



Transport  
Canada  
Aviation

51F0001  
1988  
FEB.  
c. 2

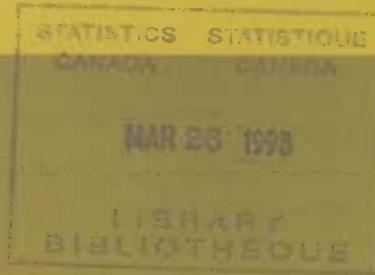
TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



## Monthly Report

February

Canada

# 1988

## Rapport mensuel

février



## TRANSPORT CANADA

\*\*\*  
TRANSPORTS CANADA

## AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

## STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONAVES

FEBRUARY 1988 FÉVRIER

## TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	1

## SECTION I

## AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

## Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

## SECTION II

## AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

## Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

## SECTION III

## AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

## Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

Glossary of terms .....	53
-------------------------	----

APPENDIX I .....	55
------------------	----

## AVAILABLE PUBLICATIONS

## TABLE DES MATIÈRES

Page

## FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION .....	1
--------------------	---

## SECTION I

## AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

## Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

## SECTION II

## AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

## Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronef par piste 66,75,77,88 .....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

## SECTION III

## AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

## Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

Lexique .....	54
---------------	----

ANNEXE I .....	55
----------------	----

## PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication,  
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) has been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Dровер, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Dровер, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

**HIGHLIGHTS**

FEBRUARY 1988

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In February 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 377,400. This represents a decrease of 1,095 movements or 0.3% when compared to the 378,495 movements at the 61 airports in February of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in the local class of operation. The itinerant class had an increase of 5.7% or 13,006 movements. The local class decreased by 14,101 movements or 9.4%.

o Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,325 and 26,279 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 7,676 movements.

**FAITS SAILLANTS**

FÉVRIER 1988

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 377,400 en février 1988. Cela représente une baisse de 1,095 mouvements ou 0.3% comparativement aux 378,495 mouvements enregistrés en février 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette baisse est le résultat d'une chute des activités locales. La classe itinérante a augmenté de 5.7% ou 13,006 mouvements et la classe locale a baissé de 14,101 mouvements ou 9.4%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,325 et 26,279 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 7,676 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1988 Février	February 1987 Février	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	377,400	378,495	-0.3	759,063	728,592	4.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	94,674	77,713	21.8	192,271	157,752	21.9	- à taxe unitaire
- Charter	8,803	7,276	21.0	17,270	16,388	5.4	- affrètements
Other Commercial	82,782	84,861	-2.4	162,718	162,689	0.0	Autres vols commerciaux
Private	37,883	42,045	-9.9	74,459	79,345	-6.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,849	7,479	4.9	14,961	14,826	0.9	- civils
- Military	6,914	7,104	-2.7	13,257	14,168	-6.4	- militaires
Total*	241,891	228,885	5.7	480,560	449,512	6.9	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	129,207	143,169	-9.8	265,745	265,896	-0.1	Civils
Military	5,740	5,652	1.6	11,782	11,933	-1.3	Militaires
Total*	135,509	149,610	-9.4	278,503	279,080	-0.2	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

o In February 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 62,288 movements. This represents an increase of 1,472 movements or 2.4% when compared to the 60,816 movements reported by the 71 FSS airports in February 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 9.4% or 4,149 movements while the local dropped by 2,677 or 16.1%.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 4,087 and 3,344 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 1,941 movements.

o En février 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 62,288 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,472 mouvements ou 2.4% comparativement aux 60,816 mouvements rapportés par les 71 stations en février 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante. La catégorie des itinérants a augmenté de 9.4% ou 4,149 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a baissé de 2,677 ou 16.1%.

o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,087 et 3,344 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,941 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1988 Février	February 1987 Février	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	62,288	60,816	2.4	120,781	117,063	3.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,455	10,098	23.3	24,796	20,275	22.3	- à taxe unitaire
- Charter	702	537	30.7	1,571	1,276	23.1	- affrètement
Other Commercial	23,119	21,543	7.3	43,977	41,989	4.7	Autres vols commerciaux
Private	7,723	8,434	-8.4	14,802	16,052	-7.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,678	2,446	9.5	5,281	4,711	12.1	- civils
- Military	1,681	1,151	46.0	2,939	2,059	42.7	- militaires
Total	48,358	44,209	9.4	93,366	86,362	8.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	13,686	16,517	-17.1	26,970	30,563	-11.8	Civils
Military	244	90	171.1	445	138	222.5	Militaires
Total	13,930	16,607	-16.1	27,415	30,701	-10.7	Total

#### INTRODUCTION

##### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

###### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

###### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

###### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

#### INTRODUCTION

##### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

###### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transport Canada (TC).

###### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

###### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignnée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic areas to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Paras. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimisé cette anomalie.

#### Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

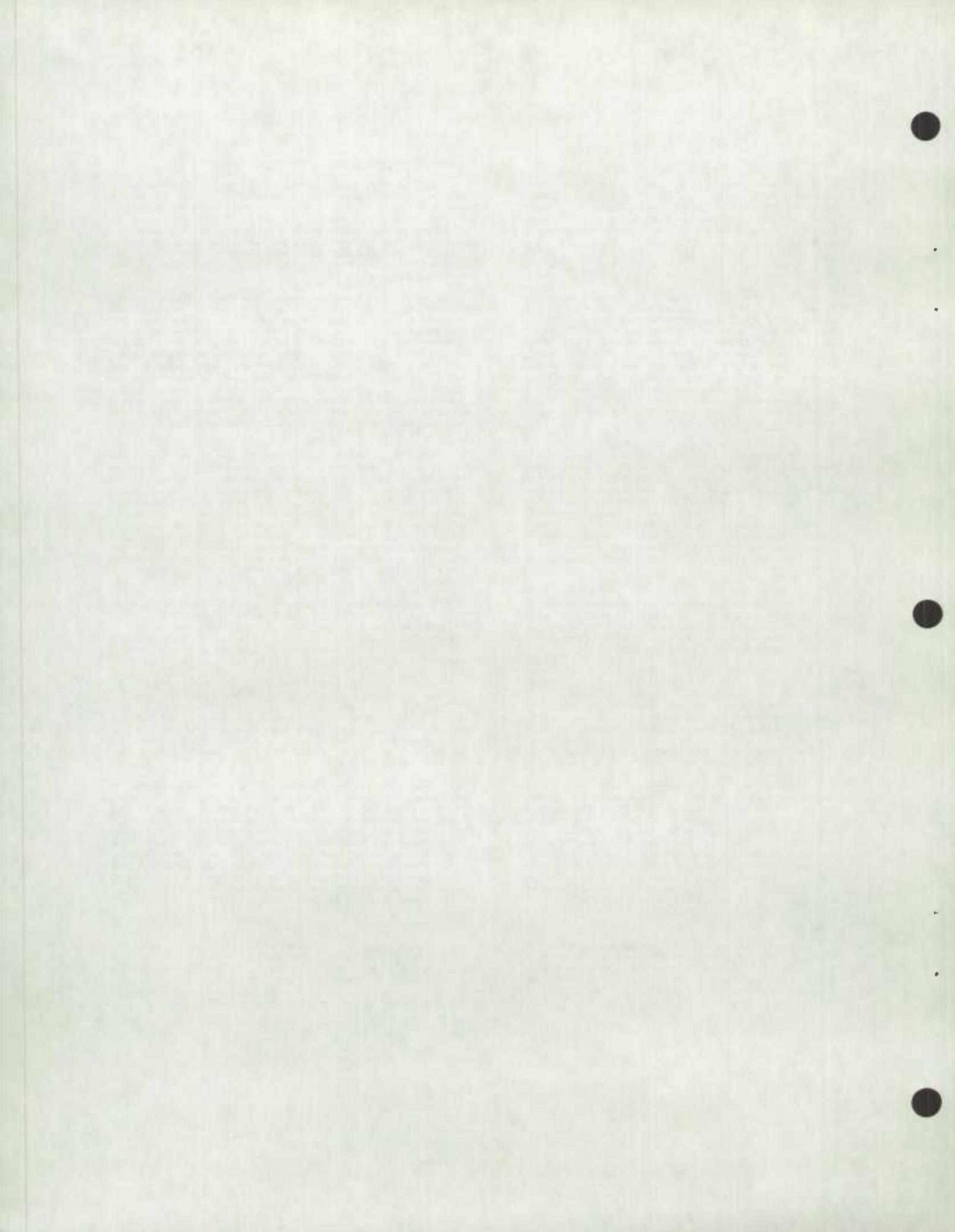


TABLE I

TABLEAU I

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS	RANG	VOLS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABERTSFORD	6	12,503	12	4,828	2	7,675
BATE COMEAU	56	1,289	55	991	50	298
BOUNDARY BAY	8	11,578	17	3,902	1	7,676
BRANDON	50	2,298	56	984	34	1,314
BUTTONVILLE	16	9,303	20	3,451	8	4,852
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,381	3	15,021	24	2,360
CASTLEGAR	45	2,923	53	1,047	29	1,876
CHARLOTTETOWN	54	1,939	46	1,387	48	552
EDMONTON INTERNATIONAL	23	6,099	11	4,965	38	1,134
EDMONTON MUNICIPAL	15	8,707	6	8,611	55	96
FORT MCMURRAY	46	2,750	38	1,780	41	970
FORT ST. JOHN	58	1,232	52	1,116	54	116
FREDERICTON	51	2,230	48	1,300	43	930
GANDER INTERNATIONAL	52	2,221	35	1,979	51	242
GRANDE PRAIRIE	48	2,328	41	1,701	45	627
HALIFAX INTERNATIONAL	21	6,695	9	5,707	40	988
HAMILTON CITY	13	9,163	25	2,941	6	6,222
KAMLOOPS	47	2,651	42	1,689	42	962
KELOWNA	37	3,635	31	2,481	39	1,054
LANGLEY	12	9,423	22	3,125	3	6,298
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,325	1	26,279	57	46
LETHBRIDGE	39	3,342	49	1,300	27	2,042
LONDON	19	7,029	15	4,400	22	2,629
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,335	19	3,495	44	840
MONCTON	25	6,012	24	2,986	18	3,026
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	14,131	4	14,131	58	-
NORTH BAY	26	5,719	29	2,537	17	3,182
OSHAWA	27	5,626	34	2,340	15	3,286
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,435	5	9,458	20	2,977
PENTICTON	35	4,112	45	1,628	23	2,484
PITT MEADOWS	17	7,953	21	3,197	9	4,756
PRINCE GEORGE	41	3,083	37	1,879	36	1,204
QUÉBEC	22	6,223	10	4,967	35	1,256
REGINA	24	6,012	18	3,690	25	2,322
SAINT JOHN	42	3,049	40	1,711	33	1,338
SASKATOON	10	10,291	13	4,699	5	5,592
SAULT STE. MARIE	28	5,485	30	2,483	19	3,002
SEPT-ÎLES	53	2,081	36	1,919	53	162
SPRINGBANK	29	5,292	39	1,738	14	3,554
ST. ANDREWS	20	6,740	43	1,686	6	5,054
ST. CATHARINES	38	3,505	58	843	21	2,662
ST. HONORE	40	3,275	47	1,335	28	1,940
ST. HUBERT	18	7,386	23	3,118	11	4,268
ST. JEAN	57	1,267	59	717	49	550
ST. JOHN'S	32	4,613	27	2,834	31	1,779
SUDSBURY	33	4,522	28	2,712	30	1,810
SYDNEY	59	942	57	850	56	92
THOMPSON	43	2,954	32	2,370	46	584
THUNDER BAY	14	8,732	16	4,289	10	4,443
TORONTO ISLAND	11	9,571	14	4,528	7	5,043
VAL D'OR	55	1,538	50	1,296	52	242
VANCOUVER HARBOUR		3,548		2,986		562
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,846	2	22,846	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,519	7	8,591	12	3,928
VILLENEUVE	30	4,654	54	1,022	13	3,632
WATERLOO-GUELPH	36	3,922	44	1,634	26	2,288
WHITEHORSE	49	2,318	51	1,164	37	1,154
WINDSOR	31	4,632	26	2,862	32	1,770
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	11,204	8	7,996	16	3,208
YELLOWKNIFE	44	2,929	33	2,369	47	560
<b>TOTAL (60)</b>		<b>377,800</b>		<b>241,891</b>		<b>135,509</b>

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	ITINERANTS
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	12,474	3,717	1,082	7,675	29	29	-
BAIE COMEAU	1,264	883	91	290	25	17	8
BOUNDARY BAY	11,576	2,511	1,389	7,676	2	2	-
BRANDON	2,093	524	355	1,204	215	105	110
BUTTONVILLE	8,291	2,201	1,238	4,852	12	12	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,118	10,377	4,451	2,290	263	193	70
CASTLEGAR	2,914	861	177	1,876	9	9	-
CHARLOTTETOWN	1,772	895	389	488	167	103	64
EDMONTON INTERNATIONAL	5,617	3,914	675	1,028	482	376	106
EDMONTON MUNICIPAL	8,679	5,813	2,770	96	28	28	-
FORT MCMURRAY	2,632	1,255	449	928	118	76	42
FORT ST. JOHN	1,232	746	370	116	-	-	-
FREDERICTON	1,924	886	269	769	306	145	161
GANDER INTERNATIONAL	1,807	1,417	304	86	414	258	156
GRANDE PRAIRIE	2,314	1,257	434	623	14	10	4
HALIFAX INTERNATIONAL	6,422	5,142	422	858	273	143	130
HAMILTON CITY	9,108	2,174	732	6,202	55	35	20
KAMLOOPS	2,601	1,135	534	932	50	20	30
KELOWNA	3,516	1,782	684	1,050	19	15	4
LANGLEY	9,421	2,206	917	6,299	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,228	23,477	2,707	44	97	95	2
LETHBRIDGE	3,307	916	359	2,032	35	25	10
LONDON	6,998	3,721	648	2,629	31	31	-
MIRABEL INTERNATIONAL	4,173	2,971	391	811	162	133	29
MONCTON	5,804	2,436	396	2,972	208	154	54
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,000	12,169	1,631	-	131	131	-
NORTH BAY	3,649	1,835	286	1,928	2,070	416	1,654
OSHAWA	5,612	1,744	588	3,280	14	8	6
OTTAWA INTERNATIONAL	11,458	7,170	1,531	2,757	977	757	220
PENTICTON	4,100	1,295	323	2,482	12	10	2
PITT MEADOWS	7,951	1,444	1,751	4,756	2	2	-
PRINCE GEORGE	3,070	1,245	621	1,204	13	13	-
QUEBEC	6,061	3,816	1,011	1,234	162	140	22
REGINA	5,468	2,438	878	2,152	544	374	170
SAINt JOHN	2,915	1,253	392	1,270	134	66	68
SASKATOON	9,829	3,526	843	5,460	462	330	132
SAULT STE. MARIE	5,391	2,189	216	2,976	104	78	26
SEPT-ILES	2,075	1,627	286	162	6	6	-
SPRINGBANK	5,292	1,324	414	3,554	-	-	-
ST. ANDREWS	6,740	1,454	232	5,054	-	-	-
ST. CATHARINES	3,502	606	234	2,662	3	3	-
ST. HONORE	3,234	1,244	56	1,934	41	35	6
ST. HUBERT	6,606	2,052	657	3,897	780	409	371
ST. JEAN	1,243	521	180	542	24	16	8
ST. JOHN'S	4,326	2,220	421	1,685	287	193	94
SUDBURY	4,392	2,370	274	1,768	130	68	62
SYDNEY	923	716	115	92	19	19	-
THOMPSON	2,951	2,038	329	584	3	3	-
THUNDER BAY	8,474	3,659	460	4,355	258	170	68
TORONTO ISLAND	9,547	3,757	748	5,042	24	23	1
VAL D'OR	1,510	996	272	242	28	28	-
VANCOUVER HARBOUR	"	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,732	18,977	3,755	-	114	114	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12,351	6,368	2,115	3,868	168	108	60
VILLENEUVE	4,622	709	305	3,608	32	8	24
WATERLOO-GUELPH	3,865	1,144	433	2,288	57	57	-
WHITEHORSE	2,241	797	322	1,122	77	45	32
WINDSOR	4,592	2,335	493	1,764	40	34	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,375	5,967	888	1,520	2,829	1,141	1,688
YELLOWKNIFE	2,836	2,037	239	560	93	93	-
TOTAL (59)	361,198	186,259	45,732	129,207	12,654	6,914	5,740

