

Transport
CanadaTransports
Canada

Aviation

Aviation

51F0001
1987
SEPT.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

September

Canada

1987

Rapport mensuel

septembre



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

SEPTEMBER 1987 SEPTEMBRE

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms

53

APPENDIX I

55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique

ANNEXE I

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication,
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

SEPTEMBER 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In September 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 495,008. This represents an increase of 48,520 movements or 10.9% when compared to the 446,488 movements at the 61 airports in September of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 10.5% or 28,749 movements. The local class increased by 19,771 movements or 11.5%.

- Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,527 movements. The local category was led by St-Hubert with 11,030 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for September 1987 overall traffic were 4,248,371 movements. This represents an increase of 5.5% or 222,276 movements when compared to the year to date figures for September 1986.

FAITS SAILLANTS

SEPTEMBRE 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 495,008 en septembre 1987. Cela représente une hausse de 48,520 mouvements ou 10.9% comparativement aux 446,488 mouvements enregistrés en septembre 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 10.5% ou 28,749 mouvements et la classe locale a augmenté de 19,771 mouvements ou 11.5%.

- L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,527 mouvements. L'aéroport de St-Hubert a dominé la classe locale avec 11,030 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les neuf premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 4,248,371 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.5% ou 222,276 mouvements comparativement à la même période pour Septembre 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1987	September 1986	% Change	Year-to-date		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Septembre	Septembre	Variation en %	Total Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61	61	
TOTAL*	495,008	446,488	10.9	4,248,371	4,026,095	5.5	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	95,434	83,696	14.0	805,457	726,008	10.9	- à taxe unitaire
- Charter	7,373	7,192	2.5	66,474	74,965	-11.3	- affrètements
Other Commercial	111,909	101,156	10.6	961,076	894,385	7.5	Autres vols commerciaux
Private	65,959	60,312	9.4	560,535	551,370	1.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,448	8,210	15.1	78,659	74,033	6.2	- civils
- Military	8,507	9,997	-14.9	82,686	83,601	-1.1	- militaires
Total*	303,529	274,780	10.5	2,591,168	2,434,115	6.5	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	180,818	162,516	11.3	1,579,741	1,510,798	4.6	Civils
Military	9,608	6,575	46.1	67,205	66,560	1.0	Militaires
Total*	191,479	171,708	11.5	1,657,203	1,591,980	4.1	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In September 1987, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 101,557 movements. This represents an increase of 12,143 movements or 13.6% when compared to the 89,414 movements reported by the 73 FSS airports in September 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 11.9% or 8,414 movements while the local rose by 3,729 or 20.1%.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 6,941 and 2,969 movements respectively. The itinerant category was led by Schefferville with 4,163 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for September 1987 overall traffic were 838,655 movements. This represents an increase of 4.3% or 34,621 movements when compared to the year to date figures for September 1986.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En septembre 1987, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 101,557 mouvements. Ceci représente une augmentation de 12,143 mouvements ou 13.6% comparativement aux 89,414 mouvements rapportés par les 73 stations en septembre 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 11.9% ou 8,414 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a grimpé de 3,729 ou 20.1%.

o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 6,941 et 2,969 mouvements respectivement. La station de Schefferville a dominé la classe itinérante avec 4,163 mouvements.

o Une comparaison pour les données des neuf premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 838,655 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.3% ou 34,621 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol
de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1987	September 1986	% Change	Year-to-date Total	Depuis le début de l'année 1987	% Change	
	Septembre	Septembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1986	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	101,557	89,414	13.6	838,655	804,034	4.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,825	11,187	23.6	108,749	100,266	8.5	- à taxe unitaire
- Charter	1,335	1,135	17.6	10,427	8,809	18.4	- affrètement
Other Commercial	40,328	37,482	7.6	317,076	313,321	1.2	Autres vols commerciaux
Private	19,466	17,013	14.4	154,658	148,397	4.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,132	3,166	-1.1	28,916	27,901	3.6	- civils
- Military	1,214	903	34.4	11,523	9,547	20.7	- militaires
Total	79,300	70,886	11.9	631,349	608,241	3.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,124	18,374	20.4	206,089	194,713	5.8	Civils
Military	133	154	-13.6	1,217	1,080	12.7	Militaires
Total	22,257	18,528	20.1	207,306	195,793	5.9	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

- 43 -

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Les résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.



TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
APORTSFORD	21	9,619	22	4,056	10	5,562
BATEL COMBEAU	59	1,065	56	1,608	56	768
BOURNEDAY RAY	13	11,619	19	4,555	7	7,064
BRANDON	52	2,913	59	1,352	27	1,561
BUTTERWILFIE	10	12,961	17	6,930	6	7,022
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,302	6	16,814	26	2,778
CASTLEGAR	44	4,137	50	1,933	31	2,204
CHARLOTTESTOWN	57	2,619	53	1,677	68	852
EDMONTON INTERNATIONAL	25	7,699	15	5,238	29	2,460
EDMONTON MUNICIPAL	16	11,155	6	10,992	56	274
FORT McMURRAY	39	5,030	35	3,154	34	1,874
FORT ST. JOHN	59	2,788	52	1,909	53	490
FREDERICTON	55	2,809	49	1,904	49	702
GANDER INTERNATIONAL	49	2,612	63	2,686	46	975
GOOSE BAY	20	4,887	41	2,721	18	4,166
GRANDE PRAIRIE	47	3,694	46	2,630	42	1,764
HALIFAX INTERNATIONAL	37	5,378	12	6,120	57	249
HAMILTON CITY	19	10,160	32	3,222	9	6,938
KAMLOOPS	63	4,476	33	2,218	43	1,758
KELownA	61	4,693	30	3,245	39	1,448
LANGLEY	19	10,148	26	3,620	9	6,539
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	27,344	2	27,306	58	40
LETCHWORTH	51	3,270	55	1,578	35	1,692
LONDON	22	8,801	14	5,256	26	3,546
MTRAPPE INTERNATIONAL	39	5,062	26	3,636	60	1,628
MONTREAL	33	5,977	36	3,140	27	2,737
MONTREAL INTERNATIONAL	6	15,911	2	15,910	60	1
NORTH RAY	33	5,850	36	3,190	23	3,651
ORLAINE	28	6,970	31	3,220	21	3,691
OTTAWA INTERNATIONAL	9	13,578	7	9,913	22	3,665
PENTICTON	49	3,646	46	2,600	45	1,037
PITT MEADOWS	20	9,689	70	4,752	11	5,435
PORTAGE GEORGE	47	4,576	27	2,372	46	1,204
QUARR	16	10,461	10	7,363	25	3,098
REGINA	27	7,331	19	4,581	28	2,650
SAINT JOHNS	56	2,676	69	2,096	51	590
SASKATOON	22	9,508	14	5,195	16	4,403
SAINT STEPH. MARIE	46	3,938	67	2,220	26	1,618
SEPT-ILES	50	3,398	62	2,700	50	699
SPRINGDALE	11	12,921	23	3,079	4	9,913
ST. ANDREWS	15	10,477	46	2,641	6	7,836
ST. CATHARINES	53	2,766	58	1,350	41	1,345
ST. HONORE	7	13,560	38	3,076	2	10,556
ST. HUBERT	5	17,189	11	6,159	1	11,020
ST. JEAN	34	5,306	57	1,472	20	3,934
ST. JOHNS	37	5,271	28	3,313	23	1,959
SUDBURY	26	8,661	26	3,639	13	5,202
SYDNEY	60	1,636	60	1,109	44	325
THOMSON	45	3,840	29	3,308	52	532
THUNDER BAY	17	17,274	13	5,917	16	8,957
TORONTO ISLAND	3	14,175	9	7,587	2	10,598
VBI. DFO	54	2,723	51	1,661	47	962
VANCOUVER HARBOUR		5,952		4,899		1,053
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	27,527	1	27,527	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	15,054	6	10,777	17	4,354
VILLEFRANCHE	32	6,196	54	3,708	15	4,488
WATERSIDE-CYULBN	25	9,373	39	2,964	12	5,400
WHITEHORSE	60	4,008	40	2,920	32	2,108
WINNIPEG	35	5,441	37	3,724	30	2,617
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,720	9	8,470	10	4,030
YELLOWKNIFE	36	5,776	21	4,776	38	1,500
TOTAL (61)		495,008		303,529		191,479

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILES ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		PRIVATE AND LOCAL	ITINERANT	LOCAL		
	COMMERCIAL	GOVT	COMMERCIAUX	POTIVES ET OFFICIELS			
	TOTAL	TOTAL	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
APORTSFORD	9,607	2,668	1,379	5,562	11	11	-
BATUR COEUR	1,982	1,255	739	348	4	4	-
BOURNIEY RAY	11,619	2,724	1,831	7,066	-	-	-
BRANDON	2,659	615	631	1,623	244	106	139
BUXTONVILLE	12,063	2,978	2,063	7,022	18	18	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,142	10,445	4,001	2,716	230	168	62
CARLETON	4,172	1,624	292	2,186	35	17	19
CHARLOTTETOWN	2,515	1,002	499	914	104	56	38
EDMONTON INTERNATIONAL	7,344	4,016	1,002	2,326	364	220	134
EDMONTON MUNICIPAL	11,149	6,631	4,244	276	17	17	-
FORT MCCLURE	4,990	2,142	998	1,990	40	16	26
FORT ST. JOHN	2,283	1,235	568	680	5	5	-
FREDERICTON	2,043	1,105	561	277	655	330	325
GANDER INTERNATIONAL	3,095	1,883	562	640	527	261	266
GOOSE BAY	2,868	1,470	427	951	4,039	924	3,215
GRANDE PRAIRIE	3,653	1,519	885	1,250	41	27	14
HALIFAX INTERNATIONAL	6,253	5,252	752	249	125	125	-
HAMILTON CITY	10,136	2,057	1,155	6,922	26	10	16
KAMLOOPS	4,436	2,167	1,041	1,268	40	30	10
KELLOGG	4,667	2,277	936	1,634	66	32	14
LANGLEY	10,169	2,705	1,476	4,530	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,034	23,275	3,719	40	310	310	-
LETHBROKE	3,252	936	526	1,692	18	18	-
LONDON	9,775	3,922	1,309	3,586	25	25	-
MIRABEL INTERNATIONAL	6,897	3,068	637	1,612	165	149	16
MONCTON	5,723	2,430	581	2,703	154	120	34
MONTREAL INTERNATIONAL	15,628	12,767	2,045	1	183	183	-
NORTH BAY	4,056	2,081	699	2,195	1,896	430	1,466
OSAWA	6,002	2,019	1,192	3,691	18	18	-
OTTAWA INTERNATIONAL	12,650	7,284	1,931	3,333	1,128	796	332
PENITENTIARY	3,305	1,639	777	1,029	51	43	8
PITT MEADOWS	9,646	1,992	2,750	5,675	2	2	-
PRINCE GEORGE	4,545	2,068	1,297	1,014	31	21	10
REGINA	10,158	6,549	2,531	3,088	293	283	10
SAINT JOHN	4,672	2,575	1,701	2,396	459	405	254
SASKATOON	2,595	1,482	533	589	79	69	10
SAINT STE. MARIE	9,143	3,007	1,829	4,207	365	269	96
SEPT-ÎLES	3,466	1,619	668	1,058	192	134	58
SPRINGDALE	3,366	2,192	501	583	32	26	6
ST. ANDREWS	12,919	2,778	1,132	9,012	2	2	-
ST. CATHARINES	10,357	1,943	488	7,726	120	10	110
ST. JEAN	2,627	829	513	1,385	17	17	-
ST. MARY	13,536	2,661	333	10,562	24	12	12
ST. MARY	16,379	4,400	1,743	10,636	910	416	394
ST. JEAN	5,282	951	507	3,824	24	14	10
ST. JOHNS	5,157	2,707	500	1,950	114	106	9
SHIRLEY	8,288	2,510	756	5,026	353	175	178
SYDNEY	1,409	884	219	375	26	26	-
THOMPSON	3,830	2,637	741	932	10	10	-
THUNDER BAY	9,738	3,769	1,109	4,961	536	460	96
TORONTO ISLAND	18,115	5,819	1,755	10,562	60	14	46
VAL D'OR	2,723	1,368	492	962	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,359	22,456	4,903	-	168	168	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,966	7,122	3,492	6,352	90	88	7
VILLENEUVE	6,119	903	906	4,620	78	10	69
WATERLOO-GUELPH	8,370	1,893	1,079	5,609	3	3	-
WHITEHORSE	6,099	1,940	1,041	2,108	9	9	-
WINNIPEG	5,424	2,067	940	2,417	17	17	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,414	6,061	1,361	2,012	3,286	1,268	2,018
YELLOWKNIFE	5,519	3,251	859	1,608	206	114	92
TOTAL (60)	470,941	214,716	75,407	180,819	18,115	8,507	9,609

