



Transport  
Canada  
Aviation

Transports  
Canada  
Aviation

TP 141

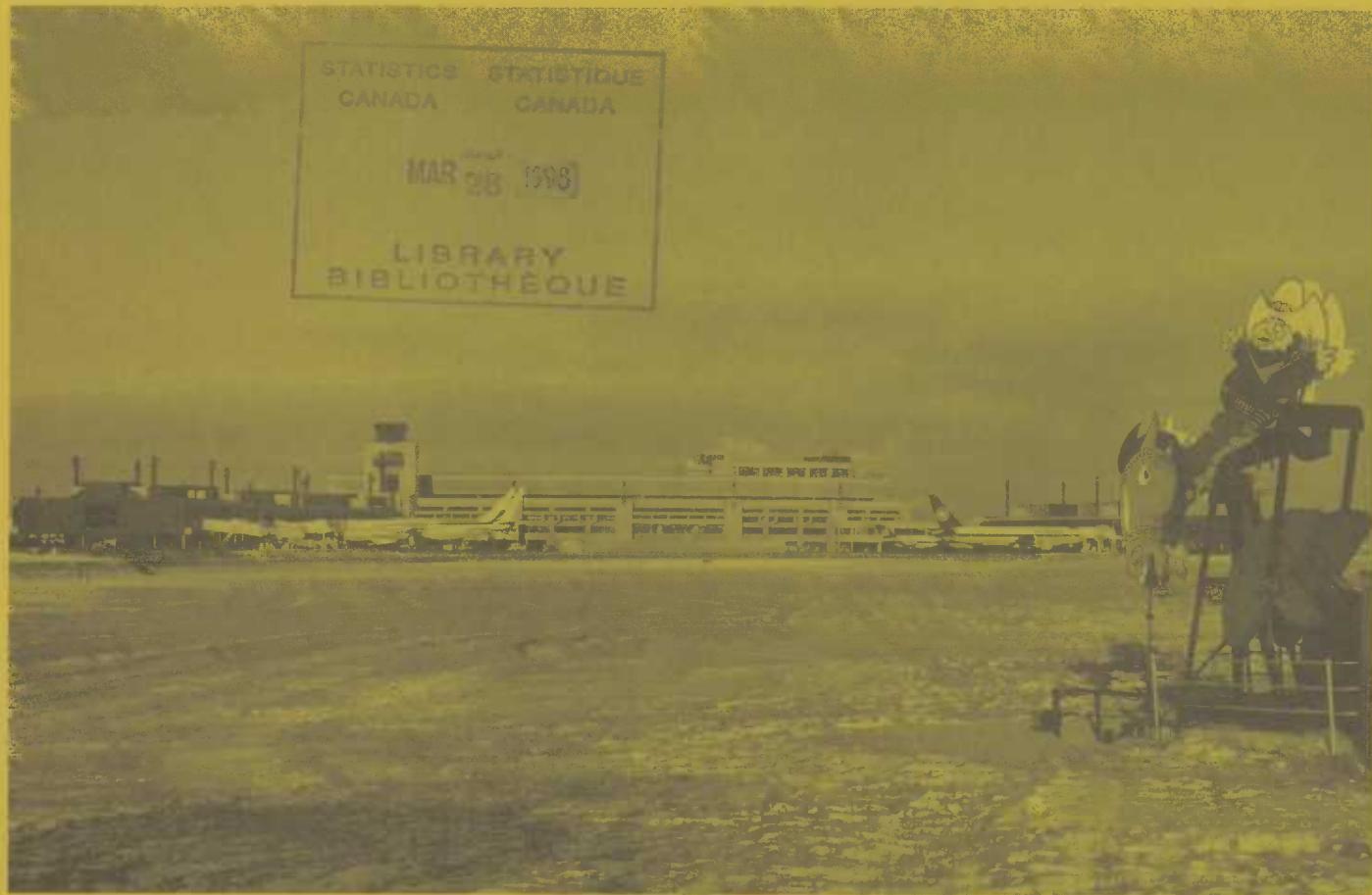
51F0001  
1988  
APR.  
c. 2

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



## Monthly Report

April

Canada

# 1988

## Rapport mensuel

avril



**TRANSPORT CANADA**  
**...  
TRANSPORTS CANADA**  
**AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS**  
**STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉROPEFS**

APRIL 1988 AVRIL

**TABLE OF CONTENTS**

<b>HIGHLIGHTS</b>	
<b>INTRODUCTION</b> .....	i

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

**Tables:**

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and Internationals	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

<b>INTRODUCTION</b> .....	22
---------------------------	----

**Tables:**

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

<b>INTRODUCTION</b> .....	44
---------------------------	----

**Tables:**

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

**Glossary of terms** .....

**Page**

i

**TABLE DES MATIÈRES**

<b>FAITS SAILLANTS</b>	
<b>INTRODUCTION</b> .....	i

**SECTION I**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

**Tableaux:**

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

**SECTION II**

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL**

<b>INTRODUCTION</b> .....	22
---------------------------	----

**Tableaux:**

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

**SECTION III**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

<b>INTRODUCTION</b> .....	44
---------------------------	----

**Tableaux:**

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

**Lexique** .....

**ANNEXE I** .....

**PUBLICATIONS DISPONIBLES**

**Page**

i

22

44

49

51

54

55

In presenting tabular data in this publication,  
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

**HIGHLIGHTS**

APRIL 1988

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

AVRIL 1988

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o In April 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 469,390. This represents an increase of 2,593 movements or 0.6% when compared to the 466,797 movements at the 61 airports in April of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 0.2% or 476 movements. The local class increased by 2,117 movements or 1.1%.

o Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,331 and 26,330 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 9,388 movements.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 469,390 en avril 1988. Cela représente une hausse de 2,593 mouvements ou 0.6% comparativement aux 466,797 mouvements enregistrés en avril 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 0.2% ou 476 mouvements et la classe locale a augmenté de 2,117 mouvements ou 1.1%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,331 et 26,330 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 9,388 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente**

	April 1987	April 1986	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Avril	Avril	Variation en %	Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61	61	Mouvements itinérants:
TOTAL*	469,390	466,797	0.6	1,696,239	1,630,415	4.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	94,153	85,886	9.6	384,500	330,809	16.2	- à taxe unitaire
- Charter	7,706	7,214	6.8	35,726	31,695	12.7	- affrètements
Other Commercial	105,569	103,965	1.5	375,041	363,432	3.2	Autres vols commerciaux
Private	54,383	62,524	-13.0	177,799	193,627	-8.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,595	9,015	-4.7	31,994	31,821	0.5	- civils
- Military	6,897	8,362	-17.5	27,666	30,477	-9.2	- militaires
Total*	280,937	280,461	0.2	1,045,516	992,600	5.3	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	180,693	178,984	1.0	621,787	611,543	1.7	Civils
Military	6,719	6,646	1.1	25,936	23,630	9.8	Militaires
Total*	188,453	186,336	1.1	650,723	637,815	2.0	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In April 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 83,520 movements. This represents a decrease of 1,963 movements or 2.3% when compared to the 85,483 movements reported by the 71 FSS airports in April 1987. The fall in overall traffic was the result of a decreased count in both classes of operation. The itinerant category decreased by 1.6% or 965 movements while the local fell by 998 or 3.9%.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation, with 4,933 and 4,038 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 3,031 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

o En avril 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 83,520 mouvements. Ceci représente un déclin de 1,963 mouvements ou 2.3% comparativement aux 85,483 mouvements rapportés par les 71 stations en avril 1987. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'un déclin dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 1.6% ou 965 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a baissé de 998 ou 3.9%.

o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,933 et 4,038 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 3,031 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1987 Avril	April 1986 Avril	% Change		Year-to-date Total		% Change	
			Variation en %		Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71			71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	83,520	85,483	-2.3		286,932	275,406	4.2	TOTAL
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers								Transporteurs aériens
- Unit Toll	11,894	11,713	1.5		49,856	43,537	14.5	- à taxe unitaire
- Charter	751	746	0.7		3,601	2,689	33.9	- affrètement
Other Commercial	28,682	27,989	2.5		103,315	96,392	7.2	Autres vols commerciaux
Private	13,385	15,281	-12.4		39,186	42,546	-7.9	Privilégiés
Government								Appareils officiels
- Civil	3,107	3,006	3.4		11,524	10,023	15.0	- civils
- Military	1,082	1,131	-4.3		5,560	4,340	28.1	- militaires
Total	58,901	59,866	-1.6		213,042	199,527	6.8	Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	24,560	25,513	-3.7		72,955	75,548	-3.4	Civils
Military	59	104	-43.3		935	331	182.5	Militaires
Total	24,619	25,617	-3.9		73,890	75,879	-2.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

#### INTRODUCTION

##### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

###### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

###### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

###### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

#### INTRODUCTION

##### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

###### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

###### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le périodé étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

###### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Motimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revus et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournis sont des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

#### Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

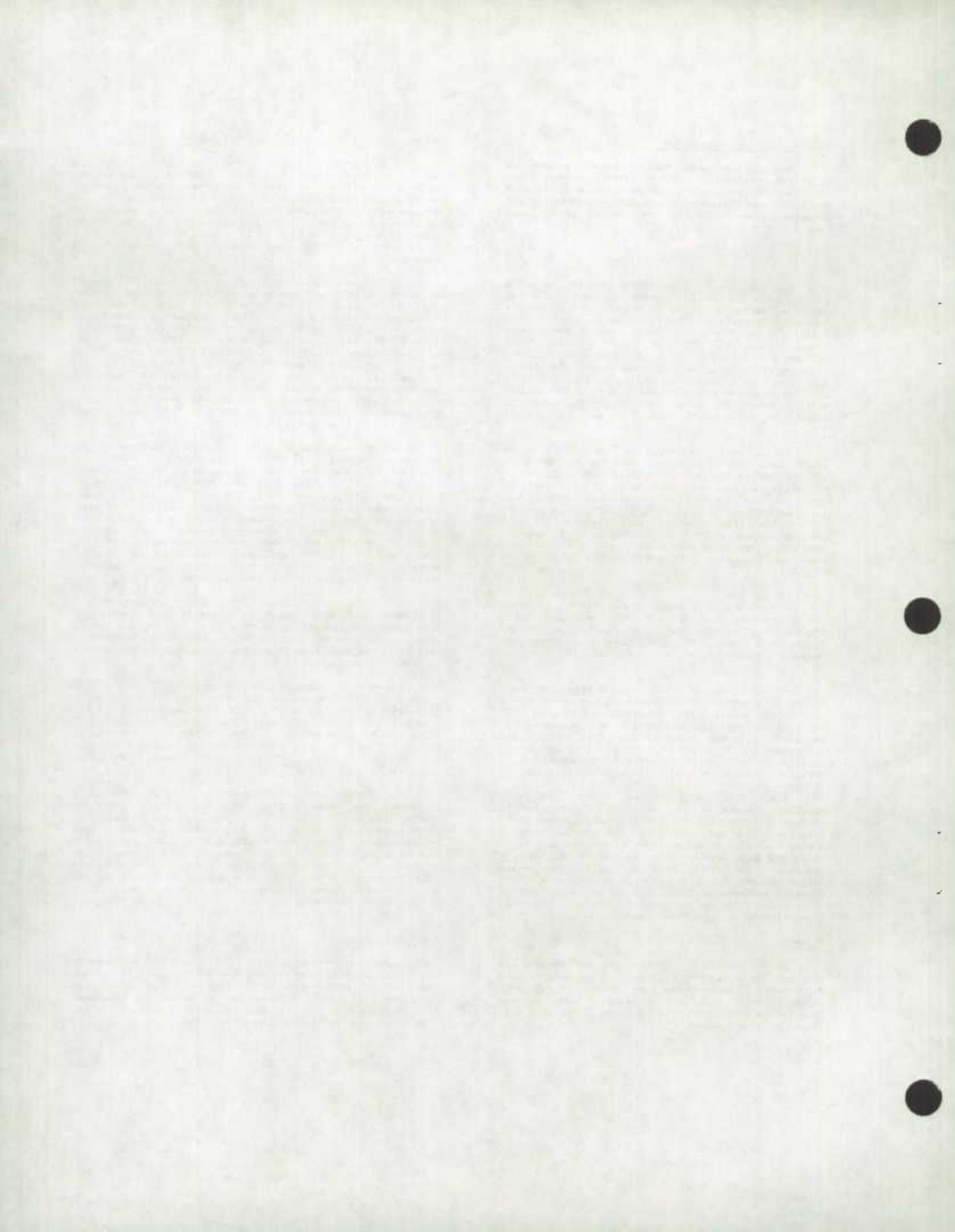


TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	10	12,771	13	5,579	6	7,192	
BATE CONEAU	57	1,759	58	1,076	49	683	
BOUNDARY BAY	9	13,058	17	5,006	2	8,052	
BRANDON	54	2,310	57	1,120	44	1,190	
BUTTONVILLE	11	12,610	15	5,361	5	7,249	
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,605	4	14,115	24	3,490	
CASTLEGAR	51	2,652	53	1,648	43	1,204	
CHARLOTTE-TOWN	56	1,862	56	1,440	53	422	
EDMONTON INTERNATIONAL	24	8,400	16	5,192	27	3,208	
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,695	5	10,567	55	128	
FORT MCMURRAY	47	3,304	46	1,968	41	1,336	
FORT ST. JOHN	58	1,727	56	1,303	52	424	
FREDERICTON	55	2,240	52	1,480	48	760	
GANDER INTERNATIONAL	50	2,757	42	2,145	51	612	
GRANDE PRAIRIE	46	3,325	43	2,963	42	1,262	
HALIFAX INTERNATIONAL	26	7,337	10	5,913	40	1,424	
HAMILTON CITY	17	10,545	23	3,731	8	6,814	
KAMLOOPS	41	4,690	39	2,354	38	2,136	
KELLOGGA	36	5,152	29	3,023	39	2,129	
LANGLEY	14	10,861	71	3,972	7	6,889	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,331	1	26,330	58	1	
LETHBRIDGE	40	4,533	47	1,801	28	2,732	
LONDON	23	8,578	18	4,725	21	3,853	
MIRABEL INTERNATIONAL	47	4,476	24	3,504	45	972	
MONTON	37	5,098	36	2,712	35	2,386	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	5	15,737	3	15,734	57	3	
NORTH BAY	30	6,651	31	2,883	22	3,768	
OSHAWA	25	7,711	27	3,186	17	4,525	
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,148	7	9,056	26	3,292	
PENTICTON	29	6,763	41	2,284	18	4,459	
PITT MEADOWS	19	9,763	20	4,008	11	5,755	
PRINCE GEORGE	38	5,062	38	2,442	29	2,620	
QUEBEC	21	9,271	9	6,698	31	2,573	
REGINA	22	8,728	19	4,691	20	4,037	
SAINT JOHN	52	2,547	48	1,771	47	776	
SASKATOON	13	10,882	11	5,872	13	5,010	
SAULT STE. MARIE	22	7,227	37	2,968	16	4,679	
SEPT-ÎLES	48	3,212	60	2,290	46	922	
SPRINGBANK	16	10,683	28	3,137	4	7,546	
ST. ANDREWS	18	10,495	30	2,988	3	7,607	
ST. CATHARTINES	45	3,402	56	1,251	37	2,151	
ST. HONORE	34	5,667	45	1,989	23	3,678	
ST. HUBERT	6	14,886	14	5,498	1	9,388	
ST. JEAN	44	4,076	51	1,610	33	2,466	
ST. JOHNS	33	5,765	26	3,293	32	2,472	
SUBURY	35	5,423	33	2,823	30	2,600	
SYDNEY	59	1,039	59	967	56	92	
THOMPSON	49	3,103	36	2,705	54	398	
THUNDER BAY	20	9,314	27	3,826	12	5,488	
TORONTO ISLAND	12	11,555	12	5,615	10	5,940	
VAL D'OR	53	2,329	49	1,677	50	652	
VANCOUVER HARBOUR		4,675		3,634		1,041	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,750	2	25,750	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	4	16,677	6	10,609	9	6,268	
VILLENEUVE	32	6,458	50	1,647	14	4,811	
WATERLOO-GUELPH	28	6,921	34	2,741	19	4,180	
WHITEHORSE	63	4,470	44	2,010	34	2,460	
WINDSOR	31	6,626	25	3,324	25	3,302	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	13,909	8	9,129	15	4,780	
YELLOWKNIFE	39	5,009	32	2,943	36	2,166	
<b>TOTAL (60)</b>		<b>469,390</b>		<b>280,937</b>		<b>188,453</b>	

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AEROPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		LOCAL		ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX
	COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS					
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS ACÉDORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERDEEN	12,734	3,980	1,566	7,188	37	33	4
BATE COUEAU	1,750	986	81	683	9	9	-
BOUNDARY BAY	13,052	3,100	1,900	8,052	6	6	-
BRANDON	2,038	583	435	1,020	272	102	170
BUXTONVILLE	12,588	3,081	2,759	7,248	22	21	1
CALGARY INTERNATIONAL	17,449	10,497	3,468	3,484	156	150	6
CASLEGAR	2,634	1,147	283	1,204	18	18	-
CHARLOTTE-TOWN	1,736	898	436	402	126	106	20
EDMONTON INTERNATIONAL	8,114	4,086	938	3,090	286	168	118
EDMONTON MUNICIPAL	10,662	6,957	3,577	128	33	33	-
FORT MCMURRAY	3,290	1,399	565	1,326	14	4	10
FORT ST. JOHN	1,719	855	440	424	8	8	-
FREDERICTON	1,742	898	366	478	498	216	282
GAMBO INTERNATIONAL	2,318	1,423	409	486	439	313	126
GRANDE PRAIRIE	3,315	1,388	665	1,262	10	10	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,094	5,280	480	1,334	263	153	90
HAMILTON CITY	10,529	2,793	972	5,814	16	16	-
KAMLOOPS	4,670	1,516	818	2,136	20	20	-
KELowna	5,137	2,226	782	2,129	15	15	-
LANGLEY	10,861	2,703	1,269	6,889	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,205	23,216	2,988	1	126	126	-
LETHBRIDGE	4,497	1,264	503	2,730	36	34	2
LONDON	8,524	3,447	1,242	3,835	54	36	18
MIRABEL INTERNATIONAL	4,372	2,910	507	055	104	87	17
MONTREAL INTERNATIONAL	4,914	2,150	434	2,330	184	128	56
NORTH BAY	15,611	13,198	2,410	3	126	126	-
OSHAWA	4,638	2,031	437	2,170	2,013	415	1,599
OTTAWA INTERNATIONAL	7,690	2,135	1,037	4,519	21	14	7
OTTICTON	12,285	7,365	1,822	3,098	863	669	194
PITT MEADOWS	6,724	1,695	576	4,453	19	13	6
PRINCE GEORGE	9,763	1,853	2,155	5,755	-	-	-
QUEBEC	5,042	1,487	935	2,620	20	20	-
REGINA	9,148	4,797	1,786	2,565	123	115	8
SAINt JOHN	8,064	2,724	1,592	3,748	664	375	289
SASKATCHEWAN	2,453	1,303	420	730	94	48	46
SAULT STE. MARIE	10,596	4,070	1,624	4,902	286	178	108
SEPT-ILES	7,119	1,903	565	4,651	108	80	28
SPRINGBANK	3,191	2,011	258	922	21	21	-
ST. ANDREWS	10,683	2,259	878	7,546	-	-	-
ST. CATHARINES	10,352	2,184	696	7,472	143	8	135
ST. HONORE	3,394	745	498	2,151	8	8	-
ST. HUBERT	5,657	1,790	191	3,676	10	8	2
ST. JEAN	14,113	3,560	1,535	9,038	773	423	350
ST. JOHN'S	3,819	954	439	2,426	257	217	40
SUDBURY	5,567	2,692	449	2,026	198	152	46
SYDNEY	5,220	2,249	499	2,472	203	75	128
THOMPSON	297	760	151	86	42	36	6
THUNDER BAY	3,097	2,303	396	398	6	6	-
TORONTO ISLAND	9,072	3,031	527	5,614	242	160	74
VAL D'OR	11,544	4,366	1,238	5,540	11	11	-
VANCOUVER HARBOUR	2,309	1,175	494	640	20	8	12
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,633	21,384	4,749	-	117	117	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,515	7,660	2,594	6,252	162	146	16
VILLENEUVE	6,446	963	676	4,807	12	8	4
WATERLOO-GUELPH	6,908	1,785	945	4,178	13	11	2
WHITEHORSE	3,972	1,716	702	2,054	498	92	406
WINDSOR	6,579	2,362	923	3,294	47	39	9
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,600	6,390	1,368	2,842	3,309	1,371	1,938
YELLOWKNIFE	4,554	2,256	480	1,819	455	107	348
<b>TOTAL (59)</b>	<b>451,099</b>	<b>207,428</b>	<b>62,978</b>	<b>180,693</b>	<b>13,616</b>	<b>6,897</b>	<b>6,719</b>

