Transport Canada Aviation
Transports Canada Aviation

51F0001
1988
MAR.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 28 1988
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Monthly Report

March

1988

Rapport mensuel

mars

Canada

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MARCH 1988 MARS

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION 1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups 7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation 23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 28
18. Itinerant Movements by Weight Groups 29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 44

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation 49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant 51

Glossary of terms 53

APPENDIX I 55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION 1

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 22

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION 44

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 51

Lexique 54

ANNEXE I 55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) has been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnal and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transpots Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statiatiques de l'aviation a l'autorisation de Tranports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

MARCH 1988

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 467,786. This represents an increase of 32,760 movements or 7.5% when compared to the 435,026 movements at the 61 airports in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the both classes of operation. The itinerant class had an increase of 8.1% or 21,392 movements. The local class increased by 11,368 movements or 6.6%.

- Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,529 and 28,525 movements respectively. The local category was led by Hamilton City with 9,190 movements.

FAITS SAILLANTS

MARS 1988

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 467,786 en mars 1988. Cela représente une hausse de 32,760 mouvements ou 7.5% comparativement aux 435,026 mouvements enregistrés en mars 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes. La classe itinérante a augmenté de 8.1% ou 21,392 mouvements et la classe locale a augmenté de 11,368 mouvements ou 6.6%.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,529 et 28,525 mouvements respectivement. L'aéroport de Hamilton City a dominé la classe locale avec 9,190 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1988 Mars	March 1987 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	467,786	435,026	7.5	1,226,849	1,163,618	5.4	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	98,076	87,171	12.5	290,347	244,923	18.5	- à taxe unitaire
- Charter	10,750	8,093	32.8	28,020	24,481	14.5	- affrètements
Other Commercial	106,754	96,778	10.3	269,472	259,467	3.9	Autres vols commerciaux
Private	48,957	51,758	-5.4	123,416	131,103	-5.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,438	7,980	5.7	23,399	22,806	2.6	- civils
- Military	7,512	7,947	-5.5	20,769	22,115	-6.1	- militaires
Total*	284,019	262,627	8.1	764,579	712,139	7.4	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	175,349	166,663	5.2	441,094	432,559	2.0	Civils
Military	7,435	5,051	47.2	19,217	16,984	13.1	Militaires
Total*	183,767	172,399	6.6	462,270	451,479	2.4	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In March 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 82,631 movements. This represents an increase of 9,771 movements or 13.4% when compared to the 72,860 movements reported by the 71 FSS airports in March 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 14.0% or 7,476 movements while the local rose by 2,295 or 11.7%.

- Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation, with 5,285 and 3,177 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,799 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

- En mars 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 82,631 mouvements. Ceci représente une augmentation de 9,771 mouvements ou 13.4% comparativement aux 72,860 mouvements rapportés par les 71 stations en mars 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 14.0% ou 7,476 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a haussé de 2,295 ou 11.7%.

- La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe local avec 5,285 et 3,177 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,799 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1988 Mars	March 1987 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	82,631	72,860	13.4	203,412	189,923	7.1	TOTAL
Itinerant Movements:	60,775	53,299	14.0	60,775	53,299	14.0	Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,166	11,549	14.0	37,962	31,824	19.3	- à taxe unitaire
- Charter	1,279	667	91.8	2,850	1,943	46.7	- affrètement
Other Commercial	30,656	26,414	16.1	74,633	68,403	9.1	Autres vols commerciaux
Private	10,999	11,213	-1.9	25,801	27,265	-5.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,136	2,306	36.0	8,417	7,017	20.0	- civils
- Military	1,539	1,150	33.8	4,478	3,209	39.5	- militaires
Total	60,775	53,299	14.0	154,141	139,661	10.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	21,425	19,472	10.0	48,395	50,035	-3.3	Civils
Military	431	89	384.3	876	227	285.9	Militaires
Total	21,856	19,561	11.7	49,271	50,262	-2.0	Total

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été concue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregiatrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des revisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres revisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des tranaporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des revisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'uaagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des séronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef eat à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'séroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Trsnsport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarily, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert a identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envollée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envollée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système sois par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	8	13,963	12	5,866	2	8,097
BAIE COMEAU	57	1,836	55	1,199	48	637
BOUNDARY BAY	14	11,471	18	4,345	7	7,126
BRANDON	54	2,295	58	1,083	42	1,212
BUTTONVILLE	12	12,901	13	5,498	6	7,403
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,646	4	14,236	24	3,410
CASTLEGAR	55	2,165	57	1,175	47	990
CHARLOTTETOWN	51	2,428	46	1,944	50	484
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,009	14	5,431	37	1,578
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,781	6	10,709	56	72
FORT MCMURRAY	43	3,609	47	1,925	36	1,684
FORT ST. JOHN	58	1,749	53	1,373	53	376
FREDERICTON	49	2,634	50	1,586	45	1,048
GANDER INTERNATIONAL	52	2,392	43	2,022	54	370
GRANDE PRAIRIE	42	3,757	38	2,330	38	1,427
HALIFAX INTERNATIONAL	26	7,255	10	6,237	46	1,018
HAMILTON CITY	9	13,085	23	3,895	1	9,190
KAMLOOPS	46	3,345	42	2,085	40	1,260
KELOWNA	39	4,664	30	2,938	35	1,726
LANGLEY	13	11,763	22	3,908	5	7,855
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,529	1	28,525	57	4
LETHBRIDGE	45	3,449	52	1,384	32	2,065
LONDON	23	8,044	16	5,020	27	3,024
MIRABEL INTERNATIONAL	36	5,007	24	3,787	41	1,220
MONCTON	27	7,163	27	3,178	20	3,985
MONTREAL INTERNATIONAL	4	16,790	3	16,789	58	1
NORTH BAY	21	8,135	29	3,024	15	5,111
OSHAWA	22	8,075	25	3,376	16	4,699
OTTAWA INTERNATIONAL	6	15,602	5	11,012	17	4,590
PENTICTON	33	5,715	44	2,013	23	3,702
PITT MEADOWS	17	10,438	21	4,123	9	6,315
PRINCE GEORGE	44	3,540	40	2,250	39	1,290
QUEBEC	18	9,649	9	6,772	29	2,877
REGINA	24	7,954	19	4,220	21	3,734
SAINT JOHN	48	3,208	45	2,002	43	1,206
SASKATOON	16	10,626	15	5,074	11	5,552
SAULT STE. MARIE	32	6,354	34	2,622	22	3,732
SEPT-ILES	50	2,626	41	2,162	51	464
SPRINGBANK	25	7,859	36	2,591	12	5,268
ST. ANDREWS	20	9,234	39	2,312	8	6,922
ST. CATHARINES	40	4,169	56	1,191	28	2,978
ST. HONORE	34	5,662	37	2,347	25	3,315
ST. HUBERT	11	12,922	17	4,881	3	8,041
ST. JEAN	53	2,333	54	1,231	44	1,102
ST. JOHN'S	37	4,986	28	3,108	34	1,878
SUDBURY	35	5,060	31	2,882	30	2,178
SYDNEY	59	1,055	59	957	55	98
THOMPSON	47	3,342	33	2,796	49	546
THUNDER BAY	19	9,368	20	4,186	14	5,182
TORONTO ISLAND	7	14,056	11	6,183	4	7,873
VAL D'OR	56	1,986	51	1,548	52	438
VANCOUVER HARBOUR		4,515		3,532		983
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,761	2	25,761	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	15,954	7	10,275	10	5,679
VILLENEUVE	30	6,919	49	1,724	13	5,195
WATERLOO-GUELPH	29	6,920	35	2,594	18	4,326
WHITEHORSE	41	3,934	48	1,783	31	2,151
WINDSOR	31	6,403	26	3,269	26	3,134
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,928	8	8,876	19	4,052
YELLOWKNIFE	38	4,768	32	2,374	33	1,894
TOTAL (60)		467,786		284,019		183,767

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13,908	4,411	1,400	8,097	55	55	-
BAIE COMEAU	1,824	1,127	62	635	12	10	2
BOUNDARY BAY	11,470	2,712	1,632	7,126	1	1	-
BRANDON	2,136	570	424	1,142	159	89	70
BUTTONVILLE	12,891	3,386	2,102	7,403	10	10	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,494	10,819	3,279	3,386	162	138	24
CASTLEGAR	2,160	974	196	990	5	5	-
CHARLOTTETOWN	2,338	1,308	558	472	90	78	12
EDMONTON INTERNATIONAL	6,708	4,289	901	1,518	301	241	60
EDMONTON MUNICIPAL	10,761	7,269	3,422	70	20	18	2
FORT MCMURRAY	3,488	1,377	509	1,602	121	39	82
FORT ST. JOHN	1,747	900	471	376	2	2	-
FREDERICTON	1,785	937	350	498	849	299	550
GANDER INTERNATIONAL	1,939	1,382	359	198	453	281	172
GRANDE PRAIRIE	3,746	1,591	729	1,426	11	10	1
HALIFAX INTERNATIONAL	7,037	5,544	527	966	218	166	52
HAMILTON CITY	13,051	2,928	943	9,180	34	24	10
KAMLOOPS	3,311	1,377	674	1,260	34	34	-
KELOWNA	4,606	2,149	755	1,702	58	34	24
LANGLEY	11,763	2,784	1,124	7,855	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,375	25,271	3,100	4	154	154	-
LETHBRIDGE	3,418	981	376	2,061	31	27	4
LONDON	7,997	3,941	1,034	3,022	47	45	2
MIRABEL INTERNATIONAL	4,923	3,208	457	1,158	184	122	62
MONCTON	6,395	2,483	527	3,885	268	168	100
MONTREAL INTERNATIONAL	16,612	14,034	2,578	-	178	177	1
NORTH BAY	5,628	2,147	386	3,095	2,507	491	2,016
OSHAWA	8,040	2,372	977	4,691	35	27	8
OTTAWA INTERNATIONAL	14,198	8,185	2,061	3,952	1,404	766	638
PENTICTON	5,739	1,587	420	3,702	6	6	-
PITT MEADOWS	10,438	1,956	2,167	6,315	-	-	-
PRINCE GEORGE	3,532	1,488	754	1,290	8	8	-
QUEBEC	9,466	5,246	1,371	2,849	183	155	28
REGINA	7,316	2,608	1,212	3,496	638	400	238
SAINT JOHN	3,139	1,500	449	1,190	69	53	16
SASKATOON	10,297	3,776	1,051	5,470	329	247	82
SAULT STE. MARIE	6,219	2,218	293	3,708	135	111	24
SEPT-ILES	2,573	1,880	229	464	53	53	-
SPRINGBANK	7,853	1,980	605	5,268	6	6	-
ST. ANDREWS	9,010	1,883	407	6,720	224	22	202
ST. CATHARINES	4,159	770	411	2,978	10	10	-
ST. HONORE	5,608	2,149	172	3,287	54	26	28
ST. HUBERT	11,936	3,286	1,044	7,606	986	551	435
ST. JEAN	2,315	909	306	1,100	18	16	2
ST. JOHN'S	4,732	2,389	547	1,796	254	172	82
SUDBURY	4,961	2,449	390	2,122	99	43	56
SYDNEY	1,013	770	149	94	42	38	4
THOMPSON	3,338	2,388	404	546	4	4	-
THUNDER BAY	9,000	3,303	605	5,092	368	278	90
TORONTO ISLAND	14,031	4,929	1,229	7,873	25	25	-
VAL D'OR	1,978	1,199	341	438	8	8	-
VANCOUVER HARBOUR	983	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,627	21,344	4,283	-	134	134	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15,536	7,676	2,401	5,459	418	198	220
VILLENEUVE	6,853	1,060	650	5,143	66	14	52
WATERLOO-GUELPH	6,903	1,785	798	4,320	17	11	6
WHITEHORSE	3,813	1,113	629	2,071	121	41	80
WINDSOR	6,366	2,504	740	3,122	37	25	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,793	6,576	1,021	2,196	3,135	1,279	1,856
YELLOWKNIFE	4,671	2,403	404	1,864	97	67	30
TOTAL (60)	449,307	215,580	57,395	175,349	14,947	7,512	7,435

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,866	6	4	4,401	1,308	92	55
BAIE COMEAU	1,199	449	83	595	33	29	10
BOUNDARY BAY	4,345	-	-	2,712	1,554	78	1
BRANDON	1,083	184	-	386	408	16	89
BUTTONVILLE	5,498	8	7	3,371	2,060	42	10
CALGARY INTERNATIONAL	14,236	6,939	509	3,371	3,085	194	138
CASTLEGAR	1,175	381	4	589	143	53	5
CHARLOTTETOWN	1,944	581	5	722	482	76	78
EDMONTON INTERNATIONAL	5,431	2,888	279	1,122	719	183	241
EDMONTON MUNICIPAL	10,709	2,404	98	4,767	2,889	533	18
FORT MCMURRAY	1,925	199	2	1,176	433	76	39
FORT ST. JOHN	1,373	333	4	563	444	27	2
FREDERICTON	1,536	454	58	425	248	102	299
GANDER INTERNATIONAL	2,022	538	27	817	216	143	281
GRANDE PRAIRIE	2,330	633	7	951	670	59	10
HALIFAX INTERNATIONAL	6,237	4,326	269	949	426	101	166
HAMILTON CITY	3,895	363	227	2,338	903	40	24
KAMLOOPS	2,085	691	5	681	585	89	34
KELOWNA	2,938	1,308	22	819	630	125	34
LANGLEY	3,908	-	-	2,784	1,110	14	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,525	18,761	3,072	3,438	2,895	215	154
LETHBRIDGE	1,384	651	5	325	344	32	27
LONDON	5,020	1,626	121	2,194	992	42	45
MIRABEL INTERNATIONAL	3,787	1,701	748	759	290	167	122
MONCTON	3,178	916	94	1,473	282	245	168
MONTREAL INTERNATIONAL	16,789	9,445	1,270	3,319	2,059	519	177
NORTH BAY	3,024	974	3	1,170	334	52	491
OSHAWA	3,376	301	276	1,795	971	6	27
OTTAWA INTERNATIONAL	11,012	5,273	447	2,465	1,112	949	766
PENTICTON	2,013	566	4	1,017	387	33	6
PITT MEADOWS	4,123	-	-	1,956	2,149	18	-
PRINCE GEORGE	2,250	773	2	713	666	88	8
QUEBEC	6,772	1,947	486	2,813	916	455	155
REGINA	4,220	1,179	320	1,109	923	289	400
SAINT JOHN	2,002	998	14	488	439	10	53
SASKATOON	5,074	1,355	422	1,999	795	256	247
SAULT STE. MARIE	2,622	931	17	1,270	189	104	111
SEPT-ILES	2,162	502	172	1,206	184	45	53
SPRINGBANK	2,591	-	-	1,980	595	10	6
ST. ANDREWS	2,312	-	-	1,883	405	2	22
ST. CATHARINES	1,191	-	8	762	385	26	10
ST. HONORE	2,347	-	2	2,147	159	13	26
ST. HUBERT	4,881	-	2	3,284	933	111	551
ST. JEAN	1,231	-	1	908	266	40	16
ST. JOHN'S	3,108	1,195	34	1,160	367	180	172
SUDBURY	2,882	1,435	45	969	284	106	43
SYDNEY	957	658	9	103	85	64	38
THOMPSON	2,796	631	69	1,688	196	208	4
THUNDER BAY	4,186	1,651	13	1,639	464	141	278
TORONTO ISLAND	6,183	1,404	60	3,465	1,188	41	25
VAL D'OR	1,548	589	9	601	283	58	8
VANCOUVER HARBOUR	3,532	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,761	11,872	452	9,020	3,624	659	134
VICTORIA INTERNATIONAL	10,275	2,373	48	5,255	1,882	519	198
VILLENEUVE	1,724	-	-	1,060	603	47	14
WATERLOO-GUELPH	2,594	-	15	1,770	750	48	11
WHITEHORSE	1,783	101	12	1,000	560	69	41
WINDSOR	3,269	1,012	173	1,319	699	41	25
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,876	4,044	635	1,897	643	378	1,279
YELLOWKNIFE	2,874	527	80	1,796	324	80	67
TOTAL (60)	284,019	98,076	10,750	106,754	48,957	9,438	7,512

