



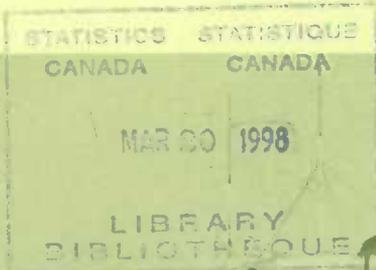
51F0001
 1987
 JUNE
 c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
 Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
 Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

June

1987

juin

Canada

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

June 1987 Juin

<u>TABLE OF CONTENTS</u>		<u>TABLE DES MATIÈRES</u>	
	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44	INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol at type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Glossary of terms</u>	53	<u>Lexique</u>	54
<u>APPENDIX I</u>	55	<u>ANNEXE I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

JUNE 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In June 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 527,384. This represents an increase of 34,211 movements or 6.9% when compared to the 493,173 movements at the 61 airports in June of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 6.0% or 18,349 movements. The local class increased by 15,862 movements or 8.5%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,932 movements. The local category was led by Hamilton City with 13,724 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for June 1987 overall traffic were 2,650,396 movements. This represents an increase of 5.1% or 127,888 movements when compared to the year to date figures for June 1986.

FAITS SAILLANTS

JUIN 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 527,384 en juin 1987. Cela représente une hausse de 34,211 mouvements ou 6.9% comparativement aux 493,173 mouvements enregistrés en juin 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 6.0% ou 18,349 mouvements et la classe locale a augmenté de 15,862 mouvements ou 8.5%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,932 mouvements. L'aéroport de Hamilton City a dominé la classe locale avec 13,724 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les six premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 2,650,396 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.1% ou 127,888 mouvements comparativement à la même période pour juin 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1987	June 1986	% Change	Year-to-date Total		% Change	
	Jun	Juin	Variation en %	Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	527,384	493,173	6.9	2,650,396	2,522,508	5.1	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	93,192	82,284	13.3	515,486	468,736	10.0	- à taxe unitaire
- Charter	6,640	8,657	-23.3	44,155	51,858	-14.9	- affrètements
Other Commercial	120,533	115,283	4.6	595,144	553,773	7.5	Autres vols commerciaux
Private	78,500	77,538	1.2	340,361	329,118	3.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,986	9,364	6.6	51,431	49,213	4.5	- civils
- Military	11,988	10,196	17.6	52,466	50,511	3.9	- militaires
Total*	325,851	307,502	6.0	1,619,096	1,519,145	6.6	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	192,493	176,529	9.0	988,697	955,967	3.4	Civils
Military	9,194	7,148	28.6	39,020	42,619	-8.4	Militaires
Total*	201,533	185,671	8.5	1,031,300	1,003,363	2.8	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In June 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 116,754 movements. This represents an increase of 1,377 movements or 1.2% when compared to the 115,377 movements reported by the 72 FSS airports in June 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 4.7% or 4,064 movements.
- o La Ronge was the most active Station in both the overall and itinerant class of operation with 6,249 and 6,140 movements respectively. The local category was led by Muskoka with 2,588 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for June 1987 overall traffic were 494,376 movements. This represents an increase of 4.1% or 19,339 movements when compared to the year to date figures for June 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En juin 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 116,754 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,377 mouvements ou 1.2% comparativement aux 115,377 mouvements rapportés par les 72 stations en juin 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a haussé de 4.7% ou 4,064 mouvements.
- o La station de La Ronge a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6,249 et 6,140 mouvements respectivement. La station de Muskoka a dominé la classe locale avec 2,588 mouvements.
- o Une comparaison pour les données des six premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 494,376 mouvements, ce qui représente un hausse de 4.1% ou 19,339 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1987 Juin	June 1986 Juin	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	Year-to-date Total 1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	116,754	115,377	1.2	494,376	475,037	4.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,446	11,189	11.2	68,316	65,681	4.0	- à taxe unitaire
- Charter	1,594	1,243	28.2	5,448	5,132	6.2	- affrètement
Other Commercial	46,671	46,921	-0.5	178,315	175,803	1.4	Autres vols commerciaux
Private	24,328	22,520	8.0	86,228	81,119	6.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,525	4,044	11.9	18,263	17,322	5.4	- civils
- Military	1,738	1,321	31.6	7,451	6,102	22.1	- militaires
Total	91,302	87,238	4.7	364,021	351,159	3.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,171	27,982	-10.0	129,546	123,078	5.3	Civils
Military	281	157	79.0	809	800	1.1	Militaires
Total	25,452	28,139	-9.5	130,355	123,878	5.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each covered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. C. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transport Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinéraires peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transport Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger la fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transport Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transport Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

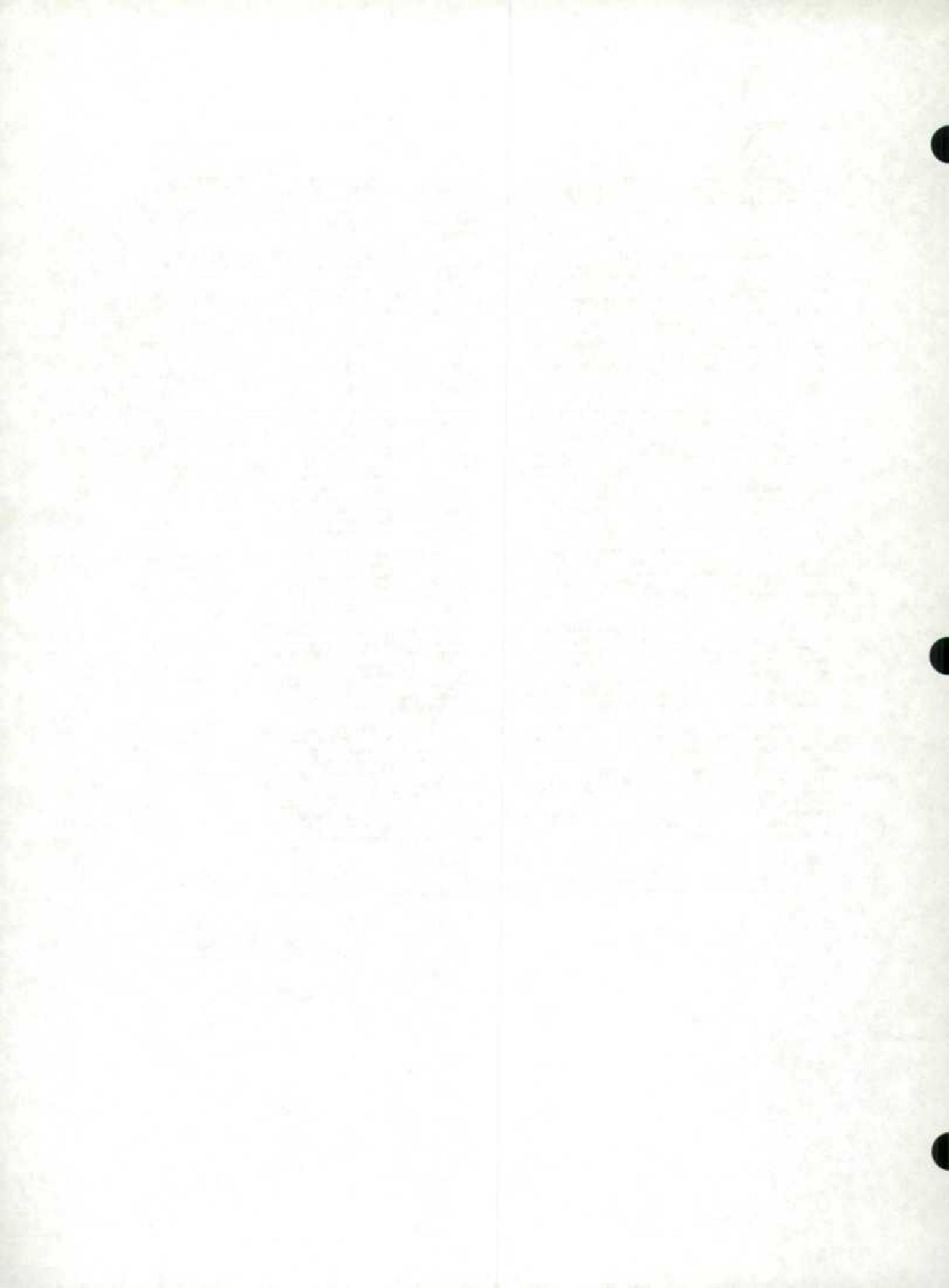


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPARELS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	13	12,666	17	5,336	6	7,330
BATE COMEAU	54	3,141	56	1,696	42	1,445
BOUNDARY BAY	12	13,411	18	5,143	4	8,268
BRANDON	58	2,367	56	1,379	47	988
BUTTONVILLE	5	17,422	10	7,394	2	10,028
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,960	4	14,401	22	3,559
CASTLEGAR	59	1,756	59	1,268	52	488
CHARLOTTETOWN	53	3,179	50	1,993	44	1,186
EDMONTON INTERNATIONAL	32	6,891	20	5,001	37	1,890
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,951	6	10,823	58	128
FORT McMURRAY	3d	5,543	27	3,865	40	1,678
FORT ST. JOHN	56	2,529	51	1,935	50	594
FREDERICTON	51	3,768	43	2,752	46	1,006
GANDER INTERNATIONAL	49	3,942	44	2,706	43	1,236
GOOSE BAY	27	7,786	13	6,071	39	1,715
GRAND PRAIRIE	43	4,398	45	2,662	38	1,736
HALIFAX INTERNATIONAL	35	6,409	12	6,097	55	312
HAMILTON CITY	3	18,386	24	4,662	1	13,724
KARLOOPS	40	5,335	28	3,841	41	1,494
KILONNA	47	4,287	40	3,203	45	1,084
LANGLEY	21	9,372	36	3,412	11	5,960
L. SIMPSON INTERNATIONAL	2	27,557	2	27,321	56	236
LETHBRIDGE	42	4,701	47	2,439	30	2,262
LONDON	15	10,972	14	6,570	17	4,402
MIRABEL INTERNATIONAL	44	4,242	37	3,366	48	876
MUNCTON	24	7,574	25	4,116	23	3,458
MONTREAL INTERNATIONAL	9	15,407	5	10,404	59	5,003
NORTH BAY	24	8,995	31	3,518	15	5,477
OSHANA	23	9,114	39	3,744	16	5,370
OTTAWA INTERNATIONAL	4	16,380	7	10,754	14	5,626
PRINCE GEORGE	44	4,375	49	2,131	32	2,245
PITT MEADOWS	14	11,351	23	6,774	8	4,577
QUERBEC	39	5,411	34	3,453	35	1,958
REGINA	13	10,614	11	7,274	25	3,340
SAINTE ANNE	30	7,095	19	5,139	36	1,956
SAINT JOHN	55	2,697	53	1,901	49	796
SASKATOON	26	7,998	21	4,978	26	3,020
SAULT STE. MARIE	46	4,361	44	2,391	34	1,970
SEPT-ILES	50	3,779	38	3,295	53	484
SPRINGBANK	22	9,291	42	2,826	9	6,465
ST. ANDREWS	25	8,428	46	2,524	12	5,904
ST. CATHARINES	41	5,153	55	1,721	24	3,432
ST. HENRI	29	7,513	35	3,416	20	4,097
ST. HUBERT	11	13,842	16	5,342	3	8,500
ST. JEAN	52	3,691	57	1,407	29	2,284
ST. JOHN'S	34	6,537	32	3,567	28	2,970
SUDBURY	16	11,151	24	4,103	7	7,048
SYDNEY	60	1,380	60	1,222	57	158
THOMPSON	45	4,367	30	3,775	51	592
THUNDER BAY	19	10,093	15	5,439	19	4,654
TORONTO ISLAND	6	17,418	9	9,132	5	8,286
VAL D'OR	57	2,398	52	1,916	54	482
VANCOUVER HARBOUR		6,395		5,012		1,383
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	28,932	1	20,932	60	8,000
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,063	5	11,374	13	5,689
VILLENUEVE	33	6,733	54	1,863	18	4,870
WATERLOO-GUELPH	20	9,489	37	3,223	10	6,266
WHITEHORSE	37	5,976	31	3,748	33	2,228
WINDSOR	36	6,013	41	2,990	27	3,023
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	14,186	8	10,186	21	4,000
YELLOWKNIFE	31	7,067	22	4,821	31	2,246
TOTAL (61)		527,384		325,851		201,533

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	PRIVATE AND	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA	TOTAL	COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX
ABBOTSFORD	12,636	3,382	1,930	7,324	30	24	6
BAIE COMEAU	3,133	1,279	409	1,445	8	8	-
BOUNDARY BAY	13,401	2,854	2,275	8,268	10	10	-
BRANDON	2,196	657	555	844	171	67	104
BUTTONVILLE	17,391	4,294	3,070	10,027	31	30	1
CALGARY INTERNATIONAL	17,747	10,022	4,196	3,529	213	183	30
CASTLEGAN	1,746	982	276	488	10	10	-
CHARLOTTETOWN	2,977	1,227	658	992	302	108	194
EDMONTON INTERNATIONAL	6,545	3,817	378	1,850	346	306	40
EDMONTON MUNICIPAL	10,929	6,458	4,343	178	22	22	-
FORT McMURRAY	5,515	2,829	1,520	1,666	28	16	12
FORT ST. JOHN	2,520	1,164	760	592	9	7	2
FREDERICTON	3,286	1,836	668	782	482	258	224
GANDER INTERNATIONAL	3,213	1,718	991	884	729	375	354
GOOSE BAY	3,994	1,774	909	1,308	3,792	3,383	409
GRAND PRAIRIE	4,394	1,661	997	1,736	4	4	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,254	5,230	734	294	151	133	18
HAMILTON CITY	16,370	2,502	1,462	11,906	2,016	198	1,818
KAMLOOPS	5,093	2,404	1,210	1,474	242	222	20
KELOWNA	4,270	2,243	943	1,084	17	17	-
LANGLEY	9,172	1,777	1,632	5,960	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,458	23,307	3,715	234	99	99	-
LETHBRIDGE	4,685	1,777	720	2,258	16	12	4
LONDON	17,664	3,694	1,412	5,156	308	162	146
MIRABEL INTERNATIONAL	4,063	3,733	403	901	219	204	15
MONCTON	7,502	3,144	322	3,536	172	150	22
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,248	12,414	2,429	1	153	159	-
NORTH BAY	6,274	2,217	779	3,274	2,722	522	2,200
OSHAWA	4,078	2,237	1,440	5,332	39	37	2
OTTAWA INTERNATIONAL	15,078	7,436	2,317	5,325	1,302	1,001	301
PENICTON	4,366	1,197	924	2,245	10	10	-
PITT MEADOWS	11,350	2,034	2,766	6,576	1	-	1
PRINCE GEORGE	5,350	1,854	1,560	1,932	61	35	26
QUÉBEC	10,483	4,845	2,303	3,335	131	126	5
REGINA	5,506	2,711	2,041	1,754	589	387	202
SAINT JOHN	2,608	1,294	526	794	89	77	12
SASKATOON	7,681	2,854	1,805	3,022	317	219	98
SAULT STE. MARIE	4,242	1,780	536	1,946	119	95	24
SEPT-ÎLES	3,680	2,572	652	456	99	71	28
SPRINGBANK	9,291	1,734	1,092	6,465	-	-	-
ST. ANDREWS	8,416	1,654	868	5,894	12	2	10
ST. CATHARINES	5,136	959	745	3,432	17	17	-
ST. HONORE	7,473	2,215	1,161	4,097	40	40	-
ST. MURBERT	13,039	3,445	1,427	8,167	803	470	333
ST. JEAN	3,679	900	495	2,284	12	12	-
ST. JOHN'S	6,335	2,074	519	2,938	202	170	32
SUBURBY	10,648	2,911	947	6,790	503	245	258
SYDNEY	1,330	936	236	158	50	50	-
THOMPSON	4,355	2,797	376	592	12	12	-
THUNDER BAY	9,726	3,947	1,221	4,558	367	271	96
TORONTO ISLAND	17,400	6,924	2,340	8,236	18	18	-
VAL D'OR	2,268	1,258	600	410	130	58	72
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,766	23,121	5,545	-	166	166	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,936	7,514	3,756	5,666	127	104	23
VILLENÈVE	6,635	1,052	797	4,786	98	14	84
WATERLOO-GUELPH	9,481	1,837	1,378	6,266	8	8	-
WHITEHORSE	5,857	2,004	1,699	2,154	119	45	74
WINDSOR	5,992	1,784	1,189	3,019	21	17	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,963	6,798	1,965	2,200	3,223	1,423	1,800
YELLOWKNIFE	6,478	3,640	1,082	2,156	189	99	90
TOTAL (60)	499,807	220,356	94,486	190,956	21,182	11,988	9,194

