:00	6	28	10
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	24	198	4	12:00	20	4	36
FARLTON, ONT.	7	894	9	10:00	54	21	114
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	111	28	10:00	10	28	26
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	53	22	13	15:00	8	13	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	39	76	16	14:00	18	29	40
GASPE, QUE.	50	36	3	12:00	12	3	36
GATINEAU, QUE.	2	1,954	4	10:00	70	29	168
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	51	32	26	16:00	8	14	16
HIGH LEVEL, ALTA	22	202	14	17:00	24	14	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	46	58	22	21:00	10	22	12
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	35	92	27	18:00	12	11	34
KAPUSKASING, ONT.	17	306	11	15:00	24	24	36
KENDRA, ONT.	30	122	17	18:00	18	17	18
KINGSTON, ONT.	1	2,270	20	15:00	52	21	390
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	98	12	11:00	14	12	32
KUUJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	54	20	31	13:00	12	31	12
LA RONGE, SASK.	45	58	13	15:00	10	13	10
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	199	30	17:00	14	30	55
LYNN LAKE, MAN.	47	40	30	17:00	10	31	18
MATAGAMI, QUE.	59	6	13	14:00	4	13	4
MAVDO, Y.T./T.Y.	38	80	14	14:00	16	14	34
MEDICINE HAT, ALTA.	11	552	1	17:00	26	25	68
MONT JOLI, QUE.	57	12	25	16:00	4	25	10
MUSKOKA, ONT.	8	817	28	14:00	34	15	102
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,425	29	17:00	146	29	146
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	28	147	27	10:00	12	27	50
NORTH BATTLEFORD, SASK.	27	229	11	16:00	20	10	34
PEACE RIVER, ALTA.	26	149	28	16:00	22	28	50
PORT HARDY, B.C./C.B.	37	38	21	11:00	12	29	18
PRINCE ALBERT, SASK.	13	481	28	18:00	67	28	67
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	36	11	8:00	10	11	10
QUESNEL, B.C./C.B.	21	225	24	12:00	14	6	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	62	4	27	11:00	2	27	2
RED DEER, ALTA.	5	1,242	22	13:00	36	29	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	41	71	10	15:00	17	10	21
ROBERVAL, QUE.	33	102	9	15:00	12	18	18
ROUYN/NORDANDA, QUE.	12	484	14	16:00	24	14	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	19	26	18:00	4	26	5
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	4	14	9:00	2	26	2
SHERBROOKE, QUE.	15	404	12	12:00	24	29	60
SIoux LOOKOUT, ONT.	44	62	10	19:00	20	10	20
SMITHERS, B.C./C.B.	18	302	8	16:00	17	8	46
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	7	11	15:00	3	11	7
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	29	122	12	17:00	14	12	28
SWIFT CURRENT, SASK.	10	624	4	11:00	44	29	136
TERRACE, B.C./C.B.	14	418	28	15:00	26	29	104
THE PAS, MAN.	56	18	24	19:00	10	24	10
TIMMINS, ONT.	25	151	25	15:00	18	27	36
TOPING, B.C./C.B.	63	2	9	14:00	2	8	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	60	6	10	9:00	4	10	4
WABUSH, NFLD./T.-N.	40	72	2	15:00	20	2	42
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	32	106	21	14:00	14	21	22
WHITECOURT, ALTA.	42	64	29	12:00	16	29	16
WIARTON, ONT.	16	318	8	12:00	44	8	66
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	263	14	11:00	18	20	62
YARMOUTH, NS./N.E.	42	36	4	8:00	14	29	16
YORKTON, SASK.	43	82	5	13:00	14	27	16

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NDMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,194	29	16:00	46	22	218
CHARLO, N.B.	37	87	26	15:00	12	24	26
CHURCHILL, MAN.	64	2	7	10:00	2	7	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	3	1,445	24	10:00	32	30	124
DAUPHIN, MAN.	9	634	5	18:00	68	5	68
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	145	24	14:00	16	15	26
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	31	28	9:00	6	28	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	24	194	4	12:00	20	4	36
FARLTON, ONT.	7	894	8	10:00	54	21	114
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	103	28	10:00	10	28	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	53	22	13	15:00	8	13	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	39	76	16	14:00	18	29	40
GASPE, QUE.	49	36	3	12:00	12	3	36
GATINEAU, QUE.	2	1,954	4	10:00	70	29	168