TABLE 4 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 4

TABLEAU 4 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,866	1,466	24.9	4,400	75.0
BAIE COMEAU	1,199	367	30.6	832	69.3
BOUNDARY BAY	4,345	250	5.7	4,095	94.2
BRANDON	1,083	231	21.3	852	78.6
BUTTONVILLE	5,498	619	11.2	4,879	88.7
CALGARY INTERNATIONAL	14,236	10,421	73.2	3,815	26.7
CASTLEGAR	1,175	494	42.0	681	57.9
CHARLOTTETOWN	1,944	1,001	51.4	943	48.5
EDMONTON INTERNATIONAL	5,431	4,313	79.4	1,118	20.5
EDMONTON MUNICIPAL	10,709	5,051	47.1	5,658	52.8
FORT MCMURRAY	1,925	653	33.9	1,272	66.0
FORT ST. JOHN	1,373	526	38.3	847	61.6
FREDERICTON	1,586	881	55.5	705	44.4
GANDER INTERNATIONAL	2,022	1,673	82.7	349	17.2
GRANDE PRAIRIE	2,330	1,051	45.1	1,279	54.8
HALIFAX INTERNATIONAL	6,237	5,372	86.1	865	13.8
HAMILTON CITY	3,895	1,124	28.8	2,771	71.1
KAMLOOPS	2,085	975	46.7	1,110	53.2
KELOWNA	2,938	1,769	60.2	1,169	39.7
LANGLEY	3,908	28	.7	3,880	99.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,525	27,227	95.4	1,298	4.5
LETHBRIDGE	1,384	752	54.3	632	45.6
LONDON	5,020	2,639	52.5	2,381	47.4
MIRABEL INTERNATIONAL	3,787	2,919	77.0	868	22.9
MONCTON	3,178	1,615	50.8	1,563	49.1
MONTREAL INTERNATIONAL	16,789	13,832	82.3	2,957	17.6
NORTH BAY	3,024	1,693	55.9	1,331	44.0
OSHAWA	3,376	851	25.2	2,525	74.7
OTTAWA INTERNATIONAL	11,012	8,058	73.1	2,954	26.8
PENTICTON	2,013	721	35.8	1,292	64.1
PITT MEADOWS	4,123	11	.2	4,112	99.7
PRINCE GEORGE	2,250	1,255	55.7	995	44.2
QUEBEC	6,772	3,591	53.0	3,181	46.9
REGINA	4,220	2,295	54.3	1,925	45.6
SAINT JOHN	2,002	1,355	67.6	647	32.3
SASKATOON	5,074	2,639	52.0	2,435	47.9
SAULT STE. MARIE	2,622	1,438	54.8	1,184	45.1
SEPT-ILES	2,162	1,115	51.5	1,047	48.4
SPRINGBANK	2,591	18	.6	2,573	99.3
ST. ANDREWS	2,312	4	.1	2,308	99.8
ST. CATHARINES	1,191	112	9.4	1,079	90.5
ST. HONORE	2,347	92	3.9	2,255	96.0
ST. HUBERT	4,881	307	6.2	4,574	93.7
ST. JEAN	1,231	61	4.9	1,170	95.0
ST. JOHN'S	3,108	1,884	60.6	1,224	39.3
SUDBURY	2,882	2,079	72.1	803	27.8
SYDNEY	957	788	82.3	169	17.6
THOMPSON	2,796	383	13.6	2,413	86.3
THUNDER BAY	4,186	2,419	57.7	1,767	42.2
TORONTO ISLAND	6,183	2,438	39.4	3,745	60.5
VAL D'OR	1,548	881	56.9	667	43.0
VANCOUVER HARBOUR	3,532	54		3,478	
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,761	14,490	56.2	11,271	43.7
VICTORIA INTERNATIONAL	10,275	3,041	29.5	7,234	70.4
VILLENEUVE	1,724	4	.2	1,720	99.7
WATERLOO-GUELPH	2,594	254	9.7	2,340	90.2
WHITEHORSE	1,783	293	16.4	1,490	83.5
WINDSOR	3,269	1,694	51.8	1,575	48.1
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,876	6,166	69.4	2,710	30.5
YELLOWKNIFE	2,874	814	28.3	2,060	71.6
TOTAL (60)	284,019	150,547	53.0	133,472	47.0

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	2,061	-	145	317	1,599
BAIE COMEAU	177	-	-	-	177
BOUNDARY BAY	552	-	-	-	552
BRANDON	445	1	-	364	80
BUTTONVILLE	1,039	-	862	38	139
CALGARY INTERNATIONAL	1,747	1	91	1,184	471
CASTLEGAR	961	-	438	473	50
CHARLOTTETOWN	332	-	-	303	29
EDMONTON INTERNATIONAL	2,953	-	865	1,126	962
EDMONTON MUNICIPAL	2,157	-	-	-	2,157
FORT MCMURRAY	1,381	-	346	878	157
FORT ST. JOHN	627	-	137	272	218
FREDERICTON	503	-	-	240	263
GANDER INTERNATIONAL	35	-	-	-	35
GRANDE PRAIRIE	957	2	49	611	295
HALIFAX INTERNATIONAL	460	-	-	325	135
HAMILTON CITY	460	-	-	-	460
KAMLOOPS	1,032	-	282	686	64
KELOWNA	177	-	-	-	177
LANGLEY	318	-	-	-	318
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,134	-	-	-	1,134
LETHBRIDGE	484	2	73	308	101
LONDON	931	-	9	760	163
MIRABEL INTERNATIONAL	509	-	-	-	509
MONCTON	371	-	-	334	37
MONTREAL INTERNATIONAL	2,967	4	95	723	2,145
NORTH BAY	328	-	-	287	41
OSHAWA	494	-	-	-	494
OTTAWA INTERNATIONAL	247	1	3	-	243
PENTICTON	785	-	511	149	125
PITT MEADOWS	796	-	-	-	796
PRINCE GEORGE	1,117	-	493	320	304
QUEBEC	2,566	-	1,297	691	578
REGINA	616	-	-	590	26
SAINT JOHN	268	-	-	224	44
SASKATOON	540	-	-	521	19
SAULT STE. MARIE	1,079	-	385	586	108
SEPT-ILES	2,885	1	2,134	441	309
SPRINGBANK	178	-	-	-	178
ST. ANDREWS	75	-	-	-	75
ST. CATHARINES	177	-	-	-	177
ST. HONORE	63	-	-	-	63
ST. HUBERT	954	1	-	-	953
ST. JEAN	385	-	-	-	385
ST. JOHN'S	206	-	15	172	19
SUDBURY	565	-	-	407	158
SYDNEY	248	-	32	208	8
THOMPSON	1,766	3	1,338	318	107
THUNDER BAY	4,990	-	3,055	1,894	41
TORONTO ISLAND	890	-	-	-	890
VAL D'OR	165	-	-	-	165
VANCOUVER HARBOUR	700	..	..	..	700
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,315	-	30	641	3,644
VICTORIA INTERNATIONAL	1,999	-	-	-	1,999
VILLENEUVE	141	-	-	-	141
WATERLOO-GUELPH	206	-	-	-	206
WHITEHORSE	1,530	-	41	1,436	103
WINDSOR	461	-	1	370	90
WINNIPEG INTERNATIONAL	975	-	157	715	103
YELLOWKNIFE	1,657	-	114	1,536	7
TOTAL (60)	59,187	16	12,997	20,448	25,726

TABLE 5 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 5

TABLEAU 5 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,866	98	772	4,461	530	5
BAIE COMEAU	1,199	78	201	900	20	-
BOUNDARY BAY	4,345	49	77	4,091	126	2
BRANDON	1,083	134	39	841	69	-
BUTTONVILLE	5,498	52	265	4,921	256	4
CALGARY INTERNATIONAL	14,236	7,257	2,595	3,955	425	4
CASTLEGAR	1,175	118	374	594	89	-
CHARLOTTETOWN	1,944	201	495	930	311	7
EDMONTON INTERNATIONAL	5,431	3,308	638	1,444	41	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,709	1,661	2,776	5,798	474	-
FORT MCMURRAY	1,925	203	379	1,011	331	1
FORT ST. JOHN	1,373	428	102	513	330	-
FREDERICTON	1,586	372	339	628	247	-
GANDER INTERNATIONAL	2,022	793	755	206	267	1
GRANDE PRAIRIE	2,330	222	726	1,123	259	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,237	2,574	2,584	892	187	-
HAMILTON CITY	3,895	168	915	2,756	51	5
KAMLOOPS	2,085	360	540	1,013	171	1
KELOWNA	2,938	991	694	1,197	54	2
LANGLEY	3,908	11	5	2,756	1,118	18
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,525	20,003	6,372	1,971	179	-
LETHBRIDGE	1,384	29	728	593	32	2
LONDON	5,020	402	1,949	2,608	54	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,787	2,819	473	403	89	3
MONCTON	3,178	370	1,024	1,732	51	1
MONTREAL INTERNATIONAL	16,789	8,921	4,324	3,071	469	4
NORTH BAY	3,024	696	1,036	700	592	-
OSHAWA	3,376	57	641	2,627	48	3
OTTAWA INTERNATIONAL	11,012	4,743	3,439	2,332	496	2
PENTICTON	2,013	306	360	581	766	-
PITT MEADOWS	4,123	3	28	3,863	225	4
PRINCE GEORGE	2,250	687	500	889	172	2
QUEBEC	5,772	1,146	2,112	2,984	527	3
REGINA	4,220	1,601	707	1,854	56	2
SAINT JOHN	2,002	631	625	726	20	-
SASKATOON	5,074	1,524	1,003	2,492	53	2
SAULT STE. MARIE	2,622	439	972	1,086	125	-
SEPT-ILES	2,162	235	621	993	313	-
SPRINGBANK	2,591	1	26	2,544	14	6
ST. ANDREWS	2,312	7	4	2,058	242	1
ST. CATHARINES	1,191	45	44	954	142	6
ST. HONORE	2,347	25	10	1,734	570	8
ST. HUBERT	4,881	108	219	4,037	516	1
ST. JEAN	1,231	10	53	1,142	24	2
ST. JOHN'S	3,108	728	970	1,188	221	1
SUDBURY	2,882	249	1,723	697	213	-
SYDNEY	957	196	521	171	69	-
THOMPSON	2,796	120	544	1,908	223	1
THUNDER BAY	4,186	956	1,289	1,523	418	-
TORONTO ISLAND	6,183	63	2,246	3,762	104	8
VAL D'OR	1,548	332	464	615	137	-
VANCOUVER HARBOUR	3,532	-	475	1,929	1,128	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,761	8,153	6,878	9,551	1,173	6
VICTORIA INTERNATIONAL	10,275	704	2,709	6,296	563	3
VILLENEUVE	1,724	2	35	1,615	70	2
WATERLOO-GUELPH	2,594	39	79	2,334	140	2
WHITEHORSE	1,783	143	121	1,347	172	-
WINDSOR	3,269	445	1,020	1,770	34	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,876	4,756	1,231	2,574	311	4
YELLOWKNIFE	2,874	372	1,151	1,139	211	1
TOTAL (60)	284,019	81,144	63,997	122,423	16,318	137

TABLE 6 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 6

TABLEAU 6 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,008	748	387	32	237	293	159	2	-	-
BAIE COMEAU	232	691	85	-	8	183	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	3,848	298	162	22	7	1	5	-	1	1
BRANDON	779	123	26	7	8	19	103	18	-	-
BUTTONVILLE	4,453	629	352	38	20	3	2	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	3,295	1,020	1,516	569	1,008	732	3,918	1,426	6	746
CASTLEGAR	595	86	64	41	3	332	54	-	-	-
CHARLOTTETOWN	695	387	47	13	571	23	206	2	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	902	594	315	115	429	164	1,994	406	-	512
EDMONTON MUNICIPAL	4,889	1,303	1,467	359	822	733	1,104	32	-	-
FORT MCMURRAY	944	389	302	75	12	104	97	2	-	-
FORT ST. JOHN	637	139	116	57	39	-	334	-	-	1
FREDERICTON	485	249	174	45	230	94	289	20	-	-
GANDER INTERNATIONAL	232	159	154	20	538	142	195	150	10	422
GRANDE PRAIRIE	931	433	228	48	391	164	134	-	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	612	336	194	246	2,246	132	1,640	658	9	164
HAMILTON CITY	2,405	370	628	337	62	67	3	17	-	6
KAMLOOPS	855	354	92	54	191	298	240	-	-	1
KELOWNA	1,036	236	172	107	226	393	754	13	-	1
LANGLEY	3,588	234	26	14	36	-	9	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	908	1,218	3,006	2,992	1,976	910	8,138	4,347	47	4,983
LETHBRIDGE	530	97	48	9	553	145	2	-	-	-
LONDON	2,134	525	581	1,153	332	168	124	-	-	3
MIRABEL INTERNATIONAL	355	155	147	12	187	429	158	257	44	2,043
MONCTON	1,327	333	213	55	844	117	280	7	-	2
MONTREAL INTERNATIONAL	2,232	1,232	1,916	743	1,481	2,376	4,048	1,937	146	678
NORTH BAY	1,050	253	984	358	60	87	216	16	-	-
OSHAWA	2,256	309	170	446	193	-	2	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,903	719	1,985	688	548	1,555	2,257	951	2	404
PENTICTON	1,151	141	88	29	56	275	273	-	-	-
PITT MEADOWS	3,941	145	29	1	5	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	761	293	228	161	364	13	430	-	-	-
QUEBEC	2,594	883	737	37	409	1,528	415	82	-	87
REGINA	1,324	908	373	102	28	520	755	205	-	5
SAINT JOHN	520	190	133	74	517	10	555	2	-	1
SASKATOON	1,959	682	496	49	44	806	904	134	-	-
SAULT STE. MARIE	1,076	166	544	199	298	15	320	2	-	2
SEPT-ILES	442	730	203	9	183	545	45	5	-	-
SPRINGBANK	2,532	26	30	-	1	2	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,208	83	10	-	6	5	-	-	-	-
ST. CATHARINES	993	107	32	41	6	12	-	-	-	-
ST. HONORE	2,094	212	10	2	2	27	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,152	416	168	36	29	57	6	11	4	2
ST. JEAN	1,042	124	58	-	-	7	-	-	-	-
ST. JOHN'S	993	246	287	91	730	40	425	227	-	69
SUDBURY	626	207	1,020	598	222	42	164	2	-	1
SYDNEY	91	138	15	8	486	25	190	4	-	-
THOMPSON	600	1,459	338	33	69	218	78	-	-	1
THUNDER BAY	1,147	735	1,096	163	151	146	691	55	-	2
TORONTO ISLAND	3,383	472	802	334	741	450	-	-	-	1
VAL D'OR	433	315	235	5	24	298	238	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,441	5,376	4,525	456	2,352	1,689	4,537	1,021	-	1,364
VICTORIA INTERNATIONAL	4,185	2,373	1,391	267	1,094	658	274	10	1	22
VILLENEUVE	1,634	40	47	-	1	2	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,249	214	76	28	20	5	-	-	-	2
WHITEHORSE	976	277	109	25	266	6	120	4	-	-
WINDSOR	1,393	395	209	699	171	27	363	8	-	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,416	1,409	669	504	487	587	2,381	936	116	371
YELLOWKNIFE	921	308	879	36	139	35	502	54	-	-
TOTAL (60)	99,393	32,739	30,394	12,642	22,159	17,716	40,131	13,023	386	11,904