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,336	-	28	3,354	1,838	92	24
BAIE CÔRÉAU	1,696	426	2	851	225	184	8
BOUNDARY BAY	5,143	-	2	2,856	2,180	95	10
BRANDON	1,379	110	4	543	647	8	67
HUTTONVILLE	7,394	24	1	4,269	2,969	81	30
CALGARY INTERNATIONAL	14,401	6,642	276	3,084	4,062	134	183
CASTLEGAR	1,268	321	60	601	237	39	10
CHARLOTTETOWN	1,993	741	4	482	573	85	108
EDMONTON INTERNATIONAL	5,001	3,039	164	614	711	167	306
EDMONTON MUNICIPAL	10,823	1,738	127	4,593	3,836	507	22
FORT McMURRAY	3,865	191	19	2,619	816	204	16
FORT ST. JOHN	1,935	300	45	823	708	52	7
FREDERICTON	2,762	686	58	1,092	517	151	258
GANDER INTERNATIONAL	2,706	472	68	1,191	430	163	375
GOOSE BAY	6,071	233	2	1,544	823	86	3,383
GRAND PRAIRIE	2,662	666	-	995	957	40	4
HALIFAX INTERNATIONAL	6,037	4,065	129	1,036	623	111	133
HAMILTON CITY	4,662	186	57	2,249	1,870	92	198
KARLUUPS	3,841	663	49	1,657	1,097	113	222
KELOWNA	3,203	1,360	11	872	815	128	17
LANGLEY	3,412	-	-	1,720	1,674	14	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,323	18,263	1,595	3,451	3,432	423	99
LETHBRIDGE	2,439	451	7	1,239	644	26	12
LONDON	5,570	1,266	109	2,321	1,744	68	162
MIRABEL INTERNATIONAL	3,366	1,672	344	703	260	143	204
MUNCTON	4,115	736	57	2,241	589	233	150
MONTREAL INTERNATIONAL	15,406	9,759	765	2,495	2,263	566	159
NORTH BAY	3,518	1,001	-	1,216	735	43	522
OSHAWA	3,704	241	113	1,493	1,455	4	37
OTTAWA INTERNATIONAL	10,754	4,741	463	2,192	1,437	880	1,001
REXINGTON	2,131	474	36	697	373	51	10
WILL MEADOWS	4,774	-	-	2,008	2,739	27	-
PRINCE GEORGE	3,451	402	201	1,255	1,419	141	35
QUÉBEC	7,274	1,638	110	3,047	1,715	588	126
REGINA	5,139	1,395	35	1,231	1,822	219	387
SANT JOHN	1,901	686	13	599	514	12	77
SASKATOON	4,878	1,335	149	1,270	1,572	233	219
SAULT STE. MARIE	2,391	774	6	950	499	37	95
SÉRI-ILÈS	3,295	524	9	2,039	549	103	71
SPRINGBANK	2,826	-	-	1,734	1,072	20	-
ST. ANDREWS	2,524	-	-	1,554	861	7	2
ST. CATHARINES	1,721	2	2	955	729	16	17
ST. HONORE	3,416	-	2	2,213	1,075	86	40
ST. HUBERT	5,342	2	3	3,440	1,333	94	470
ST. JEAN	1,407	-	1	899	484	11	12
ST. JOHN'S	3,567	1,323	13	1,542	355	164	170
SUDBURY	4,103	1,025	28	1,858	684	263	245
SYDNEY	1,222	781	4	151	139	97	50
THOMPSON	3,775	360	100	2,327	608	368	12
THUNDER BAY	5,439	1,327	44	2,576	1,032	189	271
TORONTO ISLAND	9,182	1,555	83	5,186	2,276	64	18
VAL D'OR	1,916	597	11	660	453	147	58
VANCOUVER HARBOUR	5,012	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,932	12,177	360	10,584	4,757	888	166
VICTORIA INTERNATIONAL	11,374	2,128	44	5,342	3,162	594	104
VILLENÈVE	1,863	-	-	1,052	792	5	14
WATERLOO-GUELPH	3,223	2	4	1,831	1,338	40	8
WHITEHORSE	3,748	119	19	1,866	1,637	62	45
WINDSOR	2,990	694	31	1,059	1,156	33	17
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,136	4,187	495	2,116	1,551	414	1,423
YELLOWKNIFE	4,821	555	118	2,966	1,001	81	99
TOTAL (61)	325,851	93,192	5,640	120,533	78,500	9,986	11,988

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,336	742	13.9	4,594	86.0
BAIE COMEAU	1,696	332	19.5	1,364	80.4
BOUNDARY BAY	5,143	140	2.7	5,003	97.2
BRANDON	1,379	278	20.1	1,101	79.8
BUTTONVILLE	7,394	588	7.9	6,806	92.0
CALGARY INTERNATIONAL	14,401	9,777	67.8	4,624	32.1
CASTLEGAR	1,264	420	33.1	844	65.8
CHARLOTTETOWN	1,993	1,028	51.5	965	48.4
EDMONTON INTERNATIONAL	5,001	4,074	80.4	927	19.5
EDMONTON MUNICIPAL	10,823	4,236	39.6	6,587	60.3
FORT MCMURRAY	3,865	643	16.6	3,222	83.3
FORT ST. JOHN	1,935	468	24.1	1,467	75.8
FREDERICTON	2,762	1,184	42.8	1,578	57.1
GANDER INTERNATIONAL	2,706	1,944	71.8	762	28.1
GODSE BAY	6,071	1,556	25.6	4,513	74.3
GRANDE PRAIRIE	2,662	976	36.6	1,686	63.3
HALIFAX INTERNATIONAL	6,097	5,077	83.2	1,020	16.7
HAMILTON CITY	4,662	743	15.9	3,919	84.0
KAMLOOPS	3,841	873	22.7	2,968	77.2
KELCOWNA	3,203	1,937	57.3	1,266	42.6
LANGLEY	3,417	7	.2	3,405	99.7
LESTER R. PEARSON INTERNATIONAL	27,323	24,536	89.8	2,787	10.1
LETHBRIDGE	2,439	500	24.1	1,939	78.3
LONDON	5,670	2,222	39.1	3,448	60.8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,355	2,696	80.0	659	19.9
MONCTON	4,115	1,556	40.2	2,559	61.7
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,905	12,563	78.9	3,342	20.9
NORTH BAY	3,514	1,594	45.1	1,920	54.8
OSHAWA	3,784	642	16.9	3,142	83.0
OTAWA INTERNATIONAL	10,764	7,484	69.5	3,280	30.4
PENTICTON	2,131	591	27.7	1,540	72.2
PITT MEADOWS	4,774	22	.4	4,752	99.5
PRINCE GEORGE	3,453	1,092	31.6	2,361	68.3
QUÉBEC	7,274	3,145	43.2	4,129	56.7
REGINA	5,139	2,253	43.8	2,886	56.1
SAINTE JEANNE	1,901	1,088	57.2	813	42.7
SASKATOON	4,370	2,266	46.4	2,104	51.8
SAULT STE. MARIE	2,391	1,396	57.9	1,005	42.0
SEPT-ÎLES	3,294	1,120	33.9	2,174	66.0
SPRINGBANK	2,326	24	.8	2,302	99.1
ST. ANDREWS	2,324	3	.1	2,321	99.9
ST. CATHARINES	1,721	151	8.7	1,570	91.2
ST. HONORE	3,415	72	2.1	3,343	97.8
ST. HUBERT	5,342	421	7.8	4,921	92.1
ST. JEAN	1,407	60	4.2	1,347	95.7
ST. JOHN'S	3,567	2,092	58.6	1,475	41.3
SUDBURY	4,103	2,204	53.7	1,899	46.2
SYDNEY	1,222	474	39.7	748	61.2
THOMPSON	3,775	432	11.4	3,343	88.5
THUNDER BAY	5,439	2,579	47.4	2,860	52.5
TORONTO ISLAND	9,182	2,987	32.5	6,195	67.4
VAL D'OR	1,916	851	44.4	1,065	55.5
VANCOUVER HARBOUR	5,012	3	.0	5,009	99.9
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,937	12,857	44.4	16,075	55.5
VICTORIA INTERNATIONAL	11,374	1,995	17.5	9,379	82.4
VILLENUEVE	1,863	1	.0	1,862	99.9
WATERLOO-GUELPH	3,223	278	8.6	2,945	91.3
WHITEHORSE	3,764	347	9.2	3,417	90.7
WINDSOR	2,990	1,180	39.4	1,810	60.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	12,185	5,019	59.0	7,166	40.9
YELLOWKNIFE	4,821	843	17.4	3,978	82.5
TOTAL (61)	325,851	140,364	43.0	185,487	57.0

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - INANSPORT CANADA TOWERS					
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	2,264	-	452	632	1,180
BAIE COMEAU	1,163	-	-	-	1,163
BOUNDARY BAY	688	-	-	-	688
BRANDON	617	-	-	467	148
BUTTONVILLE	1,814	-	1,362	75	377
CALGARY INTERNATIONAL	2,505	1	114	1,542	848
CASTLEGAR	1,352	-	894	357	111
CHARLOTTETOWN	225	2	-	179	44
EDMONTON INTERNATIONAL	4,085	2	1,402	1,221	1,460
EDMONTON MUNICIPAL	2,403	-	-	-	2,403
FORT McMURRAY	2,928	3	1,223	1,617	85
FORT ST. JOHN	933	-	230	356	347
FREDERICTON	733	-	-	420	313
GANDER INTERNATIONAL	58	-	-	1	57
GOOSE BAY	1,162	-	526	636	-
GRANDE PRAIRIE	1,469	-	126	923	420
HALIFAX INTERNATIONAL	713	-	-	474	235
HAMILTON CITY	515	-	-	-	515
KAMLOOPS	2,308	6	736	1,339	227
KELOWNA	429	-	-	-	429
LANGLEY	381	-	-	-	381
LESTER H. PEARSON INTERNATIONAL	2,138	-	-	1	2,137
LETHBRIDGE	402	-	137	507	158
LONDON	1,327	-	1	1,096	230
MICHAEL INTERNATIONAL	1,134	-	-	-	1,134
MUNCTON	712	2	-	473	237
MONTREAL INTERNATIONAL	4,359	1	192	1,267	3,419
NORTH BAY	476	-	-	359	117
OSHAWA	789	-	-	-	789
OTTAWA INTERNATIONAL	2,221	-	198	1,449	574
PENTICTON	1,284	-	921	169	194
PITT MEADOWS	729	-	-	-	729
PRINCE GEORGE	2,629	3	1,525	510	591
QUEBEC	4,072	30	1,431	949	1,662
REGINA	787	-	-	702	85
SAINT JOHN	349	-	-	248	101
SASKATOON	740	-	1	651	88
SAULT STE. MARIE	1,646	1	754	705	186
SEPT-ILES	3,798	-	2,563	592	643
SPRINGBANK	383	-	-	-	383
ST. ANDREWS	460	-	-	-	460
ST. CATHARINES	293	-	-	-	293
ST. HONORE	221	-	-	-	221
ST. HUBERT	1,191	-	-	-	1,191
ST. JEAN	326	-	-	-	326
ST. JOHN'S	390	-	-	294	96
SUDBURY	984	-	-	558	426
SYDNEY	344	-	72	263	9
THOMPSON	2,987	-	2,440	495	52
THUNDER BAY	6,562	3	3,750	2,611	198
TORONTO ISLAND	1,839	-	-	-	1,839
VAL D'OR	645	-	-	-	645
VANCOUVER HARBOUR	1,247	-	-	-	1,247
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,761	-	-	680	4,081
VICTORIA INTERNATIONAL	2,255	-	-	-	2,255
VILLENEUVE	154	-	-	-	154
WATERLOO-GUELPH	405	-	-	-	405
WHITEHORSE	2,962	-	4	2,925	33
WINDSOR	778	1	1	620	156
WINNIPEG INTERNATIONAL	332	-	1	-	331
YELLOWKNIFE	2,657	-	119	2,513	25
TOTAL (61)	91,431	55	21,155	30,882	39,339

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEUR/PROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ACROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,336	87	526	4,482	233	8
BAIE COMEAU	1,696	92	221	1,330	53	-
BOUNDARY BAY	5,143	1	127	4,953	156	6
BRANDON	1,379	159	39	1,117	65	-
BUTTONVILLE	7,394	116	315	6,621	339	3
CALGARY INTERNATIONAL	14,401	7,024	2,234	4,854	466	23
CASTLEGAR	1,269	115	312	689	153	-
CHARLOTTETOWN	1,993	216	668	1,028	81	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,001	3,275	700	969	57	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,823	1,369	2,441	6,575	438	-
FORT McMURRAY	3,865	130	481	2,271	980	3
FORT ST. JOHN	1,935	378	135	929	491	2
FREDERICTON	2,762	366	804	1,468	323	1
GAMER INTERNATIONAL	2,706	1,048	877	590	391	-
GOOSE BAY	6,071	3,341	852	1,395	680	3
GRANGE PRAIRIE	2,662	247	641	1,554	217	3
HALIFAX INTERNATIONAL	6,997	2,474	2,526	813	284	-
HAMILTON CITY	4,662	295	871	3,431	240	25
KAMLOOPS	3,841	338	721	2,350	431	1
KELLOWNA	3,203	903	802	1,430	63	-
LANGLY	3,412	7	4	2,773	579	50
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,323	13,642	4,969	2,722	973	1
LATHRIDGE	2,437	56	494	1,640	29	1
LONDON	5,570	455	1,769	3,361	79	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,355	2,450	408	451	35	1
MONCTON	4,116	333	919	2,801	62	1
MONTREAL INTERNATIONAL	15,406	3,302	3,671	2,953	474	6
NORTH BAY	3,514	709	954	1,693	161	1
OSHAWA	3,784	35	494	3,173	73	3
OTTAWA INTERNATIONAL	10,754	4,530	2,597	3,018	606	3
PENYICTON	2,131	298	296	1,224	309	4
PITT MEADOWS	4,774	7	25	4,440	243	9
PRINCE GEORGE	3,453	533	445	1,997	383	-
QUEBEC	7,274	1,119	1,412	4,230	509	3
REGINA	5,139	1,694	527	2,835	91	2
SAINTE JOHN	1,901	536	447	803	55	-
SASKATOON	4,878	1,368	844	2,605	54	7
SAULT STE. MARIE	2,391	393	867	1,026	105	-
SEPT-ILES	3,295	333	510	1,695	756	1
SPRINGBANK	2,825	-	43	2,762	19	2
ST. ANDREWS	2,524	3	13	2,378	125	5
ST. CATHARINES	1,721	67	56	1,548	42	8
ST. HONORE	3,414	24	17	2,509	466	400
ST. HUBERT	5,342	135	217	4,516	469	5
ST. JEAN	1,407	10	32	1,332	9	24
ST. JOHN'S	3,567	865	971	1,455	276	-
SUDBURY	4,103	590	1,353	1,514	546	-
SYDNEY	1,222	255	463	219	86	-
THOMPSON	3,775	161	579	2,839	196	-
THUNDER BAY	5,477	1,039	1,324	2,313	760	3
TORONTO ISLAND	9,192	59	2,660	6,248	184	31
VAL D'OR	1,916	351	452	855	253	-
VANCOUVER HARBOUR	5,102	-	720	3,074	1,218	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,932	9,425	6,427	12,971	909	1
VICTORIA INTERNATIONAL	11,374	608	2,255	8,185	314	12
VILLENUEVE	1,863	1	25	1,767	65	9
WATERLOO-GUELPH	3,223	69	108	2,902	131	13
WHITEHORSE	3,749	161	126	3,116	344	1
WINDSOR	2,990	611	299	2,065	14	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,186	4,502	1,240	4,092	360	2
YELLOWKNIFE	4,821	384	1,439	2,473	523	2
TOTAL (61)	325,851	82,268	58,560	165,170	19,151	702

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLAU 6

GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)

