



Transport
Canada
Aviation

Transports
Canada
Aviation

51F0001
1988
NOV.
c. 2

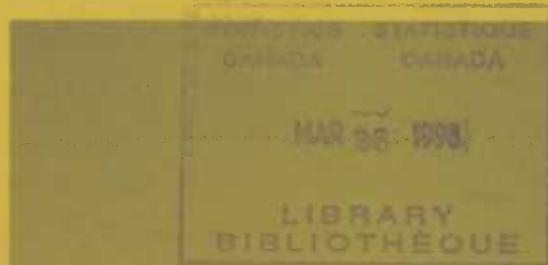
TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

November

Canada

1988

Rapport mensuel

novembre



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

NOVEMBER 1988 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
---------------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
---------------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
--------------------------------	----

APPENDIX I	55
-------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
-------------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
---------------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
---------------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique	54
----------------------	----

ANEXE I	55
----------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES	
---------------------------------	--

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airports.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

November 1988

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

October 1988

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o In November 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 473,775. This represents an increase of 24,816 movements or 6.0% when compared to the 414,959 movements at the 61 airports in November of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class shows an increase of 7.6% or 19,226 movements. The local class increased by 5,590 movements or 3.4%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,316 movements and 29,302 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,378 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The total for the eleven months for 1988 overall traffic were 5,306,202 movements. This represents an increase of 2.8% or 146,206 movements when compared to the same period in 1987.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 439,775 en novembre 1988. Cela représente une hausse de 24,816 mouvements ou 6.0% comparativement aux 414,959 mouvements enregistrés en novembre 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a grimpé de 7.6% ou 19,226 mouvements. La classe locale a augmenté de 5,590 mouvements ou 3.4%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,316 et 29,302 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,378 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les onze premiers mois de 1988 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 5,306,202 mouvements, ce qui représente une hausse de 2.8% ou 146,206 mouvements comparativement à la même période pour 1987.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'avions aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1988 Novembre	November 1987 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL*
				60	61		
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		Nombre d'aéroports recensés TOTAL*
TOTAL*	439,775	414,959	6.0	5,306,202	5,159,995	2.8	Mouvements itinérants:
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	108,129	90,281	19.8	1,149,194	993,026	15.7	- à taxe unitaire
- Charter	8,952	6,692	33.8	99,403	79,422	25.2	- affrètements
Other Commercial	95,836	90,647	5.7	1,197,737	1,164,809	2.8	Autres vols commerciaux
Private	39,293	45,666	-14.0	619,176	667,797	+7.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,233	7,974	3.2	94,601	95,559	+1.0	- civils
- Military	7,019	7,536	-6.9	81,929	98,414	-16.8	- militaires
Total*	270,634	251,408	7.6	3,288,151	3,142,315	4.6	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	162,054	157,682	2.8	1,932,687	1,926,625	0.3	Civils
Military	6,417	5,543	15.8	74,416	79,492	-6.4	Militaires
Total*	169,141	163,551	3.4	2,018,051	2,017,681	0.0	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

In November 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 67,450 movements. This represents an increase of 1,524 movements or 2.3% when compared to the 65,926 movements reported by the 72 FSS airports in November 1987. The rise in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class of operation. The itinerant rose by 1,791 movements or 3.7%, while the local movements fell by 267 or 1.5%.

Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 4,543 and 2,552 respectively. Nanaimo led the itinerant category with 3,502 movements.

A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative total for the eleven months of 1988 was 1,014,786 movements. This represents an increase of 2.7% or 27,033 movements when compared to the same period in 1987.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

En novembre 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 67,450 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,524 mouvements ou 2.3% comparativement aux 65,926 mouvements rapportés par les 72 stations en novembre 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation des mouvements dans la catégorie itinérante et locales. Les mouvements itinérants ont grimpé de 1,791 ou 3.7% tandis que les mouvements locaux ont baissé de 267 ou 1.5%.

La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic total et local avec 4,543 et 2,552 mouvements respectivement. Nanaimo a dominé la catégorie itinérante avec 3,502 mouvements.

Une comparaison pour les données cumulatives pour les onze mois de 1988 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,014,786 mouvements, ce qui représente une hausse de 2.7% ou 27,033 mouvements comparativement à la même période pour 1987.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1988 Novembre	November 1987 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	71	72	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72						Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	67,450	65,926	2.3	1,014,786	987,753	2.7	TOTAL	
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers								Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,905	12,682	9.6	151,044	135,088	11.8		- à taxe unitaire
- Charter	621	595	4.4	11,253	11,998	-6.2		- affrètement
Other Commercial	24,034	21,865	9.9	387,291	369,181	4.9		Autres vols commerciaux
Private	8,067	9,687	-16.7	168,970	178,306	-5.2		Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	2,578	2,427	6.2	39,006	34,187	14.1		- civils
- Military	1,055	1,213	-13.0	15,565	13,702	13.6		- militaires
Total	50,260	48,469	3.7	773,129	742,462	4.1		Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	17,043	17,387	-2.0	239,431	243,884	-1.8		Civils
Military	147	70	110.0	2,226	1,407	58.2		Militaires
Total	17,190	17,457	-1.5	241,657	245,291	-1.5		Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le périodes étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système

d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic areas to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujetties. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

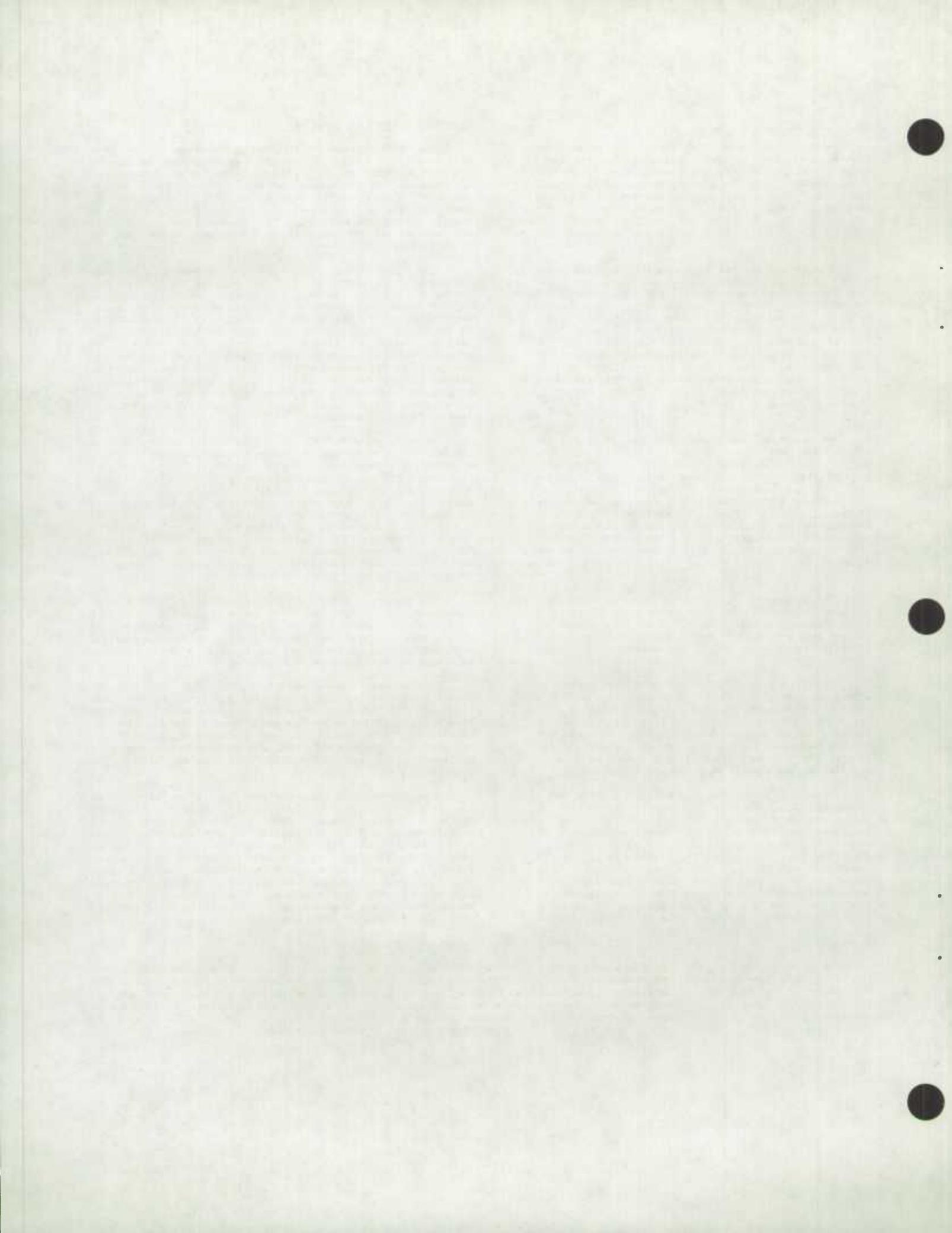


TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	10	11,806	16	4,710	6	7,096
BAIE COMEAU	57	1,896	54	1,137	45	759
BOUNDARY BAY	8	14,582	18	4,204	1	10,378
BRANDON	50	2,331	58	965	37	1,366
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,173	4	13,875	23	3,298
CASTLEGAR	53	2,031	59	897	38	1,134
CHARLOTTETOWN	54	1,974	46	1,614	52	360
EDMONTON INTERNATIONAL	27	6,475	15	4,791	33	1,684
EDMONTON MUNICIPAL	22	8,452	8	8,388	56	64
FORT MCMURRAY	49	2,480	44	1,772	46	708
FORT ST. JOHN	58	1,522	50	1,298	54	224
FREDERICTON	46	2,655	40	1,955	47	700
GANDER INTERNATIONAL	43	2,920	33	2,486	50	434
GRANDE PRAIRIE	56	1,945	49	1,616	49	529
HALIFAX INTERNATIONAL	20	8,783	10	6,994	30	1,789
HAMILTON CITY	17	9,370	23	3,627	9	5,743
KAMLOOPS	45	2,710	45	1,756	42	954
KELOWNA	37	3,696	37	2,274	35	1,422
LANGLEY	19	8,974	28	3,064	7	5,910
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,316	1	29,302	57	14
LETHBRIDGE	39	3,326	67	1,571	32	1,755
LONDON	21	8,537	14	4,889	21	3,648
MIRABEL INTERNATIONAL	30	6,178	20	4,018	26	2,160
MONCTON	24	7,710	21	3,916	20	3,794
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,951	3	17,948	58	3
NORTH BAY	26	7,150	31	2,774	16	4,376
OSHAWA	25	7,295	29	2,933	17	4,362
OTTAWA INTERNATIONAL	5	16,149	5	10,751	11	5,398
PENTICTON	48	2,597	52	1,223	36	1,374
PITT MEADOWS	23	8,077	27	3,071	13	5,006
PRINCE GEORGE	44	2,732	41	1,920	44	812
QUEBEC	13	10,500	9	7,061	22	3,439
REGINA	31	6,066	19	4,092	29	1,974
SAINT JOHN	40	3,056	38	2,198	43	858
SASKATOON	18	9,050	17	4,472	14	4,578
SAULT STE. MARIE	36	3,768	36	2,284	34	1,484
SEPT-ÎLES	41	3,012	34	2,356	48	656
SPRINGBANK	12	11,367	26	3,282	4	8,085
ST. ANDREWS	15	9,659	42	1,853	5	7,805
ST. CATHARINES	42	2,972	57	974	28	1,098
ST. HONORE	29	6,295	43	1,829	15	4,466
ST. HUBERT	6	14,821	11	5,834	3	8,987
ST. JEAN	52	2,206	51	1,252	41	954
ST. JOHN'S	33	5,114	25	3,328	31	1,786
SUDBURY	32	5,896	24	3,558	25	2,338
SYDNEY	59	1,350	56	1,084	53	266
THOMPSON	47	2,630	32	2,494	55	136
THUNDER BAY	16	9,443	22	3,643	8	5,800
TORONTO ISLAND	14	10,218	13	4,928	12	5,290
TORONTO/BUTTONVILLE	9	14,483	12	5,121	2	9,362
VAL D'OR	55	1,963	48	1,545	51	418
VANCOUVER HARBOUR		3,842		3,172		670
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,923	2	24,923	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	14,725	6	9,270	10	5,455
VILLENEUVE	34	4,977	55	1,103	19	3,874
WATERLOO-GUELPH	28	6,378	39	2,144	18	4,234
WHITEHORSE	51	2,251	53	1,203	40	1,048
WINDSOR	35	4,940	30	2,926	27	2,014
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,667	7	8,853	24	2,814
YELLOWKNIFE	38	3,411	35	2,313	39	1,098
TOTAL (60)		439,775		270,634		169,141

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT COMMERCIAUX				
		ITINERANTS PRIVES ET OFFICIELS	ITINERANTS COMMERCIAUX				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	11,782	3,609	1,077	7,096	24	24	-
Baie Comeau	1,873	996	120	757	23	21	2
Boundary Bay	14,568	2,603	1,601	10,364	14	-	14
Brandon	2,089	564	311	1,214	242	90	152
Calgary International	16,905	10,909	2,712	3,284	268	254	14
Castlegar	2,011	764	121	1,126	20	12	8
Charlottetown	1,820	1,190	300	330	154	124	30
Edmonton International	1,820	1,190	300	330	154	124	30
Edmonton Municipal	8,435	5,900	2,471	64	17	17	-
Fort McMurray	2,473	1,396	369	708	7	7	-
Fort St. John	1,522	1,009	289	224	-	-	-
Fredericton	1,942	1,402	310	230	713	243	470
Gander International	2,465	1,927	294	244	455	265	190
Grande Prairie	1,939	1,007	403	529	6	6	-
Halifax International	8,583	6,357	498	1,728	200	139	61
Hamilton City	9,349	2,677	931	5,741	21	19	2
Kamloops	2,681	1,259	472	950	29	25	4
Kelowna	3,692	1,731	539	1,422	4	4	-
Langley	8,974	2,251	813	5,910	-	-	-
Lester B Pearson International	29,150	26,258	2,879	13	166	165	1
Lethbridge	3,300	1,254	295	1,751	26	22	4
London	8,504	3,932	930	3,642	33	27	6
Mirabel International	6,056	3,396	515	2,145	122	107	15
Moncton	7,357	3,074	579	3,704	353	263	90
Montreal International	17,778	15,304	2,471	3	173	173	-
North Bay	4,229	2,028	291	1,910	2,921	455	2,466
Oshawa	7,268	2,047	859	4,362	27	27	-
Ottawa International	15,047	8,272	1,789	4,986	1,102	690	412
Penticton	2,583	984	225	1,374	14	14	-
Pitt Meadows	8,074	1,708	1,360	5,006	3	3	-
Prince George	2,730	1,367	551	812	2	2	-
Quebec	10,305	5,348	1,534	3,423	195	179	16
Regina	5,376	2,731	927	1,718	690	434	266
Saint John	2,935	1,642	467	826	121	89	32
Saskatoon	8,741	3,425	844	4,472	309	203	106
Sault Ste. Marie	3,645	1,969	212	1,464	123	103	20
Sept-Iles	2,978	2,063	263	652	34	30	4
Springbank	11,367	2,630	652	8,085	-	-	-
St. Andrews	9,546	1,460	385	7,701	112	8	104
St. Catharines	2,971	679	294	1,998	1	1	-
St. Honore	6,285	1,705	120	4,460	10	4	6
St. Hurert	13,986	4,086	1,227	8,673	835	521	314
St. Jean	2,195	919	322	954	11	11	-
St. John's	4,990	2,912	302	1,776	124	114	10
Sudbury	5,455	2,845	528	2,082	441	185	256
Sydney	1,309	929	114	266	41	41	-
Thompson	2,628	2,251	281	136	2	2	-
Thunder Bay	9,244	3,126	362	5,756	199	155	44
Toronto Island	10,193	3,720	1,183	5,290	25	25	-
Toronto/Buttonville	14,470	3,269	1,839	9,362	13	13	-
Val d'Or	1,949	1,276	255	418	14	14	-
Vancouver Harbour	..	..	..	..	..	..	..
Vancouver International	24,830	21,473	3,357	-	93	93	-
Victoria International	14,499	7,096	2,004	5,399	226	170	56
Villeneuve	4,971	760	337	3,874	6	6	-
Waterloo-Guelph	6,371	1,431	706	4,234	7	7	-
Whitehorse	2,245	938	259	1,048	6	6	-
Windsor	4,918	2,241	665	2,012	22	20	2
Winnipeg International	9,442	6,958	818	1,666	2,225	1,077	1,148
Yellowknife	3,331	2,030	241	1,060	80	42	38
TOTAL (59)	422,497	212,917	47,526	162,054	13,436	7,019	6,417

