



Transport
Canada
Aviation

51F0001
1988
AUG.
c. 2

TP 141

•Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

August

Canada

1988

Rapport mensuel

août



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AUGUST 1988 AUGUST

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
<u>SECTION II</u>	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	22
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42
<u>SECTION III</u>	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	44
Tables:	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of terms	53
APPENDIX I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	44
Tableaux:	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Droyer, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and F. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Droyer, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

HIGHLIGHTS

August 1988

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o In August 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 549,478. This represents an increase of 8,785 movements or 1.6% when compared to the 540,693 movements at the 61 airports in August of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 4.9% or 16,227 movements. The local class decreased by 7,442 movements or 3.6%.

o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,784 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,175 movements.

FAITS SAILLANTS

août 1988

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 549,478 en août 1988. Cela représente une hausse de 8,785 mouvements ou 1.6% comparativement aux 540,693 mouvements enregistrés en août 1987 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante avec une hausse de 4.9% ou 16,227 mouvements. La classe locale a diminué de 7,442 mouvements ou 3.6%.

o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33,784 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,175 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1988 Août	August 1987 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	549,478	540,693	1.6	3,889,066	3,753,363	3.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	114,659	97,956	17.1	822,445	710,023	15.8	- à taxe unitaire
- Charter	8,701	6,505	33.8	73,079	59,101	23.7	- affrètements
Other Commercial	129,765	124,637	4.1	883,338	849,167	4.0	Autres vols commerciaux
Private	73,280	79,712	-8.1	466,639	494,576	-5.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,526	8,562	-0.4	69,443	69,211	0.3	- civils
- Military	8,752	10,122	-13.5	60,415	74,179	-18.6	- militaires
Total*	349,605	333,378	4.9	2,409,821	2,287,639	5.3	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	188,588	193,465	-2.5	1,414,662	1,398,923	1.1	Civils
Military	9,999	11,924	-16.1	56,211	57,597	-2.4	Militaires
Total*	199,873	207,315	-3.6	1,479,245	1,465,724	0.9	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In August 1988, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 121,628 movements. This represents an increase of 3,257 movements or 2.8% when compared to the 118,371 movements reported by the 72 FSS airports in August 1987. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 4.9% or 4,575 movements while the local movements dropped by 1,318 or 5.1%.

o Nanaimo was the most active Station in both the itinerant and local classes of operation with 5,157 and 2,405 respectively.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En août 1988, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transport Canada s'est chiffré à 121,628 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,257 mouvements ou 2.8% comparativement aux 118,371 mouvements rapportés par les 72 stations en août 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la catégorie des itinérants qui a augmenté de 4.9% ou 4,575 mouvements, tandis que les mouvements locaux ont baissé de 1,318 ou 5.1%.

o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic itinérant et local avec 5,157 et 2,405 mouvements respectivement.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transport Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1988 Août	August 1987 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	121,628	118,371	2.8	765,872	737,098	3.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	15,651	13,259	18.0	108,514	94,924	14.3	- à taxe unitaire
- Charter	1,061	1,532	-30.7	9,102	9,092	0.1	- affrètement
Other Commercial	49,967	47,804	4.5	292,130	276,748	5.6	Autres vols commerciaux
Private	24,083	24,736	-2.6	130,233	135,192	-3.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,733	3,673	28.9	30,075	25,784	16.6	- civils
- Military	1,601	1,497	6.9	11,903	10,309	15.5	- militaires
Total	97,076	92,501	4.9	581,957	552,049	5.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,278	25,699	-5.5	182,056	183,965	-1.0	Civils
Military	274	171	60.2	1,859	1,084	71.5	Militaires
Total	24,552	25,870	-5.1	183,915	185,049	-0.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transport Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