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER- AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,828	1	-	3,716	983	99	29
RATE COMEAU	991	451	-	432	28	63	17
BOUNDARY BAY	3,902	-	6	2,505	1,328	61	2
BRANDON	984	180	-	344	339	16	105
BUTTONVILLE	3,451	12	1	2,188	1,196	42	12
CALGARY INTERNATIONAL	15,021	6,467	1,049	2,861	4,014	437	193
CASTLEGAR	1,047	352	-	509	139	38	9
CHARLOTTETOWN	1,397	522	8	365	276	113	103
EDMONTON INTERNATIONAL	4,965	2,674	279	961	460	215	376
EDMONTON MUNICIPAL	8,611	2,036	248	3,529	2,217	553	28
FORT MCMURRAY	1,750	168	-	1,087	420	29	76
FORT ST. JOHN	1,116	307	-	439	348	22	-
FREDERICTON	1,300	405	43	438	199	70	145
GANDER INTERNATIONAL	1,979	474	5	938	217	87	258
GRANDE PRAIRIE	1,701	578	5	674	380	54	10
HALIFAX INTERNATIONAL	5,707	3,998	209	935	339	83	143
HAMILTON CITY	2,941	358	90	1,726	632	100	35
KAMLOOPS	1,689	626	6	503	451	83	20
KELOWNA	2,481	1,184	29	569	564	120	15
LANGLEY	3,125	-	-	2,206	897	20	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,279	19,645	2,442	2,390	2,456	251	95
LETHBRIDGE	1,300	608	8	300	317	42	25
LONDON	4,400	1,924	59	1,738	624	24	31
MIRABEL INTERNATIONAL	3,495	1,740	732	499	152	239	133
MONCTON	2,956	829	87	1,520	239	157	154
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,131	8,604	1,028	2,537	1,489	342	131
NORTH BAY	2,537	940	4	891	206	80	416
OSHAWA	2,340	474	111	1,159	576	12	8
OTTAWA INTERNATIONAL	9,458	4,933	339	1,898	742	789	757
PENTICTON	1,628	515	-	779	263	60	10
PITT MEADOWS	3,197	-	-	1,444	1,733	18	2
PRINCE GEORGE	1,879	718	4	523	510	111	13
QUEBEC	4,967	1,896	207	1,713	572	439	140
REGINA	3,690	1,227	186	1,025	681	197	374
SAINST JOHN	1,711	896	4	353	383	9	66
SASKATOON	4,699	1,530	116	1,880	635	208	330
SAULT STE. MARIE	2,483	1,099	5	1,085	147	69	78
SEPT-ÎLES	1,919	585	15	1,027	216	70	6
SPRINGBANK	1,738	-	-	1,324	398	16	-
ST. ANDREWS	1,686	-	-	1,454	230	2	-
ST. CATHARINES	843	-	3	603	216	18	3
ST. HONORE	1,335	-	-	1,244	54	2	35
ST. HUBERT	3,118	-	-	2,052	566	91	409
ST. JEAN	717	-	2	519	140	40	16
ST. JOHN'S	2,834	1,118	28	1,074	289	132	193
SUDBURY	2,712	1,923	30	817	150	124	68
SYDNEY	850	616	4	96	77	38	19
THOMPSON	2,370	775	87	1,176	167	162	3
THUNDER BAY	4,299	1,998	30	1,631	298	162	170
TORONTO ISLAND	4,528	1,261	56	2,440	711	37	23
VAL D'OR	1,296	531	10	455	218	54	28
VANCOUVER HARBOUR	2,986	11	11	11	11	11	11
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,946	10,968	435	7,574	3,143	612	114
VICTORIA INTERNATIONAL	8,591	2,380	46	3,942	1,687	428	108
VILLENEUVE	1,022	-	-	709	297	8	8
WATERLOO-GUELPH	1,634	-	8	1,136	409	24	57
WHITEHORSE	1,154	90	4	703	269	53	45
WINDSOR	2,862	1,094	47	1,154	481	12	34
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,996	3,832	632	1,503	549	339	1,141
YELLOWKNIFE	2,369	531	56	1,450	166	73	53
TOTAL (60)	241,891	94,674	8,803	82,782	37,883	7,849	6,914

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	POURCENTAGE		POURCENTAGE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABbotsford	4,928	1,377	28.5	3,951	71.4	
BAIE COMEAU	991	358	36.1	633	63.8	
BOUNDARY BAY	3,902	237	6.0	3,665	93.9	
BRANDON	984	230	23.3	754	76.6	
BUTTOnVILLE	3,451	464	13.4	2,987	86.5	
CALGARY INTERNATIONAL	15,021	11,131	74.1	3,890	25.8	
CASTLEGAR	1,047	457	43.6	590	56.3	
CHARLOTTETOWN	1,387	817	58.9	570	41.0	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,965	4,122	83.0	843	16.9	
EDMONTON MUNICIPAL	8,611	4,584	53.2	4,027	46.7	
FORT McMURRAY	1,780	649	36.4	1,131	63.5	
FORT ST. JOHN	1,116	469	42.0	667	57.9	
FREderICKTON	1,300	707	54.3	593	45.6	
GANDER INTERNATIONAL	1,979	1,607	81.2	372	18.7	
GRANDE PRAIRIE	1,701	933	54.8	768	45.1	
HALIFAX INTERNATIONAL	5,707	4,805	84.1	902	15.8	
HAMILTON CITY	2,941	994	33.7	1,947	66.2	
KAMLOOPS	1,689	903	53.4	786	46.5	
KELowna	2,481	1,659	66.8	822	33.1	
LANGLEY	3,125	13	.4	3,112	99.5	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,279	25,411	96.6	868	3.3	
LETHBRIDGE	1,300	739	56.8	561	43.1	
LONDON	4,400	2,739	62.2	1,661	37.7	
MIRAREL INTERNATIONAL	3,495	3,043	87.0	452	12.9	
MONCTON	2,986	1,483	49.6	1,503	50.3	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,131	12,291	86.9	1,840	13.0	
NORTH BAY	2,537	1,616	63.6	921	36.2	
OSHAWA	2,340	872	37.2	1,468	62.7	
OTTAWA INTERNATIONAL	9,558	7,325	77.4	2,133	22.5	
PENTICTON	1,628	677	41.5	951	58.4	
PITT MEADOWS	3,197	17	.5	3,180	99.4	
PRINCE GEORGE	1,879	1,204	64.0	675	35.9	
QUEBEC	4,967	3,058	61.5	1,909	38.4	
REGINA	3,690	2,106	57.0	1,584	42.9	
SAINt JOHN	1,711	1,201	70.1	510	29.8	
SASKATOON	4,699	2,464	52.4	2,235	47.5	
SAULT STE. MARIE	2,483	1,613	64.9	870	35.0	
SEPT-ÎLES	1,919	978	50.9	941	49.0	
SPRINGBANK	1,738	15	.8	1,723	99.1	
ST. ANDREWS	1,686	7	.4	1,679	99.5	
ST. CATHARINES	843	127	15.0	716	84.9	
ST. HONORE	1,335	88	6.5	1,247	93.4	
ST. HUBERT	3,118	342	10.9	2,776	89.0	
ST. JEAN	717	49	6.8	668	93.1	
ST. JOHN'S	2,934	1,735	61.2	1,099	38.7	
SUDBURY	2,712	2,105	77.6	607	22.3	
SYDNEY	850	717	84.3	133	15.6	
THOMPSON	2,370	320	13.5	2,050	86.4	
THUNDER BAY	4,289	2,600	60.6	1,689	39.3	
TORONTO ISLAND	4,528	2,152	47.5	2,376	52.4	
VAL D'OR	1,296	785	60.5	511	39.4	
VANCOUVER HARBOUR	2,986	15	0.5	2,971	99.5	
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,846	13,525	59.2	9,321	40.7	
VICTORIA INTERNATIONAL	8,591	2,909	33.8	5,682	66.1	
VILLENEUVE	1,022	3	.2	1,019	99.7	
WATERLOO-GUELPH	1,634	188	11.5	1,446	88.4	
WHITEHORSE	1,164	243	20.8	921	79.1	
WINDSOR	2,862	1,643	57.5	1,214	42.4	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,996	5,808	72.6	2,186	27.3	
YELLOWKNIFE	2,369	748	31.5	1,621	68.4	
<b>TOTAL (60)</b>	<b>241,891</b>	<b>141,482</b>	<b>58.5</b>	<b>100,409</b>	<b>41.5</b>	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	1,550	-	103	289	1,158
BAIE COMEAU	141	-	-	-	141
BOUNDARY BAY	431	-	2	-	429
BRANDON	324	-	-	250	74
BUTTEVILLE	799	1	662	33	103
CALGARY INTERNATIONAL	4,479	1	2,319	1,179	979
CASTLEGAR	820	-	466	336	18
CHARLOTTETOWN	193	-	-	163	30
EDMONTON INTERNATIONAL	2,223	-	611	929	683
EDMONTON MUNICIPAL	1,705	-	-	-	1,705
FORT MCMURRAY	953	-	250	661	42
FORT ST. JOHN	462	-	92	206	164
FREDERICTON	360	-	-	193	167
GANDER INTERNATIONAL	38	-	-	-	38
GRANDE PRAIRIE	698	-	28	509	161
HALIFAX INTERNATIONAL	430	-	-	258	172
HAMILTON CITY	271	-	-	-	271
KAMLOOPS	694	-	187	441	66
KELOWNA	206	-	-	-	206
LANGLEY	282	-	-	-	282
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	633	1	-	-	632
LETHBRIDGE	486	-	57	271	158
LONDON	882	-	2	799	81
MIRABEL INTERNATIONAL	360	-	-	-	360
MONCTON	352	-	-	311	41
MONTREAL INTERNATIONAL	2,308	1	66	708	1,533
NORTH BAY	266	-	-	254	12
OSHAWA	313	-	-	1	312
OTTAWA INTERNATIONAL	311	1	11	-	299
PENTICTON	624	-	428	125	71
PITT MEADOWS	533	-	-	-	533
PRINCE GEORGE	948	1	487	274	186
QUEBEC	2,039	-	564	466	609
REGINA	601	-	-	556	45
SAINT JOHN	226	-	-	189	37
SASKATOON	443	-	-	421	22
SAULT STE. MARIE	1,062	-	351	659	92
SEPT-ILES	2,504	-	1,861	336	307
SPRINGBANK	704	-	-	-	704
ST. ANDREWS	55	-	-	-	55
ST. CATHARINES	92	-	-	-	92
ST. HONORE	27	-	-	-	27
ST. HUBERT	696	-	-	-	696
ST. JEAN	223	-	-	-	223
ST. JOHN'S	247	-	-	230	17
SUDSBURY	589	-	-	466	123
SYDNEY	230	-	36	182	12
THOMPSON	1,926	-	1,211	244	71
THUNDER BAY	4,838	-	2,869	1,540	29
TORONTO ISLAND	573	-	-	-	573
VAL D'OR	52	-	-	-	82
VANCOUVER HARBOUR	700	-	-	-	700
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,550	-	-	651	2,859
VICTORIA INTERNATIONAL	1,647	-	-	-	1,647
VILLENEUVE	95	-	-	-	95
WATERLOO-GUELPH	139	-	-	-	139
WHITEHORSE	995	-	28	901	66
WINDSOR	433	-	-	380	53
WINNIPEG INTERNATIONAL	826	-	111	649	66
YELLOWKNIFE	1,633	-	96	1,332	5
<b>TOTAL (60)</b>	<b>51,649</b>	<b>6</b>	<b>13,298</b>	<b>17,792</b>	<b>20,553</b>

TABLE 5

TABLEAU 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	4,828	48	675	3,657	440	8
BAIE COMEAU	991	68	189	692	42	-
BOUNDARY BAY	3,902	32	92	3,626	150	2
BRANDON	984	157	14	757	55	1
BUTTONVILLE	3,451	46	219	2,985	159	2
CALGARY INTERNATIONAL	15,021	8,138	2,567	3,030	1,174	112
CASTLEGAR	1,047	89	340	450	168	-
CHARLOTTETOWN	1,387	163	459	646	116	3
EDMONTON INTERNATIONAL	4,965	3,090	768	1,036	71	-
EDMONTON MUNICIPAL	8,611	1,518	2,611	4,128	354	-
FORT MC MURRAY	1,780	232	394	797	356	1
FORT ST. JOHN	1,116	382	121	428	185	-
FREDERICTON	1,300	290	297	523	190	-
GANDER INTERNATIONAL	1,979	770	670	286	253	-
GRANDE PRAIRIE	1,701	189	624	716	172	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,707	2,325	2,325	918	139	-
HAMILTON CITY	2,941	136	793	1,960	52	-
KAMLOOPS	1,689	327	487	715	160	-
KELOWNA	2,481	870	639	903	69	-
LANGLEY	3,125	17	15	2,349	735	9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,279	17,994	6,601	1,578	106	-
LETHBRIDGE	1,300	38	733	517	12	-
LONDON	4,400	325	2,167	1,884	23	1
MIRABEL INTERNATIONAL	3,495	2,718	532	213	31	1
MONCTON	2,986	279	919	1,756	31	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,131	7,948	3,878	1,923	379	3
NORTH BAY	2,537	609	978	562	387	1
OSHAWA	2,340	39	557	1,722	21	1
OTTAWA INTERNATIONAL	9,458	4,098	3,164	1,699	495	2
PENTICTON	1,528	270	349	437	570	2
PITT MEADOWS	3,197	10	24	3,036	124	3
PRINCE GEORGE	1,879	621	514	666	77	1
QUEBEC	4,967	1,037	1,603	1,967	358	2
REGINA	3,690	1,481	536	1,611	62	-
SAINT JOHN	1,711	517	581	588	25	-
SASKATOON	6,699	1,620	839	2,207	31	2
SAULT STE. MARIE	2,483	398	1,174	788	123	-
SEPT-ÎLES	1,919	215	482	946	276	-
SPRINGBANK	1,738	-	19	1,697	21	1
ST. ANDREWS	1,686	-	14	1,524	145	3
ST. CATHARINES	843	21	32	608	162	-
ST. HONORE	1,335	7	4	947	377	-
ST. HUBERT	3,118	80	196	2,445	397	-
ST. JEAN	717	-	34	662	20	1
ST. JOHN'S	2,834	663	809	1,064	256	2
SUDSBURY	2,712	257	1,726	525	204	-
SYDNEY	850	167	483	168	32	-
THOMPSON	2,370	111	558	1,553	148	-
THUNDER BAY	4,289	914	1,553	1,495	326	1
TORONTO ISLAND	6,528	16	2,002	2,450	55	5
VAL D'OR	1,296	295	412	496	93	-
VANCOUVER HARBOUR	2,986	-	381	1,679	926	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,946	7,484	6,269	8,007	1,084	2
VICTORIA INTERNATIONAL	8,591	584	2,431	5,216	341	19
VILLENEUVE	1,022	-	24	951	43	4
WATERLOO-GUELPH	1,634	34	77	1,391	130	2
WHITEHORSE	1,164	139	74	850	100	1
WINDSOR	2,862	446	916	1,478	22	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,996	4,329	1,287	2,047	333	-
YELLOWKNIFE	2,369	348	1,084	830	106	1
<b>TOTAL (60)</b>	<b>241,891</b>	<b>74,999</b>	<b>60,315</b>	<b>92,785</b>	<b>13,592</b>	<b>200</b>

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	136 001
	ET	4 000	5 670	9 000	19 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND	AND
	MOINS									CVER	EI PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,485	571	349	22	204	165	20	11	-	-	1
BAIE COMEAU	114	615	77	9	37	139	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	3,463	225	140	13	57	4	-	-	-	-	-
BRANDON	688	137	24	9	11	9	102	4	-	-	-
BUTTOMVILLE	2,666	441	297	38	6	2	-	1	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,181	1,010	1,590	885	1,243	1,059	3,804	1,476	-	-	743
CASTLEGAR	518	82	54	24	6	313	50	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	372	200	51	3	561	18	182	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	559	492	399	203	419	180	1,841	423	2	447	-
EDMONTON MUNICIPAL	3,289	1,134	1,316	343	763	699	1,032	35	-	-	-
FORT MCMURRAY	828	324	321	75	14	126	92	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	441	168	136	42	18	4	307	-	-	-	-
FREDERICTON	487	186	59	37	184	65	264	16	-	-	2
GANDER INTERNATIONAL	241	212	82	31	494	167	181	127	13	431	-
GRANDE PRAIRIE	449	428	155	48	336	170	115	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	598	394	99	169	2,109	99	1,500	580	6	163	-
HAMILTON CITY	1,715	282	565	228	82	55	3	11	-	-	-
KAMLOOPS	616	261	72	64	174	289	210	2	1	-	-
KELowna	722	243	139	115	202	359	687	14	-	-	-
LANGLEY	2,867	174	27	3	44	1	8	-	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	469	1,142	2,758	2,745	2,273	1,091	7,219	3,996	92	4,494	-
LETHBRIDGE	457	79	61	11	557	133	2	-	-	-	-
LONDON	1,512	379	484	992	508	401	116	6	-	-	2
MIRABEL INTERNATIONAL	173	56	141	74	208	381	163	215	76	2,008	-
MONCTON	1,375	285	173	33	745	94	266	14	-	1	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,366	857	1,703	735	1,227	2,037	3,618	1,779	127	682	-
NORTH BAY	717	257	850	266	109	140	184	12	-	-	2
OSHAWA	1,309	274	136	388	233	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,451	572	1,680	545	435	1,613	1,921	909	1	331	-
PENTICTON	829	148	86	18	51	255	241	-	-	-	-
PITT MEADOWS	3,049	107	29	3	9	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	516	226	234	146	330	21	398	8	-	-	-
QUEBEC	1,766	536	584	48	199	1,343	320	78	-	93	-
REGINA	1,113	794	262	48	74	491	653	241	-	14	-
SAINT JOHN	410	147	102	64	467	17	504	-	-	-	-
SASKATOON	1,657	709	387	26	105	843	782	177	-	13	-
SAULT STE. MARIE	798	165	578	174	431	38	297	1	-	1	-
SEPT-ILES	342	741	171	10	114	495	43	-	-	-	3
SPRINGBANK	1,680	36	21	-	-	1	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,595	73	15	1	-	2	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	703	86	21	27	4	2	-	-	-	-	-
ST. HONORE	1,150	141	35	4	-	5	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	2,579	268	157	14	20	54	4	8	-	-	14
ST. JEAN	594	84	30	-	2	7	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	811	293	188	102	745	38	393	204	-	60	-
SUDSBURY	389	218	1,001	546	304	106	143	4	-	1	-
SYDNEY	92	98	13	-	464	17	166	-	-	-	-
THOMPSON	416	1,201	320	77	78	200	76	2	-	-	-
THUNDER BAY	1,061	757	1,234	147	214	176	641	58	-	1	-
TORONTO ISLAND	2,176	333	655	265	668	431	-	-	-	-	-
VAL D'OR	320	267	169	4	29	281	203	23	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,759	4,407	4,056	394	2,073	1,739	4,201	879	-	1,338	-
VICTORIA INTERNATIONAL	3,477	1,993	1,073	176	875	724	252	8	-	13	-
VILLENEUVE	953	31	34	-	-	4	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	1,356	165	64	33	13	3	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	568	247	70	34	143	-	97	5	-	-	-
WTNOSDR	1,004	454	186	638	199	31	338	10	1	1	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,101	1,284	600	463	447	574	2,171	961	71	324	-
YELLOWKNIFE	614	220	821	45	142	44	426	57	-	-	-
TOTAL (59)	73,006	27,699	27,134	11,557	21,459	17,785	36,236	12,355	390	11,164	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIATELS	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES						
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
ABBOTSFORD											
DOMESTIC - INTERIEURS	4,726	1	-	3,673	925	99	28				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102	-	-	43	58	-	1				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>4,828</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3,716</b>	<b>983</b>	<b>99</b>	<b>29</b>				
BAIE COMEAU											
DOMESTIC - INTERIEURS	991	451	-	432	28	63	17				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>991</b>	<b>451</b>	<b>-</b>	<b>432</b>	<b>28</b>	<b>63</b>	<b>17</b>				
BOUNDARY BAY											
DOMESTIC - INTERIEURS	3,852	-	6	2,491	1,292	61	2				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	14	36	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>3,902</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2,505</b>	<b>1,328</b>	<b>61</b>	<b>2</b>				
BRANDON											
DOMESTIC - INTERIEURS	966	180	-	340	332	16	98				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	4	7	-	7				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>984</b>	<b>180</b>	<b>-</b>	<b>344</b>	<b>339</b>	<b>16</b>	<b>105</b>				
BUTTONVILLE											
DOMESTIC - INTERIEURS	3,350	12	1	2,155	1,128	42	12				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	101	-	-	33	68	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>3,451</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2,188</b>	<b>1,196</b>	<b>42</b>	<b>12</b>				
CALGARY INTERNATIONAL											
DOMESTIC - INTERIEURS	12,341	5,411	760	2,686	2,889	427	168				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,536	955	252	174	1,120	10	25				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	144	101	37	1	5	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>15,021</b>	<b>6,467</b>	<b>1,049</b>	<b>2,861</b>	<b>4,014</b>	<b>437</b>	<b>193</b>				
CASTLEGAR											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,034	352	-	504	131	38	9				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	5	8	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>1,047</b>	<b>352</b>	<b>-</b>	<b>509</b>	<b>139</b>	<b>38</b>	<b>9</b>				
CHARLOTTETOWN											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,380	522	8	365	269	113	103				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>1,387</b>	<b>522</b>	<b>8</b>	<b>365</b>	<b>276</b>	<b>113</b>	<b>103</b>				
EDMONTON INTERNATIONAL											
DOMESTIC - INTERIEURS	4,635	2,513	158	941	434	215	374				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	286	139	99	20	26	-	2				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	44	22	22	-	-	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>4,965</b>	<b>2,674</b>	<b>279</b>	<b>961</b>	<b>460</b>	<b>215</b>	<b>376</b>				
EDMONTON MUNICIPAL											
DOMESTIC - INTERIEURS	8,534	2,036	247	3,520	2,150	553	28				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	1	9	62	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	5	-	-				
<b>TOTAL</b>	<b>8,611</b>	<b>2,036</b>	<b>248</b>	<b>3,529</b>	<b>2,217</b>	<b>553</b>	<b>28</b>				