AIRPORTS - AEROPORTS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	6 UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 000 ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWNS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,968	600	331	63	200	119	44	8	-	1
BAIE COMEAU	524	774	58	10	92	231	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,697	239	188	3	15	-	-	-	-	1
BRANDON	1,017	174	46	6	10	10	106	10	-	-
BUTTONVILLE	6,111	790	398	54	31	3	2	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,755	1,186	1,397	623	789	713	3,697	1,200	7	994
CASTLEGAR	595	176	52	35	113	229	62	6	-	-
CHARLOTTETOWN	825	209	217	4	451	76	210	-	-	1
EDMONTON INTERNATIONAL	760	186	444	183	170	95	2,152	437	-	574
EDMONTON MUNICIPAL	5,550	1,264	1,505	324	443	721	944	23	-	-
FORT MCMURRAY	2,415	744	446	27	19	102	112	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,169	141	159	42	60	3	320	1	-	-
FREDERICTON	1,130	524	459	23	140	159	239	26	-	-
GANDER INTERNATIONAL	528	175	143	28	644	266	156	180	26	550
GOOSE BAY	1,055	720	815	124	224	2,444	191	215	15	262
GRAND PRAIRIE	1,274	422	120	98	382	217	148	1	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	623	342	373	123	1,870	373	1,595	540	-	259
HAMILTON CITY	3,119	380	567	225	142	173	10	23	-	23
KAMLOOPS	1,742	643	235	62	498	408	244	6	-	1
KILUNNA	1,155	321	172	131	372	316	723	12	1	-
LANGFAY	3,272	49	21	23	6	2	2	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,173	1,595	2,964	449	1,404	1,670	7,405	6,244	128	8,401
LETHBRIDGE	1,670	217	50	6	448	244	-	-	-	-
LONDON	2,102	651	300	439	338	879	112	5	2	40
MIRABEL INTERNATIONAL	300	147	135	13	107	441	151	102	10	1,910
MONCTON	2,044	636	515	34	378	205	273	9	-	1
MONTREAL INTERNATIONAL	2,219	1,185	1,730	417	1,239	2,032	4,303	1,800	62	514
NORTH BAY	1,411	475	847	324	140	149	204	9	-	7
OSHAWA	2,749	374	129	352	128	5	2	1	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,447	999	1,360	249	513	1,963	1,931	1,132	3	235
QUENBEC	1,221	200	82	11	162	167	239	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,520	212	32	7	3	-	-	-	-	-
QUINCY	1,945	446	317	139	252	34	420	-	-	-
QUEBEC	3,529	1,124	560	33	245	1,305	330	94	-	49
REGINA	2,183	961	345	125	86	450	784	130	-	5
SAINT JOHN	642	167	205	35	272	23	549	6	-	2
SASKATOON	2,048	674	491	27	68	716	734	119	-	1
SAULT STE. MARIE	906	246	520	92	272	82	277	2	-	4
SEPT-ILES	1,169	986	224	41	271	559	43	4	-	-
SPRINGBANK	2,699	75	44	3	-	5	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,405	105	12	-	2	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,400	175	50	64	14	18	-	-	-	-
ST. HONORE	2,992	280	35	5	4	95	4	-	-	-
ST. HUBERT	4,660	341	208	20	27	64	10	12	-	-
ST. JEAN	1,282	74	31	2	12	5	1	-	-	-
ST. JOHN'S	1,245	273	255	104	744	74	469	294	-	109
SHURBURY	1,447	495	1,276	196	206	205	255	-	2	-
SYDNEY	146	132	134	9	482	66	248	-	-	-
THOMPSON	1,239	1,594	465	26	114	243	99	-	-	-
THUNDER BAY	1,719	1,093	1,350	192	159	183	729	10	-	4
TORONTO ISLAND	5,207	768	1,032	438	673	562	1	-	-	1
VAL D'OR	649	359	216	4	24	313	288	4	-	4
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,531	7,535	3,820	567	2,044	2,173	4,595	954	-	1,713
VICTORIA INTERNATIONAL	5,353	3,050	887	180	775	817	270	40	-	2
VILLENEUVE	1,402	17	41	2	-	1	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,793	232	125	45	16	12	-	-	-	-
WHITEHORSE	2,532	670	97	22	37	60	122	8	-	-
WINDSOR	1,628	443	137	124	94	33	518	9	-	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,809	2,367	756	355	706	739	2,222	983	4	307
YELLOWKNIFE	1,930	796	1,166	41	245	70	493	80	-	-
TOTAL (160)	131,927	42,139	31,129	9,171	20,039	23,341	39,053	12,502	260	11,978

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABDOTTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,129	-	28	3,318	1,667	92	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	-	-	36	171	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,336	-	28	3,354	1,838	92	24
BAIE CUREAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,671	426	2	849	202	184	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,696	426	2	851	225	184	8
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,003	-	2	2,628	2,068	95	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	139	-	-	28	111	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	5,143	-	2	2,656	2,180	95	10
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,327	110	4	542	596	8	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	1	51	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,379	110	4	543	647	8	67
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,184	24	-	4,187	2,864	81	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	-	1	82	125	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,392	24	1	4,269	2,989	81	30
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,775	8,537	244	2,974	3,696	131	174
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,427	422	22	108	365	3	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	198	193	10	2	1	-	2
TOTAL	14,400	8,642	296	3,084	4,062	134	183
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,246	321	60	599	217	39	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,268	321	60	601	237	39	10
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,965	741	4	481	546	85	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	1	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,993	741	4	482	573	85	108
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,603	2,769	106	587	675	167	299
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	298	189	47	27	34	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	102	81	11	-	2	-	6
TOTAL	5,003	3,039	164	614	711	167	306
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,725	1,735	127	4,581	3,753	507	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	98	3	-	12	83	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,823	1,738	127	4,593	3,836	507	22

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT McMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,849	191	19	2,612	807	204	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	7	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,865	191	19	2,619	816	204	16
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,927	300	45	919	704	52	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,935	300	45	923	708	52	7
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,670	670	58	1,087	464	145	246
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	16	-	5	53	6	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	2
TOTAL	2,762	686	58	1,092	517	151	258
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,743	475	2	716	146	163	239
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	1	6	128	141	-	59
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	620	3	50	367	141	-	77
TOTAL	2,706	479	53	1,191	430	163	375
GRAND BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,301	231	1	1,442	573	84	2,965
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	339	-	-	41	106	1	191
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	431	2	1	61	139	1	227
TOTAL	5,071	233	2	1,564	823	86	3,383
GRAND PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,637	562	-	984	948	39	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	4	-	11	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,662	566	-	995	957	40	4
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,743	3,495	77	1,027	536	105	123
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	241	75	50	19	86	6	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	113	95	2	10	1	-	5
TOTAL	4,097	4,665	129	1,036	623	111	133
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,246	179	63	2,187	1,589	92	137
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	409	6	4	58	280	-	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	-	4	1	-	-
TOTAL	4,662	186	67	2,249	1,870	92	198
KAPLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,792	661	99	1,654	1,057	112	219
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	1	-	2	37	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	1	3	-	-
TOTAL	3,841	663	99	1,657	1,097	113	222
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,161	1,359	10	859	788	128	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	13	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	3,203	1,360	11	872	815	128	17

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRAN- TEMENTS	AUTRES DOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,391	-	-	1,712	1,665	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	8	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,412	-	-	1,720	1,678	14	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,347	11,837	525	2,644	1,731	417	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,569	5,494	562	769	1,745	6	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,407	942	608	39	16	-	2
TOTAL	27,323	18,263	1,595	3,451	3,492	423	99
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,309	460	7	1,220	585	26	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	1	-	19	109	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,439	461	7	1,239	694	26	12
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,047	1,174	72	2,225	1,465	64	87
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	572	49	16	94	279	-	75
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,620	1,223	109	2,320	1,744	64	162
MICHAEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,957	646	144	632	232	142	161
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	412	232	57	24	28	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	927	744	183	47	-	1	22
TOTAL	3,296	1,622	384	703	260	143	204
WINSTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,031	736	96	2,248	638	232	149
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	1	4	51	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	-	7	-	-	1
TOTAL	4,115	736	97	2,259	689	233	150
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,913	6,434	542	2,535	1,603	559	146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,463	2,322	122	257	647	7	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	24	2	1	3	13	-	5
TOTAL	15,400	8,758	765	2,895	2,263	566	159
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,447	1,001	-	1,216	695	43	492
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	-	-	-	40	-	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	1	-	3
TOTAL	3,518	1,001	-	1,216	736	43	522
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,424	281	3	1,924	1,275	4	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	360	-	110	69	181	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,784	281	113	1,993	1,456	4	37
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,720	4,403	111	2,070	1,137	874	925
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	973	359	150	120	300	4	40
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	61	19	2	2	-	2	36
TOTAL	10,754	4,781	163	2,192	1,437	880	1,001

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,982	474	36	686	725	51	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	-	-	1	148	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,131	474	36	687	873	51	10	
PIIT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,745	-	-	2,001	2,717	27	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	7	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,774	-	-	2,008	2,739	27	-	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,410	402	201	1,254	1,378	141	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	1	41	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,453	402	201	1,255	1,419	141	35	
QUA-B-C								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,072	1,597	75	3,028	1,574	593	124	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	174	-	10	18	139	5	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	24	1	24	1	2	-	-	
TOTAL	7,270	1,598	110	3,047	1,715	598	126	
VIRGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,895	1,337	75	1,210	1,669	217	386	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	241	59	9	21	152	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	5,137	1,395	85	1,231	1,822	219	387	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,754	692	13	550	423	12	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	143	4	-	47	91	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	-	-	2	
TOTAL	1,901	696	13	599	514	12	77	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,779	1,335	145	1,359	1,490	233	218	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	-	4	11	82	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,878	1,335	149	1,370	1,572	233	219	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,265	774	6	964	389	37	95	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	126	-	-	16	110	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,391	774	6	980	499	37	95	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,195	524	7	2,031	462	103	68	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	2	7	71	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	-	-	1	16	-	1	
TOTAL	3,295	524	9	2,039	549	103	71	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,906	-	-	1,731	1,055	20	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	3	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,926	-	-	1,734	1,072	20	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TERENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,506	-	-	1,650	847	7	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,524	-	-	1,654	861	7	2
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,601	2	2	540	626	16	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	120	-	-	15	103	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,721	2	2	555	729	16	17
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,411	-	2	2,209	1,074	86	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,416	-	2	2,213	1,075	86	40
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,391	2	1	3,767	1,189	20	460
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	251	-	-	93	144	4	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,642	2	1	3,860	1,333	24	470
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,385	-	-	894	468	11	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	1	5	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,407	-	1	899	484	11	12
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,179	1,294	13	1,453	324	164	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	-	22	17	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	134	25	-	67	14	-	28
TOTAL	3,567	1,323	13	1,542	355	164	170
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,078	1,025	28	1,856	661	263	245
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,103	1,025	28	1,858	684	263	245
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,184	761	4	150	123	97	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	-	-	13	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	19	-	1	3	-	-
TOTAL	1,222	781	4	151	139	97	50
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,759	340	100	2,325	594	368	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	2	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,775	340	100	2,327	608	368	12
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,216	1,327	43	2,504	886	189	267
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	223	-	1	72	146	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,439	1,327	44	2,576	1,032	189	271

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7
 TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,843	1,208	76	4,504	1,924	64	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,339	297	7	682	352	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,182	1,555	93	5,186	2,276	64	18
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,908	586	10	600	447	147	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	1	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,916	587	11	600	453	147	58
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,012	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,453	9,217	170	10,292	4,159	885	154
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,531	2,577	59	385	598	2	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	415	343	31	-	-	-	2
TOTAL	24,932	12,177	360	10,584	4,757	889	166
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,032	1,785	44	4,776	2,742	590	95
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,342	361	-	568	620	4	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,374	2,128	44	5,342	3,162	594	104
VILLENCUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,857	-	-	1,051	787	5	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,863	-	-	1,052	792	5	14
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,039	2	4	1,798	1,189	38	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	184	-	-	33	149	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,223	2	4	1,831	1,338	40	8
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,334	119	19	1,789	1,314	57	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	414	-	-	77	323	5	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,748	119	19	1,866	1,637	62	45
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,804	692	22	1,027	1,020	33	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	184	2	7	32	136	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	2,990	694	31	1,059	1,156	33	17
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,320	3,929	405	1,996	1,224	414	1,362
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	844	259	40	129	327	-	50
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	-	10	1	-	-	11
TOTAL	10,186	4,187	495	2,116	1,551	414	1,423

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,815	556	118	2,964	398	81	98	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	2	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,821	556	118	2,966	1,001	81	99	
TOTAL (61)								
DOMESTIC - INTERIEURS	287,811	77,395	4,545	115,728	69,307	9,921	10,915	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29,390	13,294	1,250	4,207	3,837	61	641	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,638	2,503	745	598	356	4	432	
TOTAL	325,851	93,192	6,540	120,533	78,500	9,986	11,988	

TABLE 3

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 3

TABLEAU 3

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13	12,666	14	11:00	95	4	616
BAIE COMEAU	54	3,141	21	11:00	49	17	233
BOUNDARY BAY	12	12,411	2	16:00	106	30	673
BRANDUN	58	2,367	22	14:00	41	17	178
BUTTONVILLE	5	17,422	29	10:00	123	17	956
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,960	3	12:00	93	3	854
CASTLEGAR	59	1,754	9	15:00	27	14	96
CHARLOTTETOWN	53	3,179	23	11:00	53	23	199
EDMONTON INTERNATIONAL	32	6,891	10	10:00	72	11	331
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,951	26	15:00	57	26	574
FORT McMURRAY	38	5,543	21	13:00	46	4	285
FONT ST. JOHN	56	2,529	3	10:00	35	3	235
FREDERICTON	51	3,768	11	11:00	50	4	212
GANDER INTERNATIONAL	49	3,942	25	11:00	36	23	230
GOOSE BAY	27	7,786	30	10:00	70	30	499
GRAND PRAIRIE	43	4,398	30	22:00	38	28	226
HALIFAX INTERNATIONAL	35	6,409	4	15:00	56	17	277
HAMILTON CITY	3	18,386	20	19:00	366	20	2,090
KAPLOOPS	40	5,335	25	12:00	46	29	353
KELOWNA	47	4,287	24	10:00	38	24	204
LANGLEY	21	5,372	2	20:00	83	2	529
LISTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	27,557	18	18:00	93	11	1,128
LITHBRIDGE	42	4,701	19	16:00	33	14	256
LONDON	16	10,972	3	19:00	209	6	703
MIRAPLE INTERNATIONAL	48	4,282	23	11:00	60	23	312
MONCTON	28	7,674	10	20:00	59	17	441
MONTRÉAL INTERNATIONAL	9	15,497	11	15:00	69	11	669
NORTH BAY	24	8,996	18	13:00	79	15	677
OSHAMA	23	9,114	10	15:00	64	10	540
OTTAWA INTERNATIONAL	8	10,340	18	17:00	98	18	792
PENTICTON	44	4,375	13	10:00	55	7	267
PITT MEADOWS	14	11,351	6	11:00	123	6	713
PRINCE GEORGE	37	5,411	23	11:00	44	23	318
QUEBEC	18	10,614	16	18:00	71	17	627
REGINA	30	7,095	19	17:00	46	18	446
SAINT JOHN	55	2,697	2	22:00	34	2	202
SASKATOON	26	7,999	24	10:00	64	24	393
SAULT STE. MARIE	46	4,361	5	13:00	50	1	240
SEPT-ÎLES	50	3,779	7	14:00	47	7	236
SPRINGBANK	22	9,291	5	10:00	70	3	468
ST. ANDREWS	25	8,428	14	13:00	86	30	468
ST. CATHARINES	41	5,153	6	16:00	68	6	419
ST. HONORE	29	7,513	3	15:00	159	3	665
ST. HUBERT	11	13,942	9	11:00	125	13	845
ST. JEAN	52	3,691	6	10:00	60	6	529
ST. JOHN'S	34	6,537	11	12:00	62	11	485
SUDBURY	15	11,151	6	11:00	95	6	642
SYDNEY	60	1,380	20	17:00	15	20	101
THOMPSON	45	4,367	24	11:00	35	24	225
THUNDER BAY	19	10,093	19	11:00	78	18	521
TORONTO ISLAND	6	17,418	16	10:00	88	10	911
VAL D'OR	57	2,398	5	13:00	58	5	317
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	28,932	19	17:00	99	25	1,146
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,063	13	11:00	86	18	705
VILLENUEVE	33	6,733	26	18:00	61	11	418
WATERLOO-GUELPH	20	9,489	15	20:00	85	23	523
WHITEHORSE	37	5,976	4	18:00	55	4	345
WINDSOR	36	6,013	24	19:00	58	24	306
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	14,186	26	10:00	83	26	655
YELLOWKNIFE	31	7,067	20	15:00	49	25	352

