



Transport
Canada

Aviation

Transports
Canada

Aviation

51F0001

1988

JUNE

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

June

Canada

1988

Rapport mensuel

juin

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JUNE 1988 JUIN

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION	i
--------------------	---

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique

PUBLICATIONS DISPONIBLES

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Droyer, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Droyer, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

JUNE 1988

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o In June 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 539,577. This represents an increase of 12,193 movements or 2.3% when compared to the 527,384 movements at the 61 airports in June of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 4.3% or 13,958 movements. The local class decreased by 1,765 movements or 0.9%.

o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,911 movements. The local category was led by Toronto/Buttonville with 12,534 movements.

FAITS SAILLANTS

JUIN 1988

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 539,577 en juin 1988. Cela représente une hausse de 12,193 mouvements ou 2.3% comparativement aux 527,384 mouvements enregistrés en juin 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante avec une augmentation de 4.3% ou 13,958 mouvements. La classe locale a diminué de 1,765 mouvements ou 0.9%.

o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,911 mouvements. L'aéroport de Toronto/Buttonville a dominé la classe locale avec 12,534 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1988 Juin	June 1987 Juin	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61	61	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	539,577	527,384	2.3	2,763,232	2,650,396	4.3	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	108,397	93,192	16.3	598,152	515,486	16.0	- à taxe unitaire
- Charter	8,481	6,640	27.7	53,229	44,155	20.6	- affrètements
Other Commercial	125,689	120,533	4.3	620,613	595,144	4.3	Autres vols commerciaux
Private	72,784	78,500	-7.3	317,374	340,361	-6.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	10,347	9,986	3.6	52,222	51,431	1.5	- civils
- Military	8,794	11,988	-26.6	44,438	52,466	-15.3	- militaires
Total*	339,809	325,851	4.3	1,708,856	1,619,096	5.5	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	190,846	190,956	-0.1	1,009,172	987,160	2.2	Civils
Military	7,658	9,194	-16.7	39,860	39,020	2.2	Militaires
Total*	199,768	201,533	-0.9	1,054,376	1,031,300	2.2	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

In June 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 118,626 movements. This represents an increase of 1,872 movements or 1.6% when compared to the 116,754 movements reported by the 71 FSS airports in June 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the Itinerant class of operation. The Itinerant category increased by 4.4% or 4,053 movements while the local movements fell by 2,181 or 8.6%.

Nanaimo was the most active Station in the overall movements with 6,387 movements. The Itinerant class of operation was led by La Ronge with 5,699 movements. Muskoka had the local category with 2,333 movements.

En juin 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transportes Canada s'est chiffré à 118,626 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,872 mouvements ou 1.6% comparativement aux 116,754 mouvements rapportés par les 71 stations en juin 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a monté de 4.4% ou 4,053 mouvements et celle des mouvements locaux a baissé de 2,181 ou 8.6%.

La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global avec 6,387 mouvements. La classe itinérante a été dominée par La Ronge avec 5,699 mouvements. La station de Muskoka a dominé la classe locale avec 2,333 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1988 Juin	June 1987 Juin	% Change	Year-to-date		% Change	Nombre d'aéroports recensés
			Variation en %	Total Depuis le début de l'année 1988	1987	Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		
TOTAL	118,626	116,754	1.6	511,059	494,376	3.4	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs sériens
- Unit Toll	14,761	12,446	18.6	78,114	68,316	14.3	- à taxe unitaire
- Charter	1,595	1,594	0.1	6,356	5,448	16.7	- affrètement
Other Commercial	49,224	46,671	5.5	191,246	178,315	7.3	Autres vols commerciaux
Private	22,804	24,328	-6.3	79,450	86,228	-7.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,323	4,525	17.6	21,135	18,263	15.7	- civils
- Military	1,648	1,738	-5.2	8,957	7,451	20.2	- militaires
Total	95,355	91,302	4.4	385,258	364,021	5.8	Total
Local Movements:							
Civil	23,115	25,171	-8.2	124,436	129,546	-3.9	Civils
Military	156	281	-44.5	1,365	809	68.7	Militaires
Total	23,271	25,452	-8.6	125,801	130,355	-3.5	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système sois par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANG	VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	12	14,189	19	5,458	5	8,731
BATE COMEAU	55	2,079	55	1,570	49	509
BOUNDARY BAY	14	13,010	20	5,354	6	7,456
BRANDON	56	2,075	57	1,293	45	782
CALGARY INTERNATIONAL	5	18,352	4	15,121	28	3,231
CASTLEGAR	58	1,865	58	1,171	47	674
CHARLOTTEVILLE	54	2,339	52	1,931	50	508
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,678	21	5,315	32	2,363
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,360	8	10,246	55	114
FORT MCMURRAY	43	4,161	40	2,741	40	1,400
FORT ST. JOHN	53	2,484	50	2,058	53	426
FREDERICTON	52	3,035	46	2,269	46	766
GANDER INTERNATIONAL	51	3,169	42	2,735	52	434
GRANDE PRAIRIE	50	3,376	48	2,127	42	1,249
HALIFAX INTERNATIONAL	22	9,264	11	7,606	38	1,658
HAMILTON CITY	8	17,353	18	5,660	2	11,693
KAMLOOPS	47	4,243	39	2,997	43	1,246
KELowna	40	4,877	38	3,131	37	1,746
LANGLEY	23	9,123	33	3,667	12	5,656
LESTER PEARSON INTERNATIONAL	2	30,480	2	30,480	58	-
LETHBRIDGE	39	5,284	44	2,579	30	2,705
LONDON	13	13,070	14	6,553	9	6,517
MATPIAREL INTERNATIONAL	31	7,604	79	3,915	28	3,489
MONCTON	33	7,254	30	3,815	26	3,439
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1	18,173	3	18,170	57	3
NORTH BAY	6	8,222	25	4,318	21	3,904
OSHAWA	26	8,839	26	4,183	13	4,656
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,719	6	11,696	20	4,023
PENTICTON	45	4,119	49	2,059	36	2,060
PITT MEADOWS	16	11,519	23	5,067	10	6,472
PRINCE GEORGE	44	4,124	37	3,148	44	976
QUEBEC	15	11,951	9	8,783	29	3,168
REGINA	32	7,368	22	5,184	34	2,184
SAINt JOHN	48	3,491	47	2,971	41	1,270
SASKATOON	21	9,337	17	5,804	24	3,533
SAULT STE. MARIE	30	7,850	36	3,614	19	4,126
SEPT-ÎLES	47	3,813	36	3,165	48	648
SPRINGBANK	25	8,756	43	2,718	11	6,038
ST. ANDREWS	18	10,006	41	2,739	7	7,268
ST. CATHARINES	46	3,990	51	1,835	35	2,155
ST. HONORE	36	6,870	45	2,302	15	4,568
ST. HUBERT	7	18,924	13	6,776	3	11,248
ST. JEAN	49	3,394	54	1,764	39	1,650
ST. JOHN'S	38	5,948	31	3,710	33	2,238
SUDBURY	19	10,005	16	5,953	17	4,152
SYDNEY	59	1,226	59	1,156	56	70
THOMPSON	41	4,583	27	4,087	51	496
THUNDER BAY	20	9,703	15	6,647	27	3,756
TORONTO ISLAND	9	16,411	12	7,567	4	8,844
TORONTO/BUTTONVILLE	3	20,403	10	7,960	1	12,534
VAL D'OR	57	1,968	53	1,754	54	214
VANCOUVER HARBOUR		6,581		5,317		1,264
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,911	1	30,911	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	4	19,513	5	12,367	8	7,146
VILLENEUVE	37	5,957	56	1,369	14	4,588
WATERLOO-GUELPH	29	7,577	35	3,337	16	4,240
WHITEHORSE	34	7,235	32	3,647	23	3,588
WINDSOR	27	7,702	28	4,056	22	3,646
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	14,903	7	10,757	18	4,146
YELLOWKNIFE	35	7,212	24	4,008	31	2,406
TOTAL (60)		539,577		339,809		199,768

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT		LOCAL
		COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	14,118	3,392	2,015	8,711	71	51	70	
Baie Comeau	2,059	1,291	271	507	10	8	2	
Boundary Bay	13,005	3,105	2,244	7,656	5	5	-	
Brandon	1,894	636	562	696	181	95	86	
Calgary International	18,176	11,031	3,930	3,215	176	160	16	
Castlegar	1,839	890	275	674	6	6	-	
Charlottetown	2,229	1,074	667	488	110	90	20	
Edmonton International	7,413	4,234	884	2,295	265	197	69	
Edmonton Municipal	10,340	6,572	3,654	114	20	20	-	
Fort McMurray	4,107	2,062	667	1,378	34	12	22	
Fort St. John	2,473	1,296	751	626	11	11	-	
Fredericton	2,291	1,332	567	412	744	390	356	
Gander International	2,627	1,889	532	206	542	314	229	
Grande Prairie	3,348	1,312	807	1,229	28	8	20	
Halifax International	9,092	6,814	666	1,612	172	126	46	
Hamilton City	16,976	3,438	2,091	11,487	377	131	246	
Kamloops	4,214	2,149	821	1,744	29	27	2	
Kelowna	4,863	2,246	871	1,766	14	14	-	
Langley	9,123	1,951	1,516	5,656	-	-	-	
Lester B Pearson International	30,326	26,371	3,955	-	154	154	-	
Lethbridge	5,237	1,882	660	2,695	47	37	10	
London	11,812	4,324	1,958	5,630	1,258	271	987	
Mirabel International	7,289	3,284	518	3,687	115	113	2	
Moncton	6,965	2,955	661	3,349	289	199	90	
Montreal International	18,014	14,671	3,340	3	159	159	-	
North Bay	6,142	2,938	836	2,368	2,080	544	1,536	
Oshawa	6,829	2,684	1,491	4,656	10	8	?	
Ottawa International	14,502	8,671	2,222	3,609	1,217	803	414	
Penticton	6,095	1,361	678	2,056	24	20	4	
Pitt Meadows	11,517	2,199	2,848	6,670	2	-	2	
Prince George	4,108	1,760	1,375	973	16	13	3	
Quebec	11,646	6,357	2,171	3,118	305	255	50	
Regina	6,562	2,839	1,897	1,026	806	448	358	
Saint John	3,389	1,522	629	1,238	102	70	32	
Saskatoon	8,592	3,605	1,732	3,255	745	467	278	
Sault Ste. Marie	7,258	2,627	617	4,014	282	170	112	
Sept-Îles	3,750	2,597	505	648	63	63	-	
Springbank	9,756	1,860	858	6,039	-	-	-	
St. Andrews	9,894	1,856	872	7,166	112	10	102	
St. Catharines	2,967	1,066	754	2,147	23	15	8	
St. Hôpital	6,862	1,753	543	4,566	0	6	2	
St. Hubert	17,105	4,607	1,675	10,823	919	694	425	
St. Jean	3,388	1,255	483	1,650	6	6	-	
St. John's	5,673	3,033	650	2,190	275	227	49	
Sudbury	9,477	4,345	1,134	7,999	528	374	154	
Sydney	1,115	893	176	46	111	87	24	
Thompson	4,580	3,255	829	4,96	3	3	-	
Thunder Bay	9,394	4,888	1,337	3,169	309	222	87	
Toronto Island	16,381	5,353	2,184	8,844	30	30	-	
Toronto/Buttonville	20,393	4,550	3,309	12,536	10	10	-	
Val d'Or	1,951	1,181	556	214	17	17	-	
Vancouver Harbour	..	..	..	..	..	..	..
Vancouver International	30,789	25,358	5,431	-	122	122	-	
Victoria International	19,354	8,611	3,609	7,136	159	147	12	
Villeneuve	5,963	713	652	4,578	14	6	10	
Waterloo-Guelph	7,555	1,918	1,397	4,260	22	22	-	
Whitehorse	7,202	2,250	1,364	3,588	33	33	-	
Windsor	7,680	2,862	1,174	3,644	27	20	2	
Winnipeg International	11,766	7,597	1,765	2,604	3,137	1,395	1,742	
Yellowknife	7,099	4,002	715	2,372	123	91	32	
TOTAL (59)	516,564	242,567	83,131	190,866	16,452	8,794	7,658	

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES
						CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ARROTSFORD	5,458	9	17	3,366	1,876	139	51		
BATE COMEAU	1,570	524	4	763	172	99	9		
BOUNDARY BAY	5,356	-	-	3,105	2,151	93	5		
BRANDON	1,293	183	10	443	566	16	95		
CALGARY INTERNATIONAL	15,171	7,160	522	3,369	3,761	169	160		
CASTLEGAR	1,171	379	22	489	240	35	6		
CHARLOTTE TOWN	1,831	708	5	361	561	106	90		
EDMONTON INTERNATIONAL	5,315	2,889	274	1,071	744	140	197		
EDMONTON MUNICIPAL	10,246	2,385	84	4,103	3,101	553	20		
FORT MC MURRAY	2,741	233	24	1,805	609	58	12		
FORT ST. JOHN	2,058	537	50	709	715	36	11		
FREDERICTON	2,269	529	50	753	436	113	290		
GANDER INTERNATIONAL	2,735	647	70	1,172	395	137	314		
GRANDE PRAIRIE	2,127	549	-	763	754	53	9		
HALIFAX INTERNATIONAL	7,606	5,030	216	1,568	570	96	126		
HAMILTON CITY	5,660	470	93	7,875	1,998	93	131		
KAMLOOPS	2,997	682	14	1,453	719	102	27		
KELOWNA	3,131	1,167	15	1,064	767	104	14		
LANGLEY	3,467	-	-	1,951	1,506	10	-		
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	30,440	20,629	2,457	3,286	3,422	533	154		
LETHBRIDGE	2,579	558	-	1,324	612	48	37		
LONDON	6,553	1,560	68	2,696	1,908	50	271		
MIRABEL INTERNATIONAL	3,915	1,823	558	902	271	247	113		
MONTREAL INTERNATIONAL	3,815	1,049	93	1,813	478	243	199		
NORTH RAY	18,170	10,046	949	3,678	2,754	586	150		
OSHAWA	4,319	1,279	36	1,623	708	128	644		
OTTAWA INTERNATIONAL	4,183	566	90	2,028	1,481	10	8		
PENTICTON	11,696	5,573	332	2,766	1,347	879	803		
PITT MEADOWS	2,059	728	5	679	666	32	20		
PRINCE GEORGE	5,067	-	-	7,199	2,828	20	-		
QUEBEC	3,168	700	67	998	1,256	119	13		
REGINA	8,783	2,406	257	3,694	1,566	677	255		
SAINT JOHN	5,186	1,453	126	1,260	1,979	319	468		
SASKATOON	2,221	1,138	8	376	605	24	70		
SAULT STE. MARIE	5,804	1,699	51	1,955	1,450	282	467		
SEPT-ÎLES	3,914	1,052	101	1,474	553	64	170		
SPRINGANK	3,165	552	59	1,096	407	103	63		
ST. ANDREWS	2,718	-	-	1,860	851	7	-		
ST. CATHARINES	2,738	-	-	1,856	872	-	10		
ST. HONORE	1,895	-	13	1,053	737	22	15		
ST. HUBERT	2,302	-	-	1,753	632	111	6		
ST. JEAN	6,776	-	2	4,605	1,558	117	494		
ST. JOHN'S	1,744	-	-	1,255	461	22	6		
SUDBURY	3,710	1,467	31	1,535	285	205	227		
SYDNEY	5,853	1,593	168	2,586	742	392	374		
THOMPSON	1,156	726	14	153	100	76	87		
THUNDER BAY	4,087	994	75	2,186	551	278	7		
TORONTO ISLAND	6,447	1,947	93	2,848	1,070	267	722		
TORONTO/BUTTERVILLE	7,567	1,262	39	4,052	2,059	125	30		
VAL D'OR	7,869	10	-	4,540	3,229	80	10		
VANCOUVER HARBOUR	1,754	547	12	622	358	198	17		
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,317	--	--	--	--	--	--		
VICTORIA INTERNATIONAL	30,911	13,431	646	11,481	4,708	723	122		
VILLENEUVE	12,367	2,899	51	5,661	3,040	569	147		
WATERLOO-GUELPH	1,369	-	-	713	646	8	6		
WHITEHORSE	3,337	-	10	1,908	1,333	64	27		
WINDSOR	3,667	205	27	2,018	1,271	93	31		
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,056	1,159	44	1,659	1,155	19	20		
YELLOWKNIFE	10,757	4,610	571	2,416	1,358	407	1,395		
	4,808	678	162	3,162	617	98	91		
TOTAL (60)	339,809	108,397	8,481	125,689	72,784	10,367	8,794		