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	4,710	9	2	3,598	930	147	24	
BAIE COMEAU	1,137	566	21	409	90	30	21	
BOUNDARY BAY	4,204	10	-	2,593	1,511	90	-	
BRANSON	965	171	1	392	305	6	90	
CALGARY INTERNATIONAL	13,875	7,250	446	3,213	2,529	183	254	
CASTLEGAR	897	376	-	388	78	43	12	
CHARLOTTE TOWN	1,614	753	10	427	222	78	124	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,791	2,735	263	832	507	186	268	
EDMONTON MUNICIPAL	8,388	2,656	106	3,138	1,948	523	17	
FORT MC MURRAY	1,772	401	-	995	297	72	7	
FORT ST. JOHN	1,298	564	5	440	269	20	-	
FREDERICTON	1,955	862	48	492	244	66	243	
GANDER INTERNATIONAL	2,486	768	179	980	218	76	265	
GRANDE PRAIRIE	1,416	549	1	457	358	45	6	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,994	5,162	115	1,080	456	42	139	
HAMILTON CITY	3,627	431	165	2,081	880	51	19	
KAMLOOPS	1,756	625	16	618	409	63	25	
KELowna	2,274	1,007	41	683	435	104	4	
LANGLEY	3,064	-	-	2,251	776	37	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,302	20,135	3,169	2,954	2,634	245	165	
LETHBRIDGE	1,571	770	6	478	226	69	22	
LONDON	4,889	1,784	240	1,908	887	43	27	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,018	1,503	595	1,298	239	276	107	
MONCTON	3,916	1,166	93	1,815	343	236	263	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,948	10,603	954	3,747	2,011	460	173	
NORTH BAY	2,774	1,136	5	887	229	62	455	
OSHAWA	2,933	491	76	1,480	849	10	27	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,751	5,620	353	2,299	1,018	771	690	
PENTICTON	1,223	627	2	355	169	56	14	
PITT MEADOWS	3,071	-	-	1,708	1,324	36	3	
PRINCE GEORGE	1,920	715	-	652	458	93	2	
QUEBEC	7,061	3,072	74	2,202	957	577	179	
REGINA	4,092	1,364	209	1,158	651	276	434	
SAINT JOHN	2,198	1,315	16	311	449	18	89	
SASKATOON	4,472	1,580	109	1,736	613	231	203	
SAULT STE. MARIE	2,284	1,149	24	796	164	48	103	
SEPT-ÎLES	2,356	904	55	1,104	206	57	30	
SPRINGBANK	3,282	-	-	2,630	638	14	-	
ST. ANDREWS	1,953	2	-	1,458	381	4	8	
ST. CATHARINES	974	2	2	675	263	31	1	
ST. HONORE	1,829	-	-	1,705	114	6	4	
ST. HUBERT	5,834	-	3	4,083	1,042	185	621	
ST. JEAN	1,252	-	2	917	268	54	11	
ST. JOHN'S	3,328	1,464	31	1,417	164	138	114	
SUDBURY	3,558	1,639	52	1,154	355	173	185	
SYDNEY	1,084	761	8	160	62	52	41	
THOMPSON	2,694	820	38	1,393	108	133	2	
THUNDER BAY	3,663	1,569	21	1,536	268	94	155	
TORONTO ISLAND	4,928	1,057	34	2,629	1,122	61	25	
TORONTO/BUTTONVILLE	5,121	22	-	3,247	1,774	65	13	
VAL D'OR	1,545	582	12	682	213	42	14	
VANCOUVER HARBOUR	3,172	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,923	12,393	628	8,452	2,647	710	93	
VICTORIA INTERNATIONAL	9,270	2,673	40	4,383	1,485	519	170	
VILLENEUVE	1,103	-	-	760	325	12	6	
WATERLOO-GUELPH	2,144	-	7	1,424	658	48	7	
WHITEHORSE	1,203	163	-	775	204	55	6	
WINDSOR	2,926	1,167	28	1,046	636	29	20	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,853	4,387	498	2,073	505	313	1,077	
YELLOWKNIFE	2,313	599	149	1,282	172	69	42	
TOTAL (60)	270,634	108,129	8,952	95,836	39,293	8,233	7,019	

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

NOVEMBER 1953 NOVEMBRE

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS

AIRPORTS - AÉROPORTS

	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			T.F.R.	POURCENTAGE			V.F.R.	POURCENTAGE

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

ABBOTSFORD	4,710	1,287	27.3	3,423	72.6
BAIE COMEAU	1,137	475	41.7	662	58.2
BOUNDARY BAY	4,204	199	4.7	4,005	95.2
BRANDON	965	240	24.8	725	75.1
CALGARY INTERNATIONAL	13,875	10,345	74.5	3,530	25.4
CASTLEGAR	897	500	55.7	397	44.2
CHARLOTTETOWN	1,614	1,102	68.2	512	31.7
EDMONTON INTERNATIONAL	4,791	3,952	82.4	839	17.5
EDMONTON MUNICIPAL	8,388	5,039	60.0	3,349	39.9
FORT MCMURRAY	1,772	961	54.2	811	45.7
FORT ST. JOHN	1,298	785	60.4	513	39.5
FREDERICTON	1,955	1,275	65.2	680	34.7
GANDER INTERNATIONAL	2,486	2,138	86.0	348	13.9
GRANDE PRAIRIE	1,416	917	64.7	499	35.2
HALIFAX INTERNATIONAL	6,994	5,980	85.5	1,014	14.4
HAMILTON CITY	3,627	1,289	35.5	2,338	64.4
KAMLOOPS	1,756	1,029	58.5	727	41.4
KELowna	2,274	1,519	66.7	755	33.2
LANGLEY	3,064	24	.7	3,040	99.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,302	28,519	97.3	783	2.6
LETHBRIDGE	1,571	877	55.8	694	44.1
LONDON	4,889	2,958	60.5	1,931	39.4
MIRABEL INTERNATIONAL	4,018	2,643	65.7	1,375	34.2
MONCTON	3,916	2,033	51.9	1,883	48.0
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,948	14,510	80.8	3,438	19.1
NORTH BAY	2,774	1,900	68.4	874	31.5
OSHAWA	2,933	754	25.7	2,179	74.2
OTTAWA INTERNATIONAL	10,751	8,143	75.7	2,608	24.2
PENTICTON	1,223	763	62.3	460	37.6
PITT MEADOWS	3,071	19	.6	3,052	99.3
PRINCE GEORGE	1,920	1,276	66.4	644	33.5
QUEBEC	7,061	4,224	59.8	2,837	40.1
REGINA	4,092	2,621	64.0	1,471	35.9
SAINT JOHN	2,198	1,682	76.5	516	23.4
SASKATOON	4,472	2,601	58.1	1,871	41.8
SAULT STE. MARIE	2,284	1,657	72.5	627	27.4
SEPT-ILES	2,356	1,327	56.3	1,029	43.6
SPRINGBANK	3,282	17	.5	3,265	99.4
ST. ANDREWS	1,853	29	1.5	1,824	98.4
ST. CATHARINES	974	69	7.0	905	92.9
ST. HONORE	1,829	57	3.1	1,772	96.8
ST. HUBERT	5,834	418	7.1	5,416	92.8
ST. JEAN	1,252	56	4.4	1,196	95.5
ST. JOHN'S	3,328	2,095	62.9	1,233	37.0
SUDBURY	3,558	2,676	75.2	882	24.7
SYDNEY	1,084	905	83.4	179	16.5
THOMPSON	2,496	687	27.5	1,807	72.4
THUNDER BAY	3,643	2,703	74.1	940	25.8
TORONTO ISLAND	4,928	1,717	34.8	3,211	65.1
TORONTO/BUTTONVILLE	5,121	648	12.6	4,473	87.3
VAL D'OR	1,545	1,082	70.0	463	29.9
VANCOUVER HARBOUR	3,172	122	3.8	3,050	96.2
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,923	16,348	65.5	8,575	34.4
VICTORIA INTERNATIONAL	9,270	3,346	36.0	5,924	63.9
VILLENEUVE	1,103	1	.0	1,102	99.9
WATERLOO-GUELPH	2,144	255	11.8	1,889	88.1
WHITEHORSE	1,203	483	60.1	720	59.8
WINNIPEG	2,926	1,688	57.6	1,238	42.3
WINNipeg INTERNATIONAL	8,853	6,966	78.6	1,887	21.3
YELLOWKNIFE	2,313	1,122	48.5	1,191	51.4
TOTAL (60)	270,634	161,053	59.5	109,581	40.5

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66*, 75*, 77*, 88*.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66*, 75*, 77*, 88*.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABbotsford	1,168	-	134	262	772
BAIE COMEAU	201	-	-	-	201
BOUNDARY BAY	379	-	-	-	379
BRANDON	342	-	-	238	104
CALGARY INTERNATIONAL	590	-	-	-	590
CASTLEGAR	627	-	313	290	24
CHARLOTTETOWN	176	-	-	144	32
EDMONTON INTERNATIONAL	2,104	-	498	964	642
EDMONTON MUNICIPAL	1,675	-	-	-	1,675
FORT McMURRAY	1,225	-	458	663	104
FORT ST. JOHN	413	-	129	181	103
FREDERICTON	482	1	-	291	190
GANDER INTERNATIONAL	70	-	-	-	70
GRANDE PRAIRIE	631	-	69	387	175
HALIFAX INTERNATIONAL	556	-	-	365	191
HAMILTON CITY	317	-	-	-	317
KAMLOOPS	633	-	120	422	91
KELOWNA	193	-	-	-	193
LANGLEY	271	-	-	-	271
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	296	-	-	-	296
LETHBRIDGE	650	-	59	267	124
LONDON	920	-	25	780	115
MIRABEL INTERNATIONAL	635	-	-	-	635
MONCTON	441	-	1	378	62
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,680	-	72	660	1,948
NORTH BAY	241	-	-	213	28
OSHAWA	468	-	-	-	468
OTTAWA INTERNATIONAL	346	-	-	-	346
PENTICTON	553	-	360	141	52
PITT MEADOWS	627	-	-	-	627
PRINCE GEORGE	1,030	-	505	368	157
QUEBEC	2,792	-	1,684	617	691
REGINA	584	-	-	545	39
SAINT JOHN	313	-	-	231	82
SASKATOON	685	-	258	410	17
SAULT STE. MARIE	1,078	-	391	582	106
SEPT-ÎLES	2,536	-	1,863	359	314
SPRINGBANK	1,208	-	25	1,022	161
ST. ANDREWS	104	-	-	-	104
ST. CATHARINES	133	-	-	-	133
ST. HONORE	60	-	-	-	60
ST. HUBERT	861	-	-	-	861
ST. JEAN	498	-	-	-	498
ST. JOHN'S	297	-	34	222	41
SUDSBURY	562	-	-	491	71
SYDNEY	202	-	25	171	6
THOMPSON	1,996	-	1,422	548	26
THUNDER BAY	3,866	-	2,242	1,576	48
TORONTO ISLAND	631	-	-	-	631
TORONTO/BUTTONVILLE	990	-	831	23	136
VAL D'OR	79	-	-	-	79
VANCOUVER HARBOUR	666	-	-	-	666
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,344	-	6	503	2,835
VICTORIA INTERNATIONAL	1,167	-	-	-	1,167
VILLENEUVE	70	-	-	-	70
WATERLOO-GUELPH	179	-	-	-	179
WHITEHORSE	885	-	24	782	79
WINDSOR	639	1	28	502	108
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,037	1	307	660	69
YELLOWKNIFE	1,390	-	96	1,288	6
TOTAL (60)	49,950	3	11,979	17,546	20,062

TABLE 5

TABLEAU 5

 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,710	101	408	3,837	356	8
BATE COOMEAU	1,137	96	249	762	29	1
BOUNDARY BAY	4,204	59	70	3,892	180	3
BRANDON	965	106	62	753	44	-
CALGARY INTERNATIONAL	13,875	7,208	2,704	3,658	304	1
CASTLEGAR	897	45	432	359	61	-
CHARLOTTETOWN	1,614	209	762	571	72	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,791	2,948	638	1,120	85	-
EDMONTON MUNICIPAL	8,388	1,651	2,775	3,658	304	-
FORT MCMURRAY	1,772	195	644	662	271	-
FORT ST. JOHN	1,298	495	260	320	223	-
FREDERICTON	1,955	398	687	634	236	-
GANDER INTERNATIONAL	2,486	1,026	984	206	270	-
GRANDE PRAIRIE	1,416	160	659	439	158	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,994	2,685	3,104	1,065	127	13
HAMILTON CITY	3,627	271	735	2,528	89	4
KAMLOOPS	1,756	307	497	816	136	-
KELowna	2,274	759	621	804	90	-
LANGLEY	3,064	-	6	2,437	615	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,302	19,746	7,805	1,649	101	1
LETHBRIDGE	1,571	35	972	529	34	-
LONDON	4,889	345	2,412	2,100	29	3
MIRABEL INTERNATIONAL	4,018	2,453	839	640	86	-
MONCTON	3,916	615	1,196	2,065	40	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,948	9,323	4,806	3,394	420	5
NORTH BAY	2,774	663	1,226	334	550	1
OSHAWA	2,933	43	577	2,267	45	1
OTTAWA INTERNATIONAL	10,751	4,600	3,519	2,224	406	2
PENTICTON	1,223	49	688	308	178	-
PITT MEADOWS	3,071	2	40	2,863	163	3
PRINCE GEORGE	1,920	928	218	582	192	-
QUEBEC	7,061	1,116	2,613	2,770	558	4
REGINA	4,092	1,756	680	1,608	48	-
SAINt JOHN	2,198	755	778	625	40	-
SASKATOON	4,472	1,552	873	2,018	29	-
SAULT STE. MARIE	2,284	349	1,237	656	42	-
SEPT-ILES	2,356	198	803	939	415	-
SPRINGANK	3,282	1	16	3,260	3	2
ST. ANDREWS	1,853	2	12	1,609	230	-
ST. CATHARINES	974	28	47	884	10	5
ST. HONDRE	1,829	5	9	1,530	282	3
ST. HUBERT	5,834	114	306	4,835	571	8
ST. JEAN	1,252	4	39	1,184	22	3
ST. JOHN'S	3,328	818	1,100	1,092	318	-
SUDBURY	3,558	430	1,951	816	361	-
SYDNEY	1,084	173	697	170	44	-
THOMPSON	2,494	104	621	1,687	82	-
THUNDER BAY	3,643	682	1,721	892	348	-
TORONTO ISLAND	4,928	21	1,487	3,344	75	1
TORONTO/BUTTONVILLE	5,121	116	385	4,414	205	-
VAL D'OR	1,545	396	589	422	138	-
VANCOUVER HARBOUR	3,172	-	336	1,790	1,046	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	24,923	8,424	7,142	8,145	1,212	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9,270	704	2,815	5,269	472	10
VILLENEUVE	1,103	1	9	1,068	24	1
WATERLOO-GUELPH	2,144	51	108	1,838	147	-
WHITEHORSE	1,203	172	129	762	139	1
WINDSOR	2,926	279	1,145	1,456	45	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,853	4,423	1,722	2,477	231	-
YELLOWKNIFE	2,313	419	957	843	94	-
TOTAL (60)	270,634	80,614	70,922	105,879	13,126	93