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	NUMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17	5,336	13	13:00	32	10	229
BATE COMEAU	56	1,696	17	12:00	21	17	120
BOUNDARY BAY	18	5,143	7	12:00	34	7	250
BRANDON	58	1,379	23	10:00	17	17	84
BUTTONVILLE	10	7,394	6	10:00	59	10	373
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,401	24	16:00	51	3	604
CASTLEGAR	59	1,268	13	17:00	16	13	82
CHARLOTTETOWN	50	1,993	17	18:00	14	18	98
EDMONTON INTERNATIONAL	20	5,001	10	10:00	28	11	221
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,823	26	15:00	57	26	570
FORT McMURRAY	27	3,865	15	10:00	24	12	167
FORT ST. JOHN	51	1,935	25	17:00	12	25	110
FREDERICTON	43	2,762	2	19:00	23	3	170
GANDER INTERNATIONAL	44	2,706	21	11:00	14	23	129
GOOSE BAY	13	6,071	26	13:00	43	30	315
GRAND PRAIRIE	45	2,662	19	14:00	28	19	130
HALIFAX INTERNATIONAL	12	6,097	17	19:00	29	18	243
HAMILTON CITY	24	4,662	20	17:00	57	19	257
KAMLOOPS	23	3,841	29	14:00	36	29	253
KELLOWNA	40	3,203	14	10:00	18	24	144
LANGLEY	36	3,412	13	16:00	24	7	224
LESLIE J BRANSON INTERNATIONAL	2	27,323	18	18:00	93	23	1,099
LETHBRIDGE	47	2,439	11	8:00	15	24	132
LONDON	14	5,670	6	10:00	144	6	609
MIRABEL INTERNATIONAL	37	3,366	30	12:00	35	23	209
MONCTON	25	4,115	17	7:00	25	17	231
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	15,406	11	15:00	68	11	668
NORTH BAY	33	3,518	33	16:00	22	17	182
OSHAWA	29	3,794	14	11:00	30	6	214
OTTAWA INTERNATIONAL	7	10,754	17	17:00	43	10	495
PENTICTON	49	2,131	38	17:00	19	29	118
PITT MEADOWS	23	4,774	13	15:00	43	7	260
PRINCE GEORGE	34	3,453	28	11:00	24	28	151
QUEBEC	11	7,274	18	18:00	36	17	355
REGINA	19	5,139	19	9:00	38	18	310
SAINTE JEANNE	53	1,901	20	11:00	12	17	95
SASKATOON	21	4,879	26	9:00	25	17	226
SAULT STE. MARIE	48	2,391	9	10:00	15	1	134
SEPT-ÎLES	38	3,295	7	14:00	27	7	190
SPRINGBANK	42	2,826	6	11:00	21	7	171
ST. ANDREWS	46	2,524	23	20:00	23	13	150
ST. CATHARINES	55	1,721	7	14:00	18	6	125
ST. HONORE	35	3,416	27	13:00	54	26	276
ST. HUBERT	15	5,342	6	14:00	41	6	323
ST. JEAN	57	1,407	18	10:00	17	18	112
ST. JOHN'S	32	3,567	16	15:00	22	17	192
SUDBURY	26	4,103	20	16:00	40	26	189
SYDNEY	60	1,222	21	12:00	13	11	70
THOMPSON	30	3,775	26	17:00	21	26	175
THUNDER BAY	15	5,439	19	15:00	35	17	270
TORONTO ISLAND	9	9,182	20	13:00	40	10	405
VAL D'OR	52	1,916	5	17:00	22	5	165
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	28,932	19	17:00	99	25	1,146
VICTORIA INTERNATIONAL	5	11,374	23	13:00	52	23	441
VILLENUEVE	54	1,863	20	10:00	20	20	140
WATERLOO-CUÉLPH	39	3,223	15	20:00	27	13	164
WHITEHORSE	31	3,748	20	16:00	34	20	207
WINDSOR	41	2,990	3	18:00	20	23	145
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,186	29	13:00	38	26	431
YELLOWKNIFE	22	4,821	12	18:00	19	26	236

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	7,330	14	11:00	84	4	412
BALCOMBE	42	1,445	21	11:00	48	11	144
BOUNDARY BAY	4	8,268	2	10:00	86	30	496
BRANDON	47	988	17	10:00	34	30	102
BUTTONVILLE	2	10,028	29	10:00	100	17	600
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,559	3	12:00	58	3	250
CASTLEGAR	52	488	26	10:00	24	26	56
CHARLOTTETOWN	44	1,140	23	11:00	44	23	106
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,890	10	10:00	44	11	160
EDMONTON MUNICIPAL	58	128	8	12:00	10	8	38
FORT McMURRAY	40	1,676	30	12:00	30	4	126
FORT ST. JOHN	50	594	3	10:00	28	3	142
FREDERICTON	46	1,006	11	11:00	34	25	86
GANDER INTERNATIONAL	43	1,236	18	10:00	30	18	106
GOOSE BAY	39	1,715	28	14:00	34	30	184
GRANDE PRAIRIE	38	1,736	30	22:00	36	23	140
HALIFAX INTERNATIONAL	55	312	4	15:00	36	4	52
HAMILTON CITY	1	13,724	20	15:00	366	20	1,834
KAMLOUPS	41	1,494	25	12:00	32	3	118
KELOWNA	45	1,084	24	10:00	28	21	90
LANGLEY	11	5,960	2	20:00	74	2	380
LESIEFER PEASESON INTERNATIONAL	54	234	11	11:00	26	11	114
LETHBRIDGE	30	2,262	19	16:00	32	14	146
LONDON	17	5,302	3	19:00	176	3	456
MIRABEL INTERNATIONAL	48	916	23	11:00	49	17	132
MONTREAL	23	3,538	17	9:00	54	11	218
MONTREAL INTERNATIONAL	59	1	11	22:00	1	11	1
NORTH BAY	15	5,474	19	14:00	68	18	528
OSHAWA	16	5,374	5	16:00	52	10	348
OTTAWA INTERNATIONAL	14	5,626	23	13:00	69	14	327
PENICTON	32	2,245	13	10:00	49	13	200
PITT MEADOWS	8	6,577	5	11:00	98	6	506
PRINCE GEORGE	35	1,950	23	11:00	36	23	184
QUEBEC	25	3,340	17	22:00	54	16	298
REGINA	36	1,956	24	16:00	36	20	136
SAINT JOHN	49	796	2	22:00	30	2	122
SASKATOON	26	3,120	24	10:00	46	24	202
SAULT STE. MARIE	34	1,970	16	16:00	38	16	138
SEPT-ILLES	53	484	6	17:00	28	17	94
SPRINGBANK	9	6,465	5	10:00	62	3	352
ST. ANDREWS	12	5,904	14	13:00	70	30	386
ST. CATHARINES	24	3,432	6	15:00	52	6	294
ST. HONORE	20	4,097	3	15:00	140	4	520
ST. HUBERT	3	8,500	9	11:00	108	13	607
ST. JEAN	29	2,244	6	10:00	52	6	418
ST. JOHN'S	28	2,970	11	12:00	52	11	342
SUDBURY	7	7,048	6	11:00	82	6	532
SYDNEY	57	158	7	13:00	14	20	64
THOMPSON	51	592	24	11:00	20	12	62
THUNDER BAY	19	4,654	19	11:00	56	12	316
TORONTO ISLAND	5	8,236	10	11:00	60	10	506
VAL D'OR	54	482	5	13:00	36	5	152
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	5,689	13	10:00	56	13	319
VILLENEUVE	14	4,870	11	17:00	50	11	314
WATERLOO-GUELPH	10	6,266	23	22:00	64	23	388
WHITEHORSE	33	2,228	29	19:00	38	4	182
WINDSOR	27	3,023	24	19:00	44	27	183
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	4,000	26	10:00	50	22	258
YELLOWKNIFE	31	2,246	20	15:00	36	6	166

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	7,324	14	11:00	84	4	412
BATE COMEAU	41	1,445	21	11:00	48	11	144
BOUNDARY BAY	3	8,268	2	16:00	86	30	496
BRANDON	46	884	17	10:00	34	9	92
BUTTONVILLE	2	10,027	29	10:00	100	17	600
CALGARY INTERNATIONAL	21	3,529	3	12:00	58	3	250
CASTLEGAR	52	488	26	10:00	24	26	56
CHARLOTTETOWN	44	992	13	22:00	28	26	70
EDMONTON INTERNATIONAL	36	1,850	10	9:00	42	11	160
EDMONTON MUNICIPAL	58	128	8	12:00	10	8	38
FORT McMURRAY	39	1,666	30	12:00	30	4	126
FORT ST. JOHN	51	592	3	10:00	28	3	142
FREDERICTON	49	782	25	16:00	28	25	80
GANDER INTERNATIONAL	47	882	24	15:00	22	28	94
GOOSE BAY	42	1,306	25	14:00	34	30	164
GRANDE PRAIRIE	38	1,736	30	22:00	36	28	140
HALIFAX INTERNATIONAL	55	234	4	15:00	36	4	52
HAMILTON CITY	1	11,906	20	15:00	366	20	1,444
KAMLOOBS	40	1,474	25	12:00	32	3	118
KELLOWNA	43	1,034	24	10:00	28	21	90
LANLEY	11	5,960	2	20:00	74	2	380
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	54	234	11	11:00	26	11	114
LETHBRIDGE	29	2,259	19	16:00	32	14	146
LONDON	16	5,156	3	19:00	195	3	456
MIHAHEL INTERNATIONAL	45	901	23	11:00	47	19	132
MUNCTON	28	3,536	17	9:00	54	11	218
MONTREAL INTERNATIONAL	59	1	11	22:00	1	11	1
NORTH BAY	24	3,270	4	19:00	42	18	332
OSHAWA	14	5,332	5	16:00	52	10	348
OTTAWA INTERNATIONAL	15	5,325	23	13:00	67	13	327
PENTICTON	30	2,245	13	10:00	48	13	208
PITT MEADOWS	8	6,576	6	11:00	98	6	506
PRINCE GEORGE	35	1,732	23	11:00	36	23	184
QUEBEC	23	3,335	17	22:00	54	16	288
REGINA	37	1,754	24	16:00	36	20	136
SAINT JOHN	48	784	2	22:00	30	2	122
SASKATOON	25	3,022	24	10:00	46	24	202
SAULT STE. MARIE	34	1,946	16	16:00	38	16	136
SEPT-ILES	53	456	6	17:00	28	17	94
SPRINGBANK	9	6,465	5	10:00	62	3	352
ST. ANDREWS	12	5,894	14	13:00	70	30	386
ST. CATHARINES	22	3,432	6	15:00	52	6	294
ST. HONORE	19	4,097	3	15:00	140	4	520
ST. HUBERT	5	8,167	13	9:00	100	13	599
ST. JEAN	28	2,284	6	10:00	52	6	418
ST. JOHN'S	27	2,939	11	12:00	52	11	340
SUDBURY	7	6,790	6	11:00	82	6	532
SYDNEY	57	158	7	13:00	14	20	64
THOMPSON	50	592	24	11:00	20	12	62
THUNDER BAY	18	4,558	19	11:00	50	12	308
TORONTO ISLAND	4	8,236	10	11:00	60	10	506
VAL D'OR	54	410	5	15:00	30	5	108
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	5,666	13	10:00	56	13	318
VILLENEUVE	17	4,796	11	17:00	50	11	314
WATERLOO-GUELPH	10	6,266	23	22:00	64	23	388
WHITEHORSE	33	2,154	29	19:00	38	4	158
WINDSOR	26	3,019	24	19:00	44	27	183
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,200	22	12:00	46	22	198
YELLOWKNIFE	32	2,156	20	15:00	36	6	166

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOOR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	34	6	7	10:00	4	7	4
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	13	104	22	14:00	24	22	26
BUTTONVILLE	40	1	8	14:00	1	8	1
CALGARY INTERNATIONAL	22	30	19	19:00	14	19	18
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTE TOWN	11	194	23	11:00	44	23	52
EDMONTON INTERNATIONAL	20	40	29	9:00	8	29	10
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	32	12	23	14:00	6	23	6
FORT ST. JOHN	38	2	15	10:00	2	15	2
FREDERICTON	9	224	11	11:00	34	11	46
GANDER INTERNATIONAL	5	354	14	10:00	30	14	42
GOOSE BAY	4	409	11	13:00	24	15	71
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	29	18	3	17:00	6	3	6
HAMILTON CITY	2	1,818	17	13:00	252	19	590
KAMLOOPS	28	20	10	12:00	14	10	14
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	37	4	15	10:00	4	15	4
LONDON	12	146	5	14:00	30	5	104
MIRABEL INTERNATIONAL	30	15	21	11:00	9	21	13
WINSTON	37	22	19	15:00	12	19	13
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,200	23	10:00	56	19	195
OSHAWA	39	2	24	9:00	2	24	2
OTTAWA INTERNATIONAL	7	301	15	11:00	24	5	68
PENNINGTON	-	-	-	-	-	-	-
PITTSBURGH	41	1	9	17:00	1	9	1
PRINCE GEORGE	24	28	15	12:00	8	16	12
QUEBEC	35	5	1	10:00	4	1	4
REGINA	10	202	30	14:00	20	30	24
SAINT JOHN	31	12	24	16:00	8	24	8
SASKATOON	14	98	9	13:00	14	9	29
SAULT STE. MARIE	25	24	20	16:00	10	20	18
SEPT-ILES	23	28	7	14:00	20	7	28
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	33	10	4	10:00	10	4	10
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. MURBERT	6	333	9	11:00	33	9	47
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	21	32	6	15:00	10	6	18
SUDBURY	8	258	3	21:00	24	3	34
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	15	96	21	18:00	10	20	28
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	19	72	22	11:00	19	5	44
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	26	23	23	16:00	14	23	14
VILLENEUVE	17	84	23	16:00	30	23	48
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	18	74	1	15:00	24	4	24
WINDSOR	36	4	17	17:00	2	17	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	3	1,800	4	22:00	38	18	158
YELLOWKNIFE	16	90	18	10:00	16	18	30

