Transport Canada Aviation
Transports Canada Aviation

TP 141

51F0001
1987
APR.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 20 1998
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Monthly Report

April

1987

Rapport mensuel

avril

Canada

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

APRIL 1987 AVRIL

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups 7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation 23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 28
18. Itinerant Movements by Weight Groups 29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 44

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation 49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant 51

Glossary of terms 53

APPENDIX I 55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION i

SECTION 1

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 22

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION 44

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 51

Lexique 54

ANNEXE I 55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular dsta in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Tranports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

APRIL 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In April 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 466,797. This represents an increase of 12,121 movements or 2.7% when compared to the 454,676 movements at the 61 airports in April of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in the itinerant class of operation. The itinerant class had an increase of 6.5% or 17,232 movements.

- Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,762 and 26,662 movements respectively. The local category was led by Toronto Island with 8,027 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for April 1987 overall traffic were 1,630,415 movements. This represents an increase of 5.6% or 86,274 movements when compared to the year to date figures for April 1986.

FAITS SAILLANTS

AVRIL 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 466,797 en avril 1987. Cela représente une hausse de 12,121 mouvements ou 2.7% comparativement aux 454,676 mouvements enregistrés en avril 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation d'activités itinérantes. La classe itinérante a augmenté de 6.5% ou 17,232 mouvements.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,762 et 26,662 mouvements respectivement. L'aéroport de Toronto Island a dominé la classe locale avec 8,027 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les quatre premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,630,415 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.6% ou 86,274 mouvements comparativement à la même période pour avril 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1987 Avril	April 1986 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	466,797	454,676	2.7	1,630,415	1,544,141	5.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	85,886	78,322	9.7	330,809	304,639	8.6	- à taxe unitaire
- Charter	7,214	8,300	-13.1	31,695	35,038	-9.5	- affrètements
Other Commercial	103,965	96,864	7.3	363,432	331,597	9.6	Autres vols commerciaux
Private	62,524	59,122	5.8	193,627	183,113	5.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,015	9,021	-0.1	31,821	30,202	5.4	- civils
- Military	8,362	8,966	-6.7	30,477	29,886	2.0	- militaires
Total*	280,461	263,229	6.5	992,600	922,327	7.6	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	178,984	183,029	-2.2	611,543	592,250	3.3	Civils
Military	6,646	7,787	-14.7	23,630	28,470	-17.0	Militaires
Total*	186,336	191,447	-2.7	637,815	621,814	2.6	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In April 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 85,483 movements. This represents an increase of 7,650 movements or 9.8% when compared to the 77,833 movements reported by the 72 FSS airports in April 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 6.1% or 3,455 movements. The local class rose by 19.6% or 4,195 movements.

- Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant class of operation with 5,281 and 3,504 movements respectively. The local catagory was led by Red Deer with 2,131 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for April 1987 overall traffic were 275,406 movements. This represents an increase of 4.9% or 12,977 movements when compared to the year to date figures for April 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

- En avril 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 85,483 mouvements. Ceci représente une augmentation de 7,650 mouvements ou 9.8% comparativement aux 77,833 mouvements rapportés par les 72 atations en avril 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'operation. La catégorie des itinérants a haussé de 6.1% ou 3,455mouvements. La classe locale a augmenté da 19.6% ou 4,195 mouvements.

- La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,281 et 3,504 mouvements respectivement. La station de Red Deer a dominé la classe locale avec 2,131 mouvements.

- Une comparaison pour les données des quatre premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 275,406 mouvements, ce qui représente un hausse de 4.9% ou 12,977 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1987 Avril	April 1986 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	85,483	77,833	9.8	275,406	262,429	4.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	11,713	10,917	7.3	43,537	43,482	0.1	- à taxe unitaire
- Charter	746	843	-11.5	2,689	2,817	-4.5	- affrètement
Other Commercial	27,989	26,824	4.3	96,392	94,038	2.5	Autres vols commerciaux
Private	15,281	13,498	13.2	42,546	41,116	3.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,006	3,125	-3.8	10,023	9,725	3.1	- civils
- Military	1,131	1,204	-6.1	4,340	3,556	22.0	- militaires
Total	59,866	56,411	6.1	199,527	194,734	2.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,513	21,250	20.1	75,548	67,355	12.2	Civils
Military	104	172	-39.5	331	340	-2.6	Militaires
Total	25,617	21,422	19.6	75,879	67,695	12.1	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été concue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des revisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinéranta peuvent refléter d'autres revisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Tranaports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque das revisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes apéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes apécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Las temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarily, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert a identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envollée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envollée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système sois par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	13	11,404	17	4,860	7	6,544
BAIE COMEAU	56	2,298	59	1,330	47	968
BOUNDARY BAY	10	12,138	18	4,583	4	7,555
BRANDON	44	3,683	52	1,599	36	2,084
BUTTONVILLE	11	11,834	12	5,737	8	6,097
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,002	4	13,148	22	3,854
CASTLEGAR	52	3,007	58	1,435	40	1,572
CHARLOTTETOWN	51	3,093	48	1,825	43	1,268
EDMONTON INTERNATIONAL	29	6,540	16	4,886	39	1,654
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,348	6	10,218	56	130
FORT MCMURRAY	38	4,639	35	2,497	35	2,142
FORT ST. JOHN	58	2,041	54	1,537	52	504
FREDERICTON	42	4,353	40	2,279	37	2,074
GANDER INTERNATIONAL	57	2,197	46	1,991	54	306
GOOSE BAY	50	3,241	36	2,489	50	752
GRANDE PRAIRIE	45	3,940	44	2,166	38	1,774
HALIFAX INTERNATIONAL	31	6,087	13	5,661	53	426
HAMILTON CITY	16	10,623	22	3,476	5	7,147
KAMLOOPS	40	3,458	42	2,238	44	1,220
KELOWNA	43	4,328	31	2,808	41	1,520
LANGLEY	20	9,065	25	3,280	12	5,785
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,762	1	26,662	57	100
LETHBRIDGE	40	4,368	50	1,635	30	2,733
LONDON	21	8,800	19	4,563	18	4,237
MIRABEL INTERNATIONAL	46	4,194	23	3,415	49	779
MONCTON	26	7,244	26	3,270	20	3,974
MONTREAL INTERNATIONAL	6	14,500	3	14,493	59	7
NORTH BAY	27	6,807	30	3,008	23	3,799
OSHAWA	24	7,987	24	3,351	16	4,636
OTTAWA INTERNATIONAL	9	13,285	7	9,311	19	3,974
PENTICTON	54	2,821	57	1,443	42	1,378
PITT MEADOWS	15	10,755	21	4,124	6	6,632
PRINCE GEORGE	37	4,728	43	2,213	31	2,510
QUEBEC	12	11,575	10	7,618	21	3,957
REGINA	28	6,792	20	4,346	32	2,446
SAINT JOHN	55	2,634	51	1,613	46	1,021
SASKATOON	18	8,900	14	5,063	15	4,837
SAULT STE. MARIE	36	4,794	37	2,483	33	2,311
SEPT-ILES	53	2,836	45	2,118	51	718
SPRINGBANK	14	11,249	27	3,225	2	8,024
ST. ANDREWS	22	8,795	32	2,781	10	6,014
ST. CATHARINES	34	5,266	53	1,576	24	3,690
ST. HONORE	30	6,330	34	2,660	25	3,670
ST. HUBERT	8	13,421	11	5,420	3	8,001
ST. JEAN	41	4,363	55	1,514	27	2,849
ST. JOHN'S	33	5,305	29	3,135	34	2,170
SUDBURY	23	8,390	28	3,196	13	5,194
SYDNEY	60	1,031	60	979	58	52
THUNDER	47	3,618	33	2,670	48	948
THUNDER BAY	19	9,464	15	4,952	17	4,512
TORONTO ISLAND	4	16,217	9	8,190	1	8,027
VAL D'OR	59	1,609	56	1,453	55	156
VANCOUVER HARBOUR		4,201		3,495		706
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,260	2	24,260	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	16,163	5	10,345	11	5,818
VILLENEUVE	25	7,919	47	1,879	9	6,040
WATERLOO-GUELPH	32	5,616	38	2,368	26	3,248
WHITEHORSE	39	4,558	49	1,767	28	2,791
WINDSOR	35	4,977	41	2,241	29	2,736
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	14,035	8	8,947	14	5,088
YELLOWKNIFE	49	3,508	39	2,331	45	1,177
TOTAL (61)		466,797		280,461		186,336

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,359	3,093	1,729	6,536	46	38	8
BAIE COMEAU	2,290	1,109	203	968	18	18	-
BOUNDARY BAY	12,136	2,310	2,271	7,555	2	2	-
BRANDON	3,212	780	552	1,880	471	267	204
BUTTONVILLE	11,824	3,250	2,477	6,097	10	10	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,980	9,424	3,606	3,850	122	118	4
CASTLEGAR	2,981	1,176	233	1,572	26	26	-
CHARLOTTETOWN	2,943	1,361	348	1,234	150	116	34
EDMONTON INTERNATIONAL	6,217	3,822	837	1,558	323	227	96
EDMONTON MUNICIPAL	10,269	6,605	3,736	108	99	77	22
FORT MCMURRAY	4,632	1,808	682	2,142	7	7	-
FORT ST. JOHN	2,035	1,040	491	504	6	6	-
FREDERICTON	3,729	1,571	468	1,690	624	240	384
GANDER INTERNATIONAL	1,768	1,313	273	182	429	305	124
GOOSE BAY	1,335	1,177	314	444	1,306	998	308
GRANDE PRAIRIE	3,339	1,281	984	1,774	1	1	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,366	5,004	482	380	221	175	46
HAMILTON CITY	10,564	2,364	1,081	7,119	59	31	28
KAMLOOPS	3,437	1,378	839	1,220	21	21	-
KELOWNA	4,307	1,877	914	1,516	21	17	4
LANGLEY	9,061	1,792	1,484	5,785	4	4	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,676	22,951	3,625	100	86	86	-
LETHBRIDGE	4,360	1,149	478	2,733	8	8	-
LONDON	8,738	3,351	1,153	4,234	62	59	3
MIRABEL INTERNATIONAL	4,024	2,692	554	778	170	169	1
MONCTON	7,121	2,576	577	3,968	123	117	6
MONTREAL INTERNATIONAL	14,389	11,827	2,555	7	111	111	-
NORTH BAY	4,596	1,910	476	2,210	2,211	622	1,589
OSHAWA	7,964	2,123	1,207	4,634	23	21	2
OTTAWA INTERNATIONAL	12,254	6,660	1,890	3,704	1,031	761	270
PENTICTON	2,817	948	491	1,378	4	4	-
PITT MEADOWS	10,756	1,582	2,542	6,632	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,720	1,119	1,091	2,510	8	8	-
QUEBEC	11,484	5,031	2,502	3,951	91	85	6
REGINA	6,141	2,333	1,684	2,124	651	329	322
SAINT JOHN	2,507	1,138	386	983	127	89	38
SASKATOON	9,427	3,059	1,676	4,693	473	329	144
SAULT STE. MARIE	4,721	1,950	476	2,295	73	57	16
SEPT-ILES	2,917	1,726	373	718	19	19	-
SMITHS FALLS	11,240	2,231	994	8,024	-	-	-
ST. ANDREWS	8,734	3,075	691	5,968	61	15	46
ST. CATHARINES	5,251	916	649	3,685	15	11	4
ST. HONORE	6,236	2,277	355	3,664	34	28	6
ST. HUBERT	13,292	3,804	1,738	7,750	529	278	251
ST. JEAN	4,329	956	626	2,347	34	32	2
ST. JOHN'S	5,157	2,525	484	2,148	148	126	22
SUDBURY	7,790	2,190	760	4,930	610	246	364
SYDNEY	1,015	856	109	50	16	14	2
THOMPSON	3,617	2,061	608	948	1	1	-
THUNDER BAY	9,117	3,918	823	4,376	347	211	136
TORONTO ISLAND	16,209	6,577	1,604	8,027	9	9	-
VAL D'OR	1,607	1,057	394	156	2	2	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,136	18,793	5,343	-	124	124	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,056	6,813	3,433	5,810	107	99	8
VILLENEUVE	7,307	1,179	694	6,034	12	6	6
WATERLOO-GUELPH	5,536	1,424	324	3,248	20	20	-
WHITEHORSE	6,521	1,005	745	2,771	37	17	20
WINDSOR	4,952	1,400	926	2,726	25	15	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,508	5,808	1,692	3,008	3,527	1,447	2,080
YELLOWKNIFE	3,395	1,841	407	1,147	113	83	30
TOTAL (60)	447,588	187,065	71,539	178,984	15,008	8,362	6,646

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,850	1	39	3,053	1,656	73	38
BAIE COMEAU	1,330	371	2	736	148	55	18
BOUNDARY BAY	4,593	-	4	2,306	2,209	62	2
BRANDON	1,599	107	4	669	532	20	267
BUTTONVILLE	5,737	42	3	3,205	2,452	25	10
CALGARY INTERNATIONAL	13,148	5,947	402	3,075	3,491	115	118
CASTLEGAR	1,435	267	1	909	190	43	26
CHARLOTTETOWN	1,825	739	55	567	278	70	116
EDMONTON INTERNATIONAL	4,836	2,733	190	899	690	147	227
EDMONTON MUNICIPAL	10,218	1,660	53	4,692	3,374	362	77
FORT MCMURRAY	2,497	184	2	1,622	521	161	7
FORT ST. JOHN	1,537	328	3	709	449	42	6
FREDERICTON	2,279	670	53	848	342	126	240
GANDER INTERNATIONAL	1,891	464	74	775	191	82	305
GOOSE BAY	2,489	209	11	957	299	15	998
GRANDE PRAIRIE	2,155	447	1	833	826	58	1
HALIFAX INTERNATIONAL	5,651	3,992	152	960	414	68	175
HAMILTON CITY	3,476	426	61	1,877	983	98	31
KAMLOOPS	2,238	536	20	822	731	108	21
KELOWNA	2,809	1,175	14	683	773	141	17
LANGLEY	3,280	-	-	1,792	1,469	15	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,562	16,964	2,248	3,739	3,331	294	86
LETHBRIDGE	1,635	455	-	694	448	30	8
LONDON	4,563	1,000	239	2,112	1,119	34	59
MIRABEL INTERNATIONAL	3,615	1,563	389	740	240	314	169
MONCTON	3,270	738	50	1,788	425	152	117
MONTREAL INTERNATIONAL	14,493	8,229	926	2,672	2,097	458	111
NORTH BAY	3,008	907	2	1,001	412	64	622
OSHAWA	3,351	328	3	1,792	1,203	4	21
OTTAWA INTERNATIONAL	9,311	4,340	363	1,957	1,207	683	761
PENTICTON	1,443	480	1	467	451	40	4
PITT MEADOWS	4,124	1	-	1,581	2,521	21	-
PRINCE GEORGE	2,218	361	9	749	986	105	8
QUEBEC	7,618	1,680	150	3,201	1,588	914	85
REGINA	4,345	1,253	104	976	1,462	222	329
SAINT JOHN	1,613	743	5	390	380	6	89
SASKATOON	5,063	1,320	214	1,515	1,466	210	329
SAULT STE. MARIE	2,483	790	6	1,156	334	142	57
SEPT-ILES	2,119	489	4	1,233	323	50	19
SPRINGBANK	3,225	-	-	2,231	987	7	-
ST. ANDREWS	2,781	-	-	2,075	685	6	15
ST. CATHARINES	1,576	1	2	913	605	44	11
ST. HONORE	2,660	-	-	2,277	318	37	28
ST. HUBERT	5,820	-	3	3,801	1,633	105	278
ST. JEAN	1,514	-	-	856	599	27	32
ST. JOHN'S	3,135	1,132	27	1,366	322	162	126
SUDBURY	3,194	972	8	1,210	590	170	246
SYDNEY	979	591	1	164	53	56	14
THOMPSON	2,670	232	152	1,677	391	217	1
THUNDER BAY	4,952	1,440	38	2,440	615	208	211
TORONTO ISLAND	8,190	1,563	45	4,969	1,525	79	9
VAL D'OR	1,453	561	-	496	340	54	2
VANCOUVER HARBOUR	3,495	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	34,250	10,596	456	7,741	4,367	976	124
VICTORIA INTERNATIONAL	10,345	2,137	58	4,618	2,843	590	99
VILLENEUVE	1,279	-	-	1,173	688	6	6
WATERLOO-GUELPH	3,368	-	7	1,417	872	52	20
WHITEHORSE	1,767	225	-	780	678	67	17
WINDSOR	2,241	566	51	783	801	25	15
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,247	3,460	449	1,899	1,243	449	1,447
YELLOWKNIFE	2,331	462	60	1,319	358	49	83
TOTAL (61)	280,461	85,886	7,214	103,965	62,524	9,015	8,362