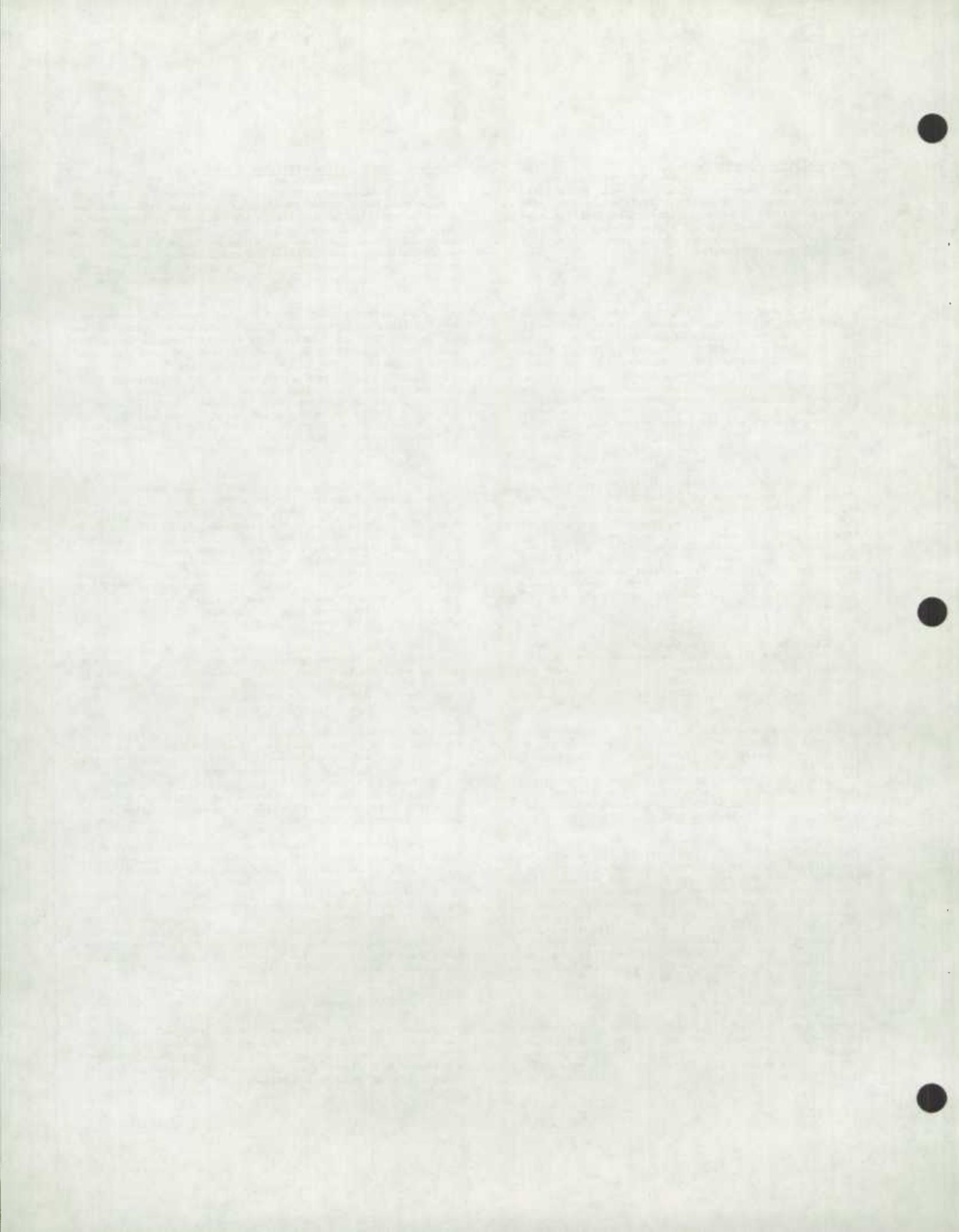


TABLE I

TABLEAU I

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOC AUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	17,602	14	6,614	2	10,998	
BAIE COMEAU	56	2,839	56	1,579	44	1,260	
BOUNDARY BAY	7	17,287	16	6,112	1	11,175	
BRANDON	54	2,965	57	1,527	42	1,438	
CALGARY INTERNATIONAL	8	16,724	4	14,593	32	2,131	
CASTLEGAR	57	2,745	53	1,717	47	1,028	
CHARLOTTETOWN	52	3,278	49	2,428	49	850	
EDMONTON INTERNATIONAL	30	7,354	19	5,251	33	2,101	
EDMONTON MUNICIPAL	18	10,333	7	10,127	55	206	
FORT MC MURRAY	45	4,473	46	2,723	37	1,750	
FORT ST. JOHN	55	2,859	51	2,303	52	556	
FREDERICTON	47	4,036	41	3,026	48	1,010	
GANDER INTERNATIONAL	38	5,987	35	3,537	29	2,450	
GRANDE PRAIRIE	51	3,289	52	2,140	45	1,149	
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,637	10	7,868	36	1,769	
HAMILTON CITY	16	11,721	27	4,389	8	7,332	
KAMLOOPS	40	5,147	37	3,449	39	1,698	
KELowna	42	4,962	32	3,654	43	1,308	
LANGLEY	13	12,654	23	4,906	6	7,748	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	31,204	2	31,168	57	36	
LETHBRIDGE	43	4,699	50	2,423	30	2,276	
LONDON	14	12,237	12	7,103	13	5,134	
MIRABEL INTERNATIONAL	28	7,436	26	4,422	24	3,014	
MONCTON	34	6,811	31	3,747	23	3,064	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	5	18,148	3	18,146	58	2	
NORTH BAY	27	7,637	30	3,871	19	3,766	
OSHAWA	26	8,637	29	3,923	16	4,514	
OTTAWA INTERNATIONAL	11	15,444	6	11,026	18	4,418	
PENTICTON	48	4,021	44	2,898	46	1,123	
PITT MEADOWS	15	12,236	17	5,458	11	6,778	
PRINCE GEORGE	41	4,992	36	3,512	41	1,480	
QUEBEC	19	10,118	9	8,017	34	2,101	
REGINA	31	7,048	24	4,774	31	2,274	
SAINT JOHN	53	3,159	49	2,463	50	716	
SASKATOON	25	8,807	70	5,226	21	3,581	
SAULT STE. MARIE	44	4,604	45	2,864	38	1,740	
SEPT-ILES	50	3,659	39	3,372	54	287	
SPRINGBANK	24	9,221	40	3,047	12	6,174	
ST. ANDREWS	17	10,733	42	2,987	7	7,746	
ST. CATHARINES	46	4,048	58	1,450	28	2,598	
ST. HONORE	21	9,786	47	2,612	9	7,134	
ST. HUBERT	9	15,984	15	6,402	4	9,542	
ST. JEAN	39	5,510	34	3,564	35	1,966	
ST. JOHN'S	33	6,997	28	4,135	25	2,962	
SUDBURY	20	9,821	21	5,217	15	4,604	
SYDNEY	58	1,956	59	1,351	51	605	
THOMPSON	49	3,964	33	3,638	53	326	
THUNDER BAY	22	9,639	22	5,149	17	4,490	
TORONTO ISLAND	4	18,573	11	7,587	3	10,986	
TORONTO/BUTTONVILLE	10	15,738	13	6,633	5	9,105	
VAL D'OR	59	1,787	55	1,583	56	204	
VANCOUVER HARBOUR		7,228		5,942		1,286	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,784	1	33,784	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	3	21,413	5	14,393	10	7,020	
VILLENEUVE	35	6,715	54	1,661	14	5,074	
WATERLOO-GUELPH	36	6,550	43	2,955	20	3,595	
WHITEHORSE	29	7,374	25	4,576	26	2,798	
WINDSOR	37	6,204	38	3,407	27	2,797	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,915	8	9,789	22	3,126	
YELLOWKNIFE	32	7,029	18	5,445	40	1,584	
TOTAL (60)		549,478		349,605		199,873	

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILOS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT		LOCAUX	COMMERCIAUX	OFFICIELS
	ITINERANT	PRIVATE ET COMMERCIAUX	GOVT ET OFFICIELS		ITINERANT	COMMERCIAUX	OFFICIELS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14,840	3,632	2,766	8,442	2,762	216	2,546
BAIE COMEAU	2,817	1,155	410	1,252	22	14	8
BOUNDARY BAY	17,283	3,541	2,567	11,175	4	4	-
BRANDON	2,771	888	561	1,322	194	78	116
CALGARY INTERNATIONAL	16,485	10,918	3,459	2,108	239	216	23
CASTLEGAR	2,731	1,468	235	1,028	14	14	-
CHARLOTTE TOWN	3,064	1,423	879	762	214	126	88
EDMONTON INTERNATIONAL	7,027	4,263	725	2,039	327	265	62
EDMONTON MUNICIPAL	10,302	6,839	3,261	202	31	27	4
FORT MCMURRAY	4,392	2,099	573	1,720	81	51	30
FORT ST. JOHN	2,853	1,512	786	556	6	6	-
FREDERICTON	2,520	1,485	537	498	1,516	1,004	512
GANDER INTERNATIONAL	5,291	2,560	611	2,120	696	366	330
GRANDE PRAIRIE	3,277	1,372	760	1,145	12	8	4
HALIFAX INTERNATIONAL	9,391	7,024	684	1,683	246	160	86
HAMILTON CITY	11,716	3,026	1,358	7,332	5	5	-
KAMLOOPS	4,718	2,241	1,099	1,378	429	109	320
KELOWNA	4,923	2,594	1,029	1,300	39	31	8
LANGLEY	12,654	3,261	1,645	7,748	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,049	27,806	3,212	31	155	150	5
LETHBRIDGE	4,576	1,617	747	2,212	123	59	64
LONDON	12,195	5,307	1,766	5,127	42	30	12
MIRABEL INTERNATIONAL	7,341	3,885	451	3,005	95	86	9
MONCTON	6,607	3,013	506	2,998	204	138	66
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,994	15,033	2,959	2	154	-	-
NORTH BAY	5,019	2,618	737	1,664	2,618	516	2,102
OSHAWA	8,415	2,592	1,313	4,510	22	18	4
OTTAWA INTERNATIONAL	16,449	8,286	2,053	4,110	995	687	308
PENTICTON	3,773	1,705	1,051	1,017	248	142	106
PITT MEADOWS	12,236	2,589	2,869	6,778	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,981	2,123	1,378	1,480	11	11	-
QUEBEC	9,813	5,689	2,063	2,061	305	265	40
REGINA	6,339	2,845	1,526	1,968	709	403	306
SAINST JOHN	2,992	1,720	556	716	167	167	-
SASKATOON	8,462	3,547	1,430	3,485	345	249	96
SAULT STE. MARIE	4,366	2,047	671	1,668	238	146	92
SEPT-ÎLES	3,634	2,808	560	286	25	24	1
SPRINGBANK	9,221	2,051	996	6,174	-	-	-
ST. ANDREWS	10,639	2,145	834	7,660	94	8	86
ST. CATHARINES	4,048	846	604	2,598	-	-	-
ST. HONORE	9,726	2,060	562	7,124	20	10	10
ST. HUBERT	15,105	4,428	1,458	9,219	839	516	323
ST. JEAN	5,438	1,584	1,926	1,928	72	34	38
ST. JOHN'S	6,808	3,385	583	2,840	189	167	22
SUDBURY	9,325	3,800	1,213	4,312	496	204	292
SYDNEY	1,925	1,071	249	605	31	31	-
THOMPSON	3,960	3,044	590	326	4	4	-
THUNDER BAY	9,374	3,968	980	4,426	265	201	64
TORONTO ISLAND	18,554	5,396	2,180	10,978	19	11	8
TORONTO/BUTTONVILLE	15,724	3,892	2,727	9,105	14	14	-
VAL D'OR	1,777	1,137	436	204	10	10	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,677	28,256	5,421	-	107	107	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21,213	9,849	4,616	6,948	200	128	72
VILLENEUVE	6,693	896	739	5,058	22	6	16
WATERLOO-GUELPH	6,542	1,877	1,070	3,595	8	8	-
WHITEHORSE	7,215	2,810	1,711	2,694	159	55	104
WINDSOR	6,195	2,482	918	2,795	9	7	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,201	7,082	1,519	1,600	2,714	1,188	1,526
YELLOWKNIFE	6,843	4,515	832	1,495	186	98	88
TOTAL (59)	523,499	253,105	81,806	188,588	18,751	8,752	9,999

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6,614	10	41	3,581	2,626	140	216
BAIE COMEAU	1,579	593	3	559	297	113	14
BOUNDARY BAY	6,112	2	-	3,539	2,468	99	4
BRANDON	1,527	187	1	700	542	19	78
CALGARY INTERNATIONAL	18,593	7,569	437	2,912	3,305	154	216
CASTLEGAR	1,717	394	117	957	199	36	14
CHARLOTTETOWN	2,428	844	5	574	795	84	126
EDMONTON INTERNATIONAL	5,253	3,085	260	918	599	126	265
EDMONTON MUNICIPAL	10,127	2,503	107	4,229	2,787	474	27
FORT MCMURRAY	2,723	249	-	1,850	513	60	51
FORT ST. JOHN	2,303	676	18	818	756	29	6
FREDERICTON	3,026	691	78	716	515	22	1,004
GANDER INTERNATIONAL	3,537	709	261	1,590	355	256	366
GRANDE PRAIRIE	2,140	562	7	803	705	55	9
HALIFAX INTERNATIONAL	7,868	5,704	125	1,195	611	73	160
HAMILTON CITY	4,389	442	85	2,499	1,326	32	5
KAMLOOPS	3,449	690	96	1,455	1,001	98	109
KELowna	3,654	1,320	34	1,240	926	103	31
LANGLEY	4,906	-	-	3,261	1,660	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,168	21,737	2,780	3,289	3,044	168	150
LETHBRIDGE	2,423	527	4	1,056	708	39	59
LONDON	7,103	1,669	87	3,551	1,713	53	30
MIRABEL INTERNATIONAL	4,422	2,028	749	1,108	255	196	86
MONCTON	3,747	1,094	109	1,810	441	155	138
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,146	10,883	820	3,330	2,416	543	154
NORTH BAY	3,871	1,195	3	1,420	664	73	516
OSHAWA	3,923	525	51	2,016	1,311	2	18
OTTAWA INTERNATIONAL	11,026	5,425	318	2,543	1,190	863	687
PENTICTON	2,898	760	12	933	993	58	142
PITT MEADOWS	5,458	-	-	2,599	2,849	20	-
PRINCE GEORGE	3,512	783	20	1,320	1,265	113	11
QUEBEC	8,017	2,662	227	2,800	1,588	475	265
REGINA	4,774	1,535	131	1,179	1,337	189	403
SAINT JOHN	2,443	1,295	25	400	550	6	167
SASKATOON	5,226	1,708	63	1,776	1,216	214	249
SAULT STE. MARIE	2,864	1,306	10	731	614	57	146
SEPT-ÎLES	3,372	662	66	2,080	390	150	24
SPRINGBANK	3,047	-	-	2,051	977	19	-
ST. ANDREWS	2,987	-	-	2,145	828	6	8
ST. CATHARINES	1,450	2	5	839	577	27	-
ST. HONORE	2,612	-	-	2,060	490	52	10
ST. HUBERT	6,402	35	2	4,391	1,299	159	516
ST. JEAN	3,544	2	1	1,581	1,875	51	34
ST. JOHN'S	4,135	1,574	31	1,780	403	180	167
SUDSBURY	5,217	1,811	60	1,929	891	322	204
SYDNEY	1,351	806	34	231	173	76	31
THOMPSON	3,638	877	38	2,129	383	207	4
THUNDER BAY	5,149	1,459	88	2,421	825	155	201
TORONTO ISLAND	7,587	1,215	26	4,155	2,126	54	11
TORONTO/BUTTONVILLE	6,633	9	-	3,883	2,680	47	14
VAL D'OR	1,583	553	13	571	341	95	10
VANCOUVER HARBOUR	5,942	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,784	14,094	517	13,645	4,938	583	107
VICTORIA INTERNATIONAL	14,393	3,061	58	6,730	3,929	487	128
VILLENEUVE	1,641	-	-	895	699	40	6
WATERLOO-GUELPH	2,955	2	8	1,867	1,049	21	8
WHITEHORSE	4,576	261	29	2,520	1,615	96	55
WINDSOR	3,407	1,203	23	1,256	899	19	7
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,789	4,882	439	1,761	1,116	403	1,188
YELLOWKNIFE	5,445	789	179	3,547	757	75	98
TOTAL (60)	349,605	114,659	8,701	129,745	73,280	8,526	8,752