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK		ITINERANT		LOCAL	
	RANG	TOTAL	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	379	54	379	70	-
BURKASH, Y.T./T.Y.	69	245	70	185	65	60
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	368	65	367	66	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,736	4	3,473	6	1,265
CHARLO, N.B.	57	573	57	539	53	34
CHURCHILL, MAN.	53	767	55	765	63	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	241	59	241	67	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	129	71	129	69	-
CHANDROOK, B.C./C.B.	34	1,523	37	1,089	20	433
DAUPHIN, MAN.	43	1,172	51	761	21	411
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	1,441	41	1,041	22	402
DAWSON, Y.T./T.Y.	36	1,392	24	1,314	41	78
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	16	2,155	15	1,655	15	500
EARLTON, ONT.	15	2,299	45	823	5	1,476
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	1,900	22	1,428	17	472
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	485	50	467	57	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	23	1,752	26	1,307	18	445
GASPE, QUE.	58	513	58	509	59	4
GATINEAU, QUE.	6	3,843	12	1,927	3	1,921
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	40	1,271	35	1,117	33	154
HIGH LEVEL, ALTA.	27	1,599	19	1,474	35	125
ILLES-DE-LA-MADELINE, QUE.	64	366	56	364	64	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	2,524	8	2,302	23	222
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	1,557	28	1,245	26	272
KAPUSKASING, ONT.	29	1,599	36	1,105	16	494
KANDORA, ONT.	12	2,544	6	2,478	44	66
KINGSTON, ONT.	4	4,019	7	2,349	4	1,669
KUUJUAU, QUE. (FT. CHIMJ)	42	1,199	34	1,139	46	50
KUUJUAUPIK, QUE.	67	466	51	466	71	-
LA GRANDE, QUE.	51	833	47	806	55	27
LA RONGE, SASK.	1	6,249	1	5,140	37	109
LEOYMINSTER, ALTA.	33	1,538	42	1,012	14	526
LYNN LAKE, MAN.	20	2,037	10	1,967	43	70
MATAGAMI, QUE.	67	368	67	364	60	4
MAYB, Y.T./T.Y.	64	411	54	352	47	59
MEDICINE HAT, ALTA.	26	1,621	23	1,391	29	230
MONT JULI, QUE.	24	1,672	16	1,569	38	103
MUSKOKA, ONT.	5	3,879	27	1,291	1	2,588
NANAINO, B.C./C.B.	2	6,076	2	4,088	2	1,988
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	1,781	18	1,510	27	271
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	1,337	39	1,049	25	288
PEACE RIVER, ALTA.	25	1,645	17	1,529	36	116
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	2,062	9	2,005	48	57
PRINCE ALBERT, SASK.	10	2,683	13	1,851	11	832
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	795	49	795	68	-
QUESNEL, B.C./C.B.	44	1,088	48	796	24	292
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	695	55	642	50	43
RED DEER, ALTA.	9	2,864	14	1,720	7	1,144
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	489	62	464	56	25
ROBERVAL, QUE.	46	1,070	43	988	40	82
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	1,556	35	1,310	28	246
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	1,275	30	1,240	52	35
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	1,081	39	1,049	54	32
SHERBROOKE, QUE.	17	2,151	31	1,237	10	914
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,585	3	3,546	51	40
SMITHERS, B.C./C.B.	14	2,431	20	1,465	9	966
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	59	504	59	502	65	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	41	1,763	32	1,186	42	77
SWIFT CURRENT, SASK.	32	1,550	44	942	13	608
TERACE, B.C./C.B.	13	2,480	21	1,444	8	1,036
THE PAS, MAN.	56	652	56	636	58	16
TIMMINS, ONT.	7	3,696	5	3,093	12	613
TOFINO, B.C./C.B.	54	763	52	759	61	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	1,052	40	1,048	62	4
WARUSH, Nfld./T.-N.	28	1,592	33	1,150	19	442
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	37	1,354	29	1,264	39	90
WHITECOURT, ALTA.	49	1,041	46	815	30	226
WIARTON, ONT.	49	834	54	687	31	209
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	2,109	11	1,939	32	170
YARMOUTH, N.S./N.E.	60	497	53	445	49	52
YONKTON, SASK.	50	842	53	748	34	134
TOTAL (71)		116,754		91,302		25,452

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND	GOVT		LOCAUX	ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVÉS ET				
			OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	372	337	35	-	7	7	-
BURNABY, Y.T./T.Y.	243	126	57	60	2	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	329	316	12	1	39	39	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,663	1,969	1,449	1,245	75	55	20
CHAKLO, N.B.	561	297	230	34	12	12	-
CHURCHILL, MAN.	742	591	149	2	25	25	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	239	221	18	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	124	115	13	-	1	1	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,528	657	432	439	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	1,160	523	226	411	12	12	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,443	650	391	402	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,306	763	545	78	6	6	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,147	1,374	269	500	8	8	-
EARLTON, ONT.	2,253	675	132	1,476	16	16	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,900	767	641	472	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	483	347	114	18	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,679	945	239	445	73	73	-
GASPE, QUE.	507	355	148	4	6	6	-
GATINEAU, QUE.	3,731	874	937	1,920	67	66	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,269	814	301	154	2	2	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,595	1,079	391	125	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	347	299	46	2	19	19	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,598	1,884	392	322	26	26	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,164	750	268	146	393	267	126
KAPUSKASING, ONT.	1,541	810	287	484	8	8	-
KENORA, ONT.	2,485	1,614	805	62	59	55	4
KINGSTON, ONT.	3,958	1,599	890	1,669	60	60	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,167	899	209	60	32	32	-
KUUJUAUAPIK, QUE.	465	413	52	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	824	706	91	27	9	9	-
LA RONGE, SASK.	8,230	4,162	1,060	109	19	19	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,524	539	403	526	10	10	-
LYNN LAKE, MAN.	2,033	1,621	342	70	4	4	-
MATAGAMI, QUE.	368	258	96	4	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	410	317	34	59	1	1	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,550	734	589	226	71	67	4
MONT JOLI, QUE.	1,650	1,293	254	103	22	22	-
MUSKOKA, ONT.	3,806	526	592	2,538	73	73	-
NANAIMO, B.C./C.B.	6,060	2,754	1,319	1,987	16	15	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,776	1,258	247	271	5	5	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,327	454	581	288	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,641	1,094	431	116	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,047	1,224	765	57	15	15	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,642	969	941	832	41	41	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	791	605	196	-	4	4	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,085	425	368	292	3	3	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	581	594	44	43	4	4	-
RED DEER, ALTA.	2,812	672	1,003	1,144	45	45	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	437	402	10	25	52	52	-
ROBERVAL, QUE.	1,066	809	175	82	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,536	832	458	246	20	20	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,267	1,034	198	35	8	8	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,057	785	250	32	14	14	-
SHERBROOKE, QUE.	2,098	430	694	914	63	63	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,574	2,889	545	40	12	12	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,431	1,051	414	966	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	497	286	211	-	7	5	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,240	948	215	77	23	23	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,422	434	416	572	128	92	36
TERRACE, B.C./C.B.	2,478	906	536	1,036	2	2	-
THE PAS, MAN.	638	293	324	16	14	14	-
TIMMINS, ONT.	3,620	2,258	749	613	76	76	-
TOFINO, B.C./C.B.	755	366	385	4	8	8	-
TURTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,037	907	126	4	15	15	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,565	812	313	440	27	25	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,350	488	772	90	4	4	-
WHITECOURT, ALTA.	1,035	332	477	226	6	6	-
WIARTON, ONT.	727	241	361	125	169	85	84
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,100	1,176	754	170	9	9	-
YARMOUTH, N.S./N.B.	463	251	165	52	29	29	-
YORKTON, SASK.	866	325	407	134	16	16	-
TOTAL (71)	114,735	60,711	29,853	25,171	2,019	1,738	281

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

TABLEAU 15

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	379	93	4	250	15	20	7
BURBUSH, Y.T./T.Y.	105	-	-	126	56	1	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	367	171	26	119	10	2	39
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,473	620	37	1,312	1,419	30	55
CHARLO, N.B.	539	132	6	159	183	47	12
CHURCHILL, MAN.	765	268	99	224	118	31	25
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	241	88	12	121	6	12	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	129	35	2	78	7	6	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,039	225	8	424	404	28	-
DAUPHIN, MAN.	761	85	9	429	207	19	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,041	285	3	362	375	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,314	-	2	761	518	27	6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,653	663	3	712	214	55	8
FARLTON, ONT.	823	190	-	485	119	13	16
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,428	75	15	677	621	40	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	467	44	22	281	96	22	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,307	103	9	893	226	13	73
GASPE, QUE.	509	166	-	189	115	33	6
GATINEAU, QUE.	1,927	126	2	746	697	290	66
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,117	136	79	599	260	41	2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,474	94	26	959	343	48	4
ILES-DE-LA-MADLEINE, QUE.	364	195	-	104	16	30	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,302	373	73	1,438	323	69	26
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,205	373	83	294	220	48	267
KAPUSKASING, ONT.	1,109	277	72	461	234	53	8
KENORA, ONT.	2,478	338	19	1,261	715	90	55
KINGSTON, ONT.	2,347	141	20	1,438	583	107	60
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,139	97	23	779	60	142	32
KUUJUAUPIK, QUE.	463	168	17	228	42	10	1
LA GRANDE, QUE.	803	144	26	532	48	43	9
LA RONGE, SASK.	9,140	151	173	3,876	1,131	779	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,012	334	1	260	364	39	10
LYNN LAKE, MAN.	1,367	39	47	1,535	265	77	4
MATABANI, QUE.	344	63	2	203	71	25	-
MAYB, Y.T./T.Y.	352	-	-	317	34	-	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1,391	216	-	519	563	26	67
MONT JOLI, QUE.	1,569	565	1	727	221	33	22
MUSKOKA, ONT.	1,291	2	7	517	576	16	73
NANAIMO, B.C./C.B.	4,088	644	10	2,100	1,269	50	15
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,510	171	38	1,049	183	64	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,049	-	-	458	531	50	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,529	181	-	913	321	110	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,005	214	4	1,006	651	115	15
PRINCE ALBERT, SASK.	1,851	88	108	773	422	419	41
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	795	130	17	458	125	61	4
QUESNEL, B.C./C.B.	796	153	-	272	342	26	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	642	290	55	249	32	12	4
RED DEER, ALTA.	1,720	-	-	672	951	52	45
RESOLUT, N.W.T./T.N.-O.	454	34	4	364	4	6	52
RODRERVAL, QUE.	988	196	-	613	140	35	4
ROUYN/MORANUA, QUE.	1,310	405	44	383	411	47	20
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,240	60	2	972	166	32	8
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,049	93	-	692	219	31	14
SHERBROOKE, QUE.	1,237	1	-	479	677	17	63
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,546	336	13	2,540	484	161	12
SMITHERS, B.C./C.B.	1,465	94	34	933	365	49	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	502	1	-	285	161	50	5
STEPHENVILLS, NFLD./T.-N.	1,186	349	2	597	178	37	23
SWIFT CURRENT, SASK.	942	8	-	426	394	22	92
TERRACE, B.C./C.B.	1,444	120	2	784	491	55	2
THE PAS, MAN.	636	65	18	215	265	59	14
TIMMINS, ONT.	3,083	871	48	1,339	480	269	76
TOFINO, B.C./C.B.	759	-	67	299	329	56	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,048	242	1	664	112	14	15
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,150	234	8	570	276	37	25
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,264	24	2	462	744	28	4
WHITECOURT, ALTA.	815	1	4	327	426	51	6
WIARTON, ONT.	687	1	2	238	341	20	85
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,939	151	193	832	721	33	9
YARMOUTH, N.S./N.E.	445	214	-	37	109	56	29
YURKTON, SASK.	768	-	-	325	387	20	16
TOTAL (71)	91,302	12,446	1,594	46,671	24,328	4,525	1,738

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	379	9	2.3	370	97.6
BURWASH, Y.T./T.Y.	185	2	1.0	183	98.9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	367	174	47.4	193	52.5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,473	554	15.9	2,919	84.0
CHARLO, N.B.	539	232	43.0	307	56.9
CHURCHILL, MAN.	765	240	31.3	525	68.6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	241	104	43.1	137	56.8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	129	5	3.8	124	96.1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,089	290	26.6	799	73.3
DAUPHIN, MAN.	761	39	5.1	722	94.8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,041	328	31.5	713	68.4
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,314	20	1.5	1,294	98.4
DESK LAKE, Nfld./T.-N.	1,655	844	50.9	811	49.0
EARLTON, ONT.	823	307	37.3	516	62.6
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,423	154	10.7	1,274	89.2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	467	46	9.8	421	90.1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,307	126	9.6	1,181	90.3
GASPE, QUE.	509	254	49.9	255	50.0
GATINEAU, QUE.	1,937	280	14.5	1,647	85.4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,117	193	17.2	924	82.7
HIGH LEVEL, ALTA.	1,377	184	13.3	1,193	87.0
ILKASOOLAH-MADELINE, QUE.	364	254	72.5	100	27.4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,302	179	7.7	2,123	92.2
IDALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,248	715	56.6	570	44.3
KAPUSKASING, ONT.	1,105	420	38.0	685	61.9
KENORA, ONT.	2,478	1,022	41.2	1,456	58.7
KINGSTON, ONT.	2,749	344	12.4	2,405	87.5
KUUJUAQ, QUE. (FY. CHIMO)	1,139	242	21.2	897	78.7
KUUJUAZAPIK, QUE.	466	101	21.6	365	78.3
LA GRANDE, QUE.	806	255	31.6	551	68.3
LA RONGE, SASK.	6,140	377	6.1	5,763	93.8
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,012	440	43.4	572	56.5
LYNN LAKE, MAN.	1,767	151	7.5	1,616	91.3
MATAGAMI, QUE.	354	64	17.5	290	82.4
MAYO, Y.T./T.Y.	352	-	0	352	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,391	402	28.9	989	71.0
MDNT JULI, QUE.	1,559	507	32.4	1,060	67.5
MUSKOKA, ONT.	1,291	544	42.1	747	57.8
NANAIMO, B.C./C.B.	4,088	237	5.7	3,851	94.2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,510	174	11.5	1,336	88.4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,049	57	5.4	992	94.5
PEACE RIVER, ALTA.	1,929	344	22.4	1,585	77.5
PORT HADY, B.C./C.B.	2,005	317	15.9	1,688	84.1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,851	304	16.4	1,547	83.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	795	236	29.6	559	70.3
QUESNEL, B.C./C.B.	796	141	17.7	655	82.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	642	84	13.0	558	86.9
RED OCEAR, ALTA.	1,720	220	12.7	1,500	87.2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	464	60	12.9	404	87.0
ROBERVAL, QUE.	984	121	12.2	867	87.7
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,310	450	34.3	860	65.6
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,240	160	12.9	1,080	87.0
SCHEFFERVILLE (KNUB L.), QUE.	1,049	99	9.4	950	90.5
SHERBROOKE, QUE.	1,237	81	6.5	1,156	93.4
SIBUX LOOKOUT, ONT.	3,546	492	13.8	3,054	86.1
SMITHERS, B.C./C.B.	1,465	207	14.1	1,258	85.8
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	502	143	28.4	359	71.5
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,186	492	40.6	704	59.3
SWIFT CURRENT, SASK.	942	125	13.2	817	86.7
TERRACE, B.C./C.B.	1,444	374	25.9	1,070	74.1
THE PAS, MAN.	636	173	27.2	463	72.7
TIMMINS, ONT.	3,093	1,131	36.6	1,962	63.3
TOFINO, B.C./C.B.	759	64	8.4	695	91.5
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,040	82	7.8	966	92.1
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,150	411	35.7	739	64.2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,264	65	5.1	1,199	94.8
WHITECOURT, ALTA.	815	185	22.6	630	77.3
WIARTON, ONT.	687	88	12.8	599	87.1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,939	226	11.6	1,713	88.3
YARMOUTH, N.S./N.E.	445	245	55.0	200	44.9
YORKTON, SASK.	748	21	2.8	727	97.1
TOTAL (71)	91,302	17,964	19.6	73,338	80.3

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 77, 88

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'APPRECHES PAR PISTE 66, 77, 88