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A LA TAXE UNITAIRE	CHAPTER AFFÈREMENTS	VOLS COMMERCIAUX	CIVILS MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA AIRPORTS AÉROPORTS - TRUPS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	4,056	4	17	2,643	1,281	98	11
BATE COULEAU	1,428	441	34	780	171	68	4
BOURNBY RAY	4,555	-	-	2,624	1,771	50	-
BRANDON	1,752	104	3	508	617	14	106
BUDDHOMVILLE	5,039	24	12	2,942	2,002	41	1*
CALGARY INTERNATIONAL	14,514	6,417	295	3,639	3,799	202	168
CARLISLE	1,933	319	104	1,201	240	52	17
CHARLOTTETOWN	1,767	578	6	418	608	91	66
EDMONTON INTERNATIONAL	5,238	3,106	67	813	709	206	220
EDMONTON MUNICIPAL	10,992	1,833	120	4,658	3,688	556	17
FOOT MURRAY	3,156	184	9	1,943	936	164	16
FOOT ST. JOHN	1,808	322	35	878	551	17	5
FREDERICTON	1,994	496	59	550	442	119	330
GAMER INTERNATIONAL	2,686	482	26	1,375	386	156	261
GRANDE RAY	2,721	220	41	1,209	384	43	826
GRANDE PRATIE	3,630	509	8	912	971	56	27
HALIFAX INTERNATIONAL	6,129	4,256	279	787	650	102	125
HAMILTON CITY	3,222	114	47	1,996	1,099	56	10
KAMLOOPS	3,218	731	121	1,295	924	117	30
KELowna	3,245	1,363	29	984	787	149	32
LANGLEY	3,620	-	-	2,205	1,411	13	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,304	18,600	1,738	2,957	3,422	297	310
LETHBRIDGE	1,579	688	9	430	457	67	18
LONDON	5,255	2,006	66	1,852	1,232	76	25
MONTREAL INTERNATIONAL	3,636	1,902	619	820	734	203	149
MONTREAL	3,140	902	96	1,441	774	207	120
MONTREAL INTERNATIONAL	15,910	8,734	975	3,053	2,391	474	183
NORTH RAY	3,199	1,069	7	1,025	615	73	430
OTTAWA	3,229	-	491	1,529	1,192	-	18
OTTAWA INTERNATIONAL	9,913	6,086	278	1,922	1,054	775	796
PENTICTON	2,679	382	32	1,225	696	41	63
PITT MEADOWS	4,253	-	-	1,092	2,282	17	2
PRINCE GEORGE	3,372	735	92	1,737	1,199	98	21
REGINA	7,363	1,707	114	2,732	1,558	963	283
SAINT JOHN	4,681	1,916	67	1,197	1,666	235	405
SASKATOON	2,084	987	12	681	513	20	69
SAULT STE. MARIE	5,105	1,352	119	1,536	1,595	234	269
SEPT-ÎLES	2,220	1,003	6	609	403	65	134
SHERBROOK	2,709	529	4	1,550	390	111	26
ST. ANDREWS	3,908	-	-	2,776	1,088	44	2
ST. CATHERINES	2,641	-	-	1,943	681	7	10
ST. HONORE	1,250	1	16	812	491	22	17
ST. HUBERT	3,006	-	-	2,661	301	32	12
ST. JEAN	6,159	67	4	4,739	1,186	157	416
ST. JOHNS	1,472	-	2	980	466	41	14
SYDNEY	3,913	1,290	60	1,749	311	189	106
SYDNEY	3,639	1,162	12	1,336	585	169	175
THOMPSON	1,170	669	51	146	137	92	26
THUNDER BAY	3,308	660	126	1,753	501	260	10
TORONTO ISLAND	5,317	1,996	43	1,729	883	776	440
VAL D'OR	2,587	1,414	29	4,746	1,777	28	14
VANCOUVER HARBOUR	1,961	561	15	792	414	79	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,899	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	27,527	12,027	366	10,068	4,203	700	158
WILLENEUVILLE	10,702	2,027	62	5,053	3,020	472	88
WATERLOO-GUELPH	1,708	-	-	803	849	47	10
WHITEHORSE	2,890	115	3	1,722	991	45	3
WINDSOR	3,026	649	196	1,272	930	50	0
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,670	3,844	396	1,903	1,010	351	1,269
YELLOWKNIFE	4,226	520	90	2,641	764	95	114
TOTAL (61)	303,529	95,434	7,373	111,909	65,959	9,449	8,507

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS											
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE							
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS												
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABbotsford	4,054	596	14.6	3,470	85.5							
BATe CONFLAN	1,408	516	36.4	992	63.6							
BOUNARY RAY	4,555	92	1.9	4,473	98.1							
BRAMPTON	1,352	274	20.2	1,078	79.7							
BUtTONVILLE	5,030	591	11.5	4,459	88.4							
CALGARY INTERNATIONAL	16,616	9,010	67.9	6,704	32.1							
CASTLEFAR	1,922	473	21.9	1,510	78.1							
CHARLOTTEVILLE	1,767	901	50.9	866	49.0							
EDMONTON INTERNATIONAL	5,230	4,289	81.1	989	18.8							
EDMONTON MUNICIPAL	10,892	4,502	61.3	6,390	58.6							
FORT MC MURRAY	3,156	697	21.7	2,469	78.2							
FORT ST. JOHN	1,908	506	27.9	1,302	72.0							
FREDERICTON	1,906	986	49.2	1,012	50.7							
GEMINI INTERNATIONAL	2,584	1,937	72.1	769	27.8							
GOOSE RAY	2,721	1,364	50.1	1,357	49.8							
GRANDE PRAIRIE	2,630	943	35.9	1,687	61.1							
HALIFAX INTERNATIONAL	6,129	5,335	87.0	704	12.9							
HAMILTON CITY	3,222	693	21.5	2,529	78.4							
KAMLOOPS	3,218	907	28.1	2,311	71.8							
KELownA	3,265	1,820	56.0	1,425	43.9							
LANGLEY	3,620	5	0.1	3,624	99.8							
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,204	25,670	94.0	1,634	5.9							
LETHBROKGE	1,578	619	39.2	959	60.7							
LONDON	5,255	2,940	55.9	2,315	44.0							
MONTREAL INTERNATIONAL	3,624	2,740	75.3	804	24.6							
MONTON	3,160	1,617	51.4	1,553	48.5							
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,810	13,072	87.5	2,738	17.3							
NORTH RAY	3,100	1,754	54.9	1,445	45.1							
OTTAWA	3,229	957	29.4	2,277	70.5							
OTTAWA INTERNATIONAL	9,613	7,525	75.9	2,389	24.0							
PENTICTON	2,679	508	21.0	1,901	78.9							
PITT MEADOWS	4,253	27	0.6	4,226	99.3							
PRINCE GEORGE	3,372	1,230	36.4	2,147	63.5							
QUEBEC	7,363	3,707	50.2	3,661	49.7							
REGINA	4,681	2,142	65.7	2,539	34.2							
SAINt JOHN	2,084	1,407	67.5	677	32.4							
SASKATOON	5,105	2,255	44.1	2,850	55.8							
SAINt STE. MARIE	2,220	1,547	69.5	673	30.3							
SEPT-ÎLES	2,700	1,152	42.9	1,557	57.4							
SHERBROOK	3,008	25	0.6	3,983	99.3							
ST. ANDREWS	2,547	96	3.5	2,527	99.6							
ST. CATHARINES	1,250	204	15.0	1,155	84.0							
ST. HONORE	3,006	39	1.2	2,967	98.7							
ST. HUBERT	6,152	436	10.2	5,523	89.6							
ST. JEAN	1,678	126	7.5	1,346	91.4							
ST. JOHNS	3,313	2,047	61.7	1,266	38.2							
SUDBURY	3,470	2,255	65.9	1,174	34.1							
SYDNEY	1,010	846	76.1	265	23.8							
THOMPSON	3,308	509	15.3	2,800	84.6							
THUNDER RAY	5,317	2,701	50.7	2,616	69.2							
TORONTO ISLAND	7,587	2,718	35.9	4,869	64.1							
VAL D'ISÈR	1,861	874	46.9	987	53.0							
VANCOUVER HARBOUR	4,899	13	0.3	4,866	99.7							
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,527	13,695	49.7	13,832	50.2							
VICTORIA INTERNATIONAL	10,702	2,157	20.1	8,545	79.8							
VILLENEUVE	1,708	2	0.1	1,706	99.9							
WATERLOO-GUELPH	2,964	297	10.0	2,657	89.9							
WHITEHORSE	2,890	206	10.2	2,594	89.7							
WINNIPEG	3,024	1,355	44.9	1,649	55.1							
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,470	5,473	63.1	3,197	36.8							
YELLOWKNIFE	4,224	927	22.1	3,297	77.9							
TOTAL (61)	303,529	145,290	47.9	158,239	52.1							

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AVIONNES PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AIRPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

EDMONTON	1,893	-	340	573	980
FAIRE COMBEAU	781	-	-	-	781
GRANDFORT RAY	698	-	-	-	698
GRANDFORGE	508	-	-	600	109
HUTTONVILLE	1,234	-	875	56	305
CALGARY INTERNATIONAL	2,696	-	152	1,630	914
CASLEFORD	1,815	-	1,053	694	68
CHARLOTTETOWN	169	-	7	129	37
EDMONTON INTERNATIONAL	3,890	-	979	1,459	1,462
EDMONTON MUNICIPAL	2,391	-	-	-	2,391
FORT MCMURRAY	2,366	-	790	1,507	79
FORT ST. JOHN	991	-	220	331	339
FREDERICTON	595	-	1	272	322
GANDER INTERNATIONAL	64	-	-	-	64
GOOSE RAY	1,169	-	603	675	1
GRANDE PRAIRIE	1,313	-	104	897	312
HALIFAX INTERNATIONAL	550	-	1	369	180
HAMILTON CITY	649	-	-	-	649
KAMLOOPS	2,150	4	705	1,278	163
KELLOGG	638	-	-	-	638
LANGLEY	378	-	-	-	378
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,693	-	-	-	1,693
LETHBRIDGE	811	2	168	489	152
LONDON	1,177	-	-	967	210
MIRABEL INTERNATIONAL	1,092	-	-	-	1,092
MONCTON	568	-	-	393	281
MONTREAL INTERNATIONAL	4,303	-	176	1,076	3,141
NORTH RAY	521	-	-	419	103
OSHAWA	620	-	-	-	620
OTTAWA INTERNATIONAL	1,550	2	57	1,045	446
PENITENTIARY	1,149	-	955	118	175
PEST MEADOWS	762	-	-	-	762
PETER GEORGE	2,651	7	1,659	659	739
QUEBEC	3,601	8	1,245	904	1,244
REGINA	700	-	-	619	82
SAINT JOHN	256	-	-	298	56
SASKATOON	501	-	-	527	74
SAINT STE. MARIE	1,475	-	579	693	214
SCOTIA-TEL	3,582	-	2,413	643	626
SPRINGANK	366	-	-	-	364
ST. ANDREWS	328	-	-	-	328
ST. CATHARINES	305	-	-	-	395
ST. JOHNS	142	-	-	-	142
ST. HUBERT	1,010	-	-	-	1,010
ST. JEAN	396	-	-	-	384
ST. JOHNS	269	-	-	753	85
SUDBURY	837	-	-	530	307
SYDNEY	267	-	100	220	12
THOMPSON	2,719	-	2,165	532	41
THUNDER RAY	6,935	-	4,122	2,739	76
TORONTO ISLAND	766	-	-	-	744
VANCOUVER	492	-	-	-	682
VANCOUVER HARBOUR	1,235	-	-	-	1,235
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,477	-	1	890	3,667
VICTORIA INTERNATIONAL	2,231	-	-	1	2,230
VILLEFRANCHE	192	-	-	-	193
WATERLOO-GUELPH	356	-	-	-	354
WHITEHORSE	2,362	1	6	2,302	53
WINNIPEG	713	5	-	527	181
WINNIPEG INTERNATIONAL	967	2	1	709	236
YELLOWKNIFE	2,490	-	136	2,327	17
TOTAL (61)	83,741	34	19,164	29,859	34,684

