



Transport  
Canada

Transports  
Canada

Aviation

Aviation

TP 141

# •Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

51F0001  
1988  
JAN.  
c. 2

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

January

Canada

1988

Rapport mensuel

janvier



TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JANUARY 1988 JANVIER

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

Glossary of terms .....	53
-------------------------	----

APPENDIX I .....	55
------------------	----

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	1

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

Lexique .....	54
---------------	----

ANNEXE I .....	55
----------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) has been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Dровер, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Baillie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Dровер, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Baillie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

**HIGHLIGHTS**

JANUARY 1988

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In January 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 381,663. This represents an increase of 31,566 movements or 9.0% when compared to the 350,097 movements at the 61 airports in January of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 8.2% or 18,042 movements. The local class increased by 13,524 movements or 10.4%.

o Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,057 movements. The local category was led by Toronto Island with 7,708 movements.

**FAITS SAILLANTS**

JANVIER 1988

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 381,663 en janvier 1988. Cela représente une hausse de 31,566 mouvements ou 9.0% comparativement aux 350,097 mouvements enregistrés en janvier 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 8.2% ou 18,042 mouvements et la classe locale a augmenté de 13,524 mouvements ou 10.4%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,057 mouvements. L'aéroport de Toronto Island a dominé la classe locale avec 7,708 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1988 Janvier	January 1987 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61	61	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	381,663	350,097	9.0	381,663	350,097	9.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	97,597	80,039	21.9	97,597	80,039	21.9	- à taxe unitaire
- Charter	8,467	9,112	-7.1	8,467	9,112	-7.1	- affrètements
Other Commercial	79,936	77,826	2.7	79,936	77,826	2.7	Autres vols commerciaux
Private	36,576	37,300	-1.9	36,576	37,300	-1.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,112	7,347	-3.2	7,112	7,347	-3.2	- civils
- Military	6,343	7,064	-10.2	6,343	7,064	-10.2	- militaires
Total*	238,669	220,627	8.2	238,669	220,627	8.2	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	136,538	122,727	11.3	136,538	122,727	11.3	Civils
Military	6,042	6,281	-3.8	6,042	6,281	-3.8	Militaires
Total*	142,994	129,470	10.4	142,994	129,470	10.4	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

- In January 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 58,493 movements. This represents an increase of 2,246 movements or 4.0% when compared to the 56,247 movements reported by the 71 FSS airports in January 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 6.8% or 2,855 movements while the local dropped by 609 or 4.3%.
- Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 3,642 and 3,018 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 2,024 movements.

En janvier 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 58,493 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2,246 mouvements ou 4.0% comparativement aux 56,247 mouvements rapportés par les 71 stations en janvier 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante. La catégorie des itinérants a augmenté de 6.8% ou 2,855 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a baissé de 609 ou 4.3%.

La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,642 et 3,018 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,024 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1988 Janvier	January 1987 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	71	71	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71			71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	58,493	56,247	4.0	58,493	56,247	4.0		TOTAL
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers								Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,341	10,177	21.3	12,341	10,177	21.3		- à taxe unitaire
- Charter	869	739	17.6	869	739	17.6		- affrètement
Other Commercial	20,858	20,446	2.0	20,858	20,446	2.0		Autres vols commerciaux
Private	7,079	7,618	-7.1	7,079	7,618	-7.1		Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	2,603	2,265	14.9	2,603	2,265	14.9		- civils
- Military	1,258	908	38.5	1,258	908	38.5		- militaires
Total	45,008	42,153	6.8	45,008	42,153	6.8		Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	13,284	14,046	-5.4	13,284	14,046	-5.4		Civils
Military	201	48	318.8	201	48	318.8		Militaires
Total	13,485	14,094	-4.3	13,485	14,094	-4.3		Total

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Lea statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capturer les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 11, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimisé cette anomalie.

#### Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

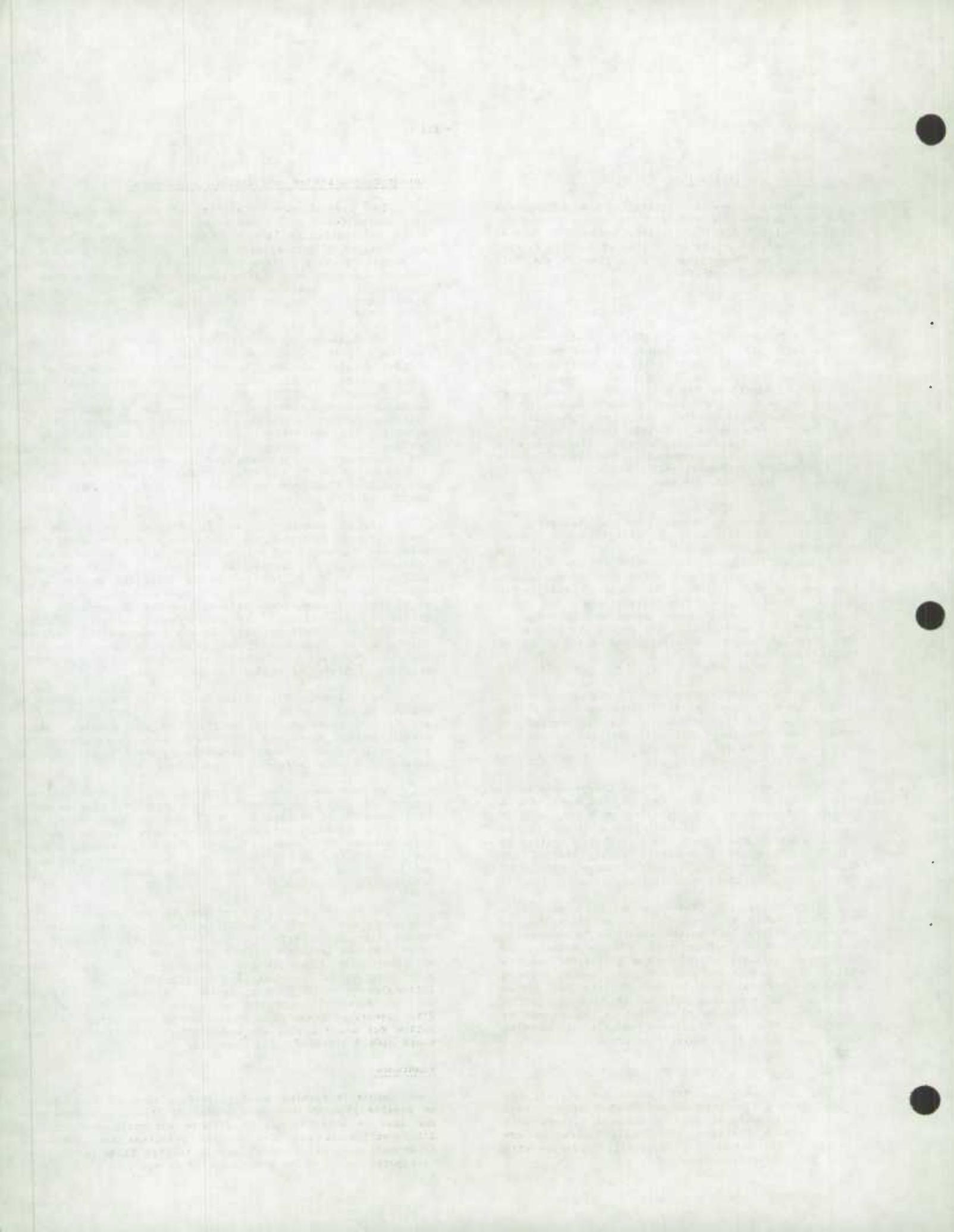


TABLE I

TABLEAU I

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AÉRODPTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉRODPTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ASHFORD	8	11,938	14	4,540	3	7,398	
BATE COMBEAU	57	1,236	53	966	51	270	
BOUNDARY BAY	9	11,382	17	4,060	6	7,322	
BRANDON	52	2,021	56	853	37	1,168	
BUTTERVILLE	10	11,373	15	4,392	5	6,981	
CALGARY INTERNATIONAL	3	15,488	4	12,692	19	2,796	
CASTLEGAR	40	2,770	55	854	29	1,916	
CHARLOTTE-TOWN	53	1,469	46	1,263	52	206	
EDMONTON INTERNATIONAL	19	7,281	11	4,955	26	2,326	
EDMONTON MUNICIPAL	16	9,209	7	8,103	55	106	
FORT MCMURRAY	50	2,112	44	1,358	43	754	
FORT ST. JOHN	56	1,239	52	1,079	54	160	
FREDERICTON	46	2,296	45	1,288	39	1,008	
GANDER INTERNATIONAL	45	2,325	37	1,895	49	430	
GRANDE PRAIRIE	43	2,474	40	1,706	42	768	
HALIFAX INTERNATIONAL	23	6,757	9	5,951	41	806	
HAMILTON CITY	13	10,154	24	3,252	6	6,902	
KAMLOOPS	42	2,669	43	1,471	35	1,198	
KELownA	35	3,883	32	2,913	32	1,470	
LANGLEY	11	11,008	22	3,319	2	7,689	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,057	1	27,056	58	1	
LETHBRIDGE	41	2,714	48	1,170	30	1,544	
LONDON	15	8,459	12	4,919	16	3,640	
MERIBEL INTERNATIONAL	33	4,865	19	3,687	36	1,178	
MINTICTON	30	5,400	28	2,807	22	2,593	
MONTREAL INTERNATIONAL	4	14,066	3	14,062	57	4	
NORTH BAY	29	5,517	29	2,737	21	2,783	
OSHAWA	21	6,933	31	2,433	12	4,500	
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,122	5	9,535	23	2,587	
PENITICTON	37	3,621	47	1,250	25	2,371	
PITT MEADOWS	17	8,194	20	3,484	10	4,710	
PRINCE GEORGE	47	2,214	41	1,540	46	674	
QUEBEC	25	6,160	13	4,722	33	1,438	
REGINA	27	5,818	21	3,368	24	2,450	
SAINt JOHN	44	2,614	39	1,762	47	652	
SASKATOON	18	7,858	18	3,978	14	3,880	
SAULT STE. MARIE	36	3,845	33	2,317	31	1,528	
SEPT-ILES	49	2,165	38	1,796	50	369	
SPRINGBANK	24	6,723	35	2,155	11	4,568	
ST. ANDREWS	22	6,392	42	1,507	7	5,385	
ST. CATHARINES	48	2,176	57	821	34	1,195	
ST. HOMERE	59	851	59	303	49	548	
ST. HUBERT	14	8,468	23	3,278	8	5,190	
ST. JEAN	54	1,394	58	710	44	684	
ST. JOHN'S	32	5,146	25	3,059	28	2,087	
SUDSBURY	29	5,744	26	2,963	20	2,781	
SYDNEY	58	985	54	939	56	46	
THOMPSON	38	3,262	30	2,582	45	680	
THUNDER BAY	20	7,267	16	4,157	17	3,110	
TORONTO ISLAND	6	13,260	10	5,552	1	7,708	
VAL D'OR	55	1,306	49	1,138	53	168	
VANCOUVER HARBOUR		3,052		2,638		414	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,820	2	21,820	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,581	6	8,743	9	4,838	
VILLENEUVE	34	4,782	50	1,092	15	3,690	
WATERLOO-GUELPH	26	5,984	36	1,976	13	4,008	
WHITEHORSE	51	2,105	51	1,379	38	1,026	
WINDSOR	31	5,268	27	2,933	27	2,315	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	10,999	8	7,987	18	3,012	
YELLOWKNIFE	39	3,112	34	2,304	40	808	
<b>TOTAL (60)</b>		<b>381,663</b>		<b>238,669</b>		<b>142,994</b>	

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	11,876	3,302	1,192	7,382	62	46	16
BATE COUEAU	1,168	847	73	248	68	46	22
BOUNDARY BAY	11,382	2,545	1,515	7,322	-	-	-
BRANDON	1,894	505	299	1,090	127	49	78
BUTTOMVILLE	11,369	2,810	1,578	6,981	4	4	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,392	9,875	2,725	2,732	106	92	14
CASTLEGAR	2,769	762	91	1,916	1	1	-
CHARLOTTETOWN	1,372	863	325	184	97	75	22
EDMONTON INTERNATIONAL	6,981	4,026	689	2,966	300	240	60
EDMONTON MUNICIPAL	8,186	5,767	2,313	106	23	23	-
FORT MCMURRAY	2,069	937	402	730	43	19	24
FORT ST. JOHN	1,235	740	335	160	4	4	-
FREDERICTON	1,619	806	281	532	677	201	476
GANDER INTERNATIONAL	1,947	1,443	274	230	378	178	200
GRANDE PRAIRIE	2,468	1,269	431	768	6	6	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,558	5,287	547	724	199	117	82
HAMILTON CITY	10,133	2,463	768	6,902	21	21	-
KAMLOOPS	2,635	1,071	374	1,190	34	26	8
KELLOGG	3,853	1,839	550	1,464	30	24	6
LANGLEY	11,008	2,262	1,057	7,689	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,923	24,204	2,719	-	134	133	1
LETHBRIDGE	2,704	904	256	1,544	10	10	-
LONDON	8,922	3,993	791	3,638	37	35	2
MIRABEL INTERNATIONAL	4,726	3,146	417	1,163	139	124	15
MONCTON	5,133	2,255	397	2,481	267	155	112
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13,918	12,118	1,798	2	148	146	2
NORTH BAY	3,153	1,926	311	916	2,364	500	1,864
OJAWA	6,901	1,671	740	4,490	32	22	10
OTTAWA INTERNATIONAL	11,109	7,270	1,623	2,216	1,013	642	371
PENTICTON	3,612	1,070	171	2,371	9	9	-
PITT MEADOWS	8,192	1,580	1,902	4,710	2	2	-
PRINCE GEORGE	2,201	1,151	378	672	13	11	2
QUEBEC	5,987	3,690	869	1,428	173	163	10
REGINA	5,196	2,369	619	2,208	622	380	242
SAINt JOHN	2,352	1,314	402	636	62	46	16
SASKATOON	7,556	3,149	627	3,780	302	202	100
SAULT STE. MARIE	3,732	2,026	214	1,492	113	77	36
SEPT-ÎLES	2,148	1,514	265	369	17	17	-
SPRINGBANK	6,721	1,731	422	4,568	2	2	-
ST. ANDREWS	6,878	1,277	228	5,373	14	2	12
ST. CATHARINES	2,170	581	234	1,355	6	6	-
ST. HONORE	829	265	28	536	22	10	12
ST. HUBERT	7,485	1,989	836	4,660	983	453	530
ST. JEAN	1,376	448	244	684	18	18	-
ST. JOHN'S	4,973	2,409	503	2,061	173	147	26
SUDbury	5,607	2,527	375	2,705	137	61	76
SYDNEY	942	773	133	36	43	33	10
THOMPSON	3,259	2,222	357	680	3	3	-
THUNDER BAY	7,114	3,559	455	3,100	153	143	10
TORONTO ISLAND	13,234	4,643	883	7,708	26	26	-
VAL D'OR	1,300	937	195	168	6	6	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,671	18,365	3,306	-	149	149	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13,278	6,326	2,176	4,776	303	241	62
VILLENEUVE	4,724	718	364	3,642	58	1D	48
WATERLOO-GUELPH	5,961	1,296	657	4,008	23	23	-
WHITEHORSE	2,089	764	299	1,026	16	16	-
WINDSOR	5,236	2,301	621	2,314	12	11	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,524	6,109	803	1,612	2,475	1,075	1,400
YELLOWKNIFE	2,986	1,991	251	744	126	62	64
TOTAL (59)	366,226	186,000	43,688	136,538	12,385	6,343	6,042

TABLE 3

TABLEAU 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- MENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	4,540	-	8	3,294	1,079	113	46
BAIE COMEAU	966	420	31	396	28	45	46
BOUNDARY BAY	4,060	-	2	2,643	1,471	44	-
BRANDON	853	180	4	321	289	10	49
BUTTEVILLE	4,392	10	-	2,800	1,521	57	92
CALGARY INTERNATIONAL	12,692	6,593	600	2,682	2,530	195	92
CASTLEGAR	854	383	-	379	79	12	1
CHARLOTTETOWN	1,263	572	2	289	250	75	75
EDMONTON INTERNATIONAL	4,955	2,812	249	966	492	197	240
EDMONTON MUNICIPAL	8,103	1,997	190	3,580	1,842	471	23
FORT MCMURRAY	1,358	159	2	776	338	64	19
FORT ST. JOHN	1,079	334	-	406	299	36	4
FREDERICTON	1,288	421	38	347	233	48	201
GANDER INTERNATIONAL	1,895	527	25	891	189	85	178
GRANDE PRAIRIE	1,726	579	-	690	391	40	6
HALIFAX INTERNATIONAL	5,951	4,253	156	878	442	105	117
HAMILTON CITY	3,252	447	105	1,911	725	42	21
KAMLOOPS	1,471	655	-	416	312	62	26
KELONNA	2,413	1,299	22	518	451	99	24
LANGLEY	3,319	-	-	2,262	1,045	12	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,056	19,122	2,544	2,538	2,459	260	133
LETHBRIDGE	1,170	622	4	278	215	41	10
LONDON	4,819	2,109	89	1,795	768	23	35
MIRABEL INTERNATIONAL	3,687	1,763	770	613	239	178	124
MONCTON	2,807	867	80	1,308	197	200	155
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,062	8,796	1,034	2,288	1,517	281	146
NORTH BAY	2,737	943	4	979	217	94	500
OSHAWA	2,433	400	102	1,169	728	12	22
OTTAWA INTERNATIONAL	9,535	5,154	326	1,790	879	744	642
PENTICTON	1,250	520	-	550	130	41	9
PITT MEADOWS	3,484	-	-	1,580	1,880	22	2
PRINCE GEORGE	1,540	735	-	416	304	74	11
QUEBEC	4,722	1,762	311	1,617	595	274	163
REGINA	3,363	1,292	174	903	440	179	380
SAINST JOHN	1,762	991	7	316	394	8	45
SASKATOON	3,978	1,582	86	1,481	466	161	202
SAULT STE. MARIE	2,317	1,104	3	919	129	85	77
SEPT-ÎLES	1,796	487	64	963	219	46	17
SPRINGANK	2,155	-	-	1,731	416	6	2
ST. ANDREWS	1,507	-	-	1,277	222	6	2
ST. CATHARINES	821	-	4	577	227	7	6
ST. HONDRE	303	-	-	265	26	2	10
ST. HUBERT	3,278	-	-	1,989	714	122	653
ST. JEAN	710	-	1	447	197	47	18
ST. JOHNS	3,059	1,194	23	1,192	333	170	147
SUDSBURY	2,963	1,414	36	1,077	208	167	61
SYDNEY	939	684	3	86	69	64	33
THOMPSON	2,582	837	89	1,296	153	204	3
THUNDER BAY	4,157	2,068	20	1,471	297	153	143
TORONTO ISLAND	5,552	1,339	55	3,249	844	39	26
VAL D'OR	1,138	527	4	406	165	30	6
VANCOUVER HARBOUR	2,638	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,820	11,469	486	6,410	2,718	588	149
VICTORIA INTERNATIONAL	8,763	2,532	40	3,754	1,763	413	241
VILLENEUVE	1,092	-	-	718	331	33	10
WATERLOO-GUELPH	1,976	-	8	1,288	616	41	23
WHITEHORSE	1,079	101	-	663	248	51	16
WINDSOR	2,933	1,037	40	1,224	577	44	11
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,987	3,974	562	1,573	476	327	1,075
YELLOWKNIFE	2,304	531	65	1,395	193	58	62
<b>TOTAL (60)</b>	<b>238,669</b>	<b>97,597</b>	<b>8,467</b>	<b>79,936</b>	<b>36,576</b>	<b>7,112</b>	<b>6,343</b>