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	335	14	-	321	-
BURNWASH, Y.T./T.Y.	973	99	-	884	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	149	4	-	141	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,178	4	20	1,154	-
CHAKLO, N.B.	308	1	182	185	-
CHURCHILL, MAN.	1,191	2	1	1,188	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	169	3	-	166	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	534	-	349	185	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	565	-	275	290	-
DAUPHIN, MAN.	1,374	1	307	1,066	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	99	37	-	62	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,225	62	-	1,143	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	225	20	3	202	-
SARLTON, ONT.	485	6	-	479	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	663	190	-	473	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,188	1,275	142	1,771	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	554	143	-	411	-
GASPE, QUE.	697	1	600	96	-
GATINEAU, QUE.	420	-	86	340	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,733	230	-	1,503	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,872	93	-	1,779	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	34	-	3	31	-
INUUK, N.W.T./T.N.-O.	1,611	842	-	769	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	2,450	45	-	2,405	-
KAPUSKASING, ONT.	921	9	224	688	-
KENORA, ONT.	9,167	5	4,390	772	-
KINGSTON, ONT.	342	1	-	341	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	809	1	456	351	-
KUUJUAQAIK, QUE.	209	-	-	209	-
LA GRANDE, QUE.	1,755	1,190	225	371	-
LA RONGE, SASK.	1,190	50	2	1,134	-
LELTYMINSTER, ALTA.	667	-	391	276	-
LYNN LAKE, MAN.	423	201	-	222	-
MATAGAMI, QUE.	517	130	171	216	-
MAYO, Y.T./T.Y.	117	2	-	115	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,438	18	-	1,423	-
MONT JOLI, QUE.	2,478	1	1,314	1,183	-
MUSKOKA, ONT.	1,129	27	-	1,102	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,467	-	-	1,467	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	703	110	171	422	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	2,005	4	1,705	296	-
PEACE RIVER, ALTA.	892	247	-	645	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,022	59	306	657	-
PRINCE ALBERT, SASK.	995	99	-	896	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,669	32	47	2,590	-
QUEENSL, B.C./C.B.	628	75	-	553	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	407	-	-	407	-
RED ODER, ALTA.	993	4	-	989	-
RESOLUT, N.W.T./T.N.-O.	184	-	-	184	-
ROBERVAL, QUE.	2,266	23	1,409	834	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	491	147	139	213	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	371	2	-	369	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	439	237	-	202	-
SHERBROOKE, QUE.	699	12	416	271	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,273	168	-	1,105	-
SMITHERS, B.C./C.B.	945	149	744	452	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	233	-	-	233	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	169	17	-	152	-
SWIFT CURRENT, SASK.	324	1	-	323	-
TERRACE, B.C./C.B.	167	94	-	73	-
THE PAS, MAN.	2,273	203	1,708	362	-
TIMMINS, ONT.	1,537	201	931	405	-
TOFINO, B.C./C.B.	426	-	-	426	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	349	143	-	206	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	335	174	-	161	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,146	101	511	534	-
WHITECOURT, ALTA.	2,460	222	1,600	638	-
WIARTON, ONT.	536	1	-	535	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,290	29	462	799	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	186	-	-	186	-
YORKTON, SASK.	487	3	-	484	-
TOTAL (71)	73,731	7,278	23,073	43,380	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	379	-	131	65	183	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	185	-	4	145	36	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	367	31	222	65	29	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,473	95	792	2,351	234	1
CHARLO, N.B.	539	133	122	239	45	-
CHURCHILL, MAN.	765	62	289	371	44	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	241	4	176	53	8	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	129	-	56	29	43	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,089	262	40	722	64	1
DAUPHIN, MAN.	761	20	20	714	4	3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,041	168	330	486	56	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,314	-	33	1,257	24	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,655	289	567	463	336	-
EARLTON, ONT.	823	32	296	458	37	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,428	91	73	838	406	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	467	2	102	324	39	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,307	107	14	896	289	1
GASPE, QUE.	509	12	193	286	13	-
GATINEAU, QUE.	1,927	44	262	1,421	193	7
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,117	111	219	736	51	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,474	31	181	426	436	-
IL-S-DE-LA-MAGLEINE, QUE.	364	15	226	109	14	-
INDUIK, N.W.T./T.N.-O.	2,302	73	406	1,109	314	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,285	394	596	288	83	-
KAPUSKASING, ONT.	1,108	32	537	369	167	-
KANDRA, ONT.	2,473	134	364	1,370	124	2
KINGSTON, ONT.	2,343	69	252	1,874	154	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMU)	1,174	113	329	354	343	-
KUUJUARAPIK, QUE.	455	33	299	122	7	5
LA GRANDE, QUE.	806	97	185	349	195	-
LA PONGE, SASK.	6,140	14	1,079	4,556	477	4
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,012	15	643	501	53	-
LYNN LAKE, MAN.	1,957	29	487	1,437	13	1
MATAGAMI, QUE.	364	-	57	284	22	1
MAYO, Y.T./T.Y.	352	-	1	205	145	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,391	17	298	913	72	91
MONT JOLI, QUE.	1,567	68	415	1,024	61	1
MUSKOKA, ONT.	1,291	40	81	1,065	101	4
NANAIMO, B.C./C.B.	4,083	33	810	3,146	97	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,510	141	138	845	386	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,049	18	59	932	33	7
PEACE RIVER, ALTA.	1,529	43	285	961	239	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,003	41	344	1,232	388	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,851	38	371	1,325	108	9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	795	172	51	424	148	-
QUESNEL, B.C./C.B.	794	104	112	474	106	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	642	4	342	234	61	1
RED BEAR, ALTA.	1,720	32	104	1,535	48	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	464	35	314	47	67	1
ROBERVAL, QUE.	988	8	135	779	66	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,310	167	368	669	106	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,240	91	30	688	431	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,049	-	185	715	149	-
SHERBROOKE, QUE.	1,237	17	18	1,017	79	106
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,546	5	772	2,725	44	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,465	142	164	1,023	129	8
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	502	4	260	168	70	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1,196	132	368	400	286	-
SWIFT CURRENT, SASK.	942	93	58	780	11	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,444	226	129	772	292	25
THE PAS, MAN.	635	88	45	476	27	-
TIMMINS, ONT.	3,083	397	1,111	1,354	210	11
TOFINO, B.C./C.B.	759	-	77	522	160	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,048	2	374	388	284	-
WARSH, NFLD./T.-N.	1,150	162	278	576	134	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,264	29	36	1,164	34	1
WHITECOURT, ALTA.	915	49	147	421	198	-
WILKINSON, ONT.	687	51	68	519	49	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,939	126	151	1,448	213	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	445	117	121	130	77	-
YORKTON, SASK.	744	-	81	569	44	54
TOTAL 1711	91,302	5,202	18,963	57,102	9,683	352

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	0 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	5 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER
	KGS.									
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	191	27	65	-	16	80	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	181	-	2	-	-	2	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	27	30	79	2	53	94	56	26	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,710	746	212	53	259	381	103	-	-	1
CHARLO, N.B.	165	115	126	13	43	25	52	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	130	106	142	5	135	188	52	6	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	38	11	88	4	14	-	75	10	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	46	15	27	2	9	29	-	1	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	697	74	51	29	10	1	227	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	516	113	15	4	2	11	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	474	29	120	124	210	26	56	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	670	454	27	-	157	6	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	612	187	126	-	420	23	287	-	-	-
EARLTON, ONT.	393	93	314	10	4	4	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,070	165	70	8	22	7	84	2	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	211	92	82	2	59	2	19	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	705	250	167	-	80	-	104	-	-	1
GASPE, QUE.	113	199	181	2	12	10	2	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,410	182	200	21	46	66	2	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	453	260	231	5	86	20	120	-	-	1
HIGH LEVEL, ALTA.	945	201	167	26	13	96	23	-	-	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	21	98	74	-	86	79	6	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	739	510	655	2	12	26	78	80	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	134	49	359	21	50	342	223	83	4	16
KAPUSKASING, ONT.	351	179	249	-	90	235	-	-	-	1
KENDRA, ONT.	717	759	733	179	9	84	1	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,775	230	122	16	41	162	1	2	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIAD)	547	231	320	20	47	23	100	-	-	1
KUUJUAHAPIK, QUE.	16	116	205	-	-	99	30	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	161	301	87	-	31	147	77	-	-	2
LA KUNGE, SASK.	1,033	2,125	1,001	59	498	560	3	-	-	-
LEBOYMINSTER, ALTA.	400	61	312	10	3	153	-	2	-	-
LYNN LAKE, MAN.	647	742	454	10	36	83	4	2	-	1
MATAGAMI, QUE.	81	201	23	-	2	57	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	223	116	-	-	12	-	1	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	770	259	96	15	226	13	1	15	-	-
MONT JULI, QUE.	408	541	156	2	15	301	66	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	953	206	76	20	12	24	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,506	1,641	739	4	186	12	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	419	302	213	14	37	6	118	-	-	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	881	79	71	4	12	-	62	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	740	442	117	35	13	182	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	623	795	293	20	109	151	4	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	736	428	251	4	207	225	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	197	229	149	23	12	13	133	-	-	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	500	79	22	40	21	83	52	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	82	125	107	2	72	177	77	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,349	210	111	24	18	6	-	2	-	-
RESOLUT, N.W.T./T.N.-O.	62	8	246	1	39	13	39	16	-	-
ROBERVAL, QUE.	375	470	9	130	-	4	-	-	-	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	554	239	177	-	23	192	126	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	457	362	325	13	20	2	61	-	-	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	360	483	179	3	18	6	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,119	59	34	5	10	9	1	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,047	1,722	671	30	8	27	1	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	725	283	198	23	108	-	118	10	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	138	83	160	1	116	3	1	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	554	121	96	-	259	17	93	43	-	3
SWIFT CURRENT, SASK.	675	195	64	1	2	2	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	941	120	170	74	18	-	120	1	-	-
THE PAS, MAN.	254	208	43	17	4	58	51	-	-	-
TIMMINS, ONT.	746	791	775	9	216	330	169	-	-	7
TOFINO, B.C./C.B.	597	62	32	-	2	70	6	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	483	171	320	2	6	59	2	5	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	465	194	157	8	45	217	60	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	891	269	36	2	37	-	24	2	-	3
WHITESCOURT, ALTA.	468	91	70	48	105	26	7	-	-	-
WIAPTON, ONT.	468	147	36	6	14	16	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,057	346	95	31	277	78	54	-	-	1
YARMOUTH, N.S./N.S.	150	14	27	6	117	5	116	-	-	-
YORKTON, SASK.	543	149	50	-	2	2	-	2	-	-
TOTAL (71)	41,211	20,930	13,799	1,242	4,953	5,517	3,293	312	4	61

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT FOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	379	83	4	250	15	20	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	379	83	4	250	15	20	7	
BURWASH, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	168	-	-	126	39	1	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	185	-	-	126	56	1	2	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	366	171	29	119	10	2	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	367	171	29	119	10	2	39	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,273	620	76	1,202	1,233	30	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	137	-	3	9	186	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,411	620	79	1,212	1,419	30	55	
CHAMPLIN, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	491	132	4	159	127	47	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	2	-	56	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	550	132	6	159	183	47	12	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	765	247	99	224	117	31	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	-	-	1	
TOTAL	768	248	99	224	118	31	25	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	240	87	12	121	6	12	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	241	88	12	121	6	12	2	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	129	35	2	78	7	6	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	129	35	2	78	7	6	1	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,037	225	8	418	359	28	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	6	46	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,089	225	8	424	404	28	-	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	751	85	9	428	198	19	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	761	85	9	429	207	19	12	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLE COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,021	285	3	360	357	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	2	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,041	285	3	362	375	16	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,164	-	2	679	452	25	0
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	150	-	-	82	66	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,314	-	2	761	518	27	6
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,653	663	3	711	213	55	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,655	663	3	712	214	55	8
EAPLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	921	199	-	483	119	13	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	923	199	-	485	119	13	16
FORT NELSON, P.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,427	75	15	677	620	40	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,428	75	15	677	621	40	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	456	44	22	281	96	21	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	467	44	22	281	96	22	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,304	103	8	893	226	13	73
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,307	103	9	893	226	13	73
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	494	166	-	189	100	33	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	509	166	-	189	115	33	6
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,901	126	2	738	680	289	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	8	17	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,927	126	2	746	697	290	66
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,113	136	79	596	259	41	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,117	136	79	599	260	41	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRANCHISSEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,473	94	25	959	343	48	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,474	94	26	959	343	48	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	361	195	-	101	16	30	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	364	195	-	104	16	30	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,286	373	73	1,430	318	69	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	8	5	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,302	373	73	1,438	323	69	26
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,111	356	72	253	114	48	256
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	7	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	150	16	4	30	91	-	9
TOTAL	1,285	373	83	294	220	48	267
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,096	277	71	461	226	53	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,105	277	72	461	234	53	11
KEMORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,041	338	6	1,186	409	89	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	397	-	13	73	306	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,438	338	19	1,261	715	90	55
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,207	141	16	1,388	498	106	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	141	-	4	50	84	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,349	141	20	1,438	583	107	60
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHENO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,135	97	23	777	64	142	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	1,139	97	23	779	66	142	32
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	466	163	17	228	42	10	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	466	163	17	228	42	10	1
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	905	148	25	532	48	43	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	906	148	26	532	48	43	9

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRAN- TEMENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
					CIVILS		MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,083	153	173	3,835	1,025	779	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	1	55	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	6,140	153	173	3,836	1,081	779	18	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,010	338	1	259	363	39	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,012	338	1	260	364	39	10	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,936	39	47	1,532	237	77	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	3	28	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,967	39	47	1,535	265	77	4	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	360	63	2	201	69	25	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	364	63	2	203	71	25	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	352	-	-	317	34	-	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	352	-	-	317	34	-	1	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,367	215	-	510	541	26	67	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	-	1	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,391	216	-	519	563	26	67	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,552	565	1	722	211	33	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	5	9	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,569	565	1	727	221	33	22	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,255	2	7	510	628	16	72	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	7	48	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,291	2	7	517	676	16	73	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,016	644	10	2,092	1,205	50	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	-	8	64	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,088	644	10	2,100	1,269	50	15	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,509	171	37	1,049	183	64	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,510	171	38	1,049	183	64	5	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER OFFERS - TELEGRAMS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,047	-	-	458	529	50	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,049	-	-	458	531	50	10
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,529	181	-	913	321	110	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,529	181	-	913	321	110	4
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,947	214	4	1,006	593	115	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	-	58	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,005	214	4	1,006	651	115	15
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,421	41	104	769	397	414	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	4	25	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,351	41	104	773	422	415	41
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	761	130	15	452	109	60	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	2	6	25	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	795	130	17	458	134	61	4
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	791	153	-	271	314	26	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	796	153	-	272	318	26	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	642	290	55	249	32	12	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	642	290	55	249	32	12	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,695	-	-	667	931	52	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	5	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,720	-	-	672	951	52	45
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	463	34	4	364	4	6	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	464	34	4	364	4	6	52
ROBEVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	988	196	-	613	140	35	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	988	196	-	613	140	35	4

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RDUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,302	405	44	380	406	47	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,310	405	44	383	411	47	20
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,233	60	2	972	159	32	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,240	60	2	972	166	32	8
SCHEFFERVILLE (KNOD L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,049	93	-	692	219	31	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,049	93	-	692	219	31	14
SHEPPARD, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,192	1	-	475	529	17	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	47	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,237	1	-	479	577	17	63
SIOUX LOOKOUT, QNT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,487	336	13	2,537	430	161	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	-	3	54	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,546	336	13	2,540	484	161	12
SPITMERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,455	94	24	933	355	49	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,465	94	24	933	365	49	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	494	1	-	279	160	49	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	6	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	502	1	-	285	161	50	5
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,169	349	1	595	171	37	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	1	4	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	-	1	3	-	4
TOTAL	1,196	349	2	597	178	37	23
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	922	8	-	424	376	22	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	2	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	942	8	-	426	394	22	92
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,437	120	2	793	475	55	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,444	120	2	784	481	55	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	610	65	12	215	245	59	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	6	-	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	636	65	18	215	265	59	14	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,063	871	48	1,337	469	267	76	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	11	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,083	871	48	1,339	480	269	76	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	743	-	67	294	316	55	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	5	13	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	759	-	67	299	329	56	8	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,048	242	-	643	112	14	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,048	242	1	644	112	14	15	
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,146	274	3	570	272	37	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,150	274	3	570	276	37	29	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,236	24	-	459	722	28	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	1	3	22	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,264	24	2	462	744	28	4	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	815	1	4	327	426	51	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	815	1	4	327	426	51	6	
WARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	631	1	2	232	303	19	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	6	38	1	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	687	1	2	238	341	20	85	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,902	151	193	831	685	33	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	1	36	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,939	151	193	832	721	33	9	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	369	157	-	36	92	56	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	57	-	1	17	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	445	214	-	37	109	56	29	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	737	-	-	325	376	20	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	748	-	-	325	387	20	16
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	89,108	12,369	1,546	46,303	22,689	4,511	1,690
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,019	60	42	334	1,537	14	32
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	175	17	6	34	102	-	16
TOTAL	91,302	12,446	1,594	46,671	24,328	4,525	1,738