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND
	& UNDER										
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
MOINS											ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,600	541	265	60	129	100	10	-	-	-	5
Baie Comeau	163	627	41	4	155	83	54	10	-	-	-
Boundary Bay	3,726	304	112	30	26	5	1	-	-	-	2
Brandon	693	134	19	58	9	-	48	4	-	-	-
Calgary International	2,964	984	1,472	917	1,384	653	3,621	1,213	-	1,067	
Castlegar	334	72	48	37	110	286	8	2	-	-	-
Charlottetown	347	216	64	8	738	33	208	-	-	-	-
Edmonton International	734	388	289	67	354	158	1,715	438	1	647	
Edmonton Municipal	2,907	1,016	1,278	362	1,062	709	1,026	28	-	-	-
Fort McMurray	649	268	390	92	195	84	94	-	-	-	-
Fort St. John	382	150	111	46	169	156	284	-	-	-	-
Fredericton	490	247	188	40	549	66	365	10	-	-	-
Gander International	241	136	128	22	860	194	132	94	37	642	
Grande Prairie	401	190	135	86	352	247	1	4	-	-	-
Halifax International	701	385	204	73	2,917	93	1,922	539	2	158	
Hamilton City	2,011	516	453	159	266	114	42	11	8	47	
Kamloops	617	340	73	48	244	200	233	-	-	1	
Kelowna	629	257	159	130	275	238	576	10	-	-	-
Langley	2,839	157	26	1	28	12	1	-	-	-	-
Lester B Pearson International	443	1,263	2,562	3,690	2,874	1,246	7,309	4,500	241	5,174	
Leithbridge	470	92	65	14	692	236	-	-	-	-	2
London	1,612	521	669	824	934	242	64	3	15	5	
Mirabel International	560	169	296	33	334	435	120	207	62	1,802	
Moncton	1,584	313	294	50	956	104	611	2	-	2	
Montreal International	2,604	1,148	1,883	498	2,052	2,672	4,273	2,111	111	796	
North Bay	732	166	839	590	108	117	212	10	-	-	-
Oshawa	1,892	314	147	388	188	2	-	2	-	-	-
Ottawa International	2,076	477	1,729	637	879	1,310	2,238	960	7	438	
Penticton	363	108	84	10	294	352	10	2	-	-	-
Pitt Meadows	2,797	221	44	-	4	5	-	-	-	-	-
Prince George	489	277	198	197	92	4	662	-	-	-	1
Quebec	2,295	1,019	594	44	845	1,574	589	97	-	4	
Regina	953	1,064	401	50	52	587	788	195	-	2	
Saint John	413	193	88	82	674	92	652	-	-	4	
Saskatoon	1,497	682	460	37	5	761	905	125	-	-	-
Sault Ste. Marie	573	214	411	255	506	171	152	2	-	-	-
Sept-Iles	500	809	251	17	97	517	163	2	-	-	-
Springbank	3,211	53	17	1	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,666	171	14	-	-	2	-	-	-	-	-
St. Catharines	733	163	40	17	18	3	-	-	-	-	-
St. Honore	1,693	121	7	4	1	3	-	-	-	-	-
St. Hubert	5,050	410	213	46	32	60	19	-	4	-	-
St. Jean	1,083	127	34	-	2	6	-	-	-	-	-
St. John's	1,031	270	224	107	816	45	556	215	3	61	
Sudbury	665	385	1,091	673	465	124	140	14	-	1	
Sydney	90	96	24	14	667	22	172	-	-	1	
Thompson	424	1,262	375	16	45	298	74	-	-	-	-
Thunder Bay	612	622	1,091	471	334	18	439	54	1	1	
Toronto Island	2,994	433	378	-	767	351	1	2	2	-	-
Toronto/Buttonville	4,000	586	448	75	1	9	2	-	-	-	-
Val d'Or	296	267	293	14	45	396	231	2	-	1	
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	3,555	4,915	4,203	650	1,875	2,449	4,459	928	-	1,889	
Victoria International	3,556	2,063	1,401	302	766	922	231	4	-	2%	
Villeneuve	1,040	49	12	-	1	-	-	1	-	-	-
Waterloo-Guelph	1,792	182	95	20	35	18	2	-	-	-	-
Whitehorse	431	281	107	30	141	47	164	2	-	-	-
Windsor	1,116	369	211	540	475	10	201	2	-	2	
Winnipeg International	1,082	1,584	864	714	642	622	2,042	1,071	4	228	
Yellowknife	445	278	681	77	202	36	528	65	-	1	
TOTAL (59)	82,864	30,663	28,293	13,027	28,738	19,099	38,350	12,941	498	13,009	

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER			CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERDEEN								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,629	9	2	3,559	892	146	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	80	-	-	38	38	1	3	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,710	9	2	3,598	930	147	24	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	566	21	408	88	30	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,137	566	21	409	90	30	21	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,142	10	-	2,573	1,470	89	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	20	40	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,204	10	-	2,593	1,511	90	-	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	963	171	1	392	303	6	90	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	965	171	1	392	305	6	90	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,557	6,323	325	3,165	2,361	183	222	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,195	841	118	45	167	-	24	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	123	106	3	3	1	-	10	
TOTAL	13,875	7,250	446	3,213	2,529	183	254	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	889	376	-	384	76	43	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	4	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	897	376	-	388	78	43	12	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,605	752	10	427	214	78	124	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,614	753	10	427	222	78	124	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,510	2,563	224	822	491	186	224	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	222	121	34	7	16	-	44	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	59	51	5	3	-	-	-	
TOTAL	4,791	2,735	263	832	507	186	268	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,324	2,656	105	3,129	1,894	523	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	-	1	9	52	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	8,388	2,656	106	3,138	1,948	523	17	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,764	399	-	992	294	72	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	5	2	-	2	1	-	-	
TOTAL	1,772	401	-	995	297	72	7	

TABLE 7

TABLEAU 7

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	PRTVES	CIVILS MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,293	562	5	440	266	20	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	1,298	564	5	440	269	20	-
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,919	862	48	489	220	66	234
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	3	22	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	1,955	862	48	492	244	66	243
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,500	752	11	449	54	75	159
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	299	6	59	113	80	1	40
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	687	10	109	418	86	-	66
TOTAL	2,486	768	179	980	218	76	265
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,411	549	1	456	354	45	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,416	549	1	457	358	45	6
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,703	5,014	79	1,052	391	40	127
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	202	124	4	11	56	2	5
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	89	24	32	17	9	-	7
TOTAL	6,994	5,162	115	1,080	456	42	139
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,915	15	116	2,008	709	51	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	685	395	45	73	169	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	27	21	4	-	2	-	-
TOTAL	3,627	431	165	2,081	880	51	19
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,737	625	12	616	396	63	25
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	18	-	4	1	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,756	625	16	618	409	63	25
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,253	1,007	31	681	426	104	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	21	-	10	2	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,274	1,007	41	683	435	104	4
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,032	-	-	2,227	769	36	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	19	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	6	-	-	5	1	-	-
TOTAL	3,064	-	-	2,251	776	37	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,795	14,230	730	2,089	971	245	130
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9,646	5,067	2,084	837	1,639	-	19
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1,261	838	355	28	26	-	16
TOTAL	29,302	20,135	3,169	2,954	2,634	245	165

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,541	766	4	474	206	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	2	3	18	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	3	-	1	2	-	
TOTAL	1,571	770	6	478	226	69	
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,058	1,329	221	1,818	629	43	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	830	455	19	90	257	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	
TOTAL	4,889	1,784	240	1,908	887	43	
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,577	539	212	1,236	213	274	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	473	291	121	30	25	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	968	673	262	32	1	9	
TOTAL	4,018	1,503	595	1,298	239	107	
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,892	1,166	93	1,811	325	236	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	3	17	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	1	-	
TOTAL	3,916	1,166	93	1,815	343	263	
MONTRÉAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,404	8,381	596	3,431	1,373	457	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,529	2,222	357	311	629	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	-	1	5	9	-	
TOTAL	17,948	10,603	954	3,747	2,011	460	
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,731	1,135	5	883	217	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	4	12	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	
TOTAL	2,774	1,136	5	887	229	62	
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,612	393	46	1,446	692	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	321	98	31	34	157	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,933	491	76	1,480	849	10	
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,860	5,174	292	2,174	825	761	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	873	446	60	125	193	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	-	1	-	-	17	
TOTAL	10,751	5,620	353	2,299	1,018	771	
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,207	627	1	354	155	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	1	1	14	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,223	627	2	355	169	56	
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,054	-	-	1,701	1,314	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	10	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,071	-	-	1,708	1,324	36	

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
			TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
PRINCE GEORGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,912	714	-	652	451	93	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		1,920	715	-	652	458	93	2	
QUEBEC									
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,947	3,072	49	2,190	888	574	174	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	111	-	26	11	69	3	4	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	1	1	-	-	1	
TOTAL		7,061	3,072	74	2,202	957	577	179	
REGINA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,915	1,282	199	1,145	591	276	422	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	176	82	10	13	59	-	12	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL		4,092	1,364	209	1,159	651	276	434	
SAINT JOHN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,000	1,193	16	309	377	18	87	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	194	120	-	-	72	-	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	2	-	2	-	-	-	
TOTAL		2,198	1,315	16	311	449	18	89	
SASKATOON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,433	1,574	109	1,728	588	231	203	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	4	-	7	25	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	2	-	1	-	-	-	
TOTAL		4,472	1,580	109	1,736	613	231	203	
SAULT STE. MARIE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,236	1,147	24	789	134	48	94	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	6	30	-	8	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	2	-	1	-	-	1	
TOTAL		2,284	1,149	24	796	164	48	103	
SEPT-ÎLES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,324	904	54	1,093	188	57	28	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	-	6	14	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	12	-	1	5	4	-	2	
TOTAL		2,356	904	55	1,104	206	57	30	
SPRINGBANK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,277	-	-	2,629	634	14	-	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,282	-	-	2,630	639	14	-	
ST. ANDREWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,844	2	-	1,455	375	4	8	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,853	2	-	1,458	381	4	8	
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	928	2	2	666	226	31	1	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	46	-	-	9	37	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		974	2	2	675	263	31	1	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX		CIVILS MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,829	-	-	1,705	114	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,829	-	-	1,705	114	6
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,689	-	3	4,047	941	185
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	143	-	-	36	101	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	2
TOTAL		5,834	-	3	4,083	1,042	185
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,239	-	2	914	258	54
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	3	10	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,252	-	2	917	268	54
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,187	1,453	11	1,358	143	138
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	1	8	4	10	8
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	110	10	12	55	11	22
TOTAL		3,328	1,464	31	1,417	164	130
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,549	1,639	52	1,152	349	173
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		3,558	1,639	52	1,154	355	173
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,062	761	3	147	58	52
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	16	-	5	11	-	-
TOTAL		1,084	761	8	160	62	52
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,491	820	38	1,390	108	133
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,494	820	38	1,393	108	133
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,511	1,514	21	1,511	225	94
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	127	55	-	20	43	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	5	-	-
TOTAL		3,643	1,569	21	1,536	268	94
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,351	733	31	2,589	914	59
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	570	324	3	39	202	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	-	-	1	6	-
TOTAL		4,928	1,057	34	2,629	1,122	61
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,954	22	-	3,194	1,660	65
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	166	-	-	53	113	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		5,121	22	-	3,247	1,774	65

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX	VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
							CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
VAL D'OR									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,536	581	12	681	207	42	13		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	1	6	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,545	582	12	682	213	42	14		
VANCOUVER HARBOUR									
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,172	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	20,724	9,429	190	8,006	2,307	708	84		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,684	2,566	326	446	339	2	9		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	515	400	112	2	1	-	-		
TOTAL	24,923	12,393	628	8,452	2,647	710	93		
VICTORIA INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	8,177	1,813	23	4,310	1,369	514	148		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,093	860	17	73	116	5	22		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	9,270	2,673	40	4,383	1,485	519	170		
VILLENEUVE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,101	-	-	760	323	12	6		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	+	-	2	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	+	-	-	-	-		
TOTAL	1,103	-	-	760	325	12	6		
WATERLOO-GUELPH									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,000	-	6	1,386	553	48	7		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	-	1	38	105	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,144	-	7	1,424	658	48	7		
WHITEHORSE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,139	163	-	753	164	55	6		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	-	-	22	40	-	2		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,203	163	-	775	204	55	6		
WINDSOR									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,709	1,159	26	998	493	27	6		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	217	8	2	48	143	2	14		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,926	1,167	28	1,046	636	29	20		
WINNIPEG INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	8,067	4,059	304	1,984	401	301	1,018		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	770	328	181	88	104	12	57		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	16	-	13	1	-	-	2		
TOTAL	8,853	4,387	498	2,073	505	313	1,077		
YELLOWKNIFE									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,310	599	149	1,281	170	69	42		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL	2,313	599	149	1,282	172	69	42		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AERIENS	UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	237,052	91,565	4,514	92,508	33,795	8,186	6,484
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26,428	14,414	3,522	2,725	5,332	47	388
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,982	2,150	916	603	166	-	147
TOTAL	270,634	108,129	8,952	95,836	39,293	8,233	7,019

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERTSFORD	10	11,806	21	15:00	123	7		716
BAIE COMEAU	57	1,896	5	14:00	45	16		152
BOUNDARY BAY	8	14,582	26	14:00	125	17		835
BRANDON	50	2,331	27	15:00	47	26		189
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,173	8	14:00	96	16		829
CASTLEGAR	53	2,031	25	13:00	58	4		174
CHARLOTTETOWN	54	1,974	4	11:00	43	1		157
EDMONTON INTERNATIONAL	27	6,475	24	21:00	41	29		365
EDMONTON MUNICIPAL	22	8,452	29	8:00	49	16		408
FORT MCMURRAY	49	2,480	25	15:00	33	29		145
FORT ST. JOHN	58	1,522	3	17:00	33	2		128
FREDERICTON	46	2,655	8	15:00	79	8		218
GANDER INTERNATIONAL	43	2,920	10	14:00	45	17		161
GRANDE PRAIRIE	56	1,945	26	10:00	29	17		123
HALIFAX INTERNATIONAL	20	8,783	23	14:00	53	16		466
HAMILTON CITY	17	9,370	12	10:00	117	12		717
KAMLOOPS	45	2,710	20	14:00	56	20		208
KELowna	37	3,696	23	9:00	42	23		190
LANGLEY	19	8,974	20	15:00	106	1		549
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,316	4	17:00	85	3		1,158
LETHBRIDGE	39	3,326	13	16:00	39	18		187
LONDON	21	8,537	12	10:00	73	18		532
MIRABEL INTERNATIONAL	30	6,178	21	15:00	67	8		356
MONCTON	24	7,710	5	18:00	68	1		430
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,951	29	7:00	75	4		760
NORTH BAY	26	7,150	14	15:00	82	9		473
OSHAWA	25	7,295	19	11:00	77	3		510
OTTAWA INTERNATIONAL	5	16,149	8	12:00	100	29		793
PENTICTON	48	2,597	12	9:00	36	10		186
PITT MEADOWS	23	8,077	13	10:00	100	13		652
PRINCE GEORGE	44	2,732	1	13:00	41	23		161
QUEBEC	13	10,500	18	11:00	100	15		613
REGINA	31	6,066	3	16:00	67	3		651
SAINT JOHN	40	3,056	26	16:00	84	26		291
SASKATOON	18	9,050	28	16:00	76	2		638
SAULT STE. MARIE	36	3,768	7	11:00	58	22		296
SEPT-ÎLES	41	3,012	27	15:00	48	26		183
SPRINGBANK	12	11,367	8	17:00	83	20		634
ST. ANDREWS	15	9,658	26	10:00	120	29		865
ST. CATHARINES	42	2,972	15	14:00	43	15		213
ST. HONORE	29	6,295	30	10:00	119	28		594
ST. HUBERT	6	14,821	19	16:00	128	19		934
ST. JEAN	52	2,206	5	10:00	89	5		234
ST. JOHN'S	33	5,114	15	18:00	64	15		356
SUDURY	32	5,896	1	12:00	59	18		398
SYDNEY	59	1,350	1	15:00	21	1		102
THOMPSON	47	2,630	30	16:00	22	14		159
THUNDER BAY	16	9,443	14	17:00	96	8		585
TORONTO ISLAND	14	10,218	26	13:00	90	17		576
TORONTO/BUTTONVILLE	9	14,483	25	15:00	110	9		929
VAL D'OR	55	1,963	2	16:00	34	2		141
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,923	14	16:00	83	17		973
VICTORIA INTERNATIONAL	7	16,725	29	11:00	99	20		711
VILLENEUVE	34	4,977	19	10:00	71	19		393
WATERLOO-GUELPH	28	6,378	9	16:00	83	9		551
WHITEHORSE	51	2,251	13	11:00	44	15		176
WINDSOR	35	6,940	18	15:00	87	18		416
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,667	29	18:00	74	9		656
YELLOWKNIFE	38	3,411	24	15:00	65	24		241

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ARROTSFORD	16	4,710	9	14:00	35	9	261	
BAIE COMEAU	54	1,137	3	14:00	12	4	67	
BOUNDARY BAY	18	4,204	13	14:00	44	6	308	
BRANDON	58	965	27	13:00	14	26	67	
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,875	16	16:00	59	22	573	
CASTLEGAR	59	897	8	13:00	14	29	59	
CHARLOTTETOWN	46	1,614	24	15:00	15	1	81	
EDMONTON INTERNATIONAL	15	4,791	21	12:00	31	2	228	
EDMONTON MUNICIPAL	8	8,388	29	8:00	49	16	408	
FORT MCMURRAY	44	1,772	15	14:00	15	15	94	
FORT ST. JOHN	50	1,298	4	15:00	11	3	71	
FREDERICTON	40	1,955	24	15:00	14	16	100	
GANDER INTERNATIONAL	33	2,486	7	16:00	14	17	131	
GRANDE PRAIRIE	49	1,416	28	16:00	11	17	71	
HALIFAX INTERNATIONAL	10	6,994	18	14:00	28	23	274	
HAMILTON CITY	23	3,627	12	10:00	35	12	217	
KAMLOOPS	45	1,756	20	11:00	20	20	94	
KELowna	37	2,274	24	15:00	15	26	96	
LANGLEY	28	3,064	13	15:00	43	13	224	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,302	4	17:00	85	3	1,158	
LETHRIDGE	47	1,571	13	13:00	14	9	90	
LONDON	14	4,889	25	15:00	33	18	256	
MIRABEL INTERNATIONAL	20	4,018	21	15:00	67	21	267	
MONCTON	21	3,916	12	12:00	20	16	183	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,948	29	7:00	75	4	752	
NORTH BAY	31	2,774	3	14:00	20	23	142	
OSHAWA	29	2,933	18	16:00	28	3	178	
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,751	25	15:00	43	15	482	
PENTICTON	52	1,223	29	15:00	11	29	61	
PITT MEADOWS	27	3,071	13	15:00	51	13	298	
PRINCE GEORGE	41	1,920	4	16:00	13	4	109	
QUEBEC	9	7,061	19	14:00	41	4	354	
REGINA	19	4,092	10	10:00	27	2	217	
SAINT JOHN	38	2,198	30	15:00	15	15	100	
SASKATOON	17	4,472	19	10:00	29	8	223	
SAULT STE. MARIE	36	2,284	29	11:00	16	25	116	
SEPT-ILES	34	2,356	26	14:00	18	8	139	
SPRINGBANK	26	3,282	20	13:00	31	20	208	
ST. ANDREWS	42	1,853	6	14:00	27	6	143	
ST. CATHARINES	57	974	7	14:00	19	26	73	
ST. HONORE	43	1,829	4	11:00	29	4	170	
ST. HURET	11	5,834	12	15:00	59	19	390	
ST. JEAN	51	1,252	12	13:00	20	12	93	
ST. JOHN'S	25	3,328	17	15:00	21	1	171	
SUDBURY	24	3,558	1	12:00	27	9	213	
SYDNEY	56	1,084	27	15:00	9	15	53	
THOMPSON	32	2,494	14	9:00	19	14	137	
THUNDER BAY	22	3,643	28	16:00	29	28	197	
TORONTO ISLAND	13	4,928	12	12:00	39	25	298	
TORONTO/BUTTONVILLE	12	5,121	25	14:00	43	25	339	
VAL D'OR	48	1,545	12	11:00	14	3	86	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	24,923	14	16:00	83	17	973	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	9,270	20	15:00	54	14	409	
VILLENEUVE	55	1,103	20	16:00	15	19	89	
WATERLOO-GUELPH	39	2,144	24	14:00	28	24	172	
WHITEHORSE	53	1,203	4	16:00	11	18	68	
WINSOR	30	2,926	25	16:00	24	25	168	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,853	30	13:00	37	30	427	
YELLOWKNIFE	35	2,313	24	11:00	18	24	125	

