



Transport
Canada
Aviation

Transports
Canada
Aviation

TP 141

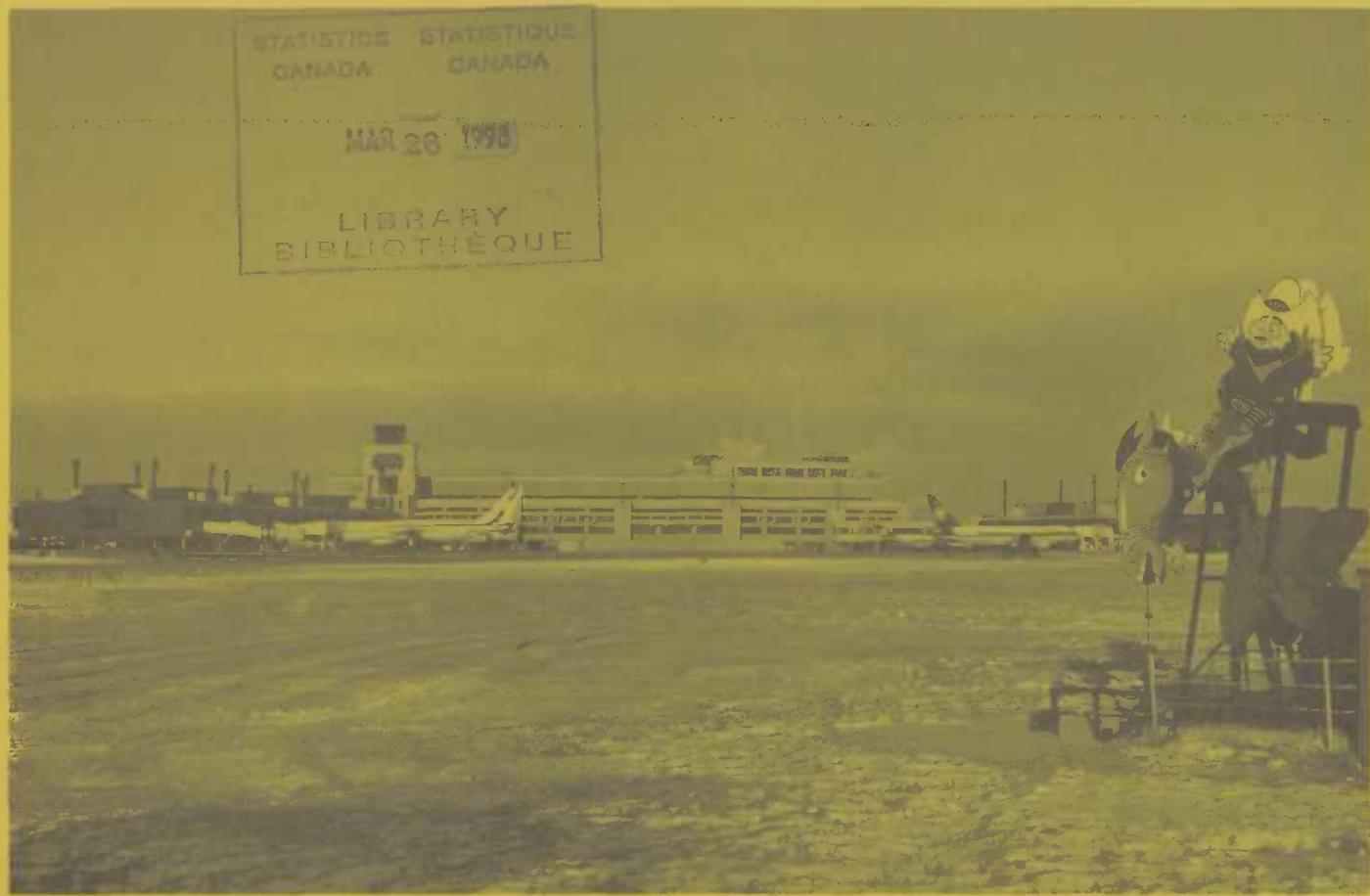
51F0001
1988
OCT.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

October

Canada

1988

Rapport mensuel

octobre



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

OCTOBER 1988 OCTOBRE

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION

1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6.	Itinerant Movements by Weight Groups	7
7.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION

22

Tables:

13.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18.	Itinerant Movements by Weight Groups	29
19.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION

44

Tables:

25.	Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26.	Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms

53

APPENDIX I

55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION

i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6.	Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

22

Tableaux:

13.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18.	Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

44

Tableaux:

25.	Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26.	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique

54

ANNEXE I

55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Dровер, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airports.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Dровер, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transport Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

October 1988

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

October 1988

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- o In October 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 473,258. This represents a decrease of 23,408 movements or 4.7% when compared to the 496,666 movements at the 61 airports in October of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class show a decrease of 2.5% or 7,376 movements. The local class decreased by 16,032 movements or 8.1%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,622 movements and 30,603 movements respectively. The local category was led by Springbank with 9,891 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The total for the ten months for 1988 overall traffic were 4,866,427 movements. This represents an increase of 2.6% or 121,390 movements when compared to the same period in 1987.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 473,258 en octobre 1988. Cela représente une baisse de 23,408 mouvements ou 4.7% comparativement aux 496,666 mouvements enregistrés en octobre 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette chute est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a baissé de 2.5% ou 7,376 mouvements. La classe locale a diminué de 16,032 mouvements ou 8.1%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,622 et 30,603 mouvements respectivement. L'aéroport de Springbank a dominé la classe locale avec 9,891 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les dix premiers mois de 1988 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 4,866,427 mouvements, ce qui représente une hausse de 2.6% ou 121,390 mouvements comparativement à la même période pour 1987.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 1988	October 1987	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Octobre	Octobre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1988	1987	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		
TOTAL*	473,258	496,666	-4.7	4,866,427	4,745,037	2.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	109,753	97,288	12.8	1,041,065	902,745	15.3	- à taxe unitaire
- Charter	8,439	6,256	34.9	90,451	72,730	24.4	- affrètements
Other Commercial	105,080	113,086	-7.1	1,101,901	1,074,162	2.6	Autres vols commerciaux
Private	51,149	61,596	-17.0	579,883	622,131	-6.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,423	8,926	-5.6	86,368	87,585	-1.4	- civils
- Military	6,391	8,192	-22.0	74,910	90,878	-17.6	- militaires
Total*	292,363	299,739	-2.5	3,017,517	2,890,907	4.4	Total*
Local Movements:							
Civil	175,361	189,202	-7.3	1,770,633	1,768,943	0.1	Civiles
Military	4,892	6,744	-27.5	67,999	73,949	-8.0	Militaires
Total*	180,895	196,927	-8.1	1,848,910	1,854,130	-0.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o In October 1988, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 79,537 movements. This represents a decrease of 3,635 movements or 4.4% when compared to the 83,172 movements reported by the 72 FSS airports in October 1987. The fall in overall traffic was the result of lower counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant dropped by 1,010 movements or 1.6%, while the local movements fell by 2,625 or 12.8%.

o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 3,754 and 1,921 respectively. Nanaimo led the itinerant category with 3,154 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative total for the first ten months of 1988 was 947,336 movements. This represents an increase of 2.8% or 25,509 movements when compared to the same period in 1987.

o En octobre 1988, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 79,537 mouvements. Ceci représente une diminution de 3,635 mouvements ou 4,4% comparativement aux 83,172 mouvements rapportés par les 72 stations en octobre 1987. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution des mouvements dans la catégorie itinérante et locales. Les mouvements itinérants ont diminué de 1,010 ou 1,6% tandis que les mouvements locaux ont chuté de 2,625 ou 12,8%.

o La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic total et local avec 3,754 et 1,921 mouvements respectivement. Nanaimo c'est accapré de la catégorie itinérante avec 3,154 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les dix premiers mois de 1988 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 947,336 mouvements, ce qui représente une hausse de 2,8% ou 25,509 mouvements comparativement à la même période pour 1987.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1988 Octobre	October 1987 Octobre	Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988		Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
				72	72		
Number of Airports in Survey	72	72					
TOTAL	79,537	83,172	-4.4	947,336	921,827	2.8	
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Tolls	13,970	13,657	2.3	137,139	122,406	12.0	- à taxe unitaire
- Charter	570	976	-41.6	10,632	11,403	-6.8	- affrètement
Other Commercial	29,547	30,240	-2.3	363,257	347,316	4.6	Autres vols commerciaux
Private	13,229	13,961	-5.2	160,903	168,619	-4.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,142	2,844	10.5	36,428	31,760	14.7	- civils
- Military	1,176	966	21.7	14,510	12,489	16.2	- militaires
Total	61,634	62,644	-1.6	722,869	693,993	4.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	17,833	20,408	-12.6	222,388	226,497	-1.8	Civils
Military	70	120	-41.7	2,079	1,337	55.5	Militaires
Total	17,903	20,528	-12.8	224,467	227,834	-1.5	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autre révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

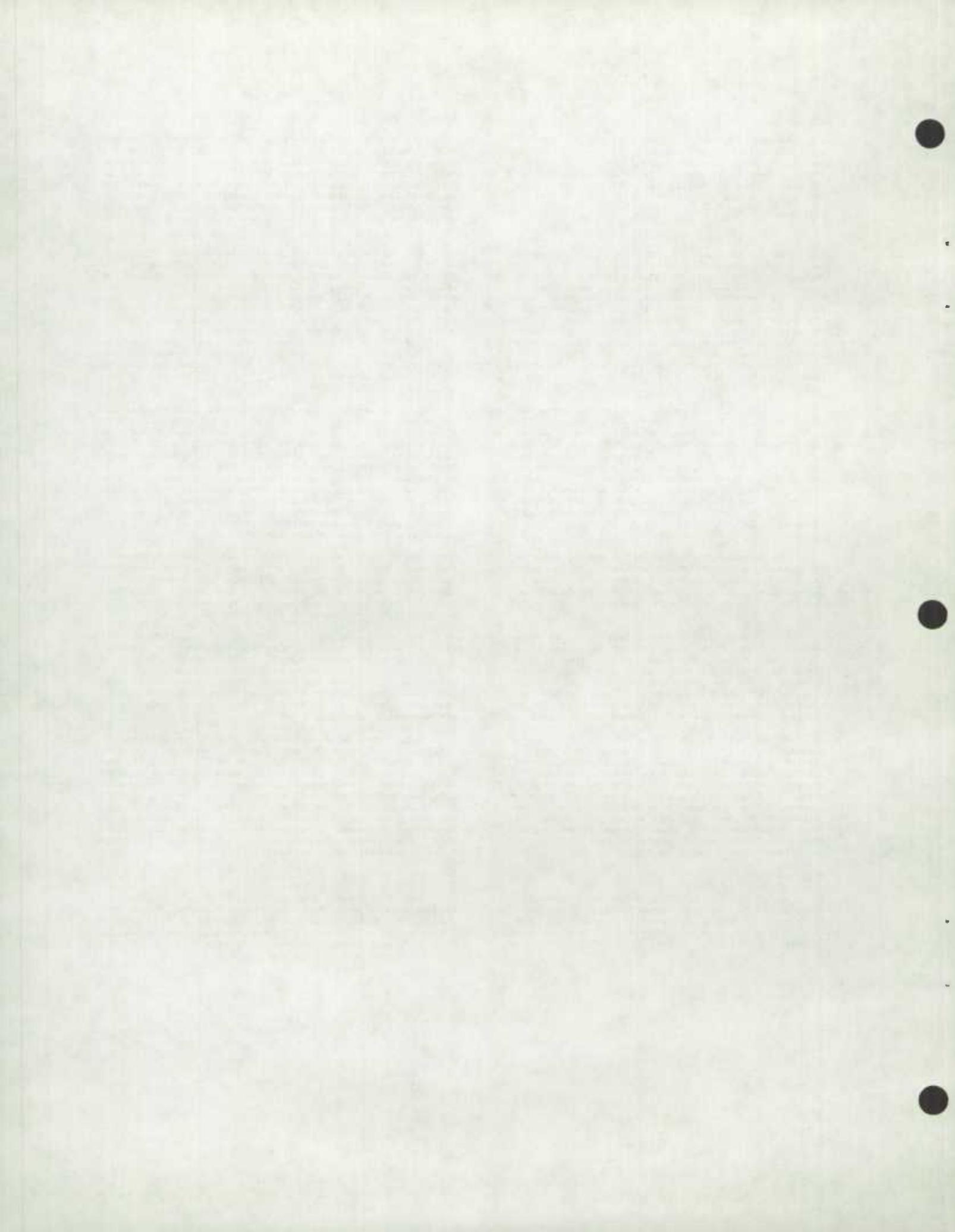


TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANG	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG			VOLS ITINERANTS	PANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	10,418	24	3,698	8	6,720	
BATE COUEAU	57	2,215	53	1,490	48	725	
BOUNDARY BAY	17	9,593	28	3,400	9	6,193	
BRANDON	53	2,590	57	1,346	43	1,244	
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,773	4	1,6597	24	3,176	
CASTLEGAR	47	3,419	56	1,380	33	2,039	
CHARLOTTETOWN	55	2,347	50	1,819	50	528	
EDMONTON INTERNATIONAL	28	6,866	16	5,162	38	1,704	
EDMONTON MUNICIPAL	14	10,456	6	10,314	56	142	
FORT MCMURRAY	46	3,467	42	2,333	44	1,134	
FORT ST. JOHN	54	2,456	45	2,096	53	360	
FREDERICTON	56	2,332	47	1,924	52	408	
GANDER INTERNATIONAL	44	3,667	32	2,875	47	792	
GRANDE PRAIRIE	50	3,215	46	1,939	42	1,276	
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,001	10	7,326	39	1,675	
HAMILTON CITY	12	12,266	19	4,328	3	7,938	
KAMLOOPS	43	3,829	41	2,381	41	1,448	
KELOWNA	41	4,265	38	2,553	36	1,712	
LANGLEY	26	7,272	36	2,696	15	4,576	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,622	1	30,603	57	19	
LETHBRIDGE	39	4,825	49	1,881	26	2,964	
LONDON	22	9,079	15	5,335	20	3,744	
MIRABEL INTERNATIONAL	38	4,838	22	3,799	45	1,039	
MONCTON	25	7,401	26	3,634	19	3,767	
MONTREAL INTERNATIONAL	4	17,758	3	17,757	58	1	
NORTH BAY	35	5,310	33	2,874	30	2,436	
OSHAWA	20	9,322	28	3,645	11	5,677	
OTTAWA INTERNATIONAL	5	14,632	5	10,499	16	4,133	
PENTICTON	45	3,634	48	1,886	35	1,748	
PITT MEADOWS	29	6,840	30	2,924	17	3,916	
PRINCE GEORGE	40	4,374	35	2,712	40	1,662	
QUEBEC	19	9,450	9	7,376	32	2,074	
REGINA	27	7,099	17	4,784	31	2,315	
SAINST JOHN	51	3,035	40	2,391	49	644	
SASKATOON	13	11,768	14	5,604	10	6,164	
SAULT STE. MARIE	34	5,512	39	2,458	25	3,054	
SEPT-ILES	52	2,973	37	2,657	54	316	
SPRINGBANK	8	13,840	21	3,949	1	9,891	
ST. ANDREWS	16	10,281	31	2,907	5	7,374	
ST. CATHARINES	42	3,864	58	1,260	29	2,604	
ST. HONORE	18	9,477	44	2,313	7	7,164	
ST. HUBERT	9	13,786	12	5,974	4	7,812	
ST. JEAN	36	5,259	56	1,429	18	3,830	
ST. JOHN'S	31	6,390	23	3,753	28	2,637	
SUDBURY	24	7,508	20	4,020	22	3,488	
SYDNEY	58	2,055	59	1,199	46	856	
THOMPSON	49	3,299	36	2,839	51	460	
THUNDER BAY	21	9,298	18	4,445	14	4,853	
TORONTO ISLAND	11	13,094	13	5,814	6	7,280	
TORONTO/BUTTONVILLE	6	14,553	11	5,980	2	8,573	
VAL D'OR	59	1,758	54	1,462	55	276	
VANCOUVER HARBOUR		3,770		3,128		642	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,457	2	24,457	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	7	14,220	8	9,196	13	5,024	
VILLENEUVE	30	6,777	51	1,739	12	5,038	
WATERLOO-GUELPH	33	5,807	43	2,325	23	3,482	
WHITEHORSE	48	3,411	52	1,701	37	1,710	
WINDSOR	32	6,321	27	3,469	27	2,052	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	13,171	7	9,507	21	3,664	
YELLOWKNIFE	37	4,943	29	3,001	34	1,942	
TOTAL (60)		473,258		292,363		180,895	

