



Transport Canada Transports Canada
 Aviation Aviation

TP 141

51F0001
 1988
 MAY
 c. 2

● Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
 Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
 Statistique Canada



● Monthly Report

Rapport mensuel

May

1988

mai

Canada

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MAY 1988 MAI

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

FAITS SAILLANTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

<u>Glossary of terms</u>	53
--------------------------------	----

<u>Lexique</u>	54
----------------------	----

<u>APPENDIX I</u>	55
-------------------------	----

<u>ANNEXE I</u>	55
-----------------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

MAY 1988

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In May 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 527,416. This represents an increase of 34,819 movements or 7.1% when compared to the 492,597 movements at the 61 airports in May of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 7.6% or 22,886 movements. The local class increased by 11,933 movements or 6.2%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,611 movements. The local category was led by St. Hubert with 11,424 movements.

FAITS SAILLANTS

MAI 1988

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 527,416 en mai 1988. Cela représente une hausse de 34,819 mouvements ou 7.1% comparativement aux 492,597 mouvements enregistrés en mai 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 7.6% ou 22,886 mouvements et la classe locale a augmenté de 11,933 mouvements ou 6.2%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,611 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 11,424 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1988 Mai	May 1987 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61	61	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	527,416	492,597	7.1	2,223,655	2,123,012	4.7	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	105,255	91,485	15.1	489,755	422,294	16.0	- à taxe unitaire
- Charter	9,022	5,820	55.0	44,748	37,515	19.3	- affrètements
Other Commercial	119,883	111,179	7.8	494,924	474,611	4.3	Autres vols commerciaux
Private	66,791	68,234	-2.1	244,590	261,861	-6.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,881	9,624	2.7	41,875	41,445	1.0	- civils
- Military	7,978	10,001	-20.2	35,644	40,478	-11.9	- militaires
Total*	323,531	300,645	7.6	1,369,047	1,293,245	5.9	Total*
Local Movements:							
Civil	196,539	184,661	6.4	818,326	796,204	2.8	Civils
Military	6,266	6,196	1.1	32,202	29,826	8.0	Militaires
Total*	203,885	191,952	6.2	854,608	829,767	3.0	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 105,501 movements. This represents an increase of 3,285 movements or 3.2% when compared to the 102,216 movements reported by the 71 FSS airports in May 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 5.0% or 3,669 movements while the local movements fell by 384 or 1.3%.
- o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation, with 5,676 and 4,588 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 2,789 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En mai 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 105,501 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,285 mouvements ou 3.2% comparativement aux 102,216 mouvements rapportés par les 71 stations en mai 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a monté de 5.0% ou 3,669 mouvements et celle des mouvements locaux a baissé de 384 ou 1.3%.
- o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,676 et 4,588 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,789 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1988	May 1987	% Change	Year-to-date Total		% Change	
	May	Mai	Variation en %	Depuis le début de l'année 1988	1987	Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	105,501	102,216	3.2	392,433	377,622	3.9	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,497	12,333	9.4	63,353	55,870	13.4	- à taxe unitaire
- Charter	1,160	1,165	-0.4	4,761	3,854	23.5	- affrètement
Other Commercial	38,707	35,252	9.8	142,022	131,644	7.9	Autres vols commerciaux
Private	17,460	19,354	-9.8	56,646	61,900	-8.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,288	3,715	15.4	15,812	13,738	15.1	- civils
- Military	1,749	1,373	27.4	7,309	5,713	27.9	- militaires
Total	76,861	73,192	5.0	289,903	272,719	6.3	Total
Local Movements:							
Civil	28,366	28,827	-1.6	101,321	104,375	-2.9	Civils
Military	274	197	39.1	1,209	528	129.0	Militaires
Total	28,640	29,024	-1.3	102,530	104,903	-2.3	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transport Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vois visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

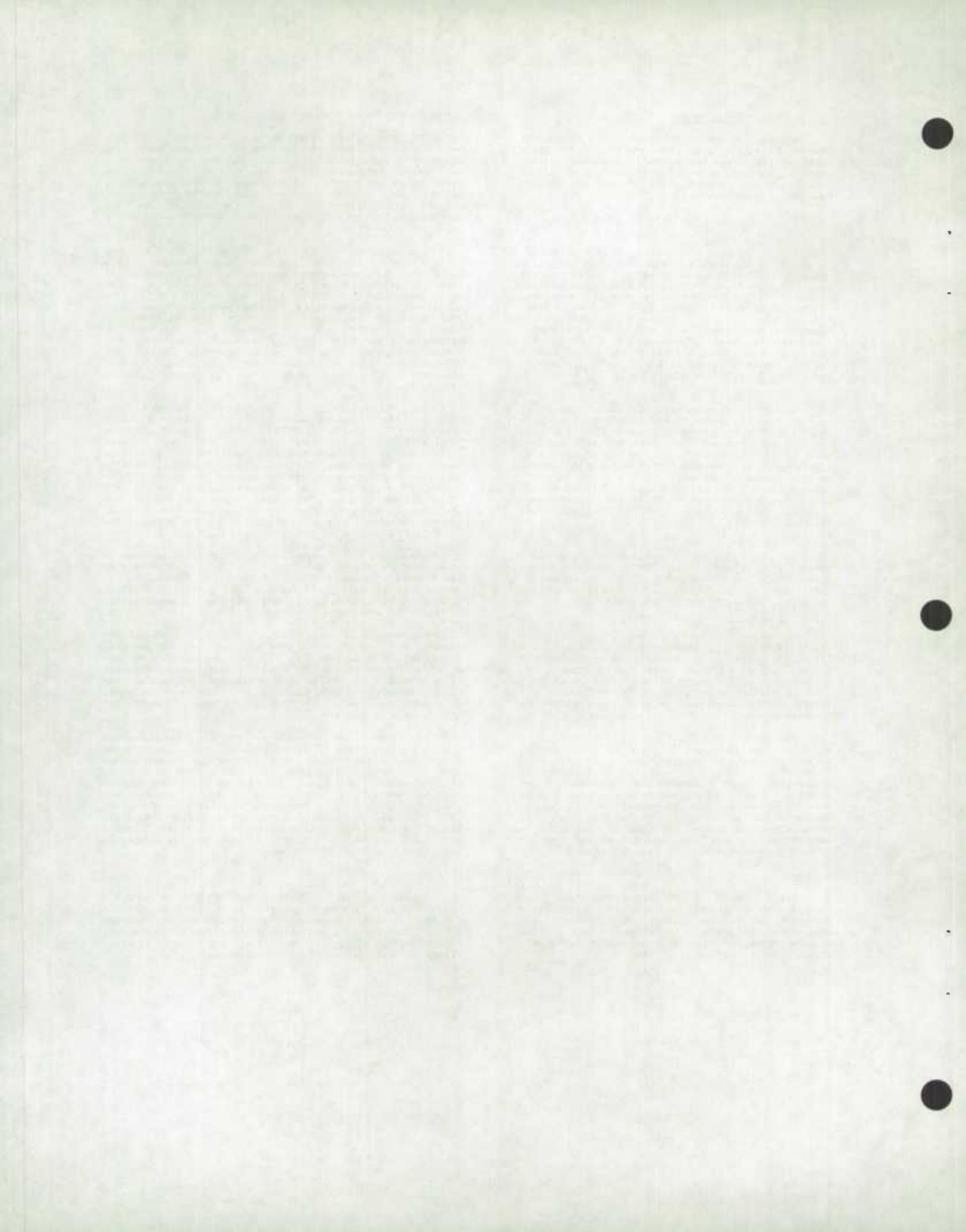


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERDEEN	10	14,433	16	5,564	3	8,869
ALTA BOMBAU	57	2,345	56	1,340	48	1,005
ARMOURY BAY	11	14,035	17	5,492	4	8,543
BRANDON	55	2,527	57	1,157	43	1,370
CALGARY INTERNATIONAL	2	18,724	4	15,032	24	3,692
CASTLEGAR	58	1,427	59	1,021	51	406
CHARLESTOWN	54	2,680	51	1,854	50	826
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,130	19	5,239	39	1,891
EDMONTON MUNICIPAL	15	11,232	7	10,994	56	238
FORT McMURRAY	47	4,039	40	2,737	44	1,302
FORT ST. JOHN	56	2,447	52	1,841	51	606
FREDERICTON	51	3,091	49	2,245	49	846
GANDER INTERNATIONAL	43	4,372	37	2,986	42	1,386
GRANDE PRAIRIE	45	4,233	46	2,449	41	1,784
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,237	12	6,923	36	2,314
HAMILTON CITY	14	12,387	21	4,521	5	7,866
KAMLOOPS	46	4,168	39	2,896	45	1,272
KELLOWNA	38	5,351	23	3,201	37	2,150
LANGLEY	21	9,930	29	3,604	10	6,326
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	29,501	2	29,500	58	1
LETHBRIDGE	44	4,274	50	1,870	34	2,404
LONDON	19	10,238	14	5,786	17	4,452
MIRABEL INTERNATIONAL	34	6,445	27	3,640	29	2,805
MONCTON	29	7,201	23	3,906	26	3,295
MONTREAL INTERNATIONAL	7	17,784	3	17,781	57	3
NORTH BAY	27	7,403	28	3,629	19	4,174
OSHAWA	25	8,561	26	3,865	16	4,696
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,209	5	11,937	18	4,272
PENICTON	41	5,071	47	2,267	30	2,804
PIT MEADOWS	18	10,245	22	4,491	12	5,754
PRINCE GEORGE	37	5,779	35	3,125	32	2,654
QUEBEC	8	16,993	8	9,861	7	7,132
REGINA	30	7,190	20	4,562	33	2,628
SAINT JOHN	48	3,662	45	2,452	46	1,210
SASKATOON	20	10,127	18	5,320	15	4,807
SAULT STE. MARIE	40	5,080	42	2,721	35	2,359
SEPT-ILES	53	2,840	44	2,454	54	386
SPRINGBANK	22	9,590	38	2,926	8	6,664
ST. ANDREWS	17	10,400	41	2,724	6	7,676
ST. CATHARINES	50	3,468	54	1,650	40	1,818
ST. MONROE	24	8,904	32	3,339	13	5,565
ST. MURRAY	4	18,405	11	6,981	1	11,424
ST. JEAN	39	5,211	48	2,267	28	2,944
ST. JOHN'S	26	5,952	25	3,868	38	2,084
SUDBURY	26	7,861	24	3,905	22	3,956
SYDNEY	59	1,336	58	1,022	55	314
THOMPSON	49	3,571	36	2,055	52	516
THUNDER BAY	16	11,061	15	5,669	14	5,392
TORONTO ISLAND	13	13,210	13	6,606	9	6,604
TORONTO/PUTTONVILLE	5	18,055	10	7,241	2	10,814
VAL D'OR	52	2,880	53	1,820	47	1,060
VANCOUVER HARBOUR		5,801		4,721		1,080
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,611	1	29,611	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	18,028	6	11,756	11	6,272
VILLENEUVE	42	4,756	55	1,430	25	3,326
WATERLOO-GUELPH	28	7,226	34	3,180	20	4,046
WHITMORSE	33	6,573	43	2,712	23	3,861
WINDSOR	32	6,696	30	3,552	27	3,144
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	13,713	9	9,688	21	4,025
YELLOWKNIFE	35	6,313	31	3,545	31	2,768
TOTAL (60)		527,416		323,531		203,885

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AEROPORTS - AIRPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AEROTROUSSE	14,397	3,937	1,599	8,861	36	28	8
BAIE COMEAU	2,325	1,135	187	1,003	20	18	2
BOUNDARY BAY	14,033	3,250	2,240	8,543	2	2	-
BRANDON	2,326	593	483	1,250	201	81	120
CALGARY INTERNATIONAL	18,585	11,085	3,825	3,675	139	122	17
CASTLEGAR	1,423	827	190	406	4	4	-
CHARLOTTETOWN	2,398	994	666	738	282	194	88
EDMONTON INTERNATIONAL	6,882	4,236	841	1,805	248	162	86
EDMONTON MUNICIPAL	11,166	7,057	3,871	238	66	66	-
FORT McMURRAY	3,990	2,024	680	1,286	49	33	16
FORT ST. JOHN	2,441	1,239	596	606	6	6	-
FREDERICTON	2,404	1,324	538	542	687	383	304
GANDER INTERNATIONAL	3,736	1,865	743	1,128	636	378	258
GRANDE PRAIRIE	4,228	1,592	852	1,784	5	5	-
HALIFAX INTERNATIONAL	9,023	6,099	648	2,276	214	176	38
HAMILTON CITY	12,367	3,094	1,407	7,866	20	20	-
KAMLOOPS	4,140	1,883	991	1,266	28	22	6
KELOWNA	5,349	2,228	971	2,150	2	2	-
LANGLEY	9,930	2,192	1,412	6,326	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	29,362	25,865	3,496	1	139	139	-
LETHBRIDGE	4,254	1,245	607	2,402	24	18	6
LONDON	10,211	4,214	1,547	4,450	27	25	2
MIRABEL INTERNATIONAL	6,260	3,068	445	2,747	185	127	58
MONTREAL	6,831	2,979	641	3,211	370	296	84
MONTREAL INTERNATIONAL	17,635	14,640	2,992	3	149	149	-
NORTH BAY	5,382	2,326	798	2,258	2,421	505	1,916
OTAWA	8,518	2,471	1,363	4,684	43	31	12
OTTAWA INTERNATIONAL	15,104	8,408	2,654	4,042	1,105	875	230
OTTAWA CENTRION	5,055	1,673	578	2,804	16	16	-
PITY MEADOWS	10,245	2,074	2,417	5,754	-	-	-
PRINCE GEORGE	5,751	1,817	1,292	2,642	28	16	12
QUEBEC	14,701	6,995	2,594	7,112	292	272	20
REGINA	6,358	2,718	1,426	2,214	832	418	414
SAINT JOHN	3,407	1,556	655	1,196	255	241	14
SASKATOON	9,722	3,485	1,558	4,679	405	277	128
SAULT STE. MARIE	4,928	2,153	466	2,309	152	102	50
SEPT-ILES	2,815	2,069	360	386	25	25	-
SPRINGBANK	9,589	1,997	928	6,664	1	1	-
ST. ANDREWS	10,360	1,974	742	7,644	40	8	32
ST. CATHARINES	3,443	1,001	624	1,818	25	25	-
ST. HONORE	8,858	2,899	416	5,543	45	24	22
ST. HUBERT	17,590	4,645	1,836	11,109	815	500	315
ST. JEAN	5,186	1,616	626	2,944	25	25	-
ST. JOHN'S	5,774	3,188	512	2,074	178	168	10
SUDBURY	7,699	2,991	852	3,856	162	62	100
SYDNEY	996	839	111	46	340	72	268
THOMPSON	3,554	2,572	474	508	17	9	8
THUNDER BAY	10,802	4,378	1,120	5,304	259	171	88
TORONTO ISLAND	13,190	4,574	2,012	6,604	20	20	-
TORONTO/MITTONVILLE	18,025	4,112	3,099	10,814	30	30	-
VAL D'OR	2,842	1,239	563	1,040	38	18	20
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,489	24,620	4,869	-	122	122	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17,938	8,487	3,181	6,270	90	88	2
VILLENEUVE	4,750	728	698	3,324	6	4	2
WATERLOO-GUELPH	7,202	1,913	1,243	4,046	24	24	-
WHITBORSE	6,547	1,760	934	3,853	26	18	8
WINDSOR	6,648	2,394	1,134	3,120	48	24	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,233	7,058	1,472	2,703	2,486	1,158	1,328
YELLOWKNIFE	5,974	2,765	597	2,612	339	183	156
TOTAL 1981	507,371	234,160	76,672	196,539	14,244	7,978	6,266

TABLE 2

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 2

NUMÉRIE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	5,564	10	21	3,906	1,495	104	28
ABERDEEN	1,340	499	-	636	122	65	18
BOUNDARY BAY	5,492	2	-	3,248	2,137	103	2
BURBANK	1,157	180	1	412	443	40	81
CALGARY INTERNATIONAL	15,032	7,140	486	3,459	3,605	220	122
CASTLEGAP	1,021	391	-	436	153	37	4
CHARLOTTETOWN	1,854	642	10	342	561	105	194
EDMONTON INTERNATIONAL	5,239	2,858	271	1,107	669	172	162
EDMONTON MUNICIPAL	10,994	2,365	114	4,578	3,239	633	66
FORT McMURRAY	2,737	226	-	1,798	592	88	33
FORT ST. JOHN	1,841	465	47	727	558	38	6
FREDERICTON	2,245	449	57	818	483	55	383
GANDER INTERNATIONAL	2,986	654	31	1,180	429	314	174
GRANDE PRATIQUE	2,449	570	8	1,014	791	61	5
HALIFAX INTERNATIONAL	6,923	4,663	236	1,200	563	65	176
HAMILTON CITY	4,521	496	117	2,481	1,355	52	20
KAMLOOPS	3,696	688	42	1,153	883	108	22
KELLOWNA	3,201	1,111	24	1,093	862	100	2
LANGLEY	3,604	-	-	2,192	1,402	10	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,500	20,617	2,089	3,139	3,257	239	139
LETHBRIDGE	1,870	600	3	642	559	48	18
LONDON	5,786	1,597	85	2,532	1,503	44	25
MIRABEL INTERNATIONAL	3,640	1,791	518	759	241	204	127
MONCTON	3,906	994	107	1,878	449	192	266
MONTREAL INTERNATIONAL	17,781	9,719	1,455	3,466	2,465	527	142
NORTH BAY	3,629	1,289	28	1,009	712	86	605
OSHAKA	3,865	522	72	1,877	1,356	7	31
OTTAWA INTERNATIONAL	11,937	5,461	422	2,525	1,749	905	875
PEMBICTON	2,267	746	8	919	521	57	16
PITT MEADOWS	4,491	-	-	2,074	2,394	23	-
PRINCE GEORGE	3,125	709	22	1,086	1,158	134	16
QUEREC	9,861	2,077	532	4,366	1,753	841	272
REGINA	4,562	1,467	118	1,133	1,195	231	418
SAINT JOHN	2,452	1,022	22	512	634	21	241
SASKATOON	5,320	1,648	39	1,798	1,351	207	277
SAULT STE. MARIE	2,721	994	23	1,136	381	85	102
SEPT-ILES	2,454	569	39	1,461	269	91	25
SPRINGBANK	2,926	-	-	1,997	914	14	1
ST. ANDREWS	2,724	-	-	1,974	737	5	8
ST. CATHARINES	1,650	-	2	999	599	25	25
ST. HONORE	3,339	-	-	2,899	315	101	24
ST. MURFET	6,981	3	4	4,678	1,694	142	500
ST. JEAN	2,267	-	1	1,615	598	28	25
ST. JOHN'S	3,868	1,453	36	1,699	305	207	168
SUDBURY	3,905	1,524	57	1,410	609	243	62
SYDNEY	1,022	666	10	163	57	54	72
THOMPSON	3,055	465	107	2,000	252	222	9
THUNDER BAY	5,669	1,608	329	2,441	827	293	171
TORONTO ISLAND	6,606	1,423	27	3,124	1,944	68	20
TORONTO/BUTTONVILLE	7,241	22	1	4,089	3,044	55	30
VAL D'OR	1,820	567	8	664	430	133	18
VANCOUVER HARBOUR	4,721	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,611	13,265	444	10,911	4,260	609	122
VICTORIA INTERNATIONAL	11,756	2,943	66	5,478	2,634	547	88
WILLENEUF	1,439	-	-	728	678	20	4
WATERLOO-GUELPH	3,180	-	9	1,904	1,168	75	24
WHITBORSE	2,712	135	35	1,590	847	87	18
WINDSOR	3,552	1,013	50	1,331	1,124	10	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,688	4,242	696	2,120	966	506	1,158
YELLOWKNIFE	3,545	675	93	1,997	501	96	183
TOTAL (60)	323,531	105,255	9,022	119,883	66,791	9,881	7,978

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND U.F.P.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET U.F.P.