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	6	7,096	21	15:00	98	7	502
BATE COMEAU	45	759	5	14:00	43	16	106
BOUNDARY BAY	1	10,378	20	15:00	100	17	630
BRANDON	37	1,366	28	15:00	36	26	122
CALGARY INTERNATIONAL	23	3,298	8	14:00	58	16	258
CASTLEGAR	38	1,134	25	13:00	48	4	146
CHARLOTTETOWN	52	360	4	11:00	36	1	76
EDMONTON INTERNATIONAL	33	1,684	29	23:00	34	29	182
EDMONTON MUNICIPAL	56	64	25	17:00	6	30	8
FORT MCMURRAY	46	708	30	15:00	26	13	100
FORT ST. JOHN	54	224	3	17:00	30	2	62
FREDERICTON	47	700	8	15:00	66	8	146
GANDER INTERNATIONAL	50	434	10	14:00	32	10	54
GRANDE PRAIRIE	49	520	26	10:00	26	21	56
HALIFAX INTERNATIONAL	30	1,789	16	12:00	38	16	198
HAMILTON CITY	9	5,743	15	12:00	86	12	500
KAMLOOPS	42	954	20	14:00	42	20	114
KELOWNA	35	1,422	23	9:00	36	23	104
LANGLEY	7	5,910	20	12:00	98	1	457
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	14	24	10:00	13	24	13
LETHBRIDGE	32	1,755	13	16:00	34	18	132
LONDON	21	3,648	12	10:00	56	18	276
MIRABEL INTERNATIONAL	26	2,160	30	13:00	41	8	208
MONCTON	20	3,794	5	18:00	64	1	270
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	3	4	21:00	2	4	7
NORTH BAY	16	4,376	14	15:00	66	9	336
OSHAWA	17	4,362	18	9:00	56	9	340
OTTAWA INTERNATIONAL	11	5,398	8	12:00	72	29	353
PENTICTON	36	1,374	19	10:00	32	10	144
PITT MEADOWS	13	5,006	13	10:00	78	20	432
PRINCE GEORGE	44	812	8	14:00	32	23	78
QUÉBEC	22	3,439	18	11:00	70	8	302
REGINA	29	1,974	3	16:00	44	3	236
SAINST JOHN	43	858	26	16:00	73	26	206
SASKATOON	14	4,578	28	16:00	58	2	438
SAULT STE. MARIE	34	1,484	7	11:00	48	22	194
SEPT-ÎLES	48	656	27	15:00	36	27	120
SPRINGBANK	4	8,085	8	17:00	70	3	442
ST. ANDREWS	5	7,805	29	16:00	116	29	794
ST. CATHARINES	28	1,998	25	11:00	36	15	142
ST. HONORE	15	4,466	8	13:00	104	28	494
ST. HUBERT	3	8,987	23	14:00	98	26	611
ST. JEAN	41	954	5	10:00	78	5	144
ST. JOHN'S	31	1,786	15	18:00	52	15	184
SUDSBURY	25	2,338	1	11:00	42	18	198
SYDNEY	53	266	13	10:00	20	1	50
THOMPSON	55	136	1	20:00	14	14	22
THUNDER BAY	8	5,800	1	13:00	84	8	418
TORONTO ISLAND	12	5,290	26	13:00	66	17	450
TORONTO/BUTTONVILLE	2	9,362	1	19:00	80	9	620
VAL D'OR	51	418	2	16:00	28	2	90
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	5,455	29	11:00	72	20	342
VILLENEUVE	19	3,874	19	10:00	60	19	304
WATERLOO-GUELPH	18	4,234	9	16:00	72	9	432
WHITEHORSE	40	1,048	13	11:00	38	15	110
WINDSOR	27	2,014	18	15:00	74	18	266
WINNIPEG INTERNATIONAL	24	2,814	29	18:00	44	9	286
YELLOWKNIFE	39	1,098	24	15:00	50	22	124

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOFTSFORD	6	7,096	21	15:00	98	7	502	
BAIE COMEAU	45	757	5	14:00	43	16	106	
BOUNDARY BAY	1	10,364	20	15:00	100	17	630	
BRANDON	37	1,214	28	15:00	34	26	122	
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,284	8	14:00	58	16	258	
CASTLEGAR	38	1,126	25	13:00	48	4	146	
CHARLOTTETOWN	50	330	30	20:00	26	1	74	
EDMONTON INTERNATIONAL	33	1,620	29	23:00	34	29	182	
EDMONTON MUNICIPAL	56	64	25	17:00	6	30	8	
FORT MCMURRAY	46	708	30	15:00	26	13	100	
FORT ST. JOHN	54	224	3	17:00	30	2	62	
FREDERICTON	53	230	4	15:00	18	10	42	
GANDER INTERNATIONAL	52	244	2	16:00	16	2	42	
GRANDE PRAIRIE	48	529	26	10:00	26	21	56	
HALIFAX INTERNATIONAL	30	1,728	16	12:00	38	16	198	
HAMILTON CITY	9	5,741	15	12:00	86	12	500	
KAMLOOPS	42	950	20	14:00	42	20	114	
KELOWNA	35	1,422	23	9:00	36	23	104	
LANGLEY	7	5,910	20	12:00	98	1	452	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	13	24	10:00	13	24	13	
LETHBRIDGE	29	1,751	13	16:00	34	18	132	
LONDON	20	3,642	12	10:00	56	18	276	
MIRABEL INTERNATIONAL	23	2,145	30	13:00	41	8	208	
MONCTON	19	3,704	5	18:00	64	8	266	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	3	4	21:00	2	4	2	
NORTH BAY	27	1,910	26	16:00	46	26	194	
OSHAWA	16	4,362	18	9:00	56	9	348	
OTTAWA INTERNATIONAL	13	4,986	19	14:00	71	19	318	
PENTICTON	36	1,374	19	10:00	32	10	144	
PITT MEADOWS	12	5,006	13	10:00	78	20	437	
PRINCE GEORGE	44	812	8	14:00	32	23	78	
QUEBEC	21	3,423	18	11:00	70	8	302	
REGINA	31	1,718	3	16:00	40	3	182	
SAINST JOHN	43	826	26	16:00	73	26	206	
SASKATOON	14	4,472	28	16:00	58	2	430	
SAULT STE. MARIE	34	1,464	7	11:00	48	22	194	
SEPT-ILES	47	652	27	15:00	36	27	120	
SPRINGBANK	4	8,085	8	17:00	70	3	442	
ST. ANDREWS	5	7,701	29	16:00	116	29	708	
ST. CATHARINES	26	1,998	25	11:00	36	15	142	
ST. HONORE	15	4,460	8	13:00	104	28	494	
ST. HUBERT	3	8,673	23	14:00	98	26	601	
ST. JEAN	41	954	5	10:00	79	5	144	
ST. JOHN'S	28	1,776	15	18:00	52	15	184	
SUDBURY	24	2,082	14	14:00	36	18	198	
SYDNEY	51	266	13	10:00	20	1	50	
THOMPSON	55	136	1	20:00	14	14	22	
THUNDER BAY	8	5,756	1	13:00	84	8	418	
TORONTO ISLAND	11	5,290	26	13:00	66	17	450	
TORONTO/BUTTONVILLE	2	9,362	1	19:00	80	9	620	
VAL D'OR	49	418	2	16:00	28	2	90	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	10	5,399	29	11:00	72	20	342	
VILLENEUVE	18	3,874	19	10:00	60	19	304	
WATERLOO-GUELPH	17	4,234	9	16:00	72	9	432	
WHITEHORSE	40	1,048	13	11:00	38	15	110	
WINDSOR	25	2,012	18	15:00	74	18	266	
WINNIPEG INTERNATIONAL	32	1,666	9	9:00	34	9	162	
YELLOWKNIFE	39	1,060	24	15:00	50	22	124	

TABLE 12

TABLEAU 12

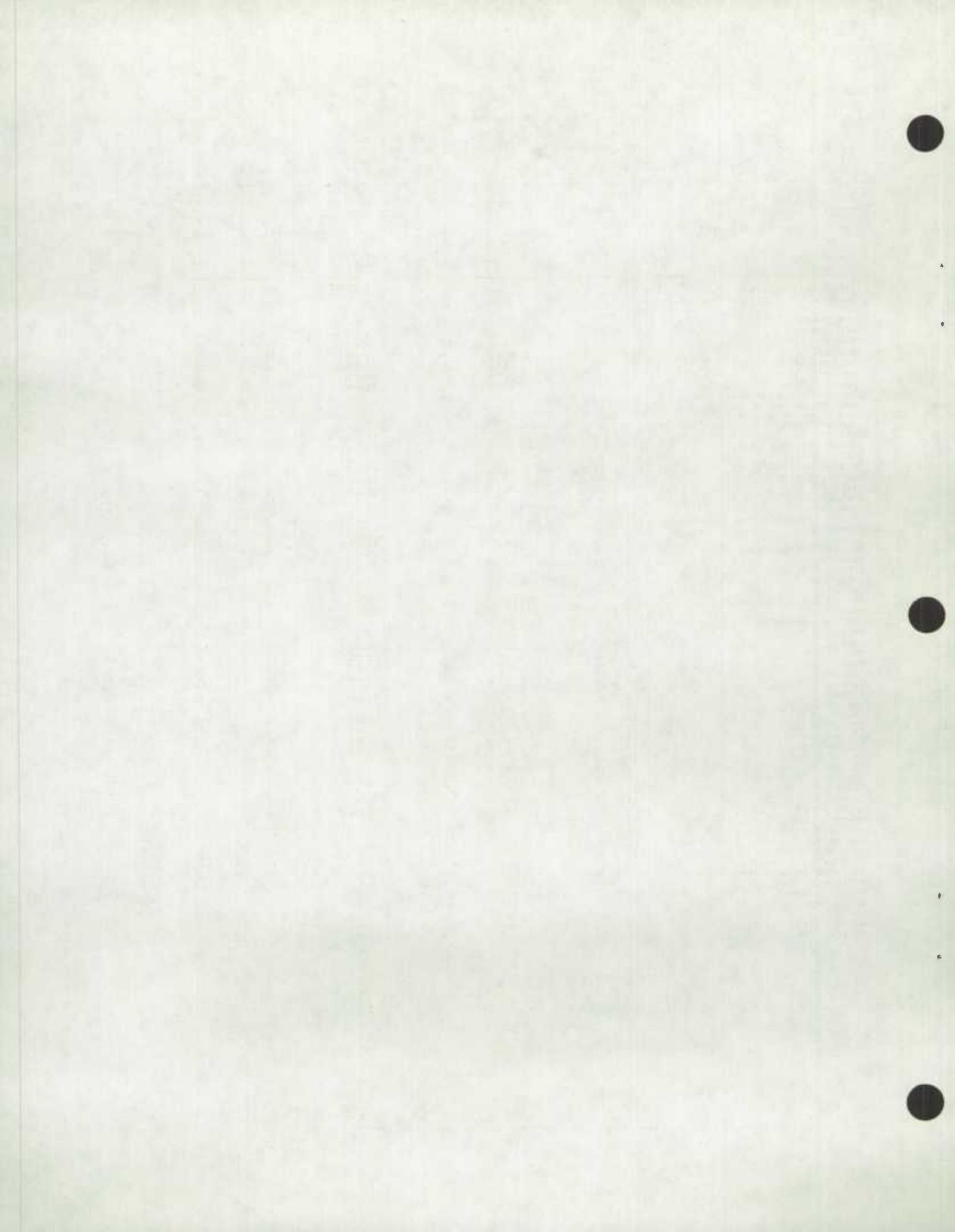
LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERFORD	-	-	-	-	-	-	-
BATE COMEAU	32	2	9	16:00	2	9	2
BOUNDARY BAY	23	14	13	15:00	11	13	13
BRANDON	9	152	30	18:00	26	30	38
CALGARY INTERNATIONAL	24	14	18	12:00	4	25	4
CASTLEGAR	26	9	13	10:00	4	13	8
CHARLOTTETOWN	19	30	4	11:00	14	4	14
EDMONTON INTERNATIONAL	13	64	26	14:00	12	26	12
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	-	-	-	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	670	8	15:00	66	8	146
GANDER INTERNATIONAL	8	190	10	14:00	18	10	40
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	14	61	23	14:00	18	23	24
HAMILTON CITY	34	2	18	14:00	2	18	2
KAMLOOPS	31	4	26	13:00	2	26	2
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	35	1	7	10:00	1	7	1
LETHBRIDGE	30	4	30	13:00	2	30	2
LONDON	28	6	17	13:00	6	17	6
MIRABEL INTERNATIONAL	22	15	4	21:00	7	4	12
MONCTON	12	90	23	16:00	12	24	28
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,466	9	16:00	56	9	294
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	4	412	29	10:00	28	29	60
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	21	16	22	18:00	8	22	8
REGINA	7	256	3	15:00	20	3	54
SAINT JOHN	18	32	12	16:00	6	12	32
SASKATOON	10	106	24	14:00	14	24	22
SAULT STE. MARIE	20	20	2	17:00	10	2	12
SEPT-ÎLES	29	4	8	12:00	2	8	4
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	11	104	29	18:00	64	29	86
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	27	6	24	11:00	4	24	4
ST. HUBERT	5	314	30	14:00	22	30	36
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	25	10	13	20:00	8	13	8
SUDURY	6	256	2	11:00	20	1	56
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	16	44	7	12:00	8	2	16
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15	56	7	10:00	12	7	18
VILLENEUVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	33	2	21	16:00	2	21	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,148	2	15:00	36	2	160
YELLOWKNIFE	17	38	2	10:00	16	25	22



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank Airport.

From August 1 to September 30, 1988, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

On October 19, 1988, Coral Harbour FSS was decommissioned. The October data for Coral Harbour show only nineteen days of movements.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988 une station d'informations de vols fut établie à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.

Du 1^{er} août au 30 septembre, 1988, une station d'information de vols fut établie temporairement à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Schefferville.

