



51F0001
1987
AUG.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

August

1987

Rapport mensuel

août

Canada

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

August 1987 Août

JAN - 8 1988

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

<u>Glossary of terms</u>	53
--------------------------------	----

<u>Lexique</u>	54
----------------------	----

<u>APPENDIX I</u>	55
-------------------------	----

<u>ANNEXE I</u>	55
-----------------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

AUGUST 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

FAITS SAILLANTS

AOÛT 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o In August 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 540,693. This represents an increase of 14,294 movements or 2.7% when compared to the 526,399 movements at the 61 airports in August of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 1.4% or 4,555 movements. The local class increased by 9,739 movements or 4.9%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,937 movements. The local category was led by Toronto Island with 12,570 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for August 1987 overall traffic were 3,753,363 movements. This represents an increase of 4.9% or 173,756 movements when compared to the year to date figures for August 1986.

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 540,693 en août 1987. Cela représente une hausse de 14,294 mouvements ou 2.7% comparativement aux 526,399 mouvements enregistrés en août 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 1.4% ou 4,555 mouvements et la classe locale a augmenté de 4.9% ou 9,739 mouvements.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,937 mouvements. L'aéroport de Toronto Island a dominé la classe locale avec 12,570 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les huit premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 3,753,363 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.9% ou 173,756 mouvements comparativement à la même période pour août 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1987 Août	August 1986 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	Year-to-date Total de l'année 1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	540,693	526,399	2.7	3,753,363	3,579,607	4.9	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	97,956	86,516	13.2	710,023	642,312	10.5	- à taxe unitaire
- Charter	6,505	7,739	-15.9	59,101	67,773	-12.8	- affrètements
Other Commercial	124,637	124,056	0.5	849,167	793,229	7.1	Autres vols commerciaux
Private	79,712	85,282	-6.5	494,576	491,058	0.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,562	8,203	4.4	69,211	65,823	5.1	- civils
- Military	10,122	11,785	-14.1	74,179	73,604	0.8	- militaires
Total*	333,378	328,823	1.4	2,287,639	2,159,335	5.9	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	193,465	184,599	4.8	1,398,923	1,348,282	3.8	Civils
Military	11,924	8,805	35.4	57,597	59,985	-4.0	Militaires
Total*	207,315	197,576	4.9	1,465,724	1,420,272	3.2	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In August 1987, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 118,371 movements. This represents an increase of 1,175 movements or 1.0% when compared to the 117,196 movements reported by the 72 FSS airports in August 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the local class of operation. The itinerant category decreased by 0.2% or 181 movements.
- o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 6,840 and 4,414 movements respectively. The local category was led by Muskoka with 3,406 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for August 1987 overall traffic were 737,098 movements. This represents an increase of 3.1% or 22,478 movements when compared to the year to date figures for August 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En août 1987, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 118,371 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,175 mouvements ou 1.0% comparativement aux 117,196 mouvements rapportés par les 72 stations en août 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe locale. La catégorie des itinérants a baissé de 0.2% ou 181 mouvements.
- o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6,840 et 4,414 mouvements respectivement. La station de Muskoka a dominé la classe locale avec 3,406 mouvements.
- o Une comparaison pour les données des huit premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 737,098 mouvements, ce qui représente une hausse de 3.1% ou 22,478 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1987 Août	August 1986 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987 1986		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	72		72	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	118,371	117,196	1.0	737,098	714,620	3.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,259	11,394	16.4	94,924	89,079	6.6	- à taxe unitaire
- Charter	1,532	1,220	25.6	9,092	7,674	18.5	- affrètement
Other Commercial	47,804	49,040	-2.5	276,748	275,839	0.3	Autres vols commerciaux
Private	24,736	25,793	-4.1	135,192	131,384	2.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,673	3,943	-6.8	25,784	24,735	4.2	- civils
- Military	1,497	1,292	15.9	10,309	8,644	19.3	- militaires
Total	92,501	92,682	-0.2	552,049	537,355	2.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,699	24,465	5.0	183,965	176,339	4.3	Civils
Military	171	49	249.0	1,084	926	17.1	Militaires
Total	25,870	24,514	5.5	185,049	177,265	4.4	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

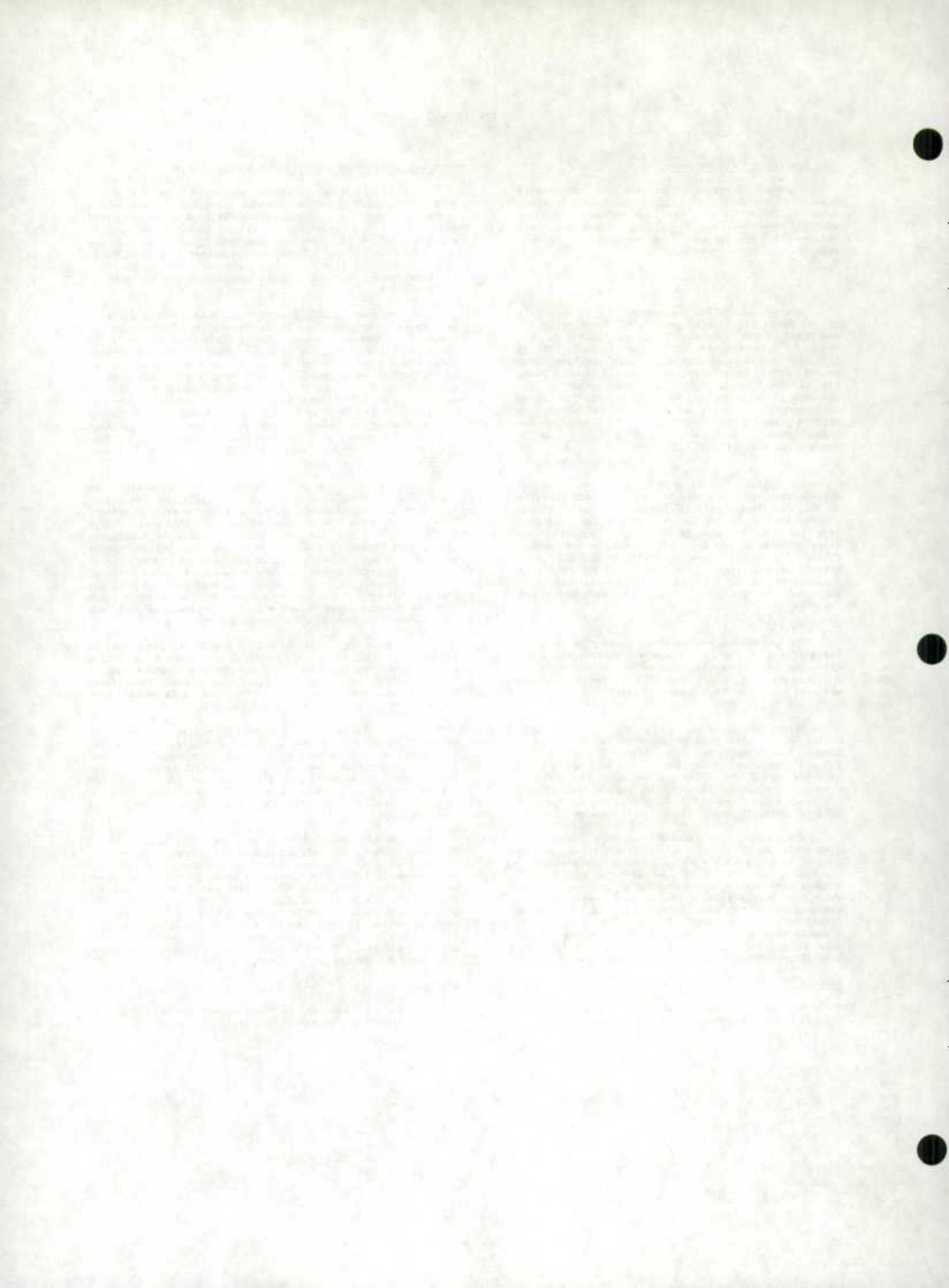


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AERODROMES	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	7	16,002	16	5,538	3	10,464
AIR COMBAY	56	2,925	56	1,740	45	1,185
BOUNDARY BAY	17	15,062	15	5,695	5	9,367
BRANDON	55	3,009	58	1,361	40	1,648
BUTTERNVILLE	8	15,794	12	6,637	6	9,157
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,514	4	14,174	30	2,490
CASTLEGAR	59	1,514	59	1,314	55	300
CHARLOTTETOWN	45	4,501	47	2,443	33	2,058
EDMONTON INTERNATIONAL	36	6,461	18	5,333	46	1,128
EDMONTON MUNICIPAL	12	10,200	7	10,056	56	144
FOOT MCMURRAY	43	4,739	44	2,769	35	2,030
FOOT ST. JOHN	59	2,400	52	1,060	52	440
FREDERICTON	50	3,508	42	2,205	51	602
GANDER INTERNATIONAL	41	5,555	38	3,473	32	2,082
GOOSE BAY	33	7,103	29	3,925	25	3,278
GRANDS PRAIRIE	52	3,390	49	2,278	47	1,112
HALIFAX INTERNATIONAL	34	6,758	14	6,409	53	359
HAMILTON CITY	15	11,524	32	3,754	7	7,830
KAMLOOPS	39	6,301	31	3,777	29	2,524
KELLYNA	42	4,813	34	3,425	43	1,388
LANGLEY	14	11,734	23	4,554	9	7,178
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	27,400	2	27,400	59	-
LETHBRIDGE	51	3,454	57	1,660	38	1,794
LONDON	16	11,588	13	6,597	15	4,991
MICHAEL INTERNATIONAL	40	5,624	30	3,807	37	1,817
MONCTON	29	7,231	25	3,945	24	3,286
MONTREAL INTERNATIONAL	3	15,654	3	15,462	58	2
NORTH BAY	23	2,256	28	3,850	14	5,406
OROWA	24	9,398	27	3,997	19	4,501
OTTAWA INTERNATIONAL	11	14,318	5	10,191	16	4,727
QUINCY	53	3,043	51	2,197	49	846
RATTY MEADOWS	19	10,968	19	4,294	13	5,954
PRINCE GEORGE	44	4,609	39	2,335	42	1,274
QUEREC	17	11,125	10	7,971	22	3,154
RESINA	32	7,112	20	4,042	31	2,270
SAINTE JOHN	47	4,206	43	2,330	41	1,376
SASKATOON	26	3,369	21	4,807	20	3,562
SAULT STE. MARIE	49	3,596	48	2,408	44	1,188
SEPT-ILES	54	3,031	45	2,729	54	302
SPRINGBANK	21	9,014	44	2,714	8	7,200
ST. ANDREWS	24	8,494	50	2,266	11	6,418
ST. CATHARINES	49	3,852	54	1,797	34	2,055
ST. HENRI	12	14,625	37	3,675	2	10,950
ST. HUBERT	5	15,926	11	6,244	4	9,980
ST. JEAN	28	7,465	26	3,217	21	3,548
ST. JOHNS	39	5,657	33	2,743	36	1,914
ST. JOHN'S	22	7,638	36	3,591	12	6,047
SYDNEY	57	1,327	60	1,345	57	82
THOMSON	44	4,373	35	3,517	50	706
THUNDER BAY	27	7,596	22	4,796	28	2,802
TORONTO ISLAND	1	22,195	8	9,625	1	12,570
VAL D'OR	52	2,823	53	1,861	49	262
VANCOUVER HARBOUR		7,810		5,884		1,926
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,237	1	30,237	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	4	10,305	5	13,540	17	4,665
VILLENUEVE	37	6,397	55	1,799	18	4,609
WATERLOO-KIELPH	20	10,021	40	3,301	10	6,790
WHITEHORSE	31	7,126	24	4,202	27	2,924
WINDSOR	35	4,500	41	3,190	23	3,310
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	11,754	9	8,923	26	3,931
YELLOWKNIFE	30	7,199	17	5,427	39	1,772
TOTAL (61)		540,693		333,378		207,315

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13,173	2,673	2,640	7,860	2,829	225	2,604
BAIE COMEAU	2,999	1,249	465	1,185	26	26	-
BONHAYR BAY	15,041	3,346	2,349	9,344	21	-	21
BRANFORD	2,925	634	571	1,620	84	56	29
BUTTONVILLE	15,775	4,005	2,523	2,145	9	8	1
CALGARY INTERNATIONAL	16,377	10,313	3,524	2,440	237	187	50
CASTLEBAR	1,410	1,030	280	300	4	4	-
CHARLOTTETOWN	4,428	1,267	1,119	2,062	73	57	16
EDMONTON INTERNATIONAL	5,928	4,226	902	979	463	305	158
EDMONTON MUNICIPAL	10,142	4,348	3,652	142	58	56	2
FORT MCMURDOY	4,438	1,881	921	1,236	141	67	94
FORT ST. JOHN	2,329	1,292	678	432	1	-	1
FREDERICTON	2,274	1,236	744	302	1	-	1
GANDER INTERNATIONAL	4,897	2,334	789	1,744	1,134	924	210
GRAND BAY	3,745	2,061	504	1,082	668	350	318
GRAND PRATRIC	3,363	1,512	751	1,100	3,359	1,160	2,193
HALIFAX INTERNATIONAL	6,625	5,390	908	307	17	15	2
HAMILTON CITY	11,577	2,432	1,315	7,830	163	111	52
KAMLOOPS	5,703	2,381	1,266	2,056	17	17	-
KELLOWNA	4,774	2,525	1,071	1,178	598	130	468
LANGLEY	11,725	2,530	2,018	7,177	39	29	10
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,317	24,091	3,226	-	9	8	1
LETHBRIDGE	3,476	913	719	1,774	33	33	-
LONDON	11,524	4,952	1,593	4,089	48	28	20
MIRABEL INTERNATIONAL	5,462	3,213	427	1,812	64	62	2
MONCTON	6,926	2,960	790	3,246	162	157	5
MONTREAL INTERNATIONAL	15,464	12,680	2,782	2	235	195	40
NORTH BAY	6,312	2,572	797	2,950	200	200	-
NSHAWA	8,364	2,475	1,392	4,497	2,937	481	2,456
OTTAWA INTERNATIONAL	13,652	7,323	2,042	4,292	34	30	4
PENNINGTON	2,991	1,058	1,071	842	1,256	819	437
PITT MEADOWS	10,928	2,168	2,806	5,954	62	58	4
PRINCE GEORGE	4,575	1,737	1,564	1,274	20	20	-
QUERSEC	10,727	5,104	2,527	2,294	34	34	-
REGINA	5,497	2,649	1,808	2,040	258	238	20
SANT JOHN	3,834	1,754	784	1,294	615	385	230
SASKATOON	7,900	2,921	1,543	3,436	372	290	82
SAULT STE. MARIE	3,397	1,540	725	1,122	469	343	126
SEPT-ILES	3,009	2,097	610	302	209	143	66
SPRINGBANK	9,214	1,832	992	7,209	22	22	-
ST. ANDREWS	8,666	1,595	665	5,406	-	-	-
ST. CATHARINES	3,937	883	399	2,555	18	6	12
ST. HENRI	14,492	2,538	760	10,944	15	15	-
ST. JEROME	16,267	4,312	1,582	2,766	23	17	6
ST. JEAN	7,417	1,951	1,920	3,546	679	465	234
ST. JOHN'S	5,449	2,989	556	1,904	48	46	2
SUNSHINE	9,233	2,543	903	5,787	208	198	10
SYDNEY	1,222	912	299	92	405	145	260
THOMPSON	4,320	2,750	844	705	3	3	-
THUNDER BAY	7,222	3,531	1,053	2,708	294	200	94
TORONTO ISLAND	22,142	7,376	2,236	12,570	13	13	-
VAL D'OR	2,810	1,349	422	962	13	13	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,756	24,694	6,062	-	181	181	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17,975	9,465	4,925	4,575	330	240	90
VILLENUEVE	6,395	957	819	4,609	12	12	-
WATERLOO-GUELPH	10,070	1,950	1,341	5,788	12	10	2
WHITEHORSE	7,091	2,421	1,246	2,924	35	35	-
WINDSOR	6,493	2,081	1,092	3,310	17	17	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	29,299	6,249	1,484	1,455	2,546	1,070	1,476
YELLOWKNIFE	7,029	4,163	1,166	1,760	110	98	12
TOTAL (60)	510,937	229,298	88,274	122,465	22,246	10,122	11,924

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ARCTIC	5,538	10	65	2,598	2,535	105	225
BATE COMEAU	1,740	417	13	810	312	153	26
BOUNTARY BAY	5,625	-	-	3,265	2,294	55	-
BRANDON	1,361	107	-	527	655	16	56
BURTONVILLE	4,637	20	2	3,094	2,570	53	8
CALGARY INTERNATIONAL	14,174	7,020	305	2,988	3,518	106	187
CASTLEGAR	1,314	330	44	555	250	30	4
CHARLOTTETOWN	2,442	452	22	593	1,057	62	57
EDMONTON INTERNATIONAL	5,333	3,274	95	867	638	164	305
EDMONTON MUNICIPAL	10,056	1,314	101	4,432	3,230	413	56
EAST MEMPHIS	2,769	179	10	1,492	614	207	67
EAST ST. JOHN	1,260	326	19	237	644	34	-
FREDERICTON	2,206	500	45	691	579	167	924
GANDER INTERNATIONAL	3,473	514	11	1,000	479	310	350
GOOSE BAY	3,925	219	17	1,925	529	75	1,160
GRAND PRAIRIE	2,273	505	2	915	715	36	15
HALIFAX INTERNATIONAL	6,470	4,387	227	776	777	131	111
HAMILTON CITY	3,764	190	30	2,213	1,243	72	17
KAMLOOPS	3,777	749	22	1,535	1,177	89	130
KELTUNA	3,625	1,440	11	1,074	944	127	29
LANGLEY	4,554	-	-	2,530	2,014	4	8
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,400	19,321	1,725	3,045	3,068	158	83
LETHBRIDGE	1,640	501	13	399	688	31	28
LONDON	6,507	1,864	87	3,001	1,561	22	62
MONTREAL INTERNATIONAL	3,807	2,024	458	722	245	192	157
MONCTON	3,065	835	121	2,004	521	269	195
MONTREAL INTERNATIONAL	15,662	8,491	797	2,992	2,316	466	200
NOOT BAY	3,850	924	10	1,638	722	75	481
OSKANA	3,007	329	119	2,028	1,392	10	30
OTTAWA INTERNATIONAL	10,101	4,023	312	2,088	1,372	677	819
OTTAWA	2,107	397	35	646	1,017	54	58
PRINCE GEORGE	4,094	-	-	2,168	2,776	30	20
QUBEC	3,335	754	6	277	1,440	104	34
REGINA	7,971	1,639	143	3,325	1,954	573	238
SALT JOHN	4,342	1,385	58	1,206	1,652	156	385
SASKATOON	2,930	1,086	17	653	725	59	290
SOUTH ST. MARYS	4,807	1,398	121	1,402	1,358	185	343
SEPT-ILES	2,478	908	6	627	663	62	143
SPRINGBANK	2,729	516	3	1,578	530	90	22
ST. ANDREWS	2,714	-	-	1,832	878	4	-
ST. CATHARINES	2,266	-	-	1,505	663	2	6
ST. HONORE	1,797	1	4	878	877	22	15
ST. HUBERT	3,475	-	-	2,608	715	45	17
ST. JEAN	6,945	39	2	4,771	1,566	123	445
ST. JOHN'S	3,017	-	2	1,949	1,879	41	46
ST. JOHN'S	3,743	1,423	36	1,530	357	199	198
SJODURY	3,501	1,059	11	1,474	719	184	145
SYDNEY	1,265	730	19	164	192	106	35
THOMPSON	3,417	337	127	2,284	564	300	3
THUNDER BAY	4,794	1,610	33	2,038	890	153	200
TORONTO ISLAND	0,625	1,416	51	5,909	2,200	36	13
VAL D'OR	1,861	567	19	764	399	110	13
VANCOUVER HARBOUR	5,884	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,937	12,788	474	11,502	5,344	718	181
VICTORIA INTERNATIONAL	13,640	2,177	74	6,214	4,529	406	260
VILLAVICUE	1,783	-	-	957	799	21	12
WATERLOO-CUELPH	3,301	1	7	1,242	1,323	18	10
WHITEHORSE	4,202	135	22	2,244	1,669	77	35
WINDSOR	3,100	813	23	1,245	1,082	10	17
WINNIPEG INTERNATIONAL	0,823	4,063	365	1,841	1,208	276	1,070
YELLOWKNIFE	5,427	581	152	2,430	1,077	89	98
TOTAL (61)	333,378	97,956	6,505	124,637	79,712	8,562	10,122