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
					POURCENTAGE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,614	950	14.3	5,664	85.6	
BAIE COMEAU	1,579	385	24.3	1,194	75.6	
BOUNDARY BAY	6,112	181	2.9	5,931	97.0	
BRANDON	1,527	207	13.5	1,320	86.4	
CALGARY INTERNATIONAL	14,593	10,523	72.1	4,070	27.8	
CASTLEGAR	1,717	412	23.9	1,305	76.0	
CHARLOTTETOWN	2,428	1,272	52.3	1,156	47.6	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,253	4,332	82.4	921	17.5	
EDMONTON MUNICIPAL	10,127	4,655	45.9	5,472	54.0	
FORT MCMURRAY	2,723	659	24.2	2,064	75.7	
FORT ST. JOHN	2,303	789	34.2	1,514	65.7	
FREDERICTON	3,026	1,389	45.9	1,637	54.0	
GANDER INTERNATIONAL	3,537	2,413	68.2	1,124	31.7	
GRANDE PRAIRIE	2,140	771	36.0	1,369	63.9	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,868	6,611	84.0	1,257	15.9	
HAMILTON CITY	6,389	1,191	27.1	3,198	72.8	
KAMLOOPS	3,449	971	28.1	2,478	71.8	
KELOWNA	3,654	1,786	48.8	1,868	51.1	
LANGLEY	4,906	3	.0	4,903	99.9	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,168	30,293	97.1	875	2.8	
LETHBRIDGE	2,423	652	26.9	1,771	73.0	
LONDON	7,103	2,603	36.6	4,500	63.3	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,422	3,324	75.1	1,098	24.8	
MONCTON	3,747	1,877	50.0	1,870	49.9	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,146	15,080	83.1	3,066	16.8	
NORTH BAY	3,871	1,969	50.8	1,902	49.1	
OSHAWA	3,923	763	19.4	3,160	80.5	
OTTAWA INTERNATIONAL	11,026	7,894	71.5	3,132	28.4	
PENTICTON	2,898	784	27.0	2,114	72.9	
PITT MEADOWS	5,458	18	.3	5,440	99.6	
PRINCE GEORGE	3,512	1,265	36.0	2,247	63.9	
QUÉBEC	8,017	4,207	52.4	3,810	47.5	
REGINA	4,774	2,342	49.0	2,432	50.9	
SAINT JOHN	2,443	1,676	68.6	767	31.3	
SASKATOON	5,226	2,526	48.3	2,700	51.6	
SAULT STE. MARIE	2,864	1,864	65.0	1,000	34.9	
SEPT-ÎLES	3,372	1,799	38.5	2,073	61.4	
SPRINGBANK	3,047	10	.3	3,037	99.6	
ST. ANDREWS	2,987	2	.0	2,985	99.9	
ST. CATHARINES	1,450	135	9.3	1,315	90.6	
ST. HONORE	2,612	52	1.9	2,560	98.0	
ST. HUBERT	6,402	436	6.9	5,966	93.1	
ST. JEAN	3,544	112	3.1	3,432	96.8	
ST. JOHN'S	4,135	2,303	55.6	1,832	64.3	
SUDSBURY	5,217	2,753	52.7	2,464	47.2	
SYDNEY	1,351	997	73.7	354	26.2	
THOMPSON	3,638	355	9.7	3,283	90.2	
THUNDER BAY	5,149	2,873	55.7	2,276	44.2	
TORONTO ISLAND	7,587	2,003	26.4	5,584	73.5	
TORONTO/BUTTONVILLE	6,633	658	9.9	5,975	90.0	
VAL D'OR	1,583	889	56.0	695	43.9	
VANCOUVER HARBOUR	5,942	19	0.3	5,923	99.7	
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,784	15,706	46.4	18,078	53.5	
VICTORIA INTERNATIONAL	16,393	2,444	16.9	11,949	83.0	
VILLENEUVE	1,641	2	.1	1,639	99.8	
WATERLOO-GUELPH	2,955	297	10.0	2,658	89.9	
WHITEHORSE	4,576	587	12.8	3,989	87.1	
WINDSOR	3,407	1,671	49.0	1,736	50.9	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,789	6,560	67.0	3,229	32.9	
YELLOWKNIFE	5,445	1,143	20.9	4,302	79.0	
TOTAL (60)	349,605	161,942	46.3	187,663	53.7	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	2,109	-	524	760	825
BAIE COMEAU	974	-	-	-	974
BOUNDARY BAY	866	-	-	-	866
BRANDON	622	-	-	494	128
CALGARY INTERNATIONAL	853	-	1	54	798
CASTLEGAR	2,070	-	1,446	496	128
CHARLOTTE TOWN	328	-	-	277	51
EDMONTON INTERNATIONAL	3,871	-	1,270	1,405	1,196
EDMONTON MUNICIPAL	2,221	-	-	-	2,221
FORT MCMURRAY	3,072	2	937	1,289	844
FORT ST. JOHN	1,043	6	193	464	380
FREDERICTON	931	-	-	563	368
GANDER INTERNATIONAL	87	-	-	12	75
GRANDE PRAIRIE	1,185	3	109	617	456
HALIFAX INTERNATIONAL	711	-	-	518	193
HAMILTON CITY	667	-	-	-	667
KAMLOOPS	2,545	-	804	1,536	205
KELowna	557	-	-	-	557
LANGLEY	639	-	-	-	639
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	282	-	-	-	282
LETHBRIDGE	859	-	103	509	247
LONDON	1,293	-	44	998	251
MIRABEL INTERNATIONAL	1,232	-	-	-	1,232
MONCTON	630	-	-	477	153
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4,080	-	123	1,043	2,914
NORTH BAY	498	-	-	385	113
O SHAWA	750	-	-	-	750
OTTAWA INTERNATIONAL	652	-	-	-	652
PENTICTON	1,449	1	895	303	250
PITT MEADOWS	1,127	-	-	-	1,127
PRINCE GEORGE	2,953	9	1,761	611	572
QUEBEC	4,134	-	2,013	768	1,353
REGINA	834	-	-	719	115
SAINT JOHN	442	-	-	344	98
SASKATOON	750	-	56	575	119
SAULT STE. MARIE	1,985	2	921	808	254
SEPT-ÎLES	4,011	1	2,578	602	830
SPRINGBANK	1,819	-	131	1,354	334
ST. ANDREWS	333	-	-	-	333
ST. CATHARINES	344	-	-	-	344
ST. HONORE	115	-	-	-	115
ST. HUBERT	1,207	-	-	-	1,207
ST. JEAN	635	-	-	-	635
ST. JOHN'S	341	-	27	239	75
SUDBURY	1,075	1	-	764	310
SYDNEY	316	-	96	208	12
THOMPSON	2,573	-	1,994	514	65
THUNDER BAY	6,190	2	3,839	2,296	53
TORONTO ISLAND	969	-	-	-	969
TORONTO/BUTTONVILLE	1,739	-	1,420	66	253
VAL D'OR	524	-	-	-	524
VANCOUVER HARBOUR	1,705	-	-	-	1,705
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,915	-	48	677	4,190
VICTORIA INTERNATIONAL	2,800	-	-	-	2,800
VILLENEUVE	143	-	-	-	143
WATERLOO-GUELPH	412	-	-	-	412
WHITEHORSE	3,697	-	189	3,372	136
WINDSOR	926	-	102	681	143
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,382	-	224	868	290
YELLOWKNIFE	3,464	-	206	3,235	23
TOTAL (60)	90,936	27	22,054	30,901	37,954

