



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

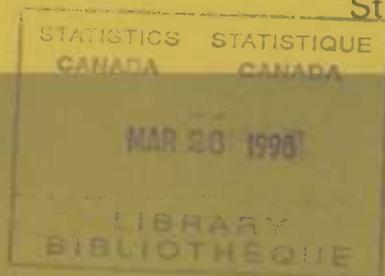
51F0001
1988
JULY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

July

1988

juillet

Canada

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JULY 1988 JUILLET

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

<u>Glossary of terms</u>	53
--------------------------------	----

<u>Lexique</u>	54
----------------------	----

<u>APPENDIX I</u>	55
-------------------------	----

<u>ANNEXE I</u>	55
-----------------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

JULY 1988

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In July 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 576,356. This represents an increase of 14,082 movements or 2.5% when compared to the 562,274 movements at the 61 airports in July of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 4.8% or 16,195 movements. The local class decreased by 2,113 movements or 0.9%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,233 movements. The local category was led by St. Honoré with 16,784 movements.

FAITS SAILLANTS

JUILLET 1988

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 576,356 en juillet 1988. Cela représente une hausse de 14,082 mouvements ou 2.5% comparativement aux 562,274 mouvements enregistrés en juillet 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante avec une augmentation de 4.8% ou 16,195 mouvements. La classe locale a diminué de 2,113 mouvements ou 0.9%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33,233 mouvements. L'aéroport de St. Honoré a dominé la classe locale avec 16,784 mouvements.

TABLE 1. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1988 Juillet	July 1987 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988 1987	% Change Variation en %		
Number of Airports in Survey	60	61		60	61	Nombre d'aéroports recensés	
TOTAL*	576,356	562,274	2.5	3,339,588	3,212,670	4.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	109,634	96,581	13.5	707,786	612,067	15.6	- à taxe unitaire
- Charter	11,149	8,441	32.1	64,378	52,596	22.4	- affrètements
Other Commercial	132,980	129,386	2.8	753,593	724,530	4.0	Autres vols commerciaux
Private	75,985	74,503	2.0	393,359	414,864	-5.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,695	9,218	-5.7	60,917	60,649	0.4	- civils
- Military	7,225	11,591	-37.7	51,663	64,057	-19.3	- militaires
Total*	351,360	335,165	4.8	2,060,216	1,954,261	5.4	Total*
Local Movements:							
Civil	216,902	218,298	-0.6	1,226,074	1,205,458	1.7	Civils
Military	6,352	6,653	-4.5	46,212	45,673	1.2	Militaires
Total*	224,996	227,109	-0.9	1,279,372	1,258,409	1.7	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In July 1988, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 133,185 movements. This represents an increase of 8,834 movements or 7.1% when compared to the 124,351 movements reported by the 71 FSS airports in July 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant category increased by 4.3% or 4,096 movements while the local movements climbed by 4,738 or 16.4%.
- o Red Deer was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 9,105 and 5,390 movements respectively. The itinerant class of operation was led by Nanaimo with 4,952 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En juillet 1988, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 133,185 mouvements. Ceci représente une augmentation de 8,834 mouvements ou 7.1% comparativement aux 124,351 mouvements rapportés par les 71 stations en juillet 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La catégorie des itinérants a monté de 4.3% ou 4,096 mouvements et celle des mouvements locaux a grimpé de 4,738 ou 16.4%.
- o La station de Red Deer a été le plus affairé quant au trafic global et local avec 9,105 et 5,390 mouvements respectivement. La classe itinérante a été dominé par Nanaimo avec 4,952 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1988 Juillet	July 1987 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988 1987		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	133,185	124,351	7.1	627,561	618,727	1.4	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	14,749	13,349	10.5	83,065	81,665	1.7	- à taxe unitaire
- Charter	1,685	2,112	-20.2	7,133	7,560	-5.6	- affrètement
Other Commercial	50,937	50,629	0.6	229,252	228,994	0.1	Autres vols commerciaux
Private	26,700	24,228	10.2	112,928	110,456	2.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,207	3,848	9.3	22,470	22,111	1.6	- civils
- Military	1,345	1,361	-1.2	8,796	8,812	-0.2	- militaires
Total	99,623	95,527	4.3	463,644	459,548	0.9	Total
Local Movements:							
Civil	33,342	28,720	16.1	162,888	158,266	2.9	Civils
Military	220	104	111.5	1,029	913	12.7	Militaires
Total	33,562	28,824	16.4	163,917	159,179	3.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatica Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defence towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	15	13,662	19	5,688	10	7,974
BAIE COMEAU	57	2,307	56	1,617	51	690
BOUNDARY BAY	11	14,983	16	6,063	6	8,920
BRANDON	52	3,352	53	1,823	39	1,529
CALGARY INTERNATIONAL	8	17,134	4	14,883	31	2,251
CASTLEGAR	56	2,625	57	1,585	42	1,040
CHARLOTTETOWN	49	3,537	47	2,516	43	1,021
EDMONTON INTERNATIONAL	34	6,894	22	5,230	37	1,664
EDMONTON MUNICIPAL	23	10,393	7	10,207	55	186
FORT MCHURRAY	48	3,756	45	2,668	41	1,088
FORT ST. JOHN	55	2,842	49	2,422	53	420
FREDERICTON	53	3,128	50	2,312	47	816
GANDER INTERNATIONAL	38	5,679	34	3,615	33	2,064
GRANDE PRAIRIE	51	3,396	48	2,504	45	892
HALIFAX INTERNATIONAL	28	8,722	12	7,505	40	1,217
HAMILTON CITY	17	17,302	28	4,285	9	8,017
KAMLOOPS	47	4,074	38	3,280	49	794
KELOWNA	40	5,543	35	3,610	35	1,933
LANGLEY	13	14,681	27	4,425	4	10,256
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,969	2	29,969	58	0
LETHBRIDGE	42	4,932	44	2,769	32	2,163
LONDON	12	14,743	13	6,866	11	7,877
MIRABEL INTERNATIONAL	36	6,135	26	4,537	38	1,598
MONCTON	22	10,423	30	4,091	12	6,332
MONTREAL INTERNATIONAL	7	17,290	3	17,275	57	15
NORTH BAY	24	10,230	25	4,584	16	5,646
OSHAWA	26	9,149	29	4,121	18	5,028
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,227	6	10,876	21	4,351
PENTICTON	50	3,420	46	2,626	50	794
PITT MEADOWS	19	11,769	20	5,533	13	6,236
PRINCE GEORGE	44	4,462	37	3,474	44	988
QUEBEC	14	13,898	9	9,217	20	4,681
REGINA	31	7,565	23	4,919	27	2,646
SAINT JOHN	54	3,066	51	2,232	46	834
SASKATOON	25	9,269	21	5,279	23	3,990
SAULT STE. MARIE	39	5,654	40	3,147	29	2,507
SEPT-ILFS	43	4,513	33	3,697	48	816
SPRINGBANK	27	9,056	42	2,885	14	6,171
ST. ANDREWS	18	11,985	41	3,143	8	8,842
ST. CATHARINES	46	4,094	58	1,479	28	2,615
ST. HONORE	4	20,032	39	3,248	1	16,784
ST. HUBERT	6	18,787	15	6,228	2	12,559
ST. JEAN	41	5,396	52	2,224	26	3,172
ST. JOHN'S	37	5,849	31	3,921	36	1,928
SUDBURY	20	11,281	18	5,979	17	5,302
SYDNEY	59	1,328	59	1,220	56	108
THOMPSON	45	4,291	32	3,805	52	486
THUNDER BAY	21	10,782	17	6,002	19	4,780
TORONTO ISLAND	9	16,930	10	8,056	7	8,874
TORONTO/BUTTONVILLE	5	18,977	11	7,708	3	11,269
VAL D'OR	58	1,903	55	1,627	54	276
VANCOUVER HARBOUR		7,434		5,692		1,742
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,233	1	33,233	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	3	23,201	5	14,177	5	9,024
VILLENEUVE	30	7,933	54	1,802	15	6,131
WATERLOO-GUELPH	35	6,833	43	2,803	22	4,030
WHITEHORSE	33	7,115	24	4,841	30	2,274
WINDSOR	32	7,341	36	3,494	24	3,847
WINNIPEG INTERNATIONAL	16	17,564	8	10,117	25	3,447
YELLOWKNIFE	29	8,287	14	6,229	34	2,058
TOTAL (60)		576,356		351,360		224,996

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	COMMERCIAL - COMMERCIAUX		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13,634	3,649	2,021	7,964	28	19	10
BAIE COMEAU	2,276	1,312	298	586	11	7	4
BOUNDARY BAY	14,978	3,433	2,625	8,920	5	5	-
BRANDON	3,244	922	847	1,475	108	54	54
CALGARY INTERNATIONAL	16,985	11,047	3,717	2,221	149	119	30
CASTLEGAR	2,616	1,286	290	1,040	9	9	-
CHARLOTTETOWN	3,338	1,581	814	943	199	171	78
EDMONTON INTERNATIONAL	6,616	4,233	817	1,566	278	187	98
EDMONTON MUNICIPAL	10,371	6,869	3,316	186	22	22	-
FORT MCMURRAY	3,710	2,032	610	1,068	46	26	20
FORT ST. JOHN	2,936	1,421	995	420	5	6	-
FREDERICTON	2,779	1,431	670	578	347	211	138
GANDER INTERNATIONAL	4,918	2,511	743	1,664	761	361	400
GRANDE PRAIRIE	3,386	1,532	967	892	10	10	-
HALIFAX INTERNATIONAL	8,513	6,784	570	1,159	209	151	58
HAMILTON CITY	12,273	2,865	1,405	8,003	29	15	14
KAMLOOPS	4,058	2,209	1,055	794	16	16	-
KELOWNA	5,517	2,512	1,074	1,931	26	24	2
LANGLEY	14,681	2,775	1,650	10,256	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,808	26,914	2,891	3	161	161	-
LETHBRIDGE	4,916	1,860	894	2,162	16	15	1
LONDON	14,691	5,077	1,751	7,863	52	38	14
MIRABEL INTERNATIONAL	5,992	3,855	571	1,566	143	111	32
MONCTON	10,288	3,182	794	6,312	135	115	20
MONTREAL INTERNATIONAL	17,178	14,771	2,894	13	112	110	2
NORTH BAY	7,512	2,927	1,049	3,536	2,718	508	2,110
OSHAWA	9,139	2,653	1,458	5,028	10	10	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13,997	8,022	2,058	3,917	1,230	796	434
PENTICTON	3,392	1,506	1,092	794	28	28	-
PITT MEADOWS	11,769	2,504	3,029	5,236	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,401	1,930	1,501	970	61	43	18
QUEBEC	13,404	6,604	2,228	4,572	494	185	109
REGINA	7,145	2,946	1,697	2,502	420	276	144
SAINT JOHN	2,980	1,538	630	812	86	64	22
SASKATOON	9,039	3,427	1,694	3,918	230	158	72
SAULT STE. MARIE	5,411	2,343	661	2,407	243	143	100
SEPT-ILES	4,497	3,056	625	816	16	16	-
SPRINGBANK	9,054	1,812	1,073	6,169	2	-	2
ST. ANDREWS	11,894	2,401	727	8,766	91	15	76
ST. CATHARINES	4,071	904	553	2,614	23	22	1
ST. HONORE	20,008	2,039	1,191	16,778	24	18	6
ST. HUBERT	17,941	4,429	1,312	12,200	846	487	359
ST. JEAN	5,385	1,798	417	3,170	11	9	2
ST. JOHN'S	5,657	3,280	477	1,900	192	164	28
SUDSBURY	10,866	4,368	1,418	5,080	415	193	222
SYDNEY	1,274	961	205	108	54	54	-
THOMPSON	4,290	3,002	802	486	1	1	-
THUNDER BAY	10,521	4,620	1,197	4,704	261	185	76
TORONTO ISLAND	16,831	5,697	2,332	8,802	99	27	72
TORONTO/BUTTONVILLE	18,970	4,560	3,141	11,269	7	7	-
VAL D'OR	1,895	1,087	532	276	9	8	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,100	27,697	5,403	-	133	133	-
VICTORIA INTERNATIONAL	23,063	9,752	4,305	9,006	138	120	18
VILLENEUVE	7,918	1,062	733	6,123	15	7	8
WATERLOO-GUELPH	6,829	1,750	1,049	4,030	4	4	-
WHITEHORSE	7,073	2,684	2,129	2,260	42	28	14
WINOSOR	7,327	2,483	1,001	3,843	14	10	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,967	7,380	1,552	2,035	2,597	1,185	1,412
YELLOWKNIFE	8,103	4,978	1,135	1,990	184	116	68
TOTAL (59)	555,345	253,763	94,680	216,902	13,577	7,225	5,352

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,688	4	43	3,602	1,886	135	19
BATE COMEAU	1,617	679	8	625	210	82	7
BOUNDARY BAY	6,063	7	-	3,426	2,550	75	5
BRANDON	1,823	173	2	747	830	17	54
CALGARY INTERNATIONAL	14,883	7,505	450	3,092	3,556	161	119
CASTLEGAR	1,585	389	48	849	249	41	9
CHARLOTTETOWN	2,516	841	5	735	739	75	121
EDMONTON INTERNATIONAL	5,230	3,066	264	903	705	112	180
EDMONTON MUNICIPAL	10,207	2,364	113	4,392	2,863	453	22
FORT McMURRAY	2,668	216	9	1,807	524	96	26
FORT ST. JOHN	2,422	663	16	742	967	29	6
FREDERICTON	2,312	675	60	595	606	64	211
GANDER INTERNATIONAL	3,615	695	218	1,598	500	743	361
GRANDE PRAIRIE	2,504	544	49	939	909	53	17
HALIFAX INTERNATIONAL	7,505	5,518	234	1,032	502	68	151
HAMILTON CITY	4,285	439	83	2,343	1,351	54	15
KAMLOOPS	3,280	680	62	1,467	968	87	16
KELOWNA	3,610	1,287	29	1,196	971	103	24
LANGLEY	4,425	-	-	2,775	1,621	29	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,966	21,025	2,736	3,153	2,661	230	161
LETHBRIDGE	2,769	536	4	1,320	874	20	15
LONDON	6,866	1,662	67	3,348	1,704	47	38
MIRABEL INTERNATIONAL	4,537	1,998	765	1,092	312	259	111
MONCTON	4,091	1,094	94	1,994	555	239	115
MONTREAL INTERNATIONAL	17,275	9,536	1,582	3,153	2,394	500	110
NORTH BAY	4,584	1,228	13	1,686	931	118	698
OSHAWA	4,121	500	75	2,078	1,450	8	10
OTTAWA INTERNATIONAL	10,876	5,192	402	2,439	1,224	834	796
PENTICTON	2,626	741	19	746	1,068	24	28
PITT MEADOWS	5,533	-	-	2,504	3,004	75	-
PRINCE GEORGE	3,474	776	66	1,088	1,374	127	43
QUEBEC	9,217	2,007	689	3,908	1,728	500	385
REGINA	4,919	1,490	138	1,318	1,509	198	276
SAINTE JEAN	2,232	1,196	24	318	614	16	64
SASKATOON	5,279	1,672	43	1,712	1,481	213	158
SAULT STE. MARIE	3,147	1,170	115	1,058	590	81	143
SEPT-ILES	3,697	560	80	2,416	550	75	15
SPRINGBANK	2,885	-	-	1,812	1,058	15	-
ST. ANDREWS	3,143	2	-	2,399	721	4	15
ST. CATHARINES	1,479	-	5	899	538	15	22
ST. HONORE	3,248	-	-	2,039	1,086	105	18
ST. HUBERT	6,228	-	2	4,427	1,213	99	487
ST. JEAN	2,224	-	2	1,796	381	36	9
ST. JOHN'S	3,921	1,549	33	1,698	305	172	164
SUDBURY	5,979	1,666	181	2,521	922	495	193
SYDNEY	1,220	829	29	103	146	59	54
THOMPSON	3,805	844	37	2,121	536	266	1
THUNDER BAY	6,002	1,321	313	2,986	1,041	156	185
TORONTO ISLAND	8,056	1,306	44	4,347	2,289	43	27
TORONTO/BUXTONVILLE	7,708	10	1	4,549	3,069	72	7
VAL D'OR	1,627	549	6	532	392	140	6
VANCOUVER HARBOUR	5,692	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,233	13,891	619	13,187	4,903	500	133
VICTORIA INTERNATIONAL	14,177	3,917	83	6,652	3,864	441	120
VILLENEUVE	1,802	-	-	1,062	733	30	2
WATERLOO-GUELPH	2,803	-	5	1,745	1,019	30	4
WHITEHORSE	4,841	261	66	2,357	2,072	57	28
WINDSOR	3,494	985	186	1,312	971	30	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,117	4,553	495	2,132	1,246	306	1,185
YELLOWKNIFE	6,229	732	237	4,009	990	145	116
TOTAL (60)	351,360	109,634	11,149	132,980	75,985	8,695	7,225