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,729	6	4	4,352	1,226	91	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	136	-	-	48	82	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,866	6	4	4,401	1,308	92	55
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,196	449	83	595	31	29	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,199	449	83	595	33	29	10
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,259	-	-	2,684	1,496	78	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	-	-	27	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	4,345	-	-	2,712	1,554	78	1
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,073	184	-	385	401	16	87
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	7	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,083	184	-	386	408	16	89
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,335	8	6	3,332	1,937	42	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	-	-	39	122	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	5,498	8	7	3,371	2,060	42	10
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,645	5,965	333	3,247	2,783	191	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,443	870	144	116	300	3	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	148	104	32	8	2	-	2
TOTAL	14,236	6,939	509	3,371	3,085	194	138
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,155	381	4	575	137	53	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	14	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,175	381	4	589	143	53	5
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,905	581	5	722	443	76	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	-	39	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,944	581	5	722	482	76	78
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,107	2,697	173	1,111	703	183	240
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	265	152	86	11	15	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	59	39	20	-	-	-	-
TOTAL	5,431	2,888	279	1,122	718	183	241
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,648	2,404	98	4,761	2,834	533	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	6	54	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	10,709	2,404	98	4,767	2,889	533	18

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,921	199	2	1,175	430	76	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,925	199	2	1,176	433	76	39
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,372	333	4	563	443	27	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,373	333	4	563	444	27	2
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,529	454	58	420	225	96	276
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	5	23	6	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	1,586	454	58	425	248	102	299
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,254	524	7	389	52	140	142
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	229	4	7	85	75	1	57
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	539	10	13	343	89	2	82
TOTAL	2,022	538	27	817	216	143	281
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,323	633	7	946	668	59	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,330	633	7	951	670	59	10
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,807	4,226	74	914	340	96	157
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	334	69	162	10	84	5	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	96	31	33	25	2	-	5
TOTAL	6,237	4,326	269	949	426	101	166
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,373	51	223	2,295	746	40	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	518	311	4	43	156	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	-	1	-	2
TOTAL	3,895	363	227	2,338	903	40	24
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,061	691	4	680	563	89	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	1	1	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,085	691	5	681	585	89	34
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,888	1,306	16	804	603	125	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	2	6	15	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,938	1,308	22	819	630	125	34
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,889	-	-	2,774	1,101	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	10	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,908	-	-	2,784	1,110	14	-

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,177	12,846	795	1,856	1,347	212	121
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,597	5,014	1,549	1,506	1,500	3	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,751	901	728	76	38	-	8
TOTAL	28,525	18,761	3,072	3,438	2,885	215	154
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,266	599	4	314	292	32	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	118	52	1	11	52	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,384	651	5	325	344	32	27
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,442	1,372	96	2,105	797	39	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	573	254	23	86	195	3	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	2	3	-	-	-
TOTAL	5,020	1,626	121	2,194	992	42	45
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,077	631	223	689	270	167	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	487	313	133	18	20	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,223	757	392	52	-	-	22
TOTAL	3,787	1,701	748	759	290	167	122
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,156	914	94	1,466	269	245	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	-	6	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	3,178	916	94	1,473	282	245	168
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,051	7,080	844	3,039	1,403	517	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,676	2,325	424	275	644	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	62	40	2	5	12	-	3
TOTAL	16,789	9,445	1,270	3,319	2,059	519	177
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,990	973	3	1,166	326	52	470
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	-	4	8	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,024	974	3	1,170	334	52	491
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,016	294	161	1,743	786	6	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	360	7	115	52	185	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,376	301	276	1,795	971	6	27
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,898	4,777	298	2,327	870	947	679
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,060	486	130	138	242	2	62
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	10	19	-	-	-	25
TOTAL	11,012	5,273	447	2,465	1,112	949	766
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,981	566	4	1,016	357	33	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	1	30	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,013	566	4	1,017	387	33	6

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,096	-	-	1,945	2,133	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	11	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,123	-	-	1,956	2,149	18	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,234	773	2	713	651	87	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	15	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,250	773	2	713	666	88	8
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,555	1,946	389	2,768	855	451	146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	171	1	57	42	61	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	-	40	3	-	-	3
TOTAL	6,772	1,947	486	2,813	916	455	155
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,005	1,124	271	1,090	860	283	377
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	213	55	48	19	63	6	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	-	-	1
TOTAL	4,220	1,179	320	1,109	923	289	400
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,689	818	12	438	360	9	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	311	180	2	50	77	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	2,002	998	14	488	439	10	53
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,991	1,343	398	1,982	767	255	246
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	12	22	17	29	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	5,074	1,355	422	1,999	795	256	247
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,590	931	16	1,263	159	104	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	7	30	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,622	931	17	1,270	189	104	111
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,122	502	172	1,198	159	45	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	5	21	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	3	4	-	5
TOTAL	2,162	502	172	1,206	184	45	53
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,578	-	-	1,978	584	10	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,591	-	-	1,980	595	10	6
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,304	-	-	1,878	402	2	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,312	-	-	1,883	405	2	22

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	-	8	747	336	26	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	-	15	49	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,191	-	8	762	385	26	10
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,347	-	2	2,147	159	13	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,347	-	2	2,147	159	13	26
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,724	-	2	3,231	852	111	528
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	154	-	-	51	80	-	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	4,881	-	2	3,284	933	111	551
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,214	-	1	902	256	40	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	6	10	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,231	-	1	908	266	40	16
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,950	1,186	11	1,110	317	180	146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	12	8	22	-	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	103	9	11	42	28	-	13
TOTAL	3,108	1,195	34	1,160	367	180	172
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,875	1,435	45	969	278	106	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,882	1,435	45	969	284	106	43
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	932	657	-	91	83	64	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	2	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	-	7	12	1	-	1
TOTAL	957	658	9	103	85	64	38
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,795	631	68	1,688	196	208	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,796	631	69	1,688	196	208	4
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,092	1,629	13	1,630	405	141	274
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	22	-	9	59	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,186	1,651	13	1,639	464	141	278
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,368	1,168	51	3,049	1,034	41	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	815	236	9	416	154	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,183	1,404	60	3,465	1,188	41	25

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,547	589	9	601	282	58	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,548	589	9	601	283	58	8
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,532	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,870	9,231	109	8,565	3,189	654	122
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,390	2,279	209	452	434	5	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	501	363	134	3	1	-	-
TOTAL	25,761	11,872	452	9,020	3,624	659	134
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,089	1,920	29	4,792	1,640	519	189
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,184	452	19	462	242	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	10,275	2,373	48	5,255	1,882	519	198
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,718	-	-	1,055	602	47	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	5	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,724	-	-	1,060	603	47	14
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,466	-	13	1,730	664	48	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	128	-	2	40	86	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,594	-	15	1,770	750	48	11
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,647	101	-	966	485	69	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	136	-	12	34	75	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,783	101	12	1,000	560	69	41
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,067	1,010	165	1,277	567	41	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	200	2	6	42	132	-	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	3,269	1,012	173	1,319	699	41	25
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,071	3,789	302	1,855	525	376	1,224
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	721	246	266	41	118	2	48
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	84	9	67	1	-	-	7
TOTAL	8,876	4,044	635	1,897	643	378	1,279
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,860	526	68	1,796	323	80	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	12	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,874	527	80	1,796	324	80	67

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	248,434	82,453	5,779	101,899	43,002	8,390	6,911
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,320	13,347	3,464	4,273	5,769	46	421
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,733	2,276	1,507	582	186	2	180
TOTAL	284,019	98,076	10,750	106,754	48,957	8,438	7,512

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	13,963	30	15:00	114	11	751
BAIE COMEAU	57	1,836	19	19:00	36	18	145
BOUNDARY BAY	14	11,471	19	14:00	102	10	624
BRANDON	54	2,295	3	20:00	50	3	194
BUTTONVILLE	12	12,901	3	15:00	100	5	726
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,646	25	10:00	88	4	754
CASTLEGAR	55	2,165	5	10:00	45	5	155
CHARLOTTETOWN	51	2,428	4	14:00	28	4	159
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,009	16	10:00	83	16	353
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,781	24	18:00	47	8	450
FORT MCMURRAY	43	3,609	24	19:00	42	26	194
FORT ST. JOHN	58	1,749	12	16:00	29	24	131
FREDERICTON	49	2,634	2	13:00	75	2	297
GANDER INTERNATIONAL	52	2,392	29	11:00	35	29	135
GRANDE PRAIRIE	42	3,757	13	16:00	51	13	218
HALIFAX INTERNATIONAL	26	7,255	31	20:00	41	25	332
HAMILTON CITY	9	13,085	5	16:00	111	17	899
KAMLOOPS	46	3,345	5	13:00	43	6	191
KELOWNA	39	4,664	17	9:00	46	17	248
LANGLEY	13	11,763	10	13:00	108	19	658
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,529	11	18:00	85	3	1,140
LETHBRIDGE	45	3,449	13	13:00	36	2	236
LONDON	23	8,044	5	11:00	65	6	478
MIRABEL INTERNATIONAL	36	5,007	8	14:00	38	1	215
MONCTON	27	7,153	25	14:00	60	17	467
MONTREAL INTERNATIONAL	4	16,790	30	16:00	66	29	691
NORTH BAY	21	8,135	23	11:00	90	24	623
OSHAWA	22	8,075	26	12:00	89	5	573
OTTAWA INTERNATIONAL	6	15,602	8	11:00	95	8	705
PENTICTON	33	5,715	31	9:00	74	19	406
PITT MEADOWS	17	10,438	12	15:00	121	12	656
PRINCE GEORGE	44	3,540	2	14:00	45	10	211
QUEBEC	18	9,649	18	14:00	72	24	542
REGINA	24	7,954	8	15:00	77	8	507
SAINT JOHN	48	3,208	2	14:00	39	17	188
SASKATOON	16	10,626	15	20:30	93	22	532
SAULT STE. MARIE	37	6,354	3	15:00	63	10	438
SEPT-ILES	50	2,626	29	16:00	44	23	169
SPRINGBANK	25	7,859	26	11:00	72	26	515
ST. ANDREWS	20	9,234	20	14:00	86	20	538
ST. CATHARINES	40	4,169	29	16:00	66	29	405
ST. HONORE	34	5,662	16	14:00	89	29	472
ST. HUBERT	11	12,922	3	15:00	145	3	704
ST. JEAN	53	2,333	26	16:00	51	26	200
ST. JOHN'S	37	4,986	19	17:00	59	19	386
SUDBURY	35	5,060	17	14:00	60	31	262
SYDNEY	59	1,055	22	17:00	18	25	68
THOMPSON	47	3,342	15	16:00	28	16	218
THUNDER BAY	19	9,368	23	14:00	81	22	523
TORONTO ISLAND	7	14,056	31	17:00	126	17	781
VAL D'OR	56	1,986	26	10:00	21	17	132
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,761	19	17:00	88	11	1,027
VICTORIA INTERNATIONAL	5	15,954	3	11:00	97	30	750
VILLENEUVE	30	6,919	11	17:00	76	11	393
WATERLOO-GUELPH	29	6,920	5	13:00	85	5	519
WHITEHORSE	41	3,934	26	14:00	52	13	219
WINDSOR	31	6,403	1	11:00	79	6	369
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,928	29	16:00	66	15	610
YELLOWKNIFE	38	4,768	25	16:00	68	25	282

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	5,866	12	15:00	35	10	316
BAIE COMEAU	55	1,199	17	14:00	13	16	69
BOUNDARY BAY	18	4,345	27	14:00	40	12	282
BRANDON	58	1,083	5	14:00	13	5	72
BUTTONVILLE	13	5,498	3	12:00	39	17	309
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,236	16	16:00	58	17	555
CASTLEGAR	57	1,175	24	15:00	12	17	60
CHARLOTTETOWN	46	1,944	13	17:00	14	9	103
EDMONTON INTERNATIONAL	14	5,431	16	10:00	31	8	245
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,709	30	17:00	46	8	448
FORT MCMURRAY	47	1,925	30	16:00	14	23	94
FORT ST. JOHN	53	1,373	29	10:00	12	17	68
FREDERICTON	50	1,586	7	19:00	14	31	92
GANDER INTERNATIONAL	43	2,022	28	11:00	16	18	94
GRANDE PRAIRIE	38	2,330	16	15:00	20	8	112
HALIFAX INTERNATIONAL	10	6,237	28	8:00	28	31	248
HAMILTON CITY	23	3,895	5	16:00	37	5	233
KAMLOOPS	42	2,085	11	13:00	16	11	94
KELOWNA	30	2,938	28	14:00	18	10	132
LANGLEY	22	3,908	12	12:00	37	17	225
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,525	11	18:00	85	3	1,140
LETHBRIDGE	52	1,384	20	10:00	12	2	72
LONDON	16	5,020	10	15:00	38	6	292
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,787	8	14:00	38	16	192
MONCTON	27	3,178	31	14:00	21	31	181
MONTREAL INTERNATIONAL	3	16,789	30	16:00	66	29	691
NORTH BAY	29	3,024	24	9:00	22	24	191
OSHAWA	25	3,376	5	11:00	37	5	233
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,012	15	17:00	43	4	441
PENTICTON	44	2,013	12	14:00	16	18	96
PITT MEADOWS	21	4,123	27	14:00	51	27	321
PRINCE GEORGE	40	2,250	12	14:00	18	10	101
QUEBEC	9	6,772	8	14:00	38	29	327
REGINA	19	4,220	23	17:00	23	8	205
SAINT JOHN	45	2,002	25	13:00	12	25	84
SASKATOON	15	5,074	17	17:00	25	8	231
SAULT STE. MARIE	34	2,622	31	15:00	20	10	148
SEPT-ILES	41	2,162	23	16:00	17	23	127
SPRINGBANK	36	2,591	19	13:00	23	13	167
ST. ANDREWS	39	2,312	5	14:00	19	16	127
ST. CATHARINES	56	1,191	5	12:00	18	5	116
ST. HONORE	37	2,347	13	10:00	30	29	211
ST. HUBERT	17	4,881	31	15:00	35	31	258
ST. JEAN	54	1,231	6	14:00	16	6	86
ST. JOHN'S	28	3,108	4	15:00	20	3	171
SUDBURY	31	2,882	5	16:00	20	31	136
SYDNEY	59	957	22	12:00	7	22	48
THOMPSON	33	2,796	21	9:00	16	16	140
THUNDER BAY	20	4,186	20	15:00	25	9	194
TORONTO ISLAND	11	6,183	31	17:00	35	17	313
VAL D'OR	51	1,548	31	11:00	13	17	102
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,761	18	17:00	88	11	1,027
VICTORIA INTERNATIONAL	7	10,275	11	15:00	51	11	434
VILLENEUVE	49	1,724	19	15:00	16	16	85
WATERLOO-GUELPH	35	2,594	5	14:00	36	5	213
WHITEHORSE	48	1,783	27	13:00	13	9	84
WINDSOR	26	3,269	6	14:00	21	6	159
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,876	30	16:00	34	30	380
YELLOWKNIFE	32	2,874	30	16:00	18	30	153