Le 19 octobre 1988, la station d'informations de vols de Coral Harbour fut décommissionnée. Les données d'octobre pour Coral Harbour montre les mouvements pour dix-neuf jours seulement.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOC AUX	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	142	68	142	67	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	316	56	316	70	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,569	5	1,821	9	748	
CHARLO, N.B.	63	215	63	205	53	10	
CHURCHILL, MAN.	42	582	43	546	42	36	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	144	67	144	69	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,085	22	772	15	313	
DAUPHIN, MAN.	23	1,097	33	603	13	494	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	719	40	557	22	162	
DAWSON Y.T./T.Y.	65	183	65	179	57	4	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	11	1,436	7	1,284	23	152	
FARLTON, ONT.	32	761	38	573	21	188	
FORT NELSON, B.C./C.B.	46	516	45	510	56	6	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	358	58	304	37	54	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	416	51	398	47	18	
GASPE, QUE.	52	390	52	390	66	-	
GATINEAU, QUE.	1	4,543	2	1,991	1	2,552	
GOOSE BAY	71	6	71	6	62	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	505	47	494	51	11	
HIGH LEVEL, ALTA.	30	830	23	746	31	84	
ILES-DE-LA-MAOELEINE, QUE.	56	327	55	327	65	-	
INUUTIK, N.W.T./T.N.-O.	15	1,291	10	1,142	24	149	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	725	27	697	44	28	
KAPUSKASING, ONT.	40	621	39	571	39	50	
KENDRA, ONT.	27	989	19	899	30	90	
KINGSTON, ONT.	3	3,440	3	1,890	2	1,550	
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	39	638	34	584	36	54	
KUJUJUARAPIK, QUE.	50	416	50	412	59	4	
LA GRANDE, QUE.	33	745	30	685	35	60	
LA RONGE, SASK.	14	1,292	13	1,008	18	284	
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	855	41	557	16	298	
LYNN LAKE, MAN.	53	385	53	377	54	8	
MATAGAMI, QUE.	70	99	70	99	64	-	
MAYDIE, Y.T./T.Y.	64	214	64	204	92	10	
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,248	20	884	14	364	
MONT JOLI, QUE.	19	1,054	11	1,116	41	38	
MUSKOKA, ONT.	10	1,595	25	739	8	856	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,368	1	3,502	7	866	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	7	1,950	17	991	4	959	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	315	59	262	38	53	
PRACE RIVER, ALTA.	22	1,010	15	997	29	104	
PORT HAROV, B.C./C.B.	18	1,096	9	1,052	40	44	
PORT-MENIER, QUE.	49	447	48	447	63	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,055	6	1,291	11	564	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	535	44	519	48	16	
QUEENSLY, B.C./C.B.	28	984	28	694	17	290	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	44	549	42	549	68	-	
RED DEER, ALTA.	6	2,029	12	1,076	3	1,219	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	327	57	315	50	12	
ROBERVAL, QUE.	36	696	37	575	28	121	
ROUNDRIDGE, QUE.	17	1,244	14	1,006	19	238	
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	764	24	741	46	23	
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	69	140	69	136	60	4	
SHERBROOKE, QUE.	13	1,362	29	688	10	674	
SILOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,369	8	1,223	25	146	
SINTHES, B.C./C.B.	26	1,049	21	833	20	216	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	54	369	54	367	61	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	38	661	31	627	43	34	
SWIFT CURRENT, SASK.	20	1,025	36	575	12	550	
TERRACE, B.C./C.B.	25	1,056	16	995	34	61	
THE PAS, MAN.	61	245	60	237	55	8	
TIMMINS, ONT.	4	2,766	4	1,860	6	906	
TOFINO, B.C./C.B.	66	156	66	156	71	-	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	41	605	35	580	45	25	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	47	514	46	502	49	12	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	219	62	215	58	4	
WHITECOURT, ALTA.	37	668	32	606	33	62	
WIARTON, ONT.	43	567	49	438	27	129	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	1,109	18	969	26	140	
YARMOUTH, N.S./N.F.	9	1,687	26	728	5	959	
YORKTON, SASK.	60	310	61	236	32	74	
TOTAL (71)		67,450		50,260		17,190	

TABLE 14

TABLEAU 14

 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY
 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT		LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	OFFICIELS	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANT	OFFICIELS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	135	117	18	-	7	7	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	312	305	7	-	4	4	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,448	1,164	570	714	121	87	34	-
CHARLO, N.B.	215	146	59	10	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	582	501	45	36	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	142	109	33	-	2	2	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,083	570	200	313	2	2	-	-
DAUPHIN, MAN.	1,067	452	121	494	30	30	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	719	396	161	162	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	183	152	27	4	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,423	1,180	91	152	13	13	-	-
FARLTON, ONT.	750	519	43	188	11	11	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	513	355	152	6	-	3	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	358	266	38	54	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	416	375	23	18	-	-	-	-
GASPE, QUE.	389	324	65	-	1	1	-	-
GATINEAU, QUE.	4,504	1,149	803	2,552	39	39	-	-
GOOSE BAY	6	4	2	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	503	420	72	11	2	2	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	828	579	165	84	2	2	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	315	261	54	-	12	12	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,274	1,037	89	148	17	16	1	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	661	553	80	28	64	64	-	-
KAPUSKASING, ONT.	620	430	140	50	1	1	-	-
KENDRA, ONT.	946	762	100	84	43	37	6	-
KINGSTON, ONT.	3,348	1,324	474	1,550	92	92	-	-
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	628	466	108	54	10	10	-	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	416	399	13	4	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	745	650	35	60	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,288	877	127	284	4	4	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	838	255	285	298	17	17	-	-
LYNN LAKE, MAN.	383	325	50	8	2	2	-	-
MATAGAMI, QUE.	99	80	19	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	214	190	14	10	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,213	567	282	364	35	35	-	-
MONT JOLI, QUE.	1,122	996	88	38	32	32	-	-
MUSKOKE, ONT.	1,549	429	264	856	46	46	-	-
NANAID, B.C./C.B.	4,327	2,775	718	834	41	9	32	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,949	853	137	959	1	1	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	303	117	133	53	12	12	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,089	689	296	104	12	12	-	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	1,175	870	261	44	21	21	-	-
PORT-MENIER, QUE.	447	431	16	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,844	897	383	564	11	11	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	531	439	76	16	4	4	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	982	428	264	290	2	2	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	547	510	37	-	2	2	-	-
RED DEER, ALTA.	2,242	668	373	1,201	53	35	18	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	315	289	14	12	12	12	-	-
ROBERVAL, QUE.	695	515	59	121	1	1	-	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	1,244	874	132	238	-	-	-	-
SANOSPIT, B.C./C.B.	757	688	46	23	7	7	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	140	108	28	4	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,318	312	332	674	44	44	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,359	1,108	105	146	10	10	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,045	671	158	216	4	4	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	366	258	106	2	3	3	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	630	547	49	34	31	31	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	985	291	176	518	140	108	32	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,056	877	118	61	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	240	128	104	8	5	5	-	-
TIMMINS, ONT.	2,760	1,613	241	906	6	6	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	140	71	69	-	16	16	-	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	601	550	26	25	4	4	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	513	415	86	12	1	1	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	217	115	98	4	2	2	-	-
WHITECOURT, ALTA.	658	248	348	62	10	10	-	-
WIARTON, ONT.	544	268	147	129	23	23	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,108	756	212	140	1	1	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,594	379	280	935	93	69	24	-
YORKTON, SASK.	292	118	100	74	18	18	-	-
TOTAL (71)	66,248	38,560	10,645	17,043	1,202	1,055	147	

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	142	82	3	32	4	14	7	
CAMBRIDGE RAY, N.W.T./T.N.-O.	316	140	11	154	2	5	4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,821	566	14	584	535	35	87	
CHARLO, N.B.	205	50	5	91	37	22	-	
CHURCHILL, MAN.	546	262	12	227	26	19	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	63	2	44	14	19	2	
CRANBROOK, B.C./C.B.	772	392	-	178	166	34	2	
DAUPHIN, MAN.	603	79	4	369	113	8	30	
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	557	224	-	172	139	22	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	179	-	-	152	18	9	-	
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	1,284	761	1	418	44	47	13	
EARLTON, ONT.	573	253	2	264	37	6	11	
FORT NELSON, B.C./C.B.	510	106	2	247	138	14	3	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	304	46	1	219	33	5	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	398	107	8	260	7	16	-	
GASPE, QUE.	390	180	1	143	36	29	1	
GATINEAU, QUE.	1,991	178	12	959	443	360	39	
GOOSE BAY	6	-	1	3	1	1	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	494	103	74	243	18	54	2	
HIGH LEVEL, ALTA.	746	90	4	485	100	65	2	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	327	170	-	91	11	43	12	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,142	420	2	615	39	50	16	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	697	384	37	132	54	26	64	
KAPUSKASING, ONT.	571	113	56	261	130	10	1	
KENDRA, ONT.	899	278	1	483	65	35	37	
KINGSTON, ONT.	1,890	254	13	1,057	393	81	97	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	584	110	34	322	78	30	10	
KUUJJUARAPIK, QUE.	412	212	8	179	6	7	-	
LA GRANDE, QUE.	685	282	19	349	11	24	-	
LA RONGE, SASK.	1,008	125	-	752	44	83	4	
LLOYDMINSTER, ALTA.	557	130	-	125	245	40	17	
LYNN LAKE, MAN.	377	172	2	151	34	16	-	
MATAGAMI, QUE.	99	46	-	34	15	4	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	204	-	-	190	4	10	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	884	256	-	311	242	40	35	
MONT JOLI, QUE.	1,116	719	5	272	78	10	32	
MUSKOKE, ONT.	739	-	4	425	227	37	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,502	797	2	1,976	677	41	9	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	991	212	8	633	118	19	1	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	262	2	-	115	102	31	12	
PEACE RIVER, ALTA.	997	184	6	499	173	123	12	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,152	196	2	672	188	73	21	
PORT-MENTER, QUE.	447	156	1	274	11	5	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,291	215	-	682	218	165	11	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	519	224	4	211	27	49	-	
QUESNEL, B.C./C.B.	694	245	10	173	243	21	2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	549	319	5	186	29	8	2	
RED DEER, ALTA.	1,076	-	-	668	312	61	35	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	315	36	82	171	-	14	12	
ROBERVAL, QUE.	575	210	-	305	42	17	1	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,006	505	5	364	104	28	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	741	89	4	595	22	24	7	
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	136	43	-	65	17	11	-	
SHERBROOKE, QUE.	688	-	-	312	306	26	44	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,223	495	5	608	29	76	10	
SMITHERS, B.C./C.B.	833	100	4	567	120	38	4	
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	367	1	1	256	79	27	3	
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	627	336	7	204	39	10	31	
SWIFT CURRENT, SASK.	575	-	2	289	161	15	108	
TERRACE, B.C./C.B.	995	264	-	613	83	35	-	
THE PAS, MAN.	237	65	2	61	55	49	5	
TIMMINS, ONT.	1,860	787	79	747	147	94	6	
TOFINO, B.C./C.B.	156	-	-	71	14	55	16	
TUROVYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	580	176	14	360	18	8	4	
WABUSH, NFLO./T.-N.	502	291	21	103	94	2	1	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	215	54	-	61	76	22	2	
WHITECOURT, ALTA.	606	-	2	246	329	19	10	
WIARTON, ONT.	438	2	2	264	137	10	23	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	969	281	11	464	177	35	1	
YARMOUTH, N.S./N.E.	728	267	4	108	264	16	69	
YORKTON, SASK.	236	-	-	118	79	21	18	
TOTAL (71)	50,260	13,905	621	26,036	8,067	2,578	1,055	

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	142	8	5.6	134	94.3	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	316	108	34.1	208	65.9	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,821	768	42.1	1,053	57.8	
CHARLO, N.B.	205	110	53.6	95	46.3	
CHURCHILL, MAN.	546	324	59.3	222	40.6	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	78	54.1	66	45.8	
CRANBROOK, B.C./C.B.	772	433	56.0	339	43.9	
DAUPHIN, MAN.	603	125	20.7	478	79.2	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	557	328	58.8	229	41.1	
DAWSON, Y.T./T.Y.	179	22	12.2	157	87.7	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,284	1,000	77.8	284	22.1	
EARLTON, ONT.	573	395	68.9	178	31.0	
FORT NELSON, B.C./C.B.	510	185	36.2	325	63.7	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	304	105	34.5	199	65.4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	398	219	55.0	179	44.9	
GASPE, QUE.	390	260	66.6	130	33.3	
GATINEAU, QUE.	1,991	304	15.2	1,687	84.7	
GOOSE BAY	6	2	33.3	4	66.6	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	494	249	50.4	245	49.5	
HIGH LEVEL, ALTA.	746	243	32.5	503	67.4	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	327	275	84.0	52	15.9	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,142	316	27.6	826	72.3	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	697	480	68.8	217	31.1	
KAPUSKASING, ONT.	571	303	53.0	268	46.9	
KENDRA, ONT.	899	640	71.1	259	28.8	
KINGSTON, ONT.	1,890	701	37.0	1,189	62.9	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	584	220	37.6	364	62.3	
KUUJJUARAPIK, QUE.	412	142	34.4	270	65.5	
LA GRANDE, QUE.	685	447	65.2	238	34.7	
LA RONGE, SASK.	1,008	282	27.9	726	72.0	
LLOYDMINSTER, ALTA.	557	252	45.2	305	54.7	
LYNN LAKE, MAN.	377	86	22.8	291	77.1	
MATAGAMI, QUE.	99	49	49.4	50	50.5	
MAYO, Y.T./T.Y.	204	13	6.3	191	93.6	
MEDICINE HAT, ALTA.	884	417	47.1	467	52.8	
MONT JOLI, QUE.	1,116	651	58.3	465	41.6	
MUSKOKA, ONT.	739	121	16.3	618	83.6	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,502	794	22.6	2,708	77.3	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	991	193	19.4	798	80.5	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	262	71	27.0	191	72.9	
PEACE RIVER, ALTA.	997	499	50.0	498	49.9	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,152	318	27.6	834	72.3	
PORT-MENIER, QUE.	447	165	36.9	282	63.0	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,291	499	38.6	792	61.3	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	519	318	61.2	201	38.7	
QUESNEL, B.C./C.B.	694	234	33.7	460	66.2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	549	116	21.1	433	78.8	
RED DEER, ALTA.	1,076	182	16.9	894	83.0	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	315	81	25.7	234	74.2	
ROBERVAL, QUE.	575	155	26.9	420	73.0	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,006	739	73.4	267	26.5	
SANDSPIT, B.C./C.B.	741	137	18.4	604	81.5	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	136	97	71.3	39	28.6	
SHERBROOKE, QUE.	688	80	11.6	608	88.3	
STOUX LOOKOUT, ONT.	1,223	571	46.6	652	53.3	
SMITHERS, B.C./C.B.	833	333	39.9	500	60.0	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	367	185	50.4	182	49.5	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	627	460	73.3	167	26.6	
SWIFT CURRENT, SASK.	575	186	32.3	389	67.6	
TERRACE, B.C./C.B.	995	373	37.4	622	62.5	
THE PAS, MAN.	237	138	58.2	99	41.7	
TIMMINS, ONT.	1,060	1,434	77.0	426	22.9	
TOFINO, B.C./C.B.	156	6	2.5	152	97.4	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	580	72	12.4	508	87.5	
WABUSH, Nfld./T.-N.	502	634	86.4	68	13.5	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	215	97	45.1	118	54.8	
WHITECOURT, ALTA.	606	291	48.0	315	51.9	
WIARTON, ONT.	438	119	27.1	319	72.8	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	969	411	42.4	558	57.5	
YARMOUTH, N.S./N.E.	728	322	44.2	406	55.7	
YORKTON, SASK.	236	36	15.2	200	84.7	
TOTAL (71)	50,260	20,805	41.3	29,455	58.6	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS