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,688	1,003	17.6	4,685	82.3
BAIE COMEAU	1,617	456	28.2	1,161	71.7
BOUNDARY BAY	6,063	183	3.0	5,880	96.9
BRANDON	1,823	220	12.0	1,603	87.9
CALGARY INTERNATIONAL	14,883	10,239	68.7	4,644	31.2
CASTLEGAR	1,585	422	26.6	1,163	73.3
CHARLOTTETOWN	2,514	1,247	49.5	1,267	50.4
EDMONTON INTERNATIONAL	5,230	4,153	79.4	1,077	20.5
EDMONTON MUNICIPAL	10,207	4,420	43.3	5,787	56.6
FORT McMURRAY	2,668	593	22.2	2,075	77.7
FORT ST. JOHN	2,422	776	32.0	1,646	67.9
FREDERICTON	2,312	1,239	53.5	1,073	46.4
GANDER INTERNATIONAL	3,615	2,480	68.6	1,135	31.3
GRANDE PRAIRIE	2,504	749	29.9	1,755	70.0
HALIFAX INTERNATIONAL	7,505	6,485	86.4	1,020	13.5
HAMILTON CITY	4,285	1,076	25.1	3,209	76.8
KAMLOOPS	3,280	894	27.2	2,386	72.7
KELLOWNA	3,610	1,706	47.2	1,904	52.7
LANGLEY	4,425	2	.0	4,423	99.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,964	26,991	96.7	2,973	3.2
LETHBRIDGE	2,769	652	23.5	2,117	76.4
LONDON	6,866	2,416	35.1	4,450	64.8
MIRABEL INTERNATIONAL	4,537	3,347	73.7	1,190	26.2
MONCTON	4,091	1,945	47.5	2,146	52.4
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,275	14,137	81.8	3,138	18.1
NORTH BAY	4,584	1,944	42.4	2,640	57.5
OSHAWA	4,121	863	20.9	3,258	79.0
OTTAWA INTERNATIONAL	10,876	7,767	71.4	3,109	28.5
PENTICTON	2,626	774	29.4	1,852	70.5
PITT MEADOWS	5,533	17	.3	5,516	99.6
PRINCE GEORGE	3,474	1,183	34.0	2,291	65.9
QUEBEC	9,217	3,827	41.5	5,390	58.4
REGINA	4,919	2,119	43.0	2,800	56.9
SAINT JOHN	2,232	1,651	73.9	581	26.0
SASKATOON	5,279	2,299	43.5	2,980	56.4
SAULT STE. MARIE	3,147	1,795	57.0	1,352	42.9
SEPT-ÎLES	3,697	1,276	35.0	2,401	64.9
SPRINGRANK	2,885	23	.7	2,862	99.2
ST. ANDREWS	3,143	3	.0	3,140	99.9
ST. CATHARINES	1,479	116	7.8	1,363	92.1
ST. HONORE	3,248	40	1.2	3,208	98.7
ST. HURERT	6,228	330	5.2	5,898	94.7
ST. JEAN	2,224	75	3.3	2,149	96.6
ST. JOHN'S	3,921	2,349	59.9	1,572	40.0
SUDBURY	5,979	2,732	45.6	3,247	54.3
SYDNEY	1,270	1,039	85.1	181	14.8
THOMPSON	3,805	343	9.0	3,462	90.9
THUNDER BAY	6,002	2,752	45.8	3,250	54.1
TORONTO ISLAND	8,056	2,025	25.1	6,031	74.8
TORONTO/BUTTONVILLE	7,708	555	7.2	7,153	92.7
VAL D'OR	1,627	707	43.4	920	56.5
VANCOUVER HARBOUR	5,692	34	0.6	5,658	99.4
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,233	15,423	46.4	17,810	53.5
VICTORIA INTERNATIONAL	14,177	2,229	15.7	11,948	84.2
VILLENEUVE	1,802	2	.1	1,800	99.8
WATERLOO-GUELPH	2,803	187	6.6	2,616	93.3
WHITEHORSE	4,841	643	13.2	4,198	86.7
WINDSOR	3,494	1,518	43.4	1,976	56.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,117	6,351	62.7	3,766	37.2
YELLOWKNIFE	6,729	1,082	17.3	5,647	82.6
TOTAL (60)	351,360	155,924	44.4	195,436	55.6

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	2,294	-	625	695	964
BAIE COMEAU	1,234	-	-	-	1,234
BOUNDARY BAY	955	-	-	-	955
BRANDON	799	1	-	633	165
CALGARY INTERNATIONAL	1,908	1	54	809	1,044
CASTLEGAR	1,705	-	1,182	466	57
CHARLOTTETOWN	300	-	-	245	55
EDMONTON INTERNATIONAL	4,101	-	1,390	1,410	1,301
EDMONTON MUNICIPAL	2,477	-	-	-	2,477
FORT MCMURRAY	3,732	4	1,020	1,601	1,098
FORT ST. JOHN	1,452	9	469	630	344
FREDERICTON	679	1	-	448	230
GANDER INTERNATIONAL	111	-	-	-	111
GRANDE PRAIRIE	1,253	-	64	750	439
HALIFAX INTERNATIONAL	600	-	-	422	178
HAMILTON CITY	669	-	-	-	669
KAMLOOPS	2,698	1	884	1,622	191
KELOWNA	513	-	-	-	513
LANGLEY	475	-	-	-	475
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	272	-	-	-	272
LETHBRIDGE	1,026	1	125	638	262
LONDON	1,579	-	43	1,170	366
MIRABEL INTERNATIONAL	1,605	-	-	-	1,605
MONCTON	779	-	-	479	300
MONTREAL INTERNATIONAL	4,049	1	105	1,007	2,936
NORTH BAY	517	-	-	385	132
OSHAWA	734	-	-	-	734
OTTAWA INTERNATIONAL	727	-	-	-	727
PENTICTON	1,471	1	973	247	250
PITT MEADOWS	1,009	-	-	-	1,009
PRINCE GEORGE	2,699	3	1,554	638	504
QUÉBEC	5,063	-	2,865	997	1,201
REGINA	979	-	-	855	124
SAINT JOHN	397	-	-	317	80
SASKATOON	703	2	-	594	107
SAULT STE. MARIE	2,415	-	1,232	842	341
SEPT-ÎLES	4,609	1	3,272	640	766
SPRINGBANK	1,318	-	82	958	378
ST. ANDREWS	379	-	-	-	379
ST. CATHARINES	359	-	-	-	359
ST. HONORE	182	-	-	-	182
ST. HUBERT	1,061	-	-	-	1,061
ST. JEAN	684	-	-	-	684
ST. JOHN'S	408	-	26	258	124
SUDBURY	1,192	-	-	792	410
SYDNEY	294	-	96	196	2
THOMPSON	2,738	3	2,166	531	38
THUNDER BAY	6,696	9	3,981	2,607	99
TORONTO ISLAND	955	-	-	-	955
TORONTO/SUTTONVILLE	1,720	1	1,389	60	270
VAL D'OR	682	-	-	-	682
VANCOUVER HARBOUR	1,639	-	-	-	1,639
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,540	-	63	760	4,717
VICTORIA INTERNATIONAL	2,610	-	-	-	2,610
VILLENEUVE	162	-	-	-	162
WATERLOO-GUELPH	373	-	-	-	373
WHITEHORSE	3,947	-	280	3,551	107
WINDSOR	856	-	4	676	186
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,252	-	155	834	263
YELLOWKNIFE	3,955	-	280	3,654	21
TOTAL (60)	97,590	39	24,327	33,309	39,915

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,688	115	471	4,738	355	8
BAIE COMEAU	1,617	91	411	1,043	71	1
BOUNDARY BAY	6,063	72	45	5,768	170	8
BRANDON	1,823	94	72	1,535	120	2
CALGARY INTERNATIONAL	14,883	7,720	2,026	4,665	464	8
CASTLEGAR	1,585	42	433	914	196	-
CHARLOTTETOWN	2,516	342	745	1,355	73	1
EDMONTON INTERNATIONAL	5,230	3,526	465	1,212	23	4
EDMONTON MUNICIPAL	10,207	1,586	2,432	5,696	492	1
FORT McMURRAY	2,668	179	442	1,551	496	-
FORT ST. JOHN	2,422	448	371	1,165	438	-
FREDERICTON	2,312	342	693	1,032	245	-
GANDER INTERNATIONAL	3,615	1,421	886	811	497	-
GRANDE PRAIRIE	2,504	192	630	1,399	283	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,505	2,814	3,419	1,102	163	7
HAMILTON CITY	4,285	157	872	3,119	130	7
KAMLOOPS	3,280	318	565	2,163	233	1
KELOWNA	3,610	804	885	1,846	72	3
LANGLEY	4,425	30	11	3,530	803	51
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,966	20,487	7,506	1,870	103	-
LETHBRIDGE	2,769	34	609	2,083	43	-
LONDON	6,866	255	1,996	4,567	37	11
MIRABEL INTERNATIONAL	4,537	3,065	879	546	47	-
MONCTON	4,091	520	1,155	2,363	53	-
MONTREAL INTERNATIONAL	17,275	9,239	4,768	3,287	478	3
NORTH BAY	4,584	831	1,284	2,077	384	8
OSHAWA	4,121	42	591	3,454	31	3
OTTAWA INTERNATIONAL	10,876	4,646	3,037	2,714	477	2
PENTICTON	2,626	27	813	1,456	330	-
PITT MEADOWS	5,533	5	32	5,113	391	2
PRINCE GEORGE	3,474	759	436	1,986	293	-
QUEBEC	9,217	1,234	2,364	5,031	586	2
REGINA	4,919	1,676	546	2,603	97	4
SAINT JOHN	2,232	650	822	685	24	1
SASKATOON	5,279	1,445	872	2,883	78	1
SAULT STE. MARIE	3,147	482	1,247	1,271	145	2
SEPT-ILES	3,697	264	776	1,315	1,342	-
SPRINGBANK	2,885	-	28	2,829	21	7
ST. ANDREWS	3,143	4	25	2,988	124	2
ST. CATHARINES	1,479	39	58	1,343	29	10
ST. HONORE	3,248	10	4	2,641	227	366
ST. HUBERT	6,228	114	197	5,424	486	7
ST. JEAN	2,224	3	65	2,105	15	36
ST. JOHN'S	3,921	1,019	1,057	1,448	402	-
SUDBURY	5,979	478	2,305	1,884	1,307	5
SYDNEY	1,220	230	712	202	76	-
THOMPSON	3,805	140	522	2,968	173	2
THUNDER BAY	6,002	761	2,021	2,383	830	7
TORONTO ISLAND	8,056	74	1,811	5,896	127	203
TORONTO/BUTTONVILLE	7,708	77	252	6,999	370	10
VAL D'OR	1,527	363	368	784	112	-
VANCOUVER HARBOUR	5,692	-	623	3,755	1,314	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,733	9,224	8,426	14,126	1,455	1
VICTORIA INTERNATIONAL	14,177	712	3,047	9,950	449	19
VILLENEUVE	1,802	1	23	1,761	17	-
WATERLOO-GUELPH	2,803	44	50	2,643	66	-
WHITEHORSE	4,841	304	168	3,905	464	-
WINDSOR	3,494	255	1,107	2,092	35	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,117	4,663	1,624	3,515	310	5
YELLOWKNIFE	6,229	522	2,076	3,198	431	2
TOTAL (60)	351,360	84,941	71,721	174,787	19,084	827

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,476	555	383	56	119	43	33	4	-	19
BAIE COMEAU	527	529	20	6	313	217	3	1	-	1
BOUNDARY BAY	5,567	347	95	25	15	5	2	-	-	7
BRANDON	1,459	188	57	10	4	61	44	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,893	1,118	1,139	524	887	628	3,519	1,713	5	1,457
CASTLEGAR	717	154	111	26	327	243	6	1	-	-
CHARLOTTETOWN	1,049	290	60	29	739	16	333	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	950	258	211	239	248	113	1,920	569	-	722
EDMONTON MUNICIPAL	4,966	1,165	1,234	313	851	649	998	31	-	-
FORT McMURRAY	1,402	431	372	61	176	133	92	-	-	1
FORT ST. JOHN	1,352	209	104	21	327	169	240	-	-	-
FREDERICTON	902	287	193	33	546	77	270	4	-	-
GANDER INTERNATIONAL	879	190	178	52	741	299	108	262	28	878
GRANDE PRAIRIE	1,279	291	166	84	407	217	57	2	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	815	328	181	200	3,112	93	1,920	506	-	350
HAMILTON CITY	2,839	344	687	131	173	39	10	14	-	48
KAMLOOPS	1,631	657	115	49	334	228	260	6	-	-
KELOWNA	1,557	366	229	75	472	218	665	12	-	16
LANGLEY	4,262	75	23	3	40	1	20	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	689	1,227	2,797	3,608	2,045	1,398	7,899	4,553	17	5,733
LETHBRIDGE	1,963	157	47	17	453	128	3	1	-	-
LONDON	4,015	584	543	903	356	408	55	-	-	2
MIRABEL INTERNATIONAL	443	150	266	23	202	700	84	250	17	2,402
MONCTON	1,920	390	227	58	928	97	459	12	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	2,534	1,214	1,603	396	1,732	2,339	4,509	2,093	116	739
NORTH BAY	2,023	421	951	614	150	178	220	9	1	17
OSHAWA	2,947	411	145	430	188	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,398	634	1,519	586	587	1,396	2,259	1,042	1	454
PENICTON	1,525	169	83	41	502	278	27	1	-	-
PITT MEADOWS	5,250	240	33	5	3	-	2	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,633	454	246	115	420	36	561	7	-	2
QUEBEC	4,461	1,102	530	39	971	1,461	509	55	3	86
REGINA	2,108	796	263	104	27	465	936	208	-	12
SAINTE JEAN	532	144	150	75	760	9	554	4	-	4
SASKATOON	2,451	550	403	61	64	672	945	131	-	2
SAULT STE. MARIE	1,188	284	454	203	541	164	213	-	-	-
SEPT-ILES	1,503	835	557	74	205	355	165	2	-	1
SPRINGBANK	2,752	94	33	4	1	1	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,949	162	32	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,216	141	66	28	16	6	-	6	-	-
ST. HONORE	2,885	252	10	-	2	99	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,477	437	183	39	33	55	4	-	-	-
ST. JEAN	2,024	129	60	-	3	6	2	-	-	-
ST. JOHN'S	1,283	365	279	161	757	51	566	324	-	135
SUDBURY	2,054	657	1,640	770	444	245	152	5	-	2
SYDNEY	139	108	31	27	651	54	208	2	-	-
THOMPSON	1,253	1,776	307	14	50	308	97	-	-	-
THUNDER BAY	1,843	898	1,677	445	374	238	516	7	-	4
TORONTO ISLAND	5,601	631	416	312	758	336	1	1	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	6,624	673	344	49	16	2	-	-	-	-
VAL D'OR	484	335	166	-	42	370	229	-	-	1
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	6,641	7,830	5,354	486	2,238	2,449	4,770	1,071	21	2,373
VICTORIA INTERNATIONAL	7,797	2,501	1,507	208	828	1,038	283	13	-	2
VILLENEUVE	1,736	40	24	-	2	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,519	169	70	19	13	11	2	-	-	-
WHITEHORSE	3,240	685	162	33	416	39	261	4	-	1
WINDSOR	1,834	287	174	616	338	28	214	-	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,822	1,812	701	605	633	742	2,202	1,266	-	334
YELLOWKNIFE	2,387	1,081	1,521	113	232	117	705	73	-	-
TOTAL (59)	144,665	38,607	31,132	13,218	27,912	19,728	40,122	14,265	209	15,910