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	4,540	924	20.3	3,616	79.6	
PAUL COMEAU	966	399	41.3	567	58.6	
BOUNDARY BAY	4,060	159	4.1	3,891	95.8	
BRANDON	853	209	24.5	644	75.4	
BUTTEVILLE	4,392	504	11.4	3,888	88.5	
CALGARY INTERNATIONAL	12,692	9,670	76.1	3,022	23.8	
CASTLEGAR	854	496	58.0	358	41.9	
CHARLOTTETOWN	1,263	836	66.1	427	33.8	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,955	4,137	83.4	818	16.5	
EDMONTON MUNICIPAL	8,103	4,282	52.8	3,821	47.1	
FORT MCMURRAY	1,358	658	48.4	700	51.5	
FORT ST. JOHN	1,079	546	50.6	533	49.3	
FREDERICTON	1,298	682	52.9	606	47.0	
GANDER INTERNATIONAL	1,895	1,552	81.8	343	18.1	
GRANDE PRAIRIE	1,706	977	57.2	729	42.7	
HALIFAX INTERNATIONAL	5,951	5,120	86.0	831	13.9	
HAMILTON CITY	3,252	1,011	31.0	2,241	68.9	
KAMLOOPS	1,471	954	64.3	517	35.1	
KELownA	2,413	1,772	73.4	641	26.5	
LANGLEY	3,319	13	.3	3,306	99.6	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,056	25,791	95.3	1,265	4.6	
LETHBRIDGE	1,170	733	62.6	437	37.3	
LONDON	4,810	3,015	62.5	1,804	37.4	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,687	3,061	83.0	626	16.9	
MONCTON	2,807	1,492	53.1	1,315	46.8	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,062	12,246	87.0	1,816	12.9	
NORTH BAY	2,737	1,679	61.3	1,058	38.6	
OSHAWA	2,433	718	29.5	1,715	70.4	
OTTAWA INTERNATIONAL	9,535	7,380	77.3	2,155	22.6	
PENTICTON	1,250	681	54.4	569	45.5	
PITT MEADOWS	3,484	19	.5	3,465	99.4	
PRINCE GEORGE	1,540	1,190	77.2	350	22.7	
QUEBEC	4,722	2,868	60.7	1,854	39.2	
REGINA	3,368	2,241	66.5	1,127	33.4	
SAINt JOHN	1,762	1,314	74.5	448	25.4	
SASKATOON	3,978	2,385	59.9	1,593	40.0	
SAULT STE. MARIE	2,317	1,550	66.8	767	33.1	
SEPT-ÎLES	1,796	884	49.2	912	50.7	
SPRINGBANK	2,155	19	.8	2,136	99.1	
ST. ANDREWS	1,507	6	.3	1,501	99.6	
ST. CATHARINES	821	59	7.1	762	92.8	
ST. HONORE	303	8	2.6	295	97.3	
ST. HUBERT	3,278	306	9.3	2,972	90.6	
ST. JEAN	710	65	9.1	645	90.8	
ST. JOHN'S	3,059	1,836	60.0	1,223	39.9	
SUDBURY	2,963	2,158	72.8	805	27.1	
SYDNEY	939	816	86.9	123	13.0	
THOMPSON	2,582	330	12.7	2,252	87.2	
THUNDER BAY	4,157	2,763	66.4	1,394	33.5	
TORONTO ISLAND	5,552	2,286	41.1	3,266	58.8	
VAL D'OR	1,138	748	65.7	390	34.2	
VANCOUVER HARBOUR	2,638	7	0.3	2,631	99.7	
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,820	13,311	61.0	8,509	38.9	
VICTORIA INTERNATIONAL	8,743	2,794	31.9	5,949	68.0	
VILLENEUVE	1,092	4	.3	1,088	99.6	
WATERLOO-GUELPH	1,976	226	11.4	1,750	88.5	
WHITEHORSE	1,079	197	18.2	882	81.7	
WINDSOR	2,933	1,552	52.9	1,381	47.0	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,987	5,874	73.5	2,113	26.4	
YELLOWKNIFE	2,304	834	36.1	1,470	63.8	
TOTAL (60)	238,669	140,357	58.8	98,312	41.2	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
	TOTAL				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBEYSFORD	1,591	-	78	316	1,197
BATE COUEAU	147	-	-	-	147
BOUNDRY BAY	480	-	-	-	480
BRANDON	247	-	-	197	53
BUTTEVILLE	868	-	675	51	142
CALGARY INTERNATIONAL	1,316	-	55	864	397
CASTLEGAR	634	-	326	233	25
CHARLOTTETOWN	170	-	1	136	33
EDMONTON INTERNATIONAL	2,069	-	506	878	685
EDMONTON MUNICIPAL	1,479	-	-	-	1,479
FORT MCMURRAY	1,133	-	350	650	133
FORT ST. JOHN	403	-	75	199	129
FREDERICTON	295	-	-	152	143
GANDER INTERNATIONAL	39	-	-	-	39
GRANDE PRAIRIE	700	-	74	497	129
HALIFAX INTERNATIONAL	422	-	-	294	128
HAMILTON CITY	338	-	-	-	338
KAMLOOPS	558	-	101	426	31
KELowna	128	-	-	-	128
LANGLEY	301	-	-	-	301
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	952	-	-	-	952
LETHBRIDGE	369	-	40	239	90
LONDON	816	-	1	714	101
MIRABEL INTERNATIONAL	409	-	-	-	409
MONCTON	342	-	-	-	38
MONTREAL INTERNATIONAL	2,334	2	79	606	1,647
NORTH BAY	347	-	-	310	37
OSHAWA	361	-	-	-	361
OTTAWA INTERNATIONAL	194	1	3	-	190
PENTICTON	518	-	390	93	35
PITT MEADOWS	375	-	-	-	375
PRINCE GEORGE	802	-	400	296	106
QUEBEC	1,779	-	777	448	554
REGINA	511	-	-	-	511
SAINt JOHN	227	-	-	487	24
SASKATOON	465	-	-	202	25
SALT STE. MARIE	1,070	-	370	447	13
SEPT-ILES	2,091	3	1,512	643	57
SPRINGBANK	157	-	-	-	157
ST. ANDREWS	57	-	-	-	57
ST. CATHARTINES	168	-	-	-	168
ST. HONORE	69	-	-	-	69
ST. HUBERT	673	-	-	-	673
ST. JEAN	233	-	-	-	233
ST. JOHN'S	258	-	-	-	245
SUDSBURY	601	-	-	481	13
SYDNEY	231	-	-	174	120
THOMPSON	1,413	-	50	275	7
THUNDER BAY	4,953	-	1,118	2,103	20
TORONTO ISLAND	665	-	-	-	665
VAL D'OR	84	-	-	-	84
VANCOUVER HARBOUR	638	-	-	-	638
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,217	-	-	-	2,981
VICTORIA INTERNATIONAL	1,713	-	-	-	1,713
VILLENEUVE	104	-	-	-	104
WATERLOO-GUELPH	188	-	-	-	188
WHITEHORSE	962	-	17	869	76
WINDSOR	374	1	1	304	68
WINNIPEG INTERNATIONAL	696	-	4	598	84
YELLOWKNIFE	1,320	-	86	1,227	7
<b>TOTAL (60)</b>	<b>46,034</b>	<b>7</b>	<b>9,918</b>	<b>16,917</b>	<b>19,192</b>

TABLE 5  
TABLEAU 5ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEURTABLE 5  
TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABERFORTH	4,540	86	476	3,546	427	5
BAIE COMEAU	966	135	146	650	34	1
BOUNDARY BAY	4,060	20	64	3,851	117	8
BRANDON	853	135	17	663	38	-
BUTTEVILLE	4,392	54	229	3,888	218	3
CALGARY INTERNATIONAL	12,692	7,028	2,9215	3,166	278	5
CASTLEGAR	854	87	358	368	41	-
CHARLOTTETOWN	1,263	182	485	519	77	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,955	3,137	722	985	91	20
EDMONTON MUNICIPAL	8,103	1,422	2,928	3,942	611	-
FORT MCMURRAY	1,358	197	306	681	174	-
FORT ST. JOHN	1,079	419	110	349	200	1
FREDERICTON	1,288	298	789	468	233	-
GANDER INTERNATIONAL	1,895	744	662	255	233	1
GRANDE PRAIRIE	1,706	194	635	718	159	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,951	2,475	2,610	768	98	-
HAMILTON CITY	3,252	171	805	2,223	50	3
KAMLOOPS	1,471	326	504	547	90	4
KELOWNA	2,413	917	748	692	56	-
LANGLEY	3,319	28	8	2,632	625	26
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,056	18,744	6,451	1,738	123	-
LETHBRIDGE	1,170	40	731	382	17	-
LONDON	4,819	335	2,405	2,024	48	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,687	2,934	490	318	44	1
MONCTON	2,807	339	994	1,449	25	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,062	8,201	3,742	1,862	255	2
NORTH BAY	2,737	684	955	539	557	2
OSHAWA	2,433	56	463	1,862	52	-
OTTAWA INTERNATIONAL	9,535	4,204	2,991	2,007	329	4
PENTICTON	1,250	268	345	280	355	2
PITT MEADOWS	3,484	7	30	3,311	128	8
PRINCE GEORGE	1,540	591	492	380	77	-
QUEBEC	4,722	990	1,599	1,900	231	2
REGINA	3,368	1,586	563	1,197	21	1
SAINST JOHN	1,762	590	636	515	21	-
SASKATOON	3,978	1,464	791	1,701	21	1
SAULT STE. MARIE	2,317	407	1,073	695	142	-
SEPT-ÎLES	1,796	212	467	803	314	-
SPRINGANK	2,155	2	14	2,137	2	-
ST. ANDREWS	1,507	4	16	1,406	81	-
ST. CATHARINES	821	30	21	745	25	-
ST. HOMERE	303	10	1	262	30	-
ST. HUBERT	3,278	95	232	2,512	437	2
ST. JEAN	710	2	82	605	20	1
ST. JOHN'S	3,059	710	875	1,177	297	-
SUDSBURY	2,963	295	1,725	671	272	-
SYDNEY	939	199	563	136	41	-
THOMPSON	2,582	110	469	1,820	183	-
THUNDER BAY	4,157	935	1,502	1,355	363	2
TORONTO ISLAND	5,552	30	2,080	3,387	51	4
VAL D'OR	1,138	289	401	308	138	-
VANCOUVER HARBOUR	2,638	-	360	1,443	835	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,820	7,733	6,355	6,694	1,034	4
VICTORIA INTERNATIONAL	8,743	566	2,590	5,223	359	6
VILLENEUVE	1,092	-	16	1,037	39	-
WATERLOO-GUELPH	1,976	31	96	1,766	101	2
WHITEHORSE	1,079	106	75	799	99	-
WINDSOR	2,933	436	880	1,598	19	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,987	4,627	1,180	2,135	245	-
YELLOWKNIFE	2,304	373	1,039	813	78	1
<b>TOTAL (60)</b>	<b>238,669</b>	<b>75,990</b>	<b>59,507</b>	<b>91,883</b>	<b>11,158</b>	<b>131</b>

TABLEAU 5

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

TABLEAU 5

GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)												
AIRPORTS - AÉROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
& UNDER		1 & 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	AND	
1 MOINS 1											1 ET PLUS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABERDEEN	3,478	456	275	31	131	132	24	13	-	-	-	
BATO-COMEAU	182	503	63	16	12	188	-	2	-	-	-	
BLINDARY BAY	3,668	222	123	3	38	2	2	-	-	-	-	2
BOUCHURE	606	106	17	2	14	-	104	4	-	-	-	
COTTONVILLE	3,449	625	283	20	6	3	-	6	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	2,500	917	1,261	516	945	748	3,847	1,409	2	647		
CASLEGEAR	331	77	27	28	-	346	45	-	-	-	-	
CHARLOTTETOWN	366	168	35	2	482	18	192	-	-	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	581	425	406	223	298	153	1,972	469	-	-	431	
EDMONTON MUNICIPAL	3,152	1,109	1,155	275	692	684	1,000	36	-	-	-	
FORT MCMURRAY	487	365	234	83	11	86	90	2	-	-	-	
FORT ST. JOHN	374	173	104	52	28	14	334	-	-	-	-	
FREDERICTON	466	173	79	40	190	67	266	6	-	-	1	
GANDER INTERNATIONAL	234	191	141	23	495	142	152	72	14	441		
GRANDE PRAIRIE	520	347	151	54	359	161	114	-	-	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	500	306	171	166	2,357	106	1,598	585	-	-	162	
HAMILTON CITY	2,002	257	600	256	62	57	2	15	-	-	1	
KAMLOOPS	421	229	76	66	156	295	226	-	-	-	-	
KELowna	537	196	156	117	211	451	728	12	-	-	5	
LANGLEY	3,191	86	30	-	7	2	13	-	-	-	-	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	713	1,133	2,548	2,505	2,292	1,193	7,679	4,338	109	4,546		
LT. CAMPBELL	339	59	69	6	536	159	2	-	-	-	-	
LONDON	1,658	402	489	1,070	570	500	113	3	-	-	14	
METTRAL INTERNATIONAL	224	127	134	9	220	44	133	229	56	2,106		
MONTREAL INTERNATIONAL	1,090	293	216	26	753	131	294	9	-	-	-	
NORTH BAY	1,293	786	1,523	563	1,291	2,240	3,725	1,881	134	626		
OSAWA	834	275	803	311	114	186	200	12	-	-	2	
OTTAWA INTERNATIONAL	1,555	250	135	316	175	2	-	-	-	-	-	
PENTECOST	1,547	679	1,415	492	528	1,592	2,069	884	1	328		
PITT MEADOWS	540	90	58	11	50	260	238	2	-	-	1	
PRINCE GEORGE	3,334	110	32	1	2	4	-	-	-	-	-	
QUEBEC	271	174	208	111	349	14	409	4	-	-	-	
REGINA	1,665	441	518	38	259	1,278	306	108	1	108		
SAINTE-JOHN	768	795	250	42	46	496	727	233	-	11		
SASKATOON	371	140	142	38	489	15	561	6	-	-	-	
SAINTE-MARIE	1,313	527	349	40	40	682	830	184	-	-	13	
SEPT-ÎLES	707	141	530	175	415	41	308	-	-	-	-	
SPRINGBANK	480	521	170	7	149	427	40	2	-	-	-	
ST. ANDREWS	2,101	35	14	2	1	2	-	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	1,429	58	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. HONORE	722	46	13	22	10	6	2	-	-	-	-	
ST. HUBERT	259	33	1	-	-	10	-	-	-	-	-	
ST. JEAN	2,703	276	177	26	21	59	4	6	1	5		
ST. JOHN'S	569	50	87	-	-	4	-	-	-	-	-	
SUDSBURY	962	306	234	112	697	34	410	230	-	-	74	
SYDNEY	567	260	1,001	544	309	140	137	4	-	-	1	
THOMPSON	60	99	46	6	521	20	187	-	-	-	-	
THUNDER BAY	521	1,383	246	56	83	219	76	-	-	-	-	
TORONTO ISLAND	921	752	1,218	119	205	194	695	43	-	-	-	
VAL D'OR	3,082	355	681	365	703	363	-	-	-	-	3	
VANCOUVER HARBOUR	256	194	173	-	24	282	207	2	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,285	3,506	4,088	355	1,947	1,856	4,610	906	1	1,366		
VILLENEUVE	3,503	1,874	1,162	172	929	800	272	21	1	9		
WATERLOO-GUELPH	1,021	37	31	-	-	3	-	-	-	-	-	
WHITEHORSE	1,664	175	92	22	17	2	-	4	-	-	-	
WINDSOR	503	246	76	4	140	2	106	2	-	-	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,160	446	192	607	137	28	349	9	1	4		
YELLOWKNIFE	1,048	1,269	518	517	472	586	2,269	1,000	10	298		
	503	259	742	50	161	22	507	60	-	-	-	
TOTAL (59)	2,576	25,528	25,788	10,713	21,049	17,948	38,077	12,815	331	11,206		