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,538	660	11.9	4,878	88.0
ALTAIR COMPAU	1,740	342	19.6	1,398	80.3
BOUNDARY BAY	5,595	174	2.1	5,571	97.8
BRANDON	1,361	244	17.9	1,117	82.0
BUTTERNVILLE	6,637	403	6.0	6,234	93.9
CALGARY INTERNATIONAL	14,174	10,028	70.9	4,096	29.0
CASTLEGAR	1,314	448	34.0	866	65.9
CHARLOTTETOWN	2,443	948	38.9	1,495	61.1
EDMONTON INTERNATIONAL	5,333	4,506	84.4	827	15.5
EDMONTON MUNICIPAL	10,056	4,080	40.5	5,976	59.4
EORT MEMPHRAY	2,749	539	19.4	2,211	80.5
EORT ST. JOHN	1,960	515	26.3	1,445	73.6
FREDERICTON	2,206	1,089	49.4	1,117	50.5
GANDER INTERNATIONAL	3,473	2,113	60.9	1,360	39.0
GOOSE BAY	3,925	1,425	37.2	2,500	63.7
GRAND PRATRE	2,272	944	41.4	1,328	58.5
HALIFAX INTERNATIONAL	6,400	5,354	83.5	1,046	16.4
HAMILTON CITY	3,744	704	18.7	3,040	81.2
KAMLOOPS	3,777	960	25.4	2,817	74.5
KELWANA	2,625	1,023	39.0	1,602	60.9
LANSLAY	4,554	1	.0	4,553	99.9
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,400	25,473	92.9	1,927	7.0
LETHBRIDGE	1,560	644	41.3	916	58.6
LONDON	6,597	2,717	41.1	3,880	58.8
MARBLE INTERNATIONAL	3,907	2,951	75.5	956	24.4
MTMONTON	3,244	1,684	52.0	2,560	78.9
MONTREAL INTERNATIONAL	15,662	12,923	82.5	2,739	17.4
NORFOLK BAY	3,350	1,510	45.0	1,840	54.9
OSHAWA	3,927	742	19.0	3,185	80.9
OTAWA INTERNATIONAL	10,191	6,990	68.6	3,201	31.3
PEMBERTON	2,197	560	25.4	1,637	74.5
PITT MEADOWS	4,204	29	.5	4,175	99.4
PRINCE GEORGE	3,335	1,220	36.5	2,115	63.4
QUEBEC	1,971	3,065	155.5	4,036	204.6
REGINA	4,962	2,100	42.3	2,862	57.6
SANT JOHN	2,930	1,662	56.7	1,268	43.2
SASKATOON	4,807	2,307	47.9	2,500	52.0
SAULT STE. MARIE	2,408	1,573	65.2	835	34.6
SEPT-ILES	2,722	1,108	40.6	1,614	59.3
SPRINGBANK	2,714	22	1.0	2,692	99.1
ST. ANDREWS	2,266	5	.2	2,261	99.7
ST. CATHARINES	1,707	148	8.7	1,559	91.7
ST. HENRI	3,475	59	1.6	3,416	98.3
ST. HUBERT	6,265	476	7.6	5,789	92.4
ST. JOHN	3,217	62	1.9	3,155	98.2
ST. JOHN'S	3,743	2,236	59.7	1,507	40.2
SUDBURY	3,591	1,999	55.6	1,592	44.3
SYDNEY	1,245	902	72.5	343	27.4
THOMPSON	3,417	416	12.1	3,001	87.8
THUNDER BAY	4,784	2,763	57.7	2,021	42.2
TORONTO ISLAND	9,675	2,950	30.4	6,725	70.3
VAL D'OR	1,961	877	44.7	1,084	55.2
VANCOUVER HARBOUR	5,884	4	0.1	5,880	99.9
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,237	13,567	67.0	6,670	32.9
VICTORIA INTERNATIONAL	13,640	2,200	16.1	11,440	83.8
VILLENUEVE	1,798	6	.3	1,792	99.6
WATERLOO-CHELOH	3,301	248	7.5	3,053	92.4
WHITEHORSE	4,202	419	9.9	3,783	90.0
WINDSOR	3,120	1,241	39.7	1,879	60.2
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,923	5,642	63.2	3,281	36.7
YELLOWKNIFE	5,427	929	17.1	4,498	82.8
TOTAL (61)	333,378	143,587	43.1	189,790	56.8

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLÉAU 4A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLÉAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS					
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABRUZZESE	2,471	1	477	809	1,184
ABU COMEAU	1,058	-	-	-	1,058
ADIRONDACK	804	-	-	-	804
ADIRONDACK	631	-	1	460	170
ADIRONDACK	1,702	-	1,749	62	391
CALGARY INTERNATIONAL	2,434	-	172	1,504	758
CASLEGAR	1,544	-	1,210	365	69
CHARLOTTETOWN	260	3	-	189	68
EDMONTON INTERNATIONAL	3,151	-	207	1,157	1,097
EDMONTON MUNICIPAL	2,422	-	-	-	2,422
EGG MOUNTAIN	2,034	-	748	1,240	46
EGG MOUNTAIN	1,083	-	192	394	497
EGG MOUNTAIN	937	2	-	417	418
EGG MOUNTAIN	99	-	-	7	93
EGG MOUNTAIN	1,389	-	487	900	2
EGG MOUNTAIN	1,478	1	139	1,017	321
EGG MOUNTAIN	750	-	1	442	307
EGG MOUNTAIN	772	-	-	-	702
EGG MOUNTAIN	2,952	-	961	1,541	350
EGG MOUNTAIN	470	-	-	-	470
EGG MOUNTAIN	554	-	-	-	554
EGG MOUNTAIN	1,075	-	-	0	1,075
EGG MOUNTAIN	875	-	191	446	178
EGG MOUNTAIN	1,513	1	2	1,195	315
EGG MOUNTAIN	1,104	1	-	-	1,103
EGG MOUNTAIN	723	4	-	425	363
EGG MOUNTAIN	5,191	1	166	1,408	3,616
EGG MOUNTAIN	500	-	-	467	123
EGG MOUNTAIN	780	-	-	-	780
EGG MOUNTAIN	2,051	1	160	1,259	631
EGG MOUNTAIN	1,534	-	1,012	312	210
EGG MOUNTAIN	910	-	-	-	910
EGG MOUNTAIN	2,870	10	1,772	525	556
EGG MOUNTAIN	4,222	4	1,350	979	1,366
EGG MOUNTAIN	825	-	-	758	67
EGG MOUNTAIN	491	-	1	333	147
EGG MOUNTAIN	751	-	-	648	83
EGG MOUNTAIN	1,425	-	212	750	163
EGG MOUNTAIN	4,122	-	3,039	547	507
EGG MOUNTAIN	352	-	-	-	352
EGG MOUNTAIN	147	-	-	-	147
EGG MOUNTAIN	412	-	-	-	412
EGG MOUNTAIN	177	-	-	-	177
EGG MOUNTAIN	1,100	-	-	-	1,100
EGG MOUNTAIN	579	-	-	-	579
EGG MOUNTAIN	424	-	-	-	424
EGG MOUNTAIN	1,020	-	-	289	137
EGG MOUNTAIN	320	1	89	613	407
EGG MOUNTAIN	2,442	1	2,004	439	18
EGG MOUNTAIN	7,066	-	4,193	2,789	94
EGG MOUNTAIN	1,073	-	-	-	1,073
EGG MOUNTAIN	874	-	-	-	874
EGG MOUNTAIN	1,769	-	-	-	1,769
EGG MOUNTAIN	5,257	-	1	898	4,368
EGG MOUNTAIN	2,716	-	-	5	2,710
EGG MOUNTAIN	174	-	-	-	174
EGG MOUNTAIN	429	-	-	-	429
EGG MOUNTAIN	3,573	-	12	3,471	90
EGG MOUNTAIN	240	1	-	720	149
EGG MOUNTAIN	1,114	2	1	842	269
EGG MOUNTAIN	3,215	-	169	2,996	51
TOTAL (61)	96,888	34	22,204	34,018	40,632

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AEROPORTS - AERODROMES	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET & REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERDEEN	5,538	196	445	4,657	233	7
ABERDEEN	1,740	115	172	1,367	86	-
BOUNDARY BAY	5,595	5	81	5,531	67	11
BRANDON	1,361	140	32	1,132	57	-
BURTONVILLE	6,437	47	178	6,107	299	6
CALGARY INTERNATIONAL	14,124	7,348	2,027	4,306	412	31
CASTLEGAR	1,314	104	330	755	122	3
CHARLOTTETOWN	2,442	266	550	1,562	48	17
EDMONTON INTERNATIONAL	5,333	3,507	616	1,141	64	5
EDMONTON MUNICIPAL	10,056	1,302	2,138	6,073	543	-
EAST MICHIGAN	2,769	167	397	1,648	557	-
EAST ST. JOHN	1,960	387	136	827	605	5
EDMONTON	2,204	412	468	1,108	918	-
EDMONTON INTERNATIONAL	3,473	1,215	715	1,052	490	-
GRAND BAY	3,925	1,184	613	1,337	688	3
GRAND BAY	2,279	197	412	1,159	303	1
HAMILTON INTERNATIONAL	6,400	2,548	2,571	1,064	224	2
HAMILTON CITY	2,764	104	551	2,976	123	10
KAMLOOPS	2,777	430	670	2,398	274	5
KELWANA	3,625	884	958	1,730	52	1
LANGLAY	4,556	21	16	3,863	565	91
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,400	18,702	5,742	2,816	139	2
LETHBRIDGE	1,650	45	552	1,016	40	-
LONDON	6,827	336	2,070	4,128	57	6
MIRAFLORES INTERNATIONAL	2,927	2,642	534	568	62	1
MONTREAL	2,245	315	1,072	2,459	99	-
MONTREAL INTERNATIONAL	15,562	8,451	3,450	3,263	492	4
NORTH BAY	3,350	689	959	2,033	266	3
OSHAWA	2,397	22	519	3,280	72	4
OTTAWA INTERNATIONAL	10,121	4,262	2,503	2,902	517	7
OTTAWA	2,127	338	220	1,431	201	7
PITT MEADOWS	4,924	19	33	4,772	165	6
PRINCE GEORGE	2,325	589	596	1,864	283	3
QUEBEC	7,971	1,135	1,633	4,826	471	6
REgina	6,967	1,642	435	2,694	78	3
SAINTE JOHN	2,730	701	851	1,066	212	-
SASKATOON	4,327	1,448	741	2,516	94	8
SAULT STE. MARIE	2,408	462	963	876	107	-
SCOT-TILES	2,722	281	461	1,455	532	-
SPRINGBANK	2,714	-	0	2,692	9	4
ST. ANDREWS	2,266	2	20	2,155	89	-
ST. CATHARINES	1,727	55	20	1,597	72	45
ST. HENRI	2,475	14	0	2,937	273	242
ST. HUBERT	6,266	109	251	6,153	425	8
ST. JOHN	2,017	27	45	2,578	39	1,178
ST. JOHN'S	2,743	934	1,020	1,448	341	-
SHOUBUY	2,591	459	1,274	1,477	381	-
SYDNEY	1,265	262	575	301	99	1
THOMPSON	3,617	137	622	2,204	154	-
THUNDER BAY	4,794	1,009	1,426	1,975	473	1
TORONTO ISLAND	9,625	39	2,415	6,998	152	31
VAL D'OR	1,961	324	692	793	251	1
VANCOUVER HARBOR	5,884	-	687	3,537	1,660	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,237	9,776	7,217	14,084	853	5
VICTORIA INTERNATIONAL	13,540	710	2,450	10,033	431	16
VILLENUEVE	1,798	-	11	1,737	36	4
WATERLOO-CUNEFLOH	2,301	38	78	3,057	115	3
WHITEHORSE	4,202	135	144	3,514	359	-
WINNIPEG	2,190	637	343	2,151	51	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,323	4,162	1,121	3,224	284	2
WILLIAMS	5,627	461	1,740	2,714	528	2
TOTAL (61)	333,378	90,955	59,376	173,500	17,741	1,806

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABERDEEN	4,086	641	338	35	143	170	104	8	3	10
ABERDEEN	656	627	59	11	36	273	1	-	-	-
ABERDEEN	5,367	212	106	6	1	-	2	1	-	2
ABERDEEN	1,028	170	37	-	3	6	105	2	-	-
ABERDEEN	5,635	736	217	32	7	10	1	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	3,603	1,110	1,154	470	790	640	3,815	1,451	3	1,069
CASTLEGAR	592	179	65	35	208	193	52	-	-	-
CHARLOTTETOWN	1,366	260	78	5	374	110	268	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	756	370	377	158	192	111	2,268	492	1	601
EDMONTON MUNICIPAL	5,121	1,373	1,139	275	652	533	936	27	-	-
EDMONTON	1,701	421	342	9	19	191	96	-	-	-
EDMONTON	1,719	188	127	38	34	22	325	-	-	-
EDMONTON	1,024	304	735	25	224	154	323	44	-	-
EDMONTON	263	206	123	60	694	332	94	223	14	784
EDMONTON	1,110	722	571	71	196	332	208	157	15	376
EDMONTON	1,079	257	152	63	323	171	125	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	817	353	305	111	1,892	430	1,728	489	-	285
HALIFAX	2,719	327	487	91	94	27	19	-	2	8
HALIFAX	1,730	714	155	34	435	442	246	8	-	1
HALIFAX	1,455	324	241	76	420	327	768	14	-	-
HALIFAX	4,437	33	44	15	9	7	11	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,613	1,448	2,582	1,731	2,037	1,332	7,995	4,093	107	4,544
LESTER B. PEARSON	929	104	47	9	410	147	4	-	-	-
LESTER B. PEARSON	2,561	524	221	920	631	549	117	8	-	7
LESTER B. PEARSON	471	156	96	7	150	469	162	216	16	2,064
LESTER B. PEARSON	2,027	401	312	26	542	225	312	-	-	2
LESTER B. PEARSON	2,473	1,217	1,525	469	1,173	2,188	4,121	1,925	65	505
LESTER B. PEARSON	1,907	327	736	322	114	157	203	7	2	-
LESTER B. PEARSON	2,962	291	144	337	155	6	1	-	-	-
LESTER B. PEARSON	2,463	765	1,052	325	602	1,690	2,110	949	1	234
LESTER B. PEARSON	1,224	213	91	14	66	122	302	4	-	-
LESTER B. PEARSON	4,727	102	22	2	24	14	-	-	2	4
LESTER B. PEARSON	1,751	358	311	79	361	24	440	-	-	1
LESTER B. PEARSON	4,262	827	597	50	214	1,345	391	22	-	89
LESTER B. PEARSON	2,267	776	294	73	61	354	849	172	1	3
LESTER B. PEARSON	893	121	395	57	536	56	660	38	-	4
SASKATOON	2,158	537	417	60	80	700	739	142	-	1
SASKATOON	807	239	582	78	371	37	287	5	-	2
SASKATOON	820	935	236	34	78	481	43	2	-	-
SPRINGBANK	2,440	44	14	-	5	2	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,179	62	21	4	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,520	168	29	57	17	5	1	-	-	-
ST. CATHARINES	2,194	222	9	-	-	53	-	-	-	-
ST. CATHARINES	6,079	472	178	17	11	115	57	10	-	1
ST. JOHN	2,677	122	48	2	21	22	4	2	-	12
ST. JOHN'S	1,225	321	245	131	745	117	524	309	-	105
ST. JOHN'S	1,254	468	1,072	192	272	116	225	-	-	3
ST. JOHN'S	197	184	50	12	418	124	252	6	-	-
THOMPSON	1,074	1,661	414	13	93	263	97	2	-	-
THOMPSON	1,367	951	1,345	115	129	218	740	5	-	4
THOMPSON	6,330	955	929	329	756	424	1	2	-	-
THOMPSON	698	316	209	9	25	320	285	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,459	2,806	4,060	439	2,060	2,502	4,735	993	-	1,874
VICTORIA INTERNATIONAL	7,114	3,108	1,051	220	799	268	393	4	-	3
VICTORIA	1,714	50	23	-	1	-	-	-	-	-
VICTORIA	2,071	204	67	13	30	16	-	-	-	-
VICTORIA	2,792	742	113	33	299	59	140	8	-	-
VICTORIA	1,816	390	97	229	82	27	543	10	2	4
VICTORIA	1,473	1,717	444	237	522	761	2,156	1,096	-	237
VICTORIA	2,031	1,036	1,412	42	169	50	585	92	-	-
TOTAL (50)	141,595	60,392	29,681	9,235	20,912	20,556	40,265	13,037	234	12,941