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,422	3	27	3,578	1,661	135	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	263	1	16	22	224	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	5,688	4	43	3,602	1,886	135	18	
RAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,602	678	8	623	198	88	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	-	2	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,617	679	8	625	210	88	7	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,895	7	-	3,393	2,415	75	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	168	-	-	33	135	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,063	7	-	3,426	2,550	75	5	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,748	173	2	741	762	17	53	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	6	68	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,823	173	2	747	830	17	54	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,978	6,313	357	3,027	3,035	160	86	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,647	989	70	59	519	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	258	203	23	6	2	-	24	
TOTAL	14,883	7,505	450	3,092	3,556	161	119	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,541	389	40	840	222	41	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	7	5	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	4	-	-	-	
TOTAL	1,585	389	48	849	249	41	9	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,448	841	5	734	672	75	121	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	-	-	1	66	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,516	841	5	735	739	75	121	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,776	2,775	214	836	662	111	178	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	351	211	29	65	43	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	103	80	21	2	-	-	-	
TOTAL	5,230	3,066	264	903	705	112	180	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,098	2,363	110	4,369	2,788	446	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	1	3	23	75	7	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,207	2,364	113	4,392	2,863	453	22	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,659	216	9	1,804	519	85	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	4	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,668	216	9	1,807	524	86	26	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,404	661	16	740	953	28	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	-	1	4	-	-	
TOTAL	2,422	663	16	742	967	28	6	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,213	675	60	688	523	63	204	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	98	1	-	7	83	1	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,312	676	60	695	606	64	211	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,314	672	15	942	193	243	249	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	448	9	93	154	147	-	45	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	853	14	110	502	160	-	67	
TOTAL	3,615	695	218	1,598	500	243	361	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,486	544	48	934	897	53	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	1	5	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,504	544	49	939	909	53	10	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,055	5,332	95	1,016	408	66	138	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	338	129	104	8	89	2	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	112	57	35	8	5	-	7	
TOTAL	7,505	5,518	234	1,032	502	68	151	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,576	12	72	2,277	1,149	54	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	667	388	9	65	203	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	42	39	2	1	-	-	-	
TOTAL	4,285	439	83	2,343	1,351	54	15	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,226	680	62	1,463	918	87	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	2	48	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-	
TOTAL	3,280	680	62	1,467	968	87	16	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,552	1,286	28	1,187	924	103	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	1	1	9	47	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,610	1,287	29	1,196	971	103	24	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,388	-	-	2,761	1,598	29	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	14	23	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,425	-	-	2,775	1,621	29	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	18,997	14,755	934	1,759	1,217	228	104	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,141	5,145	1,190	1,340	1,421	2	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,828	1,125	612	54	23	-	14	
TOTAL	29,966	21,025	2,736	3,153	2,661	230	161	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,539	533	4	1,300	669	19	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	220	-	-	14	204	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	10	3	-	6	1	-	-
TOTAL	2,769	536	4	1,320	874	20	15
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,184	1,422	56	3,261	1,362	47	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	678	240	11	87	339	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	4	-	-	-	4	-	-
TOTAL	6,866	1,662	67	3,348	1,704	47	38
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,720	805	252	1,006	291	259	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	507	329	123	34	20	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1,310	864	390	52	1	-	3
TOTAL	4,537	1,998	765	1,092	312	259	111
MONTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,008	1,094	94	1,985	486	239	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	8	65	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	5	-	-	1	4	-	-
TOTAL	4,091	1,094	94	1,994	555	239	115
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,629	7,287	1,275	2,807	1,666	497	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,607	2,233	307	342	710	3	12
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	39	16	-	4	18	-	1
TOTAL	17,275	9,536	1,582	3,153	2,394	500	110
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,483	1,228	11	1,683	865	118	578
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	-	2	-	65	-	30
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	4	-	-	3	1	-	-
TOTAL	4,584	1,228	13	1,686	931	118	608
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,619	400	41	2,029	1,132	7	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	499	99	34	49	316	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	3	1	-	-	2	-	-
TOTAL	4,121	500	75	2,078	1,450	8	10
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,880	4,689	344	2,312	1,002	825	708
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	925	463	47	125	221	9	60
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	71	30	11	1	1	-	28
TOTAL	10,876	5,182	402	2,438	1,224	834	796
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,435	740	18	742	883	24	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	190	1	-	4	185	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,626	741	19	746	1,068	24	28
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,491	-	-	2,490	2,976	25	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	14	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,533	-	-	2,504	3,004	25	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,395	775	65	1,083	1,304	126	42	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	-	-	3	69	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	1	2	1	-	-	
TOTAL	3,474	776	66	1,088	1,374	127	43	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,969	1,998	648	3,880	1,597	495	351	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	199	-	9	25	130	3	32	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	9	32	3	1	2	2	
TOTAL	9,217	2,007	689	3,908	1,728	500	385	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,631	1,430	138	1,300	1,308	186	269	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	287	60	-	18	200	7	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,919	1,490	138	1,318	1,509	188	276	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,911	1,012	20	283	518	16	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	316	181	4	35	95	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	3	-	-	1	-	1	
TOTAL	2,232	1,196	24	318	614	16	64	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,187	1,669	43	1,704	1,401	212	158	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	1	-	7	80	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-	
TOTAL	5,279	1,672	43	1,712	1,481	213	158	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,987	1,168	115	1,049	434	81	140	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	157	-	-	9	145	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,147	1,170	115	1,058	580	81	143	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,616	560	80	2,410	476	75	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	-	-	4	70	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	4	-	1	
TOTAL	3,697	560	80	2,416	550	75	16	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,851	-	-	1,810	1,026	15	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	2	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,885	-	-	1,812	1,058	15	-	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,113	2	-	2,381	709	6	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	18	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,143	2	-	2,399	721	6	15	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,367	-	5	868	457	15	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	112	-	-	31	81	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,479	-	5	899	538	15	22	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,246	-	-	2,039	1,094	105	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,248	-	-	2,039	1,096	105	18
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,021	-	2	4,353	1,110	97	459
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	206	-	-	74	103	2	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	6,228	-	2	4,427	1,213	99	487
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,208	-	2	1,793	368	36	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	3	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,224	-	2	1,796	381	36	9
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,700	1,514	15	1,638	253	172	106
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	9	8	29	-	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	148	35	9	52	23	-	29
TOTAL	3,921	1,549	33	1,698	305	172	164
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,949	1,666	177	2,520	897	496	193
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	4	1	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,979	1,666	181	2,521	922	496	193
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,161	829	1	98	120	59	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	-	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	-	28	5	2	-	-
TOTAL	1,220	829	29	103	146	59	54
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,781	841	36	2,115	523	265	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	3	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	3	1	3	3	1	-
TOTAL	3,805	844	37	2,121	536	266	1
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,753	1,257	311	2,952	899	155	179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	228	62	2	17	140	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	2	-	17	2	-	-
TOTAL	6,002	1,321	313	2,986	1,041	156	185
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,219	891	40	4,297	1,922	42	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	836	415	4	50	366	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	8,056	1,306	44	4,347	2,289	43	27
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,503	10	1	4,506	2,908	71	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	203	-	-	41	161	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	7,708	10	1	4,549	3,069	72	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,623	549	6	532	389	139	0	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,627	549	6	532	392	140	0	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,692	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	28,506	10,680	330	12,603	4,267	500	126	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,104	2,663	223	576	635	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	623	548	66	8	1	-	-	
TOTAL	33,233	13,891	619	13,187	4,903	500	133	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,340	2,058	78	6,484	3,175	440	104	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,834	957	5	167	689	1	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-	
TOTAL	14,177	3,017	83	6,652	3,864	441	120	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,799	-	-	1,062	700	30	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,802	-	-	1,062	703	30	7	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,675	-	4	1,721	916	30	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	1	24	102	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,803	-	5	1,745	1,019	30	4	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,225	261	66	2,290	1,525	57	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	616	-	-	67	547	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,841	261	66	2,357	2,072	57	28	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,267	981	180	1,265	806	29	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	227	4	6	47	165	1	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,494	985	186	1,312	971	30	10	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,304	4,235	593	2,087	965	302	1,122	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	772	307	100	43	280	4	38	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	41	11	2	2	1	-	25	
TOTAL	10,117	4,553	695	2,132	1,246	306	1,185	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,217	732	237	4,006	981	145	116	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,229	732	237	4,009	990	145	116	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	308,890	91,691	7,390	128,456	66,084	8,644	6,625
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31,151	14,891	2,414	3,777	9,625	48	396
OTHER INT'L - INTERNAT. AUTRES	5,627	3,052	1,345	747	276	3	204
TOTAL	351,360	109,634	11,149	132,980	75,985	8,695	7,225

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	13,662	5	16:00	114	27	696
BAIE COMEAU	57	2,307	20	11:00	26	20	173
BOUNDARY BAY	11	14,983	24	11:00	90	13	693
BRANDON	52	3,352	19	11:00	37	19	214
CALGARY INTERNATIONAL	8	17,134	14	14:00	67	20	705
CASTLEGAR	56	2,625	3	10:00	34	29	157
CHARLOTTETOWN	49	3,537	13	10:00	54	15	235
EDMONTON INTERNATIONAL	34	6,894	13	14:00	49	20	390
EDMONTON MUNICIPAL	23	10,393	21	9:00	66	13	461
FORT MCMURRAY	48	3,756	19	20:00	38	21	212
FORT ST. JOHN	55	2,842	19	11:00	32	15	173
FREDERICTON	53	3,128	30	11:00	35	29	177
GANDER INTERNATIONAL	38	5,679	30	15:00	98	30	392
GRANDE PRAIRIE	51	3,396	7	10:00	30	7	230
HALIFAX INTERNATIONAL	28	8,722	30	15:00	48	7	408
HAMILTON CITY	17	17,302	5	10:00	115	5	703
KAMLOOPS	47	4,074	3	15:00	36	14	176
KELOWNA	40	5,543	5	9:00	57	7	277
LANGLEY	13	14,681	22	11:00	122	22	941
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,969	14	18:00	89	28	1,179
LETHBRIDGE	42	4,932	3	14:00	42	8	272
LONDON	12	14,743	26	13:00	110	19	811
MIRABEL INTERNATIONAL	36	6,135	6	15:00	45	21	363
MONCTON	22	10,423	15	11:00	93	7	649
MONTREAL INTERNATIONAL	7	17,290	27	18:00	88	7	782
NORTH BAY	24	10,230	4	13:00	87	20	652
OSHAWA	26	9,149	27	11:00	80	6	455
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,227	6	10:00	91	28	735
PEMBICTON	50	3,420	31	12:00	31	17	178
PITT MEADOWS	19	11,769	7	20:00	103	16	653
PRINCE GEORGE	44	4,462	28	15:00	34	22	278
QUEBEC	14	13,898	29	14:00	102	15	863
REGINA	31	7,565	14	9:00	55	6	369
SAINT JOHN	54	3,066	18	20:00	85	20	229
SASKATOON	25	9,269	9	8:00	80	20	451
SAULT STE. MARIE	39	5,654	12	14:00	76	12	433
SEPT-ILES	43	4,513	14	15:00	50	29	231
SPRINGBANK	27	9,056	3	9:00	71	24	440
ST. ANDREWS	18	11,985	15	9:00	133	14	801
ST. CATHARINES	46	4,094	9	15:00	46	15	246
ST. HONORE	4	20,032	20	14:00	128	25	1,080
ST. HUBERT	6	18,787	23	9:00	129	13	918
ST. JEAN	41	5,396	20	9:00	64	13	569
ST. JOHN'S	37	5,849	28	14:00	55	21	378
SUDBURY	20	11,281	19	14:00	76	5	523
SYDNEY	59	1,328	19	16:00	23	19	123
THOMPSON	45	4,291	20	11:00	37	1	198
THUNDER BAY	21	10,782	5	13:00	107	5	587
TORONTO ISLAND	9	16,930	17	13:00	121	5	733
TORONTO/BUTTONVILLE	5	18,977	27	10:00	100	27	1,049
VAL D'OR	58	1,903	31	12:00	18	17	89
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,233	8	18:00	105	29	1,341
VICTORIA INTERNATIONAL	3	23,201	21	11:00	109	18	1,045
VILLENEUVE	30	7,933	18	10:00	79	19	496
WATERLOO-GUELPH	35	6,833	17	13:00	78	17	383
WHITEHORSE	33	7,115	24	11:00	48	17	307
WINDSOR	32	7,341	6	9:00	60	6	381
WINNIPEG INTERNATIONAL	16	13,564	7	14:00	78	7	657
YELLOWKNIFE	29	8,287	15	16:00	47	15	453

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ARROTSFORD	19	5,688	27	15:00	31	28	235
BATE COMEAU	56	1,617	29	14:00	13	29	76
BOUNDARY BAY	16	6,063	10	14:00	47	10	299
BRANDON	53	1,823	17	10:00	20	17	95
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,883	15	18:00	50	15	607
CASTLEGAR	57	1,585	31	13:00	18	31	110
CHARLOTTETOWN	47	2,516	14	13:00	17	14	131
EDMONTON INTERNATIONAL	22	5,230	4	10:00	30	13	246
EDMONTON MUNICIPAL	7	10,707	19	8:00	49	13	475
FORT MCMURRAY	45	2,668	21	20:00	22	21	200
FORT ST. JOHN	49	2,422	15	7:00	16	15	143
FREDERICTON	50	2,312	3	15:00	23	13	130
GANDER INTERNATIONAL	34	3,615	27	19:00	19	5	160
GRANDE PRAIRIE	68	2,504	7	14:00	20	7	160
HALIFAX INTERNATIONAL	12	7,505	21	8:00	29	5	291
HAMILTON CITY	28	4,285	16	11:00	31	15	194
KAMLOOPS	38	3,280	20	16:00	20	22	137
KELOWNA	35	3,610	30	9:00	21	29	165
LANGLEY	27	4,425	9	13:00	30	9	204
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,966	14	18:00	89	28	1,179
LETHBRIDGE	44	2,769	25	10:00	18	8	174
LONDON	13	6,866	12	11:00	37	12	282
MIRABEL INTERNATIONAL	26	4,537	21	14:00	41	21	363
MONCTON	30	4,091	18	14:00	26	21	244
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,275	27	18:00	86	7	782
NORTH BAY	25	4,584	31	18:00	28	13	220
OSHAWA	29	4,121	24	13:00	30	5	297
OTTAWA INTERNATIONAL	6	10,876	12	8:00	43	28	462
PENTICTON	46	2,626	28	17:00	21	17	120
PITT MEADOWS	20	5,533	10	13:00	42	10	297
PRINCE GEORGE	37	3,474	27	9:00	22	22	200
QUEBEC	9	9,217	29	14:00	64	13	478
REGINA	23	4,919	8	13:00	32	28	215
SAINT JOHN	51	2,232	29	14:00	18	20	105
SASKATOON	21	5,279	27	15:00	24	19	223
SAULT STE. MARIE	40	3,147	5	11:00	23	12	163
SEPT-ILES	33	3,697	19	11:00	27	29	205
SPRINGBANK	42	2,885	9	10:00	25	29	142
ST. ANDREWS	41	3,143	21	10:00	19	21	159
ST. CATHARINES	58	1,479	31	10:00	15	3	93
ST. HONORE	39	3,248	7	16:00	27	25	172
ST. HUBERT	15	6,228	13	19:00	36	13	390
ST. JEAN	52	2,224	15	17:00	20	13	163
ST. JOHN'S	31	3,921	4	16:00	22	19	203
SUDBURY	18	5,979	12	10:00	40	12	303
SYDNEY	59	1,220	19	12:00	10	21	52
THOMPSON	32	3,805	29	18:00	18	8	167
THUNDER BAY	17	6,002	8	16:00	36	8	307
TORONTO ISLAND	10	8,056	15	16:00	39	29	349
TORONTO/BUTTONVILLE	11	7,708	17	19:00	37	15	356
VAL D'OR	55	1,527	27	19:00	15	12	74
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,233	8	18:00	105	29	1,341
VICTORIA INTERNATIONAL	5	14,177	29	16:00	62	29	651
VILLENEUVE	54	1,802	20	9:00	17	8	91
WATERLOO-GUELPH	43	2,803	17	14:00	52	17	303
WHITEHORSE	24	4,841	14	16:00	26	17	225
WINDSOR	36	3,494	18	15:00	22	18	175
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,117	17	14:00	40	14	435
YELLOWKNIFE	14	6,229	29	19:00	28	15	291

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10	7,974	5	16:00	100	27	486
BAIE COMEAU	51	690	20	11:00	22	20	123
BOUNDARY BAY	6	8,920	9	13:00	76	13	466
BRANDON	39	1,529	19	11:00	30	19	142
CALGARY INTERNATIONAL	31	2,251	11	20:00	28	11	158
CASTLEGAR	42	1,040	3	10:00	28	26	86
CHARLOTTETOWN	43	1,021	29	12:00	40	15	123
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,664	20	23:00	32	20	168
EDMONTON MUNICIPAL	55	186	21	9:00	32	21	44
FORT MCMURRAY	41	1,088	19	20:00	34	17	72
FORT ST. JOHN	53	420	19	11:00	26	4	54
FREDERICTON	47	816	26	15:00	28	29	62
GANDER INTERNATIONAL	33	2,064	30	15:00	78	30	246
GRANDE PRAIRIE	45	892	23	14:00	22	20	72
HALIFAX INTERNATIONAL	40	1,217	3	12:00	35	8	130
HAMILTON CITY	9	8,017	5	10:00	100	5	526
KAMLOOPS	49	794	28	11:00	28	9	70
KELOWNA	35	1,933	5	9:00	42	18	148
LANGLEY	4	10,256	23	10:00	110	22	788
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	3	25	17:00	1	25	2
LETHBRIDGE	32	2,163	3	14:00	28	25	114
LONDON	11	7,877	6	22:00	92	6	570
MIRABEL INTERNATIONAL	38	1,598	5	11:00	36	1	193
MONCTON	12	6,332	15	11:00	84	7	526
MONTREAL INTERNATIONAL	57	15	25	21:00	11	25	11
NORTH BAY	16	5,646	4	13:00	68	20	508
OSHAWA	18	5,028	27	11:00	66	6	268
OTTAWA INTERNATIONAL	21	4,351	6	10:00	61	28	273
PENTICTON	50	794	29	9:00	24	19	70
PIT MEADOWS	13	6,236	7	20:00	74	16	380
PRINCE GEORGE	44	988	29	18:00	24	26	102
QUEBEC	20	4,681	22	11:00	60	15	448
REGINA	27	2,646	2	10:00	44	6	178
SAINT JOHN	46	834	18	20:00	78	20	124
SASKATOON	23	3,990	9	8:00	70	17	282
SAULT STE. MARIE	29	2,507	12	14:00	54	12	270
SEPT-ILES	48	816	14	15:00	38	21	62
SPRINGBANK	14	6,171	22	12:00	56	16	304
ST. ANDREWS	8	8,842	15	9:00	130	14	688
ST. CATHARINES	28	2,615	9	15:00	39	15	160
ST. HONORE	1	16,784	20	14:00	120	22	926
ST. HUBERT	2	12,559	23	9:00	115	23	582
ST. JEAN	26	3,172	20	9:00	58	13	406
ST. JOHN'S	36	1,928	28	14:00	44	21	186
SUDBURY	17	5,302	23	12:00	50	19	302
SYDNEY	56	108	19	16:00	21	19	74
THOMPSON	52	486	5	17:00	22	1	64
THUNDER BAY	19	4,780	5	13:00	82	5	342
TORONTO ISLAND	7	8,874	17	13:00	100	19	422
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,269	27	10:00	74	27	710
VAL D'OR	54	276	17	15:00	16	17	50
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	9,024	14	17:00	80	14	590
VILLENEUVE	15	6,131	18	10:00	66	19	412
WATERLOO-GUELPH	22	4,030	19	19:00	44	6	206
WHITEHORSE	30	2,274	24	11:00	32	4	150
WINDSOR	24	3,847	6	9:00	48	9	272
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,447	13	22:00	54	13	254
YELLOWKNIFE	34	2,058	15	16:00	28	15	162