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABbotsford								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,441	-	8	3,237	1,040	113	43
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	98	-	-	56	39	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		4,540	-	8	3,294	1,079	113	46
<b>RATE COMEAU</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	965	420	31	395	28	45	46
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		966	420	31	395	28	45	46
<b>BOUNDARY RAY</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,998	-	2	2,523	1,419	44	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	72	-	-	20	52	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,070	-	2	2,543	1,471	44	-
<b>BRANDON</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	845	180	4	321	281	10	49
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		853	180	4	321	289	10	49
<b>BUTTONVILLE</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,293	10	-	2,774	1,448	57	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	99	-	-	26	73	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,392	10	-	2,800	1,521	57	4
<b>CALGARY INTERNATIONAL</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	11,251	5,616	439	2,600	2,322	194	80
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,315	883	130	81	208	1	12
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	126	94	31	1	-	-	-
TOTAL		12,692	6,593	600	2,682	2,530	195	92
<b>CASTLEGAR</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	845	383	-	377	72	12	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		854	383	-	379	79	12	1
<b>CHARLOTTETOWN</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,259	572	2	287	248	75	75
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL		1,263	572	2	289	250	75	75
<b>EDMONTON INTERNATIONAL</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,632	2,643	143	948	461	197	240
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	275	142	87	17	29	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	48	27	18	1	2	-	-
TOTAL		4,955	2,812	248	966	492	197	240
<b>EDMONTON MUNICIPAL</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,050	1,997	190	3,573	1,796	471	23
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	-	-	7	46	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		8,103	1,997	190	3,580	1,842	471	23

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- EMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,356	159	2	776	336	64	19
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,359	159	2	776	338	64	19
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,079	334	-	406	298	36	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,079	334	-	406	299	36	4
FRONTRIDGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,266	421	38	367	214	47	199
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	18	1	2
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		1,288	421	38	367	233	48	201
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,204	515	5	440	45	85	105
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	200	5	0	89	68	-	30
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	491	7	11	354	76	-	43
TOTAL		1,895	527	25	891	189	85	178
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,703	579	-	688	390	40	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,706	579	-	690	391	40	6
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,657	4,143	58	867	381	97	116
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	217	64	91	6	52	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	77	46	7	10	9	4	1
TOTAL		5,951	4,253	156	878	442	105	117
HAMILTON CITY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,793	150	103	1,876	594	42	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	467	297	2	34	131	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL		3,252	447	105	1,911	726	42	21
KAMLOOPS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,459	653	-	416	302	62	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	2	-	-	20	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,471	655	-	416	312	62	26
KELOWNA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,377	1,290	22	515	427	99	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	9	-	3	24	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,413	1,299	22	518	451	99	24
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,287	-	-	2,247	1,028	12	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	32	-	-	15	17	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT... AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,319	-	-	2,262	1,045	12	-

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS - INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

## TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES			CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,726	12,835	688	1,756	1,087	256
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8,488	5,348	1,024	745	1,347	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,942	939	832	37	25	-
TOTAL		27,056	19,122	2,544	2,538	2,459	260
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,070	576	3	269	173	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	98	46	-	9	41	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	-	1	-
TOTAL		1,170	622	4	278	215	41
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,226	1,805	74	1,716	577	23
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	592	304	15	70	190	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		4,819	2,109	89	1,795	768	23
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,923	645	232	546	210	178
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	480	307	90	19	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,324	811	449	49	-	-
TOTAL		3,687	1,763	770	613	239	178
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,787	867	80	1,301	187	197
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	7	9	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	1	-
TOTAL		2,807	867	80	1,308	197	200
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,840	6,538	760	2,100	1,047	275
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,167	2,226	292	184	454	6
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	55	32	2	4	16	1
TOTAL		14,062	8,796	1,034	2,288	1,517	281
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,696	943	4	975	211	94
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	41	-	-	4	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,737	943	4	979	217	94
OOSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,131	343	46	1,143	565	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	301	57	55	26	163	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		2,433	400	102	1,169	728	12
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,586	4,641	226	1,688	711	737
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	898	506	87	102	167	7
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	51	7	13	-	1	-
TOTAL		9,535	5,154	326	1,679	879	744
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,245	520	-	550	126	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,250	520	-	550	130	41

TABLEAU 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
PITT MEADOWS								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,468	-	-	1,573	1,871	22	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	9	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,484	-	-	1,580	1,880	22	2
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,535	735	-	416	299	74	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,540	735	-	416	304	74	11
QUEBEC								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	4,559	1,760	217	1,601	556	269	156
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	102	1	45	11	35	5	5
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	61	1	49	5	4	-	2
TOTAL		4,722	1,762	311	1,617	595	274	163
REGINA								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,192	1,234	125	889	384	176	374
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	183	58	46	14	56	3	6
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	3	-	-	-	-
TOTAL		3,368	1,292	174	903	440	179	380
SAINTE-JOHN								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,680	813	7	277	330	8	45
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	292	178	-	39	64	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,962	991	7	316	394	8	46
SASKATOON								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	3,925	1,580	67	1,673	444	160	201
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	46	2	24	7	22	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	-	5	1	-	-	1
TOTAL		3,978	1,582	86	1,681	466	161	202
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,274	1,104	3	907	100	85	75
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	-	-	12	29	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,317	1,104	3	919	129	85	77
SHERBROOK								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,773	487	66	955	204	46	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	5	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	-	-	3	2	-	-
TOTAL		1,796	487	66	963	219	46	17
SPRINGBANK								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,150	-	-	1,729	413	6	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	7	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,155	-	-	1,731	416	6	2
ST. ANDREWS								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,495	-	-	1,273	214	6	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	4	8	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,507	-	-	1,277	222	6	2

TABLE 7

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

## TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE- MENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY		
					PRIVES		CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>ST. CATHARINES</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	795	-	4	569	209	7	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	8	18	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		821	-	4	577	227	7	6		
<b>ST. HONORE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	303	-	-	265	26	2	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		303	-	-	265	26	2	10		
<b>ST. MURRAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,054	-	-	1,955	640	121	438		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	124	-	-	34	74	1	15		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,078	-	-	1,989	714	122	453		
<b>ST. JEAN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	704	-	1	441	197	67	18		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		710	-	1	447	197	67	18		
<b>ST. JOHN'S</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,919	1,186	5	1,157	284	170	117		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	48	-	0	3	21	-	15		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	92	9	9	32	28	-	15		
TOTAL		3,059	1,194	23	1,192	333	170	147		
<b>SUDbury</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,960	1,414	36	1,076	206	167	61		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,963	1,414	36	1,077	208	167	61		
<b>SYDNEY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	923	671	3	85	69	62	33		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	14	13	-	-	-	1	-		
TOTAL		939	684	3	86	69	64	33		
<b>THOMPSON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,580	837	89	1,295	152	204	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,582	837	99	1,296	153	204	3		
<b>THUNDER BAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,057	2,013	19	1,466	259	158	142		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	99	55	1	5	37	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-		
TOTAL		4,157	2,068	20	1,471	297	158	143		
<b>TORONTO ISLAND</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,737	1,127	48	2,755	744	38	25		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	113	212	7	493	99	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-	-		
TOTAL		5,552	1,339	55	3,249	844	39	26		

TABLEAU 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLEAU 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
VANCOUVER PORT							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,137	527	4	406	164	30	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,138	527	4	406	165	30	6
<b>VANCOUVER HARBOUR</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2,638	..	..	..	..	..	..
<b>VANCOUVER INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,176	8,832	119	6,294	2,409	585	137
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,124	2,258	228	315	309	3	11
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	520	379	139	1	-	-	1
TOTAL	21,820	11,469	486	6,610	2,718	588	149
<b>VICTORIA INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,761	1,859	21	3,652	1,588	411	230
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	952	673	19	102	175	2	11
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,743	2,532	40	3,754	1,763	413	241
<b>VILLENEUVE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	-	-	718	331	32	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	1,092	-	-	718	331	33	10
<b>WATERLOO-GUELPH</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,352	-	8	1,268	512	41	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	124	-	-	20	104	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,476	-	8	1,288	616	41	23
<b>WHITEHORSE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,013	101	-	637	212	51	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	-	26	36	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,079	101	-	663	240	51	16
<b>WINDSOR</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,756	1,028	36	1,198	445	44	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	176	9	3	26	132	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,933	1,037	40	1,224	577	44	11
<b>WINNIPEG INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,220	3,673	268	1,529	380	325	1,045
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	670	280	221	42	96	2	29
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	97	21	73	2	-	-	1
TOTAL	7,987	3,974	562	1,573	476	327	1,075
<b>YELLOWKNIFE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,300	531	65	1,394	191	58	61
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,304	531	65	1,395	193	58	62

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
TOTAL (60)		207,248	81,290	4,349	76,714	31,866	7,061
DOMESTIC - INTERIEURS		23,952	13,922	2,674	2,678	4,539	44
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS							255
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		4,831	2,385	1,644	504	171	7
TOTAL	238,669	97,597	8,467	79,936	36,576	7,112	6,343

TABLE 3

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 3

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABERFORTH	9	11,938	15	13:00	112	25	737	
BATE CREEK	57	1,236	13	11:00	28	29	93	
BOUNDARY BAY	9	11,382	2	12:00	131	23	634	
BRANDON	52	2,021	26	13:00	36	20	175	
CUTTONTVILLE	10	11,373	10	13:00	105	22	721	
CALGARY INTERNATIONAL	3	15,488	4	15:00	74	27	708	
CASTLEGAR	40	2,770	29	11:00	75	29	286	
CHARLOTTETOWN	53	1,469	2	15:00	21	12	98	
EDMONTON INTERNATIONAL	19	7,281	17	13:00	64	15	420	
EDMONTON MUNICIPAL	16	8,209	14	17:00	43	19	425	
FORT MCMURRAY	50	2,112	24	14:00	27	19	122	
FORT ST. JOHN	56	1,239	4	14:00	24	4	94	
FREDERICTON	46	2,296	20	10:00	69	27	226	
GARDEN CITY INTERNATIONAL	45	2,325	8	15:00	45	8	184	
GRANDE PRAIRIE	43	2,474	17	14:00	33	24	156	
HALIFAX INTERNATIONAL	23	6,757	22	17:00	52	22	320	
HAMILTON CITY	13	10,154	10	10:00	99	10	648	
KAMLOOPS	42	2,669	17	13:00	62	17	180	
KELLOGG	35	3,883	11	14:00	49	17	234	
LANGLEY	11	11,009	28	16:00	122	25	527	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,057	8	18:00	122	14	1,073	
LETHBRIDGE	41	2,714	6	14:00	30	6	173	
LONDON	16	8,459	10	13:00	73	3	533	
METAPSCY INTERNATIONAL	33	4,365	5	15:00	53	16	293	
MINTON	30	5,400	12	15:00	48	28	334	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	14,066	26	16:00	61	22	623	
NORTH BAY	29	5,517	26	10:00	80	25	487	
OSHAWA	21	6,933	10	13:00	87	10	482	
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,122	7	16:00	87	25	642	
PENTICTON	37	3,621	22	14:00	52	18	204	
PITT MEADOWS	17	9,194	3	14:00	111	23	495	
PRINCE GEORGE	47	2,214	23	15:00	53	23	144	
QUEBEC	25	6,160	29	17:00	58	22	376	
REGINA	27	5,818	28	19:00	62	28	429	
SAINST JOHN	64	2,414	16	15:00	31	16	181	
SASKATOON	18	7,858	9	15:00	84	26	442	
SAULT STE. MARIE	36	3,845	18	10:00	60	29	332	
SEPT-ÎLES	49	2,165	22	10:00	36	22	195	
SPRINGDALE	24	6,723	9	14:00	75	9	424	
ST. ANDREWS	22	6,892	16	15:00	93	16	470	
ST. CATHARINES	48	2,176	9	13:00	41	21	182	
ST. HONORE	59	351	10	15:00	39	16	100	
ST. HUBERT	14	8,468	23	13:00	105	19	629	
ST. JEAN	54	1,394	22	14:00	47	10	154	
ST. JOHNS	32	5,146	13	12:00	54	13	393	
SUDSBURY	28	5,744	5	13:00	70	17	376	
SYDNEY	58	985	27	13:00	13	8	66	
THOMPSON	39	3,262	29	14:00	35	11	172	
THUNDER BAY	20	7,267	21	11:00	84	23	529	
TORONTO ISLAND	6	13,260	2	13:00	125	22	811	
VAL D'OR	55	1,306	7	17:00	21	21	75	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,820	21	16:00	79	15	875	
VECTORIA INTERNATIONAL	5	13,581	21	15:00	98	21	584	
VILLENEUVE	34	4,782	19	14:00	86	17	319	
WATERLOO-GUELPH	26	5,984	10	16:00	80	10	508	
WHITEHORSE	51	2,105	17	13:00	42	17	190	
WINDSOR	31	5,248	9	14:00	52	16	318	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	10,999	26	14:00	74	26	719	
YELLOWKNIFE	39	3,112	13	10:00	31	28	158	

TABLE 9  
TABLEAU 9ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTETABLE 9  
TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	14	4,540	30	14:00	35	25	227	
BAIE COMEAU	53	966	25	9:00	13	25	69	
BOUNDRY BAY	17	4,060	24	12:00	40	31	242	
BRANDON	56	853	17	10:00	12	17	56	
BUDDYVILLE	15	4,392	10	13:00	39	22	302	
CALGARY INTERNATIONAL	4	12,692	26	16:00	51	26	536	
CASTLEGAR	55	854	31	15:00	13	31	50	
CHARLOTTE TOWN	46	1,263	12	10:00	14	12	78	
EDMONTON INTERNATIONAL	11	4,955	15	14:00	27	13	234	
EDMONTON MUNICIPAL	7	8,103	14	17:00	43	19	411	
FORT MCMURRAY	44	1,358	26	16:00	12	19	82	
FORT ST. JOHN	52	1,079	29	10:00	14	21	57	
FREDERICTON	45	1,288	25	16:00	13	27	86	
GANDER INTERNATIONAL	37	1,895	28	11:00	15	28	113	
GRANDE PRAIRIE	40	1,706	13	9:00	14	26	89	
HALIFAX INTERNATIONAL	9	5,951	22	16:00	23	29	239	
HAMILTON CITY	24	3,252	10	15:00	28	10	202	
KAMLOOPS	43	1,471	17	13:00	10	17	70	
KELownA	32	2,613	17	15:00	17	18	100	
LANGLEY	22	3,319	25	14:00	34	25	187	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,056	8	18:00	122	14	1,073	
LETHBRIDGE	48	1,170	26	11:00	5	26	57	
LONDON	12	4,819	3	13:00	34	3	237	
MIRABEL INTERNATIONAL	19	3,687	11	14:00	32	29	177	
MONCTON	28	2,807	7	19:00	18	22	165	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	14,062	26	16:00	61	22	623	
NORTH BAY	29	2,737	25	16:00	22	21	165	
OSHAWA	31	2,433	30	13:00	27	22	164	
OTTAWA INTERNATIONAL	5	9,535	22	15:00	41	19	439	
PENTICTON	47	1,250	18	15:00	12	18	66	
PITT MEADOWS	20	3,484	31	13:00	47	31	279	
PRINCE GEORGE	41	1,540	23	15:00	11	25	83	
QUEBEC	13	4,722	28	15:00	33	22	296	
REGINA	21	3,368	25	16:00	22	25	168	
SAINt JOHN	39	1,762	16	15:00	13	23	82	
SASKATOON	18	3,978	17	16:00	22	27	182	
SAULT STE. MARIE	33	2,317	6	9:00	23	6	145	
SEPT-ÎLES	38	1,796	8	10:00	19	22	117	
SPRINGBANK	35	2,155	17	16:00	27	17	171	
ST. ANDREWS	42	1,507	10	15:00	20	10	126	
ST. CATHARINES	57	821	22	14:00	13	3	67	
ST. HONORE	59	303	28	14:00	10	23	35	
ST. HUBERT	23	3,278	15	11:00	45	19	241	
ST. JEAN	58	710	22	14:00	17	10	88	
ST. JOHN'S	25	3,059	11	15:00	19	13	161	
SUDSBURY	26	2,963	5	11:00	19	19	155	
SYDNEY	54	939	23	9:00	8	8	52	
THOMSON	30	2,582	12	9:00	18	22	121	
THUNDER BAY	16	4,157	21	15:00	26	21	222	
TORONTO ISLAND	10	5,552	27	12:00	40	22	307	
VAL D'OR	49	1,138	28	13:00	10	19	56	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,820	21	16:00	79	15	875	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	8,743	24	13:00	38	27	395	
VILLENEUVE	50	1,092	24	14:00	25	24	91	
WATERLOO-GUELPH	36	1,976	3	14:00	39	3	217	
WHITEHORSE	51	1,079	22	16:00	11	28	54	
WINDSOR	27	2,933	3	14:00	21	28	146	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	7,987	11	13:00	37	11	342	
YELLOWKNIFE	34	2,304	14	16:00	18	27	105	