TABLEAU 3

TABLEAU 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- MENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBEYSFORD	5,579	-	16	3,964	1,477	89	33
BAIE COMEAU	1,076	629	3	554	56	25	9
BOUNDARY BAY	5,006	-	-	3,100	1,818	82	6
BRANDON	1,120	177	-	406	427	8	102
BUTTEVILLE	5,361	-	-	3,081	2,202	57	21
CALGARY INTERNATIONAL	14,115	6,910	412	3,175	3,321	147	150
CASTLEGAR	1,448	327	-	820	249	34	18
CHARLOTTETOWN	1,640	573	9	316	303	133	106
EDMONTON INTERNATIONAL	5,192	2,898	230	958	624	314	168
EDMONTON MUNICIPAL	10,567	2,217	122	4,618	3,064	513	31
FORT MCMURRAY	1,968	213	2	1,186	506	59	4
FORT ST. JOHN	1,303	325	4	526	416	24	8
FREDERICTON	1,489	434	45	419	314	52	216
GANDER INTERNATIONAL	2,145	503	11	909	241	168	313
GRANDE PRAIRIE	2,063	588	2	798	614	51	19
HALIFAX INTERNATIONAL	5,913	4,096	271	913	384	96	153
HAMILTON CITY	3,731	454	138	2,201	872	50	16
KAMLOOPS	2,354	651	7	858	731	87	20
KELLOGG	3,023	1,295	18	913	667	115	15
LANGLEY	3,972	-	-	2,703	1,253	16	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	26,330	17,522	2,463	3,231	2,819	169	126
LETHBRIDGE	1,801	628	1	635	469	34	34
LONDON	4,725	1,238	85	2,124	1,193	49	36
MIRABEL INTERNATIONAL	3,504	1,715	509	686	266	241	87
MONTREAL INTERNATIONAL	2,712	836	80	1,234	234	200	128
NORTH BAY	15,734	9,102	782	3,114	2,008	402	126
OOSHAWA	2,883	1,074	2	955	407	30	415
OTTAWA INTERNATIONAL	3,186	389	142	1,604	1,029	8	14
PENTECOSTON	9,856	4,945	320	2,100	1,003	819	669
PITT MEADOWS	2,284	480	2	1,213	540	36	13
PRINCE GEORGE	4,008	-	-	1,853	2,140	15	-
QUEBEC	2,442	713	7	772	832	103	20
REGINA	6,699	2,066	210	2,541	1,028	758	115
SAINT JOHN	4,691	1,309	116	1,299	1,334	258	375
SASKATOON	1,771	942	18	343	404	16	48
SAULT STE. MARIE	5,872	1,625	52	2,393	1,386	238	178
SEPT-ÎLES	2,548	745	3	1,155	288	277	80
SPRINGBANK	2,290	520	118	1,373	218	40	21
ST. ANDREWS	3,137	-	-	2,259	863	15	-
ST. CATHARINES	2,888	-	-	2,184	693	3	8
ST. HONORE	1,251	-	5	740	481	17	8
ST. HUBERT	1,989	-	-	1,790	179	12	8
ST. JEAN	5,498	-	10	3,530	1,377	158	423
ST. JOHN'S	1,610	-	-	954	387	52	217
SUDSBURY	3,293	1,172	49	1,471	283	166	152
SYDNEY	2,823	1,174	44	1,031	395	104	75
THOMPSON	947	617	11	132	92	59	36
THUNDER BAY	2,705	313	100	1,890	216	180	6
TORONTO ISLAND	3,826	1,256	8	1,767	508	119	168
VAL D'OR	5,615	1,373	41	2,952	1,183	55	11
VANCOUVER HARBOUR	1,677	541	5	629	444	50	8
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,634	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	29,750	11,726	368	9,290	3,565	684	117
VILLENEUVE	10,409	2,841	35	4,793	2,104	490	146
WATERLOO-GUELPH	1,647	-	-	963	653	23	9
WHITEHORSE	2,741	-	5	1,780	933	12	11
WINDSOR	2,010	94	-	1,122	646	56	92
WINNIPEG INTERNATIONAL	3,324	932	179	1,301	897	26	39
YELLOWKNIFE	9,129	3,627	436	2,327	916	452	1,371
	2,843	568	65	1,623	431	49	107
TOTAL (60)	280,937	94,153	7,706	105,569	54,383	8,595	6,997

TABLE 4  
TABLEAU 4ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.TABLE 4  
TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABERFORTH	5,579	1,402	25.1	4,177	74.8
BAIE COMEAU	1,076	336	31.2	740	68.7
BOUNDARY BAY	5,006	297	5.9	4,709	94.0
BRANDON	1,120	233	20.9	887	79.1
BUTTERVILLE	5,361	664	12.3	4,697	87.6
CALGARY INTERNATIONAL	14,115	9,634	68.2	4,481	31.7
CASTLEGAR	1,448	423	29.2	1,025	70.7
CHARLOTTETOWN	1,440	877	60.9	563	39.0
EDMONTON INTERNATIONAL	5,192	4,050	78.0	1,142	21.9
EDMONTON MUNICIPAL	10,567	4,382	41.4	6,185	58.5
FORT MCMURRAY	1,968	619	31.4	1,349	68.5
FORT ST. JOHN	1,303	463	35.5	840	64.4
FREDERICTON	1,480	839	56.6	641	43.3
GANDER INTERNATIONAL	2,145	1,675	78.0	470	21.9
GRANDE PRAIRIE	2,063	925	44.8	1,138	55.1
HALIFAX INTERNATIONAL	5,913	5,127	86.7	786	13.2
HAMILTON CITY	3,731	1,113	29.8	2,618	70.1
KAMLOOPS	2,354	878	37.2	1,476	62.7
KELownA	3,023	1,735	57.3	1,288	42.6
ANGLEY	3,972	87	2.0	3,990	97.9
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	26,330	25,291	96.0	1,039	3.9
LETHBRIDGE	1,901	705	39.1	1,096	60.8
LONDON	4,725	2,137	45.2	2,588	54.7
MIRACLE INTERNATIONAL	3,504	2,691	76.7	813	23.2
MONCTON	2,712	1,581	58.2	1,131	41.7
MONTREAL INTERNATIONAL	15,734	13,218	84.0	2,516	15.9
NORTH BAY	2,883	1,765	61.2	1,118	38.7
OSHAWA	3,186	867	27.2	2,319	72.7
OTTAWA INTERNATIONAL	9,856	7,537	76.4	2,319	23.5
PENTICTON	2,284	626	27.4	1,658	72.5
PITT MEADOWS	4,008	21	.5	3,987	99.4
PRINCE GEORGE	2,642	1,139	46.6	1,303	53.3
QUEBEC	6,498	3,642	54.3	3,056	45.6
REGINA	4,691	2,058	43.9	2,633	56.1
SAINt JOHN	1,771	1,293	73.0	478	26.9
SASKATOON	5,872	2,354	40.9	3,518	59.9
SAULT STE. MARTE	2,548	1,225	48.0	1,323	51.9
SEPT-ILES	2,290	1,102	48.1	1,188	51.8
SPRINGBANK	3,137	28	.8	3,109	99.1
ST. ANDREWS	2,888	3	.1	2,885	99.8
ST. CATHARINES	1,251	114	9.1	1,137	90.8
ST. HONORE	1,989	29	1.4	1,960	98.5
ST. HUBERT	5,498	467	8.6	5,031	91.5
ST. JEAN	1,610	93	5.7	1,517	94.2
ST. JOHN'S	3,293	1,845	56.0	1,448	43.9
SUDSBURY	2,823	1,868	66.1	955	33.8
SYDNEY	947	785	82.8	162	17.1
THOMPSON	2,705	411	15.1	2,294	84.8
THUNDER BAY	3,826	1,850	48.3	1,976	51.6
TORONTO ISLAND	5,615	2,147	38.2	3,468	61.7
VAL D'OR	1,677	903	53.8	774	46.1
VANCOUVER HARBOUR	3,634	42	1.2	3,592	98.8
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,750	13,273	51.5	12,477	48.4
VICTORIA INTERNATIONAL	10,409	2,604	25.0	7,805	74.9
VILLENEUVE	1,647	2	.1	1,645	99.8
WATERLOO-GUELPH	2,741	239	8.7	2,502	91.2
WHITEHORSE	2,010	227	11.2	1,783	88.7
WINDSOR	3,326	1,470	44.2	1,954	55.7
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,129	5,418	59.3	3,711	40.6
YELLOWKNIFE	2,843	726	25.5	2,117	74.4
<b>TOTAL (60)</b>	<b>280,937</b>	<b>139,550</b>	<b>49.7</b>	<b>141,387</b>	<b>50.3</b>

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AVIONNES PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66		RUNWAY 75		RUNWAY 77		RUNWAY 88	
		PISTE 66		PISTE 75		PISTE 77		PISTE 88	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>									
ABbotsford	2,161	-		253	-	347	-	1,561	
Baie Comeau	124	-		-	-	-	-	124	
Boundary Bay	586	-		1	-	-	-	585	
Brandon	493	1		-	-	-	-	131	
BUTTONVILLE	1,094	1		916	29	361	29	148	
CALGARY INTERNATIONAL	1,899	1		74	1,187	523	677	677	
CASTLEGAR	1,258	1		689	-	149	45	42	
CHARLOTTE TOWN	191	-		-	-	-	-	42	
EDMONTON INTERNATIONAL	3,132	-		866	-	1,155	1,111	1,111	
EDMONTON MUNICIPAL	2,402	-		-	-	-	-	2,402	
FORT MCMURRAY	1,440	2		445	795	203	198	198	
FORT ST. JOHN	489	7		107	203	203	172	172	
FREDERICTON	359	-		1	-	-	-	155	
GANDER INTERNATIONAL	51	-		-	-	-	-	51	
GRANDE PRAIRIE	777	-		73	476	294	228	228	
HALIFAX INTERNATIONAL	384	-		-	-	-	-	90	
HAMILTON CITY	530	-		-	-	-	-	530	
KAMLOOPS	1,439	3		430	-	870	-	136	
KELowna	326	-		-	-	-	-	326	
LANGLEY	441	-		-	-	-	-	441	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,098	-		-	-	-	-	1,088	
LETHBRIDGE	550	2		114	332	111	111	111	
LONDON	891	-		8	702	181	181	181	
MIRABEL INTERNATIONAL	705	-		-	-	-	-	705	
MONCTON	290	-		-	-	265	25	25	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,892	-		72	881	267	1,939	1,939	
NORTH BAY	323	3		-	-	-	-	53	
OSHAWA	481	-		-	-	-	-	481	
OTTAWA INTERNATIONAL	307	-		1	-	-	-	306	
PENTICTON	937	-		533	-	193	211	211	
PETT MEADOWS	719	-		-	-	-	-	719	
PRINCE GEORGE	1,019	4		504	320	190	190	190	
QUEBEC	2,316	-		1,395	499	422	422	422	
REGINA	639	-		-	543	96	96	96	
SAINT JOHN	287	-		-	-	245	42	42	
SASKATOON	573	-		-	-	521	52	52	
SAULT STE. MARIE	1,265	-		413	564	299	299	299	
SEPT-ÎLES	2,355	-		1,450	348	567	567	567	
SPRINGHANK	242	-		-	-	-	-	242	
ST. ANDREWS	87	-		-	-	-	-	87	
ST. CATHARINES	208	-		-	-	-	-	208	
ST. HONORE	48	-		-	-	-	-	48	
ST. HUBERT	826	-		-	-	-	-	826	
ST. JEAN	423	-		-	-	-	-	423	
ST. JOHN'S	245	-		39	182	24	24	24	
SUDBURY	516	-		40	387	129	129	129	
SYDNEY	227	1		1,532	445	5	5	5	
THOMPSON	2,029	-		2,430	1,703	60	60	60	
THUNDER BAY	4,193	-		-	-	-	-	891	
TORONTO ISLAND	891	-		-	-	-	-	980	
VAL D'OR	151	-		-	-	-	-	151	
VANCOUVER HARBOUR	980	-		-	-	-	-	980	
VANCOUVER INTERNATIONAL	6,251	-		18	532	3,701	3,701	3,701	
VICTORIA INTERNATIONAL	2,279	-		-	-	-	-	2,279	
VILLENEUVE	149	-		-	-	-	-	149	
WATFORD-GUELPH	300	-		-	-	-	-	300	
WHITEHORSE	1,713	2		61	1,562	88	88	88	
WINDSOR	526	-		1	428	97	97	97	
WINNIPEG INTERNATIONAL	908	1		94	677	136	136	136	
YELLOWKNIFE	1,745	1		124	1,608	12	12	12	
TOTAL (60)	60,168	30		12,694	19,977	27,477			

TABLEAU 5  
TABLEAU 5ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEURTABLEAU 5  
TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	AEROPLANES - AVIONS				OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
	TOTAL	JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DU TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBEYSFORD	5,579	77	416	4,476	606	4
BATE COMEAU	1,075	73	148	810	45	-
BOUNDARY BAY	5,005	65	89	4,616	231	5
BRANDON	1,120	137	38	904	41	-
BUTTEVILLE	9,361	58	250	4,792	254	7
CALGARY INTERNATIONAL	14,115	7,050	2,220	4,479	362	4
CASTLEGAR	1,448	105	317	920	106	-
CHARLOTTETOWN	1,440	191	511	621	117	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,192	3,137	697	1,289	68	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,567	1,535	2,414	6,112	506	-
FORT MCMURRAY	1,968	192	393	1,093	299	-
FORT ST. JOHN	1,303	399	77	460	367	-
FREDERICTON	1,480	359	327	648	146	-
GANDER INTERNATIONAL	2,145	782	743	328	284	8
GRANDE PRAIRIE	2,063	217	623	1,009	213	1
HALIFAX INTERNATIONAL	5,913	2,464	2,459	788	201	1
HAMILTON CITY	3,731	206	842	2,575	100	9
KAMLOOPS	2,354	342	506	1,372	134	-
KELLOGGA	3,023	901	743	1,265	114	-
LANGLEY	3,972	27	6	3,008	918	13
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,330	18,679	5,658	1,882	110	1
LETHBRIDGE	1,801	86	850	840	23	2
LONDON	4,725	331	1,489	2,859	38	9
MIRABEL INTERNATIONAL	3,504	2,462	497	515	30	-
MONTREAL INTERNATIONAL	2,712	255	954	1,473	30	-
NORTH BAY	15,734	8,387	4,988	2,954	302	3
OSHAWA	3,883	621	1,069	677	515	1
OTTAWA INTERNATIONAL	3,186	51	536	2,568	29	2
PENTICTON	9,856	4,376	3,024	2,114	341	1
PITT MEADOWS	2,284	286	307	840	851	-
PRINCE GEORGE	4,008	9	22	3,794	181	2
QUEBEC	2,442	683	449	1,122	186	2
REGINA	6,699	963	2,086	3,359	286	4
SAINTE JOHN	4,691	1,565	605	2,486	34	1
SASKATOON	1,771	591	591	564	34	1
SAULT STE. MARIE	5,872	1,624	920	3,285	43	-
SCOT-ILES	2,548	400	796	1,212	139	1
SPRINGBANK	2,790	217	622	924	527	-
ST. ANDREWS	3,137	1	31	3,094	8	3
ST. CATHARINES	2,888	8	5	2,576	296	3
ST. HONORE	1,251	32	54	1,112	44	9
ST. HUMERT	1,990	6	10	1,640	327	6
ST. JEAN	5,498	161	261	4,597	466	13
ST. JOHNS	1,610	6	58	1,313	219	14
SUNDURY	3,293	748	913	1,368	263	1
SYDNEY	2,873	232	1,504	750	336	1
THOMPSON	947	180	565	174	48	-
THUNDER BAY	2,705	102	440	2,063	99	1
TORONTO ISLAND	3,826	899	952	1,670	405	-
VAL D'OR	5,615	41	1,940	3,672	58	4
VANCOUVER HARBOUR	3,634	-	565	1,996	1,073	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,753	7,831	6,884	9,878	1,156	1
VICTORIA INTERNATIONAL	10,409	660	2,919	6,370	450	10
VILLENEUVE	1,547	-	26	1,571	50	-
WATERLOO-GUELPH	2,741	52	87	2,439	162	1
WHITEHORSE	2,010	168	117	1,433	291	1
WINNISOR	3,324	425	877	1,971	48	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,129	4,131	1,093	3,521	393	1
YELLOWKNIFE	2,843	374	1,132	1,197	138	2
TOTAL (60)	280,937	76,252	58,996	130,257	15,277	155