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,199	10	65	2,564	2,293	105	151	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	369	-	-	36	241	-	73	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	5,539	10	65	2,599	2,535	105	225	
AIR COMPAJ								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,707	417	13	919	280	153	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	1	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,740	417	13	919	312	153	26	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,471	-	-	3,303	2,114	54	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	226	-	-	63	180	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,695	-	-	3,366	2,294	55	-	
BRANSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,310	107	-	527	623	16	53	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	-	-	7	32	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,341	107	-	527	655	16	56	
BUTTERNVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,421	20	2	3,947	2,392	52	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	216	-	-	37	179	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,637	20	2	3,984	2,570	53	9	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,245	5,793	276	2,096	3,063	104	139	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,437	1,041	14	91	470	2	19	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	262	196	15	1	-	-	30	
TOTAL	14,124	7,020	295	2,088	3,519	106	187	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,284	330	44	653	224	29	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	26	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,314	330	44	656	250	30	4	
CHAQUETTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,202	652	22	591	1,078	62	57	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	1	49	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,443	652	22	593	1,057	62	57	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,021	2,026	37	430	583	163	304	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	309	137	47	19	55	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	103	91	11	1	-	-	-	
TOTAL	5,333	3,274	95	457	639	164	305	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,987	1,812	100	4,431	3,180	408	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	2	1	2	59	5	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,054	1,814	101	4,433	3,239	413	56	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT McMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,744	179	10	1,690	611	207	67	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,749	179	10	1,692	614	207	67	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,955	326	19	937	639	34	-	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,960	326	19	937	644	34	-	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,699	500	44	689	498	154	795	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	216	-	1	3	81	3	128	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,916	500	45	691	579	167	924	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,795	503	3	1,452	292	307	248	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	225	2	1	87	104	1	30	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	453	9	7	279	93	2	72	
TOTAL	3,473	514	11	1,809	479	310	350	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,991	219	9	1,732	339	71	611	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	287	-	2	46	85	1	253	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	457	-	6	47	105	3	296	
TOTAL	3,735	219	17	1,825	529	75	1,160	
GRAND PRATRIC								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,269	594	2	912	710	36	15	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	3	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,278	595	2	915	715	36	15	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,360	4,190	152	760	617	130	111	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	347	112	71	9	156	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	102	85	4	8	4	1	-	
TOTAL	6,809	4,387	227	776	777	131	111	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,452	177	32	2,113	1,041	72	17	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	395	3	5	95	202	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	2	5	-	-	-	
TOTAL	3,764	180	39	2,213	1,243	72	17	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,777	748	97	1,534	1,131	89	128	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	50	-	1	1	45	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,777	748	98	1,535	1,177	89	130	
KELLOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,574	1,440	11	1,072	896	126	29	
TRANSPORTEE - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	2	47	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,625	1,440	11	1,074	944	127	29	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLCS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,507	-	-	2,515	1,979	4	8	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	68	-	-	13	35	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,556	-	-	2,530	2,014	4	8	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,245	12,903	707	1,988	1,518	152	77	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	8,673	5,307	500	1,122	1,533	6	5	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1,482	1,111	518	36	17	-	1	
TOTAL	27,400	19,321	1,725	3,045	3,068	158	83	
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,508	501	13	391	551	27	25	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	151	-	-	8	137	3	3	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	1,660	501	13	399	688	31	28	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,917	1,730	46	2,920	1,164	21	58	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	676	124	42	110	395	1	4	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	4	1	-	1	2	-	-	
TOTAL	6,597	1,864	87	3,001	1,561	22	62	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,124	314	134	553	307	192	144	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	427	319	47	22	36	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1,196	893	227	54	2	-	10	
TOTAL	3,747	2,026	458	729	245	192	157	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,875	835	121	1,291	477	268	183	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	60	-	-	12	43	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	10	-	-	1	1	1	7	
TOTAL	2,945	835	121	2,004	521	269	195	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,109	6,510	694	2,694	1,578	464	189	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	2,535	2,376	113	304	729	2	11	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	18	5	-	4	2	-	-	
TOTAL	15,662	8,891	797	2,992	2,316	466	200	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,751	924	8	1,634	658	75	462	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	89	-	2	4	64	-	19	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,850	924	10	1,638	722	75	481	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,435	256	51	1,038	1,150	10	30	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	461	72	68	90	231	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,897	328	119	2,028	1,382	10	30	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,032	4,394	257	1,955	1,034	670	762	
TRANSPORTER - TRANSPORNTALIEES	1,065	512	55	123	336	7	32	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	44	17	-	-	2	-	25	
TOTAL	10,141	4,923	312	2,078	1,372	677	819	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
BENTLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,000	387	34	638	938	54	49	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	107	-	1	9	179	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,107	387	35	645	1,017	54	58	
BITE MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,045	-	-	2,156	2,739	30	20	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	49	-	-	11	37	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,094	-	-	2,169	2,776	30	20	
BRIDGE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,272	754	5	975	1,400	104	34	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	63	-	1	2	60	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,335	754	6	977	1,460	104	34	
BURBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,514	1,676	104	3,301	1,774	573	226	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	214	-	8	20	179	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	43	2	31	4	1	-	5	
TOTAL	7,971	1,678	143	3,325	1,954	573	238	
BURLINGAME								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,603	1,323	56	1,190	1,497	156	381	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	232	62	2	16	155	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,835	1,385	58	1,206	1,652	156	385	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,396	904	16	543	610	57	256	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	441	192	1	110	114	2	32	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	1	-	2	
TOTAL	2,830	1,096	17	653	725	59	290	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,213	1,328	121	1,396	1,279	185	336	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	94	-	-	8	79	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,307	1,328	121	1,402	1,358	185	343	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,175	908	4	605	458	60	139	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	233	-	1	21	205	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,408	908	5	627	663	62	143	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,671	516	3	1,570	491	80	21	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	53	-	-	6	47	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	2	-	1	
TOTAL	2,729	516	3	1,578	530	80	22	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,628	-	-	1,932	862	4	-	
TRANSPORTEE - TRANSPORTEES	14	-	-	-	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,716	-	-	1,932	878	4	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TARIFAU 7

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TARIFAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,265	-	-	1,597	650	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	9	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,286	-	-	1,595	663	2	6
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,697	1	4	959	797	22	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	110	-	-	20	90	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,797	1	4	979	877	22	15
ST. CHARLES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,675	-	-	2,698	715	45	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,675	-	-	2,698	715	45	17
ST. CHARLOTTE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,724	39	2	4,713	1,417	122	433
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	214	-	-	54	145	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	4	-	-
TOTAL	6,944	39	2	4,771	1,566	123	445
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,096	-	2	1,043	1,859	41	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	6	20	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,117	-	2	1,049	1,879	41	46
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,532	1,396	14	1,456	305	197	164
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	12	7	22	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	156	27	10	67	30	2	20
TOTAL	3,743	1,423	26	1,530	357	199	198
SIOUXBURG							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,512	1,058	11	1,474	450	183	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	-	-	69	1	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,584	1,058	11	1,474	519	184	145
SYRACUSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,169	703	18	154	157	103	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	1	29	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	44	27	-	9	6	3	1
TOTAL	1,234	730	18	164	192	106	35
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,610	337	125	2,294	561	300	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	2	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,617	337	127	2,296	564	300	3
THUNDER RAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,577	1,364	24	2,262	708	150	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	276	46	0	25	182	13	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,854	1,410	24	2,288	890	163	130

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHAPTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,177	1,055	39	5,214	1,811	36	12	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	1,447	351	12	694	389	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	9,625	1,416	51	5,909	2,200	36	13	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,946	567	16	759	381	110	13	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	15	-	2	5	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,961	567	18	764	389	110	13	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,884	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	26,451	9,584	292	11,184	4,506	714	171	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	3,068	2,731	69	317	837	4	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	512	473	43	1	1	-	-	
TOTAL	30,031	12,788	404	11,502	5,344	718	181	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,521	1,807	71	5,377	3,723	403	210	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	2,047	370	3	337	804	3	30	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	13,570	2,177	74	5,714	4,529	406	240	
WILLEMINGUE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,783	-	-	957	793	21	12	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,788	-	-	957	798	21	12	
WATERLOO-CHELOA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,147	1	7	1,992	1,219	18	10	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	154	-	-	50	104	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,301	1	7	1,942	1,323	18	10	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,793	135	22	2,186	1,338	76	26	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	419	-	-	79	330	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,213	135	22	2,265	1,669	77	35	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,903	813	9	1,190	876	9	6	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	295	-	12	55	206	1	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL	3,199	813	23	1,245	1,082	10	17	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,036	3,815	267	1,721	940	275	1,018	
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	753	248	80	115	268	1	41	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	-	19	5	-	-	11	
TOTAL	8,823	4,063	366	1,841	1,208	276	1,070	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MILLIONNE								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,427	581	152	3,430	1,074	89	96	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	3	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,427	581	152	3,430	1,077	89	98	
TOTAL (61)								
DOMESTIC - INTERIEURS	221,298	90,971	4,426	119,345	59,233	8,494	8,939	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31,060	14,069	1,185	4,770	10,192	65	300	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	5,134	2,037	894	522	287	13	483	
TOTAL	333,378	97,956	6,505	124,637	79,712	8,562	10,122	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	7	16,002	9	13:00	560	9	2,294
ATLANTA	54	2,925	5	19:00	40	6	213
BIRMINGHAM	10	15,062	2	15:00	117	18	624
BIRMINGHAM	55	3,002	7	14:00	45	7	216
BIRMINGHAM	9	15,784	16	11:00	92	5	747
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,614	23	11:00	78	26	748
CASTLEBAR	59	1,614	5	9:00	27	18	81
CHARLOTTEVILLE	45	4,501	13	18:00	45	27	290
EDMONTON INTERNATIONAL	25	6,461	12	10:00	53	14	282
EDMONTON MUNICIPAL	19	10,200	25	17:00	48	6	503
EAST MICHIGAN	43	4,799	20	14:00	92	20	355
EAST ST. JOHN	58	2,400	23	10:00	42	24	130
EDMONTON	50	3,509	13	13:00	35	19	216
GANDER INTERNATIONAL	41	5,555	19	15:00	60	6	326
GRAND BAY	23	7,103	25	10:00	48	28	361
GRAND PRATICE	52	3,380	24	19:00	29	4	190
HALIFAX INTERNATIONAL	34	6,769	29	17:00	34	21	274
HAMILTON CITY	15	11,574	1	10:00	102	25	695
HAMILTON	39	6,301	4	13:00	162	5	616
HELENA	42	4,813	7	14:00	42	7	209
LANGLEY	14	11,734	1	16:00	114	1	636
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	27,400	19	16:00	163	20	1,175
LESTER B. PEARSON	51	3,454	12	14:00	39	7	194
LONDON	14	11,588	10	18:00	82	10	656
MONTREAL INTERNATIONAL	40	5,524	5	11:00	41	6	452
MONTREAL	29	7,231	28	11:00	63	26	396
MONTREAL INTERNATIONAL	9	15,644	19	7:00	62	18	546
NORTH BAY	23	9,256	12	9:00	91	12	614
OSUWA	25	9,399	12	10:00	59	12	466
OTTAWA INTERNATIONAL	11	14,318	26	19:00	79	19	676
OTTAWA	53	3,043	5	9:00	46	6	177
OTTAWA	19	10,949	1	13:00	101	23	488
OTTAWA	46	4,609	14	13:00	43	3	262
QUEBEC	17	11,135	20	19:00	78	7	583
REGINA	32	7,112	19	10:00	60	19	412
SANT JOHN	47	4,206	28	9:00	41	20	216
SASKATON	24	9,369	14	10:00	63	26	394
Sault Ste. Marie	49	3,596	24	13:00	44	24	189
SEPT-ILES	54	3,031	22	16:00	39	12	136
SPRINGBANK	21	7,914	22	9:00	72	30	537
ST. ANDREWS	24	9,584	21	19:00	82	23	456
ST. CATHARINES	48	3,852	30	11:00	55	30	306
ST. HENRI	12	14,425	7	9:00	124	7	1,402
ST. JOHN	5	16,926	30	10:00	107	5	754
ST. JOHN	28	7,455	9	18:00	160	9	835
ST. JOHN'S	39	5,657	10	17:00	51	10	315
SUNSHINE	22	9,538	31	15:00	102	24	589
SYDNEY	40	1,327	29	15:00	15	12	75
THUNDER BAY	45	4,323	9	15:00	30	17	197
THUNDER BAY	27	7,586	5	10:00	68	4	472
TORONTO ISLAND	3	22,195	10	11:00	115	30	979
VAL D'OR	57	2,923	7	15:00	32	9	187
VANCOUVER	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,237	21	16:00	93	7	1,186
VICTORIA INTERNATIONAL	4	19,305	10	14:00	28	5	805
VILLAVIEJA	37	5,397	21	11:00	69	21	394
WATERLOO-CUSLEA	29	10,701	29	13:00	114	29	775
WHITEHORSE	31	7,126	12	12:00	78	22	387
WINDSOR	25	6,500	13	9:00	51	6	347
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	11,754	27	10:00	66	12	581
YELLOWKNIFE	30	7,199	9	20:00	53	9	405

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLÉAU 9

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - À L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLÉAU 9

AERODROMES - AERODROMES	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AERODROMES - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABRUSCHKO	16	5,538	8	7:00	123	8	449
ALTA COMPAU	56	1,740	27	10:00	16	6	102
BOUNDARY BAY	15	5,425	15	16:00	36	30	235
BRANDON	68	1,261	27	2:00	9	4	69
BUTTONVILLE	12	5,637	20	19:00	35	20	328
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,124	23	21:00	52	26	600
CASTLEGAR	59	1,314	12	15:00	14	26	77
CHARLOTTETOWN	47	2,643	13	19:00	17	13	110
EDMONTON INTERNATIONAL	18	5,333	10	16:00	29	7	212
EDMONTON MUNICIPAL	7	10,755	25	17:00	48	6	497
FOOT MCMILLAN	46	2,762	20	16:00	20	11	127
FOOT ST. JOHN	52	1,360	13	10:00	15	21	94
FOOTSTATION	42	2,206	18	16:00	23	19	170
GANDER INTERNATIONAL	39	3,472	6	14:00	20	7	154
GARRETT BAY	29	3,025	6	15:00	27	6	266
GRANDS PRATIS	49	2,270	4	2:00	16	7	117
HALIFAX INTERNATIONAL	14	6,409	25	9:00	23	21	264
HAMILTON CITY	22	3,754	29	15:00	24	19	182
KAMLOOPS	21	3,777	5	14:00	39	5	268
KELOWNA	34	3,525	24	10:00	17	19	144
LANGLAY	23	4,556	3	11:00	32	1	204
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	27,400	17	15:00	163	20	1,175
LETHBRIDGE	57	1,560	4	19:00	13	4	90
LONDON	13	6,527	8	12:00	46	3	333
MARSH INTERNATIONAL	30	3,007	4	13:00	34	5	187
MONCTON	25	3,245	21	18:00	23	5	178
MONTREAL INTERNATIONAL	3	15,662	19	7:00	62	18	646
NORTH BAY	28	3,850	13	19:00	24	12	202
OSHAWA	27	3,897	25	19:00	25	5	195
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,191	28	16:00	42	21	431
PENNINGTON	51	2,127	11	16:00	19	7	124
PITT MEADOWS	19	4,294	22	14:00	39	23	269
PRINCE GEORGE	39	3,335	25	15:00	20	14	154
QUEBEC	10	7,971	5	17:00	38	6	372
REGINA	20	4,942	8	10:00	27	4	231
SANT JOHN	43	2,937	20	18:00	20	20	148
SASKATON	21	4,927	27	9:00	25	6	221
SAULT STE. MARIE	49	2,408	3	14:00	16	3	121
SEPT-ILES	45	2,722	13	11:00	19	19	131
SPRINGBANK	46	2,714	20	13:00	23	20	183
ST. ANDREWS	50	2,266	20	19:00	17	20	170
ST. CATHARINES	54	1,797	20	12:00	44	30	226
ST. HONORE	27	3,475	11	13:00	34	11	203
ST. HUBERT	11	6,946	20	14:00	40	26	339
ST. JEAN	26	3,917	9	19:00	132	9	399
ST. JOHN'S	32	2,742	10	15:00	18	28	159
SUNDHURV	36	3,501	21	15:00	36	25	208
SYDNEY	40	1,245	5	17:00	11	22	60
THUNDERBAY	25	3,517	28	13:00	19	28	172
THUNDER BAY	22	4,784	28	11:00	29	5	220
TORONTO ISLAND	8	9,525	20	14:00	45	30	406
VAL D'OR	53	1,961	14	14:00	13	21	95
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	20,227	21	16:00	93	7	1,186
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,640	3	15:00	78	7	550
VILLENUEVE	55	1,792	15	12:00	18	23	111
WATERLOO-QUELON	40	3,301	22	13:00	46	29	255
WHITEHORSE	24	4,202	13	13:00	23	12	192
WINNIPEG	41	3,100	3	15:00	20	3	158
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	9,823	12	12:00	32	12	357
YELLWKNIFE	17	5,427	7	15:00	27	3	255

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	10,464	9	13:00	560	9	1,938
BAIE COMEAU	45	1,185	5	19:00	17	5	127
BOURNABY BAY	5	9,367	2	15:00	84	5	430
BRANDON	40	1,649	7	14:00	36	11	157
BURTONVILLE	6	9,147	14	11:00	68	13	506
CALGARY INTERNATIONAL	30	2,490	23	11:00	44	26	148
CASTLEBAR	55	300	13	17:00	22	18	28
CHARLOTTETOWN	33	2,058	13	18:00	39	27	188
EDMONTON INTERNATIONAL	46	1,129	12	10:00	28	1	94
EDMONTON MUNICIPAL	56	144	12	19:00	18	7	32
FOOT MCMURRAY	35	2,730	20	14:00	72	20	230
FOOT ST. JOHN	52	440	23	10:00	36	24	56
FOXBURTON	51	602	7	9:00	28	20	76
GANDER INTERNATIONAL	32	3,082	12	15:00	52	6	184
GOOSE BAY	25	3,278	28	15:00	40	29	242
GRANDS RAPIDS	47	1,102	12	20:00	26	4	96
HALIFAX INTERNATIONAL	53	359	28	17:00	22	26	44
HAMILTON CITY	7	7,830	25	16:00	82	25	576
KAMLOOPS	20	2,524	4	13:00	136	4	362
KELOWNA	43	1,199	7	14:00	30	15	88
LANGLEY	9	7,179	1	16:00	99	1	437
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	38	1,794	12	14:00	34	7	118
LONDON	15	4,091	10	18:00	62	10	344
MIRABEL INTERNATIONAL	37	1,917	5	11:00	36	6	318
MONCTON	24	3,285	28	11:00	52	26	240
MONTREAL INTERNATIONAL	58	2	11	21:00	2	11	2
NORTH BAY	14	5,406	27	13:00	58	12	412
NSHAWA	19	4,501	3	10:00	46	12	286
OTTAWA INTERNATIONAL	16	4,727	26	19:00	50	19	296
PEMBERTON	40	344	5	9:00	38	6	104
PITT MEADOWS	13	5,254	1	13:00	80	3	282
PRINCE GEORGE	42	1,274	19	13:00	28	3	122
QUINCY	22	3,314	20	19:00	44	7	274
REGINA	31	3,270	18	10:00	44	19	276
SANT JUAN	41	1,376	10	16:00	34	26	94
SASKATOON	20	3,562	25	11:00	54	18	220
SAULT STE. MARIE	64	1,188	24	13:00	36	24	114
SEPT-ILES	54	302	22	16:00	34	22	64
SPRINGBANK	9	7,200	22	9:00	60	3	402
ST. ANDREWS	11	4,418	31	19:00	78	6	358
ST. CATHARINES	24	2,055	29	14:00	34	5	140
ST. JOHN'S	?	10,250	31	15:00	118	7	1,202
ST. JOHNSTON	4	9,090	30	10:00	82	5	494
ST. JEAN	21	3,549	9	14:00	60	9	436
ST. JOHN'S	36	1,914	10	17:00	38	30	164
STURGEON	12	4,047	31	15:00	66	23	414
SYDNEY	57	92	12	13:00	14	12	34
THOMPSON	50	706	9	17:00	20	9	96
THUNDER BAY	28	2,822	5	10:00	44	4	292
TIMONTO ISLAND	1	12,570	10	11:00	82	29	640
VAB. 0102	48	362	9	15:00	26	9	128
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	4,665	10	17:00	60	4	306
VILLENEUVE	18	4,609	21	11:00	60	21	308
WATERLOO-GUELPH	10	6,790	8	13:00	76	29	520
WHITEHORSE	27	2,924	12	12:00	60	22	220
WINNIPEG	23	3,310	29	9:00	42	6	216
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,931	27	16:00	38	27	234
YELLOWKNIFE	39	1,772	9	20:00	34	9	230