TABLEAU 4

AIRMPTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	U.F.P.	PERCENTAGE
			I.F.R.		U.F.P.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,564	1,253	22.5	4,311	77.4
RAIS COMEAU	1,340	302	22.5	1,038	77.4
BOUNDARY BAY	5,497	233	4.2	5,259	95.7
BRANDON	1,157	248	21.4	909	78.5
CALGARY INTERNATIONAL	15,032	10,390	69.1	4,642	30.8
CASTLEGAR	1,021	465	45.5	556	54.4
CHARLOTTETOWN	1,854	1,004	54.1	850	45.8
EDMONTON INTERNATIONAL	5,239	4,191	79.9	1,048	20.0
EDMONTON MUNICIPAL	10,994	4,858	44.1	6,136	55.8
FORT MCMURRAY	2,737	671	24.5	2,066	75.4
FORT ST. JOHN	1,841	614	33.3	1,227	66.6
FREDRICKTON	2,245	948	42.2	1,297	57.7
GANDER INTERNATIONAL	2,966	2,136	71.5	850	28.4
GRANDE PRAIRIE	2,449	960	39.1	1,489	60.8
HALIFAX INTERNATIONAL	6,923	5,715	82.5	1,208	17.4
HAMILTON CITY	4,521	1,156	25.5	3,365	74.4
KAMLOOPS	2,896	1,020	35.2	1,876	64.7
KELOWNA	3,201	1,607	50.2	1,594	49.7
LANGLEY	3,604	42	1.1	3,562	98.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	20,500	23,306	95.9	1,194	4.0
LETHBRIDGE	1,870	716	38.2	1,154	61.7
LONDON	5,786	2,465	42.6	3,321	57.3
MIRABEL INTERNATIONAL	3,640	2,622	72.0	1,018	27.9
MONCTON	1,906	1,888	98.3	2,018	51.6
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,781	14,224	79.9	3,557	20.0
MOREN BAY	3,629	1,958	53.9	1,671	46.0
OSHAWA	3,865	808	20.9	3,057	79.0
OTTAWA INTERNATIONAL	11,937	8,174	68.4	3,763	31.5
PENTICTON	2,267	852	37.5	1,415	62.4
PITT MEADOWS	4,491	16	.3	4,475	99.6
PRINCE GEORGE	3,125	1,255	40.1	1,870	59.8
QUÉBEC	9,861	4,144	42.0	5,717	57.9
REGINA	4,562	2,271	49.7	2,291	50.2
SAINT JOHN	2,452	1,606	65.4	846	34.5
SASKATOON	5,320	2,453	46.1	2,867	53.8
SAULT ST. MARIE	2,721	1,552	57.0	1,169	42.9
SEPT-ÎLES	2,454	1,091	44.4	1,363	55.5
SPRINGBANK	2,926	24	.8	2,902	99.1
ST. ANDREWS	2,724	3	.1	2,721	99.8
ST. CATHARINES	1,650	115	6.9	1,535	93.0
ST. HONORE	3,339	121	3.6	3,218	96.3
ST. HUBERT	6,981	453	6.4	6,528	93.5
ST. JEAN	2,267	82	3.6	2,185	96.3
ST. JOHN'S	3,868	2,246	58.0	1,622	41.9
SUDBURY	3,905	2,275	58.2	1,630	41.7
SYDNEY	1,022	812	79.4	210	20.5
THOMPSON	3,055	402	13.1	2,653	86.8
THUNDER BAY	5,659	2,802	49.4	2,867	50.5
TORONTO ISLAND	6,606	2,041	30.8	4,565	69.1
TORONTO/UTTONVILLE	7,241	602	8.3	6,639	91.6
VAL D'OR	1,820	775	42.5	1,045	57.4
VANCOUVER HARBOUR	4,721	50	1.1	4,671	98.9
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,611	14,501	48.9	15,110	51.0
VICTORIA INTERNATIONAL	11,756	2,327	19.7	9,429	80.2
VILLENÈVE	1,430	-	.0	1,430	100.0
WATERLOO-GUELPH	3,180	307	9.6	2,873	90.3
WHITEHORSE	2,712	317	11.6	2,395	88.3
WINDSOR	3,552	1,475	41.5	2,077	58.4
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,688	6,298	65.0	3,390	34.9
YELLOWKNIFE	3,545	991	27.9	2,554	72.0
TOTAL (60)	323,531	153,233	47.4	170,298	52.6

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS					
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,601	1	349	398	653
BALD COMEAU	431	-	-	-	431
BUNDARY BAY	807	-	-	-	807
BRANDON	556	-	-	444	112
CALGARY INTERNATIONAL	2,262	-	62	1,476	724
CASTLEGAR	1,107	-	737	310	54
CHARLOTTETOWN	222	-	-	183	39
EDMONTON INTERNATIONAL	3,874	-	1,276	1,342	1,256
EDMONTON MUNICIPAL	2,402	-	-	-	2,402
FORT McMURRAY	4,012	16	871	1,418	1,707
FORT ST. JOHN	762	7	140	341	274
FREDERICTON	844	-	-	336	508
GANDER INTERNATIONAL	93	-	-	-	93
GRANDE PRAIRIE	1,191	1	151	691	349
HALIFAX INTERNATIONAL	696	-	1	493	202
HAMILTON CITY	699	-	-	-	699
KAMLOOPS	1,861	4	577	1,114	166
KELOWNA	373	-	-	-	373
LANGLEY	491	-	-	-	491
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	569	-	-	-	569
LETHBRIDGE	633	6	91	405	131
LONDON	1,147	-	37	860	250
MIRABEL INTERNATIONAL	1,230	-	-	-	1,230
MONCTON	575	-	-	419	156
MONTREAL INTERNATIONAL	4,478	1	106	1,013	3,358
NORTH BAY	368	-	-	292	76
OSHAWA	676	-	-	-	676
OTTAWA INTERNATIONAL	677	1	1	-	675
RENTICTON	1,267	2	713	224	318
PITT MEADOWS	913	-	-	-	913
PRINCE GEORGE	1,744	3	882	520	339
QUEBEC	4,654	-	2,358	821	1,475
REGINA	717	-	1	653	63
SAINTE JOHN	422	-	4	318	100
SASKATOON	620	-	-	549	71
SAULT STE. MARIE	1,870	-	768	751	311
SEPT-ILES	2,752	4	1,727	402	569
SPRINGBANK	312	-	-	-	312
ST. ANDREWS	198	-	-	-	198
ST. CATHARINES	313	-	-	-	313
ST. HONORE	141	-	-	-	141
ST. HUBERT	1,194	-	-	-	1,194
ST. JEAN	553	-	-	-	553
ST. JOHN'S	327	-	28	231	68
SUDBURY	813	-	-	503	310
SYDNEY	307	-	69	236	2
THOMPSON	2,084	2	1,618	401	63
THUNDER BAY	5,001	1	2,673	2,216	111
TORONTO ISLAND	938	-	-	-	938
TORONTO/BUTTONVILLE	1,298	1	1,019	35	243
VAL D'OR	617	-	-	-	617
VANCOUVER HARBOUR	1,262	-	-	-	1,262
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,256	-	15	623	4,618
VICTORIA INTERNATIONAL	2,699	-	-	-	2,699
VILLENEUVE	153	-	-	-	153
WATERLOO-GUELPH	409	-	-	-	409
WHITEMORSE	2,182	2	112	1,948	120
WINDSOR	708	-	3	521	184
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,120	-	156	736	228
YELLOWKNIFE	1,959	-	144	1,802	13
TOTAL (60)	79,440	52	16,691	25,111	37,586

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABOYTSFORD	5,564	177	380	4,529	469	9
BAIE COMEAU	1,340	74	150	1,079	37	-
BOUNDARY BAY	5,492	75	74	5,061	269	13
BRANDON	1,157	115	80	848	113	1
CALGARY INTERNATIONAL	15,032	7,534	2,467	4,642	380	9
CASTLEGAR	1,021	45	412	452	112	-
CHARLOTTETOWN	1,854	291	505	937	119	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,239	3,254	551	1,405	29	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,994	1,758	2,611	5,998	625	2
FORT McMURRAY	2,737	213	464	1,491	565	4
FORT ST. JOHN	1,841	459	179	754	449	-
FREDERICTON	2,245	321	424	1,103	397	-
GANDER INTERNATIONAL	2,986	1,051	881	647	406	1
GRANDE PRAIRIE	2,449	218	685	1,225	320	1
HALIFAX INTERNATIONAL	4,923	2,731	2,767	1,163	249	13
HAMILTON CITY	4,521	226	799	3,354	137	5
KAMLOOPS	2,896	361	551	1,794	189	1
KELOWNA	3,201	728	743	1,599	129	2
LANGLEY	3,604	33	3	2,684	854	30
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,500	20,035	7,165	2,161	138	1
LETHBRIDGE	1,870	43	707	1,086	34	-
LONDON	5,786	329	2,065	3,329	56	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,640	2,465	519	580	74	2
MONCTON	3,906	530	972	2,341	63	-
MONTREAL INTERNATIONAL	17,781	9,212	4,294	3,699	569	7
NORTH BAY	3,629	704	1,386	1,239	298	2
OSHAWA	3,865	57	583	3,167	58	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,937	4,756	3,464	3,190	524	3
PENTICTON	2,267	55	801	810	600	1
PITT MEADOWS	4,491	8	26	4,195	259	3
PRINCE GEORGE	3,125	671	530	1,606	316	2
QUEBEC	9,861	1,109	2,310	5,833	588	21
REGINA	4,562	1,756	608	2,100	95	3
SAINT JOHN	2,452	626	814	943	68	1
SASKATOON	5,320	1,551	923	2,746	95	5
SAULT STE. MARIE	2,721	347	1,161	1,115	98	-
SEPT-ILES	2,454	206	642	1,033	572	1
SPRINGBANK	2,926	2	35	2,878	8	3
ST. ANDREWS	2,724	4	25	2,519	172	4
ST. CATHARINES	1,650	50	61	1,491	43	5
ST. HONORE	3,339	21	13	2,754	544	7
ST. HUBERT	6,981	178	260	6,051	484	8
ST. JEAN	2,267	4	66	2,107	42	48
ST. JOHN'S	3,868	979	983	1,525	380	1
SUDSBURY	3,905	289	1,894	1,200	522	-
SYDNEY	1,022	246	551	153	72	-
THOMPSON	3,055	145	513	2,271	126	-
THUNDER BAY	5,669	730	2,020	2,091	827	1
TORONTO ISLAND	6,606	26	1,859	4,609	99	13
TORONTO/BUTTONVILLE	7,241	75	306	6,607	249	4
VAL D'OR	1,820	371	394	926	116	13
VANCOUVER HARBOUR	4,721	-	643	2,885	1,193	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,611	11,460	7,964	11,914	1,272	1
VICTORIA INTERNATIONAL	11,756	741	3,017	7,628	364	6
VILLENEUVE	1,430	-	26	1,388	14	2
WATFLOO-GUELPH	3,180	64	104	2,822	190	-
WHITEHORSE	2,712	156	179	1,956	421	-
WINDSOR	3,552	285	1,064	2,173	22	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,688	4,484	1,582	3,296	322	4
YELLOWKNIFE	3,545	520	1,247	1,443	334	1
TOTAL (60)	323,531	111,954	68,502	154,625	18,169	281

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AEROPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	AND FT	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER LBS
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
BRANTFORD	4,010	806	229	27	210	90	188	2	-	-
BURNABY	350	730	56	2	20	176	6	-	-	-
BURNABY BAY	4,885	385	181	12	18	6	3	1	-	2
CHARLOTTETOWN	752	168	99	12	16	56	44	10	-	-
CHERBY INTERNATIONAL	3,950	984	1,463	653	1,050	887	3,730	1,323	7	1,183
CASTLEGAR	454	103	42	22	118	282	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	672	248	68	20	548	19	278	1	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	919	436	315	132	294	168	1,786	490	-	599
EDMONTON MUNICIPAL	5,016	1,373	1,531	398	819	772	1,044	23	2	2
FRASER MCCURRAY	1,563	440	387	113	32	102	96	4	-	-
FRASER ST. JOHN	868	214	168	20	146	172	253	-	-	-
FRASER VICTORIA	974	279	256	110	274	80	261	10	-	1
GRAND INTERNATIONAL	570	167	132	61	764	399	146	208	44	495
GRAND PRAIRIE	1,142	383	218	68	392	240	2	4	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	845	390	220	203	2,531	105	1,822	511	1	295
HELMON CITY	3,021	440	615	97	210	62	12	19	1	64
HELMONDS	1,382	548	134	40	300	241	251	-	-	-
HELMON	1,714	795	224	106	414	200	530	17	1	-
HELMON	3,301	174	56	4	57	2	9	1	-	-
HELMON PEARSON INTERNATIONAL	918	1,346	2,901	3,158	2,349	1,352	7,672	4,791	16	4,997
HELMON	927	185	67	15	510	166	-	-	-	-
LONDON	2,944	442	571	927	409	419	63	2	-	9
MIRABEL INTERNATIONAL	435	190	183	18	140	330	215	223	11	1,595
MONTREAL	1,768	413	242	44	848	109	480	2	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	2,913	1,255	1,871	535	1,706	2,270	4,352	2,101	145	633
NORTH BAY	1,221	320	963	612	100	176	209	21	-	7
OREGON	2,814	315	178	395	162	-	-	1	-	-
OREGON INTERNATIONAL	2,888	665	1,087	666	581	1,663	2,146	1,267	-	374
OREGON	1,149	160	86	87	421	364	-	-	-	-
OREGON HEADMS	4,291	147	44	1	7	1	-	-	-	-
OREGON GEORGE	1,356	463	302	164	446	17	377	-	-	-
OREGON	4,801	1,306	627	81	801	1,528	468	213	-	36
OREGON	1,612	909	348	106	27	467	892	198	1	2
OREGON JOHN	632	208	235	84	559	21	603	109	-	1
SASKATOON	2,316	665	464	38	36	737	922	123	-	18
SAULT STE. MARIE	1,005	262	467	217	438	118	211	2	-	1
SAULT-ILES	758	705	261	13	214	341	161	1	-	-
SPRINGBANK	2,825	54	39	-	6	2	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,539	156	26	1	-	2	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,375	145	57	33	23	17	-	-	-	-
ST. HONORE	2,797	415	13	6	18	90	-	-	-	-
ST. HUBERT	6,034	530	208	43	55	79	7	6	14	5
ST. JEAN	2,017	147	85	3	6	9	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,259	396	256	168	757	46	576	302	-	108
STURBY	1,249	295	1,172	597	339	103	150	-	-	-
SYDNEY	93	143	29	8	509	31	209	-	-	-
THOMPSON	699	1,566	326	33	103	238	84	6	-	-
THUNDER BAY	1,733	780	1,596	446	365	238	477	32	-	2
TORONTO ISLAND	4,253	481	375	404	624	464	3	2	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	6,047	786	338	49	7	14	-	-	-	-
WAL DOR	592	392	226	9	20	350	231	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,489	6,576	4,895	509	2,501	2,381	4,531	827	-	1,902
VICTORIA INTERNATIONAL	5,412	2,437	1,468	188	837	1,123	277	10	1	3
WILFNEUVE	1,346	57	25	2	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,753	238	94	38	33	14	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,617	507	179	16	219	32	140	2	-	-
WINDSOR	1,984	223	236	680	175	35	211	5	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,476	1,795	793	632	605	730	2,375	977	2	303
YELLOWKNIFE	1,351	296	859	72	176	105	591	95	-	-
TOTAL 1591	125,686	37,037	31,186	13,198	25,345	20,040	39,096	13,992	246	13,022

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AEROPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORT CANADA								
BRISTOL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,456	10	21	3,892	1,402	104	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	108	-	-	14	92	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,564	10	21	3,906	1,495	104	28	
HAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,335	499	-	636	117	65	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,340	499	-	636	122	65	18	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,398	2	-	3,226	2,065	103	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	-	22	72	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,492	2	-	3,248	2,137	103	2	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,130	180	1	410	421	40	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	2	22	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,157	180	1	412	443	40	77	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	13,455	6,131	379	3,358	3,280	217	90	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,360	828	92	100	325	3	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	217	181	15	1	-	-	28	
TOTAL	15,032	7,140	486	3,459	3,605	220	122	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	999	391	-	436	131	37	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	-	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,021	391	-	436	153	37	4	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,843	642	10	341	551	105	194	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,854	642	10	342	561	105	194	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,877	2,632	214	1,064	635	172	160	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	270	148	45	43	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	92	78	12	-	-	-	2	
TOTAL	5,239	2,858	271	1,107	669	172	162	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,904	2,364	114	4,555	3,172	633	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	1	-	23	66	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,994	2,365	114	4,578	3,238	633	66	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,725	226	-	1,789	589	88	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	4	-	-	-	
TOTAL	2,737	226	-	1,798	592	88	33	