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	POURCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	5,458	1,081	19.9	4,377	80.1	
Baie Comeau	1,570	317	20.1	1,253	79.8	
Boundary Bay	5,354	158	2.9	5,196	97.0	
Brandon	1,293	241	18.6	1,052	81.3	
Calgary International	15,121	10,652	70.4	4,469	29.5	
Castlegar	1,171	445	38.0	726	61.9	
Charlottetown	1,831	1,051	57.4	780	42.5	
Edmonton International	5,315	4,304	80.9	1,011	19.0	
Edmonton Municipal	10,246	4,855	47.3	5,391	52.6	
Fort McMurray	2,741	669	24.4	2,072	75.5	
Fort St. John	2,058	730	35.4	1,328	64.5	
Fredericton	2,269	998	43.9	1,271	56.0	
Gander International	2,735	2,132	77.9	603	22.0	
Grande Prairie	2,127	827	38.9	1,300	61.1	
Halifax International	7,606	6,082	79.9	1,524	20.0	
Hamilton City	5,660	1,196	21.1	4,466	78.8	
Kamloops	2,997	952	31.7	2,045	68.2	
Kelowna	3,131	1,672	53.4	1,459	46.5	
Langley	3,467	11	.3	3,456	99.6	
Lester B Pearson International	30,480	29,036	96.2	1,444	4.7	
Lethbridge	2,579	661	25.6	1,918	74.2	
London	6,553	2,668	40.7	3,885	59.2	
Mirabel International	3,915	2,895	73.9	1,020	26.0	
Mirilton	3,815	1,770	46.3	2,065	53.6	
Montreal International	18,170	14,617	80.4	3,553	19.5	
North Bay	4,318	2,103	48.7	2,215	51.2	
Oshawa	4,183	990	23.6	3,193	76.3	
Ottawa International	11,696	8,276	70.7	3,420	29.2	
Penticton	2,059	774	37.5	1,285	62.4	
Pitt Meadows	5,047	11	.2	5,036	99.7	
Prince George	3,168	1,205	38.2	1,943	61.7	
Quebec	8,783	4,001	45.5	4,782	54.4	
Regina	5,184	2,470	47.6	2,714	52.2	
Saint John	2,721	1,452	53.3	769	34.6	
Saskatoon	5,804	2,812	48.4	2,992	51.5	
Sault Ste. Marie	3,414	1,789	52.4	1,625	47.5	
Sept-Iles	3,165	1,267	40.0	1,898	59.9	
Springbank	2,718	24	.8	2,694	99.1	
St. Andrews	2,738	7	.2	2,731	99.7	
St. Catharines	1,815	113	6.1	1,722	93.8	
St. Honore	2,302	98	4.2	2,204	95.7	
St. Hubert	6,776	460	6.4	6,336	93.5	
St. Jean	1,754	55	3.1	1,689	96.8	
St. John's	3,710	2,301	62.0	1,409	37.9	
Sudbury	5,853	2,823	48.2	3,030	51.7	
Sydney	1,156	953	82.4	203	17.5	
Thompson	4,087	401	9.8	3,686	90.1	
Thunder Bay	6,447	2,996	46.4	3,451	53.5	
Toronto Island	7,567	2,006	26.5	5,561	73.4	
Toronto/Burlington	7,869	550	6.9	7,319	93.0	
Val d'Or	1,754	805	45.8	949	54.1	
Vancouver Harbour	5,317	32	0.6	5,285	99.4	
Vancouver International	30,911	14,589	47.1	16,322	52.8	
Victoria International	12,367	1,927	15.5	10,440	86.4	
Villeneuve	1,369	1	.0	1,368	99.9	
Waterloo-Guelph	3,137	241	7.2	3,094	92.7	
Whitehorse	3,647	693	13.5	3,154	86.4	
Windsor	4,056	1,556	38.3	2,500	61.6	
Winnipeg International	10,757	6,802	63.2	3,955	36.7	
Yellowknife	4,808	1,043	21.6	3,765	78.3	
TOTAL (60)	339,809	157,428	46.3	182,381	53.7	

TABLE 6A

TABLEAU 6A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONÈES PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 6A

TABLEAU 6A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
APPROTSEFO	1,677	1	427	505	746
BATE COMEAU	1,266	-	-	-	1,246
BOUNDARY RAY	714	-	-	-	714
BRANDON	758	-	-	601	157
CALGARY INTERNATIONAL	2,193	-	96	1,476	623
CASTLEGAR	1,253	-	837	343	73
CHARLOTTE TOWN	243	-	-	199	46
EDMONTON INTERNATIONAL	3,702	3	1,188	1,334	1,177
EDMONTON MUNICIPAL	2,083	-	-	-	2,083
FORT MCMURRAY	5,097	2	1,431	1,954	1,710
FORT ST. JOHN	1,047	3	209	503	337
FREDERICTON	767	3	3	363	398
GANDER INTERNATIONAL	95	-	-	-	95
GRANDE PRAIRIE	1,274	1	136	692	445
HALIFAX INTERNATIONAL	706	-	-	462	246
HAMILTON CITY	768	-	-	-	768
KAMLOOPS	1,961	3	661	1,096	201
KELowna	379	-	1	-	378
LANGLEY	422	-	-	-	422
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	330	-	-	-	330
LETHBRIDGE	768	-	121	450	197
LONDON	1,610	-	12	1,142	256
MIRABEL INTERNATIONAL	1,268	-	-	-	1,268
MONCTON	576	-	-	440	136
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4,597	1	131	1,070	3,395
NORTH BAY	684	-	-	330	154
OSHAWA	776	-	-	-	776
OTTAWA INTERNATIONAL	707	-	-	-	707
PENTICTON	1,027	-	728	97	202
PITT MEADOWS	924	-	-	-	924
PRINCE GEORGE	2,335	2	1,304	565	466
QUEBEC	4,300	-	1,890	997	1,413
REGINA	835	-	-	762	93
SAINT JOHN	653	-	-	324	129
SASKATOON	722	1	-	658	63
SAULT STE. MARIE	2,103	-	950	864	289
SEPT-ÎLES	6,259	2	3,086	575	506
SPRINGANK	297	-	-	-	297
ST. ANDREWS	396	-	-	-	386
ST. CATHARINES	356	-	-	-	356
ST. HONORE	157	-	-	-	157
ST. HUBERT	1,310	-	-	-	1,310
ST. JEAN	585	-	-	-	585
ST. JOHN'S	404	-	54	280	70
SUDSBURY	1,125	-	-	657	468
SYDNEY	284	-	63	213	8
THOMPSON	3,119	-	2,519	538	61
THUNDER BAY	7,638	1	4,531	2,993	113
TORONTO ISLAND	1,238	-	-	-	1,238
TORONTO/BUTTERVILLE	1,646	1	1,333	31	281
VAL D'OR	616	-	-	-	616
VANCOUVER HARBOUR	1,484	-	-	-	1,484
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,609	-	30	697	4,682
VICTORIA INTERNATIONAL	2,771	-	-	-	2,771
VILLENEUVE	161	-	-	-	161
WATERLOO-GUELPH	422	-	-	-	422
WHITEHORSE	3,088	1	185	2,701	201
WINDSOR	939	-	2	700	237
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,420	-	253	907	260
YELLOWKNIFE	2,776	1	166	2,589	20
TOTAL (60)	91,829	26	22,345	30,088	39,370

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPELSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANFURS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	5,458	103	669	4,286	387	13	
BATE COPEAU	1,570	94	162	1,270	46	-	
BOUNDARY BAY	5,354	93	45	5,040	165	11	
BRANDON	1,293	105	92	986	109	1	
CALGARY INTERNATIONAL	15,121	7,726	2,399	4,640	347	9	
CASTLEGAR	1,171	42	421	581	126	1	
CHARLOTTETOWN	1,831	295	565	879	50	2	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,315	3,409	577	1,243	86	-	
EDMONTON MUNICIPAL	10,246	1,793	2,669	5,196	587	1	
FORT MCMURRAY	2,741	225	453	1,569	487	7	
FORT ST. JOHN	2,058	468	294	883	413	-	
FREDERICTON	2,269	371	505	1,070	373	-	
GANDER INTERNATIONAL	2,735	1,106	825	409	393	?	
GRANDE PRAIRIE	2,127	202	628	1,008	288	1	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,606	2,713	3,546	1,139	201	7	
HAMILTON CITY	5,660	294	988	4,137	260	11	
KAMLOOPS	2,997	338	565	1,806	287	1	
KELowna	3,131	724	825	1,489	93	-	
LANGLEY	3,667	14	6	2,665	744	38	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	30,480	20,293	7,806	2,204	184	3	
LETHBRIDGE	2,579	63	646	1,859	29	2	
LONDON	6,553	537	2,011	3,906	85	14	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,915	2,779	555	528	50	3	
MONTREAL INTERNATIONAL	3,815	486	1,089	2,185	55	-	
NORTH BAY	18,170	9,266	4,551	3,715	635	3	
OSHAWA	4,718	751	1,443	1,736	783	5	
OTTAWA INTERNATIONAL	4,183	76	636	3,420	25	26	
PENTICTON	11,696	4,986	3,481	2,832	429	8	
PITT MEADOWS	2,059	17	788	918	313	3	
PRINCE GEORGE	5,047	6	26	4,693	318	4	
QUÉBEC	3,148	704	492	1,657	294	1	
REGINA	8,783	1,232	2,429	4,651	468	3	
SAINt JOHN	5,184	1,822	692	2,592	74	4	
SASKATOON	2,221	608	766	780	65	2	
SAULT STE. MARIE	5,904	1,750	1,084	2,878	91	1	
SEPT-ÎLES	3,614	516	1,294	1,451	152	1	
SPRINGBANK	3,165	261	691	1,279	933	1	
ST. ANDREWS	2,718	-	32	2,670	13	3	
ST. CATHARINES	2,738	3	13	2,594	125	3	
ST. HONORE	1,835	64	100	1,581	88	2	
ST. HUBERT	2,302	15	12	1,857	295	123	
ST. JEAN	6,776	133	284	5,765	577	17	
ST. JOHN'S	1,744	4	39	1,666	19	16	
SUDBURY	3,710	1,007	1,003	1,370	325	-	
SYDNEY	5,853	426	2,234	1,973	1,212	8	
THOMPSON	1,156	227	674	170	85	-	
THUNDER BAY	4,087	136	577	3,199	173	2	
TORONTO ISLAND	6,647	801	2,199	2,570	875	7	
TORONTO/BUTTONVILLE	7,567	37	1,802	5,509	141	78	
VAL D'OR	2,869	73	280	7,199	303	14	
VANCOUVER HARBOUR	1,754	338	431	869	115	1	
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,317	-	702	3,273	1,342	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	30,911	8,780	8,292	12,494	1,342	3	
VILLENEUVE	12,367	734	2,905	8,223	496	9	
WATERLOO-GUELPH	1,369	-	18	1,323	26	2	
WHITEHORSE	3,337	45	96	3,121	74	1	
WINDSOR	3,647	229	220	2,752	446	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,056	272	1,196	2,475	50	63	
YELLOWKNIFE	10,757	4,745	1,766	3,807	433	6	
	4,808	451	1,637	2,282	437	1	
TOTAL (C)	339,809	84,653	73,226	161,922	19,465	463	

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	ET PLUS
	ET UNDERR	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
MOINS											ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,954	688	325	84	178	146	76	4	-	-	3
BATE COMEAU	346	902	38	4	51	220	11	-	-	-	-
BOUNDRy BAY	4,915	280	119	19	11	1	2	-	-	-	7
BRANDON	887	201	71	4	8	70	48	4	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,749	1,207	1,476	668	1,045	663	3,489	1,439	1	1,384	
CASTLEGAR	540	141	42	32	142	274	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	651	255	84	23	522	22	272	2	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,005	264	372	246	214	158	1,853	502	1	700	
EDMONTON MUNICIPAL	4,465	1,198	1,569	455	830	669	1,028	30	-	-	2
FORT McMURRAY	1,499	436	396	117	53	113	124	3	-	-	-
FORT ST. JOHN	992	246	127	49	229	175	240	-	-	-	-
FREDERICTON	893	331	281	73	330	104	248	9	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	429	215	143	41	748	256	104	219	37	543	
GRANDE PRAIRIE	1,005	281	165	69	375	230	-	2	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	900	328	277	155	3,244	97	1,814	481	-	310	
HAMILTON CITY	3,851	528	845	211	228	132	15	11	2	37	
KAMLOOPS	1,131	724	92	63	286	232	265	4	-	-	-
KELowna	1,183	379	198	126	450	241	543	11	-	-	-
LANGLEY	3,320	67	19	13	40	1	6	-	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	867	1,432	2,961	3,243	3,062	1,477	7,701	4,572	13	5,157	
LETHRIDGE	1,705	192	62	5	475	135	1	4	-	-	-
LONDON	3,359	669	614	890	417	523	63	5	1	12	
MIRAREL INTERNATIONAL	424	145	292	21	172	310	214	218	5	2,114	
MONCTON	1,689	395	254	50	865	99	453	10	-	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	2,889	1,334	2,056	594	1,902	2,263	4,321	1,965	148	698	
NORTH BAY	1,536	376	1,249	615	111	208	210	9	-	6	
OSHAWA	2,808	458	207	411	295	2	-	1	-	1	
OTTAWA INTERNATIONAL	2,583	641	1,942	647	583	1,571	2,207	1,145	-	422	
PENTICTON	1,063	164	50	28	406	346	-	2	-	-	-
PITT MEADOWS	4,843	161	38	7	3	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,422	430	231	198	425	32	410	-	-	-	-
QUEBEC	3,790	1,287	764	55	866	1,402	454	91	3	81	
REGINA	1,992	1,059	416	130	24	480	879	195	-	1	
SAINt JOHN	607	182	125	76	675	21	532	2	-	-	-
SASKATOON	2,297	1,011	560	56	41	809	994	134	-	2	
SAULT STE. MARIE	1,353	348	521	225	579	164	216	6	-	2	
SEPT-ÎLES	1,202	896	266	37	256	341	164	2	-	1	
SPRINGBANK	2,612	71	35	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,516	202	17	-	-	3	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,689	134	130	49	20	9	-	-	-	-	-
ST. HONORE	1,846	339	13	4	6	94	-	2	-	-	-
ST. HUBERT	5,863	567	208	39	48	41	14	2	12	?	
ST. JEAN	1,587	109	42	-	5	-	1	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,039	482	294	111	752	66	559	293	-	114	
SUDSBURY	2,025	520	1,701	730	369	353	145	10	-	-	-
SYDNEY	108	130	51	18	640	29	180	-	-	-	-
THOMPSON	1,183	2,047	309	25	82	269	92	-	-	-	-
THUNDER BAY	1,736	1,142	1,813	505	404	338	502	7	-	2	
TORONTO ISLAND	5,148	602	485	126	646	555	3	2	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	6,773	691	345	28	24	8	-	-	-	-	-
VAL D'OR	411	435	204	4	32	444	227	2	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,834	6,785	5,198	614	2,664	2,446	4,480	991	1	2,094	
VICTORIA INTERNATIONAL	6,108	2,481	1,412	233	828	1,033	256	16	-	?	
VILLENEUVE	1,306	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,910	264	105	25	23	10	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	2,387	577	197	20	234	6	222	3	-	1	
WINDSOR	2,246	377	251	657	349	14	207	3	-	1	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,853	2,128	882	720	755	794	2,241	1,071	6	307	
YELLOWKNIFE	1,761	828	1,161	57	193	84	617	107	-	-	-
TOTAL (59)	130,881	40,724	34,211	13,703	27,972	20,578	38,598	13,583	230	14,012	

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,262	7	17	3,369	1,699	139	51
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	195	1	-	17	177	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL		5,458	9	17	3,366	1,976	139	51
BATE COONEAU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,541	524	6	761	145	99	8
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	2	27	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,570	524	6	763	172	99	8
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,222	-	-	3,067	2,057	93	5
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	132	-	-	38	96	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,354	-	-	3,105	2,151	93	5
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,238	183	10	438	498	16	93
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	55	-	-	5	48	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,293	183	10	443	546	16	95
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,479	6,143	378	3,281	3,380	166	131
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1,408	852	86	86	379	3	5
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	236	145	58	4	3	-	24
TOTAL		15,121	7,140	522	3,360	3,761	169	160
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,142	378	22	485	216	35	6
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	29	1	-	4	24	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,171	379	22	489	240	35	6
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,798	708	5	358	532	105	90
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	31	-	-	2	29	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	-	1	-
TOTAL		1,831	708	5	361	561	106	90
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,916	2,618	227	1,025	711	139	196
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	300	190	29	46	33	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	99	81	18	-	-	-	-
TOTAL		5,315	2,889	274	1,071	744	140	197
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,145	2,305	83	4,084	3,022	551	20
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	100	-	1	19	78	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		10,246	2,305	86	4,103	3,101	553	20
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,730	233	24	1,801	602	58	12
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	4	7	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,741	233	24	1,805	609	58	12