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10	7,964	5	16:00	100	27	486
SALE COMEAU	50	686	20	11:00	22	20	123
BOUNDARY BAY	6	8,920	8	13:00	76	13	456
BRANDON	39	1,475	19	11:00	30	19	142
CALGARY INTERNATIONAL	30	2,221	11	20:00	28	11	158
CASTLEGAR	42	1,040	3	10:00	28	26	86
CHARLOTTETOWN	44	943	29	17:00	40	15	123
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,566	20	23:00	32	20	156
EDMONTON MUNICIPAL	55	186	21	9:00	32	21	44
FORT McMURRAY	41	1,068	19	20:00	34	17	72
FORT ST. JOHN	53	420	19	11:00	26	4	54
FREDERICTON	51	678	26	15:00	28	29	62
GANDER INTERNATIONAL	36	1,664	30	14:00	46	20	146
GRANDE PRAIRIE	45	892	23	14:00	22	20	72
HALIFAX INTERNATIONAL	40	1,159	3	12:00	35	8	130
HAMILTON CITY	9	8,003	5	10:00	100	5	526
KAMLOOPS	48	794	28	11:00	28	9	70
KELOWNA	34	1,931	5	9:00	42	18	148
LANGLEY	4	10,256	23	10:00	110	22	788
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	3	25	12:00	1	25	2
LETHBRIDGE	31	2,162	3	14:00	28	25	114
LONDON	11	7,863	6	22:00	92	6	570
MIRABEL INTERNATIONAL	37	1,566	5	11:00	36	1	193
MONCTON	12	6,312	15	11:00	84	7	526
MONTREAL INTERNATIONAL	57	13	25	21:00	11	25	11
NORTH BAY	24	3,536	23	10:00	48	23	398
OSHAWA	17	5,028	27	11:00	66	6	266
OTTAWA INTERNATIONAL	22	3,917	28	11:00	59	28	257
PENTICTON	49	794	29	9:00	24	19	70
PITT MEADOWS	13	6,236	7	20:00	74	16	380
PRINCE GEORGE	43	970	29	18:00	24	26	102
QUEBEC	19	4,572	15	12:00	60	15	448
REGINA	27	2,502	2	10:00	44	2	176
SAINT JOHN	47	812	18	20:00	78	20	124
SASKATOON	21	3,918	9	9:00	70	17	282
SAULT STE. MARIE	28	2,407	13	10:00	48	12	228
SEPT-ILES	46	816	14	15:00	38	21	62
SPRINGRANK	14	6,169	22	12:00	56	16	304
ST. ANDREWS	8	8,766	15	9:00	130	14	688
ST. CATHARINES	26	2,614	9	15:00	38	15	160
ST. HONORE	1	16,778	20	14:00	120	22	924
ST. HUBERT	2	12,200	23	9:00	113	23	376
ST. JEAN	25	3,170	20	9:00	58	13	406
ST. JOHN'S	35	1,900	28	14:00	44	21	186
SUDBURY	16	5,080	23	12:00	50	19	280
SYDNEY	56	108	19	16:00	21	19	74
THOMPSON	52	486	5	17:00	22	1	64
THUNDER BAY	18	4,704	5	13:00	66	5	322
TORONTO ISLAND	7	8,802	25	12:00	72	19	422
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,269	27	10:00	74	27	710
VAL D'OR	54	276	17	15:00	16	17	50
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	5	9,006	14	17:00	80	14	578
VILLENEUVE	15	6,123	18	10:00	66	19	412
WATERLOO-GUELPH	20	4,030	19	19:00	44	6	206
WHITEHORSE	29	2,260	24	11:00	32	4	150
WINDSOR	23	3,843	6	9:00	48	9	272
WINNIPEG INTERNATIONAL	32	2,035	19	16:00	26	19	138
YELLOWKNIFE	33	1,990	15	16:00	28	15	140

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

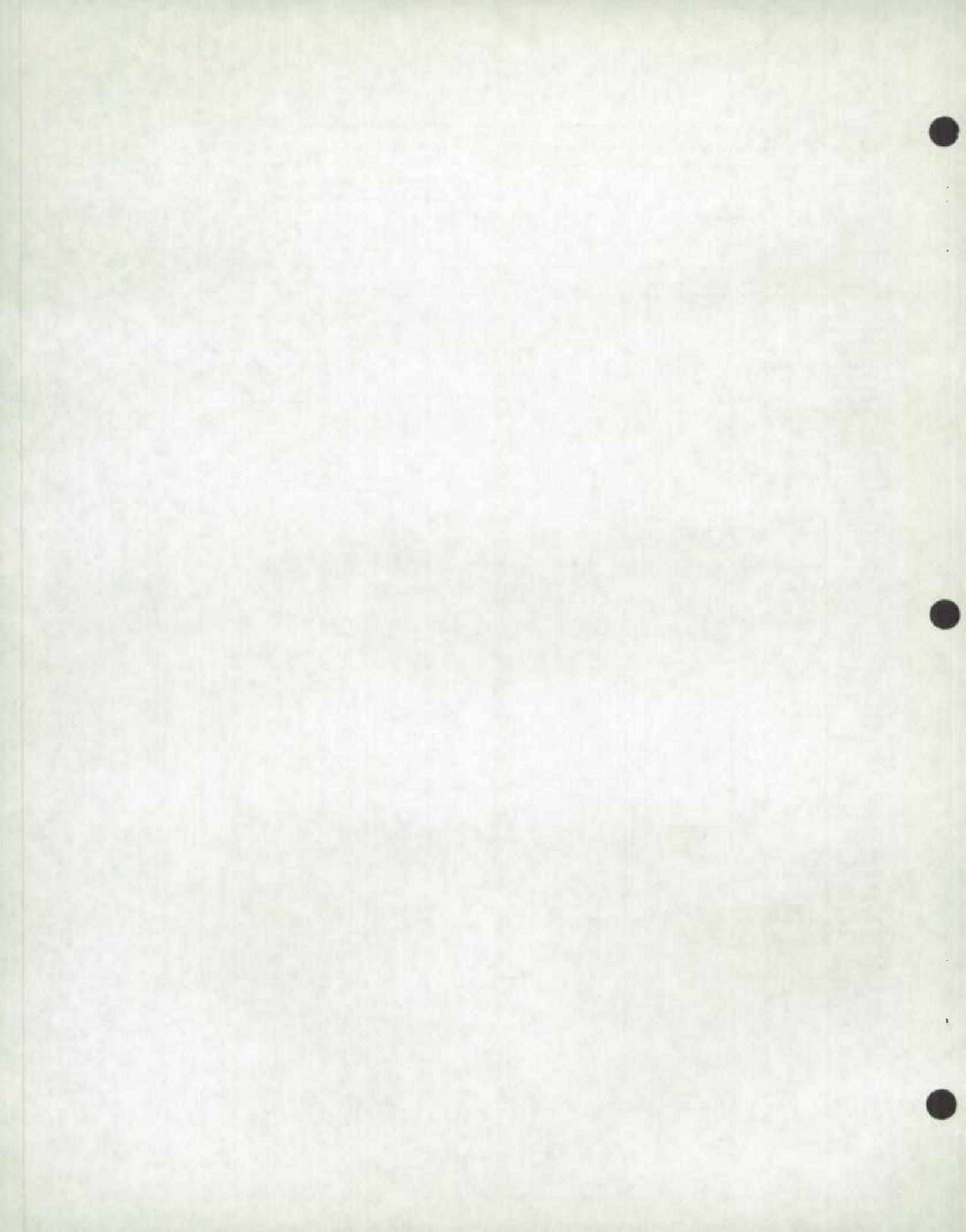
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	31	10	28	14:00	4	28	10
BAIE COMEAU	34	4	28	15:00	4	28	4
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	19	54	13	21:00	16	13	16
CALGARY INTERNATIONAL	21	30	22	12:00	6	13	12
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	12	78	13	10:00	40	13	40
EDMONTON INTERNATIONAL	11	98	8	10:00	12	20	12
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	25	20	12	12:00	8	13	8
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	8	138	18	11:00	24	4	32
GANDER INTERNATIONAL	4	400	30	15:00	50	30	136
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	18	58	5	13:00	12	20	22
HAMILTON CITY	30	14	2	9:00	10	2	10
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	39	2	9	7:00	2	9	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	40	1	17	10:00	1	17	1
LONDON	29	14	21	12:00	6	21	10
MIRABEL INTERNATIONAL	20	32	7	12:00	16	7	23
MONCTON	24	20	21	21:00	6	21	12
MONTREAL INTERNATIONAL	36	2	3	12:00	1	3	2
NORTH BAY	1	2,110	5	22:00	64	4	226
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	3	434	18	14:00	38	18	68
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	27	18	23	14:00	6	24	6
QUEBEC	9	109	29	15:00	40	29	76
REGINA	7	144	14	16:00	14	22	30
SAINT JOHN	23	22	15	10:00	18	15	18
SASKATOON	15	72	28	9:00	8	27	10
SAULT STE. MARIE	10	100	12	14:00	38	12	42
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	38	2	30	15:00	1	30	2
ST. ANDREWS	13	76	15	10:00	40	15	50
ST. CATHARINES	41	1	24	12:00	1	24	1
ST. HONORE	33	6	22	13:00	2	22	2
ST. HUBERT	5	359	14	12:00	40	14	86
ST. JEAN	37	2	27	18:00	2	27	2
ST. JOHN'S	22	28	16	13:00	14	16	16
SUDBURY	6	222	6	14:00	12	6	28
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	14	76	5	13:00	16	5	20
TORONTO ISLAND	16	72	17	13:00	72	17	72
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	26	18	26	12:00	6	22	8
VILLENEUVE	32	8	27	19:00	6	27	6
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	28	14	9	14:00	8	9	14
WINDSOR	35	4	22	9:00	2	22	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,412	13	22:00	50	13	126
YELLOWKNIFE	17	68	13	11:00	24	13	24



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank Airport.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988 une station d'informations de vols fut établit à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS	ITINERANTS	RANG	VOLS
							LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	60	616	59	604	59	12	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	839	53	802	53	37	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,688	2	4,080	6	1,608	
CHARLO, N.B.	64	551	65	505	50	46	
CHURCHILL, MAN.	45	1,105	42	1,003	42	102	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	310	69	308	68	2	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	76	70	74	67	2	
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	2,028	26	1,363	10	665	
DAUPHIN, MAN.	32	1,510	44	960	15	550	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	11	3,200	30	1,306	5	1,894	
DAWSON, Y.T./T.Y.	36	1,362	31	1,275	43	87	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	16	2,247	18	1,675	13	572	
EARLTON, ONT.	37	1,347	54	781	14	566	
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	1,956	19	1,662	24	294	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	831	52	817	58	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	1,287	37	1,133	35	154	
GASPE, QUE.	65	550	63	546	65	4	
GATINEAU, QUE.	5	5,335	12	2,250	3	3,085	
GOOSE BAY	71	7	71	7	70	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	1,023	43	765	46	258	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	1,515	32	1,243	25	272	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	67	414	67	412	66	2	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	3,037	7	2,817	20	220	
ICALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	1,176	38	1,064	39	112	
KAPUSKASING, ONT.	24	1,771	36	1,141	12	630	
KENORA, ONT.	18	2,187	15	1,935	28	252	
KINGSTON, ONT.	7	3,815	10	2,677	8	1,138	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	1,286	41	1,017	27	269	
KUUJJUARAPIK, QUE.	52	588	61	588	71	-	
LA GRANDE, QUE.	52	893	49	885	60	8	
LA RONGE, SASK.	9	3,587	5	3,453	36	134	
LLOYDMINSTER, ALTA.	41	1,257	47	903	21	354	
LYNN LAKE, MAN.	22	1,903	16	1,857	49	46	
MATAGAMI, QUE.	61	608	60	591	57	17	
MAYO, Y.T./T.Y.	66	467	66	433	54	34	
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,901	25	1,485	19	416	
MONT JOLI, QUE.	35	1,389	27	1,345	51	44	
MUSKOKA, ONT.	4	5,642	14	2,011	2	3,631	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	8,017	1	4,952	4	3,065	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	2,691	11	2,377	22	314	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	68	409	68	409	69	-	
PEACE RIVER, ALTA.	33	1,427	33	1,241	31	186	
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	3,693	8	2,787	9	206	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	2,538	13	2,014	16	524	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,044	40	1,036	61	8	
QUESNEL, B.C./C.B.	28	1,625	34	1,229	20	396	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	872	50	868	64	4	
RED DEER, ALTA.	1	9,105	3	3,715	1	5,390	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	756	57	641	38	115	
ROBERVAL, QUE.	34	1,395	29	1,325	44	69	
ROUYN/NORANDA, QUE.	17	2,236	22	1,573	11	663	
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,683	20	1,657	55	26	
SCHOFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	29	1,532	24	1,494	52	38	
SHERBROOKE, QUE.	43	1,237	45	943	23	294	
STIQUX LOOKOUT, ONT.	10	3,421	6	3,251	33	170	
SMITHERS, B.C./C.B.	20	1,998	23	1,529	17	469	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	63	555	62	550	62	5	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	48	1,023	46	913	40	110	
SWIFT CURRENT, SASK.	50	986	56	714	26	272	
TERRACE, B.C./C.B.	30	1,521	28	1,335	32	186	
THE PAS, MAN.	59	627	64	524	41	103	
TIMMINS, ONT.	6	5,059	4	3,482	7	1,577	
TDFIND, B.C./C.B.	51	895	51	839	47	56	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	27	1,679	21	1,513	45	66	
WABUSH, Nfld./T.-N.	38	1,325	35	1,162	34	163	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	25	1,706	17	1,701	63	5	
WHITECOURT, ALTA.	42	1,243	39	1,039	30	204	
WIARTON, ONT.	47	1,026	48	892	37	134	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	3,110	9	2,663	18	447	
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	628	58	609	56	19	
YORKTON, SASK.	56	819	55	772	49	47	
TOTAL (71)		133,185		99,623		33,562	

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	COMMERCIAUX				PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	614	498	104	12	2	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	224	239	48	37	15	15	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5,614	2,395	1,631	1,588	74	54	20
CHARLO, N.B.	541	229	266	46	10	10	-
CHURCHILL, MAN.	1,032	774	216	102	13	13	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	306	260	44	2	4	4	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	57	17	2	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	2,021	865	491	665	7	7	-
DAUPHIN, MAN.	1,502	691	263	548	8	6	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	3,198	911	393	1,894	2	2	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,362	711	564	87	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,198	1,388	254	556	49	32	16
EARLTON, ONT.	1,337	656	117	564	10	8	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,956	662	1,000	294	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	823	561	248	14	8	8	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,243	907	182	154	44	44	-
GASPE, QUE.	549	411	134	4	1	1	-
SATINEAU, QUE.	5,246	972	1,189	3,085	89	99	-
GOOSE BAY	7	6	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,022	760	204	58	1	1	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,507	872	363	272	8	8	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	403	356	45	2	11	11	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,966	2,386	360	220	71	71	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,100	819	169	112	76	76	-
KAPUSKASING, ONT.	1,770	877	263	630	1	1	-
KENORA, ONT.	2,092	1,251	593	248	95	91	4
KINGSTON, ONT.	3,787	1,540	909	1,338	28	28	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,282	807	206	269	4	4	-
KUUJUAUPIK, QUE	586	433	153	-	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	893	801	84	8	-	-	-
LA RONGE, SASK.	3,577	2,535	908	134	10	10	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,250	401	495	354	7	7	-
LYNN LAKE, MAN.	1,902	1,532	324	46	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	608	349	242	17	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	466	357	75	36	1	1	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,893	697	770	416	18	18	-
MONT JOLI, QUE.	1,319	1,102	173	44	70	70	-
MUSKOKA, ONT.	5,594	814	1,159	3,621	48	38	10
NANAIMO, B.C./C.B.	8,308	3,623	1,320	3,065	7	9	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,681	1,961	406	314	10	10	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	403	108	295	-	6	6	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,427	813	428	186	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	3,663	2,086	671	906	30	30	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,525	1,165	836	524	13	13	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,037	813	216	8	7	7	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,623	671	556	396	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	862	813	45	4	10	10	-
RED DEER, ALTA.	8,915	1,823	1,782	5,310	190	110	80
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	734	562	57	115	22	22	-
ROBERVAL, QUE.	1,376	931	376	69	19	19	-
ROUYN/MORANDA, QUE.	2,236	1,116	457	663	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,678	1,515	137	26	5	5	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,522	1,060	415	39	10	10	-
SHERBROOKE, QUE.	1,184	322	568	294	53	53	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	3,421	2,724	527	170	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,997	1,091	437	469	1	1	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	537	307	225	5	18	18	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	907	620	177	110	116	116	-
SWIFT CURRENT, SASK.	864	321	327	216	122	66	56
TERRACE, B.C./C.B.	1,510	999	331	180	11	5	6
THE PAS, MAN.	627	725	299	103	-	-	-
TIMMINS, ONT.	5,052	2,630	845	1,577	7	7	-
TOFINO, B.C./C.B.	871	480	345	46	24	14	10
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,679	1,509	104	66	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,319	840	316	163	6	6	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,698	583	1,110	5	8	8	-
WHITCOURT, ALTA.	1,241	420	617	204	2	2	-
WIARTON, ONT.	1,009	374	501	134	17	17	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	3,096	1,728	921	447	14	14	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	597	329	263	5	31	17	14
YORKTON, SASK.	805	418	340	47	14	14	-
TOTAL (71)	131,620	67,371	30,907	33,342	1,565	1,345	220