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TARIFEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TARIFEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABRUSSETON	6	7,850	3	15:00	306	9	1,052
BATE COMEAU	42	1,195	5	19:00	37	5	122
BONHAYR BAY	4	2,346	2	15:00	84	5	430
BRANDON	39	1,620	7	14:00	36	7	152
BURTONVILLE	5	2,146	16	11:00	68	13	506
CALGARY INTERNATIONAL	27	2,440	23	11:00	44	26	144
CASLEMAN	55	300	19	17:00	22	18	28
CHARLETTOWN	30	2,042	13	19:00	38	27	174
EDMONTON INTERNATIONAL	47	970	18	14:00	24	1	94
EDMONTON MUNICIPAL	56	142	12	19:00	18	7	30
FOOT MOUNTAIN	32	1,936	20	14:00	72	20	220
FOOT ST. JOHN	51	439	23	10:00	36	24	56
FREDERICTON	52	392	7	9:00	28	30	48
GANTER INTERNATIONAL	36	1,764	18	18:00	38	6	164
GOOSE BAY	46	1,780	19	20:00	30	28	129
GRANBY BRADY	45	1,100	19	20:00	26	4	84
HALIFAX INTERNATIONAL	53	307	28	17:00	22	26	44
HAMILTON CITY	7	7,839	25	16:00	82	25	526
KAMLOOPS	28	2,056	5	17:00	100	5	282
KELWANA	43	1,179	7	14:00	30	15	88
LANGLEY	9	7,177	1	16:00	98	1	432
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	35	1,774	12	14:00	34	7	119
LONDON	14	4,292	10	19:00	52	10	344
MIRABEL INTERNATIONAL	34	1,912	5	11:00	36	6	318
MONCTON	22	3,246	28	11:00	52	26	222
MONTREAL INTERNATIONAL	58	2	11	21:00	2	11	2
NORTH BAY	24	2,950	27	13:00	48	1	344
OSHANA	17	4,427	3	10:00	46	12	286
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,220	26	19:00	50	7	248
OWEN SOUND	40	462	5	8:00	38	6	104
PITTSBURGH	12	5,054	1	13:00	80	3	282
PRINCE GEORGE	41	1,274	18	13:00	28	3	122
QUEBEC	22	3,224	20	19:00	44	7	274
REGINA	31	2,040	19	21:00	33	19	210
SAINTE JOYNE	40	1,296	10	14:00	34	26	94
SASKATOON	20	3,436	25	11:00	54	18	204
Sault Ste. Marie	44	1,122	24	13:00	36	24	114
SEPT-ILES	54	302	22	14:00	34	22	64
SPRINGBANK	9	7,200	22	9:00	60	3	402
ST. ANDREWS	11	6,406	31	19:00	78	6	358
ST. CATHARINES	29	2,055	22	14:00	34	5	140
ST. HENRI	2	10,364	31	15:00	119	7	1,202
ST. MARYS	3	2,764	20	10:00	82	5	478
ST. JEAN	19	3,564	9	14:00	60	9	436
ST. JOHNS	33	1,204	10	17:00	38	10	164
SUDBURY	13	5,787	20	14:00	66	23	414
SYDNEY	57	82	12	13:00	14	12	34
THOMPSON	50	706	2	17:00	20	9	96
THUNDER BAY	26	2,708	5	10:00	44	4	292
TORONTO ISLAND	1	12,570	10	11:00	82	29	640
VAL D'OR	48	262	2	15:00	26	9	128
VANCOUVER HARBOR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16	4,575	10	17:00	60	4	302
VILLENUEVE	15	4,409	21	11:00	60	21	308
WATERLOO-GUELPH	10	6,789	9	13:00	76	29	520
WHITEHORSE	25	2,024	12	12:00	60	22	220
WINDSOR	21	3,310	22	9:00	42	6	216
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	1,455	24	15:00	26	27	128
YELLOWKNIFE	37	1,750	2	20:00	34	2	226

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

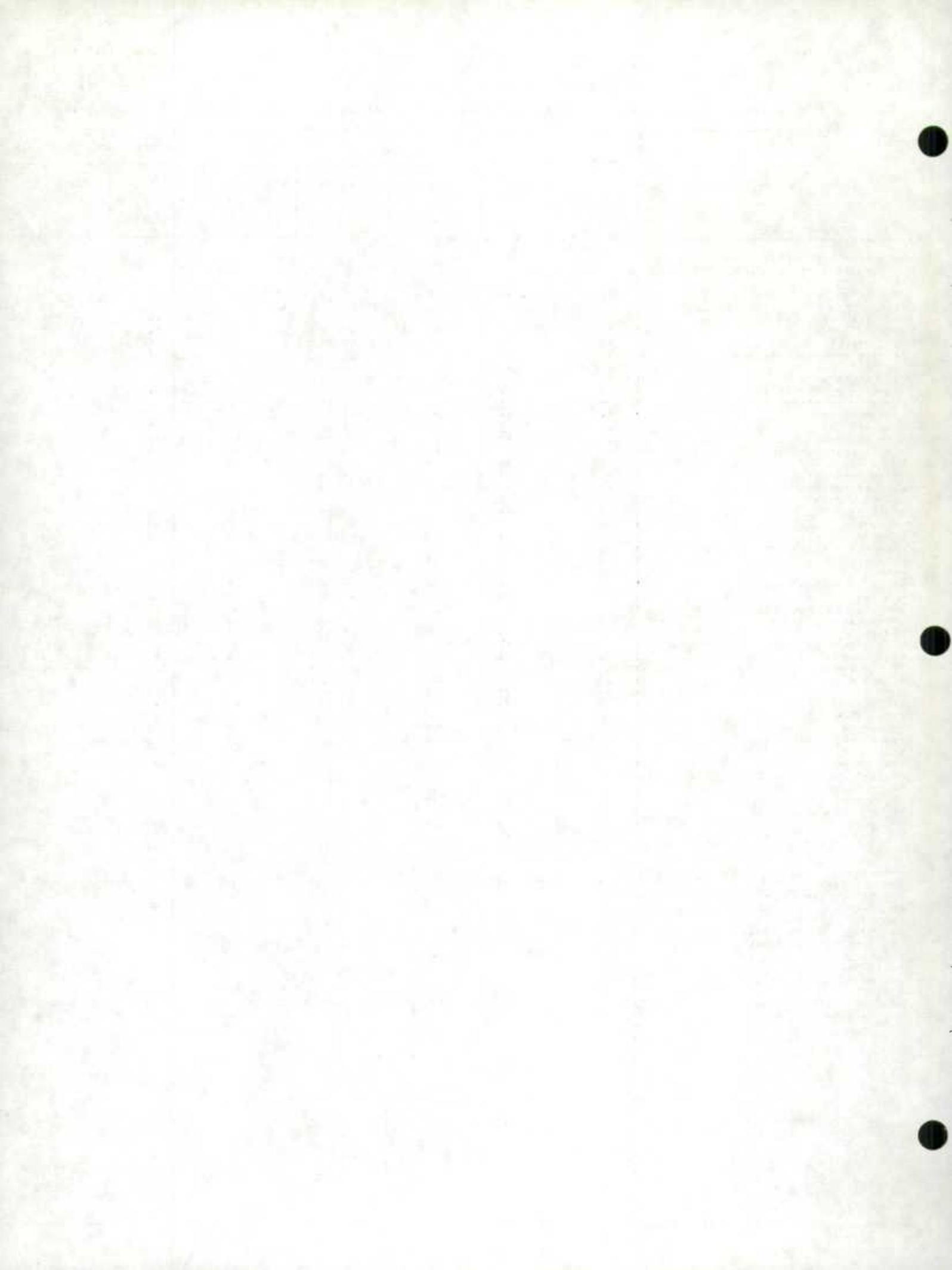
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AEROPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1	2,604	9	13:00	560	9	886
BATE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BONHAYRY BAY	23	21	19	10:00	17	19	21
BRANDON	22	28	24	17:00	4	24	6
BUTTONVILLE	40	1	21	14:00	1	21	1
CALGARY INTERNATIONAL	20	50	3	19:00	10	3	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	26	16	27	11:00	3	27	14
EDMONTON INTERNATIONAL	12	158	14	10:00	12	14	30
EDMONTON MUNICIPAL	35	2	7	10:00	2	7	2
EORT MEMUZZAY	14	94	31	22:00	10	31	24
EORT ST. JOHN	41	1	17	3:00	1	17	1
ESSEXPORTON	11	210	20	14:00	22	20	52
GANDER INTERNATIONAL	7	318	19	15:00	34	19	50
GOOSE BAY	3	2,198	29	10:00	36	25	193
GRANDE PRATIQUE	26	2	4	11:00	2	4	2
HALIFAX INTERNATIONAL	19	52	31	21:00	10	31	16
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	5	449	4	13:00	136	4	262
KELTUNA	29	10	13	11:00	8	13	8
LANGLEY	42	1	26	9:00	1	24	1
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	24	20	25	14:00	20	25	20
LONDON	38	2	3	15:00	2	3	2
MIRABEL INTERNATIONAL	32	5	18	15:00	3	18	4
MONCTON	21	40	26	10:00	10	26	18
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	7	2,456	27	11:00	48	12	212
OSHAWA	13	4	30	10:00	4	30	4
OTTAWA INTERNATIONAL	5	437	10	14:00	32	10	77
ORANGETON	24	4	19	11:00	4	19	4
OTT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUINCY	25	20	19	10:00	6	19	6
REgina	10	230	19	10:00	14	27	30
SAINTE JOHN	17	82	25	13:00	18	25	56
SASKATON	13	126	31	11:00	20	14	24
SAULT STE. MARIE	19	66	3	11:00	14	21	16
SEATTLE	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	27	12	31	21:00	9	31	8
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HENRY	31	6	23	18:00	4	23	4
ST. HUBERT	9	234	29	14:00	18	29	37
ST. JEAN	30	2	15	10:00	2	15	2
ST. JOHN'S	20	10	19	14:00	4	18	4
SURREY	8	260	31	15:00	62	31	98
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	15	94	30	15:00	12	30	24
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16	20	12	11:00	18	2	28
VILLENUEVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-CHELSEA	37	2	7	11:00	2	7	2
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	4	1,476	20	10:00	36	12	156
YELLOWKNIFE	29	12	2	10:00	4	9	4



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS

RANK
RANG

TOTAL

RANK
RANG

ITINERANT
VOLS
ITINERANTS

RANK
RANG

LOCAL
VOLS
LOCAUX

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	45	457	54	647	72	-
BURNWASH, Y.T./T.V.	67	280	67	277	54	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	459	57	647	59	19
CAMPELL RIVER, B.C./C.B.	7	5,662	7	6,306	6	1,336
CHARLO, N.B.	46	422	67	357	46	65
CHINCHILL, MAN.	49	993	40	771	57	22
CODDERING, N.W.T./T.N.-O.	70	274	70	274	70	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	117	71	117	71	-
CRANFORD, B.C./C.B.	22	1,722	26	1,307	17	420
DAVIDSON, MAN.	49	991	55	664	22	317
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	40	1,192	50	777	20	390
DAWSON, Y.T./T.V.	41	1,175	34	1,124	52	52
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	2,126	18	1,690	14	446
FAULTON, ONT.	21	1,923	42	217	7	974
FOOT NELSON, B.C./C.B.	29	1,490	25	1,347	34	141
FOOT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	67	519	63	497	59	22
FOOT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	24	1,553	33	1,129	16	435
GARRE, QUB.	63	428	67	498	67	-
GATINEAU, QUB.	4	4,712	11	2,779	2	2,534
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	1,212	32	1,129	41	84
HIGH LEVEL, ALTA.	37	1,263	26	1,107	30	161
ILES-DE-LA-MADELINE, QUB.	67	471	66	393	55	28
IMUVIK, N.W.T./T.N.-O.	12	2,454	9	2,228	29	226
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	1,333	37	1,082	27	251
KAPUSKASING, ONT.	27	1,492	38	1,280	19	412
KENORA, ONT.	20	1,244	15	1,296	31	158
KINGSTON, ONT.	5	4,367	9	2,547	4	1,820
KUNJUHUAO, QUB. (ST. CHIMO)	37	1,425	23	1,309	56	26
KUNJUHUAAPATK, QUB.	57	706	54	706	67	-
LA BRANDE, QUB.	50	975	45	991	40	84
LA BONGE, SASK.	9	3,223	4	3,157	45	66
LLOYDMINSTER, ALTA.	43	1,162	44	995	25	267
LYNN LAKE, MAN.	31	1,408	21	1,404	62	4
MATARAMI, QUB.	69	374	69	333	49	61
MAYO, Y.T./T.V.	60	605	61	527	42	73
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,651	24	1,393	24	268
MONT JOLI, QUB.	64	1,109	35	1,103	61	6
MUSKOKA, ONT.	7	5,538	10	2,132	1	3,406
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,940	1	4,414	3	2,476
NOONAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	2,100	13	1,990	37	110
NORTH BATTLEBORO, SASK.	51	956	46	870	38	85
ORACE RIVER, ALTA.	32	1,393	22	1,259	35	134
PORT HARRY, B.C./C.B.	10	3,175	7	2,570	12	505
PORT MONTGOMERY, QUB.	77	22	72	22	69	-
PRINCE ALBERT, SASK.	12	2,456	17	1,760	9	706
PRINCE GEORGE, B.C./C.B.	62	950	51	799	50	61
QUEENSLAND, B.C./C.B.	26	1,200	42	315	21	374
RANKIN THIST, N.W.T./T.N.-O.	64	949	48	347	65	2
RED DEER, ALTA.	7	3,759	12	1,991	5	1,768
REEDBURY, N.W.T./T.N.-O.	55	772	59	677	32	145
REDFORD, QUB.	47	777	41	927	51	60
REINHOLD, QUB.	24	1,538	30	1,230	23	308
SANDRIT, B.C./C.B.	34	1,309	27	1,269	53	41
SCHNEIDERVILLE (KNOR L.), QUB.	6	2,951	3	3,775	44	76
SHERBROOKE, QUB.	17	2,243	22	1,403	10	640
STONY MOUNTAIN, ONT.	11	2,875	6	2,777	43	78
SMITHERS, B.C./C.B.	14	2,391	16	1,773	11	608
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	61	530	60	520	66	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	39	1,242	39	1,201	26	261
SWEET CURRENT, SASK.	46	1,075	56	655	18	420
TERRELL, B.C./C.B.	18	2,021	19	1,495	12	536
THE PAS, MAN.	64	486	65	422	47	64
TIMMINS, ONT.	9	2,260	5	2,202	15	438
TORINO, B.C./C.B.	54	759	53	747	60	10
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	29	1,442	20	1,445	63	4
WABUSK, Nfld./T.-N.	25	1,306	29	1,244	48	62
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	42	1,171	31	1,141	54	30
WHITEHORSE, ALTA.	53	671	59	547	36	124
WILKINSON, ONT.	25	1,551	49	923	9	728
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	2,015	14	1,971	33	144
WYNDWICH, N.S./N.F.	45	1,099	47	965	29	224
YORKTON, SASK.	52	850	52	766	39	84

TOTAL (72)

119,371

93,501

25,870

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			LOCAL LOCAUX	MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS			TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	461	407	59	-	5	6	-
BIRMINGHAM, Y.T./T.V.	280	191	86	3	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	430	475	36	19	29	20	-
CHAMPLAIN, N.B.	5,652	2,322	1,993	1,332	90	84	6
CHURCHILL, MAN.	416	178	172	65	6	6	-
COOPERSVILLE, N.W.T./T.N.-O.	977	787	169	22	16	16	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	264	237	29	-	9	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	117	82	37	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	1,773	772	511	420	10	19	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	940	421	231	317	12	12	-
DAWSON, Y.T./T.V.	1,132	478	314	300	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,176	416	709	52	-	-	-
EDMONTON, ONT.	2,122	1,461	215	446	4	4	-
EGGT NELSON, B.C./C.B.	1,309	759	145	904	15	15	-
EGGT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,407	721	628	141	-	-	-
EGGT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	510	410	78	22	9	9	-
GASPE, QUE.	1,502	924	243	425	61	61	-
GATINEAU, QUE.	432	343	144	-	5	6	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	4,667	1,067	966	2,634	45	45	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,196	834	278	84	16	16	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	1,261	860	240	161	2	2	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	474	311	67	28	15	15	-
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	2,439	1,941	273	224	16	14	2
KAPUSKASING, ONT.	1,277	839	197	251	56	56	-
KENORA, ONT.	1,499	992	179	412	2	2	-
KINGSTON, ONT.	1,924	1,074	472	149	50	40	10
KUUVJUAQ, QUE. (ST. CHINO)	4,277	1,773	734	1,920	40	40	-
KUUVJUAQAPIK, QUE.	1,412	1,199	193	26	7	7	-
LA TRANDE, QUE.	795	576	129	-	1	1	-
LA ZONCE, SASK.	966	784	98	84	9	9	-
LINDSEY, ALTA.	3,222	2,253	903	66	1	1	-
LYNN LAKE, MAN.	1,133	506	370	257	22	12	10
MATAMORA, QUE.	1,407	1,234	169	4	1	1	-
MAYN, Y.T./T.V.	394	215	108	61	10	10	-
MEDICINE HAT, ALTA.	673	467	58	79	2	2	-
MONT JOLI, QUE.	1,613	791	644	269	38	38	-
MUSKOKA, ONT.	1,022	767	175	4	10	10	-
NAMATONG, B.C./C.B.	5,481	871	1,204	3,406	57	57	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	6,025	2,025	1,304	2,424	15	15	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	2,086	1,671	305	110	14	14	-
OFAGE RIVER, ALTA.	749	400	464	94	9	6	2
POOT HARBOUR, B.C./C.B.	1,307	844	410	134	3	3	-
POOT-MENIPO, QUE.	3,111	1,707	915	499	64	49	16
POYNER ALBERT, SASK.	72	19	3	-	-	-	-
POYNER SUPERIOR, B.C./C.B.	2,280	913	770	706	77	77	-
PRINCE GEORGE, B.C./C.B.	934	584	189	61	16	16	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,282	437	471	374	8	8	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	849	773	74	2	-	-	-
RED DEER, ALTA.	3,594	1,106	712	1,766	176	173	2
REGINA, SASK.	747	492	120	145	25	25	-
REDFORD, QUE.	999	727	202	62	9	9	-
ROBINSON/ROBINSON, QUE.	1,529	874	396	309	10	10	-
SANDSIT, B.C./C.B.	1,226	1,071	184	41	13	13	-
SCHERERVILLE (KNOX I.), QUE.	2,946	2,239	332	76	5	5	-
SCHERERVILLE, QUE.	2,006	484	890	640	37	37	-
SEQUOIA LAKE, ONT.	2,874	2,323	473	79	1	1	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,353	1,175	587	601	19	11	7
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	517	222	224	1	13	13	-
STANLEYVILLE, Nfld./T.-N.	1,224	671	302	261	28	28	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,046	302	340	404	29	13	16
TERACE, B.C./C.B.	2,021	1,106	779	536	-	-	-
THE PAS, MAN.	494	251	169	64	2	2	-
THUNDER, ONT.	3,312	2,210	655	430	29	28	-
TIMNO, B.C./C.B.	744	399	346	12	15	15	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,445	1,334	107	4	4	4	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,306	967	284	62	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	1,149	521	676	22	22	14	8
WHITESMOUNT, ALTA.	439	206	309	124	37	32	-
WILKINSON, ONT.	1,497	292	677	729	54	54	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,991	289	859	144	24	24	-
YARMOUTH, N.S./N.S.	984	308	464	132	205	113	92
YORKTON, SASK.	822	417	322	84	27	27	-
TOTAL (72)	116,703	62,595	29,409	25,699	1,668	1,497	171