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	50	32	26	16:00	8	14	16
HIGH LEVEL, ALTA.	22	202	14	17:00	24	14	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	46	58	22	21:00	10	22	12
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	35	92	27	18:00	12	11	34
KAPUSKASING, ONT.	18	300	11	15:00	24	24	36
KENDRA, ONT.	30	122	17	18:00	18	17	18
KINGSTON, ONT.	1	2,270	20	15:00	52	21	390
KIJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	98	12	11:00	14	12	30
KOJJUJUAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	54	20	31	13:00	12	31	12
LA RONGE, SASK.	45	58	13	15:00	10	13	10
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	198	30	17:00	14	30	56
LYNN LAKE, MAN.	47	40	30	17:00	10	31	18
MATAGAMI, QUE.	59	6	13	14:00	4	13	4
MAYO, Y.T./T.Y.	38	80	14	14:00	16	14	34
MEDICINE HAT, ALTA.	11	552	1	17:00	26	25	68
MONT JOLI, QUE.	57	12	25	16:00	4	25	10
MUSKOKA, ONT.	8	817	28	14:00	34	15	102
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,423	29	17:00	146	29	146
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	28	147	27	10:00	12	27	50
NORTH BATTLEFORD, SASK.	20	228	11	16:00	20	10	34
PEACE RIVER, ALTA.	26	148	28	16:00	22	28	50
PORT HARDY, B.C./C.B.	36	88	21	11:00	12	29	18
PRINCE ALBERT, SASK.	13	477	28	18:00	56	28	56
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	36	11	8:00	10	11	10
QUESNEL, B.C./C.B.	21	225	24	12:00	14	6	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	62	4	27	11:00	2	27	2
RED DEER, ALTA.	5	1,242	22	13:00	36	29	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	41	71	10	15:00	17	10	21
ROSERVAL, QUE.	33	102	8	15:00	12	18	18
POUYN/NORANDA, QUE.	12	484	14	16:00	24	14	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	19	26	18:00	4	26	5
SCHAFFERVILLE (KNEE L.), QUE.	61	4	14	9:00	2	26	2
SHERBROOKE, QUE.	15	404	12	12:00	24	29	60
SIOUX LOOKOUT, ONT.	44	62	19	19:00	20	10	20
SMITHERS, B.C./C.B.	17	302	8	16:00	17	6	46
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	53	7	11	15:00	3	11	7
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	29	122	12	17:00	14	12	28
SWIFT CURRENT, SASK.	12	606	4	11:00	44	29	136
TERРАCE, B.C./C.B.	14	419	28	15:00	26	29	104
THE PAS, MAN.	56	19	24	19:00	10	24	10
TIMMINS, ONT.	25	151	25	15:00	18	27	36
TOFINO, B.C./C.B.	63	2	8	14:00	2	8	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	60	6	10	9:00	4	15	4
WABUSH, Nfld./T.-N.	40	72	2	15:00	20	2	42
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	31	106	21	14:00	14	21	22
WHITECOURT, ALTA.	42	64	29	12:00	16	29	16
WIARTON, ONT.	16	318	8	12:00	44	8	66
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	262	14	11:00	18	20	62
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	22	28	15:00	10	29	16
YESTON, SASK.	43	62	5	15:00	14	27	16

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
PURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	18	24	10:00	6	24	6
CHARLO, N.B.	6	6	5	18:00	6	5	6
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	4	14	16:00	4	14	4
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	5	8	28	14:00	8	28	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADSELIEUE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	7	6	6	13:00	6	6	6
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	1	12	15:00	1	12	1
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	9	2	13	17:00	2	13	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	4	11	28	18:00	11	28	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	19	5	8:00	4	6	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	1	5	8:00	1	5	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	3	14	4	8:00	14	4	14
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'il devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscientes de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in March 1987	Airport - Aéroport	Reported days in March 1987
Jours rapportés en Mars 1987	Jours rapportés en Mars 1987		
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Iroquois Falls, Ont.	23
Alma, Que.	31	Kasabonica, Ont.	20
Amos, Que.	30	Kashchewan, Ont.	31