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			OFFICIALS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10,393	2,601	1,072	6,720	25	25	-
BATE COMEAU	2,187	1,221	241	725	28	28	-
BOUNDARY BAY	9,591	1,868	1,530	6,193	2	2	-
BRANDON	2,444	714	574	1,156	146	58	88
CALGARY INTERNATIONAL	17,473	11,168	3,139	3,166	300	290	10
CASTLEGAR	3,410	1,215	158	2,037	9	7	2
CHARLOTTETOWN	2,129	1,169	496	464	218	154	64
EDMONTON INTERNATIONAL	6,628	4,029	933	1,966	238	200	38
EDMONTON MUNICIPAL	10,451	7,101	3,208	1,142	5	5	-
FORT MCMURRAY	3,451	1,789	532	1,130	16	12	4
FORT ST. JOHN	2,449	1,524	567	358	7	6	2
FREDERICTON	1,852	1,226	442	184	480	256	224
GANDER INTERNATIONAL	3,202	2,086	524	592	465	265	200
GRANDE PRAIRIE	3,204	1,308	620	1,276	11	11	-
HALIFAX INTERNATIONAL	8,783	6,568	602	1,613	218	156	62
HAMILTON CITY	12,259	3,134	1,187	7,938	7	7	-
KAMLOOPS	3,816	1,537	831	1,448	13	13	-
KELWDNA	4,252	1,762	780	1,710	13	11	2
LANGLEY	7,270	1,786	908	4,576	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,523	27,208	3,296	19	99	99	-
LETHBRIDGE	4,798	1,332	522	2,944	27	27	-
LONDON	9,040	4,074	1,238	3,728	39	23	16
MIRABEL INTERNATIONAL	4,686	3,285	373	1,028	152	141	11
MONCTON	7,185	2,894	550	3,741	216	190	26
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,664	15,046	2,618	-	94	93	1
NORTH BAY	3,546	1,975	539	1,032	1,764	360	1,404
OSHAWA	9,289	2,459	1,156	5,674	33	30	3
OTTAWA INTERNATIONAL	13,716	8,243	1,711	3,762	916	545	371
PENTICTON	3,573	1,443	406	1,724	61	37	24
PITT MEADOWS	6,840	1,514	1,410	3,916	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,348	1,684	1,002	1,662	26	26	-
QUEBEC	9,255	5,523	1,666	2,066	195	187	9
REGINA	6,436	3,044	1,388	2,004	663	352	311
SAINT JOHN	2,879	1,785	522	572	156	86	72
SASKATOON	11,348	3,809	1,543	5,996	420	252	168
SAULT STE. MARIE	5,438	2,113	277	3,048	74	68	6
SEPT-ÎLES	2,964	2,365	283	316	9	9	-
SPRINGDALE	13,838	3,024	923	9,891	2	2	-
ST. ANDREWS	10,205	2,137	760	7,308	76	10	66
ST. CATHARINES	3,854	851	399	2,604	10	10	-
ST. HONORE	9,428	2,150	122	7,156	49	41	8
ST. HUBERT	13,146	4,214	1,299	7,633	640	461	179
ST. JEAN	5,247	1,017	400	3,830	12	12	-
ST. JOHN'S	6,220	3,151	434	2,635	170	168	2
SUDBURY	7,245	3,117	788	3,340	263	115	148
SYDNEY	2,029	963	210	856	26	26	-
THOMPSON	3,296	2,335	501	460	3	3	-
THUNDER BAY	9,152	3,682	653	4,817	146	110	36
TORONTO ISLAND	13,068	4,262	1,534	7,272	26	18	8
TORONTO/BUTTONVILLE	14,540	3,621	2,346	8,573	13	13	-
VAL D'OR	1,754	1,180	298	276	4	4	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,408	21,066	3,342	-	49	49	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,017	6,959	2,082	4,976	203	155	48
VILLENEUVE	6,765	1,075	658	5,032	12	6	6
WATERLOO-GUELPH	5,805	1,409	914	3,482	2	2	-
WHITEHORSE	3,377	1,257	424	1,696	34	20	14
WINDSOR	8,291	2,501	944	2,846	30	24	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,871	7,137	1,292	2,442	2,300	1,078	1,222
YELLOWKNIFE	4,877	2,562	405	1,910	66	34	32
TOTAL (59)	458,205	223,272	59,572	175,361	11,283	6,391	4,892

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTIQUE	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILS MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,698	10	27	2,564	981	91	26
BATE COMEAU	1,490	596	30	595	92	149	28
BOUNDRY BAY	3,400	8	-	1,860	1,448	82	2
BRANON	1,346	172	-	542	556	18	68
CALGARY INTERNATIONAL	14,597	7,307	415	3,446	2,946	193	790
CASTLEGAR	1,380	449	1	765	119	39	7
CHARLOTTETOWN	1,819	757	6	406	422	74	164
EDMONTON INTERNATIONAL	5,162	2,885	254	990	706	227	200
EDMONTON MUNICIPAL	10,314	2,524	94	4,483	2,625	583	5
FORT MCMURRAY	2,333	410	-	1,379	462	70	12
FORT ST. JOHN	2,096	611	21	892	525	42	5
FREDERICTON	1,924	726	47	453	376	66	256
GANDER INTERNATIONAL	2,875	768	168	1,150	404	120	265
GRANDE PRAIRIE	1,939	526	1	781	544	76	11
HALIFAX INTERNATIONAL	7,326	5,371	119	1,078	515	87	156
HAMILTON CITY	4,328	429	138	2,567	1,114	73	7
KAMLOOPS	2,381	627	17	893	736	95	13
KELOWNA	2,553	964	21	777	689	91	11
LANGLEY	2,696	-	-	1,786	880	28	7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,603	21,029	3,182	2,997	2,988	308	99
LETHBRIDGE	1,881	693	7	632	468	54	27
LONDON	5,335	1,817	194	2,063	1,195	43	23
MIRABEL INTERNATTIONAL	3,799	1,707	563	1,015	271	102	141
MONCTON	3,634	1,147	92	1,655	381	169	190
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,757	10,827	845	3,374	2,167	451	93
NORTH BAY	2,874	1,152	3	820	439	100	360
OSHAWA	3,645	482	98	1,879	1,150	6	30
OTTAWA INTERNATIONAL	10,499	5,654	297	2,292	957	754	545
PENTICTON	1,886	652	6	785	364	42	37
PITT MEADOWS	2,924	-	-	1,514	1,392	18	-
PRINCE GEORGE	2,712	694	8	982	887	115	26
QUEBEC	7,376	2,991	111	2,421	1,146	520	187
REGINA	4,784	1,404	173	1,667	1,137	251	352
SAINT JOHN	2,391	1,373	16	396	517	5	84
SASKATOON	5,604	1,511	94	2,204	1,287	756	252
SAULT STE. MARIE	2,458	1,164	58	891	200	77	68
SEPT-ILES	2,657	761	45	1,559	214	69	9
SPRINGANK	3,949	-	-	3,024	895	28	2
ST. ANDREWS	2,907	-	-	2,137	754	6	10
ST. CATHARINES	1,260	2	7	847	375	24	10
ST. HONORE	2,313	-	-	2,150	115	7	41
ST. HUBERT	5,974	1	4	4,209	1,204	95	461
ST. JEAN	1,429	-	6	1,011	359	41	12
ST. JOHN'S	3,753	1,626	34	1,491	288	146	168
SUDBURY	4,020	1,637	73	1,407	623	165	115
SYDNEY	1,199	760	11	192	139	71	26
THOMPSON	2,839	755	30	1,550	263	238	3
THUNDER BAY	4,445	1,611	15	2,056	516	137	110
TORONTO ISLAND	5,814	1,029	28	3,205	1,309	135	18
TORONTO/BUTTONVILLE	5,980	3	2	3,616	2,298	48	13
VAL D'OR	1,482	544	23	613	262	36	4
VANCOUVER HARBOUR	3,128	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,457	12,455	502	8,109	2,696	646	49
VICTORIA INTERNATIONAL	9,196	2,726	30	4,203	1,638	444	155
VILLENEUVE	1,739	-	-	1,075	642	16	6
WATERLOO-GUELPH	2,325	-	2	1,407	892	22	2
WHITEHORSE	1,701	171	-	1,086	369	55	20
WINDSOR	3,469	1,070	74	1,407	910	34	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,507	4,509	415	2,212	879	413	1,079
YELLOWKNIFE	3,001	656	81	1,825	333	72	34
TOTAL (60)	292,363	109,753	8,430	105,080	51,149	8,423	6,391

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABbotsford	3,698	1,069	28.9	2,629	71.0
BAIE COMEAU	1,490	478	32.0	1,012	67.9
BOUNDARY BAY	3,400	174	5.1	3,226	94.8
BRANDON	1,346	195	14.4	1,151	85.5
CALGARY INTERNATIONAL	14,597	10,206	69.7	4,391	30.3
CASTLEGAR	1,390	532	38.0	848	61.4
CHARLOTTETOWN	1,819	1,085	59.6	734	40.3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,162	4,032	78.1	1,130	21.8
EDMONTON MUNICIPAL	10,314	4,715	45.7	5,599	54.2
FORT MCMURRAY	2,333	792	33.9	1,541	66.0
FORT ST. JOHN	2,096	751	35.8	1,346	64.1
FREDERICTON	1,924	1,140	59.2	784	40.7
GANDER INTERNATIONAL	2,875	2,292	79.7	583	20.2
GRANDE PRAIRIE	1,939	774	39.9	1,165	60.0
HALIFAX INTERNATIONAL	7,326	6,193	84.5	1,133	15.4
HAMILTON CITY	4,328	1,260	29.1	3,068	70.8
KAMLOOPS	2,381	986	51.4	1,395	58.5
KELowna	2,553	1,397	54.7	1,156	45.2
LANGLEY	2,696	10	.3	2,686	99.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,603	29,759	97.2	844	2.7
LETHBRIDGE	1,881	794	42.2	1,087	57.7
LONDON	5,335	2,934	54.9	2,401	45.0
MIRABEL INTERNATIONAL	3,799	2,964	78.0	935	21.9
MONCTON	3,634	1,876	51.6	1,758	48.3
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,757	14,736	82.9	3,021	17.0
NORTH BAY	2,874	1,805	62.8	1,069	37.1
OSHAWA	3,645	883	24.2	2,762	75.7
OTTAWA INTERNATIONAL	10,499	7,965	75.8	2,534	24.1
PENTICTON	1,886	745	39.5	1,141	60.4
PITT MEADOWS	2,924	13	.4	2,911	99.5
PRINCE GEORGE	2,712	1,205	44.4	1,507	55.5
QUEBEC	7,376	4,227	57.3	3,149	42.6
REGINA	4,784	2,471	51.6	2,313	48.3
SAINt JOHN	2,391	1,667	67.7	724	30.2
SASKATOON	5,604	2,519	44.9	3,085	55.0
SAULT STE. MARIE	2,458	1,635	66.5	823	33.4
SEPT-ILES	2,657	1,418	53.3	1,239	46.6
SPRINGBANK	3,949	21	.5	3,928	99.4
ST. ANDREWS	2,907	14	.4	2,893	99.5
ST. CATHARINES	1,260	85	6.7	1,175	93.2
ST. HONORE	2,313	76	3.2	2,237	96.7
ST. HUBERT	5,974	464	7.7	5,510	92.2
ST. JEAN	1,429	78	5.4	1,351	94.5
ST. JOHN'S	3,753	2,350	62.6	1,403	37.3
SUDSBURY	4,020	2,710	67.4	1,310	32.5
SYDNEY	1,199	912	76.0	287	23.9
THOMPSON	2,839	457	16.0	2,382	83.9
THUNDER BAY	4,445	2,817	63.3	1,628	36.6
TORONTO ISLAND	5,814	1,751	30.1	4,063	69.8
TORONTO/BUTTONVILLE	5,980	727	12.1	5,253	87.8
VAL D'OR	1,482	935	63.0	547	36.9
VANCOUVER HARBOUR	3,128	123	3.9	3,005	96.1
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,457	17,266	70.5	7,191	29.4
VICTORIA INTERNATIONAL	9,196	4,242	46.1	4,954	53.8
VILLENEUVE	1,739	?	.1	1,737	99.8
WATERLOO-GUELPH	2,325	264	11.3	2,061	88.6
WHITEHORSE	1,701	678	28.1	1,223	71.8
WINDSOR	3,469	1,633	47.0	1,836	52.9
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,507	6,555	68.9	2,952	31.0
YELLOWKNIFE	3,001	1,037	34.5	1,964	65.4
TOTAL (60)	292,363	162,694	55.6	129,669	44.4

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,378	-	247	416	715
BAIE COMEAU	570	-	-	-	570
BOUNDARY BAY	368	-	-	-	368
BRANON	422	-	-	310	112
CALGARY INTERNATIONAL	816	-	-	-	816
CASTLEGAR	1,165	-	663	461	61
CHARLOTTETOWN	202	-	-	150	52
EDMONTON INTERNATIONAL	3,252	-	742	1,376	1,134
EDMONTON MUNICIPAL	2,268	-	-	-	2,268
FORT MCMURRAY	2,223	-	575	1,070	578
FORT ST. JOHN	769	-	171	276	373
FREDERICTON	555	-	-	299	256
GANDER INTERNATIONAL	80	-	-	-	80
GRANDE PRAIRIE	875	2	139	454	280
HALIFAX INTERNATIONAL	617	-	-	422	195
HAMILTON CITY	509	-	-	-	509
KAMLOOPS	1,203	-	273	786	164
KELOWNA	294	-	-	-	294
LANGLEY	267	-	-	-	267
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	283	-	-	-	283
LETHBRIDGE	725	2	88	446	189
LONDON	1,059	-	33	846	180
MIRABEL INTERNATIONAL	850	-	-	-	850
MONCTON	469	-	-	-	82
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,280	2	113	726	2,439
NORTH BAY	322	1	-	266	55
OSHAWA	554	-	-	-	554
OTTAWA INTERNATIONAL	360	-	-	-	360
PENTICTON	955	-	612	160	183
PITT MEADOWS	650	-	-	-	650
PRINCE GEORGE	1,961	-	1,070	697	394
QUEBEC	3,335	-	1,754	727	854
REGINA	699	-	-	588	110
SAINST JOHN	308	-	-	221	87
SASKATOON	868	-	283	520	65
SAULT STE. MARIE	1,281	-	540	600	141
SEPT-ÎLES	3,149	-	2,330	474	345
SPRINGBANK	1,708	-	73	1,349	286
ST. ANDREWS	195	-	-	-	195
ST. CATHARINES	323	-	-	-	323
ST. HONORE	104	-	-	-	104
ST. HUBERT	781	-	-	-	781
ST. JEAN	460	-	-	-	460
ST. JOHN'S	355	-	27	248	80
SUDBURY	681	-	-	530	151
SYDNEY	253	-	50	197	6
THOMPSON	2,179	-	1,633	508	38
THUNDER BAY	4,530	-	2,881	1,580	69
TORONTO ISLAND	876	-	-	-	876
TORONTO/BUTTONVILLE	1,177	-	954	27	196
VAL D'OR	399	-	-	-	399
VANCOUVER HARBOUR	666	-	-	-	666
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,019	-	35	690	2,294
VICTORIA INTERNATIONAL	925	-	-	-	925
VILLENEUVE	163	-	-	-	163
WATERLOO-GUELPH	312	-	-	-	312
WHITEHORSE	1,899	1	56	1,432	410
WINDSOR	771	-	56	590	116
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,048	1	218	659	170
YELLOWKNIFE	1,584	-	85	1,483	16
TOTAL (60)	63,348	9	15,791	21,779	25,859

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,698	69	408	2,906	312	3	
BAIE COMEAU	1,490	156	276	971	87	-	
BOUNDARY BAY	3,400	65	41	3,154	131	9	
BRANDON	1,346	103	79	1,128	34	2	
CALGARY INTERNATIONAL	14,597	7,386	2,519	4,302	388	2	
CASTLEGEAR	1,380	53	481	603	243	-	
CHARLOTTETOWN	1,819	251	588	877	100	3	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,162	3,100	567	1,387	107	1	
EDMONTON MUNICIPAL	10,314	1,662	2,622	5,652	378	-	
FORT MCMURRAY	2,333	200	556	1,174	402	1	
FORT ST. JOHN	2,096	568	738	759	531	-	
FREDERICTON	1,924	358	603	728	235	-	
GANDER INTERNATIONAL	2,875	1,212	915	410	338	-	
GRANDE PRAIRIE	1,939	165	631	835	307	1	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,326	2,900	3,128	1,228	168	-	
HAMILTON CITY	4,328	240	837	3,154	90	2	
KAMLOOPS	2,381	330	479	1,304	266	2	
KELOWNA	2,553	739	498	1,191	175	-	
LANGLEY	2,696	22	6	2,066	573	29	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,603	20,593	7,992	1,887	131	-	
LETHBRIDGE	1,881	44	911	889	33	4	
LONDON	5,335	330	2,303	2,666	31	5	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,799	2,796	416	560	22	5	
MONCTON	3,634	581	976	2,042	36	1	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,757	9,603	4,662	3,032	450	10	
NORTH BAY	2,874	545	1,292	638	397	2	
OSHAWA	3,645	70	571	2,941	63	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,499	4,607	3,266	2,323	301	2	
PENTICTON	1,886	62	743	594	487	-	
PITT MEADOWS	2,924	-	17	2,810	95	2	
PRINCE GEORGE	2,712	938	215	1,228	330	1	
QUEBEC	7,376	1,192	2,699	2,935	543	7	
REGINA	4,784	1,651	698	2,388	45	2	
SAINT JOHN	2,391	790	761	769	71	-	
SASKATOON	5,604	1,378	1,040	3,153	29	4	
SAULT STE. MARIE	2,458	412	1,144	837	65	-	
SEPT-ÎLES	2,657	199	820	1,006	631	1	
SPRINGBANK	3,949	-	38	3,884	24	3	
ST. ANDREWS	2,907	4	8	2,706	189	-	
ST. CATHARINES	1,260	36	51	1,143	28	2	
ST. HONORE	2,313	15	3	1,968	325	2	
ST. HUBERT	5,974	104	321	5,033	511	5	
ST. JEAN	1,429	2	69	1,299	20	49	
ST. JOHN'S	3,753	1,007	1,125	1,354	267	-	
SUDBURY	4,020	405	2,083	1,117	411	4	
SYDNEY	1,199	212	631	286	70	-	
THOMPSON	2,839	115	516	2,067	141	-	
THUNDER BAY	4,445	665	1,932	1,498	350	-	
TORONTO ISLAND	5,814	35	1,541	4,137	95	6	
TORONTO/BUTTONVILLE	5,980	111	371	5,192	300	6	
VAL D'OR	1,682	354	486	520	122	-	
VANCOUVER HARBOUR	3,128	-	299	1,867	962	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,457	8,719	6,728	7,806	1,199	5	
VICTORIA INTERNATIONAL	9,196	696	2,900	5,188	406	6	
VILLENEUVE	1,739	3	4	1,705	24	3	
WATERLOO-GUELPH	2,325	32	90	2,073	129	1	
WHITEHORSE	1,701	193	169	1,191	148	-	
WINNISDR	3,469	263	1,162	2,006	32	6	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,507	4,545	1,844	2,907	208	3	
YELLOWKNIFE	3,001	417	1,230	1,116	238	-	
TOTAL (60)	292,363	83,203	69,599	124,510	14,772	209	