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLES COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	457	96	7	299	41	18	6	
BUPWASH, Y.T./T.V.	277	-	-	191	84	2	-	
CAMROTORR RAY, N.W.T./T.N.-O.	460	197	14	264	12	24	29	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,374	718	81	1,530	1,851	42	84	
CHAPLIN, N.B.	257	57	7	119	136	37	6	
CHURCHILL, MAN.	971	284	73	430	140	28	16	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	274	64	4	162	13	16	3	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	110	40	5	37	14	23	-	
CRAWBROOK, B.C./C.B.	1,302	224	39	509	501	10	19	
DAUPHIN, MAN.	664	47	3	371	212	19	12	
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	722	227	-	251	296	28	-	
DAMSON, Y.T./T.V.	1,124	-	-	416	692	16	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,690	658	1	802	137	78	4	
DELLTON, ONT.	910	177	-	580	130	15	15	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,240	90	2	422	602	25	-	
FORT SIMONSON, N.W.T./T.N.-O.	497	44	12	354	57	21	9	
FORT SMYTH, N.W.T./T.N.-O.	1,129	102	13	702	230	13	61	
GASPE, QUE.	428	153	-	185	121	23	6	
GATINEAU, QUE.	2,079	130	19	918	676	270	45	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,128	119	52	653	202	76	16	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,102	91	-	769	178	62	2	
ILFRO-DE-LA-MADELEINE, QUE.	222	207	-	104	35	32	15	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,228	282	18	1,534	224	49	14	
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,282	431	77	331	142	45	56	
KADUKASING, ONT.	1,080	291	127	491	151	28	2	
KEMOJA, ONT.	1,295	432	2	640	653	19	40	
KINGSTON, ONT.	2,547	363	18	1,292	666	68	40	
KUUVUJUAO, QUE. (FT. CHIMO)	1,229	100	58	1,041	163	30	7	
KUUVUJARAPIK, QUE.	706	215	2	359	16	113	1	
LA GRANDE, QUE.	921	255	44	485	55	43	9	
LA RONGE, SASK.	2,157	153	49	2,051	465	438	1	
LLOYDMINSTER, ALTA.	905	349	2	156	341	29	19	
LYNN LAKE, MAN.	1,404	35	92	1,107	147	22	1	
MATAGAMI, QUE.	333	66	-	149	100	8	10	
MAYO, Y.T./T.V.	527	-	-	467	40	18	2	
MERCURIE MTS, ALTA.	1,283	214	5	482	618	26	39	
MONT JOLI, QUE.	1,103	586	8	373	110	16	10	
MUSKOKA, ONT.	2,132	5	23	943	1,189	16	57	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,414	647	8	2,420	1,222	82	15	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,299	183	85	1,403	254	51	14	
NOOTH BATTLEBORO, SASK.	870	1	-	392	422	42	6	
ORCA RIVER, ALTA.	1,250	135	4	707	315	95	3	
PORT HARTY, B.C./C.B.	2,470	255	-	1,452	832	83	48	
PORT-MENTZER, QUE.	22	4	-	15	3	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,760	91	107	725	525	245	77	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	722	129	15	440	143	46	15	
QUESNEL, B.C./C.B.	914	152	1	284	465	6	8	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	947	317	66	300	47	27	-	
RED DEER, ALTA.	1,001	4	-	1,100	675	37	173	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	627	34	17	431	3	117	25	
ROBEVAL, QUE.	937	274	2	521	181	21	8	
ROUV/NORANDA, QUE.	1,230	320	29	465	265	30	10	
SANDS PIT, B.C./C.B.	1,248	72	-	992	156	23	13	
SCHERERVILLE (KNOR L.), QUE.	3,775	218	63	2,657	789	44	5	
SHERBROOKE, QUE.	1,492	1	-	495	844	36	37	
SHUW LOOKOUT, ONT.	2,297	260	2	2,041	293	180	1	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,722	98	16	1,061	565	22	11	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	529	1	-	291	204	20	13	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,071	269	-	302	276	26	23	
STRET CURRENT, SASK.	656	12	2	289	323	17	13	
STRACE, B.C./C.B.	1,485	125	4	977	339	40	-	
THE PAS, MAN.	622	52	2	187	132	37	2	
TIMMINS, ONT.	2,902	1,079	47	1,094	444	211	23	
TREND, B.C./C.B.	749	-	75	313	320	26	15	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,445	232	-	1,102	93	14	4	
WAGUOH, Nfld./T.-N.	1,244	224	27	709	260	24	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	1,141	35	-	486	594	22	14	
WHITECOURT, ALTA.	547	-	2	206	299	11	32	
WILSON, ONT.	823	-	-	292	461	16	54	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,871	162	48	779	816	42	24	
YARMOUTH, N.C./N.C.	865	202	51	55	351	93	113	
YORKTON, SASK.	764	-	-	417	307	15	27	
TOTAL (72)	92,501	13,259	1,532	47,904	24,736	3,673	1,497	

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLÉAU 16

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLÉAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	467	17	4.0	449	95.9
BURNABY, V.T./T.Y.	277	2	.7	275	99.2
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	540	277	35.4	413	64.5
CAMPBELL RIVER, P.C./C.B.	4,306	730	16.9	3,576	83.0
CHARLOTT, N.B.	357	140	39.2	217	60.7
CHURCHILL, MAN.	271	279	29.7	592	71.2
COOPERSVILLE, N.W.T./T.N.-O.	274	84	30.6	190	69.3
CORRAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	112	2	7.5	110	92.4
CRANBROOK, P.C./C.B.	1,302	289	22.1	1,013	77.8
DAUPHIN, MAN.	654	54	9.1	610	91.8
DAWSON CREEK, P.C./C.B.	792	300	37.0	483	60.9
DAWSON, V.T./T.Y.	1,124	13	1.1	1,111	98.8
DEER LAKE, NELO./T.-N.	1,680	929	53.5	791	46.4
DELTON, ONT.	219	284	30.0	635	49.0
PORT NELSON, P.C./C.B.	1,242	186	17.7	1,153	86.2
PORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	427	42	9.8	448	90.1
PORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,128	146	17.9	992	87.0
RASPE, QUB.	608	239	47.0	259	52.0
SATTINGAU, QUB.	2,279	124	2.3	1,884	90.6
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,128	191	16.9	937	83.0
HIGH LEVEL, ALTA.	1,102	159	14.4	943	85.5
LESCOMPTE-LA-MARCHE, QUB.	393	275	40.0	118	30.0
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,228	278	17.4	1,950	87.5
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,282	642	52.3	440	40.6
KAPUSKASING, ONT.	1,080	413	39.7	662	61.2
KEMURA, ONT.	1,296	994	55.6	702	44.3
KINGSTON, ONT.	2,547	507	23.8	1,940	76.1
KUUVJUAT, QUB. (ST. CHINO)	1,222	240	17.1	1,159	82.8
KUUVJUAT, QUB.	704	122	18.2	577	91.7
LA GRANDE, QUB.	991	368	41.3	523	58.5
LA RONGE, SASK.	2,157	289	9.1	2,058	90.8
LEWISVILLE, ALTA.	905	422	47.1	473	52.8
LYNN LAKE, MAN.	1,476	83	6.7	1,316	92.7
MATAMORA, QUB.	333	78	23.4	255	76.5
MAYO, V.T./T.Y.	527	2	.7	525	99.6
MEDICINE HAT, ALTA.	1,333	330	23.9	1,053	76.1
MONT JOLI, QUB.	1,103	563	51.0	540	48.9
MUSKOKA, ONT.	2,132	993	45.5	1,139	53.4
NAANATI, P.C./C.B.	4,816	145	3.2	4,259	96.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,200	195	20.9	1,704	90.1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	270	34	3.2	236	96.0
PEACE RIVER, ALTA.	1,259	321	25.4	938	74.5
PORT HARRY, P.C./C.B.	2,670	416	15.5	2,254	94.4
PORT-MENARD, QUB.	22	3	13.6	19	86.3
PRINCE ALBERT, SASK.	1,740	370	21.0	1,370	78.9
PRINCE RUPERT, P.C./C.B.	722	210	26.6	579	73.3
QUEBEC, P.C./C.B.	216	137	14.2	779	85.0
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	267	98	11.5	749	98.4
RED DEER, ALTA.	1,221	233	11.7	1,759	98.2
REGINA, N.W.T./T.N.-O.	627	21	14.5	536	85.4
RENOVAL, QUB.	237	131	13.2	906	86.0
ROUYNORANDA, QUB.	1,222	399	31.5	942	68.4
SANDSIT, P.C./C.B.	1,258	157	13.1	1,101	96.8
SHERBROOKEVILLE (KNOR L.), QUB.	2,775	348	9.2	3,427	90.7
SHERBROOKE, QUB.	1,403	75	5.3	1,328	94.4
SHUK LAKE, ONT.	2,797	495	17.3	2,312	82.6
SMITHERS, P.C./C.B.	1,223	214	12.0	1,559	87.9
ST. ANTHONY, NELO./T.-N.	529	150	29.3	379	71.6
STEPHENVILLE, NELO./T.-N.	1,001	440	43.9	551	56.0
SWIFT CURRENT, SASK.	655	61	9.3	594	90.6
TERRACE, P.C./C.B.	1,685	253	17.0	1,232	82.9
THE PAS, MAN.	622	151	35.7	271	64.2
TIMMINS, ONT.	2,022	1,266	36.7	1,936	63.2
TROIS RIVIÈRES, P.C./C.B.	742	95	13.6	554	87.3
TUKTOYUKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,445	22	6.8	1,346	93.1
WABUSH, NELO./T.-N.	1,244	454	36.4	720	63.5
WATSON LAKE, V.T./T.Y.	1,141	41	5.3	1,080	94.6
WHITECOURT, ALTA.	547	150	27.4	397	72.5
WILKINSON, ONT.	323	75	9.1	748	90.8
WILLIAMS LAKE, P.C./C.B.	1,971	215	11.4	1,656	89.5
YARMOUTH, N.S./N.E.	965	322	34.9	563	65.0
YORKTON, SASK.	766	22	3.7	737	96.2
TOTAL (??)	92,501	18,881	20.4	73,620	79.5

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 99.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 99.

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 99
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 99
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	424	0	-	415	-
BIRDWASH, V.T./T.V.	254	21	-	862	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	217	0	-	208	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,722	3	20	1,699	-
CHARLO, N.B.	294	-	118	176	-
CHURCHILL, MAN.	957	24	7	926	-
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	455	14	-	440	1
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	569	6	531	131	-
COCHRAN, B.C./C.B.	647	-	326	326	-
DAUPHIN, MAN.	1,074	-	203	801	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	29	30	-	68	-
DAWSON, V.T./T.V.	1,130	76	-	1,054	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	213	21	1	191	-
DARLTON, ONT.	564	6	1	557	-
DEER WILSON, B.C./C.B.	647	170	-	477	-
DEER SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,027	1,162	174	1,704	-
DEER SMITH, N.W.T./T.N.-O.	417	172	-	238	-
DEER, OUF.	479	-	370	109	-
DATTNEAU, OUF.	535	-	27	439	-
DAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,457	147	1	1,289	-
DEER LEVEL, ALTA.	1,670	102	-	1,499	-
DEER-DE-LA-MAGDELINE, OUF.	44	15	-	31	-
DEER, N.W.T./T.N.-O.	1,490	996	-	823	-
DEER, N.W.T./T.N.-O.	2,766	201	-	2,145	-
DEERKASING, ONT.	220	9	177	714	-
DEER, ONT.	6,093	2	6,091	890	-
DEER, ONT.	205	6	-	279	-
DEER, OUF. (ST. CHIMO)	617	-	343	274	-
DEER, OUF.	491	56	-	424	-
DEER, OUF.	1,040	322	357	361	-
DEER, SASK.	556	4	-	552	-
DEER, ALTA.	450	2	327	321	-
DEER LAKE, MAN.	195	20	-	165	-
DEER, OUF.	729	240	-	355	-
DEER, V.T./T.V.	145	-	-	145	-
DEER HAT, ALTA.	1,222	2	220	1,073	-
DEER JOLI, OUF.	2,021	1	1,124	966	-
DEER, ONT.	1,607	151	-	1,446	-
DEER, B.C./C.B.	2,456	1	-	2,453	-
DEER WELLS, N.W.T./T.N.-O.	725	62	273	391	-
DEER BATTLEBORO, SASK.	1,415	-	1,156	259	-
DEER RIVER, ALTA.	643	140	-	503	-
DEER HARRY, B.C./C.B.	1,510	96	454	959	-
DEER-MENTER, OUF.	5	-	-	5	-
DEER ALBERT, SASK.	514	34	-	430	-
DEER DIJOCOT, B.C./C.B.	2,920	59	23	2,678	-
DEER, B.C./C.B.	479	58	-	640	-
DEER INLET, N.W.T./T.N.-O.	627	-	-	492	-
DEER, ALTA.	736	-	-	735	-
DEER, N.W.T./T.N.-O.	240	1	-	248	-
DEER, OUF.	2,227	2	1,366	1,022	-
DEER/NORANDA, OUF.	534	28	190	256	-
DEER, B.C./C.B.	347	2	-	345	-
DEERVILLE (KNOR L.), OUF.	1,227	175	-	1,022	-
DEER, OUF.	794	19	440	325	-
DEER LOCKOUT, ONT.	1,105	101	-	1,004	-
DEER, B.C./C.B.	1,493	330	497	656	-
DEER, Nfld./T.-N.	220	-	-	299	-
DEERVILLE, Nfld./T.-N.	140	4	-	136	-
DEER CURRENT, SASK.	277	-	1	276	-
DEER, B.C./C.B.	136	33	-	103	-
DEER, MAN.	1,525	164	1,050	309	-
DEER, ONT.	1,522	233	243	357	-
DEER, B.C./C.B.	400	-	-	600	-
DEER, N.W.T./T.N.-O.	506	414	1	179	-
DEER, Nfld./T.-N.	349	95	-	254	-
DEER LAKE, V.T./T.V.	1,152	191	614	345	-
DEER, ALTA.	1,982	92	1,271	522	-
DEER, ONT.	536	2	-	584	-
DEER LAKE, B.C./C.B.	1,526	23	456	1,037	-
DEER, N.S./N.S.	244	1	-	245	-
DEER, SASK.	495	-	-	495	-
TOTAL (72)	71,472	6,463	19,339	45,578	3

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	447	3	174	130	160	-
BURWASH, V.T./T.V.	777	2	2	234	39	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	440	38	247	303	52	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,326	175	1,046	2,764	309	12
CHAPLIN, V.B.	357	96	43	188	30	-
CHURCHILL, MAN.	971	59	405	417	90	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	274	5	143	106	20	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	119	2	73	29	15	-
COANAROOK, B.C./C.B.	1,372	248	31	958	64	1
DAUPHIN, MAN.	444	12	16	624	5	5
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	792	110	275	314	92	1
DAWSON, V.T./T.V.	1,124	-	19	1,093	12	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,590	220	556	573	261	-
DELTON, ONT.	912	49	266	592	11	1
EAST NELSON, B.C./C.B.	1,349	109	48	939	253	-
EAST SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	427	2	164	295	34	-
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,129	105	52	855	116	-
EASOE, ONT.	498	4	198	284	12	-
GATINEAU, QUE.	2,078	26	262	1,575	215	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,129	156	379	537	55	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,102	14	143	512	431	2
INUS-DE-LA-MARQUELINE, QUE.	392	30	235	103	24	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,222	93	746	1,182	207	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,082	256	583	125	16	2
KAPUSKASING, ONT.	1,090	14	573	392	100	1
KENORA, ONT.	1,784	155	815	696	109	1
KINGSTON, ONT.	2,547	62	502	1,873	110	-
KUNJUAJUA, QUE. (ET. CHIMO)	1,399	123	392	652	223	2
KUNJUAJUAPIK, QUE.	726	41	363	173	129	-
LA GRANDE, QUE.	991	108	335	358	90	-
LA RANGEE, SASK.	3,157	30	567	2,462	98	-
LINDENHURST, ALTA.	995	12	411	428	41	3
LYNN LAKE, MAN.	1,404	29	336	1,040	-	-
MATAGAMI, QUE.	333	7	72	211	43	-
MAYN, V.T./T.V.	527	-	16	278	233	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,393	24	248	891	68	152
MONT JOLI, QUE.	1,103	102	402	572	26	-
MUSKOKA, ONT.	2,132	77	72	1,969	106	1
MANITOBA, B.C./C.B.	4,414	30	936	3,414	132	2
MORRIS WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,990	136	129	1,297	422	-
MOUTH BATTLEFOUR, SASK.	870	5	110	741	10	3
ORACE RIVER, ALTA.	1,259	51	241	772	195	-
PORT HADRY, B.C./C.B.	2,570	104	443	1,829	294	-
PORT-MENIER, QUE.	22	-	2	20	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,760	110	320	1,255	73	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	792	156	36	442	145	-
QUEBEC, B.C./C.B.	916	78	125	599	114	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	467	7	615	215	210	-
RED DEER, ALTA.	1,921	98	235	1,619	34	5
RESCUE, N.W.T./T.N.-O.	577	35	405	34	153	-
RESCUE, QUE.	227	13	110	711	102	1
ROBINSON, QUE.	1,230	149	288	707	86	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,268	122	38	671	437	-
SCHERBROOKEVILLE (KNOX L.), QUE.	3,775	2	415	3,023	328	7
SHERBROOKE, QUE.	1,403	20	32	1,190	85	76
ST-JULIEN, ONT.	2,797	4	774	1,998	21	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,773	172	164	1,202	211	24
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	529	21	227	245	36	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,001	139	348	337	169	3
SWIFT CURRENT, SASK.	655	11	55	582	6	1
TERREBE, B.C./C.B.	1,495	279	165	770	411	-
THE PAS, MAN.	622	90	22	222	11	-
TIMMINS, ONT.	2,922	281	1,023	1,431	167	-
TROIS, B.C./C.B.	742	5	96	557	90	-
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	1,445	16	462	608	457	1
WARUSH, Nfld./T.-N.	1,244	152	294	574	174	-
WATSON LAKE, V.T./T.V.	1,141	42	10	1,057	22	-
WHITECOURT, ALTA.	567	51	92	268	134	-
WILSON, ONT.	923	10	55	698	59	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,971	120	165	1,269	316	1
YARMOUTH, N.S./N.C.	965	39	305	432	119	-
YORKTON, SASK.	766	6	70	649	32	9
TOTAL (72)	92,591	5,174	19,942	57,995	9,154	326