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	29
Attawapiskat, Ont.	15	Lachute, Que.	24
Bathurst, N.B.	27	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	28
Bearskin Lake, Ont.	28	Landsdowne House, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T.	4	Liverpool, N.S.	8
Big Trout Lake, Ont.	18	Matane, Que.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Midland, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Mooseenee, Ont.	31
Brockville, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T.	14
Bromont, Que.	30	Natashquan, Que.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Ogoki Post, Ont.	16
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	23
Cat Lake, Ont.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	26
Cedars, Que.	31	Paulatuk, N.W.T.	16
Chapleau, Ont.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	8
Charlevoix, Que.	18	Pembroke, Ont.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	20	Pikangikum, Ont.	26
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pond Inlet, N.W.T.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	13
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	21	Rainbow Lake, Alta.	25
Collingwood, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Deer Lake, Ont.	30	Rimouski, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Drummondville, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Dryden, Ont.	31	Round Lake, Ont.	16
Edmundston, N.B.	20	Sachigo, Ont.	15
Elliot Lake, Ont.	27	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	20
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sandy Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sarnia, Ont.	29
Faro, Y.T./T.Y.	31	Slave Lake, Alta.	31
Flin Flon, Man.	27	Sorel, Que.	30
Fort Frances, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T.	22
Fort Hope, Ont.	23	St. George - Ouest, Que.	27
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	23	St. Jérôme, Que.	29
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Lazare, Que.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T.	16	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	25	Teslin, Y.T./T.Y.	24
Geraldton, Ont.	31	Tilloonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	22	Victoriaville, Que.	25
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	20	Wawa, Ont.	31
Gore Bay, Ont.	21	Webequie, Ont.	21
Grand Forks, B.C.	5	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	20
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	20	Winisk, Ont.	14
Hornepayne, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS												LOCAL - LOCAUX		
	TOTAL	DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL					
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS									
		CAR- RIER	OTHER COMM.	ICAR- PRIV.	OTHER RIER COMM.	PRIVI	CIV.								
	TOTAL	TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	MIL.								
	12081	12081	12081	12081	12081	12081	12081								
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	144	144	60	82	-	-	-	2	-	-					
ALMA, QUE.	141	141	139	-	2	-	-	-	-	-					
AMOS, QUE.	848	144	12	28	85	-	-	12	7	704					
ATIKOKAN, ONT.	1,242	293	103	40	16	-	-	3	6	122					
ATTAWAPISKAT, ONT.	74	74	58	1	15	-	-	-	-	-					
BATHURST, NB.	323	323	-	193	113	-	-	1	10	6					
BEARSKIN LAKE, ONT.	174	174	144	20	6	-	-	4	-	-					
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	8	8	-	-	4	-	-	4	-	-					
BIG TROUT LAKE, ONT.	405	405	324	27	46	-	-	-	8	-					
BLANC SABLON, QUE.	456	456	128	226	90	-	-	12	-	-					
BRANTFORD, ONT.	1,559	259	3	122	114	-	9	9	2	-					
BROCKVILLE, ONT.	257	225	19	67	111	-	5	13	6	42					
BROMONT, QUE.	1,824	496	-	243	213	-	-	20	10	1,328					
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	78	78	56	6	-	-	-	4	2	-					
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	67	67	40	-	10	-	-	7	10	-					
CAT LAKE, ONT.	170	170	96	52	22	-	-	-	-	-					
CEDARS, QUE.	7,047	315	3	74	230	-	2	2	4	-					
CHAPLEAU, ONT.	206	155	98	16	21	-	-	30	-	51					
CHARLEVOIX, QUE.	121	117	28	57	7	-	-	21	4	4					