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
					PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	604	126	2	370	97	17	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	802	136	22	581	16	32	15
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,080	614	38	1,743	1,595	36	54
CHARLO, N.B.	505	4	57	169	249	17	10
CHURCHILL, MAN.	1,003	394	23	357	184	32	13
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	308	60	8	192	23	21	4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	74	41	2	14	4	13	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,353	361	21	483	474	17	7
DAUPHIN, MAN.	950	78	4	609	245	19	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,306	390	3	518	375	18	7
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,275	-	34	677	540	24	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,675	770	7	611	193	61	33
EARLTON, ONT.	781	249	-	407	105	12	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,662	103	6	553	976	24	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	817	61	17	483	220	28	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,133	103	10	794	142	40	44
GASPE, QUE.	546	150	-	261	104	30	1
GATINEAU, QUE.	2,250	85	3	884	719	470	89
GOOSE BAY	7	1	-	4	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	965	103	101	556	178	26	1
HIGH LEVEL, ALTA.	1,243	91	-	781	262	101	8
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	412	145	40	171	21	24	11
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,817	490	110	1,786	291	69	71
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,064	481	97	241	121	48	76
KAPUSKASING, ONT.	1,141	216	58	603	228	35	1
KENDRA, ONT.	1,935	345	52	854	560	33	91
KINGSTON, ONT.	2,477	248	4	1,288	850	59	28
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,017	96	25	686	160	46	4
KUUJUAUPIK, QUE.	588	198	2	233	42	111	2
LA GRANDE, QUE.	685	287	42	472	44	40	-
LA RONGE, SASK.	3,453	171	2	2,362	395	513	10
LLYDMINSTER, ALTA.	903	93	-	308	463	32	7
LYNN LAKE, MAN.	1,857	333	18	1,181	275	49	1
MATAGAMI, QUE.	591	66	-	283	149	93	-
MAYO, Y.T./T.Y.	433	-	7	350	51	24	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1,485	219	3	475	754	16	18
MONT JOLI, QUE.	1,345	522	170	410	155	19	70
MUSKOKA, ONT.	2,011	1	48	765	1,120	39	38
NANAIMO, B.C./C.B.	4,952	896	7	2,720	1,267	53	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,377	248	63	1,650	359	47	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	409	1	-	107	250	45	6
PEACE RIVER, ALTA.	1,241	152	-	661	312	116	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,787	257	-	1,829	573	98	30
PRINCE ALBERT, SASK.	2,014	125	-	1,040	585	251	13
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,036	279	28	506	172	44	7
QUESNEL, B.C./C.B.	1,229	260	1	410	546	10	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	868	416	11	386	33	12	10
RED DEER, ALTA.	3,715	-	14	1,809	1,743	39	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	641	33	21	508	22	35	22
ROBERVAL, QUE.	1,326	230	-	701	349	27	19
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,573	405	80	631	407	50	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,657	124	35	1,356	115	22	5
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,494	100	3	966	401	14	10
SHERBROOKE, QUE.	943	-	-	322	562	6	53
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,251	543	10	2,171	296	231	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,529	123	20	948	411	26	1
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	550	-	-	307	166	59	18
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	913	416	3	201	149	28	116
SWIFT CURRENT, SASK.	714	-	-	371	310	17	66
TERRACE, B.C./C.B.	1,335	426	6	567	287	44	5
THE PAS, MAN.	524	61	35	129	207	92	-
TIMMINS, ONT.	3,482	741	76	1,813	603	242	7
TUKTUK, B.C./C.B.	839	-	73	407	311	34	14
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,613	228	18	1,263	90	14	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,162	240	17	583	278	38	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,701	51	4	528	1,092	18	8
WHITECOURT, ALTA.	1,039	-	-	420	584	33	2
WIARTON, ONT.	892	-	5	358	485	16	17
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,663	260	116	1,352	861	60	14
YARMOUTH, N.S./N.E.	609	303	-	26	171	92	17
YORKTON, SASK.	772	-	1	417	332	8	14
TOTAL (71)	99,623	14,749	1,685	50,937	26,700	4,207	1,345

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	604	15	2.4	589	97.5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	802	115	14.3	687	85.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,080	543	13.3	3,537	86.6
CHARLO, N.B.	505	224	44.3	281	55.6
CHURCHILL, MAN.	1,003	308	30.7	695	69.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	308	89	28.8	219	71.1
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	74	6	8.1	68	91.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,363	422	30.9	941	69.0
DAUPHIN, MAN.	960	31	3.2	929	96.7
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,306	338	25.8	968	74.1
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,275	24	1.8	1,251	98.1
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	1,675	1,048	62.5	627	37.4
EARLTON, ONT.	781	285	36.4	496	63.5
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,662	218	13.1	1,444	86.8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	817	75	9.1	742	90.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,133	135	11.9	998	88.0
GASPE, QUE.	546	306	56.0	240	43.9
GATINEAU, QUE.	2,250	210	9.3	2,040	90.6
GOOSE BAY	7	2	28.5	5	71.4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	765	170	17.6	795	82.3
HIGH LEVEL, ALTA.	1,243	162	13.0	1,081	86.9
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	412	314	76.2	98	23.7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,817	233	8.2	2,584	91.7
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,364	609	57.2	455	42.7
KAPUSKASING, ONT.	1,161	302	26.4	839	73.5
KENORA, ONT.	1,935	933	48.2	1,002	51.7
KINGSTON, ONT.	2,477	556	22.4	1,921	77.5
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,017	157	15.4	860	84.5
KUUJJUARAPIK, QUE.	588	97	16.4	491	83.5
LA GRANDE, QUE.	885	293	33.1	592	66.8
LA RONGE, SASK.	3,453	291	8.4	3,162	91.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	903	160	17.7	743	82.2
LYNN LAKE, MAN.	1,857	110	5.9	1,747	94.0
MATAGAMI, QUE.	591	51	8.6	540	91.3
MAYO, Y.T./T.Y.	433	14	3.2	419	96.7
MEDICINE HAT, ALTA.	1,485	340	22.8	1,145	77.1
MONT JOLI, QUE.	1,345	607	45.1	738	54.8
MUSKOKA, ONT.	2,011	285	14.1	1,726	85.8
NANAIMO, B.C./C.B.	4,952	275	5.5	4,677	94.4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,377	209	8.7	2,168	91.2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	409	27	6.6	382	93.3
PEACE RIVER, ALTA.	1,241	273	21.9	968	78.0
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,787	359	12.8	2,428	87.1
PRINCE ALBERT, SASK.	2,014	232	11.5	1,782	88.4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,036	383	36.9	653	63.0
QUESNEL, B.C./C.B.	1,229	161	13.1	1,068	86.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	868	81	9.3	787	90.6
RED DEER, ALTA.	3,715	143	3.8	3,572	96.1
RESOLUT, N.W.T./T.N.-O.	641	63	9.8	578	90.1
ROBERVAL, QUE.	1,326	165	12.4	1,161	87.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,573	428	27.2	1,145	72.7
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,657	227	13.6	1,430	86.3
SCHÉFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	1,494	140	9.3	1,354	90.6
SHERBROOKE, QUE.	943	68	7.2	875	92.7
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,251	545	16.7	2,706	83.2
SMITHERS, B.C./C.B.	1,529	260	17.0	1,269	82.9
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	550	182	33.0	368	66.9
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	913	560	61.3	353	38.6
SWIFT CURRENT, SASK.	714	123	17.2	591	82.7
TERRACE, B.C./C.B.	1,335	433	32.4	902	67.5
THE PAS, MAN.	524	144	27.4	380	72.5
TIMMINS, ONT.	3,487	1,165	33.4	2,317	66.5
TOFINO, B.C./C.B.	939	53	6.3	786	83.6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,613	41	2.5	1,572	97.4
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1,162	414	35.6	748	64.3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,701	119	6.9	1,582	93.0
WHITCOURT, ALTA.	1,039	230	22.1	809	77.8
WIARTON, ONT.	892	90	10.0	802	89.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,663	303	11.3	2,360	88.6
YARMOUTH, N.S./N.E.	609	375	61.5	234	38.4
YORKTON, SASK.	772	16	2.0	756	97.9
TOTAL (71)	99,623	18,365	18.4	81,258	81.5

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	1,205	-	-	1,205	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	318	-	-	318	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,617	-	-	1,617	-
CHARLO, N.B.	368	-	-	368	-
CHURCHILL, MAN.	578	-	-	578	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	552	-	-	552	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	34	-	-	34	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	863	-	12	851	-
DAUPHIN, MAN.	1,195	-	-	1,195	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	167	-	-	167	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,878	-	-	1,878	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	328	-	-	328	-
EARLTON, ONT.	693	-	-	683	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	639	-	-	639	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	3,798	-	-	3,798	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	353	-	-	353	-
GASPE, QUE.	894	-	-	894	-
GATINEAU, QUE.	1,509	-	-	1,509	-
GOOSE BAY	1,503	-	7	1,496	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1,309	-	-	1,309	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,629	-	-	1,629	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	66	-	-	66	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,875	6	-	1,859	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,159	-	-	1,159	-
KAPUSKASING, ONT.	674	-	18	656	-
KENORA, ONT.	9,019	-	-	9,019	-
KINGSTON, ONT.	1,004	-	-	1,004	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	559	-	42	517	-
KUUJUARAPIK, QUE.	385	-	-	385	-
LA GRANDE, QUE.	2,494	-	-	2,494	-
LA RONGE, SASK.	848	-	-	848	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	782	-	-	782	-
LYNN LAKE, MAN.	221	-	-	221	-
MATAGAMI, QUE.	1,091	-	-	1,091	-
MAYO, Y.T./T.Y.	66	-	-	66	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,613	-	-	1,613	-
MONT JOLI, QUE.	1,792	-	-	1,792	-
MUSKOKA, ONT.	1,570	-	-	1,570	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,033	-	-	2,033	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	827	-	-	827	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,902	-	-	1,902	-
PEACE RIVER, ALTA.	693	-	-	693	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,505	-	-	1,505	-
PRINCE ALBERT, SASK.	709	-	-	709	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,987	-	-	3,987	-
QUESNEL, B.C./C.B.	797	-	-	797	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	500	-	-	500	-
RED DEER, ALTA.	1,055	-	-	1,055	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	308	-	-	308	-
ROBERVAL, QUE.	3,227	1	9	3,217	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	654	-	-	654	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	499	-	-	499	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,544	-	-	1,544	-
SHERBROOKE, QUE.	755	-	-	755	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,440	-	-	1,440	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,243	-	-	1,243	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	243	-	-	243	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	164	-	-	164	-
SWIFT CURRENT, SASK.	510	-	-	510	-
TERRACE, B.C./C.B.	209	-	-	209	-
THE PAS, MAN.	1,895	-	-	1,895	-
TIMMINS, ONT.	1,437	-	-	1,437	-
TOFINO, B.C./C.B.	583	-	-	583	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	312	1	-	311	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	230	-	-	230	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,277	-	-	1,277	-
WHITECOURT, ALTA.	2,438	-	-	2,438	-
WIARTON, ONT.	792	-	-	792	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,736	-	-	1,736	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	217	-	-	217	-
YORKTON, SASK.	521	-	-	521	-
TOTAL (71)	82,860	8	88	82,764	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	604	3	173	263	164	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	802	46	328	374	54	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,080	104	869	2,648	441	19
CHARLO, N.B.	505	172	32	279	21	1
CHURCHILL, MAN.	1,003	75	433	464	31	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	308	6	154	86	62	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	5	56	9	4	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,363	270	163	893	37	-
DAUPHIN, MAN.	960	18	8	928	6	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,306	75	488	628	115	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,275	10	29	1,178	58	-
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	1,675	201	792	517	165	-
EARLTON, ONT.	781	18	391	369	3	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,662	139	33	1,215	275	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	817	2	213	545	57	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	1,133	103	46	976	108	-
GASPE, QUE.	546	19	221	292	14	-
GATINEAU, QUE.	2,250	36	363	1,570	280	1
GOOSE BAY	7	1	-	4	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	965	105	264	553	39	4
HIGH LEVEL, ALTA.	1,243	13	182	633	414	1
ILES-DE-LA-MADLEINE, QUE.	412	22	223	139	28	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	2,817	113	1,120	1,117	467	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,064	325	635	98	5	-
KAPUSKASING, ONT.	1,141	32	426	504	171	8
KENDRA, ONT.	1,935	209	804	758	164	-
KINGSTON, ONT.	2,477	72	370	1,842	196	7
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,017	109	289	459	157	3
KUUJUAUPIK, QUE.	588	32	263	127	166	-
LA GRANDE, QUE.	885	81	320	360	124	-
LA RONGE, SASK.	3,453	28	483	2,829	111	7
LLOYDMINSTER, ALTA.	903	8	154	670	71	-
LYNN LAKE, MAN.	1,857	30	447	1,356	21	3
MATAGAMI, QUE.	591	2	56	483	57	-
MAYO, Y.T./T.Y.	433	4	28	257	149	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,485	15	246	1,051	72	90
MONT JOLI, QUE.	1,345	143	562	610	30	-
MUSKOKA, ONT.	2,011	92	215	1,623	76	4
NANAIMO, B.C./C.B.	4,952	18	1,069	3,682	179	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	2,377	162	272	1,452	490	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	409	7	47	341	14	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,241	51	288	659	240	3
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,787	30	421	1,894	432	3
PRINCE ALBERT, SASK.	2,014	33	305	1,520	156	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,036	341	35	498	162	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,229	91	286	759	93	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	868	1	523	147	196	1
RED DEER, ALTA.	3,715	73	164	3,265	69	144
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	641	48	396	65	132	-
ROBERVAL, QUE.	1,326	14	132	1,054	126	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,573	224	360	893	96	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,657	161	74	793	629	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,494	5	172	1,239	78	-
SHERBROOKE, QUE.	943	10	52	780	48	53
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,251	2	1,319	1,919	11	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,529	159	202	984	179	6
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	550	19	257	186	88	-
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	913	184	393	222	114	-
SWIFT CURRENT, SASK.	714	72	67	558	16	1
TERRACE, B.C./C.B.	1,335	391	126	545	282	1
THE PAS, MAN.	524	93	51	354	26	-
TIMMINS, ONT.	3,482	322	1,228	1,486	246	-
TOPINO, B.C./C.B.	839	10	27	672	130	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,613	18	509	608	478	-
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1,162	142	271	636	111	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,701	60	29	1,564	47	1
WHITECOURT, ALTA.	1,039	95	130	587	226	1
WIARTON, ONT.	892	11	29	826	24	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,663	99	323	1,906	335	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	609	8	335	168	98	-
YORKTON, SASK.	772	8	73	627	58	6
TOTAL (71)	99,623	5,691	21,846	61,701	10,013	372