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	8,097	11	19:00	90	11	468
BAIE COMEAU	48	637	18	19:00	32	18	84
BOUNDARY BAY	7	7,126	16	11:00	74	10	394
BRANDON	42	1,212	3	20:00	48	3	146
BUTTONVILLE	6	7,403	3	15:00	72	5	420
CALGARY INTERNATIONAL	24	3,410	25	10:00	48	4	222
CASTLEGAR	47	990	5	10:00	42	5	126
CHARLOTTETOWN	50	484	4	14:00	22	4	62
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,578	16	10:00	52	10	148
EDMONTON MUNICIPAL	56	72	31	13:00	6	31	12
FORT MCMURRAY	36	1,684	26	12:00	38	26	154
FORT ST. JOHN	53	376	24	13:00	24	24	66
FREDERICTON	45	1,048	2	13:00	68	2	226
GANDER INTERNATIONAL	54	370	29	11:00	28	29	58
GRANDE PRAIRIE	38	1,427	13	16:00	38	13	122
HALIFAX INTERNATIONAL	46	1,018	31	20:00	26	25	108
HAMILTON CITY	1	9,190	19	13:00	92	17	682
KAMLOOPS	40	1,260	5	13:00	36	6	130
KELOWNA	35	1,726	17	9:00	38	17	140
LANGLEY	5	7,855	23	12:00	90	9	462
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	4	17	14:00	4	17	4
LETHBRIDGE	32	2,065	13	13:00	28	2	164
LONDON	27	3,024	4	15:00	42	26	200
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,220	25	15:00	26	1	127
MONCTON	20	3,985	29	9:00	46	17	312
MONTREAL INTERNATIONAL	58	1	20	20:00	1	20	1
NORTH BAY	15	5,111	23	11:00	74	24	432
OSHAWA	16	4,699	26	12:00	76	5	340
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,590	4	15:00	61	8	269
PENTICTON	23	3,702	25	13:00	68	19	328
PITT MEADOWS	9	6,315	19	18:00	104	10	396
PRINCE GEORGE	39	1,290	2	14:00	38	2	134
QUEBEC	29	2,877	22	16:00	48	22	272
REGINA	21	3,734	17	20:00	62	8	302
SAINT JOHN	43	1,206	30	17:00	35	17	104
SASKATOON	11	5,552	15	20:00	82	22	342
SAULT STE. MARIE	22	3,732	15	14:00	58	15	336
SEPT-ILES	51	464	29	16:00	44	29	156
SPRINGBANK	12	5,268	26	11:00	60	26	374
ST. ANDREWS	8	6,922	20	14:00	72	20	426
ST. CATHARINES	28	2,978	29	16:00	50	29	327
ST. HONORE	25	3,315	16	14:00	70	2	278
ST. HUBERT	3	8,041	3	15:00	113	8	461
ST. JEAN	44	1,102	26	16:00	44	26	140
ST. JOHN'S	34	1,878	19	17:00	46	19	252
SUDBURY	30	2,178	17	14:00	42	22	138
SYDNEY	55	98	25	14:00	12	25	24
THOMPSON	49	546	15	16:00	16	17	78
THUNDER BAY	14	5,182	22	17:00	72	22	388
TORONTO ISLAND	4	7,873	31	17:00	91	31	483
VAL D'OR	52	438	5	16:00	16	5	52
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	5,679	3	11:00	72	30	334
VILLENEUVE	13	5,195	11	17:00	62	11	318
WATERLOO-GUELPH	18	4,326	5	13:00	60	5	306
WHITEHORSE	31	2,151	26	14:00	44	13	136
WINDSOR	26	3,134	1	11:00	58	4	220
WINNIPEG INTERNATIONAL	19	4,052	8	13:00	42	15	270
YELLOWKNIFE	33	1,894	27	15:00	54	27	202

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	8,097	11	19:00	90	11	468
BAIE COMEAU	47	635	18	19:00	32	18	84
BOUNDARY BAY	7	7,126	16	11:00	74	10	394
BRANDON	43	1,142	3	20:00	48	3	146
BUTTONVILLE	6	7,403	3	15:00	72	5	420
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,386	25	10:00	48	4	222
CASTLEGAR	45	990	5	10:00	42	5	126
CHARLOTTETOWN	50	472	4	14:00	22	4	62
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,518	16	10:00	52	10	148
EDMONTON MUNICIPAL	56	70	31	13:00	6	31	12
FORT MCMURRAY	36	1,602	26	12:00	38	26	154
FORT ST. JOHN	53	376	24	13:00	24	24	66
FREDERICTON	49	498	30	16:00	20	30	58
GANDER INTERNATIONAL	54	198	29	12:00	20	29	32
GRANDE PRAIRIE	38	1,426	13	16:00	38	13	122
HALIFAX INTERNATIONAL	46	966	31	20:00	26	25	108
HAMILTON CITY	1	9,180	19	13:00	92	17	682
KAMLOOPS	40	1,260	5	13:00	36	6	130
KELOWNA	35	1,702	17	9:00	38	17	140
LANGLEY	4	7,855	23	12:00	90	9	462
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	4	17	14:00	4	17	4
LETHBRIDGE	32	2,061	13	13:00	28	2	164
LONDON	26	3,022	4	15:00	42	26	200
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,158	25	15:00	26	1	127
MONCTON	18	3,885	29	9:00	46	17	300
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	25	3,095	7	20:00	56	7	362
OSHAWA	15	4,691	26	12:00	76	5	340
OTTAWA INTERNATIONAL	17	3,952	4	15:00	61	8	245
PENTICTON	20	3,702	25	13:00	68	19	328
PITT MEADOWS	9	6,315	19	18:00	104	10	396
PRINCE GEORGE	39	1,290	2	14:00	38	2	134
QUESEC	28	2,849	22	16:00	48	22	272
REGINA	21	3,496	17	20:00	62	8	290
SAINT JOHN	41	1,190	30	17:00	35	17	104
SASKATOON	10	5,470	15	20:00	82	22	342
SAULT STE. MARIE	19	3,708	15	14:00	58	15	336
SEPT-ILES	51	464	29	16:00	44	29	156
SPRINGBANK	12	5,268	26	11:00	60	26	374
ST. ANDREWS	8	6,720	20	14:00	72	20	426
ST. CATHARINES	27	2,978	29	16:00	50	29	327
ST. HONORE	23	3,287	16	14:00	70	2	278
ST. HUBERT	5	7,606	3	15:00	101	8	449
ST. JEAN	44	1,100	26	16:00	44	26	140
ST. JOHN'S	34	1,796	19	17:00	46	19	246
SUDBURY	30	2,122	29	13:00	40	22	128
SYDNEY	55	94	25	14:00	12	25	24
THOMPSON	48	546	15	16:00	16	17	78
THUNDER BAY	14	5,092	22	17:00	72	22	378
TORONTO ISLAND	3	7,873	31	17:00	91	31	483
VAL D'OR	52	438	5	16:00	16	5	52
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,459	3	11:00	72	30	334
VILLENEUVE	13	5,143	11	17:00	62	11	318
WATERLOO-GUELPH	16	4,320	5	13:00	60	5	304
WHITEHORSE	31	2,071	26	14:00	44	13	136
WINDSOR	24	3,122	1	11:00	58	4	220
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,196	16	14:00	28	17	130
YELLOWKNIFE	33	1,864	27	15:00	54	27	202

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	37	2	2	15:00	2	2	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	16	70	2	19:00	18	2	22
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	26	24	24	16:00	8	24	8
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	30	12	9	13:00	8	9	8
EDMONTON INTERNATIONAL	18	60	23	18:00	10	23	10
EDMONTON MUNICIPAL	36	2	2	15:00	2	2	2
FORT MCMURRAY	12	82	16	14:00	16	16	16
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	4	550	2	13:00	68	2	202
GANDER INTERNATIONAL	9	172	29	11:00	16	27	36
GRANDE PRAIRIE	41	1	1	9:00	1	1	1
HALIFAX INTERNATIONAL	20	52	28	21:00	16	28	30
HAMILTON CITY	31	10	8	11:00	8	8	8
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	27	24	28	14:00	18	28	18
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	35	4	8	15:00	2	8	2
LONDON	38	2	16	16:00	2	16	2
MIRABEL INTERNATIONAL	17	62	23	16:00	11	23	16
MONCTON	10	100	12	16:00	16	14	16
MONTREAL INTERNATIONAL	40	1	20	20:00	1	20	1
NORTH BAY	1	2,016	22	15:00	48	1	248
OSHAWA	32	8	4	13:00	4	4	4
OTTAWA INTERNATIONAL	3	638	10	13:00	28	23	74
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	23	28	8	13:00	10	8	16
REGINA	6	238	15	20:00	26	16	42
SAINT JOHN	28	16	1	9:00	11	1	16
SASKATOON	14	82	30	10:00	12	30	18
SAULT STE. MARIE	25	24	25	14:00	4	20	6
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	8	202	21	16:00	66	9	78
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	24	28	31	16:00	8	30	10
ST. HUBERT	5	435	7	10:00	32	1	66
ST. JEAN	39	2	15	9:00	2	15	2
ST. JOHN'S	13	82	25	12:00	12	25	22
SUDBURY	19	56	17	14:00	14	17	14
SYDNEY	34	4	14	13:00	4	14	4
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	11	90	24	15:00	10	30	14
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	220	16	19:00	30	16	84
VILLENEUVE	21	52	17	19:00	12	23	18
WATERLOO-GUELPH	33	6	22	12:00	1	5	2
WHITEHORSE	15	80	9	13:00	30	9	30
WINDSOR	29	12	19	11:00	4	19	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,856	8	13:00	36	15	184
YELLOWKNIFE	22	30	30	12:00	12	30	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

\- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1er janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1er janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	201	67	201	69	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	364	57	364	71	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	4,030	2	2,453	4	1,577
CHARLO, N.B.	61	353	65	243	35	110
CHURCHILL, MAN.	32	996	24	964	52	32
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	151	69	151	70	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	98	71	96	61	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	1,391	22	1,003	17	388
DAUPHIN, MAN.	25	1,096	44	550	9	546
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	1,050	32	786	22	264
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	316	63	280	50	36
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	1,899	12	1,372	10	527
EARLTON, ONT.	26	1,076	35	725	19	351
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,047	23	970	39	77
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	312	64	270	49	42
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	524	49	458	43	66
GASPE, QUE.	58	413	54	413	68	-
GATINEAU, QUE.	1	5,285	3	2,108	1	3,177
GOOSE BAY	4	4,054	6	1,981	2	2,073
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	664	39	646	57	18
HIGH LEVEL, ALTA	27	1,054	27	895	30	159
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	22	1,164	14	1,163	64	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,143	19	1,065	38	78
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	982	33	774	25	208
KAPUSKASING, ONT.	33	982	31	816	29	166
KENORA, ONT.	19	1,392	16	1,109	21	283
KINGSTON, ONT.	3	4,100	5	2,088	3	2,012
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	513	53	425	37	88
KUUJJUARAPIK, QUE	65	308	60	308	65	-
LA GRANDE, QUE.	48	559	43	559	67	-
LA RONGE, SASK.	16	1,625	10	1,453	27	172
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	1,645	21	1,047	8	598
LYNN LAKE, MAN.	55	490	51	448	48	42
MATAGAMI, QUE.	68	159	68	159	66	-
MAYO, Y.T./T.Y.	70	147	70	145	62	2
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,474	20	1,062	16	412
MONT JOLI, QUE.	24	1,110	17	1,088	55	22
MUSKOKA, ONT.	8	2,063	29	849	6	1,214
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,297	1	3,799	11	498
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,648	9	1,556	36	92
NORTH BATTLEFORD, SASK.	62	347	61	303	46	44
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,605	11	1,435	28	170
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,906	7	1,835	41	71
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,794	13	1,356	14	438
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	666	45	532	31	134
QUESNEL, B.C./C.B.	38	822	41	572	23	250
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	721	36	711	58	10
RED DEER, ALTA.	7	2,409	15	1,115	5	1,294
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	49	557	58	329	24	228
ROBERVAL, QUE.	35	897	28	853	47	44
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	1,010	26	898	34	112
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	866	30	818	45	48
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	50	528	47	520	59	8
SHERBROOKE, QUE.	37	854	48	494	18	360
SIOUX LOOKOUT, ONT.	11	1,898	8	1,822	40	76
SMITHERS, B.C./C.B.	13	1,774	25	908	7	866
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	527	46	525	63	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	42	728	37	710	56	18
SWIFT CURRENT, SASK.	30	1,040	40	590	13	450
TERRACE, B.C./C.B.	39	797	34	749	44	48
THE PAS, MAN.	44	708	66	219	12	489
TIMMINS, ONT.	6	2,516	4	2,094	15	422
TOFINO, B.C./C.B.	53	521	50	451	42	70
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	585	42	561	53	24
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	479	52	445	51	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	66	292	62	284	60	8
WHITECOURT, ALTA.	40	768	38	650	32	118
WIARTON, ONT.	41	755	55	405	20	350
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	1,267	18	1,071	26	196
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	392	56	368	54	24
YORKTON, SASK.	57	427	59	310	33	117
TOTAL (71)		82,631		60,775		21,856

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AERODROMES	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	185	162	23	-	16	16	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	354	337	17	-	10	10	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	3,919	1,524	832	1,563	111	97	14
CHARLO, N.B.	344	185	51	108	9	7	2
CHURCHILL, MAN.	996	911	53	32	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	149	131	18	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	97	87	8	2	1	1	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	1,374	715	271	388	17	17	-
DAUPHIN, MAN.	1,068	403	119	546	28	28	-
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	1,046	504	278	264	4	4	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	316	183	97	36	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,885	1,219	139	527	14	14	-
EARLTON, ONT.	1,054	651	52	351	22	22	-
FORT NELSON, B.C./C.-B.	1,010	580	368	62	37	22	15
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	310	227	41	42	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	519	415	38	66	5	5	-
GASPE, QUE.	409	356	53	-	4	4	-
GATINEAU, QUE.	5,247	1,152	918	3,177	38	38	-
GOOSE BAY	3,352	1,137	360	1,855	702	484	218
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	664	427	219	18	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,050	695	196	159	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,156	1,056	99	1	8	8	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,137	921	138	78	6	6	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	945	609	128	208	37	37	-
KAPUSKASING, ONT.	982	689	127	166	-	-	-
KENORA, ONT.	1,357	967	110	280	35	32	3
KINGSTON, ONT.	4,040	1,567	461	2,012	60	60	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	510	360	62	88	3	3	-
KUUJJUARAPIK, QUE	307	301	6	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	557	526	31	-	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,625	1,171	282	172	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,619	545	478	596	26	24	2
LYNN LAKE, MAN.	488	376	70	42	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	159	100	59	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	147	115	30	2	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,461	620	429	412	13	13	-
MONT JOLI, QUE.	1,089	990	77	22	21	21	-
MUSKOKA, ONT.	2,033	446	373	1,214	30	30	-
NANAIMO, B.C./C.-B.	4,251	3,040	753	459	46	6	40
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,648	1,360	196	92	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	339	103	194	42	8	6	2
PEACE RIVER, ALTA.	1,599	947	482	170	6	6	-
PORT HARDY, B.C./C.-B.	1,775	1,266	445	64	131	124	7
PRINCE ALBERT, SASK.	1,780	952	390	438	14	14	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	663	419	110	134	3	3	-
QUESNEL, B.C./C.-B.	822	359	213	250	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	717	680	27	10	4	4	-
RED DEER, ALTA.	2,390	537	561	1,292	19	17	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	456	289	19	148	101	21	80
ROBERVAL, QUE.	892	729	119	44	5	5	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,010	751	147	112	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.-B.	952	723	81	48	14	14	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	528	443	77	8	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	830	293	177	360	24	24	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,897	1,586	235	76	1	1	-
SMITHERS, B.C./C.-B.	1,773	714	193	866	1	1	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	523	325	196	2	4	4	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	701	599	84	18	27	27	-
SWIFT CURRENT, SASK.	923	290	217	416	117	83	34
TERRACE, B.C./C.-B.	792	543	201	48	5	5	-
THE PAS, MAN.	706	132	85	489	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,499	1,776	301	422	17	17	-
TOFINO, B.C./C.-B.	466	258	146	62	55	47	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	585	525	36	24	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	472	314	124	34	7	7	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	291	122	161	8	1	1	-
WHITECOURT, ALTA.	764	304	342	118	4	4	-
WIARTON, ONT.	745	259	136	350	10	10	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	1,261	752	313	196	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.-E.	350	184	146	20	42	38	4
YORKTON, SASK.	401	167	117	117	26	26	-
TOTAL (71)	80,661	45,101	14,135	21,425	1,970	1,539	431