TABLE 6

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AEROPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TORONTO AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,835	465	47	725	554	38	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,841	465	47	727	558	38	6	
WATERLOO								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,174	447	53	803	450	49	372	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	2	4	15	32	6	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	2,245	449	57	818	483	55	383	
WATERLOO INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,964	643	13	668	120	307	213	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	178	3	5	116	148	1	63	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	464	8	13	395	161	4	102	
TOTAL	2,986	654	31	1,180	429	314	378	
WATERLOO PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,435	569	7	1,011	782	61	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	1	2	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,449	570	8	1,014	791	61	5	
WATERLOO INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,528	4,547	76	1,176	475	85	160	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	273	65	126	3	76	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	122	51	34	21	13	-	3	
TOTAL	6,923	4,663	236	1,200	563	85	176	
WATERLOO CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,811	45	98	2,435	1,170	52	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	684	431	17	46	185	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	20	2	-	-	-	4	
TOTAL	4,521	496	117	2,481	1,355	52	20	
WATERLOO								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,962	688	42	1,151	852	108	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	2	31	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,996	688	42	1,153	883	108	22	
WATERLOO								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,167	1,111	24	1,088	834	108	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	5	28	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,201	1,111	24	1,093	862	109	2	
WATERLOO								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,555	-	-	2,172	1,373	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	19	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	3,604	-	-	2,192	1,402	10	-	
WATERLOO B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	18,597	14,494	610	1,711	1,434	238	110	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,416	5,140	1,052	1,199	1,803	1	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,487	1,003	427	29	20	-	8	
TOTAL	29,500	20,637	2,089	3,139	3,257	239	139	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LEAMINGTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,712	550	3	625	470	48	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	158	50	-	17	89	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,870	600	3	642	559	48	18	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,247	1,389	82	2,455	1,254	44	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	538	208	2	77	249	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	5,786	1,597	85	2,532	1,503	44	25	
MIRAMICHI INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,119	665	210	713	221	204	106	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	452	301	104	28	16	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,069	325	204	18	2	-	20	
TOTAL	3,640	1,291	518	759	241	204	127	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,842	994	104	1,862	405	192	385	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	3	10	44	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	6	-	-	1	
TOTAL	3,906	994	107	1,878	449	192	386	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,276	7,487	1,197	3,141	1,792	521	138	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,450	2,207	249	322	655	6	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	55	25	9	3	18	-	-	
TOTAL	17,781	9,719	1,455	3,466	2,465	527	149	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,560	1,289	25	1,006	674	86	480	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	-	3	3	38	-	25	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,629	1,289	28	1,009	712	86	505	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,476	418	28	1,835	1,157	7	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	389	104	44	42	199	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,865	522	72	1,877	1,356	7	31	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,939	4,981	760	2,394	1,501	902	801	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	937	453	60	131	247	3	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	61	27	2	-	1	-	31	
TOTAL	11,937	5,461	822	2,525	1,749	905	875	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,204	746	8	918	459	57	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	-	1	62	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,267	746	8	919	521	57	16	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,458	-	-	2,069	2,366	23	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	5	28	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,491	-	-	2,074	2,394	23	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLOS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,091	709	22	1,096	1,126	153	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	-	32	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,125	709	22	1,096	1,158	154	16	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,680	2,071	508	4,358	1,654	837	252	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	3	8	24	98	3	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	3	16	4	1	1	4	
TOTAL	9,861	2,077	532	4,386	1,753	841	272	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,391	1,407	117	1,112	1,122	228	405	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	171	60	1	21	71	3	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,562	1,467	118	1,133	1,193	231	418	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,164	843	18	486	556	21	240	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	173	4	26	72	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	-	6	-	1	
TOTAL	2,452	1,022	22	512	634	21	241	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,255	1,646	38	1,793	1,296	206	276	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	2	1	5	54	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	5,320	1,648	39	1,798	1,351	207	277	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,590	994	23	1,122	269	85	97	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	131	-	-	14	112	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,721	994	23	1,136	381	85	102	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,407	569	39	1,446	240	91	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	10	24	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	5	5	-	1	
TOTAL	2,454	569	39	1,461	269	91	25	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,907	-	-	1,993	899	14	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,926	-	-	1,997	914	14	1	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,714	-	-	1,969	732	5	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	5	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,724	-	-	1,974	737	5	8	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,555	-	2	985	519	25	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	-	14	80	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,650	-	2	999	599	25	25	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. MARGARET							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,329	-	-	2,890	314	101	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	6	-	-	-
TOTAL	3,339	-	-	2,899	315	101	24
ST. MURERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,772	2	-	4,577	1,570	142	481
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	209	1	4	61	124	-	19
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,981	3	4	4,638	1,694	142	500
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,243	-	1	1,608	581	28	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	7	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,267	-	1	1,615	598	28	25
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,643	1,428	10	1,626	247	207	125
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	-	18	9	28	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	155	25	8	64	30	-	28
TOTAL	3,868	1,453	36	1,699	305	207	168
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,883	1,524	57	1,408	589	243	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,905	1,524	57	1,410	609	243	62
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	998	666	3	149	55	54	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	-	7	14	-	-	-
TOTAL	1,022	666	10	163	57	54	72
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,046	462	107	1,998	249	222	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	3	-	2	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,055	465	107	2,000	252	222	9
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,436	1,557	328	2,418	672	293	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	233	51	1	23	155	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,669	1,608	329	2,441	827	293	171
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,890	1,042	21	3,091	1,650	68	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	715	381	6	33	293	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,606	1,423	27	3,124	1,944	68	20
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,008	21	1	4,043	2,858	55	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	233	1	-	46	186	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,241	22	1	4,089	3,044	55	30

TABLE 7
TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
OTTAWA - TRANSPORT CANADA TOWERS OTTAWA - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
HALIFAX								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,815	567	8	662	427	133	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,820	567	8	664	430	133	18	
MANITOBA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,721	..	..	..	..	..	..
MANITOBA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	25,581	10,243	262	10,550	3,800	607	119	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,600	2,623	153	360	459	2	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	430	399	29	1	1	-	-	
TOTAL	29,611	13,265	444	10,911	4,260	609	122	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,478	2,117	60	5,344	2,328	545	84	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,277	826	6	134	305	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	11,756	2,943	66	5,478	2,634	547	88	
MILLENUEVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,429	-	-	728	677	20	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,430	-	-	728	678	20	4	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,997	-	4	1,865	1,030	75	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	182	-	5	39	138	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	3,180	-	9	1,904	1,168	75	24	
WILTFURSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,487	135	31	1,550	668	87	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	225	-	4	40	179	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,712	135	35	1,590	847	87	18	
WINNIPEG								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,298	1,009	50	1,274	946	10	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	253	4	-	57	177	-	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,552	1,013	50	1,331	1,124	10	24	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,940	3,986	544	2,050	771	503	1,086	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	706	249	146	70	184	3	54	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	42	7	6	-	11	-	18	
TOTAL	9,688	4,242	696	2,120	966	506	1,158	
YELLOWKIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,542	675	93	1,997	500	96	181	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	3,545	675	93	1,997	501	96	183	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	286,452	88,278	6,073	115,843	59,051	9,838	7,369
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,822	14,325	2,164	3,466	7,466	38	363
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,536	2,652	785	574	274	5	246
TOTAL	323,531	105,255	9,022	119,883	66,791	9,881	7,976

TABLE 9

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 9

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUP	HEURE	NOMBRE	JOUP	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
BRANTFORD	10	14,433	19	15:00	145	10	799
CATH. COMFLO	57	2,345	10	12:00	35	2	134
BOUNDARY BAY	11	14,035	28	13:00	102	29	672
BRANDON	55	2,527	9	15:00	40	3	153
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,724	26	10:00	80	25	800
CASTLEGAR	58	1,427	31	16:00	32	31	117
CHARLOTTETOWN	54	2,680	15	10:00	37	15	243
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,130	11	10:00	62	11	383
EDMONTON MUNICIPAL	15	11,232	18	8:00	53	26	535
FORT MCMURRAY	47	4,039	12	15:00	39	20	197
FORT ST. JOHN	56	2,447	25	9:00	45	25	183
FREDERICTON	51	3,091	10	11:00	39	5	226
GANDER INTERNATIONAL	43	4,372	21	15:00	50	13	338
GRANDE PRAIRIE	45	4,233	31	11:00	71	31	383
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,237	20	15:00	60	30	455
HAMILTON CITY	14	12,387	8	11:00	100	7	674
KAMLOOPS	46	4,168	2	17:00	37	8	236
KELOWNA	38	5,351	19	10:00	50	19	340
LANGLEY	21	9,930	10	10:00	106	7	555
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	29,501	25	18:00	89	19	1,141
LETHBRIDGE	44	4,278	20	11:00	39	3	297
LONDON	19	10,238	3	16:00	79	14	558
MIRABEL INTERNATIONAL	34	6,445	12	10:00	58	12	425
MONCTON	29	7,201	27	14:00	76	10	433
MONTREAL INTERNATIONAL	7	17,784	10	7:00	73	5	755
NORTH BAY	27	7,803	22	13:00	110	27	431
OSHANA	25	8,561	29	11:00	68	1	478
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,209	1	15:00	110	1	925
PENICTON	41	5,071	11	16:00	91	11	357
PITT MEADOWS	18	10,245	30	14:00	85	8	605
PRINCE GEORGE	37	5,779	5	16:00	63	5	166
QUEBEC	8	16,993	26	19:00	120	12	874
REGINA	30	7,190	2	17:00	50	2	400
SAINTE JEAN	48	3,662	29	16:00	42	15	292
SASKATOON	20	10,127	8	8:00	73	9	592
SAULT STE. MARIE	40	5,040	20	9:00	59	30	292
SEPT-ILES	53	2,840	4	10:00	55	4	199
SPRINGBANK	22	9,590	15	9:00	89	15	549
ST. ANDREWS	17	10,400	19	19:00	81	4	630
ST. CATHARINES	50	3,468	14	12:00	47	14	260
ST. HONORE	24	8,904	23	11:00	114	23	636
ST. HUBERT	4	18,405	1	15:00	125	24	899
ST. JEAN	39	5,211	14	14:00	72	29	464
ST. JOHN'S	36	5,952	19	15:00	63	19	453
SUDBURY	26	7,861	30	12:00	69	5	363
SYDNEY	59	1,336	28	14:00	191	28	305
THOMPSON	49	3,571	27	12:00	32	27	220
THUNDER BAY	16	11,061	6	15:00	72	6	646
TORONTO ISLAND	13	13,210	7	10:00	83	4	687
TORONTO/UTTONVILLE	5	18,055	1	10:00	118	26	1,135
VAL D'OR	52	2,880	23	14:00	38	22	300
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,611	20	17:00	103	20	1,204
VICTORIA INTERNATIONAL	6	18,028	14	12:00	94	7	754
VILLENEUVE	42	4,756	19	19:00	55	19	407
WATERLOO-GUELPH	28	7,226	11	15:00	60	28	421
WHEATBORSE	33	6,573	26	12:00	79	16	380
WINDSOR	32	6,696	21	16:00	62	1	376
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	13,713	12	11:00	70	10	690
YELLOWKNIFE	35	6,313	4	15:00	58	27	192

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	16	5,564	9	15:00	33	10	255
BAIE COMEAU	56	1,340	28	14:00	10	10	62
BOUNDARY BAY	17	5,492	1	14:00	35	7	286
BRANDON	57	1,157	9	15:00	12	9	64
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,032	11	17:00	55	26	630
CASTLEGAR	59	1,021	31	18:00	10	10	44
CHARLOTTETOWN	51	1,954	15	11:00	24	15	169
EDMONTON INTERNATIONAL	19	5,239	11	10:00	32	11	231
EDMONTON MUNICIPAL	7	10,994	18	8:00	53	26	489
FORT McMURRAY	40	2,737	18	8:00	20	18	149
FORT ST. JOHN	52	1,841	10	19:00	18	10	102
FREDERICTON	49	2,245	6	14:00	24	6	139
GANDER INTERNATIONAL	37	2,986	13	17:00	15	13	138
GRANDE PRAIRIE	46	2,449	18	17:00	16	20	105
HALIFAX INTERNATIONAL	12	6,923	18	22:00	40	5	310
HAMILTON CITY	21	4,521	1	11:00	31	1	241
KAMLOOPS	39	2,896	8	12:00	17	8	146
KELOWNA	33	3,201	19	16:00	18	19	160
LANGLEY	29	3,604	7	14:00	33	7	261
LESTER P. PEARSON INTERNATIONAL	2	29,500	25	18:00	89	19	1,141
LETHBRIDGE	50	1,870	25	11:00	16	19	92
LONDON	14	5,786	7	17:00	32	14	266
MIRABEL INTERNATIONAL	27	3,640	30	14:00	36	8	161
MONCTON	23	3,906	10	16:00	28	10	233
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,781	10	7:00	73	6	753
NORTH BAY	28	3,629	18	16:00	23	27	177
OSHAWA	26	3,865	29	10:00	28	1	238
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,937	1	16:00	99	1	825
PENTICTON	47	2,267	12	14:00	17	8	97
PIPPY MEADOWS	22	4,491	7	15:00	36	7	310
PRINCE GEORGE	35	3,125	11	13:00	19	5	162
QUEBEC	8	9,861	10	14:00	45	4	444
REGINA	20	4,562	31	11:00	27	9	216
SAINTE JEANNE	45	2,452	29	16:00	32	15	154
SASKATOON	18	5,320	19	11:00	26	18	247
SAULT STE. MARIE	42	2,721	26	16:00	20	26	141
SEPT-ILES	44	2,454	2	11:00	21	30	136
SPRINGBANK	38	2,926	8	10:00	25	15	187
ST. ANDREWS	41	2,724	29	11:00	26	9	145
ST. CATHARINES	54	1,650	14	12:00	19	14	132
ST. HONORE	32	3,339	19	14:00	30	19	185
ST. HUBERT	11	6,981	24	14:00	40	24	347
ST. JEAN	48	2,267	1	15:00	22	28	156
ST. JOHN'S	25	3,868	20	16:00	22	6	219
SURREY	24	3,905	30	12:00	31	29	172
SYDNEY	58	1,022	27	15:00	14	28	67
THOMPSON	36	3,055	31	9:00	20	27	166
THUNDER BAY	15	5,669	6	16:00	29	5	245
TORONTO ISLAND	13	6,606	14	16:00	36	4	301
TORONTO/SUTTONVILLE	10	7,241	26	12:00	63	26	635
VAL D'OR	53	1,820	4	19:00	13	5	103
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,611	20	17:00	103	20	1,204
VICTORIA INTERNATIONAL	6	11,756	15	13:00	47	20	463
VILLENEUVE	55	1,430	15	15:00	16	15	111
WATERLOO-GUELPH	34	3,180	1	11:00	27	1	213
WHITEHORSE	43	2,712	25	14:00	20	23	147
WINNIPEG	30	3,552	25	10:00	23	6	171
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,688	10	16:00	47	10	436
YELLOWKNIFE	31	3,545	14	13:00	21	27	170

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	8,869	19	15:00	118	10	544
BAIE COMPAU	48	1,005	16	9:00	27	14	86
BOUNDARY BAY	4	8,543	1	10:00	84	4	474
BRANDON	43	1,370	20	9:00	32	18	104
CALGARY INTERNATIONAL	24	3,692	6	14:00	40	16	192
CASTLEGAR	53	406	31	16:00	30	31	74
CHARLOTTETOWN	50	826	20	16:00	18	22	75
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,891	6	11:00	36	4	176
EDMONTON MUNICIPAL	56	238	26	12:00	22	11	80
FORT MCMURRAY	44	1,302	12	15:00	32	7	92
FORT ST. JOHN	51	606	25	9:00	38	25	96
FREDERICTON	49	846	20	11:00	26	5	94
GANDER INTERNATIONAL	42	1,386	21	15:00	40	13	207
GRANDE PRAIRIE	41	1,784	31	11:00	64	31	282
HALIFAX INTERNATIONAL	36	2,314	20	15:00	44	30	180
HAMILTON CITY	5	7,866	28	16:00	76	7	474
KAMLOOPS	45	1,272	2	17:00	34	2	126
KELLOWNA	37	2,150	19	10:00	44	19	180
LANGLEY	10	6,326	30	10:00	100	30	364
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	1	4	16:00	1	4	1
LETHBRIDGE	34	2,408	3	14:00	34	3	218
LONDON	17	4,452	3	16:00	62	14	292
MIRAFEL INTERNATIONAL	29	2,805	12	10:00	48	12	312
MONCTON	26	3,295	4	22:00	58	27	207
MONTRREAL INTERNATIONAL	57	3	5	22:00	2	5	2
NORTH BAY	19	4,174	22	13:00	96	31	278
OSHAWA	16	4,696	3	11:00	50	4	246
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,272	10	11:00	78	12	248
PELVICTON	30	2,804	11	16:00	84	11	268
CITY MEADOWS	12	5,754	30	14:00	68	25	390
PRINCE GEORGE	32	2,654	5	16:00	48	5	204
QUEBEC	7	7,132	26	19:00	90	12	486
REGINA	33	2,628	2	17:00	36	2	214
SAINT JOHN	46	1,210	29	13:00	26	15	138
SASKATOON	15	4,807	8	8:00	66	9	374
SAULT STE. MARIE	35	2,359	20	9:00	50	16	174
SEPT-ILES	54	386	4	10:00	46	4	104
SPRINGBANK	8	6,664	15	9:00	78	15	362
ST. ANDREWS	6	7,676	19	19:00	72	4	526
ST. CATHARINES	40	1,818	8	10:00	40	8	130
ST. HONORE	13	5,565	23	11:00	102	23	502
ST. HUBERT	1	11,424	1	11:00	95	1	663
ST. JEAN	28	2,944	14	14:00	58	22	366
ST. JOHN'S	38	2,084	19	15:00	52	19	294
SUDBURY	22	3,956	16	18:00	56	5	274
SYDNEY	55	314	28	14:00	180	28	238
THOMPSON	52	516	29	21:00	18	12	56
THUNDER BAY	14	5,392	6	10:00	50	6	402
TORONTO ISLAND	9	6,604	5	13:00	58	4	386
TORONTO/BUTTONVILLE	2	10,814	6	15:00	86	4	594
VAL D'OR	47	1,060	23	14:00	34	22	258
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	6,272	14	12:00	64	7	358
VILLENEUVE	25	3,326	19	19:00	46	19	312
WATERLOO-GUELPH	20	4,046	28	16:00	46	28	258
WHITEHORSE	23	3,861	26	12:00	60	16	260
WINDSOR	27	3,144	21	16:00	50	1	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	4,025	17	9:00	42	24	292
YELLOWKNIFE	31	2,768	4	15:00	44	27	222