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,778	168	-	1,085	420	29	76
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,780	168	-	1,087	420	29	76
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,115	307	-	438	348	22	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,116	307	-	439	348	22	-
FREDERICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,265	404	43	432	179	65	142
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	1	-	5	20	5	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,300	405	43	438	199	70	145
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,242	473	1	471	65	85	147
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	222	-	2	99	75	-	46
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	515	1	2	368	77	2	65
TOTAL		1,979	474	5	938	217	87	258
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,698	578	5	672	379	54	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,701	578	5	674	380	54	10
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,358	3,888	84	905	267	81	133
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	258	59	123	6	64	2	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	91	51	2	24	8	-	6
TOTAL		5,707	3,998	209	935	339	83	143
HAMILTON CITY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,509	65	87	1,696	526	100	35
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	432	293	3	30	106	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,941	358	90	1,726	632	100	35
KAMLOOPS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,670	625	3	502	438	83	19
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	3	1	13	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL		1,689	626	6	503	451	83	20
KELowna								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,439	1,184	23	565	533	120	14
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	42	-	6	4	31	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,481	1,184	29	569	564	120	15
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,107	-	-	2,192	893	20	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	14	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,125	-	-	2,206	897	20	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL		16,028	12,379	629	1,651	1,043	249
DOMESTIC - INTERIEURS		8,684	5,424	1,144	715	1,389	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS							10
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		1,567	842	669	24	24	8
<b>TOTAL</b>	<b>26,279</b>	<b>18,645</b>	<b>2,642</b>	<b>2,390</b>	<b>2,456</b>	<b>251</b>	<b>95</b>
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS		1,171	559	8	284	255	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		129	49	-	16	62	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,300</b>	<b>608</b>	<b>8</b>	<b>300</b>	<b>317</b>	<b>42</b>	<b>25</b>
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS		3,855	1,656	42	1,672	433	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		544	268	17	66	190	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		1	-	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>4,400</b>	<b>1,924</b>	<b>59</b>	<b>1,738</b>	<b>624</b>	<b>24</b>	<b>31</b>
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS		1,802	632	245	439	140	238
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		437	303	97	22	11	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		1,256	805	390	38	1	22
<b>TOTAL</b>	<b>3,495</b>	<b>1,740</b>	<b>732</b>	<b>499</b>	<b>152</b>	<b>239</b>	<b>133</b>
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS		2,946	824	87	1,511	216	156
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		29	3	-	3	22	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		11	2	-	6	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>2,986</b>	<b>829</b>	<b>87</b>	<b>1,520</b>	<b>239</b>	<b>157</b>	<b>154</b>
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS		10,750	6,347	673	2,306	963	339
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		3,336	2,223	351	229	523	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		45	34	4	2	3	1
<b>TOTAL</b>	<b>14,131</b>	<b>8,604</b>	<b>1,028</b>	<b>2,537</b>	<b>1,489</b>	<b>342</b>	<b>131</b>
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS		2,498	940	4	887	195	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		39	-	-	4	11	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,537</b>	<b>940</b>	<b>4</b>	<b>891</b>	<b>206</b>	<b>80</b>	<b>416</b>
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS		2,022	397	55	1,055	456	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		318	77	56	64	120	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,340</b>	<b>474</b>	<b>111</b>	<b>1,159</b>	<b>576</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS		8,519	4,453	248	1,789	562	780
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		994	471	79	109	179	8
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		55	9	12	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>9,458</b>	<b>4,933</b>	<b>339</b>	<b>1,898</b>	<b>742</b>	<b>789</b>	<b>757</b>
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS		1,595	516	-	777	232	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		33	-	-	2	31	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES		-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,628</b>	<b>516</b>	<b>-</b>	<b>779</b>	<b>263</b>	<b>60</b>	<b>10</b>

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		C'THER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,183	-	-	1,442	1,721	18
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	2	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,197	-	-	1,444	1,733	18
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,873	718	4	523	505	111
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,879	718	4	523	510	111
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,772	1,895	113	1,701	493	436
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	145	1	50	12	79	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	50	-	44	-	-	6
TOTAL		4,967	1,896	207	1,713	572	439
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,493	1,169	137	1,011	619	187
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	191	58	43	14	62	10
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	-	6	-	-	-
TOTAL		3,690	1,227	186	1,025	681	197
SAINT JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,465	741	4	318	327	9
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	244	155	-	35	54	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		1,711	896	4	353	383	9
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,622	1,530	73	1,873	610	207
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	60	-	26	7	25	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	17	-	17	-	-	-
TOTAL		4,699	1,530	116	1,880	635	208
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,432	1,098	5	1,072	112	69
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	51	1	-	13	35	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,483	1,099	5	1,085	147	69
SEPT-ILES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,890	585	14	1,012	199	70
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	18	-	1	5	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	11	-	-	3	6	-
TOTAL		1,919	585	15	1,027	216	70
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,724	-	-	1,320	388	16
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	4	10	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,738	-	-	1,324	398	16
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,679	-	-	1,451	226	2
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,686	-	-	1,454	230	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	-	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
		CIVILS	MILITAIRES						
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>									
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	779	-	2	593	184	17	3	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	64	-	1	10	52	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		843	-	3	603	216	18	3	
ST. HONORE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,333	-	-	1,243	54	2	34	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,335	-	-	1,244	54	2	35	
ST. HUBERT									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,016	-	-	2,023	501	88	404	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	102	-	-	29	65	3	5	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,118	-	-	2,052	566	91	409	
ST. JEAN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	708	-	2	512	138	40	16	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	7	2	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		717	-	2	519	140	40	16	
ST. JOHN'S									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,720	1,109	16	1,031	259	131	174	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	31	-	6	3	12	1	9	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	83	9	6	40	18	-	10	
TOTAL		2,834	1,118	28	1,074	289	132	193	
SUDSBURY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,705	1,522	30	817	145	124	67	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	7	1	-	-	5	-	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,712	1,523	30	817	150	124	68	
SYDNEY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	833	609	4	89	76	38	17	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	14	7	-	6	-	-	1	
TOTAL		850	616	4	96	77	38	19	
THOMPSON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,369	775	87	1,175	167	162	3	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,370	775	87	1,176	167	162	3	
THUNDER BAY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,179	1,947	28	1,621	257	162	164	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	110	51	2	10	41	-	6	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		4,289	1,998	30	1,631	298	162	170	
TORONTO ISLAND									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,809	1,058	43	2,016	632	37	23	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	719	203	13	424	79	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		4,528	1,261	56	2,440	711	37	23	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>VAL D'OR</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,293	531	10	452	218	54	28		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,296</b>	<b>531</b>	<b>10</b>	<b>455</b>	<b>218</b>	<b>54</b>	<b>28</b>		
<b>VANCOUVER HARBOUR</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	-	-	-	-	-	-	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>3,548</b>								
<b>VANCOUVER INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	19,258	8,504	86	7,206	2,743	610	109		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,110	2,117	219	367	400	2	5		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	478	347	130	1	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>22,846</b>	<b>10,968</b>	<b>435</b>	<b>7,574</b>	<b>3,143</b>	<b>612</b>	<b>114</b>		
<b>VICTORIA INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,640	1,764	29	3,834	1,490	428	95		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	951	616	17	108	197	-	13		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>8,591</b>	<b>2,380</b>	<b>46</b>	<b>3,942</b>	<b>1,687</b>	<b>428</b>	<b>108</b>		
<b>VILLE-NUOVE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,020	-	-	709	295	8	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,022</b>			<b>709</b>	<b>297</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		
<b>WATERLOO-GUELPH</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,540	-	9	1,119	332	24	57		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	94	-	-	17	77	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,634</b>		<b>8</b>	<b>1,136</b>	<b>409</b>	<b>24</b>	<b>57</b>		
<b>WHITEHORSE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,086	90	4	667	231	53	41		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	78	-	-	36	38	-	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,164</b>	<b>90</b>	<b>4</b>	<b>703</b>	<b>269</b>	<b>53</b>	<b>45</b>		
<b>WINDSOR</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,717	1,091	43	1,163	378	12	25		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	148	3	2	31	103	-	9		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,862</b>	<b>1,094</b>	<b>47</b>	<b>1,154</b>	<b>481</b>	<b>12</b>	<b>34</b>		
<b>WINNIPEG INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,204	3,598	320	1,445	420	338	1,083		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	708	225	240	58	127	1	57		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	84	9	72	-	2	-	1		
<b>TOTAL</b>		<b>7,996</b>	<b>3,832</b>	<b>632</b>	<b>1,503</b>	<b>549</b>	<b>339</b>	<b>1,141</b>		
<b>YELLOWKNIFE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,368	531	56	1,450	165	73	93		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,369</b>	<b>531</b>	<b>56</b>	<b>1,450</b>	<b>166</b>	<b>73</b>	<b>93</b>		

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	208,881	78,738	4,535	79,371	31,996	7,789	6,462
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,542	13,696	2,853	2,898	5,743	55	297
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,482	2,240	1,415	513	154	5	155
TOTAL	241,891	94,674	8,903	82,782	37,883	7,849	6,914

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER	DAY JOUR	NUMBER	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	6	12,503	9	14:00	115	24	799	
BAIE COMEAU	56	1,289	26	16:00	25	26	118	
BOUNDARY BAY	8	11,578	16	15:00	135	28	715	
BRANDON	50	2,298	27	12:00	45	12	177	
BUTTOMVILLE	16	8,303	18	15:00	93	18	657	
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,381	24	9:00	148	24	857	
CASTLEGAR	45	2,923	19	13:00	53	19	255	
CHARLOTTETOWN	54	1,939	1	14:00	29	19	130	
EDMONTON INTERNATIONAL	23	6,099	19	10:00	48	18	314	
EDMONTON MUNICIPAL	15	8,707	25	15:00	53	25	468	
FORT MCMURRAY	46	2,750	26	13:00	57	26	236	
FORT ST. JOHN	58	1,232	9	13:00	21	9	88	
FREDERICTON	51	2,230	11	15:00	37	19	162	
GANDER INTERNATIONAL	52	2,221	19	20:00	37	19	141	
GRANDE PRAIRIE	48	2,328	25	14:00	31	10	144	
HALIFAX INTERNATIONAL	21	6,695	15	10:00	49	3	353	
HAMILTON CITY	13	9,163	14	13:00	106	16	689	
KAMLOOPS	47	2,651	20	13:00	40	20	197	
KELOWNA	37	3,535	13	16:00	54	10	198	
LANGLEY	12	9,423	15	15:00	133	15	563	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,325	25	18:00	89	17	1,066	
LETHBRIDGE	39	3,342	28	11:00	51	7	229	
LONDON	19	7,029	18	15:00	80	18	485	
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,335	18	11:00	41	8	223	
MONCTON	25	6,012	28	15:00	59	29	458	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	14,131	22	7:00	84	19	632	
NORTH BAY	26	5,719	16	14:00	74	19	482	
OSAWA	27	5,626	21	12:00	91	28	524	
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,435	10	14:00	86	18	624	
PENTICTON	35	4,112	6	14:00	61	26	236	
PITT MEADOWS	17	7,953	27	13:00	116	27	661	
PRINCE GEORGE	41	3,083	13	14:00	46	27	154	
QUEBEC	22	6,223	18	14:00	62	18	399	
REGINA	24	6,012	27	14:00	63	29	338	
SAINT JOHN	42	3,049	17	10:00	49	11	229	
SASKATOON	10	10,291	25	10:00	80	24	668	
SAULT STE. MARIE	28	5,485	11	20:00	76	11	540	
SEPT-ÎLES	53	2,081	21	15:00	26	11	124	
SPRINGBANK	29	5,292	28	11:00	68	28	376	
ST. ANDREWS	20	6,740	27	11:00	72	24	447	
ST. CATHARINES	38	3,505	25	10:00	54	25	251	
ST. HONORE	40	3,275	10	14:00	114	10	332	
ST. HUBERT	18	7,386	11	10:00	114	28	720	
ST. JEAN	57	1,267	18	15:00	60	28	144	
ST. JOHN'S	32	4,613	10	10:00	63	18	390	
SUDBURY	33	4,522	13	13:00	51	29	249	
SYDNEY	59	942	12	12:00	31	12	64	
THOMPSON	43	2,954	14	15:00	33	29	169	
THUNDER BAY	14	8,732	19	11:00	72	27	487	
TORONTO ISLAND	11	9,571	18	17:00	98	18	666	
VAL D'OR	55	1,538	19	17:00	28	27	122	
VANCOUVER HARBOUR	11	11	11	16:00	83	15	969	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,846	23	16:00	83	15	969	
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,519	29	11:00	99	28	600	
VILLENEUVE	30	4,654	24	16:00	84	28	457	
WATERLOO-GUELPH	36	3,922	14	12:00	91	14	462	
WHITEHORSE	49	2,318	27	14:00	78	28	216	
WINDSOR	31	4,632	28	17:00	52	28	394	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	11,204	10	15:00	73	6	553	
YELLOWKNIFE	44	2,929	25	9:00	32	1	152	

TABLE 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HDUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	12	4,828	24	15:00	35	24	283
BATIE COMEAU	55	991	10	16:00	17	10	78
BOUNDARY BAY	17	3,902	20	13:00	43	28	301
BRANDON	56	984	12	14:00	14	26	56
BUTTONVILLE	20	3,451	18	16:00	40	28	265
CALGARY INTERNATIONAL	3	15,021	24	9:00	148	24	785
CASTLE GAR	53	1,047	25	14:00	13	18	56
CHARLOTTETOWN	46	1,387	28	15:00	11	19	78
EDMONTON INTERNATIONAL	11	4,965	24	14:00	29	16	253
EDMONTON MUNICIPAL	6	8,611	26	15:00	48	25	446
FORT MCMURRAY	38	1,780	17	16:00	17	18	110
FORT ST. JOHN	52	1,116	28	11:00	9	11	62
FREDERICTON	48	1,300	1	11:00	13	17	84
GANDER INTERNATIONAL	35	1,979	19	19:00	14	4	108
GRANDE PRAIRIE	41	1,701	3	9:00	13	5	58
HALIFAX INTERNATIONAL	9	5,707	9	17:00	28	9	269
HAMILTON CITY	25	2,941	28	13:00	34	28	224
KAMLOOPS	42	1,689	28	11:00	19	28	94
KELOWNA	31	2,481	28	15:00	19	28	116
LANGLEY	22	3,125	28	15:00	39	28	214
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,279	25	18:00	89	17	1,066
LETHBRIDGE	49	1,300	24	16:00	12	24	80
LONDON	15	4,400	18	15:00	40	18	283
MIRABEL INTERNATIONAL	19	3,495	16	16:00	39	28	172
MONCTON	24	2,986	19	13:00	22	19	105
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	14,131	22	7:00	84	19	632
NORTH BAY	29	2,537	16	14:00	24	16	108
OSHAWA	34	2,340	28	13:00	34	28	210
OTTAWA INTERNATIONAL	5	9,458	26	11:00	43	26	446
PENTICTON	45	1,628	18	12:00	12	24	90
PITT MEADOWS	21	3,197	28	14:00	51	28	215
PRINCE GEORGE	37	1,879	27	12:00	14	22	91
QUEBEC	10	4,967	27	14:00	35	18	287
REGINA	18	3,690	29	16:00	25	17	178
SAINT JOHN	40	1,711	29	11:00	14	25	92
SASKATOON	13	4,699	28	16:00	26	24	266
SAULT STE. MARIE	30	2,483	25	13:00	19	4	135
SEPT-ILES	36	1,919	11	10:00	18	16	102
SPRINGBANK	39	1,738	28	16:00	27	28	170
ST. ANDREWS	43	1,606	27	13:00	24	27	132
ST. CATHARINES	58	843	28	15:00	13	28	81
ST. HONORE	47	1,335	18	14:00	23	18	130
ST. HUBERT	23	3,118	28	12:00	39	28	256
ST. JEAN	59	717	18	15:00	26	28	92
ST. JOHN'S	27	2,834	20	15:00	20	18	196
SUDSBURY	28	2,712	27	11:00	17	25	144
SYDNEY	57	850	12	12:00	9	9	46
THOMPSON	32	2,370	15	9:00	15	29	119
THUNDER BAY	16	4,289	4	16:00	30	4	196
TORONTO ISLAND	14	4,528	10	15:00	38	10	281
VAL D'OR	50	1,296	27	16:00	11	23	77
VANCOUVER HARBOUR	11	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,846	23	16:00	83	15	969
VICTORIA INTERNATIONAL	7	8,591	20	14:00	47	5	389
VILLENEUVE	54	1,022	28	13:00	19	28	101
WATERLOO-GUELPH	44	1,634	28	14:00	38	28	206
WHITEHORSE	51	1,164	26	16:00	15	26	73
WINDSOR	26	2,862	28	11:00	20	18	155
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	7,996	17	15:00	39	26	352
YELLOWKNIFE	33	2,369	24	13:00	16	26	114