TABLEAU 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	3	7,398	15	13:00	90	25	510
CALGARY	51	270	13	11:00	26	13	54
BOUNDRy RAY	4	7,322	2	12:00	106	23	418
BRANDON	37	1,168	26	13:00	34	20	136
BUTTOnVILLE	5	6,981	10	14:00	72	10	660
CALGARY INTERNATIONAL	19	2,796	22	11:00	46	27	182
CASTLEsAR	29	1,916	29	11:00	74	29	256
CHARLOTTEsTOWN	52	206	7	12:00	16	11	22
EDMONTON INTERNATIONAL	26	2,326	19	:00	50	15	226
EDMONTON MUNICIPAL	55	106	19	13:00	6	19	14
FORT McMURRAY	43	754	6	10:00	22	30	64
FORT ST. JOHN	54	150	4	14:00	18	4	44
PREsCOTT	39	1,008	20	10:00	66	20	142
GANDER INTERNATIONAL	49	430	8	15:00	38	8	90
GRANDE PRAIRIE	42	768	17	14:00	28	17	94
HALIFAX INTERNATIONAL	41	806	22	17:00	39	22	90
HAMILTON CITY	6	6,902	29	13:00	82	29	474
KAMLOOPS	35	1,198	30	14:00	52	23	116
KELLOGg	32	1,470	11	14:00	42	17	136
LANGLEY	2	7,689	28	16:00	108	28	420
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	1	7	12:00	1	7	1
LETHBRIDGE	30	1,544	5	14:00	26	6	122
London	16	3,640	2	13:00	50	2	312
MIRABEL INTERNATIONAL	36	1,178	5	15:00	40	16	151
MONCTON	22	2,593	13	12:00	36	8	218
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	4	27	13:00	2	27	3
NORTH BAY	21	2,780	26	10:00	66	25	326
OSHAWA	12	4,500	31	10:00	74	31	356
OTTAWA INTERNATIONAL	23	2,587	7	16:00	56	25	229
PENTICTON	25	2,371	22	14:00	48	28	148
PITT MEADOWS	10	4,710	23	16:00	74	23	330
PRINCE GEORGE	46	674	26	15:00	50	23	84
QUEBEC	33	1,438	25	19:00	40	29	136
REGINA	24	2,450	28	19:00	54	28	272
SAINt JOHN	47	652	12	13:00	27	16	112
SASKATOON	14	3,880	9	15:00	76	24	282
SAULT STE. MARIE	31	1,528	18	10:00	46	29	204
SEPT-ÎLES	50	369	31	11:00	26	22	78
SPRINGBANK	11	4,568	6	14:00	62	9	282
ST. ANDREWS	7	5,385	16	15:00	80	16	404
ST. CATHARINES	34	1,355	21	14:00	34	21	148
ST. HONORE	48	568	10	15:00	32	16	84
ST. MURERT	8	5,190	9	13:00	82	19	388
ST. JEAN	44	684	22	14:00	30	23	80
ST. JEAN'S	28	2,097	13	12:00	42	13	232
SUDSBURY	20	2,781	5	13:00	60	17	284
SYDNEY	56	46	27	13:00	8	8	14
THOMPSON	45	680	29	14:00	28	11	62
THUNDER BAY	17	3,110	21	11:00	66	23	362
TORONTO ISLAND	1	7,708	2	13:00	94	19	534
VAL D'OR	53	168	7	17:00	20	9	30
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	4,838	21	15:00	74	24	262
VILLENEUVE	15	3,690	19	14:00	72	17	258
WATERLOO-GUELPH	13	4,008	10	16:00	60	10	318
WHITEHORSE	38	1,026	3	14:00	38	17	140
WINDSOR	27	2,315	9	14:00	40	16	194
WINNIPEG INTERNATIONAL	18	3,012	26	14:00	54	26	378
YELLOWKNIFE	40	808	29	15:00	22	28	74

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABERDEEN	3	7,382	15	13:00	90	25	510	
BATE COUEAU	50	248	13	11:00	26	13	54	
BOUNDARY RAY	4	7,322	2	12:00	106	23	418	
CARDOON	36	1,390	26	13:00	34	20	116	
EUTONVILLE	5	6,981	10	16:00	72	10	460	
CALGARY INTERNATIONAL	18	2,782	22	11:00	46	27	174	
CASTLEGAR	27	1,916	29	11:00	74	29	256	
CHARLOTTETOWN	52	184	2	15:00	16	11	22	
EDMONTON INTERNATIONAL	23	2,266	19	:00	50	15	226	
EDMONTON MUNICIPAL	55	106	19	13:00	6	19	14	
FORT MCMURRAY	41	730	30	12:00	20	30	64	
FORT ST. JOHN	54	160	4	14:00	18	4	44	
FREDERICTON	48	532	27	9:00	28	25	60	
GANDER INTERNATIONAL	51	230	8	14:00	20	8	56	
GRANDE PRAIRIE	39	768	17	14:00	23	17	94	
HALIFAX INTERNATIONAL	42	724	22	17:00	39	22	90	
HAMILTON CITY	6	6,902	29	13:00	82	29	474	
KAMLOOPS	34	1,190	30	14:00	52	23	116	
KELOWNA	31	1,464	11	14:00	42	17	136	
LANGLEY	2	7,689	29	16:00	108	28	420	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	29	1,544	6	14:00	26	6	122	
LONDON	16	3,638	2	13:00	50	2	312	
MIRABEL INTERNATIONAL	35	1,163	5	15:00	40	16	151	
MONTREAL INTERNATIONAL	20	2,481	25	16:00	34	25	198	
MONTREAL INTERNATIONAL	57	2	27	13:00	2	27	2	
NORTH BAY	38	916	25	12:00	36	25	110	
OSHAWA	12	4,490	31	10:00	74	31	356	
OTTAWA INTERNATIONAL	24	2,216	25	14:00	45	25	223	
PENTICTON	21	2,371	22	14:00	48	28	148	
PITT MEADOWS	9	4,710	23	16:00	74	23	330	
PRINCE GEORGE	45	672	26	15:00	50	23	84	
QUEBEC	32	1,428	25	19:00	40	29	136	
REGINA	25	2,208	28	19:00	54	28	248	
SAINST JOHN	46	636	12	13:00	27	16	112	
SASKATOON	14	3,780	9	15:00	76	24	282	
SAULT STE. MARIE	30	1,492	29	11:00	44	29	204	
SEPT-ÎLES	49	369	31	11:00	26	22	78	
SPRINGBANK	11	4,568	6	14:00	62	9	282	
ST. ANDREWS	7	5,373	16	15:00	80	16	404	
ST. CATHARINES	33	1,355	21	14:00	34	21	148	
ST. HONORE	47	536	10	15:00	32	16	84	
ST. HUBERT	10	4,660	17	11:00	74	19	376	
ST. JEAN	43	684	22	14:00	30	23	80	
ST. JOHN'S	26	2,061	25	9:00	38	13	226	
SUDBURY	19	2,705	17	14:00	54	17	284	
SYDNEY	56	36	27	13:00	8	8	12	
THOMPSON	44	680	29	14:00	28	11	62	
THUNDER BAY	17	3,100	21	11:00	66	23	362	
TORONTO ISLAND	1	7,708	2	13:00	94	19	534	
VAL D'OR	53	168	7	17:00	20	9	30	
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
VICTORIA INTERNATIONAL	8	6,776	21	15:00	74	24	262	
VILLENEUVE	15	3,642	19	14:00	72	17	258	
WATERLOO-GUELPH	13	4,008	10	16:00	60	10	318	
WHITEHORSE	37	1,026	3	14:00	38	17	140	
WINDSOR	22	2,314	9	14:00	40	16	194	
WINNIPEG INTERNATIONAL	28	1,612	26	12:00	32	26	190	
YELLOWKNIFE	40	744	29	15:00	22	24	68	

TABLEAU 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

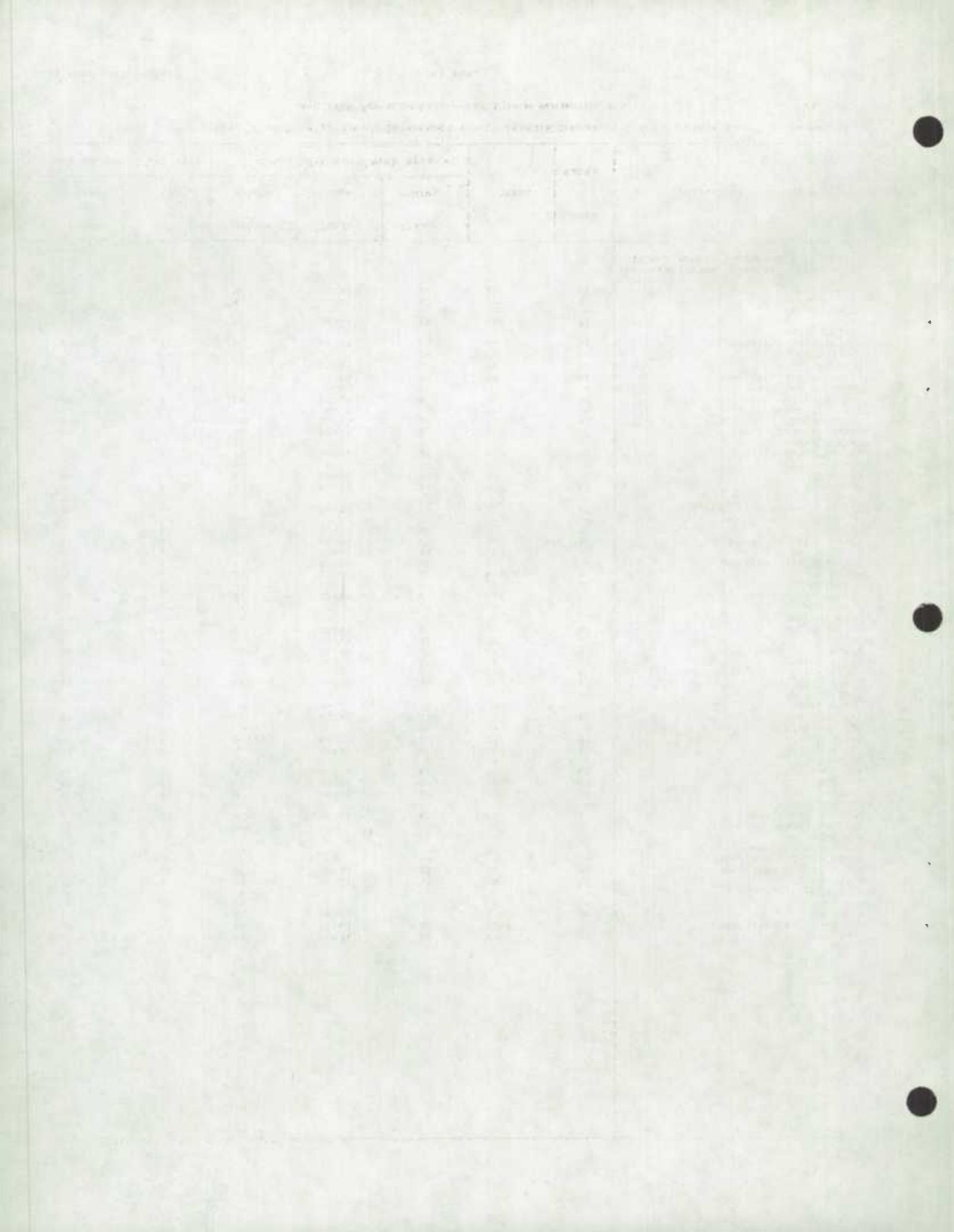
TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

## TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JDUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERFELDY	23	16	30	14:00	6	30	6
BATE COMEAU	20	22	29	15:00	4	27	8
BOUNDERAY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	78	13	15:00	24	13	34
BUTTINVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	25	14	27	15:00	8	27	8
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	21	22	7	12:00	16	7	16
EDMONTON INTERNATIONAL	15	60	18	14:00	12	18	16
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	19	24	6	10:00	22	6	22
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	4	476	20	13:00	48	20	104
GANDER INTERNATIONAL	7	200	9	15:00	20	4	38
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	10	82	27	14:00	12	27	22
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	32	8	26	12:00	8	26	8
KELownA	33	6	31	11:00	6	31	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	37	1	7	12:00	1	7	1
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	36	2	23	12:00	2	23	2
MIRABEL INTERNATIONAL	24	15	19	10:00	9	19	10
MUNITION	8	112	13	12:00	20	7	28
MONTREAL INTERNATIONAL	35	2	27	16:00	1	27	1
NORTH BAY	1	1,864	25	19:00	48	19	232
OSHAWA	28	10	29	9:00	6	29	6
OTTAWA INTERNATIONAL	5	371	7	10:00	34	7	80
PENTECOST	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	36	2	8	14:00	2	8	2
QUINPAC	29	10	26	18:00	4	26	4
RIVIERA	6	242	20	10:00	22	20	28
SAINt JOHN	22	16	15	15:00	12	15	12
SASKATOON	9	100	22	9:00	10	20	22
SAULT STE. MARIE	17	36	18	10:00	10	18	16
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	27	12	21	19:00	12	21	12
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHNSON	26	12	9	12:00	6	8	6
ST. HUBERT	3	530	8	21:00	36	6	110
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	18	26	23	12:00	6	23	8
SUDSBURY	12	76	5	13:00	10	28	14
SYDNEY	30	10	18	14:00	6	18	6
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	31	10	25	12:00	4	25	4
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14	62	13	15:00	22	13	46
VILLEFRANCHE	16	48	14	10:00	16	14	18
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	38	1	5	17:00	1	5	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,400	26	19:00	34	26	188
YELLOWKNIFE	13	64	28	11:00	14	13	18



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

-----  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1er janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1er janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

TABLEAU 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT		RANK	LOCAL
			RANG	VOLS ITINERANTS		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	65	155	66	155	64	-
CAMERIDGE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	60	255	57	253	61	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,997	4	1,629	15	368
CHARLO, N.B.	51	220	52	161	35	59
CHURCHILL, MAN.	41	537	33	509	45	28
CORPORATION, N.W.T./T.N.-D.	69	113	69	113	62	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	69	70	69	65	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,343	21	779	6	564
DAUPHIN, MAN.	27	753	49	379	14	374
DANGON CREEK, B.C./C.B.	39	552	38	472	30	80
DANSBY, Y.T./T.Y.	68	116	67	116	63	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-D.	14	1,172	10	1,092	31	80
DAULTON, ONT.	26	826	31	546	17	290
FORT NELSON, B.C./C.B.	33	634	27	582	38	52
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	54	326	55	254	33	70
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	50	410	53	322	27	88
GASPÉ, QUE.	57	315	54	315	68	-
GATINEAU, QUE.	2	3,486	6	1,462	1	2,024
GROSSE ILE, QUE.	9	1,690	7	1,286	10	404
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	45	492	36	482	52	10
HIGH LEVEL, ALTA.	29	706	24	616	26	90
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	47	428	46	420	55	8
INVIVIK, N.W.T./T.N.-D.	20	970	17	854	23	116
EDMONTON, AB.	32	640	25	600	39	40
KAPISKASING, ONT.	11	1,421	13	979	9	442
KENORA, ONT.	10	1,469	9	1,181	16	288
KINSTON, ONT.	3	3,070	3	1,732	2	1,338
KIJIJIIUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	52	382	52	344	41	30
KIJIJIIUARAPIK, QUE.	53	351	51	351	71	-
LA GRANDE, QUE.	38	562	29	552	54	10
LA RONGE, SASK.	13	1,340	8	1,264	32	76
LEEDYMINSTER, ALTA.	6	1,985	20	787	3	1,198
LYNN LAKE, MAN.	46	474	40	468	57	6
MATAWAMI, QUE.	66	148	66	138	53	10
MAYO, Y.T./T.Y.	71	66	71	66	66	-
BEFORE THE HAT, ALTA.	18	1,045	18	819	18	226
MINT JULEP, QUE.	23	879	16	855	47	24
MUSKOKA, ONT.	25	842	42	465	13	377
MANATMO, B.C./C.B.	1	3,662	1	3,018	5	624
NEWMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	19	983	15	887	25	96
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	292	55	276	49	16
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,092	12	1,010	29	82
PORTE HARDY, B.C./C.B.	16	1,053	11	1,041	51	12
PRINCE ALBERT, SASK.	17	1,049	14	897	21	152
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	590	39	471	22	119
QUISNELL, B.C./C.B.	36	579	47	401	19	178
RADEN INLET, N.W.T./T.N.-D.	48	423	45	423	70	-
RED DEER, ALTA.	7	1,719	19	901	4	918
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	195	61	195	69	-
ROBERVAL, QUE.	40	542	34	506	42	36
ROBIN/NORANDA, QUE.	30	698	23	668	44	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	620	26	594	46	26
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	67	120	68	114	59	6
SHERBROOKE, QUE.	21	925	30	547	12	378
ST. JOIX, QUE.	9	1,584	5	1,515	34	69
ST. MARY'S LOOKOUT, ONT.	22	902	43	456	8	446
SMITHERS, B.C./C.B.	43	519	32	517	60	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-D.	37	569	28	555	50	13
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-D.	24	951	44	451	11	400
SKYE CURRENT, SASK.	44	497	37	475	48	22
TERRACE, B.C./C.B.	55	319	60	207	24	112
THE PAS, MAN.	4	2,894	2	2,366	7	518
TIMMINS, ONT.	63	164	63	156	56	8
TOFINO, B.C./C.B.	42	532	35	493	40	39
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	51	396	43	386	67	-
WABUSH, Nfld./T.N.-D.	64	157	65	151	58	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	31	641	41	467	20	174
WHITECOURT, ALTA.	59	276	59	222	37	54
WEAPTON, ONT.	28	723	22	687	43	36
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	49	413	50	358	36	55
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	318	58	230	28	82
TOTAL (71)		58,493		45,008		13,485