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,860	1,229	25.2	3,631	74.7
BAIE COMEAU	1,330	317	23.8	1,013	76.1
BOUNDARY BAY	4,583	258	5.6	4,325	94.3
BRANDON	1,599	267	16.6	1,332	83.3
BUTTONVILLE	5,737	557	9.7	5,180	90.2
CALGARY INTERNATIONAL	13,148	8,957	68.1	4,191	31.8
CASTLEGAR	1,435	373	25.9	1,062	74.0
CHARLOTTETOWN	1,825	1,127	61.7	698	38.2
EDMONTON INTERNATIONAL	4,886	3,852	78.8	1,034	21.1
EDMONTON MUNICIPAL	10,213	3,961	37.7	6,357	62.2
FORT MCMURRAY	2,497	582	23.3	1,915	76.6
FORT ST. JOHN	1,537	473	30.7	1,064	69.2
FREDERICTON	2,279	1,121	49.1	1,158	50.8
GANDER INTERNATIONAL	1,891	1,526	80.6	365	19.3
GOOSE BAY	2,489	1,117	44.8	1,372	55.1
GRANDE PRAIRIE	2,166	844	38.9	1,322	61.0
HALIFAX INTERNATIONAL	5,661	4,921	86.9	740	13.0
HAMILTON CITY	3,476	544	15.6	2,932	84.3
KAMLOOPS	2,238	805	35.9	1,433	64.0
KELOWNA	2,803	1,662	59.1	1,146	40.8
LANGLEY	3,280	28	.8	3,252	99.1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,662	23,310	87.4	3,352	12.5
LETHBRIDGE	1,635	563	34.4	1,072	65.5
LONDON	4,563	1,899	41.6	2,664	58.3
MIRABEL INTERNATIONAL	3,415	2,466	72.2	949	27.7
MONCTON	3,270	1,505	46.0	1,765	53.9
MONTREAL INTERNATIONAL	14,493	11,998	82.7	2,495	17.2
NORTH BAY	3,009	1,641	54.5	1,367	45.4
OSHAWA	3,351	584	17.4	2,767	82.5
OTTAWA INTERNATIONAL	9,311	6,607	70.9	2,704	29.0
PENTICTON	1,443	571	39.5	872	60.4
PITT MEADOWS	4,124	13	.3	4,111	99.6
PRINCE GEORGE	2,219	792	35.7	1,426	64.2
QUEBEC	7,618	3,459	45.4	4,159	54.5
REGINA	4,346	1,889	43.4	2,457	56.5
SAINT JOHN	1,613	1,076	66.7	537	33.2
SASKATOON	5,053	2,232	44.0	2,831	55.9
SAULT STE. MARIE	2,483	1,282	51.6	1,201	48.3
SEPT-ILES	2,119	781	36.8	1,337	63.1
SPRINGBANK	3,225	18	.5	3,207	99.4
ST. ANDREWS	2,791	3	.1	2,778	99.8
ST. CATHARINES	1,576	136	8.6	1,440	91.3
ST. HONORE	2,560	61	2.2	2,599	97.7
ST. HUBERT	5,820	404	6.9	5,416	93.0
ST. JEAN	1,514	74	4.8	1,440	95.1
ST. JOHN'S	3,135	1,798	57.3	1,337	42.6
SUDBURY	3,196	1,875	58.6	1,321	41.3
SYDNEY	979	811	82.8	168	17.1
THOMPSON	2,670	369	13.8	2,301	86.1
THUNDER BAY	4,952	2,357	47.5	2,595	52.4
TORONTO ISLAND	8,190	2,739	33.4	5,451	66.5
VAL D'OR	1,453	743	51.1	710	48.8
VANCOUVER HARBOUR	3,495	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,260	12,457	51.3	11,803	48.6
VICTORIA INTERNATIONAL	10,345	2,348	22.6	7,997	77.3
WELLENSIVE	1,879	2	.1	1,877	99.8
WATERLOO-GUELPH	2,368	194	8.1	2,174	91.8
WHITEHORSE	1,767	228	12.9	1,539	87.0
WINDSOR	2,241	875	39.0	1,366	60.9
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,947	5,159	57.6	3,788	42.3
YELLOWKNIFE	2,331	685	29.3	1,646	70.6
TOTAL (61)	280,461	130,425	47.0	146,541	52.9

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,736	-	276	310	1,200
BAIE COMEAU	339	-	-	-	339
BOUNDARY BAY	684	-	-	1	683
BRANDON	490	-	-	339	151
BRETTONVILLE	1,152	-	202	719	231
CALGARY INTERNATIONAL	2,026	1	48	1,174	803
CASTLEGAR	1,388	-	601	734	53
CHARLOTTETOWN	242	-	-	205	37
EDMONTON INTERNATIONAL	3,044	2	1,042	868	1,132
EDMONTON MUNICIPAL	1,921	-	-	-	1,921
FORT MCMURRAY	1,259	-	385	781	93
FORT ST. JOHN	443	-	95	178	170
FREDERICTON	578	-	-	274	304
GANDER INTERNATIONAL	18	-	-	2	16
GOOSE BAY	731	-	265	466	-
GRANDE PRAIRIE	1,265	-	117	829	320
HALIFAX INTERNATIONAL	529	-	-	360	169
HAMILTON CITY	428	-	-	-	428
KAMLOOPS	1,551	-	473	914	164
KELOWNA	279	-	-	-	279
LANGLEY	346	-	-	-	346
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,904	-	-	-	1,904
LETHBRIDGE	636	-	138	383	115
LONDON	933	-	-	770	163
MIRABEL INTERNATIONAL	638	-	-	-	638
MONCTON	389	-	-	342	47
MONTREAL INTERNATIONAL	3,956	1	135	1,072	2,748
NORTH BAY	278	-	-	218	60
OSHAWA	594	-	-	-	594
OTTAWA INTERNATIONAL	1,459	-	103	901	455
PENTICTON	976	1	696	196	81
PITT MEADOWS	624	-	-	-	624
PRINCE GEORGE	958	5	423	293	237
QUEBEC	2,025	-	1,026	596	403
REGINA	619	-	-	552	67
SAINT JOHN	282	-	-	224	58
SASKATOON	655	-	-	580	75
SAULT STE. MARIE	1,210	-	467	544	199
SEPT-ILES	2,172	1	1,588	316	267
SPRINGBANK	243	-	-	-	243
ST. ANDREWS	117	-	-	-	117
ST. CATHARINES	252	-	-	-	252
ST. HUBERT	74	-	-	-	74
ST. HUBERT	1,040	-	-	-	1,040
ST. JEAN	392	-	-	-	392
ST. JOHN'S	245	-	-	216	29
SUMMERSIDE	687	-	-	358	329
SYDNEY	400	-	-	331	9
THOMPSON	1,900	2	50	419	32
THUNDER BAY	3,729	-	1,447	1,761	45
TORONTO ISLAND	1,687	-	1,923	-	1,687
VAL D'OR	209	-	-	-	209
VANCOUVER HARBOUR	890	-	-	-	890
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,238	-	-	762	3,476
VICTORIA INTERNATIONAL	1,787	-	-	1	1,786
VILLENEUVE	147	-	-	-	147
WATERLOO-GUELPH	289	-	-	-	289
WHITEHORSE	1,243	-	2	1,173	68
WINDSOR	508	-	-	404	104
WINNIPEG INTERNATIONAL	171	-	-	-	171
YELLOWKNIFE	1,353	-	93	1,253	12
TOTAL (61)	62,412	13	11,605	21,819	28,975

TABLE 5 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 5

TABLEAU 5 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS						
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,860	77	467	4,061	253	2
BAIE COMEAU	1,330	73	191	1,010	56	-
BOUNDARY BAY	4,583	3	113	4,341	123	3
BRANDON	1,500	166	23	1,197	213	-
BUTTONVILLE	5,737	76	244	5,196	216	5
CALGARY INTERNATIONAL	13,169	6,516	2,001	4,288	339	4
CASTLEGAR	1,435	96	285	1,021	33	-
CHARLOTTETOWN	1,925	221	655	881	68	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,996	3,026	543	1,220	97	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,219	1,325	1,885	6,490	518	-
FORT MCMURRAY	2,437	111	378	1,313	694	1
FORT ST. JOHN	1,537	391	105	590	451	-
FREDERICTON	2,279	308	635	880	455	1
GANDER INTERNATIONAL	1,891	713	692	227	259	-
GOOSE BAY	2,493	951	604	475	459	-
GRANDE PRAIRIE	2,166	218	471	1,218	259	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,661	2,460	2,308	665	228	-
HAMILTON CITY	3,476	93	608	2,655	114	6
KAMLOOPS	2,238	328	427	1,263	220	-
KELOWNA	2,808	920	586	1,212	88	2
LANGLEY	3,290	15	6	2,781	457	21
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,662	18,032	4,414	3,050	1,163	3
LETHBRIDGE	1,635	6	755	857	15	2
LONDON	4,563	228	1,500	2,791	34	10
MIRABEL INTERNATIONAL	3,415	2,291	482	601	41	-
MONCTON	3,270	288	910	2,048	24	-
MONTREAL INTERNATIONAL	14,493	7,843	3,492	2,782	367	9
NORTH BAY	3,008	805	865	831	506	1
OSHAWA	3,351	27	395	2,889	35	5
OTTAWA INTERNATIONAL	9,311	3,969	2,283	2,609	450	-
PENTICTON	1,443	281	253	686	223	-
PITT MEADOWS	4,174	9	12	3,887	212	4
PRINCE GEORGE	2,219	580	175	1,246	216	1
QUEBEC	7,619	1,010	1,422	4,894	289	3
REGINA	4,345	1,516	461	2,298	68	3
SAINT JOHN	1,613	549	418	623	23	-
SASKATOON	5,063	1,417	751	2,734	158	3
SAULT STE. MARIE	2,483	369	820	1,179	115	-
SEPT-ILES	2,118	206	406	1,101	405	-
SPRINGBANK	3,225	-	10	3,190	20	5
ST. ANDREWS	2,791	2	10	2,597	171	1
ST. CATHARINES	1,576	47	44	1,420	54	11
ST. HONORE	2,660	3	4	2,190	447	16
ST. HUBERT	5,820	95	230	5,157	332	6
ST. JEAN	1,514	16	41	1,420	16	21
ST. JOHN'S	3,135	744	805	1,287	299	-
SUMMERSIDE	3,196	527	1,143	1,015	511	-
SYDNEY	979	191	554	177	57	-
THOMPSON	2,670	114	528	1,904	124	-
THUNDER BAY	4,352	998	1,280	2,039	627	8
TORONTO ISLAND	9,190	47	2,640	5,296	204	3
VAL D'OR	1,453	301	343	727	82	-
VANCOUVER HARBOUR	3,495	-	574	1,918	1,003	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,260	7,864	5,490	9,983	923	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10,345	630	2,325	7,045	342	3
VILLENEUVE	1,979	1	23	1,802	53	-
WATERLOO-GUELPH	2,368	24	72	2,133	136	3
WHITEHORSE	1,767	113	90	1,401	162	1
WINDSOR	2,241	443	279	1,497	22	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,967	3,883	1,145	3,532	386	1
YELLOWKNIFE	2,331	335	871	963	162	-
TOTAL (61)	280,461	73,991	51,542	138,783	16,077	168

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,382	660	344	25	293	86	70	-	-	-
BAIE COMEAU	501	544	83	1	31	169	1	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,177	235	145	5	19	-	-	-	-	2
BRANDON	1,235	159	44	8	19	17	105	12	-	-
BUTTONVILLE	4,620	774	283	49	4	5	1	1	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,580	1,023	1,233	495	345	968	3,739	978	7	781
CASTLEGAR	922	133	51	30	42	206	51	-	-	-
CHARLOTTETOWN	616	204	228	8	469	54	246	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	885	330	395	154	129	65	2,055	355	-	518
EDMONTON MUNICIPAL	5,630	1,212	1,167	236	243	751	952	27	-	-
FORT MCMURRAY	1,392	454	443	10	7	98	92	-	-	1
FORT ST. JOHN	921	118	104	34	28	-	332	-	-	-
FREDERICTON	986	225	476	25	110	131	305	21	-	-
GAMDER INTERNATIONAL	232	152	113	23	454	168	204	204	13	328
GOOSE BAY	478	292	408	43	202	434	189	192	7	184
GRANDE PRAIRIE	1,073	360	207	67	81	245	133	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	465	266	320	174	1,712	312	1,561	669	1	181
HAMILTON CITY	2,288	433	264	339	63	52	24	4	-	3
KAMLOOPS	1,120	349	116	61	156	201	234	1	-	-
KELOWNA	939	333	155	146	170	321	734	-	-	-
LANGLEY	3,082	150	10	-	13	5	9	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,449	1,622	2,726	628	1,414	1,945	7,185	4,063	190	4,433
LETHBRIDGE	768	100	59	5	194	507	2	-	-	-
LONDON	2,297	516	153	385	260	893	50	-	-	9
MIRABEL INTERNATIONAL	479	150	218	41	134	291	175	133	28	1,755
MONCTON	1,656	358	488	22	303	147	293	2	-	1
MONTREAL INTERNATIONAL	1,932	1,155	1,515	620	1,170	1,991	3,664	1,795	63	598
NORTH BAY	1,066	255	744	340	184	195	205	19	-	-
OSHAWA	2,564	344	82	321	37	2	-	1	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,052	752	967	219	609	1,821	1,510	1,108	-	263
PENTICTON	280	117	34	14	95	136	258	-	-	-
PITT MEADOWS	3,940	139	32	2	1	-	-	-	-	1
PRINCE GEORGE	1,143	282	225	148	32	6	382	-	-	-
QUEBEC	3,552	1,022	537	44	371	1,525	424	94	3	46
REGINA	1,754	751	324	80	66	401	764	179	-	7
SAINT JOHN	467	164	193	6	173	40	570	-	-	-
SASKATOON	2,329	575	427	50	80	725	753	118	-	6
SAULT STE. MARIE	1,031	185	429	89	182	272	295	-	-	-
SEPT-ILES	811	608	184	15	41	340	118	1	-	-
SPRINGBANK	3,149	56	13	2	-	5	-	-	-	-
ST. ANTHONY	2,648	121	12	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,296	198	33	33	12	12	2	-	-	-
ST. HUBERT	2,437	162	19	-	12	31	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,150	356	198	17	26	64	9	11	-	-
ST. JEAN	1,362	94	28	2	8	20	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,139	249	247	112	504	68	392	235	-	90
SUDBURY	1,069	338	1,029	136	166	213	251	14	-	-
SYDNEY	94	119	134	10	372	63	150	37	-	-
THOMPSON	623	1,221	386	20	149	136	75	-	-	-
THUNDER BAY	1,735	744	1,219	172	118	199	773	2	-	-
TORONTO ISLAND	4,836	656	1,029	638	563	466	-	-	-	2
VAL D'OR	506	303	168	-	14	175	283	4	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,649	5,535	3,299	497	1,679	1,977	4,195	1,007	-	1,422
VICTORIA INTERNATIONAL	4,756	2,517	971	182	930	847	225	7	-	10
WILLOWBUNCH	1,772	53	53	-	-	-	-	-	-	1
WATERLOO-GUELPH	1,939	269	46	27	20	9	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,042	441	83	2	42	17	96	4	-	-
WINDSOR	1,198	326	112	180	24	38	359	2	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,963	1,565	651	374	633	619	2,068	845	11	218
YELLOWKNIFE	761	132	678	35	170	16	432	57	-	-
TOTAL (60)	113,854	33,008	26,323	7,401	15,378	20,620	36,994	12,202	323	10,863