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUP	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ADDICTON	3	8,861	19	15:00	118	10	544
BAIE COMEAU	48	1,003	16	9:00	27	14	86
BUNKARY BAY	4	8,543	1	10:00	84	4	474
BRANDON	44	1,250	20	9:00	32	13	102
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,675	6	14:00	40	16	192
CASTLEGAR	53	406	31	16:00	30	31	78
CHARLOTTETOWN	49	738	20	16:00	18	22	76
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,805	6	11:00	36	4	166
EDMONTON MUNICIPAL	55	238	26	12:00	22	11	80
FORT MCMURRAY	42	1,286	12	15:00	32	7	92
FORT ST. JOHN	50	606	25	9:00	38	25	96
FREDERICTON	51	542	29	12:00	22	21	64
GANDER INTERNATIONAL	46	1,128	21	15:00	40	21	160
GRANDE PRAIRIE	41	1,784	31	11:00	64	31	282
HALIFAX INTERNATIONAL	34	2,276	20	15:00	44	30	180
HAMILTON CITY	5	7,866	28	16:00	76	7	476
KAMLOOPS	43	1,266	2	17:00	34	2	126
KELOWNA	37	2,150	19	10:00	44	19	180
LANGLEY	10	6,326	30	10:00	100	30	364
LESTER S. PEAPSON INTERNATIONAL	58	1	4	16:00	1	4	1
LETHBRIDGE	32	2,402	3	14:00	34	3	218
LONDON	17	4,450	3	16:00	62	14	292
MIRABEL INTERNATIONAL	28	2,747	12	10:00	48	12	312
MONCTON	24	3,211	4	22:00	58	8	204
MONTREAL INTERNATIONAL	57	3	5	22:00	2	5	2
NORTH BAY	35	2,258	27	18:00	40	7	202
OSHAWA	15	4,684	7	11:00	50	4	244
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,042	10	11:00	78	12	238
PENTICTON	27	2,804	11	16:00	84	11	268
PITT MEADOWS	12	5,754	30	14:00	68	25	390
PRINCE GEORGE	30	2,642	5	16:00	48	5	204
QUEBEC	7	7,112	26	19:00	90	12	484
REGINA	36	2,214	2	17:00	36	2	192
SAINTE JEAN	45	1,196	29	13:00	26	15	138
SASKATOON	16	4,679	8	8:00	66	9	362
SAULT STE. MARIE	33	2,309	20	9:00	50	16	174
SEPT-ILES	54	386	4	10:00	46	4	104
SPRINGBANK	8	6,664	15	9:00	78	15	362
ST. ANDREWS	6	7,644	19	19:00	72	4	526
ST. CATHARINES	39	1,818	8	10:00	40	8	130
ST. HONORE	13	5,543	23	11:00	102	23	502
ST. HUBERT	1	11,109	1	11:00	95	1	635
ST. JEAN	26	2,944	14	14:00	58	22	366
ST. JOHN'S	38	2,074	19	15:00	52	19	294
SUDBURY	20	3,856	16	18:00	56	5	226
SYDNEY	56	46	27	15:00	20	27	22
THOMPSON	52	508	29	21:00	18	12	56
THUNDER BAY	14	5,304	6	10:00	50	6	396
TORONTO ISLAND	9	6,604	5	13:00	58	4	386
TORONTO/BUTTONVILLE	2	10,814	6	15:00	86	4	594
VAL D'OR	47	1,040	23	14:00	34	22	258
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	11	6,270	14	12:00	64	7	358
VILLENEUVE	23	3,324	19	19:00	46	19	312
WATERLOO-GUELPH	18	4,046	28	16:00	46	28	258
WHITEHORSE	21	3,853	26	12:00	60	16	252
WINDSOR	25	3,120	21	16:00	50	1	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,703	17	9:00	34	10	158
YELLOWKNIFE	31	2,612	4	15:00	44	27	208

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

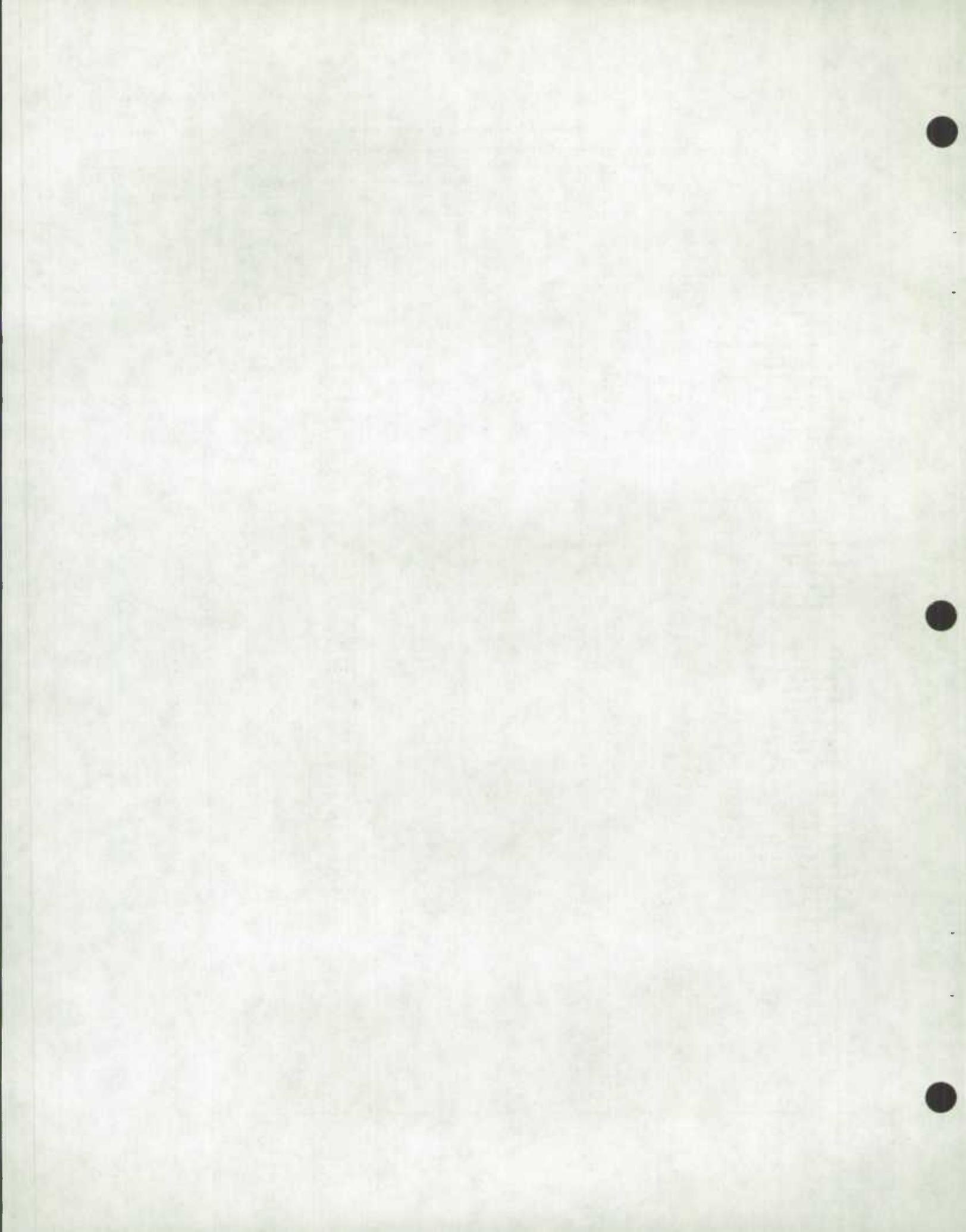
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JDUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABRITSFORD	31	8	28	12:00	4	28	4
BAIF COMEAU	39	2	18	10:00	2	18	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	120	9	22:00	20	9	26
CALGARY INTERNATIONAL	25	17	29	12:00	4	29	4
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	13	88	26	13:00	12	11	16
EDMONTON INTERNATIONAL	15	86	3	11:00	14	3	28
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	26	16	3	14:00	10	3	10
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	5	304	20	11:00	26	20	58
GANDER INTERNATIONAL	7	258	19	14:00	18	13	62
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	19	38	13	11:00	6	4	10
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KANLOOPS	34	6	10	3:00	4	10	4
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER H PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	35	6	11	8:00	4	11	4
LONDON	38	2	15	9:00	2	15	2
MIRABEL INTERNATIONAL	17	58	10	12:00	13	10	15
MONCTON	16	84	27	14:00	36	27	54
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,916	22	13:00	96	22	240
OSHAMA	29	12	28	14:00	8	28	8
OTTAWA INTERNATIONAL	8	230	27	13:00	12	6	38
PENICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	28	12	15	9:00	4	15	5
QUEBEC	24	20	10	11:00	4	10	10
REGINA	3	414	16	22:00	28	25	50
SAINT JOHN	27	14	25	10:00	14	25	14
SASKATOON	10	128	19	11:00	10	9	22
SAULT STE. MARIE	18	50	26	16:00	14	26	18
SEPT-ILLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	20	32	9	22:00	18	9	32
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	22	22	11	15:00	10	11	12
ST. HUBERT	4	315	2	11:00	29	6	45
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	30	10	21	17:00	6	21	6
SUDBURY	12	100	26	10:00	18	26	22
SYDNEY	6	268	28	14:00	180	28	238
THOMPSON	32	8	29	14:00	8	29	8
THUNDER BAY	14	88	24	15:00	10	19	16
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/SUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	23	20	5	9:00	14	5	20
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	36	2	19	11:00	2	19	2
VILLENEUVE	37	2	1	10:00	2	1	2
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	33	8	16	10:00	8	16	8
WINDSOR	21	24	13	16:00	10	13	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,322	24	22:00	28	24	172
YELLOWKNIFE	9	156	15	15:00	24	11	28



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LICAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL						
SHEEP LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	221	67	221	67	-
SMITHS BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	281	65	279	65	2
SMOKE RIVER, B.C./C.B.	4	4,280	3	3,064	7	1,216
SMOKE, N.S.	60	429	62	378	48	51
SMYTH, CAN.	49	652	48	638	58	14
SMYTH, N.W.T./T.N.-O.	67	223	69	167	47	56
SODAS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	79	70	79	68	-
SPRINGBROOK, B.C./C.B.	11	2,869	18	1,371	5	1,498
SPRING, MAN.	15	2,055	38	835	6	1,220
STANSON CREEK, B.C./C.B.	35	1,175	32	857	27	318
STANSON, Y.T./T.Y.	43	876	43	738	38	98
STAR LAKE, Nfld./T.-N.	11	2,433	11	1,710	15	723
STARLTON, ONT.	33	1,209	40	797	21	412
STATION NELSON, B.C./C.B.	28	1,451	27	1,021	20	430
STATION SIMON, N.W.T./T.N.-O.	63	323	64	295	52	28
STATION SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	1,020	39	834	34	186
STATION, QUE.	58	496	56	488	60	8
STATION, QUE.	2	5,263	6	2,474	1	2,789
STATION BAY	72	2	72	3	71	-
STATION RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	870	36	852	56	18
STATION LEVEL, ALTA.	25	1,552	23	1,218	25	334
STATION-DE-LA-MADELAINE, QUE.	62	386	61	378	59	8
STATION, N.W.T./T.N.-O.	23	1,730	12	1,614	35	116
STATION, N.W.T./T.N.-O.	34	1,204	30	932	29	272
STATION, ONT.	37	1,100	35	852	30	248
STATION, ONT.	12	2,626	8	2,420	31	206
STATION, ONT.	3	4,680	7	2,463	3	2,217
STATION, QUE. (FT. CHIMO)	46	796	45	722	47	74
STATION, QUE.	57	502	55	502	72	-
STATION, QUE.	53	574	52	574	62	2
STATION, SASK.	5	4,271	2	3,371	11	900
STATION, ALTA.	25	1,551	33	855	17	696
STATION, MAN.	48	784	42	764	55	20
STATION, QUE.	65	305	63	303	63	2
STATION, Y.T./T.Y.	69	174	68	174	69	-
STATION, ALTA.	18	1,905	21	1,291	18	614
STATION, QUE.	29	1,403	19	1,329	43	74
STATION, ONT.	6	3,819	16	1,450	9	2,369
STATION, B.C./C.B.	1	5,676	1	4,588	2	1,088
STATION WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	2,124	25	1,151	10	973
STATION BATTLEFORD, SASK.	55	538	54	504	51	34
STATION, ALTA.	17	1,937	13	1,612	26	325
STATION HARDY, B.C./C.B.	19	1,784	10	1,726	46	58
STATION-MENIER, QUE.	71	76	71	76	76	-
STATION ALBERTA, SASK.	9	3,326	9	2,114	8	1,212
STATION RUPERT, B.C./C.B.	47	795	46	701	40	94
STATION, B.C./C.B.	22	1,738	37	838	12	900
STATION INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	627	49	625	84	2
STATION DEER, ALTA.	10	3,022	14	1,491	4	1,531
STATION, N.W.T./T.N.-O.	54	545	59	449	39	96
STATION, QUE.	31	1,369	24	1,165	32	204
STATION/NORANDA, QUE.	21	1,758	15	1,464	28	294
STATION, B.C./C.B.	36	1,111	26	1,087	53	24
STATIONVILLE (KNOW L.), QUE.	61	412	60	408	61	4
STATIONBROOK, QUE.	27	1,493	28	969	19	524
STATION LOCKOUT, ONT.	9	3,059	4	2,957	37	102
STATION, B.C./C.B.	16	1,961	22	1,243	16	718
STATION ANTHONY, Nfld./T.-N.	51	599	51	583	57	16
STATIONVILLE, Nfld./T.-N.	39	1,002	31	900	36	102
STATION CURRENT, SASK.	41	876	47	690	33	186
STATION, B.C./C.B.	40	1,000	29	938	45	62
STATION PAS, MAN.	64	310	66	266	50	44
STATION, ONT.	7	3,593	5	2,847	14	746
STATION, B.C./C.B.	59	460	58	460	66	-
STATION YAKUT, N.W.T./T.N.-O.	44	814	41	793	54	21
STATION, Nfld./T.-N.	52	584	53	516	44	68
STATION LAKE, Y.T./T.Y.	45	809	44	735	41	74
STATION, ALTA.	24	1,710	20	1,314	22	396
STATION, ONT.	30	1,379	50	615	13	764
STATION LAKE, B.C./C.B.	20	1,760	17	1,404	24	356
STATION, N.S./N.S.	56	509	57	465	49	44
STATION, SASK.	72	1,213	74	854	71	359
TOTAL (72)		105,501		76,861		28,640

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

REFLETS

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AEROPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOUT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	204	187	17	-	17	17	-
BAMBERG DAY, N.W.T./T.N.-O.	269	260	7	2	12	12	-
BAMPHILL RIVER, B.C./C.B.	4,116	1,860	1,084	1,192	144	120	24
BARLETT, N.B.	398	229	118	51	31	31	-
BARNHILL, MAN.	649	577	59	14	3	3	-
BARRERINE, N.W.T./T.N.-O.	223	165	2	56	-	-	-
BAYAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	53	23	-	3	3	-
BEANBROOK, B.C./C.B.	2,854	1,011	345	1,498	15	15	-
BEAUBIEN, MAN.	2,044	627	197	1,220	11	11	-
BEAUCON CREEK, B.C./C.B.	1,173	525	330	318	2	2	-
BEAVER, Y.T./T.Y.	831	428	306	97	5	4	1
BEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,402	1,471	208	723	31	31	-
BEAULTON, ONT.	1,193	629	152	412	16	16	-
BERT NELSON, B.C./C.B.	1,447	592	425	430	4	4	-
BERT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	323	237	58	28	-	-	-
BERT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	990	670	134	186	30	30	-
BESSE, QUE.	484	390	86	8	12	12	-
BETHUNE, QUE.	5,205	1,164	1,252	2,789	58	58	-
BESSEY FAY	2	1	1	-	1	1	-
BEY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	864	659	187	18	6	6	-
BIGH LEVEL, ALTA.	1,552	915	303	334	-	-	-
BILS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	365	321	44	-	21	13	8
BIMVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,576	1,244	216	116	154	154	-
BIALDIT, N.W.T./T.N.-O.	1,039	674	133	232	165	125	40
BIRCHMOUNT, ONT.	1,047	639	210	248	3	3	-
BIRDA, TAT.	2,544	1,854	496	196	80	70	10
BIRKTON, ONT.	4,607	1,644	746	2,217	73	73	-
BIRUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	785	566	145	74	11	11	-
BIRUJUHARAPIK, QUE.	500	488	12	-	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	570	520	48	2	6	6	-
LA RONGE, SASK.	4,213	2,295	1,020	898	58	56	2
BLOOMINGTON, ALTA.	1,531	357	486	688	20	12	8
LYNN LAKE, MAN.	783	636	127	20	1	1	-
BODACANI, QUE.	305	173	130	2	-	-	-
BOYD, Y.T./T.Y.	174	157	17	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,798	657	527	614	107	107	-
BONT JOLI, QUE.	1,377	1,097	206	74	26	26	-
BUSKOKA, ONT.	3,795	623	803	2,369	24	24	-
BANALMO, B.C./C.B.	5,662	3,520	1,060	1,082	14	8	6
BORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,118	1,051	94	973	6	6	-
BORTH BATTLEFIELD, SASK.	520	138	348	34	18	18	-
BOUCE RIVER, ALTA.	1,930	1,130	475	325	7	7	-
BORT HARDY, B.C./C.B.	1,738	1,219	463	56	46	44	2
BORT-RENTER, QUE.	76	74	2	-	-	-	-
BORNE ALBERT, SASK.	3,292	1,184	896	1,212	34	34	-
BORNE RUPERT, B.C./C.B.	776	540	142	94	19	19	-
BOSWELL, B.C./C.B.	1,736	498	338	900	2	2	-
BOSYIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	615	581	32	2	12	12	-
BOT DEER, ALTA.	2,999	856	612	1,531	23	23	-
BOSOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	462	368	14	60	83	67	16
BOSPERVAL, QUE.	1,355	871	280	204	14	14	-
BOSYAN/KORANDA, QUE.	1,744	1,081	369	294	14	14	-
BOSASPIT, B.C./C.B.	1,103	991	88	24	8	8	-
BOSFFEVILLE (KNOB L.), QUE.	410	333	73	4	2	2	-
BOSPROOKE, QUE.	1,418	376	518	524	75	75	-
BOSIX LOOKOUT, ONT.	3,056	2,440	514	102	3	3	-
BOSITHERS, B.C./C.B.	1,959	880	361	718	2	2	-
BOS ANTHONY, Nfld./T.-N.	583	337	230	16	16	16	-
BOSHEENVILLE, Nfld./T.-N.	941	650	204	67	61	46	15
BOSIFT CURRENT, SASK.	630	281	273	75	246	136	110
BOSPACE, B.C./C.B.	998	669	267	62	2	2	-
BOS PAS, MAN.	310	118	148	44	-	-	-
BOSIMMS, ONT.	3,584	2,244	594	746	9	9	-
BOSINDO, B.C./C.B.	446	317	129	-	14	14	-
BOSITOVAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	812	715	76	21	2	2	-
BOSUSH, Nfld./T.-N.	578	381	129	68	6	6	-
BOSYSON LAKE, Y.T./T.Y.	796	351	371	74	13	13	-
BOSWHITECOURT, ALTA.	1,682	730	556	196	28	28	-
BOSWARTON, ONT.	1,367	298	305	764	12	12	-
BOSWILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,758	983	419	356	2	2	-
BOSYARMOUTH, N.S./N.E.	449	235	202	12	60	28	32
BOSYARLTON, SASK.	1,195	329	507	359	18	18	-
TOTAL (72)	103,478	53,364	21,748	28,366	2,023	1,749	274