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	248	173	59	1	7	116	-	1	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	140	238	142	3	50	150	78	1	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,179	777	742	50	463	293	76	-	-	-
CHARLO, N.B.	146	136	59	25	57	82	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	238	186	194	8	32	287	52	6	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	91	8	86	6	53	2	62	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	4	6	18	-	3	43	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	809	75	57	24	139	4	255	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	753	179	12	8	2	6	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	683	34	115	72	340	61	-	-	-	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	760	713	29	7	264	2	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	431	215	155	21	655	13	185	-	-	-
EARLTON, ONT.	317	53	401	6	2	2	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,218	248	55	22	6	113	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	427	135	163	2	79	9	2	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	611	248	103	14	50	-	107	-	-	-
GASPE, QUE.	97	210	208	1	25	4	1	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,623	129	367	4	101	25	1	-	-	-
GOOSE BAY	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	317	162	275	1	94	2	114	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	851	108	125	10	100	48	1	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	75	91	67	-	105	70	4	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,106	240	1,133	26	14	113	183	2	-	-
IOALUIT, N.W.T./T.N.-D.	59	30	267	5	18	328	192	125	-	33
KAPUSKASING, ONT.	532	145	194	6	166	97	-	1	-	-
KENORA, ONT.	664	251	547	113	145	107	-	8	-	-
KINGSTON, ONT.	1,809	202	140	263	42	12	4	4	-	-
KUUUJUAC, QUE. (FT. CHIMO)	292	327	252	4	7	40	93	-	1	1
KUUUJUARAPEK, QUE.	202	87	146	2	4	115	32	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	176	291	25	10	25	283	74	1	-	-
LA RONGE, SASK.	1,115	1,523	306	15	216	278	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	688	38	168	4	2	2	-	1	-	-
LYNN LAKE, MAN.	490	822	394	5	82	53	11	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	84	362	23	-	84	38	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	237	152	30	2	4	8	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	982	227	31	12	226	7	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	247	404	227	10	110	347	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,420	754	167	80	43	22	1	14	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,020	1,703	1,151	56	12	9	1	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,350	432	345	-	40	23	185	2	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	281	72	49	6	-	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	585	283	135	59	92	87	1	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,108	911	452	10	124	179	3	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,075	489	227	11	84	127	1	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	273	303	124	10	17	8	301	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	756	96	27	75	182	93	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	226	103	205	1	15	255	63	-	-	-
RED DEER, ALTA.	3,318	130	165	30	14	27	14	17	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	130	27	363	9	40	19	30	14	-	-
ROBERVAL, QUE.	557	597	47	112	2	11	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	818	182	197	5	15	240	116	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	657	370	432	26	8	39	124	1	-	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	415	894	157	11	9	8	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	827	40	34	7	23	17	-	-	-	-
SIDUX LOOKOUT, ONT.	1,039	1,050	1,052	105	1	4	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	820	244	224	25	75	-	141	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	118	121	196	3	88	24	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	233	68	70	12	328	64	4	130	-	4
SWIFT CURRENT, SASK.	477	158	73	2	2	2	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	603	178	160	56	10	36	292	-	-	-
THE PAS, MAN.	245	40	30	26	2	130	51	-	-	-
TIMMINS, ONT.	1,428	442	729	40	335	344	162	2	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	619	94	33	4	10	77	2	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	643	167	595	-	151	39	18	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	432	274	188	5	67	71	125	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,322	262	35	7	18	53	2	2	-	-
WHITECOURT, ALTA.	707	79	53	52	123	26	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	724	134	11	14	2	6	-	1	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,648	410	126	46	320	103	8	2	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	153	109	10	10	314	-	13	-	-	-
YORKTON, SASK.	564	173	29	-	-	5	1	-	-	-
TOTAL (71)	48,296	19,625	14,805	1,676	6,339	5,304	3,202	335	1	40

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	604	126	2	370	87	17	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	604	126	2	370	87	17	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	799	136	22	580	14	32	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	802	136	22	581	16	32	15
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,784	613	36	1,727	1,319	36	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	295	1	2	15	277	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,080	614	38	1,743	1,595	36	54
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	413	4	56	167	150	17	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	1	1	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	435	4	57	168	170	17	10
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,000	394	23	356	193	32	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,003	394	23	357	194	32	13
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	308	60	8	192	23	21	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	308	60	8	192	23	21	4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	74	41	2	14	4	13	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	74	41	2	14	4	13	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,302	361	21	481	415	17	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	2	59	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,363	361	21	483	474	17	7
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	951	78	4	608	217	19	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	960	78	4	609	225	19	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,300	390	3	510	360	18	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,306	390	3	510	366	18	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,085	-	34	594	433	24	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	188	-	-	81	107	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	1,275	-	34	677	540	24	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,658	769	7	609	180	60	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	-	1	-	
TOTAL	1,675	770	7	611	193	61	33	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	775	249	-	405	101	12	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	781	249	-	407	105	12	8	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,657	102	6	553	972	24	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,662	103	6	553	976	24	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	816	61	17	483	219	28	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	817	61	17	483	220	28	8	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,133	103	10	794	142	40	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,133	103	10	794	142	40	44	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	521	150	-	259	82	30	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	3	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	546	150	-	261	104	30	1	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,223	95	3	874	704	468	99	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	10	15	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,250	95	3	884	719	470	99	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	6	1	-	4	1	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7	1	1	4	1	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	964	103	101	556	177	26	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	965	103	101	556	178	26	1	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,239	90	-	778	262	101	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-	
TOTAL	1,243	91	-	781	262	101	8	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	411	145	40	170	21	24	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	412	145	40	171	21	24	11	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,798	490	110	1,776	294	69	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	10	7	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,817	490	110	1,786	291	69	71	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	928	457	67	273	64	48	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	1	14	2	13	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	104	23	16	16	44	-	6	
TOTAL	1,064	481	97	241	121	48	76	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	215	58	603	221	35	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,141	216	58	603	228	35	1	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,678	342	33	846	335	33	89	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	257	3	19	8	225	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,935	345	52	854	560	33	91	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,337	247	4	1,268	731	59	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	140	1	-	20	119	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,477	248	4	1,288	850	59	28	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,007	96	23	683	157	46	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	3	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	-	3	1	-	
TOTAL	1,017	96	25	686	160	46	4	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	588	198	2	233	42	111	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	588	198	2	233	42	111	2	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	885	287	42	472	44	40	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	885	287	42	472	44	40	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,429	171	2	2,360	373	513	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	1	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	3,453	171	2	2,362	395	513	10	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	901	93	-	307	462	32	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	903	93	-	308	463	32	7	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,831	333	17	1,181	250	49	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	1	-	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,857	333	18	1,181	275	49	1	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	591	66	-	283	149	93	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	591	66	-	283	149	93	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	429	-	7	140	48	24	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	433	-	7	141	51	24	1	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,434	219	3	470	710	16	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	3	63	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	1,483	219	3	475	754	16	18	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,339	522	170	407	152	18	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,345	522	170	410	155	18	70	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,849	-	48	746	978	39	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	-	19	142	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,001	1	48	765	1,120	39	38	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,431	896	7	2,705	1,167	52	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	121	-	-	15	105	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,552	896	7	2,720	1,272	53	9	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,375	248	63	1,650	358	46	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,377	248	63	1,650	359	47	10	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	408	1	-	107	249	45	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	409	1	-	107	250	45	6
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,237	152	-	658	311	116	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,241	152	-	661	312	116	-
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,671	257	-	1,821	465	98	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	-	-	8	108	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,787	257	-	1,829	573	98	30
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,935	125	-	1,038	559	250	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	2	26	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,014	125	-	1,040	585	251	13
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	971	279	22	504	115	43	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	6	2	56	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,036	279	28	506	172	44	7
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,220	260	1	410	537	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,229	260	1	410	546	10	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	867	415	11	385	33	12	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	868	416	11	386	33	12	10
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,685	-	14	1,809	1,717	39	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	25	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,715	-	14	1,809	1,743	39	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	630	33	21	507	31	35	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	641	33	21	508	32	35	22
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,326	230	-	701	349	27	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,326	230	-	701	349	27	19

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,567	403	80	629	405	50	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	2	-	2	?	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,573	405	80	631	407	50	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,641	124	35	1,354	101	22	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,657	124	35	1,356	115	22	5	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,491	100	3	965	399	14	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,494	100	3	966	401	14	10	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	893	-	-	313	527	6	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	9	35	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	943	-	-	322	562	6	53	
SIXOX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,211	543	10	2,168	259	231	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	3	37	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,251	543	10	2,171	296	231	-	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,511	123	20	947	394	26	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	1	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,529	123	20	948	411	26	1	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	506	-	-	291	157	50	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	16	14	5	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	-	3	2	
TOTAL	550	-	-	307	166	58	18	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	887	416	1	291	147	28	94	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	1	-	1	-	22	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-	
TOTAL	913	416	3	291	149	28	116	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	704	-	-	321	300	17	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	714	-	-	321	310	17	66	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,325	426	6	567	277	44	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,335	426	6	567	287	44	5	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	503	61	26	129	195	92	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	9	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	524	61	35	129	207	92	-	
TIMMINS, QNT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,468	741	75	1,811	593	242	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	10	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-	
TOTAL	3,482	741	76	1,813	603	242	7	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	819	-	73	404	294	34	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	3	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	839	-	73	407	311	34	14	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,596	227	18	1,250	87	14	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	1	-	13	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,613	228	18	1,263	90	14	-	
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,157	240	17	583	273	38	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,162	240	17	583	278	38	6	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,634	51	4	524	1,080	19	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	4	12	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,701	51	4	528	1,092	19	8	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,034	-	-	420	579	33	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,039	-	-	420	584	33	2	
WIARTON, QNT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	826	-	6	365	422	16	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	-	3	63	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	892	-	6	368	485	16	17	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,604	260	116	1,351	803	60	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	-	1	58	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,663	260	116	1,352	861	60	14	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	440	178	-	26	128	92	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	167	124	-	-	43	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	1	-	-	-	-	1	
TOTAL	609	303	-	26	171	92	17	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	768	-	1	417	328	8	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	772	-	1	417	332	8	14	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	97,033	14,587	1,610	50,629	24,723	4,190	1,294	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,448	136	56	278	1,923	12	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	142	26	19	30	54	5	8	
TOTAL	99,623	14,749	1,685	50,937	26,700	4,207	1,345	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	60	616	21	17:00	9	26	37
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	939	15	13:00	11	13	53
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,689	21	16:00	43	7	392
CHARLO, N.B.	64	551	31	17:00	29	31	70
CHURCHILL, MAN.	45	1,105	29	13:00	14	6	74
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	310	26	11:00	6	12	27
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	76	27	19:00	4	20	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	2,028	7	10:00	29	27	122
DAUPHIN, MAN.	32	1,510	11	19:00	71	11	105
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	11	3,200	27	7:00	81	27	404
DAWSON, Y.T./T.Y.	36	1,362	18	11:00	20	17	112
DEER LAKE, N.F.L.D./T.N.-O.	16	2,247	7	22:00	27	22	127
EARLTON, ONT.	37	1,347	12	19:00	29	6	146
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	1,956	27	20:00	74	25	148
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	831	11	14:00	11	4	52
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	1,287	26	8:00	19	26	82
GASPE, QUE.	65	550	9	15:00	8	7	32
GATINEAU, QUE.	5	5,335	15	10:00	70	14	447
GOOSE BAY	71	7	31	20:00	1	31	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	1,023	20	21:00	14	11	61
HIGH LEVEL, ALTA.	31	1,515	12	13:00	19	14	90
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	67	414	26	16:00	7	15	25
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	3,037	30	14:00	28	29	172
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	1,176	7	15:00	21	7	96
KAPUSKASING, ONT.	24	1,771	19	20:00	29	12	153
KENORA, ONT.	18	2,187	12	17:00	35	17	112
KINGSTON, ONT.	7	3,815	17	10:00	30	5	347
KUIIJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	1,286	4	12:00	41	4	144
KUUJJUARAPIK, QUE.	62	588	5	14:00	17	5	53
LA GRANDE, QUE.	52	893	24	15:00	10	6	59
LA RONGE, SASK.	9	3,587	11	11:00	29	20	139
LLOYDMINSTER, ALTA.	41	1,257	31	16:00	42	31	93
LYNN LAKE, MAN.	22	1,903	16	20:00	20	16	133
MATAGAMI, QUE.	61	608	16	15:00	13	24	40
MAYO, Y.T./T.Y.	66	467	28	15:00	8	19	32
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,901	17	19:00	24	10	117
MONT JOLI, QUE.	35	1,389	24	12:00	17	15	86
MUSKOKA, ONT.	4	5,642	31	16:00	52	12	474
NANAIMO, B.C./C.B.	2	8,017	14	11:00	78	14	392
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	2,691	2	18:00	30	6	197
NORTH BATTLEFORD, SASK.	68	409	25	9:00	16	25	34
PEACE RIVER, ALTA.	33	1,427	21	13:00	22	21	87
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	3,693	20	16:00	31	20	240
PRINCE ALBERT, SASK.	15	2,538	13	18:00	60	13	136
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,044	7	14:00	11	7	66
QUESNEL, B.C./C.B.	28	1,625	8	8:00	22	22	133
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	877	15	17:00	9	29	49
RED DEER, ALTA.	1	9,105	31	14:00	228	14	829
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	756	16	21:00	16	5	70
ROBERVAL, QUE.	34	1,395	30	10:00	33	29	102
ROUYN-NORANDA, QUE.	17	2,736	27	17:00	30	27	149
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,683	23	10:00	12	7	84
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	29	1,532	7	18:00	13	31	70
SHERBROOKE, QUE.	43	1,237	27	21:00	20	3	113
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	3,421	29	19:00	44	22	240
SMITHERS, B.C./C.B.	20	1,998	30	9:00	26	30	131
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.N.-O.	63	555	29	14:00	7	21	34
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.N.-O.	48	1,023	1	15:00	21	24	76
SWIFT CURRENT, SASK.	50	986	29	10:00	21	25	66
TERRACE, B.C./C.B.	30	1,521	16	15:00	24	5	154
THE PAS, MAN.	59	627	18	14:00	19	20	53
TIMMINS, ONT.	6	5,059	13	14:00	40	7	326
TOFINO, B.C./C.B.	51	995	27	19:00	18	27	61
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	27	1,679	12	14:00	11	8	90
WARUSH, N.F.L.D./T.N.-O.	38	1,375	19	21:00	16	16	76
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	25	1,706	15	15:00	21	15	122
WHITECOURT, ALTA.	42	1,243	29	10:00	22	29	79
WIARTON, ONT.	47	1,076	6	9:00	20	7	71
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	3,110	9	17:00	29	29	306
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	628	5	14:00	17	6	54
YORKTON, SASK.	56	819	12	13:00	10	29	48

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	59	604	21	17:00	9	26	37
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	802	20	13:00	9	13	53
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,080	10	15:00	29	30	272
CHARLO, N.B.	65	505	21	15:00	8	20	34
CHURCHILL, MAN.	42	1,003	24	17:00	9	25	47
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	308	26	11:00	6	12	27
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	74	31	17:00	2	20	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	26	1,363	24	13:00	12	24	77
DAUPHIN, MAN.	44	960	11	19:00	9	18	50
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	1,306	28	17:00	9	22	95
DAWSON, Y.T./T.Y.	31	1,275	18	11:00	20	17	106
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	18	1,675	26	18:00	11	7	71
EARLTON, ONT.	54	781	29	10:00	6	6	64
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	1,662	15	9:00	20	15	111
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	52	817	11	14:00	11	4	52
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	1,133	5	11:00	12	25	62
GASPE, QUE.	63	546	31	19:00	6	7	32
GATINEAU, QUE.	17	2,250	14	14:00	20	14	169
GOOSE BAY	71	7	31	20:00	1	31	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	965	28	12:00	9	11	61
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,243	15	14:00	16	29	67
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	67	412	26	16:00	7	15	25
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	7	2,817	29	18:00	21	29	172
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	38	1,064	30	13:00	8	8	47
KAPUSKASING, ONT.	36	1,141	27	20:00	8	27	65
KENORA, ONT.	15	1,935	12	12:00	19	12	90
KINGSTON, ONT.	10	2,477	3	14:00	19	5	213
KUUJUAJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	1,017	11	18:00	10	1	59
KUUJUAUPIK, QUE.	61	598	5	14:00	17	5	53
LA GRANDE, QUE.	49	885	8	13:00	9	6	55
LA RONGE, SASK.	5	3,453	21	16:00	21	21	152
LLOYDMINSTER, ALTA.	47	903	20	11:00	9	29	49
LYNN LAKE, MAN.	16	1,857	7	13:00	15	16	119
MATAGAMI, QUE.	60	591	25	14:00	9	24	40
MAYO, Y.T./T.Y.	66	433	28	15:00	8	28	31
MEDICINE HAT, ALTA.	25	1,485	1	11:00	16	1	94
MONT JOLI, QUE.	27	1,345	15	9:00	17	15	80
MUSKOKA, ONT.	14	2,011	31	10:00	17	31	136
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,952	29	15:00	24	28	223
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	11	2,377	15	18:00	14	6	137
NORTH BATTLEFORD, SASK.	68	409	25	9:00	16	25	34
PEACE RIVER, ALTA.	33	1,241	11	8:00	10	8	70
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	2,787	24	12:00	17	14	191
PRINCE ALBERT, SASK.	13	2,014	12	9:00	17	26	92
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	1,036	7	14:00	11	7	66
QUESNEL, B.C./C.B.	34	1,229	31	20:00	9	22	97
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	868	15	17:00	9	29	49
RED DEER, ALTA.	3	3,715	31	17:00	78	31	243
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	641	23	14:00	8	23	37
ROBERVAL, QUE.	29	1,326	30	10:00	33	29	79
ROUYN-NORANDA, QUE.	22	1,573	12	18:00	12	27	78
SANDSPIT, B.C./C.B.	20	1,657	23	10:00	12	7	84
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	24	1,494	7	18:00	13	31	70
SHERBROOKE, QUE.	45	943	15	14:00	14	3	85
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	3,251	28	8:00	22	22	218
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,529	20	16:00	13	20	88
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	550	28	14:00	7	21	34
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	46	913	24	13:00	13	24	60
SWIFT CURRENT, SASK.	56	714	26	15:00	12	7	39
TERRACE, B.C./C.B.	28	1,335	18	10:00	14	5	116
THE PAS, MAN.	64	524	25	18:00	8	12	39
TIMMINS, ONT.	4	3,482	28	10:00	16	5	146
TOFINO, B.C./C.B.	51	839	30	14:00	14	30	53
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	21	1,613	12	14:00	11	8	96
WABUSH, NFLD./T.-N.	35	1,162	29	17:00	9	16	72
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	17	1,701	15	15:00	21	15	122
WHITCOURT, ALTA.	39	1,039	20	8:00	11	20	53
WIARTON, ONT.	48	892	2	11:00	14	31	67
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	9	2,563	26	11:00	22	29	200
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	609	9	9:00	13	6	40
YORKTON, SASK.	55	772	29	18:00	8	29	49