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	100	100	94	4	2	-	-	-	-	-					
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	221	221	102	63	53	-	-	1	1	-					
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	318	298	24	226	44	-	-	-	4	20					
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	64	64	54	2	4	-	-	2	2	-					
COLLINGWOOD, ONT.	1,256	299	15	91	187	2	-	4	-	957					
DEER LAKE, ONT.	226	226	160	52	12	-	-	2	-	-					
DIGBY N.S./N.E.	209	150	63	50	34	-	-	1	2	59					
DRUMMONDVILLE, QUE.	876	230	2	77	143	-	-	4	4	646					
DRYDEN, ONT.	1,553	993	543	243	121	-	2	7	74	2					
EDMUNDSTON, NB.	129	113	-	23	88	-	-	-	2	16					
ELLIOT LAKE, ONT.	395	381	315	30	30	-	-	4	2	14					
EKIMI POINT, N.W.T./T.N.-O.	124	124	97	21	2	-	-	4	-	-					
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	332	312	248	9	29	-	-	-	26	18					
FARO, Y.T./T.Y.	87	37	44	24	15	-	-	2	2	-					
FLINT FLON, MAN.	208	208	103	54	15	-	-	32	4	-					
FORT FRANCES, ONT.	595	525	284	106	63	-	3	52	17	-					
FORT HOPE, ONT.	173	173	146	10	9	-	-	8	-	70					
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	127	125	-	118	3	-	-	4	-	2					
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	101	101	73	20	-	-	-	6	2	-					
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	255	243	64	169	2	-	-	8	-	12					
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	68	56	-	52	2	-	-	2	-	12					
FORT SEVERN, ONT.	72	72	20	4	44	-	-	4	-	-					
GERALDTON, ONT.	561	507	336	78	62	3	-	28	-	54					
GILLAM, MAN.	372	372	167	141	15	-	-	49	-	-					
GOJO HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	82	82	59	20	3	-	-	-	-	-					
GORE BAY, ONT.	118	64	-	28	28	-	-	1	7	54					
GRAND FORKS, B.C./C.B.	88	44	-	12	29	-	3	-	-	44					
HEARST, ONT.	326	233	100	81	37	-	-	15	-	93					
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	85	85	32	53	-	-	-	-	-	-					
HORNEPAYNE, ONT.	191	191	167	15	7	-	-	2	-	-					
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,376	32	6	6	8	-	-	12	-	1,344					
KASABONIKA, ONT.	86	86	60	8	18	-	-	-	-	-					
KASHECHewan, ONT.	88	88	88	-	-	-	-	-	-	-					
KIRKLAND LAKE, ONT.	299	235	180	23	24	-	-	8	-	64					
LACHUTE, QUE.	105	104	-	37	63	-	-	2	2	1					
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	43	43	28	1	8	-	-	6	-	-					
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	119	119	88	4	23	-	-	4	-	-					
LIVERPOOL, N.S./N.E.	22	22	-	4	18	-	-	-	-	-					
MATANE, QUE.	116	91	58	19	18	-	-	4	-	15					
MIDLAND, ONT.	1,194	180	16	49	97	-	-	16	2	1,014					
MOOSNEE, ONT.	632	633	370	38	188	-	-	37	-	49					
NANISIEVIK, N.W.T./T.N.-O.	52	50	33	2	2	-	-	2	11	2					
NATASHQUAN, QUE.	358	358	255	92	9	-	-	2	-	-					
OGOKI POST, ONT.	54	54	-	49	5	-	-	-	-	-					
OLD CROW, Y.T./T.Y.	179	173	56	89	20	-	4	2	2	6					
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	74	74	60	2	4	-	-	8	-	-					
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	46	46	37	9	-	-	-	-	-	-					
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-O.	57	53	35	16	2	-	-	-	-	4					
PEMBROKE, ONT.	277	277	124	73	56	-	1	5	-	-					
PIKANGIKUM, ONT.	190	190	148	30	10	-	-	2	-	-					
POD INLET, N.W.T./T.N.-O.	83	83	69	2	2	-	-	6	4	-					
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	74	48	-	28	16	-	-	2	2	26					
RAINBOW LAKE, ALTA.	200	200	66	40	94	-	-	1	-	-					
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	44	44	20	21	3	-	-	6	-	110					
RIMOUSKI, QUE.	788	678	-	583	39	-	-	6	-	171					
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	272	31	-	11	14	-	-	2	4	-					
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	113	113	67	38	8	-	-	-	-	-					
ROUND LAKE, ONT.	255	255	191	41	17	-	-	6	-	-					
SACHIGO LAKE, ONT.	92	92	62	28	2	-	-	-	-	-					
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	59	40	15	4	-	-	-	1	-					

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL			GOVERNMENTAL			CIVILS	MIL.	TOTAL			
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS									
		CAR- RIER TRANS-	OTHER (COMM.) (AUTRES)	CAR- (COMM.) TRANS	OTHER (PRIV.) (AUTRES)	RIER (PRIV.) (AUTRES)	CIVILS (CIV.)	MIL. (MIL.)							
		PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	COMM.	COMM.	PORT			
SANDY LAKE, ONT.	376	376	258	98	16	-	-	-	4	-	-	-			
SAPNA, ONT.	640	323	142	51	137	1	2	16	4	-	317	317			
SLIVE LAKE, ALTA.	910	801	-	475	252	-	15	3	56	-	109	109			
SOREL, QUE.	998	166	2	50	109	-	-	1	4	-	832	832			
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	60	38	22	-	-	-	-	-	-	-	-			
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	382	281	48	57	146	7	-	11	12	-	101	101			
ST. JEROME, QUE.	37	37	-	1	35	-	-	1	-	-	-	-			
ST. LAZARE, QUE.	2,179	259	-	8	249	-	-	2	-	-	1,920	1,920			
ST. LEONARD, N.B.	196	196	100	64	9	-	-	1	22	-	-	-			
ST. THOMAS, ONT.	4,394	343	8	138	163	1	1	30	2	-	4,051	4,051			
TESLIN, Y.T./T.Y.	174	128	14	74	40	-	-	-	-	-	46	46			
TILLSONBURG, ONT.	797	68	2	23	43	-	-	-	-	-	729	729			
VICTORIAVILLE, QUE.	245	52	-	8	44	-	-	-	-	-	193	193			
WAWA, ONT.	630	160	140	2	18	-	-	-	-	-	436	436			
WEBEQUIE, ONT.	110	110	104	4	2	-	-	-	-	-	-	-			
WELLAND, ONT.	643	130	4	42	81	-	1	2	-	-	513	513			
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	118	118	84	26	8	-	-	-	-	-	-	-			
WINISK, ONT.	38	38	17	1	11	-	-	-	9	-	-	-			
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	52	52	-	50	2	-	-	-	-	-	-	-			
BERENS RIVER, MAN.*	510	510	274	143	67	-	-	-	26	-	-	-			
BLOODVEIN RIVER, MAN.	222	222	140	34	32	-	-	-	16	-	-	-			
BROCHET, MAN.	190	190	90	72	4	-	-	-	24	-	-	-			
CROSS LAKE, MAN.	346	346	202	120	-	-	-	-	24	-	-	-			
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	502	502	200	268	-	-	-	-	34	-	-	-			
ILFORD, MAN.	40	40	4	16	2	-	-	-	18	-	-	-			
ISLAND LAKE, MAN.	928	928	316	589	7	-	-	-	16	-	-	-			
LAC BROCHET, MAN.	110	110	64	36	-	-	-	-	10	-	-	-			
LITTLE GRAND RAPIOS, MAN.	148	148	77	56	1	-	-	-	14	-	-	-			
NORWAY HOUSE, MAN.	500	500	180	241	9	-	-	-	70	-	-	-			
OXFORD HOUSE, MAN.	448	448	204	216	-	-	-	-	28	-	-	-			
PIKWITONEI, MAN.	32	32	-	12	-	-	-	-	20	-	-	-			
POPLAR RIVER, MAN.	228	228	120	84	10	-	-	-	14	-	-	-			
PUKATAWAGAN, MAN.	129	129	24	78	11	-	-	-	16	-	-	-			
RED SUCKER LAKE, MAN.	249	249	48	201	-	-	-	-	-	-	-	-			
ST. THERESA PT., MAN.	519	519	258	258	2	-	-	-	1	-	-	-			
SHAMATTAWA, MAN.	210	210	44	106	18	-	-	-	42	-	-	-			
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	96	96	30	50	8	-	-	-	8	-	-	-			
TADOULE LAKE, MAN.	152	152	30	112	-	-	-	-	10	-	-	-			
THICKET PORTAGE, MAN.	8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-			
YORK LANDING, MAN.	86	86	34	48	-	-	-	-	4	-	-	-			

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUivent ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLs EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AEROPORT - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT						
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPES DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR						
	TOTALS		2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001				
	UNDER	GT	4 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS				
	OVER												
	MOINS												
	HELI												
	ICOP-												
	GLIDERS												
	PLANEURS												
	TERRES												
	SEACI												
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	144	80	50	14	-	-	-	-	14	96	34	-	
ALMA, QUE.	141	1	56	-	84	-	-	-	64	57	-	-	
AMOS, QUE.	144	100	20	12	3	7	2	-	17	12	107	8	
ATTIKOKAN, ONT.	290	32	118	136	4	-	-	-	2	140	144	4	
ATTAWAPISKAT, ONT.	74	2	18	-	-	-	-	-	54	20	-	-	
BATHURST, N.B.	323	190	115	12	-	2	-	4	-	12	307	2	2
BEARSKIN LAKE, ONT.	174	10	74	60	-	12	18	-	-	80	94	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	8	6	-	2	-	-	-	-	-	-	4	4	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	405	24	150	124	22	40	45	-	-	187	218	-	-