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,759	1	39	3,022	1,586	73	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	101	-	-	31	70	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,860	1	39	3,053	1,656	73	38
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,327	371	2	734	147	55	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,330	371	2	736	148	55	18
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,511	-	4	2,283	2,160	62	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	-	22	49	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,583	-	4	2,306	2,209	62	2
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,477	107	4	666	517	20	263
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	3	15	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,499	107	4	669	532	20	267
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,537	42	2	3,163	2,296	25	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	199	-	1	42	155	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	5,737	42	3	3,205	2,452	25	10
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,636	4,993	318	2,964	3,219	115	87
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,307	850	66	107	271	-	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	145	104	18	4	1	-	18
TOTAL	13,148	5,947	402	3,075	3,491	115	118
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,414	267	1	906	171	43	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,435	267	1	908	190	43	26
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,918	739	55	567	271	70	116
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,925	739	55	567	278	70	116
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,547	2,567	63	895	650	147	225
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	285	130	111	4	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	36	16	-	-	-	2
TOTAL	4,886	2,733	190	899	690	147	227
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,144	1,660	52	4,677	3,316	362	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	-	1	15	58	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,218	1,660	53	4,692	3,374	362	77

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,495	184	1	1,621	521	161	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,497	184	2	1,622	521	161	7
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,531	328	3	704	448	42	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	5	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,537	328	3	709	449	42	6
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,202	645	53	844	310	122	228
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	25	-	4	32	4	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,279	670	53	848	342	126	240
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,222	464	11	463	40	82	162
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	209	-	4	70	74	-	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	460	-	59	242	77	-	82
TOTAL	1,891	464	74	775	191	82	305
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,843	205	5	881	155	12	585
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	277	1	3	31	63	1	178
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	369	3	3	45	81	2	235
TOTAL	2,499	209	11	957	299	15	998
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,154	446	-	828	821	58	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	1	-	4	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	2,166	447	1	833	826	58	1
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,350	3,745	76	935	365	59	169
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	218	95	52	12	47	9	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	93	52	24	12	2	-	3
TOTAL	5,661	3,892	152	960	414	68	175
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,330	423	53	1,844	882	98	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	145	2	8	33	101	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	3,476	426	61	1,877	983	98	31
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,221	536	17	821	718	108	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	3	1	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,238	536	20	822	731	108	21
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,775	1,175	14	675	754	141	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	13	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,808	1,175	14	688	773	141	17

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,258	-	-	1,787	1,452	15	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	5	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,280	-	-	1,792	1,469	15	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,426	10,761	651	2,879	1,769	291	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,345	5,418	1,074	816	1,545	3	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,371	785	523	44	17	-	2
TOTAL	24,662	16,964	2,248	3,739	3,331	294	86
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,555	455	-	680	383	30	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	80	-	-	14	65	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,635	455	-	694	448	30	8
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,118	904	207	2,012	903	34	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	442	96	30	100	215	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	-	1	-	-
TOTAL	4,563	1,000	239	2,112	1,119	34	59
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,033	578	117	676	210	313	139
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	356	254	44	22	30	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,026	731	228	42	-	-	25
TOTAL	3,415	1,563	389	740	240	314	169
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,242	738	48	1,785	402	152	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	2	2	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,270	738	50	1,788	425	152	117
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,956	5,929	676	2,309	1,485	450	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,501	2,292	241	360	599	8	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	8	9	3	13	-	3
TOTAL	14,493	8,229	926	2,672	2,097	458	111
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,958	907	2	998	397	64	590
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	3	15	-	31
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	3,008	907	2	1,001	412	64	622
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,051	244	2	1,725	1,056	4	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	300	84	1	67	147	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,351	328	3	1,792	1,203	4	21
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,254	3,851	278	1,814	962	676	673
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,002	471	85	141	244	6	55
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	55	18	-	2	1	1	33
TOTAL	9,311	4,340	363	1,957	1,207	683	761

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,397	480	1	464	408	40	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	3	43	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,443	480	1	467	451	40	4
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,094	1	-	1,572	2,500	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	9	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,124	1	-	1,581	2,521	21	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,188	361	9	749	967	104	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	-	19	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,219	361	9	749	986	105	8
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,388	1,677	71	3,170	1,477	910	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	137	2	51	30	110	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	1	28	1	1	-	2
TOTAL	7,618	1,680	150	3,201	1,588	914	85
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,149	1,192	75	963	1,378	219	317
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	134	61	28	7	83	3	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	1	1	1	-	-
TOTAL	4,346	1,253	104	976	1,462	222	329
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,455	691	5	377	297	6	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	154	51	-	11	82	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	1	-	-
TOTAL	1,613	743	5	390	380	6	89
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,931	1,328	192	1,499	1,427	209	326
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	80	1	21	16	38	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	5,063	1,329	214	1,515	1,466	210	329
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,423	790	6	1,149	284	142	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	5	50	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,483	790	6	1,154	334	142	57
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,065	489	2	1,223	282	50	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	7	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	1	3	8	-	-
TOTAL	2,118	489	4	1,233	323	50	19
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,199	-	-	2,223	969	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	8	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,225	-	-	2,231	987	7	-

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,740	-	-	2,060	679	6	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	15	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,761	-	-	2,075	685	6	15
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,507	-	2	903	547	44	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	1	-	10	58	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,576	1	2	913	605	44	11
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,660	-	-	2,277	318	37	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,660	-	-	2,277	318	37	28
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,600	-	3	3,729	1,488	105	275
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	218	-	-	72	144	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	5,820	-	3	3,801	1,633	105	278
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,497	-	-	853	585	27	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	3	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,514	-	-	856	599	27	32
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,933	1,115	14	1,274	281	162	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	1	9	17	25	-	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	139	16	4	75	16	-	17
TOTAL	3,135	1,132	27	1,366	322	162	126
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,174	972	7	1,205	574	170	246
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	1	5	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,196	972	8	1,210	590	170	246
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	922	689	1	118	44	56	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	2	-	45	1	-	-
TOTAL	980	691	1	164	53	56	14
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,669	232	152	1,677	390	217	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,670	232	152	1,677	391	217	1
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,918	1,388	38	2,414	565	208	205
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	132	51	-	25	50	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	4,952	1,440	38	2,440	615	208	211

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,268	1,552	42	4,288	1,309	71	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	922	11	3	681	216	8	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,190	1,563	45	4,969	1,525	79	9
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,450	561	-	495	338	54	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,453	561	-	496	340	54	2
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,495	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,136	8,338	189	7,536	3,934	972	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,493	1,886	164	204	433	4	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	426	322	103	1	-	-	-
TOTAL	24,240	10,596	456	7,741	4,367	976	124
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,173	1,786	40	4,064	2,601	589	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,170	350	18	554	241	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	10,345	2,137	58	4,618	2,843	590	99
WILLOWBUYE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,872	-	-	1,179	688	6	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,872	-	-	1,179	688	6	6
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,209	-	5	1,377	752	52	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	159	-	2	40	110	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,368	-	7	1,417	872	52	20
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,612	225	-	737	578	67	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	148	-	-	43	100	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,767	225	-	780	678	67	17
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,047	565	42	746	665	24	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	194	1	9	37	136	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,241	566	51	783	801	25	15
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,296	3,238	313	1,787	1,105	449	1,392
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	640	221	115	111	138	-	55
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	1	21	1	-	-	-
TOTAL	8,947	3,460	449	1,899	1,243	449	1,447

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,324	462	60	1,315	355	49	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,331	462	60	1,319	358	49	83
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	247,589	71,437	4,023	99,587	56,161	8,957	7,423
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,072	12,366	2,148	3,851	6,138	55	514
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,306	2,083	1,043	527	225	3	425
TOTAL	280,461	85,886	7,214	103,965	62,524	9,015	8,362

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - À L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ARNPRIOR	13	11,404	27	13:00	106	23	577
BAIE COMEAU	56	2,298	12	10:00	36	11	143
BOUNDARY BAY	10	12,138	12	12:00	111	12	681
BRANDON	46	3,683	8	12:00	54	15	252
BUTTONVILLE	11	11,834	11	11:00	93	10	746
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,002	24	11:00	84	22	826
CASTLEGAR	52	3,007	28	14:00	41	28	169
CHARLOTTETOWN	51	3,093	22	13:00	47	16	211
EDMONTON INTERNATIONAL	29	6,540	22	11:00	69	22	446
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,348	21	11:00	48	22	482
FORT MCMURRAY	38	4,639	29	10:00	52	29	288
FORT ST. JOHN	58	2,041	24	15:00	24	9	127
FREDERICTON	42	4,353	13	13:00	48	3	301
GANDER INTERNATIONAL	57	2,197	27	15:00	29	27	146
GOOSE BAY	50	3,241	18	14:00	39	20	220
GRANDE PRAIRIE	45	3,940	2	18:00	37	28	274
HALIFAX INTERNATIONAL	31	6,087	14	15:00	38	23	275
HAMILTON CITY	16	10,623	18	16:00	95	10	618
KAMLOOPS	49	3,458	2	12:00	53	12	223
KELOWNA	43	4,329	25	11:00	46	25	287
LANGLEY	20	9,065	29	13:00	87	23	492
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,762	1	18:00	117	28	1,104
LETHBRIDGE	40	4,368	17	10:00	45	13	245
LONDON	21	8,800	13	20:00	76	9	507
MIRABEL INTERNATIONAL	44	4,194	24	16:00	32	14	208
MONCTON	36	7,244	13	15:00	75	13	530
MONTREAL INTERNATIONAL	6	14,500	10	8:00	70	10	609
NORTH BAY	27	6,807	14	10:00	75	3	441
OSHAWA	24	7,987	22	17:00	71	17	485
OTTAWA INTERNATIONAL	9	13,285	8	16:00	94	14	603
PENTICTON	54	2,821	24	15:00	39	26	189
PITT MEADOWS	15	10,756	29	16:00	112	5	686
PRINCE GEORGE	37	4,728	3	16:00	47	22	263
QUEBEC	12	11,575	9	15:00	93	10	816
REGINA	28	6,792	3	13:00	64	5	341
SAINT JOHN	55	2,634	15	18:00	37	25	178
SASKATOON	18	9,900	17	11:00	81	13	485
SAULT STE. MARIE	36	4,794	30	15:00	72	30	349
SEPT-ILES	53	2,836	26	11:00	72	26	204
SPRINGBANK	14	11,249	27	22:00	102	2	641
ST. ANDREWS	22	8,795	1	22:00	82	1	504
ST. CATHARINES	34	5,266	3	12:00	88	3	403
ST. HONORE	30	6,330	8	10:00	137	8	535
ST. HUBERT	8	13,821	3	14:00	104	14	795
ST. JEAN	41	4,363	18	14:00	72	26	477
ST. JOHN'S	33	5,305	27	16:00	69	27	420
SUDBURY	23	8,390	22	11:00	79	22	554
SYDNEY	60	1,031	25	10:00	18	26	58
THOMPSON	47	3,618	21	13:00	47	21	270
THUNDER BAY	19	9,464	9	14:00	83	8	606
TORONTO ISLAND	4	16,217	25	15:00	97	10	861
VAL D'OR	59	1,609	24	21:00	17	24	104
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,260	23	17:00	85	29	1,005
VICTORIA INTERNATIONAL	5	15,163	5	13:00	92	1	723
VILLENEUVE	25	7,919	2	19:00	71	26	415
WATERLOO-GUELPH	32	5,616	10	14:00	77	10	449
WHITEHORSE	39	4,558	3	16:00	127	9	274
WINDSOR	35	4,977	30	13:00	54	30	371
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	14,035	23	10:00	95	29	758
YELLOWKNIFE	48	3,508	18	16:00	42	26	249

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17	4,860	24	11:00	33	23	257
BAIE COMEAU	59	1,330	9	15:00	13	20	67
BOUNDARY BAY	18	4,583	26	12:00	36	25	258
BRANDON	53	1,599	12	11:00	17	12	92
BUTTONVILLE	12	5,737	11	14:00	46	10	358
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,148	28	15:00	45	1	553
CASTLEGAR	58	1,435	17	14:00	12	17	72
CHARLOTTETOWN	48	1,825	16	14:00	15	14	97
EDMONTON INTERNATIONAL	16	4,886	13	14:00	28	7	210
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,218	21	11:00	44	22	466
FORT MCMURRAY	35	2,497	16	16:00	21	30	136
FORT ST. JOHN	54	1,537	2	16:00	13	9	81
FREDERICTON	40	2,279	3	12:00	20	3	129
GANDER INTERNATIONAL	46	1,891	3	13:00	14	14	108
GOOSE BAY	36	2,489	16	12:00	23	29	169
GRANDE PRAIRIE	44	2,166	28	9:00	14	28	124
HALIFAX INTERNATIONAL	13	5,661	3	17:00	38	23	257
HAMILTON CITY	22	3,476	22	19:00	33	11	211
KAMLOOPS	42	2,238	12	10:00	17	26	109
KELOWNA	31	2,808	5	11:00	17	27	137
LANGLEY	25	3,280	12	15:00	29	26	189
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,662	1	18:00	117	16	1,057
LETHBRIDGE	50	1,635	5	13:00	20	5	95
LONDON	19	4,563	19	12:00	38	10	226
MIRABEL INTERNATIONAL	23	3,415	8	10:00	32	12	164
MONCTON	26	3,270	3	13:00	30	3	225
MONTREAL INTERNATIONAL	3	14,493	10	8:00	70	10	609
NORTH BAY	30	3,009	13	14:00	30	10	156
OSHAWA	24	3,351	11	15:00	29	25	197
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,311	9	17:00	38	22	392
PENTICTON	57	1,443	26	16:00	17	26	89
PITT MEADOWS	21	4,124	5	13:00	44	26	327
PRINCE GEORGE	43	2,218	23	10:00	19	23	140
QUEBEC	10	7,618	10	13:00	58	10	418
REGINA	20	4,345	3	13:00	26	16	191
SAINT JOHN	51	1,613	16	17:00	13	10	88
SASKATOON	14	5,063	2	15:00	31	30	235
SAULT STE. MARIE	37	2,483	14	14:00	24	9	127
SEPT-ILES	45	2,118	6	14:00	22	8	109
SPRINGBANK	27	3,225	25	12:00	26	26	183
ST. ANDREWS	32	2,781	5	14:00	30	25	132
ST. CATHARINES	53	1,576	19	16:00	18	19	106
ST. HONORE	34	2,660	8	15:00	34	8	173
ST. HUBERT	11	5,820	12	14:00	40	11	329
ST. JEAN	55	1,514	12	11:00	20	11	122
ST. JOHN'S	29	3,135	13	14:00	23	27	174
SUDBURY	28	3,196	28	17:00	45	30	169
SYDNEY	60	979	20	15:00	8	3	49
THOMPSON	33	2,670	14	9:00	21	21	128
THUNDER BAY	15	4,952	3	17:00	39	3	328
TORONTO ISLAND	9	8,190	25	15:00	43	10	389
VAL D'OR	56	1,453	10	19:00	13	24	80
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,260	23	17:00	85	29	1,005
VICTORIA INTERNATIONAL	5	10,345	1	17:00	45	1	415
VILLENEUVE	47	1,879	26	13:00	18	26	131
WATERLOO-GUELPH	38	2,369	11	13:00	25	26	163
WHITEHORSE	49	1,767	3	16:00	29	30	98
WINDSOR	41	2,241	18	14:00	15	8	130
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,947	3	16:00	51	23	402
YELLOWKNIFE	39	2,331	26	17:00	18	29	125