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,614	230	603	5,222	551	8
BAIE COMEOU	1,579	115	247	1,144	71	2
BOUNDARY BAY	6,112	82	43	5,728	243	16
BRANDON	1,527	92	91	1,280	64	-
CALGARY INTERNATIONAL	14,593	7,905	2,166	4,076	424	22
CASTLEGAR	1,717	63	435	997	222	-
CHARLOTTETOWN	2,428	336	555	1,344	88	5
EDMONTON INTERNATIONAL	5,253	3,583	578	1,036	56	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,127	1,698	2,507	5,514	408	-
FORT MCMURRAY	2,723	265	387	1,466	605	-
FORT ST. JOHN	2,303	456	376	969	501	1
FREDERICTON	3,026	442	707	1,041	836	-
GANDER INTERNATIONAL	3,537	1,390	885	757	505	-
GRANDE PRAIRIE	2,140	201	632	1,016	291	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,868	2,860	3,467	1,737	216	8
HAMILTON CITY	4,389	164	908	3,213	94	10
KAMLOOPS	3,449	380	590	2,170	299	10
KELownA	3,654	813	878	1,880	83	-
LANGLEY	4,906	20	8	4,058	773	47
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,168	21,050	8,010	1,992	114	2
LETHBRIDGE	2,423	62	625	1,693	42	1
LONDON	7,103	280	2,122	4,635	59	7
MIRABEL INTERNATIONAL	4,422	3,105	757	516	44	-
MONCTON	3,747	524	1,029	2,128	65	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,146	9,671	4,620	3,271	578	6
NORTH BAY	3,871	752	1,266	1,578	275	-
OSHAWA	3,923	26	587	3,269	37	4
OTTAWA INTERNATIONAL	11,026	4,690	3,081	2,799	466	1
PENTICTON	2,898	76	846	1,408	560	8
PITT MEADOWS	5,458	5	28	5,074	349	2
PRINCE GEORGE	3,512	754	456	1,907	392	3
QUEBEC	8,017	1,264	2,477	3,798	471	7
REGINA	4,774	1,772	551	2,389	59	3
SAINT JOHN	2,443	649	864	824	105	1
SASKATOON	5,226	1,563	892	2,731	31	9
SAULT STE. MARIE	2,864	504	1,261	976	120	3
SEPT-ÎLES	3,372	245	881	1,184	1,061	1
SPRINGBANK	3,047	3	8	3,011	13	12
ST. ANDREWS	2,987	2	16	2,749	217	3
ST. CATHARINES	1,450	38	64	1,324	13	11
ST. HONORE	2,612	12	5	2,255	213	127
ST. HUBERT	6,402	109	232	5,507	551	3
ST. JEAN	3,564	12	66	2,024	86	1,356
ST. JOHN'S	4,135	1,009	1,064	1,713	349	-
SUDSBURY	5,217	445	2,185	1,697	889	1
SYDNEY	1,351	197	712	345	96	1
THOMPSON	3,638	127	495	2,824	192	-
THUNDER BAY	5,149	807	2,078	1,865	395	4
TORONTO ISLAND	7,587	38	1,723	5,656	79	91
TORONTO/BUTTONVILLE	6,633	121	286	5,828	394	4
VAL D'OR	1,583	364	487	590	141	1
VANCOUVER HARBOUR	5,942	-	679	3,891	1,372	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,784	9,282	8,690	14,208	1,495	9
VICTORIA INTERNATIONAL	14,393	737	3,081	10,009	551	15
VILLENEUVE	1,641	-	13	1,584	44	-
WATERLOO-GUELPH	2,955	60	81	2,667	146	1
WHITEHORSE	4,576	341	199	3,490	540	6
WINDSOR	3,407	282	1,220	1,803	10	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,789	4,775	1,636	3,123	254	1
YELLOWKNIFE	5,445	490	2,010	2,567	378	-
TOTAL (60)	349,605	87,367	73,526	167,240	19,656	1,836

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - PINTOS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	TO	UNDER									AND
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
	MOINS										ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	4,795	873	405	55	242	190	41	4	-	-	9
BATE COMEAU	518	629	32	5	190	158	47	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	5,581	336	158	18	-	19	-	-	-	-	-
BRANDON	1,132	213	52	4	8	60	48	10	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,375	1,093	1,197	648	937	692	3,508	1,709	-	-	-
CASTLEGAR	777	199	70	41	374	249	4	2	-	-	1
CHARLOTTETOWN	1,059	296	67	11	643	18	332	2	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	854	213	365	181	180	202	2,018	496	-	-	764
EDMONTON MUNICIPAL	4,762	1,090	1,283	139	864	728	1,053	8	-	-	-
FORT MCMURRAY	1,609	372	297	100	84	162	99	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,204	198	138	18	319	180	246	-	-	-	-
FREDERICTON	995	359	620	81	490	152	274	52	-	-	3
GANDER INTERNATIONAL	841	182	150	37	750	351	111	224	27	864	-
GRANDE PRAIRIE	1,028	255	198	56	366	229	8	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,000	422	206	202	3,123	105	1,969	496	2	363	-
HAMILTON CITY	2,899	386	669	162	160	28	9	23	-	53	-
KAMLOOPS	1,637	796	111	32	390	235	245	2	-	-	1
KELOWNA	1,583	380	178	91	486	258	668	10	-	-	-
LANGLEY	4,737	73	54	5	21	2	12	-	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	736	1,329	2,929	3,386	3,051	1,259	8,110	4,506	92	5,770	-
LETHBRIDGE	1,583	173	65	12	438	151	3	-	-	-	-
LONDON	4,217	471	661	940	440	364	62	4	-	-	44
MIRABEL INTERNATIONAL	391	167	279	11	191	470	260	267	12	2,374	-
MONCTON	1,736	355	192	50	843	115	452	4	-	-	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,463	1,362	1,751	459	1,841	2,558	4,737	2,083	139	753	-
NORTH BAY	1,529	304	910	647	151	107	219	4	-	-	-
OSHAWA	2,872	380	99	442	128	-	-	2	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,522	638	1,465	629	596	1,372	2,355	1,025	-	-	424
PENTICTON	1,624	282	109	29	527	283	42	2	-	-	-
PITT MEADOWS	5,196	209	40	5	3	2	-	-	-	-	3
PRINCE GEORGE	1,718	479	280	119	330	27	555	-	-	-	4
QUEBEC	3,256	864	616	41	864	1,616	606	59	2	93	-
REGINA	1,709	1,046	251	86	34	503	956	188	1	-	-
SAINT JOHN	642	180	146	57	797	70	536	-	-	-	15
SASKATOON	2,266	609	390	38	49	778	949	145	-	-	2
SAULT STE. MARIE	887	280	423	203	655	190	224	2	-	-	-
SEPT-ÎLES	1,166	866	674	57	152	507	155	-	-	-	-
SPRINGBANK	2,956	75	12	1	-	1	1	-	-	-	1
ST. ANDREWS	2,789	177	20	1	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,215	128	67	29	6	5	-	-	-	-	-
ST. HONORE	2,370	183	6	-	-	53	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,499	533	189	29	21	72	45	14	-	-	-
ST. JEAN	3,265	181	69	8	17	8	1	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,542	339	271	111	811	51	585	304	-	-	121
SUDSBURY	1,695	563	1,337	766	473	180	174	7	-	-	2
SYDNEY	297	124	28	9	645	47	198	2	-	-	1
THOMPSON	1,142	1,721	281	12	84	302	95	1	-	-	-
THUNDER BAY	1,399	751	1,576	433	380	82	517	9	-	-	2
TORONTO ISLAND	5,235	609	469	132	848	292	1	1	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,489	655	396	62	18	3	6	4	-	-	-
VAL D'OR	428	266	238	6	17	392	236	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	6,501	8,087	5,611	514	2,332	2,589	4,752	1,085	16	2,297	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7,605	2,818	1,534	217	858	1,067	282	2	1	9	-
VILLENEUVE	1,581	40	19	-	-	1	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,574	221	83	27	32	18	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	2,962	735	189	78	296	53	262	-	-	-	1
WINDSOR	1,671	228	248	632	379	30	215	2	-	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,356	1,059	762	552	645	730	2,269	1,322	2	292	-
YELLOWKNIFE	2,009	855	1,442	69	175	120	715	60	-	-	-
TOTAL (59)	138,479	39,527	32,177	12,885	28,747	20,481	41,267	14,142	294	15,664	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES AUTRES			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,221	8	40	3,517	2,364	139	153	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	392	2	1	64	262	1	62	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	6,614	10	41	3,581	2,626	140	216	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,544	593	3	558	263	113	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	1	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,579	593	3	559	297	113	14	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,924	2	-	3,470	2,350	98	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	187	-	-	68	118	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	6,112	2	-	3,539	2,468	99	4	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,487	187	1	699	507	19	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	1	35	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,527	187	1	700	542	19	78	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,747	6,373	359	2,939	2,947	152	179	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,601	996	50	71	459	2	14	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	245	200	19	3	-	-	23	
TOTAL	14,593	7,569	437	2,912	3,305	154	216	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,697	393	116	954	179	36	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	1	3	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,717	394	117	957	199	36	14	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,363	844	5	573	732	84	125	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	1	63	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,428	844	5	574	795	84	126	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,797	2,803	217	836	551	125	265	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	353	204	20	80	48	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	103	78	23	7	-	-	-	
TOTAL	5,253	3,085	260	918	599	126	265	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,015	2,503	106	4,205	2,703	472	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	111	-	1	24	84	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	10,127	2,503	107	4,229	2,787	474	27	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,714	248	-	1,948	507	60	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	7	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,723	249	-	1,950	513	60	51	