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	7 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	& UNDER									AND	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
	MOINS									ET PLUS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,923	916	326	19	244	53	80	8	-	-	-
BALTIMORE	253	585	58	4	18	150	8	-	-	-	-
BOUNDARY RAY	4,329	392	235	11	42	3	2	-	-	-	2
BRANDON	795	151	26	5	18	-	103	22	-	-	-
BUTTERVILLE	4,304	703	312	35	-	7	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,885	911	1,273	552	992	591	3,758	1,381	4	868	
CASTLEGAR	940	78	58	36	88	197	51	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	446	216	66	14	490	22	188	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	751	389	307	140	387	259	1,965	483	1	510	
EDMONTON MUNICIPAL	5,309	1,168	1,256	361	766	676	1,024	27	-	-	-
FORT MCMURRAY	1,029	241	314	84	26	84	89	2	-	-	-
FORT ST. JOHN	698	125	101	46	15	7	321	-	-	-	-
FREDERICTON	672	128	156	71	201	95	283	4	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	291	150	137	21	530	246	127	191	8	444	
GRANDE PRAIRIE	861	347	180	49	346	152	125	3	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	528	264	202	197	2,247	107	1,573	519	4	272	
HAMILTON CITY	2,299	351	565	247	153	68	16	21	-	-	11
KAMLOOPS	1,182	315	88	72	242	224	231	-	-	-	-
KELLOGG	1,153	205	193	99	328	330	205	10	-	-	-
LANGLEY	3,575	706	39	1	43	-	17	-	-	-	1
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	795	1,191	2,690	2,962	1,645	784	7,317	4,189	43	4,714	
LETHBRIDGE	735	123	40	19	557	327	-	-	-	-	-
LONDON	2,402	492	510	1,061	80	45	124	6	-	-	5
MIRABEL INTERNATIONAL	356	193	193	23	137	359	136	198	23	1,996	
MONTREAL INTERNATIONAL	1,084	297	223	24	731	86	258	8	-	-	1
NORTH BAY	2,019	1,156	1,680	660	1,673	2,000	3,666	2,036	138	696	
OSAWA	991	199	821	523	72	53	199	16	-	-	9
OTTAWA INTERNATIONAL	2,129	320	159	358	219	1	-	-	-	-	-
PATRIOTON	1,814	587	1,593	660	505	1,283	2,053	1,076	-	-	285
PITT MEADOWS	1,463	126	129	34	58	234	240	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	3,849	112	40	3	4	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	1,016	261	225	173	349	12	404	2	-	-	-
REGINA	2,462	742	590	53	692	1,660	336	121	-	-	52
SAINST JOHN	1,926	907	308	103	35	486	736	190	-	-	-
SASKATOON	366	187	99	71	496	16	528	8	-	-	-
SAULT STE. MARIE	2,739	714	410	52	29	891	897	125	-	-	6
SEPT-ILES	1,076	195	437	181	187	165	303	4	-	-	-
SPRINGHORN	795	525	264	12	181	453	59	1	-	-	-
ST. ANDREWS	3,060	38	31	4	1	3	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	2,769	103	10	-	1	4	-	-	-	-	1
ST. HONORE	1,065	93	48	38	3	4	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	1,833	137	9	3	1	6	-	-	-	-	-
ST. JEAN	4,605	563	163	28	34	90	13	18	-	-	4
ST. JOHN'S	1,324	153	76	2	5	50	-	-	-	-	-
SUDSBURY	1,211	229	271	102	655	74	404	252	-	-	95
SYDNEY	787	137	1,017	590	134	12	137	9	-	-	-
THOMPSON	103	103	38	8	486	16	193	-	-	-	-
THUNDER BAY	555	1,519	254	10	84	209	73	-	-	-	1
TORONTO ISLAND	1,393	537	868	179	86	55	668	37	-	-	3
VAL D'OR	3,262	477	416	359	682	413	5	1	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	638	330	208	5	24	253	213	6	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,390	5,589	6,474	505	7,113	2,077	4,208	914	-	-	1,480
VICTORIA INTERNATIONAL	4,367	2,743	1,451	259	826	986	262	8	-	-	7
VILLENEUVE	1,571	45	28	1	-	2	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,393	206	79	29	15	19	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,251	351	97	43	156	12	94	6	-	-	-
WINDSOR	1,738	273	202	647	94	20	338	8	1	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,885	1,661	669	390	505	645	2,174	844	66	290	
YELLOWKNIFE	896	315	833	40	153	61	529	36	-	-	-
TOTAL (59)	106,125	31,498	27,554	12,278	20,774	17,127	37,233	12,790	288	11,646	

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERDEEN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,465	-	16	3,932	1,400	88
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	114	-	-	32	77	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	4
TOTAL		5,579	-	16	3,964	1,477	89
BATELLE BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,072	429	3	552	54	25
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,076	429	3	554	56	25
BOULDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,930	-	-	3,084	1,767	82
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	66	-	-	15	51	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		5,006	-	-	3,100	1,818	82
BRANSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,103	177	-	406	412	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	15	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,120	177	-	406	427	9
BUTTERVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,153	-	-	3,039	2,037	57
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	207	-	-	42	164	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		5,361	-	-	3,081	2,202	57
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	12,658	5,897	293	3,078	3,119	142
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,293	880	96	96	200	5
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	174	133	25	1	2	13
TOTAL		14,025	6,910	412	3,175	3,321	147
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,420	327	-	814	227	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	6	22	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,448	327	-	820	249	34
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,434	573	8	316	300	133
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	1	-	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		1,440	573	9	316	303	133
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,888	2,696	166	946	598	314
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	254	167	50	12	25	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	50	35	14	-	1	-
TOTAL		5,192	2,898	230	958	624	314
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,491	2,217	122	4,612	2,995	513
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	76	-	-	5	69	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	1
TOTAL		10,567	2,217	122	4,618	3,064	513

TABLEAU 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLEAU 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
<b>FORT MCMURRAY</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,965	213	2	1,183	504	59	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,968	213	2	1,184	506	59	4			
<b>FORT ST. JOHN</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,302	325	4	526	415	24	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,303	325	4	526	416	24	8			
<b>FREDERICTON</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,631	434	45	417	285	49	201			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	49	-	-	2	29	3	15			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,640	434	45	419	314	52	216			
<b>GANDER INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,364	502	5	422	80	168	187			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	230	-	5	102	77	-	46			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	551	1	1	385	84	-	80			
TOTAL		2,145	503	11	909	241	168	313			
<b>GRANDE PRAIRIE</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,046	588	2	791	605	50	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	9	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,063	588	2	798	614	51	10			
<b>HALIFAX INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,473	3,986	64	883	298	93	149			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	323	70	170	8	73	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	117	40	37	22	13	1	4			
TOTAL		5,913	4,096	271	913	384	96	153			
<b>HAMILTON CITY</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,100	50	121	2,135	737	50	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	628	404	16	66	135	-	7			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	1	-	-	-	2			
TOTAL		3,731	456	138	2,201	872	50	16			
<b>KAMLOOPS</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,338	651	7	859	715	87	20			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	16	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,354	651	7	859	731	87	20			
<b>KELownA</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,984	1,295	17	901	641	115	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	39	-	1	17	26	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,023	1,295	18	913	667	115	15			
<b>LANGLEY</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,929	-	-	2,674	1,239	16	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	-	-	29	14	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,972	-	-	2,703	1,253	16	-			

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	15,686	11,833	609	1,785	1,201	163
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9,191	4,795	1,356	1,412	1,593	6
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,463	894	498	34	25	-
TOTAL		26,330	17,522	2,463	3,231	2,819	169
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,669	581	-	630	392	34
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	133	47	1	5	77	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,801	628	1	635	469	34
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,127	1,028	62	2,045	916	48
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	597	210	23	79	277	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	-
TOTAL		4,725	1,238	85	2,124	1,193	49
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,982	621	171	635	245	241
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	451	333	80	25	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,071	761	258	26	9	-
TOTAL		3,504	1,715	509	686	266	241
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,680	836	80	1,228	211	198
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	26	-	-	3	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	-	-	3	-	-
TOTAL		2,712	836	80	1,234	234	200
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	12,168	6,915	590	2,804	1,340	400
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3,512	2,157	386	306	654	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	54	30	6	4	14	-
TOTAL		15,734	9,102	982	3,114	2,008	402
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,851	1,074	2	952	396	30
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	32	-	-	3	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,883	1,074	2	955	407	30
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,758	377	37	1,525	797	8
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	428	12	105	79	232	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,186	389	142	1,604	1,029	8
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,848	4,459	229	1,973	789	819
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	958	469	90	125	214	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	50	17	1	2	-	-
TOTAL		9,956	4,945	320	2,100	1,003	819
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,245	480	2	1,212	503	35
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	39	-	-	1	37	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,284	480	2	1,213	540	36

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY			
						CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>PETT MEADOWS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	36978	-	-	1,848	2,115	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	5	25	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>4,008</b>	-	-	<b>1,853</b>	<b>2,140</b>	<b>15</b>			
<b>PRINCE GEORGE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,6420	713	-	772	813	103			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	2	-	19	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,6442</b>	<b>713</b>	<b>2</b>	<b>772</b>	<b>832</b>	<b>103</b>			
<b>QUEBEC</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,526	2,045	144	2,515	961	758			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	148	-	44	26	67	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	24	1	22	-	-	1			
<b>TOTAL</b>		<b>6,698</b>	<b>2,046</b>	<b>210</b>	<b>2,541</b>	<b>1,028</b>	<b>758</b>			
<b>REGINA</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,497	1,233	109	1,278	1,252	255			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	196	76	7	21	82	3			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>4,691</b>	<b>1,309</b>	<b>116</b>	<b>1,299</b>	<b>1,334</b>	<b>258</b>			
<b>SAINT JOHN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,6497	765	14	314	340	16			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	271	177	4	29	61	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	3	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,771</b>	<b>942</b>	<b>18</b>	<b>343</b>	<b>404</b>	<b>16</b>			
<b>SASKATOON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,816	1,619	50	2,383	1,350	236			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	6	2	10	36	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>5,872</b>	<b>1,625</b>	<b>52</b>	<b>2,393</b>	<b>1,386</b>	<b>238</b>			
<b>SAULT STE. MARIE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,503	745	3	1,148	254	276			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	7	33	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,548</b>	<b>745</b>	<b>3</b>	<b>1,155</b>	<b>288</b>	<b>277</b>			
<b>SEPT-ÎLES</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,249	520	117	1,357	196	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	9	19	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	17	-	1	7	3	-			
<b>TOTAL</b>		<b>7,290</b>	<b>520</b>	<b>118</b>	<b>1,373</b>	<b>218</b>	<b>40</b>			
<b>SPRINGBANK</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,127	-	-	2,757	855	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>3,137</b>	-	-	<b>2,759</b>	<b>863</b>	<b>15</b>			
<b>ST. ANDREWS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,974	-	-	2,180	683	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	4	10	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,988</b>	-	-	<b>2,184</b>	<b>693</b>	<b>3</b>			

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERTEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,190	-	4	724	428	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	1	16	53	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,251	-	5	740	481	17
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,989	-	-	1,790	179	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,989	-	-	1,790	179	12
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,305	-	6	3,643	1,258	156
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	192	-	4	37	119	2
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		5,498	-	10	3,680	1,377	158
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,591	-	-	951	373	52
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	3	14	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,610	-	-	954	387	52
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,099	1,157	18	1,409	244	166
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	65	-	20	4	17	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	129	15	11	59	22	-
TOTAL		3,223	1,172	49	1,471	283	166
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,906	1,174	46	1,030	379	104
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,823	1,174	46	1,031	395	104
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	919	617	5	115	87	59
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	24	-	6	17	1	-
TOTAL		947	617	11	132	92	59
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,704	313	100	1,889	216	180
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,705	313	100	1,890	216	180
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,724	1,256	8	1,753	425	119
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	101	-	-	14	82	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		3,826	1,256	8	1,767	508	119
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,967	1,062	29	2,857	954	55
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	649	311	12	95	229	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,615	1,373	41	2,952	1,183	55

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVIL	MILITARY			CIVIL	MILITARY
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,673	541	5	627	442	50	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,677	541	5	629	444	50	8
<b>VANCOUVER HARBOUR</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,634	..	..	..	..	..	..
<b>VANCOUVER INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,004	9,058	96	9,903	3,149	684	114
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,281	2,301	176	386	415	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	465	367	96	1	1	-	-
TOTAL	25,750	11,726	368	9,290	3,565	684	117
<b>VICTORIA INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,131	1,981	12	4,681	1,838	489	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,276	860	22	112	266	1	15
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	-	-	-	1
TOTAL	10,409	2,841	35	4,793	2,104	490	146
<b>VILLENEUVE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,645	-	-	962	652	23	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,647	-	-	963	653	23	8
<b>WATERLOO-GUELPH</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,619	-	4	1,745	847	12	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	122	-	1	35	86	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,741	-	5	1,780	933	12	11
<b>WHITEHORSE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,843	94	-	1,098	539	54	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	167	-	-	24	107	2	34
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,010	94	-	1,122	646	56	92
<b>WINDSOR</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,099	931	126	1,255	732	26	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	226	1	2	46	165	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,324	932	129	1,301	897	26	39
<b>WINNIPEG INTERNATIONAL</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,407	3,388	269	2,921	778	451	1,320
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	688	237	162	106	133	1	49
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	34	2	25	-	5	-	2
TOTAL	9,129	3,627	436	2,327	916	452	1,371
<b>YELLOWKNIFE</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,862	568	65	1,622	431	49	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,863	568	65	1,623	431	49	107

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILIENS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	266,602	78,344	3,865	101,535	47,988	8,557	6,313
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26,461	13,513	2,937	3,473	6,209	35	394
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	4,240	2,296	1,004	561	186	3	190
TOTAL	280,937	94,153	7,706	105,569	54,383	8,595	6,897

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERDEEN	10	12,771	6	16:00	91	26	762
BALD COMEAU	57	1,9759	2	10:00	32	14	155
BOUDIARY BAY	9	13,058	10	11:00	102	9	759
BRANDON	54	2,310	6	10:00	34	6	191
BUTTERVILLE	11	12,610	16	9:00	112	25	843
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,605	26	17:00	76	20	788
CASTLEGAR	51	2,652	20	15:00	40	20	188
CHARLOTTETOWN	56	1,862	2	17:00	30	14	114
EDMONTON INTERNATIONAL	24	9,400	16	17:00	49	28	502
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,695	14	17:00	50	28	493
FORT MCMURRAY	47	3,304	24	17:00	42	17	196
FORT ST. JOHN	58	1,722	8	15:00	35	27	130
FREDERICTON	55	2,240	21	16:00	47	21	190
GANDER INTERNATIONAL	50	2,757	7	11:00	36	28	173
GRANDE PRAIRIE	46	3,325	6	16:00	34	13	204
HALIFAX INTERNATIONAL	26	7,337	14	11:00	73	14	434
HAMILTON CITY	17	10,545	9	15:00	101	25	786
KAMLOOPS	41	4,940	21	21:00	51	21	303
KELowna	36	5,152	28	14:00	52	7	278
LANGLEY	14	10,861	19	16:00	125	7	572
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	26,931	14	18:00	86	12	1,033
LETHBRIDGE	60	4,533	26	19:00	47	14	274
LONDON	23	8,578	21	11:00	73	1	577
MIRABEL INTERNATIONAL	42	4,476	14	11:00	49	14	295
MONTON	37	5,098	26	21:00	60	27	405
MONTRÉAL INTERNATIONAL	5	15,737	25	9:00	68	20	686
NORTH BAY	30	6,651	13	15:00	73	11	500
OSHAWA	25	7,711	19	15:00	71	10	575
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,148	22	14:00	87	27	713
PENTICTON	29	6,743	14	14:00	91	14	488
PITT MEADOWS	19	9,763	9	16:00	115	9	730
PRINCE GEORGE	38	5,062	26	16:00	59	29	303
QUEBEC	21	9,271	23	10:00	67	27	540
REGINA	22	8,728	14	10:00	57	22	466
SAINt JOHN	52	2,547	15	19:00	43	15	225
SASKATOON	13	10,882	20	8:00	69	13	526
SAULT STE. MARIE	27	7,227	26	15:00	121	20	461
SEPT-ÎLES	48	3,212	14	11:00	66	13	300
SPRINGBANK	16	10,693	16	9:00	85	16	578
ST. ANDREWS	18	10,495	18	11:00	132	18	691
ST. CATHARINES	45	3,402	10	12:00	60	10	299
ST. HONORE	34	5,667	21	11:00	124	11	441
ST. HUBERT	6	14,886	23	9:00	172	27	831
ST. JEAN	44	4,076	2	13:00	93	2	649
ST. JOHN'S	33	5,765	27	13:00	61	27	404
SUDSBURY	35	5,423	24	14:00	50	25	334
SYDNEY	59	1,039	13	10:00	23	13	73
THOMPSON	49	3,103	19	8:00	26	19	204
THUNDER BAY	20	9,314	12	15:00	71	26	561
TORONTO ISLAND	12	11,555	11	16:00	85	10	736
VAL D'OR	53	2,329	10	16:00	37	27	143
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,750	22	17:00	87	8	1,088
VICTORIA INTERNATIONAL	4	16,677	20	12:00	112	20	785
VILLENEUVE	32	6,458	18	10:00	68	12	385
WATERLOO-GUELPH	28	6,921	13	11:00	68	10	500
WHITEHORSE	43	4,470	28	19:00	207	28	527
WINDSOR	31	6,626	13	17:00	71	16	388
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	13,909	14	9:00	89	20	699
YELLOWKNIFE	39	5,009	24	15:00	256	24	463

TABLE 9

TABLEAU 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABERDEEN	13	5,579	7	14:00	38	26		320
BAIE COMMEAU	58	1,076	28	8:00	8	15		60
BOUNDARY BAY	17	5,006	9	15:00	44	9		335
BRANDON	57	1,120	3	15:00	11	20		69
BUTTEVILLE	15	5,361	9	14:00	42	22		381
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,115	19	18:00	69	20		586
CASTLEGAR	53	1,448	11	16:00	22	10		110
CHARLOTTETOWN	54	1,440	14	14:00	13	13		88
EDMONTON INTERNATIONAL	16	5,192	28	10:00	34	6		253
EDMONTON MUNICIPAL	5	10,567	14	17:00	50	26		478
FORT MCMURRAY	46	1,968	17	15:00	13	14		98
FORT ST. JOHN	55	1,303	11	14:00	12	12		76
FREDERICTON	52	1,490	28	9:00	11	6		87
GANDER INTERNATIONAL	42	2,145	19	11:00	13	28		117
GRANDE PRAIRIE	43	2,063	27	16:00	12	26		96
HALIFAX INTERNATIONAL	10	5,913	28	20:00	28	28		281
HAMILTON CITY	23	3,731	9	14:00	36	9		241
KAMLOOPS	39	2,354	28	14:00	21	28		119
KELowna	29	3,023	10	11:00	17	21		134
LANGLEY	21	3,972	9	16:00	35	9		257
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	26,330	14	18:00	86	12		1,033
LETHBRIDGE	47	1,801	28	15:00	13	14		110
LONDON	18	4,725	10	15:00	33	10		289
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,504	18	14:00	27	23		168
MONCTON	35	2,712	15	15:00	20	14		182
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	15,734	25	9:00	68	20		685
NORTH BAY	31	2,983	11	11:00	18	27		148
OSHAWA	27	3,186	10	13:00	34	10		274
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,856	12	15:00	47	27		465
PENTICTON	41	2,284	17	14:00	23	15		141
PITT MEADOWS	20	4,008	9	16:00	67	9		328
PRINCE GEORGE	38	2,442	20	13:00	14	29		119
QUEBEC	9	6,698	9	10:00	34	27		324
REGINA	19	4,691	29	15:00	26	13		221
SAINT JOHN	48	1,771	23	13:00	14	14		95
SASKATOON	11	5,872	17	15:00	31	13		302
SAULT STE. MARIE	37	2,548	21	16:00	28	21		128
SPT-ILES	40	2,290	14	11:00	18	14		135
SPRINGBANK	28	3,137	9	10:00	26	16		184
ST. ANDREWS	30	2,888	2	15:00	29	23		164
ST. CATHARINES	56	1,251	10	15:00	23	10		111
ST. HONORE	45	1,989	11	13:00	28	11		149
ST. HUBERT	14	5,498	23	16:00	48	10		333
ST. JEAN	51	1,610	14	10:00	29	2		137
ST. JOHN'S	26	3,293	4	15:00	26	29		199
SUDBURY	33	2,823	12	10:00	18	12		155
SYDNEY	59	947	12	12:00	8	26		49
THOMPSON	36	2,705	20	15:00	17	20		148
THUNDER BAY	22	3,826	24	15:00	25	28		193
TORONTO ISLAND	17	5,615	11	14:00	38	10		326
VAL D'OR	49	1,677	12	19:00	12	27		95
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,750	22	17:00	87	8		1,088
VICTORIA INTERNATIONAL	6	10,409	10	15:00	49	20		455
VILLENEUVE	50	1,647	18	10:00	16	16		86
WATERLOO-GUELPH	34	2,741	1	15:00	29	10		228
WHITEHORSE	44	2,010	27	13:00	17	28		115
WINDSOR	25	3,324	13	17:00	35	13		221
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,129	14	9:00	43	20		401
YELLOWKNIFE	32	2,843	24	15:00	24	21		135