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE PONDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)											ET PLUS
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001		
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		AND	
	MOINS										OVER	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABBOTSFORD	2,729	395	283	24	129	93	41	-	-	-	-	4
BAIE COMEAU	332	708	60	8	165	153	62	7	-	-	-	
BOUNDARY BAY	3,099	163	85	34	6	9	2	1	-	-	-	1
BRANDON	1,054	132	39	23	6	50	42	-	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	3,526	1,016	1,436	555	1,255	586	3,607	1,329	-	-	-	1,207
CASTLEGAR	743	93	42	40	169	289	-	4	-	-	-	
CHARLOTTETOWN	595	241	48	9	667	7	251	1	-	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	1,007	385	261	79	332	147	1,770	499	-	1	621	
EDMONTON MUNICIPAL	4,796	1,165	1,235	381	1,027	681	997	32	-	-	-	
FORT MCMURRAY	1,210	360	301	92	199	94	96	2	1	-	-	
FORT ST. JOHN	967	226	200	34	134	169	366	-	-	-	-	
FREDERICTON	616	226	177	39	468	82	302	14	-	-	-	
GANDER INTERNATIONAL	467	157	172	35	819	247	205	92	14	667		
GRANDE PRAIRIE	870	254	172	67	356	222	-	-	-	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	849	411	173	106	3,000	83	1,928	520	-	-	256	
HAMILTON CITY	2,656	459	476	329	297	53	8	10	-	-	62	
KAMLOOPS	1,134	434	88	50	220	203	250	2	-	-	-	
KELOWNA	1,005	282	148	112	226	199	581	10	-	-	-	
LANGLEY	2,536	56	76	9	16	-	1	-	-	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	597	1,290	2,564	3,993	2,902	1,435	2,451	4,862	71	5,458		
LETHRIDGE	815	178	66	12	587	275	-	-	-	-	-	
LONDON	2,187	492	657	854	892	165	58	8	-	-	22	
MIRABEL INTERNATIONAL	433	147	206	17	200	375	139	213	23	2,046		
MONCTON	1,580	337	192	30	861	100	522	10	-	-	-	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,381	1,130	1,856	535	1,902	2,400	4,556	2,172	130	695		
NORTH BAY	840	180	900	540	93	94	203	22	-	-	-	
OSHAWA	2,508	347	206	387	197	-	-	-	-	-	-	2
OTTAWA INTERNATIONAL	2,031	453	1,573	648	947	1,145	2,274	1,168	1	250		
PENTICTON	939	117	108	16	265	425	14	2	-	-	-	
PITT MEADOWS	2,762	135	26	1	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE GEORGE	1,186	353	234	181	71	24	650	4	-	-	-	
QUEBEC	2,522	897	594	78	972	1,690	600	84	-	-	29	
REGINA	1,593	1,128	376	90	52	499	848	195	1	2		
SAINT JOHN	590	176	98	60	688	60	703	11	-	-	5	
SASKATOON	2,581	777	534	27	22	656	960	137	-	-	10	
SAULT STE. MARIE	731	189	378	249	557	198	156	-	-	-	-	
SEPT-ÎLES	781	827	238	16	112	519	163	6	-	-	2	
SPRINGBANK	3,826	82	40	1	-	-	-	-	-	-	-	
ST. ANDREWS	2,710	180	15	-	1	1	-	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	1,054	117	40	23	17	6	3	-	-	-	-	
ST. HONORE	2,128	140	29	2	-	14	-	-	-	-	-	
ST. HUBERT	5,149	427	207	51	47	77	11	1	2	-	2	
ST. JEAN	1,242	113	54	3	9	8	-	-	-	-	-	
ST. JOHN'S	1,204	272	294	91	812	51	640	299	4	-	86	
SUDBURY	952	409	1,256	668	456	134	110	35	-	-	-	
SYDNEY	214	117	42	19	603	17	186	6	-	-	-	
THOMPSON	756	1,392	308	24	50	229	78	2	-	-	-	
THUNDER BAY	1,142	593	1,320	468	365	33	490	40	-	-	4	
TORONTO ISLAND	3,789	445	433	6	810	326	1	7	-	-	2	
TORONTO/BUTTONVILLE	4,810	638	437	65	21	8	1	-	-	-	-	
VAL D'OR	365	277	271	6	20	319	222	2	-	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,240	4,859	4,235	551	1,902	2,032	4,575	1,150	-	-	1,913	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,601	2,031	1,588	180	810	868	794	24	-	-	-	
VILLENEUVE	1,685	45	7	-	2	-	-	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	1,995	199	83	23	16	8	1	-	-	-	-	
WHITEHORSE	806	327	106	69	160	51	174	8	-	-	-	
WINDSOR	1,639	601	238	534	415	69	128	43	-	-	2	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,378	1,549	935	644	684	678	2,349	1,035	2	253		
YELLOWKNIFE	841	374	898	66	153	32	576	61	-	-	-	
TOTAL (59)	101,574	31,228	29,090	13,254	27,962	18,373	30,551	14,109	260	13,844		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER ACFÉRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,601	8	25	2,537	917	91	23
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	2	-	27	64	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	?	-	-	-	-
TOTAL		3,698	10	27	2,564	981	91	25
BATE COMEAU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,483	595	28	593	91	148	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	1	1	2	1	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL		1,490	596	30	595	92	149	28
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,352	8	-	1,844	1,417	81	?
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	48	-	-	16	31	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,400	8	-	1,860	1,448	82	?
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,317	172	-	541	528	18	58
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	-	27	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL		1,346	172	-	542	558	19	59
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,123	6,282	307	3,404	2,624	190	246
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,265	855	94	39	247	3	22
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	209	170	14	3	5	-	12
TOTAL		14,597	7,307	415	3,446	2,946	193	290
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,364	449	1	759	110	38	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	9	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,380	449	1	765	119	39	7
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,797	757	6	406	401	74	153
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	20	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		1,819	757	6	406	422	74	154
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,844	2,684	215	879	680	227	159
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	234	120	27	11	26	-	41
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	84	72	12	-	-	-	-
TOTAL		5,162	2,886	254	890	706	227	200
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,245	2,524	94	4,471	2,569	582	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	66	-	-	12	53	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL		10,314	2,524	94	4,483	2,625	583	5
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,330	410	-	1,378	680	70	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		2,333	410	-	1,379	682	70	12

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,089	610	21	890	521	42	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL		2,096	611	21	892	525	42	5
FREDERICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,854	726	47	446	337	64	234
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	70	-	-	7	39	2	22
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,924	726	47	453	376	66	256
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,780	766	10	585	133	118	168
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	359	1	69	118	132	1	38
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	736	1	89	447	139	1	59
TOTAL		2,875	768	168	1,150	404	120	265
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,928	526	1	777	539	75	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	4	5	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,939	526	1	781	544	76	11
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,049	5,267	83	1,057	403	85	154
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	185	67	6	5	104	2	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	92	37	30	16	8	-	1
TOTAL		7,326	5,371	119	1,078	515	87	156
HAMILTON CITY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,642	18	131	2,485	933	73	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	658	388	5	81	181	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	28	23	2	1	-	-	2
TOTAL		4,328	629	138	2,567	1,114	73	7
KAMLOOPS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,358	625	16	892	717	95	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	1	-	19	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-
TOTAL		2,381	627	17	893	736	95	13
KELowna								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,493	962	18	763	652	89	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	2	3	14	36	2	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		2,553	964	21	777	689	91	11
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,670	-	-	1,769	872	27	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	15	6	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-
TOTAL		2,696	-	-	1,786	880	28	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,780	14,675	661	1,995	1,078	306	65
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10,371	5,354	2,133	968	1,894	2	20
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,452	1,000	388	34	16	-	14
TOTAL		30,603	21,029	3,182	2,997	2,988	308	99

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
LETHBRIDGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,789	690	7	618	396	54	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	-	-	11	71	-	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	3	-	3	1	-	-		
TOTAL		1,881	693	7	632	468	54	27		
LONDON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,461	1,364	183	1,982	874	41	17		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	872	453	11	80	320	2	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-	-		
TOTAL		5,335	1,817	194	2,063	1,195	43	23		
MIRABEL INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,255	623	194	962	239	102	135		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	486	310	113	29	32	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,058	774	256	24	-	-	4		
TOTAL		3,799	1,707	563	1,015	271	102	141		
MONCTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,587	1,145	90	1,644	350	168	190		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	1	2	4	30	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	10	1	-	7	1	1	-		
TOTAL		3,634	1,147	92	1,655	381	169	190		
MONTRÉAL INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,039	8,456	463	3,034	1,447	447	91		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,694	2,368	280	332	710	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	24	3	2	7	10	-	2		
TOTAL		17,757	10,827	846	3,374	2,167	451	93		
NORTH RAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,830	1,151	3	819	411	100	346		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	-	-	1	28	-	14		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,874	1,152	3	820	430	100	360		
OSHAWA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,209	383	35	1,813	942	6	30		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	434	99	63	66	206	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-		
TOTAL		3,645	482	98	1,879	1,150	6	30		
OTTAWA INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,546	5,197	235	2,138	727	747	502		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	929	457	62	154	230	6	20		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	24	-	-	-	-	1	23		
TOTAL		10,499	5,654	297	2,292	957	754	545		
PENTICTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,848	652	6	780	331	42	37		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	-	-	5	33	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,886	652	6	785	364	42	37		
PITT MEADOWS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,903	-	-	1,509	1,376	18	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	5	16	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,924	-	-	1,514	1,392	18	-		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	-	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
							CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
PRINCE GEORGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,680	691	7	980	861	115	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	1	1	26	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	3	-	1	-	-	-	
TOTAL		2,712	694	8	982	887	115	26	
QUEBEC									
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,216	2,990	82	2,395	1,052	515	182	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	151	-	22	26	94	5	4	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	9	1	7	-	-	-	1	
TOTAL		7,376	2,991	111	2,421	1,146	520	187	
REGINA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,601	1,345	169	1,448	1,038	250	351	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	182	59	4	18	99	1	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL		4,784	1,404	173	1,467	1,137	251	352	
SAINT JOHN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,141	1,185	16	392	465	5	78	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	249	188	-	4	51	-	6	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL		2,391	1,373	16	396	517	5	84	
SASKATOON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,552	1,511	91	2,191	1,252	256	251	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	-	3	9	34	-	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	4	1	-	-	
TOTAL		5,604	1,511	94	2,204	1,287	256	252	
SAULT STE. MARIE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,417	1,164	58	883	170	77	65	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	40	-	-	7	30	-	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL		2,458	1,164	58	891	200	77	68	
SEPT-ÎLES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,630	761	45	1,548	200	69	7	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	9	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	11	-	-	4	5	-	2	
TOTAL		2,657	761	45	1,559	214	69	9	
SPRINGBANK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,932	-	-	3,023	879	28	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,949	-	-	3,024	895	28	2	
ST. ANDREWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,883	-	-	2,126	761	6	10	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	11	13	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,907	-	-	2,137	754	6	10	
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,199	2	6	825	334	24	8	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	60	-	1	16	41	-	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL		1,260	2	7	842	375	24	10	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ST. HONORE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,312	-	-	2,149	115	7	41		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,313			2,150	115	7	41		
ST. HUBERT										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,751	1	4	4,137	1,079	95	435		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	218	-	-	72	125	-	21		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	-	-	5		
TOTAL		5,974			4,209	1,204	95	461		
ST. JEAN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,418	-	6	1,007	352	41	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	4	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,429			1,011	350	41	12		
ST. JOHN'S										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,543	1,602	10	1,435	243	146	106		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	-	12	3	17	-	25		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	153	24	12	52	28	-	37		
TOTAL		3,753	1,626	24	1,491	288	146	168		
SUDBURY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,002	1,637	73	1,405	607	165	115		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL		4,020	1,637	73	1,407	623	165	115		
SYDNEY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,153	757	6	178	115	71	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	-	24	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	22	3	5	14	-	-	-		
TOTAL		1,199	760	11	192	139	71	26		
THOMPSON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,836	754	30	1,549	262	238	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,839	755	30	1,550	263	238	3		
THUNDER BAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,282	1,553	14	2,022	448	135	110		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	148	55	1	23	67	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	15	3	-	11	1	-	-		
TOTAL		4,445	1,611	15	2,056	516	137	110		
TORONTO ISLAND										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,199	721	23	3,159	1,145	134	17		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	614	308	5	46	253	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-		
TOTAL		5,814	1,029	28	3,205	1,399	135	18		
TORONTO/BUTTONVILLE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,748	3	-	3,543	2,141	48	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	232	-	2	73	157	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		5,980			3,616	2,298	48	13		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,477	543	23	610	261	36		4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	3	1	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	1,482	544	23	613	262	36		4
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,128	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	20,367	9,518	142	7,689	2,339	640		39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,620	2,535	298	414	357	6	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	470	402	62	6	-	-	-	-
TOTAL	24,457	12,455	502	8,109	2,696	646		49
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,997	1,836	11	4,099	1,474	441		136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,198	889	19	104	164	3	19	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-		-
TOTAL	9,196	2,726	30	4,203	1,638	444		155
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,734	-	-	1,074	638	16		6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	1,739	-	-	1,075	642	16		6
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,152	-	2	1,373	753	22		2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	172	-	-	33	139	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-		-
TOTAL	2,325	-	2	1,407	892	22		2
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,573	171	-	1,057	276	55		14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	-	28	93	-		6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-		-
TOTAL	1,701	171	-	1,086	369	55		20
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,229	1,065	21	1,361	741	34		7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	238	3	3	46	169	-		17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-		-
TOTAL	3,469	1,070	24	1,407	910	34		24
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,668	4,141	264	2,121	722	411		1,009
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	809	357	145	87	156	2	62	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	11	7	4	1	-	7	
TOTAL	9,507	4,509	416	2,212	879	413		1,078
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,992	656	81	1,825	325	72		33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	8	-		1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	3,001	656	81	1,825	333	72		34

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	256,250	92,332	4,164	101,376	44,173	8,370	5,835	
TRANSBORDER - TRANSFRONTEIRES	28,500	14,883	3,386	3,053	6,746	50	382	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	4,485	2,538	889	651	230	3	174	
TOTAL	292,363	109,753	8,439	105,080	51,149	8,423	6,391	

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	15	10,418	25	16:00	140	22	848	
BATE COMEAU	57	2,215	21	14:00	39	28	184	
BOUNDARY BAY	17	9,593	16	16:00	116	29	655	
BRANDON	53	2,590	6	16:00	30	26	184	
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,773	14	10:00	73	25	736	
CASTLEGAR	47	3,419	14	11:00	77	19	198	
CHARLOTTETOWN	55	2,347	7	10:00	46	24	186	
EDMONTON INTERNATIONAL	28	6,866	31	12:00	40	11	308	
EDMONTON MUNICIPAL	14	10,456	13	17:00	57	12	463	
FORT MCMURRAY	46	3,467	29	16:00	41	28	189	
FORT ST. JOHN	54	2,456	13	15:00	24	13	137	
FREDERICTON	56	2,332	21	10:00	63	21	161	
GANDER INTERNATIONAL	44	3,667	8	14:00	29	17	235	
GRANDE PRAIRIE	50	3,215	4	12:00	33	4	218	
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,001	31	17:00	66	24	409	
HAMILTON CITY	12	12,266	1	18:00	136	16	730	
KAMLOOPS	43	3,829	20	15:00	50	27	239	
KELOWNA	41	4,265	29	14:00	51	27	232	
LANGLEY	26	7,272	22	15:00	102	29	566	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,622	5	17:00	93	6	1,175	
LETHBRIDGE	39	4,825	3	12:00	50	9	260	
LONDON	22	9,079	30	15:00	92	8	463	
MIRABEL INTERNATIONAL	38	4,838	13	15:00	36	1	212	
MONCTON	25	7,401	26	14:00	60	7	396	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	17,758	21	7:00	78	21	727	
NORTH BAY	35	5,310	17	10:00	175	6	364	
OSHAWA	20	9,322	26	16:00	77	6	508	
OTTAWA INTERNATIONAL	5	14,632	19	10:00	77	7	719	
PENTICTON	45	3,634	23	15:00	48	6	199	
PITT MEADOWS	29	6,840	29	12:00	105	22	543	
PRINCE GEORGE	40	4,374	15	10:00	44	4	217	
QUEBEC	19	9,450	9	11:00	64	10	453	
REGINA	27	7,099	31	14:00	56	4	341	
SAINST JOHN	51	3,035	29	11:00	39	29	167	
SASKATOON	13	11,768	25	19:00	85	18	643	
SAULT STE. MARIE	34	5,512	27	9:00	107	6	480	
SEPT-ÎLES	52	2,973	4	13:00	42	4	204	
SPRINGBANK	8	13,840	5	11:00	07	5	752	
ST. ANDREWS	16	10,281	21	16:00	79	4	550	
ST. CATHARINES	42	3,864	16	14:00	61	16	328	
ST. HONORE	18	9,477	15	14:00	135	25	968	
ST. HUBERT	9	13,786	15	18:00	128	15	941	
ST. JEAN	36	5,259	8	9:00	104	16	685	
ST. JOHN'S	31	6,390	23	13:00	57	19	366	
SUDURY	24	7,508	29	15:00	79	9	434	
SYDNEY	58	2,055	16	10:00	29	16	171	
THOMPSON	49	3,299	26	17:00	26	14	185	
THUNDER BAY	21	9,298	22	10:00	107	22	676	
TORONTO ISLAND	11	13,094	23	16:00	113	23	788	
TORONTO/BUTTONVILLE	6	14,553	23	12:00	116	20	835	
VAL D'OR	59	1,758	19	13:00	24	19	106	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,457	7	16:00	91	28	1,050	
VICTORIA INTERNATIONAL	7	14,220	16	12:00	124	28	771	
VILLENEUVE	30	6,777	23	10:00	70	28	375	
WATERLOO-GUELPH	33	5,807	30	17:00	79	30	376	
WHITEHORSE	48	3,411	1	11:00	49	30	240	
WINDSOR	32	6,321	15	13:00	72	15	452	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	13,171	12	10:00	61	6	589	
YELLOWKNIFE	37	4,943	9	10:00	59	7	259	