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,544	27	13:00	74	27	342
BAIE COMEAU	47	968	11	13:00	28	11	99
BOUNDARY BAY	4	7,555	12	12:00	86	12	452
BRANDON	36	2,084	1	12:00	46	15	164
BUTTONVILLE	8	6,097	19	10:00	66	26	408
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,854	24	11:00	54	22	284
CASTLEGAR	40	1,572	28	14:00	38	28	112
CHARLOTTETOWN	43	1,268	22	13:00	44	16	124
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,654	22	11:00	48	22	244
EDMONTON MUNICIPAL	56	130	22	12:00	14	16	24
FORT MCMURRAY	35	2,142	29	10:00	44	29	186
FORT ST. JOHN	52	504	26	12:00	18	24	58
FREDERICTON	37	2,074	13	13:00	42	3	172
GANDER INTERNATIONAL	54	306	27	15:00	22	27	76
GOOSE BAY	50	752	18	14:00	36	20	106
GRANDE PRAIRIE	38	1,774	27	22:00	30	28	150
HALIFAX INTERNATIONAL	53	426	22	22:00	18	13	64
HAMILTON CITY	5	7,147	3	11:00	80	9	422
KAMLOOPS	44	1,220	2	12:00	46	12	138
KELOWNA	41	1,520	25	11:00	34	25	184
LANGLEY	12	5,795	29	13:00	68	4	352
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	100	28	11:00	21	28	83
LETHBRIDGE	30	2,733	23	18:00	36	13	180
LONDON	18	4,237	13	20:00	66	9	284
MIRABEL INTERNATIONAL	49	779	28	14:00	19	14	117
MONCTON	20	3,974	13	15:00	64	13	402
MONTREAL INTERNATIONAL	59	7	30	18:00	5	30	5
NORTH BAY	23	3,799	16	10:00	62	3	326
OSHAWA	15	4,636	22	17:00	66	17	328
OTTAWA INTERNATIONAL	19	3,974	9	16:00	62	8	244
PENTICTON	42	1,378	24	15:00	38	24	128
PITT MEADOWS	6	6,632	29	16:00	90	5	442
PRINCE GEORGE	31	2,510	3	14:00	36	5	152
QUEBEC	21	3,957	11	6:00	68	10	398
REGINA	32	2,446	20	19:00	40	5	198
SAINT JOHN	46	1,021	15	18:00	33	25	122
SASKATOON	15	4,837	17	11:00	62	23	292
SAULT STE. MARIE	33	2,311	30	15:00	58	30	250
SEPT-ILES	51	718	26	11:00	64	26	128
SPRINGBANK	2	8,024	27	22:00	94	2	488
ST. ANDREWS	10	6,014	1	22:00	78	1	396
ST. CATHARINES	24	3,690	3	12:00	78	3	340
ST. HONORE	25	3,670	9	10:00	106	8	362
ST. HUBERT	3	8,001	3	14:00	80	14	544
ST. JEAN	27	2,849	19	14:00	60	26	366
ST. JOHN'S	34	2,170	27	16:00	50	28	248
SUDBURY	13	5,194	22	11:00	70	22	412
SYDNEY	58	52	26	10:00	17	26	26
THOMPSON	49	348	21	13:00	34	21	142
THUNDER BAY	17	4,512	8	14:00	58	8	410
TORONTO ISLAND	1	8,027	3	12:00	70	10	472
VAL D'OR	55	156	12	14:00	12	24	24
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,318	5	10:00	68	5	330
VILLENEUVE	9	6,040	29	22:00	70	29	320
WATERLOO-GUELPH	26	3,248	10	14:00	56	10	318
WHITEHORSE	29	2,791	3	16:00	92	9	208
WINDSOR	29	2,736	30	13:00	48	30	276
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	5,089	23	10:00	60	29	386
YELLOWKNIFE	45	1,177	18	16:00	36	26	154

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,536	27	13:00	74	27	342
BAIE COMEAU	47	968	11	13:00	29	11	99
BOUNDARY BAY	4	7,555	12	12:00	86	12	452
BRANDON	36	1,880	1	12:00	46	15	158
BUTTONVILLE	8	6,097	19	10:00	66	26	408
CALGARY INTERNATIONAL	20	3,850	24	11:00	52	22	284
CASTLEGAR	39	1,572	28	14:00	38	28	112
CHARLOTTETOWN	43	1,234	22	13:00	44	16	124
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,558	22	11:00	48	22	240
EDMONTON MUNICIPAL	56	108	16	14:00	8	16	22
FORT MCMURRAY	34	2,142	29	10:00	44	29	186
FORT ST. JOHN	51	504	24	12:00	18	24	58
FREDERICTON	38	1,690	1	10:00	36	20	168
GANDER INTERNATIONAL	54	182	1	17:00	18	1	58
GOOSE BAY	52	444	19	14:00	36	19	102
GRANDE PRAIRIE	37	1,774	27	22:00	30	28	150
HALIFAX INTERNATIONAL	53	380	22	22:00	18	13	52
HAMILTON CITY	5	7,119	3	11:00	80	9	422
KAMLOOPS	44	1,220	2	12:00	46	12	138
KELOWNA	41	1,516	25	11:00	34	25	184
LANGLEY	12	5,785	29	13:00	68	4	352
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	100	28	11:00	21	28	83
LETHBRIDGE	28	2,733	23	19:00	36	13	180
LONDON	17	4,234	13	20:00	66	9	284
MIRABEL INTERNATIONAL	49	778	28	14:00	19	14	116
MONCTON	18	3,968	13	15:00	64	13	400
MONTREAL INTERNATIONAL	59	7	30	18:00	5	30	5
NORTH BAY	32	2,210	13	20:00	56	3	240
OSHAWA	15	4,634	22	17:00	66	17	326
OTTAWA INTERNATIONAL	21	3,704	9	16:00	58	8	236
PENTICTON	42	1,378	24	15:00	38	24	128
PITT MEADOWS	6	5,632	29	16:00	90	5	442
PRINCE GEORGE	30	2,510	3	16:00	36	5	152
QUESSE	19	3,951	11	6:00	68	10	366
REGINA	35	2,124	20	19:00	40	5	198
SAINT JOHN	46	983	15	18:00	33	25	122
SASKATOON	14	4,693	17	11:00	62	23	292
SAULT STE. MARIE	31	2,295	30	15:00	58	30	250
SEPT-ILES	50	718	26	11:00	64	26	128
SPRINGBANK	2	8,024	27	22:00	94	2	488
ST. ANDREWS	10	5,968	1	22:00	78	1	396
ST. CATHARINES	22	3,686	3	12:00	78	3	340
ST. HUBERT	23	3,664	9	10:00	106	8	362
ST. HUBERT	3	7,750	3	14:00	80	14	544
ST. JEAN	26	2,847	18	14:00	60	26	366
ST. JOHN'S	33	2,148	27	16:00	50	28	248
SUDBURY	13	4,930	22	11:00	66	22	390
SYDNEY	58	50	26	10:00	17	26	26
THOMPSON	48	949	21	13:00	34	21	142
THUNDER BAY	16	4,376	9	14:00	58	8	406
TORONTO ISLAND	1	8,027	3	12:00	70	10	472
VAL D'OR	55	156	12	14:00	12	24	24
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,810	5	10:00	68	5	330
VILLENEUVE	9	6,034	28	22:00	70	29	320
WATERLOO-GUELPH	24	3,248	10	14:00	56	10	318
WHITEHORSE	27	2,771	3	16:00	98	1	206
WINDSOR	29	2,726	30	13:00	48	30	276
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,008	8	9:00	42	29	216
YELLOWKNIFE	45	1,147	18	16:00	36	26	154

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	25	8	1	12:00	4	1	4
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	204	14	10:00	32	14	58
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	32	4	26	11:00	2	26	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	17	34	3	13:00	12	3	16
EDMONTON INTERNATIONAL	13	96	1	12:00	20	12	24
EDMONTON MUNICIPAL	20	22	22	12:00	14	22	16
FORT MCMURRAY	-	-	-	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	384	13	13:00	38	3	114
GANDER INTERNATIONAL	12	124	27	10:00	22	27	50
GOOSE BAY	5	308	23	17:00	22	20	60
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	14	46	16	14:00	14	16	18
HAMILTON CITY	19	28	11	11:00	8	1	10
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	33	4	5	15:00	2	5	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	34	3	14	8:00	2	14	2
MIRABEL INTERNATIONAL	38	1	14	13:00	1	14	1
MONCTON	30	6	17	16:00	2	17	2
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,589	15	20:00	54	6	178
OSHAWA	36	2	15	11:00	2	15	2
OTTAWA INTERNATIONAL	7	270	10	11:00	30	10	50
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PORT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	28	6	5	8:00	4	5	4
REGINA	5	322	7	9:00	32	7	78
SAINT JOHN	15	38	28	14:00	12	10	14
SASKATOON	10	144	21	13:00	18	21	60
SAULT STE. MARIE	23	16	21	17:00	8	21	8
SEPTILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	15	46	3	14:00	24	3	24
ST. CATHARINES	31	4	7	12:00	4	7	4
ST. HUBERT	27	6	23	16:00	6	23	6
ST. HUBERT	9	251	2	12:00	37	2	46
ST. JEAN	35	2	3	11:00	2	3	2
ST. JOHN'S	21	22	29	15:00	8	29	12
SUDBURY	4	364	30	21:00	22	30	40
SYDNEY	37	2	25	13:00	2	25	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	11	136	15	17:00	14	16	34
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	25	8	12	12:00	8	12	8
VILLENEUVE	29	6	6	19:00	6	6	6
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	22	20	9	9:00	20	9	20
WINDSOR	24	10	22	16:00	8	22	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	2,080	23	10:00	44	29	170
YELLOWKNIFE	18	30	1	15:00	14	1	24

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	132	66	132	70	-
BUSHWASH, Y.T./T.Y.	71	27	71	27	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	341	61	341	65	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	3,491	2	2,279	6	1,212
CHARLO, N.B.	60	377	62	327	42	50
CHIPMELL, MAN.	42	728	34	712	53	16
COBALT, ONT.	69	116	68	116	64	-
COBAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	78	70	78	69	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,808	23	984	12	824
DAUPHIN, MAN.	22	1,471	40	651	13	820
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	38	902	42	622	26	280
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	334	63	288	44	46
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	26	1,272	16	1,097	33	175
EARLTON, ONT.	12	1,934	30	784	7	1,150
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	1,034	38	691	22	353
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	292	65	268	48	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	715	54	457	29	258
GASPE, QUE.	50	379	58	369	56	10
GATINEAU, QUE.	4	3,544	7	1,725	3	1,819
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	775	37	699	39	76
HIGH LEVEL, ALTA	28	1,169	25	935	31	234
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	576	46	574	63	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	1,381	19	997	17	384
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	47	614	44	602	55	12
KAPUSKASING, ONT.	14	1,819	17	1,081	15	738
KENORA, ONT.	25	1,343	12	1,260	39	83
KINGSTON, ONT.	3	3,845	4	1,919	2	1,926
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	48	593	43	539	41	54
KUUJJUARAPIK, QUE	54	477	53	477	68	-
LA GRANDE, QUE.	55	459	55	451	57	8
LA RONGE, SASK.	13	1,877	10	1,494	18	383
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	1,429	24	976	16	453
LYNN LAKE, MAN.	50	566	47	560	60	6
MATAGAMI, QUE.	69	109	69	109	67	-
MAYO, Y.T./T.Y.	67	132	67	128	62	4
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,801	11	1,433	20	368
MONT JOLI, QUE.	34	998	20	992	58	6
MUSKOKA, ONT.	6	2,690	21	989	5	1,701
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,281	1	3,504	4	1,777
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	27	1,197	26	909	25	288
NORTH BATTLEFORD, SASK.	35	984	31	750	30	234
PEACE RIVER, ALTA.	18	1,605	13	1,247	21	358
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,996	5	1,854	36	142
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,571	8	1,681	11	890
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	51	562	49	538	47	24
QUESNEL, B.C./C.B.	30	1,037	35	710	23	327
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	567	39	651	52	16
RED DEER, ALTA.	2	3,966	6	1,835	1	2,131
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	541	45	595	43	46
ROBERVAL, QUE.	40	845	32	747	37	98
ROUYN/NORANDA, QUE.	9	2,214	15	1,181	9	1,033
SANDSPIT, B.C./C.B.	32	1,023	22	988	45	35
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	29	1,051	18	1,045	59	6
SHERBROOKE, QUE.	17	1,615	28	977	14	738
SIOUX LOOKOUT, ONT.	21	1,595	9	1,521	40	74
SMITHERS, B.C./C.B.	33	1,499	43	515	10	984
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	53	510	51	506	61	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	36	966	29	822	35	144
SWIFT CURRENT, SASK.	39	894	41	630	28	264
TERRACE, B.C./C.B.	10	2,006	27	906	8	1,100
THE PAS, MAN.	61	366	60	348	50	18
TIMMINS, ONT.	8	2,432	3	2,140	24	292
TOFINO, B.C./C.B.	64	298	64	286	54	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	53	483	52	483	71	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	440	56	424	51	16
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	409	57	377	46	32
WHITECOURT, ALTA.	37	929	36	705	32	224
WIARTON, ONT.	44	685	50	527	34	158
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,604	14	1,228	19	376
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	379	59	357	49	22
YORKTON, SASK.	33	1,005	33	726	27	279
TOTAL (71)		95,483		59,866		25,617

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	126	118	8	-	6	6	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	27	9	18	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	316	309	7	-	25	25	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	3,610	1,309	895	1,206	81	75	6
CHARLO, N.B.	375	229	96	50	2	2	-
CHURCHILL, MAN.	723	599	108	16	5	5	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	116	110	6	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	79	62	16	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	1,806	601	381	824	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,454	376	258	820	17	17	-
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	902	335	287	280	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	334	176	112	46	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,233	961	117	155	39	19	20
EARLTON, ONT.	1,911	621	140	1,150	23	23	-
FORT NELSON, B.C./C.-B.	1,034	351	330	353	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	292	232	36	24	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	715	311	146	258	-	-	-
GASPE, QUE.	378	262	106	10	1	1	-
GATINEAU, QUE.	3,486	892	775	1,819	58	58	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	771	546	149	76	4	4	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,169	681	254	234	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	563	484	32	2	8	8	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,348	953	111	384	33	33	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	580	468	100	12	34	34	-
KAPUSKASING, ONT.	1,817	856	223	738	2	2	-
KENORA, ONT.	1,302	970	252	80	41	38	3
KINGSTON, ONT.	3,776	1,350	502	1,924	69	67	2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	587	437	96	54	6	6	-
KUUJJUARAPIK, QUE	477	467	10	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	457	418	31	8	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,974	1,052	439	383	3	3	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,362	495	424	443	67	57	10
LYNN LAKE, MAN.	565	449	110	6	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	109	89	20	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	132	115	13	4	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,762	733	661	368	39	39	-
MONT JOLI, QUE.	992	870	116	6	6	6	-
MUSKOKA, ONT.	2,645	446	498	1,701	45	45	-
NANAIMO, B.C./C.-B.	5,769	2,217	1,219	1,773	12	8	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,190	770	132	288	7	7	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	954	204	518	232	30	28	2
PEACE RIVER, ALTA.	1,601	827	416	358	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.-B.	1,974	1,182	650	142	22	22	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,476	831	755	890	95	95	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	540	408	117	24	13	13	-
QUESNEL, B.C./C.-B.	1,034	365	342	327	3	3	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	663	605	42	16	4	4	-
RED DEER, ALTA.	3,937	955	964	2,119	29	16	13
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	603	530	27	46	38	38	-
ROBERVAL, QUE.	833	602	133	98	12	12	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	2,212	926	253	1,033	2	2	-
SANDSPIT, B.C./C.-B.	1,023	796	192	35	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,050	1,009	35	6	1	1	-
SHERBROOKE, QUE.	1,540	345	466	738	66	66	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,595	1,318	203	74	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.-B.	1,599	410	205	984	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	499	374	121	4	11	11	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	947	612	191	144	19	19	-
SWIFT CURRENT, SASK.	836	257	339	240	58	34	24
TERRACE, B.C./C.-B.	2,005	626	280	1,100	-	-	-
THE PAS, MAN.	366	224	124	18	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,420	1,782	346	292	12	12	-
TOFINO, B.C./C.-B.	294	162	120	12	4	4	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	477	455	22	-	6	6	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	424	281	127	16	16	16	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	404	105	267	32	5	5	-
WHITECOURT, ALTA.	924	288	412	224	5	5	-
WIARTON, ONT.	673	223	292	158	12	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	1,601	696	529	376	3	3	-
YARMOUTH, N.S./N.-E.	319	245	72	2	60	40	20
YORKTON, SASK.	938	216	443	279	67	67	-
TOTAL (71)	94,248	40,448	18,287	25,513	1,235	1,131	104