TABLEAU 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 1C

TABLEAU 1C

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	2	7,675	9	14:00	92	1	524
BATE COMEAU	50	298	26	16:00	18	24	72
BOUNDARY BAY	1	7,676	16	15:00	118	16	418
BRANDON	34	1,314	25	13:00	36	12	130
BUTTONVILLE	8	4,852	18	17:00	68	16	450
CALGARY INTERNATIONAL	24	2,360	26	15:00	38	26	192
CASTLEGAR	29	1,876	19	13:00	44	19	204
CHARLOTTE TOWN	48	552	1	14:00	24	1	60
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,134	19	10:00	30	18	82
EDMONTON MUNICIPAL	55	96	25	16:00	8	14	20
FORT MCMURRAY	41	970	26	13:00	46	26	148
FORT ST. JOHN	54	116	9	13:00	20	9	40
FREDERICTON	43	930	11	15:00	34	11	88
GANDER INTERNATIONAL	51	242	19	20:00	32	19	42
GRANDE PRAIRIE	45	627	25	14:00	26	10	76
HALIFAX INTERNATIONAL	40	988	11	10:00	34	3	168
HAMILTON CITY	4	6,222	29	11:00	88	16	514
KAMLOOPS	42	962	20	13:00	32	20	118
KELowna	39	1,054	13	16:00	48	10	116
LANGLEY	3	6,298	15	15:00	108	15	390
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	46	2	12:00	13	2	43
LETHBRIDGE	27	2,042	28	11:00	46	7	174
LONDON	22	2,629	17	16:00	44	14	218
MIRABEL INTERNATIONAL	44	840	18	11:00	29	18	101
MONCTON	18	3,026	28	15:00	50	29	324
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	17	3,182	16	11:00	56	19	312
OSHAWA	15	3,286	21	12:00	78	28	314
OTTAWA INTERNATIONAL	20	2,977	19	13:00	61	5	236
PENTICTON	23	2,484	6	14:00	56	26	172
PITT MEADOWS	9	4,756	7	14:00	100	7	466
PRINCE GEORGE	36	1,204	13	14:00	34	27	110
QUEBEC	35	1,256	29	10:00	42	11	126
REGINA	25	2,322	27	14:00	54	27	186
SAINt JOHN	33	1,338	17	10:00	43	11	158
SASKATOON	5	5,592	29	20:00	68	25	386
SAULT STE. MARIE	19	3,002	11	20:00	68	11	624
SEPT-ÎLES	53	162	9	17:00	20	9	42
SPRINGBANK	14	3,554	29	20:00	64	26	254
ST. ANDREWS	6	5,054	27	11:00	64	24	360
ST. CATHARINES	21	2,662	25	10:00	50	16	214
ST. HONORE	28	1,940	10	14:00	96	1C	252
ST. HUBERT	11	4,268	11	10:00	107	28	464
ST. JEAN	49	550	18	15:00	34	26	90
ST. JOHN'S	31	1,779	10	10:00	50	20	202
SUDBURY	30	1,810	13	13:00	42	13	156
SYDNEY	56	92	12	12:00	22	12	44
THOMPSON	46	584	14	15:00	26	29	50
THUNDER BAY	10	4,443	19	11:00	52	27	330
TORONTO ISLAND	7	5,043	8	14:00	70	18	392
VAL D'OR	52	242	19	17:00	18	27	58
VANCOUVER HARBOUR	11	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	3,928	29	11:00	80	19	254
VILLENEUVE	13	3,632	27	14:00	66	28	356
WATERLOO-GUELPH	26	2,288	14	12:00	72	14	256
WHITEHORSE	37	1,154	27	14:00	72	28	162
WINDSOR	32	1,770	28	17:00	42	28	246
WINNIPEG INTERNATIONAL	16	3,208	10	10:00	40	8	282
YELLOWKNIFE	47	560	16	19:00	24	1	72

TABLE II

TABLEAU II

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABbotsford	2	7,675	9	14:00	92	1	524	
BAIE COMEAU	50	290	26	16:00	18	24	72	
BOUNDARY BAY	1	7,676	16	15:00	118	16	418	
BRANDON	36	1,204	20	16:00	34	12	120	
BUTTONVILLE	8	4,852	18	17:00	68	18	450	
CALGARY INTERNATIONAL	22	2,290	26	15:00	38	26	192	
CASTLEGAR	27	1,876	19	13:00	44	19	204	
CHARLOTTETOWN	49	488	11	10:00	20	11	54	
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,028	19	10:00	30	2	82	
EDMONTON MUNICIPAL	54	96	25	16:00	8	14	20	
FORT MCMURRAY	41	928	26	13:00	46	26	148	
FORT ST. JOHN	53	116	9	13:00	20	9	40	
FREDERICTON	44	769	21	10:00	32	19	78	
GANDER INTERNATIONAL	56	86	18	13:00	8	4	16	
GRANDE PRAIRIE	45	623	25	14:00	26	10	76	
HALIFAX INTERNATIONAL	42	858	15	10:00	28	15	76	
HAMILTON CITY	4	6,202	29	11:00	88	16	514	
KAMLOOPS	40	932	20	13:00	32	20	118	
KELOWNA	38	1,050	13	16:00	48	10	116	
LANGLEY	3	6,298	15	15:00	108	15	390	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	44	2	12:00	13	2	43	
LETHBRIDGE	25	2,032	28	11:00	46	7	174	
LONDON	20	2,629	17	16:00	44	14	218	
MIRABEL INTERNATIONAL	43	811	18	11:00	29	10	101	
MONCTON	17	2,972	28	15:00	50	29	304	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
NORTH BAY	31	1,528	23	21:00	46	23	154	
OSHAWA	15	3,280	21	12:00	78	28	312	
OTTAWA INTERNATIONAL	18	2,757	19	13:00	61	5	230	
PENTICTON	21	2,482	6	14:00	56	26	172	
PITT MEADOWS	9	4,756	7	14:00	100	7	406	
PRINCE GEORGE	35	1,204	13	14:00	34	27	110	
QUEBEC	34	1,234	29	13:00	38	11	126	
REGINA	24	2,152	27	14:00	54	27	186	
SAINt JOHN	33	1,270	17	10:00	43	11	158	
SASKATON	5	5,460	29	20:00	68	25	376	
SAULT STE. MARIE	16	2,976	11	20:00	68	11	418	
SEPT-ILES	52	162	9	17:00	20	9	42	
SPRINGBANK	14	3,554	29	20:00	64	26	254	
ST. ANDREWS	6	5,054	27	11:00	64	24	360	
ST. CATHARINES	19	2,662	25	10:00	50	16	214	
ST. HONORE	26	1,934	10	14:00	96	10	252	
ST. HUBERT	11	3,897	28	19:00	92	28	464	
ST. JEAN	48	542	18	15:00	34	26	50	
ST. JOHN'S	30	1,685	10	10:00	50	20	202	
SUDBURY	29	1,748	13	13:00	42	13	156	
SYDNEY	55	92	12	12:00	22	12	64	
THOMPSON	46	584	14	15:00	26	29	50	
THUNDER BAY	10	4,355	19	11:00	52	27	314	
TORONTO ISLAND	7	5,042	8	14:00	70	18	352	
VAL D'OR	51	242	19	17:00	18	27	58	
VANCOUVER HARBOUR	"	"	"	"	"	"	"	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	12	3,868	29	11:00	68	19	254	
VILLENEUVE	13	3,608	27	14:00	66	28	356	
WATERLOO-GUELPH	23	2,288	14	12:00	72	14	256	
WHITEHORSE	37	1,122	27	14:00	72	28	162	
WINDSOR	28	1,764	28	17:00	42	28	246	
WINNIPEG INTERNATIONAL	32	1,520	24	16:00	28	24	126	
YELLOWKNIFE	47	560	15	19:00	24	1	72	

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

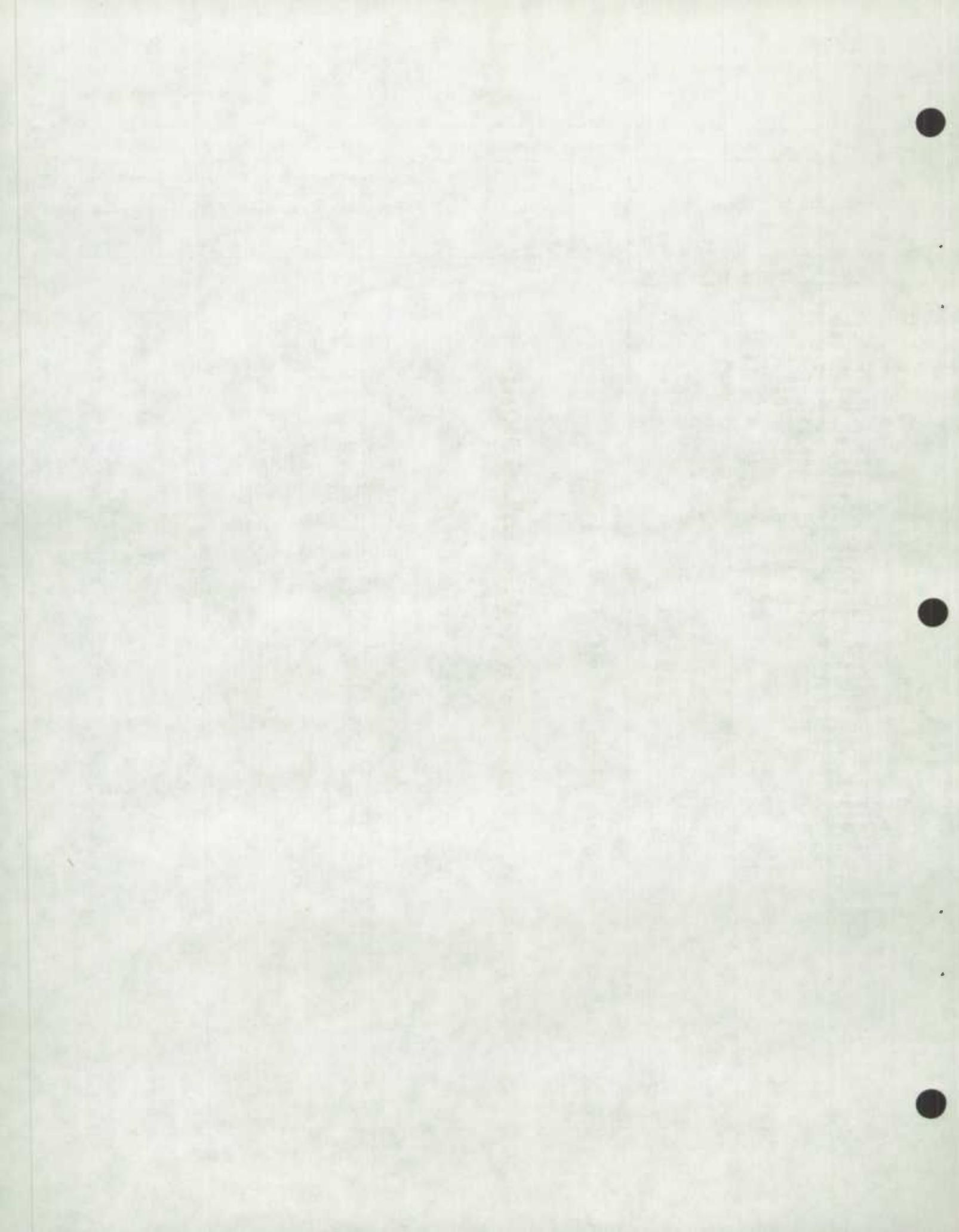
TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BATE CONEAU	29	8	10	11:00	4	10	4
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	110	25	13:00	18	25	18
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	14	70	13	15:00	36	13	36
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	16	64	1	13:00	18	1	44
EDMONTON INTERNATIONAL	11	106	22	14:00	10	4	18
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	20	42	11	19:00	16	11	16
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	161	11	15:00	24	11	36
GANDER INTERNATIONAL	7	156	19	20:00	32	19	36
GRANDE PRAIRIE	34	4	29	12:00	4	28	4
HALIFAX INTERNATIONAL	9	130	11	10:00	30	11	42
HAMILTON CITY	27	20	28	14:00	10	28	10
KAMLOOPS	22	30	13	14:00	14	13	20
KELOWNA	35	4	13	11:00	2	13	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	37	2	26	9:00	1	26	1
LETHBRIDGE	28	10	17	10:00	6	17	6
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	23	29	3	12:00	9	3	12
MONCTON	19	54	29	12:00	10	29	20
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,654	29	19:00	48	19	166
OSHAWA	33	6	21	14:00	4	21	4
OTTAWA INTERNATIONAL	4	220	25	13:00	16	8	46
PENTICTON	36	2	17	16:00	2	17	2
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	26	22	9	14:00	10	9	12
REGINA	5	170	25	15:00	8	3	26
SAINT JOHN	15	68	9	10:00	18	9	32
SASKATOON	8	132	18	17:00	12	18	28
SAULT STE. MARIE	24	26	4	17:00	14	4	14
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	31	6	24	14:00	6	24	6
ST. HUBERT	3	371	25	9:00	44	25	68
ST. JEAN	30	8	27	11:00	4	27	4
ST. JOHN'S	12	94	13	12:00	16	13	18
SUDBURY	17	62	29	19:00	12	29	12
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	13	88	11	14:00	12	11	20
TORONTO ISLAND	38	1	16	15:00	1	16	1
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	18	60	15	7:00	26	15	26
VILLENEUVE	25	24	9	14:00	20	9	20
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	21	32	25	16:00	20	25	20
WINDSOR	32	6	27	14:00	4	27	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,688	8	14:00	36	8	166
YELLOWKNIFE	-	-	-	-	-	-	-



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

— — —  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1er janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1er janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LCCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LCCAL	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	70	123	70	123	67	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	278	57	278	69	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,983	4	1,629	12	354	
CHARLO, N.B.	64	202	64	198	58	4	
CHURCHILL, MAN.	45	515	38	515	68	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	131	68	131	70	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	59	71	59	66	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	1,310	18	863	10	447	
DAUPHIN, MAN.	33	649	50	385	17	264	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	712	41	494	19	218	
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	177	66	177	71	-	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	21	1,094	13	1,048	36	46	
EARLTON, ONT.	28	788	36	531	18	257	
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	841	24	739	26	102	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	269	61	251	46	18	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	420	52	338	28	82	
GASPE, QUE.	54	364	51	364	64	-	
GATINEAU, QUE.	2	3,426	6	1,485	1	1,941	
GOOSE BAY	5	2,256	7	1,427	5	829	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	535	35	533	61	2	
HIGH LEVEL, ALTA.	38	619	34	541	31	78	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	35	624	29	608	49	16	
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	19	1,120	15	926	21	194	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	583	33	545	38	38	
KAPUSKASING, ONT.	17	1,206	19	854	13	352	
KENORA, ONT.	12	1,339	12	1,129	20	210	
KINGSTON, ONT.	3	3,031	3	1,654	2	1,377	
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	446	45	420	44	26	
KUUJUARAPIK, QUE.	57	313	55	308	56	5	
LA GRANDE, QUE.	36	620	28	611	52	9	
LA RONGE, SASK.	13	1,338	9	1,310	42	28	
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	1,780	20	842	3	938	
LYNN LAKE, MAN.	52	395	49	389	55	6	
MATAGAMI, QUE.	67	160	67	154	54	6	
MAYO, Y.T./T.Y.	69	129	69	129	65	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,129	22	805	14	324	
MONT JOLI, QUE.	24	867	21	813	33	54	
MUSKOKE, ONT.	15	1,273	27	619	7	654	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,087	1	3,344	6	743	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,099	14	1,017	29	82	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	305	56	293	50	12	
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,271	11	1,191	30	80	
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,369	8	1,325	37	44	
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,705	10	1,265	11	440	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	34	630	39	504	24	126	
QUESNEL, B.C./C.B.	44	521	48	403	25	118	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	418	46	418	63	-	
REO DEER, ALTA.	7	1,801	17	890	4	911	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	198	65	190	53	8	
ROBERVAL, QUE.	40	600	32	573	43	27	
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	669	25	665	57	4	
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	848	23	796	34	52	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	53	370	53	335	39	35	
SHERBROOKE, QUE.	37	619	43	433	22	186	
STOIX LOOKOUT, ONT.	10	1,560	5	1,536	45	26	
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,078	31	584	9	494	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	43	533	37	531	62	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	604	30	600	59	4	
SWIFT CURRENT, SASK.	29	784	40	502	16	282	
TERRACE, B.C./C.B.	30	721	26	628	27	93	
THE PAS, MAN.	27	840	63	219	8	621	
TIMMINS, ONT.	4	2,622	2	2,328	15	294	
TOFINO, B.C./C.B.	63	257	60	253	60	4	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	445	44	429	48	16	
WARUSH, NFLD./T.-N.	49	444	47	415	41	29	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	293	62	243	35	50	
WHITECOURT, ALTA.	46	479	42	461	47	18	
WIARTON, ONT.	56	318	59	258	32	60	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	1,060	16	910	23	150	
YARMOUTH, N.S./N.E.	55	342	54	332	51	10	
YORKTON, SASK.	59	294	58	262	40	32	
TOTAL (71)		62,288		48,358		13,930	