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	DAY		HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	24	3,698	10	15:00	34	28	234
BAIE COMEAU	53	1,490	5	18:00	23	28	107
BOUNDARY BAY	28	3,400	29	15:00	64	2	306
BRANDON	57	1,346	2	12:00	18	2	90
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,597	12	18:00	54	6	579
CASTLEGAR	56	1,380	12	13:00	15	18	50
CHARLOTTETOWN	50	1,819	7	10:00	20	7	90
EDMONTON INTERNATIONAL	16	5,162	13	15:00	28	5	216
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,314	12	16:00	43	12	461
FORT MCMURRAY	42	2,333	15	16:00	19	12	124
FORT ST. JOHN	45	2,096	4	9:00	18	4	94
FREDERICTON	47	1,924	4	15:00	18	7	105
GANDER INTERNATIONAL	32	2,875	28	15:00	17	17	137
GRANDE PRAIRIE	46	1,939	11	9:00	14	4	104
HALIFAX INTERNATIONAL	10	7,326	14	16:00	28	7	305
HAMILTON CITY	19	4,328	15	15:00	40	16	256
KAMLOOPS	41	2,381	30	12:00	18	27	123
KELowna	38	2,553	27	15:00	20	2	145
LANGLEY	36	2,696	2	13:00	35	10	221
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,603	5	17:00	93	6	1,175
LETHBRIDGE	49	1,881	10	12:00	16	10	99
LONDON	15	5,335	30	15:00	36	20	262
MIRABEL INTERNATIONAL	22	3,799	28	11:00	30	1	212
MONCTON	26	3,634	28	17:00	18	18	174
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,757	21	7:00	78	21	727
NORTH BAY	33	2,876	20	11:00	19	3	142
OSHAWA	25	3,645	23	12:00	35	16	248
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,499	4	17:00	44	20	459
PENTICTON	48	1,886	4	14:00	14	2	114
PITT MEADOWS	30	2,924	2	14:00	43	2	266
PRINCE GEORGE	35	2,712	2	15:00	18	4	179
QUEBEC	9	7,376	10	14:00	41	6	345
REGINA	17	4,784	19	9:00	25	7	207
SAINT JOHN	40	2,391	30	14:00	19	20	119
SASKATOON	14	5,604	28	15:00	29	20	232
SAULT STE. MARIE	39	2,458	17	14:00	17	14	124
SEPT-ÎLES	37	2,657	26	11:00	21	26	135
SPRINGBANK	21	3,949	29	14:00	27	29	193
ST. ANDREWS	31	2,907	2	13:00	23	6	151
ST. CATHARINES	58	1,260	8	13:00	18	29	96
ST. HONORE	44	2,313	21	16:00	24	21	201
ST. HUBERT	12	5,974	16	15:00	52	15	416
ST. JEAN	55	1,429	9	9:00	20	8	119
ST. JOHN'S	23	3,753	14	16:00	23	19	186
SUDSBURY	20	4,020	18	14:00	29	19	195
SYDNEY	59	1,199	4	12:00	11	12	58
THOMPSON	34	2,839	19	16:00	20	11	140
THUNDER BAY	18	4,445	5	11:00	30	5	226
TORONTO ISLAND	13	5,814	23	12:00	43	20	325
TORONTO/BUTTONVILLE	11	5,980	23	12:00	42	20	351
VAL D'OR	54	1,482	7	19:00	13	20	70
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,457	7	16:00	91	28	1,059
VICTORIA INTERNATIONAL	8	9,196	2	13:00	51	28	481
VILLENEUVE	51	1,739	23	10:00	18	9	87
WATERLOO-GUELPH	43	2,325	15	15:00	29	15	169
WHITEHORSE	52	1,701	20	15:00	15	1	88
WINDSOR	27	3,469	16	10:00	22	27	153
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	9,507	11	11:00	35	7	394
YELLOWKNIFE	29	3,001	10	15:00	20	7	157

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	8	6,720	25	16:00	118	22		624
BATE COMEAU	48	725	17	12:00	38	16		116
BOUNDARY BAY	9	6,193	16	16:00	98	24		433
BRANDON	43	1,244	6	16:00	34	26		126
CALGARY INTERNATIONAL	24	3,176	14	10:00	36	11		184
CASTLEGAR	33	2,039	14	11:00	70	15		166
CHARLOTTETOWN	50	528	7	10:00	26	24		118
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,704	31	12:00	30	24		140
EDMONTON MUNICIPAL	56	142	13	17:00	16	13		26
FORT MCMURRAY	44	1,134	29	16:00	34	8		112
FORT ST. JOHN	53	360	13	15:00	26	13		54
FREERICKTON	52	408	21	10:00	50	21		78
GANDER INTERNATIONAL	47	792	8	14:00	28	8		102
GRANDE PRAIRIE	42	1,276	3	13:00	26	4		114
HALIFAX INTERNATIONAL	39	1,675	3	18:00	38	24		124
HAMILTON CITY	3	7,938	1	18:00	112	16		474
KAMLOOPS	41	1,468	20	15:00	40	20		124
KELOWNA	36	1,712	28	14:00	40	28		120
LANGLEY	15	4,576	20	16:00	80	29		376
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	19	3	14:00	11	3		19
LETHBRIDGE	26	2,944	3	12:00	42	9		198
LONON	20	3,744	22	15:00	64	8		250
MIRABEL INTERNATIONAL	45	1,039	29	12:00	25	13		102
MONCTON	19	3,767	19	8:00	52	26		234
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	1	15	23:00	1	15		1
NORTH BAY	30	2,436	17	10:00	118	17		262
OSHAWA	11	5,677	9	9:00	64	6		336
OTTAWA INTERNATIONAL	16	4,133	14	10:00	53	16		302
PENTICTON	35	1,748	23	15:00	44	7		124
PITT MEADOWS	17	3,916	29	12:00	72	22		316
PRINCE GEORGE	40	1,662	15	10:00	38	20		130
QUEBEC	32	2,074	9	11:00	44	13		138
REGINA	31	2,315	25	18:00	42	4		150
SAINST JOHN	49	644	29	11:00	32	15		94
SASKATOON	10	6,164	25	19:00	78	18		428
SAULT STE. MARIE	25	3,054	27	9:00	96	6		356
SEPT-ILES	54	316	4	13:00	36	4		94
SPRINGBANK	1	9,891	12	13:00	80	5		570
ST. ANDREWS	5	7,374	21	16:00	74	4		414
ST. CATHARINES	29	2,604	16	14:00	50	16		242
ST. HONORE	7	7,164	15	14:00	122	25		818
ST. HUBERT	4	7,812	15	18:00	96	15		526
ST. JEAN	18	3,830	8	9:00	84	16		594
ST. JOHN'S	28	2,637	23	13:00	50	16		204
SUDBURY	22	3,488	29	15:00	64	9		290
SYDNEY	46	856	16	10:00	29	16		128
THOMPSON	51	460	14	4:00	20	14		52
THUNDER BAY	14	4,853	22	10:00	100	22		564
TORONTO ISLAND	6	7,280	23	16:00	90	23		468
TORONTO/BUTTONVILLE	2	8,573	23	12:00	74	26		570
VAL D'OR	55	276	19	13:00	20	19		42
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	5,024	16	12:00	98	22		384
VILLENEUVE	12	5,038	24	11:00	52	28		316
WATERLOO-GUELPH	23	3,482	30	17:00	68	30		268
WHITEHORSE	37	1,710	1	11:00	38	30		164
WINDSOR	27	2,852	15	13:00	58	15		304
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	3,664	31	11:00	42	24		214
YELLOWKNIFE	34	1,942	9	10:00	48	9		156

TABLE 11

TABLEAU 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	6,720	25	16:00	118	22	624
BAIE COMEAU	47	725	17	12:00	38	16	116
BOUNDARY BAY	9	6,193	16	16:00	88	24	433
BRANDON	42	1,156	6	16:00	34	26	126
CALGARY INTERNATIONAL	23	3,166	14	10:00	36	11	184
CASTLE GAR	31	2,037	14	11:00	70	15	166
CHARLOTTETOWN	50	464	24	15:00	25	24	118
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,666	31	12:00	30	24	128
EDMONTON MUNICIPAL	56	142	13	17:00	16	13	76
FORT MCMURRAY	43	1,130	29	16:00	34	8	112
FORT ST. JOHN	52	358	13	15:00	26	13	54
FREDERICTON	55	184	12	16:00	20	29	32
GANDER INTERNATIONAL	48	592	8	14:00	28	8	100
GRANDE PRAIRIE	41	1,276	3	13:00	26	4	114
HALIFAX INTERNATIONAL	39	1,613	31	17:00	23	24	120
HAMILTON CITY	3	7,938	1	18:00	112	16	474
KAMLOOPS	40	1,448	20	15:00	40	20	124
KELownA	35	1,710	28	14:00	40	28	120
LANGLEY	15	4,576	20	16:00	80	29	376
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	19	3	14:00	11	3	19
LETHBRIDGE	25	2,944	3	12:00	42	9	198
LONDON	20	3,728	22	15:00	64	8	250
MIRABEL INTERNATIONAL	45	1,028	29	12:00	25	13	102
MONCTON	19	3,741	18	8:00	52	26	234
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	44	1,032	17	10:00	118	6	170
OSHAWA	11	5,674	9	9:00	64	6	336
OTTAWA INTERNATIONAL	18	3,762	16	16:00	42	16	302
PENTICTON	34	1,724	23	15:00	44	7	124
PITT MEADOWS	16	3,916	29	12:00	72	22	316
PRINCE GEORGE	38	1,662	15	10:00	38	20	130
QUEBEC	30	2,066	9	11:00	46	13	138
REGINA	32	2,004	25	18:00	42	23	136
SAINt JOHN	49	572	29	11:00	32	29	80
SASKATOON	10	5,996	25	19:00	78	18	402
SAULT STE. MARIE	24	3,048	27	9:00	96	6	356
SEPT-ILES	53	316	4	13:00	36	4	94
SPRINGBANK	1	9,891	12	13:00	80	5	570
ST. ANDREWS	5	7,308	21	16:00	74	4	414
ST. CATHARINES	28	2,604	16	14:00	50	16	242
ST. HONORE	7	7,156	15	14:00	122	25	918
ST. HUBERT	4	7,633	15	18:00	96	15	520
ST. JEAN	17	3,830	8	9:00	84	16	594
ST. JOHN'S	27	2,635	23	13:00	50	16	204
SUDSBURY	22	3,340	29	15:00	64	9	290
SYDNEY	46	856	16	10:00	79	16	128
THOMPSON	51	460	14	4:00	20	14	52
THUNDER BAY	14	4,817	22	10:00	100	22	564
TORONTO ISLAND	6	7,272	23	16:00	90	23	468
TORONTO/BUTTONVILLE	2	8,573	23	12:00	74	26	570
VAL D'OR	54	276	19	13:00	20	19	42
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	4,976	16	12:00	98	22	384
VILLENEUVE	12	5,032	24	11:00	52	28	316
WATERLOO-GUELPH	21	3,482	30	17:00	58	30	248
WHITEHORSE	36	1,696	1	11:00	38	30	164
WINDSOR	26	2,846	15	13:00	58	15	304
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,442	30	16:00	30	11	158
YELLOWKNIFE	33	1,910	9	10:00	48	9	156

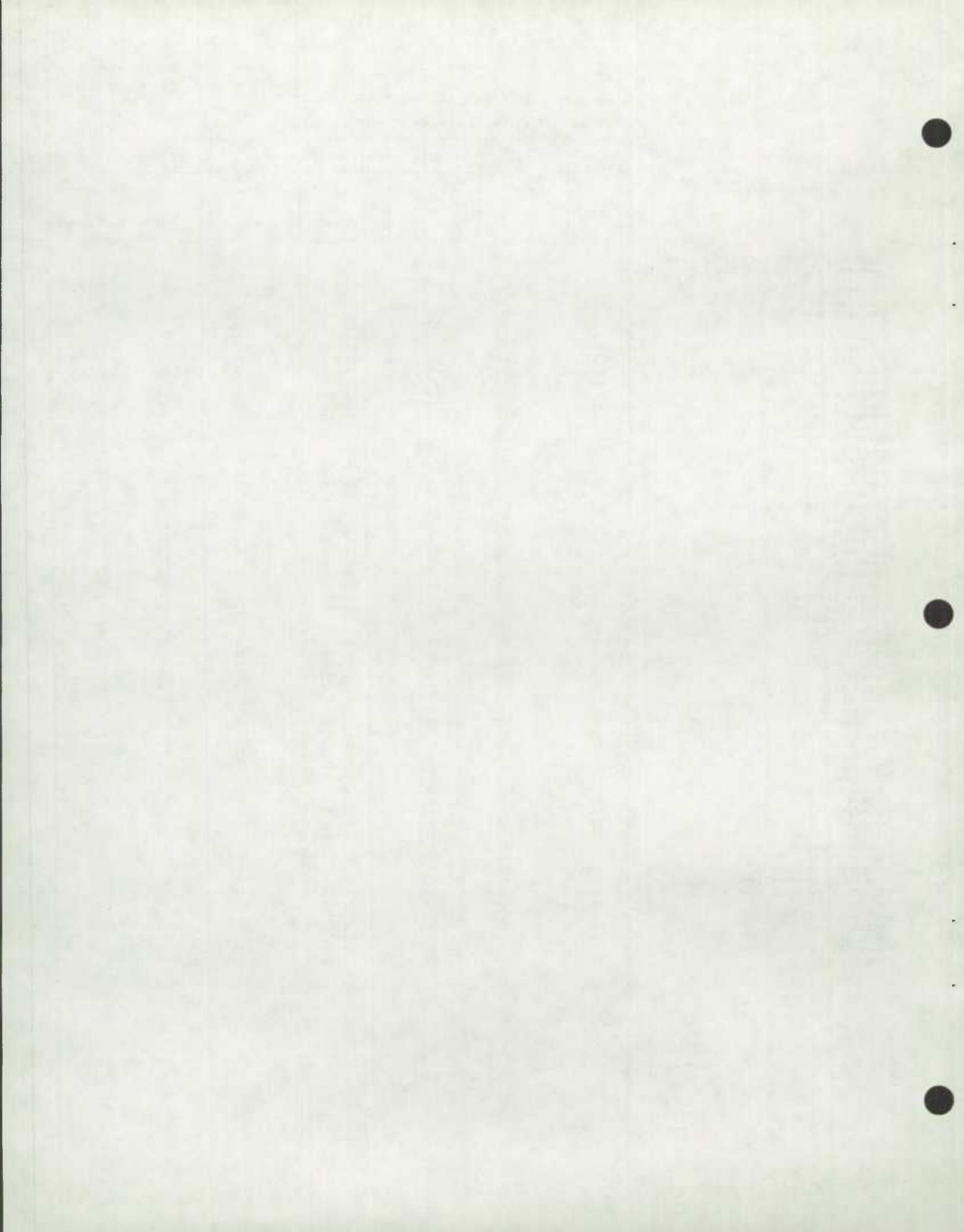
TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			OAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-	-
BATE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	88	12	20:00	16	5	40	
CALGARY INTERNATIONAL	24	10	24	13:00	4	24	4	
CASTLEGAR	34	2	4	10:00	2	4	2	
CHARLOTTETOWN	13	64	7	10:00	26	7	26	
EDMONTON INTERNATIONAL	16	38	25	13:00	6	24	12	
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-	
FORT MCMURRAY	31	4	5	12:00	4	5	4	
FORT ST. JOHN	33	2	7	8:00	2	7	2	
FREDERICTON	5	224	21	10:00	50	21	78	
GANDER INTERNATIONAL	6	200	11	17:00	20	4	38	
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	14	62	3	18:00	20	3	20	
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-	
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-	
KELownA	36	2	29	13:00	2	29	2	
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-	
LONDON	21	16	16	11:00	16	16	16	
MIRABEL INTERNATIONAL	23	11	4	11:00	9	4	9	
MONCTON	19	26	27	20:00	10	27	18	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	37	1	15	23:00	1	15	1	
NORTH BAY	1	1+404	17	11:00	38	13	140	
OSHAWA	32	3	31	15:00	2	31	2	
OTTAWA INTERNATIONAL	3	371	14	10:00	24	14	78	
PENTICTON	20	24	17	14:00	12	17	16	
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-	
QUEBEC	25	8	31	16:00	6	31	6	
REGINA	4	311	19	9:00	18	19	34	
SAINt JOHN	11	72	4	14:00	21	4	30	
SASKATOON	8	168	20	14:00	16	20	40	
SAULT STE. MARIE	28	6	17	16:00	2	17	4	
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-	
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-	
ST. ANDREWS	12	66	19	10:00	24	19	24	
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-	
ST. HONORE	26	8	17	11:00	6	17	6	
ST. HUBERT	7	179	1	10:00	15	1	30	
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-	
ST. JOHN'S	35	2	19	17:00	2	19	2	
SUDBURY	9	148	7	10:00	18	3	20	
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-	
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-	
THUNDER BAY	17	36	30	15:00	8	30	8	
TORONTO ISLAND	27	8	7	14:00	8	7	8	
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-	
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	15	48	12	10:00	16	12	42	
VILLENEUVE	30	6	19	23:00	6	19	6	
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	
WHITEHORSE	22	14	14	14:00	12	14	12	
WINDSOR	29	6	31	17:00	2	31	2	
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1+222	25	10:00	30	6	120	
YELLOWKNIFE	18	32	20	9:00	12	20	20	



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank Airport.

From August 1 to September 30, 1988, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

On October 19, 1988, Coral Harbour FSS was decommissioned. The October data for Coral Harbour show only nineteen days of movements.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canadis.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988 une station d'informations de vols fut établie à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.

Du 1^{er} août au 30 septembre, 1988, une station d'information de vols fut établie temporairement à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Schefferville.