TABLE 12

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES		CIVIL	MILITARY
				VOLS COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LAKE LAKE, N.W.T./T.N.-O.	221	98	23	66	0	14	17
YAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	279	117	12	131	1	6	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,064	576	12	1,272	1,053	31	120
CHASLER, N.W.	378	52	3	174	95	23	31
CHUCKHILL, MAN.	638	184	127	266	36	22	3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	167	72	4	89	-	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	79	31	2	20	14	0	3
GRANDROCK, B.C./C.B.	1,371	373	30	608	300	45	15
HAUPHIN, MAN.	835	82	-	545	176	21	11
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	857	228	2	295	304	26	2
DAWSON, Y.T./T.Y.	738	-	4	424	263	23	4
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,710	740	5	726	170	34	31
KARLTON, ONT.	797	267	1	361	137	15	15
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,021	95	-	497	407	14	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	295	55	-	182	44	14	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	834	99	16	555	112	22	30
GASPE, QUE.	688	149	-	241	40	38	12
GATINEAU, QUE.	2,474	136	33	995	762	490	58
GOOSE BAY	3	-	-	1	1	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	852	145	43	471	129	54	6
HIGH LEVEL, ALTA.	1,218	95	2	818	201	102	-
ILES-DE-LA-PADELEINE, QUE.	378	141	14	166	4	40	13
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,614	488	-	756	142	74	154
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	932	396	34	244	108	25	125
KAPUSKASING, ONT.	852	206	49	384	182	24	3
KENORA, ONT.	2,420	409	42	1,403	381	115	70
KINGSTON, ONT.	2,463	211	7	1,426	658	88	73
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	722	99	22	445	126	19	11
KUUJUAQ/PIK, QUE.	502	186	-	302	7	5	2
LA GRANDE, QUE.	574	244	49	227	26	22	6
LA RONGE, SASK.	3,371	134	-	2,161	271	749	56
LLOYDMINSTER, ALTA.	855	87	-	270	461	25	12
LYNN LAKE, MAN.	764	168	36	432	105	14	1
MATAGAMI, QUE.	373	51	-	122	110	20	-
MAYO, Y.T./T.Y.	174	-	2	155	9	8	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,291	219	1	437	509	14	107
MONT JOLI, QUE.	1,329	576	29	492	174	32	24
MUSKOKA, ONT.	1,450	-	21	602	779	24	24
NANAIMO, B.C./C.B.	4,588	914	8	2,598	987	73	8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,151	231	15	805	51	43	6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	504	-	-	138	315	33	14
PEACE RIVER, ALTA.	1,612	153	2	975	360	115	7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	209	8	1,002	418	45	44
PORT-MENIER, QUE.	76	-	-	74	2	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,114	191	4	989	514	382	34
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	701	136	8	396	87	55	19
QUESNEL, B.C./C.B.	838	202	1	295	319	19	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	625	301	73	207	24	4	12
RED DEER, ALTA.	1,491	-	-	856	556	56	23
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	449	30	10	328	10	4	67
ROBERVAL, QUE.	1,145	222	-	649	272	8	14
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,464	409	96	576	304	61	14
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,087	124	16	851	60	24	4
SCHIEFFERVILLE (KNOE L.), QUE.	408	45	-	288	68	5	2
SHERBROOKE, QUE.	969	-	2	374	508	10	75
SIDUX LOOKOUT, ONT.	2,957	731	-	1,709	317	197	3
SMITHERS, B.C./C.B.	1,243	125	24	731	329	32	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	583	2	-	335	182	44	16
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	900	367	10	273	159	45	46
SWIFT CURRENT, SASK.	690	-	-	261	250	23	136
TERRACE, B.C./C.B.	938	160	-	509	221	46	2
THE PAS, MAN.	266	62	1	55	114	34	-
TIMMINS, ONT.	2,847	842	83	1,319	340	254	9
TOFINO, B.C./C.B.	460	4	65	248	87	42	14
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	793	231	12	472	59	17	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	516	164	16	201	117	12	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	745	44	2	305	355	16	17
WHITECOURT, ALTA.	1,314	-	21	709	489	67	28
WILKINSON, ONT.	615	-	8	290	285	20	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,404	210	49	724	388	31	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	465	177	1	57	83	119	28
YORKTON, SASK.	854	2	-	327	494	13	14
TOTAL (73)	76,861	13,497	1,160	39,707	17,460	4,288	1,749

TABLE 15

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 15

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AEROPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	221	8	3.6	213	96.3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	279	103	36.9	176	63.0
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,064	534	17.4	2,530	82.5
CHARLO, N.B.	378	112	29.6	266	70.3
CHURCHILL, MAN.	638	304	47.6	334	52.3
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	167	83	49.7	84	50.2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	79	3	3.7	76	96.2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,371	466	33.9	905	66.0
DAUPHIN, MAN.	835	47	5.6	788	94.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	857	269	31.3	588	68.6
DAWSON, Y.T./T.Y.	738	26	3.5	712	96.4
DEEP LAKE, Nfld./T.-N.	1,710	985	57.6	725	42.3
EARLTON, ONT.	797	328	41.1	469	58.8
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,021	176	17.2	845	82.7
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	295	54	18.3	241	81.6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	834	147	17.6	687	82.3
GASPE, QUE.	488	273	55.9	215	44.0
GATINEAU, QUE.	2,474	256	10.3	2,218	89.6
GOOSE BAY	3	-	.0	3	100.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	852	210	24.6	642	75.3
HIGH LEVEL, ALTA.	1,218	169	13.8	1,049	86.1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	375	293	77.5	82	21.9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,614	304	18.8	1,310	81.1
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	932	544	58.3	388	41.6
KAPUSKASING, ONT.	952	311	32.6	641	67.3
KENORA, ONT.	2,420	844	34.8	1,576	65.1
KINGSTON, ONT.	2,463	491	19.9	1,972	80.0
KUUVUJJAQ, QUE. [FT. CHIMO]	722	175	24.2	547	75.7
KUUVUJJAPEK, QUE.	502	106	21.1	396	78.8
LA GRANDE, QUE.	574	334	58.1	240	41.8
LA RONGE, SASK.	3,371	219	6.4	3,152	93.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	855	186	21.7	669	78.2
LYNA LAKE, MAN.	764	41	5.3	723	94.6
MATAGAMI, QUE.	303	62	20.4	241	79.5
MAYO, Y.T./T.Y.	174	4	2.2	170	97.7
MEDICINE HAT, ALTA.	1,291	377	29.2	914	70.7
MONT JOLI, QUE.	1,329	545	41.0	784	58.9
MUSKOKA, ONT.	1,450	148	10.2	1,302	89.7
NANAICO, B.C./C.B.	4,588	275	5.9	4,313	94.0
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,151	191	16.5	960	83.4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	504	53	10.5	451	89.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,612	413	25.6	1,199	74.3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	321	18.5	1,405	81.4
PORT-MENTIER, QUE.	76	-	.0	76	100.0
PRINCE ALBERT, SASK.	2,114	300	14.1	1,814	85.8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	701	249	35.5	452	64.4
QUESNEL, B.C./C.B.	838	165	19.6	673	80.3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	625	93	14.8	532	85.1
RED DEER, ALTA.	1,491	128	8.5	1,363	91.4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	449	83	18.4	366	81.5
ROBEVAL, QUE.	1,165	143	12.2	1,022	87.7
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,464	483	32.9	981	67.0
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,037	204	19.7	833	81.2
SCHEFFERVILLE (KNOP L.), QUE.	408	82	20.0	326	79.9
SHEPPARD, QUE.	969	71	7.3	898	92.5
SIDUX LOOKOUT, ONT.	2,957	543	18.3	2,414	81.6
SMITHERS, B.C./C.B.	1,243	295	23.7	948	76.2
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	583	192	32.9	391	67.0
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	900	517	57.4	383	42.5
SWIFT CURRENT, SASK.	690	196	28.4	494	71.5
TERRACE, B.C./C.B.	938	346	36.8	592	63.1
THE PAS, MAN.	266	100	37.5	166	62.4
TIMPINS, ONT.	2,847	1,228	43.1	1,619	56.8
YOFIND, B.C./C.B.	460	75	16.3	385	83.6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	793	45	5.6	748	94.3
WARSH, Nfld./T.-N.	516	347	67.2	169	32.7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	735	77	10.4	658	89.5
WHITECOURT, ALTA.	1,314	261	19.8	1,053	80.1
WIARTON, ONT.	615	91	14.7	524	85.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,404	298	21.2	1,106	78.7
YARMOUTH, N.S./N.E.	465	224	48.1	241	51.8
YORKTON, SASK.	854	30	3.5	824	96.4
TOTAL (72)	70,461	17,656	24.9	52,805	74.8

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
FAKOP LAKE, N.W.T./T.N.-O.	260	19	-	241	-
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	237	-	-	237	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,109	-	-	1,087	-
CHAPLO, N.B.	333	1	160	172	-
CHURCHILL, MAN.	590	-	1	589	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	223	35	-	188	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	434	-	368	66	-
CRANDROOK, B.C./C.B.	542	-	297	245	-
DAUPHIN, MAN.	1,247	1	339	907	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	109	40	-	69	-
DANSON, Y.T./T.Y.	356	-	-	856	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	126	15	3	108	-
DARLTON, ONT.	577	3	-	574	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	448	165	-	283	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,095	1,426	121	1,548	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	249	57	-	192	-
GASPE, QUE.	553	1	426	126	-
GATINEAU, QUE.	1,349	1	508	840	-
GOOSE BAY	1,033	-	425	608	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,204	117	-	1,087	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,549	74	1	1,474	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	67	-	-	67	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,400	841	2	557	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	872	-	-	872	-
KAPUSKASING, ONT.	616	13	166	437	-
KENORA, ONT.	8,328	7	7,238	1,083	-
KINGSTON, ONT.	781	9	191	581	-
KUJJUJAR, QUE. (FI, CHIRO)	575	1	325	249	-
KUJJUJARAPIK, QUE.	157	-	-	157	-
LA GRANDE, QUE.	1,352	251	312	789	-
LA RONGE, SASK.	354	165	10	679	-
LEOYDINSYER, ALTA.	732	-	354	378	-
LYNN LAKE, MAN.	120	1	-	119	-
MATAGAMI, QUE.	325	-	1	324	-
MAYO, Y.T./T.Y.	54	-	-	54	-
MEDICINE HAT, A.T.A.	1,396	9	209	1,178	-
MONT JOLI, QUE.	2,337	-	1,059	1,278	-
MUSKOKA, ONT.	986	28	-	958	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,290	1	1	1,288	-
NORRAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,116	536	155	425	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	2,064	2	1,741	321	-
PEACE RIVER, ALTA.	762	152	-	610	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,006	59	294	653	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	447	62	-	385	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,465	63	61	3,341	-
QUEBEC, B.C./C.B.	584	34	-	550	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	373	-	-	373	-
RED DEER, ALTA.	881	5	-	876	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	221	1	-	220	-
ROBEVAL, QUE.	3,497	11	1,205	2,281	-
ROBYN/NORANDA, QUE.	450	100	116	234	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	263	36	-	227	-
SCHREFFERVILLE (KNOL L.), QUE.	450	22	-	428	-
SHEPPROCKE, QUE.	741	3	397	341	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,352	129	-	1,223	-
SMITHERS, B.C./C.B.	711	142	303	266	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	255	-	-	255	-
STEPHEVILLE, NFLD./T.-N.	138	5	-	133	-
SWIFT CURRENT, SASK.	493	-	-	493	-
TERRACE, B.C./C.B.	148	55	-	93	-
THE PAS, MAN.	1,321	246	861	214	-
TIMMINS, ONT.	1,227	297	676	254	-
TRIND, B.C./C.B.	419	-	-	419	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	192	105	-	87	-
WAPUSH, NFLD./T.-N.	141	68	-	73	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	715	85	288	342	-
WHITECOURT, ALTA.	2,406	242	1,472	592	-
WIARTON, ONT.	409	3	-	406	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	921	14	196	711	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	220	8	-	212	-
YORKTON, SASK.	433	2	-	431	-
TOTAL (22)	66,186	5,868	20,304	40,014	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 17

AEROPORTS - AERODROMES	TOTAL	AEROPLANS - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BEVER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	221	-	188	9	24	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	279	43	211	25	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,064	65	798	1,935	261	5
CHARLO, N.B.	378	71	33	247	27	-
CHURCHILL, MAN.	638	52	372	197	17	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	167	-	121	21	25	-
COSAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	79	-	70	9	-	-
CRANPOCK, B.C./C.B.	1,371	339	172	822	38	-
CRUICK, MAN.	835	16	4	811	4	-
CRUSON CREEK, B.C./C.B.	857	96	318	352	91	-
DANSON, Y.T./T.Y.	736	10	51	650	27	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,710	194	719	601	196	-
DELTON, ONT.	797	19	398	359	19	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,021	120	60	510	331	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	295	5	82	195	13	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	834	111	30	548	145	-
GASPE, QUE.	488	6	233	238	11	-
GATINEAU, QUE.	2,474	54	491	1,642	244	3
GEORGE BAY	3	1	-	1	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	852	114	134	551	53	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,218	19	167	545	486	1
ILES-DE-LA-MADELAINE, QUE.	378	20	209	125	24	-
IMUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,614	224	840	425	125	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-D.	932	284	582	60	6	-
KAPUSKASING, ONT.	852	12	389	343	108	-
KENORA, ONT.	2,420	114	885	903	518	-
KINGSTON, ONT.	2,463	71	375	1,799	216	2
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	722	112	238	231	141	-
KUJJUARAPIK, QUE.	502	37	208	43	214	-
LA GRANDE, QUE.	574	100	287	103	84	-
LA PONGE, SASK.	3,371	8	485	2,733	140	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	855	22	165	625	43	-
LYNA LAKE, MAN.	764	13	206	522	21	2
MATAGAMI, QUE.	703	2	30	230	40	1
MAYO, Y.T./T.Y.	174	-	12	99	63	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,291	81	286	825	70	29
MONT JOLI, QUE.	1,329	82	458	749	40	-
MUSKOKA, ONT.	1,450	48	84	1,229	87	2
NANAIMO, B.C./C.B.	4,588	25	1,078	3,334	150	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,151	172	146	634	199	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	504	17	40	429	18	-
OSAGE RIVER, ALTA.	1,612	53	375	941	243	-
FORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	30	290	1,100	305	-
FORT MENIER, QUE.	76	-	-	76	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,114	30	411	1,519	147	7
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	701	190	40	247	224	-
QUEBEC, B.C./C.B.	838	81	212	496	48	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	625	3	505	69	48	-
RED DEER, ALTA.	1,491	40	71	1,351	23	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	449	30	324	40	55	-
ROBERVAL, QUE.	1,165	13	208	822	122	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,454	270	393	719	81	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,087	159	36	529	363	-
SCHIEFFERVILLE (KNOW L.), QUE.	408	2	86	241	79	-
SHERBROOKE, QUE.	969	33	33	778	62	63
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,957	1	1,198	1,731	27	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,243	177	189	755	113	9
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	583	2	297	226	58	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	900	155	371	247	127	-
SWIFT CURRENT, SASK.	690	138	89	444	19	-
TERACE, B.C./C.B.	938	242	175	298	221	2
THE PAS, MAN.	266	83	12	160	11	-
TIMMINS, ONT.	2,847	305	1,246	1,083	213	-
TOFINO, B.C./C.B.	460	2	34	345	79	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	793	12	303	253	225	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	516	122	216	127	51	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	735	43	35	623	34	-
WHITCOURT, ALTA.	1,314	87	192	798	237	-
WILKINSON, ONT.	515	12	64	520	19	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,404	90	234	948	131	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	465	4	215	115	131	-
YORKTON, SASK.	854	4	38	641	69	122
TOTAL 1721	76,861	5,192	19,547	43,951	7,911	250