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	65	379	19	18:00	5	19	34
BURNHAM, Y.T./T.Y.	69	245	1	8:00	72	1	45
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	368	26	13:00	5	26	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,730	14	14:00	110	14	350
CHARLO, N.B.	57	573	1	11:00	17	3	48
CHURCHILL, MAN.	53	767	30	15:00	6	30	41
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	241	23	11:00	4	11	25
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	129	6	14:00	4	27	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	34	1,528	7	12:00	22	2	89
DAUPHIN, MAN.	43	1,172	4	19:00	117	4	161
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	1,443	24	20:00	34	24	97
DAWSON, Y.T./T.Y.	36	1,392	25	10:00	10	23	87
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	10	2,155	9	14:00	33	9	135
EDMONTON, ONT.	15	2,299	17	17:00	54	15	162
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	1,900	19	16:00	43	19	137
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	62	485	29	15:00	13	29	33
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	23	1,752	18	8:00	25	3	148
GASPE, QUE.	58	513	3	12:00	6	5	25
GATINEAU, QUE.	6	3,848	22	17:00	55	17	267
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	40	1,271	7	20:00	17	24	71
HIGH LEVEL, ALTA.	27	1,549	29	15:00	21	15	120
ILL-SM-LA-NAPLESIN, QUE.	68	366	30	18:00	9	17	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	11	2,624	14	15:00	31	23	141
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	30	1,557	14	15:00	40	14	92
KAPUSKATING, ONT.	29	1,519	15	18:00	34	16	110
KENORA, ONT.	12	2,564	14	11:00	20	9	146
KINGSTON, ONT.	4	4,014	7	16:00	39	24	353
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	42	1,199	9	12:00	19	8	72
KUUJUAUPIK, QUE.	63	465	24	14:00	5	24	40
LA GRANDE, QUE.	51	833	11	11:00	11	9	69
LA MONGE, SASK.	1	6,249	16	11:00	45	16	357
LLOYDMINSTER, ALTA.	33	1,536	17	7:00	38	26	172
LYNN LAKE, MAN.	20	2,037	20	15:00	18	20	135
MATAGAMI, QUE.	67	364	15	16:00	6	24	32
MAYO, Y.T./T.Y.	64	411	20	8:00	16	20	51
MEDICINE HAT, ALTA.	26	1,521	24	7:00	22	7	115
MONT JULI, QUE.	24	1,672	14	16:00	17	5	84
MUSKOKA, ONT.	5	3,879	7	15:00	73	6	594
NANAIMO, B.C./C.B.	2	6,076	7	18:00	169	7	471
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	22	1,781	15	16:00	19	26	103
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	1,337	6	13:00	23	6	155
PEACE RIVER, ALTA.	25	1,645	24	18:00	24	24	103
PORT HARVEY, B.C./C.B.	19	2,062	26	10:00	16	3	105
PRINCE ALBERT, SASK.	10	2,683	14	18:00	175	14	229
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	795	26	19:00	13	18	44
QUEBEC, B.C./C.B.	44	1,088	6	23:00	17	14	69
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	55	685	9	19:00	9	30	41
RED DEER, ALTA.	9	2,364	29	21:00	47	28	202
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	61	489	29	17:00	8	24	36
ROBERVAL, QUE.	46	1,070	15	11:00	16	1	65
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	1,556	22	13:00	20	22	78
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	1,275	17	17:00	11	18	70
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	1,081	18	16:00	13	26	63
SHERBROOKE, QUE.	17	2,151	17	8:00	37	21	228
SIDUX LOOKOUT, ONT.	6	3,586	16	11:00	24	12	168
SMITHERS, B.C./C.B.	14	2,431	27	11:00	23	7	129
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	59	504	19	15:00	8	3	31
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	41	1,263	24	8:00	15	20	153
SWIFT CURRENT, SASK.	32	1,550	10	6:00	40	8	135
TERRACE, B.C./C.B.	13	2,480	25	16:00	40	17	217
THE PAS, MAN.	56	652	26	19:00	14	26	47
TIMMINS, ONT.	7	3,696	23	17:00	57	23	323
TOFINO, B.C./C.B.	54	763	27	15:00	35	27	133
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	47	1,052	15	14:00	11	18	58
WABUSH, Nfld./T.-N.	28	1,592	27	7:00	51	5	363
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	37	1,354	20	10:00	26	4	124
WHITECOURT, ALTA.	43	1,041	26	11:00	22	5	94
WILKINSON, ONT.	49	896	8	11:00	42	9	102
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	2,109	24	17:00	25	7	137
YARMOUTH, N.S./N.E.	60	447	18	21:00	17	20	54
YORKTON, SASK.	50	862	30	7:00	23	6	106

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUP	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	64	379	19	18:00	5	19	34
BUMWASH, Y.T./T.Y.	70	185	29	17:00	4	16	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	65	307	26	13:00	5	26	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,473	14	12:00	26	14	174
CHARLO, N.B.	57	539	21	13:00	8	3	38
CHURCHILL, MAN.	50	765	30	15:00	6	30	41
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	241	23	11:00	4	11	25
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	129	6	14:00	4	27	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	37	1,089	27	10:00	9	7	60
DAUPHIN, MAN.	51	761	20	12:00	8	4	49
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	41	1,041	10	8:00	11	10	63
DAWSON, Y.T./T.Y.	24	1,314	25	10:00	18	21	79
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	15	1,655	29	17:00	15	14	94
EARLTON, ONT.	45	823	14	9:00	8	19	49
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	1,428	19	16:00	43	19	127
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	467	29	15:00	9	9	30
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	26	1,307	14	17:00	15	3	76
GASPE, QUE.	58	509	3	12:00	6	5	25
GATINEAU, QUE.	12	1,927	17	13:00	15	17	123
HAY RIVER, N.W.T./I.N.-O.	35	1,117	24	15:00	10	24	67
HIGH LEVEL, ALTA.	19	1,474	9	8:00	11	15	112
ILES-DE-LA-MADELAINE, QUE.	56	364	30	18:00	9	17	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4	2,302	8	16:00	14	23	117
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	1,295	16	15:00	20	11	64
KAPUSKASING, ONT.	36	1,105	22	15:00	10	17	64
KENDRA, ONT.	6	2,474	14	11:00	20	9	146
KINGSTON, ONT.	7	2,349	14	13:00	22	24	203
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	1,139	10	13:00	10	17	64
KUUUJUARAPIK, QUE.	61	466	24	14:00	6	24	40
LA GRANDE, QUE.	47	906	11	11:00	11	9	54
LA SONGE, SASK.	1	6,140	16	11:00	45	16	355
LEBOYDINSTER, ALTA.	42	1,012	26	9:00	9	26	94
LYNN LAKE, MAN.	10	1,967	20	15:00	18	20	135
MATAGAMI, QUE.	67	364	15	16:00	6	24	32
MAYA, Y.T./T.Y.	68	352	24	1:00	6	20	29
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,391	27	14:00	17	7	85
MONT JOLI, QUE.	16	1,569	22	20:00	15	5	84
MUSKOKA, ONT.	27	1,291	27	11:00	15	14	92
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,088	7	10:00	51	7	313
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	18	1,510	23	18:00	10	26	76
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	1,049	13	20:00	11	23	58
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,529	25	17:00	14	25	82
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	2,005	18	9:00	15	3	105
PRINCE ALBERT, SASK.	13	1,851	9	10:00	21	9	141
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	795	25	19:00	13	19	44
QUESNEL, B.C./C.B.	48	796	14	19:00	9	26	42
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	642	30	15:00	6	30	41
RED DEER, ALTA.	14	1,720	6	15:00	22	6	116
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	464	25	16:00	5	24	32
ROBEVAL, QUE.	43	988	16	8:00	9	17	55
ROUYN/NORANDA, QUE.	25	1,310	22	13:00	20	24	77
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,240	19	11:00	10	14	64
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	39	1,049	23	17:00	10	26	62
SHERBROOKE, QUE.	31	1,237	21	15:00	24	21	164
SIoux LOOKOUT, ONT.	3	3,546	16	11:00	24	12	168
SMITHERS, B.C./C.B.	20	1,465	4	11:00	10	23	71
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	59	502	19	15:00	8	3	31
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	32	1,196	24	8:00	15	20	143
SWIFT CURRENT, SASK.	44	942	19	9:00	11	11	56
TERRACE, B.C./C.B.	21	1,444	14	19:00	15	14	97
THE PAS, MAN.	56	636	23	11:00	10	23	41
TIMMINS, ONT.	5	3,083	23	18:00	25	23	199
TDFIND, B.C./C.B.	52	759	27	15:00	35	27	133
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	40	1,048	15	14:00	11	18	58
WABUSH, NFLD./T.-N.	33	1,150	15	17:00	11	3	173
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	29	1,264	20	10:00	26	20	87
WHITECOURT, ALTA.	46	815	14	12:00	10	4	45
WIARTON, ONT.	54	687	9	19:00	16	10	65
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	1,939	23	9:00	20	7	133
YARMOUTH, N.S./N.E.	63	445	16	12:00	8	20	34
YORKTON, SASK.	53	748	6	11:00	20	6	106

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JDUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	45	60	1	8:00	31	1	42
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	1	7	12:00	1	7	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,265	14	14:00	100	14	176
CHARLO, N.B.	53	34	1	11:00	14	1	14
CHURCHILL, MAN.	63	2	22	1:00	2	22	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	439	30	9:00	20	2	54
DAUPHIN, MAN.	21	411	4	19:00	112	4	112
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	402	24	20:00	30	14	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	78	28	15:00	8	28	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	500	9	14:00	22	9	70
EARLTON, ONT.	5	1,476	17	17:00	50	15	142
FORT NELSON, B.C./C.B.	17	472	5	13:00	24	16	70
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	18	10	14:00	6	29	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	18	445	18	8:00	24	3	72
GASPE, QUE.	59	4	2	10:00	2	2	4
GATINEAU, QUE.	3	1,921	22	17:00	46	2	186
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	33	154	6	10:00	12	21	32
HIGH LEVEL, ALTA.	15	125	29	15:00	16	29	16
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	2	3	19:00	2	3	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	322	14	16:00	22	21	66
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	26	272	14	15:00	24	13	39
KAPUSKASING, ONT.	16	484	17	15:00	23	29	64
KENORA, ONT.	44	66	20	23:00	12	21	18
KINGSTON, ONT.	4	1,669	23	11:00	28	24	150
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	60	8	12:00	16	8	24
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	55	27	10	9:00	6	9	15
LA RONGE, SASK.	37	109	1	10:00	13	1	34
LLOYDMINSTER, ALTA.	14	526	17	7:00	36	26	74
LYNN LAKE, MAN.	43	70	23	21:00	12	9	30
MATAGAMI, QUE.	60	4	18	7:00	4	10	4
MAYO, Y.T./T.Y.	47	59	20	8:00	14	20	22
MEDICINE HAT, ALTA.	29	230	29	17:00	14	29	44
MONT JOLI, QUE.	38	103	14	16:00	14	21	22
MUSKOGA, ONT.	1	2,588	7	15:00	65	6	515
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,988	7	19:00	159	7	158
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	27	271	20	15:00	12	20	44
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	288	6	13:00	20	6	118
PEACE RIVER, ALTA.	36	116	24	18:00	22	24	24
PORT HARDY, B.C./C.B.	49	57	11	8:00	11	27	24
PRINCE ALBERT, SASK.	11	832	14	18:00	172	14	172
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	24	292	6	23:00	16	6	34
RANKIN INLEI, N.W.T./T.N.-O.	50	43	23	11:00	6	9	9
RED DEER, ALTA.	7	1,144	29	21:00	42	28	128
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	56	25	27	15:00	5	27	5
ROBERVAL, QUE.	40	82	15	11:00	10	1	16
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	246	14	18:00	14	13	36
SANDSPIT, B.C./C.B.	52	35	17	17:00	7	17	14
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	32	18	16:00	4	13	8
SHERBROOKE, QUE.	10	914	17	8:00	36	17	98
STOIX LOOKOUT, ONT.	51	40	23	22:00	8	7	10
SMITHERS, B.C./C.B.	9	966	2	18:00	20	7	74
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	65	2	19	12:00	2	19	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	42	77	11	20:00	12	11	26
SWIFT CURRENT, SASK.	13	608	10	6:00	38	8	92
TERRACE, B.C./C.B.	8	1,036	25	16:00	36	17	128
THE PAS, MAN.	58	16	26	19:00	12	26	12
TIMMINS, ONT.	12	613	23	17:00	40	23	124
TOFINO, B.C./C.B.	61	4	24	17:00	2	24	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	4	27	14:00	4	27	4
WABUSH, Nfld./T.-N.	19	442	27	7:00	50	5	190
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	90	4	16:00	20	4	76
WHITFOUR, ALTA.	30	226	26	11:00	20	5	50
WARTON, ONT.	31	209	8	11:00	40	9	86
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	170	24	17:00	18	24	52
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	52	18	21:00	16	20	20
YORKTON, SASK.	34	134	30	7:00	20	30	20

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AEROPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURNABY, Y.T./T.Y.	45	60	1	8:00	31	1	42
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	65	1	7	12:00	1	7	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,245	14	14:00	100	14	176
CHARLO, N.B.	53	34	1	11:00	14	1	14
CHURCHILL, MAN.	63	2	22	1:00	2	22	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRAWBROOK, B.C./C.B.	20	439	30	9:00	20	2	54
DAUPHIN, MAN.	21	411	4	19:00	112	4	112
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	402	24	20:00	30	14	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	78	28	15:00	8	28	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	500	9	14:00	22	9	70
EARLTON, ONT.	5	1,476	17	17:00	50	15	142
FORT NELSON, B.C./C.B.	17	472	5	13:00	24	16	70
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	14	10	14:00	6	29	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	18	445	14	9:00	24	3	72
GASPE, QUE.	59	4	2	10:00	2	2	4
GATINEAU, QUE.	3	1,920	22	17:00	46	2	136
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	31	154	6	10:00	12	21	32
HIGH LEVEL, ALTA.	75	125	29	15:00	16	29	15
ILFES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	2	3	19:00	2	3	2
INUVIAT, N.W.T./T.N.-O.	23	322	14	16:00	22	21	65
INULUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	146	12	17:00	20	4	35
KAPUSKASING, ONT.	16	494	17	15:00	29	29	64
KENORA, ONT.	44	62	29	21:00	8	21	18
KINGSTON, ONT.	4	1,669	23	11:00	24	24	150
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	60	4	12:00	16	5	24
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	55	27	10	9:00	6	9	15
LA RONGE, SASK.	37	109	1	10:00	13	1	34
LEBOURNEVILLE, ALTA.	14	526	17	7:00	36	26	74
LYNN LAKE, MAN.	43	70	23	21:00	12	4	30
MATAGAMI, QUE.	60	4	10	7:00	4	10	4
MAYO, Y.T./T.Y.	47	59	20	3:00	14	20	22
MEDICINE HAT, ALTA.	28	226	29	17:00	14	29	44
MONT JOLI, QUE.	39	103	14	16:00	14	21	22
MUSKOKA, ONT.	1	2,548	7	15:00	66	6	515
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,947	7	18:00	158	7	159
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	271	20	15:00	12	20	44
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	288	6	13:00	20	6	114
PSACE RIVER, ALTA.	36	114	24	18:00	22	24	24
PORT HARDY, B.C./C.B.	48	57	11	8:00	11	27	24
PRINCE ALBERT, SASK.	10	832	14	18:00	172	14	172
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, B.C./C.B.	24	292	6	23:00	16	6	34
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	43	23	11:00	6	9	9
RED DEER, ALTA.	7	1,144	29	21:00	42	28	129
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	56	25	27	15:00	5	27	5
ROBERVAL, QUE.	40	82	15	11:00	10	1	16
ROUY/NORANDA, QUE.	27	246	14	18:00	14	13	36
SANDSPIT, B.C./C.B.	52	35	17	17:00	7	17	14
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	32	18	16:00	4	13	8
SHERBROOKE, QUE.	10	914	17	8:00	36	17	98
SIOUX LOOKOUT, ONT.	51	40	23	22:00	8	7	10
SMITHERS, B.C./C.B.	9	966	2	18:00	20	7	74
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	42	77	11	20:00	12	11	26
SWIFT CURRENT, SASK.	13	572	10	6:00	36	8	92
TEBRACE, B.C./C.B.	8	1,035	25	14:00	36	17	126
THE PAS, MAN.	58	16	26	19:00	12	26	12
TIMMINS, ONT.	12	613	23	17:00	40	23	124
TOFINO, B.C./C.B.	61	4	24	17:00	2	24	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	4	27	14:00	4	27	4
WARSH, Nfld./T.-N.	19	440	27	7:00	50	5	190
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	90	4	16:00	20	4	76
WHITECOURT, ALTA.	29	226	26	11:00	20	5	50
WIARTON, ONT.	34	125	7	13:00	18	7	48
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	30	170	24	17:00	19	24	52
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	52	18	21:00	16	20	20
YORKTON, SASK.	33	134	30	7:00	20	30	20