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSIF

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		R REACTION	TURBO- PROPELLERS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	6,756	45	720	3,675	766	3
BALTIMORE	1,699	75	717	1,167	30	-
BOUNDRy RvY	4,555	6	77	4,386	79	8
BRANDON	1,752	152	14	1,145	41	-
BUXTONVILLE	5,730	81	204	4,485	257	2
CALGARY INTERNATIONAL	14,674	6,986	2,382	4,770	656	11
CASTLEGAR	1,023	172	311	1,159	341	1
CHARLOTTETOWN	1,747	216	530	966	55	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,238	3,359	681	1,159	40	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,892	1,392	2,506	6,540	454	-
FORT MCMURRAY	3,156	237	452	1,895	574	3
FORT ST. JOHN	1,809	409	113	780	505	1
FREDERICTON	1,995	344	631	835	386	-
GANDER INTERNATIONAL	2,586	1,065	669	539	414	-
GOOSE RvY	2,721	836	603	768	516	-
GRANDE PRAIRIE	2,430	221	670	1,221	319	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,120	2,695	2,681	853	140	-
HAMILTON CITY	3,222	156	400	2,519	136	12
KAMLOOPS	3,219	349	666	1,927	267	9
KELowna	3,745	895	883	1,392	95	-
LANGLEY	3,620	37	9	3,069	512	27
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,304	18,810	6,187	2,976	330	1
LETHBRIDGE	1,578	28	597	898	52	3
LONDON	5,255	355	2,717	2,630	39	6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,534	2,388	496	719	31	-
MONTREAL INTERNATIONAL	3,140	306	1,076	1,735	25	-
NORTH RvY	15,910	8,260	3,821	3,262	462	5
OSAWA	3,199	640	1,029	1,095	432	3
OTTAWA INTERNATIONAL	3,229	15	517	2,659	39	-
PENTICTON	9,913	4,473	2,717	2,372	623	-
PETTY MEADOWS	2,409	291	217	1,198	694	9
PRINCE GEORGE	6,253	8	72	4,095	124	3
QUEBEC	3,372	641	455	1,798	378	-
REGINA	2,767	1,112	1,555	6,013	691	2
SAINt JOHN	4,631	1,598	580	2,444	58	1
SASKATOON	2,094	574	722	781	37	-
SAULT STE. MARIE	5,105	1,411	723	2,929	41	2
SCOT-TLES	2,220	411	1,011	670	124	4
SPRINGBANK	2,709	253	456	1,370	631	1
ST. ANDREWS	3,904	2	27	3,956	21	2
ST. CATHARINES	2,661	5	7	2,600	141	-
ST. HONORE	1,359	71	66	1,211	28	5
ST. HUBERT	3,074	12	13	2,655	756	102
ST. JEAN	6,159	126	359	5,294	375	7
ST. JOHNS	1,672	7	50	1,336	15	64
SUDBURY	3,713	820	917	1,201	375	-
SYDNEY	3,639	406	1,560	1,179	363	1
THOMPSON	1,619	224	572	224	89	-
THUNDER RvY	3,378	141	532	2,508	127	-
TORONTO ISLAND	5,317	963	1,575	2,743	556	-
VAL D'OR	7,587	64	2,329	5,043	121	40
VANCOUVER HARBOUR	1,961	319	402	917	223	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,899	-	660	2,726	1,513	-
VICTORIA INTERNATIONAL	27,527	8,361	6,976	11,449	836	5
VILLEFRANCHE	10,702	607	2,968	7,310	406	11
WATERLOO-SIELPH	1,708	-	79	1,630	48	1
WHITEHORSE	2,990	139	100	2,379	120	3
WINNIPEG	3,024	477	530	1,996	281	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,670	4,052	1,150	3,159	298	1
YELLOWKNIFE	4,724	398	1,497	1,991	325	3
TOTAL (61)	303,529	77,810	60,890	147,351	17,115	363

TABLE T

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU T

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE T

TABLEAU T

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER RENTAL VEMENTS	AUTOS VOLS COMMERCIAUX	DRIVERS		CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS											
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABERTSFORD											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,898	6	17	2,591	1,157	98	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	172	-	-	52	119	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,058	6	17	2,643	1,281	98	11			
BATELLE											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,499	441	34	779	163	68	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,509	441	34	780	171	68	4			
BOUDRY RAY											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,426	-	-	2,707	1,672	60	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	121	-	-	22	99	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,555	-	-	2,724	1,771	60	-			
BRAMPTON											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,321	104	3	508	506	14	106			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	-	-	-	31	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,352	104	3	508	617	14	106			
BUTTERVILLE											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,857	74	9	2,905	1,870	41	18			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	171	-	2	27	131	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		5,039	74	12	2,906	2,002	41	18			
CALGARY INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	13,031	5,564	257	3,645	3,440	128	137			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,360	884	20	90	355	3	8			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	223	184	8	3	4	1	23			
TOTAL		14,614	6,612	295	3,638	3,790	202	169			
CASTLEGAR											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,896	319	95	1,189	223	52	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	9	13	17	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,923	319	104	1,201	240	52	17			
CHARLOTTETOWN											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,703	578	6	417	545	91	66			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	63	-	-	-	63	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,767	578	6	418	608	91	66			
EDMONTON INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,925	2,867	60	811	766	204	217			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	243	162	45	2	32	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	90	77	12	-	-	-	1			
TOTAL		5,238	3,106	97	813	798	204	220			
EDMONTON MUNICIPAL											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	10,826	1,878	117	4,475	3,634	553	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	68	5	3	2	54	3	-			
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		10,892	1,883	120	4,478	3,638	556	17			

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTERS AÉRENS		COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVES		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS										
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
FORT McMURRAY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,154	194	9	1,048	833	164	16		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,156	194	9	1,049	834	164	16		
FORT ST. JOHN										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,790	322	35	875	565	17	5		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-	-		
TOTAL		1,808	322	35	878	561	17	5		
PRÉFECTURE										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,880	495	59	583	376	115	292		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	112	1	-	7	65	4	35		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	-	-	-	1	-	9		
TOTAL		1,996	496	59	580	442	119	330		
GANDER INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,931	476	12	1,016	129	156	147		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	278	1	3	97	127	-	50		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	477	7	11	264	131	-	64		
TOTAL		2,686	482	26	1,375	386	156	261		
COOKE BAY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,930	219	11	1,157	220	41	273		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	328	-	14	22	66	-	226		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	663	1	16	30	89	2	325		
TOTAL		2,671	220	41	1,209	384	63	824		
GRANDE PRÉTRE										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,615	598	8	909	811	63	27		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	4	10	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,630	599	8	912	821	64	27		
HALIFAX INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	5,702	4,125	79	750	528	99	121		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	322	88	109	7	118	3	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	104	63	61	14	6	-	2		
TOTAL		6,129	4,256	220	747	650	102	125		
HAMILTON CITY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,990	105	39	1,020	941	55	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	238	8	7	64	158	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	-	1	3	-	-	-		
TOTAL		3,222	114	47	1,084	1,099	56	10		
KAMLOOPS										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,150	730	120	1,295	877	116	30		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	1	1	-	67	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,219	731	121	1,295	924	117	30		
KELownA										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,213	1,363	28	979	763	140	32		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	1	7	26	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,248	1,363	29	986	787	140	32		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS - INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFÉRE- TEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS								
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,567	-	-	2,161	1,393	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	-	-	46	18	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,629	-	-	2,205	1,411	13	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	17,050	12,595	785	1,585	1,514	294	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8,850	5,167	562	1,235	1,884	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1,394	918	411	37	74	6	
TOTAL		27,304	18,680	1,738	2,857	3,422	297	
LETHBRIDGE								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,480	489	9	631	468	67	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	9	89	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,508	488	9	630	557	67	
LONDON								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,708	1,893	61	1,751	923	76	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	547	113	13	101	309	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		5,255	2,006	64	1,852	1,232	76	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,226	736	192	764	208	202	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	345	276	40	73	25	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1,063	782	197	42	1	16	
TOTAL		3,634	1,390	419	920	334	203	
MONCTON								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,099	901	26	1,632	315	205	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	1	-	5	32	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	6	-	-	6	-	-	
TOTAL		3,140	902	35	1,641	374	207	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	12,187	6,446	799	2,733	1,572	464	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,601	2,283	173	219	609	10	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	22	5	3	7	11	1	
TOTAL		15,810	9,734	975	2,953	2,391	474	
NORTH RAY								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,119	1,067	6	1,020	564	73	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	90	2	1	5	51	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,199	1,069	7	1,025	615	73	
OSHAWA								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,690	-	360	1,630	882	-	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	539	-	131	98	310	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,229	-	491	1,628	1,192	-	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	8,831	4,673	327	1,806	740	766	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,074	695	40	116	313	9	
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	48	19	2	2	3	23	
TOTAL		9,953	5,396	379	1,922	1,056	775	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFERC- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCEAUX	CIVIL CIVILS		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	-	-		-	-		
		-	-	-	-		-	-		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
PENTICTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,313	382	32	1,217	598	41	43		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	96	-	-	9	88	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,409	382	32	1,225	696	41	43		
PITT MEADOWS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,222	-	-	1,982	2,221	17	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	-	-	10	21	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,253			1,992	2,242	17	2		
PRINCE GEORGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,315	734	92	1,236	1,167	87	20		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	1	-	1	32	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,372	735	92	1,237	1,199	88	21		
QUEBEC										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,142	1,700	90	2,700	1,429	960	265		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	179	1	4	30	136	3	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	82	1	29	3	4	-	14		
TOTAL		7,363	1,702	114	2,733	1,568	963	283		
REGINA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,469	1,258	60	1,181	1,249	231	390		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	212	58	7	11	117	4	15		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,681	1,316	67	1,192	1,266	235	405		
SAINST JOHN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,753	820	11	406	429	20	67		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	331	167	1	77	84	-	7		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,084	987	12	483	513	20	69		
SASKATOON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,036	1,352	116	1,534	1,535	230	269		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	69	-	3	2	60	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		5,105	1,352	119	1,535	1,595	234	269		
SAULT STE. MARIE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,115	1,003	6	500	311	62	134		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	105	-	-	10	92	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,220	1,003	6	500	403	65	134		
SHERTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,669	528	4	1,644	350	111	23		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	-	5	27	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	-	-	1	6	-	2		
TOTAL		2,709	529	6	1,650	390	111	26		
SPRINGBANK										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,888	-	-	2,767	1,076	43	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	7	12	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-		
TOTAL		3,908			2,774	1,098	44	2		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		INT'L TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AÉRIEN TENENTS			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS										
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ST. ANDREWS										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,623	-	-	1,932	676	7	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	11	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,641	-	-	1,943	681	7	10		
ST. CATHARINES										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,278	1	16	794	428	22	17		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	91	-	-	18	63	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,369	1	16	812	491	22	17		
ST. HONORÉ										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,024	-	-	2,659	301	32	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	2	-	-	-		
TOTAL		3,006	-	-	2,661	301	32	12		
ST. HUBERT										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	5,979	57	4	4,756	1,047	156	408		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	229	-	-	83	137	1	8		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-		
TOTAL		6,110	57	4	4,839	1,186	157	416		
ST. JEAN										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,444	-	2	938	451	40	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	11	15	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,472	-	2	949	466	41	14		
ST. JOHN'S										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,115	1,271	43	1,289	254	189	71		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	62	-	9	10	26	-	15		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	139	27	8	51	31	1	20		
TOTAL		3,313	1,298	60	1,360	311	189	106		
SUDBURY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,399	1,159	12	1,933	541	169	175		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	-	-	3	64	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	3	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,459	1,162	12	1,936	545	169	175		
SYDNEY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,069	664	17	140	122	82	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	2	-	15	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	41	5	32	4	-	-	-		
TOTAL		1,109	660	51	144	137	82	26		
THOMPSON										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,305	659	124	1,753	499	260	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,308	659	124	1,753	501	260	10		
THUNDER BAY										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	5,119	1,938	43	1,710	773	215	439		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	192	58	-	10	110	11	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		5,317	1,996	43	1,720	883	226	440		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER AUTRES		PRIVATE PRIVÉES	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	BUTRES VOLS	COMMERCIAL COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY		
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	AFFRÉ- TEMENTS	VOLS	COMMERCIAL		CIVILS	MILITAIRES		
		TAXE UNITAIRE	AFFRÉ- TEMENTS	VOLS	COMMERCIAL		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS										
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
TORONTO ISLAND										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,690	1,110	36	3,904	1,490	28	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,104	304	5	562	236	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		7,897	1,414	39	4,365	1,727	28	14		
VAL D'OR										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,955	561	15	790	410	79	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	4	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,961	561	15	792	414	79	-		
VANCOUVER HARBOUR										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	-	-	-	-	-	-	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,899	-	-	-	-	-	-		
VANCOUVER INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	23,657	9,166	758	9,736	3,651	695	161		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,422	2,666	75	325	551	5	7		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	431	390	33	7	1	-	-		
TOTAL		27,527	12,022	366	10,068	4,203	700	168		
Victoria International										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,296	1,741	40	4,364	2,600	469	91		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,605	296	2	488	618	4	7		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	3	-	-	1	2	-	-		
TOTAL		10,702	2,027	42	5,053	3,020	472	99		
VILLE DE L'ÎLE										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,704	-	-	801	845	47	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,709	-	-	803	848	47	10		
WATERLOO-GUELPH										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,769	-	-	1,839	883	45	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	195	-	1	66	150	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,064	-	1	1,892	1,033	45	3		
WHITEHORSE										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,647	115	3	1,663	802	56	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	243	-	-	59	179	6	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,890	115	3	1,722	981	60	9		
WYNWOOD										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,768	649	178	1,986	735	10	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	255	-	17	38	195	-	5		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL		3,024	649	196	1,222	930	10	17		
WINNIPEG INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	7,089	3,602	772	1,742	825	351	1,196		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	653	242	109	61	185	-	61		
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	24	-	13	-	-	-	11		
TOTAL		8,670	3,844	794	1,803	1,010	351	1,268		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTEURS AÉRENTS					CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRÉ- TEMENS	AUTRES VOLTS COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
YELLOWSVILLE										
DOMESTIC	- INTERTEURS	4,217	520	90	2,640	750	95	113		
TRANSDOM	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,224	520	90	2,641	754	95	114		
TOTAL (61)										
DOMESTIC	- INTERTEURS	266,056	79,896	5,145	106,962	57,254	9,361	7,618		
TRANSDOM	- TRANSFRONTALIERS	27,998	13,071	1,399	4,675	8,390	81	582		
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	4,575	2,467	979	472	315	6	507		
TOTAL		303,529	95,434	7,373	111,909	65,959	9,448	8,507		