TABLE 7

TABLEAU 7

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTEURS AÉRENS					CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉTEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
FORT ST. JOHN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,051	537	50	709	708	36	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,058	537	50	709	715	36	11		
FRÉDÉRICTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,162	528	50	746	386	101	351		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	106	1	-	7	48	12	38		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	-	1		
TOTAL		2,269	529	50	753	434	113	390		
GANDER INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,722	629	8	602	115	137	231		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	350	8	26	144	140	-	37		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	663	10	36	426	140	-	51		
TOTAL		2,735	647	70	1,172	395	137	314		
GRANDE PRAIRIE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,119	549	-	761	749	53	7		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	5	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,127	549	-	763	754	53	8		
HALIFAX INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,177	4,891	77	1,551	450	90	118		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	321	85	105	9	112	6	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	108	54	34	8	8	-	6		
TOTAL		7,606	5,030	216	1,568	570	96	126		
HAMILTON CITY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,806	18	86	2,799	1,727	93	83		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	823	428	7	74	220	-	44		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	31	24	-	7	1	-	4		
TOTAL		5,660	470	93	2,875	1,998	93	131		
KAMLOOPS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,961	682	14	1,450	687	102	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	3	32	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,997	682	14	1,453	719	102	27		
KELowna										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,101	1,167	15	1,058	743	104	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	6	24	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,131	1,167	15	1,064	767	104	14		
LANGLEY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,439	-	-	1,937	1,491	10	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	79	-	-	14	15	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,467	-	-	1,951	1,506	10	-		
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	19,632	14,498	900	1,899	1,698	530	117		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,683	5,138	1,047	1,340	1,915	2	32		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,565	992	510	39	19	1	5		
TOTAL		30,880	20,628	2,457	1,286	3,422	533	154		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
		CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES	CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,647	528	-	1,319	517	48
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	132	30	-	5	95	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,579	558	-	1,324	612	48
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,755	1,352	64	2,570	1,534	48
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	796	208	4	117	372	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		6,553	1,560	68	2,696	1,908	50
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,304	699	191	828	243	247
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	461	315	89	30	26	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,150	809	279	44	2	-
TOTAL		3,915	1,823	559	902	271	247
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,772	1,046	92	1,902	395	239
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	35	2	1	6	23	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	8	-	-	5	-	-
TOTAL		3,815	1,049	93	1,913	418	243
MONTRÉAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,412	7,851	671	3,245	1,915	581
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3,697	2,165	276	425	820	5
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	61	28	4	8	19	-
TOTAL		18,170	10,044	949	3,678	2,754	586
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,238	1,279	36	1,621	658	127
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	78	-	-	7	50	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	-	-
TOTAL		4,318	1,279	36	1,623	708	128
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,602	438	46	1,959	1,142	10
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	581	128	46	69	339	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,183	566	90	2,028	1,481	10
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,654	5,085	772	2,623	1,078	869
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	981	462	56	163	264	10
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	61	26	6	-	1	-
TOTAL		11,696	5,573	832	2,766	1,363	879
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,942	727	6	627	531	32
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	117	1	-	1	115	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,059	728	6	629	646	32
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,998	-	-	2,183	2,795	20
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	46	-	-	15	31	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	1	2	-
TOTAL		5,047	-	-	2,199	2,828	20

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

		AIRPORTS - AIRPORTS				ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		TOTAL	UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX							CIVIL	MILITARY
												CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA													
PRINCE GEORGE													
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,111	700	62	996	1,223	119	11					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	-	2	33	-	2					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		3,148	700	62	998	1,256	119	13					
QUEBEC													
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,580	2,402	216	3,676	1,435	615	238					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	160	-	11	10	105	12	13					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	43	4	30	1	4	-	4					
TOTAL		8,793	2,406	257	3,694	1,544	627	255					
REGINA													
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,901	1,394	126	1,238	1,379	319	445					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	283	59	-	22	199	-	3					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		5,184	1,453	126	1,260	1,578	319	449					
SAINST JOHN													
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,946	960	8	357	531	24	66					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	275	178	-	19	74	-	4					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		2,221	1,138	8	376	605	24	70					
SASKATOON													
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,701	1,698	51	1,851	1,353	282	466					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	103	1	-	4	97	-	1					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		5,804	1,699	51	1,855	1,450	282	467					
SAULT STE. MARIE													
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,258	1,052	101	1,459	419	64	163					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	156	-	-	15	134	-	7					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		3,414	1,052	101	1,474	553	64	170					
SEPT-ILES													
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,083	552	58	1,980	330	103	60					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	73	-	1	5	65	-	2					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	9	-	-	1	7	-	1					
TOTAL		3,165	552	59	1,986	402	103	63					
SPRINGBANK													
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,703	-	-	1,858	838	?	-					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	13	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		2,718	-	-	1,860	851	?	-					
ST. ANDREWS													
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,722	-	-	1,849	864	-	9					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	8	-	1					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		2,738	-	-	1,856	872	-	10					
ST. CATHARINES													
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,707	-	11	1,022	637	22	15					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	128	-	2	31	95	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		1,835	-	13	1,053	732	22	15					

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,296	-	-	1,750	429	111
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		2,302	-	-	1,753	432	111
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,635	-	1	4,660	1,380	114
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	360	-	1	145	177	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		6,776	-	2	4,605	1,558	117
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,719	-	-	1,247	444	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	8	17	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,744	-	-	1,255	461	22
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,920	1,436	10	1,486	199	204
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	-	12	8	20	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	131	31	9	41	26	-
TOTAL		3,710	1,467	31	1,535	245	205
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,824	1,593	166	2,578	722	392
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	2	6	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,853	1,593	168	2,586	722	392
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,125	725	5	142	91	76
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	1	-	1	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	19	-	9	10	-	-
TOTAL		1,156	726	14	153	100	76
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,075	994	75	2,185	540	278
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,087	994	75	2,186	551	279
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,191	1,889	91	2,835	888	267
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	256	58	2	13	182	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,447	1,947	93	2,848	1,070	267
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,825	950	36	3,979	1,707	123
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	741	312	3	73	351	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		7,567	1,262	39	4,052	2,059	125
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,625	10	-	4,500	3,025	80
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	244	-	-	40	204	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,869	10	-	4,540	3,229	80

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFRE- TEMENTS	CIVIL CIVILIERS			MILITARY MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
VAL D'OR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,748	567	12	622	352	198	17			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,754	567	12	622	358	198	17			
VANCOUVER HARBOUR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		5,317	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	26,640	10,361	279	11,026	4,145	722	107			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3,798	2,628	139	453	562	1	15			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4,73	442	28	2	1	-	-			
TOTAL		30,191	13,431	446	11,481	4,708	723	122			
VICTORIA INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,895	2,003	47	5,513	2,635	568	129			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1,470	896	4	148	405	1	16			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	-	-	-	-	-	2			
TOTAL		12,367	2,899	51	5,661	3,040	569	147			
VILLENEUVE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,368	-	-	713	643	8	4			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,369	-	-	713	644	8	4			
WATERLOO-GUELPH											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,183	-	7	1,873	1,218	64	21			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	154	-	3	35	115	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,337	-	10	1,908	1,333	64	22			
WHITEHORSE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,354	205	27	1,976	1,023	92	31			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	293	-	-	42	248	1	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,647	205	27	2,018	1,271	93	33			
WINDSOR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,769	1,155	40	1,611	928	19	16			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	286	4	4	47	227	-	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		4,056	1,159	44	1,659	1,155	19	20			
WINNIPEG INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,777	4,348	623	2,302	1,006	406	1,222			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	958	254	147	114	351	1	91			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	22	8	1	-	1	-	17			
TOTAL		10,757	4,610	571	2,416	1,358	407	1,395			
YELLOWKNIFE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,799	678	162	3,161	609	98	91			
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,808	678	162	3,162	617	98	91			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTICAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

TOTAL (60)

DOMESTIC - INTÉRIEURS	299,446	91,335	5,360	121,190	63,207	10,275	8,079
TRANSFRONTIER - TRANSFRONTALIERS	30,351	14,406	2,099	3,906	9,337	68	535
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,695	2,656	1,022	593	240	4	180
TOTAL	339,809	108,397	8,481	125,689	72,784	10,347	9,794

TABLE R

TABLEAU R

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE R

TABLEAU R

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	12	14,189	27	11:00	143	6	704	
BAIE COMEAU	55	2,079	29	18:00	28	8	118	
BOUNDARY BAY	14	13,010	20	11:00	92	14	695	
BRANDON	56	2,075	21	12:00	38	21	127	
CALGARY INTERNATIONAL	5	18,352	22	11:00	105	16	886	
CASTLEGAR	59	1,885	22	10:00	29	14	143	
CHARLOTTESTOWN	54	2,339	19	13:00	24	4	136	
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,678	28	12:00	66	20	671	
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,360	16	14:00	51	17	586	
FORT MCMURRAY	43	4,141	17	10:00	40	16	250	
FORT ST. JOHN	53	2,484	2	9:00	31	28	151	
FREDERICTON	52	3,035	9	15:00	41	9	193	
GANDER INTERNATIONAL	51	3,169	14	14:00	30	11	181	
GRANDE PRAIRIE	50	3,376	25	20:00	36	28	183	
HALIFAX INTERNATIONAL	22	9,266	15	13:00	59	16	456	
HAMILTON CITY	8	17,353	19	15:00	196	17	1,318	
KAMLOOPS	42	4,243	12	15:00	40	8	196	
KELLOGG	40	4,977	22	9:00	60	20	239	
LANGLEY	23	9,123	6	16:00	91	18	477	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	30,680	29	17:00	88	8	1,184	
LETHBURN	39	5,734	24	14:00	47	21	310	
LONDON	13	13,070	5	15:00	124	5	1,051	
MIRABEL INTERNATIONAL	71	7,406	20	17:00	51	20	459	
MONTREAL	33	7,754	27	10:00	57	3	415	
MONTREAL INTERNATIONAL	6	18,173	8	8:00	76	2	751	
NORTH BAY	26	8,222	17	13:00	116	2	658	
OSHAWA	24	8,839	28	11:00	60	8	612	
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,719	27	16:00	82	27	675	
PENTICTON	45	4,119	9	16:00	47	12	270	
PITT MEADOWS	16	11,619	11	11:00	127	11	795	
PRINCE GEORGE	44	4,124	15	11:00	47	15	711	
QUEBEC	15	11,951	28	11:00	89	27	617	
REGINA	32	7,368	30	16:00	65	22	381	
SAINT JOHN	48	3,491	29	20:00	64	3	202	
SASKATOON	21	9,377	23	14:00	73	13	611	
SAULT STE. MARIE	30	7,580	17	11:00	89	14	431	
SEPT-ÎLES	47	3,813	2	10:00	44	2	215	
SPRINGBANK	25	8,756	16	20:00	75	14	643	
ST. ANDREWS	18	10,006	10	19:00	93	6	647	
ST. CATHARINES	46	3,900	10	13:00	68	12	268	
ST. HONORE	36	6,870	2	12:00	99	29	664	
ST. HUBERT	7	1,8724	4	10:00	128	18	995	
ST. JEAN	49	3,394	4	19:00	58	6	490	
ST. JOHN'S	38	5,948	15	16:00	64	16	374	
SUDSBURY	19	10,005	16	18:00	72	23	496	
SYDNEY	59	1,226	9	13:00	72	14	77	
THOMPSON	41	6,583	29	12:00	31	29	229	
THUNDER BAY	20	9,703	16	16:00	75	22	484	
TORONTO ISLAND	9	16,911	11	13:00	96	17	784	
TORONTO/BUTTONVILLE	3	20,403	9	18:00	103	8	992	
VAL D'OR	57	1,968	28	14:00	25	28	103	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,911	30	16:00	101	24	1,227	
VICTORIA INTERNATIONAL	4	19,513	28	11:00	90	28	918	
VILLENEUVE	37	5,957	21	20:00	104	16	630	
WATERLOO-GUELPH	29	7,577	19	10:00	80	24	646	
WHITEHORSE	34	7,235	24	19:00	60	24	376	
WINDSOR	27	7,702	11	15:00	66	12	640	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	14,903	9	11:00	89	21	669	
YELLOWKNIFE	35	7,212	22	21:00	53	21	356	

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERFORTH	19	5,458	8	13:00	31	24	248
BATE COMEAU	55	1,970	13	17:00	12	8	78
BOUNDARY RAY	20	5,354	5	15:00	37	12	286
BRANDON	57	1,293	17	14:00	14	21	65
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,121	22	11:00	83	16	676
CASTLEFAR	58	1,171	20	18:00	11	15	66
CHARLOTTETOWN	52	1,831	19	13:00	16	20	84
EDMONTON INTERNATIONAL	21	5,315	24	11:00	29	16	249
EDMONTON MUNICIPAL	8	10,246	17	18:00	50	17	584
FORT MCMURRAY	40	2,741	3	17:00	21	25	139
FORT ST. JOHN	50	2,058	23	15:00	16	28	109
FREDERICTON	46	2,269	9	15:00	27	28	117
GANDER INTERNATIONAL	42	2,735	26	15:00	15	11	117
GRANDE PRAIRIE	48	2,127	3	16:00	14	13	109
HALIFAX INTERNATIONAL	11	7,616	13	18:00	32	16	330
HAMILTON CITY	19	5,660	18	17:00	96	18	402
KAMLOOPS	39	2,997	19	13:00	18	14	138
KELowna	38	3,131	16	15:00	16	14	127
LANGLEY	33	3,667	11	12:00	24	19	196
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,480	29	17:00	88	8	1,184
LETHBRIDGE	44	2,579	9	18:00	17	14	150
LONDON	16	6,553	4	16:00	64	4	335
MIRABEL INTERNATIONAL	29	3,915	27	10:00	26	1	191
MONCTON	30	3,915	29	12:00	19	28	207
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,170	9	9:00	76	2	751
NORTH RAY	25	4,318	6	11:00	27	6	219
OSHAWA	26	4,183	17	16:00	28	23	201
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,696	18	14:00	67	17	496
PENTICTON	49	2,059	6	16:00	15	19	85
PITT MEADOWS	23	5,947	11	14:00	42	12	301
PRINCE GEORGE	37	3,148	12	12:00	22	14	146
QUEBEC	0	8,783	28	11:00	45	27	389
REGINA	22	5,184	23	13:00	31	23	262
SAINT JOHN	47	2,221	28	20:00	15	3	106
SASKATOON	17	5,804	1	9:00	39	1	300
SAULT STE. MARIE	34	3,414	20	11:00	22	20	157
SEPT-ÎLES	36	3,165	24	16:00	19	27	148
SPRINGBANK	43	2,718	12	11:00	20	19	161
ST. ANDREWS	41	2,738	4	9:00	20	16	153
ST. CATHARINES	51	1,835	10	13:00	24	4	160
ST. HONORE	45	2,302	2	14:00	27	2	163
ST. HUBERT	13	6,776	9	16:00	37	4	329
ST. JEAN	54	1,744	5	11:00	18	5	109
ST. JOHN'S	31	3,710	15	16:00	26	20	220
SUDBURY	16	5,853	8	14:00	35	23	328
SYDNEY	59	1,156	22	12:00	16	14	62
THOMPSON	27	4,087	20	9:00	20	17	184
THUNDER BAY	15	6,447	17	15:00	32	6	268
TORONTO ISLAND	12	7,967	11	14:00	39	17	376
TORONTO/BUTTERVILLE	10	7,869	2	15:00	35	9	359
VAL D'OR	53	1,754	9	19:00	13	21	90
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,911	30	16:00	101	26	1,227
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,367	5	15:00	55	26	497
VILLENEUVE	56	1,369	18	10:00	19	18	88
WATERLOO-GUELPH	35	3,337	19	10:00	26	11	160
WHITEHORSE	32	3,647	28	14:00	20	27	176
WINDSOR	28	4,056	11	12:00	33	11	225
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,757	2	11:00	41	21	667
YELLOWKNIFE	24	4,808	24	16:00	24	24	245