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	201	76	25	61	4	19	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	364	121	5	211	5	12	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,453	681	2	841	794	38	97
CHARLO, N.B.	243	54	2	129	24	27	7
CHURCHILL, MAN.	964	302	206	403	35	18	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	151	72	4	55	2	16	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	96	35	12	40	4	4	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,003	347	9	359	228	43	17
DAUPHIN, MAN.	550	83	-	320	103	16	28
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	786	290	6	208	246	32	4
DAWSON, Y.T./T.Y.	280	-	-	183	75	22	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,372	682	4	533	98	41	14
EARLTON, ONT.	725	283	-	368	39	13	22
FORT NELSON, B.C./C.B.	970	78	2	500	346	22	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	270	45	-	182	30	11	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	458	106	-	309	36	2	5
GASPE, QUE.	413	212	-	144	25	28	4
GATINEAU, QUE.	2,108	231	21	900	436	482	38
GOOSE BAY	1,981	248	15	874	286	74	484
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	646	106	63	258	161	58	-
HIGH LEVEL, ALTA	895	97	-	598	154	42	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,163	181	8	867	56	43	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,065	366	89	466	73	65	6
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	774	371	29	209	90	38	37
KAPUSKASING, ONT.	816	209	41	439	92	35	-
KENORA, ONT.	1,109	442	-	525	83	27	32
KINGSTON, ONT.	2,088	273	6	1,288	376	85	60
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	425	78	15	267	28	34	3
KUUJJUARAPIK, QUE	308	186	2	113	4	2	1
LA GRANDE, QUE.	559	230	6	290	17	14	2
LA RONGE, SASK.	1,453	56	70	1,045	177	105	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,047	178	53	314	445	33	24
LYNN LAKE, MAN.	448	83	-	293	39	31	2
MATAGAMI, QUE.	159	49	-	51	59	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	145	-	-	115	16	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,052	268	1	351	409	20	13
MONT JOLI, QUE.	1,088	503	137	350	58	19	21
MUSKOKA, ONT.	849	-	15	431	354	19	30
NANAIMO, B.C./C.B.	3,799	860	-	2,180	661	92	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,556	203	98	1,059	153	43	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	303	-	1	102	144	50	6
PEACE RIVER, ALTA.	1,435	100	2	845	331	151	6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,835	205	-	1,061	360	85	124
PRINCE ALBERT, SASK.	1,356	102	91	759	237	153	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	532	126	5	288	52	58	3
QUESNEL, B.C./C.B.	572	157	-	202	197	16	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	711	287	69	324	14	13	4
RED DEER, ALTA.	1,115	-	-	537	518	43	17
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	329	34	13	242	13	6	21
ROBERVAL, QUE.	853	228	-	501	77	42	5
ROUYN/NORANDA, QUE.	898	476	28	247	130	17	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	918	100	-	623	50	31	14
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	520	-	-	443	71	6	-
SHERBROOKE, QUE.	494	-	2	291	165	12	24
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,822	499	4	1,083	85	150	1
SMITHERS, B.C./C.B.	908	101	-	613	167	26	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	525	-	-	325	184	12	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	710	368	1	230	47	37	27
SWIFT CURRENT, SASK.	590	-	-	290	190	27	83
TERRACE, B.C./C.B.	749	159	-	384	157	44	5
THE PAS, MAN.	219	80	2	50	55	30	2
TIMMINS, ONT.	2,094	792	80	904	164	137	17
TOFINO, B.C./C.B.	451	-	2	256	92	54	47
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	561	187	2	336	20	16	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	445	114	23	177	108	16	7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	284	26	-	96	148	13	1
WHITECOURT, ALTA.	650	-	6	298	328	14	4
WIARTON, ONT.	405	-	2	257	130	6	10
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,071	164	-	588	295	18	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	368	175	-	9	61	85	38
YORKTON, SASK.	310	1	-	166	88	29	26
TOTAL (71)	60,775	13,166	1,279	30,656	10,999	3,136	1,539

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	201	18	8.9	183	91.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	364	98	26.9	266	73.0
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,453	656	26.7	1,797	73.2
CHARLO, N.B.	243	97	39.9	146	60.0
CHURCHILL, MAN.	964	298	30.9	666	69.0
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	151	72	47.6	79	52.3
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	96	7	7.2	89	92.7
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,003	406	40.4	597	59.5
DAUPHIN, MAN.	550	51	9.2	499	90.7
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	786	401	51.0	385	48.9
DAWSON, Y.T./T.Y.	280	6	2.1	274	97.8
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,372	947	69.0	425	30.9
EARLTON, ONT.	725	368	50.7	357	49.2
FORT NELSON, B.C./C.B.	970	180	18.5	790	81.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	270	64	23.7	206	76.2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	458	134	29.2	324	70.7
GASPE, QUE.	413	265	64.1	148	35.8
GATINEAU, QUE.	2,108	271	12.8	1,837	87.1
GOOSE BAY	1,981	1,102	55.6	879	44.3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	646	205	31.7	441	68.2
HIGH LEVEL, ALTA	895	194	21.6	701	78.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,163	417	35.8	746	64.1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,065	266	24.9	799	75.0
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	774	426	55.0	348	44.9
KAPUSKASING, ONT.	816	408	50.0	408	50.0
KENORA, ONT.	1,109	625	56.3	484	43.6
KINGSTON, ONT.	2,088	533	25.5	1,555	74.4
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	425	136	32.0	289	68.0
KUUJJUARAPIK, QUE	308	112	36.3	196	63.6
LA GRANDE, QUE.	559	275	49.1	284	50.8
LA RONGE, SASK.	1,453	237	16.3	1,216	83.6
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,047	360	34.3	687	65.6
LYNN LAKE, MAN.	448	28	6.2	420	93.7
MATAGAMI, QUE.	159	53	33.3	106	66.6
MAYO, Y.T./T.Y.	145	2	1.3	143	98.6
MEDICINE HAT, ALTA.	1,062	426	40.1	636	59.8
MONT JOLI, QUE.	1,088	574	52.7	514	47.2
MUSKOKA, ONT.	849	295	34.7	554	65.2
NANAIMO, B.C./C.B.	3,799	530	13.9	3,269	86.0
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,556	196	12.5	1,360	87.4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	303	53	17.4	250	82.5
PEACE RIVER, ALTA.	1,435	380	26.4	1,055	73.5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,835	316	17.2	1,519	82.7
PRINCE ALBERT, SASK.	1,356	400	29.4	956	70.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	532	228	42.8	304	57.1
QUESNEL, B.C./C.B.	572	190	33.2	382	66.7
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	711	85	11.9	626	88.0
RED DEER, ALTA.	1,115	147	13.1	968	86.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	329	48	14.5	281	85.4
ROBERVAL, QUE.	853	170	19.9	683	80.0
ROUYN/NORANDA, QUE.	898	485	54.0	413	45.9
SANDSPIT, B.C./C.B.	818	156	19.0	662	80.9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	520	88	16.9	432	83.0
SHERBROOKE, QUE.	494	41	8.2	453	91.7
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,822	485	26.6	1,337	73.3
SMITHERS, B.C./C.B.	908	286	31.4	622	68.5
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	525	182	34.6	343	65.3
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	710	507	71.4	203	28.5
SWIFT CURRENT, SASK.	590	187	31.6	403	68.3
TERRACE, B.C./C.B.	749	364	48.5	385	51.4
THE PAS, MAN.	219	110	50.2	109	49.7
TIMMINS, ONT.	2,094	1,343	64.1	751	35.8
TOFINO, B.C./C.B.	451	17	3.7	434	96.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	561	27	4.8	534	95.1
WABUSH, NFLD./T.-N.	445	289	64.9	156	35.0
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	284	55	19.3	229	80.6
WHITECOURT, ALTA.	650	249	38.3	401	61.6
WIARTON, ONT.	405	50	12.3	355	87.6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,071	320	29.8	751	70.1
YARMOUTH, N.S./N.E.	368	231	62.7	137	37.2
YORKTON, SASK.	310	36	11.6	274	88.3
TOTAL (71)	60,775	19,264	31.6	41,511	68.3

TABLE 16A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 16A

TABLEAU 16A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	196	-	-	196	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	162	-	-	162	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	765	5	18	742	-
CHARLO, N.B.	236	5	101	130	-
CHURCHILL, MAN.	652	7	-	645	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	184	6	-	178	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	472	-	394	78	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	370	-	160	210	-
DAUPHIN, MAN.	754	-	174	580	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	74	18	-	56	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	356	2	-	354	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	113	5	4	104	-
EARLTON, ONT.	599	-	-	599	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	488	125	-	363	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,819	617	83	1,119	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	87	2	-	85	-
GASPE, QUE.	457	-	380	77	-
GATINEAU, QUE.	820	1	450	369	-
GOOSE BAY	1,152	-	384	768	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	968	48	-	820	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,331	121	-	1,210	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	515	187	-	328	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	940	354	-	586	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,032	-	-	1,032	-
KAPUSKASING, ONT.	780	5	165	610	-
KENORA, ONT.	3,565	-	3,380	185	-
KINGSTON, ONT.	502	3	82	417	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	396	-	220	176	-
KUUJJUARAPIK, QUE	204	-	-	204	-
LA GRANDE, QUE.	1,290	302	351	637	-
LA RONGE, SASK.	453	4	-	449	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	690	-	324	366	-
LYNN LAKE, MAN.	102	2	-	100	-
MATAGAMI, QUE.	338	-	2	336	-
MAYO, Y.T./T.Y.	80	-	-	80	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,153	1	132	1,020	-
MONT JOLI, QUE.	1,591	2	694	895	-
MUSKOKA, ONT.	409	60	-	349	-
NANAIMO, B.C./C.B.	777	1	2	774	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	670	16	249	405	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,057	-	859	198	-
PEACE RIVER, ALTA.	616	45	-	571	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	926	56	261	609	-
PRINCE ALBERT, SASK.	206	8	-	198	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,829	80	61	2,688	-
QUESNEL, B.C./C.B.	392	23	-	369	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	498	-	-	498	-
RED DEER, ALTA.	645	-	-	645	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	233	3	1	229	-
ROBERVAL, QUE.	1,520	27	560	933	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	224	25	80	119	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	377	1	-	376	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	486	11	-	475	-
SHERBROOKE, QUE.	484	19	268	197	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	839	1	-	838	-
SMITHERS, B.C./C.B.	542	164	214	164	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	257	1	-	256	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	99	8	-	91	-
SWIFT CURRENT, SASK.	354	-	1	353	-
TERRACE, B.C./C.B.	118	29	-	89	-
THE PAS, MAN.	1,259	392	657	210	-
TIMMINS, ONT.	1,288	307	722	259	-
TOFINO, B.C./C.B.	429	-	-	429	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	136	74	-	62	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	133	61	-	72	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	512	39	278	195	-
WHITECOURT, ALTA.	1,896	141	1,226	529	-
WIARTON, ONT.	217	2	-	215	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	602	8	75	519	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	174	-	-	174	-
YORKTON, SASK.	248	-	-	248	-
TOTAL (71)	47,038	3,424	13,012	30,602	-

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	201	7	175	16	3	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	364	30	235	82	17	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,453	32	836	1,328	257	-
CHARLO, N.B.	243	66	10	151	16	-
CHURCHILL, MAN.	964	55	616	251	41	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	151	2	116	33	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	96	1	80	15	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,003	274	170	529	30	-
DAUPHIN, MAN.	550	16	4	530	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	786	228	292	210	56	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	280	-	26	251	3	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,372	231	646	315	180	-
EARLTON, ONT.	725	40	419	243	23	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	970	129	39	591	211	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	270	13	96	143	18	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	458	109	16	302	31	-
GASPE, QUE.	413	2	241	151	19	-
GATINEAU, QUE.	2,108	41	575	1,258	228	6
GOOSE BAY	1,981	475	712	434	360	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	646	146	72	418	10	-
HIGH LEVEL, ALTA	895	17	196	448	234	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,163	4	241	527	391	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,065	98	585	365	17	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	774	230	490	54	-	-
KAPUSKASING, ONT.	816	16	444	302	54	-
KENORA, ONT.	1,109	28	534	481	66	-
KINGSTON, ONT.	2,088	66	378	1,422	221	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	425	93	253	57	22	-
KUUJJUARAPIK, QUE	308	43	229	25	11	-
LA GRANDE, QUE.	559	97	205	153	104	-
LA RONGE, SASK.	1,453	-	397	983	55	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,047	16	354	654	23	-
LYNN LAKE, MAN.	448	2	195	246	5	-
MATAGAMI, QUE.	159	2	40	69	48	-
MAYO, Y.T./T.Y.	145	-	15	100	30	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,062	13	308	680	27	34
MONT JOLI, QUE.	1,088	62	465	523	38	-
MUSKOKA, ONT.	949	17	83	636	110	3
NANAIMO, B.C./C.B.	3,799	27	1,054	2,559	158	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,556	150	340	821	245	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	303	9	54	232	8	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,435	74	267	847	247	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,835	31	389	966	449	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,356	62	390	875	29	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	532	166	50	158	158	-
QUESNEL, B.C./C.B.	572	112	125	299	36	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	711	11	535	107	58	-
RED DEER, ALTA.	1,115	37	68	979	30	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	329	38	263	28	-	-
ROBERVAL, QUE.	853	14	204	539	96	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	898	161	422	228	87	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	818	131	24	409	254	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	520	2	60	422	36	-
SHERBROOKE, QUE.	494	12	22	408	52	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,822	-	900	900	22	-
SMITHERS, B.C./C.B.	908	154	174	470	110	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	525	6	312	181	26	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	710	158	345	81	126	-
SWIFT CURRENT, SASK.	590	77	72	435	6	-
TERRACE, B.C./C.B.	749	231	177	200	140	1
THE PAS, MAN.	219	82	35	88	14	-
TIMMINS, ONT.	2,094	297	978	708	111	-
TOFINO, B.C./C.B.	451	2	29	308	112	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	561	13	198	150	200	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	445	120	182	102	41	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	284	34	19	211	20	-
WHITECOURT, ALTA.	650	86	170	271	123	-
WIARTON, ONT.	405	4	30	349	22	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,071	136	146	667	122	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	368	10	219	63	76	-
YORKTON, SASK.	310	14	31	240	25	-
TOTAL (71)	60,775	5,162	19,072	30,277	6,198	66