Le 19 octobre 1988, la station d'informations de vols de Coral Harbour fut décommissionnée. Les données d'octobre pour Coral Harbour montre les mouvements pour dix-neuf jours seulement.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	157	67	157	69	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	334	62	334	72	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,635	5	1,934	8	701
CHARLO, N.B.	65	286	65	220	40	66
CHURCHILL, MAN.	44	784	38	754	46	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	134	68	134	71	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	36	71	36	68	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,532	22	1,100	13	432
DAUPHIN, MAN.	21	1,345	32	799	10	546
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	1,012	30	834	26	178
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	385	59	355	51	30
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	1,712	11	1,382	19	330
EARLTON, ONT.	38	846	42	692	27	154
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	964	29	856	34	108
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	352	60	352	70	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	600	50	505	36	95
GASPÉ, QUE.	59	382	58	377	60	5
GATINEAU, QUE.	1	3,754	6	1,833	1	1,921
GOOSE BAY	72	12	72	12	65	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	503	52	489	56	14
HIGH LEVEL, ALTA.	33	1,003	27	873	31	130
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	348	61	342	59	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	1,489	12	1,297	25	192
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	42	799	33	793	58	6
KAPUSKASING, ONT.	31	1,030	38	728	21	302
KENORA, ONT.	26	1,227	16	1,197	48	30
KINGSTON, ONT.	4	3,374	3	2,022	3	1,352
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	676	46	667	57	9
KUUJJUARAPIK, QUE	55	435	55	435	66	-
LA GRANDE, QUE.	47	683	43	683	63	-
LA RONGE, SASK.	12	1,695	8	1,543	28	152
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	1,096	34	792	20	304
LYNN LAKE, MAN.	50	613	48	583	47	30
MATAGAMI, QUE.	69	122	69	122	64	-
MAYO, Y.T./T.Y.	70	113	70	111	61	2
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,543	19	1,111	12	432
MONT JOLI, QUE.	25	1,231	17	1,193	44	38
MUSKOKA, ONT.	9	1,934	20	1,105	6	829
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,749	1	3,154	9	595
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,365	23	1,020	18	345
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	842	54	438	15	404
PEACE RIVER, ALTA.	19	1,419	13	1,293	32	126
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,342	14	1,292	42	50
PORT-MENIER, QUE.	54	483	53	482	62	1
PRINCE ALBERT, SASK.	5	3,335	7	1,791	2	1,564
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	653	47	604	43	49
QUESNEL, B.C./C.B.	23	1,330	24	960	16	370
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	36	884	28	858	54	26
RED DEER, ALTA.	7	2,477	10	1,467	5	1,010
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	321	63	291	49	30
ROBERVAL, QUE.	45	784	41	710	38	74
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	1,506	21	1,100	16	406
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	981	25	952	52	29
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	410	57	380	50	30
SHERRROOKE, QUE.	27	1,153	44	673	11	480
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	2,023	4	1,946	37	77
SMITHERS, B.C./C.B.	13	1,560	15	1,270	22	290
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	56	432	56	432	67	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	37	849	31	823	53	26
SWIFT CURRENT, SASK.	30	1,090	37	734	17	356
TERRACE, B.C./C.B.	24	1,244	18	1,146	35	98
THE PAS, MAN.	62	341	64	273	39	68
TIMMINS, ONT.	3	3,589	2	2,291	4	1,298
TOFINO, B.C./C.B.	66	231	66	215	55	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	792	39	729	41	64
WABUSH, NFLD./T.-N.	41	805	45	671	30	134
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	52	531	51	497	45	34
WHITECOURT, ALTA.	28	1,127	26	873	23	254
WIARTON, ONT.	46	686	49	535	29	151
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	1,699	9	1,485	24	214
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	830	40	716	33	114
YORKTON, SASK.	17	1,498	35	782	7	716
TOTAL (72)		79,537		61,634		17,903

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	157	145	12	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	332	319	13	-	2	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,567	1,226	658	683	68	50	18
CHARLO, N.B.	286	155	65	66	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	756	653	73	30	28	28	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	132	120	12	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	36	28	8	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,516	783	301	432	16	16	-
DAUPHIN, MAN.	1,333	537	250	546	12	12	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,012	494	340	178	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	385	267	88	30	-	-	-
DEER LAKE, NFLO./T.N.-O.	1,694	1,262	102	330	18	18	-
EARLTON, ONT.	836	585	97	154	10	10	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	964	615	241	108	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	352	281	71	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	594	467	32	95	6	6	-
GASPE, QUE.	380	317	58	5	2	2	-
GATINEAU, QUE.	3,727	964	842	1,921	27	27	-
GOOSE BAY	12	9	3	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	503	372	117	14	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	999	661	208	130	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	342	290	46	6	6	6	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,443	1,132	119	192	46	46	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	717	567	144	6	82	82	-
KAPUSKASING, ONT.	1,026	490	234	302	4	4	-
KENORA, ONT.	1,215	942	243	30	12	12	-
KINGSTON, ONT.	3,287	1,351	584	1,352	87	87	-
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	668	533	126	9	8	8	-
KUUJJUARAPIK, QUE	434	405	29	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	681	631	50	-	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,691	1,298	241	152	4	4	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,085	333	448	304	11	11	-
LYNN LAKE, MAN.	611	484	97	30	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	121	82	39	-	1	1	-
MAYO, Y.T./T.Y.	113	98	13	2	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,537	655	450	432	6	6	-
MONT JOLI, QUE.	1,217	1,053	126	38	14	14	-
MUSKOKA, ONT.	1,912	469	614	829	27	22	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,747	2,392	760	595	2	2	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,361	885	131	345	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	828	158	266	404	14	14	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,415	825	464	126	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,324	993	281	50	18	18	-
PORT-MENIER, QUE.	483	462	20	1	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,323	1,136	643	1,544	12	12	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	653	470	134	49	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,330	594	366	370	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	593	538	29	26	291	291	-
REO DEER, ALTA.	2,425	854	563	1,008	52	50	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	310	213	67	30	11	11	-
ROBERVAL, QUE.	780	595	111	74	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,505	874	225	406	1	1	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	969	847	93	29	12	12	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	410	314	66	30	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,135	273	382	480	18	18	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,019	1,702	240	77	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,560	979	291	290	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-O.	417	251	166	-	15	15	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-O.	823	657	140	26	26	26	-
SWIFT CURRENT, SASK.	953	356	291	306	137	97	50
TERRACE, B.C./C.B.	1,244	830	316	98	-	-	-
THE PAS, MAN.	335	114	153	68	6	6	-
TIMMINS, ONT.	3,569	1,837	434	1,298	20	20	-
TOFINO, B.C./C.B.	217	107	94	16	14	14	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	790	671	55	64	2	2	-
WARUSH, NFLO./T.N.-O.	802	493	175	134	3	3	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	529	221	274	34	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	1,113	354	505	254	14	14	-
WIARTON, ONT.	674	328	195	151	12	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,691	1,061	416	214	8	8	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	812	377	321	114	18	18	-
YORKTON, SASK.	1,479	253	510	716	19	19	-
TOTAL (72)	78,291	44,087	16,371	17,833	1,256	1,176	70

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	157	87	-	58	6	6	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	334	148	10	161	3	10	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,934	495	-	731	618	40	50
CHARLO, N.B.	220	54	3	98	44	21	-
CHURCHILL, MAN.	754	369	10	274	50	23	28
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	134	56	-	64	8	4	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	36	24	-	4	1	7	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,100	395	2	386	280	21	16
DAUPHIN, MAN.	799	75	-	462	236	14	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	834	260	-	234	302	38	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	355	-	-	267	71	17	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-	1,382	788	-	474	76	26	18
EARLTON, ONT.	692	268	-	317	85	12	10
FORT NELSON, B.C./C.B.	856	100	2	513	225	16	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	352	50	1	230	39	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	505	104	2	361	20	12	6
GASPE, QUE.	377	190	-	127	36	22	2
GATINEAU, QUE.	1,833	128	-	836	542	300	27
GOOSE BAY	12	1	-	8	1	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	489	102	45	225	77	40	-
HIGH LEVEL, ALTA.	873	93	-	568	128	80	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	342	175	-	115	13	33	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,297	452	-	680	58	61	46
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	373	60	134	91	53	82
KAPUSKASING, ONT.	728	149	52	289	207	27	4
KENORA, ONT.	1,197	317	9	616	225	18	12
KINGSTON, ONT.	2,022	254	21	1,076	483	101	87
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	667	104	44	385	84	42	8
KUUJJUARAPIK, QUE	435	205	19	181	10	19	1
LA GRANDE, QUE.	683	286	43	302	29	21	2
LA RONGE, SASK.	1,543	113	4	1,181	150	91	4
LLOYDMINSTER, ALTA.	792	91	8	234	408	40	11
LYNN LAKE, MAN.	583	191	-	293	66	31	2
MATAGAMI, QUE.	122	39	2	41	37	2	1
MAYO, Y.T./T.Y.	111	-	-	98	7	6	-
MEDECINE HAT, ALTA.	1,111	259	4	392	416	34	5
MONT JOLI, QUE.	1,193	673	7	373	89	37	14
MUSKOKE, ONT.	1,105	-	2	467	574	40	22
NANAIMO, B.C./C.B.	3,154	698	3	1,691	715	45	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,020	180	19	686	105	76	4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	438	1	-	157	225	41	14
PEACE RIVER, ALTA.	1,293	155	2	668	267	197	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,292	183	-	810	187	94	18
PORT-MENTER, QUE.	482	115	2	345	18	2	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,791	185	-	951	466	177	12
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	604	229	4	237	62	72	-
QUESNEL, B.C./C.B.	960	239	-	355	346	20	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	858	391	2	145	13	16	291
RED DEER, ALTA.	1,467	2	?	850	523	40	50
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	291	34	4	175	6	61	11
ROBERVAL, QUE.	710	213	-	382	98	13	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,100	476	1	397	208	17	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	952	122	-	725	53	40	12
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	380	63	8	243	36	30	-
SHERBROOKE, QUE.	673	-	2	271	356	26	18
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,046	468	4	1,230	132	108	4
SMITHERS, B.C./C.B.	1,270	129	2	848	252	39	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-	432	-	-	251	146	20	15
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-	823	372	4	281	114	26	26
SWIFT CURRENT, SASK.	734	-	-	356	268	23	87
TERRACE, B.C./C.B.	1,146	325	2	503	260	56	-
THE PAS, MAN.	273	63	1	50	98	55	6
TIMMINS, ONT.	2,291	776	88	973	289	145	20
TOFINO, B.C./C.B.	215	-	-	107	68	26	14
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	728	218	10	443	31	24	2
WABUSH, NFLD./T.N.-	671	256	22	215	133	42	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	497	52	1	168	248	26	2
WHITECOURT, ALTA.	873	-	12	342	481	24	14
WIARTON, ONT.	535	2	5	321	183	12	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,485	258	15	788	368	48	8
YARMOUTH, N.S./N.E.	716	297	3	77	184	137	18
YORKTON, SASK.	782	-	2	251	405	15	19
TOTAL (72)	61,634	13,970	570	29,547	13,229	3,142	1,176

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	157	2	1.2	155	98.7	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	334	106	31.7	229	68.2	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,934	689	35.6	1,245	64.3	
CHARLO, N.B.	220	92	41.8	128	58.1	
CHURCHILL, MAN.	754	386	51.1	368	48.8	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	134	78	58.2	56	41.7	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	36	4	11.1	32	88.9	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,100	416	37.8	684	62.1	
DAUPHIN, MAN.	799	38	4.7	761	95.2	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	834	260	31.1	574	68.8	
DAWSON, Y.T./T.Y.	355	18	5.0	337	94.9	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,382	1,004	72.6	378	27.3	
EARLTON, ONT.	692	347	50.1	345	49.9	
FORT NELSON, B.C./C.B.	856	173	20.2	683	79.7	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	352	93	26.4	259	73.5	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	505	164	32.4	341	67.5	
GASPE, QUE.	377	261	69.2	116	30.7	
GATINEAU, QUE.	1,833	258	14.0	1,575	85.9	
GOOSE BAY	12	4	33.3	8	66.6	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	489	217	44.3	272	55.6	
HIGH LEVEL, ALTA.	873	195	22.3	678	77.6	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	342	277	90.9	65	19.0	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,297	506	39.0	791	60.9	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	568	71.6	225	28.3	
KAPUSKASING, ONT.	728	300	41.2	428	58.7	
KENDRA, ONT.	1,197	764	63.8	433	36.1	
KINGSTON, ONT.	2,022	692	34.2	1,330	65.7	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	667	203	30.4	464	69.5	
KUUJJUARAPIK, QUE.	435	160	36.7	275	63.2	
LA GRANDE, QUE.	683	461	67.4	227	32.5	
LA RONGE, SASK.	1,543	235	15.2	1,308	84.7	
LLOYDMINSTER, ALTA.	792	210	26.5	592	73.4	
LYNN LAKE, MAN.	583	35	6.0	548	93.9	
MATAGAMI, QUE.	122	48	39.3	74	60.6	
MAYO, Y.T./T.Y.	111	9	8.1	102	91.8	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,111	370	33.3	741	66.6	
MONT JOLI, QUE.	1,193	605	50.7	588	49.2	
MUSKOKA, ONT.	1,105	179	16.1	926	83.8	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,154	913	28.9	2,241	71.0	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,020	185	18.1	835	81.8	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	438	22	5.0	416	94.9	
PEACE RIVER, ALTA.	1,293	608	31.5	885	68.4	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,292	295	22.9	997	77.1	
PORT-MENIER, QUE.	482	189	39.2	293	60.7	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,791	531	24.0	1,360	75.9	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	604	326	53.0	278	46.0	
QUESNEL, B.C./C.B.	960	192	20.0	768	80.0	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	858	123	14.3	735	85.6	
RED DEER, ALTA.	1,467	120	8.1	1,347	91.8	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	291	63	21.6	228	78.3	
ROBERVAL, QUE.	710	138	19.4	572	80.5	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,100	625	56.8	475	43.1	
SANDSPIT, B.C./C.B.	952	181	19.0	771	80.9	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	380	110	28.9	270	71.0	
SHERBROOKE, QUE.	673	69	10.2	604	89.7	
STOIX LOOKOUT, ONT.	1,946	616	31.6	1,330	68.3	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,270	305	24.0	965	75.9	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	432	186	43.0	246	56.9	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	823	483	58.6	340	41.3	
SWIFT CURRENT, SASK.	734	153	20.8	581	79.1	
TERRACE, B.C./C.B.	1,146	405	35.3	741	64.6	
THE PAS, MAN.	273	126	46.1	147	53.8	
TIMMINS, ONT.	2,291	1,336	58.3	955	41.6	
TOFINO, B.C./C.B.	215	21	9.7	194	90.2	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	728	144	19.7	584	80.2	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	671	500	74.5	171	25.4	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	497	109	21.9	388	78.0	
WHITECOURT, ALTA.	873	274	31.3	590	68.6	
WIARTON, ONT.	535	85	15.8	450	84.1	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,485	338	22.7	1,147	77.2	
YARDMOUTH, N.S./N.E.	716	341	47.6	375	52.3	
YORKTON, SASK.	782	33	4.2	740	95.7	
TOTAL (72)	61,634	20,277	32.8	41,367	67.1	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	651	-	453	198	-
CAMBRIDGE RAY, N.W.T./T.N.-O.	150	6	-	144	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	779	-	26	753	-
CHARLO, N.B.	224	1	90	133	-
CHURCHILL, MAN.	501	8	-	493	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	158	-	-	158	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	22	-	-	22	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	545	-	255	290	-
DAUPHIN, MAN.	952	-	176	776	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	166	91	-	75	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	446	-	1	446	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	223	18	8	197	-
EARLTON, ONT.	527	15	-	512	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	463	145	15	303	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,384	968	150	1,266	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	118	5	-	113	-
GASPE, QUE.	530	-	408	122	-
GATINEAU, QUE.	1,221	3	528	690	-
GOOSE BAY	991	-	466	525	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	567	19	-	548	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,165	31	-	1,134	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	119	21	-	98	-
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	1,415	778	-	637	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	826	-	-	826	-
KAPUSKASING, ONT.	737	3	384	350	-
KENORA, ONT.	4,158	-	3,706	452	-
KINGSTON, ONT.	690	4	89	597	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	525	-	230	295	-
KUUJJUARAPIK, QUE	201	4	-	197	-
LA GRANDE, QUE.	1,574	4	318	1,252	-
LA RONGE, SASK.	444	26	-	418	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	638	-	342	296	-
LYNN LAKE, MAN.	112	-	1	111	-
MATAGAMI, QUE.	509	-	-	509	-
MAYO, Y.T./T.Y.	59	-	-	59	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,337	9	225	1,103	-
MONT JOLI, QUE.	1,487	6	581	900	-
MUSKOKA, ONT.	770	38	1	731	-
NANAIMO, B.C./C.B.	650	-	-	650	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	658	208	163	287	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,349	-	1,088	261	-
PEACE RIVER, ALTA.	701	172	-	529	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	977	46	260	671	-
PORT-MENIER, QUE.	46	-	-	46	-
PRINCE ALBERT, SASK.	339	7	-	332	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,723	79	66	2,578	-
QUESNEL, B.C./C.B.	569	32	-	537	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	426	-	-	426	-
RED DEER, ALTA.	800	-	-	800	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	212	2	-	210	-
ROBERVAL, QUE.	1,774	15	693	1,066	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	413	21	127	265	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	363	21	-	342	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	513	82	-	431	-
SHERBROOKE, QUE.	590	8	332	250	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	577	3	-	574	-
SMITHERS, B.C./C.B.	872	233	256	383	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	171	7	-	154	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	116	4	-	112	-
SWIFT CURRENT, SASK.	426	2	-	424	-
TERRACE, B.C./C.B.	178	48	-	130	-
THE PAS, MAN.	1,108	306	628	174	-
TIMMINS, ONT.	1,122	204	635	283	-
TOFINO, B.C./C.B.	207	-	-	207	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	132	53	-	79	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	187	45	-	142	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	732	88	429	215	-
WHITECOURT, ALTA.	1,908	159	1,240	509	-
WIARTON, ONT.	350	2	-	348	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	850	26	183	641	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	292	7	-	285	-
YORKTON, SASK.	443	1	-	442	-
TOTAL (72)	51,158	4,084	14,553	32,521	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-0.	157	2	102	16	36	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-0.	334	45	728	61	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,934	27	660	1,071	169	7
CHARLO, N.B.	220	54	15	129	22	-
CHURCHILL, MAN.	754	61	436	187	70	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-0.	134	11	117	6	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-0.	36	-	35	1	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,100	335	144	597	24	-
DAUPHIN, MAN.	799	14	4	780	-	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	834	105	344	338	47	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	355	3	30	315	7	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,382	189	751	233	209	-
EARLTON, ONT.	692	30	405	247	10	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	856	129	22	482	222	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-0.	352	4	86	176	86	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-0.	505	108	20	322	55	-
GASPE, QUE.	377	14	216	140	7	-
GATINEAU, QUE.	1,833	36	447	1,227	123	-
GOOSE BAY	12	4	5	1	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-0.	489	105	136	244	4	-
HIGH LEVEL, ALTA.	873	10	188	359	316	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	342	18	180	115	29	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-0.	1,297	79	872	224	122	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-0.	793	337	608	48	-	-
KAPUSKASING, ONT.	728	8	373	21	129	-
KENDRA, ONT.	1,197	49	653	435	59	1
KINGSTON, ONT.	2,022	49	602	1,212	158	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	667	127	323	168	49	-
KUUJJUARAPIK, QUE	435	46	304	66	19	-
LA GRANDE, QUE.	683	103	420	88	72	-
LA RONGE, SASK.	1,543	-	326	1,178	39	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	792	16	201	552	23	-
LYNN LAKE, MAN.	583	6	234	339	4	-
MATAGAMI, QUE.	122	4	46	48	26	-
MAYO, Y.T./T.Y.	111	-	12	88	11	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,111	16	308	745	39	3
MONT JOLI, QUE.	1,193	81	519	560	33	-
MUSKOKA, ONT.	1,105	33	117	974	77	4
NANAIMO, B.C./C.B.	3,154	31	870	2,148	103	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-0.	1,020	145	146	594	135	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	438	6	52	361	8	11
PEACE RIVER, ALTA.	1,293	70	291	686	244	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,292	18	283	710	279	2
PORT-MENIER, QUE.	482	2	77	360	43	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,791	6	436	1,255	76	18
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	604	252	56	167	129	-
QUESNEL, B.C./C.B.	960	68	246	520	125	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-0.	858	10	492	68	288	-
RED DEER, ALTA.	1,467	38	86	1,293	48	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-0.	291	36	224	-	31	-
ROBERVAL, QUE.	710	9	171	456	73	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,100	226	462	370	42	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	952	147	15	382	408	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	380	2	106	241	31	-
SHERBROOKE, QUE.	673	13	23	550	73	14
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,946	-	1,004	936	6	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,270	185	181	739	162	3
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	432	2	286	96	50	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	823	143	350	197	130	3
SWIFT CURRENT, SASK.	734	93	72	561	9	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,146	328	145	371	301	1
THE PAS, MAN.	273	95	28	136	14	-
TIMMINS, ONT.	2,291	271	1,143	772	100	5
TOFINO, B.C./C.B.	215	6	19	168	42	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-0.	728	10	364	224	130	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	671	141	337	156	37	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	497	64	29	397	12	-
WHITECOURT, ALTA.	873	103	209	359	202	-
WIARTON, ONT.	535	14	75	444	2	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,485	88	283	930	184	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	716	2	322	252	140	-
YORKTON, SASK.	782	17	24	600	14	127
TOTAL (72)	61,634	4,899	19,194	31,362	5,968	211