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	5	8,731	27	11:00	116	6	542	
RATe COMEAU	49	509	29	19:00	21	30	52	
BOUNDRy BAY	6	7,656	22	16:00	72	4	400	
BRANDON	45	782	21	12:00	30	11	70	
CALGARY INTERNATIONAL	28	3,231	9	15:00	46	16	210	
CASTLEGAR	47	674	22	10:00	24	14	86	
CHARLOTTETOWN	50	608	27	16:00	16	4	50	
EDMONTON INTERNATIONAL	32	2,363	28	12:00	58	20	291	
EDMONTON MUNICIPAL	55	114	16	14:00	20	16	26	
FORT McMURRAY	40	1,600	21	22:00	26	16	118	
FORT ST. JOHN	53	426	2	9:00	24	2	72	
FREDERICTON	46	766	3	15:00	28	27	84	
GANDER INTERNATIONAL	52	634	14	14:00	24	11	64	
GRANDE PRAIRIE	42	1,649	25	20:00	32	28	107	
HALIFAX INTERNATIONAL	38	1,658	15	12:00	38	1	156	
HAMILTON CITY	2	11,693	19	15:00	159	17	1,002	
KAMLOOPS	43	1,246	12	15:00	32	5	94	
KELLOGG	37	1,746	22	9:00	52	20	124	
LANGLEY	12	5,656	16	19:00	74	18	336	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	30	2,705	24	14:00	36	8	242	
LONDON	9	6,517	5	13:00	114	5	794	
MIRABEL INTERNATIONAL	25	3,689	20	17:00	44	20	335	
MONCTON	26	3,639	27	10:00	52	9	260	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	3	29	18:00	2	29	3	
NORTH BAY	21	3,004	17	13:00	110	2	302	
OSHAWA	13	4,656	28	11:00	52	1	264	
OTTAWA INTERNATIONAL	20	4,973	17	10:00	47	3	719	
PENTICTON	36	2,060	9	16:00	42	12	204	
PTT MEADOWS	10	6,472	11	11:00	100	11	496	
PRINCE GEORGE	44	976	15	11:00	40	3	112	
QUEBEC	29	3,168	23	14:00	54	27	228	
REGINA	34	2,184	30	16:00	52	30	187	
SAINt JOHN	41	1,270	29	20:00	61	29	126	
SASKATOON	24	3,533	12	8:00	56	13	208	
Sault Ste. MARIE	19	4,126	17	11:00	74	14	314	
SEPT-ÎLES	41	648	2	10:00	28	2	90	
SPRINGBANK	11	6,038	17	12:00	62	14	344	
ST. ANDREWS	7	7,268	10	19:00	84	4	424	
ST. CATHARINES	35	2,155	9	15:00	38	16	156	
ST. HONORÉ	15	4,568	29	13:00	84	29	564	
ST. HUBERT	3	11,248	3	21:00	102	17	604	
ST. JEAN	39	1,950	4	9:00	52	4	386	
ST. JOHN'S	33	2,238	8	10:00	46	8	717	
SUDBURY	17	4,152	16	18:00	68	29	272	
SYDNEY	56	70	9	13:00	18	9	18	
THOMPSON	51	696	30	14:00	16	29	72	
THUNDER BAY	27	3,256	16	16:00	48	22	262	
TORONTO ISLAND	6	8,864	27	16:00	74	21	438	
TORONTO/BUTTERVILLE	1	12,534	9	18:00	76	7	716	
VAL D'OR	54	214	28	14:00	20	28	40	
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	8	7,146	2	9:00	60	28	362	
VILLENEUVE	16	4,588	21	20:00	96	16	352	
WATERLOO-GUELPH	16	6,240	24	15:00	62	26	316	
WHITEHORSE	23	3,688	24	19:00	48	24	274	
WINDSOR	22	3,646	24	14:00	40	12	266	
WINNIPEG INTERNATIONAL	18	4,146	9	11:00	58	1	258	
YELLOWKNIFE	31	2,604	22	21:00	44	21	172	

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

NOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	5	8,711	27	11:00	116	6	542	
BATe COUEAU	48	507	29	19:00	21	30	52	
BOUNDARY RAY	6	7,656	22	16:00	72	4	400	
BRANDON	45	696	21	12:00	30	11	70	
CALGARY INTERNATIONAL	26	3,215	9	15:00	46	16	210	
CASTLEGAR	46	674	22	10:00	24	14	66	
CHARLOTTETOWN	50	488	27	16:00	16	4	80	
EDMONTON INTERNATIONAL	32	2,295	28	12:00	58	20	291	
EDMONTON MUNICIPAL	55	114	16	14:00	20	16	26	
FORT MCMURRAY	40	1,378	21	22:00	26	16	110	
FORT ST. JOHN	51	626	2	9:00	24	2	72	
FREDERICTON	52	412	26	15:00	20	27	54	
GANDER INTERNATIONAL	54	206	19	12:00	16	19	30	
GRANDE PRAIRIE	63	1,229	25	20:00	32	28	107	
HALIFAX INTERNATIONAL	39	1,612	15	12:00	38	15	148	
HAMILTON CITY	2	11,947	19	15:00	158	17	932	
KAMLOOPS	41	1,244	12	15:00	32	5	96	
KELownA	37	1,746	22	9:00	52	20	124	
LANGLEY	11	5,656	16	19:00	74	18	336	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	28	2,695	24	14:00	36	8	240	
LONDON	12	5,530	5	11:00	80	4	486	
MIRABEL INTERNATIONAL	22	3,487	20	17:00	44	20	335	
MONCTON	23	3,349	27	10:00	52	9	260	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	3	29	18:00	2	29	3	
NORTH BAY	31	2,368	17	13:00	100	3	216	
OSHAWA	13	4,654	28	11:00	52	1	264	
OTTAWA INTERNATIONAL	20	3,609	12	10:00	47	3	213	
PENTICTON	35	2,056	9	16:00	42	12	204	
PITT MEADOWS	9	6,470	11	11:00	100	11	496	
PRINCE GEORGE	46	973	15	11:00	40	3	112	
QUEBEC	27	3,118	23	14:00	54	27	228	
REGINA	36	1,926	30	16:00	52	19	160	
SAINt JOHN	42	1,238	29	20:00	61	29	124	
SASKATOON	24	3,255	12	8:00	56	18	194	
SAULT STE. MARIE	17	4,014	17	11:00	74	14	312	
SEPT-ÎLES	47	648	2	10:00	28	2	90	
SPRINGBANK	10	6,038	17	12:00	62	14	344	
ST. ANDREWS	7	7,166	10	19:00	84	4	424	
ST. CATHARINES	34	2,147	9	15:00	38	16	156	
ST. HONORE	15	4,566	29	13:00	84	29	564	
ST. HUBERT	3	10,823	3	21:00	102	17	582	
ST. JEAN	38	1,650	4	9:00	52	4	386	
ST. JOHN'S	33	2,190	8	10:00	46	8	212	
SUDSBURY	19	3,998	16	15:00	48	29	272	
SYDNEY	56	46	13	19:00	6	14	10	
THOMPSON	49	496	30	14:00	16	29	72	
THUNDER BAY	26	3,169	16	16:00	48	22	262	
TORONTO ISLAND	4	8,946	27	16:00	74	21	438	
TORONTO/BUTTONVILLE	1	12,934	8	19:00	76	7	716	
VAL D'OR	53	214	28	14:00	20	28	40	
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,134	2	9:00	60	28	362	
VILLENEUVE	14	4,578	21	20:00	96	16	352	
WATERLOO-GUELPH	16	4,240	24	15:00	62	24	316	
WHITEHORSE	21	3,588	24	19:00	48	24	234	
WINDSOR	19	3,644	24	14:00	40	12	266	
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,404	29	14:00	36	29	172	
YELLOWKNIFE	30	2,372	22	21:00	44	21	172	

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ARROTSFORD	26	20	2	16:00	12	2	12
BATE COMEAU	38	2	13	11:00	2	13	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	16	86	25	11:00	12	22	16
CALGARY INTERNATIONAL	28	16	21	12:00	8	21	8
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTE-TOWN	27	20	2	15:00	7	2	8
EDMONTON INTERNATIONAL	17	68	29	18:00	10	29	10
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	24	22	17	11:00	10	17	10
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	7	354	3	15:00	28	1	66
GANDER INTERNATIONAL	10	228	14	14:00	16	11	60
GRANDE PRAIRIE	25	20	10	12:00	16	10	20
HALIFAX INTERNATIONAL	20	46	2	21:00	24	2	24
HAMILTON CITY	9	246	19	13:00	50	18	88
KAMLOOPS	36	2	20	11:00	2	20	2
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	30	10	22	16:00	2	22	2
LONDON	3	987	5	13:00	114	5	364
MIRABEL INTERNATIONAL	41	2	16	21:00	2	16	2
MONCTON	14	90	8	20:00	14	8	32
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,536	2	10:00	52	2	196
OSHAWA	37	2	16	13:00	2	16	2
OTTAWA INTERNATIONAL	5	414	15	21:00	22	27	56
PENTICTON	33	4	18	11:00	2	18	2
PITT MEADOWS	35	2	8	10:00	1	8	2
PRINCE GEORGE	34	3	2	6:00	2	2	3
QUEBEC	18	50	28	11:00	18	28	18
REGINA	6	358	2	10:00	20	22	52
SAINT JOHN	21	32	18	13:00	8	9	12
SASKATOON	8	278	24	12:00	18	24	28
SAULT STE. MARIE	12	112	24	15:00	18	24	36
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	13	102	1	10:00	36	1	56
ST. CATHARINES	32	8	23	10:00	8	23	8
ST. HONORE	40	2	3	15:00	7	3	7
ST. HUBERT	4	425	28	14:00	26	28	71
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	19	48	16	18:00	20	16	20
SUDBURY	11	154	23	13:00	10	2	22
SYDNEY	23	24	9	13:00	18	9	18
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	15	87	20	10:00	18	20	20
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	29	12	30	13:00	6	30	6
VILLENEUVE	31	10	14	10:00	6	14	6
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	39	2	3	8:00	2	3	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,742	9	11:00	40	1	134
YELLOWKNIFE	22	32	2	10:00	22	2	24

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistica Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The traffic data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le périodé étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988, une station d'informations de vols fut établie à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT		RANK RANG	LOCAL VOLS LOCaux
				VOLS ITINERANTS	RANK RANG		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	63	698	63	698	66	-	
CAMBRAY BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	449	65	446	61	5	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	5,070	5	3,952	3	1,708	
CHARLO, N.B.	57	678	59	579	39	99	
CHURCHILL, MAN.	46	929	43	929	67	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	60	181	69	181	71	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	68	70	68	65	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	1,959	30	1,223	8	736	
DAUPHIN, MAN.	26	1,800	34	1,116	9	694	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	1,424	35	1,116	20	708	
DAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,316	29	1,248	46	68	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	17	2,177	19	1,612	13	565	
FARLTON, ONT.	38	1,285	50	739	16	546	
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,601	24	1,417	28	184	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	98	661	57	653	60	8	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	1,622	22	1,539	42	83	
GASPÉ, QUE.	61	554	60	550	62	-	
GATINEAU, QUE.	4	4,385	10	2,117	2	2,268	
GOOSE RAY, Nfld./T.-N.	71	8	71	8	69	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	1,084	39	1,064	51	40	
HIGH LEVEL, ALTA.	22	1,842	17	1,660	29	192	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	488	64	469	58	19	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	14	2,311	13	2,091	24	220	
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	40	1,124	40	1,002	37	122	
KAPUSKASING, ONT.	61	1,092	44	914	30	178	
KENDRA, ONT.	11	2,821	6	2,587	23	234	
KINGSTON, ONT.	8	3,753	8	2,357	5	1,394	
KUJJUARDAPIK, QUE. (ET. CHIMO)	50	842	47	822	57	20	
KUJJUARDAPIK, QUE.	68	421	68	421	70	-	
LA GRANDE, QUE.	51	842	46	832	59	10	
LA RONGE, SASK.	7	5,895	1	5,699	27	196	
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	1,629	37	1,065	14	566	
LYNN LAKE, MAN.	18	2,135	11	2,103	53	32	
MATAGAMI, QUE.	59	580	58	580	68	-	
MAYVA, Y.T./T.Y.	65	475	67	428	48	47	
MEDICINE HAT, ALTA.	32	1,501	28	1,285	25	216	
MONT JOLI, QUE.	21	1,871	16	1,743	36	128	
MUSKOCA, ONT.	7	3,884	21	1,551	1	2,333	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	6,387	7	4,683	4	1,704	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	13	2,381	15	1,830	15	551	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	67	434	66	430	63	4	
PEACE RIVER, ALTA.	26	1,634	25	1,376	22	248	
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,231	14	2,056	31	175	
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,467	7	2,485	7	962	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	1,090	41	1,000	40	90	
QUESNEL, B.C./C.B.	25	1,728	38	1,054	11	676	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	694	53	694	64	-	
RED DEER, ALTA.	10	3,275	9	2,245	6	1,030	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	549	62	523	54	26	
ROBERVAL, QUE.	36	1,319	31	1,216	38	103	
ROUNDRIDGE ANDA, QUE.	23	1,826	19	1,656	32	170	
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,557	23	1,503	47	54	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	49	843	49	769	44	74	
SHERBROOKE, QUE.	20	1,896	32	1,216	10	680	
SILOUX LOOKOUT, ONT.	6	4,076	3	1,774	21	302	
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,230	20	1,976	12	654	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	60	560	61	535	55	25	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	47	877	46	861	52	76	
SWEET CURRENT, SASK.	52	819	56	671	33	148	
TERRACE, B.C./C.B.	31	1,442	27	1,300	34	142	
THE PAS, MAN.	55	718	55	674	50	46	
TIMMINS, ONT.	5	4,205	4	3,691	18	514	
TOFINO, B.C./C.B.	54	753	52	731	56	22	
TUKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	1,357	26	1,311	49	46	
WARUSH, Nfld./T.-N.	44	1,021	42	947	45	74	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,198	33	1,120	43	78	
WHITECOURT, ALTA.	31	1,557	36	1,111	19	446	
WHAUTON, ONT.	48	873	51	733	35	140	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	2,638	12	2,100	17	538	
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	763	54	677	41	86	
YORKTON, SASK.	45	973	48	775	26	198	
TOTAL (71)		118,626		95,355			

23-271

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS	
		COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
COMMERCIAL PRIVES ET OFFICIELS							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	489	459	30	-	9	9	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	413	397	11	5	36	36	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,950	1,958	1,356	1,666	90	48	42
CHARLO, N.B.	631	355	208	68	47	16	31
CHURCHILL, MAN.	912	771	161	-	17	17	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	179	164	15	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	56	12	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,957	833	388	736	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,765	754	335	676	35	27	8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,407	707	392	308	17	17	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,798	664	566	68	18	18	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,111	1,373	175	563	66	64	2
EARLTON, ONT.	1,271	635	90	546	14	14	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,595	907	504	184	6	6	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	657	509	140	8	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,505	1,089	333	83	117	117	-
GASPE, QUE.	552	430	118	4	2	2	-
GATINEAU, QUE.	4,355	1,110	977	2,268	30	30	-
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.	8	5	3	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,077	755	282	40	7	7	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,839	1,247	410	182	3	3	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	480	350	111	19	8	8	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,275	1,783	272	220	36	36	-
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,026	750	154	122	98	98	-
KAPUSKASING, ONT.	1,092	735	179	178	-	-	-
KENDRA, ONT.	2,711	1,757	730	224	110	100	10
KINGSTON, ONT.	3,677	1,527	754	1,396	76	76	-
KUUIJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	873	661	142	20	19	19	-
KUUIJJUARAPK, QUE	420	399	21	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	842	772	60	10	-	-	-
LA RONGE, SASK.	5,825	3,970	1,659	196	70	70	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,602	504	534	564	27	27	-
LYNN LAKE, MAN.	2,132	1,802	298	32	3	3	-
MATAGAMI, QUE.	554	302	252	-	26	26	-
MAYO, Y.T./T.Y.	472	351	74	47	3	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,456	621	647	188	45	17	28
MONT JOLI, QUE.	1,838	1,516	194	128	33	33	-
MUSKOKA, ONT.	3,805	698	774	2,333	79	79	-
NANAIMO, B.C./C.B.	6,377	3,421	1,252	1,704	10	10	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,379	1,505	323	551	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	430	116	310	6	4	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,632	936	438	258	2	2	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,185	1,398	616	171	46	42	6
PRINCE ALBERT, SASK.	3,410	1,279	1,149	982	57	57	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,074	796	188	90	16	16	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,727	615	438	674	1	1	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	685	660	25	-	9	9	-
REDFEER, ALTA.	3,254	662	1,562	1,030	21	21	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	498	447	25	26	51	51	-
ROBERVAL, QUE.	1,312	938	271	103	7	7	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,826	1,214	442	170	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,540	1,285	201	54	17	17	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	837	551	212	74	6	6	-
SHERBROOKE, QUE.	1,866	484	702	680	30	30	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	4,063	3,168	593	302	13	13	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,221	1,147	420	654	9	9	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	534	391	118	25	26	26	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	822	648	138	36	55	55	-
SWIFT CURRENT, SASK.	703	311	274	118	116	86	30
TERRACE, B.C./C.B.	1,638	939	357	142	4	6	-
THE PAS, MAN.	716	285	387	44	2	2	-
THIIMINS, ONT.	4,179	2,947	718	514	26	26	-
TOFTND, B.C./C.B.	739	403	314	22	14	14	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	1,353	1,142	165	46	4	4	-
WARSHUS, Nfld./T.-N.	1,015	649	293	74	6	6	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,192	472	642	78	6	6	-
WHITECOURT, ALTA.	1,549	531	572	446	8	8	-
WIARTON, ONT.	857	299	418	140	16	16	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,635	1,518	579	538	3	3	-
YARMOUTH, NS./N.E.	749	352	311	86	14	14	-
YORKTON, SASK.	926	396	333	197	47	46	1
TOTAL (71)	116,822	65,580	28,127	23,115	1,804	1,648	156