TABLE 18 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 18

TABLEAU 18 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	9	10	78	5	-	97	2	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	43	26	92	2	30	105	60	6	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,061	381	365	14	400	196	36	-	-	-
CHARLO, N.B.	80	87	10	4	4	4	54	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	62	64	194	13	32	562	30	3	-	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	24	1	47	2	8	-	69	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	2	13	35	-	-	45	-	-	-	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	513	50	52	22	4	129	232	1	-	-
DAUPHIN, MAN.	305	130	6	12	17	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	227	32	144	78	170	12	120	3	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	102	128	26	-	24	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	289	206	151	2	487	12	225	-	-	-
EARLTON, ONT.	217	47	436	19	2	4	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	586	201	40	40	17	6	79	-	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	72	38	96	8	54	2	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	215	107	16	-	12	2	106	-	-	-
GASPE, QUE.	88	80	226	6	10	3	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,324	135	488	7	57	97	-	-	-	-
GOOSE BAY	501	275	291	37	143	72	200	310	8	144
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	178	180	70	4	68	34	112	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	569	107	97	18	50	54	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	559	224	91	-	194	91	2	2	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	69	311	494	10	2	10	82	86	-	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	14	25	225	12	23	245	174	56	-	-
KAPUSKASING, ONT.	213	155	256	-	100	92	-	-	-	-
KENORA, ONT.	354	214	452	43	6	36	2	2	-	-
KINGSTON, ONT.	1,408	220	100	256	63	31	-	10	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	34	220	4	12	31	81	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	10	25	143	-	-	87	43	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	105	142	38	2	10	169	93	-	-	-
LA RONGE, SASK.	518	596	210	-	-	129	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	608	62	240	22	9	98	-	8	-	-
LYNN LAKE, MAN.	90	161	164	29	2	-	-	2	-	-
MATAGAMI, QUE.	66	47	25	-	2	19	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	66	62	15	-	2	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	574	163	33	13	273	4	-	2	-	-
MONT JOLI, QUE.	111	441	213	2	2	315	-	4	-	-
MUSKOKA, ONT.	673	86	61	25	-	2	-	2	-	-
NAKAIMO, B.C./C.B.	1,038	1,556	1,114	8	78	3	2	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	697	248	338	13	111	20	129	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	177	63	54	6	2	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	528	527	192	72	61	55	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	655	553	292	3	238	94	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	528	401	211	5	-	209	2	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	121	146	97	24	11	15	118	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	251	82	23	52	50	72	42	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	66	85	198	10	12	275	65	-	-	-
RED DEER, ALTA.	923	74	70	38	1	9	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1	-	233	-	27	16	34	18	-	-
ROBERVAL, QUE.	302	328	42	174	2	5	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	210	108	244	-	9	186	135	-	-	6
SANDSPIT, B.C./C.B.	235	201	255	11	10	6	100	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	40	248	56	-	172	4	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	409	41	27	2	7	8	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	427	632	646	115	-	2	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	470	79	210	24	20	4	100	1	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	119	83	217	-	100	6	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	146	44	86	10	269	16	118	9	-	12
SWIFT CURRENT, SASK.	347	159	72	-	2	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	254	60	207	75	4	20	129	-	-	-
THE PAS, MAN.	82	18	12	19	4	27	56	-	-	2
TIMMINS, ONT.	345	487	708	6	169	204	173	2	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	322	40	36	2	33	15	3	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	36	129	232	1	127	26	10	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	63	71	87	1	26	141	55	-	-	1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	179	46	22	6	2	2	26	1	-	-
WHITECOURT, ALTA.	352	40	91	60	103	4	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	321	66	10	4	4	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	554	237	57	44	56	76	47	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.-E.	70	62	22	16	179	2	13	4	-	-
YORKTON, SASK.	231	39	34	-	-	4	1	1	-	-
TOTAL (71)	22,527	12,229	12,135	1,511	4,178	4,322	3,160	533	8	172

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	201	76	25	61	4	19	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	201	76	25	61	4	19	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	363	121	5	210	5	12	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	364	121	5	211	5	12	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,424	681	2	836	770	38	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	5	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,453	681	2	841	794	38	97
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	243	54	2	129	24	27	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	243	54	2	129	24	27	7
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	960	302	204	401	35	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	2	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	964	302	206	403	35	18	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	151	72	4	55	2	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	151	72	4	55	2	16	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	96	35	12	40	4	4	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	96	35	12	40	4	4	1
CRANBROOK, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	978	347	8	356	211	43	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	1	3	17	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,003	347	9	359	228	43	17
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	550	83	-	320	103	16	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	550	83	-	320	103	16	28
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	775	290	6	208	239	31	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	7	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	786	290	6	208	246	32	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	239	-	-	167	50	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	16	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	280	-	-	183	75	22	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,371	682	4	532	98	41	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,372	682	4	533	98	41	14
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	724	283	-	368	38	13	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	725	283	-	368	39	13	22
FORT NELSON, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	969	78	2	499	346	22	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	970	78	2	500	346	22	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	270	45	-	182	30	11	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	270	45	-	182	30	11	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	458	106	-	309	36	2	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	458	106	-	309	36	2	5
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	413	212	-	144	25	28	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	413	212	-	144	25	28	4
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,102	230	21	899	434	481	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	1	2	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,108	231	21	900	436	482	38
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,441	241	4	804	129	69	194
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	2	5	29	69	4	95
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	336	5	6	41	88	1	195
TOTAL	1,981	248	15	874	286	74	484
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	644	106	61	258	161	58	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	646	106	63	258	161	58	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	895	97	-	598	154	42	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	895	97	-	598	154	42	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,162	181	8	866	56	43	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,163	181	8	867	56	43	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,039	366	89	447	66	65	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	19	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,065	366	89	466	73	65	6
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	702	359	27	194	52	38	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	1	3	6	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	60	12	1	12	32	-	3
TOTAL	774	371	29	209	90	38	37
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	809	209	41	439	85	35	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	916	209	41	439	92	35	-
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,100	442	-	523	77	27	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,109	442	-	525	83	27	32
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,976	273	6	1,222	333	84	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	111	-	-	65	43	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,088	273	6	1,288	376	85	60
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	416	78	14	264	25	33	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	2	2	1	1
TOTAL	425	78	15	267	28	34	3
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	308	186	2	113	4	2	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	308	186	2	113	4	2	1
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	557	230	6	290	15	14	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	559	230	6	290	17	14	2

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,452	56	70	1,045	176	105	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,453	56	70	1,045	177	105	-
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,045	178	53	316	443	33	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,047	178	53	316	445	33	24
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	448	83	-	293	39	31	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	448	83	-	293	39	31	2
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	157	49	-	50	58	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	159	49	-	51	59	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	144	-	-	114	16	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	145	-	-	115	16	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,045	268	1	350	394	20	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	15	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,062	268	1	351	409	20	13
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,085	503	137	349	58	19	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,088	503	137	350	58	19	21
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	841	-	15	430	347	19	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	849	-	15	431	354	19	30
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,763	860	-	2,173	632	92	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	7	29	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,799	860	-	2,180	661	92	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,555	203	97	1,059	153	43	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,556	203	98	1,059	153	43	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	301	-	1	101	143	50	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	303	-	1	102	144	50	6
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,434	100	2	845	330	151	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,435	100	2	845	331	151	6
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,805	204	-	1,060	337	84	120
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	1	-	1	23	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,835	205	-	1,061	360	85	124
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,346	102	91	753	233	153	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,356	102	91	759	237	153	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	518	126	5	284	43	58	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	4	9	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	532	126	5	288	52	58	3
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	567	157	-	202	192	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	572	157	-	202	197	16	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	711	287	69	324	14	13	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	711	287	69	324	14	13	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,111	-	-	536	515	43	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,115	-	-	537	518	43	17
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	324	34	13	239	11	6	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	329	34	13	242	13	6	21
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	852	227	-	501	77	42	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	853	228	-	501	77	42	5

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	898	476	28	247	130	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	898	476	28	247	130	17	-
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	817	100	-	622	50	31	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	818	100	-	623	50	31	14
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	520	-	-	443	71	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	520	-	-	443	71	6	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	464	-	2	287	140	12	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	3	25	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	494	-	2	291	165	12	24
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,822	499	4	1,083	85	150	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,822	499	4	1,083	85	150	1
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	900	100	-	609	164	26	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	908	101	-	613	167	26	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	515	-	-	319	181	12	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	525	-	-	325	184	12	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	676	368	-	218	32	37	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	1	3	8	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	-	-	9	7	-	2
TOTAL	710	368	1	230	47	37	27
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	587	-	-	290	187	27	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	590	-	-	290	190	27	83
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	746	158	-	384	156	43	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	749	159	-	384	157	44	5

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	216	80	-	49	55	30	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	219	80	2	50	55	30	2
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,089	792	80	904	159	137	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,094	792	80	904	164	137	17
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	449	-	2	256	91	53	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	451	-	2	256	92	54	47
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	559	187	2	334	20	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	561	187	2	336	20	16	-
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	443	114	23	176	107	16	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	445	114	23	177	108	16	7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	279	26	-	96	143	13	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	284	26	-	96	148	13	1
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	648	-	6	298	326	14	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	650	-	6	298	328	14	4
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	398	-	2	256	124	6	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	405	-	2	257	130	6	10
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,060	164	-	587	285	18	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,071	164	-	588	295	18	6
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	291	114	-	9	48	85	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	61	-	-	13	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	368	175	-	9	61	85	38

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	308	1	-	166	86	29	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	310	1	-	166	88	29	26
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,525	13,081	1,256	30,389	10,462	3,124	1,213
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	920	68	14	198	406	9	125
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	430	17	9	69	131	3	201
TOTAL	60,775	13,166	1,279	30,656	10,999	3,136	1,539

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	201	5	19:00	4	5	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	364	29	14:00	5	29	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	4,030	18	15:00	46	17	427
CHARLO, N.B.	61	353	30	12:00	31	30	111
CHURCHILL, MAN.	32	996	12	14:00	10	10	54
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	151	18	12:00	4	8	11
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	98	25	19:00	4	8	9
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	1,391	13	14:00	25	13	130
DAUPHIN, MAN.	25	1,096	30	18:00	81	6	142
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	1,050	29	16:00	28	10	74
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	316	28	8:00	10	8	26
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	1,899	19	15:00	39	19	117
EARLTON, ONT.	26	1,076	5	11:00	35	5	131
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,047	22	20:00	16	25	87
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	312	14	12:00	18	14	31
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	524	9	14:00	15	23	54
GASPE, QUE.	58	413	29	15:00	6	18	26
GATINEAU, QUE.	1	5,285	17	15:00	83	24	354
GOOSE BAY	4	4,054	15	12:00	50	29	230
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	664	28	14:00	16	28	57
HIGH LEVEL, ALTA	27	1,054	24	9:00	20	8	81
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	22	1,164	9	10:00	16	9	114
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,143	29	15:00	24	29	71
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	982	6	14:00	25	19	73
KAPUSKASING, ONT.	33	982	7	17:00	25	21	78
KENORA, ONT.	19	1,392	22	11:00	29	22	105
KINGSTON, ONT.	3	4,100	4	16:00	41	29	239
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	513	7	17:00	22	7	51
KUUJJUARAPIK, QUE	65	308	7	14:00	7	23	19
LA GRANDE, QUE.	48	559	3	15:00	10	3	36
LA RONGE, SASK.	16	1,625	21	10:00	33	9	115
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	1,645	22	9:00	33	22	117
LYNN LAKE, MAN.	55	490	13	17:00	16	13	32
MATAGAMI, QUE.	68	159	29	16:00	4	28	12
MAYO, Y.T./T.Y.	70	147	31	14:00	5	27	13
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,474	25	17:00	31	26	100
MONT JOLI, QUE.	24	1,110	3	11:00	12	3	55
MUSKOKA, ONT.	8	2,063	31	13:00	52	21	156
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,297	29	17:00	31	10	204
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,648	1	15:00	17	2	81
NORTH BATTLEFORD, SASK.	62	347	26	15:00	13	25	24
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,605	22	10:00	18	30	138
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,906	9	13:00	17	9	110
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,794	18	18:00	87	18	140
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	666	16	17:00	17	16	63
QUESNEL, B.C./C.B.	38	822	27	10:00	27	6	72
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	721	31	17:00	11	25	41
RED DEER, ALTA.	7	2,409	16	20:00	53	5	183
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	49	557	22	8:00	211	22	228
ROBERVAL, QUE.	35	897	24	14:00	11	31	51
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	1,010	22	17:00	27	1	74
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	866	23	16:00	14	23	82
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	50	528	22	15:00	10	22	35
SHERBROOKE, QUE.	37	854	29	17:00	22	12	76
SIOUX LOOKOUT, ONT.	11	1,898	3	18:00	29	3	124
SMITHERS, B.C./C.B.	13	1,774	19	11:00	32	19	111
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	527	24	15:00	8	18	43
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	42	728	30	16:00	10	30	46
SWIFT CURRENT, SASK.	30	1,040	1	15:00	41	17	82
TERRACE, B.C./C.B.	39	797	29	11:00	20	14	56
THE PAS, MAN.	44	708	13	13:00	38	3	114
TIMMINS, ONT.	6	2,516	28	11:00	30	24	138
TOFINO, B.C./C.B.	53	521	16	16:00	21	16	71
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	585	27	10:00	8	22	37
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	479	8	17:00	12	25	31
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	66	292	13	10:00	10	27	26
WHITECOURT, ALTA.	40	768	7	15:00	26	7	76
WIARTON, ONT.	41	755	6	15:00	28	5	75
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	1,267	15	10:00	26	15	89
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	392	9	12:00	14	15	30
YORKTON, SASK.	57	427	29	11:00	10	26	41