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POTOS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	& UNDER	ET	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND
	MOINS	+	+	+	+	+	+	+	+	+	ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	42	7	20	-	2	84	1	-	-	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	7	8	96	2	46	107	67	-	-	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	838	384	141	12	293	241	25	-	-	-	
CHARLO, N.B.	76	77	6	4	3	6	52	-	-	-	
CHURCHILL, MAN.	162	56	216	9	18	250	41	-	-	-	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	4	-	61	11	2	-	56	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	15	-	1	20	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	574	41	41	34	106	14	288	-	?	-	
DAUPHIN, MAN.	611	172	10	4	2	-	-	-	-	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	343	26	129	69	198	63	6	-	-	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	162	114	26	5	46	2	-	-	-	-	
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	305	124	126	5	621	14	187	-	-	-	
EARLTON, ONT.	202	57	414	13	-	6	-	-	-	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	507	187	21	28	8	105	-	-	-	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	181	33	84	-	52	1	-	-	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	203	168	24	2	2	-	106	-	-	-	
GASPE, QUE.	39	105	210	-	10	12	1	-	-	-	
GATINEAU, QUE.	1,212	92	426	7	66	28	-	1	-	-	1
GOOSE BAY	1	1	6	-	-	-	2	1	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	140	52	135	1	66	-	105	-	-	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	558	114	86	12	58	44	1	-	-	-	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	20	124	58	2	63	75	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	194	111	830	12	15	18	113	4	-	-	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	14	26	153	56	14	231	182	107	-	-	10
KAPUSKASING, ONT.	272	81	209	-	96	72	-	-	-	-	
KENORA, ONT.	349	150	501	41	115	41	-	-	-	-	
KINGSTON, ONT.	1,230	107	343	271	42	19	-	10	-	-	
KUUIJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	106	97	265	16	19	59	104	-	-	-	1
KUUIJUARAPIK, QUE	22	54	175	1	9	134	40	-	-	-	
LA GRANDE, QUE.	85	74	123	10	7	291	90	2	-	-	1
LA RONGE, SASK.	415	855	156	-	-	117	-	-	-	-	
LLOYDMINSTER, ALTA.	536	42	192	4	7	10	-	1	-	-	
LYNN LAKE, MAN.	163	178	732	2	6	?	-	-	-	-	
MATAGAMI, QUE.	46	28	28	2	-	18	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	26	73	8	4	-	-	-	-	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	544	237	32	22	268	7	1	-	-	-	
MONT JOLI, QUE.	139	375	216	8	112	248	94	-	-	-	1
MUSKOKA, ONT.	835	118	107	24	2	3	-	16	-	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	866	1,272	961	42	7	6	-	-	-	-	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	504	199	159	3	26	2	127	-	-	-	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	284	96	51	4	-	3	-	-	-	-	
PEACE RIVER, ALTA.	549	383	116	58	102	85	-	-	-	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	348	515	214	12	97	102	4	-	-	-	
PORT-MENIER, QUE.	50	280	64	2	-	35	42	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	884	493	218	3	6	189	-	-	-	-	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	89	144	108	4	33	6	220	-	-	-	
QUESNEL, B.C./C.B.	564	76	26	50	115	129	-	-	-	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	125	62	343	2	4	229	65	28	-	-	
RED DEER, ALTA.	1,215	73	102	28	26	73	-	-	-	-	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	31	192	-	6	53	9	-	-	-	
ROBERVAL, QUE.	255	275	14	159	1	6	-	-	-	-	
ROUYN/NORANDA, QUE.	286	128	323	5	7	230	109	3	-	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	382	267	147	12	19	1	124	-	-	-	
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	64	190	91	6	18	11	-	-	-	-	
SHERBROOKE, QUE.	558	72	23	2	7	3	6	2	-	-	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	523	502	818	100	3	-	-	-	-	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	609	213	212	34	70	4	127	1	-	-	
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	68	55	196	1	106	-	5	-	-	-	
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	276	45	82	-	256	23	131	4	-	-	6
SWIFT CURRENT, SASK.	454	202	72	6	-	-	-	-	-	-	
TERRACE, B.C./C.B.	539	105	176	60	16	18	232	-	-	-	
THE PAS, MAN.	131	19	34	23	-	10	52	2	-	-	1
TIMMINS, ONT.	602	294	716	-	232	284	159	3	-	-	
TOFINO, B.C./C.B.	164	24	13	-	2	10	2	-	-	-	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	111	123	376	2	66	38	10	2	-	-	
WARUSH, Nfld./T.N.-N.	81	99	177	4	30	149	131	-	-	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	277	116	30	8	7	58	-	-	-	-	1
WHITECOURT, ALTA.	503	52	111	80	111	16	-	-	-	-	
WIARTON, ONT.	335	139	22	16	17	6	-	-	-	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	777	302	65	52	123	136	27	3	-	-	
YARMOUTH, N.S./N.E.	217	163	22	2	301	3	4	4	-	-	
YORKTON, SASK.	677	84	17	4	-	-	-	-	-	-	
TOTAL (72)	24,528	11,660	12,212	1,677	4,159	4,171	7,193	205	-	-	29

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	157	87	-	58	6	6	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	157	87	-	58	6	6	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	333	148	9	161	3	10	-	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	334	148	10	161	3	10	-	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,912	494	-	731	597	40	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	1	-	-	21	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,934	495	-	731	618	40	50	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	216	54	2	98	41	21	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	220	54	2	98	44	21	-	-
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	747	369	8	273	46	23	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	2	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	754	369	10	274	50	23	28	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	134	56	-	64	8	4	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	134	56	-	64	8	4	2	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	36	24	-	4	1	7	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36	24	-	4	1	7	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,086	393	2	383	273	21	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	7	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,100	395	2	386	280	21	14	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	797	75	-	461	235	14	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	799	75	-	462	236	14	12	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	830	260	-	234	298	38	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	834	260	-	234	302	38	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
					PRIVES		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	315	-	-	239	59	17	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	28	12	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	355	-	-	267	71	17		
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,378	787	-	472	75	26	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,382	788	-	474	76	26		18
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	688	268	-	316	82	12	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	692	268	-	317	85	12		10
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	855	100	2	513	224	16	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	856	100	2	513	225	16		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	351	50	-	230	39	32	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	352	50	1	230	39	32		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	504	103	2	361	20	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	505	104	2	361	20	12		6
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	373	190	-	123	36	22	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	377	190	-	127	36	22		2
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,817	128	-	830	532	300	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	10	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,833	128	-	836	542	300		27
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	11	1	-	7	1	2	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL	12	1	-	8	1	2		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	488	101	45	225	77	40	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	489	102	45	225	77	40		

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AFRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
HIGH LEVEL, ALTA										
DOMESTIC - INTERIEURS	864	93	-	565	122	80	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	873	93	-	568	128	80	4			
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	339	175	-	113	12	33	6			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL	342	175	-	115	13	33	6			
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,266	452	-	654	54	61	45			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	26	3	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	1,297	452	-	680	58	61	46			
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	685	363	45	115	40	52	70			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	5	6	15	-	5			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	77	10	10	13	36	1	7			
TOTAL	793	373	60	134	91	53	82			
KAPUSKASING, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	726	149	52	289	205	27	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	728	149	52	289	207	27	4			
KENORA, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	317	9	609	160	18	17			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	-	7	65	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,197	317	9	616	225	18	12			
KINGSTON, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,942	254	18	1,060	428	100	82			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	80	-	3	16	55	1	5			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,022	254	21	1,076	483	101	87			
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)										
DOMESTIC - INTERIEURS	660	104	44	383	79	42	8			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	4	-	-			
TOTAL	667	104	44	385	84	42	8			
KUUJJUARAPIK, QUE										
DOMESTIC - INTERIEURS	435	205	19	181	10	19	1			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	435	205	19	181	10	19	1			
LA GRANDE, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	679	285	42	302	27	21	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	1	-	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	683	286	43	302	29	21	2			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES								
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
LA RONGE, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,541	113	4	1,179	150	91	4			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,543	113	4	1,181	150	91	4			
LLOYDMINSTER, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	790	91	8	234	406	40	11			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		792	91	8	234	408	40	11			
LYNN LAKE, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	583	191	-	293	66	31	2			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		583	191	-	293	66	31	2			
MATAGAMI, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	121	39	2	40	37	2	1			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		122	39	2	41	37	2	1			
MAYO, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	102	-	-	90	6	6	-			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	8	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		111	-	-	98	7	6	-			
MEDICINE HAT, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,093	258	4	389	402	34	6			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	2	14	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-			
TOTAL		1,111	259	4	392	416	34	6			
MONT JOLY, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,188	673	6	371	87	37	14			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	1	2	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,193	673	7	373	89	37	14			
MUSKOKA, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,053	-	2	461	528	40	22			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	52	-	-	6	46	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,105	-	2	467	574	40	22			
NANAIMO, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,103	698	3	1,686	669	45	2			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	51	-	-	5	46	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,154	698	3	1,691	715	45	-			
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,017	180	18	695	104	26	4			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-			
TOTAL		1,020	180	19	686	105	26	4			

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	436	1	-	157	223	41	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	438	1	-	157	225	41	14	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,293	155	2	668	267	197	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,293	155	2	668	267	197	4	
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,273	183	-	809	169	94	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,292	183	-	810	187	94	18	
PORT-MENTER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	480	115	2	345	16	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	482	115	2	345	18	2	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,783	185	-	950	460	176	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	6	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,791	185	-	951	466	177	12	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	570	229	4	235	30	72	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	2	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	604	229	4	237	62	72	-	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	956	239	-	353	346	20	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	960	239	-	355	346	20	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	858	391	2	145	13	16	291	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	858	391	2	145	13	16	291	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,451	2	2	846	512	40	49	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	4	11	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,467	2	2	850	523	40	50	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	288	34	4	173	6	60	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	1	-	
TOTAL	291	34	4	175	6	61	11	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	710	213	-	382	98	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		710	213	-	382	98	13	
4							4	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,097	476	1	397	206	16	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,100	476	1	397	208	17	
1							1	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	949	122	-	724	51	40	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		952	122	-	725	53	40	
12							12	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	379	63	8	242	36	30	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		380	63	8	243	36	30	
-							-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	644	-	2	269	329	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	2	27	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		673	-	2	271	356	26	
18							18	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,939	468	4	1,228	127	108	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		1,946	468	4	1,230	132	108	
4							4	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,257	128	2	846	242	39	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	1	-	2	10	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,270	129	2	848	252	39	
-							-	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	425	-	-	250	144	17	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	1	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	
TOTAL		432	-	-	251	146	20	
15							15	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	808	372	1	276	108	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	10	-	3	3	3	1	
TOTAL		823	372	4	281	114	26	
26							26	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	709	-	-	356	243	23	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	-	25	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		734	-	-	356	268	23	
87							87	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFER- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,144	325	2	503	258	56	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,146	325	2	503	260	56	-	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	269	63	-	50	95	55	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	273	63	1	50	98	55	6	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,286	776	88	973	284	145	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,291	776	88	973	289	145	20	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	214	-	-	107	67	26	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	215	-	-	107	68	26	14	
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	715	218	10	432	30	24	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	10	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	728	218	10	443	31	24	2	
WABUSH, NFLO./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	669	256	22	713	133	42	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	671	256	22	715	133	42	3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	492	52	-	168	245	26	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	2	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	497	52	1	168	248	26	2	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	865	-	12	342	473	24	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	873	-	12	342	481	24	14	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	508	2	5	320	158	12	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	1	25	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	535	2	5	321	183	12	12	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,472	258	15	787	356	48	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	1	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,485	258	15	788	368	48	8	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE DROITS	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
YARMOUTH, N.S./N.E.											
DOMESTIC - INTERIEURS	554	175	2	68	154	137	18				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	162	122	1	9	30	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	716	297	3	77	184	137	18				
YORKTON, SASK.											
DOMESTIC - INTERIEURS	772	-	-	249	490	15	18				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	1	2	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	3	-	1				
TOTAL	782	-	2	251	495	15	19				
TOTAL (72)											
DOMESTIC - INTERIEURS	60,605	13,829	536	29,345	12,612	3,134	1,149				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	905	126	20	171	564	6	18				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	124	15	14	31	53	2	9				
TOTAL	61,634	13,970	570	29,547	13,229	3,142	1,176				

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	157	20	10:00	5	20	16
CAMBRIOGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	334	4	14:00	6	5	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,635	29	12:00	48	11	205
CHARLO, N.B.	65	286	21	17:00	14	21	61
CHURCHILL, MAN.	44	784	31	16:00	12	21	49
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	134	21	15:00	3	4	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	36	20	14:00	3	14	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,532	1	16:00	26	2	119
DAUPHIN, MAN.	21	1,345	1	19:00	99	1	123
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	1,012	24	14:00	24	10	65
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	385	21	16:00	12	21	33
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	10	1,712	30	18:00	26	30	126
EARLTON, ONT.	38	846	26	14:00	21	26	65
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	964	12	13:00	19	4	71
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	352	17	16:00	11	17	58
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	600	8	17:00	33	8	59
GASPE, QUE.	59	382	21	10:00	7	21	30
GATINEAU, QUE.	1	3,754	29	14:00	43	20	260
GOOSE BAY	72	12	28	17:00	1	20	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	503	11	17:00	10	5	36
HIGH LEVEL, ALTA.	33	1,003	9	14:00	18	5	75
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	348	16	16:00	7	13	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	1,489	7	20:00	21	9	83
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	42	799	21	13:00	8	21	57
KAPUSKASING, ONT.	31	1,030	8	22:00	69	3	127
KENDRA, ONT.	26	1,227	14	15:00	12	21	65
KINGSTON, ONT.	4	3,374	20	16:00	38	20	234
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	676	23	14:00	9	7	42
KUJJUARAPIK, QUE.	55	435	17	14:00	7	31	25
LA GRANDE, QUE.	47	683	13	10:00	10	13	48
LA RONGE, SASK.	12	1,695	25	16:00	19	25	99
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	1,096	31	18:00	24	13	109
LYNN LAKE, MAN.	50	613	16	13:00	14	5	42
MATAGAMI, QUE.	69	122	4	16:00	5	4	12
MAYO, Y.T./T.Y.	70	113	28	13:00	3	4	14
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,543	2	14:00	25	7	91
MONT JOLI, QUE.	25	1,231	19	9:00	10	7	71
MUSKOKA, ONT.	9	1,934	17	8:00	63	17	234
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,749	1	16:00	35	24	200
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,365	24	10:00	20	28	101
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	842	16	9:00	22	16	103
PEACE RIVER, ALTA.	19	1,419	7	12:00	29	7	123
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,342	20	17:00	15	17	87
PORT-MENIER, QUE.	54	483	31	13:00	9	21	28
PRINCE ALBERT, SASK.	5	3,335	10	18:00	173	10	218
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	653	7	11:00	13	3	50
QUESNEL, B.C./C.B.	23	1,330	12	16:00	23	1	88
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	36	884	16	10:00	16	17	71
RED DEER, ALTA.	7	2,477	5	17:00	35	1	152
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	321	9	12:00	12	21	25
ROBERVAL, QUE.	45	784	21	19:00	18	21	68
ROUYN/NORDANDA, QUE.	16	1,506	26	15:00	26	2	148
SANOSPIT, B.C./C.B.	34	981	16	18:00	17	10	54
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	410	4	15:00	17	1	67
SHERBROOKE, QUE.	27	1,153	19	15:00	31	16	143
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	2,023	26	19:00	38	7	123
SMITHERS, B.C./C.B.	13	1,560	17	18:00	16	18	87
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	56	432	17	17:00	6	17	35
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	37	849	27	16:00	13	27	47
SWIFT CURRENT, SASK.	30	1,090	5	10:00	21	7	95
TERRACE, B.C./C.B.	24	1,244	26	15:00	20	26	84
THE PAS, MAN.	62	341	30	10:00	18	30	42
TIMMINS, ONT.	3	3,589	30	16:00	50	31	301
TOFINO, B.C./C.B.	66	231	1	14:00	14	1	40
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	792	3	10:00	9	3	55
WABUSH, NFLO./T.-N.	41	805	7	12:00	22	7	89
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	52	531	5	11:00	16	5	64
WHITECOURT, ALTA.	28	1,127	4	17:00	28	5	81
WIARTON, ONT.	46	686	27	11:00	30	9	69
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	1,699	28	10:00	25	5	96
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	830	16	12:00	58	16	153
YORKTON, SASK.	17	1,498	23	11:00	59	23	209