TABLE 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AEROPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	INNEBANI		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRTVATE AND GOVT			ITINERANTS	ITINERANT
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	ITINERANT
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	138	127	11	-	17	17	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	246	240	4	2	9	9	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,883	992	535	356	114	102	12
CHARLO, N.B.	212	115	38	59	8	8	-
CHURCHILL, MAN.	536	472	36	28	1	1	-
COOPERATIVE, N.W.T./T.N.-D.	103	99	4	-	10	10	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	67	57	10	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,333	600	169	564	10	10	-
DAUPHINE, MAN.	731	269	100	362	22	10	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	550	331	139	80	2	2	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	115	94	22	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,169	1,023	66	80	3	3	-
FARLTON, ONT.	796	477	39	280	30	30	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	632	353	227	52	2	2	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	324	214	40	70	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	409	299	21	88	2	2	-
GASPE, QUE.	298	259	39	-	17	17	-
GATINEAU, QUE.	3,454	686	744	2,024	32	32	-
GOOSE BAY	1,333	825	217	291	357	244	113
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	489	424	55	10	3	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	702	400	212	90	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	420	367	45	9	8	8	-
IMUVEK, N.W.T./T.N.-D.	965	770	79	116	5	5	-
IGALUIT, N.W.T./T.N.-D.	612	477	95	40	28	28	-
KAPUSKASING, ONT.	1,253	680	131	442	168	168	-
KEMORA, ONT.	1,437	1,043	106	288	32	32	-
KINGSTON, ONT.	3,017	1,301	378	1,339	53	53	-
KUJJUJUQ, QUE. (FT. CHIMO)	378	292	48	38	4	4	-
KUJJUJUARIKK, QUE.	351	334	17	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	562	502	50	10	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,340	1,041	223	76	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,977	526	253	1,198	8	8	-
LYNN LAKE, MAN.	471	401	64	6	3	3	-
MATAGAMI, QUE.	148	110	28	10	-	-	-
MAVO, Y.T./T.Y.	66	60	6	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,035	580	229	226	10	10	-
MONT JOLI, QUE.	878	787	67	24	1	1	-
MUSKOKA, ONT.	795	202	217	376	47	46	1
NANAIMO, B.C./C.B.	3,636	2,332	680	624	6	6	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	966	717	159	90	17	11	6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	284	99	169	16	8	8	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,088	712	294	82	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,029	756	265	8	24	20	4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,039	655	232	152	10	10	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	584	385	80	119	6	6	-
QUESNEL, B.C./C.B.	576	258	140	178	3	3	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	417	406	11	-	6	6	-
RED DEER, ALTA.	1,713	405	390	918	6	6	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	183	183	-	-	12	12	-
ROBERVAL, QUE.	542	466	40	36	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	696	531	135	30	2	2	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	615	547	42	26	5	5	-
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	117	103	8	6	3	3	-
SHERBROOKE, QUE.	913	244	291	378	12	12	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,576	1,307	200	69	8	8	-
SMITHERS, B.C./C.B.	900	361	93	446	2	2	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	514	369	143	2	5	5	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	550	477	60	13	18	18	-
SWIFT CURRENT, SASK.	736	257	131	349	115	63	52
TERPAC, B.C./C.B.	497	389	86	22	-	-	-
THE PAS, MAN.	317	134	71	112	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,919	2,010	291	518	65	65	-
TOFFIO, B.C./C.B.	150	74	68	8	14	14	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	532	465	28	39	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	386	281	105	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	154	94	54	6	3	3	-
WHITECOURT, ALTA.	629	216	239	174	12	12	-
WHEATON, ONT.	253	151	48	54	23	23	-
WILLITAMS LAKE, B.C./C.B.	719	521	162	36	4	4	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	385	194	136	55	28	28	-
YORKTON, SASK.	294	140	67	87	24	23	1
<b>TOTAL (71)</b>	<b>57,034</b>	<b>34,068</b>	<b>9,682</b>	<b>13,284</b>	<b>1,459</b>	<b>1,258</b>	<b>201</b>

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	155	59	10	58	-	11	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	253	111	6	123	-	4	9
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	663	-	329	509	26	102
CHARLO, N.B.	161	51	4	60	18	20	8
CHIPROCK, MAN.	509	145	106	221	8	28	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	113	66	4	29	-	4	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	69	30	10	17	6	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	779	322	2	276	147	22	10
DAMPHIN, MAN.	379	76	-	193	86	14	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	472	200	2	129	123	16	2
DARLING, Y.T./T.Y.	116	-	-	94	5	17	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,092	681	2	340	40	26	3
EAST TON, ONT.	546	173	-	304	24	15	30
FORT NELSON, B.C./C.B.	582	77	1	275	205	22	2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	254	40	4	170	23	17	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	322	99	8	192	15	6	2
GASPE, QUE.	315	184	-	75	15	24	17
GATINEAU, QUE.	1,462	172	7	507	365	379	32
GOOSE BAY	1,286	238	12	575	185	32	244
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	482	121	46	257	39	16	3
HIGH LEVEL, ALTA.	616	90	-	310	83	129	4
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	420	170	8	189	1	44	8
INUVAIK, N.W.T./T.N.-D.	854	81	2	687	35	44	5
TAJALI CITY, N.W.T./T.N.-D.	600	333	36	108	60	35	28
KAPUSKASING, ONT.	979	244	32	404	122	9	168
KENORA, ONT.	1,191	587	4	452	65	41	32
KINGSTON, ONT.	1,732	350	2	949	303	75	53
KIJIJUUAQAPIK, QUE.	344	75	15	202	29	19	4
LA GRANDE, QUE.	351	192	12	130	10	7	-
LA RONGE, SASK.	552	206	15	281	31	19	-
LYDDMINSTER, ALTA.	787	100	123	303	230	23	8
LYNN LAKE, MAN.	468	103	88	210	37	27	3
MATAGAMI, QUE.	138	54	-	56	26	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	66	-	-	60	2	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	819	252	1	327	207	22	10
MONT JOLIE, QUE.	855	475	68	244	61	6	1
MUSKOKA, ONT.	405	1	-	201	187	30	46
NANAIMO, B.C./C.B.	3,018	808	2	1,522	606	74	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	887	177	15	525	138	21	11
NORTH BATTLEFORD, SASK.	276	-	1	98	128	41	8
PEACE RIVER, ALTA.	1,010	88	6	618	183	111	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,041	199	2	555	187	78	20
PRINCE ALBERT, SASK.	397	180	-	475	111	121	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	471	131	4	250	39	41	6
QUEENSLAND, B.C./C.B.	401	148	-	110	136	4	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	523	190	62	154	3	8	6
RED DEER, ALTA.	801	-	2	403	352	38	6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	195	32	-	151	-	-	12
ROCHEVAL, QUE.	506	193	-	273	29	11	-
ROUNY/NORANDA, QUE.	668	343	32	156	99	36	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	594	94	2	451	26	16	5
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	114	42	-	61	-	8	3
SHERIDIAN, QUE.	547	-	-	244	249	42	12
SIRIX LOOKOUT, ONT.	1,515	583	5	719	67	133	8
SMITHERS, B.C./C.B.	456	94	-	267	52	41	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	517	-	-	369	133	10	5
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	555	351	3	123	42	18	18
SWEET CURRENT, SASK.	451	-	2	255	113	18	63
TERRACE, B.C./C.B.	475	125	-	264	64	22	-
THE PAS, MAN.	207	82	2	50	40	31	2
TIMMINS, ONT.	2,366	1,020	77	913	148	143	65
TOFINO, B.C./C.B.	156	-	-	74	24	44	14
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	493	21	-	444	18	10	-
WARUSH, Nfld./T.N.-N.	386	156	-	125	85	20	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	151	29	1	64	40	14	3
WHITEHORN, ALTA.	467	-	18	198	229	10	12
WIAPTON, ONT.	222	-	-	151	46	2	23
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	687	150	1	370	128	34	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	353	176	-	18	70	66	28
YORKTON, SASK.	230	-	-	140	51	16	23
<b>TOTAL (71)</b>	<b>45,008</b>	<b>12,341</b>	<b>869</b>	<b>20,858</b>	<b>7,079</b>	<b>2,603</b>	<b>1,258</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	155	11	7.0	144	92.9	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	253	79	31.2	174	68.7	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	695	42.6	934	57.3	
CHARLO, N.B.	161	73	45.3	88	54.6	
CHURCHILL, MAN.	509	239	46.9	270	53.0	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	113	68	60.1	45	39.8	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	69	2	2.8	67	97.1	
CRANBROOK, B.C./C.B.	779	373	47.8	406	52.1	
DAUPHIN, MAN.	379	68	17.9	311	82.0	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	472	313	66.3	159	33.6	
DAWSON, Y.T./T.Y.	116	-	0.0	116	100.0	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,092	911	83.4	181	16.5	
EARLTON, ONT.	546	294	53.8	252	46.1	
FORT NELSON, B.C./C.B.	582	164	28.1	418	71.8	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	254	87	34.2	167	65.7	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	322	140	43.4	182	56.5	
GASPE, QUE.	315	251	79.6	64	20.3	
GATINEAU, QUE.	1,462	249	17.0	1,213	82.9	
GOOSE BAY	1,286	716	55.6	570	44.3	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	482	217	45.0	265	54.9	
HIGH LEVEL, ALTA.	615	196	31.8	420	68.1	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	420	275	65.4	145	34.5	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	954	234	27.4	620	72.5	
ICALUIT, N.W.T./T.N.-O.	600	366	61.0	234	39.0	
KAPUSKASING, ONT.	979	509	51.9	470	48.0	
KENDRA, ONT.	1,181	756	64.0	425	35.9	
KINGSTON, ONT.	1,732	616	35.5	1,116	64.4	
KUUNIJUAQ, QUE. (FT. SHIMO)	344	130	37.7	214	62.2	
KUUNIJUARAPIK, QUE.	351	105	29.9	246	70.0	
LA GRANDE, QUE.	552	286	51.8	266	48.1	
LA PONGE, SASK.	1,264	247	19.5	1,017	80.4	
LLOYDMINSTER, ALTA.	787	372	47.2	415	52.7	
LYNN LAKE, MAN.	468	35	7.4	433	92.5	
MATAGAMI, QUE.	138	37	26.8	101	73.1	
MAYO, Y.T./T.Y.	66	-	0.0	66	100.0	
MEDICINE HAT, ALTA.	819	365	44.5	454	55.4	
MONT JOLI, QUE.	855	537	62.8	318	37.1	
MUSKOKA, ONT.	465	187	40.2	278	59.7	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,018	573	18.9	2,445	81.0	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	887	191	21.5	696	78.4	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	276	66	23.9	210	76.0	
PEACE RIVER, ALTA.	1,010	419	41.4	591	58.5	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,041	300	28.0	741	71.1	
PRINCE ALBERT, SASK.	897	331	36.9	566	63.0	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	471	193	40.9	278	59.0	
QUEENSLAND, B.C./C.B.	401	186	46.3	215	53.6	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	423	63	16.0	355	83.9	
RED DEER, ALTA.	801	109	13.6	692	86.3	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	195	49	25.1	146	74.8	
ROBERVAL, QUE.	506	136	26.8	370	73.1	
ROUYN/NORANDA, QUE.	668	435	65.1	233	34.8	
SANDSPIT, B.C./C.B.	594	145	24.4	449	75.5	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	114	37	32.4	77	67.5	
SHERROCKE, QUE.	547	32	5.8	515	94.1	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,515	502	33.1	1,013	66.8	
SMITHERS, B.C./C.B.	456	212	46.4	244	53.5	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	517	194	37.5	323	62.4	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	555	435	78.3	120	21.6	
SWIFT CURRENT, SASK.	451	155	34.3	296	65.6	
TERACEE, B.C./C.B.	475	268	56.4	207	43.5	
THE PAS, MAN.	207	115	55.5	92	44.4	
TIMMINS, ONT.	2,366	1,376	58.1	900	41.8	
TOFINO, B.C./C.B.	156	17	10.8	139	89.1	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	493	53	10.7	440	89.2	
WABUSH, Nfld./T.-N.	386	234	60.6	152	39.3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	151	56	37.0	95	62.9	
WHITEHORN, ALTA.	467	186	39.8	281	60.1	
WHAUTON, ONT.	222	48	21.6	174	78.3	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	687	362	52.6	325	47.3	
YARMOUTH, N.S./N.E.	358	222	62.0	136	37.9	
YORKTON, SASK.	230	30	13.0	200	86.9	
<b>TOTAL (71)</b>	<b>45,008</b>	<b>17,939</b>	<b>39.8</b>	<b>27,070</b>	<b>60.1</b>	

TABLEAU 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	184	-	-	-	184
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	133	-	-	-	133
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	423	10	11	-	402
CHARLO, N.B.	150	4	60	-	86
CHURCHILL, MAN.	503	8	-	-	495
CIPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	129	-	-	-	129
COAST HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	386	-	323	-	63
GRANDROOK, B.C./C.B.	206	-	82	-	124
DAUPHIN, MAN.	622	-	143	-	479
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	60	22	-	-	38
DAWSON, Y.T./T.Y.	191	-	-	-	191
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	105	-	16	-	89
EARLTON, ONT.	386	1	-	-	385
FORT NELSON, B.C./C.B.	446	80	-	-	366
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,299	384	72	-	843
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	112	1	-	-	111
GASPÉ, QUE.	237	-	176	-	61
GATINEAU, QUE.	680	3	418	-	259
GOOSE BAY	725	20	272	-	433
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	574	-	-	-	574
HIGH LEVEL, ALTA.	972	19	-	-	854
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	79	1	-	-	79
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	745	424	-	-	321
ITALIUT, N.W.T./T.N.-O.	1,192	-	-	-	1,192
KAPUSKASING, ONT.	726	10	144	-	572
XENDRA, ONT.	3,382	4	3,213	-	165
KINGSTON, ONT.	312	2	60	-	250
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	361	-	252	-	109
KUJUJUARAPIK, QUE.	237	2	-	-	235
LA GRANDE, QUE.	887	164	280	-	443
LA RONGEE, SASK.	405	6	-	-	399
LLOYDMINSTER, ALTA.	475	-	238	-	237
LYNN LAKE, MAN.	98	-	-	-	98
MATAGAMI, QUE.	248	-	-	-	248
MAVO, Y.T./T.Y.	47	-	-	-	47
MEDICINE HAT, ALTA.	879	-	92	-	786
MONT JOLIE, QUE.	1,267	-	597	-	670
MUSKOKA, ONT.	299	28	-	-	271
NANAIMO, B.C./C.B.	549	1	-	-	548
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	672	11	136	-	325
NORTH BATTLEFORD, SASK.	872	6	766	-	100
PEACE RIVER, ALTA.	683	51	-	-	432
PIRT HARDY, B.C./C.B.	569	42	161	-	365
PRINCE ALBERT, SASK.	196	9	-	-	187
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,975	43	34	-	1,898
QUESNEL, B.C./C.B.	239	2	-	-	237
PANGIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	283	-	-	-	283
RED DEER, ALTA.	459	-	-	-	459
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	151	-	-	-	151
ROEVERAL, QUE.	944	13	449	-	482
ROUYN/NORANDA, QUE.	184	7	91	-	86
SANDSPIT, B.C./C.B.	252	-	-	-	252
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	119	25	-	-	94
SHERBROOKE, QUE.	367	12	198	-	157
SILOUX LOOKOUT, ONT.	746	-	-	-	746
SMITHERS, B.C./C.B.	332	64	128	-	140
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	169	-	-	-	169
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	69	-	-	-	69
SHIFT CURRENT, SASK.	238	-	-	-	238
TERRACE, B.C./C.B.	102	32	-	-	70
THE PAS, MAN.	972	262	515	-	195
THIMMINS, ONT.	1,179	122	825	-	232
THIPIO, B.C./C.B.	176	-	-	-	176
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	134	61	-	-	73
WABUSH, NFLD./T.-N.	95	40	-	-	55
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	397	66	175	-	156
WHITECOURT, ALTA.	1,409	71	911	-	427
WILTON, ONT.	177	7	-	-	170
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	396	3	40	-	353
YARMOUTH, N.S./N.E.	133	-	-	-	133
YORKTON, SASK.	175	-	-	-	175
TOTAL (713)	35,074	2,142	10,878	22,053	1

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPES MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO-PROPELLEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	155	-	147	8	-	-	
CAMERIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	253	27	183	43	-	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	22	771	644	190	2	
CHARLO, N.B.	161	55	14	72	20	-	
CHURCHILL, MAN.	509	47	299	144	19	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	113	-	90	23	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	69	-	59	10	-	-	
CRAVEN, B.C./C.B.	779	265	137	345	32	-	
DAUPHIN, MAN.	379	10	8	361	-	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	472	106	253	87	26	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	116	-	17	99	-	-	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,092	226	602	200	64	-	
EAPTON, ONT.	546	14	283	199	50	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	582	106	40	314	122	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	254	11	155	80	8	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	322	102	26	172	22	-	
GASPE, QUE.	315	10	200	92	13	-	
GATINEAU, QUE.	1,462	31	375	842	213	1	
GOOSE BAY	1,286	373	454	259	200	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	482	109	74	291	8	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	616	18	206	231	161	-	
ILFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	420	8	202	178	32	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	954	85	455	260	53	1	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	600	204	368	28	-	-	
KAPUSKASING, ONT.	979	22	508	292	157	-	
KENORA, ONT.	1,181	26	689	411	55	-	
KINGSTON, ONT.	1,732	57	468	1,100	107	-	
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	344	86	187	71	-	-	
KUJUJUARAPIK, QUE.	351	35	255	61	-	-	
LA GRANDE, QUE.	552	102	194	193	63	-	
LA RONGE, SASK.	1,264	1	361	863	38	1	
LLOYDMINSTER, ALTA.	787	24	320	431	10	-	
LYNN LAKE, MAN.	468	5	163	296	4	-	
MATAGAMI, QUE.	138	-	39	56	43	-	
MAVO, Y.T./T.Y.	66	-	4	62	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	819	19	295	482	23	-	
MONT JOLI, QUE.	855	58	394	394	9	-	
MUSKOKA, ONT.	465	18	32	342	73	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,018	30	1,011	1,881	94	2	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	897	151	149	401	186	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	276	9	55	206	7	-	
PEACE RIVER, ALTA.	1,010	69	222	614	105	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,041	27	302	487	224	1	
PRINCE ALBERT, SASK.	997	26	342	518	11	-	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	471	142	46	129	154	-	
QUEENSLY, B.C./C.B.	401	82	116	177	26	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	423	3	329	91	-	-	
RED DEER, ALTA.	801	29	47	719	4	2	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	195	34	161	-	-	-	
ROBERVAL, QUE.	506	4	183	297	22	-	
POUINN/DRANDA, QUE.	668	159	311	139	59	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	594	123	14	290	167	-	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	114	2	51	41	20	-	
SHERROCKE, QUE.	547	2	20	455	70	-	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,515	2	743	755	15	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	456	145	87	176	48	-	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	517	-	231	265	21	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	555	124	308	52	71	-	
SWIFT CURRENT, SASK.	451	70	49	325	6	2	
TERRACE, B.C./C.B.	475	176	115	60	124	-	
THE PAS, MAN.	207	80	41	72	14	-	
TIMMINS, ONT.	2,366	270	1,134	778	183	1	
TOFINO, B.C./C.B.	156	6	12	76	60	2	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	493	10	205	117	161	-	
WABUSH, NFLD./T.-N.	386	109	136	105	36	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	151	34	14	95	8	-	
WHITECOURT, ALTA.	467	50	137	188	92	-	
WHAFTON, ONT.	222	-	36	165	21	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	687	121	146	337	83	-	
YARMOUTH, N.S./N.E.	358	-	216	84	58	-	
YORKTON, SASK.	230	15	20	182	13	-	
<b>TOTAL (71)</b>	<b>45,008</b>	<b>4,385</b>	<b>16,315</b>	<b>20,313</b>	<b>3,978</b>	<b>17</b>	