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU A

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

TABLEAU A

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	21	9,618	5	10:00	93	5	484
BATe COEUR	59	1,846	4	12:00	22	17	120
BOUNDARY RAY	13	11,610	20	12:00	106	20	647
BRANDON	57	2,913	23	14:00	51	14	180
BUTTONTILLE	10	12,061	9	17:00	101	24	939
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,392	22	17:00	73	22	832
CASTLEGAR	46	4,137	15	9:00	79	19	297
CHARLOTTEVILLE	57	2,619	29	11:00	31	4	221
EDMONTON INTERNATIONAL	26	7,698	24	12:00	51	22	458
EDMONTON MUNICIPAL	14	11,166	15	16:00	64	10	474
FORT MCMURRAY	30	5,030	9	14:00	55	9	328
FORT ST. JOHN	58	2,788	13	17:00	23	11	122
FREDERICTON	55	2,698	23	14:00	69	26	216
GANDER INTERNATIONAL	69	3,612	13	15:00	60	13	247
GOOSE RAY	20	6,987	11	11:00	66	7	394
GRANDE PRAIRIE	47	3,694	1	14:00	39	9	199
HALIFAX INTERNATIONAL	31	6,378	29	15:00	37	29	275
HAMILTON CITY	19	10,160	26	15:00	120	26	739
KAMLOOPS	63	4,676	17	14:00	89	20	240
KELLOGG	41	4,693	29	10:00	74	18	231
LANGLEY	18	10,168	23	12:00	97	23	477
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	7	27,344	14	19:00	90	3	1,087
LETHBRIDGE	51	3,270	10	15:00	37	27	198
LONDON	23	8,871	9	17:00	74	3	491
MIRABEL INTERNATIONAL	30	5,062	29	17:00	67	29	375
MONCTON	33	5,977	3	10:00	55	2	410
MONTREAL INTERNATIONAL	5	15,911	29	16:00	45	25	654
NORTH RAY	30	4,950	26	13:00	84	27	510
OSAWAY	29	6,920	14	15:00	71	4	477
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,578	4	10:00	83	6	664
PENTICTON	40	3,446	15	10:00	47	17	213
PETE MEADOWS	20	6,688	27	11:00	86	27	579
PRINCE GEORGE	42	4,576	21	18:00	62	21	221
REGINA	16	10,461	19	15:00	101	17	584
SAINt JOHN	27	7,331	22	9:00	63	22	435
SASKATOON	56	2,574	3	19:00	27	13	146
SAINt STE. MARIE	22	9,578	29	14:00	72	29	467
SEPT-TILES	46	2,838	7	12:00	65	3	279
SPRINGFIELD	50	3,798	10	16:00	57	19	169
ST. ANDREWS	11	1,902	29	9:00	65	22	597
ST. CATHARINES	15	10,477	16	9:00	78	16	553
ST. HONORE	53	2,746	27	16:00	49	27	236
ST. HUBERT	9	13,560	22	21:00	135	17	1,099
ST. JEAN	5	17,189	29	18:00	116	11	876
ST. JEANES	36	5,306	27	10:00	88	27	682
ST. JOHNS	37	5,271	24	12:00	49	24	390
SUDBURY	24	9,641	3	11:00	83	18	513
SYDNEY	60	1,434	13	12:00	73	12	119
THOMPSON	45	3,940	14	10:00	39	14	261
THUNDER BAY	17	10,274	15	11:00	91	30	606
TORONTO ISLAND	3	19,175	6	11:00	194	5	1,088
VAL D'OR	56	2,723	5	14:00	62	15	165
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	27,527	7	17:00	92	4	1,110
VICTORIA INTERNATIONAL	7	15,056	27	14:00	94	13	631
VILLE-NEUVE	32	6,106	22	19:00	68	21	366
WATERLOO-GUELPH	25	8,373	21	14:00	76	24	580
WHITEHORSE	40	6,000	11	16:00	62	11	329
WINNIPEG	35	5,441	27	16:00	49	26	338
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,700	8	21:00	113	8	500
YELLOWKNIFE	34	5,724	20	17:00	62	7	295

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
APPROSFORD	22	4,056	21	10:00	27	29	173
BATE COMEAU	56	1,498	11	13:00	13	4	86
BOUNDPY RAY	19	4,555	27	15:00	44	27	310
BRANDON	59	1,352	13	9:00	14	13	75
BUDDONVILLE	17	5,032	23	10:00	41	27	316
CALGARY INTERNATIONAL	6	14,616	29	17:00	63	22	608
CASLEGAIR	50	1,932	11	15:00	18	10	87
CHARLOTTETOWN	53	1,767	4	17:00	15	6	105
EDMONTON INTERNATIONAL	15	5,238	25	11:00	26	25	227
EDMONTON MUNICIPAL	5	13,892	23	18:00	47	22	468
FORT MCMURRAY	35	2,156	22	16:00	26	22	156
FORT ST. JOHN	57	1,808	16	9:00	15	16	91
FREDERICTON	69	1,096	10	15:00	16	3	94
GAMER INTERNATIONAL	43	2,646	20	17:00	16	1	137
GOOSE RAY	41	2,721	3	12:00	19	5	148
GRANDE PRAIRIE	45	2,630	2	9:00	18	23	109
HALIFAX INTERNATIONAL	17	6,129	17	8:00	22	16	242
HAMILTON CITY	32	3,222	26	11:00	31	27	212
KAMLOOPS	33	3,218	17	16:00	26	23	155
KELLOGG	37	3,245	27	11:00	20	27	147
LANGLEY	25	3,629	20	15:00	29	27	186
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	27,304	14	14:00	90	3	1,087
LETHBRIDGE	55	1,578	25	14:00	11	7	92
LONDON	14	5,255	27	15:00	32	3	269
MTRABEL INTERNATIONAL	24	3,634	28	16:00	26	4	163
MONTREAL	36	3,140	7	15:00	38	15	173
MONTREAL INTERNATIONAL	3	15,810	29	16:00	65	25	654
NORTH RAY	24	3,199	16	16:00	22	16	165
OSHAWA	31	3,629	27	12:00	27	27	215
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,913	3	17:00	42	16	461
PENTICTON	68	2,439	14	13:00	22	15	150
PITT MEADOWS	20	4,253	27	15:00	45	27	209
PRINCE GEORGE	27	3,372	21	18:00	23	22	170
QUEBEC	10	7,353	22	10:00	48	17	376
REGINA	19	4,691	13	15:00	36	18	225
SAINT JOHN	49	2,086	15	19:00	15	4	103
SASKATOON	16	6,105	29	15:00	41	29	239
SAULT STE. MARIE	47	2,220	7	16:00	16	3	113
SEPT-ILES	42	2,709	21	11:00	21	21	134
SPRINGFIELD	23	3,908	27	15:00	29	27	202
ST. ANDREWS	44	2,641	5	14:00	26	26	135
ST. CATHARINES	58	1,359	26	17:00	18	26	116
ST. HONORE	38	3,006	22	14:00	26	17	205
ST. HUBERT	11	6,159	11	15:00	39	4	320
ST. JEAN	57	1,472	26	15:00	16	27	116
ST. JOHNS	28	3,313	21	14:00	22	21	171
SUBURY	26	3,439	19	15:00	39	19	205
SYDNEY	60	1,109	26	9:00	10	3	53
THOMPSON	29	3,309	15	13:00	21	15	185
THUNDER BAY	13	5,317	23	11:00	30	16	248
TORONTO ISLAND	9	7,587	3	14:00	53	3	436
VAL D'OR	51	1,861	5	16:00	18	17	110
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	27,527	7	17:00	92	4	1,110
VICTORIA INTERNATIONAL	6	10,702	11	15:00	49	4	646
VILLENEUVE	54	1,708	20	14:00	22	19	136
WATERLOO-GUELPH	30	2,966	27	14:00	31	27	217
WHITEHORSE	60	2,990	1	14:00	21	1	154
WINSTON	37	3,026	27	13:00	26	27	166
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	8,670	20	16:00	33	24	358
YELLOWKNIFE	21	4,224	6	18:00	28	4	214