TABLE 10  
TABLEAU 10LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTETABLE 10  
TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	HEURE	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABbotsford	6	7,192	6	16:00	74	26	442	
BATE CONSAU	49	693	17	16:00	28	14	104	
BOUNARY BAY	2	8,052	8	12:00	86	8	448	
BRANDON	44	1,190	30	15:00	28	6	138	
BUTTOMVILLE	5	7,249	16	9:00	98	25	534	
CALGARY INTERNATIONAL	24	3,490	6	14:00	40	6	216	
CASTLEGAR	43	1,204	20	15:00	30	20	116	
CHARLOTTETOWN	53	422	23	16:00	24	2	46	
EDMONTON INTERNATIONAL	27	3,208	16	17:00	44	28	254	
EDMONTON MUNICIPAL	55	128	8	15:00	14	8	22	
FORT MC MURRAY	41	1,336	24	17:00	34	17	128	
FORT ST. JOHN	52	424	8	15:00	28	27	58	
FREDERICTON	48	760	21	16:00	42	21	118	
GANDER INTERNATIONAL	51	612	7	11:00	26	18	84	
GRANDE PRAIRIE	42	1,262	6	16:00	30	18	122	
HALIFAX INTERNATIONAL	40	1,624	14	11:00	55	14	188	
HAMILTON CITY	8	6,814	8	17:00	76	25	554	
KAMLOOPS	38	2,136	21	21:00	48	21	196	
KELowna	39	2,129	22	15:00	42	7	164	
LANGLEY	7	6,889	19	14:00	102	7	408	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	1	20	14:00	1	20	1	
LETHBRIDGE	28	2,732	25	19:00	40	13	194	
LONDON	21	3,853	21	11:00	54	1	286	
MONTREAL INTERNATIONAL	45	972	14	11:00	41	14	162	
MONTREAL INTERNATIONAL	35	2,386	26	22:00	56	27	254	
NORTH BAY	57	3	19	7:00	2	19	2	
OOSHAWA	22	3,768	13	15:00	64	11	362	
OTTAWA INTERNATIONAL	26	3,292	22	14:00	58	27	248	
PENTICTON	18	4,459	14	14:00	78	14	362	
PITT MEADOWS	11	5,755	8	13:00	72	9	392	
PRINCE GEORGE	29	2,620	26	16:00	52	29	184	
QUEBEC	31	2,573	25	12:00	42	27	216	
REGINA	20	4,037	14	10:00	42	22	266	
SAINt JOHN	47	776	15	19:00	34	15	144	
SASKATOON	13	5,010	16	15:00	52	30	276	
SAULT STE. MARIE	16	4,679	26	15:00	100	20	352	
SEPT-ÎLES	46	922	13	17:00	54	13	202	
SPRINGBANK	4	7,546	24	11:00	71	20	432	
ST. ANDREWS	3	7,607	18	11:00	118	18	556	
ST. CATHARINES	37	2,151	10	12:00	54	10	188	
ST. HONORE	23	3,678	21	11:00	110	11	292	
ST. HUBERT	1	9,388	23	9:00	140	27	568	
ST. JEAN	33	2,466	2	13:00	84	2	512	
ST. JOHN'S	32	2,472	27	13:00	46	19	230	
SUDBURY	30	2,600	24	14:00	44	25	214	
SYDNEY	56	92	13	10:00	18	13	32	
THOMPSON	54	398	25	12:00	18	19	74	
THUNDER BAY	12	5,488	7	17:00	58	26	382	
TORONTO ISLAND	10	5,940	12	21:00	60	10	410	
VAL D'OR	50	652	10	16:00	28	10	86	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	9	6,268	20	12:00	86	9	388	
VILLENEUVE	14	4,811	9	17:00	54	12	306	
WATERLOO-GUELPH	19	4,180	13	11:00	56	11	328	
WHITEHORSE	34	2,460	28	19:00	196	28	412	
WINDSOR	25	3,302	10	9:00	46	16	264	
WINNIPEG INTERNATIONAL	15	4,780	26	16:00	48	19	304	
YELLOWKNIFE	36	2,166	24	15:00	232	24	350	

TABLE II  
TABLEAU II

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II  
TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERDEEN	6	7,188	6	16:00	74	26	442
BATE COUEAU	68	683	17	16:00	28	14	104
BOUNDARY BAY	2	8,052	8	17:00	86	8	448
BRANDON	44	1,020	30	15:00	28	6	100
BUXTONVILLE	5	7,248	16	9:00	98	25	534
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,484	6	14:00	40	6	214
CASTLEGAR	43	1,204	20	15:00	30	20	116
CHARLOTTETOWN	53	402	23	16:00	24	2	46
EDMONTON INTERNATIONAL	25	3,090	16	17:00	44	28	244
EDMONTON MUNICIPAL	55	128	8	15:00	14	8	22
FORT MCMURRAY	41	1,326	24	17:00	34	17	128
FORT ST. JOHN	52	424	8	15:00	28	27	58
FREDERICTON	51	478	2	14:00	26	15	72
GANDER INTERNATIONAL	50	486	29	17:00	18	30	66
GRANDE PRAIRIE	42	1,262	6	16:00	30	18	122
HALIFAX INTERNATIONAL	40	1,334	14	11:00	55	14	184
HAMILTON CITY	8	6,814	8	17:00	76	25	554
KAMLOOPS	36	2,136	21	21:00	48	21	196
KELLOGG	37	2,129	22	15:00	42	7	164
LANGLEY	7	6,899	19	14:00	102	7	408
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	1	20	14:00	1	20	1
LETHBRIDGE	27	2,730	25	19:00	40	13	194
LONDON	19	3,835	21	11:00	54	1	286
MONTREAL INTERNATIONAL	45	955	14	11:00	41	14	162
MONCTON	33	2,330	26	22:00	56	27	254
MONTREAL INTERNATIONAL	57	3	19	7:00	2	19	2
NORTH BAY	34	2,170	11	21:00	58	11	266
OSHAWA	16	4,518	16	11:00	56	10	300
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,098	19	14:00	53	27	248
PENTICTON	17	4,453	14	14:00	78	14	362
PITT MEADOWS	11	5,755	8	13:00	72	9	392
PRINCE GEORGE	28	2,620	26	16:00	52	29	184
QUEBEC	29	2,565	25	12:00	42	27	212
REGINA	20	3,748	14	10:00	42	22	260
SAINST JOHN	47	730	15	19:00	34	15	128
SASKATOON	13	4,902	16	15:00	52	30	274
SAULT STE. MARIE	15	4,651	26	15:00	100	20	352
SEPT-ILES	46	922	13	17:00	54	13	202
SPRINGBANK	3	7,546	24	11:00	71	20	432
ST. ANDREWS	4	7,472	18	21:00	84	18	482
ST. CATHARINES	35	2,151	10	12:00	54	10	188
ST. HONORE	21	3,676	21	11:00	110	11	292
ST. HUBERT	1	9,038	23	9:00	138	27	550
ST. JEAN	31	2,426	2	13:00	84	2	512
ST. JOHN'S	32	2,426	27	13:00	46	19	230
SUDBURY	30	2,472	24	14:00	44	25	206
SYDNEY	56	86	13	10:00	18	13	32
THOMPSON	54	398	25	12:00	18	19	74
THUNDER BAY	12	5,414	7	17:00	58	26	382
TORONTO ISLAND	10	5,940	12	21:00	60	10	410
VAL D'OR	49	640	10	16:00	28	10	86
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	6,252	20	12:00	86	9	388
VILLENEUVE	14	4,807	9	17:00	54	12	306
WATERLOO-GUELPH	18	4,178	13	11:00	56	11	328
WHITEHORSE	38	2,054	25	13:00	34	12	152
WINDSOR	23	3,294	10	9:00	46	16	264
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,842	21	16:00	40	5	188
YELLOWKNIFE	39	1,818	1	11:00	36	1	156

TABLE 12

TABLEAU 12

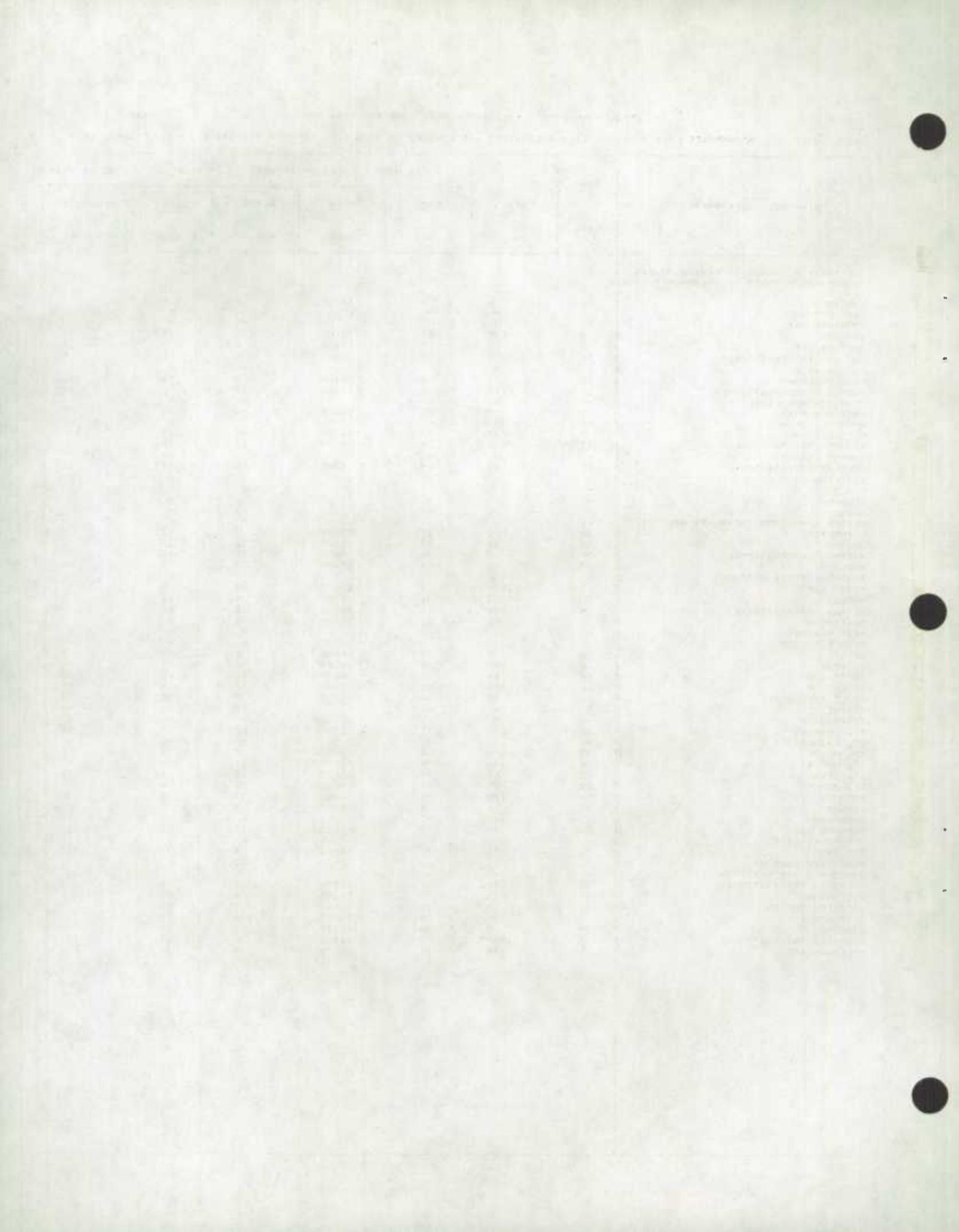
## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABbotsford	34	4	6	18:00	2	6	-	2
Baie Comeau	-	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	9	170	20	22:00	24	20	40	
Buttonville	39	1	5	17:00	1	5	1	
Calgary International	31	6	10	17:00	4	10	4	
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	22	20	14	15:00	8	14	10	
Edmonton International	13	118	6	18:00	12	6	24	
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	27	10	20	14:00	10	20	10	
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	7	282	21	16:00	42	21	110	
Gander International	12	126	26	14:00	16	26	30	
Grand Prairie	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	15	90	19	16:00	20	21	24	
Hamilton City	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	38	2	11	12:00	2	11	2	
London	23	18	17	15:00	12	17	12	
Mirabel International	24	17	30	9:00	10	30	17	
Moncton	17	56	13	21:00	22	13	46	
Montreal International	-	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	2	1,598	12	10:00	58	6	212	
Oshawa	30	7	21	20:00	4	21	6	
Ottawa International	8	194	11	10:00	18	12	32	
Penticton	33	6	26	16:00	6	26	6	
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-	-
Quebec	28	8	27	11:00	4	27	4	
Regina	6	289	29	14:00	28	29	56	
Saint John	18	46	18	16:00	20	18	30	
Saskatoon	14	108	18	10:00	12	15	26	
Sault Ste. Marie	21	28	30	14:00	8	30	8	
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	10	135	18	11:00	62	18	74	
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Honore	37	2	8	11:00	2	8	2	
St. Hubert	4	350	29	21:00	31	29	67	
St. Jean	20	40	14	10:00	10	14	26	
St. John's	19	46	29	15:00	12	4	24	
Sudbury	11	128	28	16:00	16	28	20	
Sydney	32	6	2	19:00	6	2	6	
Thompson	-	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	16	74	30	11:00	12	30	12	
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	26	12	21	15:00	8	21	12	
Vancouver Harbour	--	--	--	--	--	--	--	--
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	25	16	12	12:00	8	12	8	
Villeneuve	35	4	20	18:00	4	20	4	
Waterloo-Guelph	36	2	17	14:00	2	17	2	
Whitehorse	3	406	28	19:00	196	28	318	
Windsor	29	8	30	12:00	2	30	2	
Winnipeg International	1	1,938	20	21:00	40	19	188	
Yellowknife	5	348	24	15:00	232	24	232	



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

— — —  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

TABLEAU 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-N.	66	169	66	169	68	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-N.	61	359	59	351	63	8
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,583	2	2,583	2	2,000
CHARLIE, MAN.	64	243	64	225	57	18
CHURCHILL, MAN.	37	841	30	790	46	51
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-N.	69	109	58	109	71	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-N.	70	74	70	74	69	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	8	2,478	13	1,224	7	1,254
DAUPHIN, MAN.	28	1,050	41	610	15	440
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	808	40	614	29	194
DAWTON, Y.T./T.Y.	57	422	63	299	34	123
DEER LAKE, NELSON/T.N.-N.	14	1,645	11	1,265	21	380
EARLYON, ONT.	26	1,144	35	708	16	436
FORT NELSON, B.C./C.B.	45	654	39	621	50	33
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-N.	62	342	62	308	49	34
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.	48	559	49	469	38	90
GASPÉ, QUE.	59	382	55	380	64	2
GATINEAU, QUE.	2	4,779	7	1,749	1	3,031
GODDE BAY	71	1	71	1	66	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-N.	42	672	36	662	61	10
HIGH LEVEL, ALTA.	33	949	28	834	35	114
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	51	520	48	508	59	12
INUVIK, N.W.T./T.N.-N.	21	1,349	18	1,101	25	248
TOALUIT, N.W.T./T.N.-N.	38	814	33	732	39	82
KAPUSKASING, ONT.	24	1,195	27	857	23	338
KINDZA, ONT.	13	1,753	12	1,225	13	528
KINSTON, ONT.	5	3,544	3	1,896	5	1,648
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	424	58	358	41	66
KUUJJUARAPIK, QUE	63	332	61	332	67	-
LA GRANDE, QUE.	49	554	46	530	54	24
LA RONGE, SASK.	19	1,489	10	1,337	32	152
LEEDYMINSTER, ALTA.	15	1,640	20	1,048	11	592
LYNN LAKE, MAN.	54	434	52	434	70	-
MATASSAMIS, QUE.	67	151	57	151	65	-
MAYDIE, Y.T./T.Y.	69	117	69	107	62	10
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,593	15	1,179	17	415
MONT JOLI, QUE.	30	1,010	22	984	52	26
MUSKOKA, ONT.	6	2,935	23	975	3	1,960
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,933	1	4,038	8	895
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-N.	11	1,957	16	1,176	9	781
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	533	50	453	40	80
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,272	17	1,124	33	148
PORT HARDY, B.C./C.B.	12	1,818	5	1,765	44	53
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,522	6	1,760	10	762
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	793	44	597	28	196
QUESNEL, B.C./C.B.	23	1,230	32	738	14	492
RAKITIN INLET, N.W.T./T.N.-N.	46	652	38	628	55	24
RED DEER, ALTA.	4	3,679	8	1,737	4	1,942
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-N.	52	645	56	386	42	59
ROBERVAL, QUE.	34	894	29	799	36	95
ROUVY/N'DRANDA, QUE.	20	1,366	21	1,026	22	340
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	988	25	943	47	45
SCHAFFERVILLE (KMDR L.), QUE.	55	427	53	387	48	40
SHERROKKE, QUE.	36	875	43	598	24	277
SIOUX LOOKOUT, ONT.	18	1,558	9	1,506	45	52
SMITHERS, B.C./C.B.	9	2,410	19	1,084	6	1,326
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	47	615	42	604	60	11
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	35	885	34	727	30	158
SWIFT CURRENT, SASK.	27	1,142	31	758	20	384
TERPAC, B.C./C.B.	25	1,158	24	962	27	196
THE PAS, MAN.	65	188	65	174	58	14
TIMMINS, ONT.	10	2,183	4	1,793	19	390
TOFINO, B.C./C.B.	60	371	60	341	51	30
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-N.	43	662	37	642	56	20
WABUSH, Nfld./T.-N.	44	654	45	564	37	90
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	434	56	376	43	58
WHITEHORN, ALTA.	29	1,039	26	983	31	156
WATERTON, ONT.	32	969	51	437	12	532
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	1,614	14	1,206	18	408
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	391	57	367	53	24
YORKTON, SASK.	41	746	47	524	26	222
<b>TOTAL (71)</b>		<b>83,520</b>		<b>58,901</b>		<b>24,619</b>