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AEROPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	126 001
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	126 000	ET PLUS
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
WATER LOOP, N.W.T./T.N.-O.	25	4	72	-	4	116	-	-	-	-
WYNNIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	2	83	-	17	95	73	2	-	1
WYNNIDGE RIVER, E.C./C.B.	1,537	604	199	20	397	238	69	-	-	-
CHARLE, N.B.	144	102	24	12	8	84	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	46	61	164	10	63	254	38	-	-	2
CHURCHMINE, N.W.T./T.N.-O.	44	2	45	-	-	74	2	-	-	-
COAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	2	6	36	-	1	33	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	786	60	56	34	139	13	283	-	-	-
CRUMPHY, MAN.	646	168	10	8	3	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	368	32	120	103	173	61	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	343	300	51	-	32	9	-	-	-	1
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	583	178	134	3	606	21	185	-	-	-
DEWTON, ONT.	305	74	396	16	3	2	1	-	-	-
EAST NELSON, B.C./C.B.	752	90	54	19	6	99	-	-	-	1
EAST SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	105	47	84	4	54	-	-	-	-	1
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	448	187	46	4	39	8	100	2	-	-
ESORT, QUE.	67	174	206	-	16	23	2	-	-	-
ETIENNA, QUE.	1,741	137	382	24	84	102	-	2	-	2
ETNA, QUE.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ETNA RIVER, N.W.T./T.N.-O.	350	157	138	8	93	-	104	2	-	-
EVAN LEVEL, ALTA.	894	121	87	12	18	86	-	-	-	-
EVES-DE-LA-MADLEINE, QUE.	13	129	64	6	80	86	-	-	-	-
EVUUVI, N.W.T./T.N.-O.	381	163	768	11	7	125	142	17	-	-
FAALUT, N.W.T./T.N.-O.	31	26	241	16	19	325	174	100	-	-
FARNSWORTH, ONT.	325	116	241	3	94	73	-	-	-	-
FENNER, ONT.	671	292	846	91	89	330	1	-	-	-
FERRIS, ONT.	1,878	138	159	236	21	22	2	7	-	-
FERRIS, QUE. (FT. CHIMU)	226	138	206	2	19	31	98	2	-	-
FERRIS, QUE.	219	33	131	-	2	80	37	-	-	-
FERRIS, QUE.	106	68	34	8	13	255	88	2	-	-
FERRIS, SASK.	956	1,374	362	22	289	364	-	4	-	-
FERRIS, ALTA.	590	52	197	11	2	7	-	1	-	-
FERRIS, MAN.	132	379	192	20	33	6	2	-	-	-
FERRIS, QUE.	95	157	12	-	20	19	-	-	-	-
FERRIS, Y.T./T.Y.	89	71	12	-	-	2	-	-	-	-
FERRIS, ALTA.	677	290	60	12	235	9	-	6	-	-
FERRIS, QUE.	280	516	193	-	7	326	6	1	-	-
FERRIS, ONT.	1,186	131	63	25	5	30	-	10	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	1,635	1,673	1,238	16	13	10	2	1	-	-
FERRIS, N.W.T./T.N.-O.	678	132	162	6	22	-	150	-	-	1
FERRIS, SASK.	344	97	45	11	5	2	-	-	-	-
FERRIS, ALTA.	661	482	214	76	128	46	-	5	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	545	669	239	10	167	94	2	-	-	-
FERRIS, QUE.	2	74	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRIS, SASK.	977	544	256	6	132	199	-	-	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	235	164	119	10	22	10	139	-	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	457	71	25	76	115	94	-	-	-	-
FERRIS, N.W.T./T.N.-O.	46	50	156	-	15	283	76	-	-	-
FERRIS, ALTA.	1,182	138	65	31	37	35	-	3	-	-
FERRIS, N.W.T./T.N.-O.	56	-	255	-	39	10	30	59	-	-
FERRIS, QUE.	545	389	30	188	2	10	-	-	-	1
FERRIS, QUE.	521	284	250	2	14	277	113	-	-	1
FERRIS, B.C./C.B.	357	215	337	16	13	24	125	-	-	-
FERRISVILLE (KNOB L.), QUE.	83	231	79	-	4	11	-	-	-	-
FERRIS, QUE.	834	79	29	7	10	8	2	-	-	-
FERRIS, ONT.	996	908	938	110	2	2	1	-	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	675	76	250	30	83	2	127	-	-	-
FERRIS, Nfld./T.-N.	147	129	202	-	101	4	-	-	-	-
FERRISVILLE, Nfld./T.-N.	285	57	92	9	275	37	63	68	-	14
FERRIS, SASK.	341	262	85	2	-	-	-	-	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	430	64	199	62	9	33	140	-	-	1
FERRIS, MAN.	132	30	10	24	-	15	54	-	-	1
FERRIS, ONT.	766	512	822	56	170	351	167	2	-	1
FERRIS, B.C./C.B.	305	33	38	-	12	72	-	-	-	-
FERRISVILLE, N.W.T./T.N.-O.	168	112	333	2	140	24	10	4	-	-
FERRIS, Nfld./T.-N.	101	65	144	-	21	65	116	-	-	-
FERRIS, Y.T./T.Y.	472	139	26	2	50	45	-	1	-	-
FERRIS, ALTA.	641	141	86	61	296	54	11	74	-	-
FERRIS, ONT.	466	109	36	4	2	7	-	-	-	-
FERRIS, B.C./C.B.	770	239	83	38	163	92	19	-	-	-
FERRIS, Nfld./T.-N.	128	109	19	2	187	3	17	-	-	-
FERRIS, SASK.	672	135	39	2	4	-	-	-	-	-
TOTAL (72)	33,696	15,090	13,068	1,599	4,946	5,170	2,929	310	-	33

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	221	98	23	66	3	14	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	221	98	23	66	3	14	17	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	278	117	11	131	1	6	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	279	117	12	131	1	6	12	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,988	576	12	1,266	987	31	116	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	6	65	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,064	576	12	1,272	1,053	31	120	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	371	52	3	174	84	23	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	378	52	3	174	91	23	31	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	634	184	124	265	36	22	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL	638	184	127	266	36	22	3	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	167	72	4	89	-	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	167	72	4	89	-	2	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	79	31	2	20	14	9	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	79	31	2	20	14	9	3	
CRANDPOOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,341	373	30	605	273	45	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,371	373	30	608	300	45	15	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	834	82	-	545	175	21	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	835	82	-	545	176	21	11	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	849	228	2	295	296	26	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	857	228	2	295	304	26	2	

TABLE 19
TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
EAGLE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	692	-	4	406	255	23	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	18	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	738	-	4	424	283	23	4	
EER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,708	740	5	724	170	38	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,710	740	5	726	170	38	31	
EAGLETON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	790	267	1	360	131	15	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	797	267	1	361	137	15	16	
EAGLETON, N.S./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,020	95	-	497	406	18	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,021	95	-	497	407	18	4	
EAGLETON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	294	54	-	182	44	14	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	295	55	-	182	44	14	-	
EAGLETON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	834	99	16	555	112	22	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	834	99	16	555	112	22	30	
EAGLETON, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	483	149	-	237	47	39	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	488	149	-	241	48	39	12	
EAGLETON, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,464	136	33	989	759	490	58	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,474	136	33	995	762	490	58	
EAGLETON, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3	-	-	1	1	-	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3	-	-	1	1	-	1	
EAGLETON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	852	145	43	471	129	58	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	852	145	43	471	129	58	6	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,218	95	2	818	201	102	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,218	95	2	818	201	102	-	
TLES-DE-LA-MADELINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	378	141	14	166	4	40	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	378	141	14	166	4	40	13	
INUUVIK, N.W.T./Y.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,609	488	-	754	141	74	152	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	1	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,614	488	-	756	142	74	154	
IQALUIT, N.W.T./Y.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	840	379	29	229	57	25	121	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	8	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	40	17	5	12	43	-	3	
TOTAL	932	396	34	244	108	25	125	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	448	206	49	184	173	28	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	452	206	49	184	182	28	3	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,279	409	42	1,392	252	115	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	141	-	-	11	129	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,420	409	42	1,403	381	115	70	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,359	211	7	1,398	587	88	68	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	-	-	28	71	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,463	211	7	1,426	658	88	73	
KUUJJUAQ, QUE. [FT. CHIMO]								
DOMESTIC - INTERIEURS	713	98	22	443	120	19	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	1	-	2	6	-	-	
TOTAL	722	99	22	445	126	19	11	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	502	186	-	302	7	5	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	502	186	-	302	7	5	2	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	572	243	49	227	25	22	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	574	244	49	227	26	22	6	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VDLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RANCE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,361	134	-	2,160	262	749	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,371	134	-	2,161	271	749	56	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	855	87	-	270	461	25	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	855	87	-	270	461	25	12	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	763	168	36	432	108	18	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	764	168	36	432	109	18	1	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	302	51	-	122	109	20	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	303	51	-	122	110	20	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	174	-	2	155	9	8	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	174	-	2	155	9	8	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,272	219	1	432	495	18	103	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	5	10	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,291	219	1	437	509	18	107	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,321	576	29	486	173	32	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,329	576	29	492	174	32	26	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,422	-	21	599	754	24	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	3	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,450	-	21	602	779	24	24	
NAANIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,514	912	8	2,568	926	73	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	2	-	10	61	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,588	914	8	2,598	987	73	8	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,150	231	14	805	51	43	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,151	231	15	805	51	43	6	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
					CIVILS		MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	503	-	-	138	314	33	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	504	-	-	138	315	33	18	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,610	153	2	973	360	115	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,612	153	2	975	360	115	7	
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,697	209	8	1,002	389	45	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	-	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,726	209	8	1,002	418	45	44	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	76	-	-	74	2	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	76	-	-	74	2	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,106	191	4	989	506	342	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,114	191	4	989	514	382	34	
PRINCE RUPELT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	663	136	8	391	57	55	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	5	30	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	701	136	8	396	87	55	19	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	436	202	1	295	317	19	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	438	202	1	295	319	19	2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	625	301	73	207	24	8	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	625	301	73	207	24	8	12	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,475	-	-	853	544	55	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	3	12	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,491	-	-	856	556	56	23	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	446	30	10	326	10	4	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	-	1	
TOTAL	449	30	10	328	10	4	67	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AEROPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BARKVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,162	222	-	646	272	8	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,165	222	-	649	272	8	14
BURN/GRANDS, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,464	409	96	576	308	61	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,464	409	96	576	308	61	14
CANSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,086	124	16	850	60	28	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,087	124	16	851	60	28	8
CHEFFERVILLE (NOR L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	407	45	-	287	68	5	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	408	45	-	288	68	5	2
DORNBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	930	-	2	372	478	9	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	2	29	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	969	-	2	374	508	10	75
DORNBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,974	731	-	1,707	296	197	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	2	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,957	731	-	1,709	317	197	3
FAITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,239	125	24	731	325	32	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,243	125	24	731	329	32	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	568	2	-	328	176	46	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	7	6	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	583	2	-	335	182	48	16
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	869	365	2	266	146	45	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	1	1	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	1	7	5	6	-	1
TOTAL	900	367	10	273	159	45	46
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	684	-	-	279	247	23	135
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	690	-	-	281	250	23	136

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERREACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	933	160	-	505	220	46	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	938	160	-	509	221	46	2	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	261	62	-	55	110	34	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	266	62	1	55	114	34	-	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,838	842	83	1,319	332	253	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	8	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,847	842	83	1,319	340	254	9	
TOPINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	456	4	65	248	84	41	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	460	4	65	248	87	42	14	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	790	230	12	471	58	17	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	793	231	12	472	59	17	2	
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	516	164	16	201	117	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	516	164	16	201	117	12	6	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	717	44	2	305	343	16	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	12	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	735	44	2	305	355	16	13	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,314	-	21	709	489	67	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,314	-	21	709	489	67	28	
WILMARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	589	-	8	287	262	20	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	3	23	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	615	-	8	290	285	20	12	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,395	210	49	723	380	31	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,404	210	49	724	388	31	2	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AEROPORTE - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	381	116	1	57	61	119	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	61	-	-	22	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	465	177	1	57	83	119	28	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	852	2	-	327	492	13	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	854	2	-	327	494	13	18	
TOTAL (72)								
DOMESTIC - INTERIEURS	75,776	13,411	1,141	38,537	16,697	4,282	1,708	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	964	66	4	146	706	6	36	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	121	20	15	24	57	-	5	
TOTAL	76,861	13,497	1,160	38,707	17,460	4,288	1,749	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	221	30	18:00	5	30	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	241	20	13:00	5	25	21
CAMPBELL (VEK, B.C./C.B.)	4	4,280	13	14:00	48	10	309
CHARLO, N.B.	50	429	2	14:00	27	2	61
CHURCHILL, MAN.	49	652	13	17:00	11	19	37
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	67	223	28	13:00	26	29	66
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	79	31	17:00	2	16	8
CRANSBROOK, B.C./C.B.	11	2,869	31	10:00	38	30	210
DAUPHIN, MAN.	15	2,055	10	19:00	135	10	190
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	1,175	8	7:00	20	25	85
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	836	7	7:00	17	7	74
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	2,433	27	17:00	26	11	187
EARLTON, ONT.	33	1,209	24	18:00	26	5	130
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,451	20	11:00	23	31	118
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	323	15	14:00	9	19	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	39	1,020	26	16:00	20	27	64
GASPE, QUE.	58	496	18	10:00	9	4	31
GATINEAU, QUE.	2	5,263	3	14:00	59	2	311
GODSE BAY	72	3	18	16:00	1	16	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	42	870	10	12:00	11	5	47
HIGH LEVEL, ALTA.	25	1,552	12	15:00	22	25	123
ILES-DE-LA-MADULEINE, QUE.	62	366	2	15:00	14	29	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	23	1,730	15	10:00	30	27	92
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	34	1,204	12	8:00	26	28	84
KAPUSKASING, ONT.	37	1,100	6	22:00	23	4	116
KEMORA, ONT.	12	2,626	5	15:00	29	5	189
KINGSTON, ONT.	3	4,680	12	19:00	40	29	218
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	796	18	17:00	12	13	45
KUUJJUARAPIK, QUE.	57	502	30	14:00	7	18	42
LA GRANDE, QUE.	53	576	31	10:00	9	17	37
LA RONGE, SASK.	5	4,271	18	18:00	61	18	252
LLOYDMINSTER, ALTA.	26	1,551	3	11:00	30	3	108
LYNN LAKE, MAN.	48	784	13	20:00	10	31	68
MATAGAMI, QUE.	65	305	20	15:00	8	20	25
MAYO, Y.T./T.Y.	69	174	28	16:00	6	28	12
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,905	8	10:00	32	8	147
MONT JOLI, QUE.	29	1,403	24	14:00	38	24	95
MUSKOKA, ONT.	6	3,819	5	11:00	64	4	263
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,676	6	12:00	39	12	358
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	14	2,124	30	20:00	16	7	113
NORTH BATTLEFORD, SASK.	55	538	12	18:00	16	29	61
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,937	9	16:00	22	9	128
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	1,784	20	16:00	17	3	88
PORT-MENIER, QUE.	71	76	9	14:00	7	2	10
PRINCE ALBERT, SASK.	8	3,326	15	18:00	137	28	176
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	795	3	12:00	22	30	54
QUEBEC, B.C./C.B.	22	1,738	5	19:00	38	5	124
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	50	627	19	9:00	7	20	41
PED DEER, ALTA.	10	3,022	19	9:00	39	15	206
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	54	545	25	14:00	19	25	42
ROBERVAL, QUE.	31	1,369	26	13:00	43	17	103
ROBYN/NORANDA, QUE.	21	1,758	3	20:00	30	19	149
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	1,111	23	12:00	9	25	53
SCHOFFERVILLE (KNCD L.), QUE.	61	412	9	16:00	7	9	29
SHERBROOKE, QUE.	27	1,493	20	19:00	25	29	150
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,059	5	19:00	26	24	140
SMITHERS, B.C./C.B.	16	1,961	15	12:00	35	15	123
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	599	19	15:00	13	5	43
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	1,002	17	12:00	17	17	59
SWIFT CURRENT, SASK.	41	876	29	7:00	18	20	63
TERRACE, B.C./C.B.	40	1,000	6	17:00	17	6	64
THE PAS, MAN.	64	310	31	14:00	18	31	35
TIMMINS, ONT.	7	3,593	25	14:00	32	31	200
TOPINO, B.C./C.B.	59	460	31	15:00	13	21	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	44	814	13	11:00	11	30	46
WARUSH, NFLD./T.-N.	52	584	12	15:00	14	18	73
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	809	15	9:00	18	31	88
WHITECOURT, ALTA.	24	1,710	27	15:00	29	24	111
WIARTON, ONT.	30	1,379	22	14:00	32	18	155
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	1,760	10	10:00	27	10	126
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	509	30	12:00	23	30	49
YORKTON, SASK.	32	1,213	22	13:00	26	28	146

TABLE 21

ITINERANT DOCUMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLÉAU 21

DOCUMENTS ITINÉRANTS - À L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLÉAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	221	30	18:00	5	30	16
CAMPFIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	65	279	20	13:00	5	25	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	3,064	29	11:00	22	20	236
CHARLO, N.B.	62	378	28	8:00	10	28	37
CHURCHILL, MAN.	48	638	19	15:00	7	31	35
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	167	4	16:00	4	3	13
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	70	79	31	17:00	2	16	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	1,371	31	14:00	11	8	71
DAUPHIN, MAN.	38	835	10	10:00	9	10	62
DAWSON CREEK, P.C./C.B.	32	857	9	14:00	10	25	69
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	738	25	13:00	9	7	40
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	11	1,710	11	17:00	16	11	93
FARLTON, ONT.	60	797	14	11:00	9	5	72
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	1,021	31	10:00	10	30	81
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	295	24	16:00	6	12	19
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	834	27	15:00	11	27	64
GASPE, QUE.	56	488	3	9:00	8	4	31
GATINEAU, QUE.	6	2,474	27	15:00	19	4	142
GOOSE BAY	72	3	18	16:00	1	16	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	36	852	10	12:00	11	12	43
HIGH LEVEL, ALTA	23	1,218	2	11:00	11	25	71
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	378	10	12:00	6	29	22
INDUWIK, N.W.T./T.N.-O.	12	1,614	15	10:00	18	12	88
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	932	19	13:00	10	12	57
KAPUSKASING, ONT.	35	852	25	15:00	8	4	54
KENORA, ONT.	8	2,420	5	13:00	17	5	141
KINGSTON, ONT.	7	2,463	29	10:00	29	29	176
KUUJJUAQ, QUE. IFT, CHIMOT	45	722	27	15:00	6	23	38
KUUJJUARAPIK, QUE.	55	502	30	14:00	7	18	42
LA GRANDE, QUE.	52	574	31	10:00	9	17	37
LA RONGE, SASK.	2	3,371	26	17:00	23	27	203
LLOYDMINSTER, ALTA.	33	855	24	14:00	13	24	44
LYNN LAKE, MAN.	42	764	31	17:00	9	31	68
MATAGAPI, QUE.	63	303	20	15:00	8	20	25
MAYO, Y.T./T.Y.	68	174	28	16:00	6	28	12
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,291	20	14:00	21	20	77
MONT JOLI, QUE.	19	1,329	26	12:00	22	26	89
MUSKOKA, ONT.	16	1,450	8	12:00	16	8	97
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,588	20	15:00	22	12	284
FORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	1,151	27	17:00	9	7	64
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	504	29	10:00	14	29	61
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,612	30	10:00	14	26	98
FORT HARDY, B.C./C.B.	10	1,726	4	9:00	13	2	81
FORT-MENIER, QUE.	71	76	9	14:00	7	2	10
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,114	20	11:00	18	3	121
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	701	20	11:00	12	30	54
QUESNEL, B.C./C.B.	37	838	24	8:00	8	9	47
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	625	19	9:00	7	20	41
RED DEER, ALTA.	14	1,491	8	15:00	13	15	88
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	449	24	15:00	7	11	76
ROXBURGH, QUE.	24	1,165	3	19:00	14	26	64
ROUYN/NORANDA, QUE.	15	1,464	19	15:00	21	19	105
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,087	23	11:00	8	25	53
SCHNEPPVILLE (KNOB L.), QUE.	60	408	23	15:00	5	11	26
SHERBROOKE, QUE.	28	969	18	19:00	15	29	108
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	2,957	26	17:00	18	27	138
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,243	25	17:00	11	9	54
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	51	583	16	10:00	9	5	43
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	31	900	26	14:00	9	25	49
SWIFT CURRENT, SASK.	47	690	26	16:00	8	18	45
TERRACE, B.C./C.B.	29	938	3	16:00	8	5	52
THE PAS, MAN.	66	266	31	17:00	5	30	19
TIMMINS, ONT.	5	2,847	25	10:00	17	31	144
TOFINO, B.C./C.B.	58	460	31	15:00	13	21	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	41	793	16	13:00	8	30	44
WARUSH, Nfld./T.-N.	53	516	30	14:00	5	18	43
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	735	30	11:00	11	30	86
WHITECOURT, ALTA.	20	1,314	4	16:00	18	4	77
WIARTON, ONT.	50	615	29	11:00	15	1	63
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	1,404	31	8:00	12	19	71
YARMOUTH, N.S./N.F.	57	465	30	12:00	7	30	29
YORKTON, SASK.	34	854	28	15:00	23	28	146