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	59	12	27	15:00	5	27	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	37	39	15:00	4	30	8
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,608	21	16:00	32	7	148
CHARLO, N.B.	50	46	31	17:00	26	31	38
CHURCHILL, MAN.	42	102	29	13:00	12	6	39
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	2	17	23:00	2	17	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	67	2	27	19:00	2	27	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	665	7	10:00	24	27	66
DAUPHIN, MAN.	15	550	30	19:00	62	30	62
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	5	1,894	27	7:00	80	27	320
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	87	15	21:00	18	15	18
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	13	572	7	22:00	24	23	60
EARLTON, ONT.	14	566	12	19:00	28	6	82
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	294	27	20:00	24	25	72
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	14	30	15:00	6	30	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	35	154	25	8:00	16	20	30
GASPE, QUE.	65	4	9	15:00	4	9	4
GATINEAU, QUE.	3	3,085	15	10:00	56	14	278
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	58	20	21:00	10	20	18
HIGH LEVEL, ALTA.	25	272	6	15:00	15	6	46
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	66	2	2	18:00	2	2	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	29	220	30	14:00	18	6	36
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	39	112	7	15:00	18	7	52
KAPUSKASING, ONT.	12	630	31	22:00	24	12	90
KEMORA, ONT.	28	252	12	12:00	16	11	38
KINGSTON, ONT.	8	1,338	28	11:00	20	5	124
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	27	269	15	1:00	34	4	104
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	60	8	24	15:00	6	24	6
LA RONGE, SASK.	36	134	23	13:00	16	11	20
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	354	31	16:00	38	31	68
LYNN LAKE, MAN.	49	46	24	19:00	12	16	14
MATAGAMI, QUE.	57	17	16	15:00	11	16	13
MAYO, Y.T./T.Y.	54	34	30	11:00	4	23	6
MEDICINE HAT, ALTA.	19	416	10	10:00	20	10	56
MONT JOLI, QUE.	51	44	24	12:00	12	24	18
MUSKOKA, ONT.	2	3,631	31	16:00	40	12	392
NANAIMO, B.C./C.B.	4	3,065	14	11:00	72	14	232
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	314	4	18:00	20	2	64
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	31	186	21	17:00	16	21	34
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	906	23	10:00	22	20	110
PRINCE ALBERT, SASK.	16	574	13	18:00	56	13	56
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	61	8	29	20:00	4	20	4
QUESNEL, B.C./C.B.	20	396	8	8:00	16	22	36
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	64	4	26	15:00	4	26	4
RED DEER, ALTA.	1	5,390	31	14:00	222	14	632
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	38	115	15	21:00	14	5	54
ROBERVAL, QUE.	44	69	28	15:00	18	28	28
ROUYN-NORANDA, QUE.	11	663	29	11:00	28	20	90
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	25	16	13:00	6	24	7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	52	38	18	15:00	6	3	12
SHERBROOKE, QUE.	23	294	27	21:00	18	5	40
SIOUX LOOKOUT, ONT.	33	170	27	19:00	42	29	42
SMITHERS, B.C./C.B.	17	469	30	9:00	22	30	88
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	62	5	25	14:00	4	25	4
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	40	110	1	15:00	16	1	28
SWIFT CURRENT, SASK.	26	277	29	10:00	18	29	40
TERRACE, B.C./C.B.	32	186	19	12:00	29	17	38
THE PAS, MAN.	41	103	18	14:00	16	20	34
TIMMINS, ONT.	7	1,577	13	14:00	28	7	188
TOFINO, B.C./C.B.	47	56	27	19:00	16	27	27
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	45	64	5	9:00	11	5	11
WASUSH, Nfld./T.-N.	34	163	19	21:00	14	19	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	63	5	25	20:00	3	25	5
WHITECOURT, ALTA.	30	204	29	10:00	29	29	42
WIARTON, ONT.	37	134	6	9:00	18	6	18
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	447	29	7:00	29	29	106
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	19	6	14:00	12	6	14
YORKTON, SASK.	48	47	16	9:00	6	16	10

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	58	12	27	15:00	5	27	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	37	30	15:00	4	30	8
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,588	21	16:00	32	7	148
CHARLO, N.B.	49	46	31	17:00	26	31	38
CHURCHILL, MAN.	42	102	29	13:00	12	6	39
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	2	17	23:00	2	17	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	67	2	27	19:00	2	27	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	665	7	10:00	24	27	66
DAUPHIN, MAN.	15	548	30	19:00	62	30	62
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	5	1,994	27	7:00	80	27	320
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	87	15	21:00	18	15	18
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	14	556	7	22:00	24	22	60
EARLTON, ONT.	13	564	12	19:00	28	6	82
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	294	27	20:00	24	25	72
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	14	30	15:00	6	30	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	35	154	26	8:00	16	20	30
GASPE, QUE.	65	4	9	15:00	4	9	4
GATINEAU, QUE.	3	3,085	15	10:00	56	14	278
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	58	20	21:00	10	20	18
HIGH LEVEL, ALTA.	25	272	6	15:00	15	6	46
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	66	2	2	18:00	2	2	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	28	220	30	14:00	18	6	36
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	39	112	7	15:00	18	7	52
KAPUSKASING, ONT.	12	630	31	22:00	24	12	90
KENORA, ONT.	27	248	12	12:00	16	11	38
KINGSTON, ONT.	8	1,338	28	11:00	20	5	124
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	26	269	16	:00	34	4	104
KUUJUAPEK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	59	8	24	15:00	6	24	6
LA RONGE, SASK.	36	134	23	13:00	16	11	20
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	354	31	16:00	38	31	68
LYNN LAKE, MAN.	48	46	24	19:00	12	16	14
MATAGAMI, QUE.	56	17	16	15:00	11	16	13
MAYO, Y.T./T.Y.	54	34	30	11:00	4	23	6
MEDICINE HAT, ALTA.	19	416	10	10:00	20	10	56
MONT JOLI, QUE.	51	44	24	12:00	12	24	18
MUSKOKA, ONT.	2	3,621	31	16:00	40	12	392
NANAIMO, B.C./C.B.	4	3,065	14	11:00	72	14	232
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	314	4	18:00	20	2	64
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	31	186	21	17:00	16	21	34
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	906	23	10:00	22	20	110
PRINCE ALBERT, SASK.	16	574	13	18:00	56	13	56
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	60	8	20	20:00	4	20	4
QUESNEL, B.C./C.B.	20	396	8	8:00	16	22	36
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	64	4	26	16:00	4	26	4
RED DEER, ALTA.	1	5,310	31	14:00	222	14	632
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	38	115	16	21:00	14	5	54
ROBERVAL, QUE.	44	69	28	15:00	18	28	28
ROUYN/NORANDA, QUE.	11	663	20	11:00	28	20	90
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	26	16	13:00	6	24	7
SCHOFFERVILLE (KNDB L.), QUE.	52	38	18	15:00	6	3	12
SHERBROOKE, QUE.	23	794	27	21:00	18	5	40
SIOUX LOOKOUT, ONT.	33	170	29	19:00	47	29	42
SMITHERS, B.C./C.B.	17	469	30	9:00	72	30	88
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	62	5	25	14:00	4	25	4
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	40	110	1	15:00	16	1	28
SWIFT CURRENT, SASK.	29	216	29	10:00	18	29	40
TERRACE, B.C./C.B.	32	180	19	17:00	20	17	38
THE PAS, MAN.	41	103	18	14:00	16	20	34
TIMMINS, ONT.	7	1,577	13	14:00	28	7	188
TDFINO, B.C./C.B.	50	46	27	19:00	16	27	22
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	45	66	5	9:00	11	5	11
WABUSH, Nfld./T.-N.	34	163	19	21:00	14	19	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	63	5	25	20:00	3	25	5
WHITECOURT, ALTA.	30	204	29	10:00	20	29	42
WIARTON, ONT.	37	134	6	9:00	18	6	18
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	447	29	7:00	20	29	106
YARMOUTH, N.S./N.E.	61	5	11	19:00	3	11	3
YORKTON, SASK.	47	47	16	9:00	6	16	10

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	20	27	11:00	8	27	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	10	2	22	19:00	2	22	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	4	16	23	17:00	14	23	16
EARLTON, ONT.	11	2	18	16:00	2	18	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	9	4	22	9:00	2	22	2
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	7	10	7	11:00	6	7	6
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1	80	29	14:00	22	31	38
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
STIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	56	28	15:00	6	28	10
TERRACE, B.C./C.B.	8	6	18	12:00	2	18	4
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	6	10	18	14:00	6	18	10
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	5	14	6	14:00	12	6	14
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéroports sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in July 1988	Airport	Reported days in Juillet 1988
Aéroport	Jours rapportés en July 1988	Aéroport	Jours rapportés en Juillet 1988
Amos, Que.	29	Hornepayne, Ont.	28
Atikokan, Ont.	31	Ignace, Ont.	3
Attawapiskat, Ont.	29	Iroquois Falls, Ont.	29
Bathurst, N.B.	30	Kasabonica, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	31	Kaschechewan, Ont.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Landsdowne House, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Liverpool, N.S.	19
Brockville, Ont.	31	Matane, Que.	31
Bromont, Que.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Moosonee, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	22
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	30
Cat Lake, Ont.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	31
Charlevoix, Que.	26	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	15
Chevery, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	18
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	19	Pembroke, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Peterborough, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pikangikum, Ont.	24
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	31	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Collingwood, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	28
Deer Lake, Ont.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	16
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	31
Dolbeau (St-Méthode), Que.	31	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Drummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Dryden, Ont.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Eastmain River, Que.	20	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Edmundston, N.B.	30	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	24
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	5	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sanikilusq, N.W.T./T.N.-O.	31
Flin Flon, Man.	31	Sarnia, Ont.	25
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sorel, Que.	31
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Fort Hope, Ont.	18	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	3	St. Jérôme, Que.	29
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	19	St. Lazare, Qué.	31
Fort Norman, N.W.T.	12	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	18	St. Thomas, Ont.	29
Fort Severn, Ont.	17	Ste. Thérèse, Qué.	19
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	29	Yillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	22	Uranium City, Sask.	11
Gore Bay, Ont.	31	Victoriaville, Que.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Que.	26
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	17	Wawa, Ont.	30
Havre St. Pierre, Qué.	31	Webequie, Ont.	20
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	25
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	9	Wemindji, Que.	26
		Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	10
		Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19

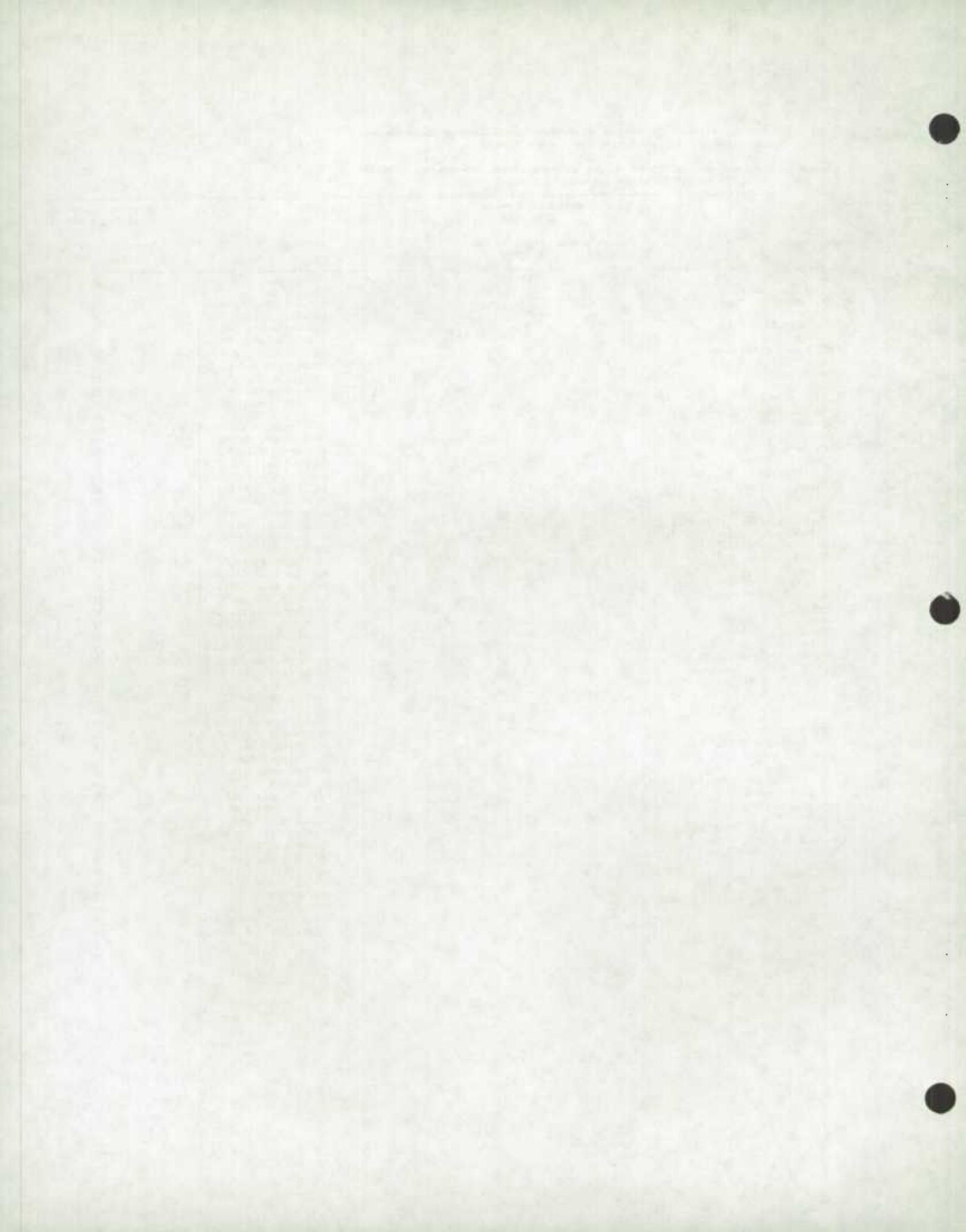


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	PORT.	CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MTL.			
AMOS, QUE.	639	131	6	35	80	-	-	-	10	-	508	-	508	
ATIKOKAN, ONT.	1,942	310	83	41	39	-	1	16	2	128	1,632	-	1,632	
ATTAWAPISKAT, ONT.	146	146	64	69	2	-	1	-	10	-	-	-	-	
BATHURST, N.B.	827	591	2	430	142	-	-	5	10	2	236	-	236	
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	132	98	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	183	172	-	72	49	-	1	46	4	-	11	-	11	
BIG TROUT LAKE, ONT.	305	305	254	32	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	266	266	22	206	32	-	-	-	6	-	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1,431	177	2	115	50	-	6	4	-	-	1,254	-	1,254	
BROCKVILLE, ONT.	1,054	343	67	89	167	-	-	8	4	8	708	3	711	
BROMONT, QUE.	1,828	404	-	163	210	-	4	8	8	11	1,424	-	1,424	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	154	154	90	39	3	-	-	-	-	22	10	-	10	
BURWASH, Y.T./T.Y.	283	236	59	75	61	-	1	37	2	-	44	-	44	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	86	86	66	-	8	-	-	-	12	-	-	-	-	
CAT LAKE, ONT.	84	84	52	8	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHAPLEAU, ONT.	2,080	559	56	216	85	-	3	12	95	92	1,521	-	1,521	
CHARLEVOIX, QUE.	316	221	27	94	69	6	-	3	14	8	63	32	95	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	74	74	64	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVERY, QUE.	293	293	38	217	32	-	-	-	11	-	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	545	545	84	306	80	-	1	3	70	1	-	-	-	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	404	389	12	265	88	-	-	2	4	18	15	-	15	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	176	142	85	-	4	-	-	-	4	49	6	28	34	
COLLINGWOOD, ONT.	224	224	7	61	145	-	1	8	2	-	-	-	-	
DEER LAKE, ONT.	186	186	2	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	386	239	-	74	131	-	-	-	14	20	147	-	147	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	1,007	272	68	128	72	-	-	-	7	2	735	-	735	
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,975	333	3	142	184	-	-	2	2	-	1,642	-	1,642	
DRYDEN, ONT.	2,169	1,901	897	653	175	1	3	27	143	2	268	-	268	
EASTMAIN RIVER, QUE.	104	104	88	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMUNOSTON N.B.	255	215	4	80	128	-	-	3	-	-	40	-	40	
ELLIOT LAKE, ONT.	788	544	289	97	130	-	-	17	8	3	244	-	244	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	34	34	28	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
EURKA, N.W.T./T.N.-O.	561	528	150	327	11	2	10	-	2	26	73	-	33	
FARD, Y.T./T.Y.	249	238	33	124	76	-	-	-	5	-	11	-	11	
FLIN FLON, MAN.	219	171	64	40	37	-	-	4	26	-	48	-	48	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	867	967	52	720	53	-	8	-	34	-	-	-	-	
FORT FRANCIS, ONT.	1,018	968	260	103	317	1	6	273	8	-	50	-	50	
FORT HOPE, ONT.	129	129	81	31	17	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	36	28	-	22	4	-	-	-	2	-	6	2	8	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	170	170	97	49	14	-	-	-	10	-	-	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	115	115	34	60	20	-	-	-	1	-	-	-	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	78	66	-	19	46	-	-	-	2	-	12	-	12	
FORT SEVERN, ONT.	67	67	44	5	12	-	-	-	6	-	-	-	-	
GERALDTON, ONT.	774	770	377	246	115	1	-	1	28	2	4	-	4	
GILLAM, MAN.	382	381	166	143	22	-	-	-	6	44	1	-	1	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	64	64	52	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
GORE BAY, ONT.	612	456	12	22	214	1	1	202	4	-	156	-	156	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	175	63	-	13	42	-	-	6	2	-	112	-	112	
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	39	39	35	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1,109	1,109	830	157	96	-	-	-	26	-	-	-	-	
HEARST, ONT.	287	239	123	67	37	-	-	-	12	-	48	-	48	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	38	38	24	10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	128	128	95	24	3	-	-	-	6	-	-	-	-	
IGNACE, ONT.	38	38	14	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,490	110	6	66	38	-	-	-	-	-	1,380	-	1,380	
KASARONIKA, ONT.	108	108	84	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	393	357	250	76	29	-	-	-	2	-	36	-	36	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	48	49	42	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANSOOWNE HOUSE, ONT.	108	108	92	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	278	74	-	41	32	-	-	1	-	-	204	-	204	
MATANE, QUE.	119	97	12	32	46	-	-	-	4	3	21	1	22	
MIDLAND, ONT.	659	393	13	73	278	-	2	27	-	-	264	2	266	
MOOSONEE, ONT.	715	638	338	215	31	-	-	-	54	-	77	-	77	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	59	59	53	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	448	448	197	208	41	-	-	-	-	2	-	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	222	227	12	146	15	-	10	21	17	1	-	-	-	
PANGNIRIUNG, N.W.T./T.N.-O.	147	147	120	-	5	-	-	-	4	18	-	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	54	54	32	17	3	-	-	-	2	-	-	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	60	52	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
PEMBROKE, ONT.	116	116	54	60	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
PETERBOROUGH, ONT.	4,487	900	91	246	534	2	-	1	19	7	3,579	8	3,587	
PIKANGIKUM, ONT.	104	104	61	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	174	174	121	34	12	-	-	-	4	3	-	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	1,285	417	-	230	178	-	2	7	-	-	968	-	868	
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	162	78	-	22	44	-	-	2	6	4	84	-	94	
RAINBOW LAKE, ALTA.	114	114	28	48	38	-	-	-	-	-	-	-	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	30	30	22	4	1	-	-	-	3	-	-	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	844	680	-	384	242	-	1	4	36	13	164	-	164	