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS				OTHER COMMERCIAL AUTRES AFFRETEMENTS VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS	CIVIL CIVILS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	498	120	20	319	19	11	9		
CAMBRIDGE RAYE, N.W.T./T.N.-O.	644	125	20	252	1	10	16		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.R.	3,362	605	9	1,344	1,323	33	49		
CHARLÉ, N.B.	579	47	12	296	173	35	16		
CHURCHILL, MAN.	929	315	84	372	99	42	17		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	181	66	6	92	7	8	2		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	32	2	27	3	9	-		
CRAZBROOK, B.C./C.R.	1,223	341	14	678	353	35	2		
DAUPHIN, MAN.	1,116	86	8	660	305	30	27		
DAWSON GREEK, B.C./C.R.	1,116	294	-	413	361	31	17		
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,248	1	19	664	526	60	18		
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	1,612	740	-	633	123	52	64		
EARLTON, ONT.	739	276	-	359	82	8	14		
FORT NELSON, B.C./C.R.	1,417	92	6	809	489	15	6		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	653	60	29	620	118	22	4		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,539	106	17	971	296	37	117		
GASPE, QUE.	550	199	4	227	79	39	2		
GATINEAU, QUE.	2,117	126	35	949	599	378	30		
GOOSE RAY, Nfld./T.N.-O.	8	-	2	3	3	-	-		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,044	109	79	567	179	103	7		
HIGH LEVEL, ALTA.	1,660	95	4	1,168	327	83	3		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	469	136	20	194	19	92	8		
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	2,091	461	20	1,302	207	65	36		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,002	419	63	268	123	31	98		
KAPUSKASING, ONT.	916	203	82	450	158	21	-		
KENORA, ONT.	2,587	435	153	1,169	707	23	100		
KINGSTON, ONT.	2,357	229	7	1,291	665	99	76		
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	922	94	16	551	82	60	19		
KUJUJUARAPIK, QUE.	421	185	3	211	8	13	1		
LA GRANDE, QUE.	832	262	53	457	39	21	-		
LA RONGE, SASK.	5,699	199	97	3,674	533	1,126	70		
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,065	102	-	402	508	26	27		
LYNN LAKE, MAN.	2,103	356	33	1,413	261	37	3		
MATAGAMI, QUE.	580	46	1	255	191	71	26		
MAYO, Y.T./T.Y.	428	-	2	349	48	26	2		
MEDICINE HAT, ALTA.	1,285	215	2	404	635	12	17		
MONT JOLI, QUE.	1,743	610	37	869	152	42	33		
MUSKOCA, ONT.	1,551	-	19	679	753	21	79		
NANAIMO, B.C./C.R.	4,693	884	4	2,533	1,174	78	10		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,830	230	45	1,230	264	59	2		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	430	1	-	115	272	38	4		
PEACE RIVER, ALTA.	1,376	156	1	791	317	121	7		
PORT HARDY, B.C./C.R.	2,056	255	-	1,143	527	89	42		
PRINCE ALBERT, SASK.	2,485	190	12	1,077	563	586	57		
PRINCE RUPERT, B.C./C.R.	1,000	285	24	487	131	57	16		
QUEENSLY, B.C./C.R.	1,054	230	-	395	424	14	1		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	694	329	34	297	15	10	0		
RED DEER, ALTA.	2,245	1	-	561	1,535	27	21		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	523	47	39	361	16	9	51		
ROBERVAL, QUE.	1,216	217	-	721	238	33	7		
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,656	410	87	717	404	38	-		
SANDSPIT, B.C./C.R.	1,503	124	36	1,125	160	61	17		
SCHEFFERVILLE (KNOB L.) , QUE.	769	73	1	477	166	46	6		
SHERBROOKE, QUE.	1,216	-	2	482	675	27	30		
STOIX LOOKOUT, ONT.	3,774	757	11	2,400	327	266	13		
SMITHERS, B.C./C.R.	1,576	122	7	1,018	390	30	9		
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	535	-	-	391	77	46	26		
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	841	372	3	273	130	8	55		
SWIFT CURRENT, SASK.	671	-	-	311	240	34	86		
TERRACE, B.C./C.R.	1,300	397	-	582	284	73	4		
THE PAS, MAN.	674	67	30	188	327	60	7		
TIMMINNS, ONT.	3,691	883	94	1,970	445	273	26		
TOFINO, B.C./C.R.	731	8	60	335	243	71	16		
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	1,311	193	18	931	152	13	6		
WARUSH, Nfld./T.N.-O.	947	187	20	441	267	26	6		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,120	45	3	424	597	45	6		
WHITECOURT, ALTA.	1,111	2	7	522	548	24	8		
WIARTON, ONT.	733	1	2	296	401	17	16		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.R.	2,100	235	82	1,201	534	65	3		
YARMOUTH, N.S./N.E.	677	275	-	77	109	202	14		
YORKTON, SASK.	775	-	-	396	313	70	46		
TOTAL (71)		95,355	14,761	1,595	69,224	22,804	5,323	1,648	

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			TOTAL	POURCENTAGE		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVFC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	498	11	2.2	487	97.7	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	444	141	31.7	303	68.2	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,362	530	15.7	2,832	84.2	
CHARLO, N.B.	579	225	38.8	354	61.1	
CHURCHILL, MAN.	929	306	32.9	623	67.0	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	181	87	48.0	94	51.9	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	4	5.8	64	94.1	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,223	406	33.1	817	66.8	
DAUPHIN, MAN.	1,116	72	6.4	1,044	93.5	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,116	330	29.5	786	70.4	
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,248	40	3.2	1,208	96.7	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,612	1,042	64.6	570	35.3	
EARLTON, ONT.	739	350	47.3	389	52.6	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,417	170	11.9	1,247	88.0	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	653	93	14.2	560	85.7	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,539	149	9.6	1,390	90.3	
GASPE, QUE.	550	326	59.2	224	40.7	
GATINEAU, QUE.	2,117	246	11.5	1,873	88.4	
GOOSE BAY, NFLD./T.N.-N.	8	7	25.0	6	75.0	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,044	253	24.2	791	75.7	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,660	210	12.6	1,450	87.3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	469	307	65.4	162	34.5	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,091	255	12.1	1,836	87.8	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,002	564	56.2	438	43.7	
KAPUSKASING, ONT.	914	338	36.9	576	63.0	
KENDRA, ONT.	2,587	1,059	40.9	1,528	59.0	
KINGSTON, ONT.	2,357	551	23.3	1,806	76.6	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	822	145	17.6	677	82.3	
KUUJJUARAPIK, QUE.	421	112	26.6	309	73.3	
LA GRANGE, QUE.	832	367	41.7	485	58.2	
LA RONGE, SASK.	5,699	420	7.3	5,279	92.6	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,065	210	19.7	855	80.2	
LYNN LAKE, MAN.	2,103	143	6.7	1,960	93.2	
MATAGAMI, QUE.	580	60	10.3	520	89.6	
MAYD, Y.T./T.Y.	428	9	9.9	426	90.0	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,285	360	28.0	925	71.9	
MONT JOLY, QUE.	1,743	585	33.5	1,158	66.4	
MUSKOKA, ONT.	1,551	205	13.2	1,386	86.7	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,683	177	3.7	4,506	96.2	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,830	204	11.1	1,626	88.8	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	430	23	5.3	407	94.6	
PEACE RIVER, ALTA.	1,376	346	25.0	1,032	75.0	
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,056	369	17.9	1,687	82.0	
PRINCE ALBERT, SASK.	2,485	327	13.1	2,158	86.8	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,000	423	42.3	577	57.6	
QUESNEL, B.C./C.B.	1,054	131	12.4	923	87.5	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	694	67	9.6	627	90.3	
RED DEER, ALTA.	2,245	134	5.9	2,111	94.0	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	523	83	15.8	440	84.1	
ROBERVAL, QUE.	1,216	143	11.7	1,073	88.2	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,656	457	27.5	1,199	72.4	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,503	246	16.2	1,259	83.7	
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	769	132	17.1	637	82.8	
SHERBROOKE, QUE.	1,216	66	5.6	1,150	94.5	
ST. JOSEPH LOOKOUT, ONT.	3,774	628	16.6	3,146	83.3	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,576	293	18.5	1,283	81.4	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	535	176	32.5	361	67.4	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	841	527	62.6	314	37.3	
SWIFT CURRENT, SASK.	671	170	25.3	501	74.6	
TERRACE, B.C./C.B.	1,300	439	33.7	861	66.2	
THE PAS, MAN.	674	136	20.1	538	79.8	
TIMMINS, ONT.	3,691	1,252	33.9	2,439	66.0	
TOFTIND, B.C./C.B.	731	66	8.7	667	91.2	
UKTUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	1,311	57	4.3	1,254	95.6	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	947	396	41.8	551	58.1	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,120	114	10.1	1,006	89.8	
WHITECOURT, ALTA.	1,111	315	28.3	796	71.6	
WIARTON, ONT.	733	67	9.1	666	90.8	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,100	284	13.5	1,816	86.4	
YARMOUTH, N.S./N.E.	677	330	48.7	347	51.2	
YORKTON, SASK.	775	64	8.2	711	91.7	
TOTAL (71)	95,355	19,290	20.2	76,065	79.7	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	496	23	-	473	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	253	19	-	234	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,355	6	20	1,329	-
CHARLO, N.B.	367	-	174	193	-
CHURCHILL, MAN.	606	3	1	602	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	243	18	-	225	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	501	-	423	78	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	595	-	314	281	-
DAUPHIN, MAN.	1,450	6	322	1,122	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	154	41	-	113	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,575	114	-	1,461	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	205	27	12	166	-
EARLTON, ONT.	652	8	-	654	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	612	238	-	374	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,481	1,166	177	2,139	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	375	162	-	213	-
GASPE, QUE.	657	-	479	179	-
GATINEAU, QUE.	1,313	10	498	805	-
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.	1,141	-	457	694	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,349	138	-	1,211	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,891	25	-	1,866	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	136	57	-	79	-
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	1,695	987	-	708	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	847	1	-	866	-
KAPUSKASING, ONT.	880	3	361	536	-
KENDRA, ONT.	13,555	10	11,827	1,718	-
KINGSTON, ONT.	809	8	155	736	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	603	-	294	309	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	159	-	-	159	-
LA GRANDE, QUE.	2,294	535	350	1,409	-
LA RONGE, SASK.	1,602	417	-	1,185	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	800	-	390	410	-
LYNN LAKE, MAN.	268	1	-	247	-
MATAGAMI, QUE.	1,105	-	2	1,103	-
MAYO, Y.T./T.Y.	72	-	-	72	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,348	3	214	1,131	-
MONT JOLI, QUE.	2,396	-	1,134	1,262	-
MUSKOKA, ONT.	1,105	26	-	1,079	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,451	-	-	1,453	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	668	42	200	626	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	2,357	1	1,945	411	-
PEACE RIVER, ALTA.	660	120	-	540	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,233	45	350	838	-
PRINCE ALBERT, SASK.	663	123	-	540	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,724	76	92	3,556	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	653	32	-	621	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	480	-	-	480	-
RED DEER, ALTA.	859	2	-	857	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	298	-	1	297	-
ROBERVAL, QUE.	3,312	8	1,583	1,721	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	529	118	131	280	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	456	16	-	438	-
SCHEFFERVILLE (KNOK L.), QUE.	790	257	-	533	-
SHERDROOF, QUE.	726	6	374	348	-
STOUT LOOKOUT, ONT.	2,069	479	-	1,590	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,049	234	403	612	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	237	-	-	237	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	139	12	-	127	-
SWIFT CURRENT, SASK.	552	-	-	552	-
TERRACE, B.C./C.B.	169	51	-	118	-
THE PAS, MAN.	2,934	591	1,891	452	-
TIMMINS, ONT.	1,424	315	721	388	-
TOFTNOY, B.C./C.B.	414	-	-	414	-
TOKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	335	195	-	150	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	134	56	-	78	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,057	99	543	415	-
WHITECOURT, ALTA.	1,987	143	1,320	524	-
WIARTON, ONT.	602	1	-	601	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,357	28	440	880	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	318	5	-	313	-
YORKTON, SASK.	461	3	-	458	-
TOTAL (71)	83,112	7,098	27,587	48,427	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPELLERS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	498	3	212	86	199	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	444	58	247	111	28	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,362	87	843	2,081	331	70
CHARLO, N.B.	579	144	41	375	19	-
CHURCHILL, MAN.	929	71	454	360	43	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	181	-	110	37	34	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	4	53	11	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,223	269	153	766	35	-
DAUPHIN, MAN.	1,116	46	22	1,039	3	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,116	90	410	545	71	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,248	3	65	1,143	17	-
DEER LAKE, N.F.LD./T.N.-N.	1,612	206	741	487	178	-
EAPLTON, ONT.	739	34	432	267	6	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,417	123	34	734	526	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	653	8	203	408	33	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,539	106	40	1,198	195	-
GASPE, QUE.	550	9	255	276	10	-
GATINEAU, QUE.	2,117	52	467	1,395	202	1
GOOSE BAY, N.F.LD./T.N.-N.	8	2	2	3	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,044	114	243	593	94	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,660	40	232	950	438	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	469	14	202	169	84	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,091	112	965	719	295	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,002	287	580	130	5	-
KAPUSKASING, ONT.	914	15	492	281	126	-
KENDRA, ONT.	2,587	185	844	1,241	317	-
KINGSTON, ONT.	2,357	100	396	1,628	233	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	872	103	211	233	273	2
KUUJJUARAPIK, QUE.	421	46	242	50	83	-
LAR GRANDE, QUE.	832	94	351	300	87	-
LAR RONGE, SASK.	5,699	32	935	4,587	143	7
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,065	19	205	739	100	2
LYNN LAKE, MAN.	2,103	29	444	1,552	76	?
MATAGAMI, QUE.	580	-	55	467	58	-
MEYOW, Y.T./T.Y.	428	-	29	209	190	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,285	27	252	849	55	102
MONT JOLI, QUE.	1,743	93	514	1,114	22	-
MUSKOKA, ONT.	1,551	70	126	1,231	124	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,683	51	1,036	3,461	132	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,830	188	229	1,028	385	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	630	4	44	375	7	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,376	64	314	751	247	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,056	32	342	1,284	398	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,485	66	385	1,852	173	9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,000	343	44	352	261	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,054	85	245	627	96	1
PANIS INLET, N.W.T./T.N.-O.	694	6	483	129	75	1
RED DEER, ALTA.	2,245	53	56	2,074	42	20
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	523	45	377	62	39	-
RIVerval, QUE.	1,216	36	158	940	82	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,656	225	411	880	172	8
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,503	175	59	752	517	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	769	2	149	465	173	-
SHERBROOKE, QUE.	1,216	25	42	974	62	113
STOIX LOOKOUT, ONT.	3,774	4	1,522	2,229	19	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,576	169	238	980	168	12
ST. ANTHONY, N.F.LD./T.N.-N.	535	4	185	245	100	1
STEPHENVILLE, N.F.LD./T.N.-N.	841	166	340	235	99	1
SWIFT CURRENT, SASK.	671	89	88	475	70	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,300	382	172	442	304	-
THE PAS, MAN.	674	89	55	486	44	-
TIMMINS, ONT.	3,691	285	1,419	1,660	326	1
TOFINO, B.C./C.B.	731	12	50	511	158	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,311	20	536	358	397	-
WARUSH, N.F.LD./T.N.-N.	947	124	756	523	46	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,120	51	55	992	22	-
WHITECOURT, ALTA.	1,111	113	209	559	230	-
WTARTON, ONT.	733	14	47	650	20	?
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,100	79	298	1,448	276	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	677	5	306	174	192	-
YORKTON, SASK.	775	26	105	538	87	19
TOTAL (71)	95,355	5,726	22,355	56,822	10,121	331

TABLE 18
TABLEAU 18ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 18
TABLEAU 18