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	65	2	22	16:00	2	22	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,216	13	14:00	42	28	148
CHARLO, N.B.	48	51	2	14:00	24	2	35
CHURCHILL, MAN.	58	14	13	17:00	6	15	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	47	56	28	13:00	26	29	56
COPAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	5	1,498	31	10:00	32	30	154
DAUPHIN, MAN.	6	1,220	28	19:00	132	28	132
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	318	8	7:00	20	15	32
DAWSON, Y.T./T.Y.	38	98	7	7:00	16	7	34
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	723	27	17:00	25	11	94
EAPLTON, ONT.	21	412	24	18:00	22	5	58
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	430	20	11:00	20	31	57
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	52	28	15	14:00	6	19	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	34	186	26	16:00	18	26	30
GASPE, QUE.	60	8	18	10:00	6	18	6
GATINEAU, QUE.	1	2,789	2	10:00	44	2	150
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	18	6	20:00	4	5	8
HIGH LEVEL, ALTA.	25	334	26	13:00	14	26	58
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	59	8	2	15:00	8	2	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	35	116	16	15:00	14	15	34
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	29	272	12	8:00	24	28	44
KAPUSKASING, ONT.	30	248	6	22:00	22	4	62
KENDRA, ONT.	31	206	5	15:00	18	5	48
KINGSTON, ONT.	3	2,217	12	19:00	36	17	124
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	42	74	18	17:00	10	18	26
KUUJUAUAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	62	2	30	11:00	2	30	2
LA RONCE, SASK.	11	900	18	18:00	50	2	124
LLOYDMINSTER, ALTA.	17	696	3	11:00	30	3	80
LYNN LAKE, MAN.	55	20	13	20:00	8	13	10
MATAGAMI, QUE.	63	2	3	14:00	2	3	2
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	614	8	10:00	28	8	94
MONT JOEL, QUE.	43	74	24	14:00	36	24	36
MUSKOKA, ONT.	2	2,367	5	11:00	56	4	226
NANAIMO, B.C./C.B.	9	1,088	6	12:00	26	16	78
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	10	973	30	20:00	12	23	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	34	12	18:00	10	19	10
PEACE RIVER, ALTA.	26	325	9	11:00	18	9	66
PORT HARDY, B.C./C.B.	46	58	3	22:00	12	3	14
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,212	15	18:00	136	15	136
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	94	3	12:00	20	3	34
QUESNEL, B.C./C.B.	12	900	5	19:00	31	5	94
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	64	2	5	12:00	2	5	2
RED DEER, ALTA.	4	1,531	19	9:00	34	15	120
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	39	96	25	14:00	16	24	24
RIVERVAL, QUE.	32	204	26	13:00	34	17	46
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	294	3	20:00	20	3	56
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	24	1	17:00	4	23	6
SCHOFFERVILLE (KNOE L.), QUE.	61	4	9	16:00	4	9	4
SHERBROOKE, QUE.	19	524	31	21:00	20	28	54
ST. LOUIS, ONT.	37	102	5	19:00	24	5	24
SMITHERS, B.C./C.B.	16	718	15	12:00	32	15	94
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	57	16	19	15:00	8	19	8
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	36	102	17	12:00	13	17	20
SWIFT CURRENT, SASK.	33	186	29	7:00	16	20	32
TERRACE, B.C./C.B.	45	62	6	17:00	14	6	22
THE PAS, MAN.	50	44	31	14:00	16	31	22
TIMMINS, ONT.	14	746	25	14:00	26	31	56
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	54	21	13	11:00	10	13	10
WABUSH, Nfld./T.-N.	44	48	12	15:00	12	18	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	74	15	9:00	14	15	14
WHITECOURT, ALTA.	22	396	27	15:00	28	27	54
WILKINSON, ONT.	13	764	23	15:00	28	18	118
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	356	10	21:00	18	10	60
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	44	30	12:00	16	30	20
YORKTON, SASK.	23	359	14	11:00	26	21	77

TABLE 21

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLERAU 21

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLERAU 23

AEROPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUP	HEURE	NOMBRE	JOUP	NOMBRE
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL HAY, N.W.T./T.N.-O.	64	2	22	16:00	2	22	2
CAMPBELL TOWER, B.C./C.B.	8	1,192	13	14:00	42	28	148
CHARLO, N.B.	48	51	2	14:00	24	2	35
MURCHILL, MAN.	57	14	13	17:00	6	15	6
CORPORAINE, N.W.T./T.N.-O.	47	56	28	13:00	26	29	56
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	5	1,498	31	10:00	32	30	154
DAUPHIN, MAN.	6	1,220	28	19:00	132	28	132
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	318	8	7:00	20	15	32
DAWSON, Y.T./T.Y.	36	97	7	7:00	16	7	34
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	723	27	17:00	25	11	94
SARLTON, ONT.	21	412	24	18:00	22	5	58
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	430	20	11:00	20	31	52
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	51	28	15	14:00	6	19	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	33	186	26	16:00	18	26	30
GASPE, QUE.	59	8	18	10:00	6	18	6
GATINEAU, QUE.	1	2,789	2	10:00	44	2	190
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	55	18	6	20:00	4	5	8
HIGH LEVEL, ALTA.	25	334	26	13:00	14	26	58
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	34	116	16	15:00	14	15	34
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	232	28	14:00	14	28	44
KAPUSKATING, ONT.	29	248	6	22:00	22	4	62
YENORA, ONT.	32	196	5	15:00	18	5	48
XINGSTON, ONT.	3	2,217	12	19:00	36	17	124
AMUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	42	74	15	17:00	10	15	26
AMUJJAARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	61	2	30	11:00	2	30	2
LA PONGE, SASK.	12	898	18	18:00	50	2	124
LLOYDMINSTER, ALTA.	17	688	3	11:00	30	3	80
LYNN LAKE, MAN.	54	20	13	20:00	8	13	10
MAGACAMI, QUE.	62	2	3	14:00	2	3	2
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	514	8	10:00	28	8	94
MONT JOLI, QUE.	43	74	24	14:00	36	24	36
MUSKOKA, ONT.	2	2,369	5	11:00	56	4	226
NANAIMO, B.C./C.B.	9	1,082	5	12:00	26	16	78
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	10	973	30	20:00	12	23	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	34	12	18:00	10	19	10
PEACE RIVER, ALTA.	26	325	9	11:00	18	9	66
PORT HARDY, B.C./C.B.	46	56	3	22:00	12	3	14
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,212	15	18:00	136	15	136
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	94	3	12:00	20	3	34
QUESNEL, B.C./C.B.	11	900	5	19:00	11	5	94
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	63	2	5	12:00	2	5	2
RED OFER, ALTA.	4	1,531	19	9:00	34	15	120
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	39	80	25	14:00	16	24	24
ROBERVAL, QUE.	31	204	26	13:00	34	17	46
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	294	3	20:00	20	3	56
SANDSPIT, B.C./C.B.	52	24	1	17:00	4	23	6
SCHAEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	60	4	9	16:00	4	9	4
SHERBROOKE, QUE.	19	524	31	21:00	20	28	54
SIOUX LOOKOUT, ONT.	35	102	5	19:00	24	5	24
SMITHERS, B.C./C.B.	16	718	15	12:00	32	15	94
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	56	16	19	15:00	8	19	8
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	38	87	9	20:00	10	16	18
SWIFT CURRENT, SASK.	40	76	29	7:00	16	25	20
TERRACE, B.C./C.B.	45	52	6	17:00	14	6	22
THE PAS, MAN.	49	44	31	14:00	16	31	22
TIMMINS, ONT.	14	746	25	14:00	26	31	56
TDFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	53	21	13	11:00	10	13	10
WARUSH, Nfld./T.-N.	44	68	12	15:00	12	18	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	74	15	9:00	14	15	14
WHITECOURT, ALTA.	22	395	27	15:00	28	27	54
WIARTON, ONT.	13	764	23	15:00	28	18	118
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	356	10	21:00	18	10	60
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	12	5	13:00	6	5	6
YORKTON, SASK.	23	359	14	11:00	26	21	77

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK		PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG	TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	24	16	17:00	10	16	20
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	13	1	13	10:00	1	13	1
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILFS-DE-LA-MADELINE, QUE.	8	8	2	15:00	8	2	8
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	2	40	12	8:00	24	12	24
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	7	10	24	22:00	8	24	9
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	12	2	20	16:00	2	20	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	9	8	6	15:00	8	6	8
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	10	6	30	10:00	6	30	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	2	17	17:00	2	17	2
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	5	16	28	11:00	16	28	16
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHEVILLE, NFLD./T.-N.	6	15	17	12:00	13	17	15
SWIFT CURRENT, SASK.	1	110	26	13:00	8	30	12
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOPINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECROFT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	3	32	30	12:00	16	30	20
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forma 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Inland Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Inland Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in May 1988 Jours rapportés en Mai 1988	Airport - Aéroport	Reported days in May 1988 Jours rapportés en Mai 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Igloodik, N.W.T.	10
Amos, Que.	31	Ignace, Ont.	3
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	3	Kasabonica, Ont.	25
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	29
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Landsdowne House, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	17
Blanc Sablon, Que.	31	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	30	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	29	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Que.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	31
Burwash, Y.T.	31	Ogoki Post, Ont.	11
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cat Lake, Ont.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	30
Cedars, Qué.	31	Parent, Qué.	4
Chapleau, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	15
Charlevoix, Que.	16	Pelee Island, Ont.	1
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	1	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	25
Chevery, Que.	31	Pembroke, Ont.	31
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pokemouche, N.B.	17
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	28	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Collingwood, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	24
Deer Lake, Ont.	29	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	19
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	23
Dolbeau (St-Méthode), Que.	31	Repulse Bay, Ont.	4
Drummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Dryden, Ont.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Eastmain River, Que.	21	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Edmundston, N.B.	19	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	18
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	20	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	14
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	31
Flin Flon, Man.	29	Sarnia, Ont.	28
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sorel, Qué.	31
Fort Frances, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	19
Fort Hope, Ont.	12	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	23	St. Jérôme, Que.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Lazare, Qué.	30
Fort Norman, N.W.T.	22	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Thomas, Ont.	29
Fort Severn, Ont.	17	Ste. Thérèse, Qué.	31
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	24	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	Uranium City, Ont.	13
Gore Bay, Ont.	28	Victoriaville, Que.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Que.	23
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	20	Webequie, Ont.	22
Havre St. Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Que.	26
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	15	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	17
Hornepayne, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18