TOTAL

RUNWAY 66

RUNWAY 75

RUNWAY 77

RUNWAY 88

AEROPORTS

TOTAL

PISTE 66

PISTE 75

PISTE 77

PISTE 88

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	691	-		343	148	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	155	-			155	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	566	6	16		544	-
CHARLO, N.B.	225	2	93		130	-
CHURCHILL, MAN.	438	25	-		413	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	174	-			174	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	240	-	76		164	-
DAUPHIN, MAN.	776	-	205		571	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	59	29	-		30	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	265	-			265	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	147	14	4		129	-
EARLTON, ONT.	491	-			491	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	399	84	55		260	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,770	1,254	153		1,363	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	144	-			144	-
GASPE, QUE.	568	5	384		179	-
GATINEAU, QUE.	1,023	3	443		577	-
GOOSE BAY	830	-	405		425	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	559	-			559	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,047	15	-		1,032	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	92	4			88	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,181	715	-		466	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	695	-			695	-
KAPUSKASING, ONT.	656	18	395		243	-
KENORA, ONT.	2,822	3	2,622		197	-
KINGSTON, ONT.	622	7	93		522	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	511	-	253		258	-
KUUJUARAPIK, QUE.	234	12	-		222	-
LA GRANDE, QUE.	1,217	1	240		976	-
LA RONGE, SASK.	393	51	-		342	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	392	-	209		143	-
LYNN LAKE, MAN.	292	35	-		257	-
MATAGAMI, QUE.	446	-	1		445	-
MAYO, Y.T./T.Y.	38	-			38	-
MEDICINE HAT, ALTA.	949	8	101		840	-
MONT JOLI, QUE.	1,184	3	470		711	-
MUSKOKE, ONT.	682	69	-		413	-
NANAIMO, B.C./C.B.	592	-			592	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	830	424	135		271	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,006	-	855		151	-
PEACE RIVER, ALTA.	430	52	-		378	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	772	51	148		573	-
PORT-MENIER, QUE.	214	-	-		214	-
PRINCE ALBERT, SASK.	215	13	-		202	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,124	82	42		2,000	-
QUESNEL, B.C./C.B.	402	20	-		382	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	332	-			332	-
RED DEER, ALTA.	678	1	-		477	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	235	-			235	-
ROBERVAL, QUE.	1,557	11	634		912	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	296	17	122		157	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	212	16	-		196	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	186	20	-		166	-
SHERBROOKE, QUE.	543	8	286		249	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	546	-			546	-
SMITHERS, B.C./C.B.	477	86	206		185	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	168	-			168	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	113	12	-		101	-
SWIFT CURRENT, SASK.	304	-			304	-
TERRACE, B.C./C.B.	156	60	-		96	-
THE PAS, MAN.	666	164	378		124	-
TIMMINS, ONT.	1,036	119	645		272	-
TOFINO, B.C./C.B.	185	-	1		184	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	91	49	-		42	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	185	73	-		112	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	523	13	331		179	-
WHITECOURT, ALTA.	1,474	78	1,028		358	-
WIARTON, ONT.	381	-	70		381	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	465	9	70		386	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	182	14	-		168	-
YORKTON, SASK.	253	-			253	-
TOTAL (71)	41,162	3,755	11,442		25,965	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	142	5	127	10	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	316	35	226	55	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,821	24	738	933	125	1
CHARLO, N.B.	205	56	16	116	17	-
CHURCHILL, MAN.	546	54	309	134	49	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	4	117	21	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	772	396	80	279	17	-
DAUPHIN, MAN.	603	18	6	577	2	-
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	557	176	247	111	23	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	179	-	33	144	2	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,284	178	800	168	138	-
EARLTON, ONT.	573	12	424	127	10	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	510	149	28	183	150	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	304	2	134	156	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	398	122	18	235	21	2
GASPE, QUE.	390	16	198	163	13	-
GATINEAU, QUE.	1,991	19	544	1,227	196	5
GOOSE BAY	6	2	6	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	494	150	78	259	7	-
HIGH LEVEL, ALTA.	746	15	190	238	303	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	327	18	188	100	21	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,142	88	754	205	95	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	697	258	418	21	-	-
KAPUSKASING, ONT.	571	6	324	150	91	-
KENDRA, ONT.	899	38	506	291	64	-
KINGSTON, ONT.	1,890	83	594	1,084	129	-
KUJJUARAPIK, QUE.	584	133	313	104	34	-
KUJJUARAPIK, QUE.	412	41	321	21	29	-
LA GRANDE, QUE.	685	87	428	77	93	-
LA RONGE, SASK.	1,008	2	282	660	64	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	557	22	232	288	15	-
LYNN LAKE, MAN.	377	8	169	177	23	-
MATAGAMI, QUE.	99	2	52	25	20	-
MAYO, Y.T./T.Y.	204	-	14	139	51	-
MEDICINE HAT, ALTA.	884	20	316	511	37	-
MONT JOLI, QUE.	1,116	65	505	495	51	-
MUSKOKE, ONT.	739	33	87	540	79	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,502	55	956	2,343	147	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	991	135	164	517	175	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	262	22	37	203	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	997	67	333	469	128	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,152	24	269	623	236	-
PORT-MENIER, QUE.	447	-	75	298	74	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,291	29	425	816	22	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	519	241	34	138	106	-
QUESNEL, B.C./C.B.	694	100	269	265	60	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	549	45	405	88	11	-
RED DEER, ALTA.	1,076	47	89	907	31	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	315	47	268	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	575	-	185	333	57	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,006	244	485	265	12	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	741	109	24	218	390	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	136	1	57	65	13	-
SHERBROOKE, QUE.	688	10	38	556	75	9
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,223	-	907	300	16	-
SMITHERS, B.C./C.B.	833	146	186	398	103	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	367	-	269	61	37	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	627	149	348	48	82	-
SWIFT CURRENT, SASK.	575	104	62	407	2	-
TERRACE, B.C./C.B.	995	287	121	135	452	-
THE PAS, MAN.	237	104	63	68	2	-
TIMMINS, ONT.	1,860	266	1,126	422	46	-
TOFINO, B.C./C.B.	156	2	10	59	85	-
TURTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	580	16	288	152	124	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	502	121	274	62	44	1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	215	53	27	120	15	-
WHITECOURT, ALTA.	606	101	189	166	150	-
WILARTON, ONT.	438	35	56	324	23	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	969	80	313	464	112	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	728	8	300	376	46	-
YORKTON, SASK.	236	10	23	191	12	-
TOTAL (71)	50,260	4,994	18,495	21,581	4,869	21

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND
	UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER
MOINS											
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											ET PLUS
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	2	6	48	4	2	79	1	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	6	80	2	49	122	57	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	571	445	95	36	318	310	46	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	50	83	14	4	-	2	52	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	81	44	107	11	8	258	37	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	6	7	57	4	10	-	58	2	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	254	37	38	44	57	2	340	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	365	210	-	12	12	4	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	119	15	104	97	113	58	51	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	27	75	33	-	44	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	188	150	125	4	636	9	172	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	95	42	420	11	-	5	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	269	60	29	34	10	108	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	87	34	129	2	50	2	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	100	142	18	10	17	-	111	-	-	-	-
GASPE, QUE.	33	132	189	8	11	16	1	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,283	110	458	7	37	96	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	104	82	104	15	78	2	107	2	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	416	118	96	9	64	43	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	3	110	57	-	76	79	2	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	149	124	696	8	27	14	117	7	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	5	14	179	10	10	223	154	90	4	8	-
KAPUSKASING, ONT.	159	86	175	2	71	78	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	159	242	396	6	91	3	2	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,110	79	341	271	39	36	3	11	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	84	51	252	4	5	62	116	10	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	30	14	191	-	10	126	41	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	119	47	137	3	7	294	78	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	219	534	129	-	-	126	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	274	31	240	8	2	2	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	84	112	167	8	4	2	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	33	12	29	-	8	17	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	131	59	14	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	366	176	42	19	272	3	-	6	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	108	331	210	1	114	256	96	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	536	84	72	8	3	23	-	13	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	935	1,410	1,025	93	30	7	2	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	435	163	236	4	18	10	125	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	115	86	43	12	2	4	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	287	304	129	61	82	124	-	10	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	270	450	189	8	103	125	7	-	-	-	-
PORT-MENTER, QUE.	73	235	70	-	-	30	39	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	452	423	206	2	4	204	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	86	105	80	14	10	14	210	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	249	78	15	86	99	161	6	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	24	56	125	12	5	251	43	33	-	-	-
RED DEER, ALTA.	857	64	98	29	12	15	-	1	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	168	-	2	7	45	93	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	190	200	47	135	-	3	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	170	108	347	4	5	260	112	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	379	114	130	16	4	2	89	7	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	12	62	53	-	4	4	1	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	563	61	40	2	10	10	2	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	138	222	820	43	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	283	150	203	30	56	18	93	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	32	103	175	-	57	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	96	71	58	5	238	24	122	2	-	-	11
SWIFT CURRENT, SASK.	326	181	64	4	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	487	53	173	58	2	17	205	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	46	24	33	61	2	12	54	5	-	-	-
TIMMENS, ONT.	219	258	730	4	204	278	164	2	-	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	82	18	32	2	14	4	-	-	-	-	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	66	88	301	2	85	20	14	4	-	-	-
WARUSH, NFLD./T.N.-N.	45	60	134	4	20	124	115	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	97	32	28	2	2	52	2	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	294	22	92	92	98	4	-	4	-	-	-
WIARTON, ONT.	200	172	36	14	7	9	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	351	222	58	41	94	203	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	328	43	12	2	312	15	12	4	-	-	-
YORKTON, SASK.	168	43	21	-	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL (71)	15,974	9,585	11,446	1,504	3,838	6,471	3,108	308	4	22	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	142	82	3	32	4	14	7			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		142	82	3	32	4	14	7			
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	315	140	11	153	2	5	4			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		316	140	11	154	2	5	4			
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,808	566	14	583	523	35	87			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	1	12	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,821	566	14	584	535	35	87			
CHARLO, N.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	203	50	5	90	36	22	-			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		205	50	5	91	37	22	-			
CHURCHILL, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	545	261	12	227	26	19	-			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-			
TOTAL		546	262	12	227	26	19	-			
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	144	63	2	44	14	19	2			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		144	63	2	44	14	19	2			
CRANBROOK, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	762	391	-	178	157	34	2			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-			
TOTAL		772	392	-	178	166	34	2			
DAUPHIN, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	599	79	4	367	111	8	30			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		603	79	4	369	113	8	30			
DAWSON CREEK, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	549	224	-	171	132	22	-			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		557	224	-	172	139	22	-			
DAWSON, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	152	-	-	133	10	9	-			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	19	8	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		179	-	-	152	18	9	-			

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY			
						CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
DEER LAKE, Nfld./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1 283	760	1	418	64	47			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1 284	761	1	418	64	47			
CARLTON, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	571	253	2	264	35	6			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		573	253	2	264	37	6			
FORT NELSON, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	510	106	2	247	138	14			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		510	106	2	247	138	14			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	304	46	1	219	33	5			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		304	46	1	219	33	5			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	398	107	8	260	7	16			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		398	107	8	260	7	16			
GASPE, QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	380	180	1	135	36	29			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	8	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		390	180	1	143	36	29			
GATINEAU, QUE.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1 978	178	12	952	437	360			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	7	6	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1 991	178	12	959	443	360			
GOOSE BAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5	-	-	3	1	1			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		6	-	1	3	1	1			
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	494	103	74	243	18	54			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		494	103	74	243	18	54			
HIGH LEVEL, ALTA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	766	90	4	485	100	65			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		766	90	4	485	100	65			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	327	170	-	91	11	43	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	327	170	-	91	11	43	12		
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,140	420	2	613	39	50	16		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,142	420	2	615	39	50	16		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	629	371	35	109	32	26	56		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	1	4	8	-	4		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	13	1	19	14	-	4		
TOTAL	697	384	37	132	54	26	64		
KAPUSKASING, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	564	113	56	260	124	10	1		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	571	113	56	261	130	10	1		
KENORA, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	892	278	1	480	61	35	37		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	899	278	1	483	65	35	37		
KINGSTON, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,832	254	13	1,047	347	81	90		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	-	10	46	-	2		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,890	254	13	1,057	393	81	92		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)									
DOMESTIC - INTERIEURS	578	110	34	319	75	30	10		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	3	-	-		
TOTAL	584	110	34	322	78	30	10		
KUUJJUARAPIK, QUE									
DOMESTIC - INTERIEURS	411	212	7	179	6	7	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL	412	212	8	179	6	7	-		
LA GRANDE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	685	282	19	349	11	24	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	685	282	19	349	11	24	-		
LA RONGE, SASK.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,006	125	-	750	44	83	4		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,008	125	-	752	44	83	4		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	556	130	-	125	244	40	17	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	557	130	-	125	245	40	17	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	377	172	2	151	34	16	2	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	377	172	2	151	34	16	2	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	99	46	-	34	15	4	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	99	46	-	34	15	4	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	193	-	-	180	3	10	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	10	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	204	-	-	190	4	10	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	873	255	-	311	232	40	35	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	1	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	884	256	-	311	242	40	35	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,112	718	5	272	75	10	32	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,116	719	5	272	78	10	32	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	732	-	4	424	221	37	46	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	739	-	4	425	227	37	46	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,464	797	2	1,972	643	41	9	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	4	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,502	797	2	1,976	677	41	9	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	991	212	8	633	118	19	1	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	991	212	8	633	118	19	1	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	261	2	-	114	102	31	12	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	262	2	-	115	102	31	12	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	995	184	6	499	171	123	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	997	184	6	499	173	123	12
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1.137	195	2	671	175	73	21
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1.152	196	2	672	188	73	21
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	444	156	1	273	9	5	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	447	156	1	274	11	5	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1.288	215	-	682	215	165	11
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1.291	215	-	682	218	165	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	512	224	4	211	21	48	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	519	224	4	211	27	49	4
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	687	245	10	172	237	21	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	694	245	10	173	243	21	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	549	319	5	186	29	8	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	549	319	5	186	29	8	2
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1.067	-	-	667	304	61	35
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.076	-	-	668	312	61	35
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	315	36	82	171	-	14	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	315	36	82	171	-	14	12
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	575	210	-	305	42	17	1
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	575	210	-	305	42	17	1

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
ROUYN/NORANDA, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,001	503	5	363	102	28		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	2	-	1	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		1,006	505	5	364	104	28		
SANDSPIT, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	739	89	4	594	21	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		741	89	4	595	22	24		
SCHEFFERVILLE (KND8 L.), QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	134	43	-	64	16	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		136	43	-	65	17	11		
SHERBROOKE, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	663	-	-	300	293	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	12	13	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		688	-	-	312	306	26		
SIMUX LOOKOUT, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,221	495	5	607	28	76		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,223	495	5	608	29	76		
SMITHERS, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	833	100	4	567	120	38		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		833	100	4	567	120	38		
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	358	1	1	250	76	27		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-		
TOTAL		367	1	1	256	79	27		
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	601	336	1	195	29	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	2	2	5	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	17	-	4	7	5	-		
TOTAL		627	336	7	204	39	10		
SWIFT CURRENT, SASK.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	562	-	2	286	153	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	7	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		575	-	2	289	161	15		
TERRACE, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	994	264	-	613	82	35		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		995	264	-	613	83	35		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
THE PAS, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	236	65	2	61	54	49	5			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		237	65	2	61	55	49	5			
TIMMINS, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,857	787	79	745	146	94	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		1,860	787	79	747	147	94	6			
TOFINO, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	153	-	-	70	13	55	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		156	-	-	71	14	55	16			
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	578	176	14	358	18	8	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		580	176	14	360	18	8	4			
WABUSH, NFLD./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	502	291	21	103	84	2	1			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		502	291	21	103	84	2	1			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	215	54	-	61	76	22	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		215	54	-	61	76	22	2			
WHITECOURT, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	604	-	2	246	327	19	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		606	-	2	246	329	19	10			
WIARTON, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	420	-	2	263	122	10	23			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	2	-	1	15	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		438	2	2	264	137	10	23			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	964	281	11	464	172	35	1			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		969	281	11	464	177	35	1			
YARMOUTH, N.S./N.E.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	604	158	4	108	249	16	69			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	124	109	-	-	15	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		728	267	4	108	264	16	69			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES	CIVIL
							MILITAIRES

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	234	-	-	118	78	21	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL		236	-	-	118	79	21	18
TOTAL (71)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	49,652	13,773	611	23,890	7,761	2,576	1,041
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	518	115	4	111	278	2	8
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	90	17	6	33	28	-	6
TOTAL		50,260	13,905	621	24,034	8,067	2,578	1,055

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	142	21	17:00	5	2	13	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	316	30	12:00	4	23	20	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,569	26	14:00	46	3	158	
CHARLO, N.B.	63	215	20	14:00	9	20	18	
CHURCHILL, MAN.	42	582	29	13:00	15	29	41	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	144	15	12:00	7	15	16	
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,085	29	19:00	23	14	75	
DAUPHIN, MAN.	23	1,097	29	18:00	58	29	84	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	719	27	14:00	25	27	61	
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	183	18	10:00	5	25	11	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	11	1,436	5	16:00	38	12	90	
EARLTON, ONT.	32	761	22	15:00	25	3	68	
FORT NELSON, B.C./C.B.	46	516	22	14:00	8	16	31	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	358	15	11:00	14	15	38	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	416	16	11:00	7	16	29	
GASPE, QUE.	52	390	3	11:00	6	4	22	
GATINEAU, QUE.	1	4,543	25	14:00	57	15	547	
GOOSE BAY	71	6	26	8:00	1	26	1	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	505	21	13:00	16	21	44	
HIGH LEVEL, ALTA	30	830	28	16:00	13	10	56	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	327	30	13:00	4	30	22	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	15	1,291	29	11:00	16	23	93	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	725	14	14:00	15	14	49	
KAPUSKASING, ONT.	40	621	12	13:00	14	2	42	
KENDRA, ONT.	27	989	3	14:00	18	29	79	
KINGSTON, ONT.	3	3,440	26	12:00	43	29	347	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	39	638	21	10:00	13	21	44	
KUUJJUARAPIK, QUE	50	416	9	14:00	10	4	27	
LA GRANDE, QUE.	33	745	25	14:00	30	25	53	
LA RONGE, SASK.	14	1,292	24	14:00	32	15	102	
LLOYDMINSTER, ALTA	29	855	9	14:00	23	1	80	
LYNN LAKE, MAN.	53	385	9	11:00	11	9	33	
MATAGAMI, QUE.	70	99	23	9:00	5	23	13	
MAYO, Y.T./T.Y.	64	214	18	13:00	6	22	22	
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,248	13	11:00	20	4	76	
MONT JOLI, QUE.	19	1,154	10	10:00	16	1	68	
MUSKOKE, ONT.	10	1,595	26	13:00	46	26	195	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,368	11	14:00	55	13	220	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	7	1,950	18	15:00	23	22	100	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	315	20	15:00	15	20	38	
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,101	15	14:00	19	22	74	
PORT HARDY, B.C./C.B.	18	1,196	14	16:00	28	14	84	
PORT-MENIERE, QUE.	49	647	27	12:00	6	30	23	
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,855	12	8:00	76	13	221	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	535	9	8:00	10	24	30	
QUESNEL, B.C./C.B.	28	984	20	13:00	23	20	123	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	44	549	25	11:00	6	28	30	
REO DEER, ALTA.	6	2,295	18	16:00	34	20	166	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	327	15	14:00	11	15	36	
ROBERVAL, QUE.	36	696	24	19:00	21	24	89	
ROUYN/NORANDA, QUE.	17	1,244	9	19:00	23	9	115	
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	764	24	12:00	10	14	45	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	69	160	21	7:00	5	21	17	
SHERBROOKE, QUE.	13	1,362	26	15:00	30	19	154	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,369	20	18:00	35	29	78	
SMITHERS, B.C./C.B.	26	1,049	12	14:00	21	4	80	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	369	18	17:00	6	26	26	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	38	661	12	12:00	24	12	41	
SWIFT CURRENT, SASK.	20	1,125	30	19:00	37	30	100	
TERRACE, B.C./C.B.	25	1,056	13	12:00	22	13	85	
THE PAS, MAN.	61	245	24	10:00	8	24	17	
TIMMINS, ONT.	4	2,766	25	10:00	41	18	215	
TOFINO, B.C./C.B.	66	156	15	12:00	6	15	21	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	41	605	15	11:00	8	15	39	
WARUSH, NFLD./T.-N.	47	514	23	11:00	11	23	33	
WAYSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	219	22	13:00	5	15	16	
WHITECOURT, ALTA.	37	668	9	14:00	31	9	61	
WIARTON, ONT.	43	567	12	11:00	21	19	47	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	1,109	4	11:00	23	7	86	
YARMOUTH, N.S./N.E.	9	1,687	16	11:00	44	16	236	
YORKTON, SASK.	60	310	7	11:00	14	7	27	