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AEROPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT - ITINÉRAI		LOCAL	TOTAL	ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL			ITINERANTS	LOCAL	
	(COMMERCIAUX)	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL	
<b>AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	161	142	19	-	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	352	327	17	8	7	7	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,467	1,624	963	1,980	116	96	20
CHARLOTTE, N.B.	239	149	72	19	4	4	-
CHURCHILL, MAN.	839	701	87	51	2	2	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	109	104	5	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	61	11	-	2	2	-
CRAVENBROOK, B.C./C.B.	2,470	862	354	1,254	8	8	-
DAUPHIN, MAN.	1,036	428	168	440	14	14	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	808	363	251	194	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	422	181	118	123	-	-	-
DEER LAKE, NELDO/T.-N.	1,627	1,092	155	380	18	18	-
EARLTON, ONT.	1,130	614	80	436	14	14	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	633	332	268	33	21	21	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	300	217	49	34	62	42	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	511	358	63	90	48	48	-
GASPE, QUE.	355	303	50	2	27	27	-
GATINEAU, QUE.	4,749	843	875	3,031	30	30	-
GOOSE BAY	1	1	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	644	485	149	10	28	28	-
HIGH LEVEL, ALTA.	945	631	200	114	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	510	444	54	12	10	10	-
INNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,339	980	111	248	10	10	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	797	538	177	82	17	17	-
KAPUSKASING, ONT.	1,194	629	227	338	1	1	-
KENDRA, ONT.	1,710	932	252	526	43	41	-
KINGSTON, ONT.	3,499	1,358	493	1,649	45	45	-
KUUJJUAQ, QUE. (ET. CHIMOU)	426	310	48	66	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	332	321	11	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	554	499	31	24	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,679	1,017	310	152	10	10	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,629	452	547	590	11	9	-
LYNN LAKE, MAN.	431	371	60	-	3	3	-
MATAGAMI, QUE.	151	110	41	-	-	-	-
MAVVA, Y.T./T.Y.	117	83	24	10	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,565	631	519	615	28	28	-
MONTE JOLI, QUE.	999	879	94	26	11	11	-
MUSKOKA, ONT.	2,387	481	446	1,960	48	48	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,923	3,143	985	895	10	10	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,941	974	186	781	16	16	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	523	131	312	90	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,264	758	358	148	8	8	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,578	1,095	539	44	140	131	9
PRINCE ALBERT, SASK.	2,518	1,055	701	762	4	4	-
PRINCETON, B.C./C.B.	784	459	129	196	9	9	-
QUEENSLYNN, B.C./C.B.	1,228	609	127	692	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	662	586	32	24	10	10	-
RED DEER, ALTA.	3,666	794	930	1,942	13	13	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	423	342	22	59	22	22	-
ROBERVAL, QUE.	892	631	166	95	2	2	-
ROUYN/NORDIAND, QUE.	1,365	809	217	340	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	985	822	118	45	3	3	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	425	283	102	40	2	2	-
SHERBROOKE, QUE.	829	241	311	277	46	46	-
SILOUX LOOKOUT, ONT.	1,556	1,322	182	52	2	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,410	802	297	1,326	-	-	-
ST. ANTHONY, NELDO/T.-N.	608	397	200	11	7	7	-
STEPHENVILLE, NELDO/T.-N.	858	568	132	158	27	27	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,066	404	104	353	76	50	26
TERFACE, B.C./C.B.	1,157	656	305	196	1	1	-
THE PAS, MAN.	146	100	77	14	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,179	1,450	139	390	4	4	-
TOFINO, B.C./C.B.	353	214	109	37	18	18	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	658	593	45	20	4	4	-
WABUSH, NELDO/T.-N.	662	360	192	90	12	12	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	412	123	731	58	22	22	-
WHITECOURT, ALTA.	1,035	385	494	156	4	4	-
WIARTON, ONT.	963	259	172	532	6	6	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,608	850	350	408	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	381	187	170	24	10	10	-
YORKTON, SASK.	733	272	239	222	13	13	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>82,379</b>	<b>41,327</b>	<b>16,492</b>	<b>24,560</b>	<b>1,141</b>	<b>1,082</b>	<b>59</b>

TABLEAU 15

TABLEAU 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	169	71	36	35	12	7	8
CANBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	351	110	16	201	3	14	7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.C.	2,583	587	-	1,037	824	39	96
CHARLOTTE, N.B.	225	49	8	92	58	14	4
CHURCHILL, MAN.	790	189	137	375	61	26	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	109	62	4	38	3	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	30	9	27	5	6	2
GRANBROOK, B.C./C.B.C.	1,224	330	2	539	340	14	8
DAUPHIN, MAN.	610	82	-	346	156	12	14
DAMSON CREEK, B.C./C.B.C.	614	202	-	161	230	21	-
DAMSON, Y.T./T.Y.	299	-	-	181	104	14	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,265	617	1	474	102	53	18
EARLTON, ONT.	708	212	2	400	73	7	14
FORT NELSON, B.C./C.B.C.	621	84	1	247	235	33	21
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	308	50	-	167	39	10	42
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	469	109	2	248	46	17	49
GASPE, QUE.	180	171	-	137	32	18	27
GATINEAU, QUE.	1,749	96	6	741	480	387	30
GOOSE BAY	1	-	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	662	142	68	275	133	16	28
HIGH LEVEL, ALTA.	875	88	-	543	166	34	6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	508	169	2	273	17	37	10
INUVIAK, N.W.T./T.N.-D.	1,101	429	-	551	69	42	10
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	732	360	39	139	103	74	17
KAPUSKASING, ONT.	857	188	48	393	213	14	1
KENDRA, ONT.	1,225	354	-	578	204	48	41
KINGSTON, ONT.	1,896	202	-	1,156	433	60	45
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	358	73	17	227	32	16	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	332	177	-	144	9	2	-
LA GRANDE, QUE.	530	240	41	218	10	21	-
LA RONGE, SASK.	1,337	120	-	897	155	155	18
LLYDDMINSTER, ALTA.	1,068	215	-	737	546	41	9
LYNN LAKE, MAN.	674	94	1	276	38	22	3
MATAGAMI, QUE.	151	67	2	41	41	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	107	-	-	83	10	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,178	256	-	375	504	15	28
MONT JOLI, QUE.	984	536	47	296	76	18	11
MUSKOKA, ONT.	975	-	12	469	412	34	49
MATATO, B.C./C.B.C.	4,038	845	-	2,928	824	61	10
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,176	209	16	749	164	22	16
NORTH BATTLEFORD, SASK.	453	-	1	130	270	42	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,124	91	-	667	230	128	8
PORT HARDY, B.C./C.B.C.	1,765	201	-	894	374	165	131
PRINCE ALBERT, SASK.	1,760	182	3	870	342	359	4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.C.	597	110	9	360	59	70	9
QUEENSLY, B.C./C.B.C.	738	151	-	259	317	10	7
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	628	276	63	247	14	18	10
RED DEER, ALTA.	1,737	2	-	792	844	86	13
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	386	33	4	305	6	16	22
ROBERVAL, QUE.	799	211	-	420	157	9	2
ROUNY/N'DRANDA, QUE.	1,026	421	54	334	192	25	-
SANDSPIT, B.C./C.B.C.	943	89	-	733	64	54	3
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	387	-	-	281	100	2	2
SHERBROOKE, QUE.	598	-	-	241	295	16	46
SIDNEY LOOKOUT, ONT.	1,506	349	-	973	73	109	2
SMITHERS, B.C./C.B.C.	1,004	93	-	709	246	36	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	604	-	-	397	185	15	7
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	727	374	2	192	107	25	27
SWIFT CURRENT, SASK.	758	-	-	404	276	28	50
TERRACE, B.C./C.B.C.	962	129	-	527	256	49	1
THE PAS, MAN.	174	75	3	22	50	22	2
TIMMINS, ONT.	1,793	589	57	904	244	95	4
TOFINO, B.C./C.B.C.	361	-	-	214	71	38	18
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	642	179	-	414	33	12	4
WABUSH, Nfld./T.-N.	566	177	24	159	176	16	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	376	26	2	95	218	13	27
WHITECOURT, ALTA.	883	-	2	383	436	58	4
WIARTON, ONT.	437	-	2	257	168	4	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.C.	1,206	151	7	692	317	33	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	367	171	-	16	73	97	10
YORKTON, SASK.	526	-	-	272	222	17	13
TOTAL (71)	58,901	11,894	761	28,682	13,385	3,107	1,082

TABLEAU 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
					POURCENTAGE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	169	7	4.1	162	95.8	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	351	89	25.3	262	74.6	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,583	492	19.0	2,091	80.9	
CHARLO, N.B.	225	115	51.1	110	48.8	
CHURCHILL, MAN.	790	313	39.6	477	60.3	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	109	77	70.6	32	29.3	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	4	5.4	70	94.5	
CRAVEN ROCK, B.C./C.B.	1,274	380	31.0	844	68.9	
DAUPHIN, MAN.	610	67	10.9	543	89.0	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	614	275	44.7	339	55.2	
DAWSON, Y.T./T.Y.	299	4	1.3	295	98.6	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,269	833	65.8	432	34.1	
FARLTON, ONT.	708	309	43.6	399	56.3	
FORT NELSON, B.C./C.B.	621	161	25.9	460	74.0	
FORT SYMPSON, N.W.T./T.N.-D.	308	46	14.9	262	85.0	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	467	136	28.9	333	71.0	
GASPÉ, QUE.	380	262	68.9	118	31.0	
GATINEAU, QUE.	1,748	229	13.1	1,519	86.8	
GOOSE BAY	1	-	0	1	100.0	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	662	171	25.8	491	74.1	
HIGH LEVEL, ALTA.	935	155	16.5	680	81.4	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	508	327	64.3	181	35.6	
INNUKIQ, N.W.T./T.N.-D.	1,101	163	14.8	938	85.1	
TOALUIT, N.W.T./T.N.-D.	732	422	57.6	310	42.3	
KAPUSKASING, ONT.	957	303	35.3	554	64.6	
KENORA, ONT.	1,225	499	40.7	726	59.2	
KINGSTON, ONT.	1,896	471	24.8	1,425	75.1	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	358	119	33.2	239	66.7	
KUJJUJUAPIK, QUE.	332	87	26.2	245	73.7	
LA GRANDE, QUE.	530	321	60.5	209	39.4	
LA RONGE, SASK.	1,337	180	13.4	1,157	86.5	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,048	312	29.7	736	70.2	
LYNN LAKE, MAN.	434	26	5.9	408	94.0	
MATAGAMI, QUE.	151	68	45.0	83	54.9	
MAVY, Y.T./T.Y.	107	2	1.8	105	98.1	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,178	354	30.0	824	69.9	
MONT JOLI, QUE.	984	584	59.3	400	40.6	
MUSKOKA, ONT.	975	333	34.1	642	65.8	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,038	396	9.8	3,642	90.1	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,176	177	15.0	999	84.9	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	453	31	6.9	422	93.1	
PEACE RIVER, ALTA.	1,124	275	24.4	849	75.5	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,765	280	15.8	1,485	84.1	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,760	287	16.3	1,473	83.6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	597	212	35.5	395	64.4	
QUEENSLAND, B.C./C.B.	738	131	17.7	607	82.2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	628	77	12.2	551	87.7	
RED DEER, ALTA.	1,737	145	8.3	1,592	91.6	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	386	55	14.2	331	85.7	
ROBERVAL, QUE.	799	167	20.9	632	79.0	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,026	513	50.0	513	50.0	
SANDSPIT, B.C./C.B.	943	157	16.5	786	83.3	
SCHIFFERVILLE (KNDR L.)+, QUE.	387	52	13.4	335	86.5	
SHERBROOKE, QUE.	598	57	9.5	541	90.4	
STONY LOOKOUT, ONT.	1,506	345	22.9	1,161	77.0	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,084	265	22.6	839	77.3	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	604	170	28.1	634	71.8	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	727	512	70.4	215	29.5	
SWIFT CURRENT, SASK.	758	113	14.9	645	85.0	
TERRACE, B.C./C.B.	962	300	31.1	662	68.8	
THE PAS, MAN.	174	96	55.1	78	44.8	
TIMMINS, ONT.	1,793	1,097	61.1	696	38.8	
TOFINO, B.C./C.B.	341	15	4.3	326	95.6	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	642	21	3.2	621	96.7	
WARSHUS, Nfld./T.-N.	564	319	56.3	246	43.6	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	376	49	13.0	327	86.9	
WHITECOURT, ALTA.	883	252	28.5	631	71.4	
WEARTON, ONT.	437	63	14.4	374	85.5	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,205	239	19.9	967	80.1	
YARMOUTH, NS./N.E.	367	207	56.4	160	43.5	
YORKTON, SASK.	524	18	3.4	506	96.5	
<b>TOTAL (71)</b>	<b>58,901</b>	<b>15,768</b>	<b>26.7</b>	<b>43,133</b>	<b>73.2</b>	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AVIONNES PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AIRPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b>					
<b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKES LAKE, N.W.T./T.N.-D.	193	-	-	-	193
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	190	-	-	-	186
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	933	15	33	885	-
CHARLO, N.B.	191	7	68	111	-
CHURCHILL, MAN.	550	2	-	548	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	128	4	-	124	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	789	1	740	48	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	377	-	173	204	-
DAUPHIN, MAN.	865	2	215	648	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	69	29	-	40	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	438	12	-	426	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	72	6	6	60	-
EAPTON, ONT.	466	-	-	466	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	392	97	-	285	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	2,278	982	99	1,197	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	127	1	-	126	-
GASPE, QUE.	413	-	353	60	-
GATINEAU, QUE.	925	-	399	526	-
GOOSE BAY	995	-	432	563	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	900	-	-	800	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,025	39	-	995	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	-	-	65	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	833	425	-	408	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,364	-	-	1,364	-
KAPUSKASING, ONT.	523	8	29	416	-
KUNDRA, ONT.	3,451	13	3,217	221	-
KINGSTON, ONT.	544	3	60	481	-
KUUKJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	364	-	250	114	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	225	18	-	207	-
LA GRANDE, QUE.	1,403	406	369	648	-
LA RONGE, SASK.	355	2	1	352	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	787	-	419	368	-
LYNN LAKE, MAN.	114	2	-	112	-
MATAGAMI, QUE.	257	-	-	257	-
MAYO, Y.T./T.Y.	55	-	-	55	-
METISIINE HAT, ALTA.	1,204	7	168	1,029	-
MONT JOLI, QUE.	1,574	-	793	781	-
MUSKOKA, ONT.	460	38	-	422	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,015	1	-	1,014	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	670	249	167	274	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,069	-	794	285	-
PEACE RIVER, ALTA.	672	194	-	478	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	957	66	267	624	-
PRINCE ALBERT, SASK.	280	4	-	276	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,402	74	63	3,263	-
QUEENSL, B.C./C.B.	480	21	-	459	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	398	-	-	398	-
RED DEER, ALTA.	734	1	-	733	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	283	20	1	262	-
ROBERVAL, QUE.	1,640	6	613	1,021	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	335	65	127	143	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	196	8	-	188	-
SCHAFFERVILLE (K40B L1), QUE.	396	13	-	381	-
SHERBROOKE, QUE.	659	9	341	298	-
ST. JOSEPH, B.C./C.B.	568	15	-	553	-
ST. THOMAS, B.C./C.B.	407	89	194	124	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	325	-	-	325	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	92	8	-	84	-
SWEET CURRENT, SASK.	485	1	-	484	-
TERRACE, B.C./C.B.	173	85	1	87	-
THE PAS, MAN.	960	221	539	200	-
TEMINNS, ONT.	1,054	317	505	232	-
THEDFORD, B.C./C.B.	396	-	-	306	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	148	72	-	76	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	118	36	-	82	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	546	47	253	246	-
WHITEHORN, ALTA.	1,885	304	1,117	664	-
WIARTON, ONT.	220	1	-	219	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	651	9	87	555	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	155	-	-	155	-
YORKTON, SASK.	351	-	-	351	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>47,382</b>	<b>4,043</b>	<b>12,913</b>	<b>30,425</b>	<b>1</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT  
 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	169	-	158	11	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	351	32	233	73	13	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,583	31	733	1,496	323	-
CHARLO, N.B.	225	62	20	139	4	-
CHURCHILL, MAN.	790	39	402	312	37	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	109	2	96	11	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	-	64	10	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,224	254	143	789	37	-
DAUPHIN, MAN.	610	12	14	582	2	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	614	110	245	234	25	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	299	2	17	269	11	-
DEER LAKE, YELD./T.-N.	1,265	210	571	352	132	-
EARLTON, ONT.	708	34	326	316	32	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	621	130	33	313	145	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	308	40	65	183	20	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	469	159	32	245	34	-
GASPE, QUE.	380	2	201	153	24	-
GATINEAU, QUE.	1,748	52	411	1,036	249	-
GOOSE BAY	1	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	662	127	95	435	3	2
HIGH LEVEL, ALTA.	835	7	151	408	266	3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	509	8	212	271	17	-
INUVAIK, N.W.T./T.N.-D.	1,101	72	587	410	32	-
TOALITTA, N.W.T./T.N.-D.	732	246	645	37	4	-
KAPUKKASING, ONT.	857	2	390	388	77	-
KENDRA, ONT.	1,225	32	461	616	112	-
KINTONSON, ONT.	1,896	39	335	1,337	185	4
KUJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	358	79	220	57	2	-
KUJUJUARAPIK, QUE.	332	38	208	82	4	-
LA GRANDE, QUE.	530	101	250	87	92	-
LA PEGE, SASK.	1,337	6	334	954	45	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,048	21	314	692	21	-
LYNN LAKE, MAN.	634	6	196	229	3	-
MATAGAMI, QUE.	151	-	55	73	23	-
MAYO, Y.T./T.Y.	107	-	14	88	5	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,178	21	290	794	23	50
MONT JOLI, QUE.	984	65	425	482	12	-
MUSKOKA, ONT.	975	26	97	794	68	-
MANATNO, B.C./C.B.	4,038	25	1,026	2,854	132	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,176	155	131	615	275	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	453	10	49	382	12	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,124	49	226	637	211	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,765	86	381	896	402	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,760	29	381	1,267	81	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	597	167	41	162	227	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	738	98	121	450	69	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	628	2	446	119	61	-
RED DEER, ALTA.	2,737	38	40	1,640	15	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	385	62	268	40	36	-
RESERVAL, QUE.	799	6	177	563	53	2
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,026	155	402	412	57	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	943	147	17	430	349	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	387	-	60	275	52	-
SHERBROOKE, QUE.	598	10	30	498	60	10
STOIX LOOKOUT, ONT.	1,506	-	674	809	23	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,084	152	167	690	75	-
ST. ANTHONY, N.F.L./T.-N.	604	4	296	264	40	-
STEPHENVILLE, YELD./T.-N.	727	173	328	140	85	1
SWEET CURRENT, SASK.	758	44	70	528	16	-
TERRACE, B.C./C.B.	962	227	175	293	267	-
THE PAS, MAN.	174	67	32	73	2	-
THIIMNS, ONT.	1,793	270	756	688	79	-
TOFINO, B.C./C.B.	361	5	8	248	80	-
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	662	11	275	153	203	-
WABUSH, YELD./T.-N.	564	107	243	174	40	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	376	54	19	303	-	-
WHITECOURT, ALTA.	883	94	174	446	169	-
WILTON, ONT.	637	7	52	371	7	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,206	132	147	772	155	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	367	2	189	91	85	-
YORKTON, SASK.	524	8	23	471	22	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>58,001</b>	<b>4,438</b>	<b>16,257</b>	<b>32,602</b>	<b>5,522</b>	<b>82</b>