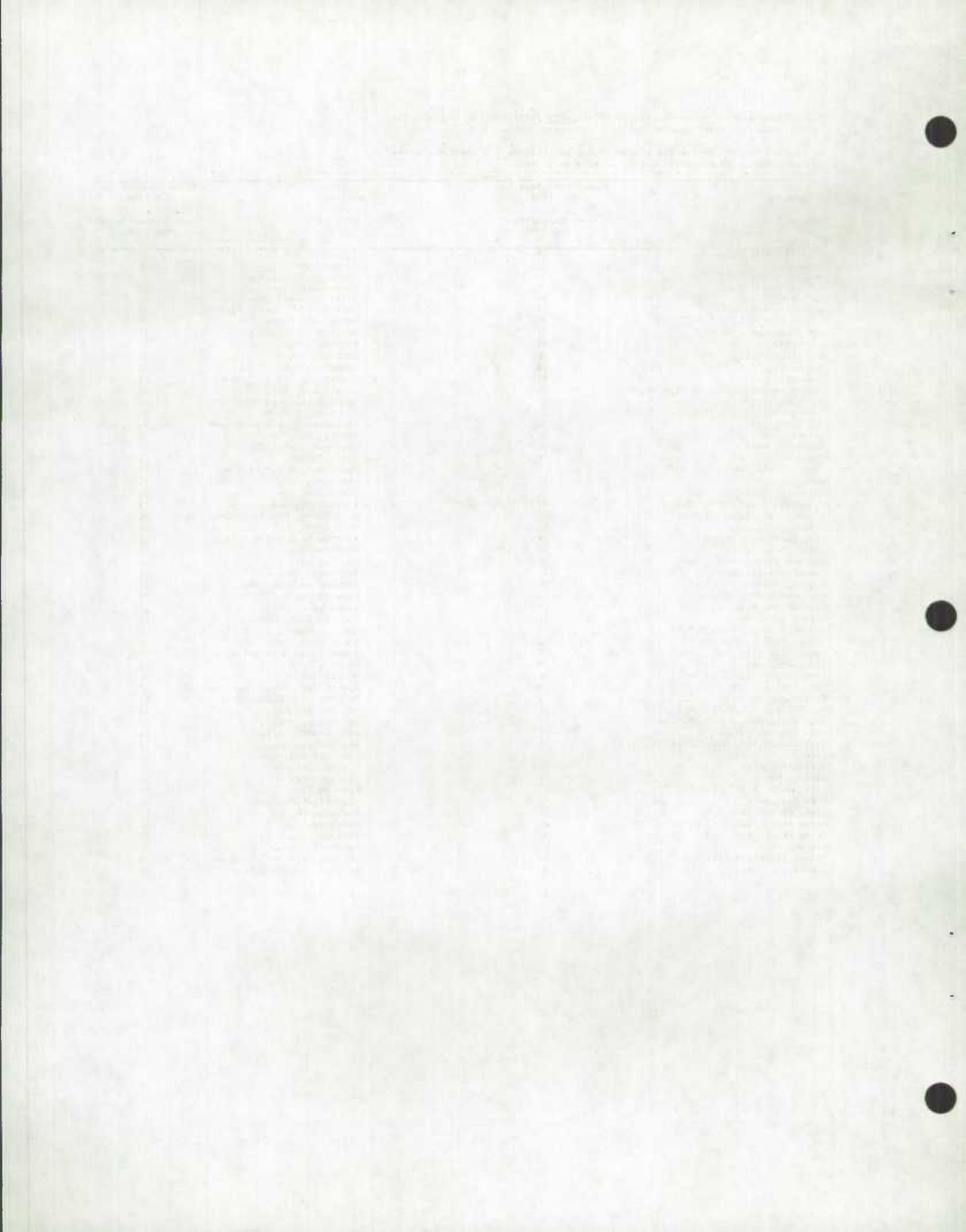


TABLE 25
TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION
MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VCL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25
TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS	CIVILS	MIL	TOTAL	
			CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES	PRIV.	CIV.				MIL.
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	238	238	38	186	2	-	-	12	-	-	-		
AMOS, QUB.	797	209	5	61	130	-	-	13	-	588	588		
ATIKOKAN, ONT.	1,719	303	90	40	39	-	-	4	126	1,416	1,416		
BATHURST, N.B.	723	723	4	544	156	-	-	1	6	12	-		
BEAUSKIN LAKE, ONT.	110	110	74	27	14	-	-	-	-	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	24	-	10	6	-	-	6	2	-	-		
BIG TROUT LAKE, QUB.	370	370	234	114	16	-	-	1	-	-	-		
BLANC SARLON, QUE.	369	369	50	283	30	-	-	6	-	-	-		
BRANTFORD, ONT.	1,913	125	-	18	93	-	3	9	2	-	1,784		
BROCKVILLE, ONT.	864	534	130	128	255	-	-	5	10	6	330		
BROMONT, QUE.	2,214	522	-	206	243	-	2	24	45	2	1,692		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	120	116	92	2	2	-	-	-	2	18	4		
BURNASH, Y.T./T.Y.	53	43	6	11	14	-	2	10	-	-	10		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	88	88	49	3	8	-	-	-	16	12	-		
CAT LAKE, ONT.	68	68	29	34	5	-	-	-	-	-	-		
CEDARS, QUB.	7,233	215	-	50	157	-	1	6	1	-	7,018		
CHAPLEAU, ONT.	440	278	51	118	37	-	2	3	9	58	162		
CHARLEVOIX, QUE.	91	91	4	54	12	-	-	11	10	-	-		
CHEFPEPY, QUB.	420	420	54	357	1	-	-	8	-	-	-		
CHIBOUGANAU-CHAPAIS, QUB.	438	418	83	214	56	1	-	60	4	20	20		
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	352	313	4	211	64	-	-	2	32	32	7		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	112	112	68	-	6	-	-	4	34	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	1,951	213	4	40	157	1	-	9	2	-	1,738		
DEER LAKE, ONT.	146	146	-	-	145	-	-	1	-	-	-		
DISBY N.S./N.E.	253	120	2	32	72	-	-	2	8	4	133		
DOLBEAUX-ST-MEHOUE, QUE.	904	337	73	168	78	-	-	2	16	-	567		
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,716	308	5	58	243	-	-	-	2	-	1,408		
DRYDEN, ONT.	3,031	2,445	940	947	187	-	1	25	339	6	586		
EASTMAIN RIVER, QUB.	114	114	86	-	28	-	-	-	-	-	-		
EDMUNDSTON N.B.	146	118	-	34	80	-	-	2	2	28	28		
ELLIOT LAKE, ONT.	811	562	282	98	135	-	-	9	38	-	249		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	135	135	93	27	7	-	-	2	6	-	-		
EUPEKA, N.W.T./T.N.-D.	96	96	65	1	11	1	-	-	18	-	-		
FAPO, Y.T./T.Y.	149	146	15	105	22	-	-	4	-	3	3		
FLIN FLOW, MAN.	386	322	88	151	55	-	1	5	22	-	64		
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1,337	1,337	70	1,144	89	-	2	-	32	-	-		
FORT FRANCES, ONT.	949	873	275	116	245	1	4	195	35	7	76		
FORT HOPE, ONT.	138	138	81	48	8	1	-	-	-	-	-		
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	161	118	-	107	10	-	-	-	1	-	43		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	112	112	47	54	4	-	-	-	7	-	-		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	170	170	65	88	9	-	-	-	7	1	-		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	89	63	-	48	15	-	-	-	-	-	26		
FORT SEVERN, ONT.	57	57	32	4	13	2	-	-	6	-	-		
GERALDTON, ONT.	508	504	288	123	80	-	-	2	10	1	4		
GILLAM, MAN.	379	379	136	158	28	-	-	-	7	50	-		
GJOA HAUSEN, N.W.T./T.N.-D.	89	89	72	14	1	-	-	-	2	-	-		
GORE BAY, ONT.	191	161	7	31	84	-	-	32	5	2	30		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	147	49	-	18	31	-	-	-	9	-	98		
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-D.	23	23	18	2	2	-	-	-	1	-	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	332	332	238	72	11	-	-	11	-	-	-		
HEARST, ONT.	255	183	98	56	27	-	-	-	2	-	72		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	54	54	30	24	-	-	-	-	-	-	-		
HORNSPAYNE, ONT.	209	209	136	36	37	-	-	-	-	-	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	51	51	50	-	-	1	-	-	-	-	-		
IGNACE, ONT.	40	40	16	6	10	-	-	-	8	-	-		
TROQUIS FALLS, ONT.	1,511	39	2	16	19	-	-	-	2	-	1,472		
KASABONIKA, ONT.	72	72	62	4	6	-	-	-	-	-	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	557	191	310	53	26	-	-	-	2	-	166		
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	44	44	38	-	4	-	-	-	2	-	-		
LANSODDNE HOUSE, ONT.	110	110	86	5	17	-	-	-	2	-	-		
LIVERPPOOL, N.S./N.E.	102	67	-	23	43	-	-	1	-	-	35		
MATANE, QUE.	87	76	18	22	30	-	-	4	2	11	11		
MIDLAND, ONT.	1,061	506	22	74	373	-	-	31	-	0	552		
MOSONOFF, ONT.	454	422	222	131	15	-	-	1	53	-	32		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	49	49	40	3	4	-	-	-	2	-	-		
NATASHQUAN, QUE.	328	328	143	172	9	-	-	-	4	-	-		
OGOKI POST, ONT.	60	60	2	58	-	-	-	-	-	-	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	191	191	-	159	6	-	-	-	24	2	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	105	105	97	-	-	-	-	-	8	-	-		
PARENT, QUE.	22	12	-	10	2	-	-	-	-	-	10		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	46	46	32	10	-	-	-	-	4	-	-		
PELEE ISLAND, ONT.	6	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	82	82	75	7	-	-	-	-	-	-	-		
PERARDKE, ONT.	201	201	124	48	23	-	1	-	2	3	-		
PIKANGIKUM, ONT.	154	154	75	62	17	-	-	-	-	-	-		
POKEMOUCHE, N.B.	335	102	-	57	45	-	-	-	-	-	233		
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	66	66	56	2	2	2	-	-	4	-	-		
PORT ELGIN, ONT.	317	144	-	28	114	-	2	-	-	-	173		
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	214	88	-	36	35	-	-	1	16	-	126		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX			
	TOTAL	DOMESTIC					INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	INTERIEURS		PRIV.	COMM.	CAR.	OTHER	PRIV.	COMM.	OFFICIELS			
			POST.	COMM.											TRANS.	AUTRES	CIV.	MIL.
BATHURST LAKE, ALTA.	110	110	46	36	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEAULIEU BAY, N.W.T./T.N.-O.	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEAUSIEUX, QUE.	1,270	994	-	644	331	-	-	-	-	19	-	274	-	276
BEAUVILLE-DU-LOUP, QUE.	339	138	4	50	71	-	-	-	3	10	-	201	-	201
BEAUVILLE, Y.T./T.Y.	231	231	124	95	8	-	-	-	-	14	-	-	-	-
BEAUVILLE, ONT.	122	122	77	14	16	9	4	2	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	64	64	8	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	39	39	23	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	370	370	156	202	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	46	46	34	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	2,455	556	324	51	129	-	31	14	5	2	1,899	-	1,899	-
BELLEVILLE, QUE.	985	192	2	62	124	-	2	2	-	-	793	-	793	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	60	60	48	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
BELLEVILLE, QUE.	660	242	36	71	119	3	2	4	4	3	418	-	418	-
BELLEVILLE, QUE.	545	181	-	14	167	-	-	-	-	-	364	-	364	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	1,877	357	-	8	343	-	1	5	-	-	1,520	-	1,520	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	240	240	2	98	40	-	-	2	41	57	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	5,194	324	7	91	188	-	3	24	9	-	4,870	-	4,870	-
BELLEVILLE, QUE.	1,394	145	2	55	88	-	-	-	-	-	1,249	-	1,249	-
BELLEVILLE, Y.T./T.Y.	80	74	8	38	20	-	6	2	-	-	6	-	6	-
BELLEVILLE, ONT.	834	114	-	9	103	-	-	2	-	-	720	-	720	-
BELLEVILLE, QUE.	1,453	146	4	37	99	-	-	-	6	-	1,305	2	1,307	-
BELLEVILLE, QUE.	185	185	144	38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	84	84	48	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, ONT.	1,131	346	2	129	210	-	2	3	-	-	785	-	785	-
BELLEVILLE, QUE.	156	156	126	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	51	51	30	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELLEVILLE, N.W.T./T.N.-O.	105	105	-	97	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	552	552	293	170	61	-	-	-	28	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	286	286	158	72	42	-	-	-	14	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	190	190	104	84	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	234	234	178	36	6	-	-	-	14	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	489	489	246	215	4	-	-	-	24	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	36	36	10	20	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,740	1,740	320	1,373	23	-	-	-	24	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	204	204	144	58	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	318	318	126	154	16	-	-	-	22	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	493	493	210	222	23	-	-	-	38	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	420	420	264	119	20	-	-	-	18	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	56	56	-	30	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	222	222	142	64	6	-	-	-	10	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	163	163	56	84	9	-	-	-	14	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	117	117	42	73	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	421	421	148	271	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	146	146	42	78	6	-	-	-	20	-	-	-	-	-
TADDOULE LAKE, MAN.	118	118	90	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	22	22	-	12	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	196	196	40	148	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 28

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 28

AERODROMES - AIRPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT					
	TOTALS	MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI			
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	COP-	GLIDERS
ALAVIK, N.W.T./T.N.-D.	239	134	32	72	-	-	-	-	-	72	160	6	-	
AND, Q.U.F.	209	147	38	13	-	8	2	1	17	8	175	8	1	
ATKOVAN, Q.U.T.	303	51	112	138	2	-	-	-	2	138	151	12	-	
BATHURST, N.B.	723	529	159	20	13	-	-	2	6	23	642	52	-	
BATHURST LAKE, Q.U.T.	110	16	22	46	-	2	24	-	-	68	42	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	14	8	2	-	-	-	-	-	2	18	4	-	
BIG THOAT LAKE, Q.U.T.	370	63	106	103	34	4	60	-	-	203	167	-	-	
BLAKE SAULON, Q.U.F.	369	48	169	84	-	15	53	-	-	130	235	4	-	
BRANTFORD, Q.U.T.	125	111	8	4	2	-	-	-	4	2	119	-	-	
BROCKVILLE, Q.U.T.	534	371	152	9	-	2	-	-	-	9	509	14	2	
BROOKMOUNT, Q.U.F.	522	415	57	40	-	-	2	8	10	36	448	24	4	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	116	2	-	18	-	-	82	14	-	98	-	18	-	
BURNHAM, Y.T./T.Y.	43	39	2	-	-	-	2	-	-	-	39	4	-	
CAPE ROBERT, N.W.T./T.N.-D.	80	-	-	51	3	-	34	-	3	85	-	-	-	
CAT LAKE, Q.U.T.	68	21	8	31	-	4	4	-	-	32	31	4	-	
CHAPAS, Q.U.F.	215	197	19	-	-	-	-	-	-	1	191	21	-	
CHARLEAU, Q.U.T.	278	89	16	150	-	-	23	-	4	142	96	36	-	
CHARLEVOIX, Q.U.F.	91	48	18	13	-	10	2	-	7	8	45	31	-	
CHEVREY, Q.U.F.	420	255	77	4	-	2	82	-	-	64	106	245	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAS, Q.U.F.	418	116	147	50	2	9	74	-	10	70	269	69	-	
CHURCHILL FALLS, N.W.T./T.N.-D.	313	189	7	87	-	-	10	20	36	39	38	206	-	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	112	-	-	12	-	-	81	19	-	97	-	15	-	
COLLENGWOOD, Q.U.T.	213	179	21	4	4	-	5	-	5	6	200	1	1	
CORSE LAKE, Q.U.T.	146	78	44	20	-	-	4	-	-	24	122	-	-	
DEGRY N.S./N.E.	120	104	12	2	-	-	2	-	-	2	94	24	-	
DUNDAS-ST-METHEE, Q.U.F.	337	150	68	95	4	8	12	-	10	105	191	31	-	
DUMFRIESVILLE, Q.U.F.	308	274	24	4	-	4	-	2	2	4	292	10	-	
DUNDAS, Q.U.T.	2445	947	321	338	394	215	229	1	4	926	1293	215	3	
DUMFRIES RIVER, Q.U.F.	114	28	2	52	-	-	32	-	-	84	30	-	-	
DUMFRIES N.B.	118	87	6	7	18	-	-	-	18	7	48	45	-	
DUNDAS LAKE, Q.U.T.	562	189	58	223	2	90	-	-	4	307	203	48	-	
DUNDAS POINT, N.W.T./T.N.-D.	135	2	17	28	-	10	78	-	-	104	31	-	-	
DUNDAS, N.W.T./T.N.-D.	96	2	-	72	-	4	-	-	18	90	6	-	-	
DUNDAS, Y.T./T.Y.	146	63	79	4	-	-	-	-	-	4	127	15	-	
ELIEN FLOU, Q.U.T.	322	149	67	24	4	4	42	32	46	58	186	32	-	
FORT CHEFWEYAN, ALTA.	1337	724	449	90	-	4	70	-	-	158	1032	141	6	
FORT FRANCES, Q.U.T.	873	342	258	248	19	3	3	-	8	274	565	25	1	
FORT HOPE, Q.U.T.	138	6	70	48	-	2	12	-	-	96	42	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	118	106	6	6	-	-	-	-	-	6	89	23	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	112	43	4	65	-	-	-	-	-	65	47	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	170	108	35	27	-	-	-	-	-	27	119	24	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	63	27	8	28	-	-	-	-	-	28	35	-	-	
FORT SEVERN, Q.U.T.	57	15	10	16	-	-	16	-	-	32	25	-	-	
GERALDTON, Q.U.T.	504	60	261	143	4	8	28	-	4	133	328	39	-	
GILLAM, MAN.	379	169	66	55	2	8	6	73	73	61	105	140	-	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	89	-	3	10	4	24	38	10	4	56	27	-	-	
GORE BAY, Q.U.T.	161	117	17	18	6	2	1	-	2	21	130	8	-	
GRAND PRAIRIE, B.C./C.B.	49	43	4	2	-	-	-	-	-	2	43	4	-	
GRISE FINE, N.W.T./T.N.-D.	23	-	-	23	-	-	-	-	-	23	-	-	-	
HAVER ST. PIERRE, Q.U.F.	332	55	204	12	-	-	61	-	-	72	214	46	-	
HEARST, Q.U.T.	183	50	101	31	-	1	-	-	-	33	134	15	1	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	54	-	6	20	4	-	-	24	8	40	6	-	-	
HORNBY, Q.U.T.	209	39	24	146	-	-	-	-	-	142	55	12	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	51	-	-	32	-	2	17	-	-	49	2	-	-	
IGNACE, Q.U.T.	40	4	8	22	6	-	-	-	-	36	4	-	-	
IPPOQUIS FALLS, Q.U.T.	39	30	4	5	-	-	-	-	7	3	34	-	-	
KASAPONIKA, Q.U.T.	72	6	14	12	20	2	18	-	-	50	18	4	-	
KIRKLAND LAKE, Q.U.T.	391	31	34	718	2	-	6	-	16	308	60	7	-	
LAKE HARBOR, N.W.T./T.N.-D.	44	-	-	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	
LANSLOWNE HOUSE, Q.U.T.	110	14	15	75	-	4	2	-	-	79	31	-	-	
LIVERRIDGE, N.S./N.E.	67	65	2	-	-	-	-	-	-	63	4	-	-	
MATANE, Q.U.F.	74	34	36	2	-	4	-	-	6	2	68	-	-	
MIDLAND, Q.U.T.	506	408	38	54	2	4	-	-	-	45	448	11	2	
MOOSE JAW, Q.U.T.	422	60	68	158	-	1	135	-	6	304	106	6	-	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	49	2	-	31	-	-	-	-	16	16	31	1	-	
NATASHOUAN, Q.U.F.	328	99	100	26	-	-	103	-	-	109	125	94	-	
NEOKE POST, Q.U.T.	50	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	
OLD CROM, Y.T./T.Y.	191	99	56	32	-	2	2	-	-	34	157	-	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	105	-	-	23	-	-	82	-	-	105	-	-	-	
PARENT, Q.U.F.	12	10	2	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	46	2	10	14	-	-	-	-	20	20	14	12	-	
PELEE ISLAND, Q.U.T.	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	87	-	-	7	-	24	33	18	-	58	24	-	-	
PEMBROKE, Q.U.T.	201	28	21	143	-	-	5	4	2	150	49	-	-	
PEKANGIKUM, Q.U.T.	154	8	55	74	-	-	17	-	-	91	61	2	-	
PEKEMOUCHE, N.B.	102	69	31	2	-	-	-	-	-	2	97	2	1	
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	66	-	-	28	-	2	36	-	-	64	2	-	-	
PORT ELGIN, Q.U.T.	144	142	2	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	
PORT HARFORSBURG, N.S./N.E.	89	64	8	14	-	2	-	-	2	12	28	46	-	

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLAU 26

AEROPORTE - AIRPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR										
		2 000		4 000		5 671		9 000		18 000		35 000		AEROPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	GLIDERS		
		UNDER	ET	UNDER	ET	UNDER	ET	UNDER	ET	UNDER	ET	UNDER	ET	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		50123	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS	ET PLUS
BAINBRIDGE LAKE, ALTA.	110	38	8	6	10	4	44	-	16	48	24	22	-	-	-	-	-	-
BAYBERRY BAY, N.W.T./T.N.-D.	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
BIMOSKI, QUE.	994	603	368	7	-	2	14	-	4	13	946	31	-	-	-	-	-	-
BIVIERE-DU-LOUP, QUE.	132	84	40	4	-	6	4	-	10	18	102	8	-	-	-	-	-	-
BLOSS RIVER, V.T./T.V.	231	134	67	14	-	16	-	-	-	14	99	118	-	-	-	-	-	-
BRYNE LAKE, ONT.	122	10	40	44	-	16	12	-	-	58	64	-	-	-	-	-	-	-
CACHIGO LAKE, ONT.	64	6	52	6	-	-	-	-	-	6	58	-	-	-	-	-	-	-
CAVENDISH HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	39	-	8	31	-	-	-	-	-	31	8	-	-	-	-	-	-	-
CANDY LAKE, ONT.	370	4	176	94	-	60	36	-	-	118	252	-	-	-	-	-	-	-
CANIKILUAG, N.W.T./T.N.-D.	46	-	2	40	-	-	4	-	-	44	2	-	-	-	-	-	-	-
CARNTIA, ONT.	556	74	54	94	182	133	5	14	25	398	122	11	-	-	-	-	-	-
CHAPLIN, QUE.	192	176	10	4	2	-	-	-	4	2	186	-	-	-	-	-	-	-
COVENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	-	-	12	-	19	29	-	-	41	19	-	-	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	242	105	55	31	-	3	8	-	2	33	205	2	-	-	-	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	181	181	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	357	355	-	2	-	-	-	-	-	-	353	4	-	-	-	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	240	135	86	10	37	2	-	-	8	37	116	79	-	-	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	324	227	64	22	8	2	-	1	9	26	267	15	7	-	-	-	-	-
ST. THERESE, QUE.	145	138	7	-	-	-	-	-	-	-	143	2	-	-	-	-	-	-
YASLIN, V.T./T.V.	74	68	4	-	-	-	2	-	-	-	56	18	-	-	-	-	-	-
TILSONBURG, ONT.	114	99	7	8	-	-	-	-	-	6	106	1	1	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	146	125	11	6	4	-	-	-	4	4	132	6	-	-	-	-	-	-
WASKAGANISM, QUE.	185	14	50	61	-	-	60	-	-	121	64	-	-	-	-	-	-	-
WESFOUTE, ONT.	84	2	18	34	-	8	22	-	-	56	28	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	346	295	47	2	2	-	-	-	-	2	342	2	-	-	-	-	-	-
WEMINDJI, QUE.	156	20	8	60	-	-	68	-	-	128	28	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	51	-	8	13	-	6	22	2	2	33	16	-	-	-	-	-	-	-
WYCKLEY, N.W.T./T.N.-D.	105	83	5	17	-	-	-	-	-	18	78	9	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

- AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.
- The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".
- AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.
- CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).
- CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".
- COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.
- DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.
- FSS** - Flight Service Station
- GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.
- GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.
- GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.
- I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.
- INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).
- Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other International". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".
- ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.
- ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.
- LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.
- LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.
- Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.
- OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)
- POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.
- PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.
- RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.
- RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).
- RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).
- RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.
- Data for these runways are not included in the grand total.
- SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.
- TC** - Transport Canada.
- TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.
- UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).
- V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.
- WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRDNEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - La code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.C. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingua Teoranta (Ireland)	Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Airborne Express Inc. (USA)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
AirCal (U.S.A.)	Luftransport Unterehmen Gmbh Co. (Germany)
Air Canada (Canada)	Maersk Air (Denmark)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Mall Airways Inc. (U.S.A.)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nationair (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Metro (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Air Saint Pierre S.A. (France)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airline Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Bar Harbor Airlines (U.S.A.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
British Airways (U.K.)	Quebecair (Canada)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Business Express (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Business Flights Ltd. (Canada)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Canadian Airlines International Ltd. (Canada)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
CP Air (Canada)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Comair (U.S.A.)	Sterling Airways (Denmark)
Condor Flugdienst (Germany)	Swissair (Switzerland)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Tradewinds Airways Limited (U.K.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	U.S. Air (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Vacationsair (Canada)
Federal Express Corporation (U.S.A.)	Valley Airlines (U.S.A.)
Finnair O/Y (Finland)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	VIASA (Venezuela)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Worldways Canada Ltd. (International)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air BC Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Bras D'Or Ltd.	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Caledonia	Kenn Borek Air Ltd.
Air Creebec	Nahanni Air Services Ltd.
Air Inuit Ltd.	Norcanair
Air Niagara (1978) Limited	NorOntair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Satellite Inc.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Schefferville	Ontario Express Ltd.
Aklak Air Ltd.	Pem-Air Limited
Alkan Air Ltd.	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Air Inter
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Tempus Air Ltd.
City Express	Time Air
Commuter Express	Torontair
Confair Aviation Inc.	Trans North Turbo Air Ltd.
First Air Ltd.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Flight Centre Victoria	Voyageur Airways Ltd.
Georgian Bay Airways	Wapiti Aviation Ltd.
I.M.P. Group Limited	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Canada	Foreign		Catalogue
		\$	Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

janvier 1988

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258758

c2

1950-1951