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GCVT			ITINERANTS	ITINERANTS
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	106	99	7	-	17	17	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	272	264	8	-	6	6	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,861	1,008	517	336	122	104	18
CHARLO, N.B.	191	124	63	4	11	11	-
CHURCHILL, MAN.	502	465	37	-	13	13	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	112	104	8	-	19	19	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	57	47	10	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,293	629	226	438	17	8	9
DAUPHIN, MAN.	639	300	75	264	10	10	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	712	346	148	218	-	-	-
DANSON, Y.T./T.Y.	177	108	69	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-	1,086	965	77	44	8	6	2
EARLTON, ONT.	764	460	47	257	24	24	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	823	401	320	102	18	18	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	261	212	31	18	8	8	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	416	304	30	82	4	4	-
GASPE, QUE.	362	319	43	-	2	2	-
GATINEAU, QUE.	3,409	828	640	1,941	17	17	-
GOOSE BAY	1,679	803	226	650	577	398	179
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	527	394	131	2	8	8	-
HIGH LEVEL, ALTA.	618	412	128	78	1	1	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	620	535	69	16	4	4	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	995	743	58	194	125	125	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	571	454	79	38	12	12	-
KAPUSKASING, ONT.	1,204	719	133	352	2	2	-
KENDRA, ONT.	1,279	1,000	72	207	60	57	3
KINGSTON, ONT.	2,974	1,229	368	1,377	57	57	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	441	372	43	26	5	5	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	313	295	13	5	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	620	577	34	9	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,338	1,040	270	28	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,750	500	312	938	30	30	-
LYNN LAKE, MAN.	393	343	44	6	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	160	127	27	6	-	-	-
MAYD, Y.T./T.Y.	129	103	26	-	-	-	-
MEDECINE HAT, ALTA.	1,068	491	253	324	61	61	-
MONT JULI, QUE.	851	747	50	54	16	16	-
MUSKOKA, ONT.	1,231	280	298	653	42	41	1
NANAIMO, B.C./C.B.	4,082	2,598	741	743	5	5	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,097	831	184	82	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	290	113	165	12	15	15	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,269	799	390	80	2	2	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,249	863	326	40	120	116	4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,652	905	307	440	53	53	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	620	388	106	126	10	10	-
QUESNEL, B.C./C.B.	521	237	166	118	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	414	387	27	-	4	4	-
RED DEER, ALTA.	1,778	478	389	911	23	23	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	180	168	4	8	18	18	-
ROBERVAL, QUE.	596	545	24	27	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	667	574	89	4	2	2	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	834	720	62	52	14	14	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	370	297	38	35	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	600	197	217	186	19	19	-
SIDUX LOOKOUT, ONT.	1,554	1,336	194	24	6	6	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,078	471	113	494	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-	517	393	122	2	16	16	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-	585	528	53	4	19	19	-
SWIFT CURRENT, SASK.	726	318	138	270	58	46	12
TERRACE, B.C./C.B.	718	681	144	93	3	3	-
THE PAS, MAN.	836	123	92	621	4	4	-
TIMMINS, ONT.	2,510	1,957	267	286	112	104	8
TOFINO, B.C./C.B.	248	172	74	2	9	7	2
TUKTOYAKIUK, N.W.T./T.N.-O.	444	411	17	16	1	1	-
WABUSH, NFLD./T.N.-	444	317	98	29	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	279	106	123	50	14	14	-
WHITECOURT, ALTA.	465	213	234	18	14	14	-
WIARTON, ONT.	298	172	66	60	20	20	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,054	670	234	150	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	314	192	118	4	28	22	6
YORKTON, SASK.	270	149	89	32	24	24	-
TOTAL (71)	60,363	36,276	16,401	13,686	1,925	1,681	244

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	42	14	43	-	7	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	278	106	1	157	-	8	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	619	-	389	479	38	104
CHARLO, N.B.	198	49	-	75	24	39	11
CHURCHILL, MAN.	515	200	71	194	27	10	13
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	131	73	-	31	-	8	19
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	24	8	15	6	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	863	315	-	314	199	27	8
DAUPHIN, MAN.	385	85	-	215	61	14	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	494	202	-	164	134	14	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	177	-	-	108	53	16	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,048	618	-	347	49	28	6
EARLTON, ONT.	531	195	-	265	25	22	24
FORT NELSON, B.C./C.B.	739	72	-	329	306	14	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	251	42	5	165	23	8	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	338	96	18	190	18	12	4
GASPE, QUE.	364	184	-	135	25	18	2
GATINEAU, QUE.	1,485	193	2	633	234	406	17
GOOSE BAY	1,427	216	12	575	192	34	398
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	533	151	28	215	111	20	8
HIGH LEVEL, ALTA	541	88	-	324	85	43	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	608	150	8	377	15	54	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	926	80	-	863	21	37	125
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	545	318	37	99	54	25	12
KAPUSKASING, ONT.	854	248	64	407	82	51	2
KENORA, ONT.	1,129	578	-	422	50	22	57
KINGSTON, ONT.	1,654	340	5	884	286	82	57
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	420	68	25	279	17	26	5
KUUJJUARAPIK, QUE	308	204	6	85	5	8	-
LA GRANDE, QUE.	611	210	4	363	8	26	-
LA RONGE, SASK.	1,310	115	2	923	168	102	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	842	214	2	284	280	32	30
LYNN LAKE, MAN.	389	84	81	178	26	18	2
MATAGAMI, QUE.	154	45	-	82	25	2	-
MAYD, Y.T./T.Y.	129	-	-	103	11	15	-
MEDICINE HAT, ALTA.	805	246	-	245	238	15	61
MONT JOLI, QUE.	913	449	131	167	32	18	16
MUSKOKA, ONT.	619	-	-	280	254	44	41
NANAIMO, B.C./C.B.	3,344	797	1	1,800	693	48	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,017	184	7	640	166	18	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	293	-	3	110	133	32	15
PEACE RIVER, ALTA.	1,191	92	-	707	268	122	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,325	194	1	688	289	37	116
PRINCE ALBERT, SASK.	1,265	192	-	713	163	144	53
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	504	123	4	261	30	76	10
QUESNEL, B.C./C.B.	403	127	-	110	157	9	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	418	206	50	131	11	16	4
RED DEER, ALTA.	890	-	-	478	364	25	23
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	190	27	2	139	-	4	18
ROBERVAL, QUE.	573	201	-	344	15	9	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	665	348	31	195	69	20	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	796	94	-	626	45	17	14
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	335	42	-	255	32	6	-
SHERBROOKE, QUE.	433	-	-	197	184	33	19
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,936	635	-	701	61	133	6
SMITHERS, B.C./C.B.	584	90	-	381	89	24	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	531	-	2	391	108	14	16
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	800	338	4	186	20	33	19
SWIFT CURRENT, SASK.	502	-	-	318	122	16	46
TERRACE, B.C./C.B.	628	125	4	352	87	57	3
THE PAS, MAN.	219	74	-	49	38	54	4
TIMMINS, ONT.	2,328	1,017	59	881	116	151	104
TOFINO, B.C./C.B.	253	-	-	172	42	32	7
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	429	152	1	258	5	12	1
WARUSH, NFLD./T.-N.	415	147	4	166	84	14	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	243	24	1	81	104	19	14
WHITECOURT, ALTA.	461	-	1	212	220	14	14
WIARTON, ONT.	258	-	-	172	64	2	20
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	910	144	-	526	200	34	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	332	163	3	26	49	69	22
YORKTON, SASK.	262	-	-	149	72	17	24
TOTAL (TL)	48,358	12,455	702	23,119	7,723	2,678	1,681

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	22	17.8	101	82.1	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	278	75	26.9	203	73.0	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	705	43.2	924	56.7	
CHARLO, N.B.	198	97	48.9	101	51.0	
CHURCHILL, MAN.	515	280	54.3	235	45.6	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	131	82	62.5	49	37.4	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	7	11.8	52	88.1	
CRANBROOK, B.C./C.B.	863	367	42.5	496	57.4	
DAUPHIN, MAN.	385	55	14.2	330	85.7	
DANSON CREEK, B.C./C.B.	494	288	58.2	206	41.7	
DAWSON, Y.T./T.Y.	177	3	1.6	174	98.3	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,048	795	75.8	253	24.1	
EARLTON, ONT.	531	301	56.6	230	43.3	
FORT NELSON, B.C./C.B.	739	146	19.7	593	80.2	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	251	59	23.5	192	76.4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.	338	127	37.5	211	62.4	
GASPE, QUE.	364	241	66.2	123	33.7	
GATINEAU, QUE.	1,485	288	19.3	1,197	80.6	
GOOSE BAY	1,427	824	57.7	603	42.2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	533	210	39.3	323	60.6	
HIGH LEVEL, ALTA.	541	158	29.2	383	70.7	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	608	250	41.1	358	58.8	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	926	214	23.1	712	76.8	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	545	333	61.1	212	38.8	
KAPUSKASING, ONT.	854	442	51.7	412	48.2	
KENDRA, ONT.	1,129	721	63.8	408	36.1	
KINGSTON, ONT.	1,654	616	37.2	1,038	62.7	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	420	119	28.3	301	71.6	
KUJJUARAPIK, QUE.	308	110	35.7	198	64.2	
LA GRANDE, QUE.	611	292	47.7	319	52.2	
LA RONGE, SASK.	1,310	224	17.0	1,086	82.9	
LLOYDMINSTER, ALTA.	842	333	39.5	509	60.4	
LYNN LAKE, MAN.	309	28	7.1	361	92.8	
MATAGAMI, QUE.	154	44	28.5	110	71.4	
MAYO, Y.T./T.Y.	129	-	0.0	129	100.0	
MEDICINE HAT, ALTA.	805	356	44.2	449	55.7	
MONT JOLI, QUE.	813	522	64.2	291	35.7	
MUSKOKA, ONT.	619	145	23.4	474	76.5	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,344	562	16.8	2,782	83.1	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,017	183	17.9	834	82.0	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	293	64	21.8	229	78.1	
PEACE RIVER, ALTA.	1,191	280	31.9	811	68.0	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,325	304	22.9	1,021	77.0	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,265	359	28.3	906	71.6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	504	221	43.8	283	56.1	
QUESNEL, B.C./C.B.	403	184	45.6	219	54.3	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	418	68	16.2	350	83.7	
RED DEER, ALTA.	890	128	14.3	762	85.6	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	190	70	36.8	120	63.1	
ROBERVAL, QUE.	573	153	26.7	420	73.2	
ROUYN/NORANDA, QUE.	665	433	65.1	232	34.8	
SANDSPIT, B.C./C.B.	796	153	19.2	643	80.7	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	335	52	15.5	283	84.4	
SHERBROOKE, QUE.	433	47	10.8	386	89.1	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,536	507	33.0	1,029	66.9	
SMITHERS, B.C./C.B.	584	237	40.5	347	59.4	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	531	156	29.3	375	70.6	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	600	449	74.8	151	25.1	
SWIFT CURRENT, SASK.	502	136	27.0	366	72.9	
TERRACE, B.C./C.B.	628	320	50.9	308	49.0	
THE PAS, MAN.	219	130	59.3	89	40.6	
TIMMINS, ONT.	2,328	1,354	58.1	974	41.8	
TOFINO, B.C./C.B.	253	20	7.9	233	92.0	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	429	21	4.8	408	95.1	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	415	258	62.1	157	37.8	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	243	51	20.9	192	79.0	
WHITECOURT, ALTA.	461	194	42.0	267	57.9	
WIARTON, ONT.	258	43	16.6	215	83.3	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	910	308	33.8	602	66.1	
YARMOUTH, N.S./N.E.	332	195	58.7	137	41.2	
YORKTON, SASK.	262	44	16.7	218	83.2	
TOTAL (71)	48,358	17,663	36.5	30,695	63.4	

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	148	-	-	148	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	173	-	-	173	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	609	5	16	588	-
CHARLO, N.B.	133	2	57	74	-
CHURCHILL, MAN.	472	3	-	469	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	164	-	-	164	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	339	-	286	53	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	358	1	137	220	-
DAUPHIN, MAN.	618	-	159	459	-
DAWSON GREEK, B.C./C.B.	46	11	-	35	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	263	-	-	263	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	90	5	10	75	-
EARLTON, ONT.	388	-	-	388	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	444	64	-	380	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,568	520	63	985	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	75	-	-	75	-
GASPE, QUE.	314	2	251	61	-
GATINEAU, QUE.	728	3	392	333	-
GOOSE BAY	700	-	288	412	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	658	-	-	658	-
HIGH LEVEL, ALTA.	883	23	-	860	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	108	1	-	107	-
INVIK, N.W.T./T.N.-O.	732	314	-	418	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	-	-	793	-
KAPUSKASING, ONT.	833	4	194	635	-
KENORA, ONT.	3,551	-	3,360	191	-
KINGSTON, ONT.	396	4	51	341	-
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	346	-	208	138	-
KUJJUJARAPIK, QUE.	231	-	-	231	-
LA GRANDE, QUE.	1,119	301	332	486	-
LA RONGE, SASK.	383	-	1	382	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	435	2	259	174	-
LYNN LAKE, MAN.	80	-	-	80	-
MATAGAMI, QUE.	279	-	2	277	-
MAYO, Y.T./T.Y.	54	-	-	54	-
MEDICINE HAT, ALTA.	946	14	160	772	-
MONT JOLI, QUE.	1,287	-	616	671	-
MUSKOKA, ONT.	359	43	-	316	-
NANAIMO, B.C./C.B.	622	8	-	614	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	421	12	132	277	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	850	-	716	134	-
PEACE RIVER, ALTA.	512	53	-	459	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	704	53	152	499	-
PRINCE ALBERT, SASK.	194	7	-	187	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,221	74	47	2,100	-
QUESNEL, B.C./C.B.	303	28	-	275	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	284	-	-	284	-
RED DEER, ALTA.	495	3	-	492	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	240	-	-	240	-
ROBERVAL, QUE.	1,310	20	576	714	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	218	29	94	95	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	344	-	-	344	-
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	263	11	-	252	-
SHERBROOKE, QUE.	425	11	211	203	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	814	-	-	814	-
SMITHERS, B.C./C.B.	526	158	205	161	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	151	2	-	149	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	73	8	-	65	-
SWIFT CURRENT, SASK.	359	-	-	359	-
TERRACE, B.C./C.B.	122	41	-	81	-
THE PAS, MAN.	1,097	390	535	162	-
TIMMINS, ONT.	1,145	149	743	253	-
TOFINO, B.C./C.B.	236	-	-	236	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	101	56	-	45	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	70	21	-	49	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	369	36	166	167	-
WHITECOURT, ALTA.	1,436	68	952	416	-
WIARTON, ONT.	166	-	-	166	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	423	4	36	383	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	133	-	-	133	-
YORKTON, SASK.	184	-	-	184	-
TOTAL (71)	37,902	2,564	11,407	23,931	-