TABLE 18  
TABLEAU 18ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 18  
TABLEAU 18

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER	
	15 UNDER	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS		
	1 MOINS											
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.												
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.E.-D.	4	3	53	-	6	103	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.E.-D.	17	50	83	-	15	111	65	10	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,323	421	235	14	329	233	28	-	-	-	-	-
CHARLO, MAN.	51	92	12	5	12	7	51	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	102	75	150	8	44	375	25	9	-	-	-	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.E.-D.	2	5	31	2	4	-	65	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.E.-D.	1	6	29	-	3	35	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	777	48	35	30	106	11	217	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	415	173	13	6	-	1	2	-	-	-	-	-
DAVSON CREEK, B.C./C.B.	234	15	99	52	163	8	42	1	-	-	-	-
DAYTON, Y.T./T.Y.	155	118	18	-	7	-	-	-	-	-	-	1
DEER LAKE, Nfld./T.N.-D.	331	141	138	-	435	16	204	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	306	41	339	14	8	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	393	50	30	45	6	7	80	-	-	-	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.E.-D.	132	58	62	-	52	4	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.E.-D.	182	136	32	5	2	8	104	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	80	89	182	-	10	16	3	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,191	70	332	37	58	55	3	2	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.E.-D.	235	103	83	12	110	-	116	2	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	595	68	70	7	46	47	2	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	145	128	51	-	94	85	5	-	-	-	-	-
IMUKTU, N.W.T./T.N.E.-D.	233	204	526	-	5	6	123	4	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.E.-D.	21	71	217	6	7	231	167	62	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	339	111	246	-	95	66	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	515	234	390	57	3	23	1	2	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,357	159	125	216	22	5	-	12	-	-	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	22	35	194	3	7	24	71	1	1	-	-	-
KUJUJUAPATIK, QUE.	6	82	131	-	-	75	38	-	-	-	-	-
LA GRANGE, QUE.	97	82	23	3	18	216	90	-	-	-	-	1
LA RONGE, SASK.	424	602	162	-	21	128	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	674	32	238	11	1	92	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	109	122	172	30	1	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	55	20	29	-	-	28	-	-	-	-	-	-
MAYNO, Y.T./T.Y.	37	56	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	695	165	33	13	269	3	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	120	368	181	4	16	289	6	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	760	97	53	25	3	3	-	34	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,295	1,588	1,079	13	57	6	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.E.-D.	721	128	144	8	26	19	130	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	370	82	42	6	3	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	489	357	124	47	62	46	-	4	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	469	625	260	13	201	195	2	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	832	340	204	21	168	195	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	162	175	115	20	51	14	110	-	-	-	-	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	426	93	21	46	8	101	43	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.E.-D.	61	86	121	-	9	286	63	2	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,415	140	45	30	45	61	-	1	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.E.-D.	36	-	253	-	35	14	36	12	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	286	330	16	161	4	2	-	-	-	-	-	-
ROUYN/MORANDA, QUE.	354	119	190	7	14	209	128	5	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	322	235	225	30	29	12	90	-	-	-	-	-
SCHIFFERVILLE (KNOS L.), QUE.	62	262	58	-	3	2	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	488	48	35	5	18	4	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	530	358	510	98	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	616	106	185	44	39	-	94	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-D.	201	97	212	-	90	4	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-D.	156	30	82	6	253	47	52	90	-	-	-	11
STHFT CURRENT, SASK.	537	141	76	2	2	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	689	43	211	78	6	23	112	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	63	10	13	10	2	29	67	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	333	440	628	4	105	129	152	2	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	266	30	26	9	8	2	-	-	-	-	-	-
TUROYAKTUKE, N.W.T./T.N.E.-D.	108	58	297	-	137	32	10	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.N.-D.	112	86	151	-	30	129	56	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	254	67	17	2	6	4	23	-	-	-	-	3
WHITECOURT, ALTA.	456	77	119	64	128	37	-	2	-	-	-	-
WILTON, ONT.	333	66	22	12	2	-	-	2	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	681	237	58	54	15	113	48	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	87	83	14	-	177	4	2	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	431	64	27	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	25,526	10,859	10,391	1,390	3,713	4,025	2,706	259	1	21	-	-

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			C'THER COMMERCIAL AUTRES VOL'S COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES						
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>											
RIVER LAKE, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	169	71	36	35	12	7	8				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	169	71	36	35	12	7	8				
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	351	110	16	201	3	14	7				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	351	110	16	201	3	14	7				
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	2,558	587	-	1,033	803	39	96				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	4	21	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	2,583	587	-	1,037	824	39	96				
CHARLIE, N.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	224	49	8	92	58	14	3				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	225	49	8	92	58	14	4				
CHURCHILL, MAN.											
DOMESTIC - INTERIEURS	789	189	137	374	61	26	2				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	790	189	137	375	61	26	2				
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	109	62	4	38	3	2	-				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	109	62	4	38	3	2	-				
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	74	30	0	22	5	6	2				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	74	30	0	22	5	6	2				
GRANBROOK, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,210	330	2	527	329	14	8				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	3	11	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	1,224	330	2	530	340	14	8				
DAUPHIN, MAN.											
DOMESTIC - INTERIEURS	609	82	-	346	155	12	14				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	610	82	-	346	156	12	14				
DANSON CREEK, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	612	202	-	161	228	21	-				
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	614	202	-	161	230	21	-				

TABLEAU 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ATL CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>DAWSON, Y.T./T.Y.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	265	-	-	162	89	14			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	19	15	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		299	-	-	181	104	14			
<b>DEER LAKE, MELD./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,262	617	1	473	100	53			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-			
TOTAL		1,265	617	1	474	102	53			
<b>FARLTON, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	706	212	2	400	71	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		708	212	2	400	73	7			
<b>FOOT NELSON, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	619	84	-	247	234	33			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		621	84	1	247	235	33			
<b>FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	308	50	-	167	39	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		308	50	-	167	39	10			
<b>FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	468	108	2	247	46	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		469	108	2	248	46	17			
<b>GASPE, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	380	171	-	132	32	18			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		380	171	-	132	32	18			
<b>GATINEAU, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,739	96	6	727	483	387			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	4	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,748	96	6	727	480	387			
<b>GRIMSE PAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	-	-	-	-	-	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-			
TOTAL		1	-	1	-	-	-			
<b>HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	661	142	68	275	132	16			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		662	142	68	275	133	16			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	934	88	-	542	166	34	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	935	88	-	543	166	34	4
TELES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	508	169	2	273	17	37	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	508	169	2	273	17	37	10
TRUSSARD, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,099	429	-	549	69	42	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,101	429	-	551	69	42	10
EDWARDSTOWN, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	640	344	28	127	56	73	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	4	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	76	16	11	13	35	1	-
TOTAL	732	360	39	139	103	74	17
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	856	188	48	393	212	14	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	857	188	48	393	213	14	1
KENDRA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,214	354	-	576	196	47	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,225	354	-	578	204	48	41
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,843	202	-	1,150	389	60	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	-	-	6	44	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,896	202	-	1,156	433	60	45
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	350	73	17	216	28	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	3	3	-	-
TOTAL	358	73	17	220	32	16	-
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	332	177	-	144	9	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	332	177	-	144	9	2	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	530	240	41	218	10	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	530	240	41	218	10	21	-

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,337		120	-	897	155	155	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,337		120	-	897	155	155	10
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,048		215	-	237	546	41	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,048		215	-	237	546	41	9
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	433		94	1	275	38	22	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	434		94	1	276	38	22	3
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	151		67	2	41	41	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	151		67	2	41	41	-	-
WYDGE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	107		-	-	83	10	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	107		-	-	83	10	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,166		256	-	374	493	15	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12		-	-	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,178		256	-	375	504	15	28
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	991		536	47	295	74	18	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3		-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	994		536	47	296	76	18	11
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	963		-	12	468	401	34	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12		-	-	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	975		-	12	469	412	34	48
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,991		844	-	2,289	787	61	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46		1	-	8	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1		-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,038		845	-	2,298	824	61	10
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-N.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,176		209	16	749	164	22	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-		-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,176		209	16	749	164	22	16

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFER- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
<b>NORTH BATTLEFORD, SASK.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	457	-	1	130	269	42	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>458</b>	-	1	130	270	42	10
<b>PEACE RIVER, ALTA.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,123	91	-	666	230	126	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,124</b>	91	-	667	230	126	8
<b>PORT HARDY, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,732	201	-	894	341	165	131
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	-	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,765</b>	201	-	894	374	165	131
<b>PRINCE ALBERT, SASK.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,754	182	3	869	337	359	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,760</b>	182	3	870	342	359	4
<b>PRINCE RUPERT, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	582	110	9	337	47	70	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>597</b>	110	9	340	59	70	9
<b>QUESNEL, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	733	151	-	258	312	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>738</b>	151	-	258	317	10	2
<b>RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	625	276	63	247	14	18	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>625</b>	276	63	247	14	18	10
<b>RED DEER, ALTA.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,713	2	-	783	829	86	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	9	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,737</b>	2	-	792	844	86	13
<b>RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	383	33	4	305	6	14	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	-	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>386</b>	33	4	305	6	16	22
<b>ROBERVAL, QUE.</b>							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	798	211	-	420	156	9	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>799</b>	211	-	420	157	9	2

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>											
<b>ROUYN/NORANDA, QUE.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,026	421	54	334	192	25	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,026	421	54	334	192	25	-			
<b>SANSPETE, B.C./C.B.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	941	89	-	733	62	54	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		943	89	-	733	64	54	3			
<b>SCHAFFERVILLE (KNOB L.)*, QUE.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	387	-	-	283	100	2	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		387	-	-	283	100	2	2			
<b>SHERBROOKE, QUE.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	570	-	-	236	273	16	45			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	5	22	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		598	-	-	241	295	16	46			
<b>STOIX LOOKOUT, B.C.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,603	349	-	972	71	109	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,606	349	-	973	73	109	2			
<b>SMITHERS, B.C./C.B.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,073	93	-	704	240	36	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	5	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,084	93	-	709	246	36	-			
<b>ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	589	-	-	391	177	15	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	6	8	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		604	-	-	397	185	15	7			
<b>STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	686	370	2	176	90	25	23			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	2	-	4	9	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	24	7	-	12	8	-	2			
TOTAL		727	374	2	192	107	25	27			
<b>SKIFF CURRENT, SASK.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	754	-	-	404	272	28	60			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		758	-	-	404	276	28	60			
<b>TERRACE, B.C./C.B.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	962	129	-	527	256	49	1			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		962	129	-	527	256	49	1			

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	174	75	3	22	50	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	174	75	3	22	50	22	2
TOMMIN, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,787	589	57	802	240	95	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,793	589	57	804	244	95	4
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	360	-	-	214	70	38	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	361	-	-	214	71	38	18
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	631	179	-	403	33	12	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	11	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	642	179	-	414	33	12	4
WABUSH, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	564	177	24	159	176	16	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	564	177	24	159	176	16	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	371	26	-	94	217	13	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	376	26	2	95	218	13	22
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	982	-	2	383	435	58	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	983	-	2	383	436	58	4
WILTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	420	-	2	253	155	4	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	4	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	437	-	2	257	168	4	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,200	151	7	692	311	33	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,206	151	7	692	317	33	6
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	299	111	-	16	65	97	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	60	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	367	171	-	16	73	97	10

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ETINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHAPTER AFFRE- TENENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	517	-	-	271	216	17	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	524	-	-	272	222	17	13	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	58,246	11,813	736	28,538	12,986	3,103	1,070	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	542	63	3	115	351	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	113	18	12	29	48	3	3	
TOTAL	58,901	11,894	751	29,682	13,385	3,107	1,082	

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	169	10	19:00	4	25		15
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	359	29	13:00	5	27		30
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,583	7	19:00	64	9		249
CHARLO, N.B.	64	263	22	17:00	8	23		24
CHURCHILL, MAN.	37	841	11	22:00	10	16		68
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	109	26	14:00	4	25		15
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	74	17	16:00	4	14		8
GRANBROOK, B.C./C.B.	9	2,478	19	9:00	31	17		174
DAUPHIN, MAN.	28	1,050	2	19:00	57	10		87
DANSON CREEK, B.C./C.B.	39	808	3	19:00	21	15		56
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	422	10	19:00	15	15		41
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	1,645	5	20:00	24	6		184
FARLTON, ONT.	26	1,144	2	11:00	50	2		107
FORT NELSON, B.C./C.B.	45	656	18	10:00	13	18		46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	342	25	11:00	28	25		48
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	48	559	22	14:00	29	22		102
GASPE, QUE.	59	382	14	9:00	9	14		40
GATINEAU, QUE.	2	4,779	19	6:00	149	27		385
GOOSE BAY	71	1	14	23:00	1	14		1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	672	28	11:00	11	27		48
HIGH LEVEL, ALTA.	33	949	22	13:00	19	22		72
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	51	520	12	11:00	10	14		44
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	1,349	28	9:00	18	21		94
IDLUTT, N.W.T./T.N.-O.	38	814	23	10:00	15	23		59
KAPUSKASING, ONT.	24	1,195	2	15:00	40	1		92
KENDRA, ONT.	13	1,753	3	12:00	23	15		110
KINGSTON, ONT.	5	3,544	1	16:00	42	19		350
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMI)	56	424	12	9:00	15	12		41
KUJJUJUARAPIK, QUE.	63	332	27	10:00	7	12		25
LA GRANDE, QUE.	49	554	28	10:00	22	28		41
LA RONGE, SASK.	19	1,489	26	14:00	20	26		111
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	1,640	17	13:00	40	17		150
LYNN LAKE, MAN.	54	474	11	13:00	6	13		37
MATAGAMI, QUE.	67	151	27	10:00	4	13		15
MAYO, Y.T./T.Y.	68	117	17	11:00	10	17		14
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,593	30	10:00	22	28		119
MONT JOLIE, QUE.	30	1,010	14	14:00	12	28		56
MUSKOKA, ONT.	6	2,935	2	17:00	49	11		462
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,933	26	18:00	37	25		401
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	11	1,957	20	16:00	22	19		133
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	533	2	19:00	13	16		36
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,272	26	16:00	16	12		75
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,818	12	9:00	24	9		107
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,522	10	18:00	78	30		188
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	793	21	20:00	19	21		96
QUEENSLY, B.C./C.B.	23	1,230	9	20:00	29	9		85
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	652	1	16:00	11	18		38
RED DEER, ALTA.	4	3,679	24	10:00	48	24		287
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	445	15	15:00	14	20		36
ROBERVAL, QUE.	34	894	23	21:00	12	23		66
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	1,366	10	12:00	22	10		93
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	988	11	12:00	12	11		68
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	55	427	3	14:00	18	2		29
SHERBROOKE, QUE.	36	875	23	13:00	39	23		154
STOIX LOOKOUT, ONT.	18	1,558	26	10:00	22	14		83
SMITHERS, B.C./C.B.	9	2,410	23	9:00	39	21		256
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	615	22	12:00	11	22		56
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	35	885	17	12:00	24	24		62
SWIFT CURRENT, SASK.	27	1,142	2	16:00	23	13		85
TERRACE, B.C./C.B.	25	1,158	19	17:00	24	19		99
THE PAS, MAN.	65	188	26	20:00	8	26		19
TIMMINS, ONT.	10	2,183	27	11:00	28	27		141
TOFTON, B.C./C.B.	60	371	18	16:00	11	10		36
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	662	2	17:00	15	25		61
WABUSH, NFLD./T.-N.	44	656	14	19:00	17	14		103
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	434	22	20:00	17	22		45
WHITECOURT, ALTA.	29	1,039	15	15:00	23	15		113
WEARTON, ONT.	32	969	1	17:00	51	1		145
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	1,614	2	12:00	23	13		145
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	391	26	12:00	16	28		45
YORKTON, SASK.	41	746	30	16:00	18	30		92

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	169	10	19:00	4	25		15
CARIBOU BAY, N.W.T./T.N.-D.	59	351	29	13:00	5	27		30
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,583	24	13:00	17	20		121
CHARLO, NB.	64	225	22	17:00	4	12		17
CHURCHILL, MAN.	30	790	15	15:00	7	15		55
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	68	109	26	14:00	4	25		15
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	74	17	16:00	4	14		8
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	1,224	10	12:00	13	10		84
DAUPHIN, MAN.	41	610	10	12:00	11	6		53
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	40	614	25	18:00	7	25		34
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	299	29	15:00	6	25		19
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	11	1,265	26	20:00	10	6		96
EARLTON, ONT.	35	708	30	12:00	9	10		44
FORT NELSON, B.C./C.B.	39	621	18	10:00	13	18		40
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	62	308	25	11:00	28	25		48
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	49	469	22	14:00	29	22		82
GASPE, QUE.	55	380	14	9:00	7	14		38
GATINEAU, QUE.	7	1,748	20	14:00	27	2		183
GOOSE BAY	71	1	14	23:00	1	14		1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	36	662	28	11:00	11	27		46
HIGH LEVEL, ALTA.	28	835	28	10:00	9	28		53
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	48	508	6	9:00	7	14		44
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	18	1,01	19	18:00	10	26		70
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	33	732	25	16:00	7	25		45
KAPUSKASING, ONT.	27	857	7	11:00	9	7		52
KENORA, ONT.	12	1,225	20	17:00	9	28		70
KINGSTON, ONT.	3	1,896	1	12:00	31	19		166
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	58	358	29	11:00	5	27		26
KUJUJUARAPIK, QUE.	61	332	27	10:00	7	12		25
LA GRANDE, QUE.	46	530	11	14:00	10	11		38
LA RONGE, SASK.	10	1,337	26	10:00	13	26		93
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	1,048	12	18:00	10	17		62
LYNN LAKE, MAN.	52	434	11	13:00	6	13		37
MATAGAMI, QUE.	67	151	27	10:00	4	13		15
MEAD, Y.T./T.Y.	69	107	18	15:00	3	26		12
MEDICINE HAT, ALTA.	15	1,178	30	10:00	22	28		86
MONT-JOLI, QUE.	22	984	28	11:00	8	28		50
MUSKOKA, ONT.	23	975	10	11:00	17	11		164
NAHALEM, B.C./C.B.	1	4,038	9	10:00	31	7		309
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	16	1,176	13	11:00	12	19		73
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	453	29	9:00	10	16		36
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,124	28	20:00	10	14		65
PORT HARDY, B.C./C.B.	5	1,765	9	12:00	21	9		107
PRINCE ALBERT, SASK.	6	1,760	30	16:00	20	30		136
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	597	21	20:00	13	21		42
QUEENSLAND, B.C./C.B.	32	738	15	13:00	9	11		43
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	38	628	14	15:00	7	15		36
RED DEER, ALTA.	8	1,737	26	11:00	47	24		237
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	54	386	30	15:00	4	23		25
ROBERVAL, QUE.	29	790	2	15:00	12	13		50
ROUNN/NORANDA, QUE.	21	1,026	27	19:00	9	27		56
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	943	11	12:00	12	11		67
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	53	387	10	14:00	6	23		25
SHERBROOKE, QUE.	43	593	23	13:00	15	23		90
STOIX LOOKOUT, ONT.	9	1,506	6	17:00	13	29		80
SMITHERS, B.C./C.B.	19	1,084	20	16:00	11	21		120
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	42	604	22	16:00	10	22		45
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	34	727	29	10:00	7	6		41
SWIFT CURRENT, SASK.	31	758	12	7:00	11	12		43
TERRACE, B.C./C.B.	24	962	24	15:00	10	13		54
THE PAS, MAN.	65	174	10	18:00	5	18		12
TIMMINS, ONT.	4	1,793	20	10:00	13	21		80
TOFINO, B.C./C.B.	60	341	10	12:00	7	10		36
TUROYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	37	642	11	10:00	9	25		57
WAUBUSH, Nfld./T.-N.	45	564	10	15:00	8	14		67
WAYSON LAKE, Y.T./T.Y.	56	376	27	12:00	11	27		43
WHITECOURT, ALTA.	26	883	23	12:00	9	15		61
WIARTON, ONT.	51	437	1	14:00	14	10		49
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	1,206	22	16:00	11	13		107
YARMOUTH, N.S./N.F.	57	367	15	15:00	7	28		45
YORKTON, SASK.	47	524	17	15:00	10	2		35