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES À TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈTEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	132	75	1	42	2	6	6
BURNABY, B.C./C.B.	27	-	-	9	14	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	341	85	20	204	2	5	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,279	475	-	834	819	76	75
CHARLO, N.B.	327	128	2	99	67	29	2
CHURCHILL, MAN.	712	250	159	190	86	22	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	115	70	2	38	6	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	27	11	24	10	6	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	934	223	-	378	345	36	2
DAUPHIN, MAN.	651	81	-	295	225	33	17
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	622	152	-	183	262	25	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	288	75	-	101	106	6	-
DEAD LAKE, NFLD./T.-N.	1,097	575	-	386	95	22	19
EARLTON, ONT.	784	190	4	427	117	23	23
FORT NELSON, B.C./C.B.	681	77	1	273	309	21	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	268	44	3	185	24	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	457	99	-	212	130	16	-
GASPÉ, QUE.	369	157	4	101	74	32	1
GATINEAU, QUE.	1,725	133	14	745	557	218	58
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	699	128	47	371	123	26	4
HIGH LEVEL, ALTA.	935	91	2	583	204	50	-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	574	187	54	243	10	72	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	997	356	8	489	77	34	33
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	602	338	34	96	81	19	34
KAPUSKASING, ONT.	1,091	342	14	500	217	6	2
KENORA, ONT.	1,260	312	3	655	184	68	38
KINGSTON, ONT.	1,919	182	7	1,161	426	76	67
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	539	141	14	282	69	27	6
KUUJJUARAPIK, QUE.	477	203	8	256	8	2	-
LA GRANDE, QUE.	451	166	22	230	7	24	2
LA RONGE, SASK.	1,434	86	35	931	190	259	3
LEAMINGTON, ALTA.	976	252	4	239	396	28	57
LYNN LAKE, MAN.	560	-	36	413	71	39	1
MATAGAMI, QUE.	109	57	3	29	16	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.	122	60	-	55	7	6	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,433	217	7	509	639	22	39
MONT JOLI, QUE.	992	480	1	389	94	22	6
MUSKOKA, ONT.	980	-	2	444	479	20	45
NANAIMO, B.C./C.B.	3,504	521	2	1,756	1,180	39	8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	209	130	18	622	118	14	7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	750	-	1	203	473	40	29
PEACE RIVER, ALTA.	1,267	174	-	653	280	136	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,854	242	4	936	495	155	22
PRINCE ALBERT, SASK.	1,691	85	99	647	394	361	95
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	538	105	5	298	51	66	13
QUESNEL, B.C./C.B.	710	152	-	213	317	25	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	651	211	12	382	36	6	4
RED DEER, ALTA.	1,935	-	2	853	938	26	16
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	595	31	2	497	24	3	38
ROBERVAL, QUE.	747	190	-	412	123	10	12
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,141	414	38	474	231	22	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	988	60	2	734	145	47	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,045	45	-	964	31	4	1
SHERBROOKE, QUE.	877	-	-	345	445	21	66
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,521	319	2	997	84	119	-
SMITHERS, B.C./C.B.	615	67	-	343	180	25	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	506	-	-	374	98	23	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	822	368	11	233	161	30	19
SWIFT CURRENT, SASK.	630	-	-	257	320	19	34
TERRACE, B.C./C.B.	906	151	-	475	235	45	-
THE PAS, MAN.	348	66	-	158	69	55	-
TIMMINS, ONT.	2,140	1,044	24	714	256	90	12
TOFINO, B.C./C.B.	286	-	-	163	98	22	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	483	166	-	289	14	8	6
WABUSH, NFLD./T.-N.	424	170	-	111	112	15	15
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	377	25	-	80	240	27	5
WHITECOURT, ALTA.	705	1	-	287	403	9	5
WIARTON, ONT.	527	-	1	272	269	23	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,229	231	-	465	463	66	3
YARMOUTH, N.S./N.É.	357	231	1	13	40	32	40
YORKTON, SASK.	726	-	-	216	416	27	67
TOTAL (71)	53,866	11,713	746	27,999	15,281	3,006	1,131

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	132	8	6.0	124	93.9
BURWASH, Y.T./T.Y.	27	-	.0	27	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	341	180	52.7	161	47.2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,279	473	20.7	1,806	79.2
CHARLO, N.B.	327	161	49.2	166	50.7
CHURCHILL, MAN.	712	244	34.2	468	65.7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	116	60	51.7	56	48.2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	11	14.1	67	85.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	984	280	28.4	704	71.5
DAUPHIN, MAN.	651	64	9.8	587	90.1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	522	240	38.5	382	61.4
DAWSON, Y.T./T.Y.	288	2	.6	286	99.3
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,097	770	70.1	327	29.8
EARLTON, ONT.	784	309	39.4	475	60.5
FORT NELSON, B.C./C.B.	681	141	20.7	540	79.2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	268	46	17.1	222	82.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	457	124	27.1	333	72.8
GASPE, QUE.	369	231	62.6	138	37.3
GATINEAU, QUE.	1,725	210	12.1	1,515	87.8
GAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	699	169	24.1	530	75.8
HIGH LEVEL, ALTA.	935	146	15.6	789	84.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	574	324	56.4	250	43.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	997	185	18.5	812	81.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	602	412	68.4	190	31.5
KAPUSKASING, ONT.	1,091	420	38.9	661	61.1
KENORA, ONT.	1,260	593	47.0	667	52.9
KINGSTON, ONT.	1,919	284	14.7	1,635	85.2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	539	155	28.7	384	71.2
KUUJJUARAPIK, QUE	477	97	20.3	380	79.6
LA GRANDE, QUE.	451	210	46.5	241	53.4
LA RONGE, SASK.	1,494	174	11.6	1,320	88.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	976	337	34.5	639	65.4
LYNN LAKE, MAN.	560	45	8.0	515	91.9
MATAGAMI, QUE.	109	47	43.1	62	56.8
MAYO, Y.T./T.Y.	128	-	.0	128	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,433	369	25.7	1,064	74.2
MONT JOLI, QUE.	992	539	54.3	453	45.6
MUSKOKA, ONT.	989	543	54.9	446	45.0
NANAIMO, B.C./C.B.	3,504	354	10.1	3,150	89.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	909	158	17.3	751	82.6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	750	61	8.1	689	91.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,247	340	27.2	907	72.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,854	344	18.5	1,510	81.4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,681	288	17.1	1,393	82.8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	538	184	34.2	354	65.7
QUESNEL, B.C./C.B.	710	145	20.4	565	79.5
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	651	70	10.7	581	89.2
RED DEER, ALTA.	1,835	227	12.3	1,608	87.6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	595	51	8.5	544	91.4
ROBERVAL, QUE.	747	116	15.5	631	84.4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,181	457	38.6	724	61.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	988	139	14.0	849	85.9
SHERBROOKE (KNOB L.), QUE.	1,045	46	4.4	999	95.5
SHERBROOKE, QUE.	877	82	9.3	795	90.6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,521	359	23.6	1,162	76.3
SMITHERS, B.C./C.B.	615	172	27.9	443	72.0
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	506	103	20.3	403	79.6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	322	569	69.2	253	30.7
SWIFT CURRENT, SASK.	630	92	14.6	538	85.3
TERRACE, B.C./C.B.	906	287	31.6	619	68.3
THE PAS, MAN.	348	163	46.8	185	53.1
TIMMINS, ONT.	2,140	1,094	51.1	1,046	48.8
TOFINO, B.C./C.B.	286	21	7.3	265	92.6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	483	54	11.1	429	88.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	426	267	62.9	157	37.0
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	377	66	17.5	311	82.4
WHITECOURT, ALTA.	705	180	25.5	525	74.4
WIARTON, ONT.	527	54	10.2	473	89.7
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,228	297	24.1	931	75.8
YARMOUTH, N.S./N.-E.	357	260	72.8	97	27.1
YORKTON, SASK.	726	27	3.7	699	96.2
TOTAL (71)	59,866	15,730	26.2	44,136	73.7

TABLE 16A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 16A

TABLEAU 16A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	175	-	-	175	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	192	5	-	187	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	166	-	-	166	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	953	6	29	818	-
CHAPLEAU, ONT.	264	1	148	115	-
CHURCHILL, MAN.	836	-	-	836	-
COLEMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	5	-	101	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	751	-	553	198	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	372	-	208	164	-
DAUPHIN, MAN.	999	-	265	734	-
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	66	33	-	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	311	-	-	311	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	59	2	4	53	-
EARLTON, ONT.	407	8	-	399	-
FORT NELSON, B.C./C.-B.	420	89	-	331	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,302	1,018	71	1,213	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	159	1	-	158	-
GASPE, QUE.	350	2	287	61	-
GATINEAU, QUE.	340	-	51	289	-
GAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	784	9	-	775	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,134	45	-	1,089	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	86	16	2	68	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	746	323	-	423	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,353	1	-	1,352	-
KAPUSKASING, ONT.	656	8	155	501	-
KENORA, ONT.	3,615	10	3,275	331	-
KINGSTON, ONT.	213	3	-	215	-
KUUJJUAQ, QUE. (ET. CHEMO)	534	-	304	230	-
KUUJJUARAPIK, QUE	274	3	-	271	-
LA GRANDE, QUE.	589	284	151	154	-
LA RONGE, SASK.	378	10	-	368	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	758	-	420	338	-
LYNN LAKE, MAN.	108	-	-	108	-
MATAGAMI, QUE.	243	53	2	188	-
MAYO, Y.T./T.Y.	99	-	-	99	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,150	6	121	1,023	-
MONT JOLI, QUE.	1,497	-	925	572	-
MUSKOKA, ONT.	513	33	-	485	-
NANAIMO, B.C./C.-B.	841	1	1	838	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	525	157	164	204	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,092	4	860	228	-
PEACE RIVER, ALTA.	593	99	-	593	-
PORT HARDY, B.C./C.-B.	818	64	235	519	-
PRINCE ALBERT, SASK.	383	2	-	381	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	2,267	42	54	2,171	-
QUESNEL, B.C./C.-B.	536	61	-	475	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	384	-	-	384	-
RED DEER, ALTA.	693	8	-	675	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	258	-	-	258	-
ROBERVAL, QUE.	826	15	504	307	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	335	85	113	137	-
SANDSPIT, B.C./C.-B.	235	-	-	235	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	120	26	-	94	-
SHERBROOKE, QUE.	614	18	294	302	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	587	44	-	543	-
SMITHERS, B.C./C.-B.	448	57	192	199	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	168	1	-	167	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	112	8	-	104	-
SWIFT CURRENT, SASK.	252	15	-	237	-
TERRACE, B.C./C.-B.	93	36	-	54	-
THE PAS, MAN.	934	116	567	151	-
TIMMINS, ONT.	1,603	249	911	343	-
TOFINO, B.C./C.-B.	220	-	-	220	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	85	12	-	73	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	110	58	-	52	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	545	46	281	218	-
WHITECOURT, ALTA.	1,678	114	1,053	511	-
WIARTON, ONT.	236	1	-	235	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	541	17	95	429	-
YARMOUTH, N.S./N.-E.	91	-	-	91	-
YORKTON, SASK.	400	9	-	391	-
TOTAL (71)	42,296	3,337	12,195	26,761	1

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	132	-	98	31	3	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	27	-	4	19	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	341	32	239	61	9	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,279	73	562	1,503	139	2
CHARLO, N.B.	327	72	103	134	18	-
CHURCHILL, MAN.	712	53	288	326	45	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	116	6	82	28	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	-	58	10	10	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	984	259	30	650	45	-
DAUPHIN, MAN.	651	29	11	610	1	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	522	129	191	257	44	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	288	-	8	262	18	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,097	218	427	355	97	-
EARLTON, ONT.	784	34	335	400	15	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	681	94	49	420	118	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	248	1	77	170	20	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	457	99	20	316	21	1
GASPE, QUE.	369	18	192	152	7	-
GATINEAU, QUE.	1,725	26	210	1,306	181	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	599	110	97	474	18	-
HIGH LEVEL, ALTA.	335	19	117	476	323	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	574	6	242	285	41	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	997	79	467	433	18	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	602	219	324	44	15	-
KAPUSKASING, ONT.	1,081	9	501	479	92	-
KENORA, ONT.	1,260	37	590	522	111	-
KINGSTON, ONT.	1,919	43	298	1,453	125	-
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	533	113	250	171	5	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	477	40	326	104	7	-
LA GRANDE, QUE.	451	90	135	137	89	-
LA RONGE, SASK.	1,494	2	271	1,152	69	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	975	13	315	587	61	-
LYNN LAKE, MAN.	560	6	220	332	2	-
MATAGAMI, QUE.	109	2	49	47	11	-
MAYO, Y.T./T.Y.	128	-	6	108	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,433	24	288	905	53	163
MONT JOLI, QUE.	992	71	429	472	20	-
MUSKOKA, ONT.	989	14	40	857	78	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,504	42	677	2,630	152	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	909	143	43	622	101	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	750	14	39	667	29	2
PEACE RIVER, ALTA.	1,247	54	303	789	101	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,354	165	279	1,036	373	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,681	123	329	1,167	62	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	539	135	41	200	162	-
QUESNEL, B.C./C.B.	710	78	165	422	45	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	551	2	510	124	15	-
RED DEER, ALTA.	1,835	31	64	1,723	16	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	525	39	450	32	74	-
ROBERVAL, QUE.	747	8	132	531	76	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,131	148	340	622	71	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	788	85	21	577	305	-
SHERBROOKE (YNDR L.), QUE.	1,045	1	328	654	62	-
SHERBROOKE, QUE.	877	20	31	728	98	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,521	-	631	856	34	-
SMITHERS, B.C./C.B.	615	119	25	402	69	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	506	-	213	276	17	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	322	181	363	200	78	-
SWIFT CURRENT, SASK.	630	36	52	528	14	-
TERRACE, B.C./C.B.	906	241	30	503	132	-
THE PAS, MAN.	348	99	25	202	22	-
TIMMINS, ONT.	2,140	290	985	759	105	1
TOFINO, B.C./C.B.	286	-	10	223	53	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	493	-	181	164	138	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	474	130	135	104	55	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	377	39	31	298	9	-
WHITECOURT, ALTA.	735	51	130	361	163	-
WIARTON, ONT.	627	15	42	457	12	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,228	99	282	723	124	-
YARMOUTH, N.S./N.-E.	357	125	145	57	30	-
YORKTON, SASK.	726	6	23	542	66	89
TOTAL (71)	59,366	4,559	15,003	35,227	4,810	267