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AEROPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 ET PLUS
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BEER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	193	91	80	3	3	74	-	3	-	-
BIRCHMOUNT, V.T./T.V.	249	4	2	-	-	2	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	88	212	85	8	53	101	71	22	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	2,088	799	350	25	361	476	135	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	145	74	41	4	27	13	52	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	304	115	233	4	72	179	52	10	-	2
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	67	30	74	5	29	-	65	4	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	26	8	40	2	17	32	1	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	878	77	36	13	58	13	225	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	550	89	19	-	2	5	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	382	19	131	25	179	4	52	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	422	335	19	-	149	-	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	488	331	140	-	422	15	282	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	501	100	285	15	19	-	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	924	254	64	4	8	2	91	-	-	2
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	213	97	130	-	50	9	4	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	543	309	110	-	35	-	112	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	178	160	122	2	6	8	2	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,483	199	233	6	6	50	-	-	-	1
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	357	155	377	2	58	53	111	1	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	723	142	95	8	96	39	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	55	67	84	2	67	122	4	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	947	445	792	14	20	27	81	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	73	57	344	10	14	249	212	83	-	18
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	321	158	247	-	130	224	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	523	307	751	122	45	42	1	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,767	210	137	225	117	84	1	6	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	416	474	335	20	38	67	103	1	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	145	128	239	-	1	132	38	1	-	2
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	141	229	41	15	29	284	77	5	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,132	1,094	305	41	223	362	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	418	36	240	12	2	195	-	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	359	607	307	2	83	40	10	-	-	1
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	135	113	74	-	4	49	3	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	291	210	17	-	9	-	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	920	153	58	18	212	8	-	4	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	224	295	163	2	13	262	54	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,550	401	57	45	23	37	-	5	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,851	1,624	730	5	174	10	-	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,155	475	127	8	91	20	116	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	499	116	48	3	2	3	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	526	420	105	46	156	6	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	957	873	450	31	114	241	-	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	-	19	2	-	-	2	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	970	335	148	19	112	256	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	225	224	141	15	25	14	134	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	444	70	15	24	1	104	59	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	229	138	154	6	57	120	79	-	-	1
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,507	159	234	28	19	17	7	10	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	126	24	339	-	27	14	71	15	-	1
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	389	426	20	27	3	1	1	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	524	204	185	-	12	106	129	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	514	278	347	20	29	-	89	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,261	2,008	287	11	10	155	43	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,240	80	41	4	14	-	4	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	803	1,293	593	100	2	6	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	992	391	191	33	144	13	109	10	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	93	168	160	1	84	20	-	1	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	471	45	74	7	233	28	17	126	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	495	102	55	-	-	2	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	241	147	201	51	16	-	129	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	147	135	35	14	2	35	52	-	-	2
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	919	543	701	-	284	251	157	7	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	536	94	29	2	-	91	7	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	719	158	503	-	1	34	15	4	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	470	326	149	21	14	170	64	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	941	231	15	2	16	-	35	-	-	1
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	247	60	44	31	58	2	3	2	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	659	126	16	8	7	7	-	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	1,313	211	86	8	57	134	57	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	392	72	37	23	234	95	22	-	-	-
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.N.-O.	592	152	24	-	2	4	-	-	-	-
TOTAL (72)	43,003	20,366	13,211	1,355	4,667	5,391	3,239	338	-	31

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	457	96	7	299	41	18	6	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	457	96	7	299	41	18	6	
BURNABY, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	257	-	-	191	64	2	-	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	20	-	-	-	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	277	-	-	191	84	2	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	640	197	14	364	12	24	29	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	640	197	14	364	12	24	29	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,951	715	91	1,524	1,415	42	84	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	445	3	-	6	436	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,396	718	91	1,530	1,851	42	84	
CHARLOTT, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	323	52	3	119	106	37	6	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	34	-	4	-	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	357	52	7	119	136	37	6	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	967	284	71	430	138	28	16	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	6	-	2	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	971	284	73	430	140	28	16	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	274	54	4	162	13	16	8	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	274	54	4	162	13	16	8	
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	119	40	5	37	14	23	-	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	119	40	5	37	14	23	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,252	224	39	506	456	10	17	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	59	-	-	3	45	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,302	224	39	509	501	10	19	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	653	47	3	371	211	19	12	
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	654	47	3	371	212	19	12	

TABLE 18

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 18

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AERODROMES - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
					CIVILS		MILITAIRES	
AERODROMES - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DANSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	779	227	-	249	275	29	-	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	14	-	-	3	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	793	227	-	251	286	29	-	
DANSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	970	-	-	330	575	15	-	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	204	-	-	86	117	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,174	-	-	416	692	16	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,675	658	1	902	134	78	4	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,680	658	1	902	137	78	4	
EGLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	913	177	2	590	124	15	15	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	4	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	919	177	2	590	130	15	15	
MT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,343	90	-	622	599	26	-	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL	1,349	90	2	622	602	26	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	497	44	12	354	57	21	9	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	497	44	12	354	57	21	9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	102	12	709	228	13	61	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	3	-	1	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,128	102	13	709	230	13	61	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	492	163	-	185	115	23	6	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	498	163	-	185	121	23	6	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,062	129	18	911	670	289	45	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	15	1	1	6	6	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,078	130	19	918	676	290	45	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,124	119	52	562	201	76	16	
TRANSPORDED - TRANSPORTALTES	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,126	119	52	563	202	76	16	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,102	91	-	769	178	62	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,102	91	-	769	178	62	2	
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	391	207	-	104	34	31	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	393	207	-	104	35	32	15	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,223	389	18	1,523	210	49	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	11	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,228	389	18	1,534	224	49	14	
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	978	410	71	298	104	45	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	3	9	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	84	21	2	24	33	-	5	
TOTAL	1,082	431	77	331	142	45	56	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,075	291	127	491	146	28	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,080	291	127	491	151	28	2	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,441	374	-	631	379	19	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	145	58	2	9	274	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,786	432	2	640	653	19	40	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,355	363	18	1,729	539	68	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	-	-	63	127	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,547	363	18	1,792	666	68	40	
KINIJUUAQ, QUE. (PT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,396	100	58	1,040	162	30	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,399	100	58	1,041	163	30	7	
KUUJUAPEIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	703	215	-	359	14	112	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL	706	215	2	359	16	113	1	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	486	255	42	484	53	43	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	491	255	44	485	55	43	9	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AEROPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONDIE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,143	153	49	2,051	451	438	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,157	153	49	2,051	465	438	1	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	393	348	2	155	340	29	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	395	348	2	156	341	29	19	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,390	35	91	1,107	134	22	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	1	-	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,404	35	92	1,107	147	22	1	
MATAGAMI, QUB.								
DOMESTIC - INTERIEURS	333	56	-	149	100	8	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	333	56	-	149	100	8	10	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	524	-	-	466	38	19	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	527	-	-	467	40	18	2	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,355	214	5	492	600	26	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,373	214	5	492	618	26	38	
MONT JOLI, QUB.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,092	586	8	373	99	16	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,103	586	8	373	110	16	10	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,005	4	23	839	1,066	16	57	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	1	-	4	122	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,132	5	23	843	1,188	16	57	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,300	666	8	2,410	1,119	82	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	114	1	-	10	103	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,414	667	8	2,420	1,222	82	15	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,287	183	95	1,402	252	51	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,290	183	95	1,403	254	51	14	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFOC- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL								
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	868	1	-	399	420	42	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	870	1	-	399	422	42	6	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,257	135	4	705	314	95	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,259	135	4	707	315	95	3	
PORT HARBOR, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,638	255	-	1,451	721	83	48	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	112	-	-	1	111	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,670	255	-	1,452	832	83	48	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	22	4	-	15	3	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	22	4	-	15	3	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,751	81	107	725	516	245	77	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,760	81	107	725	525	245	77	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	715	129	12	434	79	45	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	3	5	64	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	789	129	15	440	143	45	16	
QUEENEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	907	152	1	284	456	6	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	916	152	1	284	465	6	8	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	866	317	56	390	46	27	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	867	317	56	390	47	27	-	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,971	6	-	1,098	640	37	170	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	2	15	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,991	6	-	1,100	675	37	173	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	623	34	16	429	3	117	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	2	-	-	-	
TOTAL	627	34	17	431	3	117	24	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TARLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TARLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BARRERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	934	204	2	520	179	21	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	937	204	2	521	181	21	8	
BOUYM/MORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,227	330	29	464	364	30	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,230	330	29	465	366	30	10	
BANDSBIT, P.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,253	79	-	299	143	28	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,268	79	-	302	156	28	13	
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,760	219	63	2,654	795	44	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,775	219	63	2,657	798	44	5	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,252	1	-	491	803	36	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	-	6	41	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,403	1	-	497	844	36	37	
STOIX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,756	260	2	2,052	261	180	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	2	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,797	260	2	2,054	293	180	1	
SMITHERS, P.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,759	98	16	1,051	550	22	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,773	98	16	1,051	565	22	11	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	521	1	-	220	197	20	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	529	1	-	221	204	20	13	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	927	369	-	302	272	26	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,001	369	-	302	276	26	28	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	441	12	2	299	309	17	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	455	12	2	299	323	17	13	

TABLE 12

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TARLEAU 12

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TARLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TEESSIDE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,476	125	4	975	332	40	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,485	125	4	977	339	40	-	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	600	62	-	186	124	37	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	1	3	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	613	62	2	189	132	37	2	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,094	1,078	47	1,000	440	211	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	6	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,096	1,078	47	1,006	444	211	28	
TSEING, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	729	-	75	307	306	26	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	6	14	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	750	-	75	313	320	26	15	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,439	232	-	1,005	93	14	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	5	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,445	232	-	1,010	93	14	4	
WAPUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,233	224	27	728	250	24	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,244	224	27	729	260	24	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.-V.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,124	35	-	483	570	22	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	3	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,141	35	-	486	584	22	14	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	544	-	2	206	297	11	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	545	-	2	206	298	11	32	
WILSON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	777	-	-	200	417	16	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	2	44	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	823	-	-	202	461	16	54	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,021	162	49	779	767	42	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	1	49	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,071	162	49	780	816	42	24	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		INTL TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	736	144	24	55	313	93	107
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	129	58	27	-	38	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	865	202	51	55	351	93	113
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	756	-	-	415	298	15	27
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	766	-	-	417	307	15	27
TOTAL (??)							
DOMESTIC - INTERIEURS	99,993	17,116	1,475	47,499	22,755	3,669	1,458
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	2,417	122	47	275	1,946	4	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	101	21	9	29	35	-	7
TOTAL	92,501	17,259	1,532	47,804	24,736	3,673	1,497

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	45	467	2	19:00	7	8	30
BIRCHMOUNT, Y.T./T.V.	49	280	31	16:00	5	13	31
CAMARIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	659	19	11:00	8	19	47
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	5,642	21	11:00	46	12	332
CHARLO, V.B.	66	422	24	16:00	13	24	72
CHURCHILL, MAN.	48	993	10	17:00	11	7	53
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	274	19	10:00	4	4	20
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	119	13	14:00	6	5	12
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,722	14	17:00	27	30	119
DAUPHIN, MAN.	40	981	13	19:00	37	18	79
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	40	1,182	25	9:00	25	26	79
DAWSON, Y.T./T.V.	41	1,174	13	15:00	18	28	54
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	2,125	3	19:00	33	2	156
EARLTON, ONT.	21	1,823	18	19:00	51	12	116
EAST NELSON, B.C./C.B.	23	1,490	17	10:00	17	12	103
EAST SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	519	26	20:00	19	26	32
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	24	1,563	20	13:00	31	3	120
GASPE, QUE.	63	498	5	9:00	7	19	47
GATTINGUI, QUE.	4	4,712	9	15:00	60	26	284
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	1,212	13	15:00	15	5	79
HIGH LEVEL, ALTA.	37	1,263	21	10:00	21	4	75
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	67	421	25	18:00	10	26	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	2,454	21	20:00	24	25	143
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	1,333	4	16:00	22	7	153
KAPUSKASING, ONT.	27	1,402	11	15:00	28	5	107
KENORA, ONT.	20	1,244	28	16:00	21	27	102
KINGSTON, ONT.	5	4,367	14	19:00	34	30	228
KUUVUJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	30	1,425	25	12:00	11	26	82
KUUVUJUAPEK, QUE.	57	706	5	11:00	12	25	55
LA GRANDE, QUE.	50	975	11	12:00	18	11	72
LA RONGE, SASK.	2	3,223	1	14:00	58	1	258
LELTONMINSTER, ALTA.	43	1,162	31	17:00	29	26	97
LYNN LAKE, MAN.	31	1,408	1	12:00	12	15	64
MATAGAMI, QUE.	69	394	25	12:00	10	7	53
MAYO, Y.T./T.V.	60	605	25	11:00	13	12	79
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,651	30	12:00	22	30	130
MONT JOLI, QUE.	44	1,100	1	19:00	10	21	57
MUSKOKA, ONT.	3	5,538	16	11:00	56	21	322
NANAIMO, B.C./C.B.	1	6,340	29	14:00	50	29	296
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	2,100	24	9:00	18	24	101
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	954	24	16:00	17	24	58
PEACE RIVER, ALTA.	32	1,393	10	17:00	28	19	80
PORT HARDY, B.C./C.B.	10	2,175	20	19:00	28	17	195
PORT-MENIER, QUE.	72	22	31	12:00	6	31	22
PRINCE ALBERT, SASK.	12	2,466	30	18:00	127	30	181
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	53	950	5	13:00	15	25	73
QUEENSL, B.C./C.B.	36	1,290	3	12:00	27	3	91
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	849	3	17:00	8	7	48
RED DEER, ALTA.	7	3,759	14	19:00	36	6	462
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	772	22	12:00	21	29	83
ROBERVAL, QUE.	47	297	5	11:00	15	13	61
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	1,538	27	21:00	25	12	111
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	1,309	28	10:00	13	28	66
SCHNEIDERVILLE (KNOR L.), QUE.	6	3,851	23	14:00	28	30	234
SHEPPARD, QUE.	17	2,043	21	17:00	43	28	198
STOUX LAKOUIT, ONT.	11	2,375	12	19:00	20	8	146
SMITHS, B.C./C.B.	14	2,381	23	11:00	24	31	161
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	61	530	29	15:00	8	28	35
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	38	1,262	3	13:00	23	8	208
SWIFT CURRENT, SASK.	44	1,075	10	17:00	44	23	97
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,021	27	15:00	40	27	121
THE PAS, MAN.	64	485	8	8:00	37	8	60
TIMMINS, ONT.	8	3,340	12	9:00	22	14	166
TOFINO, B.C./C.B.	56	759	23	14:00	13	23	65
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	29	1,449	11	14:00	11	25	81
WABUSH, Nfld./T.-N.	35	1,306	27	19:00	21	21	93
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	42	1,171	17	14:00	14	14	65
WHITECOURT, ALTA.	58	671	23	7:00	29	23	79
WILKINSON, ONT.	25	1,551	15	12:00	47	15	130
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	2,015	16	14:00	29	14	108
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	1,089	23	15:00	57	23	210
YORKTON, SASK.	52	350	14	10:00	12	13	55