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	142	21	17:00	5	2	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	316	30	12:00	4	23	20
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,821	6	16:00	18	6	89
CHARLO, N.B.	63	205	20	15:00	4	16	12
CHURCHILL, MAN.	43	546	1	15:00	6	28	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	144	15	12:00	7	15	16
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	772	13	10:00	9	14	43
DAUPHIN, MAN.	33	603	30	14:00	9	30	41
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	40	557	23	9:00	6	1	29
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	179	18	10:00	5	25	11
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	7	1,284	3	16:00	17	3	71
EARLTON, ONT.	38	573	3	15:00	8	3	38
FORT NELSON, B.C./C.B.	45	510	24	15:00	7	16	31
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	304	22	11:00	9	22	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	398	16	10:00	6	4	27
GASPÉ, QUE.	52	390	3	11:00	6	4	22
GATINEAU, QUE.	2	1,991	12	15:00	25	15	203
GOOSE BAY	71	6	26	8:00	1	26	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	47	494	21	13:00	16	21	44
HIGH LEVEL, ALTA.	23	746	10	12:00	9	10	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	327	30	13:00	4	30	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	10	1,142	22	12:00	13	14	60
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	697	19	14:00	8	18	34
KAPUSKASING, ONT.	39	571	9	12:00	8	9	39
KINORA, ONT.	19	899	29	14:00	9	28	63
KINGSTON, ONT.	3	1,890	19	11:00	21	29	125
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	584	12	18:00	9	12	31
KUUIJJUARAPIK, QUE.	50	412	23	13:00	6	4	27
LA GRANDE, QUE.	30	685	22	14:00	8	7	43
LA RONGE, SASK.	13	1,008	28	11:00	12	29	77
LLOYDMINSTER, ALTA.	41	557	30	11:00	8	22	47
LYNN LAKE, MAN.	53	377	9	10:00	8	29	29
MATAGAMI, QUE.	70	90	23	9:00	5	23	13
MAYO, Y.T./T.Y.	64	204	18	13:00	6	22	22
MEDICINE HAT, ALTA.	20	884	20	13:00	9	1	53
MONT JOLI, QUE.	11	1,116	10	10:00	16	10	63
MUSKOKA, ONT.	25	739	24	15:00	14	0	60
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,502	13	17:00	26	23	156
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	17	991	29	15:00	10	22	62
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	262	23	9:00	6	29	16
PEACE RIVER, ALTA.	15	997	29	10:00	10	22	62
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,152	23	10:00	11	1	63
PORT-MENTER, QUE.	48	447	27	12:00	6	30	23
PRINCE ALBERT, SASK.	6	1,291	22	8:00	13	22	88
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	519	9	8:00	10	24	30
QUESNEL, B.C./C.B.	28	694	12	13:00	14	16	50
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	42	549	25	11:00	6	28	30
RED DEER, ALTA.	12	1,076	20	14:00	17	20	86
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	315	3	13:00	4	15	24
ROBERVAL, QUE.	37	575	24	8:00	10	24	73
ROUYN/NORANDA, QUE.	14	1,006	21	9:00	9	29	51
SANDSPIT, B.C./C.B.	24	741	24	12:00	10	14	43
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	69	136	2	16:00	4	21	13
SMERBROOKE, QUE.	29	688	19	14:00	20	19	94
STOIX LOOKOUT, ONT.	8	1,223	4	14:00	12	28	73
SMITHERS, B.C./C.B.	21	833	9	9:00	10	9	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	367	18	17:00	6	24	26
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	31	627	13	13:00	7	23	31
SWIFT CURRENT, SASK.	36	575	17	13:00	9	1	38
TERRACE, B.C./C.B.	16	995	13	13:00	15	13	73
THE PAS, MAN.	60	237	24	10:00	8	24	17
TIMMINS, ONT.	4	1,860	3	16:00	14	9	101
TOFINO, B.C./C.B.	66	156	15	12:00	6	15	21
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	580	15	11:00	8	15	39
WABUSH, NFLD./T.-N.	46	502	3	10:00	8	3	25
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	215	11	11:00	5	15	18
WHITECOURT, ALTA.	32	606	3	8:00	9	17	33
WIARTON, ONT.	49	438	15	16:00	10	15	29
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	969	20	13:00	10	4	55
YARMOUTH, N.S./N.F.	26	728	27	11:00	13	27	51
YORKTON, SASK.	61	236	10	11:00	8	10	19

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	748	26	14:00	44	26	78	
CHARLO, N.B.	53	10	20	18:00	6	20	8	
CHURCHILL, MAN.	42	36	29	14:00	12	29	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	313	29	19:00	18	15	38	
DAUPHIN, MAN.	13	494	29	18:00	50	29	50	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	162	27	14:00	24	27	50	
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	4	6	14:00	4	6	4	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	23	152	5	16:00	30	12	54	
EARLTON, ONT.	21	188	10	15:00	24	26	40	
FORT NELSON, B.C./C.B.	56	6	22	14:00	6	22	6	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	37	54	13	17:00	10	15	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	18	13	17:00	6	13	8	
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	2,552	30	14:00	44	15	344	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	11	16	11:00	4	16	6	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	84	28	16:00	6	18	14	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	149	23	13:00	10	23	48	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	28	14	14:00	10	14	16	
KAPUSKASING, ONT.	39	50	12	13:00	12	12	18	
KENDRA, ONT.	30	90	3	14:00	12	29	26	
KINGSTON, ONT.	2	1,550	29	12:00	34	29	222	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	54	21	10:00	12	21	22	
KUUJJUARAPIK, QUE.	59	4	9	14:00	4	9	4	
LA GRANDE, QUE.	35	60	25	14:00	24	5	32	
LA RONGE, SASK.	18	284	24	14:00	24	10	42	
LLOYDMINSTER, ALTA.	16	298	9	14:00	22	1	46	
LYNN LAKE, MAN.	54	8	9	11:00	6	9	6	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	52	10	19	10:00	2	6	6	
MEDICINE HAT, ALTA.	14	364	13	11:00	18	25	40	
MONT JOLI, QUE.	41	38	6	13:00	8	1	16	
MUSKOKA, ONT.	8	856	26	13:00	36	26	154	
NANAIMO, B.C./C.B.	7	866	11	14:00	42	13	72	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	959	18	15:00	16	15	62	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	53	20	15:00	13	20	23	
PEACE RIVER, ALTA.	29	104	15	14:00	12	15	18	
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	44	14	16:00	20	14	30	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	11	564	12	8:00	72	13	136	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	16	6	18:00	4	6	12	
QUESNEL, B.C./C.B.	17	290	20	13:00	16	20	78	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	3	1,219	18	16:00	32	16	107	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	50	12	15	14:00	9	15	12	
ROBERVAL, QUE.	28	121	24	19:00	16	23	34	
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	238	3	14:00	20	9	68	
SANDSPIT, B.C./C.B.	66	23	4	15:00	5	4	11	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	4	21	9:00	4	21	4	
SHERBROOKE, QUE.	10	674	5	9:00	28	30	70	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	25	146	20	18:00	34	20	36	
SMITHERS, B.C./C.B.	20	216	12	16:00	16	12	44	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	61	2	23	14:00	2	23	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	43	34	12	12:00	22	12	22	
SWIFT CURRENT, SASK.	12	550	30	19:00	36	30	72	
TERRACE, B.C./C.B.	34	61	13	12:00	12	13	12	
THE PAS, MAN.	55	8	11	16:00	6	11	6	
TIMMINS, ONT.	6	906	25	10:00	32	18	122	
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
TUTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	45	25	25	11:00	2	4	6	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	49	12	23	11:00	9	23	10	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	4	22	13:00	4	22	4	
WHITECOURT, ALTA.	33	62	9	14:00	28	9	28	
WIARTON, ONT.	27	129	12	11:00	20	19	26	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	26	140	4	11:00	20	7	40	
YARMOUTH, N.S./N.E.	5	959	16	11:00	38	16	188	
YORKTON, SASK.	32	74	7	11:00	12	7	14	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	714	26	14:00	44	26	78	
CHARLO, N.B.	53	10	20	14:00	6	20	8	
CHURCHILL, MAN.	42	36	29	14:00	12	29	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	313	29	19:00	18	15	38	
DAUPHIN, MAN.	13	494	29	18:00	50	29	50	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	162	27	14:00	24	27	50	
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	4	6	14:00	4	6	4	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	152	5	16:00	30	12	54	
EARLTON, ONT.	21	188	10	15:00	24	26	40	
FORT NELSON, B.C./C.B.	56	6	22	14:00	6	22	6	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	37	54	13	17:00	10	15	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	18	13	17:00	6	13	8	
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
GATINEAU, QUE.	1	2,552	30	14:00	44	15	344	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	11	16	11:00	4	16	6	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	84	28	16:00	6	18	14	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	148	23	13:00	10	23	48	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	28	14	14:00	10	14	16	
KAPUSKASING, ONT.	39	50	12	13:00	12	12	18	
KENDRA, ONT.	30	84	3	14:00	12	29	26	
KINGSTON, ONT.	2	1,550	29	12:00	34	29	222	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	54	21	10:00	12	21	22	
KUUJJUARAPIK, QUE.	59	4	9	14:00	4	9	4	
LA GRANDE, QUE.	35	60	25	14:00	24	5	32	
LA RONGE, SASK.	18	284	24	14:00	24	10	42	
LLOYDMINSTER, ALTA.	16	298	9	14:00	22	1	46	
LYNN LAKE, MAN.	54	8	9	11:00	6	9	6	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	52	10	19	10:00	2	6	6	
MEDICINE HAT, ALTA.	14	364	13	11:00	18	25	40	
MONT JOLI, QUE.	41	38	6	13:00	8	1	16	
MUSKOKA, ONT.	7	856	26	13:00	36	26	154	
NANAIMO, B.C./C.B.	8	834	11	14:00	42	13	72	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	959	18	15:00	16	15	62	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	53	20	15:00	13	20	23	
PEACE RIVER, ALTA.	29	104	15	14:00	12	15	18	
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	44	14	16:00	20	14	30	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	11	564	12	8:00	72	13	136	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	16	6	18:00	4	6	12	
QUESNEL, B.C./C.B.	17	290	20	13:00	16	20	78	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
RED DEER, ALTA.	3	1,201	18	16:00	32	16	107	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	50	12	15	14:00	9	15	12	
ROBERVAL, QUE.	28	121	24	19:00	16	23	34	
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	238	3	14:00	20	9	68	
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	23	4	15:00	5	4	11	
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	60	4	21	9:00	4	21	4	
SHERBROOKE, QUE.	10	674	5	9:00	28	30	70	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	25	146	20	18:00	34	20	34	
SMITHERS, B.C./C.B.	20	216	12	16:00	16	12	44	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	61	2	23	14:00	2	23	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	34	12	12:00	22	12	22	
SWIFT CURRENT, SASK.	12	518	30	19:00	36	30	72	
TERRACE, B.C./C.B.	34	61	13	12:00	12	13	12	
THE PAS, MAN.	55	8	11	16:00	6	11	6	
TIMMINS, ONT.	6	906	25	10:00	32	18	122	
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	45	25	25	11:00	2	4	6	
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	12	23	11:00	9	23	10	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	4	22	13:00	4	22	4	
WHITECOURT, ALTA.	33	62	9	14:00	28	9	28	
WIARTON, ONT.	27	129	12	11:00	20	19	26	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	26	140	4	11:00	20	7	40	
YARMOUTH, N.S./N.F.	5	935	16	10:00	30	16	178	
YORKTON, SASK.	32	74	7	11:00	12	7	14	

TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

À cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theress Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in November 1988 Jours rapportés en Novembre 1988	Airport Aéroport	Reported days in November 1988 Jours rapportés en Novembre 1988
Aklavik, N.W.T.	17	Kasabonica, Ont.	30
Amos, Que.	2	Kascheewan, Ont.	28
Atikokan, Ont.	29	Kirkland Lake, Ont.	29
Attawapiskat, Ont.	28	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Bathurst, N.B.	27	Landsdowne House, Ont.	29
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S.	11
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Matane, Que.	30
Big Trout Lake, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Moosonee, Ont.	29
Brantford, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	26
Brockville, Ont.	27	Natashquan, Que.	27
Bromont, Que.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	13
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Pele Island, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	21
Chapleau, Ont.	26	Pembroke, Ont.	30
Charlevoix, Que.	9	Peterborough, Ont.	20
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	15	Pikangikum, Ont.	22
Chevrey, Que.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	1
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Rainbow Lake, Alta.	25
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	11
Collingwood, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Deer Lake, Ont.	27	Rivièvre du Loup, Que.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Round Lake, Ont.	30
Drummondville, Que.	30	Sachigo Lake, Ont.	18
Eastmain River, Que.	25	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	13
Elliot Lake, Ont.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	25
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sarnia, Ont.	27
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sorel, Que.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	24
Fort Frances, Ont.	29	St. George - Ouest, Que.	28
Fort Hope, Ont.	1	St. Jérôme, Que.	15
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	19	St. Lazare, Qué.	1
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Léonard, N.B.	29
Fort Norman, N.W.T.	25	St. Thomas, Ont.	28
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	18	Ste. Thérèse, Qué.	14
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	22	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	25	Uranium City, Sask.	17
Gore Bay, Ont.	26	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Waskaganish, Que.	25
Havre St. Pierre, Qué.	28	Wawa, Ont.	27
Hearst, Ont.	29	Webequie, Ont.	21
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	15	Welland, Ont.	28
Hornepayne, Ont.	28	Wemindji, Que.	25
Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	24	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	13
Ignace, Ont.	1	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18
Iroquois Falls, Ont.	30		