TABLEAU 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS* INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	PRTVES			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
FORT ST. JOHN											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,297	676	18	817	751	29	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,303	676	18	818	756	29	6			
FREDERICTON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,685	691	76	699	448	21	750			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	341	-	2	17	67	1	254			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,026	691	78	716	515	22	1,004			
GANDER INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,288	680	22	958	115	249	264			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	431	13	111	154	126	4	23			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	818	16	128	478	114	3	79			
TOTAL		3,537	709	261	1,590	355	256	366			
GRANDE PRAIRIE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,118	562	6	791	696	55	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	1	11	9	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		2,140	562	7	803	705	55	8			
HALIFAX INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,372	5,425	78	1,177	473	69	150			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	385	223	13	9	131	4	5			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	111	56	36	9	7	-	5			
TOTAL		7,868	5,704	125	1,195	611	73	160			
HAMILTON CITY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,608	14	65	2,412	1,084	32	1			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	733	384	18	86	742	-	3			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	48	44	7	1	-	-	1			
TOTAL		4,389	442	85	2,499	1,326	32	5			
KAMLOOPS											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,393	690	96	1,452	949	98	108			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	-	3	52	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,449	690	96	1,455	1,001	98	109			
KELownA											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,600	1,320	32	1,230	886	101	31			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	54	-	2	10	40	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,654	1,320	34	1,240	926	103	31			
LANGLEY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,861	-	-	3,246	1,610	5	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	45	-	-	15	30	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,906	-	-	3,261	1,640	5	-			
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	19,658	15,328	942	1,844	1,271	165	108			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,718	5,282	1,769	1,393	1,748	3	23			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,792	1,127	569	52	75	-	19			
TOTAL		31,168	21,737	2,780	3,289	3,044	168	150			

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		TRANSPORTEURS AERIENS				CIVIL	MILITARY	
		UNIT TOLL SERVICES A SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCAUX		CIVILS	MILITAIRES	
ATRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,274	527	6	1,078	569	37	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	149	-	-	8	139	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,423	527	6	1,086	708	39	
LONDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,337	1,387	77	3,436	1,360	50	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	764	282	10	115	351	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	
TOTAL		7,103	1,669	87	3,551	1,713	53	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,646	856	248	1,044	223	195	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	489	314	117	25	32	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,287	858	384	39	-	6	
TOTAL		4,422	2,028	749	1,108	255	196	
MONCTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,663	1,090	109	1,797	382	149	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	81	4	-	12	57	6	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	1	2	-	
TOTAL		3,747	1,094	109	1,810	441	155	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,359	8,586	539	2,942	1,602	540	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,774	2,295	280	384	808	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	13	2	1	4	6	-	
TOTAL		18,146	10,883	820	3,330	2,416	543	
NORTH BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,784	1,194	3	1,419	591	73	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	87	1	-	1	73	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,871	1,195	3	1,420	664	73	
OSHAWA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,556	421	38	1,982	1,096	1	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	367	104	13	34	215	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,923	525	51	2,016	1,311	2	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,012	4,928	255	2,613	929	851	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	948	472	53	130	260	12	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	66	25	10	-	1	-	
TOTAL		11,026	5,425	318	2,653	1,190	863	
PENTICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,731	760	12	926	833	58	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	167	-	-	7	160	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,908	760	17	933	993	58	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,406	-	-	2,577	2,809	20	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	-	-	12	40	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		5,458	-	-	2,589	2,849	20	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
			TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS	PRIVES	CIVIL	MILITARY			
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
PRINCE GEORGE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,456	783	20	1,320	1,209	113	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	-	-	56	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,512	783	20	1,320	1,265	113	11			
QUEBEC											
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,739	2,648	190	2,770	1,446	472	213			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	233	4	7	29	141	3	49			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	45	10	30	1	1	-	3			
TOTAL		8,017	2,662	227	2,800	1,588	475	265			
REGINA											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,493	1,475	131	1,150	1,149	189	399			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	280	60	-	29	187	-	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		4,774	1,535	131	1,179	1,337	189	403			
SAINT JOHN											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,096	1,076	22	389	458	6	145			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	344	219	3	11	89	-	22			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	3	-	-			
TOTAL		2,443	1,295	25	400	550	6	167			
SASKATOON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,139	1,708	62	1,766	1,144	214	245			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	87	-	1	10	72	-	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		5,226	1,708	63	1,776	1,216	214	249			
SAULT STE. MARIE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,640	1,306	10	714	416	56	138			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	224	-	-	17	198	1	8			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,864	1,306	10	731	614	57	146			
SEPT-ILES											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,323	662	65	2,070	352	150	24			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	41	-	-	5	36	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	8	-	1	5	2	-	-			
TOTAL		3,372	662	66	2,080	390	150	24			
SPRINGBANK											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,032	-	-	2,048	965	19	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,047	-	-	2,051	977	19	-			
ST. ANDREWS											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,974	-	-	2,140	820	6	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	5	8	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,987	-	-	2,145	828	6	8			
ST. CATHARINES											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,333	2	5	816	486	26	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	117	-	-	23	93	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,450	2	5	839	577	27	-			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITTAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,612	-	-	7,060	490	52	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,612	-	-	7,060	490	52	10
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,192	35	2	4,317	1,174	157	507
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	-	-	71	124	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	3	1	1	1
TOTAL	6,402	35	2	4,391	1,299	159	516
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,501	2	1	1,572	1,846	51	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	9	29	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,544	2	1	1,581	1,875	51	34
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,923	1,535	13	1,732	339	180	124
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	1	9	4	27	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	150	38	9	44	37	-	22
TOTAL	4,135	1,574	31	1,780	403	180	167
SUDSBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,156	1,811	60	1,925	834	322	204
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	4	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,217	1,811	60	1,929	891	322	204
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,302	806	2	229	158	76	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	39	-	32	2	5	-	-
TOTAL	1,351	806	34	231	173	76	31
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,630	877	38	2,127	377	207	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,638	877	38	2,129	383	207	4
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,883	1,395	87	2,400	660	155	186
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	264	63	-	21	165	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	5,149	1,459	88	2,421	825	155	201
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,711	823	23	4,073	1,728	53	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	875	392	3	81	398	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	7,597	1,215	25	4,155	2,126	54	11
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,386	9	-	3,825	2,492	46	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	246	-	-	58	187	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,633	9	-	3,883	2,680	47	14

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILIENS	
		CIVIL CIVILIENS	MILITARY MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,576	553	13	567	338	95	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	6	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,583	553	13	571	341	95	10
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,942	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,024	10,826	300	13,063	4,155	581	99
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,174	2,715	189	579	683	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	586	553	28	3	-	-	2
TOTAL	33,784	14,094	517	13,645	4,838	583	107
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,375	2,088	58	6,558	3,076	486	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,015	973	-	171	856	1	16
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	1	1	-	1
TOTAL	14,393	3,061	58	6,730	3,029	487	128
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,632	-	-	891	693	40	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,641	-	-	896	699	40	6
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,748	1	6	1,825	890	21	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	1	4	42	159	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,955	2	8	1,867	1,049	21	8
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,175	260	28	2,460	1,798	96	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	400	1	1	59	317	2	20
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,576	261	29	2,520	1,615	96	55
WINSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,159	1,200	23	1,215	705	15	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	248	3	-	41	194	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,407	1,203	23	1,256	899	19	7
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,952	6,526	340	1,724	837	402	1,123
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	816	348	97	36	277	1	57
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	21	8	2	1	2	-	8
TOTAL	9,789	4,882	439	1,761	1,116	403	1,188
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,439	789	179	3,547	752	75	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,445	789	179	3,547	757	75	98

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS* INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

TOTAL (60)

DOMESTIC - INTERIEURS	305,753	96,285	5,143	125,033	62,962	8,455	7,875
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32,551	15,358	2,285	4,059	10,107	67	675
OTHER INT'L - INTERNAT.* AUTRES	5,359	3,016	1,273	653	211	4	202
TOTAL	349,605	114,659	8,701	129,745	73,280	8,526	8,752