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	64	467	2	12:00	7	8	30
BURNABY, V.T./T.V.	60	277	31	16:00	5	13	31
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	540	26	13:00	7	26	41
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	6,306	23	13:00	27	12	230
CHARLO, N.B.	67	257	20	13:00	6	2	23
CHURCHILL, MAN.	40	971	5	12:00	11	7	49
COOPERSVILLE, N.W.T./T.N.-O.	70	274	19	10:00	4	4	20
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	110	13	14:00	6	5	12
COANAROOK, B.C./C.B.	26	1,302	26	16:00	11	29	75
DAUPHIN, MAN.	55	564	30	19:00	8	18	47
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	50	702	5	17:00	0	25	44
DAWSON, V.T./T.V.	34	1,124	3	14:00	10	19	53
DEEP LAKE, Nfld./T.-N.	19	1,490	3	11:00	16	3	110
EDMONTON, ONT.	42	910	17	12:00	11	12	60
EAST WILSON, B.C./C.B.	25	1,349	12	17:00	12	12	77
EAST SIMONSON, N.W.T./T.N.-O.	63	497	19	15:00	0	18	29
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	33	1,129	4	16:00	13	3	68
ESSEX, ONT.	42	498	5	9:00	7	19	42
GATTINEAU, QUC.	11	2,079	2	16:00	20	26	116
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	22	1,129	13	15:00	15	5	79
HIGH LEVEL, ALTA.	35	1,122	4	14:00	18	4	63
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUC.	66	393	17	13:00	5	17	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	9	2,229	11	14:00	13	12	111
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	1,082	31	15:00	0	31	64
KAPUSKATING, ONT.	39	1,090	5	12:00	11	5	69
KEMBRIDGE, ONT.	19	1,796	29	17:00	12	12	83
KIMBERLY, ONT.	8	2,547	21	12:00	20	21	136
KUJUKUJUAQ, QUC. (ST. CHIMO)	23	1,300	26	12:00	11	26	82
KUJUKUJUAQ, QUC.	54	706	5	11:00	10	25	55
LA GRANDE, QUC.	45	901	19	10:00	10	5	58
LA RONGE, SASK.	4	2,157	1	14:00	59	1	246
LEWISTON, ALTA.	44	905	4	9:00	9	26	51
LYNN LAKE, MAN.	21	1,404	1	12:00	12	15	64
MATAGAMI, QUC.	49	333	6	16:00	9	7	27
MAYO, V.T./T.V.	61	527	12	11:00	6	12	71
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,383	30	16:00	18	30	112
MONT JOLI, QUC.	35	1,102	23	11:00	9	21	57
MUSKOGA, ONT.	10	2,132	3	15:00	23	8	130
MANAIMO, B.C./C.B.	1	4,414	11	16:00	22	21	177
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	13	1,920	19	13:00	15	15	93
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	970	16	18:00	10	6	47
PEACE RIVER, ALTA.	29	1,259	21	12:00	12	26	69
PORT HARRY, B.C./C.B.	7	2,570	19	16:00	19	19	110
PORT-MENIER, QUC.	72	22	31	12:00	6	31	22
PRINCE ALBERT, SASK.	17	1,760	3	17:00	20	3	107
PRINCE GEORGE, B.C./C.B.	51	799	25	10:00	14	18	50
QUEENSLAND, B.C./C.B.	63	916	20	16:00	8	11	61
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	367	29	16:00	7	7	48
RED DEER, ALTA.	12	1,991	1	17:00	33	6	216
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	627	11	13:00	11	11	50
ROXBOROUGH, QUC.	41	937	20	10:00	9	13	57
ROUVIN/MORANDA, QUC.	20	1,220	26	12:00	13	11	67
SANDSIT, B.C./C.B.	27	1,259	29	12:00	11	19	64
SCHERERVILLE (KNOX L.), QUC.	3	3,775	23	14:00	28	28	279
SHERBROOKE, QUC.	22	1,402	23	12:00	22	28	166
STONY LOCKOUT, ONT.	6	2,797	9	11:00	10	7	135
SMITHERS, B.C./C.B.	16	1,773	3	13:00	15	23	96
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	60	529	23	15:00	9	28	35
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	30	1,001	4	13:00	12	8	98
SWIFT CURRENT, SASK.	56	655	19	10:00	7	7	40
TERRACE, B.C./C.B.	19	1,495	27	16:00	10	27	77
THE PAS, MAN.	55	422	3	13:00	9	29	28
TIMMINS, ONT.	5	2,202	2	16:00	20	10	140
TODINO, B.C./C.B.	53	749	23	14:00	13	23	65
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,445	11	14:00	11	26	81
VALDUIE, Nfld./T.-N.	29	1,244	22	13:00	10	21	91
WATSON LAKE, V.T./T.V.	31	1,141	12	16:00	11	14	57
WHITECOURT, ALTA.	59	567	14	14:00	10	19	43
WILKINSON, ONT.	49	973	15	14:00	14	3	75
WILKINS LAKE, B.C./C.B.	14	1,971	25	15:00	14	21	96
WINDYBUSH, N.S./N.S.	47	865	22	16:00	26	22	113
WYRTON, SASK.	52	766	14	10:00	8	13	50

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BIRCHWASH, Y.T./T.Y.	64	3	8	10:00	3	8	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	19	19	11:00	4	19	16
CAMORELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,336	29	15:00	32	17	136
CHARLO, N.B.	46	65	24	16:00	12	24	53
CHUQUCHILL, MAN.	57	22	10	17:00	8	10	8
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	420	14	17:00	22	30	48
DAUPHIN, MAN.	22	317	13	19:00	36	13	36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	320	25	9:00	24	23	46
DAWSON, Y.T./T.Y.	52	52	23	20:00	10	29	12
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	14	444	7	21:00	24	2	84
EARLTON, ONT.	7	204	19	18:00	48	13	80
EAST NELSON, B.C./C.B.	34	141	25	19:00	12	25	28
EAST SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	22	25	20:00	18	26	18
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	16	435	20	13:00	30	22	64
GASCO, QUB.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUB.	2	2,634	11	3:00	52	11	195
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	94	7	21:00	12	24	16
HIGH LEVEL, ALTA.	30	161	22	11:00	14	22	22
ILES-DE-LA-MANDELINE, QUB.	55	29	25	18:00	9	26	17
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	28	226	23	20:00	16	25	54
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	251	4	16:00	20	7	108
KADISKASING, ONT.	19	412	11	15:00	22	11	50
KENORA, ONT.	31	158	29	16:00	14	27	24
KINGSTON, ONT.	4	1,820	7	9:00	24	10	120
KIUIJUIJUAQ, QUB. (FT. SMITH)	56	26	22	17:00	4	21	10
KIUIJUIJARAPTK, QUB.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUB.	40	94	11	11:00	12	11	30
LA RONGE, SASK.	45	66	1	9:00	12	1	12
LEWYMINSTER, ALTA.	25	267	31	17:00	26	26	45
LYNN LAKE, MAN.	62	4	15	14:00	2	16	2
MATAGAMI, QUB.	49	61	25	12:00	6	7	26
MAYO, Y.T./T.Y.	42	78	25	11:00	10	25	18
MEDICINE HAT, ALTA.	24	248	22	9:00	16	21	32
MONT JOLI, QUB.	61	5	1	18:00	4	1	4
MUSKOKA, ONT.	1	3,406	9	9:00	52	16	208
NANAIMO, B.C./C.B.	3	2,426	29	14:00	38	29	163
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	37	110	24	10:00	12	24	34
NORTH BATTLEBORN, SASK.	30	85	24	15:00	14	24	22
PEACE RIVER, ALTA.	35	134	10	17:00	22	10	48
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	505	18	14:00	20	17	72
PORT-MENIER, QUB.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	0	706	30	18:00	124	30	124
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	41	25	15:00	11	25	27
QUESNEL, B.C./C.B.	21	374	3	12:00	20	3	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	65	2	3	17:00	2	3	2
RED DEER, ALTA.	5	1,748	14	18:00	34	6	246
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	32	145	22	12:00	20	29	56
ROBEVAL, QUB.	51	60	31	15:00	12	31	22
ROUVY/NORANDA, QUB.	23	308	27	21:00	22	12	54
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	41	23	10:00	4	15	9
SCHREFFERVILLE (KNOW L.), QUB.	44	76	3	21:00	12	3	13
SHEPPARD, QUB.	10	540	21	17:00	36	18	70
SIOUX LOOKOUT, ONT.	43	78	12	19:00	16	9	34
SMITHERS, B.C./C.B.	11	608	14	17:00	20	31	74
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	65	1	13	14:00	1	13	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	25	261	11	11:00	18	8	120
SWIFT CURRENT, SASK.	18	420	10	17:00	40	23	68
TEBRACE, B.C./C.B.	12	534	27	15:00	30	29	62
THE PAS, MAN.	47	64	3	8:00	34	8	40
TIMMINS, ONT.	15	438	9	14:00	16	9	50
TREND, B.C./C.B.	40	10	7	15:00	4	7	10
TUKTOYAKTIUK, N.W.T./T.N.-O.	53	4	20	7:00	4	20	4
WARIJSH, Nfld./T.-N.	49	62	27	12:00	17	27	13
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	30	17	14:00	10	17	10
WHITECOURT, ALTA.	36	124	23	9:00	24	23	52
WILKINSON, ONT.	9	728	15	12:00	46	15	114
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	33	144	16	14:00	24	31	26
YARMOUTH, N.S./N.E.	29	224	23	15:00	42	23	118
YORKTON, SASK.	39	94	20	10:00	7	28	8

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BIRCHMASH, Y.T./T.Y.	64	3	8	10:00	3	8	3
CAMBRIIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	19	19	11:00	4	19	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,330	29	15:00	32	17	136
CHARLO, N.B.	46	65	24	16:00	12	24	53
CHURCHILL, MAN.	58	22	10	17:00	8	10	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	420	14	17:00	22	30	48
DAUPHIN, MAN.	22	317	13	19:00	36	13	36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	390	25	9:00	24	23	46
DAWSON, Y.T./T.Y.	52	52	29	20:00	10	29	12
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	14	466	7	21:00	24	2	84
EDMONTON, ONT.	7	204	19	19:00	48	13	80
PORT NELSON, B.C./C.B.	33	161	25	18:00	12	25	28
PORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	22	26	20:00	18	26	18
PORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	16	435	20	13:00	30	22	64
QUAPOE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	2	2,634	11	3:00	52	11	196
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	94	7	21:00	12	24	16
HIGH LEVEL, ALTA.	20	161	22	11:00	14	22	22
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	54	28	26	18:00	9	26	17
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	28	224	23	20:00	16	25	54
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	251	4	15:00	20	7	108
KARUSKASTING, ONT.	18	412	11	15:00	22	11	50
KENORA, ONT.	30	148	28	16:00	14	27	24
KINGSTON, ONT.	4	1,920	7	9:00	24	10	120
KUJUUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	55	26	22	17:00	4	21	10
KUJUUJARAITK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	41	94	11	11:00	12	11	30
LA RONGE, SASK.	45	65	1	9:00	12	1	12
LEWIS AND CLARK, ALTA.	25	257	31	17:00	26	26	46
LYNN LAKE, MAN.	62	4	16	14:00	2	16	2
MATAGAMI, QUE.	40	51	26	13:00	6	7	26
MAYO, Y.T./T.Y.	43	78	25	11:00	10	25	18
MEDICINE HAT, ALTA.	24	268	22	9:00	16	21	32
MONT JOLI, QUE.	61	6	1	13:00	4	1	4
MUSKOKA, ONT.	1	3,406	9	8:00	52	16	208
NANAIMO, B.C./C.B.	3	2,476	22	14:00	38	29	163
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	37	110	24	10:00	12	24	34
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	94	24	16:00	14	24	22
ORACE RIVER, ALTA.	34	134	10	17:00	22	10	48
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	439	19	14:00	20	17	68
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	706	30	18:00	124	30	124
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	61	25	15:00	11	25	27
QUAENEL, B.C./C.B.	21	374	3	12:00	20	3	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	65	2	3	17:00	2	3	2
RED DEER, ALTA.	5	1,766	14	18:00	34	6	244
RESOLITE, N.W.T./T.N.-O.	31	145	22	12:00	20	29	56
ROBERVAL, QUE.	51	60	31	15:00	12	31	22
ROUYN/NORANDA, QUE.	23	308	27	21:00	22	12	54
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	41	28	10:00	4	15	9
SCHNEPPERVILLE (KNOR L.), QUE.	44	76	3	21:00	12	3	13
SHERBROOKE, QUE.	10	640	21	17:00	36	18	70
STOIX LOOKOUT, ONT.	42	78	12	19:00	16	8	34
SMITHERS, B.C./C.B.	11	601	14	17:00	20	31	74
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	66	1	13	14:00	1	13	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	25	261	11	11:00	18	8	120
SWIFT CURRENT, SASK.	19	404	10	17:00	40	23	68
TEPACE, B.C./C.B.	12	536	27	15:00	30	28	62
THE PAS, MAN.	47	64	3	8:00	34	8	40
TIMMINS, ONT.	15	438	9	14:00	16	9	50
TREND, B.C./C.B.	60	10	7	15:00	4	7	10
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	63	4	20	3:00	4	20	4
WARUSH, Nfld./T.-N.	43	62	27	19:00	17	27	18
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	22	17	14:00	10	17	10
WHITESOURT, ALTA.	36	124	23	9:00	24	23	52
WILKINSON, ONT.	9	728	15	12:00	46	15	114
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	144	16	14:00	24	31	26
WILMOUTH, N.S./N.E.	35	132	23	16:00	34	23	76
WYKTIKON, SASK.	40	84	20	10:00	7	28	8

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKFR LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BIRMWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	6	29	17:00	2	29	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
COANAROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
IMUVIK, N.W.T./T.N.-O.	10	2	14	20:00	2	14	2
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	4	10	12	19:00	6	12	8
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAQ, QUE. (ST. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUJARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA PUNCE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LE DORMINSTER, ALTA.	5	10	29	13:00	10	25	10
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEBORD, SASK.	11	2	4	13:00	2	4	2
ORFÈRE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2	16	25	14:00	2	20	4
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PORTER ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUINCY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	2	4	10:00	2	6	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROBYN/MORANNA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHERBRVILLE (KNOR L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	7	7	29	12:00	4	29	4
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	15	19	16:00	4	18	6
TEORACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TORINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	6	9	14	15:00	4	14	8
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WILKINSON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.B.	1	92	23	15:00	32	23	42
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange de données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Remarks

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Remarques

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August 1988	Airport	Reported days in August 1987
Aéroport	Jours rapportés en Août 1987	Aéroport	Jours rapportés en Août 1987
Aklavik	13	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14
Alma, Que.	28	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kasabonica, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	27	Kaschechewan	31
Bathurst, N.B.	15	Kirkland Lake, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	29	Lachute, Que.	2
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	18	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Big Trout Lake, Ont.	22	Landsdowne House, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	30	Liverpool, N.S./N.E.	20
Brantford, Ont.	31	Matane, Que.	31
Brockville, Ont.	29	Midland, Ont.	30
Bromont	31	Moosonee, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	11
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Natashquan, Que.	28
Cat Lake, Ont.	14	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cedars, Que.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	29
Chapleau, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	18
Charlevoix, Que.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	15	Pembroke, Ont.	31
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	24
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	24	Pokemouche	24
Collingwood, Ont.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	25
Digby, N.S./N.E.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	18
Drummondville, Que.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Dryden, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Eastmain River, Que.	26	Rimouski, Que.	31
Edmundston, N.B.	23	Rivière du Loup, Que.	30
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Ekimo Point, N.W.T./T.N.-O.	17	Round Lake, Ont.	31
Eureka	28	Sachigo Lake, Ont.	15
Faro, Y.T./T.Y.	29	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Flin Flon, Man.	30	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sarnia, Ont.	28
Fort Frances, Ont.	31	Sorel, Que.	30
Fort Hope, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	14
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	13	St. George - Ouest, Que.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Jérôme, Que.	21
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	14	St. Lazare	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Thomas, Ont.	31
Georgian Bay	2	Ste. Thérèse, Qué.	31
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	24	Tillsonburg, Ont.	31
Gjos Haven, N.W.T./T.N.-O.	12	Victoriaville, Que.	31
Gore Bay, Ont.	30	Webeque, Ont.	13
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	31
Graae Fiord, N.W.T./T.N.-O.	20	Wemindji, Que.	26
Havre St. Pierre, Qué.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	17
Hearst, Ont.	27	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	20