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND	
	FT	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	CVER	ET PLUS	
	MOINS											
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.												
OAKIS LAKE, N.W.T./T.N.-O.	226	39	91	-	12	123	-	6	-	-	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	36	77	80	6	24	136	79	6	-	-	-	
CHARLO, N.B.	1,686	678	205	77	397	267	52	-	-	-	-	
CHURCHILL, MAN.	192	127	54	11	51	41	103	-	-	-	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	161	93	188	12	36	378	46	12	-	-	-	3
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	63	6	40	-	2	2	68	-	-	-	-	
GRANBROOK, B.C./C.B.	-	8	19	-	3	38	-	-	-	-	-	
DAUPHIN, MAN.	723	71	76	34	123	16	230	-	-	-	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	863	207	14	19	-	11	-	2	-	-	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	509	54	127	109	233	84	-	-	-	-	-	
DEER LAKE, N.F.L./T.-N.	697	243	62	2	239	3	-	2	-	-	-	
EARLTON, ONT.	431	198	161	17	606	23	176	-	-	-	-	
PORT NELSON, B.C./C.B.	229	44	446	14	4	2	-	-	-	-	-	
PORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,082	168	36	24	9	91	7	-	-	-	-	
PORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	258	135	159	6	63	3	29	-	-	-	-	
GASPE, QUB.	766	329	154	-	110	14	110	6	-	-	-	
GATINEAU, QUE.	74	219	224	2	15	16	-	-	-	-	-	
GROUSE BAY, N.F.L./T.-N.	1,436	151	404	14	41	67	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
HIGH LEVEL, ALTA.	342	257	239	6	78	2	122	-	-	-	-	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,019	214	163	14	156	89	6	1	-	-	-	
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	53	193	77	-	74	72	-	-	-	-	-	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	729	157	919	11	36	36	151	2	-	-	-	
KAPUSKASING, ONT.	50	44	262	8	53	282	168	126	-	-	9	
KINORA, ONT.	292	118	301	2	107	93	-	1	-	-	-	
KINGSTON, ONT.	805	449	849	106	78	295	2	4	-	-	-	
KIJIJIUAD, QUE. (FT. CHIMO)	1,671	176	191	256	31	14	-	14	-	-	-	4
KIJIJUARAPIK, QUE	283	188	202	2	24	25	96	1	-	-	-	1
LA GRANDE, QUE.	88	61	153	1	3	96	39	-	-	-	-	
LA RONGE, SASK.	123	264	63	13	8	277	82	2	-	-	-	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,509	2,454	742	19	381	533	61	-	-	-	-	
LYNN LAKE, MAN.	733	82	230	4	10	7	1	3	-	-	-	
MATAGAMI, QUB.	659	928	396	9	52	50	9	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	93	348	21	2	84	32	-	-	-	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	276	97	29	-	26	-	-	-	-	-	-	
MONT JOLI, QUE.	761	231	46	19	216	4	-	8	-	-	-	
MUSKOKA, ONT.	249	794	202	6	47	443	-	2	-	-	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	1,187	153	120	40	18	28	-	5	-	-	-	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,729	1,696	1,175	60	18	4	1	-	-	-	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,085	724	281	12	33	6	189	-	-	-	-	
PEACE RIVER, ALTA.	254	123	45	7	3	3	-	-	-	-	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	561	386	141	110	133	45	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	719	803	190	18	172	145	4	2	-	-	-	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,032	640	243	16	335	198	71	-	-	-	-	
QUESNEL, B.C./C.B.	302	228	94	31	31	22	292	-	-	-	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	638	86	24	70	138	98	-	-	-	-	-	
RED DEER, ALTA.	92	99	168	4	12	277	50	2	-	-	-	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	2,019	92	73	34	15	9	-	6	-	-	-	
ROBERVAL, QUB.	30	27	309	-	67	38	39	33	-	-	-	
ROUYN/NORANDA, QUE.	358	648	44	135	11	19	-	1	-	-	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	757	263	259	8	22	234	111	2	-	-	-	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	504	344	421	47	10	54	121	2	-	-	-	
SHERBROOKE, QUE.	273	305	140	-	46	5	-	-	-	-	-	
SILOUX LOOKOUT, ONT.	1,092	59	23	11	24	7	-	-	-	-	-	
SIMITHERS, B.C./C.B.	1,072	1,358	1,197	128	3	16	-	-	-	-	-	
ST. ANTHONY, N.F.L./T.-N.	867	166	258	40	107	23	120	-	-	-	-	
STEPHENVILLE, N.F.L./T.-N.	127	185	195	-	24	4	-	-	-	-	-	
SWIFT CURRENT, SASK.	241	114	66	-	278	12	17	109	-	-	-	
TERRACE, B.C./C.B.	361	208	97	-	5	-	-	-	-	-	-	
THE PAS, MAN.	584	90	224	70	8	50	274	-	-	-	-	
THIMMINS, ONT.	281	70	51	17	2	201	52	-	-	-	-	
TORINO, B.C./C.B.	1,293	580	973	84	179	418	158	6	-	-	-	
TOOTOTOYAKTOUK, N.W.T./T.N.-O.	684	96	62	2	6	79	2	-	-	-	-	
WARUSH, N.F.L./T.-N.	325	90	703	2	151	22	16	2	-	-	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	310	226	178	4	47	62	120	-	-	-	-	
WHITECOURT, ALTA.	761	244	56	-	10	48	-	-	-	-	-	1
WILTON, ONT.	610	91	122	69	193	12	9	5	-	-	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	590	101	17	16	3	6	-	-	-	-	-	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,129	409	101	35	327	97	-	2	-	-	-	
YUKON, SASK.	246	110	14	2	296	6	3	-	-	-	-	
TOTAL (711)	41,614	20,446	15,714	1,890	6,141	5,907	3,234	377	-	-	32	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTICIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	497	120	20	318	19	11	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	498	120	20	319	19	11	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	644	125	20	252	1	10	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	644	125	20	252	1	10	36
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,210	604	9	1,334	1,182	33	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	-	10	141	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,362	605	9	1,344	1,323	33	48
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	519	47	12	296	113	35	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	-	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	579	47	12	296	173	35	16
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	924	315	83	372	96	42	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	-	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	929	315	84	372	99	42	17
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	181	66	6	92	7	8	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	181	66	6	92	7	8	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	68	32	2	22	3	9	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	68	32	2	22	3	9	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,192	341	14	475	325	35	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,223	341	14	478	353	35	2
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,111	86	8	660	300	30	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,116	86	8	660	305	30	27
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,112	294	-	413	357	31	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,116	294	-	413	361	31	17

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT DEFICIRES	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	ATRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.	
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,118	1	19	589	454	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	130	-	-	55	72	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,248	1	19	644	526	40
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,611	740	-	633	123	52
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		1,612	740		633	123	52
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	737	276	-	359	80	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		739	276		359	82	8
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,412	92	6	809	484	15
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,417	92	6	809	489	15
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	652	60	29	420	117	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		653	60	29	420	118	22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,538	106	12	971	295	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,539	106	12	971	296	37
GASPE, QUE.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	531	199	4	223	65	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	14	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		550	199	4	227	79	39
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,104	126	34	945	591	378
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	1	4	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,117	126	35	949	599	378
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	6	-	-	3	3	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		8	-	2	3	3	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,041	109	78	566	178	103
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,044	109	79	567	179	103

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFÈRE- MENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,656	95	6	1,145	326	83	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,660	95	6	1,149	327	83	3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	666	136	20	192	19	91	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	669	136	20	194	19	92	9	
INUVAK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,081	461	20	1,293	206	65	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	9	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,091	461	20	1,302	207	65	36	
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	880	401	59	239	58	31	92	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	1	7	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	101	18	3	22	52	-	6	
TOTAL	1,002	419	63	268	123	31	98	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	907	203	82	449	152	21	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	914	203	82	450	158	21	-	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,236	435	143	1,146	391	23	98	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	351	-	10	23	316	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,587	435	153	1,169	707	23	100	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,227	229	7	1,267	559	89	76	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	-	-	24	106	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,357	229	7	1,291	665	89	76	
KUUJJUARAPTAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	817	94	15	551	78	60	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-	
TOTAL	822	94	16	551	82	60	19	
KUUJJUARAPTAQ, QUE								
DOMESTIC - INTERIEURS	420	185	3	210	8	13	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	421	185	3	211	8	13	1	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	832	262	53	457	39	21	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	832	262	53	457	39	21	-	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFRE- TERENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,648	199	97	3,673	484	1,126	69	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	51	-	-	1	69	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,699	199	97	3,674	533	1,126	70	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,065	102	-	402	508	26	27	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,065	102	-	402	508	26	27	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,070	355	33	1,473	229	37	3	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	33	1	-	-	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,103	356	33	1,473	261	37	3	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	576	46	1	255	178	70	26	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	580	46	1	255	181	71	26	
MAVO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	425	-	2	346	48	26	3	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	428	-	2	349	48	26	3	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,254	215	2	403	605	12	17	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	1	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,285	215	2	404	635	12	17	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,725	610	37	957	146	42	33	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	12	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,743	610	37	969	152	42	33	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,498	-	19	676	704	21	78	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	53	-	-	3	49	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,551	-	19	679	753	21	79	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,616	884	4	2,523	1,117	78	10	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	67	-	-	10	57	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,683	884	4	2,533	1,174	78	10	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,828	230	45	1,229	263	59	2	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,830	230	45	1,230	264	59	2	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	429	1	-	115	271	38	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	430	1	-	115	272	38	4	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,375	154	1	780	317	121	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,376	154	1	781	317	121	2	
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,973	255	-	1,130	449	89	41	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	4	78	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,056	255	-	1,143	527	89	42	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,459	190	12	1,075	539	586	57	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	2	24	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,485	190	12	1,077	563	586	57	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	936	285	18	494	76	57	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	-	6	3	55	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,000	285	24	487	131	57	16	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,048	230	-	385	418	14	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,054	230	-	385	424	14	1	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	694	329	34	297	15	10	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	694	329	34	297	15	10	9	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,225	1	-	654	1,522	27	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	7	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,245	1	-	661	1,535	27	21	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	523	47	39	361	16	9	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	523	47	39	361	16	9	51	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,211	217	-	721	233	33	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,216	217	-	721	238	33	7	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
ROUYN/NORANDA, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,654	410	87	716	403	38	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,656	410	87	717	404	38	-			
SANDSPIT, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,487	124	35	1,122	148	41	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	1	3	12	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,503	124	36	1,125	160	41	17			
SHEFFERVILLE (KNOK L.), QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	766	73	1	675	165	46	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		769	73	1	677	166	46	6			
SHERBROOKE, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,172	-	2	680	633	27	30			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	2	42	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,216	-	2	682	675	27	30			
STOIX LOOKOUT, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,711	757	11	2,398	270	262	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	63	-	-	2	57	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,776	757	11	2,400	327	266	13			
SMITHERS, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,567	122	7	1,014	385	30	9			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	4	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,576	122	7	1,018	390	30	9			
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	510	-	-	183	68	40	19			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	8	4	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	-	-	-	1	7			
TOTAL		535	-	-	191	72	46	26			
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	824	372	1	270	120	8	53			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	2	-	6	-	7			
TOTAL		941	372	3	273	130	8	55			
SWIFT CURRENT, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	655	-	-	311	224	34	86			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	16	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		671	-	-	311	240	34	86			
TERRACE, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,296	397	-	642	290	73	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,300	397	-	642	284	73	6			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVÉES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	CIVIL CIVILIENS	MILITARY MILITAIRES					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
THE PAS., MAN.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	663	67	20	186	310	60	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	-	10	4	17	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		674	67	30	188	327	60	2		
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,676	883	93	1,964	437	273	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	1	6	8	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,691	883	94	1,970	445	273	26		
TOFINO, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	726	8	60	334	240	70	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		731	8	60	335	243	71	14		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,297	193	18	918	151	13	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	13	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,311	193	18	931	152	13	4		
VARUSH, Nfld./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	947	187	20	441	267	26	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		947	187	20	441	267	26	6		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,102	45	2	424	580	45	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL		1,120	45	3	424	597	45	6		
WHITECOURT, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,107	2	7	522	544	24	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,111	2	7	522	548	24	8		
WIARTON, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	700	1	2	291	375	17	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	-	5	26	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		733	1	2	296	401	17	16		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,071	235	82	1,201	505	45	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	-	29	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,100	235	82	1,201	534	45	3		
YARMOUTH, N.S./N.E.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	540	163	-	77	87	200	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	137	112	-	-	22	2	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		677	275	-	77	109	202	14		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	770	-	-	396	308	20	46
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		775	-	-	396	313	20	46
TOTAL (71)								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	93,329	14,629	1,554	48,952	21,267	5,307	1,620
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1,900	114	34	249	1,476	15	12
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	126	18	7	23	61	1	16
TOTAL		95,355	14,761	1,595	49,224	22,804	5,323	1,648

TABLEAU 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	63	498	21	19:00	8	6	39	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	449	23	12:00	9	20	38	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,070	12	13:00	113	24	400	
CHARLO, N.B.	57	678	19	14:00	41	19	90	
CHURCHILL, MAN.	46	929	24	16:00	8	30	52	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	181	30	11:00	4	3	11	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	68	17	9:00		24	7	
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	1,959	10	13:00	34	10	121	
DAUPHIN, MAN.	24	1,800	2	19:00	137	2	188	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	1,474	28	20:00	30	28	98	
DAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,316	29	21:00	17	29	103	
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	17	2,177	4	18:00	31	20	136	
EAPLTON, ONT.	38	1,285	27	9:00	42	12	139	
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,601	12	15:00	19	12	88	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	661	16	16:00	8	16	40	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	28	1,622	14	12:00	19	17	137	
GASPE, QUE.	61	554	29	15:00	7	16	35	
GATINEAU, QUE.	4	4,385	29	10:00	69	8	332	
GOOSE RAY, Nfld./T.N.-N.	71	8	8	22:00	2	8	2	
HAT RIVER, N.W.T./T.N.-D.	43	1,084	4	14:00	24	4	97	
HIGH LEVEL, ALTA.	22	1,842	22	15:00	21	8	131	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	688	17	11:00	,8	16	35	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	14	2,311	11	15:00	68	21	143	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	40	1,124	23	12:00	17	21	83	
KAPUSKASING, ONT.	41	1,092	30	15:00	17	8	83	
KENORA, ONT.	11	2,821	24	12:00	27	24	160	
KINGSTON, ONT.	8	3,753	29	12:00	33	23	215	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	842	9	23:00	9	9	45	
KUUJJUARAPIK, QUE.	68	421	13	14:00	6	13	25	
LA GRANDE, QUE.	51	842	24	14:00	11	24	39	
LA RONGE, SASK.	2	5,895	22	9:00	32	19	293	
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	1,629	26	16:00	34	16	147	
LYNN LAKE, MAN.	18	2,135	7	13:00	20	25	130	
MATAGAMI, QUE.	59	580	18	17:00	10	3	46	
MAYO, Y.T./T.Y.	65	475	29	12:00	17	29	64	
MEDICINE HAT, ALTA.	32	1,501	19	11:00	20	12	109	
MONT JOLI, QUE.	21	1,871	2	14:00	24	21	113	
MUSKOKE, ONT.	7	3,884	4	10:00	115	4	699	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	6,387	5	12:00	91	5	483	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	13	2,381	22	1:00	28	27	165	
NORTH RATTLEFORD, SASK.	67	436	5	13:00	6	15	29	
PEACE RIVER, ALTA.	26	1,636	13	19:00	26	1	92	
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,231	29	9:00	21	29	121	
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,467	4	18:00	123	11	186	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	1,090	23	20:00	25	23	100	
QUESNEL, B.C./C.B.	25	1,728	10	15:00	27	13	117	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	56	694	24	19:00	7	8	41	
RED DEER, ALTA.	10	3,275	29	11:00	35	30	217	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	549	18	13:00	10	16	51	
ROBERVAL, QUE.	36	1,319	19	9:00	29	7	80	
ROUYN/NORANDA, QUE.	23	1,826	11	12:00	28	11	174	
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,557	16	13:00	13	16	89	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	49	843	25	15:00	17	27	51	
SHERBROOK, QUE.	20	1,896	2	21:00	40	27	140	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	4,076	19	19:00	51	25	170	
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,230	12	10:00	35	12	172	
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	60	560	17	12:00	14	24	66	
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	47	877	24	16:00	17	14	65	
SWIFT CURRENT, SASK.	52	819	12	10:00	36	12	87	
TERRACE, B.C./C.B.	31	1,442	19	17:00	20	13	122	
THE PAS, MAN.	55	718	1	8:00	13	1	51	
TYMMINS, ONT.	5	4,205	29	12:00	26	7	214	
TOFINO, B.C./C.B.	54	753	13	14:00	16	25	71	
TURTOVAKTUKE, N.W.T./T.N.-D.	35	1,357	19	16:00	11	13	80	
WARUSH, Nfld./T.N.-N.	44	1,021	13	17:00	21	13	81	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,198	1	11:00	19	1	95	
WHITECOURT, ALTA.	31	1,557	2	14:00	42	2	150	
WHAUTON, ONT.	48	873	5	11:00	25	18	74	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	2,638	28	12:00	28	27	153	
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	763	15	13:00	21	16	79	
YORKTON, SASK.	45	973	4	14:00	20	4	76	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
RANG	RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	63	498	21	19:00	8	6	39
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	449	23	12:00	9	20	38
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,070	12	13:00	113	24	400
CHARLO, N.B.	57	678	19	14:00	41	19	90
CHURCHILL, MAN.	45	929	24	14:00	8	30	52
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	191	30	11:00	4	3	11
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	70	68	17	9:00	4	24	7
CRAVEN, B.C./C.B.	19	1,050	10	13:00	34	10	121
DAUPHIN, MAN.	24	1,800	2	19:00	137	2	188
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	1,424	28	20:00	30	28	98
DAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,316	29	21:00	17	29	103
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	17	2,177	4	18:00	31	20	136
EARLTON, ONT.	38	1,285	27	9:00	42	12	139
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,601	12	15:00	19	12	88
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	661	16	16:00	8	16	40
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	28	1,622	14	12:00	19	17	137
GASPE, QUE.	61	556	29	15:00	7	16	35
GATINEAU, QUE.	4	4,385	20	10:00	69	8	332
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.	71	8	8	22:00	2	8	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	43	1,084	4	14:00	24	4	92
HIGH LEVEL, ALTA.	27	1,967	22	15:00	21	8	131
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	488	17	11:00	8	16	35
INUVAIK, N.W.T./T.N.-D.	14	2,311	11	15:00	68	21	143
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	40	1,124	23	12:00	17	21	82
KAPUSKASING, ONT.	41	1,092	30	15:00	17	9	83
KENORA, ONT.	11	2,821	24	12:00	27	24	160
KINGSTON, ONT.	8	3,753	29	12:00	33	21	215
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	842	9	23:00	9	9	45
KUUJJUARAPIK, QUE.	68	621	13	14:00	6	13	25
LA GRANDE, QUE.	51	942	24	14:00	11	24	39
LA RONGE, SASK.	2	5,805	22	9:00	32	19	293
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	1,679	26	16:00	34	16	147
LYNN LAKE, MAN.	18	2,135	7	13:00	20	25	130
MATAGAMI, QUE.	59	580	18	17:00	10	3	46
WAYNE, Y.T./T.Y.	65	475	29	12:00	17	29	44
MEDICINE HAT, ALTA.	32	1,501	19	11:00	20	12	109
MONT JOLI, QUE.	21	1,871	2	14:00	24	21	113
MUSKOKE, ONT.	7	3,894	4	10:00	115	6	699
NANAIMO, B.C./C.B.	1	6,387	5	12:00	91	6	483
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	13	2,381	22	1:00	28	27	165
NORTH BATTLEFORD, SASK.	67	434	5	13:00	6	15	29
PEACE RIVER, ALTA.	26	1,636	13	19:00	26	1	92
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,231	29	9:00	21	29	121
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,667	4	18:00	123	11	186
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	1,090	23	20:00	25	23	100
QUESNEL, B.C./C.B.	25	1,728	10	15:00	27	13	117
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	56	694	24	19:00	7	8	41
RED DEER, ALTA.	10	3,275	29	11:00	35	30	217
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	67	549	18	13:00	10	16	51
ROBERVAL, QUE.	36	1,319	19	9:00	29	7	80
ROUYN/NORANDA, QUE.	23	1,826	11	12:00	28	11	174
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,557	16	13:00	13	16	89
SCHEFFERVILLE (KNOK L.), QUE.	49	843	25	15:00	17	27	51
SHERBROOKE, QUE.	20	1,896	2	21:00	40	27	140
STOUT LOOKOUT, ONT.	6	6,076	19	19:00	51	26	170
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,230	12	10:00	35	12	172
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	60	560	17	12:00	14	24	66
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	47	877	24	16:00	17	14	65
SWIFT CURRENT, SASK.	52	819	12	10:00	36	12	87
TERRACE, B.C./C.B.	33	1,642	19	17:00	20	13	122
THE PAS, MAN.	55	718	1	8:00	13	1	51
TIMMINS, ONT.	5	4,205	29	12:00	26	7	214
TOFINO, B.C./C.B.	56	753	13	14:00	16	26	71
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	35	1,357	19	16:00	11	13	80
VARUSH, Nfld./T.-N.	46	1,021	13	17:00	21	13	81
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,198	1	11:00	19	1	95
WHITECOURT, ALTA.	31	1,557	2	14:00	42	2	150
WIARTON, ONT.	48	873	5	11:00	25	18	74
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	2,638	28	12:00	28	27	153
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	763	15	13:00	21	16	79
YORKTON, SASK.	45	973	4	14:00	20	4	76