TABLE 15

TABLEAU 15

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	136 001
	[6 UNDER]	[ET]	[4 000]	[5 670]	[9 000]	[18 000]	[35 000]	[70 000]	[90 000]	[136 000]	[AND OVER]
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	8	76	-	-	56	1	4	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	9	60	4	34	92	51	3	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	663	123	230	6	285	285	37	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	42	48	6	-	6	8	51	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	33	104	131	11	12	195	22	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	4	28	-	19	-	52	10	-	-	-
CITAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	10	18	-	-	40	1	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	342	29	46	25	3	115	219	-	-	-	-
DATIFTON, MAN.	270	99	10	6	2	-	-	2	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	89	22	95	61	160	7	38	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	12	95	17	-	2	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, N.F.L./T.N.-O.	113	147	132	-	468	6	226	-	-	-	-
EDDINGTON, ONT.	167	68	297	6	4	4	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	302	135	41	22	4	-	77	-	-	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	26	22	141	8	42	10	4	-	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	145	41	26	2	8	-	99	-	-	-	1
GASPÉ, QUE.	25	68	189	-	17	15	-	-	-	1	-
GATINEAU, QUE.	940	93	364	3	42	20	-	-	-	-	-
GRISSE BAY	244	182	255	45	142	36	166	84	2	130	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	93	140	75	-	64	2	103	4	-	-	1
HIGH LEVEL, ALTA.	283	107	114	20	47	45	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	115	79	71	-	84	67	4	-	-	-	-
INNUK, N.W.T./T.N.-O.	63	239	462	2	4	5	75	4	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	15	8	202	6	7	162	150	48	-	-	2
KAPUSKASING, ONT.	200	173	290	1	118	145	-	52	-	-	-
KENORA, ONT.	281	197	560	29	11	103	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,017	182	118	220	106	71	-	18	-	-	-
KUJJIUAZ, QUE. (FT. CHIMO)	25	44	163	2	12	23	73	2	-	-	-
KUJJIUAZAPTA, QUE.	5	53	166	12	4	76	35	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	79	175	34	12	22	140	90	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	398	555	201	-	2	108	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	370	62	206	14	4	122	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	116	158	155	5	26	8	-	-	-	-	-
MATASAMI, QUE.	67	32	23	-	-	16	-	-	-	-	-
MAYD, Y.T./T.Y.	16	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	348	155	51	7	255	2	-	-	-	-	1
MONT JOLI, QUE.	147	254	178	2	2	272	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	342	67	29	10	8	7	-	2	-	-	-
NAVAIMO, B.C./C.B.	844	1,068	1,045	13	42	6	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	344	137	216	7	28	25	125	5	-	-	-
NORTH PATTLEFORD, SASK.	154	57	54	2	4	1	-	4	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	293	420	130	59	74	32	-	2	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	257	362	188	12	108	114	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	279	273	154	-	4	185	2	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	109	100	100	14	26	6	118	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	126	75	5	42	40	73	40	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	77	97	2	10	174	63	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	651	72	51	23	2	2	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	151	2	-	2	32	8	-	-	-
RIJERVAL, QUE.	164	157	15	170	-	-	-	-	-	-	-
RTIYNN/NORANDA, QUE.	112	34	141	4	39	161	124	3	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	169	146	160	16	2	7	94	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	24	37	44	2	-	7	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	497	22	26	-	2	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	323	544	614	32	-	2	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	182	36	113	29	2	-	94	-	-	-	-
ST. ANTHONY, N.F.L./T.N.-O.	125	153	161	-	78	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, N.F.L./T.N.-O.	98	18	46	-	255	12	116	10	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	241	153	48	4	5	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	166	10	140	46	2	4	107	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	81	5	8	25	2	33	51	2	-	-	-
TIMMINS, ONT.	311	621	703	-	253	317	159	2	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	92	24	26	-	8	6	-	-	-	-	-
TIKTAKYUK, N.W.T./T.N.-O.	30	92	254	2	75	32	8	-	-	-	-
WARSHU, N.F.L./T.N.-O.	39	88	70	-	22	113	53	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	44	16	4	-	-	28	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	253	21	62	40	70	21	-	-	-	-	-
WILTON, ONT.	163	45	10	-	-	-	-	4	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	201	213	80	35	42	72	41	3	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	80	58	9	2	184	10	16	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	186	19	18	2	2	-	1	2	-	-	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>14,053</b>	<b>2,264</b>	<b>10,218</b>	<b>1,130</b>	<b>3,407</b>	<b>3,688</b>	<b>2,846</b>	<b>278</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

## TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	155	59	10	58	-	11	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	155	59	10	58	-	11	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	253	111	6	123	-	4	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	253	111	6	123	-	4	9
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,617	663	-	327	499	26	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	2	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,629	663	-	329	509	26	102
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	161	51	4	60	18	20	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	161	51	4	60	18	20	8
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	509	145	106	221	8	28	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	509	145	106	221	8	28	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	113	66	4	29	-	4	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	113	66	4	29	-	4	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	69	30	10	17	6	4	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	69	30	10	17	6	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	760	322	2	275	130	22	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	17	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	779	322	2	276	147	22	10
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	379	76	-	193	86	14	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	379	76	-	193	86	14	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	470	200	2	127	123	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	472	200	2	129	123	16	2

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES		CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	98	-	-	79	2	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	15	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	116	-	-	94	5	17	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	681	2	339	40	26	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,092	681	2	340	40	26	3
FARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	564	173	-	303	23	15	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	566	173	-	304	24	15	30
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	581	77	-	275	205	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	582	77	1	275	205	22	2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	253	40	4	170	22	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	254	40	4	170	23	17	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	322	99	8	192	15	6	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	322	99	8	192	15	6	2
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	315	184	-	75	15	24	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	315	184	-	75	15	24	17
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,458	172	7	506	363	379	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,462	172	7	507	365	379	32
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	761	238	2	529	88	32	72
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	162	-	7	19	46	-	90
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	163	-	3	27	51	-	82
TOTAL	1,086	238	12	575	185	32	244
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	481	121	66	257	39	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	482	121	66	257	39	16	2

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

## TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	616	90	-	310	83	129	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	616	90	-	310	83	129	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	419	169	8	189	1	44	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	420	170	8	189	1	44	8
ENUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	848	81	2	681	35	44	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	854	81	2	687	35	44	5
TRALUTT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	542	323	32	88	39	35	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	2	5	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	10	2	15	16	-	3
TOTAL	600	333	36	108	60	35	28
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	966	244	32	404	109	9	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	979	244	32	404	122	9	168
KENDRA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,173	587	4	450	59	41	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,181	587	4	452	65	41	32
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,653	350	2	903	272	75	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	46	30	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,732	350	2	949	303	75	53
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	340	75	15	201	26	19	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	344	75	15	202	29	19	4
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	351	192	12	130	10	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	351	192	12	130	10	7	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	552	206	15	281	31	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	552	206	15	281	31	19	-

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
LAROMIGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,264	108	2	931	139	84	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,264	108	2	931	139	84	-
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	787	100	123	303	230	23	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	787	100	123	303	230	23	8
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	468	103	88	210	37	27	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	468	103	88	210	37	27	3
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	138	54	-	56	28	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	138	54	-	56	28	-	-
MAYDIE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	66	-	-	60	2	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	66	-	-	60	2	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	812	252	1	327	200	22	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	819	252	1	327	207	22	10
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	850	475	68	241	59	5	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	855	475	68	244	61	6	1
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	460	1	-	200	183	30	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	465	1	-	201	187	30	46
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,975	808	2	1,518	567	74	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	4	38	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,018	808	2	1,522	606	74	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.E.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	887	177	15	525	138	21	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	887	177	15	525	138	21	11

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	275	-	1	98	127	41	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	276	-	1	98	128	41	8
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,009	88	6	617	183	111	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,010	88	6	618	183	111	4
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,023	199	2	554	170	78	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	1	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,041	199	2	555	187	78	20
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	896	180	-	475	110	121	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	897	180	-	475	111	121	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	453	131	4	247	24	41	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	3	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	471	131	4	250	39	41	6
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	402	148	-	110	135	4	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	403	148	-	110	136	4	3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	423	190	62	154	3	8	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	423	190	62	154	3	8	6
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	793	-	2	403	345	38	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	7	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	801	-	2	403	352	38	6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	195	32	-	151	-	-	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	195	32	-	151	-	-	12
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	506	193	-	273	29	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	506	193	-	273	29	11	-

TABLEAU 12

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
REGGIANO/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	668	343	32	156	99	36	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	668	343	32	156	99	36	2
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	594	94	2	451	26	16	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	594	94	2	451	26	16	5
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	114	42	-	61	-	8	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	114	42	-	61	-	8	3
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	530	-	-	241	236	42	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	3	13	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	547	-	-	244	249	42	12
SIXIX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,509	583	5	718	62	133	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,515	583	5	719	67	133	8
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	449	94	-	263	49	41	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	456	94	-	267	52	41	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	516	-	-	368	133	10	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	517	-	-	369	133	10	5
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	554	351	3	122	42	18	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	555	351	3	123	42	18	18
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	442	-	2	252	107	18	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	451	-	2	255	113	18	63
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	473	125	-	264	62	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	475	125	-	264	64	22	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	207	82	2	50	40	31	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	207	82	2	50	40	31	2
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,357	1,020	77	911	141	143	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,366	1,020	77	913	148	143	65
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	155	-	-	74	23	44	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	156	-	-	74	24	44	14
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-U.							
DOMESTIC - INTERIEURS	485	21	-	437	17	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	7	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	493	21	-	444	18	10	-
WABUSH, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	386	156	-	125	85	20	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	386	156	-	125	85	20	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	147	29	-	64	37	14	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	151	29	1	64	40	14	3
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	465	-	18	198	227	10	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	467	-	18	198	229	10	12
WEARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	218	-	-	151	42	2	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	222	-	-	151	46	2	23
WILLIAMS LAKE, B.C./C.P.							
DOMESTIC - INTERIEURS	682	149	-	369	126	34	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	1	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	687	150	1	370	128	34	4
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	283	113	-	17	59	66	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	63	-	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	358	176	-	18	70	66	28

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

## YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	229	-	-	140	50	16	23
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		230	-	-	140	51	16	23
TOTAL	(71)							
DOMESTIC	- INTERIEURS	44,193	12,266	852	20,677	6,719	2,603	1,076
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	500	65	12	138	288	-	97
OTHER INT'L	- INTERNAT. AUTRES	215	10	5	43	72	-	85
TOTAL		45,008	12,341	669	20,858	7,079	2,603	1,258

TABLE 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

## TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	65	155	21	13:00	4	23	11
CAMBRIE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	255	20	14:00	5	20	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,997	23	10:00	30	10	135
CHARLO, N.B.	61	220	20	11:00	26	20	50
CHURCHILL, MAN.	41	537	25	13:00	23	25	44
THIERRYVILLE, N.W.T./T.N.-D.	69	113	31	19:00	2	31	10
COAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	69	28	16:00	3	28	6
GRANDFORKS, B.C./C.B.	12	1,343	2	14:00	44	21	109
GAMPTON, MAN.	27	753	17	19:00	72	17	102
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	552	19	13:00	15	27	39
DAWSON, Y.T./T.Y.	68	116	8	14:00	5	22	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	14	1,172	8	14:00	19	8	77
DETTON, ONT.	26	826	18	6:00	40	18	128
FORT NELSON, B.C./C.B.	33	634	7	14:00	14	14	45
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	64	324	23	12:00	26	23	57
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	50	410	15	12:00	20	17	40
GASPÉ, QUE.	57	315	11	15:00	5	28	19
GATINEAU, QUE.	2	3,486	19	17:00	79	19	355
GIBSON, DAY	8	1,690	22	15:00	39	29	97
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	45	492	12	12:00	9	21	36
HIGH LEVEL, ALTA.	29	706	21	15:00	31	21	75
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	47	428	12	15:00	9	12	28
IMUKIK, N.W.T./T.N.-D.	20	970	5	15:00	17	6	92
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	32	640	24	15:00	11	29	40
KAPUSKAGING, ONT.	11	1,421	27	14:00	36	27	153
KINDRA, ONT.	10	1,469	18	12:00	23	11	101
KINGSTON, ONT.	3	3,070	20	16:00	31	9	186
KIJIJINGO, QUB. (FT. SHIMO)	52	332	11	16:00	16	11	36
KIJIJIIJARAPIK, QUE.	53	351	4	14:00	5	22	27
LA GRANDE, QUE.	38	562	25	15:00	8	18	31
LA RONGE, SASK.	13	1,340	8	11:00	18	8	90
LLOYDMINSTER, ALTA.	6	1,985	24	11:00	49	14	153
LYNN LAKE, MAN.	46	474	6	13:00	10	6	36
XATAGAMI, QUB.	66	148	3	5:00	12	28	16
DAYO, Y.T./T.Y.	71	66	15	15:00	4	15	8
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,045	16	11:00	28	16	66
MONT JOLI, QUE.	23	879	8	16:00	13	28	48
MUSKOKA, ONT.	25	842	16	10:00	33	16	110
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,642	11	15:00	35	30	286
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	19	983	24	14:00	17	27	61
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	292	16	16:00	13	16	41
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,072	20	13:00	19	20	81
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	1,053	28	9:00	13	28	72
PRINCE ALBERT, SASK.	17	1,049	16	19:00	25	12	77
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	590	22	11:00	21	23	77
QUEENSLAND, B.C./C.B.	36	579	17	11:00	17	17	105
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	48	423	25	16:00	6	13	32
RED DEER, ALTA.	7	1,719	19	15:00	31	9	148
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	195	21	10:00	4	20	16
RESERVAL, QUE.	40	542	23	12:00	16	23	35
ROGGEN/IRANDA, QUB.	30	698	28	15:00	13	28	50
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	620	28	11:00	9	20	47
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	67	120	25	15:00	6	12	10
SHERBROOKE, QUE.	21	925	23	13:00	36	23	107
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,584	19	13:00	15	15	81
SMITHERS, B.C./C.B.	22	902	23	16:00	34	23	186
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	43	519	29	15:00	6	29	39
SISPEMENVILLE, Nfld./T.-N.	37	568	18	14:00	10	13	37
SWIFT CURRENT, SASK.	24	851	19	15:00	27	26	102
TERFACE, B.C./C.B.	44	497	10	12:00	14	25	31
THE PAS, MAN.	55	319	14	16:00	12	14	62
TIMMINS, ONT.	4	2,884	26	14:00	31	26	180
TOFNAD, B.C./C.B.	63	154	4	10:00	8	4	18
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	42	532	30	16:00	7	12	20
WAPUSKI, Nfld./T.-N.	51	386	8	14:00	7	18	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	64	157	16	13:00	7	16	14
WHITECOURT, ALTA.	31	641	17	16:00	29	5	47
WIARTON, ONT.	59	276	23	9:00	20	16	38
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	723	22	12:00	14	14	42
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	413	19	20:00	18	12	46
YORKTON, SASK.	56	318	6	13:00	13	26	25

TABLEAU 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
"MOUVEMENTS ITINÉRANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE"

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	155	21	13:00	4	23	11
BARRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	57	253	25	13:00	4	13	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,629	10	13:00	15	23	94
CHARLO, MAN.	62	161	15	15:00	4	15	10
CHURCHILL, MAN.	33	509	22	13:00	6	22	29
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	113	31	19:00	2	31	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	67	28	16:00	3	28	6
CROSBY, N.C./C.B.	21	779	21	15:00	9	17	48
DARLINGTON, MAN.	49	379	25	16:00	9	17	30
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	38	472	27	20:00	6	27	31
DAWSON, Y.T./T.Y.	67	116	8	14:00	5	22	10
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	10	1,092	15	20:00	9	18	53
DARLTON, ONT.	31	546	22	12:00	7	18	36
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	582	26	8:00	8	21	38
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	56	254	10	12:00	7	11	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	53	322	28	14:00	5	21	20
GASPE, QUE.	54	315	11	15:00	5	28	19
GATINEAU, QUE.	6	1,462	16	12:00	22	16	109
GOOSE BAY	7	1,236	18	11:00	13	1	77
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	35	492	12	9:00	8	21	34
HIGH LEVEL, ALTA.	24	616	8	10:00	14	8	49
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	46	420	12	15:00	9	12	28
INVIK, N.W.T./T.N.-D.	17	854	19	12:00	9	4	57
EQUALITY, N.W.T./T.N.-D.	25	600	24	12:00	8	29	40
KAPUSKASING, ONT.	13	979	27	14:00	22	27	101
KENDRA, ONT.	9	1,181	14	16:00	9	8	68
KENISON, ONT.	3	1,732	27	15:00	15	27	102
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	52	344	30	15:00	4	20	20
KUJUJUARAPIK, QUE.	51	351	4	14:00	5	22	27
LA GRANDE, QUE.	29	552	22	12:00	7	18	31
LA PEGGIE, SASK.	8	1,264	8	11:00	14	8	72
LOYDMINSTER, ALTA.	20	787	6	8:00	9	27	43
LYNN LAKE, MAN.	40	468	27	15:00	5	6	30
MATAGAMI, QUE.	66	138	29	10:00	3	28	16
MAYO, Y.T./T.Y.	71	66	15	15:00	4	15	8
MEDICINE HAT, ALTA.	18	919	23	14:00	12	16	46
MONT JOLI, QUE.	16	855	28	15:00	9	28	47
MUSKOKA, ONT.	42	465	27	11:00	11	22	51
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,018	23	15:00	21	30	226
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	15	887	27	10:00	10	19	48
NORTH BATTLEFORD, SASK.	55	276	16	12:00	10	9	35
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,010	22	11:00	12	20	65
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,041	28	9:00	13	28	72
PRINCE ALBERT, SASK.	16	897	23	14:00	12	12	73
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	471	25	14:00	10	25	35
QUESNEL, B.C./C.B.	47	401	25	9:00	5	17	35
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	45	423	25	16:00	6	13	32
RED DEER, ALTA.	19	801	15	14:00	12	17	57
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	61	195	21	10:00	4	20	16
RORVAL, QUE.	34	506	23	12:00	10	23	29
RUUJUVRORANDA, QUE.	23	668	7	14:00	9	19	47
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	594	28	11:00	9	20	43
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	68	114	22	12:00	4	27	9
SHIRROOKE, QUE.	30	547	23	15:00	20	23	61
SIOUX LOOKOUT, ONT.	5	1,515	15	11:00	13	15	81
SMITHERS, B.C./C.B.	43	456	12	12:00	7	21	28
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	32	517	29	15:00	6	29	39
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	28	555	18	14:00	10	23	34
SWIFT CURRENT, SASK.	44	451	19	15:00	9	19	42
TERRACE, B.C./C.B.	37	475	18	10:00	6	25	31
THE PAS, MAN.	60	207	22	10:00	4	4	16
TIMMINS, ONT.	2	2,366	29	10:00	16	28	146
TOFINO, B.C./C.B.	63	156	26	14:00	6	23	13
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	35	493	12	12:00	7	12	29
UBUSH, Nfld./T.N.-N.	48	386	9	14:00	7	18	24
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	65	151	22	17:00	4	29	12
WHITECOURT, ALTA.	41	467	26	8:00	9	13	31
WIARTON, ONT.	59	222	26	14:00	7	19	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	687	25	13:00	10	14	42
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	358	30	15:00	6	12	22
YORKTON, SASK.	58	230	20	15:00	7	25	18