TABLE 19 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 18

TABLEAU 19 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER / ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER / ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	2	12	42	-	-	76	-	-	-	-
BIGGAR, SASK.	17	4	6	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	6	19	107	-	43	99	62	6	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	1,149	428	130	10	274	260	28	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	85	65	113	4	8	-	52	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	73	32	134	5	150	206	31	24	-	7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	38	6	28	-	42	2	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	14	4	23	-	-	35	-	2	-	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	654	37	29	38	4	2	220	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	471	133	17	20	10	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	265	30	106	57	52	60	52	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	124	156	8	-	-	-	-	-	-	-
DEASE LAKE, B.C./C.-B.	217	212	56	2	386	16	208	-	-	-
EARLTON, ONT.	356	67	345	18	5	3	-	2	-	-
EDSON, B.C./C.-B.	435	103	47	6	13	-	77	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	35	33	79	-	55	-	-	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	218	116	20	-	4	-	98	1	-	-
GAGNE, QUE.	73	37	179	8	15	6	1	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,200	149	176	30	48	31	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	294	112	95	4	82	-	110	1	-	1
HIGH LEVEL, ALTA.	402	100	25	18	6	92	1	-	-	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	176	127	78	2	134	103	4	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	133	316	434	11	10	4	60	29	-	-
KAMLOOPS, B.C./C.-B.	39	18	150	5	6	156	177	51	-	-
KAPUSKASING, ONT.	330	157	228	-	65	232	-	-	-	-
KENORA, ONT.	348	281	549	36	8	37	1	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,373	178	189	12	26	129	-	12	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	110	216	2	23	33	104	3	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	15	96	228	-	-	100	33	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	94	132	18	-	12	109	86	-	-	-
LA RONGE, SASK.	540	523	151	3	117	151	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	666	72	187	9	-	153	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	162	159	189	6	14	31	-	1	-	-
MATAGAMI, QUE.	21	34	10	2	1	39	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	40	33	6	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	936	176	62	14	21	224	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	180	308	154	8	9	329	4	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	777	145	34	8	10	13	-	2	-	-
NANAIMO, B.C./C.-B.	1,213	1,347	789	17	29	7	2	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	575	120	53	15	43	-	102	-	-	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	632	62	39	10	2	5	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	495	401	114	50	20	177	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.-B.	517	723	259	15	57	198	85	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	775	360	163	5	189	139	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	149	128	109	18	16	11	107	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.-B.	322	95	24	63	93	52	10	-	-	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	20	76	342	2	18	135	56	2	-	-
RED DEER, ALTA.	1,463	198	79	18	72	5	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	75	-	237	4	30	126	35	28	-	-
ROBERVAL, QUE.	373	226	10	116	7	10	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	531	157	152	-	16	191	130	4	-	-
SANDSPIT, B.C./C.-B.	313	331	256	19	4	2	63	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	90	524	326	-	2	2	-	-	-	1
SHERBROOKE, QUE.	752	56	43	6	9	10	-	2	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	396	574	530	29	2	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.-B.	332	127	42	36	9	-	69	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	97	182	216	-	11	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	194	42	100	8	264	40	110	20	2	42
SWIFT CURRENT, SASK.	445	131	51	2	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.-B.	472	148	55	54	8	-	152	-	-	-
THE PAS, MAN.	104	120	30	24	-	17	53	-	-	-
TIMMINS, ONT.	309	502	684	43	169	271	153	5	-	-
TROIS-RIVIERES, B.C./C.-B.	224	38	10	-	2	2	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	175	127	133	-	-	42	-	6	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	103	36	69	-	35	87	94	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	247	61	29	12	3	-	25	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	472	47	53	45	84	4	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	437	57	13	9	4	4	1	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	452	176	97	37	108	129	9	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	60	7	15	8	122	4	141	-	-	-
YORKTON, SASK.	618	58	42	-	9	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	24,136	12,215	9,881	1,019	3,075	4,449	2,858	205	2	55

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	131	75	1	42	2	6	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	132	75	1	42	2	6	6
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	25	-	-	9	12	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	27	-	-	9	14	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	338	85	19	204	2	5	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	341	85	20	204	2	5	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,250	475	-	833	791	76	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,279	475	-	834	819	76	75
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	325	128	2	99	65	29	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	327	128	2	99	67	29	2
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	704	248	156	190	85	22	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	2	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	710	250	159	190	86	22	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	116	70	2	38	6	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	116	70	2	38	6	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	78	27	11	24	10	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	78	27	11	24	10	6	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	962	223	-	374	328	36	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	4	17	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	984	223	-	378	345	36	2
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	649	91	-	295	223	33	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	651	91	-	295	225	33	17

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	615	152	-	183	255	25	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	622	152	-	183	262	25	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	248	75	-	92	75	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	9	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	288	75	-	101	106	6	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,097	575	-	386	95	22	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,097	575	-	386	95	22	19
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	781	190	4	427	114	23	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	734	190	4	427	117	23	23
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	581	77	1	273	309	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	581	77	1	273	309	21	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	267	44	2	185	24	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	268	44	3	185	24	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	457	99	-	212	130	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	457	99	-	212	130	16	-
GAGNE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	365	157	4	101	70	32	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	369	157	4	101	74	32	1
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,711	133	14	737	552	217	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	8	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,725	133	14	745	557	218	58
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	627	128	47	369	123	26	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	629	128	47	371	123	26	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	933	91	1	588	203	50	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	935	91	2	588	204	50	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	573	187	54	242	10	72	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	574	187	54	243	10	72	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	936	356	8	481	77	34	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	8	-	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	947	356	8	489	77	34	33
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	536	322	29	82	52	18	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	2	1	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	56	14	4	12	22	1	3
TOTAL	602	338	34	96	81	19	34
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,079	342	14	500	215	6	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,081	342	14	500	217	6	2
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,238	312	3	648	169	68	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	7	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,260	312	3	655	184	68	38
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,916	182	7	1,113	375	76	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102	-	-	49	50	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,919	182	7	1,161	426	76	67
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	521	137	14	270	68	27	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	4	-	12	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	539	141	14	282	69	27	6
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	477	203	8	256	8	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	477	203	8	256	8	2	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	450	166	22	229	7	24	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	451	166	22	230	7	24	2

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,433	86	35	930	180	259	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,434	86	35	931	180	259	3
LETHBRIDGE, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	976	252	4	239	396	28	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	976	252	4	239	396	28	57
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	557	-	36	410	71	39	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	560	-	36	413	71	39	1
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	109	57	3	29	16	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	109	57	3	29	16	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	127	60	-	55	6	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	128	60	-	55	7	6	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,405	217	5	509	623	22	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	2	-	16	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,433	217	7	509	639	22	39
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	990	480	1	339	92	22	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	992	480	1	339	94	22	6
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	978	-	2	442	469	20	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	989	-	2	444	478	20	45
NANAIMO, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,453	521	2	1,753	1,137	39	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	1	43	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,504	521	2	1,754	1,180	39	8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	909	130	18	622	118	14	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	909	130	18	622	118	14	7

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	748	-	1	202	477	40	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	750	-	1	203	478	40	28
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,243	174	-	552	278	135	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,247	174	-	553	280	136	4
PORT HARDY, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,830	242	4	934	474	155	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	2	21	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,854	242	4	936	495	155	22
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,676	85	99	646	390	361	95
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,681	85	99	647	394	361	95
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	513	104	5	296	29	66	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	2	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	538	105	5	298	51	66	13
QUESNEL, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	709	152	-	213	315	25	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	710	152	-	213	317	25	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	651	211	12	382	36	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	651	211	12	382	36	6	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,824	-	2	850	930	26	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,835	-	2	853	938	26	16
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	584	31	2	499	21	3	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	-	-	7	3	-	-
TOTAL	595	31	2	497	24	3	38
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	747	190	-	412	123	10	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	747	190	-	412	123	10	12

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES À TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈTEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVÉS	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,179	414	38	474	229	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,181	414	38	474	231	22	2
SANDSPIT, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	986	60	2	733	144	47	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	988	60	2	734	145	47	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,045	45	-	964	31	4	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,045	45	-	964	31	4	1
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	844	-	-	344	417	21	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	1	26	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	877	-	-	345	445	21	66
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,516	319	2	993	83	119	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,521	319	2	997	84	119	-
SMITHERS, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	612	67	-	340	180	25	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	615	67	-	343	180	25	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	503	-	-	371	98	23	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	506	-	-	374	98	23	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	755	368	2	197	143	30	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	3	2	9	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	52	-	6	34	9	-	3
TOTAL	822	368	11	233	161	30	19
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	618	-	-	255	310	19	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	2	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	630	-	-	257	320	19	34
TERRACE, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	803	151	-	475	232	45	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	806	151	-	475	235	45	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	348	66	-	159	69	55	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	348	66	-	159	69	55	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,134	1,044	23	711	254	90	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	1	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,140	1,044	24	714	256	90	12
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	285	-	-	161	98	22	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	286	-	-	162	98	22	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	478	166	-	286	12	8	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	483	166	-	289	14	8	6
WAPUSK, MAN./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	423	170	-	111	112	15	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	424	170	-	111	112	15	16
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	345	25	-	80	228	27	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	377	25	-	80	240	27	5
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	703	1	-	287	401	9	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	705	1	-	287	403	9	5
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	522	-	1	213	255	23	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	4	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	527	-	1	222	269	23	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,220	231	-	465	455	66	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,228	231	-	465	463	66	3
YARMOUTH, N.S./N.-E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	235	174	-	12	37	32	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	57	1	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	357	231	1	13	40	32	40

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	723	-	-	214	415	27	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	726	-	-	216	416	27	67
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,077	11,633	722	27,785	14,839	3,003	1,095
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	663	65	12	151	404	2	29
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	126	15	12	53	38	1	7
TOTAL	59,866	11,713	746	27,989	15,281	3,006	1,131

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	132	21	15:00	4	9	10
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	27	30	20:00	2	29	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	341	22	14:00	5	10	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	5	3,491	26	10:00	47	23	195
CHARLO, N.B.	60	377	14	13:00	20	14	54
CHURCHILL, MAN.	42	728	21	13:00	7	24	47
COBOURG, N.W.T./T.N.-O.	69	116	30	13:00	3	30	11
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	78	2	14:00	4	6	8
DAWSON, B.C./C.-B.	15	1,808	14	19:00	27	14	131
DAUPHIN, MAN.	22	1,471	25	19:00	118	25	148
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	33	902	25	7:00	24	26	55
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	334	26	13:00	13	29	28
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	26	1,272	17	13:00	16	13	88
EARLTON, ONT.	12	1,934	13	9:00	61	25	410
FORT NELSON, B.C./C.-B.	31	1,034	29	20:00	22	27	87
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	292	23	9:00	18	23	34
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	715	12	16:00	23	29	74
GAGE, ONT.	53	379	3	22:00	6	2	29
GATINEAU, QUE.	4	3,544	13	17:00	63	13	252
GAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	775	29	15:00	20	28	80
HIGH LEVEL, ALTA.	28	1,169	30	14:00	40	30	97
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	49	576	15	16:00	19	14	62
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	1,391	25	16:00	33	28	127
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	47	614	19	13:00	8	3	37
KAPUSKASING, ONT.	14	1,819	19	16:00	41	19	218
KENORA, ONT.	25	1,343	2	17:00	15	7	83
KINGSTON, ONT.	3	3,945	10	13:00	37	25	279
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	67	593	15	19:00	14	15	64
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	477	9	14:00	7	8	44
LA GRANDE, QUE.	55	459	30	12:00	11	30	33
LA RONGE, SASK.	13	1,977	23	10:00	48	28	192
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	1,429	28	10:00	23	7	80
LYNN LAKE, MAN.	59	566	10	16:00	7	21	32
MATAGAMI, QUE.	60	109	30	15:00	5	1	18
MAYO, Y.T./T.Y.	67	132	21	14:00	4	16	10
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,801	5	14:00	33	5	219
MONT JOLI, QUE.	34	898	21	13:00	10	2	56
MUSKOKA, ONT.	6	2,690	16	15:00	43	16	414
NANAIMO, B.C./C.-B.	1	5,281	19	18:00	193	19	302
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	27	1,197	29	11:00	29	29	131
NORTH BATTLEFORD, SASK.	35	984	22	11:00	23	25	85
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,605	30	15:00	45	3	136
PORT HARDY, B.C./C.-B.	11	1,996	21	16:00	35	21	143
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,571	15	19:00	102	29	215
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	51	562	1	10:00	10	16	42
QUESNEL, B.C./C.-B.	30	1,037	25	13:00	15	2	105
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	667	9	17:00	8	1	44
RED DEER, ALTA.	2	3,966	25	11:00	73	26	392
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	641	24	21:00	11	29	46
ROBERVAL, QUE.	40	845	5	14:00	16	5	67
ROUYN-NORANDA, QUE.	9	2,214	12	14:00	38	4	145
SANDSPIT, B.C./C.-B.	32	1,023	23	12:00	11	18	88
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	29	1,051	12	14:00	12	5	79
SHERBROOKE, QUE.	17	1,615	22	10:00	35	11	156
SIOUX LOOKOUT, ONT.	21	1,595	4	9:00	19	28	84
SMITHERS, B.C./C.-B.	20	1,599	9	14:00	53	9	335
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	510	7	15:00	8	13	41
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	36	966	16	18:00	24	16	107
SWIFT CURRENT, SASK.	39	894	26	13:00	24	26	67
TERRACE, B.C./C.-B.	10	2,006	19	12:00	90	18	469
THE PAS, MAN.	61	366	19	11:00	8	21	30
TIMMINS, ONT.	8	2,432	27	17:00	25	6	145
TOFINO, B.C./C.-B.	64	298	26	12:00	10	26	43
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	63	483	7	9:00	6	7	29
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	440	23	14:00	10	26	23
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	409	3	19:00	15	3	35
WHITECOURT, ALTA.	37	929	25	16:00	24	12	74
WIARTON, ONT.	44	685	27	7:00	26	27	134
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	19	1,504	25	15:00	25	25	133
YARMOUTH, N.S./N.-E.	58	379	10	11:00	12	10	46
YORKTON, SASK.	33	1,005	7	16:00	34	17	140

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	132	21	15:00	4	9	10
BUSHASH, Y.T./T.Y.	71	27	30	20:00	2	29	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	341	22	14:00	5	10	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,279	22	16:00	20	22	132
CHARLO, N.B.	62	327	30	17:00	6	20	22
CHURCHILL, MAN.	34	712	29	13:00	5	30	37
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	69	116	30	13:00	3	30	11
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	78	2	14:00	4	6	8
CRANBROOK, B.C./C.-B.	23	934	25	11:00	17	25	56
DAUPHIN, MAN.	40	651	25	15:00	10	13	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	622	29	17:00	6	26	39
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	238	29	13:00	6	29	24
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	1,097	20	17:00	9	16	67
EDMONTON, ONT.	30	784	12	16:00	8	25	120
ERNIE NELSON, B.C./C.B.	33	681	6	15:00	9	14	36
ERNIE SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	268	23	8:00	6	3	19
ERNIE SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	457	29	11:00	10	29	48
GASPE, QUE.	58	369	10	7:00	5	2	29
GATINEAU, QUE.	7	1,725	27	10:00	21	11	106
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	37	699	29	8:00	10	28	62
HIGH LEVEL, ALTA.	25	935	14	9:00	12	29	55
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	46	574	15	16:00	18	14	52
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	997	3	14:00	9	30	56
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	602	10	12:00	8	10	33
KAPUSKASING, ONT.	17	1,091	8	14:00	13	19	82
KENORA, ONT.	12	1,260	2	17:00	15	7	79
KINGSTON, ONT.	4	1,919	26	13:00	15	27	160
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	48	539	25	16:00	7	22	35
KUUJJUARAPIK, QUE.	53	477	8	14:00	7	8	34
LA GRANDE, QUE.	55	451	9	10:00	7	8	28
LA RONGE, SASK.	10	1,494	14	14:00	33	14	102
LLOYDMINSTER, ALTA.	24	976	30	14:00	12	30	52
LYNN LAKE, MAN.	47	560	10	16:00	7	21	30
MATAGAMI, QUE.	59	109	30	16:00	5	1	15
MAYO, Y.T./T.Y.	67	128	21	14:00	4	16	10
MEDICINE HAT, ALTA.	11	1,433	25	12:00	19	20	106
MONT JOLI, QUE.	29	992	11	12:00	10	2	56
MUSKOKA, ONT.	21	989	11	12:00	14	16	114
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,504	21	17:00	23	20	159
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	909	18	15:00	12	16	51
NORTH BATTLEFORD, SASK.	31	750	5	12:00	9	17	48
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,247	1	17:00	19	3	102
PORT HARDY, B.C./C.B.	5	1,954	21	16:00	25	21	113
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,681	29	14:00	27	29	149
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	538	1	10:00	10	16	42
QUESNEL, B.C./C.B.	35	710	4	14:00	10	27	49
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	39	651	9	17:00	8	9	42
RED DEER, ALTA.	6	1,835	26	11:00	73	26	330
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	45	595	29	11:00	8	29	46
RIMOUSKI, QUE.	32	747	14	9:00	12	13	51
ROUYN/NORANDA, QUE.	15	1,191	12	14:00	16	23	65
SANDSPIT, B.C./C.B.	22	988	23	12:00	11	18	73
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	18	1,045	12	14:00	12	5	79
SHERBROOKE, QUE.	28	977	19	14:00	14	25	73
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,521	30	16:00	14	30	81
SMITHERS, B.C./C.B.	43	515	28	15:00	6	9	67
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	506	7	15:00	8	13	41
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	27	922	16	19:00	9	16	67
SWIFT CURRENT, SASK.	41	630	7	15:00	8	20	41
TERRACE, B.C./C.B.	27	906	5	13:00	13	18	69
THE PAS, MAN.	40	848	18	12:00	5	28	26
TIMMINS, ONT.	3	2,140	14	15:00	13	8	112
TORINO, B.C./C.B.	44	586	26	12:00	10	26	43
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	52	493	7	9:00	6	7	29
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	424	23	14:00	10	12	23
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	377	11	10:00	9	19	30
WHITECOURT, ALTA.	36	705	14	16:00	10	14	40
WIARTON, ONT.	50	527	11	13:00	13	27	70
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	1,228	29	17:00	13	22	79
YARMOUTH, N.S./N.-E.	59	357	10	11:00	8	10	34
YORKTON, SASK.	33	726	17	11:00	22	17	122