TABLE 22  
TABLEAU 22LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTETABLE 22  
TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	63	8	29	9:00	4	29	4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.C.	2	2,000	7	19:00	60	9	174	
CHARLO, N.B.	57	18	22	17:00	4	23	10	
CHURCHILL, MAN.	46	51	16	22:00	8	16	28	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.C.	7	1,254	19	9:00	28	17	120	
DAUPHIN, MAN.	15	440	2	19:00	56	2	56	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.C.	29	194	3	19:00	20	15	22	
DAWSON, Y.T./T.Y.	34	123	10	19:00	14	28	22	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	21	380	5	20:00	20	6	88	
EARLTON, ONT.	16	436	2	11:00	46	2	86	
FORT NELSON, B.C./C.B.C.	50	33	25	12:00	6	25	10	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	49	34	8	13:00	8	8	26	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	38	90	22	8:00	12	22	20	
GASPE, QUE.	64	2	14	9:00	2	14	2	
GATINEAU, QUE.	1	3,031	19	6:00	148	27	283	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	61	10	5	16:00	4	5	6	
HIGH LEVEL, ALTA.	35	114	22	13:00	14	22	26	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	59	12	12	11:00	7	12	12	
TRUVIK, N.W.T./T.N.-D.	25	248	20	17:00	15	21	29	
IAOULLIT, N.W.T./T.N.-D.	39	82	23	11:00	8	23	22	
KAPUSKASING, ONT.	23	338	2	15:00	38	2	66	
KENDRA, ONT.	13	528	3	12:00	18	5	56	
KINGSTON, ONT.	5	1,648	2	15:00	34	19	184	
KUUJJUAC, QUE. (FT. CHIMO)	41	66	24	15:00	12	12	24	
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
LA GRANDE, QUE.	54	24	28	10:00	20	28	24	
LA RONCE, SASK.	32	152	2	16:00	12	2	24	
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	592	17	13:00	32	17	88	
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	62	10	17	11:00	8	17	10	
MEDICTNE HAT, ALTA.	17	415	24	8:00	14	27	52	
MONT JOLI, QUE.	52	26	28	12:00	4	23	10	
MUSKOKA, ONT.	3	1,960	2	17:00	44	13	348	
NANAIMO, B.C./C.B.C.	8	895	27	18:00	24	25	138	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	9	781	20	16:00	18	26	66	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	40	90	2	19:00	12	2	18	
PEACE RIVER, ALTA.	33	148	29	11:00	12	12	22	
PORT HARDY, B.C./C.B.C.	44	53	13	13:00	7	12	12	
PRINCE ALBERT, SASK.	10	762	10	18:00	76	10	76	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.C.	28	196	19	9:00	14	21	56	
QUESNEL, B.C./C.B.C.	14	492	9	20:00	28	9	52	
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	55	24	9	10:00	6	1	8	
RED DEER, ALTA.	6	1,942	23	22:00	28	5	154	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	42	59	15	15:00	11	20	16	
RORERVAL, QUE.	36	95	29	15:00	10	23	24	
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	340	26	20:00	20	10	52	
SANDSPIT, B.C./C.B.C.	47	45	30	16:00	6	16	12	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	48	60	3	14:00	16	3	18	
SHERBROOKE, QUE.	24	277	21	9:00	28	23	64	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	45	52	26	10:00	12	26	14	
SMITHERS, B.C./C.B.C.	6	1,326	23	9:00	36	21	136	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	11	22	12:00	11	22	11	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	30	158	17	12:00	22	17	44	
SWIFT CURRENT, SASK.	20	384	10	12:00	20	10	52	
TERRACE, B.C./C.B.C.	27	196	19	16:00	20	19	46	
THE PAS, MAN.	58	14	26	20:00	8	26	8	
TIMMINS, ONT.	19	390	27	11:00	20	27	62	
TOFINO, B.C./C.B.C.	51	30	18	16:00	10	18	10	
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	56	20	2	17:00	12	2	12	
WABUSH, NFLD./T.-N.	37	90	26	16:00	12	14	36	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	58	22	20:00	16	22	28	
WHITECOURT, ALTA.	31	156	15	15:00	18	15	52	
WIARTON, ONT.	12	532	1	17:00	48	1	102	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.C.	18	408	2	12:00	16	2	46	
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	24	26	12:00	14	26	18	
YORKTON, SASK.	26	222	30	16:00	14	30	62	

TABLE 23

TABLEAU 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## NOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	63	8	29	9:00	4	29	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	1,980	7	19:00	60	9	174	6
CHARLIE NAR.	1	57	18	22	17:00	4	23	10
CHURCHILL, MAN.	45	51	16	22:00	8	16	28	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	7	1,425	19	9:00	28	17	120	56
DAUPHIN, MAN.	15	440	2	19:00	56	2	22	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	29	194	3	19:00	20	15	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	34	123	10	19:00	14	28	22	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	20	380	5	20:00	20	6	88	-
FARLTON, ONT.	16	436	2	11:00	46	2	86	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	50	33	25	12:00	6	25	10	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	49	34	8	13:00	8	8	26	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	38	90	22	8:00	12	22	20	-
GASPE, QUE.	64	2	14	9:00	2	14	2	-
GATINEAU, QUE.	1	3,031	19	6:00	148	27	283	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	61	10	5	16:00	4	5	6	-
HIGH LEVEL, ALTA.	35	114	22	13:00	14	22	26	-
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	59	12	12	11:00	7	12	12	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	25	248	20	17:00	15	21	29	-
TOALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	82	23	11:00	8	23	22	-
KAPUSKASING, ONT.	23	338	2	15:00	38	2	66	-
KENDRA, ONT.	13	626	3	12:00	18	5	56	-
KINGSTON, ONT.	5	1,648	2	15:00	34	19	184	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	66	24	15:00	12	12	24	-
KUJUJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	54	24	28	10:00	20	28	24	-
LA RONGE, SASK.	32	152	2	16:00	12	2	24	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	590	17	13:00	32	17	88	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYNO, Y.T./T.Y.	62	10	17	11:00	8	17	10	-
MEDICINE HAT, ALTA.	17	415	24	8:00	14	27	52	-
MONT JOLI, QUE.	52	26	28	12:00	4	23	13	-
MUSKOKA, ONT.	3	1,960	2	17:00	46	13	348	-
NANAIMO, B.C./C.B.	8	895	27	18:00	24	25	139	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	9	781	20	16:00	18	26	66	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	40	80	2	19:00	12	2	18	-
PEACE RIVER, ALTA.	33	148	29	11:00	12	12	22	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	47	44	13	13:00	7	13	8	-
PRINCE ALBERT, SASK.	10	762	10	18:00	76	10	76	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	29	196	19	9:00	14	21	54	-
QUESNEL, B.C./C.B.	14	492	9	20:00	28	9	52	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	55	24	9	10:00	6	1	8	-
RED DEER, ALTA.	4	1,942	23	22:00	28	5	154	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	42	59	15	15:00	11	20	16	-
ROBERVAL, QUE.	36	95	29	15:00	10	23	24	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	340	26	20:00	20	10	52	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	45	30	16:00	6	16	12	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	48	40	3	14:00	16	3	18	-
SHERBROOKE, QUE.	24	277	21	9:00	29	23	64	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	44	52	26	10:00	12	26	14	-
SMITHERS, B.C./C.B.	6	1,326	23	9:00	36	21	136	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	60	11	22	12:00	11	22	11	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	30	158	17	12:00	22	17	44	-
SWIFT CURRENT, SASK.	21	358	10	12:00	20	10	52	-
TERRACE, B.C./C.B.	27	196	19	16:00	20	19	46	-
THE PAS, MAN.	58	14	26	20:00	8	26	8	-
THOMSON, ONT.	19	390	27	11:00	26	27	62	-
TOFINO, B.C./C.B.	51	30	18	16:00	10	18	10	-
TUKTUQYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	56	20	2	17:00	12	2	12	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	37	90	26	16:00	12	14	36	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	58	22	20:00	16	22	28	-
WHITECOURT, ALTA.	31	156	15	15:00	18	15	52	-
WATTON, ONT.	12	532	1	17:00	48	1	102	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	408	2	12:00	16	2	46	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	24	26	12:00	14	26	18	-
YORKTON, SASK.	26	222	30	16:00	14	30	62	-

TABLE 24

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

## NOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	20	11	9:00	6	11	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
FARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUUTIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	5	2	15	12:00	2	15	2
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	4	2	29	9:00	2	29	2
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	3	9	12	13:00	4	12	6
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	26	28	13:00	2	22	6
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

— — —  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in April 1988 Jours rapportés en Avril 1988	Airport Aéroport	Reported days in April 1988 Jours rapportés en Avril 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Hornepayne, Ont.	28
Amos, Que.	30	Igloolik, N.W.T.	16
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	5	Kasabonica, Ont.	29
Bathurst, N.B.	27	Kaschechewan, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	29	Kirkland Lake, Ont.	28
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Big Trout Lake, Ont.	30	Landsdowne House, Ont.	26
Blanc Sablon, Que.	30	Liverpool, N.S.	8
Brantford, Ont.	27	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	29	Midland, Ont.	30
Bromont, Que.	30	Moosonee, Ont.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	13
Burwash, Y.T.	30	Natashquan, Que.	27
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Ogoki Post, Ont.	24
Cat Lake, Ont.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cedars, Qué.	18	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28
Chapleau, Ont.	30	Parent, Que.	30
Charlevoix, Que.	8	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	12
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	4	Pelee Island, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	23
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pembroke, Ont.	24
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	27	Peterborough, Ont.	16
Collingwood, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	30
Deer Lake, Ont.	27	Pokemouche, N.B.	8
Digby, N.S./N.E.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Dolbeau (St-Méthode), Que.	30	Port Elgin, Ont.	3
Drummondville, Que.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	7
Dryden, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	24
Eastmain River, Que.	21	Rimouski, Que.	30
Edmundston, N.B.	20	Rivière du Loup, Que.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	14	Round Lake, Ont.	30
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sachigo Lake, Ont.	24
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sache Harbour, N.W.T./T.N.-O.	12
Flin Flon, Man.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Fort Chipewyan, Alta.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	23
Fort Frances, Ont.	30	Sarnia, Ont.	28
Fort Hope, Ont.	9	Sorel, Que.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	17	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	19
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	19	St. George - Ouest, Que.	29
Fort Norman, N.W.T.	18	St. Jérôme, Qué.	18
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Lazare, Qué.	30
Fort Severn, Ont.	16	St. Léonard, N.B.	30
Geraldton, Ont.	30	St. Thomas, Ont.	29
Gillam, Man.	24	Ste. Thérèse, Qué.	23
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	19	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gore Bay, Ont.	23	Tillsonburg, Ont.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Victoriaville, Qué.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	16	Webequie, Ont.	20
Havre St. Pierre, Qué.	30	Welland, Ont.	30
Hearst, Ont.	25	Wemindji, Qué.	27
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	11
		Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16

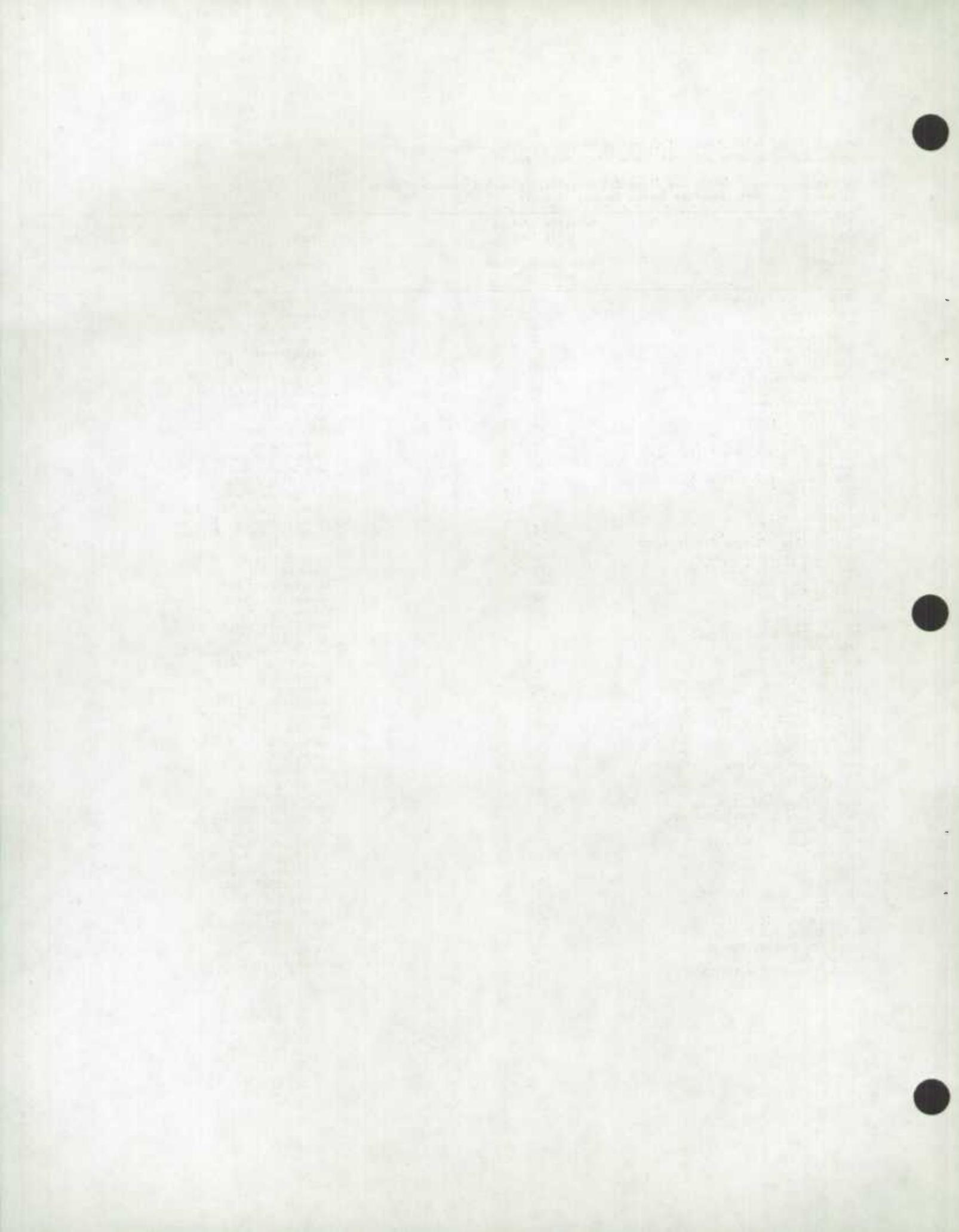


TABLE 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL	
		INTÉRIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS					
		RIER	CONN.	PRIV.	RIER	CONN.	PRIV.	CIV. MIL.			
TRANS-LAUTRES		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES				
12081		12081	12081	12081	12081	12081	12081				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	171	171	52	108	-	-	-	11	-	-	
AMOS, QUE.	1,108	242	2	87	145	-	-	8	-	866	
ATTIKOOGAN, ONT.	1,513	361	80	60	51	-	-	12	14	1,152	
ATTAWAPISKAT, ONT.	20	20	8	8	2	-	-	2	-	-	
BATHURST, N.B.	342	342	-	262	69	-	-	1	10	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	126	126	78	26	20	-	-	2	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	45	19	2	8	1	-	-	2	6	26	
BIG TROUT LAKE, ONT.	379	379	265	102	10	-	-	2	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	930	930	82	719	123	-	-	6	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1,208	110	2	32	69	-	-	5	2	1,098	
BRICKVILLE, ONT.	771	439	122	106	183	-	-	4	-	332	
BROMONT, QUE.	1,107	399	-	156	203	-	-	1	17	708	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	98	98	90	2	2	-	-	4	-	-	
CARWASH, Y.T./T.Y.	22	15	2	7	6	-	-	-	-	7	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	90	90	62	8	8	-	-	12	-	-	
CAT LAKE, ONT.	138	138	25	80	33	-	-	-	-	-	
CEDARS, QUE.	2,657	98	-	19	77	-	-	2	-	2,559	
CHARLEVOIX, QUE.	224	135	15	29	17	-	-	8	66	89	
CHARLEVOIX, QUE.	37	37	-	33	4	-	-	-	-	-	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	16	16	16	-	-	-	-	-	-	-	
CHIBOUQUAN-CHAPAISS, QUE.	286	280	84	138	54	-	-	2	2	6	
CHURCHILL FALLS, N.W.T./T.N.-D.	304	262	2	145	83	-	-	4	-	38	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	76	76	68	4	2	-	-	2	-	42	
COLLINGWOOD, ONT.	261	261	14	70	167	-	-	1	5	4	
DEER LAKE, ONT.	98	98	6	2	90	-	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.F.	95	79	-	24	48	-	-	1	2	16	
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	673	202	86	60	54	-	-	2	-	471	
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,127	208	2	59	141	-	-	2	4	919	
DYRDEN, ONT.	1,872	1,202	503	457	129	-	-	2	2	670	
FASTMAN RIVER, QUE.	100	100	91	8	1	-	-	-	-	-	
EDMONSTON, N.B.	151	121	-	42	74	-	-	4	-	30	
ELLIOT LAKE, ONT.	470	377	248	49	55	-	-	1	22	102	
EKSIKO POINT, N.W.T./T.N.-D.	96	94	77	4	8	-	-	3	2	-	
FIRKKA, N.W.T./T.N.-D.	73	73	49	16	6	-	-	-	2	-	
FARO, Y.T./T.Y.	107	70	4	53	11	-	-	-	2	37	
FLIN FLON, MAN.	257	215	86	68	33	-	-	-	28	42	
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	367	367	34	289	24	-	-	-	19	42	
FORT FRANCES, ONT.	665	609	250	178	99	-	-	7	27	56	
FORT HOPE, ONT.	84	84	38	35	6	1	-	-	4	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	85	83	-	69	13	-	-	-	1	2	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	84	84	65	12	1	-	-	-	6	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	156	156	82	60	10	-	-	-	4	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	114	94	-	58	34	-	-	-	2	20	
FORT SEVERN, ONT.	18	18	14	1	1	-	-	-	1	-	
GARDLTON, ONT.	300	295	102	71	103	-	-	-	19	5	
GILLAM, MAN.	365	365	142	150	20	-	-	-	12	-	
GIJON HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	83	83	63	10	1	-	-	-	9	-	
GORE BAY, ONT.	135	99	7	26	61	-	-	1	2	36	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	317	49	2	11	32	-	-	4	-	268	
GRISSE FIORO, N.W.T./T.N.-D.	26	20	8	7	2	-	-	-	2	6	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	408	408	236	149	8	-	-	-	15	-	
HEARST, ONT.	199	159	100	36	23	-	-	-	-	40	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	41	41	18	16	7	-	-	-	-	-	
HORN PAYNE, ONT.	132	132	106	22	2	-	-	-	2	-	
IGULDLIK, N.W.T./T.N.-D.	99	99	91	3	-	-	-	-	5	-	
IPPOQUIT FALLS, ONT.	1,413	48	1	32	15	-	-	-	-	1,365	
KASARONIKA, ONT.	70	70	48	16	6	-	-	-	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	108	108	108	-	-	-	-	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	300	286	245	22	13	-	-	-	6	14	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	79	79	38	11	22	-	-	8	-	-	
LANDSDOWN HOUSE, ONT.	51	51	32	5	14	-	-	-	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.F.	37	37	-	16	21	-	-	-	-	-	
MATANE, QUE.	60	48	14	20	12	-	-	-	2	12	
MIDLAND, ONT.	864	329	14	40	258	-	-	15	-	534	
MOOSENEE, ONT.	347	333	98	177	15	-	-	43	-	14	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	39	39	33	4	-	-	-	2	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	335	335	118	201	8	-	-	8	-	-	
OGOKI POST, ONT.	100	100	-	98	2	-	-	-	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	177	177	4	122	14	-	-	12	16	9	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	98	98	78	6	2	-	-	-	12	-	
PARENT, QUE.	97	72	-	46	24	-	-	-	2	25	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	33	33	24	4	2	-	-	-	2	25	
PELEE ISLAND, ONT.	267	257	14	6	45	48	12	132	-	10	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	225	225	199	22	-	-	-	-	4	-	
PEMBROKE, ONT.	155	155	122	29	2	-	-	-	2	-	
PETERBOROUGH, ONT.	1,012	274	18	114	132	-	-	6	3	736	
PIKANGIKUM, ONT.	146	146	40	96	8	-	-	-	2	-	
POKEMOUCHIE, N.B.	118	47	-	26	15	-	-	-	6	71	