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	157	20	10:00	5	20		16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	334	4	14:00	6	5		25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,934	2	14:00	16	11		157
CHARLO, N.B.	65	220	25	20:00	6	21		17
CHURCHILL, MAN.	36	754	19	13:00	8	21		49
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	134	21	15:00	3	4		10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	36	20	14:00	3	14		4
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,100	18	14:00	10	10		60
DAUPHIN, MAN.	32	799	7	14:00	9	8		65
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	834	13	9:00	0	10		57
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	355	28	14:00	5	2		24
DEER LAKE, NFLD./T.N.	11	1,382	16	18:00	11	19		64
EARLTON, ONT.	42	692	26	10:00	6	20		39
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	856	18	12:00	10	7		53
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	352	17	16:00	11	17		58
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	505	18	11:00	7	17		27
GASPE, QUE.	58	377	13	14:00	5	21		25
GATINEAU, QUE.	6	1,833	16	13:00	19	27		102
GOOSE BAY	72	12	28	17:00	1	20		2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	52	489	27	11:00	7	5		36
HIGH LEVEL, ALTA.	27	873	11	11:00	9	5		57
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	342	11	11:00	7	13		19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	12	1,297	3	14:00	12	31		66
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	793	21	13:00	8	7		53
KAPUSKASING, ONT.	38	728	7	14:00	8	7		54
KENORA, ONT.	16	1,197	21	17:00	10	4		61
KINGSTON, ONT.	3	2,022	30	17:00	17	30		113
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	667	15	14:00	7	7		42
KUUJJUARAPIK, QUE	55	435	17	14:00	7	31		25
LA GRANDE, QUE.	43	683	13	10:00	10	13		48
LA RONGE, SASK.	8	1,543	25	14:00	14	18		94
LLOYDMINSTER, ALTA.	34	792	20	17:00	9	21		70
LYNN LAKE, MAN.	48	583	18	13:00	8	5		42
MATAGAMI, QUE.	69	122	4	16:00	5	4		12
MAYO, Y.T./T.Y.	70	111	28	13:00	3	4		14
MEDICINE HAT, ALTA.	19	1,111	6	12:00	9	23		53
MONT JOLI, QUE.	17	1,193	27	8:00	8	6		59
MUSKOKA, ONT.	20	1,105	9	12:00	23	9		120
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,154	24	17:00	75	28		169
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	23	1,020	15	14:00	9	1		61
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	438	16	9:00	10	16		48
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,293	20	9:00	15	14		78
PORT HAROV, B.C./C.B.	14	1,292	4	17:00	15	17		75
PORT-MENIER, QUE.	53	482	31	13:00	9	21		28
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,791	4	15:00	14	4		103
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	604	24	10:00	10	13		33
QUESNEL, B.C./C.B.	24	960	9	17:00	10	1		60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	28	858	16	10:00	16	17		71
REO DEER, ALTA.	10	1,667	6	15:00	13	1		90
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	291	29	15:00	3	12		20
ROBERVAL, QUE.	41	710	7	10:00	11	21		54
ROUYN/NORANDA, QUE.	21	1,100	6	18:00	9	6		54
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	952	6	11:00	11	10		53
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	380	1	13:00	10	1		67
SHERBROOKE, QUE.	44	673	10	15:00	17	16		81
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	1,946	7	17:00	23	7		123
SMITHERS, B.C./C.B.	15	1,270	20	9:00	12	3		73
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.	56	432	17	17:00	6	17		35
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.	31	823	7	14:00	12	7		45
SWIFT CURRENT, SASK.	37	734	31	9:00	7	7		49
TERRACE, B.C./C.B.	18	1,146	11	10:00	16	3		74
THE PAS, MAN.	64	273	29	12:00	5	14		23
TIMMINS, ONT.	2	2,291	4	16:00	16	31		147
TOFINO, B.C./C.B.	66	215	1	14:00	10	1		36
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	39	728	29	13:00	7	3		51
WABUSH, NFLD./T.N.	45	671	8	15:00	7	7		41
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	51	497	20	16:00	8	5		32
WHITECOURT, ALTA.	26	873	27	8:00	12	27		50
WIARTON, ONT.	49	535	9	14:00	9	9		49
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	9	1,485	8	11:00	14	5		78
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	716	16	12:00	20	16		87
YORKTON, SASK.	35	782	9	14:00	21	8		171

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	701	29	12:00	46	8	110	
CHARLO, N.B.	40	66	27	16:00	12	21	46	
CHURCHILL, MAN.	46	30	16	16:00	10	16	14	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	432	1	16:00	24	1	74	
DAUPHIN, MAN.	10	546	1	19:00	96	1	96	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	26	178	24	14:00	20	22	30	
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	30	21	16:00	10	21	20	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	19	330	30	18:00	24	30	80	
EARLTON, ONT.	27	154	26	14:00	20	26	34	
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	108	12	13:00	14	4	27	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	95	8	17:00	32	8	41	
GASPE, QUE.	60	5	21	10:00	4	21	5	
GATINEAU, QUE.	1	1,921	20	14:00	36	20	184	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	14	11	17:00	8	11	8	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	130	13	12:00	12	5	18	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	59	6	16	16:00	6	16	6	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	192	10	17:00	18	9	58	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	58	6	21	9:00	6	21	6	
KAPUSKASING, ONT.	21	302	8	22:00	68	3	86	
KENORA, ONT.	48	30	14	15:00	12	14	12	
KINGSTON, ONT.	3	1,352	20	12:00	26	20	159	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	57	9	23	14:00	5	23	9	
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	28	152	26	10:00	12	31	28	
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	304	31	18:00	20	13	58	
LYNN LAKE, MAN.	47	30	16	13:00	12	17	16	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	61	2	12	10:00	2	12	2	
MEDICINE HAT, ALTA.	12	432	2	14:00	20	8	46	
MONT JOLI, QUE.	44	38	7	15:00	6	7	16	
MUSKOKA, ONT.	6	829	17	8:00	61	17	127	
NANAIMO, B.C./C.B.	9	595	12	14:00	22	7	58	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	18	345	24	10:00	18	28	48	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	15	404	2	11:00	14	8	80	
PEACE RIVER, ALTA.	32	126	7	12:00	24	7	62	
PORT HARDY, B.C./C.B.	42	50	31	16:00	10	17	12	
PORT-MENIER, QUE.	62	1	27	11:00	1	27	1	
PRINCE ALBERT, SASK.	2	1,544	10	18:00	168	10	168	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	49	7	11:00	10	3	17	
QUESNEL, B.C./C.B.	16	370	12	16:00	18	30	42	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	26	29	17:00	10	29	20	
RED DEER, ALTA.	5	1,010	9	16:00	30	5	72	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	49	30	9	12:00	12	9	16	
ROBERVAL, QUE.	38	74	21	19:00	10	21	14	
ROUYN/NORANDA, QUE.	14	406	26	15:00	24	2	98	
SANDSPIT, B.C./C.B.	52	29	16	18:00	11	16	11	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	50	30	4	15:00	14	4	20	
SHERBROOKE, QUE.	11	480	30	10:00	20	10	76	
STOIX LOOKOUT, ONT.	37	77	26	19:00	36	26	36	
SMITHERS, B.C./C.B.	22	290	24	16:00	14	15	46	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	53	26	18	22:00	6	8	10	
SWIFT CURRENT, SASK.	17	356	13	8:00	15	10	52	
TERRACE, B.C./C.B.	35	98	26	15:00	14	26	28	
THE PAS, MAN.	39	68	30	10:00	18	30	36	
TIMMINS, ONT.	4	1,298	30	16:00	40	31	154	
TOFINO, B.C./C.B.	55	16	22	14:00	8	22	12	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	41	64	19	18:00	4	11	8	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	30	134	7	12:00	18	7	48	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	34	5	11:00	14	5	32	
WHITECOURT, ALTA.	23	254	4	17:00	20	20	40	
WIARTON, ONT.	29	151	27	11:00	24	26	29	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	214	28	10:00	20	28	36	
YARMOUTH, N.S./N.E.	33	114	16	12:00	38	16	66	
YORKTON, SASK.	7	716	23	11:00	56	23	194	

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	683	29	12:00	46	8	110	
CHARLO, N.B.	40	66	27	16:00	12	21	44	
CHURCHILL, MAN.	46	30	16	16:00	10	16	14	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	432	1	16:00	74	1	74	
DAUPHIN, MAN.	10	546	1	19:00	96	1	96	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	26	178	24	14:00	20	22	30	
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	30	21	16:00	10	21	20	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	18	330	30	18:00	24	30	80	
EARLTON, ONT.	27	154	26	14:00	20	26	34	
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	108	12	13:00	14	4	27	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	95	8	17:00	32	8	41	
GASPE, QUE.	60	5	21	10:00	4	21	5	
GATINEAU, QUE.	1	1,921	20	14:00	36	20	184	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	14	11	17:00	8	11	8	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	130	13	12:00	12	5	18	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	59	6	16	16:00	6	16	6	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	192	10	17:00	18	9	58	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	58	6	21	9:00	6	21	6	
KAPUSKASING, ONT.	21	302	8	22:00	68	3	86	
KENORA, ONT.	47	30	14	15:00	12	14	12	
KINGSTON, ONT.	3	1,352	20	12:00	26	20	158	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	57	9	23	14:00	5	23	9	
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	28	152	26	10:00	12	31	28	
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	304	31	18:00	20	13	58	
LYNN LAKE, MAN.	48	30	16	13:00	12	17	16	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	61	2	12	10:00	2	12	2	
MEDICINE HAT, ALTA.	12	432	2	14:00	20	8	46	
MONT JOLI, QUE.	44	38	7	15:00	6	7	16	
MUSKOKA, ONT.	6	829	17	8:00	61	17	127	
NANAIMO, B.C./C.B.	9	595	12	14:00	22	7	58	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	17	345	24	10:00	19	28	48	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	15	404	2	11:00	14	8	80	
PEACE RIVER, ALTA.	32	126	7	12:00	24	7	62	
PORT HAROY, B.C./C.B.	42	50	31	16:00	10	17	12	
PORT-MENIER, QUE.	62	1	27	11:00	1	27	1	
PRINCE ALBERT, SASK.	2	1,544	10	18:00	168	10	168	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	49	7	11:00	10	3	17	
QUESNEL, B.C./C.B.	16	370	12	16:00	18	30	42	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	26	29	17:00	10	29	20	
REO DEER, ALTA.	5	1,008	9	16:00	30	5	72	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	49	30	9	12:00	12	9	16	
ROBERVAL, QUE.	38	74	21	19:00	10	21	14	
ROUYN/NORANDA, QUE.	14	406	26	15:00	24	2	98	
SANOSPIT, B.C./C.B.	52	29	16	18:00	11	16	11	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	50	30	4	15:00	14	4	20	
SHERBROOKE, QUE.	11	480	30	10:00	20	10	76	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	37	77	26	19:00	36	26	36	
SMITHERS, B.C./C.B.	22	290	24	16:00	14	15	46	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	53	26	18	22:00	6	8	10	
SWIFT CURRENT, SASK.	19	306	13	8:00	16	10	52	
TERRACE, B.C./C.B.	35	98	26	15:00	14	26	28	
THE PAS, MAN.	39	68	30	10:00	18	30	36	
TIMMINS, ONT.	4	1,298	30	16:00	40	31	154	
TOFINO, B.C./C.B.	55	16	22	14:00	8	22	12	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	41	64	19	18:00	4	11	8	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	30	134	7	12:00	18	7	48	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	34	5	11:00	14	5	32	
WHITECOURT, ALTA.	23	254	4	17:00	20	20	40	
WIARTON, ONT.	29	151	27	11:00	24	26	28	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	214	28	10:00	20	28	36	
YARMOUTH, N.S./N.E.	33	114	16	12:00	38	16	66	
YORKTON, SASK.	7	716	23	11:00	56	23	194	

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronave. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronaves sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in October 1988 Jours rapportés en Octobre 1988	Airport Aéroport	Reported days in October 1988 Jours rapportés en Octobre 1988
Aklavik, N.W.T.	17	Kasabonica, Ont.	28
Amos, Que.	31	Kirkland Lake, Ont.	30
Atikokan, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Attawapiskat, Ont.	21	Lansdowne House, Ont.	30
Bathurst, N.B.	28	Liverpool, N.S.	15
Bearskin Lake, Ont.	31	Matane, Que.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Midland, Ont.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Mooseonee, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	26
Brantford, Ont.	1	Natashquan, Que.	29
Brockville, Ont.	26	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Que.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	25	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	14
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Pele Island, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	23
Cat Lake, Ont.	31	Pembroke, Ont.	21
Chapleau, Ont.	30	Peterborough, Ont.	18
Charlevoix, Que.	16	Pikangikum, Ont.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	13	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Chevrey, Que.	31	Port Elgin, Ont.	12
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	17
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Rainbow Lake, Alta.	26
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	11
Collingwood, Ont.	24	Rimouski, Que.	31
Deer Lake, Ont.	24	Rivière du Loup, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Round Lake, Ont.	31
Drummondville, Que.	31	Sachigo Lake, Ont.	30
Eastmain River, Que.	23	Sachne Harbour, N.W.T./T.N.-O.	13
Elliot Lake, Ont.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Fishskin Point, N.W.T./T.N.-O.	17	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	22
Fureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sarnia, Ont.	25
Garo, Y.T./T.Y.	31	Sorel, Que.	30
Grain Flon, Man.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	23
Port Frances, Ont.	31	St. George ~ Ouest, Que.	29
Port Hope, Ont.	20	St. Jérôme, Que.	19
Port McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Lazare, Qué.	30
Port Norman, N.W.T.	23	St. Léonard, N.B.	31
Port Resolution, N.W.T./T.N.-O.	17	St. Thomas, Ont.	29
Port Severn, Ont.	7	Ste. Thérèse, Qué.	18
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	16	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	24	Urenium City, Sask.	13
Gore Bay, Ont.	31	Victorville, Que.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Que.	25
Havre St. Pierre, Qué.	31	Wawa, Ont.	30
Hearst, Ont.	31	Webequie, Ont.	17
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	11	Welland, Ont.	30
Hornepayne, Ont.	31	Wemindji, Que.	27
Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	15	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	16
Ignace, Ont.	4	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16
Iroquois Falls, Ont.	31		