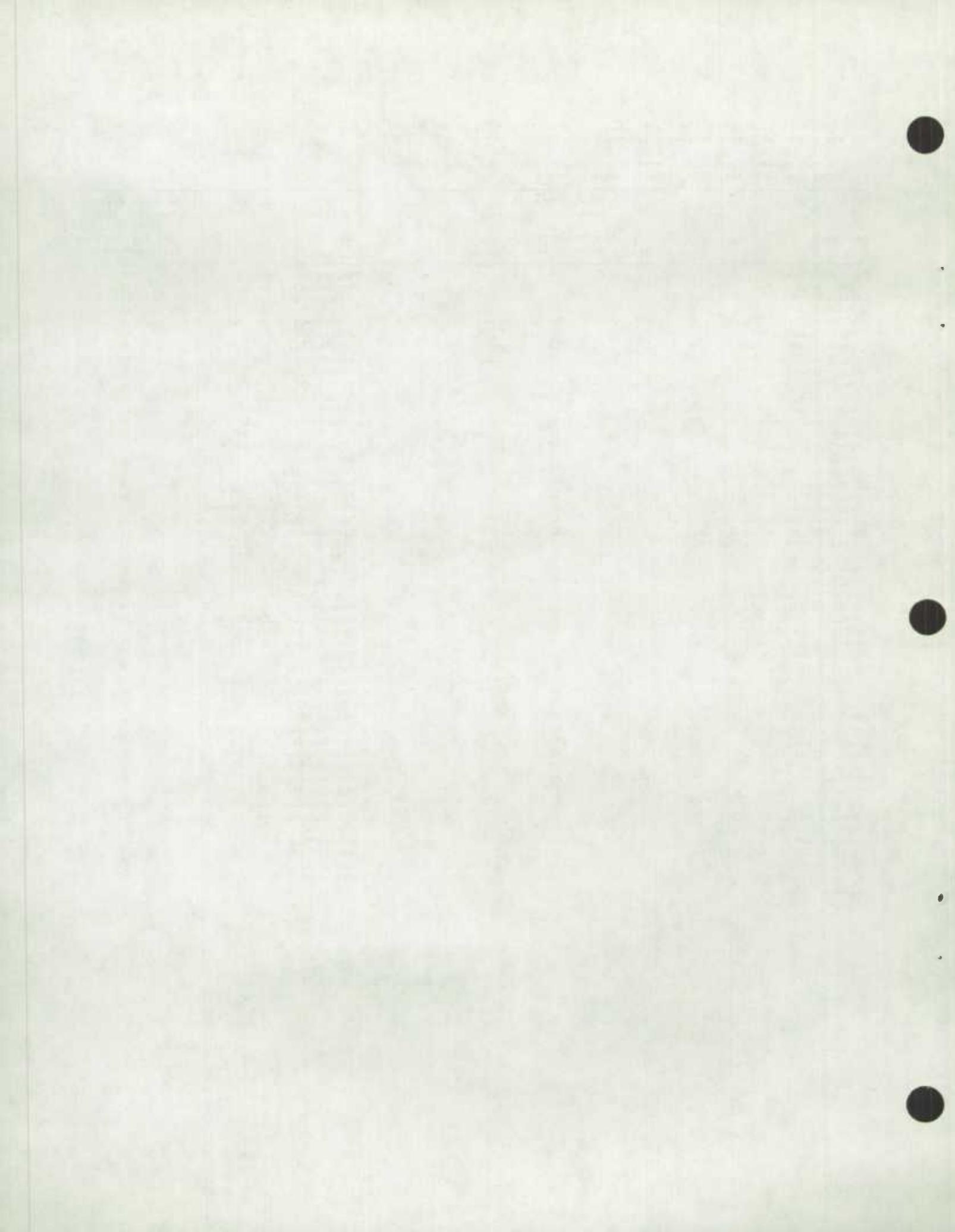


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV. / MIL.			
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES					
		POSTAL	COMM.	PORT	COMM.					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	182	182	128	49	1	-	-	4	-	-
AMOS, QUE.	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
ATIKOKAN, ONT.	679	247	70	50	12	-	-	3	8	104
ATTAWAPISKAT, ONT.	103	103	70	26	5	-	-	2	-	-
BATHURST, N.B.	551	431	-	322	90	-	-	13	6	120
BEARSKIN LAKE, ONT.	114	114	78	26	10	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	10	10	-	-	4	-	-	6	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	325	325	217	92	16	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	337	337	20	279	30	-	-	8	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,328	90	2	39	46	-	-	2	-	1,238
BRICKVILLE, ONT.	1,147	313	116	79	97	-	-	5	13	828
BROMONT, QUE.	2,149	579	-	247	294	-	1	15	10	1,570
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	65	65	65	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	15	2	-	11	-	-	2	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	67	67	50	-	3	-	-	8	6	-
CAT LAKE, ONT.	144	144	69	46	29	-	-	-	-	-
CHARLEBOIS, ONT.	249	181	39	25	58	-	-	1	2	56
CHARLEVILLE, QUE.	82	82	-	52	10	-	-	6	14	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	42	42	20	18	-	-	-	2	2	-
CHEVREY, QUE.	441	441	19	398	10	-	-	14	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPATS, QUE.	194	164	80	66	17	-	1	-	-	30
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	214	194	20	122	30	-	-	4	18	20
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	84	76	-	2	-	-	2	4	-
COLLINGWOOD, ONT.	1,030	178	10	26	128	-	3	6	-	852
DEER LAKE, ONT.	97	97	-	66	31	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	335	167	-	46	104	-	-	9	6	168
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	258	147	2	121	24	-	-	-	-	111
DRUMMONDVILLE, QUE.	954	152	-	44	101	-	-	5	-	802
FASTMAINE RIVER, QUE.	114	114	102	4	8	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	456	386	289	36	50	-	-	10	-	70
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	161	161	59	91	2	-	-	1	8	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	127	127	22	71	25	-	-	3	5	1
FARO, Y.T./T.Y.	111	111	13	90	6	-	-	2	-	-
GALT FLDN, MAN.	228	218	78	51	58	-	-	31	-	10
FORT FRANCES, ONT.	382	376	236	86	22	-	8	6	14	6
FORT HOPE, ONT.	60	60	57	3	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	134	123	22	97	3	-	-	-	1	11
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	196	186	114	61	3	-	-	8	-	10
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	181	181	77	97	5	-	-	2	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	50	50	-	46	-	-	-	4	-	-
GERALDTON, ONT.	548	543	353	142	37	1	-	2	8	5
GILLAM, MAN.	535	521	242	181	10	2	-	10	76	14
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	143	143	114	23	4	-	-	2	-	-
GORE RAY, ONT.	142	104	-	50	41	-	-	5	4	38
GRAND FORKS, B.C./C.B.	51	11	-	2	7	-	-	2	-	40
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	511	511	215	245	23	-	-	28	-	-
HEARST, ONT.	335	286	171	77	27	-	-	8	3	49
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	54	54	24	20	4	-	-	2	4	-
HORNEPAYNE, ONT.	110	110	92	16	2	-	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	77	77	72	-	3	-	-	-	2	-
IGNACE, ONT.	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-
IROOUDIIS FALLS, ONT.	498	34	4	12	18	-	-	-	-	464
KASABONIKA, ONT.	76	76	54	20	2	-	-	-	-	-
KASHECHewan, ONT.	194	194	194	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	310	286	243	33	10	-	-	-	-	24
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	58	58	44	-	14	-	-	-	-	24
LANSOONWE HOUSE, ONT.	154	154	138	12	4	-	-	4	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	90	54	-	26	22	-	-	4	2	36
MATANE, QUE.	73	66	26	24	12	-	-	4	-	7
MIDLAND, ONT.	1,272	210	13	58	124	1	1	13	-	1,062
MOOSONEE, ONT.	901	454	196	225	9	-	-	24	-	447
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	40	40	40	-	-	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	345	345	28	285	23	-	-	9	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	131	131	2	92	12	8	3	4	10	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	100	100	94	-	6	-	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	38	38	26	8	-	-	-	4	-	-
PELEF ISLAND, ONT.	880	880	105	10	68	1	-	696	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	98	98	88	6	1	1	-	2	-	-
PEMBRIDGE, ONT.	186	186	138	32	13	-	-	-	3	-
PETERBOROUGH, ONT.	275	275	66	78	120	-	-	1	10	-
PIKANGIKUM, ONT.	92	92	30	36	24	-	-	2	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	55	53	-	-	-	-	2	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	3	3	-	-	1	-	-	-	2	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	23	23	13	10	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	468	458	-	332	122	-	-	4	-	10
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	182	104	4	29	53	-	-	2	14	78
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	167	165	24	125	8	-	-	8	-	2
ROUND LAKE, ONT.	224	224	139	67	18	-	-	-	-	-

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS		MIL	TOTAL			
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV- TRANS	MIL						
		PORT	COMM.	PORT	COMM.									
SACHIGO LAKE, ONT.	62	62	30	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	35	35	22	9	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	232	232	111	106	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	92	92	77	7	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,272	641	380	43	145	4	15	47	5	2	631	-	631	*
SOREL, QUE.	695	99	8	39	50	-	-	2	-	-	596	-	596	*
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	121	121	102	10	4	-	-	-	4	1	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	302	170	1	85	78	-	2	-	4	-	132	-	132	*
ST. JEROME, QUE.	98	58	-	2	56	-	-	-	-	-	40	-	40	*
ST. LAZARE, QUE.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	167	167	2	62	61	-	-	2	12	28	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	1,734	201	7	67	84	1	3	30	7	2	1,533	-	1,533	*
STE-THERÈSE, QUE.	147	45	-	38	7	-	-	-	-	-	102	-	102	*
TESLIN, Y.T./T.Y.	37	37	-	18	14	-	-	1	4	-	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	564	84	4	22	58	-	-	-	-	-	480	-	480	*
URANIUM CITY, SASK.	74	62	32	22	6	-	-	-	2	-	12	-	12	*
VICTORIAVILLE, QUE.	608	87	-	24	63	-	-	-	-	-	517	4	521	*
WASKAGANISH, QUE.	177	177	149	24	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
WAWA, ONT.	579	176	96	16	52	-	-	-	2	10	401	2	403	*
WEBEQUIE, ONT.	80	80	48	20	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	927	136	-	69	64	-	-	3	-	-	791	-	791	*
WEMINDJI, QUE.	225	225	181	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	68	40	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	134	134	12	120	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	663	663	296	277	64	-	-	-	26	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	320	320	146	126	40	-	-	-	8	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	230	230	136	80	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	238	238	170	56	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	575	575	248	299	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	34	34	2	22	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	2,109	2,109	266	1,805	20	-	-	-	18	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	136	136	88	46	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	437	437	98	323	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	481	481	232	197	18	-	-	-	34	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	416	416	226	164	4	-	-	-	22	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	62	62	-	46	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	232	232	142	74	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	188	188	52	116	8	-	-	-	12	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	202	202	53	147	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	919	919	171	744	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	173	173	74	82	9	-	-	-	8	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, M.	164	164	36	120	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	86	86	50	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
THIGGET PORTAGE, MAN.	42	42	2	36	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	196	196	42	152	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUÉ PAR LES VOLZ EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR			
		UNDER			OVER			AEROPLANES - AVIONS		HELICOPTERS	
		ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON
		MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	182	121	17	44	-	-	-	-	44	138	-
AMOS, QUE.	6	2	4	-	-	-	-	-	-	6	-
ATIKOKAN, ONT.	247	55	74	118	-	-	-	-	2	116	79
ATTAWAPISKAT, ONT.	103	3	8	24	-	4	64	-	88	15	-
BATHURST, N.B.	431	266	146	8	-	6	5	-	10	401	20
BEARSKIN LAKE, ONT.	114	2	44	46	2	-	20	-	78	36	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	325	14	132	113	12	6	48	-	193	132	-
BLANC SABLON, QUE.	337	34	169	76	-	16	51	-	129	188	20
BRANTFORD, ONT.	90	80	8	-	-	-	2	-	2	86	2
BROCKVILLE, ONT.	313	158	141	14	-	-	-	-	5	295	13
BROMONT, QUE.	579	509	37	21	6	4	2	-	10	16	508
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	65	-	-	3	-	-	62	-	65	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	15	-	-	-	-	-	-	-	13	2
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	67	-	-	41	-	-	26	-	67	-	-
CAT LAKE, ONT.	144	37	22	81	-	-	4	-	89	39	12
CHAPLEAU, ONT.	181	22	71	84	-	-	4	-	84	85	6
CHARLEVOIX, QUE.	82	33	33	16	-	-	-	-	2	58	22
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.Y.	42	-	12	12	-	-	18	-	30	12	-
CHEVREY, QUE.	441	260	93	6	-	-	82	-	66	113	262
CHIROUGAMAU-CHAPATS, QUE.	164	13	44	49	6	-	52	-	107	47	10
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	194	107	2	49	-	18	-	18	18	42	10
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	-	-	10	-	-	74	-	84	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	178	133	30	5	3	7	-	-	3	9	161
DEER LAKE, ONT.	97	70	4	23	-	-	-	-	23	72	-
DIGBY, N.S./N.E.	167	137	20	6	2	2	-	-	2	4	145
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	147	38	17	90	2	-	-	-	5	89	53
DRUMMONDVILLE, QUE.	152	136	16	-	-	-	-	-	-	148	4
EASTMAIN RIVER, QUE.	114	6	4	4	-	13	87	-	104	10	-
ELLIOT LAKE, ONT.	386	46	20	317	2	1	-	-	6	308	58
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	161	6	6	77	-	-	66	6	139	16	6
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	127	49	22	16	2	23	4	11	2	30	89
FARO, Y.T./T.Y.	111	6	103	2	-	-	-	-	2	109	-
FILIN FLON, MAN.	218	51	61	20	8	6	48	24	34	72	106
FORT FRANCES, ONT.	376	39	158	167	12	-	-	-	2	185	178
FORT HOPE, ONT.	60	-	6	52	-	-	2	-	-	52	8
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	123	99	22	2	-	-	-	-	2	115	6
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	186	38	57	91	-	-	-	-	88	98	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	181	116	44	21	-	-	-	-	1	20	143
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	50	10	3	35	-	2	-	-	35	15	-
GERALTON, ONT.	543	128	275	133	4	3	-	-	10	115	286
GILLAM, MAN.	521	166	125	108	-	-	10	112	112	114	187
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	143	1	-	22	4	36	82	-	4	104	35
GORE BAY, ONT.	104	42	46	12	-	6	-	-	6	82	16
GRAND FORKS, B.C./C.B.	11	9	-	2	-	-	-	-	2	7	2
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	511	102	245	26	-	-	138	-	157	263	91
HEARST, ONT.	286	49	94	140	-	-	3	-	6	136	120
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	54	2	7	25	-	2	-	18	2	41	9
HORNEPAYNE, ONT.	110	2	8	98	-	2	-	-	2	92	12
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	77	-	-	49	-	-	28	-	77	-	-
IGNACE, ONT.	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
IROQUITS FALLS, ONT.	34	24	-	10	-	-	-	-	10	24	-
KASARONIKA, ONT.	76	2	24	28	9	-	14	-	62	14	-
KASHECHEWAN, ONT.	194	-	-	194	-	-	-	-	194	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	286	14	10	261	-	1	-	-	2	260	24
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	58	-	-	58	-	-	-	-	58	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	156	4	22	122	2	-	4	-	-	132	22
LIVERPOOL, N.S./N.E.	54	52	2	-	-	-	-	-	-	52	2
MATANE, QUE.	66	12	46	2	2	-	4	-	6	8	52
MIOLAND, ONT.	210	147	42	17	-	4	-	-	17	184	3
MOOSONEE, ONT.	454	46	37	212	-	-	159	-	3	375	76
NANISTIVIK, N.W.T./T.N.-O.	40	-	-	24	-	-	4	12	12	28	-
NATASHOUAN, QUE.	345	129	109	13	-	-	94	-	95	135	115
OLD CROW, Y.T./T.Y.	131	47	44	22	2	8	-	8	32	99	10
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	100	-	-	36	-	2	62	-	98	2	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	38	2	10	22	-	-	-	4	22	12	-
PELEE ISLAND, ONT.	880	763	113	4	-	-	-	-	6	876	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	98	-	-	10	-	13	75	-	85	13	-
PEMBROKE, ONT.	186	6	25	152	-	-	1	2	154	27	5
PETERBOROUGH, ONT.	275	191	22	40	15	4	2	1	11	43	215
PIKANGIKUM, ONT.	92	26	27	28	-	16	-	-	42	50	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	-	-	19	-	-	36	-	55	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	3	1	-	-	-	2	-	-	-	1	2
RAINBOW LAKE, ALTA.	3	1	-	-	-	-	2	-	2	1	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	23	-	2	8	-	5	8	-	16	7	-
RTMOUSKI, QUE.	458	108	304	38	2	2	4	-	8	404	46
RIVIEREF-OU-Loup, QUE.	104	59	20	9	-	10	6	-	12	13	2
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	165	22	115	10	-	18	-	-	10	137	18
ROUND LAKE, ONT.	224	15	62	125	-	-	22	-	173	50	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000+	12 001	14 001	15 671	19 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	COP-	GLIDERS	ITER	
	UNDER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	18 PLU	JET	TURBO	PISTON	ITER	PLANFUR	1	
	MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	BEACT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
SACHIGO LAKE, ONT.	62	-	26	32	-	-	4	-	36	26	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	35	1	-	32	-	2	-	-	32	3	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	232	11	86	58	-	42	35	-	79	153	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	92	-	-	72	-	2	18	-	90	2	-	-	-	
SARNIA, ONT.	641	53	44	80	249	177	38	-	90	644	94	13	-	
SDREL, QUE.	99	83	14	2	-	-	-	-	2	-	97	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	121	2	2	15	-	21	81	-	-	96	25	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	170	60	70	40	-	-	-	-	-	60	124	6	-	
ST. JEROME, QUE.	58	56	2	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	
ST. LAZARE, QUE.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	167	77	59	10	20	-	-	1	18	11	94	44	-	
ST. THOMAS, ONT.	201	133	27	23	14	4	-	-	18	21	146	15	1	
STE. THERESE, QUE.	45	63	2	-	-	-	-	-	-	1	42	2	-	
TESLIN, Y.T./T.Y.	37	29	2	4	-	-	2	-	2	4	31	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	84	58	8	16	-	2	-	-	-	14	70	-	-	
URANIUM CITY, SASK.	62	10	20	-	-	-	32	-	-	34	28	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	87	77	4	6	-	-	-	-	2	4	77	4	-	
WASKAGANISH, QUE.	177	20	12	45	-	4	96	-	-	147	30	-	-	
WAWA, ONT.	176	46	14	78	-	38	-	-	-	110	46	20	-	
WEBEQUIE, ONT.	80	6	20	36	-	-	18	-	-	58	22	-	-	
WELLAND, ONT.	136	125	7	4	-	-	-	-	-	4	131	1	-	
WEMINDJI, QUE.	225	59	13	8	-	14	131	-	-	153	54	18	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	4	16	10	-	-	38	-	-	48	18	2	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	134	102	24	8	-	-	-	-	-	24	108	2	-	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Date for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs.). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent également les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*ANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italisme (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Excalaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardsair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$	Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrétements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258764

c. 2