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - À L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BIGGAR, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	6	1,212	26	10:00	40	4	118
CHAPLEAU, ONT.	42	50	14	13:00	18	14	36
CHURCHILL, MAN.	53	16	24	19:00	4	24	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	12	824	14	19:00	24	14	98
DAUPHIN, MAN.	13	820	25	19:00	118	25	118
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	24	280	25	7:00	20	25	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	44	46	28	19:00	10	27	16
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	33	175	17	13:00	12	13	39
EARLTON, ONT.	7	1,150	18	9:00	60	25	290
FORT NELSON, B.C./C.-B.	22	353	27	12:00	20	27	62
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	48	24	23	8:00	12	23	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	258	12	16:00	22	21	32
GASPÉ, QUE.	56	10	3	22:00	4	3	8
GATINEAU, QUE.	9	1,319	13	17:00	56	13	166
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	76	28	15:00	10	28	18
HIGH LEVEL, ALTA.	31	234	30	14:00	34	30	52
ÎLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	15	15:00	2	15	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	334	26	16:00	32	26	84
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	55	12	19	13:00	6	19	6
KAPUSKASING, ONT.	15	738	19	16:00	36	19	136
KENORA, ONT.	38	83	8	19:00	10	8	10
KINGSTON, ONT.	2	1,926	25	18:00	26	18	142
KUUJJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	41	54	15	19:00	12	15	36
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	57	8	30	12:00	8	30	8
LA RONGE, SASK.	13	383	28	10:00	38	28	100
LLOYDMINSTER, ALTA.	16	453	14	6:00	20	17	52
LYNN LAKE, MAN.	60	6	21	14:00	2	21	2
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	62	4	28	3:00	2	28	2
MEDICINE HAT, ALTA.	20	368	5	20:00	20	5	114
MONT JOLI, QUE.	58	6	21	13:00	4	21	4
MUSKOKA, ONT.	5	1,701	16	15:00	40	16	300
NANAIMO, B.C./C.-B.	4	1,777	19	18:00	186	19	186
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	288	29	11:00	24	29	88
NORTH BATTLEFORD, SASK.	30	234	25	12:00	20	25	58
PEACE RIVER, ALTA.	21	358	30	15:00	40	30	52
PORT HARDY, B.C./C.-B.	36	142	19	18:00	11	21	30
PRINCE ALBERT, SASK.	11	890	15	18:00	98	15	98
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	47	24	29	9:00	6	28	10
QUESNEL, B.C./C.-B.	23	327	26	13:00	12	2	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	16	8	10:00	4	8	4
RED DEER, ALTA.	1	2,131	19	9:00	42	25	228
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	43	45	24	21:00	8	23	20
ROBERVAL, QUE.	37	98	5	14:00	12	5	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	9	1,033	21	15:00	22	4	92
SAANICH, B.C./C.-B.	45	35	18	6:00	8	18	15
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	6	15	7:00	2	1	3
SHERBROOKE, QUE.	14	738	22	10:00	32	11	84
SIOUX LOOKOUT, ONT.	40	74	20	19:00	16	20	16
SMITHERS, B.C./C.-B.	10	984	3	14:00	50	9	268
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	61	4	23	17:00	2	28	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	35	144	16	18:00	20	16	40
SWIFT CURRENT, SASK.	28	264	23	19:00	20	1	34
TERRACE, B.C./C.-B.	8	1,100	13	12:00	96	18	400
THE PAS, MAN.	50	18	19	11:00	6	19	6
TIMMINS, ONT.	24	292	27	17:00	16	22	44
TOFINO, B.C./C.-B.	54	12	1	12:00	6	1	6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	51	16	26	16:00	4	26	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	32	3	18:00	12	3	18
WHITECOURT, ALTA.	33	224	25	16:00	24	25	54
WIARTON, ONT.	34	158	27	7:00	26	27	64
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	19	376	26	12:00	20	25	90
YARMOUTH, N.S./N.-É.	49	22	10	8:00	6	10	12
YORKTON, SASK.	27	279	7	16:00	32	7	44

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	6	1,205	26	10:00	40	4	118
CHARLO, N.B.	42	50	14	13:00	18	14	36
CHURCHILL, MAN.	52	16	24	18:00	4	24	10
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	12	924	14	19:00	24	14	98
DAUPHIN, MAN.	13	920	25	19:00	118	25	118
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	26	280	25	7:00	20	25	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	44	46	29	13:00	10	27	16
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	34	155	17	13:00	12	13	39
EARLTON, ONT.	7	1,150	18	9:00	60	25	290
FORT NELSON, B.C./C.-B.	22	353	27	12:00	20	27	62
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	48	24	23	8:00	12	23	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	258	12	16:00	22	21	32
GASPE, QUE.	55	10	3	22:00	4	3	8
GATINEAU, QUE.	3	1,819	13	17:00	56	13	166
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	75	28	15:00	10	28	18
HIGH LEVEL, ALTA.	30	234	30	14:00	34	30	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	15	15:00	2	15	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	384	26	16:00	32	26	84
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	54	12	19	13:00	6	19	6
KAPUSKASING, ONT.	15	738	19	16:00	36	19	136
KENORA, ONT.	28	80	9	10:00	10	8	10
KINGSTON, ONT.	9	1,024	25	18:00	26	18	142
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	54	15	19:00	12	15	36
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	56	8	30	12:00	8	30	8
LA RONGE, SASK.	18	393	23	10:00	38	28	100
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	443	14	6:00	20	17	52
LYNN LAKE, MAN.	59	6	21	14:00	2	21	2
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	61	4	29	8:00	2	28	2
MEDICINE HAT, ALTA.	20	369	5	20:00	20	5	114
MONT JOLI, QUE.	57	6	21	13:00	4	21	4
MUSKOKA, ONT.	5	1,701	15	15:00	40	16	300
NANAIMO, B.C./C.-B.	4	1,773	19	18:00	186	19	186
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	288	29	11:00	26	29	88
NORTH BATTLEFORD, SASK.	31	232	25	12:00	20	25	58
PEACE RIVER, ALTA.	21	359	30	15:00	40	30	52
PORT HARDY, B.C./C.-B.	35	142	19	18:00	11	21	30
PRINCE ALBERT, SASK.	11	390	15	19:00	98	15	98
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	47	24	28	9:00	6	28	10
QUESNEL, B.C./C.-B.	23	327	26	13:00	12	2	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	16	3	10:00	4	8	4
RED DEER, ALTA.	1	2,119	19	9:00	42	25	228
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	43	46	24	21:00	8	23	20
ROBERVAL, QUE.	37	98	5	14:00	12	5	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	9	1,033	21	15:00	22	4	92
SANDSPIT, B.C./C.-B.	45	35	18	6:00	9	18	15
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	6	15	7:00	2	1	3
SHERBROOKE, QUE.	14	738	22	10:00	32	11	84
SIOUX LOOKOUT, ONT.	40	74	20	19:00	16	20	16
SMITHERS, B.C./C.-B.	10	934	3	14:00	50	9	268
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	4	29	17:00	2	28	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	35	144	16	18:00	20	16	40
SWIFT CURRENT, SASK.	29	240	29	13:00	20	1	34
TERRACE, B.C./C.-B.	8	1,100	19	12:00	86	18	400
THE PAS, MAN.	49	18	18	11:00	6	18	6
TIMMINS, ONT.	24	292	27	17:00	16	22	44
TOFINO, B.C./C.-B.	53	12	1	12:00	6	1	6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	50	16	26	15:00	4	26	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	32	3	18:00	12	3	18
WHITECOURT, ALTA.	32	224	25	16:00	24	25	54
WIARTON, ONT.	33	158	27	7:00	26	27	64
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	12	376	26	12:00	20	25	90
YARMOUTH, N.S./N.-E.	62	2	10	20:00	2	10	2
YORKTON, SASK.	27	279	7	16:00	32	7	44

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BUSHAHW, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	6	10	9:00	4	10	4
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
CORRIDMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	3	20	3	12:00	10	3	16
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPÉ, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GETHSEMANI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	8	3	14	10:00	2	14	2
KINGSTON, ONT.	9	2	25	15:00	2	27	2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	5	10	23	21:00	8	23	10
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	7	4	8	19:00	4	8	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	10	2	7	9:00	2	7	2
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	13	16	9:00	12	16	12
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	24	24	5:00	4	29	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.-É.	2	20	10	9:00	6	10	10
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

\- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la pluplart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Remarks

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètant le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquance.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Remarques

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Serens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in April 1987 / Jours rapportés en Avril 1987	Airport - Aéroport	Reported days in April 1987 / Jours rapportés en Avril 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Igloolik, N.W.T.	17
Alma, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	30
Amos, Que.	30	Kasabonica, Ont.	28
Atikokan, Ont.	30	Kashechewan, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	11	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	14	Lachute, Que.	18
Bearskin Lake, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Beaver Creek, Y.T.	15	Landsdowne House, Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	23	Liverpool, N.S.	7
Blanc Sablon, Que.	30	Matane, Que.	30
Brantford, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Brockville, Ont.	30	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Que.	18	Nanisivik, N.W.T.	15
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Natashquan, Que.	28
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Ogoki Post, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cedars, Que.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	26
Chapleau, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T.	20
Charlevoix, Que.	13	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	23
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	18	Pembroke, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pikangikum, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	26	Port Elgin, Ont.	6
Collingwood, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	14
Deer Lake, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	19
Digby, N.S./N.E.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Drummondville, Que.	30	Rimouski, Que.	30
Dryden, Ont.	30	Rivière du Loup, Que.	30
Eastmain River, Que.	25	Ross River, Y.T./T.Y.	23
Edmundston, N.B.	24	Round Lake, Ont.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Sachigo Lake, Ont.	24
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	18	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T.	30
Flin Flon, Man.	30	Sarnia, Ont.	26
Fort Albany, Ont.	20	Sorel, Que.	30
Fort Chipewyan, Alta.	25	Spence Bay, N.W.T.	21
Fort Frances, Ont.	30	St. George - Ouest, Que.	28
Fort Hope, Ont.	30	St. Jérôme, Que.	9
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Thomas, Ont.	29
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	19	Teslin, Y.T./T.Y.	20
Fort Resolution, N.W.T.	15	Tillsonburg, Ont.	30
Fort Severn, Ont.	30	Victoriaville, Que.	18
Geraldton, Ont.	29	Wawa, Ont.	30
Gillam, Man.	22	Webequie, Ont.	24
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	14	Welland, Ont.	20
Gore Bay, Ont.	26	Wemindji, Que.	26
Grand Forks, B.C.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	22
Hearst, Ont.	30	Winisk, Ont.	5
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19
Hornepayne, Ont.	30		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC INTÉRIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.				
FORT ALBANY, ONT.	159	159	126	10	10	1	-	-	12	-		-	-	-
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	217	217	47	149	2	-	-	-	3	-		-	-	-
ALMA, QUE.	124	124	124	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
AMOS, QUE.	328	209	14	81	89	-	-	-	24	-		620	-	620
ATIKOKAN, ONT.	1,057	289	92	32	27	-	-	2	6	130		768	-	768
ATTAWAPISKAT, ONT.	65	65	42	8	8	-	-	-	7	-		-	-	-
BATHURST, N.B.	260	260	6	153	63	-	-	-	2	16		-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	217	217	190	14	3	-	-	-	10	-		-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	33	31	-	1	13	-	-	13	4	-		2	-	2
BIG TROUT LAKE, ONT.	388	388	290	44	48	-	-	-	6	-		-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	530	530	149	357	74	-	-	-	10	-		-	-	-
BRAMPTON, ONT.	1,182	154	8	50	87	-	-	5	4	-		1,028	-	1,028
BROCKVILLE, ONT.	203	200	84	85	104	-	-	2	12	2		3	-	3
BROMONT, QUE.	1,056	276	-	127	128	-	-	10	10	1		780	-	780
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	109	109	82	13	10	-	-	-	4	-		-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	108	108	46	34	7	-	-	1	12	8		-	-	-
CAT LAKE, ONT.	129	129	98	20	11	-	-	-	-	-		-	-	-
CEDARS, QUE.	7,317	281	5	57	210	-	1	3	5	-		7,036	-	7,036
CHAPLEAU, ONT.	209	137	38	12	29	-	-	-	4	4		72	-	72
CHARLEVOIX, QUE.	87	75	6	53	7	-	-	1	6	2		12	-	12
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	96	96	72	12	2	-	-	-	-	-		-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	198	198	98	58	39	1	2	-	-	-		-	-	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	248	238	14	180	26	-	-	-	2	16		10	-	10
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	72	72	66	-	2	-	-	-	4	-		-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	1,154	220	6	53	171	-	-	-	-	-		934	-	934
CORE LAKE, ONT.	212	212	144	43	18	-	-	-	2	-		-	-	-
DEASE, N.B./N.-B.	179	116	27	42	29	-	-	5	4	9		62	-	62
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,033	351	5	60	177	-	-	-	6	2		837	-	837
DRYDEN, ONT.	1,302	1,244	562	386	143	-	1	-	144	8		658	-	658
EASTMAIN RIVER, QUE.	503	503	463	33	4	-	1	-	2	-		-	-	-
EDMUNDSTON, N.B.	163	157	-	45	100	-	-	4	-	8		6	-	6
ELLIOT LAKE, ONT.	466	448	339	40	47	-	-	2	18	2		18	-	18
ESCUMINAC POINT, N.W.T./T.N.-O.	99	99	81	9	9	-	-	-	-	-		-	-	-
FAIRMONT, N.W.T./T.N.-O.	179	179	129	6	11	-	-	-	-	32		-	-	-
FORT, Y.T./T.Y.	101	101	44	20	33	-	-	-	4	-		-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	356	274	126	83	39	-	-	-	26	-		82	-	82
FORT FRANCES, ONT.	567	563	106	358	49	10	2	-	39	4		-	-	-
FORT HOPE, ONT.	927	569	267	111	92	-	14	23	58	4		358	-	358
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	174	174	128	28	10	-	-	-	8	-		-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	109	109	-	93	6	-	-	-	4	-		-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	108	108	58	27	8	-	1	-	4	-		-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	212	212	69	142	-	-	-	-	1	-		-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	75	59	-	53	6	-	-	-	-	-		16	-	16
GERALDTON, ONT.	68	68	16	12	40	-	-	-	-	-		-	-	-
GILLAM, MAN.	468	440	290	65	45	-	-	1	26	13		28	-	28
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	430	420	166	200	28	-	-	-	26	-		10	-	10
GODS BAY, ONT.	56	55	54	6	2	-	-	-	2	2		-	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.-B.	359	83	2	30	41	-	-	-	10	-		269	-	269
HEARST, ONT.	149	101	-	20	65	-	-	12	4	-		48	-	48
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	304	170	94	61	11	-	-	-	4	-		134	-	134
HORNEPAYNE, ONT.	45	45	20	22	3	-	-	-	-	-		-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	131	131	170	8	3	-	-	-	-	-		-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	36	36	64	16	4	-	-	-	2	-		-	-	-
KAGAWONG, ONT.	1,122	43	-	25	16	-	-	-	6	-		1,122	22	1,144
KASHECHEWAN, ONT.	104	104	78	4	20	-	-	-	2	-		-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	160	160	160	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
LACHUTE, QUE.	785	722	175	20	16	1	-	-	10	-		63	-	63
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	93	93	-	27	59	-	-	-	2	-		-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	38	38	32	-	6	-	-	-	-	-		-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.-E.	140	140	105	-	35	-	-	-	-	-		-	-	-
MATANE, QUE.	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-		-	-	-
MIDLAND, ONT.	126	107	40	23	40	-	-	-	4	-		19	-	19
MINAKI, ONT.	1,374	203	10	54	119	-	2	18	-	-		1,671	-	1,671
MINGAN, QUE.	383	311	359	47	59	-	-	-	46	-		372	-	372
MINTO, N.B./T.-N.-O.	59	55	38	1	2	-	-	-	4	10		4	-	4
MISTASSINI, QUE.	367	367	126	215	23	-	-	-	3	-		-	-	-
MOOSE JAW, SASK.	54	54	2	46	4	-	-	-	2	-		-	-	-
MOOSE JAW, Y.T./T.Y.	261	257	48	159	39	-	2	5	4	-		4	-	4
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	93	88	72	3	11	-	-	-	2	-		-	-	-
NAPLATUK, N.W.T./T.N.-O.	57	57	38	14	2	-	-	-	3	-		-	-	-
NELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	257	122	100	21	1	-	-	-	-	-		135	-	135
NEWBURGH, ONT.	209	209	58	128	16	-	-	-	1	5		1	-	1
NEWMARKET, ONT.	182	182	136	34	12	-	-	-	-	-		-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	78	78	63	4	3	-	-	-	4	4		-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	92	49	-	12	37	-	-	-	-	-		43	-	43
PORT HAWKESBURY, N.S./N.-E.	75	41	-	11	22	-	1	1	6	-		34	-	34
PAIMON LAKE, ALTA.	94	34	44	3	42	-	-	-	-	-		-	-	-
PRINCE RUPERT, N.W.T./T.N.-O.	44	42	28	10	2	-	-	-	2	-		-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,173	805	-	501	294	-	-	-	10	-		368	-	368