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	6	17,602	13	11:00	318	13		1,788
BAIE COMEAU	56	2,839	20	10:00	40	12		188
BOUNDARY BAY	7	17,287	11	19:00	102	22		767
BRANDON	54	2,965	5	11:00	50	18		198
CALGARY INTERNATIONAL	8	16,724	22	13:00	69	22		749
CASTLEGAR	57	2,745	7	15:00	32	8		158
CHARLOTTETOWN	52	3,278	19	11:00	35	19		228
EDMONTON INTERNATIONAL	30	7,354	25	10:00	45	24		407
EDMONTON MUNICIPAL	18	10,333	23	14:00	52	23		510
FORT MCMURRAY	45	4,473	12	11:00	44	12		224
FORT ST. JOHN	55	2,959	21	9:00	35	24		202
FREDERICTON	47	4,036	18	14:00	75	18		378
GANDER INTERNATIONAL	38	5,987	17	17:00	54	15		333
GRANDE PRAIRIE	51	3,289	27	12:00	31	25		175
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,637	9	14:00	59	11		423
HAMILTON CITY	16	11,721	21	11:00	92	18		758
RAMMOOPS	40	5,147	10	17:00	289	10		815
KELOWNA	42	4,962	6	9:00	46	6		236
LANGLEY	13	12,654	6	16:00	123	1		609
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	31,204	10	17:00	88	30		1,156
LETHBRIDGE	43	4,699	19	15:00	71	16		255
LONDON	14	12,237	16	11:00	93	19		615
MIRABEL INTERNATIONAL	28	7,436	10	17:00	50	10		432
MONCTON	34	6,811	11	17:00	46	17		386
MONTRÉAL INTERNATIONAL	5	18,148	31	8:00	64	31		760
NORTH BAY	27	7,637	16	13:00	71	10		591
OSHAWA	26	9,437	16	19:00	69	16		517
OTTAWA INTERNATIONAL	11	15,446	12	11:00	77	19		719
PENTICTON	48	4,021	19	11:00	81	19		295
PITI MEADOWS	15	12,236	23	19:00	94	7		601
PRINCE GEORGE	41	4,992	26	8:00	41	26		251
QUEBEC	19	10,118	1	11:00	96	18		481
REGINA	31	7,048	29	9:00	56	25		348
SAINT JOHN	53	3,159	14	17:00	56	14		206
SASKATOON	25	8,807	27	13:00	58	25		477
SAULT STE. MARIE	44	4,604	10	15:00	54	11		317
SEPT-ÎLES	50	3,659	23	16:00	29	1		191
SPRINGBANK	24	9,221	13	12:00	76	31		448
ST. ANDREWS	17	10,733	8	19:00	92	8		624
ST. CATHARINES	46	4,048	30	12:00	56	27		222
ST. HONORE	21	9,746	31	9:00	126	2		1,007
ST. HUBERT	9	15,944	16	11:00	120	16		930
ST. JEAN	39	5,510	20	19:00	154	20		779
ST. JOHN'S	33	6,997	31	18:00	52	26		430
SUDBURY	20	9,821	31	13:00	106	31		726
SYDNEY	58	1,956	21	18:00	43	21		146
THOMPSON	49	3,964	15	9:00	28	16		169
THUNDER BAY	22	9,639	26	15:00	81	11		606
TORONTO ISLAND	4	18,573	20	13:00	135	20		1,108
TORONTO/BUTTONVILLE	10	15,738	10	12:00	90	7		893
VAL D'OR	59	1,787	30	19:00	22	22		103
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,784	24	18:00	102	12		1,910
VICTORIA INTERNATIONAL	3	21,413	3	14:00	104	3		883
VILLENEUVE	35	6,715	26	12:00	85	23		464
WATERLOO-GUELPH	36	6,550	20	11:00	73	20		361
WHITEHORSE	29	7,374	5	13:00	123	12		369
WINDSOR	37	6,204	30	17:00	53	27		333
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,915	3	11:00	66	3		549
YELLOWKNIFE	32	7,029	19	18:00	66	26		315

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	14	6,614	13	17:00	174	13	636
BAIE COMEAU	56	1,579	21	15:00	18	23	87
BOUNDARY BAY	16	6,112	17	14:00	35	7	268
BRANSON	57	1,527	11	20:00	12	2	116
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,593	23	17:00	56	19	572
CASTLEGAR	53	1,717	30	15:00	16	24	103
CHARLOTTETOWN	49	2,428	9	15:00	13	19	114
EDMONTON INTERNATIONAL	19	5,253	5	10:00	25	29	223
EDMONTON MUNICIPAL	7	10,127	30	8:00	65	23	470
FORT MCMURRAY	46	2,723	7	14:00	18	24	120
FORT ST. JOHN	51	2,303	30	9:00	16	24	136
FREDERICTON	41	3,026	19	11:00	29	23	211
GANDER INTERNATIONAL	35	3,537	25	17:00	17	9	150
GRANDE PRAIRIE	52	2,140	23	10:00	14	24	101
HALIFAX INTERNATIONAL	10	7,868	20	10:00	35	31	330
HAMILTON CITY	27	4,389	6	12:00	28	18	246
KAMLOOPS	37	3,449	10	19:00	96	10	213
KELOWNA	32	3,654	23	17:00	17	28	158
LANGLEY	23	4,906	20	15:00	38	20	238
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	31,168	10	17:00	88	11	1,149
LETHBRIDGE	50	2,423	19	15:00	17	10	124
LONDON	12	7,103	6	10:00	39	19	341
MIRABEL INTERNATIONAL	26	4,422	31	14:00	30	31	257
MONCTON	31	3,747	23	11:00	23	19	186
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	18,146	31	8:00	64	31	760
NORTH BAY	30	3,871	16	13:00	21	11	193
OSHAWA	29	3,923	21	13:00	32	21	228
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,026	8	17:00	43	16	457
PENTICTON	44	2,898	20	17:00	32	19	162
PITT MEADOWS	17	5,458	7	15:00	39	7	295
PRINCE GEORGE	36	3,512	24	9:00	19	23	156
QUEBEC	9	8,017	1	11:00	44	2	361
REGINA	24	4,774	29	9:00	26	4	210
SAINt JOHN	48	2,443	13	17:00	16	24	111
SASKATOON	20	5,226	25	9:00	25	25	237
SAULT STE. MARIE	45	2,864	19	14:00	20	10	141
SEPT-ÎLES	39	3,372	1	16:00	25	5	179
SPRINGBANK	40	3,047	27	12:00	25	28	176
ST. ANDREWS	42	2,987	15	20:00	20	4	169
ST. CATHARINES	58	1,450	7	11:00	19	7	86
ST. HONORE	47	2,612	23	10:00	27	11	178
ST. HUERT	15	6,402	11	15:00	42	11	339
ST. JEAN	34	3,544	20	19:00	150	20	447
ST. JOHN'S	28	4,135	26	16:00	20	26	204
SUDBURY	21	5,217	10	10:00	31	31	278
SYDNEY	59	1,351	25	12:00	10	19	63
THOMPSON	33	3,638	8	16:00	19	5	159
THUNDER BAY	22	5,149	9	11:00	28	9	233
TORONTO ISLAND	11	7,587	27	10:00	42	19	360
TORONTO/BUTTONVILLE	13	6,633	19	17:00	36	8	363
VAL D'OR	55	1,583	4	9:00	14	22	81
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,784	24	18:00	102	12	1,310
VICTORIA INTERNATIONAL	5	18,393	5	10:00	56	5	568
VILLENEUVE	54	1,641	28	17:00	15	25	98
WATERLOO-GUELPH	43	2,955	31	12:00	31	20	183
WHITEHORSE	25	4,576	5	13:00	27	10	189
WINDSOR	38	3,407	30	17:00	17	19	179
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,789	29	11:00	40	30	390
YELLOWKNIFE	18	5,445	23	9:00	33	26	255

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	2	10,988	14	13:00	316	12	1,179	
BAIE COMEAU	46	1,260	29	17:00	36	13	142	
BOUNDARY BAY	1	11,175	11	19:00	88	25	534	
BRANDON	42	1,438	5	11:00	40	18	116	
CALGARY INTERNATIONAL	32	2,131	22	13:00	36	22	198	
CASTLEGAR	47	1,028	14	16:00	24	10	108	
CHARLOTTETOWN	49	850	19	11:00	30	19	114	
EDMONTON INTERNATIONAL	33	2,101	22	1:00	34	22	212	
EDMONTON MUNICIPAL	55	206	23	14:00	16	23	40	
FORT MCMURRAY	37	1,750	12	11:00	36	16	120	
FORT ST. JOHN	52	556	21	9:00	28	24	66	
FREDERICTON	48	1,010	18	16:00	64	18	214	
GANDER INTERNATIONAL	29	2,450	2	11:00	44	15	196	
GRANDE PRAIRIE	45	1,149	27	12:00	28	27	94	
HALIFAX INTERNATIONAL	36	1,769	5	10:00	37	5	148	
HAMILTON CITY	8	7,332	21	11:00	64	18	512	
KAMLOOPS	39	1,698	10	17:00	264	10	602	
KELDOWNA	43	1,308	6	13:00	34	6	130	
LANGLEY	6	7,748	10	11:00	112	6	486	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	36	30	11:00	19	30	31	
LETHBRIDGE	30	2,276	19	15:00	54	29	144	
LONDON	13	5,134	16	11:00	66	22	316	
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,014	7	15:00	32	10	251	
MONCTON	23	3,064	17	21:00	38	17	236	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	2	28	:00	2	28	2	
NORTH BAY	19	3,766	18	16:00	50	10	402	
OSSAWA	16	4,514	27	11:00	50	16	296	
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,418	7	8:00	53	10	286	
PENTICTON	46	1,123	19	11:00	60	24	154	
PITT MEADOWS	11	6,778	23	19:00	76	17	374	
PRINCE GEORGE	41	1,480	30	11:00	30	26	106	
QUEBEC	34	2,101	1	11:00	52	3	130	
REGINA	31	2,274	29	10:00	44	25	156	
SAINST JOHN	50	716	14	17:00	46	14	106	
SASKATOON	21	3,581	24	8:00	46	24	254	
SAULT STE. MARIE	38	1,740	26	10:00	42	11	196	
SEPT-ÎLES	54	287	14	19:00	18	24	42	
SPRINGBANK	12	6,174	13	12:00	66	31	320	
ST. ANDREWS	7	7,746	4	22:00	88	8	502	
ST. CATHARINES	28	2,598	12	15:00	50	13	174	
ST. HONORE	9	7,134	31	9:00	112	2	920	
ST. HUBERT	4	9,542	16	11:00	98	16	653	
ST. JEAN	35	1,966	20	16:00	62	20	332	
ST. JOHN'S	25	2,862	31	18:00	38	26	226	
SUDBURY	15	4,604	31	13:00	76	31	448	
SYDNEY	51	605	21	19:00	36	21	98	
THOMPSON	53	326	2	11:00	20	15	38	
THUNDER BAY	17	4,490	26	15:00	60	11	388	
TORONTO ISLAND	3	10,986	20	13:00	106	20	798	
TORONTO/BUTTONVILLE	5	9,105	10	12:00	66	7	610	
VAL D'OR	56	204	30	19:00	12	23	22	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	10	7,020	3	14:00	72	16	370	
VILLENEUVE	14	5,074	26	12:00	77	23	384	
WATERLOO-GUELPH	20	3,595	28	16:00	46	19	194	
WHITEHORSE	26	2,798	5	13:00	96	12	216	
WINDSOR	27	2,797	29	9:00	38	28	228	
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,126	24	10:00	38	3	184	
YELLOWKNIFE	40	1,584	19	18:00	40	21	134	