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE										
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER									
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS																
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA																
ABERDEEN	10	5,662	5	10:00	66	6	320									
BATE COMBAU	54	348	5	9:00	17	12	76									
BOUNDRAY	7	7,064	20	12:00	92	20	432									
BRANDON	37	1,623	6	19:00	32	30	102									
BUXTONVILLE	5	7,922	9	17:00	80	16	556									
CALGARY INTERNATIONAL	23	2,716	22	9:00	34	22	224									
CASLEFAR	28	2,186	15	9:00	74	19	242									
CHARLOTTETOWN	67	814	25	13:00	24	4	116									
EDMONTON INTERNATIONAL	27	2,326	22	2:00	62	22	282									
EDMONTON MUNICIPAL	56	274	15	16:00	24	23	52									
FORT MCMURRAY	33	1,850	9	14:00	48	9	232									
FORT ST. JOHN	62	490	13	17:00	20	11	48									
FREDERICTON	63	777	9	17:00	18	4	62									
GANDER INTERNATIONAL	49	660	13	14:00	26	13	144									
GOOSE BAY	45	951	27	13:00	33	27	87									
GRANDE PRAIRIE	81	1,250	15	18:00	26	9	106									
HALIFAX INTERNATIONAL	57	249	24	13:00	22	29	39									
HAMILTON CITY	8	6,922	25	15:00	100	26	532									
KAMLOOPS	42	1,748	3	11:00	34	20	140									
KELLOGG	36	1,434	23	9:00	24	17	116									
LANGLEY	0	6,539	23	12:00	86	23	342									
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	60	10	11:00	12	10	21									
LETHBRIDGE	24	1,692	10	15:00	30	21	110									
LONDON	20	3,546	9	17:00	50	23	240									
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,612	29	17:00	35	29	244									
MONTREAL	24	2,703	3	10:00	40	2	266									
MONTREAL INTERNATIONAL	59	1	20	22:00	1	20	1									
NORTH BAY	29	2,185	26	13:00	92	27	388									
OSAWA	19	3,691	14	15:00	58	30	278									
OTTAWA INTERNATIONAL	21	3,933	4	10:00	52	4	218									
PENTICTON	84	1,029	15	10:00	39	20	110									
PITT MEADOWS	11	5,635	12	13:00	66	27	270									
PRINCE GEORGE	63	1,194	13	13:00	28	7	76									
QUEBEC	22	3,088	13	15:00	72	19	284									
REGINA	26	2,396	22	9:00	38	22	234									
SAINST JOHN	50	580	3	18:00	24	13	64									
SASKATOON	17	4,307	30	20:00	56	26	244									
SAULT STE. MARIE	35	1,560	7	12:00	32	3	166									
SEPT-ILES	68	693	19	14:00	46	19	74									
SOPINGRANK	4	9,013	29	9:00	92	22	432									
ST. ANDREWS	6	7,726	16	9:00	74	16	466									
ST. CATHARINES	90	1,385	27	16:00	40	27	143									
ST. HONORE	2	10,542	22	21:00	124	17	994									
ST. JEFFERT	1	10,636	23	18:00	107	11	617									
ST. JEAN	18	2,824	27	14:00	76	27	566									
ST. JOHN'S	32	1,950	24	12:00	60	24	228									
SUDBURY	13	5,024	15	11:00	58	23	348									
SYDNEY	54	325	13	12:00	18	13	82									
THOMPSON	51	532	14	10:00	28	14	120									
THUNDER BAY	14	4,861	26	16:00	64	30	366									
TORONTO ISLAND	3	10,562	6	11:00	162	6	746									
VAL D'OR	68	962	19	13:00	34	15	94									
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-									
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-									
VICTORIA INTERNATIONAL	16	4,357	27	14:00	64	13	292									
VILLENEUVE	15	6,420	22	19:00	50	21	292									
WATERLOO-GUELPH	12	5,409	16	18:00	62	1	400									
WHITEHORSE	30	2,109	11	14:00	42	11	204									
WINNIPEG	25	2,417	26	20:00	40	26	206									
WINNIPER INTERNATIONAL	31	2,012	21	16:00	30	8	130									
YELLOWKNIFE	29	1,408	19	11:00	30	19	146									

TABLE 12

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
AEROTOWER	-	-	-	-	-	-	-	-
BATE COMET	-	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY RAY	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	138	29	21:00	22	29	34	
BUDDYWILLE	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	17	62	25	20:00	8	25	28	
CASTLEFAR	23	18	12	9:00	4	12	14	
CHARLOTTETOWN	20	38	3	13:00	14	3	14	
EDMONTON INTERNATIONAL	11	134	21	14:00	14	24	26	
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCNAULY	22	24	12	19:00	6	11	10	
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	325	23	14:00	38	24	118	
GANDER INTERNATIONAL	7	266	20	15:00	19	30	60	
GOOSE BAY	1	3,215	11	15:00	51	16	207	
GRANDE PRAIRIE	27	14	1	15:00	6	1	12	
HALIFAX INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMILTON CITY	25	16	14	9:00	8	14	8	
KAMLOOPS	33	10	30	14:00	6	30	5	
KELowna	26	14	28	9:00	4	28	6	
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	-	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	26	16	23	17:00	15	23	16	
MONCTON	21	34	28	20:00	8	2	12	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
MOUTH RAY	3	1,466	25	16:00	46	24	170	
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	5	332	26	13:00	26	2	64	
PENTICTON	36	8	17	12:00	8	17	8	
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	22	10	21	16:00	10	21	10	
QUEBEC	29	10	11	14:00	6	11	10	
REGINA	9	254	15	20:00	16	29	38	
SAINT JOHN	31	10	3	14:00	10	3	10	
SASKATOON	13	96	30	10:00	12	30	18	
SAINT STE. MARIE	18	58	13	17:00	8	13	14	
SOO-TILES	36	4	21	12:00	6	21	6	
SPRINGFIELD	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	12	110	14	21:00	50	14	66	
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	28	12	30	17:00	4	30	4	
ST. HUBERT	4	394	3	15:00	32	18	68	
ST. JEAN	30	10	11	20:00	10	11	10	
ST. JOHN'S	35	8	13	15:00	6	13	4	
SUDBURY	9	172	1	17:00	76	1	74	
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-	-
THOMSONSON	-	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER RAY	14	96	30	17:00	6	30	14	
TORONTO ISLAND	19	46	5	10:00	30	5	38	
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	37	2	29	13:00	2	29	2	
VILLENEUVE	16	48	29	14:00	19	29	30	
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	2,018	8	21:00	104	8	150	
YELLOWKNIFE	15	92	29	10:00	16	29	36	



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL TOTAL	RANK RANG	ITINERANT		RANK RANG	LOCAL VOLS LOCaux
				VOLS ITINERANTS	RANGE		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-N.	49	236	68	226	66	2	
BURNISH, Y.T./T.Y.	70	209	69	208	69	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	64	429	63	425	61	6	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	4,255	3	3,199	7	1,066	
CHARLO, N.B.	58	249	67	245	62	4	
CHURCHILL, MAN.	51	780	68	751	47	38	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-N.	71	182	71	182	68	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-N.	72	124	72	116	60	8	
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	1,772	21	1,294	13	498	
DAMBERTON, MAN.	36	1,103	50	551	15	452	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	62	972	45	768	27	204	
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	904	39	874	50	30	
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	20	1,730	19	1,372	10	358	
EARLTON, ONT.	76	1,467	67	743	9	724	
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,501	18	1,382	20	119	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-N.	48	868	41	830	49	38	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.	49	860	46	775	36	85	
GASPE, QUE.	60	500	60	472	51	28	
GATINEAU, QUE.	7	3,092	14	1,499	6	1,583	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-N.	63	922	39	882	44	40	
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,170	29	1,068	27	102	
TIFF-D'ELIA-MADELFINE, QUE.	66	343	66	339	63	4	
THIENHUA, N.W.T./T.N.-N.	15	1,994	10	1,752	24	242	
TOALUITA, N.W.T./T.N.-N.	67	895	40	845	45	40	
KAPUSKASING, ONT.	23	1,503	33	1,077	14	476	
KEMPTON, ONT.	12	2,091	11	1,749	20	232	
KIMSTON, ONT.	6	2,737	7	2,101	3	1,636	
KINUJIIAQ, QUE. (ET. CHIBO)	77	7,226	24	1,238	34	98	
KINUJIIARAPIK, QUE	57	581	56	541	72	-	
LA GRANDE, QUE.	54	668	69	648	71	-	
LA RONCE, SASK.	11	2,442	6	2,278	39	64	
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	7,580	34	1,074	21	556	
LYNN LAKE, MAN.	37	1,083	32	1,073	43	50	
MATAGAMI, QUE.	67	296	70	290	33	98	
MAVDO, Y.T./T.Y.	61	469	41	445	52	24	
MEDOCHE HAT, ALTA.	28	1,324	31	1,257	22	272	
MONT JULIE, QUE.	30	1,285	22	1,263	55	22	
MUSKOKA, ONT.	5	3,671	25	1,222	2	2,449	
MUNATHWA, B.C./C.B.	7	6,961	2	3,072	1	2,969	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-N.	14	2,082	17	1,772	21	310	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	1,140	58	582	10	558	
PAEDE RIVER, ALTA.	22	1,549	15	1,463	29	126	
POND HARDY, B.C./C.B.	13	2,045	9	1,906	28	159	
POND-HEMPFER, QUE.	58	513	58	513	70	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,672	16	1,604	6	1,268	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	55	659	53	590	37	58	
QUISNELL, B.C./C.B.	39	1,015	43	793	25	222	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-N.	52	720	48	725	65	4	
RED DEER, ALTA.	8	2,857	13	1,547	5	1,310	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-N.	62	664	65	557	31	107	
ROBERVAL, QUE.	50	859	42	804	41	55	
SAKIMAN/ANANDA, QUE.	34	1,131	29	1,073	40	58	
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,120	26	1,107	53	23	
SCHEEFERVILLE (KINAI L.) ¹ , QUE.	3	4,195	1	4,163	54	22	
SHERRARDINE, QUE.	25	1,696	20	1,058	16	439	
SILVER LOOKOUT, ONT.	10	2,662	4	2,594	38	68	
SIMMERS, B.C./C.B.	19	1,759	17	1,387	19	372	
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	54	501	55	562	46	39	
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	41	901	37	957	49	34	
ST. JEFF CURRENT, SASK.	46	904	51	644	23	250	
TERRACE, B.C./C.B.	17	1,916	20	1,700	12	516	
THE PAS, MAN.	65	424	64	420	64	4	
THIEMENS, ONT.	4	3,310	5	2,555	8	745	
TOFNAD, B.C./C.B.	43	453	42	447	59	10	
TIKTAKYAKTIK, N.W.T./T.N.-N.	31	1,259	23	1,240	57	19	
WABISH, Nfld./T.N.-N.	40	994	36	977	56	22	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,005	35	1,005	67	-	
WHITECOURT, ALTA.	53	683	52	670	42	54	
WHAUTONE, ONT.	44	910	57	572	17	388	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,985	9	1,897	35	89	
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	506	59	492	59	16	
YORKTON, SASK.	29	1,308	27	1,095	26	213	
TOTAL (721)		101,557		79,300		22,257	