BLANC SABLON, QUE.	456	94	235	59	-	2	66	-	2	119	331	4	-
BRANTFORD, ONT.	259	222	27	6	-	4	-	-	-	8	249	2	-
BROCKVILLE, ONT.	225	170	38	11	6	-	-	-	2	7	206	10	-
BROMONT, QUE.	496	431	46	15	2	-	-	2	-	4	7	455	30
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	73	2	-	12	-	-	64	-	-	76	-	2	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	67	-	-	41	-	-	26	-	-	67	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	170	38	92	10	4	18	16	2	-	18	150	2	-
CEDARS, QUE.	315	289	22	2	-	-	-	2	2	2	301	8	2
CHALEAU, ONT.	155	29	33	93	-	-	-	-	8	101	34	12	-
CHARLEVOIX, QUE.	117	52	33	26	4	2	-	-	22	4	64	27	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.T.	102	-	4	56	-	-	4	-	-	92	8	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	221	55	60	96	-	2	4	4	-	104	86	31	-
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-O.	298	152	-	122	-	-	-	24	24	44	-	238	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	64	-	-	14	-	-	50	-	-	64	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	299	247	28	16	-	8	-	-	1	12	277	-	-
DEFER LAKE, ONT.	226	4	66	148	-	8	-	-	-	18	78	-	-
DIGBY N.S./N.E.	150	79	2	67	-	-	2	-	-	65	77	4	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	230	211	17	2	-	-	-	-	-	2	226	2	-
DRYDEN, ONT.	993	337	218	202	4	-	2	230	232	227	444	90	-
EDMUNDSTON N.B.	113	91	10	10	-	-	2	-	-	12	55	46	-
ELLIST LAKE, ONT.	381	56	4	321	-	-	-	-	-	323	34	24	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	124	11	5	28	-	-	7	-	-	102	11	11	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	312	34	-	94	-	102	72	10	-	172	130	10	-
FARO, Y.T./T.Y.	37	31	50	6	-	-	-	-	-	6	77	4	-
FLIN FLON, MAN.	208	26	82	24	4	-	36	36	42	58	158	-	-
FORT FRANCIS, ONT.	525	175	159	187	4	-	-	-	2	189	309	25	-
FORT HOPE, ONT.	173	9	28	86	-	14	32	4	-	104	69	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	125	128	5	12	-	-	-	-	2	10	106	7	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	121	16	60	25	-	-	-	-	-	25	74	2	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	243	186	38	18	-	-	1	-	-	18	214	11	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	56	14	6	34	-	2	-	-	-	34	22	-	-
FORT SEVERN, ONT.	72	30	32	8	-	-	2	-	-	10	62	-	-
GERALDTON, ONT.	507	113	63	308	-	-	-	23	2	345	94	64	2
GILLAM, MAN.	372	120	37	118	-	43	2	52	52	120	127	73	-
GIJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	82	-	5	16	2	59	-	-	2	16	64	-	-
GORE BAY, ONT.	64	58	6	-	-	-	-	-	-	-	53	10	1
GRAND FORKS, B.C./C.B.	44	31	9	4	-	-	-	-	-	4	36	4	-
HEARST, ONT.	233	57	133	33	-	9	1	1	1	36	184	12	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	85	19	19	25	-	16	-	6	2	25	36	18	-
HORNPAYNE, ONT.	191	4	22	165	-	-	-	-	-	165	26	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	32	20	8	4	-	-	-	-	-	4	20	8	-
KASABONIKA, ONT.	86	6	18	28	9	18	8	-	-	44	32	2	-
KASHECHEWAN, ONT.	88	-	2	12	-	-	74	-	-	86	2	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	235	31	56	147	-	-	1	-	12	132	82	9	-
LACHUTE, QUE.	104	100	4	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	43	1	-	42	-	-	-	-	-	42	-	1	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	119	18	8	68	-	8	17	-	-	73	44	2	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	22	14	6	2	-	-	-	-	-	2	20	-	-
MATANE, QUE.	91	16	67	6	-	2	-	-	2	8	81	-	-
MIDLANDS, ONT.	180	130	32	18	-	-	-	-	-	18	160	2	-
MOOSONEE, ONT.	633	26	313	122	-	8	164	-	2	295	331	-	1
NANISIEVIK, N.W.T./T.N.-O.	50	-	2	21	-	3	4	25	16	25	2	3	-
NATASHQUAN, QUE.	358	28	204	10	-	10	106	-	-	114	221	23	-