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	20	26	11:00	6	26	12
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	10	1	19	19:00	1	19	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1	126	14	15:00	24	13	39
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	5	4	20	23:00	4	20	4
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	9	1	30	6:00	1	30	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYU, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	6	4	1	16:00	4	1	4
MTNT JULI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	11	1	15	15:00	1	15	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKS, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	7	2	19	12:00	2	19	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	34	19	8:00	4	11	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	8	2	17	12:00	2	17	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITCOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WHAITON, ONT.	2	84	8	11:00	40	8	80
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filled by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Remarks

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Remarques

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in June 1987	Airport	Reported days in June 1987
Aéroport	Jours rapportés en Juin 1987	Aéroport	Jours rapportés en Juin 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Hearst, Ont.	30
Alma, Que.	28	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17
Amos, Que.	30	Hornepayne, Ont.	30
Atikokan, Ont.	26	Iroquois Falls, Ont.	22
Attawapiskat, Ont.	23	Kasabonica, Ont.	24
Bathurst, N.B.	30	Kashechewan, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	28	Kirkland Lake, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	10	Lachute, Que.	24
Big Trout Lake, Ont.	25	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Landsdowne House, Ont.	30
Brantford, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	15
Brockville, Ont.	30	Matane, Que.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Midland, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Moosonee, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	17
Cedars, Que.	30	Natashquan, Que.	22
Chapleau, Ont.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Charlevoix, Que.	26	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	23
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	14	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	17
Chevery, Qué.	9	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	16
Chibougamou-Chapais, Que.	30	Pembroke, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	28
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Collingwood, Ont.	30	Port Elgin, Ont.	28
Deer Lake, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	12
Digby, N.S./N.E.	30	Rainbow Lake, Alta.	25
Drummondville, Que.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	3
Dryden, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Eastmain River, Que.	25	Rivière du Loup, Que.	30
Edmundston, N.B.	28	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Elliot Lake, Ont.	30	Round Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sachigo Lake, Ont.	20
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sandy Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sanikiluaq, N.W.T./N.T.-O.	29
Fort Albany, Ont.	7	Sarnia, Ont.	28
Fort Chipewyan, Alta.	30	Sorel, Que.	29
Fort Frances, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	24
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	30	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	30	St. Jérôme, Que.	18
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	11	St. Léonard, N.B.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	24	St. Thomas, Ont.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	15	Ste. Thérèse, Qué.	20
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	24	Tealin, Y.T./T.Y.	30
Fort Severn, Ont.	4	Tillsonburg, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Victoriaville, Que.	21
Gillam, Man.	27	Wawa, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	19	Webequie, Ont.	23
Gore Bay, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wemindji, Que.	12
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	16	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	19
Havre St. Pierre, Qué.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	22

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			RER-PORT	COMM.	OTHER-|AUTRES|	RER-PORT	COMM.	OTHER-|AUTRES|	CIV.	MIL.				
											TRANS-|COMM.			
RIMOUSKI, QUE.	1,480	997	-	663	311	-	1	-	22	-	483	-	483	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	266	70	10	22	31	-	-	5	2	-	196	-	196	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	230	192	56	83	49	-	-	4	-	-	38	-	38	
ROUND LAKE, ONT.	220	220	202	13	4	1	-	-	-	-	-	-	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	114	114	78	30	4	-	-	-	-	2	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	65	65	33	15	17	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	353	353	249	90	10	-	-	-	4	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	105	105	83	15	5	-	-	-	2	-	-	-	-	
SAKNA, ONT.	1,122	457	142	77	197	-	4	27	8	2	665	-	665	
SOREL, QUE.	990	112	4	42	61	-	2	3	-	-	878	-	878	
SPEENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	51	51	28	15	2	-	-	-	4	2	-	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	301	247	45	46	135	10	-	9	2	-	54	-	54	
ST. JEROME, QUE.	212	96	-	16	30	-	-	-	-	-	116	-	116	
ST. LAZARE, QUE.	1,203	229	-	7	215	-	-	5	-	2	974	-	974	
ST. LEONARD, N.B.	322	322	72	117	53	-	1	11	28	10	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	2,762	329	17	98	162	1	2	51	8	-	2,433	-	2,433	
STE. THERESE, QUE.	1,019	15	-	8	7	-	-	-	-	-	1,004	-	1,004	
TESLIN, Y.T./T.Y.	237	203	-	61	134	-	2	-	6	-	34	-	34	
TILLSDENBURG, ONT.	634	132	6	37	98	-	-	1	-	-	502	-	502	
VICTORIAVILLE, QUE.	507	132	-	26	100	-	-	-	6	-	375	-	375	
WAWA, ONT.	1,107	166	153	1	8	-	-	-	4	-	906	35	941	
WEBERQUIE, ONT.	146	146	132	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
MELLAND, ONT.	1,091	291	-	140	133	-	9	9	-	-	800	-	800	
MEMINGJI, QUE.	140	180	162	12	2	-	-	-	-	4	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	99	95	64	21	8	-	-	-	2	-	4	-	4	
WRIGHTBY, N.W.T./T.N.-D.	260	260	6	216	30	-	-	-	8	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	763	763	340	325	62	-	-	-	36	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	212	212	164	22	16	-	-	-	10	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	169	169	96	63	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	260	260	180	66	4	-	-	-	10	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	401	401	213	135	17	-	-	-	35	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	26	26	8	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	1,111	1,111	462	566	35	-	-	-	48	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	227	227	138	61	3	-	-	-	25	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	530	530	164	262	36	-	-	-	68	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	448	448	218	174	34	-	-	-	22	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	49	49	-	47	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	252	252	182	60	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	155	155	48	60	27	-	-	-	20	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	90	90	44	42	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	373	373	269	98	2	-	-	-	4	-	-	-	-	
SHAHATTAWA, MAN.	248	248	72	126	26	-	-	-	24	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	91	91	44	32	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	12	12	-	9	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	174	174	56	114	-	-	-	-	4	-	-	-	-	

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT						
	MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE MOTEURPROPULSEUR					HELICOPTERS	GLIDERS
	TOTALS	2 000	14 000	15 671	19 001	118 001	135 001	AFROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS	GLIDERS		
		UNDER	ET	PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERRES	PLANEURS		
	MOINS													
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	250	146	67	37	-	-	-	-	37	195	18	-		
ALMA, QUE.	153	2	74	-	77	-	-	-	77	76	-	-		
AMOS, QUE.	140	85	26	19	2	5	-	2	22	7	111	-		
ATIKOKAN, ONT.	382	100	130	152	-	-	-	4	146	201	31	-		
ATTAWAPISKAT, ONT.	126	2	49	14	1	-	60	-	1	76	47	2		
BATHURST, N.B.	593	321	197	74	-	-	1	-	4	75	512	2		
BEARSKIN LAKE, ONT.	176	2	84	60	-	10	20	-	-	70	106	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	313	10	112	140	4	12	35	-	-	177	136	-		
BLANC SABLON, QUE.	267	15	98	82	-	24	48	-	-	154	103	10		
BRANTFORD, ONT.	254	221	27	4	-	-	2	-	-	2	252	-		
BROCKVILLE, ONT.	522	359	121	18	-	22	2	-	-	19	496	6		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	16	-	-	64	-	-	60	-	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	90	10	-	38	-	-	42	-	-	80	10	-		
CAI LAKE, ONT.	108	12	70	10	4	4	8	-	-	10	88	10		
CEDARS, QUE.	242	234	8	-	-	-	-	-	-	2	239	-		
CHAPLEAU, ONT.	354	145	85	110	-	3	11	-	18	90	228	18		
CHARLEVOIX, QUE.	325	221	51	20	5	2	26	-	39	10	130	146		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	6	6	6	-	23	2	-	-	8	29	6		
CHIMBERY, QUE.	58	6	14	6	-	2	30	-	-	36	16	6		
CHIBOUGAMA-CHAPAIS, QUE.	593	112	238	125	-	114	4	-	5	126	421	41		
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	296	186	5	71	-	2	12	19	31	33	41	191		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	92	1	2	29	-	-	60	-	-	89	3	-		
COLLINGWOOD, ONT.	314	265	21	5	14	3	2	2	16	7	283	6		
DEER LAKE, ONT.	189	-	59	124	-	2	-	-	-	132	56	-		
OTWAY N.S./N.E.	164	125	14	27	-	-	-	-	-	23	135	8		
DOUMONDVILLE, QUE.	215	197	14	2	-	-	2	-	-	4	211	-		
DRYDEN, ONT.	1716	418	553	245	8	7	167	215	229	232	1274	176		
EASTMAIN RIVER, QUE.	131	3	31	16	-	4	34	-	-	114	37	-		
EDMUNSTON N.B.	303	239	27	7	33	-	-	-	33	7	238	55		
ELLIOT LAKES, ONT.	626	151	29	434	2	-	-	-	4	426	153	33		
EXKIND POINT, N.W.T./T.N.-O.	137	13	2	32	-	36	94	-	-	82	43	12		
FURBER, N.W.T./T.N.-O.	425	173	3	167	-	2	39	42	-	170	48	207		
FREDRICKSBURG, Y.T./T.Y.	186	133	52	1	-	-	-	-	-	1	181	4		
GLAIN FLOU, MAN.	455	120	167	50	18	13	51	34	66	76	299	14		
FORT ALBANY, ONT.	39	1	4	8	-	-	26	-	-	34	5	-		
FORT CHIPLEWYAN, ALTA.	525	210	182	60	-	27	44	2	2	96	417	10		
FORT FRANCES, ONT.	1195	510	188	265	4	5	3	-	20	247	974	34		
FORT GARD HILLS, N.W.T./T.N.-O.	238	106	80	52	-	-	-	-	-	30	168	32		
FORT HOPE, ONT.	148	6	36	72	-	6	29	-	-	12	76	-		
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	93	76	6	11	-	-	-	-	-	-	47	46		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	168	56	66	46	-	-	-	-	-	34	106	28		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	186	122	57	7	-	-	-	-	-	5	159	22		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	61	27	2	32	-	-	-	-	-	32	29	-		
FORT SUELEN, ONT.	19	8	4	4	-	-	2	-	-	6	12	-		
GERALDTON, ONT.	1022	237	360	318	7	53	47	-	3	365	609	43		
GILLAR, MAN.	633	285	76	142	2	24	20	82	88	159	161	225		
GUOJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	61	1	-	8	-	52	-	-	-	8	52	1		
HONE BAY, ONT.	233	160	47	20	-	2	1	-	2	17	207	4		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	87	66	7	14	-	-	-	-	6	8	66	7		
GRISE FORD, N.W.T./T.N.-O.	15	2	-	13	-	-	-	-	-	13	-	2		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	2566	612	1413	107	6	5	423	-	5	495	1721	344		
HEARST, ONT.	174	25	97	24	1	6	3	18	21	25	112	16		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	65	18	9	20	-	8	-	10	-	30	21	14		
HORNESPAYNE, ONT.	219	35	60	164	-	-	-	-	-	160	43	36		
IRROQUOIS FALLS, ONT.	69	46	9	8	6	-	-	-	10	4	45	7		
KASABONIKA, ONT.	108	8	30	50	4	2	14	-	-	64	44	-		
KASHCHEWAN, ONT.	120	-	-	16	-	-	104	-	-	120	-	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	219	25	64	130	-	-	-	-	12	118	87	2		
LACHUTE, QUE.	102	95	4	1	-	2	-	-	-	2	99	1		
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	-	-	59	-	-	-	-	-	53	-	6		
LANSBORNE HOUSE, ONT.	110	12	10	84	-	-	4	-	-	88	22	-		
LIVERPOOL, N.S./N.E.	68	50	4	14	-	-	-	-	-	14	54	-		
MATANE, QUE.	152	54	82	8	-	6	2	-	6	8	138	-		
MIDLAND, ONT.	183	122	39	18	-	-	-	-	1	17	159	6		
MOOSONEE, ONT.	529	33	205	133	-	10	148	-	12	271	246	-		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	62	12	1	27	-	2	4	16	16	31	3	12		
NATASHQUAN, QUE.	299	39	129	34	-	12	94	-	-	120	155	24		
OLD CHOW, Y.T./T.Y.	331	123	80	30	-	37	2	59	-	91	217	23		
PANGNIPTUNG, N.W.T./T.N.-O.	94	5	-	27	-	-	61	-	-	88	6	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	40	-	17	23	-	-	-	-	-	21	17	2		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	-	2	12	-	-	38	-	4	12	40	4		
PENBRIDGE, ONT.	271	47	182	13	-	5	2	22	3	31	215	22		
PIKANGIKUM, ONT.	212	1	64	129	-	16	2	-	-	133	79	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	110	4	-	62	2	-	42	-	2	104	-	4		
PORT ALGIN, ONT.	428	416	2	6	2	-	-	-	2	4	2	419		
PORT HAWK SHURY, N.S./N.E.	50	38	-	4	2	2	4	-	6	6	16	22		
RAINBOW LAKE, ALTA.	150	16	22	14	12	4	62	-	36	76	38	-		
RENELE ST., N.W.T./T.N.-O.	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-		

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR					
	TOTALS	2 000	4 001	5 671	9 031	18 031	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS		
	UNDER	ET	ET	ET	ET	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	GLIDERS		
	MOINS	4 000	6 670	9 000	11 030	35 000	ET PLUS	REACT	GLIDERS	PLANEURS			
RIMOUSKI, QUE.	997	574	403	8	-	4	8	-	4	8	932	53	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	70	41	19	8	-	-	-	2	2	6	62	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	192	132	44	4	-	12	-	-	-	4	134	54	-
ROUND LAKE, ONT.	220	10	51	116	-	21	22	-	-	136	84	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	114	4	70	12	-	-	20	-	-	36	76	2	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	65	9	12	44	-	-	-	-	-	44	21	-	-
SANDY LAKE, ONT.	353	8	134	109	-	50	52	-	-	121	232	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	105	5	18	78	-	-	4	-	-	81	23	-	-
SARNIA, ONT.	457	190	30	80	6	62	87	2	20	213	212	12	-
SOREL, QUE.	112	87	25	-	-	-	-	-	-	-	110	2	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	-	4	13	4	30	-	-	4	11	34	2	-
ST. GEORGE-DU-EST, QUE.	247	133	104	10	-	-	-	-	10	-	231	6	-
ST. JEROME, QUE.	96	92	4	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-
ST. LAZARE, QUE.	229	227	2	-	-	-	-	-	-	-	223	6	-
ST. LEONARD, N.B.	322	156	70	92	4	-	-	-	-	82	194	46	-
ST. THOMAS, ONT.	329	205	62	23	31	6	2	-	39	23	249	16	2
ST. THERESE, QUE.	15	11	4	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
TEBLIN, Y.T./T.Y.	203	190	4	6	-	3	-	-	1	4	188	10	-
TILLSONBURG, ONT.	132	95	16	13	5	2	1	-	9	11	112	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	132	111	17	4	-	-	-	-	-	4	120	7	1
WAWA, ONT.	166	9	4	153	-	-	-	-	-	153	10	3	-
WABEQUIE, ONT.	146	-	30	88	-	8	20	-	-	102	44	-	-
WALLAND, ONT.	291	213	74	4	-	-	-	-	-	2	289	-	-
WEMINDJI, QUE.	180	2	34	24	-	4	116	-	-	140	40	-	-
WHALE CREEK, N.W.T./T.N.-O.	95	8	15	26	-	42	4	-	-	26	61	8	-
WRIGHT, N.W.T./T.N.-O.	260	173	8	75	-	4	-	-	-	28	139	93	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, B and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83, TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

- AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un usage administratif ou commercial, et classé comme "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.
- APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.
- AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).
- CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".
- FSS** - Stations d'information de vol.
- GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.
- GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.
- MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.
- MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.
- MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).
- Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.
- MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.
- OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Des aéronefs sont classés "C" sous cette catégorie dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.
- OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.
- PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectués par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).
- PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)
- PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.
- TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).
- TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).
- TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
- La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins.
- Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprennent les services à taxe unitaire et les affrètements est montrés dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".
- VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).
- VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I de la Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.
- VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.
- VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.
- ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.
- Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisie à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aerónaves de México, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufttransport Unternehmen Gabh Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolinair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or D.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearekin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Time Air
City Express	Torontair
Commuter Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
First Air Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Flight Centre Victoria	Wapiti Aviation Ltd.
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrant les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Obtainable from Publication Sales, Statistic Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

July 1987

**DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Juillet 1987

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258735

CS 105

C. 2