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKERS LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	2	20	14:00	2	20	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	15	368	29	15:00	22	4	50
CHARLO, N.B.	35	59	20	11:00	24	20	42
CHURCHILL, MAN.	45	28	25	13:00	20	25	26
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	564	2	14:00	38	18	82
DAUPHIN, MAN.	14	374	17	19:00	72	17	72
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	80	21	14:00	12	21	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-Y.	31	30	12	16:00	14	8	30
EARLTON, ONT.	17	280	18	6:00	38	18	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	38	52	14	12:00	10	14	24
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	33	70	23	12:00	26	23	56
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	27	88	16	12:00	18	24	28
GASPÉ, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUÉ.	1	2,024	19	17:00	72	19	254
GOOSE BAY	10	406	22	15:00	32	24	52
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	52	10	21	15:00	2	7	4
HIGH LEVEL, ALTA.	26	90	21	15:00	28	21	40
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUÉ.	55	8	23	15:00	6	23	8
INNUKTIK, N.W.T./T.N.-D.	23	116	25	11:00	8	6	44
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	40	26	11:00	6	24	12
KAPUSKASING, ONT.	9	442	19	10:00	30	19	110
KENDRA, ONT.	16	288	18	12:00	22	18	44
KINGSTON, ONT.	2	1,038	22	16:00	26	9	110
KUUJJUAQ, QUÉ. (FT. CHIMO)	41	38	11	16:00	14	11	20
KUUJJUARAPIK, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUÉ.	54	10	25	15:00	6	25	5
LA RONGE, SASK.	32	76	27	7:00	8	8	18
LEEDS MINSTER, ALTA.	3	1,198	24	11:00	48	14	112
LYNN LAKE, MAN.	57	6	6	13:00	6	6	6
MATAGAMI, QUÉ.	53	10	3	5:00	10	3	10
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	226	16	11:00	24	17	40
MONT JO利, QUÉ.	47	24	8	16:00	11	8	11
MUSKOKA, ONT.	13	377	16	10:00	30	16	72
NANAIMO, B.C./C.B.	5	624	11	15:00	24	30	60
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	96	24	14:00	14	27	20
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	16	16	16:00	12	16	12
PACE RIVER, ALTA.	29	82	20	13:00	16	20	16
PORT HARDY, B.C./C.B.	51	12	23	14:00	4	23	4
PRINCE ALBERT, SASK.	21	152	16	18:00	24	31	30
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	22	119	22	11:00	18	23	54
QUESNEL, B.C./C.B.	19	178	10	11:00	16	17	70
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	918	19	15:00	26	9	100
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUÉ.	42	36	23	12:00	6	6	8
ROUYN/NORANDA, QUÉ.	44	30	28	16:00	8	28	10
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	26	26	10:00	7	26	11
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUÉ.	59	6	25	16:00	4	25	4
SHERBROOKE, QUÉ.	12	378	23	13:00	30	23	46
SIOUX LOOKOUT, ONT.	34	69	6	19:00	12	21	16
SMITHERS, B.C./C.B.	8	446	23	16:00	32	23	168
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	2	31	15:00	2	31	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	50	13	24	15:00	4	24	8
SWIFT CURRENT, SASK.	11	400	26	14:00	22	26	68
TERRACE, B.C./C.B.	48	22	10	12:00	12	10	12
THE PAS, MAN.	24	112	14	16:00	12	14	58
TIMMINS, ONT.	7	518	26	14:00	22	26	60
TOFINO, B.C./C.B.	56	8	4	10:00	6	4	8
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	40	39	28	15:00	6	28	12
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	6	16	13:00	4	16	4
WHITECOURT, ALTA.	20	174	10	13:00	28	10	44
WILTON, ONT.	37	54	23	9:00	20	23	22
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	63	36	22	12:00	10	22	14
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	55	19	20:00	17	12	24
YORKTON, SASK.	28	88	5	18:00	12	4	16

TABLE 23

TABLEAU 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
FAKRO LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FAIRBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	2	20	14:00	2	20	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	13	356	29	15:00	22	4	50
CHARLOTTE, N.B.	35	59	20	11:00	24	20	42
CHURCHILL, MAN.	45	28	25	13:00	20	25	26
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	564	2	14:00	39	18	82
DAMPHIN, MAN.	12	362	17	19:00	72	17	72
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	80	21	14:00	12	21	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	31	80	12	16:00	14	8	30
EARLTON, ONT.	17	280	18	6:00	38	18	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	38	52	14	12:00	10	14	24
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	33	70	23	12:00	26	23	56
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	27	88	16	12:00	18	24	28
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	2,924	19	17:00	72	19	254
GOOSE BAY	15	291	22	15:00	32	24	42
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	53	10	21	15:00	2	7	4
HIGH LEVEL, ALTA.	26	90	21	15:00	28	21	40
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	8	23	15:00	6	23	8
INNUKIQ, N.W.T./T.N.-D.	23	116	25	11:00	8	6	44
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	40	26	11:00	6	24	12
KAPUSKASING, ONT.	9	442	19	10:00	30	19	110
KENDRA, INT.	16	288	18	12:00	22	18	44
KINGSTON, ONT.	2	1,938	22	16:00	26	9	110
KIJIJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	38	11	16:00	14	11	20
KIJIJUJUARIPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	51	10	25	15:00	6	25	6
LA RONGE, SASK.	32	76	27	7:00	8	8	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	3	1,198	24	11:00	48	14	112
LYNN LAKE, MAN.	58	6	6	13:00	6	6	6
MATAGAMI, QUE.	52	10	3	5:00	10	3	10
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	226	16	11:00	24	17	40
MONT JOLIE, QUE.	47	24	8	16:00	11	8	11
MUSKOKA, ONT.	11	376	16	10:00	30	16	72
NANAIMO, B.C./C.B.	5	624	11	15:00	24	30	60
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	90	24	14:00	14	27	20
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	16	16	16:00	12	16	12
PEACE RIVER, ALTA.	29	82	20	13:00	16	20	16
PORT HARDY, B.C./C.B.	54	8	23	14:00	4	23	4
PRINCE ALBERT, SASK.	21	152	16	18:00	24	31	30
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	22	119	22	11:00	18	23	54
QUEENSLAND, B.C./C.B.	19	178	10	11:00	16	17	70
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	918	19	15:00	26	9	100
REFUGEE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RORERVAL, QUE.	42	36	23	12:00	6	6	8
ROUYN/NORANDA, QUE.	44	30	28	16:00	8	28	10
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	26	25	10:00	7	26	11
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	6	25	16:00	4	25	4
SHERBROOKE, QUE.	10	378	23	13:00	30	23	46
SIDNEY LOOKOUT, ONT.	34	69	6	19:00	12	21	16
SMITHERS, B.C./C.B.	8	446	23	16:00	32	23	168
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	61	2	31	15:00	2	31	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	50	13	24	15:00	4	24	8
SWIFT CURRENT, SASK.	14	348	26	14:00	22	26	68
TERRACE, B.C./C.B.	48	22	10	12:00	12	10	12
THE PAS, MAN.	24	112	14	16:00	12	14	58
TIMMINS, ONT.	7	518	26	14:00	22	26	60
TOFINO, B.C./C.B.	55	8	4	10:00	6	4	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	40	39	28	15:00	6	28	12
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	6	16	13:00	4	16	4
WHITECOURT, ALTA.	20	174	10	13:00	28	10	44
WILTON, ONT.	37	54	23	9:00	20	23	22
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	43	36	22	12:00	10	22	14
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	55	19	20:00	17	12	24
YUKONTON, SASK.	28	87	6	18:00	12	4	16

TABLE 24

TABLEAU 24

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER JOUR	DAY NOMBRE	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	12	20	10:00	10	20	10	10
CHARLIE, N.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	3	12	20	18:00	12	20	12	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	113	29	14:00	11	25	16	16
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
INUUTIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMI)	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	8	1	14	8:00	1	14	1	1
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	5	6	29	8:00	6	29	6	6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	6	4	24	14:00	4	24	4	4
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
REF DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORDIUS, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	52	28	10:00	4	28	8	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOFNOC, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
TIKKITIYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, NS./N.E.	-	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	7	1	7	15:00	1	7	1	1

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in January 1988 Jours rapportés en Janvier 1988	Airport Aéroport	Reported days in January 1988 Jours rapportés en Janvier 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T.	20
Atikokan, Ont.	28	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	29	Kasabonica, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Kaschechewan, Ont.	28
Bearskin Lake, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	5	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Landsdowne House, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Liverpool, N.S./N.E.	13
Brantford, Ont.	31	Matane, Que.	31
Brockville, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Moosonee, Ont.	26
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	17
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	27
Cat Lake, Ont.	31	Ogoki Post, Ont.	19
Cedars, Qué.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Chapleau, Ont.	27	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28
Charlevoix, Que.	15	Parent, Qué.	20
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	8	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	13
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	18
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	29	Pikangikum, Ont.	31
Collingwood, Ont.	31	Pokemouche, N.B.	7
Deer Lake, Ont.	31	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	11
Drummondville, Que.	31	Rainbow Lake, Alta.	24
Dryden, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	10
Eastmain River, Que.	18	Rimouski, Que.	31
Edmundston, N.B.	8	Rivière du Loup, Que.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	20
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	18	Round Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sachigo Lake, Ont.	19
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sache Harbour, N.W.T./T.N.-O.	11
Flin Flon, Man.	31	Sandy Lake, Ont.	30
Fort Albany, Ont.	7	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	21
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Sorel, Qué.	31
Fort Hope, Ont.	15	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. George - Ouest, Que.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Jérôme, Que.	31
Fort Norman, N.W.T.	18	St. Lazare, Qué.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Léonard, N.B.	31
Fort Severn, Ont.	17	St. Thomas, Ont.	28
Geraldton, Ont.	31	Ste. Thérèse, Qué.	31
Gillam, Man.	24	Teslin, Y.T./T.Y.	17
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	Thetford Mines, Qué.	15
Gore Bay, Ont.	13	Tillsonburg, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	19	Victoriaville, Qué.	31
Havre St. Pierre, Qué.	31	Webequie, Ont.	18
Hearst, Ont.	25	Wemindji, Qué.	29
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	15
		Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16