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RTER |TRANS- |PORT.	OTHER |COMM. |COMM.	PRIV.	CAR- RTER |TRANS- |PORT.	OTHER |COMM. |COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PIVIERE-OU-LOUP, QUE.	392	156	6	69	78	-	-	1	2	-	236	-	236
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	378	372	186	121	53	-	-	-	10	2	6	-	6
ROUND LAKE, ONT.	158	158	92	30	16	16	-	4	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	94	94	14	76	4	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	54	54	35	14	1	-	-	-	4	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	316	316	126	187	-	-	3	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	89	89	76	4	1	4	-	-	2	2	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,223	470	285	31	104	-	16	32	-	2	1,753	-	1,753
SOREL, QUE.	715	155	-	53	102	-	-	-	-	-	560	-	560
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	69	67	55	8	2	-	-	-	2	-	2	-	2
ST. GEORGE-CUPEST, QUE.	335	109	22	59	100	-	3	9	6	-	136	-	136
ST. JEROME, QUE.	661	237	-	44	193	-	-	-	-	-	424	-	424
ST. LAZARE, QUE.	1,848	439	1	14	422	-	-	2	-	-	1,409	-	1,409
ST. LEONARD, N.B.	456	456	-	323	88	-	-	25	12	6	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,903	321	1	135	148	-	5	22	8	2	4,582	-	4,582
STE.THERESE, QUE.	809	75	5	30	40	-	-	-	-	-	734	-	734
TESLIN, Y.T./T.Y.	243	241	6	118	111	-	2	2	2	-	2	-	2
TILLSONBURG, ONT.	1,310	267	4	55	206	-	-	-	2	-	1,043	-	1,043
URANIUM CITY, SASK.	24	24	-	22	-	-	-	-	2	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,620	236	-	93	131	-	-	-	6	-	1,384	-	1,384
WASKAGANISH, QUE.	222	222	204	15	1	-	-	-	2	-	-	-	-
WAWA, ONT.	1,194	322	152	46	103	-	2	5	8	6	862	-	862
WEBEQUIE, ONT.	60	60	38	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	964	240	2	59	179	-	-	-	-	-	724	-	724
WEMINDJI, QUE.	148	148	142	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	44	44	22	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	191	173	10	125	26	-	-	-	11	1	18	-	18
BERENS RIVER, MA	516	516	293	159	36	-	-	-	28	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	184	184	126	16	22	-	-	-	20	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	260	260	106	146	-	-	-	-	8	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	264	264	148	98	4	-	-	-	14	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	338	338	215	92	13	-	-	-	18	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	42	42	10	22	4	-	-	-	6	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	975	975	366	552	29	-	-	-	28	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	136	136	76	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	290	290	124	142	12	-	-	-	12	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	489	489	184	216	65	-	-	-	24	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	400	400	242	120	24	-	-	-	14	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	44	44	-	40	2	-	-	-	2	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	222	222	142	62	8	-	-	-	10	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	133	133	32	66	23	-	-	-	12	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	107	107	44	61	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	299	299	176	118	2	-	-	-	3	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	192	192	66	104	10	-	-	-	12	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	68	68	24	32	4	-	-	-	8	-	-	-	-
TADDOULE LAKE, MAN.	108	108	64	40	-	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	14	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	120	120	36	82	-	-	-	-	2	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 671 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS (COP-ITERS)	GLIDERS (COP-PLANEURS)
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	16	JET	TURBO	PISTON		
		MOINS	ET PLUS	REACT	REACT	REACT	REACT						
AMOS, QUE.	131	96	17	14	-	4	-	-	16	8	91	14	2
ATIKOKAN, ONT.	310	56	97	155	-	-	2	-	8	139	143	20	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	146	8	36	10	-	-	92	-	-	102	42	2	-
BATHURST, N.B.	591	438	123	18	10	2	-	-	10	12	567	-	2
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	2	50	46	2	8	24	-	-	80	52	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	172	95	26	2	-	47	2	-	4	2	164	2	-
BIG FROST LAKE, ONT.	305	12	115	105	31	6	36	-	-	182	123	-	-
BLANC SABLON, QUE.	266	14	132	64	-	16	40	-	-	106	154	4	2
BRANTFORD, ONT.	177	152	21	4	-	-	-	-	-	2	175	-	-
BROCKVILLE, ONT.	343	256	80	6	-	1	-	-	1	6	371	15	-
BROMONT, QUE.	404	350	35	15	-	-	-	-	4	15	355	30	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	154	40	-	28	-	-	86	-	-	114	1	39	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	236	185	18	13	2	18	-	-	2	13	150	61	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	86	-	-	46	-	-	40	-	-	86	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	84	10	12	46	-	10	6	-	-	52	30	2	-
CHAPLEAU, ONT.	559	226	45	169	4	-	115	-	39	190	310	20	-
CHARLEVOIX, QUE.	221	126	22	43	4	2	24	-	45	6	119	52	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	74	1	7	4	-	-	62	-	-	66	7	1	-
CHEVREY, QUE.	293	125	92	-	-	-	76	-	-	64	102	127	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	545	107	257	50	10	25	96	-	17	100	362	66	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	389	270	9	74	-	14	4	19	20	36	77	256	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	142	-	-	43	-	-	85	14	-	139	-	3	-
COLLINGWOOD, ONT.	224	194	21	7	-	-	2	-	-	4	215	3	1
DEER LAKE, ONT.	186	131	25	16	2	-	12	-	-	30	156	-	-
DIGBY N.S./N.E.	239	214	15	10	-	-	-	-	-	10	208	21	-
DULBEAU-ST-METHODE, QUE.	272	146	42	80	2	2	-	-	6	79	162	26	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	333	306	23	2	-	2	-	-	-	4	327	2	-
DRYDEN, ONT.	1901	723	182	306	345	235	107	3	5	853	851	188	4
EASTMAIN RIVER, QUE.	104	16	-	16	-	-	72	-	-	89	16	-	-
EDMUNDSTON N.B.	215	169	15	13	18	-	-	-	18	13	163	21	-
ELLIOT LAKE, ONT.	544	189	38	254	12	49	2	-	2	303	211	28	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	34	2	2	10	-	-	20	-	-	28	6	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	529	339	2	129	-	28	16	14	-	159	36	333	-
FARD, Y.T./T.Y.	239	131	103	4	-	-	-	-	-	4	183	51	-
FLIN FLON, MAN.	171	61	24	14	4	8	24	36	42	34	84	11	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	867	486	263	77	-	2	39	-	-	105	629	133	-
FORT FRANCES, ONT.	968	395	325	238	8	-	2	-	22	224	714	8	-
FORT HOPE, ONT.	129	7	54	41	-	16	11	-	-	63	66	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	28	22	4	2	-	-	-	-	-	7	18	8	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	170	50	18	98	-	2	-	2	2	66	61	41	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	115	86	15	13	-	-	-	-	-	17	87	23	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	66	26	4	36	-	-	-	-	-	36	28	2	-
FORT SEVERN, ONT.	67	9	18	28	-	-	12	-	-	39	29	-	-
GERALDTON, ONT.	770	136	428	136	8	30	32	-	-	140	588	41	1
GILLAM, MAN.	381	131	88	62	-	-	22	78	78	80	151	72	-
GOJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	64	1	2	9	-	26	23	3	-	35	29	-	-
GORE BAY, ONT.	456	335	54	41	24	-	2	-	9	53	380	7	2
GRAND FORKS, B.C./C.B.	63	47	6	10	-	-	-	-	2	8	51	2	-
GRISE FIOR, N.W.T./T.N.-O.	39	-	-	39	-	-	-	-	-	39	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1109	291	665	107	2	9	34	-	9	139	929	22	-
HEARST, ONT.	239	57	32	108	2	37	2	1	3	117	89	28	2
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	38	3	-	15	-	-	-	20	4	31	7	1	-
HORNEPAYNE, ONT.	128	18	10	100	-	-	-	-	-	102	13	16	-
IGNACE, ONT.	38	8	2	26	2	-	-	-	-	26	10	2	-
IRROQUOIS FALLS, ONT.	110	86	12	12	-	-	-	-	-	12	98	-	-
KASABONIKA, ONT.	108	4	20	34	32	2	16	-	-	84	24	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	124	-	-	-	-	-	124	-	-	124	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	357	33	42	276	2	-	4	-	12	270	75	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	48	-	-	48	-	-	-	-	-	48	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	108	7	2	91	-	4	4	-	-	95	13	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	74	70	4	-	-	-	-	-	-	-	54	10	-
MATANE, QUE.	97	58	35	-	-	2	-	2	3	4	90	-	-
MIDLAND, ONT.	393	338	35	19	1	-	-	-	-	20	371	2	-
MOOSONEE, ONT.	638	67	181	249	-	-	141	-	10	377	226	25	-
NAVISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	59	-	-	37	-	-	4	18	18	41	-	-	-
NATASHOUAN, QUE.	449	84	194	66	-	12	83	4	4	139	252	52	2
OLD CROW, Y.T./T.Y.	222	112	26	65	-	4	-	15	-	80	136	6	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	147	3	-	33	-	-	111	-	-	144	3	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	54	9	2	41	-	-	-	2	2	41	6	5	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	6	2	16	36	-	2	42	16	-	-
PEMBROKE, ONT.	116	1	19	96	-	-	-	-	-	95	20	1	-
PETERBOROUGH, ONT.	900	704	82	85	10	5	12	2	16	79	722	70	13
PIKANGIKUM, ONT.	104	1	19	70	-	-	15	-	-	82	21	1	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	174	36	-	83	-	-	55	-	-	139	2	34	-
PORT ELGIN, ONT.	417	403	10	2	-	2	-	-	-	4	411	2	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	78	48	14	10	-	4	2	-	2	12	52	12	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	114	26	10	10	8	4	56	-	18	60	32	4	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	30	1	3	6	-	2	18	-	-	22	8	-	-
RIMOUSKI, QUE.	680	340	296	14	-	2	28	-	2	14	602	60	2

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS	
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO			PISTON
		RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	156	130	18	4	-	4	-	-	4	4	144
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	372	260	78	10	1	20	-	3	1	12	174	185	-
ROUND LAKE, ONT.	158	6	44	98	2	4	4	-	-	112	46	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	94	2	78	8	-	-	6	-	-	14	78	2	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	54	4	2	48	-	-	-	-	-	48	2	4	-
SANDY LAKE, ONT.	316	-	138	92	2	20	64	-	-	146	170	-	-
SANIKILUAG, N.W.T./T.N.-O.	89	2	-	79	-	-	8	-	-	87	2	-	-
SARNIA, ONT.	470	84	42	34	158	150	2	-	30	312	121	7	-
SDREL, QUE.	155	140	11	2	-	2	-	-	4	-	147	4	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	2	-	10	-	21	34	-	-	44	23	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	199	118	56	25	-	-	-	-	2	25	166	4	2
ST. JEROME, QUE.	237	225	12	-	-	-	-	-	-	-	230	7	-
ST. LAZARE, QUE.	439	437	1	-	1	-	-	-	-	1	439	-	-
ST. LEONARD, N.B.	456	162	266	8	10	10	-	-	20	2	418	16	-
ST. THOMAS, ONT.	321	249	49	19	2	-	2	-	6	13	287	14	1
STE.THERESE, QUE.	75	65	10	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	241	233	2	-	-	6	-	-	-	-	235	6	-
TILLSONBURG, ONT.	267	198	43	12	10	2	2	-	8	10	244	1	4
URANIUM CITY, SASK.	24	-	2	-	-	-	22	-	-	24	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	236	214	20	-	-	2	-	-	-	2	220	14	-
WASKAGANISH, QUE.	222	7	30	65	-	-	120	-	-	185	37	-	-
WANA, ONT.	322	140	10	84	4	78	6	-	6	156	131	27	2
WEBEQUIE, ONT.	60	-	6	42	-	6	6	-	-	48	12	-	-
WELLAND, ONT.	240	220	14	4	-	2	-	-	-	6	232	2	-
WEMINDJI, QUE.	149	4	12	10	-	-	122	-	-	132	15	1	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	44	6	12	6	-	4	16	-	-	22	18	4	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	173	119	22	28	-	4	-	-	-	22	111	40	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.C. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteur".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Airborne Express Inc. (USA)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
AirCal (U.S.A.)	Lufthansa Transportunternehmen GmbH Co. (Germany)
Air Canada (Canada)	Maersk Air (Denmark)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Mall Airways Inc. (U.S.A.)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nationair (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Metro (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Air Saint Pierre S.A. (France)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Bar Harbor Airlines (U.S.A.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
British Airways (U.K.)	Quebecair (Canada)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Business Express (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Business Flights Ltd. (Canada)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Canadian Airlines International Ltd. (Canada)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
CP Air (Canada)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Comair (U.S.A.)	Sterling Airways (Denmark)
Condor Flugdienst (Germany)	Swissair (Switzerland)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Tradewinds Airways Limited (U.K.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
El Al-Israeli Airlines Ltd. (Israel)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)	U.S. Air (U.S.A.)
Execair Inc. (Canada)	Vacationair (Canada)
Federal Express Corporation (U.S.A.)	Valley Airlines (U.S.A.)
Finnair O/Y (Finland)	Viaçao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	VLASA (Venezuela)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Hawallan Airlines Inc. (U.S.A.)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Hercia Air Lines of Spain (Spain)	Worldways Canada Ltd. (International)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air BC Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Bras D'Or Ltd.	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Caledonia	Kenn Borek Air Ltd.
Air Creebec	Nahanni Air Services Ltd.
Air Inuit Ltd.	Norcanair
Air Niagara (1978) Limited	NorOntair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Satellite Inc.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Schefferville	Ontario Express Ltd.
Aklak Air Ltd.	Pem-Air Limited
Alkan Air Ltd.	Perimeter Aviation Ltd.
Anstin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Air Inter
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Tempus Air Ltd.
City Express	Time Air
Commuter Express	Torontair
Confair Aviation Inc.	Trans North Turbo Air Ltd.
First Air Ltd.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Flight Centre Victoria	Voyageur Airways Ltd.
Georgian Bay Airways	Wapiti Aviation Ltd.
I.M.P. Group Limited	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Catalogue		Canada	Foreign
		\$	Autre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

January 1988

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign
		\$	Autre
50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	85.00	95.00
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	88.00	92.00
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	85.00	95.00
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	110.00	114.00
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	31.00	32.00
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	35.00	36.00
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.	32.00	33.00
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	32.00	33.00
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	27.00	28.50
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.	75.00	85.00
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	95.00	105.00
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	42.50	44.00
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	32.00	33.00
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	65.00	75.00
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	32.00	33.00
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	15.00	16.00
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	15.00	16.00
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.	32.00	33.50
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	32.00	33.00

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

Janvier 1988

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

janvier 1988

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258760

1 52 101

C-2