TABLE 14

TABLEAU 14

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS						
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE	
			TOTAL	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-N.	738	14	5.9		220	94.0	
BIRYASH, Y.T./T.Y.	209	-	0.0		208	100.0	
CAMPBELL RAY, N.W.T./T.N.-N.	625	223	67.7		722	52.7	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,190	678	21.2		2,511	78.7	
CHARLIE, N.B.	765	79	32.2		166	67.7	
CHURCHILL, MAN.	751	331	44.0		470	55.9	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-N.	182	84	66.1		98	53.9	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-N.	116	12	10.3		106	89.6	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,284	311	24.2		973	75.7	
DAUPHIN, MAN.	651	98	15.0		553	84.9	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	769	319	41.4		450	58.5	
DAWSON, Y.T./T.Y.	876	5	0.5		850	99.4	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,372	865	63.0		507	36.9	
FARLINGTON, ONT.	742	298	39.7		455	61.2	
FOOT NELSON, B.C./C.B.	1,382	192	13.8		1,190	86.1	
FOOT SIMPSON, N.W.T./T.N.-N.	930	180	21.6		650	78.3	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.	775	149	19.2		626	80.7	
GASPE, QUE.	672	277	50.6		195	41.3	
GATINEAU, QUE.	1,630	256	17.0		1,243	82.9	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-N.	982	207	21.4		675	76.5	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,068	195	18.2		873	81.7	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	339	265	78.1		74	21.9	
INNUKTIK, N.W.T./T.N.-N.	1,752	479	23.3		1,343	76.6	
TOALUITT, N.W.T./T.N.-N.	845	630	50.9		415	49.1	
KAPUSKASING, ONT.	1,027	405	39.6		622	60.5	
KENDRA, ONT.	1,749	912	52.1		937	47.9	
KINGSTON, ONT.	2,191	637	30.3		1,464	69.6	
KIJIJIIHAAD, QUE. (ET. CHENOD)	1,238	199	15.9		1,040	84.0	
KIJIJIIHAAPIK, QUE.	541	137	25.3		606	74.6	
LA GRANDE, QUE.	658	341	49.5		337	50.4	
LA PONGE, SASK.	2,378	276	9.4		2,154	90.5	
LEEDMONT, ALTA.	1,024	475	46.3		569	53.6	
LYNN LAKE, MAN.	1,032	71	6.8		962	93.2	
MATAGAMI, QUE.	200	79	10.0		122	61.0	
MAVON, Y.T./T.Y.	465	7	0.8		643	99.5	
MEDITERRANEAN HAT, ALTA.	1,052	313	29.7		739	70.2	
MONT JOLY, QUE.	1,263	695	55.9		568	44.0	
MUSKOKA, ONT.	1,622	561	65.9		661	34.0	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,972	310	8.0		3,653	91.0	
NORMAN WILLS, N.W.T./T.N.-N.	1,732	212	12.2		1,520	87.7	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	587	34	5.8		568	94.1	
PEACE RIVER, ALTA.	1,423	341	23.2		1,082	76.0	
PORT HARRY, B.C./C.B.	1,004	317	16.5		1,599	83.3	
PORT MENTERI, QUE.	513	162	31.5		351	68.4	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,404	312	22.2		1,092	77.7	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	500	271	57.4		369	42.5	
QUEENSLAND, B.C./C.B.	703	159	20.0		634	70.9	
RAMKIN INLET, N.W.T./T.N.-N.	725	64	11.8		630	88.1	
RED DEER, ALTA.	1,547	190	12.2		1,357	87.7	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-N.	157	96	24.0		271	76.9	
ROSEVAL, QUE.	806	191	22.5		623	77.4	
ROUVY/VORANDA, QUE.	1,073	460	42.8		613	57.1	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,107	175	15.9		932	84.1	
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	4,163	429	10.3		3,736	89.6	
SHERBROOKE, QUE.	1,058	198	10.2		950	89.7	
SIDNEY LOOKOUT, ONT.	2,594	655	17.5		2,139	82.4	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,387	262	19.9		1,125	81.1	
STE. ANTHONY, Nfld./T.-N.	562	145	27.5		607	72.4	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	967	455	47.5		502	52.4	
SWIFT CURRENT, SASK.	664	136	21.1		508	78.8	
TERРАCE, B.C./C.B.	1,300	303	23.3		997	76.6	
THE PAS, MAN.	420	199	47.3		221	52.6	
THIMINS, ONT.	2,565	1,217	47.6		1,148	52.5	
TOFNHO, B.C./C.B.	663	69	15.5		376	84.6	
THUDDYAKTUK, N.W.T./T.N.-N.	1,260	99	7.7		1,142	92.0	
WARIUSH, Nfld./T.-N.	972	433	44.5		539	55.4	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,005	74	7.3		931	92.5	
WHITECOURT, ALTA.	620	159	25.7		470	74.7	
WHALETON, ONT.	522	69	13.2		453	86.7	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,997	194	10.2		1,703	89.7	
YARMOUTH, N.S./N.E.	492	274	55.5		219	44.3	
YORKTON, SASK.	1,095	13	1.1		1,082	98.9	
TOTAL (721)	79,300	19,242	24.2		60,058	75.7	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 99.

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 99.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 99
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 99
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	233	-	-	-	233
BIRCHBACH, Y.T./T.Y.	798	126	-	-	892
CAMBRAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	163	3	-	-	160
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,274	4	22	112	1,248
CHARLTON, N.B.	240	-	-	-	128
CHIPEWAE MAN., N.W.T./T.N.-D.	908	3	-	-	805
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	109	3	-	-	105
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	539	1	462	76	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	450	-	335	715	-
CAMPBELL, MAN.	1,040	3	217	820	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	80	37	1	-	51
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,355	97	-	-	949
DEER LAKE, Nfld./T.N.-D.	259	6	3	-	250
EARLYTON, ONT.	460	13	1	-	446
FORT NELSON, B.C./C.B.	606	122	-	-	692
FORT ST. JAMES, N.W.T./T.N.-D.	3,916	1,069	82	2,163	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	193	7	1	-	180
GASPÉ, QUE.	469	-	265	104	-
GATINEAU, QUE.	444	5	47	371	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1,070	28	-	-	1,042
HIGH LEVEL, ALTA.	1,620	96	-	-	1,634
ILER-DE-LA-MADELEINE, QUE.	33	-	-	-	93
TRINITY, N.W.T./T.N.-D.	1,649	739	-	-	710
TOULIFF, N.W.T./T.N.-D.	1,649	5	-	-	1,644
KAPUSKASING, ONT.	962	6	219	619	-
KENDRA, ONT.	5,620	10	6,040	641	-
KINTON, ONT.	320	4	-	-	316
KINUJUANO, QUE. (ET. CHIMO)	501	-	296	205	-
KINUJUJAPIK, QUE.	360	13	-	-	327
LA GRANGE, QUE.	924	209	332	295	-
LA RONGE, SASK.	609	1	-	-	498
ELDERMINSTER, ALTA.	627	-	301	326	-
LYNN LAKE, MAN.	135	-	-	-	135
MATAGAMI, QUE.	843	303	130	311	-
MAYO, Y.T./T.Y.	159	-	-	-	159
MAROTSEK HAT, ALTA.	1,122	10	152	953	-
MONT JOLIE, QUE.	2,183	-	1,141	1,042	-
MUSKOKA, ONT.	915	41	-	-	874
MUSKEG, B.C./C.B.	1,367	2	1	-	1,355
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	750	103	130	517	-
NORTH RATTLESNAK, SASK.	1,713	2	1,417	294	-
PEACE RIVER, ALTA.	870	217	-	-	653
POOT HARDY, B.C./C.B.	1,264	33	326	805	-
PORT-MENTER, QUE.	47	-	-	-	62
PRINCE ALBERT, SASK.	451	2	-	-	459
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,071	51	78	2,741	-
QUINSPEL, B.C./C.B.	475	40	-	-	595
RAMPTON INLET, N.W.T./T.N.-D.	557	-	-	-	557
RED DEER, ALTA.	913	1	-	-	912
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	215	-	-	-	215
ROBerval, QUE.	2,187	15	1,244	926	-
ROUNY/MORANDA, QUE.	649	265	140	236	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	321	-	-	-	321
SCHAFFERVILLE (KNOB L.)+, QUE.	3,905	251	1	3,653	-
SHERBROOKE, QUE.	680	0	420	242	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,163	36	-	1,129	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,221	277	405	539	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-D.	204	1	-	-	303
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-D.	174	7	-	-	171
SWEET CURRENT, SASK.	257	2	-	-	265
TERRACE, B.C./C.B.	129	63	-	-	75
THE PAS, MAN.	1,532	152	1,077	303	-
TIMMINS, ONT.	1,339	200	912	286	-
TOOTNO, B.C./C.B.	659	-	2	-	656
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	307	176	-	-	193
WARDHILL, Nfld./T.N.-D.	293	53	-	-	230
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	860	139	669	272	-
WHITEHORN, ALTA.	2,143	139	1,516	498	-
WIBTON, ONT.	441	-	-	-	451
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,115	25	337	753	-
YARMOUTH, N.S./N.C.	179	2	-	177	-
YORKTON, SASK.	636	2	-	432	-
TOTAL (772)	45,569	5,377	17,697	42,495	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPIULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	236	2	165	51	16	-	
BIRNPASH, Y.T./T.Y.	209	-	1	160	58	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	425	34	238	135	18	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,189	66	979	1,879	794	21	
CHARLO, MAN.	245	36	20	158	31	-	
CHURCHILL, MAN.	751	70	730	304	47	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	182	2	152	76	6	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	116	-	78	71	17	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,294	267	47	904	66	-	
DAHOOTING, MAN.	651	14	6	629	7	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	748	147	266	283	72	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	974	-	17	830	23	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,372	251	530	369	242	1	
EARLTON, ONT.	743	30	302	399	12	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,392	114	75	1,002	191	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	830	30	374	378	48	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	778	114	29	604	28	-	
GASPE, QUE.	672	8	180	259	25	-	
GATINEAU, QUE.	1,499	46	756	1,070	126	1	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	892	117	242	690	43	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,068	26	146	522	358	-	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	339	16	208	70	38	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,752	202	664	769	117	-	
ISOLITUDE, N.W.T./T.N.-D.	848	253	518	51	17	-	
KAPISKASING, ONT.	1,927	10	574	269	176	-	
KENDRA, ONT.	1,769	160	722	792	95	-	
KINGSTON, ONT.	2,101	56	503	1,372	170	-	
KIJIJUANGO, QUE. (ETI. CHIMO)	1,238	109	393	621	125	1	
KIJIJUANGAPIK, QUE.	541	43	296	163	39	2	
LA GRANDE, QUE.	668	101	229	274	114	-	
LA RONGE, SASK.	2,978	5	362	1,966	49	5	
LLAVYMINSTER, ALTA.	1,024	22	638	539	26	-	
LYNN LAKE, MAN.	1,033	16	302	736	11	-	
MATAGAMI, QUE.	200	1	63	125	11	-	
MAYVA, Y.T./T.Y.	446	-	17	373	131	1	
MEDITERRANEAN HAT, ALTA.	1,052	10	256	759	27	-	
MOHT JAH, QUE.	1,263	77	602	755	28	-	
MUSKOKA, ONT.	1,222	46	64	1,034	77	1	
NAHATMO, B.C./C.B.	3,972	22	960	2,987	99	4	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,732	147	96	1,043	446	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	582	15	40	490	14	14	
PEACE RIVER, ALTA.	1,423	61	273	868	221	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,904	26	366	1,197	351	1	
PORT-MENIER, QUE.	513	-	40	432	41	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,404	56	363	923	51	11	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	590	167	65	241	137	-	
QUEENSLY, B.C./C.B.	793	135	129	464	85	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	725	6	459	161	101	-	
RED BEAR, ALTA.	1,547	25	106	1,394	31	1	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	357	46	256	7	54	-	
ROBERVAL, QUE.	806	16	150	573	65	-	
ROUNY/VRANDA, QUE.	1,073	152	329	668	123	1	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,107	116	46	517	330	-	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	4,163	7	476	3,395	282	5	
SHERBROOKE, QUE.	1,058	22	26	856	73	81	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,594	6	827	1,736	27	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,387	150	153	941	229	14	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	552	3	216	271	72	-	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	957	120	337	395	193	2	
SWIFT CURRENT, SASK.	644	92	54	490	8	1	
TERRACE, B.C./C.B.	1,300	210	161	566	363	-	
THE PAS, MAN.	420	102	45	267	26	-	
TIMMINS, ONT.	2,565	278	1,072	1,103	112	-	
TOFNAN, B.C./C.B.	663	6	86	266	87	-	
TIKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,260	20	269	407	446	-	
WAPISHA, Nfld./T.-N.	972	137	243	477	115	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,005	57	12	900	36	-	
WHITECOURT, ALTA.	629	66	137	261	167	-	
WIRTON, ONT.	522	9	35	457	21	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,907	102	147	1,396	250	3	
YARMOUTH, N.S./N.E.	492	4	263	177	48	-	
YORKTON, SASK.	1,095	10	57	772	26	232	
TOTAL (72)	79,300	6,857	18,648	47,710	7,673	403	

TABLE 18

TABLEAU 18

TENIMENT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS TENINTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids Brut au Décollage (KGS.)