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEUR PROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PILOTS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	-	110	13	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	278	25	205	48	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,629	24	764	725	116	-
CHARLO, N.B.	198	59	19	95	25	-
CHURCHILL, MAN.	515	45	352	103	15	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	131	2	114	15	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	-	55	4	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	863	258	133	436	25	1
DAUPHIN, MAN.	385	16	4	357	6	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	494	116	258	98	22	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	177	1	18	155	3	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.	1,045	201	541	235	70	1
EARLTON, ONT.	531	26	313	170	22	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	739	115	33	426	165	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	251	13	94	133	11	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	338	102	27	199	10	-
GASPE, QUE.	364	4	197	145	18	-
GATINEAU, QUE.	1,485	32	522	737	193	1
GOOSE BAY	1,427	404	522	284	217	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	533	103	104	318	8	-
HIGH LEVEL, ALTA.	541	18	149	227	147	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	608	2	184	369	53	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	926	155	406	323	42	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	545	172	356	17	-	-
KAPUSKASING, ONT.	854	11	516	252	75	-
KENORA, ONT.	1,129	24	651	385	68	1
KINGSTON, ONT.	1,654	56	514	896	187	1
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	420	80	228	112	-	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	308	42	250	16	-	-
LA GRANDE, QUE.	611	94	194	149	174	-
LA RONGE, SASK.	1,310	4	317	962	27	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	842	20	289	528	5	-
LYNN LAKE, MAN.	389	6	159	220	4	-
MATAGAMI, QUE.	154	-	40	50	64	-
MAYO, Y.T./T.Y.	129	-	15	100	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	805	50	284	455	12	4
MONT JOLI, QUE.	813	53	432	314	14	-
MUSKOCA, ONT.	619	32	55	451	81	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,344	40	976	2,220	108	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,017	152	124	545	196	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	293	6	51	232	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,191	76	250	700	165	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,325	32	370	671	252	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,265	81	376	786	24	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	504	147	63	114	180	-
QUESNEL, B.C./C.B.	403	129	96	157	21	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	418	4	330	83	1	-
RED DEER, ALTA.	890	25	59	779	27	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	190	28	162	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	573	8	171	322	72	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	665	137	296	165	67	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	796	126	25	374	271	-
SCHEFFERVILLE (KNOS L.), QUE.	335	2	83	248	2	-
SHERBROOKE, QUE.	433	18	16	330	69	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,536	-	781	763	12	-
SMITHERS, B.C./C.B.	584	145	130	232	77	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.	531	-	232	279	19	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.	600	123	284	90	103	-
SWIFT CURRENT, SASK.	502	40	46	410	6	-
TERRACE, B.C./C.B.	628	196	196	68	168	-
THE PAS, MAN.	219	98	34	87	-	-
TIMMINS, ONT.	2,328	282	1,179	645	222	-
TOFINO, B.C./C.B.	253	2	10	116	125	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	429	10	126	132	161	-
WABUSH, NFLD./T.N.	415	111	154	89	61	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	263	47	15	170	11	-
WHITECOURT, ALTA.	461	47	161	162	91	-
WIARTON, ONT.	258	10	24	210	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	910	122	134	516	134	4
YARMOUTH, N.S./N.E.	332	2	188	79	63	-
YORKTON, SASK.	262	15	23	213	11	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>46,358</b>	<b>4,626</b>	<b>16,589</b>	<b>22,417</b>	<b>4,640</b>	<b>16</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	ET PLUS
	G UNDER										ANC
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		CVER
	MOINS										EI PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	12	39	-	1	56	-	15	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	4	15	90	-	29	91	48	-	-	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	598	196	238	10	260	263	64	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	40	76	16	-	6	11	49	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	33	56	141	8	26	211	33	7	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	2	2	35	2	11	-	64	15	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	6	25	-	-	29	1	-	-	-	-
CRAZBROOK, B.C./C.B.	425	44	38	36	2	106	210	2	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	262	103	8	10	-	-	-	2	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	100	16	116	56	160	4	42	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	89	18	-	11	-	-	-	-	-	1
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	139	163	96	-	445	6	198	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	129	58	326	14	2	2	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	408	189	33	20	10	6	73	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	68	29	84	14	48	6	1	1	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	110	86	22	2	10	8	100	-	-	-	-
GASPE, QUE.	83	74	195	6	4	2	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	819	83	467	7	42	63	-	4	-	-	-
GOOSE BAY	306	164	255	59	110	43	155	175	5	155	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	136	132	98	7	58	4	98	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	298	72	58	19	44	50	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	225	79	62	-	173	69	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	46	303	367	-	18	89	67	36	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	8	-	148	11	15	185	131	47	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	185	162	237	2	111	157	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	254	215	536	36	9	78	1	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	941	127	169	220	126	53	1	17	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	10	94	191	-	18	36	68	1	-	-	2
KUUJJUARAPIK, QUE	-	20	152	6	-	90	40	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	179	139	31	9	15	156	81	-	-	-	1
LA RONGE, SASK.	422	629	136	-	2	121	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	454	71	200	8	14	93	-	2	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	86	138	156	4	-	5	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	79	34	15	3	-	23	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	77	35	15	-	2	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	312	194	29	10	254	6	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	84	238	195	2	8	294	-	2	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	445	80	60	10	2	22	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	966	1,271	1,020	17	62	4	2	-	-	-	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	508	151	189	10	24	14	121	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	176	61	53	-	2	3	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	395	474	159	66	54	51	-	2	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	342	436	213	14	157	152	1	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	401	443	183	3	6	229	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	122	118	99	19	27	7	112	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	114	62	21	73	45	51	37	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	5	71	71	4	8	193	58	8	-	-	-
RED DEER, ALTA.	741	50	65	23	2	5	-	4	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	142	-	-	4	27	16	-	-	1
ROBERVAL, QUE.	163	227	26	155	2	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	100	132	133	4	8	175	108	5	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	267	167	228	22	6	10	93	2	-	-	1
SCHAFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	6	143	85	-	101	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	377	25	13	2	12	4	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	327	523	608	78	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	250	59	150	33	-	-	92	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	147	137	172	-	75	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	122	56	43	2	251	-	98	24	-	-	4
SWIFT CURRENT, SASK.	310	140	50	-	-	-	2	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	214	10	217	68	-	12	107	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	74	13	18	36	-	24	49	4	-	-	1
TIMMINS, ONT.	295	524	812	10	223	299	149	14	2	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	202	22	20	-	3	6	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	9	123	167	2	98	22	7	1	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	61	72	94	2	20	116	50	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	123	60	19	10	-	4	25	-	-	-	2
WHITECOURT, ALTA.	217	32	88	28	86	6	-	4	-	-	-
WIARTON, ONT.	189	55	4	6	-	4	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	426	230	69	35	50	59	39	2	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	88	40	8	2	184	-	10	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	196	31	23	3	4	4	-	-	-	-	1
TOTAL (71)	15,746	10,179	10,359	1,318	3,556	3,896	2,712	412	7	173	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
<b>BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	123	42	14	43	-	7	17
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>123</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	-	<b>7</b>	<b>17</b>
<b>CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	277	106	1	156	-	8	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>278</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	-	<b>8</b>	<b>6</b>
<b>CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,617	619	-	389	467	38	104
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,629</b>	<b>619</b>	-	<b>389</b>	<b>479</b>	<b>38</b>	<b>104</b>
<b>CHARLO, N.B.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	197	49	-	75	23	39	11
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>198</b>	<b>49</b>	-	<b>75</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>11</b>
<b>CHURCHILL, MAN.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	515	200	71	194	27	10	13
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>515</b>	<b>200</b>	<b>71</b>	<b>194</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	131	73	-	31	-	8	19
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	-	<b>31</b>	-	<b>8</b>	<b>19</b>
<b>CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	59	24	8	15	6	4	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>CRANBROOK, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	850	315	-	311	190	27	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>863</b>	<b>315</b>	-	<b>314</b>	<b>199</b>	<b>27</b>	<b>8</b>
<b>DAUPHIN, MAN.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	383	85	-	215	60	14	9
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>395</b>	<b>85</b>	-	<b>215</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
<b>DAWSON CREEK, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	493	202	-	144	133	14	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>494</b>	<b>202</b>	-	<b>144</b>	<b>134</b>	<b>14</b>	-

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	125	-	-	-	87	22	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	-	21	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	177	-	-	-	108	53	16	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,046	617	-	-	346	49	29	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,048	618	-	-	347	49	28	6
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	529	195	-	-	264	25	22	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	531	195	-	-	265	25	22	24
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	738	72	-	-	329	305	14	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	739	72	-	-	329	306	14	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	251	42	5	165	23	9	8	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	251	42	5	165	23	8	8	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	338	96	18	190	18	12	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	338	96	18	190	18	12	4	-
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	364	184	-	135	25	18	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	364	184	-	135	25	18	2	-
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,479	193	2	630	232	405	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,485	193	2	633	234	406	17	-
GODSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	979	211	2	518	100	34	114	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	201	1	5	26	37	-	132	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	297	4	5	31	55	-	152	-
TOTAL	1,427	216	12	575	192	34	398	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	533	151	28	215	111	20	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	533	151	28	215	111	20	8	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		C'THER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>HIGH LEVEL, ALTA</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	540	88	-	323	85	43			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>541</b>	<b>88</b>		<b>324</b>	<b>85</b>	<b>43</b>			
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	606	150	8	375	15	54			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>608</b>	<b>150</b>	<b>8</b>	<b>377</b>	<b>15</b>	<b>54</b>			
<b>INUVIK, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	916	80	-	657	21	37			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>926</b>	<b>80</b>		<b>663</b>	<b>21</b>	<b>37</b>			
<b>IDALUIT, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	499	311	31	90	31	25			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	2	2	6	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	36	-	4	7	17	1			
<b>TOTAL</b>		<b>545</b>	<b>318</b>	<b>37</b>	<b>99</b>	<b>54</b>	<b>25</b>			
<b>KAPUSKASING, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	842	248	64	406	71	51			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>854</b>	<b>248</b>	<b>64</b>	<b>407</b>	<b>82</b>	<b>51</b>			
<b>KENORA, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,128	578	-	422	50	22			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,129</b>	<b>578</b>		<b>422</b>	<b>50</b>	<b>22</b>			
<b>KINGSTON, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,564	340	5	844	239	82			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	90	-	-	40	47	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,654</b>	<b>340</b>	<b>5</b>	<b>884</b>	<b>286</b>	<b>82</b>			
<b>KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	414	68	24	277	15	26			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	-	1	2	2	1			
<b>TOTAL</b>		<b>420</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>26</b>			
<b>KUUJUARAPIK, QUE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	308	204	6	85	5	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>308</b>	<b>204</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>8</b>			
<b>LA GRANDE, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	611	210	4	363	8	26			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>611</b>	<b>210</b>	<b>4</b>	<b>363</b>	<b>8</b>	<b>26</b>			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		C'THER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVIL	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>LA RONGE, SASK.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,308	115	2	921	168	102	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,310	115	2	923	168	102	-		
<b>LLOYDMINSTER, ALTA.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	840	214	2	284	278	32	30		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		842	214	2	284	280	32	30		
<b>LYNN LAKE, MAN.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	388	84	81	177	26	18	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		389	84	81	178	26	18	2		
<b>MATAGAMI, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	153	45	-	81	25	2	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		154	45	-	82	25	2	-		
<b>MAYO, Y.T./T.Y.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	129	-	-	103	11	15	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		129	-	-	103	11	15	-		
<b>MEDICINE HAT, ALTA.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	793	246	-	243	230	15	59		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	2	8	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		805	246	-	245	238	15	61		
<b>MONT JOLI, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	812	449	131	167	31	18	16		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		813	449	131	167	32	18	16		
<b>MUSKOKA, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	612	-	-	279	248	44	41		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		619	-	-	280	254	44	41		
<b>NANAIMO, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,299	797	1	1,798	650	48	5		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	45	-	-	2	43	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,344	797	1	1,800	693	48	5		
<b>NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,017	184	7	640	166	18	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,017	184	7	640	166	18	2		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>NORTH BATTLEFORD, SASK.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	293	-	3	110	133	32	15			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>293</b>	-	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>133</b>	<b>32</b>	<b>15</b>			
<b>PEACE RIVER, ALTA.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,191	92	-	707	268	122	2			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,191</b>	<b>92</b>	-	<b>707</b>	<b>268</b>	<b>122</b>	<b>2</b>			
<b>PORT HARDY, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,309	194	1	687	274	37	116			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	15	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,325</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>688</b>	<b>289</b>	<b>37</b>	<b>116</b>			
<b>PRINCE ALBERT, SASK.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,255	192	-	706	160	144	53			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	7	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,265</b>	<b>192</b>	-	<b>713</b>	<b>163</b>	<b>144</b>	<b>53</b>			
<b>PRINCE RUPERT, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	492	123	4	257	24	76	8			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	4	6	-	2			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>504</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>261</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>10</b>			
<b>QUESNEL, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	402	127	-	110	156	9	-			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>403</b>	<b>127</b>	-	<b>110</b>	<b>157</b>	<b>9</b>	-			
<b>RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	418	206	50	131	11	16	4			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>418</b>	<b>206</b>	<b>50</b>	<b>131</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>4</b>			
<b>RED DEER, ALTA.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	887	-	-	477	362	25	23			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>890</b>	-	-	<b>478</b>	<b>364</b>	<b>25</b>	<b>23</b>			
<b>RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	189	27	2	138	-	4	18			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	-	4	18			
<b>ROBERVAL, QUE.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	572	201	-	343	15	9	4			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>573</b>	<b>201</b>	-	<b>344</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>4</b>			

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		C'THER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	664	348	31	194	69	20	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	665	348	31	195	69	20	2
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	794	94	-	626	45	17	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	796	94	-	626	45	17	14
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	335	42	-	255	32	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	335	42	-	255	32	6	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	398	-	-	195	154	33	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	2	30	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	433	-	-	197	184	33	19
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,533	635	-	699	60	133	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,536	635	-	701	61	133	6
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	574	90	-	372	88	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	9	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	584	90	-	381	89	24	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	529	-	2	389	108	14	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	531	-	2	391	108	14	16
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	586	338	-	180	18	33	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	2	2	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	2	4	1	-	1
TOTAL	600	338	4	186	20	33	19
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	497	-	-	317	118	16	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	502	-	-	318	122	16	46
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	628	125	4	352	87	57	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	628	125	4	352	87	57	3

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY			
						CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>THE PAS, MAN.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	219	74	-	49	38	54			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>219</b>	<b>74</b>		<b>49</b>	<b>38</b>	<b>54</b>			
<b>TIMMINS, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,317	1,017	59	880	107	151			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	9	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,328</b>	<b>1,017</b>	<b>59</b>	<b>881</b>	<b>116</b>	<b>151</b>			
<b>TOFINO, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	251	-	-	170	42	32			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>253</b>			<b>172</b>	<b>42</b>	<b>32</b>			
<b>TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	426	152	1	255	5	12			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>429</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>258</b>	<b>5</b>	<b>12</b>			
<b>WABUSH, NFLD./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	413	147	4	165	83	14			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>415</b>	<b>147</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>84</b>	<b>14</b>			
<b>WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	237	24	-	80	100	19			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	1	1	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>243</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>104</b>	<b>19</b>			
<b>WHITECOURT, ALTA.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	461	-	1	212	220	14			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>461</b>		<b>1</b>	<b>212</b>	<b>220</b>	<b>14</b>			
<b>WIARTON, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	253	-	-	171	60	2			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>258</b>			<b>172</b>	<b>64</b>	<b>2</b>			
<b>WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	900	144	-	525	193	34			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	7	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>910</b>	<b>144</b>		<b>526</b>	<b>200</b>	<b>34</b>			
<b>YARMOUTH, N.S./N.E.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	275	110	3	26	45	69			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	57	53	-	-	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>332</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>49</b>	<b>69</b>			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		C'THER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES		CIVIL	MILITARY	
								CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>YORKTON, SASK.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	261	-	-	149	71	17	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		262	-	-	149	72	17	24		
<b>TOTAL (71)</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	47,365	12,389	680	22,914	7,335	2,677	1,370		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	693	54	10	160	313	1	155		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	300	12	12	45	75	-	156		
TOTAL		48,358	12,455	702	23,119	7,723	2,678	1,681		

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	70	123	1	21:00	4	11	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	278	26	13:00	6	24	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,983	28	13:00	34	28	128
CHARLO, N.B.	64	202	19	11:00	6	19	20
CHURCHILL, MAN.	45	515	17	14:00	5	17	38
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	131	29	12:00	4	1	17
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	59	12	11:00	3	5	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	1,310	14	15:00	50	7	105
DAUPHIN, MAN.	33	649	27	18:00	57	27	84
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	712	14	15:00	31	14	79
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	177	26	16:00	7	28	21
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	21	1,094	24	10:00	13	26	73
EARLTON, ONT.	28	788	13	9:00	32	13	55
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	841	9	15:00	18	9	74
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	269	6	15:00	10	6	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	420	27	20:00	17	28	37
GASPE, QUE.	54	364	26	18:00	4	24	24
GATINEAU, QUE.	2	3,426	3	14:00	83	3	304
GOOSE BAY	5	2,256	26	16:00	41	12	152
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	535	11	16:00	7	11	32
HIGH LEVEL, ALTA.	38	619	26	16:00	10	26	43
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	35	624	12	15:00	14	9	44
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	1,120	19	17:00	19	23	75
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	583	8	10:00	13	8	52
KAPUSKASING, ONT.	17	1,206	10	17:00	30	6	55
KENORA, ONT.	12	1,339	27	16:00	19	27	80
KINGSTON, ONT.	3	3,031	28	13:00	42	25	210
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	446	22	17:00	11	22	36
KUUJJUARAPIK, QUE	57	313	26	10:00	10	25	24
LA GRANDE, QUE.	36	620	26	12:00	8	24	40
LA RONGE, SASK.	13	1,338	12	15:00	13	11	81
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	1,780	24	14:00	54	24	187
LYNN LAKE, MAN.	52	395	3	14:00	11	3	20
MATAGAMI, QUE.	67	160	5	12:00	5	5	18
MAYO, Y.T./T.Y.	69	129	19	12:00	5	16	15
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,129	11	11:00	26	28	137
MONT JOLI, QUE.	24	867	29	11:00	21	29	62
MUSKOKA, ONT.	15	1,273	19	11:00	58	18	204
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,087	17	18:00	39	16	356
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,099	14	14:00	17	16	60
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	305	22	10:00	7	22	23
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,271	11	9:00	13	11	81
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,369	27	15:00	17	24	93
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,705	26	18:00	61	25	120
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	34	630	12	14:00	40	12	119
QUESNEL, B.C./C.B.	44	521	24	16:00	16	24	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	418	8	10:00	7	10	30
RED DEER, ALTA.	7	1,801	24	19:00	46	28	210
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	198	2	15:00	9	20	22
ROBERVAL, QUE.	40	600	24	10:00	15	3	39
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	669	10	17:00	8	23	40
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	848	28	10:00	23	28	54
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	53	370	22	10:00	11	22	38
SHERBROOKE, QUE.	37	619	28	10:00	29	28	110
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	1,560	3	15:00	15	15	88
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,078	1	14:00	30	29	93
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	43	533	25	13:00	7	10	43
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	604	4	15:00	9	18	39
SWIFT CURRENT, SASK.	29	784	3	14:00	24	24	68
TERRACE, B.C./C.B.	30	721	21	15:00	24	22	57
THE PAS, MAN.	27	840	7	15:00	42	6	155
TIMMINS, ONT.	4	2,622	26	11:00	27	4	162
TOFINO, B.C./C.B.	63	257	29	15:00	6	28	24
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	445	19	16:00	8	16	33
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	444	10	12:00	17	10	49
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	293	8	15:00	16	8	41
WHITECOURT, ALTA.	46	479	19	17:00	11	24	35
WIARTON, ONT.	56	318	28	12:00	21	28	64
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	1,060	27	16:00	18	27	75
YARMOUTH, N.S./N.E.	55	342	25	12:00	6	25	29
YORKTON, SASK.	59	294	26	15:00	11	26	25