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
BEVERLY-QUAMALOUP, ONT.	175	26	4	9	10	-	1	-	2	-	149	-	149
BIG RIVER, V.T./T.Y.	72	72	52	6	4	-	-	-	10	-	-	-	-
BIRCH LAKE, ONT.	207	207	157	32	8	-	-	-	10	-	-	-	-
BISCOTASING, ONT.	112	112	40	64	7	1	-	-	-	-	-	-	-
BLACKS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	55	53	29	22	2	-	-	-	1	-	2	-	2
BLANDY LAKE, ONT.	344	344	222	104	14	-	-	-	4	-	-	-	-
BLATHWAYAW, N.W.T./T.N.-O.	90	90	79	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BOMBA, ONT.	566	349	136	57	105	1	8	38	1	2	318	-	318
BOREL, QUE.	1,337	165	4	33	116	-	1	4	2	-	1,172	-	1,172
BOWNE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	47	33	11	-	-	-	-	3	-	-	-	-
ST. BRIDE-OUEST, QUE.	413	331	61	54	188	14	-	6	8	-	82	-	82
ST. BRUNO, QUE.	119	63	-	-	63	-	-	-	-	-	56	-	56
ST. LEONARD, N.B.	232	232	68	100	37	-	-	1	26	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,648	339	-	126	162	-	1	32	16	2	3,309	-	3,309
TESLIN, Y.T./T.Y.	93	59	-	39	19	-	-	-	2	-	34	-	34
TILLSONBURG, ONT.	736	84	2	36	44	-	2	-	-	-	652	-	652
VICTORIAVILLE, QUE.	409	105	2	24	70	-	2	3	4	-	303	-	303
WAWA, ONT.	780	154	144	1	9	-	-	-	-	-	528	98	626
WESTPORT, ONT.	96	96	78	2	4	-	-	-	2	-	-	-	-
WILAND, ONT.	770	211	2	61	145	-	-	3	-	-	559	-	559
WOMINOUT, QUE.	693	693	611	69	9	-	-	-	4	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	112	112	94	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITE, ONT.	9	9	2	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	104	101	2	91	4	-	-	-	4	-	3	-	3
BERENS RIVER, MAN.*	615	615	272	221	92	-	-	-	30	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	346	346	156	102	72	-	-	-	16	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	178	178	104	46	8	-	-	-	20	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	376	376	218	128	12	-	-	-	18	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	444	444	194	208	4	-	-	-	38	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	36	36	2	14	2	-	-	-	18	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,432	1,432	288	1,099	17	-	-	-	28	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	132	132	82	42	-	-	-	-	8	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	180	180	64	105	-	-	-	-	11	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	644	644	200	351	39	-	-	-	54	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	486	486	222	232	4	-	-	-	28	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	58	58	-	34	-	-	-	-	24	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	238	238	140	80	12	-	-	-	6	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	115	115	20	83	6	-	-	-	6	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	148	148	44	102	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	569	569	246	317	4	-	-	-	2	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	170	170	36	94	16	-	-	-	24	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	132	132	24	68	10	-	-	-	30	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	106	106	32	72	-	-	-	-	2	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	25	25	-	16	1	-	-	-	8	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	164	164	28	130	-	-	-	-	6	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUP / GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS / PLANEURS
		2 000 UNDER MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELI COPTERS HELI COPTÈRES	
[illegible] ALBANY, ONT.	170	10	12	30	-	5	97	-	-	127	32	-	-
ALGANER, N.W.T./T.N.-O.	217	138	40	39	-	-	-	-	-	39	94	84	-
ALMA, QUE.	124	4	54	-	64	-	-	-	-	64	54	6	-
AMOS, QUE.	203	124	45	20	1	4	14	-	17	26	161	4	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	333	45	98	144	2	-	-	-	2	146	135	6	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	45	2	15	13	-	-	34	-	-	47	19	-	-
BAIE-JOMET, N.F.	240	123	95	20	-	2	-	-	-	20	218	2	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	317	5	92	60	-	50	10	-	-	74	143	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	31	23	4	4	-	-	-	-	-	4	27	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	388	57	123	127	14	29	32	-	-	175	213	-	-
BLANC SABLON, QUE.	530	103	375	44	-	2	60	-	-	100	482	8	-
BRANDON, ONT.	156	122	16	8	-	8	-	-	-	12	138	-	4
BROCKVILLE, ONT.	330	168	106	14	-	2	2	-	4	12	268	4	2
BROMONT, QUE.	276	242	24	8	-	-	2	-	2	3	260	3	3
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	109	11	-	22	-	-	76	-	-	98	-	11	-
BURK MOREY, N.W.T./T.N.-O.	108	32	-	44	2	2	28	-	2	72	2	32	-
BUT LAKE, ONT.	133	15	57	4	-	42	-	-	-	4	121	4	-
CANADA, QUE.	291	270	17	-	-	-	1	-	-	1	265	12	3
CHAPLEAU, ONT.	137	34	21	80	-	-	2	-	10	70	51	6	-
CHARLEVOIX, QUE.	75	31	34	6	-	2	2	-	8	2	51	14	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	84	2	4	57	-	6	17	-	-	71	13	2	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	188	62	80	72	2	2	-	-	2	72	109	15	-
CHRISTOPHER LAKE, MAN.	238	142	-	56	-	-	4	20	20	28	4	186	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	72	-	-	6	-	-	66	-	-	72	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	230	205	23	2	-	-	-	-	-	2	225	2	1
CRIE LAKE, ALTA.	217	14	62	122	-	10	4	-	-	126	86	-	-
CROSS LAKE, MAN.	115	75	4	23	-	2	6	-	-	33	77	6	-
DALHOUSIE, QUE.	251	229	12	-	4	4	2	-	6	4	237	4	-
DAWSON, ONT.	1344	335	301	262	2	7	55	222	222	259	573	180	5
EASTMAIN RIVER, QUE.	503	4	91	73	-	-	335	-	-	408	93	2	-
EDMONTON, N.B.	157	109	5	10	24	3	-	-	24	10	75	48	-
ELLIOT LAKE, ONT.	448	90	9	347	-	-	2	-	-	345	73	30	-
EMERAD POINT, N.W.T./T.N.-O.	98	1	11	15	-	14	57	-	-	85	32	1	-
ENNIKA, N.W.T./T.N.-O.	172	14	-	101	-	9	27	27	-	153	16	9	-
ERCO, Y.T./T.Y.	101	37	56	8	-	-	-	-	-	5	85	9	-
FLIN FLON, MAN.	274	77	93	32	2	-	68	32	44	70	148	12	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	643	150	246	57	-	3	100	12	23	146	344	35	-
FORT FRANCES, ONT.	560	131	245	183	-	-	4	-	-	224	316	29	-
FORT HOPE, ONT.	174	15	34	86	-	35	4	-	-	96	78	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	103	100	5	4	-	-	-	-	-	7	96	6	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	108	15	43	49	-	-	-	-	-	43	60	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	213	155	41	16	-	-	-	-	-	16	186	10	-
FORT PROVIDENCE, N.W.T./T.N.-	50	10	10	30	-	-	-	-	-	30	29	-	-
FORT SEVERN, ONT.	63	32	23	-	-	-	9	-	-	3	58	2	-
GERALDTON, ONT.	462	73	66	239	6	6	2	-	4	295	97	53	-
GILLAM, MAN.	423	196	33	103	-	30	2	56	56	105	143	116	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	56	2	-	10	-	44	9	2	-	14	52	-	-
GODS BAY, ONT.	73	59	8	4	2	-	-	-	2	-	69	12	-
GRAND FORKS, B.C./C.-B.	101	84	7	10	-	-	-	-	-	10	91	-	-
HEARST, ONT.	170	20	94	34	-	22	-	-	1	33	132	4	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	46	-	10	17	-	14	-	4	-	21	24	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	181	2	17	160	-	-	-	-	4	152	21	4	-
ISLODLIK, N.W.T./T.N.-O.	86	10	2	68	2	-	4	-	3	71	3	9	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	63	34	4	10	-	-	-	-	-	10	36	2	-
KASABONIKA, ONT.	104	-	32	44	-	16	12	-	-	58	46	-	-
KASABONIKA, ONT.	160	-	-	24	-	-	136	-	-	160	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	223	18	32	170	-	-	2	-	8	162	50	2	-
LACHUTE, QUE.	33	23	5	-	-	-	-	-	-	-	33	4	2
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	39	-	-	37	-	-	1	-	-	38	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	140	18	2	85	-	14	21	-	-	105	32	2	-
LIVERPOOL, N.S./N.-É.	14	10	-	4	-	-	-	-	-	4	10	-	-
MATANE, QUE.	107	47	51	10	-	4	-	-	6	9	92	-	-
MIDLAND, ONT.	203	130	47	26	-	-	-	-	-	26	176	-	1
MORSONEE, ONT.	511	23	180	149	-	2	157	-	4	315	191	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	55	3	-	36	-	-	-	26	18	34	2	1	-
NATASHQUAN, QUE.	367	173	72	18	-	-	104	-	-	120	78	169	-
OCEAN FALLS, ONT.	54	4	29	12	-	10	-	-	-	2	52	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	257	145	63	24	-	-	-	-	-	24	208	25	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	93	3	-	25	-	-	60	-	-	85	-	3	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	67	1	15	40	-	-	-	-	-	40	17	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	122	3	6	25	-	43	5	40	-	69	50	3	-
PEMBROKE, ONT.	209	13	185	8	-	1	1	-	1	8	193	6	-
PICKANGIKUM, ONT.	183	15	28	110	-	26	2	-	-	110	72	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	78	-	-	46	2	-	30	-	2	76	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	49	47	2	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-
PORT HARRISON, N.S./N.-É.	41	35	6	-	-	-	-	-	-	-	37	4	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	94	14	3	4	14	8	46	-	18	54	20	2	-
RESOLUTE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	6	-	15	-	2	18	-	-	32	4	6	-
RIMOUSKI, QUE.	805	451	323	18	2	2	4	-	6	22	769	8	-

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORT - AEROPORT	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUP / GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELI COPTERS / HELI COPTERES	GLIDERS / PLANEURS
		2 000 UNDER / MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 & OVER / ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT		TURBO	PISTON		
BAIE-COMEAU-LIMO, QUE.	26	16	9	-	-	2	-	-	-	-	26	-	-	
BIG RIVER, SASK.	72	32	30	10	-	-	-	-	-	10	36	26	-	
BIRD LAKE, ONT.	207	4	54	105	-	40	4	-	1	116	90	-	-	
BATHURST LAKE, ONT.	112	9	91	4	-	4	4	-	-	9	104	-	-	
BEAVER HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	53	9	13	31	-	-	-	-	-	31	13	9	-	
BEAVER LAKE, ONT.	344	12	144	94	-	64	30	-	-	110	234	-	-	
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	90	1	8	73	-	-	8	-	-	81	9	-	-	
BERMEO, ONT.	343	99	30	66	-	22	131	-	36	180	130	2	-	
BOREL, SASK.	165	141	20	2	2	-	-	-	2	2	159	2	-	
BRENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	2	-	10	2	27	4	2	2	13	30	2	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	331	175	144	6	-	4	-	2	4	6	317	4	-	
ST. JEROME, QUE.	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	232	82	70	78	2	-	-	-	2	78	124	28	-	
ST. THOMAS, ONT.	339	253	60	16	8	-	2	-	8	18	296	17	-	
TERLIN, Y.T./T.Y.	63	57	-	2	-	-	-	-	-	2	53	4	-	
TILLSONBURG, ONT.	34	22	4	6	2	-	-	-	2	6	74	-	2	
VICTORIAVILLE, QUE.	105	93	8	-	-	4	-	-	4	-	85	16	-	
WAWA, ONT.	154	8	2	144	-	-	-	-	-	144	8	2	-	
WEBBWITS, ONT.	96	-	4	64	-	16	2	-	-	64	20	2	-	
WELLAND, ONT.	211	174	35	-	-	-	-	-	-	-	207	-	4	
WEMINDJI, QUE.	633	3	163	98	-	-	429	-	-	529	164	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	112	4	12	69	-	16	10	2	-	78	32	2	-	
WYNYARD, SASK.	8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	
YELLOWKNIFE, N.W.T./T.N.-O.	101	82	4	13	-	2	-	-	-	15	76	10	-	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83, TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraitra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "J" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010.Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1 — ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Lines Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA Internstional) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (Internstional)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.

51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A.,Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.

52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.

54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual
M. - Monthly
Q. - Quarterly
Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

July 1987

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A.. Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.

54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel
M. - Mensuel
T. - Trimestriel
Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Juillet 1987

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et mariti es
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258733

c.2

DATE DUE