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION  
MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- INTERIEUR	OTHER INTER. COMM.	CAR- INTERNATIONAL	OTHER PRIV. COMM.	OFFICIALS PRIV. RIER COMM.	CIV. MIL.			
		TRANS- AUTRES	TRANS AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS AUTRES	PORT COMM.	PORT COMM.			
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	88	88	72	6	2	2	-	6	-	-
PORT ELGIN, ONT.	8	4	-	2	2	-	-	-	4	4
PORT HAWKESBURY, N.S./N.C.	74	32	-	10	12	-	-	8	2	42
RAINBOW LAKE, ALTA.	134	134	50	46	38	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,425	779	-	631	142	-	1	1	4	666
RIVIÈRE-DU-Loup, QUE.	144	55	-	22	30	-	1	2	-	88
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	159	153	32	115	4	-	-	2	-	6
ROUND LAKE, ONT.	252	252	162	27	23	15	1	8	16	-
SACHIGO LAKE, ONT.	98	98	26	68	4	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	25	25	13	6	-	-	-	4	2	-
SANDY LAKE, ONT.	274	274	84	180	8	-	-	2	-	-
SANTILUAG, N.W.T./T.N.-D.	203	99	58	7	32	-	-	2	-	104
SARTIA, ONT.	1,761	428	196	71	95	-	21	14	5	1,332
SOREL, QUE.	439	95	-	29	63	-	-	3	-	344
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	88	88	51	26	1	-	-	10	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	532	266	9	96	132	5	2	8	14	266
ST. JEROME, QUE.	239	131	-	31	100	-	-	-	-	108
ST. LAZARE, QUE.	1,158	174	2	14	158	-	-	-	-	984
ST. LEONARD, N.B.	121	121	2	60	25	-	-	1	8	25
ST. THOMAS, ONT.	3,250	283	7	119	134	-	4	11	8	2,967
STE-THERÈSE, QUE.	779	147	-	38	109	-	-	-	-	632
TESLIN, Y.T./T.Y.	17	17	-	2	15	-	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	1,459	569	255	21	84	300	-	9	-	790
VICTORIAVILLE, QUE.	914	95	2	20	69	-	-	4	-	815
WEEQUIE, ONT.	52	52	42	4	6	-	-	-	-	819
WELLAND, ONT.	1,446	276	-	127	144	-	1	4	-	1,170
WEMINOJI, QUE.	164	164	136	28	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	51	51	48	-	3	-	-	-	-	-
WHITELEY, N.W.T./T.N.-D.	95	95	-	92	1	-	-	2	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	560	560	215	260	57	-	-	28	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	296	296	132	86	66	-	-	12	-	-
BROCHET, MAN.	165	165	94	60	7	-	-	4	-	-
CROSS LAKE, MAN.	324	324	202	110	4	-	-	8	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	573	573	247	294	-	-	-	32	-	-
ILFORD, MAN.	46	46	6	38	-	-	-	2	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	917	917	264	578	49	-	-	26	-	-
LAC BROCHET, MAN.	150	150	120	28	-	-	-	2	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	398	398	140	240	6	-	-	12	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	642	642	244	306	46	-	-	66	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	500	500	264	196	2	-	-	38	-	-
PIKWITONEI, MAN.	44	44	-	20	-	-	-	24	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	204	204	110	76	8	-	-	10	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	148	148	44	82	8	-	-	14	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	132	132	44	82	-	-	-	6	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	266	266	138	128	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	172	172	74	78	-	-	-	20	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	106	106	64	44	6	-	-	12	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	108	108	86	22	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	27	27	-	11	-	-	-	16	-	-
YORK LANDING, MAN.	206	206	42	152	2	-	-	10	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA; LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLEAU 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	UNDER					OVER					GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	ET PLUS	JET	TURBO	PSTCN
	MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	171	73	33	65	-	-	-	-	-	-	65	103	3	-
AMOS, QUE.	242	161	66	12	-	1	2	-	-	2	18	210	11	1
ATTIKOKAN, ONT.	361	56	127	176	2	-	-	-	-	10	174	171	6	-
ATTAWAHTSKAT, ONT.	20	4	4	2	-	-	-	10	-	-	14	4	2	-
BATHURST, N.B.	362	210	112	12	8	-	-	-	-	4	16	322	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	126	13	27	52	-	16	18	-	-	76	50	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	19	13	-	6	-	-	-	-	-	6	11	2	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	379	78	154	36	49	6	56	-	-	157	222	-	-	-
BLANC SARLON, QUE.	930	275	421	118	-	34	82	-	-	212	708	10	-	-
BRANTFORD, ONT.	110	96	4	8	-	-	2	-	-	10	100	-	-	-
BROCKVILLE, ONT.	439	278	146	15	-	-	-	-	-	15	407	17	-	-
BROMONT, QUE.	399	335	37	22	-	2	2	1	3	30	340	19	7	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	98	2	-	8	-	-	88	-	-	96	2	-	-	-
BURKASH, Y.T./T.Y.	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-
CABE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	90	4	-	44	-	-	42	-	-	86	2	2	-	-
CAT LAKE, ONT.	138	82	38	10	-	4	4	-	-	28	92	18	-	-
CEDARS, QUE.	98	92	6	-	-	-	-	-	-	-	96	-	2	-
CHALEPLEAU, ONT.	135	34	5	96	-	-	-	-	-	2	96	19	18	-
CHARLEVILLE, QUE.	37	12	19	6	-	-	-	-	-	2	29	6	-	-
CHESTERFIELD TALET, N.W.T./T.	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-	-
CHIBROUGAMAJ-CHAPATS, QUE.	230	97	113	46	2	2	20	-	4	64	148	62	2	-
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-M.	262	168	2	60	-	4	4	24	28	38	53	143	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	76	2	-	6	-	-	69	-	-	74	2	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	261	222	28	10	-	-	1	-	3	9	247	3	-	-
DEER LAKE, ONT.	98	90	2	2	-	-	4	-	-	6	90	2	-	-
DESBRY, N.S./N.E.	79	66	11	2	-	-	-	-	-	2	71	5	-	-
DOLBEAU-Saint-Méthode, QUE.	202	79	41	80	2	-	-	-	-	2	80	114	5	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	209	186	10	4	2	6	-	-	-	8	195	5	-	-
DRYDEN, ONT.	1202	543	217	215	-	2	21	204	208	233	668	92	1	-
FASTHAIN RIVER, QUE.	100	1	4	53	-	42	-	-	-	95	5	-	-	-
EDMUNDSTON, N.B.	121	75	13	4	28	-	1	-	26	7	66	22	-	-
ELLISOTON LAKE, ONT.	377	95	14	208	-	70	-	-	-	276	67	34	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	94	2	10	13	-	10	59	-	-	72	22	-	-	-
FUREKA, N.W.T./T.N.-D.	73	6	2	59	-	6	2	-	-	57	12	4	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	70	17	51	2	-	-	-	-	-	2	64	4	-	-
FLIN FLON, MAN.	215	30	81	29	6	2	42	26	34	68	113	-	-	-
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	367	119	160	54	-	-	34	-	-	88	270	9	-	-
FORT FRANCES, ONT.	602	197	221	172	17	-	2	-	-	211	354	44	-	-
FORT HOPE, ONT.	84	-	57	14	-	4	9	-	-	34	50	-	-	-
FORT LTARD, N.W.T./T.N.-D.	93	76	6	1	-	-	-	-	-	1	72	10	-	-
FORT MC PHERSON, N.W.T./T.N.-D.	84	4	23	55	-	-	-	-	-	2	55	27	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	156	103	32	21	-	-	-	-	-	2	19	120	15	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	94	44	8	42	-	-	-	-	-	42	52	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	18	2	8	4	-	-	4	-	-	8	10	-	-	-
GERALDTON, ONT.	205	50	101	126	2	6	-	-	4	119	115	57	-	-
GILLIAN, MAN.	365	139	113	57	-	6	-	50	50	57	190	68	-	-
GIJA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	83	-	3	15	1	19	37	8	1	58	22	2	-	-
GORE RAYE, ONT.	99	78	11	8	2	-	-	-	2	2	87	8	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	49	35	4	10	-	-	-	-	2	6	39	2	-	-
GRISE FLIORD, N.W.T./T.N.-D.	20	2	-	18	-	-	-	-	-	14	2	4	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	408	77	217	31	1	1	81	-	1	104	225	78	-	-
HEARST, ONT.	159	38	102	19	-	-	-	-	6	13	122	16	2	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	41	7	6	14	2	-	-	-	12	2	26	13	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	132	6	16	110	-	-	-	-	6	102	20	4	-	-
IGLOOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	99	1	-	75	-	-	23	-	-	98	1	-	4	-
TROUTTS FALLS, ONT.	49	32	10	6	-	-	-	-	-	6	38	-	-	-
KASABONIKA, ONT.	70	4	12	14	18	2	20	-	-	48	22	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	108	-	-	4	-	-	-	104	-	-	108	-	-	-
KTRKLAND LAKE, ONT.	296	15	22	249	-	-	-	-	-	6	247	33	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	79	21	-	58	-	-	-	-	-	58	18	3	-	-
LANSBOWNE HOUSE, ONT.	51	8	25	10	-	-	8	-	-	19	32	-	-	-
LEVERPOOL, N.S./N.F.	37	33	-	6	-	-	-	-	-	4	33	-	-	-
MATANE, QUE.	48	14	30	2	-	2	-	-	-	2	-	46	-	-
MIDLAND, ONT.	329	285	26	18	-	-	-	-	-	16	305	8	-	-
MOOSONEE, ONT.	333	74	58	51	-	-	150	-	-	214	119	-	-	-
NANTSTVATK, N.W.T./T.N.-D.	39	-	-	23	-	-	2	14	14	25	-	-	-	-
NATASHUAN, QUE.	335	97	118	25	-	8	87	-	-	86	152	97	-	-
OGOKI POST, ONT.	100	-	100	-	-	-	-	-	-	8	92	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	177	116	52	8	-	1	-	-	-	8	163	6	-	-
PANGNIRUTUNG, N.W.T./T.N.-D.	98	2	-	26	-	-	70	-	-	96	2	-	-	-
PARENT, QUE.	72	55	4	13	-	-	-	-	-	-	50	20	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	33	2	4	27	-	-	-	-	-	27	6	-	-	-
PALÉE ISLAND, ONT.	257	239	16	2	-	-	-	-	-	2	255	-	-	-
PALLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	225	-	-	26	-	30	31	138	-	195	30	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	155	2	23	127	1	-	2	-	-	1	129	24	1	-
PETERBOROUGH, ONT.	274	223	25	25	1	-	-	-	-	1	24	31	2	-
PIXANGKUM, ONT.	146	26	86	22	-	4	8	-	-	28	118	-	-	-
POKHOUACHE, N.B.	47	28	19	-	-	-	-	-	-	-	45	2	-	-

TABLE 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE Poids ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT				
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR				
	TOTALS		12 001		14 001		15 671		9 001		18 001		35 001		AEROPLANES - AVIONS
	UNDER ET	OVER ET	12 001	14 001	15 671	19 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	HELI COP- TERES
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	89	4	-	46	-	-	-	38	-	-	84	4	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
PORT HAWKSLEY, N.S./N.E.-	32	24	5	2	-	-	2	-	-	-	2	-	12	18	-
RATNROW LAKE, ALTA.	134	36	14	12	10	4	58	-	14	60	30	30	-	-	-
REMOUSKI, QUE.	779	462	315	-	-	2	-	-	-	2	6	763	8	-	-
REVETERE-DU-LOUP, QUE.	55	43	10	-	-	-	2	-	-	-	2	53	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.-	153	93	40	4	-	16	-	-	-	-	4	60	89	-	-
ROUND LAKE, ONT.	252	7	54	95	1	66	28	1	1	143	106	2	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	98	6	66	4	-	16	6	-	-	-	8	90	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	25	-	6	19	-	-	-	-	-	-	19	6	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	274	8	168	34	-	42	22	-	-	-	46	228	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	99	22	4	65	-	-	8	-	-	-	73	26	-	-	-
SARNIA, ONT.	428	67	43	96	187	8	5	22	53	263	105	7	-	-	-
SOREL, QUE.	95	82	12	1	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-D.	88	-	4	34	1	14	26	9	1	67	18	2	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	266	151	64	45	-	6	-	-	-	3	46	210	4	3	-
ST. JEROME, QUE.	131	127	4	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	174	172	2	-	-	-	-	-	-	-	-	172	2	-	-
ST. LEONARD, N.B.	121	38	50	27	4	2	-	-	-	6	2	76	39	-	-
ST. THOMAS, ONT.	783	219	36	23	-	-	5	-	2	26	245	9	1	-	-
STE. THERESE, QUE.	147	145	2	-	-	-	-	-	-	-	-	142	4	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	669	83	15	26	47	17	8	473	488	84	95	2	-	-	-
TONTOONAVILLE, QUE.	95	89	4	2	-	-	-	-	-	-	-	89	4	2	-
WERRERITE, ONT.	52	2	24	8	-	-	18	-	-	-	26	26	-	-	-
WELLAND, ONT.	276	233	43	-	-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-
WEMINDJI, QUE.	164	17	9	63	-	-	75	-	-	-	138	26	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	51	-	-	13	-	2	36	-	-	37	14	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	95	69	10	16	-	-	-	-	-	22	63	10	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, DAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manope Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie de service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone stable à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IAIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENSANNEXE IA: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civiles avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document  
8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585  
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
Aerolineas Argentinas (Argentina)  
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
Airborne Express Inc. (USA)  
AirCal (U.S.A.)  
Air Canada (Canada)  
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
Air France (France)  
Air India (India)  
Air Jamaica (Jamaica)  
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
Air Saint Pierre S.A. (France)  
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
American Transair Inc. (U.S.A.)  
America West Airlines (U.S.A.)  
Bar Harbor Airlines (U.S.A.)  
British Airtours Ltd. (U.K.)  
British Airways (U.K.)  
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
Business Express (U.S.A.)  
Business Flights Ltd. (Canada)  
Canadian Airlines International Ltd. (Canada)  
CP Air (Canada)  
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
Comair (U.S.A.)  
Condor Flugdienst (Germany)  
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
Deutsche Lufthansa (Germany)  
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
Excavair Inc. (Canada)  
Federal Express Corporation (U.S.A.)  
Finnair O/Y (Finland)  
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)  
Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)  
Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (JAT-Jugoslavia)  
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
LOT-Polish Air Lines (Poland)  
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)  
Maersk Air (Denmark)  
Malta Airways Inc. (U.S.A.)  
Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
Nationaleir (Canada)  
Nordair Metro (Canada)  
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
Olympic Airways S.A. (Greece)  
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
People Express (U.S.A.)  
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
Qantas Airways Limited (Australia)  
Quebecair (Canada)  
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Royal Air Maroc (Morocco)  
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
Scandinavian Airlines System (Sweden)  
Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
Sterling Airways (Denmark)  
Swissair (Switzerland)  
Tradewinds Airways Limited (U.K.)  
Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation  
(TTIA) (Trinidad)  
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
U.S. Air (U.S.A.)  
Vacationair (Canada)  
Valley Airlines (U.S.A.)  
Viacao Aereo Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
VIASA (Venezuela)  
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
World Airways, Inc. (U.S.A.)  
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
Air BC Ltd.  
Air Bras D'Or Ltd.  
Air Caledonia  
Air Creebec  
Air Inuit Ltd.  
Air Niagara (1978) Limited  
Air Nova Inc.  
Air Ontario Limited  
Air Satellite Inc.  
Air Schefferville  
Akik Air Ltd.  
Aikan Air Ltd.  
Austin Airways Ltd.  
Aviation Quebec Labrador Ltée.  
Bearskin Lake Air Service Limited  
Bradley Air Services Limited  
Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
Buffalo Airways Ltd.  
Business Air Services (Toronto) Ltd.  
Cala Air  
Canada West Air Ltd.  
City Express  
Commuter Express  
Confair Aviation Inc.  
First Air Ltd.  
Flight Centre Victoria  
Georgian Bay Airways  
I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited  
Inter City Airways Inc.  
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
Kenu Borek Air Ltd.  
Nahanni Air Services Ltd.  
Norcanair  
NorOntair  
North Caribou Flying Service Ltd.  
North Coast Air Services Ltd.  
Nunasi-Central Airlines Ltd.  
Ontario Express Ltd.  
Per-Air Limited  
Perimeter Aviation Ltd.  
Powell Air Ltd.  
Propair  
Quebec Air Inter  
Skycharter  
Skycraft Air Transport Inc.  
Soundair Corporation  
Southern Frontier Airlines  
South West Air Ltd.  
Tempus Air Ltd.  
Time Air  
Torontair  
Trans North Turbo Air Ltd.  
Trans-Provincial Airlines Ltd.  
Voyageur Airways Ltd.  
Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definitions.

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-  
PORTS

Catalogue		Canada \$	Foreign		Catalogue	
				Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258757