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	5	8,442	12	11:00	114	12	571
BATE COMEAU	46	1,252	29	17:00	36	13	142
BOUNDARY BAY	1	11,175	11	19:00	88	25	534
BRANDON	42	1,322	18	21:00	26	28	112
CALGARY INTERNATIONAL	29	2,108	22	13:00	36	22	198
CASTLEGAR	66	1,028	14	16:00	24	10	108
CHARLOTTETOWN	48	762	27	15:00	28	27	104
EDMONTON INTERNATIONAL	31	2,039	22	1:00	34	22	212
EDMONTON MUNICIPAL	56	202	23	14:00	16	23	40
FORT MCMURRAY	34	1,720	12	11:00	36	16	120
FORT ST. JOHN	51	556	21	9:00	28	24	66
FREDERICTON	52	498	8	11:00	36	8	92
GANDER INTERNATIONAL	28	2,120	17	17:00	40	15	184
GRANDE PRAIRIE	45	1,145	27	12:00	28	27	90
HALIFAX INTERNATIONAL	35	1,683	5	10:00	37	5	148
HAMILTON CITY	8	7,332	21	11:00	68	18	512
KAMLOOPS	41	1,378	10	16:00	102	10	366
KELOWNA	43	1,300	6	13:00	34	6	130
LANGLEY	6	7,748	10	11:00	112	6	486
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	31	30	11:00	19	30	31
LETHBRIDGE	27	2,212	30	10:00	32	29	144
LONDON	13	5,122	16	11:00	66	22	316
MIRABEL INTERNATIONAL	21	3,005	7	15:00	32	10	251
MONCION	22	2,998	17	16:00	38	12	216
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	2	28	:00	2	28	2
NORTH BAY	36	1,664	16	9:00	34	16	232
OSHAWA	15	4,510	27	11:00	50	16	296
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,110	7	8:00	53	19	252
PENTICTON	47	1,017	24	15:00	38	24	164
PITT MEADOWS	11	6,778	23	19:00	76	17	374
PRINCE GEORGE	40	1,480	30	11:00	30	26	106
QUEBEC	30	2,061	29	18:00	50	3	130
REGINA	32	1,968	13	14:00	38	25	126
SAINt JOHN	49	716	14	17:00	46	14	106
SASKATOON	20	3,485	24	8:00	46	24	248
SAULT STE. MARIE	37	1,648	26	10:00	42	11	190
SEPT-ILES	54	286	14	19:00	18	24	42
SPRINGBANK	12	6,174	13	12:00	66	31	320
ST. ANDREWS	7	7,660	4	22:00	88	8	502
ST. CATHARINES	26	2,598	12	15:00	50	13	174
ST. HONORE	9	7,124	31	9:00	112	2	920
ST. HUBERT	3	9,219	16	11:00	90	16	641
ST. JEAN	33	1,928	20	18:00	58	20	300
ST. JOHN'S	23	2,840	31	18:00	38	26	226
SUDBURY	17	4,312	31	13:00	62	31	406
SYDNEY	50	605	21	18:00	36	21	98
THOMPSON	53	326	2	11:00	20	15	38
THUNDER BAY	16	4,426	26	15:00	60	11	384
TORONTO ISLAND	2	10,978	20	13:00	106	20	790
TORONTO/BUTTONVILLE	4	9,105	10	12:00	66	7	610
VAL D'OR	55	204	30	19:00	12	23	22
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,948	3	16:00	72	8	364
VILLENEUVE	14	5,058	26	12:00	72	23	384
WATERLOO-GUELPH	19	3,595	28	16:00	46	19	194
WHITEHORSE	25	2,694	5	13:00	96	12	216
WINDSOR	24	2,795	28	9:00	38	28	228
WINNIPEG INTERNATIONAL	38	1,600	4	21:00	28	30	94
YELLOWKNIFE	39	1,496	19	18:00	40	21	134

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

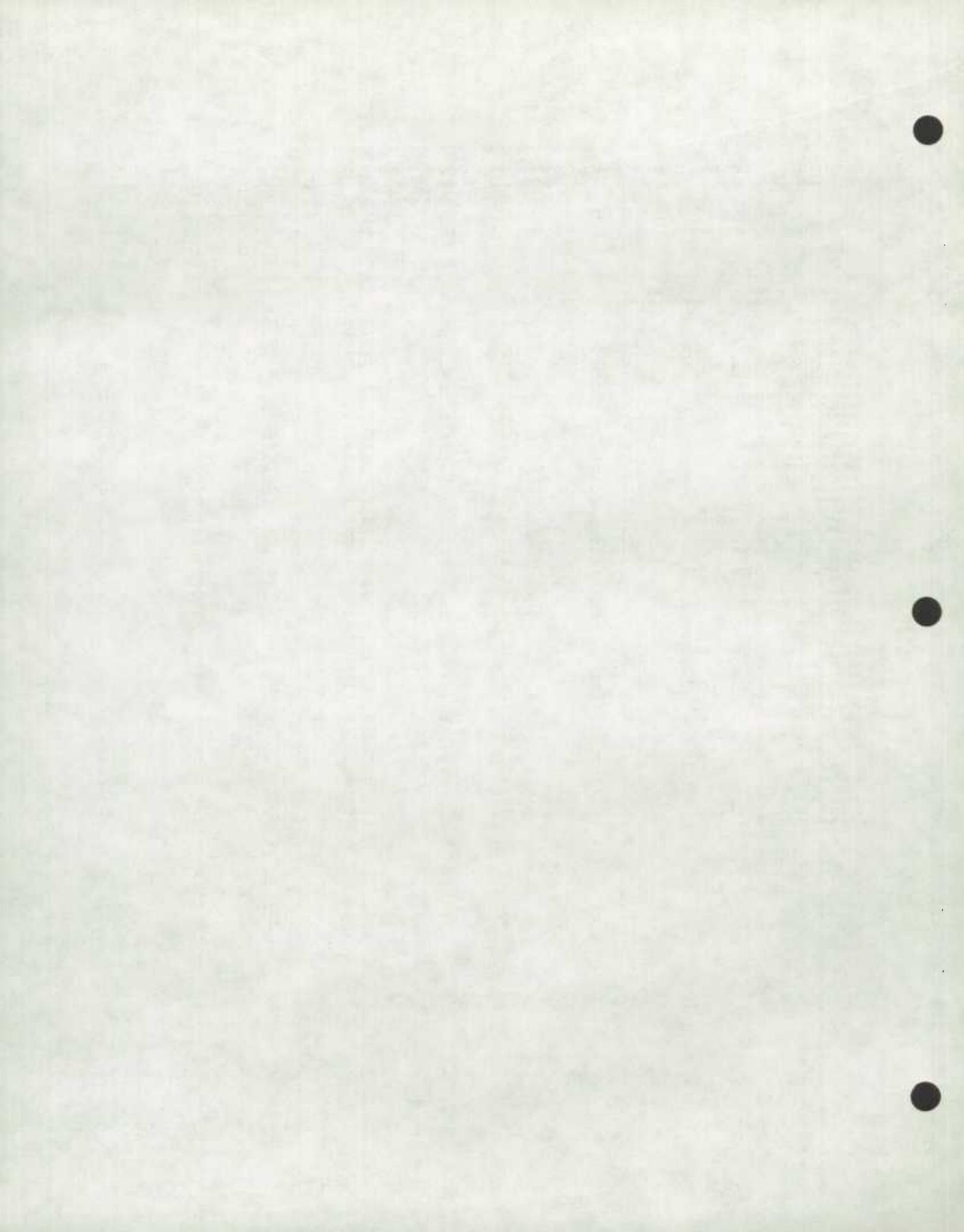
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1	2,546	14	13:00	290	13	664
BATE COMEAU	35	8	3	16:00	6	3	6
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	116	5	11:00	18	9	32
CALGARY INTERNATIONAL	28	23	5	13:00	10	5	14
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	16	88	18	11:00	20	18	20
EDMONTON INTERNATIONAL	24	62	21	10:00	8	10	16
EDMONTON MUNICIPAL	39	6	2	13:00	4	2	4
FORT McMURRAY	27	30	10	12:00	10	10	18
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	4	512	18	14:00	64	18	202
GANDER INTERNATIONAL	5	330	31	14:00	32	24	56
GRANDE PRAIRIE	40	4	27	11:00	4	27	4
HALIFAX INTERNATIONAL	19	86	4	18:00	26	4	28
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	7	320	10	17:00	232	10	236
KELowna	36	8	26	10:00	4	26	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	37	5	16	22:00	4	16	5
LETHBRIDGE	22	66	19	15:00	54	19	64
LONDON	31	12	12	12:00	4	11	8
MIRABEL INTERNATIONAL	33	9	8	11:00	6	8	7
MONCTON	21	66	17	21:00	30	17	48
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	2,102	22	21:00	48	10	314
OOSHAWA	38	4	19	16:00	2	19	4
OTTAWA INTERNATIONAL	8	308	23	11:00	24	10	48
PENTICTON	12	106	19	11:00	46	19	58
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	25	40	1	11:00	30	1	30
REGINA	9	306	10	22:00	26	29	44
SAINT JOHN	-	-	-	-	-	-	-
SASKATON	14	96	31	13:00	10	30	16
SAULT STE. MARIE	15	92	25	16:00	18	25	18
SEPT-ILES	42	1	5	10:00	1	5	1
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	18	86	26	10:00	46	26	56
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	32	10	18	18:00	4	18	4
ST. HUBERT	6	323	26	21:00	33	26	88
ST. JEAN	26	38	20	17:00	18	20	32
ST. JOHN'S	29	22	20	15:00	6	2	8
SUDBURY	10	292	11	13:00	22	31	42
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	23	64	9	16:00	12	6	14
TORONTO ISLAND	34	8	20	10:00	6	20	8
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	20	72	29	12:00	14	16	32
VILLENEUVE	30	16	29	14:00	10	29	10
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	13	104	27	11:00	48	26	50
WINDSOR	41	2	15	16:00	2	15	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	3	1,526	7	19:00	34	29	102
YELLOWKNIFE	17	88	17	15:00	22	17	34