OGOKI POST, ONT.	54	1	43	4	-	6	-	-	-	-	54	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	173	93	60	14	-	6	-	-	-	14	159	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	74	-	24	-	-	50	-	-	-	74	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	46	-	17	29	-	-	-	-	-	29	17	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	-	8	13	2	30	-	-	2	13	33	-	-
PEMBROKE, ONT.	277	43	204	10	-	3	6	11	6	21	243	5	-
PIKANGIKUM, ONT.	190	8	40	120	-	20	2	-	-	120	70	-	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	83	-	45	-	-	38	-	-	-	82	-	-	-
PORT HAWKSBUCK, N.S./N.E.	48	20	24	2	-	2	-	-	-	2	38	8	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	200	16	48	40	32	2	62	-	34	102	62	2	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	44	-	8	22	-	-	14	-	-	36	8	-	-
RIMOUSKI, QUE.	678	244	330	102	2	-	-	-	2	100	568	8	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	31	14	9	5	1	-	2	-	1	7	21	2	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	113	85	28	-	-	-	-	-	-	-	48	65	-
ROUND LAKE, ONT.	255	35	65	94	-	57	2	2	-	100	152	3	-
SACHIGO LAKE, ONT.	92	-	64	20	-	-	8	-	-	28	64	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	-	22	37	-	-	-	-	37	22	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE	HELI	COP-	GLIDERS
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	MOIQUETTEPULSEUR	COP-	PLANEURS
	UNDER	-	-	-	-	-	-	OVER	-	-	-
	ET	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	ET	JET	TURBO	PISTON
SANDY LAKE, ONT.	376	12	136	102	-	78	46	2	-	138	238
SARNIA, ONT.	323	87	24	78	2	1	131	-	32	177	111
SLAVE LAKE, ALTA.	801	570	138	82	7	4	-	-	13	80	612
SOREL, QUE.	166	149	11	-	4	-	-	2	6	-	158
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	-	8	14	-	38	-	-	-	14	46
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	281	156	112	5	-	2	2	4	10	3	254
ST. JEROME, QUE.	37	36	1	-	-	-	-	-	-	-	37
ST. LAZARE, QUE.	259	259	-	-	-	-	-	-	-	-	255
ST. LEONARD, N.B.	196	32	62	100	-	2	-	-	2	100	70
ST. THOMAS, ONT.	343	284	28	26	4	-	-	1	4	27	308
TESLIN, Y.T./T.Y.	128	126	2	-	-	-	-	-	-	-	100
TILLSONBURG, ONT.	68	47	11	6	4	-	-	-	4	6	58
VICTORIAVILLE, QUE.	52	48	4	-	-	-	-	-	-	-	52
WAWA, ONT.	160	14	2	144	-	-	-	-	-	144	8
WEBEQUIE, ONT.	110	-	4	78	-	14	14	-	-	82	28
WELLAND, ONT.	130	106	22	-	-	-	-	2	-	2	128
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	118	2	28	74	-	-	14	-	-	88	30
WINISK, ONT.	38	4	22	4	-	-	8	-	-	21	17
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	52	48	2	2	-	-	-	-	4	44	4

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, à savoir, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIALS.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1ANNEXE 1AIR CARRIERS - TRANPORTEURS AÉRIENSA: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civiles avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585
 Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufthansa Transport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolaisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidental Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
EI Al-Isra'el Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Excaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Vasco Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Time Air
City Express	Torontair
Commuter Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
First Air Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Flight Centre Victoria	Wapiti Aviation Ltd.
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transport Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258732

C. 2

C. 2

DATE DUE