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
	DAY		HOUR	NUMBER	DAY			
	JOUR		HEURE	NOMBRE	JOUR			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	70	123	1	21:00	4	11	13	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	278	26	13:00	6	24	21	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,629	22	16:00	20	22	98	
CHARLO, N.B.	64	198	19	11:00	6	19	20	
CHURCHILL, MAN.	38	515	17	14:00	5	17	38	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	131	29	12:00	4	1	17	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	59	12	11:00	3	5	6	
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	863	28	14:00	16	28	52	
DAUPHIN, MAN.	50	385	27	14:00	9	17	31	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	41	494	29	9:00	7	29	35	
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	177	26	14:00	7	28	21	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	13	1,048	26	17:00	10	26	73	
EARLTON, ONT.	36	531	1	15:00	7	27	35	
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	739	24	15:00	8	25	49	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	251	12	16:00	7	25	19	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	338	23	14:00	7	23	21	
GASPE, QUE.	51	364	26	18:00	6	24	24	
GATINEAU, QUE.	6	1,485	28	16:00	22	28	127	
GODSE BAY	7	1,427	29	13:00	14	29	83	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	533	11	16:00	7	11	32	
HIGH LEVEL, ALTA.	34	541	23	11:00	7	25	33	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	29	608	12	15:00	10	9	44	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	15	926	5	14:00	14	4	61	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	545	17	18:00	6	8	32	
KAPUSKASING, ONT.	19	854	6	11:00	8	6	49	
KENDRA, ONT.	12	1,129	27	14:00	13	25	59	
KINGSTON, ONT.	3	1,654	23	14:00	20	25	58	
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	45	420	10	13:00	7	16	28	
KUJJUJUARAPIK, QUE.	55	308	26	10:00	10	26	23	
LA GRANDE, QUE.	28	611	26	12:00	8	24	37	
LA RONGE, SASK.	9	1,310	12	15:00	13	11	81	
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	842	24	8:00	11	24	55	
LYNN LAKE, MAN.	49	389	3	14:00	7	18	24	
MATAGAMI, QUE.	67	154	5	12:00	5	5	18	
MAYO, Y.T./T.Y.	69	129	19	12:00	5	16	15	
MEDICINE HAT, ALTA.	22	805	11	11:00	26	11	65	
MONT JOLI, QUE.	21	813	29	11:00	7	17	38	
MUSKOKA, ONT.	27	619	16	16:00	16	29	77	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,344	22	17:00	19	16	274	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,017	16	14:00	12	16	58	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	293	28	13:00	5	12	20	
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,191	11	9:00	13	11	77	
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,325	24	15:00	17	23	90	
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,265	25	14:00	15	17	79	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	504	12	10:00	12	12	43	
QUESNEL, B.C./C.B.	48	403	10	16:00	10	24	32	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	418	9	10:00	7	10	30	
RED DEER, ALTA.	17	890	28	15:00	21	28	104	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	190	25	20:00	3	20	22	
ROBERVAL, QUE.	32	573	24	10:00	11	3	39	
ROUYN/NORANDA, QUE.	25	665	10	17:00	8	23	40	
SANOSPLIT, B.C./C.B.	23	796	22	12:00	11	18	56	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	53	335	6	11:00	8	22	32	
SHERBROOKE, QUE.	43	433	28	15:00	12	28	60	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	5	1,536	8	13:00	14	29	86	
SMITHERS, B.C./C.B.	31	584	29	9:00	7	29	33	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	37	531	25	13:00	7	10	43	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	30	600	4	15:00	9	18	39	
SWIFT CURRENT, SASK.	40	502	28	15:00	7	24	34	
TERRACE, B.C./C.B.	26	628	28	16:00	8	26	39	
THE PAS, MAN.	63	219	17	16:00	6	17	20	
TIMMINS, ONT.	2	2,328	29	10:00	14	26	120	
TOFINO, B.C./C.B.	60	253	29	15:00	6	28	24	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	44	429	19	16:00	8	2	30	
WARUSH, NFLD./T.N.-O.	47	415	22	17:00	6	22	26	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	243	26	17:00	6	26	24	
WHITECOURT, ALTA.	42	461	24	17:00	7	24	35	
WIARTON, ONT.	59	258	28	12:00	9	28	40	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	910	22	10:00	8	18	47	
YARMOUTH, N.S./N.E.	54	332	25	12:00	6	25	29	
YORKTON, SASK.	58	262	26	15:00	11	26	35	

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	CAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	12	354	28	13:00	20	28	64
CHARLO, N.B.	58	4	6	15:00	2	25	2
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	447	14	15:00	47	7	64
DAUPHIN, MAN.	17	264	27	18:00	56	27	56
DANSON CREEK, B.C./C.B.	19	218	14	15:00	30	14	68
DANSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	36	46	29	11:00	10	20	16
EARLTON, ONT.	18	257	13	9:00	32	13	42
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	102	9	15:00	14	9	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	18	6	15:00	9	6	16
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	28	82	27	20:00	16	28	24
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	1,941	3	14:00	74	3	239
GOOSE BAY	5	829	29	15:00	30	24	77
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	61	2	23	16:00	2	23	2
HIGH LEVEL, ALTA.	31	78	26	18:00	6	26	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	49	16	8	21:00	6	8	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	194	14	17:00	15	21	32
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	38	8	11:00	8	8	20
KAPUSKASING, ONT.	13	352	10	17:00	24	27	50
KENORA, ONT.	20	210	29	20:00	16	20	37
KINGSTON, ONT.	2	1,377	28	13:00	34	25	112
KUIUJUARAPIK, QUE.	44	26	22	17:00	10	22	20
KUIUJUARAPIK, QUE.	56	5	25	17:00	3	25	5
LA GRANDE, QUE.	52	9	15	10:00	4	15	4
LA RONGE, SASK.	42	28	12	14:00	6	7	8
LLOYDMINSTER, ALTA.	3	938	24	14:00	52	25	136
LYNN LAKE, MAN.	55	6	3	14:00	4	3	6
MATAGAMI, QUE.	54	6	3	17:00	1	3	3
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	324	28	18:00	20	28	86
MONT JOLI, QUE.	33	54	29	14:00	14	29	32
MUSKOKA, ONT.	7	654	18	11:00	54	18	138
NANAIMO, B.C./C.B.	6	743	17	18:00	28	17	88
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	82	14	14:00	11	19	16
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	12	22	10:00	4	22	4
PEACE RIVER, ALTA.	30	80	24	21:00	10	16	12
PORT HARDY, B.C./C.B.	37	44	27	15:00	10	29	10
PRINCE ALBERT, SASK.	11	440	26	18:00	60	26	60
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	126	12	14:00	40	12	76
QUESNEL, B.C./C.B.	25	118	24	16:00	14	24	26
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	911	24	19:00	36	24	130
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	53	8	2	15:00	8	2	8
ROBERVAL, QUE.	43	27	27	13:00	8	28	8
ROUYN/NORDANDA, QUE.	57	4	28	15:00	2	28	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	52	28	10:00	22	28	24
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	39	35	21	14:00	8	21	15
SHERBROOKE, QUE.	22	186	28	10:00	22	28	50
SIOUX LOOKOUT, ONT.	45	24	14	19:00	6	3	8
SMITHERS, B.C./C.B.	9	494	1	14:00	26	28	62
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	2	8	17:00	1	8	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	59	4	26	8:00	4	26	4
SWIFT CURRENT, SASK.	16	282	3	14:00	20	3	44
TERRACE, B.C./C.B.	27	93	21	15:00	20	21	25
THE PAS, MAN.	8	621	7	15:00	42	6	152
TIMMINS, ONT.	15	294	26	11:00	18	4	46
TOFINO, B.C./C.B.	60	4	8	12:00	2	8	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	16	11	9:00	4	11	6
WARUSH, NFLD./T.-N.	41	29	10	12:00	12	10	26
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1	35	50	8	15:00	14	8
WHITECOURT, ALTA.	47	18	19	17:00	8	19	10
WIARTON, ONT.	32	60	28	12:00	12	28	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	150	28	12:00	12	28	44
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	10	22	12:00	2	22	4
YORKTON, SASK.	40	32	21	15:00	4	14	5

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	DAY		HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	JOUR		HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CANBELL RIVER, B.C./C.B.	13	336	28	13:00	20	28	44
CHARLO, N.B.	57	4	6	15:00	2	25	2
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	438	14	15:00	38	7	64
DAUPHIN, MAN.	17	264	27	18:00	56	27	56
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	19	218	14	15:00	30	14	68
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	36	46	29	11:00	10	20	16
EARLTON, ONT.	18	257	13	9:00	32	13	42
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	102	9	15:00	14	9	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	18	6	15:00	9	6	16
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	28	82	27	20:00	16	26	24
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	1,941	3	14:00	74	3	239
GOOSE BAY	7	650	29	15:00	28	24	72
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	62	2	23	16:00	2	23	2
HIGH LEVEL, ALTA	31	78	26	18:00	6	26	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	49	16	8	21:00	6	8	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	194	14	17:00	15	21	32
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	38	8	11:00	8	8	20
KAPUSKASING, ONT.	12	352	10	17:00	24	27	50
KENORA, ONT.	20	207	29	20:00	16	20	37
KINGSTON, ONT.	2	1,377	28	13:00	34	25	112
KUUIJUAG, QUE. (FT. CHIMO)	44	26	22	17:00	10	22	20
KUUJJUARAPIK, QUE	55	5	25	17:00	3	25	5
LA GRANDE, QUE.	51	9	15	10:00	4	15	4
LA RONGE, SASK.	42	28	12	14:00	6	7	8
LLOYDMINSTER, ALTA.	3	938	24	14:00	52	25	136
LYNN LAKE, MAN.	54	6	3	14:00	4	3	6
MATAGAMI, QUE.	53	6	3	17:00	1	3	3
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	324	28	18:00	20	28	86
MONT JOLI, QUE.	33	54	29	14:00	14	29	32
MUSKOKA, ONT.	6	653	18	11:00	54	18	138
NANAIMO, B.C./C.B.	5	743	17	18:00	28	17	88
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	82	14	14:00	11	19	16
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	12	22	16:00	4	22	4
PEACE RIVER, ALTA.	30	80	24	21:00	10	16	12
PORT HARDY, B.C./C.B.	37	40	27	15:00	10	29	10
PRINCE ALBERT, SASK.	10	440	26	18:00	60	26	60
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	126	12	14:00	40	12	76
QUESNEL, B.C./C.B.	25	118	24	16:00	14	24	20
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	911	24	19:00	36	24	130
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	8	2	15:00	8	2	8
ROBERVAL, QUE.	43	27	27	13:00	8	28	8
ROUYN/NORDANDA, QUE.	56	4	28	15:00	2	28	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	52	28	10:00	22	28	24
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	39	35	21	14:00	8	21	15
SHERBROOKE, QUE.	22	186	26	10:00	22	28	50
SIOUX LOOKOUT, ONT.	45	24	14	19:00	6	3	8
SMITHERS, B.C./C.B.	9	494	1	14:00	26	28	62
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	2	8	17:00	1	8	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	58	4	26	8:00	4	26	4
SWIFT CURRENT, SASK.	16	270	2	15:00	20	3	40
TERRACE, B.C./C.B.	27	93	21	15:00	20	21	29
THE PAS, MAN.	8	621	7	15:00	42	6	152
TIMMINS, ONT.	15	286	26	11:00	18	4	46
TOFINO, B.C./C.B.	61	2	3	12:00	2	3	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	16	11	9:00	4	11	6
WABUSH, NFLD./T.-N.	41	29	10	12:00	12	10	26
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	35	50	8	15:00	14	8	24
WHITECOURT, ALTA.	47	18	19	17:00	8	19	10
WIARTON, ONT.	32	60	28	12:00	12	28	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	150	28	12:00	12	28	44
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	4	22	12:00	2	22	2
YORKTON, SASK.	40	32	21	15:00	4	14	5

TABLE 24

**LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY**

TABLEAU 24

**LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY**

TABLE 24

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

-----  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements d'aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Remarks

- Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

- Data for airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology) were not available for February but will be included in the Annual summary for 1988.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Remarques

- Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

- Les données qui sont rapportées par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie) ne sont pas disponibles pour le mois de février, ils seront inclus dans le sommaire Annuel pour 1988.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in February 1988 Jours rapportés en Février 1988	Airport Aéroport	Reported days in February 1988 Jours rapportés en Février 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Hornepayne, Ont.	28
Amos, Que.	29	Igloolik, N.W.T.	25
Atikokan, Ont.	28	Iroquois Falls, Ont.	29
Attawapiskat, Ont.	16	Kasabonika, Ont.	28
Bathurst, N.B.	27	Kaschewawan, Ont.	29
Bearskin Lake, Ont.	29	Kirkland Lake, Ont.	28
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	14	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	29
Big Trout Lake, Ont.	29	Landsdowne House, Ont.	29
Blanc Sablon, Que.	29	Liverpool, N.S./N.E.	4
Brantford, Ont.	29	Matane, Que.	22
Brockville, Ont.	21	Midland, Ont.	29
Bromont, Que.	29	Moosonee, Ont.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	28	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	14
Burwash, Y.T.	29	Natashquan, Que.	27
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	29	Ogoki Post, Ont.	19
Cat Lake, Ont.	22	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Cedars, Qué.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	27
Chapleau, Ont.	27	Parent, Que.	20
Charlevoix, Que.	17	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	16	Pelec Island, Ont.	29
Chibougamau-Chapais, Que.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	18
Churchill Falls, Nfld./T.N.	29	Pembroke, Ont.	29
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	26	Peterborough, Ont.	21
Collingwood, Ont.	26	Pikangikum, Ont.	29
Deer Lake, Ont.	29	Pokemouche, N.B.	9
Digby, N.S./N.E.	29	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	29
Dolbeau (St-Méthode), Que.	29	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	16
Drummondville, Que.	29	Rainbow Lake, Alta.	28
Dryden, Ont.	29	Rimouski, Que.	29
Eastmain River, Que.	18	Rivièvre du Loup, Que.	29
Edmundston, N.B.	16	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Elliot Lake, Ont.	29	Round Lake, Ont.	28
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	15	Sachigo Lake, Ont.	8
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	29	Saché Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Faro, Y.T./T.Y.	29	Sandy Lake, Ont.	24
Flin Flon, Man.	29	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	29
Fort Chipewyan, Alta.	29	Sarnia, Ont.	29
Fort Frances, Ont.	29	Sorel, Que.	29
Fort Hope, Ont.	7	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	22
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	18	St. George - Ouest, Que.	27
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Jérôme, Qué.	6
Fort Norman, N.W.T.	18	St. Lazare, Qué.	29
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	16	St. Léonard, N.B.	29
Fort Severn, Ont.	15	St. Thomas, Ont.	27
Geraldton, Ont.	29	Ste. Thérèse, Qué.	25
Gillam, Man.	26	Teslin, Y.T./T.Y.	22
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	16	Thetford Mines, Que.	6
Gore Bay, Ont.	13	Tillsonburg, Ont.	29
Grand Forks, B.C./C.B.	29	Victoriaville, Que.	29
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	13	Webequie, Ont.	20
Havre St. Pierre, Qué.	29	Welland, Ont.	29
Hearst, Ont.	25	Wemindji, Que.	25
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	13	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	14
		Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	17