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	5	30	12:00	4	30	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,708	12	13:00	104	12	204
CHARLO, N.B.	39	99	19	14:00	30	19	50
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	736	10	13:00	34	10	92
DAUPHIN, MAN.	9	684	2	19:00	136	2	136
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	308	28	20:00	24	7	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	68	29	11:00	12	29	32
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	13	565	12	12:00	26	4	76
FARLTON, ONT.	16	546	27	9:00	36	12	100
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	184	24	10:00	12	6	24
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	8	14	19:00	2	14	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	42	83	26	9:00	10	7	16
GASPE, QUE.	62	4	18	11:00	2	18	2
GATINEAU, QUE.	2	2,268	29	10:00	60	27	184
GOOSE BAY, Nfld./T.N.-N.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	40	30	12:00	6	12	10
HIGH LEVEL, ALTA.	29	182	7	14:00	14	15	28
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	19	17	11:00	6	17	10
INUUTIK, N.W.T./T.N.-O.	24	220	11	15:00	60	11	72
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	122	21	12:00	10	21	36
KAPUSKASING, ONT.	30	178	8	13:00	16	8	40
KENORA, ONT.	23	234	26	11:00	18	26	42
KINGSTON, ONT.	5	1,396	29	12:00	26	24	112
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	57	20	9	23:00	8	9	20
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	50	10	13	12:00	4	13	6
LA RONGE, SASK.	27	196	13	17:00	16	7	28
LLOYDMINSTER, ALTA.	14	564	26	16:00	30	24	68
LYNN LAKE, MAN.	53	32	23	12:00	10	23	12
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	48	47	29	12:00	16	29	16
MEDICINE HAT, ALTA.	25	216	9	12:00	16	9	28
MONT JOLI, QUE.	36	128	2	14:00	14	21	24
MUSKOKA, ONT.	1	2,313	4	10:00	112	4	639
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,704	5	13:00	50	5	210
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	15	551	21	23:00	25	22	77
NORTH BATTLEFORD, SASK.	63	4	26	17:00	6	26	4
PEACE RIVER, ALTA.	22	258	13	19:00	22	30	34
PORT HARDY, B.C./C.B.	31	175	20	19:00	14	27	32
PRINCE ALBERT, SASK.	7	982	4	18:00	122	4	122
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	90	23	20:00	19	23	40
QUESNEL, B.C./C.B.	11	674	10	15:00	26	13	64
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	6	1,030	4	9:00	28	4	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	54	26	21	11:00	7	21	16
ROBERVAL, QUE.	38	103	19	9:00	26	19	26
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	170	24	14:00	22	11	54
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	54	16	16:00	6	16	18
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	44	74	25	15:00	14	25	14
SHERBROOKE, QUE.	10	680	2	21:00	38	27	78
STOUT LOOKOUT, ONT.	21	302	19	19:00	48	19	48
SMITHERS, B.C./C.B.	12	654	12	10:00	34	12	122
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	55	25	14	20:00	9	14	9
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	52	36	24	16:00	12	16	16
SWIFT CURRENT, SASK.	33	148	12	10:00	34	12	58
TERRACE, B.C./C.B.	34	142	19	17:00	18	19	22
THE PAS, MAN.	50	44	5	9:00	10	1	20
TIMMINS, ONT.	18	614	29	12:00	22	7	64
TOFINO, B.C./C.B.	56	22	13	14:00	8	13	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	49	46	16	9:00	4	16	10
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	45	74	13	16:00	17	13	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	78	1	11:00	18	1	56
WHITECOURT, ALTA.	19	446	2	14:00	40	2	90
WILTON, ONT.	35	140	5	11:00	20	1	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	638	28	12:00	20	29	68
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	86	15	13:00	20	16	40
YORKTON, SASK.	26	198	4	14:00	16	12	47

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	5	30	12:00	4	30	4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,666	12	13:00	104	12	204	
CHARLO, N.B.	46	68	19	14:00	30	19	50	
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	736	10	13:00	34	10	92	
DAUPHIN, MAN.	10	676	2	19:00	136	2	136	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	308	28	20:00	24	7	52	
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	68	29	11:00	12	29	32	
DEER LAKE, N.F.L./T.N.-D.	14	563	12	12:00	26	4	76	
FARLTON, ONT.	16	546	27	9:00	36	12	100	
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	184	24	10:00	12	6	24	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	60	8	14	19:00	2	16	4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	41	83	26	9:00	10	7	16	
GASPE, QUE.	62	4	18	11:00	2	18	7	
GATINEAU, QUE.	2	2,268	29	10:00	60	27	184	
GOOSE BAY, N.F.L./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
HAT RIVER, N.W.T./T.N.-D.	51	40	30	12:00	6	12	10	
HIGH LEVEL, ALTA.	29	182	7	14:00	14	15	28	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	19	17	11:00	6	17	10	
TNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	24	220	11	15:00	60	11	72	
TOALUIT, N.W.T./T.N.-D.	36	122	21	12:00	10	21	36	
KAPUSKASING, ONT.	30	178	8	13:00	16	8	40	
KENDRA, ONT.	23	224	26	11:00	18	26	42	
KINGSTON, ONT.	5	1,396	29	12:00	26	24	112	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	57	20	9	23:00	8	9	20	
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
LA GRANDE, QUE.	59	10	13	12:00	4	13	6	
LA RONGE, SASK.	26	196	13	17:00	16	7	28	
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	564	26	16:00	30	24	68	
LYNN LAKE, MAN.	53	32	23	12:00	10	23	12	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	48	47	29	12:00	16	29	16	
MEDECINE HAT, ALTA.	27	188	12	16:00	12	22	26	
MONT JOLI, QUE.	35	128	2	14:00	14	21	24	
MUSKOKA, ONT.	1	2,333	4	10:00	112	4	639	
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,704	5	13:00	50	5	210	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	15	551	21	23:00	25	22	77	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	63	4	26	17:00	4	26	4	
PEACE RIVER, ALTA.	22	258	13	19:00	22	30	34	
PORT HARDY, B.C./C.B.	31	171	20	19:00	14	27	32	
PRINCE ALBERT, SASK.	7	982	4	18:00	122	4	122	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	90	23	20:00	19	23	40	
QUESNEL, B.C./C.B.	11	674	10	15:00	26	13	64	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
RED DEER, ALTA.	6	1,030	4	9:00	28	4	108	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	54	26	21	11:00	7	21	16	
ROBERVAL, QUE.	38	103	19	9:00	26	19	26	
RUDDY/NORANDA, QUE.	32	170	24	14:00	22	11	54	
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	54	16	16:00	6	16	19	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	43	74	25	15:00	14	24	14	
SHERBROOKE, QUE.	9	680	2	21:00	38	27	78	
SILOUX LOOKOUT, ONT.	21	302	19	19:00	48	19	68	
SMITHERS, B.C./C.B.	12	654	12	10:00	34	12	122	
ST. ANTHONY, N.F.L./T.N.-D.	55	25	14	20:00	9	14	9	
STEPHENVILLE, N.F.L./T.N.-D.	52	36	26	16:00	17	16	16	
SHIFT CURRENT, SASK.	37	118	12	10:00	34	12	58	
TERRACE, B.C./C.B.	33	142	19	17:00	18	19	22	
THE PAS, MAN.	50	44	5	9:00	10	1	20	
THOMINS, ONT.	18	514	29	12:00	22	7	64	
TOFINO, B.C./C.B.	56	22	13	14:00	8	13	8	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	49	46	16	9:00	4	16	10	
WARUSH, N.F.L./T.N.-D.	44	74	13	16:00	17	13	34	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	78	1	11:00	18	1	56	
WHITECOURT, ALTA.	19	446	2	14:00	40	2	90	
WILTON, ONT.	34	140	5	11:00	20	1	52	
WILETTANS LAKE, B.C./C.B.	17	538	28	12:00	20	29	68	
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	86	15	13:00	20	16	40	
YORKTON, SASK.	25	197	4	14:00	16	12	47	

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.	RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.R.	1	62	3	10:00	18	3	18
CHARLO, N.B.	2	31	28	11:00	14	27	17
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	6	8	21	19:00	8	21	8
DAWSON CREEK, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	8	2	10	16:00	2	10	2
FARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
FORT STIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	5	10	16	18:00	4	16	10
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	6	28	9	12:00	16	9	28
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.R.	7	4	9	21:00	2	9	4
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
QUEENSLAND, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SHIFT CURRENT, SASK.	3	30	2	9:00	6	2	8
TERRACE, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
TUTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WHAUTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	9	1	9	9:00	1	9	1

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ce cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (saufavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in June 1988 Jours rapportés en Juin 1988	Airport Aéroport	Reported days in June 1988 Jours rapportés en Juin 1988
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	17	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	30	Ignace, Ont.	5
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	29
Attawapiskat, Ont.	24	Kasabonika, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Kaschechewan, Ont.	18
Bearskin Lake, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	29	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Big Trout Lake, Ont.	28	Landsdowne House, Ont.	27
Blanc Sablon, Que.	30	Liverpool, N.S.	20
Brantford, Ont.	30	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Bromont, Que.	30	Moosonee, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	26
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Natashquan, Que.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cat Lake, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28
Cedars, Qué.	10	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	18
Chapleau, Ont.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	23
Charlevoix, Que.	25	Fembroke, Ont.	26
Chevery, Que.	30	Peterborough, Ont.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	18	Pikangikum, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pokemouche, N.B.	19
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	26	Port Elgin, Ont.	30
Collingwood, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	18
Deer Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	13
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Que.	30
Dolbeau (St-Méthode), Que.	30	Rivière du Loup, Que.	29
Drummondville, Que.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Dryden, Ont.	30	Round Lake, Ont.	30
Eastmain River, Que.	28	Sachigo Lake, Ont.	30
Edmundston, N.B.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	19
Elliot Lake, Ont.	29	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	22	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	24
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sarnia, Ont.	29
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sorel, Que.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Fort Chipewyan, Alta.	30	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Frances, Ont.	30	St. Jérôme, Que.	19
Fort Hope, Ont.	15	St. Lazare, Qué.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	22
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Thomas, Ont.	30
Fort Norman, N.W.T.	17	Ste. Thérèse, Qué.	27
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	15	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Fort Severn, Ont.	16	Tillsonburg, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Victoriaville, Que.	30
Gillam, Man.	30	Waskaganish, Que.	27
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	Wawa, Ont.	30
Gore Bay, Ont.	28	Webequie, Ont.	21
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Welland, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	20	Wemindji, Que.	25
Havre St. Pierre, Qué.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	24
Hearst, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	22
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	11		