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	201	5	19:00	4	5	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	364	29	14:00	5	29	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,453	1	11:00	18	17	185
CHARLO, N.B.	65	243	31	14:00	5	5	16
CHURCHILL, MAN.	24	964	15	17:00	8	15	52
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	151	18	12:00	4	8	11
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	96	25	19:00	4	4	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,003	10	16:00	11	13	70
DAUPHIN, MAN.	44	550	5	10:00	10	6	64
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	786	14	5:00	7	10	70
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	280	18	15:00	5	4	25
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	12	1,372	29	17:00	12	3	61
EARLTON, ONT.	35	725	28	10:00	8	4	42
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	970	10	11:00	10	25	73
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	270	30	16:00	6	14	19
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	49	458	27	15:00	8	23	38
GASPE, QUE.	54	413	29	15:00	6	18	26
GATINEAU, QUE.	3	2,108	24	9:00	25	24	130
GOOSE BAY	6	1,981	28	13:00	12	4	92
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	646	28	14:00	16	28	57
HIGH LEVEL, ALTA	27	895	16	11:00	9	22	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	14	1,163	9	10:00	16	9	114
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	1,065	29	15:00	8	29	51
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	774	6	14:00	25	2	38
KAPUSKASING, ONT.	31	816	7	17:00	9	24	51
KENORA, ONT.	16	1,109	3	17:00	11	22	59
KINGSTON, ONT.	5	2,088	5	14:00	18	31	105
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	425	17	8:00	6	17	30
KUUJJUARAPIK, QUE	60	308	7	14:00	7	23	19
LA GRANDE, QUE.	43	559	3	15:00	10	3	36
LA RONGE, SASK.	10	1,453	1	14:00	14	31	75
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	1,047	22	9:00	11	22	53
LYNN LAKE, MAN.	51	448	25	15:00	7	7	29
MATAGAMI, QUE.	68	159	29	16:00	4	28	12
MAYO, Y.T./T.Y.	70	145	31	14:00	5	25	13
MEDICINE HAT, ALTA.	20	1,062	26	14:00	20	26	74
MONT JOLI, QUE.	17	1,088	28	19:00	8	18	53
MUSKOKA, ONT.	29	849	31	12:00	19	5	63
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,799	13	17:00	24	15	176
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	9	1,556	23	15:00	10	24	69
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	303	14	12:00	5	17	16
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,435	23	14:00	13	30	110
PORT HARDY, B.C./C.B.	7	1,835	9	15:00	14	9	99
PRINCE ALBERT, SASK.	13	1,356	3	14:00	13	2	78
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	532	30	11:00	9	22	33
QUESNEL, B.C./C.B.	41	572	13	14:00	8	13	34
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	36	711	20	15:00	8	25	41
RED DEER, ALTA.	15	1,115	20	12:00	13	20	75
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	58	329	23	15:00	4	26	27
ROBERVAL, QUE.	28	853	31	14:00	8	31	51
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	898	15	9:00	9	1	52
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	818	23	16:00	14	23	80
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	47	520	22	11:00	6	13	30
SHERBROOKE, QUE.	48	496	17	15:00	9	17	41
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	1,822	24	10:00	14	31	98
SMITHERS, B.C./C.B.	25	908	19	11:00	10	19	53
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	46	525	24	15:00	8	18	43
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	37	710	23	14:00	8	2	35
SWIFT CURRENT, SASK.	40	590	31	8:00	7	18	39
TERRACE, B.C./C.B.	34	749	15	15:00	10	15	52
THE PAS, MAN.	66	219	22	18:00	4	30	13
TIMMINS, ONT.	4	2,094	17	16:00	12	7	107
TOFINO, B.C./C.B.	50	451	12	16:00	10	12	46
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	42	561	23	9:00	7	30	35
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	445	25	11:00	6	25	25
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	284	27	15:00	5	27	26
WHITECOURT, ALTA.	38	650	7	15:00	12	7	46
WIARTON, ONT.	55	405	15	14:00	7	5	41
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	1,071	10	14:00	10	10	60
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	368	16	15:00	6	15	30
YORKTON, SASK.	59	310	29	11:00	7	31	22

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	4	1,577	18	15:00	36	17	242
CHARLO, N.B.	35	110	30	12:00	30	30	96
CHURCHILL, MAN.	52	32	12	14:00	8	10	12
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	61	2	8	14:00	2	8	2
CRANBROOK, B.C./C.-B.	17	388	2	12:00	18	13	60
DAUPHIN, MAN.	9	546	30	18:00	78	30	78
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	22	264	29	16:00	26	29	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	36	29	8:00	10	8	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	527	19	15:00	32	19	72
EARLTON, ONT.	19	351	5	11:00	34	5	98
FORT NELSON, B.C./C.-B.	39	77	22	20:00	14	25	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	42	14	12:00	12	14	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	66	13	15:00	10	9	18
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	3,177	17	15:00	72	24	224
GOOSE BAY	2	2,073	15	12:00	40	29	146
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	57	18	3	14:00	6	3	8
HIGH LEVEL, ALTA.	30	159	8	17:00	16	8	42
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	1	14	14:00	1	14	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	78	29	15:00	16	26	22
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	25	208	19	16:00	20	19	36
KAPUSKASING, ONT.	29	166	21	13:00	20	21	40
KENORA, ONT.	21	283	22	11:00	24	20	56
KINGSTON, ONT.	3	2,012	26	15:00	34	29	158
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	37	88	7	17:00	22	7	36
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	27	172	21	10:00	26	9	52
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	598	18	17:00	28	17	70
LYNN LAKE, MAN.	48	42	13	17:00	12	13	18
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	62	2	27	15:00	2	27	2
MEDICINE HAT, ALTA.	16	412	25	17:00	22	6	40
MONT JOLI, QUE.	55	22	3	11:00	6	3	12
MUSKOKA, ONT.	6	1,214	31	13:00	42	21	106
NANAIMO, B.C./C.-B.	11	498	21	16:00	18	29	64
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	36	92	2	10:00	11	2	18
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	44	26	15:00	10	26	10
PEACE RIVER, ALTA.	28	170	5	14:00	14	30	28
PORT HARDY, B.C./C.-B.	41	71	9	13:00	11	8	18
PRINCE ALBERT, SASK.	14	438	18	18:00	84	18	84
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	31	134	16	17:00	16	16	36
QUESNEL, B.C./C.-B.	23	250	27	10:00	26	6	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	10	31	17:00	9	31	10
RED DEER, ALTA.	5	1,294	16	20:00	46	5	128
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	24	228	22	8:00	210	22	210
ROBERVAL, QUE.	47	44	26	15:00	6	26	10
ROUYN/NORANDA, QUE.	34	112	22	17:00	22	22	22
SANDSPIT, B.C./C.-B.	45	48	1	10:00	6	1	14
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	8	22	15:00	6	22	6
SHERBROOKE, QUE.	18	360	29	17:00	20	15	44
SIOUX LOOKOUT, ONT.	40	76	3	18:00	28	3	28
SMITHERS, B.C./C.-B.	7	866	30	20:00	24	5	66
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	2	3	15:00	2	3	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	18	30	17:00	6	30	18
SWIFT CURRENT, SASK.	13	450	1	15:00	38	17	48
TERRACE, B.C./C.-B.	44	48	29	11:00	18	29	18
THE PAS, MAN.	12	489	13	13:00	38	3	108
TIMMINS, ONT.	15	422	23	15:00	24	28	56
TOFINO, B.C./C.-B.	42	70	16	16:00	16	16	36
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	53	24	27	10:00	6	27	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	51	34	8	17:00	11	8	14
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	8	13	10:00	8	13	8
WHITECOURT, ALTA.	32	118	22	16:00	18	7	30
WIARTON, ONT.	20	350	6	15:00	24	26	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	26	196	16	11:00	18	16	32
YARMOUTH, N.S./N.-E.	54	24	9	12:00	12	9	12
YORKTON, SASK.	33	117	15	19:00	9	26	23

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,563	18	15:00	36	17	242
CHARLO, N.B.	35	108	30	12:00	30	30	96
CHURCHILL, MAN.	52	32	12	14:00	8	10	12
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	61	2	9	14:00	2	8	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	388	2	12:00	18	13	60
DAUPHIN, MAN.	9	546	30	18:00	78	30	78
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	264	29	16:00	26	29	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	36	28	8:00	10	8	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	527	19	15:00	32	19	72
EARLTON, ONT.	19	351	5	11:00	34	5	98
FORT NELSON, B.C./C.B.	42	62	22	20:00	14	25	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	47	42	14	12:00	12	14	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	40	66	13	15:00	10	9	18
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	3,177	17	15:00	72	24	224
GOOSE BAY	3	1,855	7	16:00	31	28	119
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	57	18	3	14:00	6	3	8
HIGH LEVEL, ALTA	29	159	8	17:00	16	8	42
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	1	14	14:00	1	14	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	78	29	15:00	16	26	22
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	208	19	16:00	20	19	36
KAPUSKASING, ONT.	28	166	21	13:00	20	21	40
KENORA, ONT.	21	280	22	11:00	24	20	56
KINGSTON, ONT.	2	2,012	26	15:00	34	29	158
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	37	88	7	17:00	22	7	36
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	26	172	21	10:00	26	9	52
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	596	18	17:00	28	17	70
LYNN LAKE, MAN.	48	42	13	17:00	12	13	18
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	62	2	27	15:00	2	27	2
MEDICINE HAT, ALTA.	16	412	25	17:00	22	6	40
MONT JOLI, QUE.	54	22	3	11:00	6	3	12
MUSKOKA, ONT.	6	1,214	31	13:00	42	21	106
NANAIMO, B.C./C.B.	12	458	21	16:00	18	29	64
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	36	92	2	10:00	11	2	18
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	42	26	15:00	10	26	10
PEACE RIVER, ALTA.	27	170	5	14:00	14	30	28
PORT HARDY, B.C./C.B.	41	64	9	13:00	11	8	18
PRINCE ALBERT, SASK.	13	438	18	18:00	84	18	84
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	31	134	16	17:00	16	16	36
QUESNEL, B.C./C.B.	23	250	27	10:00	26	6	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	10	31	17:00	9	31	10
RED DEER, ALTA.	5	1,292	16	20:00	46	5	128
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	30	148	22	8:00	130	22	130
ROBERVAL, QUE.	46	44	26	15:00	6	26	10
ROUYN/NORANDA, QUE.	34	112	22	17:00	22	22	22
SANDSPIT, B.C./C.B.	45	48	1	10:00	6	1	14
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	8	22	15:00	6	22	6
SHERBROOKE, QUE.	18	360	29	17:00	20	15	44
SIOUX LOOKOUT, ONT.	39	76	3	18:00	28	3	28
SMITHERS, B.C./C.B.	7	866	30	20:00	24	5	66
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	2	3	15:00	2	3	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	18	30	17:00	6	30	18
SWIFT CURRENT, SASK.	15	416	1	15:00	38	17	48
TERRACE, B.C./C.B.	44	48	29	11:00	18	29	18
THE PAS, MAN.	11	489	13	13:00	38	3	108
TIMMINS, ONT.	14	422	23	15:00	24	28	56
TOFINO, B.C./C.B.	43	62	16	16:00	16	16	28
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	53	24	27	10:00	6	27	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	51	34	8	17:00	11	8	14
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	8	13	10:00	8	13	8
WHITECOURT, ALTA.	32	118	22	16:00	18	7	30
WIARTON, ONT.	20	350	6	15:00	24	26	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	196	16	11:00	18	16	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	55	20	9	12:00	12	9	12
YORKTON, SASK.	33	117	15	19:00	9	26	23

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	14	4	16:00	4	25	4
CHARLO, N.B.	14	2	17	8:00	2	17	2
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	5	15	9	11:00	9	9	15
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	218	28	19:00	16	30	40
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	10	3	15	14:00	2	15	2
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	2	8	15:00	2	8	2
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3	40	15	19:00	12	14	16
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	11	2	7	13:00	2	7	2
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	7	17	13:00	2	17	4
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	12	2	7	11:00	2	7	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	2	80	22	8:00	80	22	80
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	4	34	22	13:00	4	22	12
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	7	8	16	13:00	8	16	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	9	4	30	15:00	2	30	2
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

\- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la pluplart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport – Aéroport	Reported days in March 1988 – Jours rapportés en Mars 1988	Airport – Aéroport	Reported days in March 1988 – Jours rapportés en Mars 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	23	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T.	24
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	19	Kasabonica, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Kaschechewan, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	24
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Landsdowne House, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	27	Moosonee, Ont.	28
Bromont, Que.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	15
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	27
Burwash, Y.T.	31	Ogoki Post, Ont.	18
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cat Lake, Ont.	24	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	29
Cedars, Qué.	31	Parent, Que.	17
Chapleau, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	9
Charlevoix, Que.	25	Pelee Island, Ont.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	16	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	19
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pembroke, Ont.	28
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	25
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	27	Pikangikum, Ont.	24
Collingwood, Ont.	31	Pokemouche, N.B.	13
Deer Lake, Ont.	27	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	13
Dolbeau (St-Méthode), Que.	31	Rainbow Lake, Alta.	27
Drummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Dryden, Ont.	31	Rivière du Loup, Que.	30
Eastmain River, Que.	20	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Edmundston, N.B.	21	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	13
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	22	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	28
Flin Flon, Man.	29	Sarnia, Ont.	30
Fort Chipewyan, Alta.	29	Sorel, Que.	28
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	24
Fort Hope, Ont.	24	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Jérôme, Que.	7
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	23	St. Lazare, Qué.	30
Fort Norman, N.W.T.	23	St. Léonard, N.B.	31
Fort Reaolution, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Thomas, Ont.	30
Fort Severn, Ont.	14	Ste. Thérèse, Qué.	24
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	26	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	23	Victoriaville, Que.	31
Gore Bay, Ont.	22	Webequie, Ont.	20
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	9	Wemindji, Que.	26
Havre St. Pierre, Qué.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	17
Hearst, Ont.	27	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	12		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC - INTERIEURS			INTERNATIONAL - INTERNATIONAUX			GOVERNMENT - OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	194	194	71	114	2	-	-	-	7	-		-	-	-
AMOS, QUE.	431	99	6	36	53	-	-	-	4	-		332	-	332
ATIKOKAN, ONT.	1,330	466	86	161	34	-	2	4	42	137		864	-	864
ATTAWAPISKAT, ONT.	84	84	35	23	17	-	-	-	9	-		-	-	-
BATHURST, N.B.	452	452	-	381	52	-	-	5	12	2		-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	150	150	108	37	1	-	-	-	4	-		-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	22	-	4	6	-	-	6	6	-		2	-	2
BIG TROUT LAKE, ONT.	443	443	292	128	14	-	-	-	9	-		-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	787	787	68	674	41	-	-	-	4	-		-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,613	114	9	31	62	2	1	6	2	1		1,499	-	1,499
BROCKVILLE, ONT.	804	435	132	104	176	-	2	1	18	2		366	3	369
BROMONT, QUE.	1,413	427	-	195	188	-	2	19	12	11		986	-	986
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	101	101	86	2	7	-	-	-	6	-		-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	21	15	4	1	5	-	-	3	2	-		6	-	6
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	98	98	56	14	6	-	-	-	16	6		-	-	-
CAT LAKE, ONT.	104	104	64	27	13	-	-	-	-	-		-	-	-
CEDARS, QUE.	4,528	84	2	21	60	-	-	1	-	-		4,444	-	4,444
CHAPLEAU, ONT.	231	141	18	36	11	-	-	-	12	64		90	-	90
CHARLEVOIX, QUE.	169	149	4	109	20	-	-	-	8	8		20	-	20
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	70	70	50	20	-	-	-	-	-	-		-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	225	225	95	82	31	-	1	1	15	-		-	-	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	300	268	-	180	70	-	-	-	-	18		32	-	32
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	84	72	2	6	-	-	-	4	-		-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	227	227	14	48	146	-	-	17	2	-		-	-	-
DEER LAKE, ONT.	108	108	9	7	92	-	-	-	-	-		-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	168	64	-	20	39	-	-	1	4	-		104	-	104
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	468	213	77	92	42	-	-	-	2	-		255	-	255
DRUMMONDVILLE, QUE.	575	114	-	36	73	-	-	3	-	2		461	-	461
DRYDEN, ONT.	1,559	1,059	553	329	86	-	-	2	89	-		500	-	500
EASTMAIN RIVER, QUE.	87	87	83	2	2	-	-	-	-	-		-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	114	114	2	24	82	-	-	-	4	2		-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	412	382	291	45	33	-	-	1	6	6		30	-	30
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	144	144	121	16	5	-	-	-	2	-		-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	36	36	28	-	-	-	-	-	-	8		-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	60	59	-	46	10	-	-	-	2	-		2	-	2
FLIN FLON, MAN.	379	249	84	79	38	-	-	1	43	4		130	-	130
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	298	298	26	232	9	-	-	-	31	-		-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	593	571	275	139	63	2	12	33	47	-		22	-	22
FORT HOPE, ONT.	188	188	139	46	3	-	-	-	-	-		-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	123	123	-	104	19	-	-	-	-	-		-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	104	104	78	22	-	-	-	-	4	-		-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	169	169	80	80	5	-	-	-	4	-		-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	68	60	-	48	12	-	-	-	-	-		8	-	8
FORT SEVERN, ONT.	58	58	32	6	6	10	-	2	2	-		-	-	-
GERALDTON, ONT.	424	420	256	78	49	-	-	1	36	-		4	-	4
GILLAM, MAN.	383	380	147	139	32	-	-	-	12	50		3	-	3
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	110	110	83	23	4	-	-	-	-	-		-	-	-
GORE BAY, ONT.	124	48	2	10	24	-	-	-	12	-		76	-	76
GRAND FORKS, B.C./C.B.	308	30	-	10	18	-	-	2	-	-		278	-	278
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	622	622	414	194	12	-	-	-	2	-		-	-	-
HEARST, ONT.	221	173	106	32	21	-	-	-	14	-		48	-	48
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	53	53	29	20	-	-	-	-	4	-		-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	141	141	130	4	5	-	-	-	2	-		-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	129	129	120	4	1	-	-	-	2	2		-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	868	50	-	41	9	-	-	-	-	-		818	-	818
KASABONIKA, ONT.	100	100	88	12	-	-	-	-	-	-		-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	152	152	152	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	338	302	233	43	18	-	-	-	8	-		36	-	36
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	38	38	34	-	2	-	-	-	2	-		-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	150	150	112	18	14	-	-	-	6	-		-	-	-
MATANE, QUE.	64	58	22	20	16	-	-	-	-	-		6	-	6
MIDLAND, ONT.	541	204	14	20	155	-	-	12	3	-		337	-	337
MOOSONEE, ONT.	423	423	201	143	23	-	-	-	56	-		-	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	53	53	42	2	4	-	-	-	2	3		-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	411	411	261	134	16	-	-	-	-	-		-	-	-
OGOKI POST, ONT.	110	110	6	74	26	-	-	-	4	-		-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	350	349	86	232	11	-	6	-	14	-		1	-	1
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	98	98	84	6	4	-	-	-	4	-		-	-	-
PARENT, QUE.	127	87	-	55	32	-	-	-	-	-		40	-	40
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	28	28	18	7	-	-	-	-	3	-		-	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	340	335	-	1	18	142	7	167	-	-		5	-	5
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	92	90	76	14	-	-	-	-	-	-		2	-	2
PEMBROKE ONT.	195	195	133	49	3	-	-	-	5	5		-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	2,420	570	90	176	261	2	-	7	22	12		1,845	5	1,850
PIKANGIKUM, ONT.	99	90	16	64	6	-	-	-	4	-		-	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	117	46	-	26	8	-	-	-	12	-		71	-	71
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	106	106	82	9	4	-	1	-	10	-		-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	86	40	-	14	16	-	-	2	4	4		46	-	46