AIRPORTS - AEROPORTS

1 2 000 1 2 300 1 4 001 1 5 671 1 9 001 1 18 001 1 35 001 1 70 001 1 90 001 1 136 001

10, UNDER 1 FT 1 4 000 1 5 670 1 9 000 1 18 000 1 35 000 1 70 000 1 90 000 1 136 000 1 136 001

1 MOINS 1 FT 1

1 1 FT PLUS

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-N.

BIRDSHAW, Y.T./T.Y.

CAMBRIE RIVER, N.W.T./T.N.-N.

CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.

CHARLO, MAN.

CHI-CHELINE, MAN.

COOPERATIVE, N.W.T./T.N.-N.

CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-N.

CROFTON, B.C./C.B.

DAIRYLAND, MAN.

DAWSON CREEK, B.C./C.B.

DEASVILLE, Y.T./T.Y.

DEER LAKE, NELD., T.N.-N.

EDLTON, ONT.

ERRY NELSON, B.C./C.B.

FORT SEDGWICK, N.W.T./T.N.-N.

FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.

GASPESIE, QUB.

GATINEAU, QUB.

HAY RIVER, N.W.T./T.N.-N.

HIGH LEVEL, ALTA.

ILES-DE-LA-MADELEINE, QUB.

IKIUKI, N.W.T./T.N.-N.

INNUIT, N.W.T./T.N.-N.

KAPISKASING, ONT.

KENTRA, ONT.

KINGSTON, ONT.

KINNIJUAC, QUB. (FT. CUTH)

KINNIJUJARAPIK, QUB.

LA GRANDE, QUB.

LA RONGE, SASK.

LUDWIMSTER, ALTA.

LYNN LAKE, MAN.

METAGAMI, QUB.

MILVA, Y.T./T.Y.

MISTASSINI, B.A.T., ALTA.

MONT JOLIE, QUB.

MUSKOKA, ONT.

NAHATMO, B.C./C.B.

NORMAN HELLIS, N.W.T./T.N.-N.

NORTH BATTLEFORD, SASK.

PEACE RIVER, ALTA.

PORT HARDY, B.C./C.B.

PORT-MENTOR, QUB.

PORTAGE ALBERT, SASK.

PRINCE RUPERT, B.C./C.B.

QUEENSL, B.C./C.B.

RANKIN TOWNS., N.W.T./T.N.-N.

RED DEER, ALTA.

RESOLUTE, N.W.T./T.N.-N.

ROBERVAL, QUB.

ROMAIN/GRANDPA, QUB.

SAUNDERTON, B.C./C.B.

SCHEEFERVILLE (KNOB LA.), QUB.

SHERBROOKE, QUB.

SIJUY LOKOUT, ONT.

SMITHERS, B.C./C.B.

ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.

STEPHENVILLE, NELD./T.N.-N.

SWIFT CURRENT, SASK.

TERRACE, B.C./C.B.

THE PAS, MAN.

TIMMINS, ONT.

TOFNANO, B.C./C.B.

TUKTUWAKTINE, N.W.T./T.N.-N.

WAJASH, NELD./T.N.-N.

WATSON LAKE, Y.T./T.Y.

WHITECRUCE, ALTA.

WILTON, ONT.

WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.

YARMOUTH, NS./N.S.

YORKTON, SASK.

TOTAL (721)

33 272 19 770 12 019 1 453 6 292 5 083 3 134 240 - 37

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AÉRFÉ- TENENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	234	79	14	90	17	28	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	234	79	14	90	17	28	6
BURWASH, Y.T./T.Y.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	200	-	-	165	34	1	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	208	-	-	165	42	1	-
CAMERON BAY, N.W.T./T.V.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	423	194	14	180	3	16	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	425	194	14	180	3	16	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,039	711	40	1,261	887	29	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	147	-	-	-	129	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	6	-	-
TOTAL	3,189	711	40	1,267	1,030	29	110
CHARLOTTE, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	240	26	6	120	69	32	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	245	26	6	120	73	32	10
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	745	264	62	319	83	27	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	751	264	62	319	83	27	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	182	66	10	90	6	6	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	182	66	10	90	6	6	6
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	116	36	2	45	20	5	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	116	36	2	45	20	5	8
GRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,238	227	49	532	386	38	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	1	5	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,284	227	50	537	426	38	6
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	647	63	-	257	219	6	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	651	63	-	259	221	6	22

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCEAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCEAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
DAWSON CREEK, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	760	221	-	263	257	19	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		768	221	-	264	264	19	-			
DAWSON, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	799	-	-	262	546	10	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	74	-	-	52	26	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		874	-	-	294	570	10	-			
DEEP LAKE, Nfld./T.N.-P.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,371	625	6	572	133	30	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,372	625	6	573	133	30	7			
FARLTON, ONT.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	760	196	-	436	97	11	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		763	196	-	436	100	11	12			
FORT NELSON, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,379	86	2	714	531	33	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,382	86	3	714	534	33	12			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	910	60	14	560	100	54	33			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		830	60	14	560	100	54	33			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	774	103	3	514	131	23	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		775	103	3	515	131	23	-			
GASPE, QUE.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	466	162	-	216	60	15	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		472	162	-	218	64	15	13			
GATINEAU, QUE.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,487	123	14	560	537	218	35			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	10	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,497	123	14	560	547	220	35			
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	992	102	40	535	160	39	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		882	102	40	535	160	39	6			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRES DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRTENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNTY TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFE- YEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,065	93	-	696	212	59	7	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,068	93	-	696	215	59	7	
LES-DE-LA-MADELEINE, Q.C.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	336	183	4	65	12	47	22	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	339	183	5	68	14	47	22	
TRUJILLO, N.H.T./T.M.-D.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,736	356	18	997	169	57	137	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	10	6	-	1	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	1,752	356	18	1,007	175	58	138	
TOBLITZ, N.H.T./T.M.-D.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	747	363	47	726	64	29	18	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	24	-	15	-	6	-	3	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	74	16	14	13	24	-	7	
TOTAL	945	379	76	239	94	29	28	
KAPUSKASING, Q.N.T.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,021	357	28	375	222	35	4	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,027	357	28	374	228	35	4	
KENORA, Q.N.T.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,572	491	2	426	324	27	72	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	177	12	1	17	147	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,740	663	3	513	471	27	72	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,952	368	8	954	673	91	58	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	149	-	-	50	96	1	1	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,101	368	8	1,005	569	92	59	
KUJUJUARD, Q.C. (ET. CHIMO)								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,233	105	36	876	139	68	11	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	1,238	105	36	876	141	68	12	
KUJUJUARAPIK, Q.C.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	541	236	7	255	11	29	3	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	541	236	7	255	11	29	3	
LA GRANDE, Q.C.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	657	267	19	343	31	27	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	658	267	20	343	31	27	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLIS TAXIS UNITAIRES	PRIVATE DÉTENTIFS COMMERCIAUX	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXIS UNITAIRES	CHARTER AFÉRE- TÉNENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		-	-	-			-	-
		-	-	-			-	-
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONDE, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,933	100	60	1,972	379	112	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	1	2	11	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,939	100	61	1,973	390	113	4
LLYDROMESTER, ALTA.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,021	354	6	266	377	23	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,026	354	6	265	378	23	8
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,024	93	82	727	104	19	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	1	1	7	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,033	93	83	728	111	19	-
MATAGAMI, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	200	63	-	39	91	8	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		200	63	-	39	91	8	-
MAYVA, V.T./T.V.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	443	-	-	367	62	14	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		445	-	-	369	62	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,037	213	1	263	450	19	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,052	213	1	265	463	19	11
MONT JOLY, Q.C.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,054	635	2	450	107	50	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,063	635	2	450	116	50	10
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,166	6	10	675	610	25	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	-	-	56	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,222	6	10	675	666	25	40
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,904	664	13	2,187	967	64	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	67	1	-	9	57	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		3,972	665	13	2,197	1,024	64	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-W.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,731	177	20	1,211	224	97	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL		1,732	177	20	1,211	224	97	4

TABLE 12

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 12

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS					
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLCS			CIVIL	MILITARY				
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AIRFRCE-TENTS	COMMERCIALE								
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.												
NORTH BATTLEFORD, SASK.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	580	-	3	125	413	32	6				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		582	-	3	125	415	33	6				
PEACE RIVER, ALTA.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,423	134	-	771	391	127	-				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		1,423	134	-	771	391	127	-				
PORT HADDO, B.C./C.B.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,859	217	2	1,057	495	75	22				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	1	-	2	36	-	1				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		1,896	218	2	1,059	529	75	23				
PORT-MENTER, QUB.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	513	102	-	366	36	10	-				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		513	102	-	366	36	10	-				
PRINCE ALBERT, SASK.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,307	86	110	632	372	170	26				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		1,314	86	110	632	379	170	26				
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	962	124	6	313	62	41	5				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	1	-	27	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		990	124	7	313	90	41	5				
QUESNEL, B.C./C.B.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	796	149	-	236	377	21	3				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		793	149	-	236	384	21	3				
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	724	279	19	226	63	22	6				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	1	-	-	-	-				
TOTAL		725	279	19	236	63	22	6				
RED DEER, ALTA.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,522	-	-	920	621	61	18				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	5	12	1	-				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		1,541	-	-	924	633	62	18				
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.												
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	256	21	16	220	13	62	5				
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	1	1				
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	-	-	-				
TOTAL		257	21	16	220	13	63	7				

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS - INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

		AIRPORTS - AÉROPORTS				GOVERNMENT OFFICIALS		
		TOTAL	UNIT TOLL	CHARTER	OTHER	PRIVATE	CIVIL	MILITARY
			SERVICES A VOL	AFFRETEMENTS	VOLS	COMPTAUX		
			TAKE UNITAIRES	ENTRETIENS				
ATLANTA, GA								
DOMESTIC	- INTEREUS	720	187	1	454	136	15	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL		806	188	1	456	140	15	6
ATLANTA - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS ATLANTA - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BOISE, ID								
DOMESTIC	- INTEREUS	7	1	1	6	1	1	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	1	1	1	1	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL		9	3	3	6	3	3	3
BROOKLYN/NORWICH, CT								
DOMESTIC	- INTEREUS	1,068	340	41	367	257	57	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,073	340	41	367	262	57	6
CANADIAN ROCKIES, BC								
DOMESTIC	- INTEREUS	1,008	95	-	866	103	32	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	7	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,107	95	-	866	110	32	14
CHESTERFIELD (KNOX L-1), MD								
DOMESTIC	- INTEREUS	4,150	242	77	3,156	592	87	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,163	243	77	3,157	595	87	4
CHESTERFIELD, MD								
DOMESTIC	- INTEREUS	1,023	-	9	302	579	19	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	5	30	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,058	-	9	307	609	18	26
CHESTERFIELD, ONT.								
DOMESTIC	- INTEREUS	2,547	455	2	1,630	242	180	58
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	77	-	-	1	25	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,624	655	2	1,631	268	180	58
SMITHERS, BC								
DOMESTIC	- INTEREUS	1,271	92	17	900	340	30	3
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	10	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,397	82	17	906	350	30	2
ST. ANTHONY, NEVADA								
DOMESTIC	- INTEREUS	555	-	-	396	116	37	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	5	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		562	-	-	401	117	37	7
STEPHENVILLE, VELD., AB								
DOMESTIC	- INTEREUS	950	344	1	392	110	39	55
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	2	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	3	-	2	-	1	-	-
TOTAL		957	344	3	393	122	39	56
SWIFT CURRENT, SK								
DOMESTIC	- INTEREUS	634	10	-	265	278	16	84
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	0	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL		644	10	-	267	287	16	84

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL.