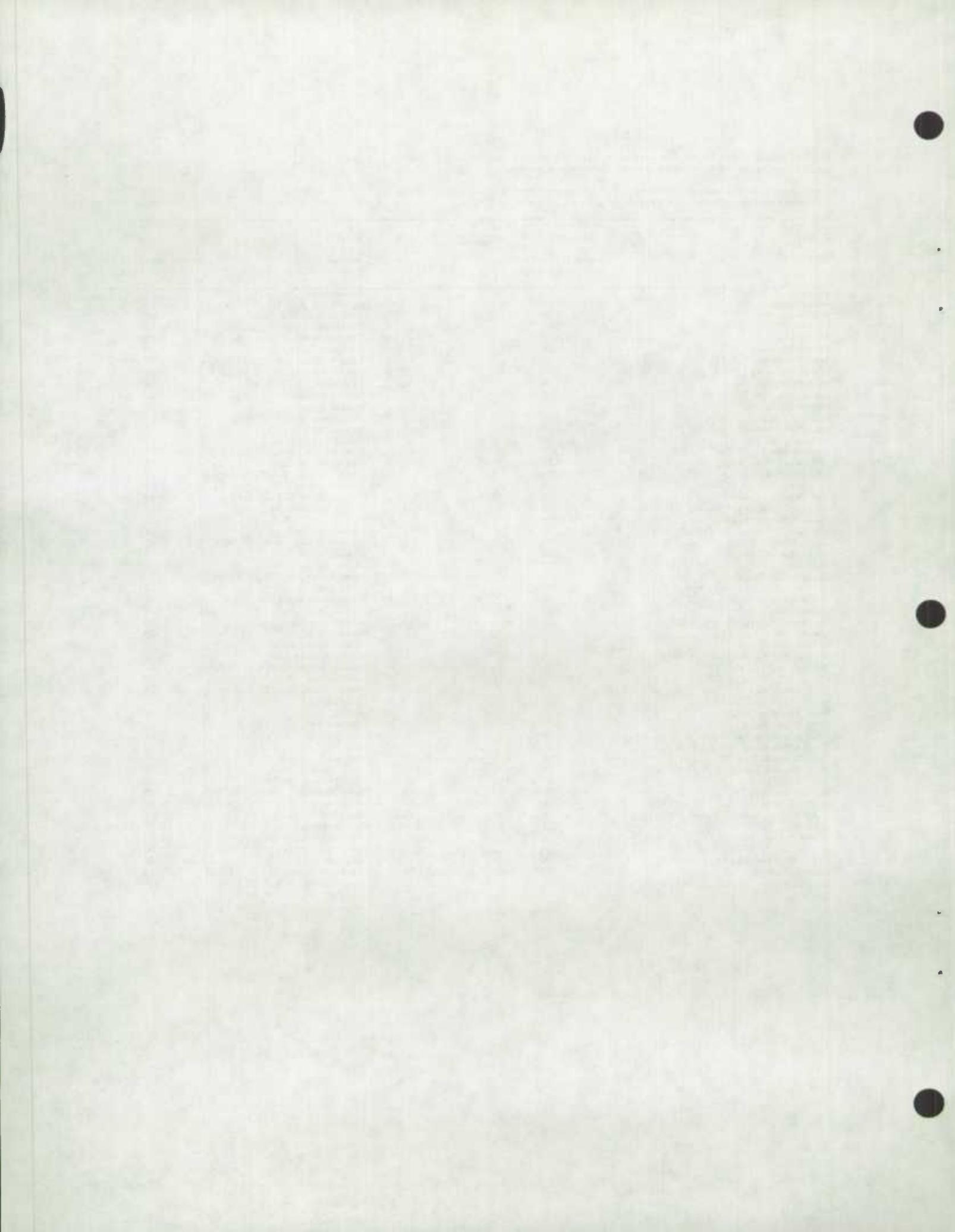


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OECIELS							
		RIER COMM.	CAR. OTHER	CAR. PRIV.	RIER COMM.	PRIV. COMM.	CIV. MIL.						
TRANS-AUTRES		TRANS-AUTRES	PORT COMM.	TRANS-AUTRES	PORT COMM.	TRANS-AUTRES	PORT COMM.						
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	219	219	66	146	-	-	-	7	-	-			
AMOS, QUE.	229	109	2	40	57	-	-	10	-	120			
ATIKOKAN, ONT.	1,021	409	94	122	11	-	-	30	152	612			
ATTAWAPISKAT, ONT.	79	79	52	15	8	-	-	4	-	-			
BATHURST, N.B.	349	349	1	290	52	-	-	4	2	-			
BEARSKIN LAKE, ONT.	142	142	102	34	4	-	-	2	-	-			
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	12	-	4	-	-	-	6	-	-			
BIG TROUT LAKE, ONT.	483	483	340	86	51	-	-	2	-	-			
BLANC SABLON, QUE.	547	547	56	440	46	-	-	3	-	-			
BRANTFORD, ONT.	718	98	-	42	43	-	-	11	2	-			
BROCKVILLE, ONT.	297	213	58	65	78	-	-	2	2	620			
BROMONT, QUE.	1,270	284	-	104	134	-	-	19	18	84			
BROUINGTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	82	82	78	-	-	-	-	4	-	-			
BURWASH, Y.T./T.Y.	14	14	10	-	4	-	-	-	-	-			
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	66	66	46	-	6	-	-	10	4	-			
CAT LAKE, ONT.	90	90	48	29	13	-	-	-	-	-			
CEOARS, QUE.	3,682	96	-	27	67	-	-	2	-	3,586			
CHAPLEAU, ONT.	245	193	8	68	27	-	-	30	60	52			
CHARLEVOIX, QUE.	98	98	-	86	2	-	-	6	4	-			
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	64	64	48	10	2	-	-	2	2	-			
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	252	252	81	118	31	-	-	1	17	-			
CHURCHILL FALLS, NFLO./T.N.-O.	217	191	6	141	32	-	-	-	14	26			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	70	70	64	-	-	-	-	6	-	-			
COLLINGWOOD, ONT.	1,123	77	4	17	49	-	1	6	-	1,046			
DEER LAKE, ONT.	162	162	-	4	158	-	-	-	-	1,046			
DIGBY N.S./N.E.	203	63	-	18	33	-	-	12	-	140			
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	541	213	6	156	51	-	-	-	-	328			
DRUMMONDVILLE, QUE.	421	76	6	28	42	-	-	-	-	345			
DRYDEN, ONT.	1,395	999	555	211	61	-	-	1	54	17			
EASTMAIN RIVER, QUE.	100	100	82	15	1	-	-	-	2	-			
EDMUNDSTON N.B.	128	86	2	34	47	-	-	3	-	42			
ELLIOOT LAKE, ONT.	424	422	356	33	24	-	-	1	8	2			
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	86	86	64	16	4	-	-	2	-	-			
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	7	7	3	-	-	-	-	-	4	-			
FARO, Y.T./T.Y.	68	66	2	47	13	-	-	4	-	2			
FLIN FLON, MAN.	205	183	90	53	9	-	-	27	4	22			
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	225	225	26	185	6	-	-	8	-	-			
FORT FRANCES, ONT.	620	580	269	92	84	4	6	60	63	2			
FORT HOPE, ONT.	44	44	42	-	2	-	-	-	-	-			
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	92	87	-	61	22	-	-	4	-	5			
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	107	107	82	20	3	-	-	2	-	-			
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	162	150	66	76	3	-	-	5	-	12			
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	54	52	-	46	4	-	-	2	-	2			
FORT SEVERN, ONT.	45	45	35	-	7	-	-	3	-	-			
GERALDTON, ONT.	477	467	301	91	37	-	-	38	-	10			
GILLAM, MAN.	405	404	166	159	20	-	-	4	55	1			
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	81	81	61	16	2	-	-	2	-	-			
GORE BAY, ONT.	38	30	-	9	12	-	-	3	6	8			
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1,230	44	-	5	33	-	-	2	4	1,186			
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	5	5	3	-	-	-	-	2	-	-			
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	480	480	358	95	2	-	-	23	2	-			
HEARST, ONT.	207	171	117	25	16	-	-	13	-	36			
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	34	34	18	16	-	-	-	-	-	-			
HORNEPAYNE, ONT.	202	202	186	4	-	-	-	12	-	-			
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	98	98	96	-	-	-	-	-	2	-			
IROQUOIS FALLS, ONT.	621	47	6	32	7	-	-	2	-	566			
KASABONIKA, ONT.	106	106	82	12	12	-	-	-	-	-			
KASHECHEWAN, ONT.	84	84	84	-	-	-	-	-	-	-			
KIRKLAND LAKE, ONT.	213	198	148	38	6	-	-	6	-	15			
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	32	32	26	-	2	-	-	4	-	-			
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	76	76	48	10	14	-	-	2	2	-			
LIVERPOOL, N.S./N.E.	8	8	-	6	2	-	-	-	-	-			
MATANE, QUE.	42	36	18	10	6	-	-	2	-	5			
MIDLAND, ONT.	331	94	19	16	42	1	-	16	-	237			
MOOSONEE, ONT.	470	469	319	89	21	-	-	40	-	1			
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	44	44	40	-	-	-	-	4	-	-			
NATASHQUAN, QUE.	322	322	202	107	12	-	-	1	-	-			
OGOKI POST, ONT.	152	152	6	139	2	-	-	6	-	-			
OLD CROW, Y.T./T.Y.	173	173	18	142	1	-	4	2	4	2			
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	84	73	-	1	-	-	10	-	-			
PARENT, QUE.	101	68	-	60	27	-	-	1	-	33			
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	39	39	33	4	-	-	-	2	-	-			
PELEE ISLAND, ONT.	408	404	352	3	48	-	1	-	-	4			
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	54	44	10	-	-	-	-	-	-			
PEMBROKE, ONT.	194	194	133	40	7	1	1	3	9	-			
PETERBOROUGH, ONT.	844	190	10	60	106	-	1	2	11	654			
PIKANGIKUM, ONT.	136	136	76	54	6	-	-	-	-	-			
PIKEMOUCHE, N.B.	96	36	-	26	6	-	-	4	-	60			
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	89	99	79	6	-	-	2	2	-	-			

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

#### MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 2<sup>c</sup>

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEUR PROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTEUR PROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	ICCP-	GLICERS	ITERES	PLANEURS
	UNDER	ET	14 000	15 670	9 000	18 000	135 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	BEACT	
	MOINS													
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	219	101	53	65	-	-	-	-	65	145	9	-		
AMOS, QUE.	109	50	39	16	2	-	2	-	14	12	76	7	-	
ATIKOKAN, ONT.	409	80	169	158	2	-	-	-	186	201	22	-		
ATTAWAPISKAT, ONT.	79	-	12	13	-	-	54	-	67	12	-	-		
BATHURST, N.B.	349	233	111	3	-	2	-	-	3	346	-	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	142	4	64	44	2	2	26	-	74	68	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	10	-	2	-	-	-	-	2	10	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	483	42	205	128	30	8	70	-	266	217	403	13	2	
BLANC SABLON, QUE.	547	121	281	81	-	16	48	-	2	127	-	-		
BRANTFORD, ONT.	98	81	7	6	2	2	-	-	6	88	4	-		
BROCKVILLE, ONT.	213	124	80	3	-	2	-	4	-	5	204	4	-	
BROMONT, QUE.	284	232	33	12	-	2	-	5	5	10	241	24	4	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	92	-	-	10	-	-	72	-	-	82	-	-		
BURWASH, Y.T./T.Y.	14	12	-	2	-	-	-	-	-	12	2	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	66	-	-	34	-	2	30	-	-	64	2	-		
CAT LAKE, ONT.	90	16	45	11	-	2	14	2	2	17	67	4	-	
CEDARS, QUE.	96	88	9	-	-	-	-	-	-	94	1	1	-	
CHAPLEAU, ONT.	193	35	34	123	-	-	-	1	3	131	27	32	-	
CHARLEVOIX, QUE.	98	32	58	8	-	-	-	-	4	76	18	-		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	64	1	5	22	-	-	36	-	-	58	6	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	252	39	102	72	4	4	31	-	6	103	118	24	1	
CHURCHILL FALLS, N.FLD./T.N.-O.	191	132	-	39	-	-	2	18	20	22	11	138	-	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	70	-	-	6	-	-	64	-	-	70	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	77	61	12	2	2	-	-	-	2	2	73	-	-	
DEER LAKE, ONT.	162	60	74	26	2	-	-	-	-	28	134	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	63	53	8	2	-	-	-	-	-	2	50	11	-	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	213	98	51	64	-	-	-	-	-	64	142	2	5	
DRUMMONDOVILLE, QUE.	76	68	6	2	-	-	-	-	-	74	2	-		
DRYDEN, ONT.	899	235	155	211	-	96	8	194	200	332	302	65	-	
FASTMINE RIVER, QUE.	100	-	26	12	-	-	62	-	-	74	26	-	-	
EDMUNDSTON, N.B.	86	48	6	8	22	-	2	-	20	10	40	16	-	
ELLISOT LAKE, ONT.	422	40	10	370	-	-	-	2	2	370	35	15	-	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	86	-	13	9	2	2	60	-	2	70	14	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	7	-	-	3	-	-	2	2	-	7	-	-		
FARO, Y.T./T.Y.	66	17	45	4	-	-	-	-	-	4	60	2	-	
FLIN FLON, MAN.	183	18	56	29	6	8	40	26	35	66	68	14	-	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	225	59	122	18	-	-	26	-	-	44	180	1	-	
FORT FRANCES, ONT.	580	195	194	185	-	-	4	-	2	227	324	27	-	
FORT HOPE, ONT.	44	-	12	20	-	-	12	-	-	22	22	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	87	62	11	14	-	-	-	-	-	18	53	16	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	107	5	56	46	-	-	-	-	-	46	61	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	150	95	37	17	-	-	-	1	1	15	127	7	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	52	16	4	32	-	-	-	-	-	32	20	-	-	
FORT SEVERN, ONT.	45	5	16	20	-	-	4	-	-	24	21	-	-	
GERALDTON, ONT.	467	52	173	242	-	-	-	-	-	8	264	157	38	-
GILLIAM, MAN.	404	159	93	61	-	35	8	48	46	69	198	89	-	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	81	2	-	14	4	39	22	-	4	36	39	2	-	
GORE BAY, ONT.	30	22	2	6	-	-	-	-	-	4	18	8	-	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	44	36	2	6	-	-	-	-	-	6	36	2	-	
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	480	79	316	28	-	2	55	-	2	77	323	78	-	
HEARST, ONT.	171	18	103	50	-	-	-	-	2	55	108	4	-	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	34	1	3	20	-	2	-	8	-	28	6	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	202	-	16	186	-	-	-	-	8	188	4	2	-	
IGLOOLIKA, N.W.T./T.N.-O.	98	-	-	64	-	-	34	-	-	98	-	-	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	47	33	6	8	-	-	-	-	2	6	39	-	-	
KASABONIKA, ONT.	106	-	22	58	10	4	10	2	2	78	26	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	94	-	-	12	-	-	72	-	-	84	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	198	6	49	144	-	-	-	-	4	142	50	2	-	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	32	-	-	32	-	-	-	-	-	32	-	-	-	
LANSOWNE HOUSE, ONT.	76	12	17	39	-	2	6	-	-	45	31	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
MATANE, QUE.	36	6	26	2	-	-	2	-	2	6	29	1	-	
MIDLAND, ONT.	94	45	29	20	-	-	-	-	-	20	74	-	-	
MOOSONEE, ONT.	469	27	181	115	-	6	140	-	2	266	195	2	-	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	44	-	-	26	-	-	-	18	18	26	-	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	322	14	193	19	-	4	92	-	-	91	222	9	-	
OGOKI POST, ONT.	152	-	144	8	-	-	-	-	-	8	144	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	173	103	42	22	-	6	-	-	-	22	145	6	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	-	1	32	-	3	48	-	-	80	4	-	-	
PARENT, QUE.	68	42	26	-	-	-	-	-	-	-	57	11	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	39	-	23	16	-	-	-	-	-	16	23	-	-	
PELEE ISLAND, ONT.	404	61	341	2	-	-	-	-	-	2	402	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	-	-	8	2	22	22	-	2	30	22	-	-	
PEMBROKE, ONT.	194	6	44	135	-	-	-	9	-	145	47	2	-	
PETERBOROUGH, ONT.	190	144	19	26	-	1	-	-	-	24	154	9	3	
PIKANGIKUM, ONT.	136	6	30	94	-	2	4	-	-	96	40	-	-	
POKEMOUCHIE, N.B.	36	30	6	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	
PUND INLET, N.W.T./T.N.-O.	89	-	-	44	-	-	45	-	-	89	-	-	-	

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 000	AEROPLANES - AVIONS	HELI	CCP-	GLICERS	TERS	
	UNDER	14 000	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	JET PLUS	JET	JET	COP-	PLANEURS		
	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	JET PLUS	TURBO	PISTON	PISTON	PISTON	PISTON	
	MOINS								REACTI					
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	82	68	5	6	-	2	-	-	4	46	32	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	180	18	86	2	14	-	60	-	14	62	100	4	-	-
RIMOUSKI, QUE.	575	193	369	8	-	-	-	5	3	8	549	15	-	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	17	11	4	-	-	-	2	-	-	2	13	-	-	2
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	116	50	46	6	-	14	-	-	6	82	28	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	216	6	49	114	10	24	12	1	1	147	68	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	28	1	24	3	-	-	-	-	-	3	25	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	37	1	12	24	-	-	-	-	-	24	13	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	328	4	130	104	2	18	70	-	-	166	162	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	85	-	2	69	-	-	14	-	2	81	2	-	-	-
SARNIA, ONT.	549	39	42	63	195	177	32	1	39	429	74	5	2	2
SOREL, QUE.	108	85	13	10	-	-	-	-	4	6	96	2	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	-	1	12	-	17	28	-	-	40	18	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	134	62	35	37	-	-	-	-	-	37	91	4	2	-
ST. JEROME, QUE.	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	118	43	57	10	2	4	2	-	4	6	84	24	-	-
ST. THOMAS, ONT.	176	117	39	14	2	4	-	-	4	14	150	8	-	-
STE. THERESE, QUE.	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	62	60	-	2	-	-	-	-	-	-	60	2	-	-
THETFORD MINES, QUE.	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	38	22	2	12	2	-	-	-	2	12	22	2	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	48	46	2	-	-	-	-	-	-	-	46	2	-	-
WEBEQUIE, ONT.	124	4	19	66	-	3	32	-	-	90	34	-	-	-
WELLAND, ONT.	233	201	26	4	2	-	-	-	2	2	227	2	-	-
MEMINDJI, QUE.	172	1	45	12	-	-	114	-	-	126	46	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	66	4	12	6	-	4	40	-	-	46	20	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	72	63	1	8	-	-	-	-	-	8	54	10	-	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manope Modificatif 8-8-83, TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.P.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurera par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone stable à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

## APPENDIX 1

## AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

## ANNEXE 1

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585  
 Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585  
 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Airborne Express Inc. (USA)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 Air Saint Pierre S.A. (France)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 Bar Harbor Airlines (U.S.A.)  
 British Airways Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Express (U.S.A.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International Ltd. (Canada)  
 CP Air (Canada)  
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Federal Express Corporation (U.S.A.)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Mall Airways Inc. (U.S.A.)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nationsair (Canada)  
 Nordair Metro (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Quebecair (Canada)  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Tradewinds Airways Limited (U.K.)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation  
 (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Vacationair (Canada)  
 Valley Airlines (U.S.A.)  
 Viasao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 VIASA (Venezuela)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
 Aéronefs civils avec indicateurs de Transport Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Aklat Air Ltd.  
 Alkan Air Ltd.  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Conifair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways  
 I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Mahanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 NorOntair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Canat Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Ontario Express Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Quebec Air Inter  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Tempus Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES  
TRANSPORTS

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.

51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.

51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.

51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.

51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.

51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.

52-001 Railway Carloadings, M., Bil.

52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.

52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.

53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.

53-222 Trucking in Canada, A., Bil.

54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.

51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.

51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.

51-204 Origine et destination des passagers aériens:

51-205 Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.

51-206 Origine et destination des passagers aériens:

51-207 Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.

51-501F Aviation civile canadienne, A., Bil.

Statistique des affrètements aériens, A., Bil.

L'Aviation au Canada: Aperçu historique et

statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.

52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.

52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.

53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.

53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants,

53-219 A., Bil.

Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.

53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.

54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez  
téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258755

e. 2