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.				
RAINBOW LAKE, ALTA.	206	206	70	62	74	-	-	-	-	-		-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,005	661	-	516	133	-	1	1	10	-		344	-	344
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	109	39	6	14	15	-	-	-	4	-		70	-	70
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	147	140	37	88	7	-	-	-	8	-		7	-	7
ROUND LAKE, ONT.	250	250	148	59	11	9	18	1	4	-		-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	44	44	10	30	4	-	-	-	-	-		-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	56	56	29	12	9	-	-	-	4	2		-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	304	304	110	185	4	1	2	-	2	-		-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	92	92	77	8	5	-	-	-	2	-		-	-	-
SARNIA, ONT.	1,186	477	269	42	92	-	29	28	15	2		709	-	709
SOREL, QUE.	608	122	-	44	63	-	-	3	2	10		486	-	486
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	104	94	60	33	1	-	-	-	-	-		10	-	10
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	365	196	18	51	113	-	8	6	-	-		169	-	169
ST. JEROME, QUE.	23	23	-	-	23	-	-	-	-	-		-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	1,018	76	-	2	74	-	-	-	-	-		942	-	942
ST. LEONARD, N.B.	150	150	4	78	31	-	-	3	16	18		-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,157	320	3	150	129	1	1	30	2	4		3,837	-	3,837
STE.THERESE, QUE.	751	75	-	47	28	-	-	-	-	-		676	-	676
TESLIN, Y.T./T.Y.	63	61	-	37	20	-	2	-	2	-		2	-	2
THETFORD MINES, QUE.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2		-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	772	61	-	13	48	-	-	-	-	-		711	-	711
VICTORIAVILLE, QUE.	498	68	-	29	39	-	-	-	-	-		424	6	430
WEBEQUIE, ONT.	96	96	52	26	18	-	-	-	-	-		-	-	-
WELLAND, ONT.	809	135	-	48	82	-	1	4	-	-		674	-	674
WEMINOJI, QUE.	192	192	148	41	1	-	-	-	-	2		-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	68	44	20	4	-	-	-	-	-		-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	61	61	-	60	1	-	-	-	-	-		-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	434	434	260	114	30	-	-	-	30	-		-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	153	153	110	13	22	-	-	-	8	-		-	-	-
BROCHET, MAN.	194	194	107	67	4	-	-	-	16	-		-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	264	264	218	24	12	-	-	-	10	-		-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	639	639	286	325	-	-	-	-	28	-		-	-	-
ILFORD, MAN.	42	42	12	24	-	-	-	-	6	-		-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,022	1,022	294	657	33	-	-	-	38	-		-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	210	210	154	56	-	-	-	-	-	-		-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	266	266	152	76	6	-	-	-	32	-		-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	517	517	216	182	83	-	-	-	36	-		-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	530	530	306	182	14	-	-	-	28	-		-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	22	22	-	10	-	-	-	-	12	-		-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	193	193	116	54	11	-	-	-	12	-		-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	175	175	44	83	40	-	-	-	8	-		-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	175	175	48	123	4	-	-	-	-	-		-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	243	243	141	98	2	-	-	-	2	-		-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	198	198	86	94	4	-	-	-	14	-		-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	128	128	50	52	12	-	-	-	14	-		-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	134	134	100	34	-	-	-	-	-	-		-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	13	13	-	6	-	-	-	-	7	-		-	-	-
YORK LANDING, MAN.	102	102	42	54	-	-	-	-	6	-		-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERES HELI COPTERES	GLIDERS PLANEURS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	194	72	50	72	-	-	-	-	-	72	118	4	-
AMOS, QUE.	99	58	27	12	-	2	-	-	8	8	81	2	-
ATIKOKAN, ONT.	466	141	181	144	-	-	-	-	-	166	247	53	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	84	9	14	17	-	-	44	-	-	61	22	-	1
BATHURST, N.B.	452	313	128	3	6	2	-	-	5	4	443	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	150	3	55	48	2	14	28	-	-	92	53	5	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	22	12	4	4	-	2	-	-	-	4	16	2	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	443	22	214	79	52	8	68	-	-	246	197	-	-
BLANC SABLON, QUE.	787	176	409	114	-	26	58	4	4	176	597	10	-
BRANTFORD, ONT.	114	89	8	6	-	2	9	1	5	13	96	-	-
BROCKVILLE, ONT.	435	274	146	6	-	6	3	-	1	8	422	4	-
BROMONT, QUE.	427	388	22	9	4	-	4	-	4	7	390	26	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	101	-	-	21	-	2	78	-	-	99	2	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	11	-	2	-	2	-	-	-	-	9	6	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	98	-	4	54	-	4	36	-	-	90	8	-	-
CAT LAKE, ONT.	104	16	40	32	6	2	8	-	-	46	58	-	-
CEDARS, QUE.	84	78	4	2	-	-	-	-	-	-	78	4	2
CHAPLEAU, ONT.	141	33	4	104	-	-	-	-	6	100	19	16	-
CHARLEVOIX, QUE.	149	90	47	12	-	-	-	-	2	2	106	39	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	70	-	4	32	-	-	34	-	-	66	4	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	225	25	105	62	4	7	22	-	8	86	122	9	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	268	192	-	58	-	-	-	18	18	32	40	178	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	-	-	16	-	-	68	-	-	84	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	227	180	35	8	2	-	-	2	5	7	211	2	2
DEER LAKE, ONT.	108	58	26	19	-	5	-	-	-	19	89	-	-
DIGBY N.S./N.E.	64	56	8	-	-	-	-	-	-	-	56	8	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	213	66	58	89	-	-	-	-	2	89	112	10	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	114	96	10	8	-	-	-	-	-	4	108	2	-
DRYDEN, ONT.	1059	423	173	211	6	38	-	208	208	285	466	100	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	87	2	4	32	-	-	49	-	-	81	6	-	-
EDMUNDSTON N.B.	114	67	29	6	10	-	2	-	10	6	55	43	-
ELLIOT LAKE, ONT.	382	65	6	270	-	37	4	-	-	313	51	18	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	144	5	5	19	2	2	111	-	2	122	18	2	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	36	-	-	28	-	2	-	6	-	34	2	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	58	14	40	2	-	2	-	-	-	2	56	-	-
FLIN FLON, MAN.	249	45	91	33	6	2	42	30	34	79	132	4	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	298	102	140	28	-	4	24	-	-	56	219	23	-
FORT FRANCES, ONT.	571	191	188	188	-	4	-	-	4	206	331	30	-
FORT HOPE, ONT.	188	9	94	28	-	6	39	12	-	50	138	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	123	103	14	6	-	-	-	-	-	6	99	18	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	104	8	44	52	-	-	-	-	-	52	52	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	169	113	40	16	-	-	-	-	1	15	149	4	-
FORT RESOLUTION,N.W.T./T.N.-	60	20	6	34	-	-	-	-	-	34	26	-	-
FORT SEVERN, ONT.	58	4	38	12	-	-	4	-	-	18	40	-	-
GERALDTON, ONT.	420	46	192	140	2	-	-	40	2	202	172	44	-
GILLAM, MAN.	380	131	111	62	3	10	8	50	50	78	157	95	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	110	4	4	16	3	41	34	8	3	58	49	-	-
GORE BAY, ONT.	48	35	6	7	-	-	-	-	-	3	35	10	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	30	23	5	2	-	-	-	-	2	-	26	2	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	622	158	368	20	-	-	76	-	-	96	383	143	-
HEARST, ONT.	173	20	109	44	-	-	-	-	2	48	116	4	3
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	53	8	1	21	-	7	-	16	-	37	16	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	141	5	-	136	-	-	-	-	-	136	1	4	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	129	-	-	93	-	-	36	-	-	129	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	50	30	6	14	-	-	-	-	-	14	36	-	-
KASABONIKA, ONT.	100	-	34	22	22	-	22	-	-	70	30	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	152	-	-	12	-	-	140	-	-	152	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	302	15	56	231	-	-	-	-	6	225	67	4	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	38	-	-	38	-	-	-	-	-	38	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	150	4	68	68	-	4	6	-	-	82	68	-	-
MATANE, QUE.	58	20	32	6	-	-	-	-	-	6	52	-	-
MIDLAND, ONT.	204	165	16	19	-	4	-	-	-	17	183	-	4
MOOSONEE, ONT.	423	45	114	99	-	-	165	-	2	281	136	-	4
NAVISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	53	-	-	37	-	-	-	16	16	37	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	411	43	233	36	-	3	96	-	-	112	274	25	-
OGOKI POST, ONT.	110	8	98	4	-	-	-	-	-	4	106	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	349	163	62	26	-	12	-	86	-	112	237	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	98	-	-	26	-	2	70	-	-	96	2	-	-
PARENT, QUE.	87	57	30	-	-	-	-	-	-	-	68	19	-
PAULATUK,N.W.T./T.N.-O.	28	2	7	19	-	-	-	-	-	19	7	2	-
PELEE ISLAND, ONT.	335	205	128	2	-	-	-	-	-	2	333	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	90	-	4	10	-	30	46	-	2	54	34	-	-
PEMBROKE ONT.	195	10	38	142	-	-	4	1	-	147	43	5	-
PETERBOROUGH, ONT.	570	400	57	70	18	19	1	5	32	72	415	48	3
PICKANGIKUM, ONT.	90	7	39	40	-	-	4	-	-	40	50	-	-
PIKEMOUCHE, N.B.	46	24	18	4	-	-	-	-	-	4	42	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	106	-	-	60	-	-	46	-	-	106	-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	40	30	-	-	2	6	-	2	6	2	12	20	-

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR				
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
RAINBOW LAKE, ALTA.	206	32	76	18	14	2	64	-	18	72	108	8	-
RIMOUSKI, QUE.	661	260	382	11	-	3	4	1	1	16	621	23	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	39	11	14	10	-	4	-	-	4	10	25	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	140	72	40	6	-	22	-	-	-	6	81	53	-
ROUND LAKE, ONT.	250	10	83	94	6	45	12	-	-	164	86	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	44	2	30	10	-	-	2	-	-	12	32	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	56	2	20	34	-	-	-	-	-	34	22	-	-
SAVOY LAKE, ONT.	304	8	164	76	-	22	34	-	-	110	194	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	92	-	4	76	-	-	12	-	2	86	4	-	-
SARNIA, ONT.	477	56	46	100	186	79	4	6	36	332	104	5	-
SOREL, QUE.	122	99	9	3	-	3	8	-	3	8	109	2	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	94	9	1	22	2	20	40	-	4	60	22	8	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	196	107	63	26	-	-	-	-	-	26	168	-	2
ST. JEROME, QUE.	23	21	2	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
ST. LAZARE, QUE.	76	74	2	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
ST. LEONARD, N.B.	150	58	76	12	2	2	-	-	4	6	100	40	-
ST. THOMAS, ONT.	320	249	30	29	8	2	2	-	10	27	262	19	2
STE. THERESE, QUE.	75	73	2	-	-	-	-	-	-	-	67	8	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	61	59	-	2	-	-	-	-	-	2	55	4	-
THETFORD MINES, QUE.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	61	44	7	4	4	-	2	-	6	4	51	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	68	66	-	2	-	-	-	-	-	2	62	4	-
WABASQUIE, ONT.	96	18	42	18	-	2	16	-	-	40	56	-	-
WELLAND, ONT.	135	115	20	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-
WEMINDJI, QUE.	192	7	43	40	-	-	102	-	-	142	50	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	1	7	28	-	-	32	-	-	60	8	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	61	52	-	9	-	-	-	-	-	6	49	6	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft oporators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity oporated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft oporators licensed by the Canadian Transport Commission to porform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For oporational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are raported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraitra sous la titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vola. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des fortes armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports aur les formulaires 28-0022 et 28-0010.Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

ANNEXE 1

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Airborne Express Inc. (USA)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
Air Saint Pierre S.A. (France)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
Bar Harbor Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Express (U.S.A.)
Business Flights Ltd. (Canada)
Canadian Airlines International Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Federal Express Corporation (U.S.A.)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)
Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Mall Airways Inc. (U.S.A.)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nationair (Canada)
Nordair Metro (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skychartar (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Tradewinds Airways Limited (U.K.)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA international) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Vacationair (Canada)
Valley Airlines (U.S.A)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
VIASA (Venezuela)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Aklak Air Ltd.
Alkan Air Ltd.
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
I.M.P. Group Limited
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
NorOntair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Ontario Express Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Air Inter
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Tempus Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Catalogue		Canada	Foreign $		Catalogue
			Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/ année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/ États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A.,Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A.,Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

January 1988

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

janvier 1988

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258756