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERTEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS		
		INT'L TOLL SERVICES & TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFECS- TENENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX	PRIVÉES		CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES	
									CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TERRACE, B.C./C.-B.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	1,299	124	-	878	262	32	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,300	124	-	878	264	32	2			
THE PAS, MAN.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	415	79	-	172	102	56	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		420	79	-	172	107	56	6			
THOMSON, B.C./C.-B.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	2,565	1,128	67	937	357	152	5			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	1	-	2	16	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,585	1,129	67	939	373	152	5			
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-W.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	1,232	210	2	903	108	7	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	2	5	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,240	210	2	900	109	7	2			
WABUSK, Nfld./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	362	186	7	943	218	12	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		366	186	7	943	222	12	2			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	396	33	-	575	266	10	9			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-			
TOTAL		1,005	33	2	579	272	10	9			
WHITEHORN, Alta.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	627	-	2	227	371	23	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		629	-	2	227	373	23	4			
WIPATON, Ont.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	501	2	-	260	207	12	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	21	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		522	2	-	269	228	12	11			
WILLOWS LAKE, B.C./C.-B.											
DOMESTIC	- INTERTEURS	1,871	152	247	933	505	34	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	-	-	1	25	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,897	152	242	936	620	34	15			

TABLEAU 12

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 12

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL	CHARTER			CIVIL	MILITARY
		SERVICES A	AEROC-			CIVILS	MILITAIRES
		TAXE UNITAIRE	TEMENTS	COMMERCIAUX	PRIVES		

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

VANCOUVER, N.S./N.F.

DOMESTIC	- INTERTEIRS	397	157	-	33	111	60	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	105	65	-	-	40	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		492	232	-	33	151	60	16

Winnipeg, SASK.

DOMESTIC	- INTERTEIRS	1,099	1	-	321	726	21	20
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,095	1	-	321	732	21	20

TOTAL (72)

DOMESTIC	- INTERTEIRS	77,690	13,672	1,288	40,103	18,446	3,124	1,191
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,323	91	26	29	987	7	14
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	97	16	21	17	33	1	9
TOTAL		79,300	13,825	1,336	40,328	19,466	3,132	1,214

TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY						
AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY
RANG			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
BURwash, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-
CAMERON RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	14	9	20:00	6	1
CHARLIE, N.B.	-	-	-	-	-	-
CHIRCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
GRANDFORKS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	10	2	20	19:00	2	20
DANSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
DAMSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
FORT SIMMONS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-
INNUK, N.W.T./T.N.-D.	5	12	19	15:00	4	19
ISALUUT, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
KAPISKASING, ONT.	11	1	23	18:00	1	23
KENORA, ONT.	3	17	17	16:00	6	17
KINSTON, ONT.	12	1	20	10:00	1	20
KINUJIMO, QUE. /ET. CHIBO	-	-	-	-	-	-
KUNUJIMAARIK, QUE.	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-
LA PENSE, SASK.	-	-	-	-	-	-
LEEDSMONSTER, ALTA.	6	4	25	13:00	2	25
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-
MONT JOLY, QUE.	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	2	20	24	8:00	20	24
NORTH BATTLEFORD, SASK.	9	2	11	14:00	2	11
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
ONESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
RORERVAL, QUE.	13	2	5	16:00	1	5
ROUND/GRANDMA, QUE.	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
SCHAFFERTVILLE (KNDR L.), QUE.	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	14	7	26	10:00	1	26
SWEET CURRENT, SASK.	1	50	28	15:00	6	16
TERРАCE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-
TIMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-
TOFNTO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-
WTARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-
WYOMING, N.S./N.E.	R	4	17	13:00	2	17
YORKTON, SASK.	7	6	19	9:00	2	20

TABLE 24

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou heliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations d'écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologique démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir: Coverage/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in September 1987 Jours rapportés en Septembre 1987	Airport Aéroport	Reported days in September 1987 Jours rapportés en Septembre 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Hornepayne, Ont.	28
Alma, Que.	27	Iroquois Falls, Ont.	26
Amos, Que.	30	Kasabonica, Ont.	26
Atikokan, Ont.	30	Kaschechewan, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	28	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Bearskin Lake, Ont.	26	Landsdowne House, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	13	Liverpool, N.S./N.E.	17
Big Trout Lake, Ont.	30	Matane, Que.	29
Blanc Sablon, Que.	30	Midland, Ont.	29
Brantford, Ont.	30	Moosonee, Ont.	27
Brockville, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	14
Bromont, Que.	30	Natashquan, Que.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	27
Cat Lake, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	17
Chapleau, Ont.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	20
Charlevoix, Que.	24	Pembroke, Ont.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	12	Pikangikum, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pokemouche, N.B.	28
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	28	Port Elgin, Ont.	26
Collingwood, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	20
Deer Lake, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	24
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Que.	30
Drummondville, Que.	30	Rivière du Loup, Que.	28
Dryden, Ont.	30	Rose River, Y.T./T.Y.	30
Eastmain River, Que.	22	Round Lake, Ont.	30
Edmundston, N.B.	16	Sachigo Lake, Ont.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	16
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	19	Sandy Lake, Ont.	30
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sarnia, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sorel, Que.	30
Fort Chipewyan, Alta.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	22
Fort Frances, Ont.	30	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	23	St. Jérôme, Que.	16
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Lazare, Que.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	22
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	15	St. Thomas, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Ste. Thérèse, Qué.	29
Gillam, Man.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	29
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	16	Tillsonburg, Ont.	30
Gore Bay, Ont.	30	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Webequie, Ont.	22
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	21	Welland, Ont.	30
Havre St. Pierre, Qué.	30	Wemindji, Que.	30
Hearst, Ont.	26	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	14
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	16	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AEROPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
		CAR- OTHER AUTRE	PIER COMM. TRANSPORTS	CAR- OTHER AUTRE	RTR COMM. TRANSPORTS	PTV	CTV, MIL.				
	IPORT COMM.	I PORT	ISCOMM.	I PORT	ISCOMM.	I PORT	ISCOMM.	I PORT	ISCOMM.	I PORT	
SANDY LAKE, ONT.	320	320	272	95	3	-	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	806	631	445	31	106	3	5	29	7	6	175
SHERBIE, QUB.	1,132	122	-	66	73	-	-	3	-	-	1,008
SPENCE RIVER, MANITOBA/TN-0-0	52	52	24	26	-	-	-	-	2	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUB.	333	237	74	47	113	1	-	1	6	-	93
ST. JEROME, QUB.	330	116	-	4	110	-	-	-	-	216	-
ST. LATAPE, QUB.	7,592	548	-	24	523	-	-	1	-	-	2,064
ST. LEONARD, N.B.	299	299	-	194	65	-	-	3	34	8	-
ST. THOMAS, ONT.	1,037	61	2	20	31	-	-	4	4	-	976
STE. THERESE, QUB.	1,092	707	-	73	133	-	1	-	-	-	885
TESLIN, YT/T.Y.	249	229	-	193	45	-	-	1	-	20	-
VICTORIAVILLE, QUB.	605	111	-	35	72	-	-	4	-	584	-
WEEDONITE, ONT.	120	120	112	6	7	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	916	211	-	70	135	-	-	6	-	705	-
WENTWORTH, QUB.	74	74	70	4	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, MANITOBA/TN-0-0	64	64	40	18	4	-	-	-	2	-	-
WRIGHTLEY, N.W.T./TN-0-0	125	125	-	109	6	-	-	-	10	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	620	620	316	239	49	-	-	-	16	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	208	208	142	36	20	-	-	-	10	-	-
BROCHET, MAN.	168	168	94	68	2	-	-	-	4	-	-
CROSS LAKE, MAN.	230	230	148	66	4	-	-	-	12	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	371	371	239	94	6	-	-	-	32	-	-
ILFORD, MAN.	40	40	18	18	-	-	-	-	4	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	825	825	341	446	12	-	-	-	26	-	-
LAC BROCHET, MAN.	252	252	118	128	-	-	-	-	6	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	120	120	82	29	3	-	-	-	6	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	420	420	154	189	47	-	-	-	30	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	28	28	-	26	-	-	-	-	2	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	227	227	176	48	1	-	-	-	2	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	118	118	40	50	18	-	-	-	10	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	117	117	43	74	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESE PT., MAN.	293	293	210	81	-	-	-	-	2	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	66	66	40	20	6	-	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	116	116	80	30	-	-	-	-	6	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	20	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	160	160	48	106	-	-	-	-	6	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 24

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 24

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AERPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)					MOTOPROPULSEUR		GROUPE		MOTOPROPULSEUR	ICOP-	GLIDERS		
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	15 671	2 001	18 001	18 001	18 001	AEROPLANES - AVIONS				
	UPPER	14 000	15 670	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	JET	TURBO	PISTON	INTEREST	
	POUNDS	1	1	1	1	1	1	1	1	REACT				1
SANDY LAKE, ONT.	320	3	113	89	2	69	46	1	1	114	205	-	-	-
CARNTA, ONT.	431	75	26	71	236	217	20	-	44	482	97	R	-	-
CAPEL, QUE.	122	105	13	2	2	-	-	-	2	2	116	2	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-N.W.	57	-	3	22	?	26	1	-	2	23	27	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	217	109	116	9	-	6	-	-	8	-	213	16	-	-
ST. JEROME, QUE.	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	112	?	-	-
ST. LAZARE, QUE.	569	549	-	-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	798	136	126	18	12	6	-	-	10	18	252	18	-	-
ST. THOMAS, ONT.	51	45	16	?	-	-	-	-	2	-	55	4	-	-
ST. THERESE, QUE.	207	105	12	-	-	-	-	-	-	-	204	3	-	-
TESLING, Y.T./T.Y.	229	223	3	3	-	-	-	-	-	-	226	3	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	111	97	10	?	-	2	-	-	2	-	92	26	1	-
WEDDINGTON, ONT.	120	2	6	94	-	14	6	-	-	98	72	-	-	-
WELLAND, ONT.	211	185	22	2	-	-	-	-	2	-	4	207	-	-
WENTWORTH, QUE.	74	-	12	4	-	-	58	-	-	-	62	12	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-N.W.	66	-	14	20	-	6	26	-	-	42	22	-	-	-
WHITELEY, N.W.T./T.N.-N.W.	125	91	12	22	-	-	-	-	-	26	79	22	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GRASS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Station d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone H.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone H.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courrier et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCai (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtrours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israeli)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec Indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Confair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Iford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987

C 102

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258738

C 2

DATE DUE