TABLE 25
TABLEAU 25AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION
MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATIONTABLE 25
TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC			INTERNATIONAL		GOVERNMENT	CIVILS	MIL	TOTAL
		INTÉRIEURS		INTERNATIONAUX	OFFICIELS					
		CAR	OTHER	ICAR	OTHER					
		RTER	COMM.	RTER	COMM.	IPRTV	CIV.			
		TRANS	TAUTREST	TRANS	AUTRES		MIL.			
		PORT	COMM.	PORT	COMM.					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	239	239	145	90	4	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	524	184	6	56	111	-	-	11	-	340
ATTIKONAN, ONT.	2,145	373	110	54	47	-	-	26	-	1,772
ATTAWAPISKAT, ONT.	158	158	66	70	5	1	-	-	16	-
BATHURST, N.B.	848	763	13	591	144	-	-	1	14	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	112	112	86	20	6	-	-	-	-	85
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	24	-	2	12	-	-	6	4	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	364	364	273	56	35	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	388	388	40	323	16	-	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,389	139	-	70	57	-	-	10	2	1,250
BRICKVILLE, ONT.	1,255	553	153	142	240	1	2	3	10	2
BROMONT, QUE.	1,357	366	-	155	186	-	4	11	8	991
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	116	114	102	2	-	-	-	6	4	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	212	78	14	15	30	-	1	16	2	134
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	101	100	69	5	8	-	-	-	8	1
CAT LAKE, ONT.	88	88	50	26	12	-	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	1,655	47	-	15	30	-	2	-	-	1,608
CHAPLEAU, ONT.	999	577	46	324	105	-	-	2	20	422
CHARLEVOIX, QUE.	159	150	12	78	46	-	1	3	10	5
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	74	74	70	2	2	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	300	300	56	230	6	-	-	8	-	-
CHIROUGAMAU-CHAPATS, QUE.	617	616	88	337	83	-	-	3	93	12
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	375	340	6	192	103	-	4	-	31	35
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	189	101	88	1	2	-	-	8	2	84
COLLINGWOOD, ONT.	1,676	183	7	26	143	-	-	6	1	1,493
DEER LAKE, ONT.	140	140	6	2	132	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.F.	238	178	-	52	88	-	-	10	20	60
DOLBREAU-ST-MÉTHODE, QUE.	759	237	52	98	78	-	-	3	6	522
DRUMMONDOVILLE, QUE.	1,648	201	2	50	139	-	-	2	6	1,447
DRYDEN, ONT.	3,233	2,899	1,014	1,211	285	2	1	34	367	5
FASTMAN RIVER, QUE.	126	126	100	6	20	-	-	-	-	-
EDMUNDSTON, N.B.	366	301	2	149	137	-	-	6	6	65
ELLIOU LAKE, ONT.	669	475	254	66	137	-	-	6	10	192
ESKIMO POINTS, N.W.T./T.N.-O.	141	141	112	29	-	-	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	301	297	100	87	18	-	-	1	-	91
FARO, Y.T./T.Y.	229	221	32	117	62	-	-	6	4	2
FLIN FLON, MAN.	875	595	104	171	167	-	-	1	32	280
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	1,187	1,187	51	1,027	61	-	-	5	42	280
FORT FRANCES, ONT.	1,241	1,191	291	202	343	1	14	322	16	50
FORT HOPE, ONT.	210	210	135	66	9	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	136	133	-	121	12	-	-	-	-	3
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	238	221	124	71	14	1	1	-	-	17
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	137	137	47	60	25	-	-	5	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	81	79	-	58	21	-	-	-	-	2
FORT SEVERN, ONT.	57	57	44	7	4	-	-	-	2	-
GERALDTON, ONT.	860	860	394	291	106	-	2	1	62	4
GILLAM, MAN.	401	401	126	186	22	-	2	-	63	-
GOJO HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	99	90	85	14	-	-	-	-	-	-
GORE RAY, ONT.	312	266	4	42	148	-	-	61	5	46
GRAND FORKS, B.C./C.B.	109	43	-	4	34	-	-	5	-	66
GRISSE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	953	953	637	197	55	-	-	64	-	-
HEARST, ONT.	278	212	123	77	11	-	-	6	-	66
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	39	39	30	9	-	-	-	-	-	66
HORNEPAYNE, ONT.	194	194	120	43	20	1	-	-	10	-
IGNACE, ONT.	160	160	43	31	77	-	-	1	9	-
TROQUIS FALLS, ONT.	1,720	82	5	46	31	-	-	2	-	1,638
KASARONIKA, ONT.	110	110	87	12	11	-	-	-	-	-
KASHFCHewan, ONT.	76	76	76	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	397	373	279	69	13	-	-	12	-	24
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	43	43	40	-	1	-	-	-	2	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	146	146	120	18	6	-	-	2	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	213	93	-	43	46	-	-	4	-	120
MATANE, QUE.	110	94	20	18	33	-	-	2	21	7
MIDLAND, ONT.	683	401	15	85	281	1	-	19	-	282
MOOSONEE, ONT.	589	560	277	201	25	-	-	57	-	282
NANTSIVIK, N.W.T./T.N.-O.	66	66	52	-	2	-	-	10	2	29
NATASHQUAN, QUE.	309	309	154	103	29	-	-	23	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	207	207	3	154	9	-	11	2	24	6
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	124	124	115	-	1	-	-	6	2	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	60	60	30	19	8	-	-	3	-	-
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-O.	100	100	87	9	-	-	-	4	-	-
PEMBROKE, ONT.	127	127	100	22	3	-	-	-	2	-
PETERBOROUGH, ONT.	3,714	702	63	239	386	1	2	2	10	1,3006
PIKANGKUM, ONT.	169	148	52	96	-	-	-	-	-	-
POKENOUCHE, N.B.	244	127	1	71	43	-	-	12	-	117
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	160	160	106	37	2	-	-	8	7	-
PORT ELGIN, ONT.	1,161	494	6	73	387	-	-	4	24	667
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	182	76	-	26	21	-	-	3	26	106

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX		
	TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			CIVILS	MIL	TOTAL
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX	OFFICIELS								
		CAR-	OTHER	CAR-	OTHER	RER	PRIV.	RER	PRIV.	CIV.	MIL		
		TRANS-	AUTRES	TRANS-	AUTRES	PORT.	COMM.	PORT.	COMM.	INTL.			
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	19	19	15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,519	1,069	-	758	724	-	4	-	83	-	450	-	450
ROIVIERE-DU-Loup, QUE.	313	163	6	65	77	-	1	-	12	4	150	-	150
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	350	318	157	134	21	-	-	-	6	-	32	-	32
ROUND LAKE, ONT.	294	294	185	35	41	27	1	5	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	118	118	40	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	42	42	20	12	-	-	-	-	6	4	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	330	330	118	205	5	1	1	-	-	-	-	-	-
SANTKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	89	89	83	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,991	521	316	47	99	2	27	24	3	3	1,470	-	1,470
SIREL, QUE.	668	104	2	37	64	-	-	1	-	-	564	-	564
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	85	85	61	14	-	-	-	-	8	2	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	373	249	23	101	106	4	8	7	-	-	124	-	124
ST. JEROME, QUE.	335	125	-	14	107	-	-	-	4	-	210	-	210
ST. LAZARE, QUE.	1,621	361	-	-	139	-	-	-	-	2	1,280	-	1,280
ST. LEONARD, N.B.	228	228	-	117	63	-	-	6	32	30	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	6,618	362	6	122	175	-	1	46	10	2	6,056	-	6,056
STE. THERESE, QUE.	781	190	7	74	109	-	-	-	-	-	591	-	591
TESLIN, Y.T./T.Y.	219	192	3	97	65	-	-	2	17	8	27	-	27
TILLSONBURG, ONT.	674	128	4	57	67	-	-	-	-	-	546	-	546
VICTORIAVILLE, QUE.	1,126	155	-	45	108	-	-	-	2	-	971	-	971
WASKAGANISH, QUE.	237	237	220	14	1	-	-	-	2	-	-	-	-
WAWA, ONT.	1,379	359	178	52	117	-	-	10	2	-	1,020	-	1,020
WEQUETIE, ONT.	92	92	38	46	6	-	-	-	2	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1,021	341	-	112	212	2	3	12	-	-	680	-	680
WFINDIJD, QUE.	157	157	152	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	230	230	68	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	243	233	-	207	22	-	-	-	4	-	10	-	10
BERENS RIVER, MAN.*	653	653	320	221	86	-	-	-	26	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	216	261	152	14	36	-	-	-	14	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	200	200	106	70	12	-	-	-	12	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	274	274	196	64	4	-	-	-	10	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	447	447	259	134	20	-	-	-	34	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	48	48	10	34	-	-	-	-	4	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	950	950	374	511	48	-	-	-	17	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	204	204	132	68	-	-	-	-	4	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	348	348	142	160	14	-	-	-	32	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	552	552	208	234	52	-	-	-	58	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	462	462	272	166	8	-	-	-	16	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	56	56	-	52	-	-	-	-	4	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	281	281	170	84	13	-	-	-	14	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	198	198	46	87	51	-	-	-	14	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	103	103	44	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	306	306	184	120	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	202	202	88	74	18	-	-	-	22	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	80	80	42	22	6	-	-	-	10	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	142	142	98	40	-	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	15	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	126	126	38	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUÉ PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26
TABLEAU 26ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEURTABLE 26
TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR			
											MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	AEROPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	GLIDERS	OTHERS
TOTALS														
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	239	13	40	46	-	-	-	-	-	-	46	180	13	-
AMOS, QUE.	184	129	35	14	-	1	4	1	8	14	138	21	-	-
ATTIKOKAN, ONT.	373	65	134	174	-	-	-	-	13	156	192	17	-	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	158	4	42	28	-	-	84	-	-	112	46	-	-	-
BATHURST, N.B.	763	550	182	12	5	2	12	-	2	13	686	62	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	112	6	32	46	2	10	16	-	-	66	44	2	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	18	4	7	-	-	-	-	-	2	22	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	364	14	145	126	40	2	38	-	-	209	155	-	-	-
BLANC SARLON, QUE.	198	12	215	97	2	4	58	-	-	139	210	10	-	-
BRANTFORD, ONT.	139	115	19	4	-	2	-	-	2	2	133	2	-	-
BRICKVILLE, ONT.	553	362	175	5	-	9	2	-	-	7	935	7	4	-
BROMONT, QUE.	366	313	41	4	2	4	2	-	-	8	324	25	9	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	114	2	2	18	-	-	92	-	-	110	2	2	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	78	70	2	2	-	-	4	-	2	4	58	14	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	100	2	2	49	3	2	42	-	3	91	6	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	88	16	10	52	-	4	6	-	-	64	20	4	-	-
CEDARS, QUE.	47	46	1	-	-	-	-	-	-	-	43	4	-	-
CHAPLEAU, ONT.	527	280	45	146	-	-	104	2	8	164	379	26	-	-
CHARLEVILLE, QUE.	150	96	26	8	2	4	14	-	18	6	97	29	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	74	-	2	20	-	-	52	-	-	72	2	-	-	-
CHEVREY, QUE.	300	96	110	4	-	-	90	-	-	80	128	92	-	-
CHIROUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	616	136	278	54	10	48	86	4	12	103	430	70	1	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.	340	219	10	80	2	6	3	20	22	40	74	204	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	101	1	2	17	-	-	79	2	-	98	2	1	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	183	139	27	12	4	1	-	-	-	14	167	1	1	-
DEER LAKE, ONT.	140	96	16	20	-	4	4	-	-	26	114	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	178	134	34	4	-	2	-	-	4	6	118	49	1	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	237	127	34	72	-	4	-	-	6	70	163	19	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	201	186	8	7	-	-	-	-	-	5	190	4	2	-
DRYDEN, ONT.	2899	1063	461	390	382	247	353	3	11	937	1690	261	-	-
FASTMAIN RIVER, QUE.	126	18	6	40	-	-	62	-	-	102	24	-	-	-
FEDMONTON, N.B.	301	256	12	6	25	2	-	-	25	6	192	78	-	-
FELLOT LAKE, ONT.	475	169	24	223	2	53	4	-	-	274	173	28	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	141	5	11	19	-	7	99	-	-	102	37	2	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	297	115	3	82	-	31	46	20	-	95	50	152	-	-
FAIR, Y.T./T.Y.	221	120	91	10	-	-	-	-	-	10	178	33	-	-
FLIN FLON, MAN.	595	214	146	79	8	48	66	36	84	107	374	30	-	-
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	1187	555	442	138	-	5	47	-	-	161	867	175	4	-
FORT FRANCES, ONT.	1191	572	338	260	16	2	3	-	8	261	867	53	2	-
FORT HOPE, ONT.	210	1	71	72	1	20	43	-	1	102	106	1	-	-
FORT L'ARD, N.W.T./T.N.-O.	133	108	19	6	-	-	-	-	6	106	21	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	221	76	28	114	-	-	-	3	2	108	80	31	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	137	91	25	21	-	-	-	-	-	13	102	22	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	79	27	6	46	-	-	-	-	-	46	29	4	-	-
FORT SEVERN, ONT.	57	2	22	25	-	-	8	-	-	31	26	-	-	-
GIRALDTON, ONT.	860	196	468	134	3	28	31	-	4	136	583	137	-	-
GILLAM, MAN.	401	189	52	68	-	2	14	76	76	82	108	135	-	-
GOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	99	-	14	-	36	36	13	-	63	36	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	266	205	24	25	8	2	-	2	4	23	219	20	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	43	37	4	2	-	-	-	-	-	2	39	2	-	-
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	28	-	1	27	-	-	-	-	-	27	1	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	953	167	659	44	7	6	75	-	6	109	766	77	-	-
HEARST, ONT.	212	31	60	117	-	2	2	-	2	113	80	17	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	39	-	2	13	-	-	-	24	6	31	2	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	194	30	37	126	-	1	-	-	2	119	53	20	-	-
IGNACE, ONT.	160	56	16	73	13	-	2	-	-	85	62	13	-	-
IRONWOOD FALLS, ONT.	82	62	8	12	-	-	-	-	2	10	70	-	-	-
KASARONIKWA, ONT.	110	-	14	30	44	4	18	-	-	92	18	-	-	-
KASHECHewan, ONT.	76	-	-	12	-	-	64	-	-	76	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	373	18	40	307	-	-	8	-	10	303	58	2	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	43	-	1	42	-	-	-	-	-	42	1	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	146	10	12	118	-	2	4	-	-	124	20	2	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	93	78	7	8	-	-	-	-	-	8	79	6	-	-
MATANE, QUE.	94	25	59	8	-	2	-	-	27	6	61	-	-	-
MELANIE, ONT.	401	336	34	31	-	-	-	-	-	26	173	2	-	-
MUNDENE, ONT.	560	53	126	259	-	-	122	-	8	173	175	4	-	-
NANISITVIK, N.W.T./T.N.-O.	66	-	4	34	-	2	4	22	22	36	4	4	-	-
NATASHOUAN, QUE.	309	38	124	39	-	6	102	-	2	120	153	34	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	202	99	33	71	2	8	2	2	2	75	120	10	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	124	-	-	32	-	-	92	-	-	124	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	60	10	4	38	-	-	-	-	8	8	38	12	2	-
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-O.	100	-	2	13	-	31	36	19	-	65	33	2	-	-
PEMBROKE, ONT.	127	3	18	103	-	1	-	-	2	4	101	22	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	702	630	93	69	5	5	-	-	3	66	600	25	8	-
PIKANGIKUM, ONT.	148	-	28	98	-	6	16	-	-	110	38	-	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	127	73	38	14	2	-	-	-	-	14	113	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	160	24	-	61	-	-	68	7	-	123	7	30	-	-
PORT ELGIN, ONT.	494	486	2	2	-	4	-	-	-	4	460	30	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	76	50	12	10	2	-	2	-	6	10	36	26	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)					MOTOPROPULSEUR					GROUPE		HELT	
	TOTALS	12 001	14 001	15 671	19 001	18 001	18 OVER	135 001	AEROPLANES - AVIONS	ICCP	GLIDERS	ICP	PLANEURS	ICFR
	UNDER	1	1	1	1	1	1	1	JET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	REACT
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	19	-	3	5	-	1	10	-	-	15	4	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1069	501	487	8	-	8	65	-	8	9	1043	9	-	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	163	111	32	-	4	8	8	-	8	10	139	6	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	319	203	85	10	-	20	-	-	-	10	142	166	-	-
ROUND LAKE, ONT.	294	8	72	164	2	26	22	-	-	194	100	-	-	-
SACHIGON LAKE, ONT.	118	-	78	28	-	8	4	-	-	32	86	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	-	13	29	-	-	-	-	-	29	13	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	330	5	142	98	-	26	59	-	-	147	193	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	90	3	1	75	-	4	6	-	-	81	8	-	-	-
SARNIA, ONT.	521	79	49	54	188	148	2	1	32	359	128	2	-	-
SOREL, QUE.	104	88	15	1	-	-	-	-	1	-	103	-	-	-
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-O.	85	-	4	29	-	23	29	-	-	48	27	10	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	249	98	110	41	-	-	-	-	-	41	208	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	125	109	16	-	-	-	-	-	-	4	121	-	-	-
ST. L'ATARE, QUE.	341	324	8	-	1	8	-	-	-	9	324	8	-	-
ST. LEONARD, N.B.	228	161	46	4	13	4	-	-	4	8	151	65	-	-
ST. THOMAS, ONT.	362	246	77	28	7	2	3	-	9	21	297	35	-	-
STE-THERÈSE, QUE.	190	187	3	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	192	171	4	15	-	-	2	-	2	15	153	22	-	-
TILLSONBURG, ONT.	128	98	8	18	4	-	-	-	4	16	104	4	-	-
WICKTORIATVILLE, QUE.	155	132	19	-	-	-	6	-	4	-	149	2	-	-
WASKAGANISH, QUE.	237	8	53	74	-	-	102	-	-	176	59	2	-	-
WAWA, ONT.	359	118	24	157	-	58	2	-	6	200	126	27	-	-
WERQUETTE, ONT.	92	4	24	46	-	6	12	-	-	67	28	2	-	-
WELLAND, ONT.	341	305	36	-	-	-	-	-	-	-	339	-	2	-
WEMTNODJU, QUE.	157	3	10	38	-	-	106	-	-	144	13	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	230	140	20	22	-	4	44	-	-	54	36	140	-	-
WRTGLEY, N.W.T./T.N.-O.	233	171	5	55	-	2	-	-	-	34	138	61	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licences with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0D10. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.P.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENSANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585 Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Alitboine Express Inc. (USA)
 AlrCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 Air Saint Pierre S.A. (France)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 Bar Harbor Airlines (U.S.A.)
 British Airways Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Express (U.S.A.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International Ltd. (Canada)
 CP Air (Canada)
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Federal Express Corporation (U.S.A.)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Yugoslavia)
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Malib Airways Inc. (U.S.A.)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nationalair (Canada)
 Nordair Metro (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Quebecair (Canada)
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Tradewinds Airways Limited (U.K.)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Vacationair (Canada)
 Valley Airlines (U.S.A.)
 Vaca Aereo Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 VIASA (Venezuela)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Aklaik Air Ltd.
 Alkan Air Ltd.
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Cala Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways
 I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 NorOntair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Ontario Express Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Quebec Air Inter
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Tempus Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
		\$			
			Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Traffic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258759

C. Z.