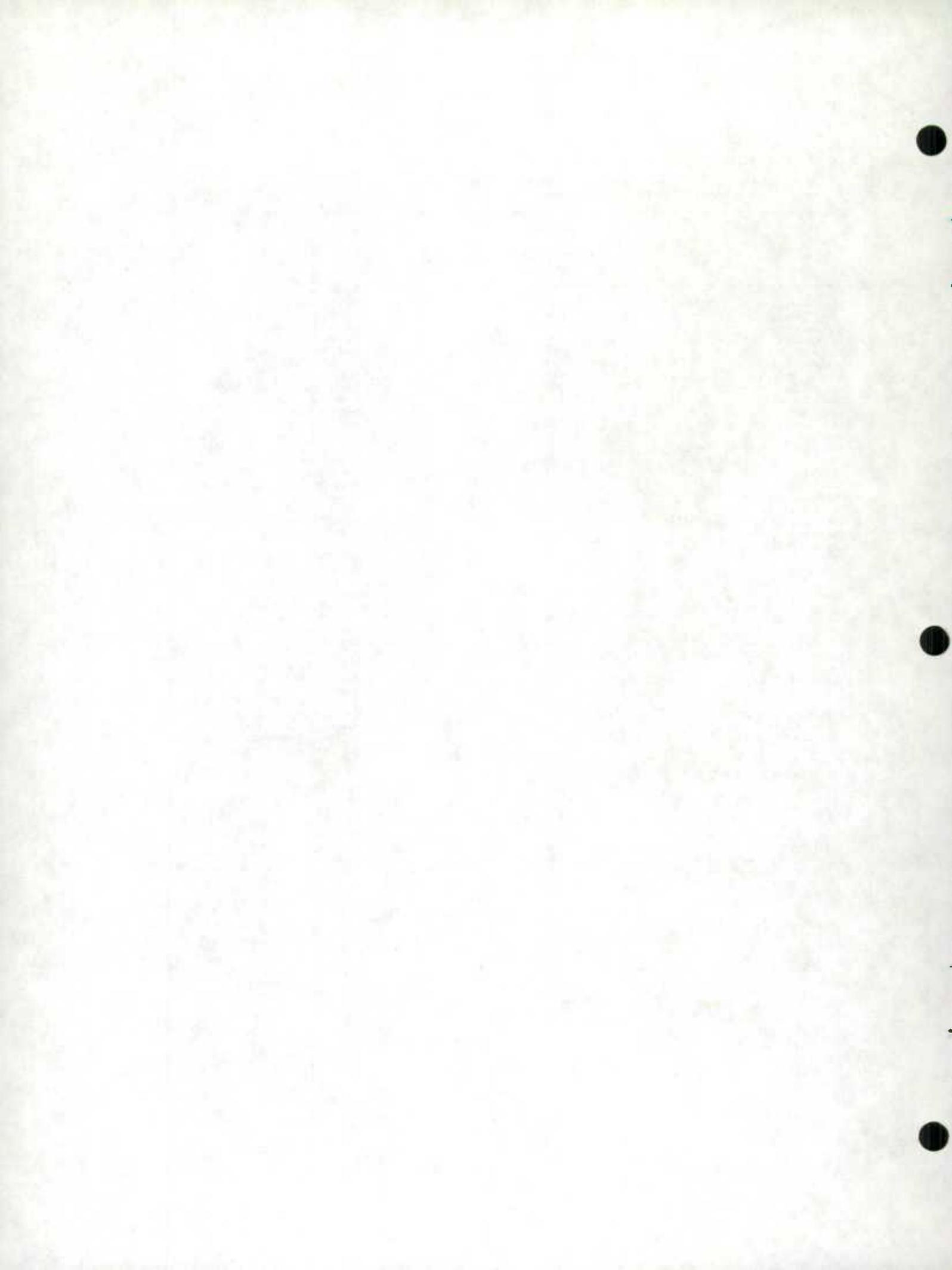


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		
			INERIEURS		INTERNATIONAUX	DEFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
			CAR- RIER	OTHER COMM. TRANSPORT	CAR- RIER	OTHER COMM. TRANSPORT	CIV. MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	197	197	52	140	5	-	-	-	-	-	-
ALMA, QUE.	126	126	117	1	-	8	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	489	158	10	57	85	-	-	-	-	-	-
ATIKOKAN, ONT.	2,034	354	77	50	43	-	18	4	162	1,680	1,680
ATTAWAPISKAT, ONT.	152	152	116	4	20	-	-	12	-	-	-
BATHURST, N.B.	599	598	-	435	155	-	1	2	5	-	-
BEAVERSKIN LAKE, ONT.	160	160	130	26	4	-	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	28	38	4	6	10	-	1	15	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	321	321	282	18	21	-	-	-	-	-	-
BLANC SABLOU, QUE.	404	404	60	273	50	-	-	21	-	-	-
BONAFONTE, ONT.	1,972	120	-	67	39	-	5	7	2	1,852	1,852
BROCKVILLE, ONT.	661	547	114	154	266	-	8	4	1	114	114
BROOKMOUNT, QUE.	5,760	502	-	244	205	-	28	23	2	5,258	5,258
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	96	92	66	10	2	-	-	4	-	4	4
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	129	129	74	4	19	-	-	1	30	2	-
CAT LAKE, ONT.	46	44	30	2	14	-	-	-	-	-	-
CHAPAS, QUE.	9,081	251	4	48	191	-	1	4	2	1	9,830
CHARLEBOU, ONT.	560	318	34	141	47	-	-	21	55	242	242
CHARLEVOTTE, QUE.	351	297	20	136	78	2	-	13	6	32	60
CHATEAUGUAY INLET, N.W.T./T.N.	64	64	50	14	-	-	-	-	-	-	-
CHATHAM-GAMAU-CHAPAIS, QUE.	491	489	110	276	79	-	2	1	17	4	2
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	326	305	43	185	60	-	1	4	12	16	5
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	90	90	58	16	2	-	-	-	2	2	-
COLLINGSWOOD, ONT.	2,092	344	14	74	234	2	2	15	2	-	1,748
DEER LAKE, ONT.	160	160	98	24	32	-	-	6	-	-	-
DESBRY N.S./N.S.	395	218	-	48	123	-	-	17	24	6	177
DRUMMONDVILLE, QUE.	2,235	358	2	124	222	-	-	10	-	-	1,877
DRYDEN, ONT.	1,878	1,284	570	421	141	-	2	12	132	6	542
EASTMAIN RIVER, QUE.	172	172	170	2	-	-	-	-	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	390	216	2	96	107	-	3	8	-	174	174
ELLIOT LAKE, ONT.	546	522	364	59	80	1	-	6	10	2	24
EMKING POINT, N.W.T./T.N.-O.	132	132	105	12	13	-	-	2	-	-	-
EMMA, N.W.T./T.N.-O.	150	117	43	24	15	-	1	4	29	19	14
ESSEX, Y.T./T.Y.	138	138	5	95	46	-	-	-	2	-	-
FLYING BLON, MAN.	313	285	124	59	71	-	-	3	28	-	28
FORT ALBANY, ONT.	38	38	36	-	2	-	-	-	-	-	-
FORT CHUTEAU, ALTA.	398	397	43	280	55	-	-	4	-	1	1
FORT FRANCES, ONT.	1,038	996	252	97	270	-	13	254	6	4	142
FORT HOPE, ONT.	164	164	110	49	5	-	-	-	-	-	-
FORT L'ARDE, N.W.T./T.N.-O.	85	85	-	77	6	-	-	2	-	-	-
FORT M'HERSON, N.W.T./T.N.-O.	110	110	70	26	8	-	-	6	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	173	173	56	108	7	-	-	2	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	87	83	-	78	5	-	-	-	-	4	4
GEORSTAN BAY, ONT.	124	58	3	3	46	-	-	1	-	-	68
GERALDTON, ONT.	539	566	327	151	78	-	2	8	-	73	73
GILLAM, MAN.	564	526	208	252	44	-	-	22	-	28	28
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	48	48	34	9	2	-	-	3	-	-	-
GORE BAY, ONT.	553	491	10	94	171	1	6	183	14	2	58
GRAND FORKS, B.C./C.B.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
GRISE BARR, N.W.T./T.N.-O.	25	25	19	-	-	-	-	3	-	-	-
HAVRE ST. JEAN, QUE.	471	471	379	43	8	-	-	50	-	-	-
HEARST, ONT.	264	167	99	44	16	-	-	8	-	97	97
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	38	38	24	12	1	-	-	1	-	-	-
HORNFRAYNE, ONT.	222	222	178	34	2	-	-	6	2	-	-
IPPOQUITS FALLS, ONT.	1,759	77	4	36	35	-	-	2	-	1,682	1,682
KASAROVKA, ONT.	146	146	128	10	6	-	-	2	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	238	238	238	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	352	237	156	44	19	-	-	8	-	115	115
LACHUTE, QUE.	62	29	-	15	13	-	-	-	-	33	33
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	88	82	51	1	3	-	-	25	2	6	6
LANGDOVNE HOUSE, ONT.	106	106	80	12	14	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL N.S./N.S.	113	75	-	18	41	-	-	4	10	2	36
MATANE, QUE.	163	148	54	38	48	-	-	8	-	15	15
MIDLAND, ONT.	3,574	236	6	63	137	-	3	23	4	-	3,338
MOOSEJAW, ONT.	579	562	373	137	19	-	-	33	-	17	17
MANISTIVIK, N.W.T./T.N.-O.	45	45	39	2	3	-	-	2	-	-	-
MATASHOUAN, QUE.	354	354	225	92	28	-	-	9	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	196	196	3	135	25	-	15	5	6	7	-
PANMIJTUNG, N.W.T./T.N.-O.	292	181	115	26	13	-	-	-	17	10	111
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	69	69	32	27	6	-	-	-	4	-	-
PILLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	66	36	28	2	-	-	-	-	-	-
POHNOKE, ONT.	248	248	122	69	37	1	1	-	2	16	-
POYERBROUICH, ONT.	150	160	34	26	64	7	5	21	3	-	-
PRANCIKUM, ONT.	108	108	84	16	6	-	-	-	2	-	-
POYERBROUICH, N.B.	309	199	4	96	90	-	-	-	19	2	111
POYER INLET, N.W.T./T.N.-O.	248	248	149	90	5	-	-	-	4	-	-
PORT ELGIN, ONT.	562	216	2	49	163	-	-	3	-	-	346
PORT HANKESTADT, N.S./N.S.	159	77	-	42	27	-	-	1	6	1	82
RAINBOW LAKE, ALTA.	154	154	52	36	64	-	-	-	2	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AÉROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
											POST				AUTRES COMM.	POST	AUTRES COMM.
DEPULOE BAY, N.W.T./T.N.-O.	40	40	32	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIMOUSKI, QUE.	1,331	995	-	684	191	-	-	-	10	-	-	446	-	446
DIVIERRE-DU-LOUP, QUE.	306	73	6	22	42	-	-	1	-	-	233	-	233	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	277	277	113	109	45	-	-	-	6	2	-	2	-	2
ROUND LAKE, QNT.	174	174	142	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAGUARO LAKE, QNT.	72	72	36	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAGHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	60	32	16	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, QNT.	340	340	224	81	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARITA, QNT.	2,011	727	403	60	188	-	7	62	1	6	1,284	-	1,284	
SOREL, QUE.	909	127	2	27	97	-	-	1	-	-	782	-	782	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	48	48	23	19	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	311	107	51	30	109	-	1	6	-	-	114	-	114	
ST. JEROME, QUE.	345	137	3	15	119	-	-	-	-	-	208	-	208	
ST. LAZARE, QUE.	1,370	346	-	23	322	-	-	1	-	-	1,024	-	1,024	
ST. LEONARD, M.B.	679	679	-	308	103	-	-	5	58	4	-	-	-	-
ST. THOMAS, QNT.	4,148	378	7	115	168	-	1	33	4	-	3,820	-	3,820	
ST. THERESE, QUE.	2,442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,442	-	2,442	
TESLIN, Y.T./T.Y.	175	170	-	82	77	-	-	2	2	-	6	-	6	
TILLSONBURG, QNT.	738	160	7	56	97	-	-	-	-	-	578	-	578	
VICTORIAVILLE, QUE.	1,104	114	-	41	71	-	-	-	2	-	1,080	-	1,080	
WERRIDGE, QNT.	58	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLAND, QNT.	1,080	274	2	77	182	-	3	10	-	-	806	-	806	
WEMINDJI, QUE.	202	202	197	12	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	126	134	79	43	13	-	-	-	-	-	2	-	2	
WIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	154	154	-	144	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	701	701	308	336	33	-	-	-	24	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	198	198	150	28	8	-	-	-	12	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	184	184	102	72	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	265	265	194	30	27	-	-	-	14	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	350	350	207	88	11	-	-	-	44	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	48	48	16	28	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	182	182	92	88	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	125	125	91	23	3	-	-	-	8	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	491	491	158	243	50	-	-	-	40	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	452	452	218	210	8	-	-	-	16	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	36	36	-	28	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	202	202	148	34	4	-	-	-	16	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	142	142	52	66	8	-	-	-	16	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	140	140	42	92	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	337	337	218	113	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	72	72	44	18	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	118	118	76	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	22	22	-	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	144	144	60	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AEROPORTS - AIRPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI COPTERES	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	16 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER						8 OVER	JET	TURBO			PISTON
		ET MOINS						ET PLUS	REACT				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	197	99	73	21	4	-	-	-	-	25	172	-	-
ALMA, QUE.	125	2	56	-	58	-	-	-	-	58	66	2	-
AMTS, QUE.	159	106	29	20	-	4	-	-	16	9	124	8	1
ATIKKAN, ONT.	356	60	108	184	-	2	-	-	8	174	154	18	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	152	8	30	4	-	4	106	-	-	110	42	-	-
BATHURST, N.B.	598	421	156	7	2	2	-	-	-	25	561	12	-
BEAVERCREEK LAKE, ONT.	150	4	70	52	2	14	18	-	-	64	94	-	-
BEAVER CREEK, V.T./T.Y.	39	33	4	1	-	-	-	-	-	1	35	2	-
BEECH LAKE, ONT.	321	15	89	117	32	14	54	-	-	185	132	4	-
BLANC SABLON, QUE.	404	54	165	26	-	32	56	1	5	151	179	49	-
BRANTFORD, ONT.	120	103	9	6	-	-	2	-	4	2	114	-	-
BROCKVILLE, ONT.	547	306	139	12	-	-	-	-	2	8	525	12	-
BROOKMOUNT, QUE.	502	448	31	19	-	-	4	-	-	19	462	19	2
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	32	10	-	10	-	-	62	-	-	72	-	10	-
CAMP CORSEY, N.W.T./T.N.-O.	122	23	4	62	-	-	40	-	-	102	13	14	-
CAT LAKE, ONT.	46	10	22	6	-	2	-	-	-	6	40	-	-
CECILE, QUE.	251	241	4	1	-	2	-	1	1	3	239	8	-
CHAPELTON, ONT.	318	127	46	123	-	-	22	-	2	123	177	15	1
CHARLEVOIX, QUE.	297	142	47	52	10	4	32	-	59	3	132	87	1
CHRISTOPHER INLET, N.W.T./T.N.	54	2	10	28	-	20	4	-	-	32	30	2	-
CHIROQUAMAU-CHAPUIS, QUE.	499	89	172	114	4	39	14	-	6	133	330	20	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.	435	206	10	38	-	4	5	41	47	32	47	179	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	90	16	2	4	-	-	58	-	-	62	4	14	-
COLLINGWOOD, ONT.	264	286	42	8	8	-	-	-	14	-	330	-	-
COFF LAKE, ONT.	150	2	61	60	-	6	22	-	-	81	79	-	-
CORRY N.S./N.B.	218	159	25	18	2	4	-	-	-	13	196	14	-
CROMWELLVILLE, QUE.	359	311	39	4	2	-	2	-	2	4	346	6	-
CROYDON, ONT.	1224	417	321	225	9	6	89	218	224	221	632	157	-
DAVENPORT RIVER, ONT.	172	-	39	8	-	4	121	-	-	122	43	-	-
DORCHESTER N.B.	215	162	12	14	21	-	-	-	19	13	141	38	-
DUNDAS LAKE, ONT.	522	109	46	351	4	2	-	-	4	363	139	16	-
DUNDAS POINT, N.W.T./T.N.-O.	132	10	2	36	2	25	49	-	2	82	40	8	-
DURO, N.W.T./T.N.-O.	117	41	-	42	-	5	2	27	-	69	21	27	-
EARL, V.T./T.Y.	139	51	74	12	-	-	1	-	1	3	121	13	-
ELIZABETH MAN.	295	72	95	22	12	2	46	36	56	60	152	6	1
EMERY ALBANY, ONT.	39	2	-	-	-	-	36	-	-	36	2	-	-
EMERY ONTARIO, ALTA.	397	192	141	22	-	2	40	-	-	64	321	2	-
EMERY FRANCES, ONT.	896	372	304	216	2	-	-	-	10	205	669	12	-
EMERY HOOD, ONT.	164	20	70	47	-	26	1	-	-	47	117	-	-
EMERY LYARD, N.W.T./T.N.-O.	95	72	8	5	-	-	-	-	-	9	61	16	-
EMERY MCDONALD, N.W.T./T.N.-O.	110	15	54	38	-	-	-	-	-	33	72	-	-
EMERY NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	173	120	44	9	-	-	-	-	-	2	150	14	-
EMERY RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	83	16	4	63	-	-	-	-	-	34	13	36	-
GEORGTOWN BAY, ONT.	58	55	3	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-
GERALDTON, ONT.	566	67	181	297	4	9	8	-	4	286	244	32	-
GILLAM, MAN.	525	274	65	98	2	8	6	72	76	94	147	209	-
GJETA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	69	-	-	14	-	25	2	6	-	22	26	-	-
GOOSE BAY, ONT.	491	351	69	51	7	-	3	-	6	43	415	16	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
GRISE STATION, N.W.T./T.N.-O.	25	2	-	23	-	-	-	-	-	23	-	2	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	471	44	324	42	-	2	59	-	-	91	334	46	-
HEADST. ONT.	157	22	91	54	-	-	-	-	2	52	108	5	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	38	1	4	13	-	2	-	16	-	29	9	-	-
HORNBYVALE, ONT.	222	4	28	190	-	-	-	-	12	174	26	10	-
INDIAN FALLS, ONT.	77	53	20	4	-	-	-	-	4	-	69	4	-
KASABONIKA, ONT.	146	6	28	62	20	10	20	-	-	102	42	-	2
KASHECHWAN, ONT.	239	-	-	36	-	-	202	-	-	238	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	237	26	77	134	-	-	-	-	14	118	101	4	-
LACHUTE, QUE.	29	24	2	2	-	-	-	1	1	2	26	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	82	2	-	44	-	16	-	-	16	64	1	1	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	106	14	10	72	-	8	2	-	-	72	34	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.B.	75	59	8	6	2	-	-	-	-	6	67	2	-
MATANE, QUE.	168	53	74	13	-	6	-	-	8	15	125	-	-
MIDLAND, ONT.	236	174	35	26	1	-	-	-	-	12	199	19	-
MORRIS, ONT.	562	46	212	121	-	28	149	-	2	263	298	4	-
NANTASIVIK, N.W.T./T.N.-O.	45	2	5	23	-	-	-	15	15	23	5	2	-
NATASHOAN, QUE.	354	42	163	42	-	16	91	-	-	109	212	33	-
OLD CROW, V.T./T.Y.	194	99	63	30	-	4	-	-	-	24	159	14	-
PANGNITUNG, N.W.T./T.N.-O.	191	36	-	62	-	-	83	-	-	143	4	34	-
PANILATIUK, N.W.T./T.N.-O.	69	23	17	29	-	-	-	-	-	29	23	17	-
PARRY BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	18	2	12	4	28	2	-	4	14	30	18	-
PEMBROKE, ONT.	263	31	130	68	-	1	4	14	2	85	160	1	-
PEMBROKE, ONT.	150	84	35	9	3	20	3	6	8	27	125	-	-
PEMBROKE, ONT.	109	-	26	72	-	6	4	-	-	74	34	-	-
PEMBROKE, N.B.	193	101	72	18	5	-	2	-	-	24	172	2	-
PEWEE INLET, N.W.T./T.N.-O.	248	85	10	96	-	10	57	-	-	143	23	82	-
PORT ELGIN, ONT.	216	210	4	-	-	-	-	-	-	-	214	2	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.B.	77	57	10	10	-	-	-	-	-	10	53	14	-
PATROW LAKE, ALTA.	154	34	20	14	26	6	54	-	28	69	54	4	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEZ	
	TOTALS	2 000		5 671		18 001		AEROPLANES - AVIONS					
		UNDER		OVER		JET			TURBO	PISTON			
		14 000	15 670	18 000	18 000	35 000	ET PLUS	IMPACT	ITERES	PLANES			
BOBOLSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	40	3	2	14	-	3	18	-	-	32	5	3	-
PIMOUKSY, QUE.	895	515	360	9	-	-	2	-	-	16	813	56	-
PIVIERE-OU-LOUP, QUE.	73	54	13	6	-	-	-	-	-	4	69	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	275	192	60	12	-	10	1	-	-	10	149	116	-
ROUND LAKE, ONT.	174	8	16	98	24	18	10	-	-	132	42	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	72	2	54	8	7	-	6	-	-	10	62	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	60	10	18	32	-	-	-	-	-	32	24	4	-
SANDY LAKE, ONT.	340	13	125	100	-	84	16	2	2	106	232	-	-
SARNTA, ONT.	727	211	33	71	215	192	2	3	44	436	235	10	2
SOREL, QUE.	127	116	10	1	-	-	-	-	-	1	126	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	48	1	4	24	-	14	4	1	-	29	18	1	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	197	102	83	8	4	-	-	-	6	2	184	5	-
ST. JEROME, QUE.	137	133	2	2	-	-	-	-	-	2	131	4	-
ST. LAZARE, QUE.	346	344	2	-	-	-	-	-	-	-	342	4	-
ST. LEONARD, N.B.	472	159	262	42	4	12	-	-	12	42	374	49	-
ST. THOMAS, ONT.	323	244	62	20	2	-	-	-	4	12	284	23	-
ST. THERESE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISLIN, Y.T./T.Y.	170	167	-	3	-	-	-	-	-	2	159	5	-
TULLOCHBURG, ONT.	160	134	18	4	2	2	-	-	2	4	154	-	-
VICTORYVILLE, QUE.	114	103	11	-	-	-	-	-	-	-	103	6	-
WERRQUIE, ONT.	58	-	2	54	-	-	2	-	-	56	2	-	-
WELLAND, ONT.	274	232	34	-	6	-	-	-	-	-	274	-	-
WEMINDOU, QUE.	202	6	36	4	-	4	152	-	-	155	42	4	-
WHALE COME, N.W.T./T.N.-D.	134	34	13	43	-	34	-	-	-	43	62	24	-
WITIGUY, N.W.T./T.N.-D.	154	103	2	49	-	-	-	-	-	38	89	27	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, **À TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufttransport Unternehmern GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinsair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nollisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Línea Aerea Italiana (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.C. Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Time Air
City Express	Torontair
Commuter Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Confair Aviation Inc.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
First Air Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Flight Centre Victoria	Wapiti Aviation Ltd.
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.
- A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

July 1987

**DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.
- A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Juillet 1987

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258737

C.2