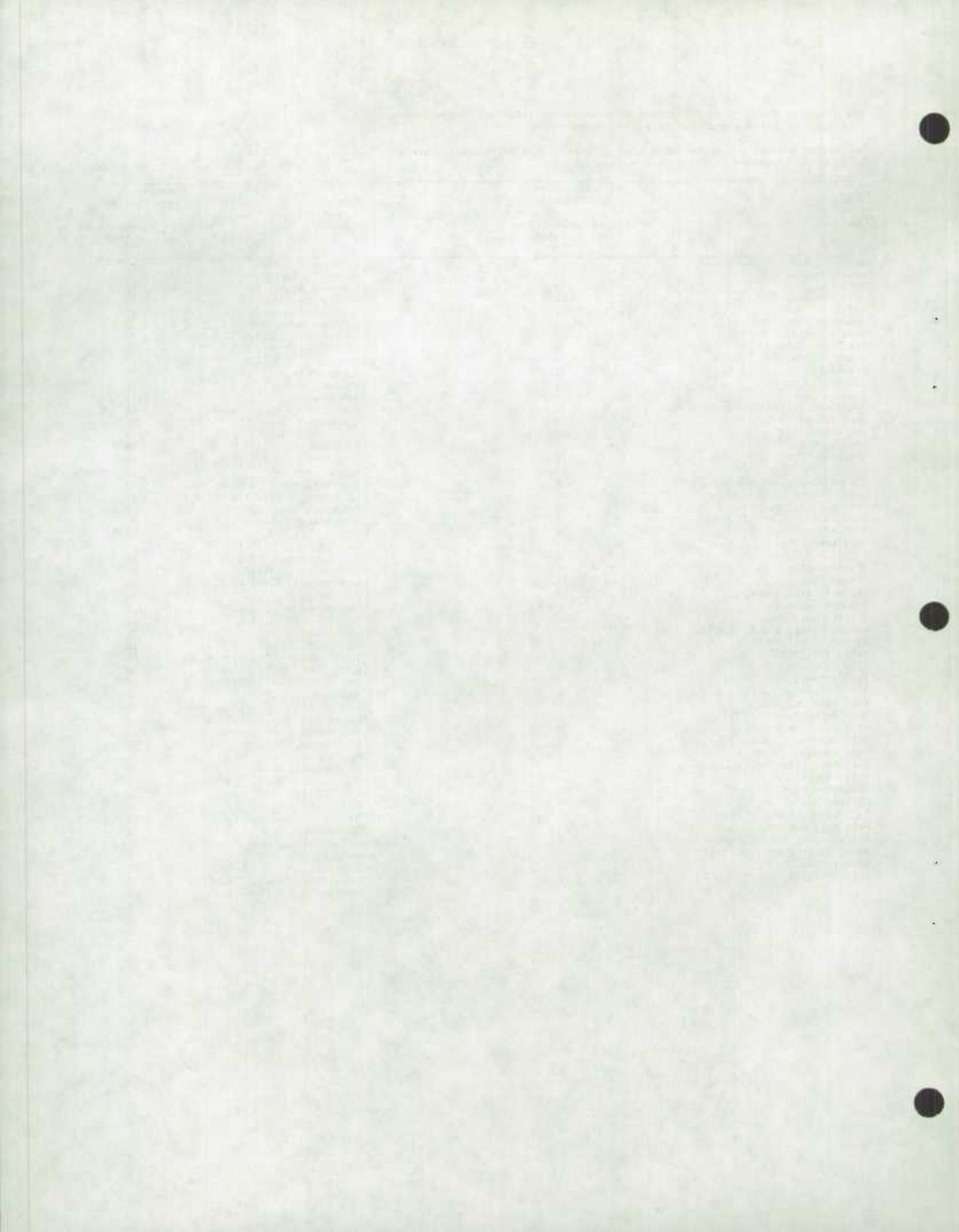


TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS							
		RIER	[COMM.]	ICAR	[OTHER]	RIER	[COMM.]						
		TRANS	[AUTRES]	TRANS	[AUTRES]	CIV.	MIL.						
		PORT	[COMM.]	PORT	[COMM.]								
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	254	254	-	244	6	-	-	6	-	-			
AMOS, QUE.	173	71	1	26	36	-	-	8	-	102			
ATIKOKAN, ONT.	947	383	72	165	6	-	-	8	132	564			
ATTAWAPISKAT, ONT.	118	118	42	54	10	-	1	11	-	-			
BATHURST, N.B.	270	270	4	204	56	-	-	4	2	-			
BEARSKIN LAKE, ONT.	158	158	120	26	12	-	-	-	-	-			
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	9	8	-	2	2	-	-	2	-	-			
BIG TROUT LAKE, ONT.	411	411	298	68	36	-	-	1	8	-			
BLANC SARLON, QUE.	459	458	43	383	27	-	-	4	-	-			
BRANTFORD, ONT.	1,077	129	2	75	47	-	-	5	-	908			
BRICKVILLE, ONT.	491	133	118	98	91	-	-	2	12	158			
BROMONT, QUE.	1,146	297	-	105	153	-	-	4	20	849			
BRUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	92	92	82	-	2	-	-	6	2	-			
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	89	88	56	2	12	-	-	8	10	-			
CAT LAKE, ONT.	98	98	53	30	15	-	-	-	-	-			
CEDARS, QUE.	4,954	117	-	42	68	-	-	1	6	4,837			
CHAPLEAU, ONT.	170	134	6	62	2	-	-	14	52	36			
CHARLEVILLE, QUE.	77	77	5	60	3	-	-	-	8	-			
CHISTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	31	31	27	4	-	-	-	-	-	-			
CHIPOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	211	211	96	81	24	-	-	8	2	-			
CHURCHILL FALLS, NFLO./T.N.-O.	202	192	-	138	32	-	-	-	18	17			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	72	72	70	-	2	-	-	-	-	17			
COLLINGWOOD, ONT.	872	89	10	29	43	-	-	2	3	783			
COEUR LAKE, ONT.	179	128	4	16	108	-	-	-	-	-			
DEBRY, N.S./N.E.	213	85	-	27	52	-	-	4	2	128			
DEMONTEUILVILLE, QUE.	574	132	2	30	98	-	-	2	-	442			
DIXON, ONT.	1,306	905	602	200	52	2	-	2	48	400			
DIXITHIAN RIVER, QUE.	100	100	79	8	4	-	9	-	-	-			
EDMUNDSTON, N.B.	125	55	-	6	49	-	-	-	-	70			
ELLUTT LAKE, ONT.	423	383	333	15	17	-	-	16	2	40			
ERKIMO POINTS, N.W.T./T.N.-O.	86	86	78	9	-	-	-	-	-	-			
ESKRA, N.W.T./T.N.-O.	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-			
FARRELL, Y.T./T.Y.	57	57	8	47	2	-	-	-	-	-			
FLIN FLON, MAN.	183	157	74	41	11	-	-	1	30	26			
PORT ALBANY, ONT.	39	30	28	-	2	-	-	-	-	-			
PORT CHIPEWYAN, ALTA.	291	291	22	236	8	-	-	-	25	-			
PORT FRANCES, ONT.	491	477	250	49	80	1	8	63	24	14			
PORT HOPE, ONT.	104	104	75	18	6	-	-	5	-	-			
PORT L'ISLE, N.W.T./T.N.-O.	103	100	1	89	8	-	-	2	-	3			
PORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	110	110	7	99	2	-	-	2	-	-			
PORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	131	131	51	74	4	-	-	2	-	-			
PORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	85	79	4	62	13	-	-	-	6	6			
PORT SEVERN, ONT.	34	34	32	-	2	-	-	-	-	-			
GERALDTON, ONT.	489	487	328	77	40	-	-	42	-	2			
SILLAM, MAN.	345	345	123	173	3	-	-	8	33	-			
SJODA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	98	98	83	15	-	-	-	-	-	-			
SORE BAY, ONT.	40	24	2	10	12	-	-	-	-	16			
SISSIUSSU FJORD, N.W.T./T.N.-O.	11	11	8	-	-	-	-	3	-	16			
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	356	356	286	61	2	-	-	7	-	-			
HEARST, ONT.	221	161	104	24	26	-	-	7	-	60			
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	34	34	16	18	-	-	-	-	-	-			
HORN PAYNE, ONT.	156	182	148	14	2	-	-	10	8	4			
ISLUDLIK, N.W.T./T.N.-O.	93	93	93	-	-	-	-	-	-	-			
TRURO FALLS, ONT.	753	48	-	24	20	-	-	4	-	705			
KASABONIKA, ONT.	106	106	89	12	6	-	-	-	-	-			
KASHEGEWAN, ONT.	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-			
KIRKLAND LAKE, ONT.	210	201	150	40	9	-	-	2	-	9			
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	59	34	-	6	-	-	13	6	-			
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	108	108	81	3	14	3	-	2	-	-			
LIVERPOOL, N.S./N.E.	43	43	-	7	33	-	-	1	-	-			
MATANE, QUE.	62	58	22	22	6	-	-	4	4	4			
MIDLAND, ONT.	411	124	5	46	54	1	1	17	-	287			
WOODSBEE, ONT.	387	397	234	111	14	-	-	28	-	-			
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	62	60	54	2	-	-	-	2	2	2			
NATAQUAN, QUE.	337	337	241	91	5	-	-	-	-	-			
OOGKI POST, ONT.	110	110	2	97	7	-	-	4	-	-			
OLD CROW, Y.T./T.Y.	154	154	22	117	1	-	4	2	8	-			
PANGSHIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	87	87	75	-	6	-	-	4	2	-			
PARENT, QUE.	256	54	-	40	14	-	-	-	-	212			
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	33	33	-	31	-	-	-	2	-	-			
PILLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	72	72	60	12	-	-	-	-	-	-			
PEMBROKE, ONT.	195	195	127	48	19	-	-	1	-	-			
PIKANGIKUA, ONT.	146	146	24	116	4	-	-	2	-	-			
POKEWUCHEE, N.S.	179	25	-	17	3	-	-	-	-	154			
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	86	96	76	-	2	-	-	8	-	-			
PORT HAWESBURY, N.S./N.E.	81	43	-	10	25	-	-	2	2	38			
RAINBOW LAKE, ALTA.	146	146	58	44	42	-	-	-	-	-			
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	22	22	18	4	-	-	-	-	-	-			
REMOMISKI, QUE.	952	568	-	472	85	-	1	-	10	384			

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS		MIL		TOTAL	TOTAL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- PRIV.	OTHER COMM.	OFFICIELS	CIV- PRIV.	MIL.	CIVILS	MIL	CIVILS			
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES			
		DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC	DOMESTIC			
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	62	18	-	6	10	-	-	-	-	2	44	-	-	44
ROSS RIVER, Y.T.-T.Y.	69	69	7	54	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	176	176	120	33	14	-	-	-	-	5	-	-	-	-
SACHS LAKE, ONT.	84	84	38	40	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	18	18	-	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	333	338	131	197	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
SANVIELEAU, N.W.T./T.N.-O.	78	78	64	6	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,435	578	391	33	53	-	23	11	5	2	897	-	997	-
SORRY, QUE.	439	85	-	32	48	-	-	5	-	-	354	-	354	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	60	53	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	294	194	5	58	119	-	4	5	3	-	100	-	100	-
ST. JEROME, QUE.	43	30	-	2	23	-	-	-	-	-	18	-	18	-
ST. LAZARE, QUE.	997	85	-	-	85	-	-	-	-	-	912	-	912	-
ST. LEONARD, N.B.	109	109	-	53	34	-	-	1	10	6	-	-	-	-
ST. THOMAS, INT.	2,575	184	8	77	61	-	-	28	8	2	2,391	-	2,391	-
STE-THERÈSE, QUE.	706	30	-	21	9	-	-	-	-	-	676	-	676	-
TESSLING, Y.T./T.Y.	72	72	-	55	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THETFORD MINES, QUE.	155	34	6	16	10	-	2	-	-	-	121	-	121	-
THOMASVILLE, ONT.	451	47	8	10	29	-	-	-	-	-	404	-	404	-
VICTORIA LAKE, QUE.	364	50	-	26	24	-	-	-	-	-	306	8	314	-
WAGUILLÉ, ONT.	96	96	78	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEMINDJI, QUE.	221	231	132	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	64	60	40	8	12	-	-	-	-	-	4	-	4	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	42	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	383	383	198	111	52	-	-	-	22	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	128	128	66	10	42	-	-	-	10	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	220	220	100	104	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	252	252	192	46	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	636	636	251	348	1	-	-	-	36	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	54	54	12	34	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	723	723	272	418	21	-	-	-	12	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	194	194	138	54	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	216	216	112	80	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	365	365	201	112	16	-	-	-	36	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	452	452	256	174	6	-	-	-	16	-	-	-	-	-
PIKWITONEL, MAN.	54	54	-	32	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	172	172	110	46	6	-	-	-	10	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	149	149	44	74	13	-	-	-	18	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	145	145	38	102	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	317	317	194	121	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	162	162	74	64	8	-	-	-	16	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	106	106	46	42	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	112	112	84	24	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	18	18	-	6	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	130	130	38	86	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QU'PAR LES VOLZ EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLUREZ L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 25

TABLEAU 25

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT						
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)					AEROPLANES - AVIONS					GROUPE			MELT			
	TOTALS		12 001	14 001	15 671	9 001		10 001	135 001		ICOP-PILOTS		ICOP-GLIDERS			ICOP-PLANEURS	
	LT	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	19 000	20 000	JET PLUS	JET	TURBO	PISTON	INTEREST	SEACI	ICOP-PLANEURS		
	EDINS	INS															
ABERFELIX, N.W.T./T.N.-O.	256	126	51	77	-	-	-	-	-	-	77	173	4	-			
ABERNATHY, ONT.	71	37	23	11	-	-	-	-	-	-	5	12	52	2	-		
ACKLAM, ONT.	383	121	124	138	-	-	-	-	-	-	142	158	83	-			
AGAWAPISKATE, ONT.	118	-	26	26	-	-	66	-	-	-	92	26	-	-			
BATHURST, NB.	270	173	30	11	2	4	-	-	-	4	11	255	-	-			
BEARSKIN LAKE, ONT.	159	12	58	56	2	8	22	-	-	-	82	76	-	-			
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	8	2	2	4	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-			
BIG TROUT LAKE, ONT.	411	16	190	128	18	8	51	-	-	-	215	196	-	-			
BLAINE SAGLON, QUE.	458	27	282	91	-	18	43	-	-	-	139	311	8	-			
BRENTFORD, ONT.	129	113	9	6	2	-	-	-	-	-	8	121	-	-			
CARLTONVILLE, ONT.	333	161	156	16	-	-	2	-	-	-	14	317	2	-			
CHAMONT, QUE.	297	244	28	20	2	2	-	-	1	3	20	266	8	-			
CLIFFSHOTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	92	-	-	14	-	-	-	78	-	-	92	-	-	-			
CARIBOU, N.W.T./T.N.-O.	88	-	2	50	-	-	-	36	-	-	86	2	-	-			
CARLA LAKES, ONT.	93	27	53	4	-	-	-	5	4	4	6	84	4	-			
CHARLEVOIX, QUE.	117	101	16	2	-	-	-	-	-	-	6	103	8	-			
CHATELAINE, ONT.	134	4	14	116	-	-	-	-	-	-	124	6	4	-			
CHARLEVILLE, QUE.	77	25	40	12	-	-	-	-	-	-	6	57	14	-			
CHISTERFIELD INLET, N.W.T./T.	31	-	-	16	-	-	2	13	-	-	29	2	-	-			
CHIQUAGAMAU-CHAPAISS, QUE.	211	28	76	94	-	-	2	11	-	-	6	99	10	-			
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.Y.-N.	192	94	2	78	-	-	-	-	18	18	28	8	138	-			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	72	-	-	2	-	-	-	70	-	-	72	-	-	-			
COALINGOOD, ONT.	89	71	16	-	-	-	-	2	-	-	-	86	3	-			
COTTAGE LAKE, ONT.	128	29	15	77	-	4	4	-	-	-	83	45	-	-			
CRESBY, N.S./N.E.	85	69	3	8	-	-	-	-	-	-	5	74	3	2	-		
CRIMMONSVILLE, QUE.	132	118	6	4	-	-	4	-	-	-	6	126	-	-			
DRYDEN, ONT.	906	273	151	180	-	-	86	2	214	216	287	327	76	-			
EARTHAIN RIVER, Q.C.	100	6	16	16	-	-	62	-	-	-	78	22	-	-			
EDMUNDSTON, NB.	55	30	10	2	4	-	-	-	-	-	4	2	27	22	-		
ELLISTON LAKE, ONT.	393	21	13	349	-	-	-	-	-	2	355	14	12	-			
EMERSON POINTS, N.W.T./T.N.-O.	86	-	4	8	-	7	67	-	-	-	68	18	-	-			
ELUKKAY, N.W.T./T.N.-O.	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-			
EMARD, Y.T./T.Y.	57	16	41	-	-	-	-	-	-	-	-	49	8	-			
EMIN FLONG, MAN.	157	13	44	24	8	2	42	24	24	38	62	57	-	-			
FORT ALBANY, ONT.	30	-	2	4	-	-	24	-	-	-	28	2	-	-			
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	291	98	150	31	-	-	22	-	-	-	53	209	29	-			
FORT FRANCIS, ONT.	477	139	152	186	-	-	2	-	-	2	202	273	-	-			
FORT HOPE, ONT.	104	6	29	53	-	-	16	-	-	-	55	49	-	-			
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	100	72	17	8	2	-	-	1	3	8	68	20	1	-			
FORT MACPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	110	17	32	61	-	-	-	-	-	-	61	49	-	-			
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	131	77	27	27	-	-	-	-	-	1	26	98	6	-			
FORT RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	79	27	4	44	-	-	4	-	-	-	44	35	-	-			
FORT SEVERN, ONT.	34	-	-	26	-	-	8	-	-	-	34	-	-	-			
GERALDTON, ONT.	487	45	157	274	4	7	-	-	-	6	285	145	51	-			
GILLIAMS, MAN.	345	171	71	45	-	1	10	47	49	53	138	105	-	-			
GIJJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	98	-	2	11	2	49	30	4	2	45	51	-	-	-			
GORE BAY, ONT.	24	15	6	3	-	-	-	-	-	-	2	21	1	-			
GRASS FIORD, N.W.T./T.N.-O.	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-			
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	356	11	266	31	-	-	48	-	-	-	79	268	9	-			
HEARST, ONT.	161	32	107	22	-	-	-	-	-	-	26	123	11	-			
HOLMAN ISLANDS, N.W.T./T.N.-O.	34	-	4	14	-	8	-	8	2	20	12	-	-	-			
HORN PAYNE, ONT.	182	4	14	164	-	-	-	-	-	2	170	8	?	-			
IGLUOLIK, N.W.T./T.N.-O.	83	-	-	55	-	-	28	-	-	-	83	-	-	-			
ISLANDOTS FALLS, ONT.	48	32	10	6	-	-	-	-	-	-	6	42	-	-			
KASASOONKA, ONT.	106	-	30	36	18	6	16	-	-	-	76	30	-	-			
KASH-SCHENAY, ONT.	100	-	-	5	-	-	96	-	-	-	100	-	-	-			
KICKLAND LAKE, ONT.	201	13	48	140	-	-	-	-	-	8	130	63	-	-			
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	108	4	18	78	-	2	5	-	-	-	59	-	-	-			
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	43	42	1	-	-	-	-	-	-	-	84	24	-	-			
MATANIE, QUE.	58	6	40	6	2	-	4	-	-	2	10	46	-	-			
MILL ISLAND, ONT.	124	66	34	22	2	-	-	-	-	2	22	97	3	-			
MUDGONEE, ONT.	387	19	148	93	-	2	125	-	4	221	162	-	-	-			
NANTESTVKE, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	42	2	-	-	-	16	18	42	-	-	-			
NATASHQUAN, QUE.	337	8	216	38	-	12	63	-	-	-	98	231	6	2	-		
NIKKI POST, ONT.	113	1	99	6	4	-	-	-	4	8	98	-	-	-			
OLD CROW, Y.T./T.Y.	154	70	44	36	-	4	-	-	-	-	36	118	-	-			
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	87	-	-	33	-	-	54	-	-	87	-	-	-	-			
PARENT, QUE.	54	28	24	2	-	-	-	-	-	-	-	46	8	-			
PAILLATUK, N.W.T./T.N.-O.	33	-	12	21	-	-	-	-	-	-	21	12	-	-			
PILLY RAYE, N.W.T./T.N.-O.	72	-	-	12	-	32	28	-	-	40	32	-	-	-			
PIMAROKS, ONT.	195	10	67	116	1	-	-	1	2	116	76	1	-	-			
PIKANGIKUM, ONT.	145	6	29	102	-	6	12	-	-	112	30	4	-	-			
POKNOUCHEE, NB.	25	21	2	2	-	-	-	-	-	-	2	23	-	-			
PUND INLET, N.W.T./T.N.-O.	85	-	-	46	-	-	40	-	-	-	86	-	-	-			
PORT HAWESBURY, N.S./N.F.	43	13	5	20	-	-	4	-	-	24	13	6	-	-			
RAINBOW LAKE, ALTA.	144	18	52	8	12	-	54	-	14	60	70	-	-	-			
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	27	-	2	4	-	-	16	-	-	20	2	-	-	-			
REINQUISTE, QUE.	568	264	300	2	-	2	-	-	2	10	543	13	-	-	-		

TABLEAU 26

TABLEAU 25

## ITINERATE MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERATE MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)					MOTOPROPULSEUR					HELICOPTERS		GLIDERS	
	TOTALS	2 000	12 000	14 000	15 671	9 000	18 000	16 OVER	JET PLUS	JET	TURBO	PISTON	INTEREST	BEACH
	WEIGHTS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RIVIERE-OU-Loup, QUE.	18	12	2	-	-	2	2	-	4	-	10	4	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	69	19	44	6	-	-	-	-	-	6	54	7	2	-
ROUND LAKE, ONT.	176	-	37	117	-	14	8	-	1	130	45	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	84	-	8	66	6	-	2	-	-	6	76	2	-	-
SACHS HARBOUR, N.B./T.N.-O.	18	-	4	14	-	-	-	-	-	14	4	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	338	12	153	89	-	32	52	-	-	135	201	2	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	78	-	6	58	-	-	14	-	-	72	6	-	-	-
SARNIA, ONT.	538	47	44	48	199	194	6	-	35	412	85	6	-	-
SOREL, QUE.	95	68	14	3	-	-	-	-	3	-	82	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	7	-	25	28	-	-	35	25	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	194	114	51	29	-	-	-	-	-	29	162	2	1	-
ST. JEROME, QUE.	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	109	35	53	14	7	-	-	-	7	8	68	26	-	-
ST. THOMAS, ONT.	184	145	19	12	8	-	-	-	10	10	144	20	-	-
ST. THERESE, QUE.	30	29	1	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	72	54	-	8	-	-	-	-	-	3	64	-	-	-
THETFORD MINES, QUE.	34	14	10	2	-	-	8	-	-	3	24	2	-	-
THILLSONBURG, ONT.	47	35	-	12	-	-	-	-	-	8	39	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	49	2	-	-
WABAMUJA, ONT.	26	4	4	72	-	-	16	-	-	88	8	-	-	-
WHINNDALE, ONT.	221	8	79	30	-	-	104	-	-	134	83	4	-	-
WHALE CREEK, N.W.T./T.N.-O.	60	-	22	20	-	4	14	-	-	34	26	-	-	-
WREGLEY, N.W.T./T.N.-O.	42	28	-	16	-	-	-	-	14	26	2	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licences with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other International" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other International". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70") - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75).

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport sérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IAIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENSANNEXE IA: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Airborne Express Inc. (USA)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 Air Saint Pierre S.A. (France)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 Bar Harbor Airlines (U.S.A.)  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Express (U.S.A.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International Ltd. (Canada)  
 CP Air (Canada)  
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Federal Express Corporation (U.S.A.)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Yugoslavia)  
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Mall Airways Inc. (U.S.A.)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nationalair (Canada)  
 Nordair Metro (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Quebecair (Canada)  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Tradewinds Airways Limited (U.K.)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Vacationair (Canada)  
 Valley Airlines (U.S.A.)  
 Vacaoo Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 VIASA (Venezuela)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Aklat Air Ltd.  
 Alkan Air Ltd.  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Conifair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways  
 I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Nahanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 Norontair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Ontario Express Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Quebec Air Inter  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Tempus Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transport Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.  
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.

52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.

54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.  
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.  
51-206 51-207 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-501F Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.  
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.  
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.  
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A OT6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A OT6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258754

c.2

1990-1991