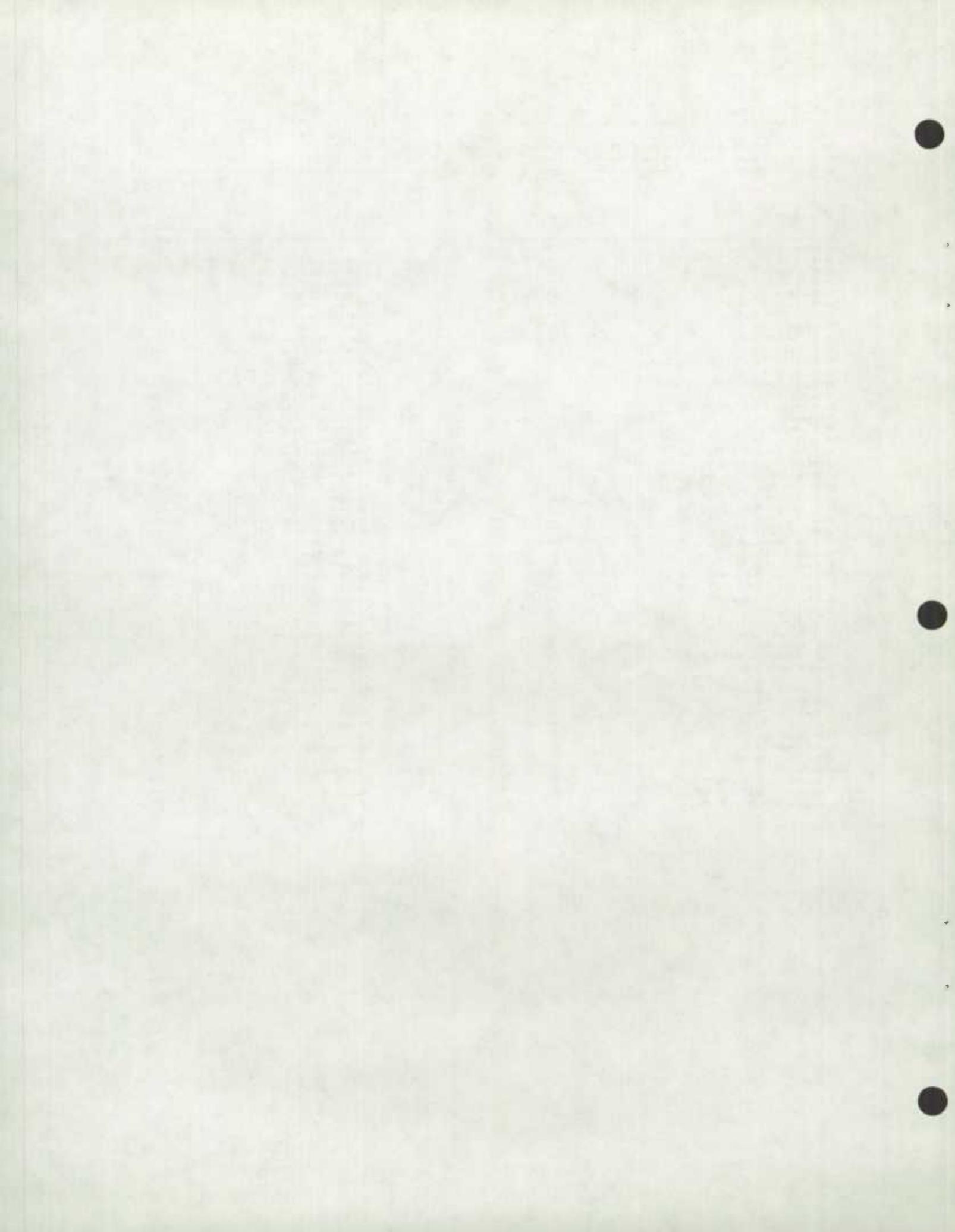


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	ICAR- PRIV.	OTHER COMM.	PRIVI			
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES			
		PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-0.	206	206	133	62	3	-	-	8	-	-
AMOS, QUE.	439	125	4	24	89	-	-	9	-	314
ATIKOKAN, ONT.	1,073	235	88	24	6	-	-	116	838	838
ATTAWAPISKAT, ONT.	71	71	42	23	6	-	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	675	477	4	372	85	-	-	5	11	198
BEARSKIN LAKE, ONT.	114	114	88	19	6	-	1	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	28	28	6	4	9	-	-	9	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	350	350	254	96	-	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	342	342	30	257	40	-	-	15	-	-
BRANTFORD, ONT.	50	2	2	-	-	-	-	-	48	48
BRICKVILLE, ONT.	675	283	116	71	89	1	-	4	2	391
BROMONT, QUE.	2,293	463	-	168	257	-	3	13	12	1,830
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-0.	56	56	50	-	2	-	-	4	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	60	58	4	17	25	-	-	10	2	2
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-0.	60	60	50	-	4	-	-	4	2	-
CAT LAKE, ONT.	152	152	101	30	21	-	-	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	231	149	23	30	30	-	-	-	66	82
CHARLEVOIX, QUE.	109	103	2	61	27	-	5	2	6	6
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	48	48	32	10	-	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	423	423	29	370	6	-	-	18	-	-
CHIROUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	259	253	76	129	37	-	4	4	3	6
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-0.	230	219	8	142	40	-	-	-	20	11
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-0.	82	82	74	-	2	-	-	6	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	3,212	168	5	36	121	-	1	2	3	3,044
DEER LAKE, ONT.	97	97	6	11	79	-	-	1	-	-
DIGBY N.S./N.E.	232	129	-	40	77	-	-	8	4	103
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	343	167	2	131	32	-	-	-	2	176
DRUMMONDOVILLE, QUE.	941	151	-	48	103	-	-	-	-	790
EASTMAIN RIVER, QUE.	103	103	87	2	14	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	516	440	327	37	59	1	-	1	15	76
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-0.	122	122	98	14	2	-	-	2	6	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-0.	16	16	10	-	-	-	-	-	6	-
FARO, Y.T./T.Y.	78	78	10	48	20	-	-	-	-	-
FLINT FLON, MAN.	384	244	78	81	55	-	-	30	-	140
FORT FRANCES, ONT.	471	449	256	80	71	-	3	35	6	22
FORT HOPE, ONT.	117	117	46	61	8	-	-	2	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-0.	170	160	107	34	9	-	-	10	-	10
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-0.	134	134	51	77	1	-	-	5	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-0.	50	50	-	44	6	-	-	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	18	18	14	-	4	-	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	276	272	130	69	58	-	-	12	3	4
GILLIAM, MAN.	166	166	-	144	6	-	-	6	10	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-0.	67	67	30	23	6	-	-	4	4	-
GORE BAY, ONT.	175	125	4	54	46	-	2	18	1	50
GRAND FORKS, B.C./C.B.	110	56	-	14	31	-	-	9	2	54
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	631	631	91	449	81	-	-	9	1	-
HEARST, ONT.	161	123	50	41	23	-	-	9	-	38
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-0.	37	37	25	10	-	-	-	2	-	-
HORNEPAYE, ONT.	148	148	112	28	4	-	-	4	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-0.	55	55	64	-	2	-	-	2	7	-
IGNACE, ONT.	36	36	20	4	12	-	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,522	48	5	26	17	-	-	-	1,474	1,474
KASABONIKA, ONT.	60	60	46	8	6	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	365	308	235	50	15	-	-	8	-	57
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-0.	75	75	66	-	-	-	-	8	1	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	30	30	12	10	4	-	-	4	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	170	56	-	20	30	-	-	6	-	114
MATANE, QUE.	115	105	48	16	39	-	-	2	-	10
MIOLAND, ONT.	1,656	294	30	73	172	2	1	14	2	1,362
MOOSONEE, ONT.	539	479	164	246	17	-	-	52	-	60
NANISITVIK, N.W.T./T.N.-0.	44	44	38	-	-	-	-	4	2	-
NATASHQUAN, QUE.	262	262	51	195	7	-	-	9	-	-
OLO CROW, Y.T./T.Y.	155	149	4	115	7	-	1	6	12	6
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-0.	88	88	76	-	2	-	-	10	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-0.	44	44	35	7	-	-	-	-	2	-
PELEE ISLAND, ONT.	213	207	117	24	61	1	-	4	-	6
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-0.	37	37	23	10	2	-	-	2	-	-
PEMBROKE, ONT.	101	100	65	29	2	-	-	-	4	1
PETERBOROUGH, ONT.	831	274	49	93	128	-	-	4	-	557
PIKANGIKUM, ONT.	142	142	68	49	25	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-0.	83	83	71	-	2	-	-	8	2	-
PORT ELGIN, ONT.	118	50	-	1	43	-	-	6	-	68
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	117	59	-	19	30	-	-	10	-	58
RAINBOW LAKE, ALTA.	147	147	62	33	52	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-0.	18	18	10	5	-	-	-	3	-	-
RIMOUSKI, QUE.	562	532	-	303	119	-	-	1	11	8
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	174	83	2	21	58	-	-	2	-	91
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	92	92	48	36	2	-	-	6	-	-
ROUND LAKE, ONT.	212	212	131	56	25	-	-	-	-	-

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MTL	TOTAL							
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- PRIV.	OTHER COMM.	CIV.	MIL.										
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES										
		PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.										
SACHIGO LAKE, ONT.	88	88	26	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	35	35	26	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-			
SANDY LAKE, ONT.	280	280	146	123	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SANTKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	89	89	74	8	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-			
SARNIA, ONT.	1,185	582	342	29	153	2	18	33	4	1	603	-	603	-			
SOREL, QUE.	334	74	2	22	50	-	-	-	-	-	260	-	260	-			
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	47	30	15	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	210	150	-	92	54	-	1	1	2	-	53	7	60	-			
ST. JEROME, QUE.	325	137	-	6	131	-	-	-	-	-	188	-	188	-			
ST. LAZARE, QUE.	1,594	348	2	15	329	-	-	2	-	-	1,246	-	1,246	-			
ST. LEONARD, N.B.	183	183	-	67	81	-	-	17	18	-	-	-	-	-			
ST. THOMAS, ONT.	5,510	353	15	128	158	1	5	42	6	-	5,157	-	5,157	-			
STE-THERESE, QUE.	461	65	2	27	34	-	-	-	2	-	396	-	396	-			
TESLIN, Y.T./T.Y.	121	114	-	76	36	-	-	-	2	-	7	-	7	-			
TILLSONBURG, ONT.	900	110	-	30	80	-	-	-	-	-	790	-	790	-			
URANIUM CITY, SASK.	47	32	24	6	-	-	-	-	2	-	15	-	15	-			
VICTORIAVILLE, QUE.	708	90	-	36	52	-	-	-	2	-	616	2	618	-			
WASKAGANISH, QUE.	200	200	184	12	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-			
WAWA, ONT.	877	192	142	20	30	-	-	-	-	-	683	2	685	-			
WEBEQUIE, ONT.	38	38	32	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
WELLAND, ONT.	1,042	220	1	66	142	1	-	10	-	-	822	-	822	-			
WEMINOJ, QUE.	162	162	140	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-			
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	55	55	46	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	99	99	16	77	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-			
BERENS RIVER, MAN.	607	607	302	213	64	-	-	-	28	-	-	-	-	-			
BLOODVEIN RIVER, MAN.	196	196	142	16	30	-	-	-	8	-	-	-	-	-			
BROCHET, MAN.	234	234	106	116	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-			
CROSS LAKE, MAN.	212	212	144	62	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	384	384	208	156	2	-	-	-	18	-	-	-	-	-			
ILFORD, MAN.	54	54	20	32	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
ISLAND LAKE, MAN.	964	964	344	570	24	-	-	-	26	-	-	-	-	-			
LAC BROCHET, MAN.	168	168	92	72	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-			
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	278	278	104	140	2	-	-	-	32	-	-	-	-	-			
NORWAY HOUSE, MAN.	411	411	213	130	28	-	-	-	40	-	-	-	-	-			
OXFORD HOUSE, MAN.	369	369	212	126	19	-	-	-	12	-	-	-	-	-			
PIKWITONEI, MAN.	58	58	-	44	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-			
POPLAR RIVER, MAN.	226	226	148	62	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-			
PUKATAWAGAN, MAN.	129	129	28	90	3	-	-	-	8	-	-	-	-	-			
RED SUCKER LAKE, MAN.	130	130	42	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ST. THERESA PT., MAN.	314	314	198	114	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
SHAMATTAWA, MAN.	149	149	68	66	7	-	-	-	8	-	-	-	-	-			
SOUTH INDIAN LAKE, M	70	70	30	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
TADOULE LAKE, MAN.	111	111	62	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
THICKET PORTAGE, MAN.	70	70	4	52	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-			
YORK LANDING, MAN.	104	104	32	70	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT										TYPE OF POWER PLANT		
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR										GROUPE MOTOPROPULSEUR		
	TOTALS	2 0001	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	ICOP	GLIDERS	
	UNDER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ET	14 000	15 670	19 000	18 000	135 000	1FT PLUS	JET	TURBO	PISTON	INTERESTS	ICOP	PLANEURS	
MOINS1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
									1REACT				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	206	110	45	51	-	-	-	-	51	151	4	-	
AMOS, QUE.	125	92	17	8	2	4	2	-	14	6	102	3	
ATIKOKAN, ONT.	235	31	80	124	-	-	-	-	-	124	92	18	
ATTAWAPISKAT, ONT.	71	-	10	11	4	-	46	-	4	57	10	-	
BATHURST, N.B.	477	363	109	4	-	-	1	-	-	4	473	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	114	6	30	48	6	8	20	-	-	72	42	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	28	26	-	-	2	-	-	-	-	-	20	8	
BIG TROUT LAKE, ONT.	350	4	174	74	32	8	58	-	-	120	100	-	
BLANC SABLON, QUE.	342	18	160	82	-	22	60	-	-	146	180	16	
BRANTFORD, ONT.	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
BROCKVILLE, ONT.	283	140	138	4	1	-	-	-	4	1	276	2	
BROMONT, QUE.	463	410	33	18	-	-	-	2	-	18	414	26	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	56	-	-	8	-	-	48	-	-	56	-	-	
BURWASH, Y.T./T.Y.	58	56	-	2	-	-	-	-	-	7	52	4	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	20	-	-	38	2	-	60	-	-	
CAT LAKE, ONT.	152	15	42	71	8	10	6	-	-	101	47	2	
CHAPEAU, ONT.	149	43	6	100	-	-	-	-	6	93	47	3	
CHARLEVOIX, QUE.	103	63	21	4	1	2	12	-	15	6	58	24	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	48	4	8	4	-	-	32	-	-	36	8	4	
CHEVREY, QUE.	423	177	136	6	-	4	100	-	-	82	154	187	
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	253	62	103	39	3	1	45	-	1	84	154	14	
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.	219	123	6	70	-	-	-	20	20	40	19	140	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	82	-	-	10	-	-	72	-	-	82	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	168	136	14	16	-	-	-	2	3	13	152	-	
DEER LAKE, ONT.	97	80	6	5	-	6	-	-	-	5	79	13	
DIGBY N.S./N.E.	129	105	16	8	-	-	-	-	-	6	109	14	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	167	62	15	81	7	-	2	-	6	89	71	6	
DRUMMONDVILLE, QUE.	151	139	8	2	2	-	-	-	2	2	139	8	
EASTMAIN RIVER, QUE.	103	10	2	25	-	-	66	-	-	91	12	-	
ELLIOT LAKE, ONT.	440	77	27	336	-	-	-	-	4	32	89	1	
ESKTMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	122	3	6	45	-	-	69	-	-	105	15	2	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	16	-	-	10	-	-	-	6	-	16	-	-	
FARO, Y.T./T.Y.	78	29	48	1	-	-	-	-	-	1	75	2	
FLIN FLON, MAN.	244	57	79	24	4	4	42	34	46	69	120	1	
FORT FRANCES, ONT.	449	89	178	180	-	2	-	-	4	178	254	13	
FORT HOPE, ONT.	117	-	75	6	-	10	26	-	-	58	59	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	160	41	10	109	-	-	-	-	-	98	62	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	134	68	39	25	-	-	-	2	2	26	99	7	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	50	10	6	34	-	-	-	-	-	34	16	-	
FORT SEVERN, ONT.	18	4	6	8	-	-	-	-	-	8	10	-	
GERALDTON, ONT.	272	101	28	136	-	5	2	-	4	178	95	45	
GILLAM, MAN.	166	135	14	16	-	-	1	-	6	10	71	29	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	67	4	2	21	-	28	?	-	1	32	34	-	
GORE BAY, ONT.	125	62	56	3	2	4	-	-	4	7	116	2	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	56	43	4	7	2	-	-	-	2	5	41	8	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	631	181	389	11	-	6	44	-	1	50	514	65	
HEARST, ONT.	123	26	67	30	-	-	-	-	6	29	92	6	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	37	-	2	13	2	-	-	20	6	20	2	-	
HORNEPAYNE, ONT.	148	13	18	116	1	-	-	-	4	114	20	10	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	-	-	35	-	-	20	-	-	55	-	-	
IGNACE, ONT.	36	10	8	12	6	-	-	-	-	18	18	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	48	40	-	8	-	-	-	-	-	8	38	2	
KASABONIKA, ONT.	60	6	18	10	12	10	4	-	-	26	34	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	308	35	22	251	-	-	-	-	-	255	41	12	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	75	-	-	75	-	-	-	-	-	75	-	-	
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	30	4	10	12	-	-	4	-	-	20	10	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	56	54	2	-	-	-	-	-	-	-	54	2	
MATANE, QUE.	105	39	56	4	-	4	2	-	4	6	97	-	
MIDLAND, ONT.	294	246	24	24	-	-	-	-	-	22	264	6	
MOOSONEE, ONT.	479	30	72	215	-	2	160	-	11	370	93	5	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	44	-	-	28	-	-	10	6	5	39	-	-	
NATASHOUAN, QUE.	262	31	104	21	-	2	104	-	2	101	125	34	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	149	65	26	32	-	16	-	10	-	36	107	6	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	88	-	-	24	-	-	64	-	-	88	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	44	2	4	32	-	-	-	6	6	32	5	1	
PELEE ISLAND, ONT.	207	123	82	2	-	-	-	-	-	2	205	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	37	-	-	14	-	16	7	-	-	21	16	-	
PEMBROKE, ONT.	100	-	20	76	-	-	-	4	-	90	20	-	
PETERBOROUGH, ONT.	276	207	29	31	3	2	2	-	1	33	229	9	
PIKANGIKUM, ONT.	142	30	42	63	-	3	6	-	-	66	72	5	
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	83	-	-	46	-	-	37	-	-	83	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	59	53	6	-	-	-	-	-	-	-	41	19	
RAINBOW LAKE, ALTA.	147	28	25	8	26	6	54	-	24	70	51	2	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	18	-	2	8	-	-	8	-	-	16	2	-	
RIMOUSKI, QUE.	532	198	307	24	-	3	-	-	4	15	481	52	
REVIERE-OU-LOUP, QUE.	83	67	8	6	2	-	-	-	2	6	75	-	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	92	53	11	10	2	16	-	-	-	12	36	44	
ROUND LAKE, ONT.	212	25	60	99	14	6	9	-	-	132	79	1	

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE	HELI	COP-	GLIDERS
		UNDER	ET	MOINS	12 001	14 001	15 671	19 001	18 001	ITER	PLANEUPS
										JET PLUS	TURBO PISTON TERESTRIAL REACT
SACHIGO LAKE, ONT.	88	-	54	26	2	-	6	-	-	30	58
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	35	-	4	31	-	-	-	-	-	31	4
SANDY LAKE, ONT.	280	10	126	50	2	48	44	-	-	84	195
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	89	-	4	79	-	-	6	-	-	85	4
SARNIA, ONT.	582	105	50	47	190	160	30	-	52	373	148
SOREL, QUE.	74	62	10	-	2	-	-	-	-	2	72
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	-	-	17	-	28	2	-	-	19	29
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	150	49	61	40	-	-	-	-	10	30	107
ST. JEROME, QUE.	137	132	5	-	-	-	-	-	-	-	135
ST. LAZARE, QUE.	348	346	-	-	2	-	-	-	-	2	343
ST. LEONARD, N.B.	183	57	77	4	43	-	2	-	31	6	122
ST. THOMAS, ONT.	353	264	63	20	2	4	-	-	4	20	219
STE-THERESE, QUE.	65	60	5	-	-	-	-	-	-	-	63
TESLIN, Y.T./T.Y.	114	109	3	2	-	-	-	-	-	2	110
TILLSONBURG, ONT.	110	84	18	6	-	-	2	-	2	6	102
URANIUM CITY, SASK.	32	-	4	4	-	-	24	-	2	26	4
VICTORIAVILLE, QUE.	90	72	14	4	-	-	-	-	-	4	84
WASKAGANISH, QUE.	200	2	31	71	-	-	96	-	-	167	33
WAWA, ONT.	192	36	8	76	-	72	-	-	-	168	40
WEBEQUIE, ONT.	38	4	4	18	-	2	10	-	-	30	6
WELLAND, ONT.	220	202	14	4	-	-	-	-	-	4	207
WEMINONJI, QUE.	162	-	22	36	-	-	104	-	-	140	27
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	55	1	8	4	-	-	42	-	-	45	9
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	99	76	12	11	-	-	-	-	-	17	62

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, UAC or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératoire, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins). Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1ANNEXE 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585 Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufthansa Transport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidental Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavenski Aerotransport (JAT-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Time Air
City Express	Torontair
Commuter Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
First Air Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Flight Centre Victoria	Wapiti Aviation Ltd.
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$	Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258763

c. 2