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank Airport.

From August 1 to September 30, 1988, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1^{er} janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1^{er} janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988 une station d'informations de vols fut établit à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.

Du 1er août au 30 septembre, 1988, une station d'information de vols fut établit temporairement à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Schefferville.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	63	460	62	460	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	789	51	753	51	36
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	5,709	2	4,117	6	1,592
CHARLO, N.B.	67	385	67	375	57	10
CHURCHILL, MAN.	42	1,144	37	1,110	52	34
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	265	68	265	71	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	91	70	91	65	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	2,212	22	1,536	9	676
DAUPHIN, MAN.	37	1,313	49	813	14	500
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,035	31	1,289	8	746
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	1,023	40	965	46	58
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	22	1,878	21	1,581	20	297
EARLTON, ONT.	38	1,286	48	848	16	439
FORT NELSON, B.C./C.B.	33	1,373	30	1,291	43	82
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	59	688	56	682	60	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	1,069	41	949	39	120
GASPE, QUE.	61	539	61	539	67	-
GATINEAU, QUE.	4	4,413	12	2,099	2	2,314
GOOSE BAY	72	11	72	11	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	1,214	38	1,109	41	105
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,410	32	1,231	27	179
ILFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	435	65	432	62	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	2,753	9	2,482	23	271
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	1,320	34	1,165	35	152
KAPUSKASING, ONT.	41	1,148	44	922	25	226
KENORA, ONT.	17	2,157	14	1,986	31	171
KINGSTON, ONT.	6	4,043	10	2,377	5	1,666
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	29	1,487	23	1,438	48	49
KUJUJUARAPIK, QUE.	54	880	60	606	22	274
LA GRANDE, QUE.	49	974	42	942	54	32
LA RONGE, SASK.	10	3,194	6	3,078	40	116
LLOYDMINSTER, ALTA.	47	1,006	50	798	26	208
LYNN LAKE, MAN.	31	1,445	25	1,419	55	26
MATAGAMI, QUE.	69	225	69	225	70	-
MAVO, Y.T./T.Y.	64	441	63	437	61	4
MEDICINE HAT, ALTA.	28	1,504	35	1,156	18	348
MONT JOLI, QUE.	35	1,331	27	1,321	58	10
MUSKOCA, ONT.	5	4,094	13	2,031	4	2,063
NANAIMO, B.C./C.B.	1	7,562	1	5,157	1	2,405
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,989	17	1,936	34	153
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	406	66	404	64	2
PEACE RIVER, ALTA.	30	1,472	28	1,310	32	162
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	3,058	7	2,728	19	330
PORT-MENIER, QUE.	71	14	71	14	69	-
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,533	15	1,949	13	584
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	1,148	39	1,092	67	56
QUESNEL, B.C./C.B.	24	1,713	33	1,218	15	495
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	917	45	909	59	8
RED DEER, ALTA.	3	5,545	5	3,265	3	2,280
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	48	974	55	693	21	281
ROBERVAL, QUE.	52	901	46	859	49	42
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	1,999	26	1,336	10	663
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,636	20	1,615	56	21
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	7	3,854	3	2,792	45	62
SHERBROOKE, QUE.	27	1,517	36	1,119	17	398
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,612	4	3,491	38	121
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,461	16	1,857	12	604
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	643	58	640	63	3
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	44	1,065	43	937	37	128
SWIFT CURRENT, SASK.	51	907	57	655	24	252
TERRACE, B.C./C.B.	23	1,877	19	1,705	30	172
THE PAS, MAN.	62	464	64	432	53	32
TIMMINS, ONT.	9	3,611	8	2,633	7	978
TOFINO, B.C./C.B.	57	709	54	709	72	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	21	1,064	18	1,003	33	161
WARSHU, NFLD./T.-N.	26	1,568	24	1,422	36	146
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	34	1,331	29	1,295	50	36
WHITECOURT, ALTA.	45	1,025	47	850	29	175
WIARTON, ONT.	55	822	52	738	42	84
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	3,004	11	2,144	11	660
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	888	53	712	28	176
YORKTON, SASK.	58	695	59	625	44	70
TOTAL (22)		121,628		97,076		24,552

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	OFFICIELS
		COMMERCIAUX	PRISES ET	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	456	384	72	-	4	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	773	694	43	36	16	16	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5,566	2,914	1,694	1,558	143	109	34
CHARLO, N.B.	384	223	151	10	1	1	-
CHURCHILL, MAN.	1,134	923	177	34	10	10	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	261	217	44	-	4	4	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	91	81	10	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	2,202	1,075	451	676	10	10	-
DAUPHIN, MAN.	1,296	593	203	500	17	17	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,031	895	390	746	4	4	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,021	509	454	58	2	2	-
DEER LAKE, NFLO./T.N.-N.	1,868	1,364	207	297	10	10	-
EARLTON, ONT.	1,268	713	117	438	18	18	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,352	711	559	82	21	21	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	693	488	189	6	5	5	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	1,063	801	142	120	6	6	-
GASPE, QUE.	535	402	133	-	4	4	-
GATINEAU, QUE.	4,364	1,025	1,025	2,934	49	49	-
GOOSE BAY	11	8	3	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1,211	770	336	105	3	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,409	866	364	179	1	1	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	418	326	89	3	17	17	-
INUVIAK, N.W.T./T.N.-D.	2,691	2,139	281	271	62	62	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,169	823	194	152	151	151	-
KAPUSKASING, ONT.	1,148	657	765	276	-	-	-
KENORA, ONT.	2,129	1,370	589	170	28	27	-
KINGSTON, ONT.	3,972	1,522	784	1,666	71	71	-
KUJJUQAO, QUE. (FT. CHIMO)	1,483	970	464	49	4	4	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	878	457	147	274	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	958	769	157	32	16	16	-
LA RONGE, SASK.	3,183	2,256	811	116	11	11	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	998	290	500	208	8	8	-
LYNN LAKE, MAN.	1,438	1,147	765	26	7	7	-
MATAGAMI, QUE.	221	120	101	-	4	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.	439	394	41	4	2	2	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,470	642	494	334	34	20	14
MONT JOLI, QUE.	1,314	1,134	170	10	17	17	-
MUSKOKE, ONT.	3,931	823	1,045	2,063	163	163	-
NANAIMO, B.C./C.B.	7,539	3,762	1,372	2,405	23	23	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,978	1,454	371	153	11	11	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	390	139	249	2	16	16	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,472	885	425	162	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	3,035	1,943	762	330	23	23	-
PORT-MENIER, QUE.	14	13	1	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,482	1,151	767	584	51	51	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,146	864	226	56	2	2	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,713	713	505	495	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	912	967	37	8	5	5	-
RED DEER, ALTA.	5,406	1,358	1,776	2,927	139	131	8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	971	433	257	281	3	3	-
ROBERVAL, QUE.	901	702	157	42	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,999	997	339	663	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,624	1,399	204	21	12	12	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,854	3,052	740	62	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,464	388	678	398	53	53	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,611	2,998	493	120	1	1	1
SMITHERS, B.C./C.B.	2,458	1,273	581	604	3	3	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-N.	636	376	257	3	7	7	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-N.	1,018	705	195	128	47	47	-
SWIFT CURRENT, SASK.	719	264	281	174	188	110	78
TERRACE, B.C./C.B.	1,876	1,286	418	172	1	1	-
THE PAS, MAN.	456	153	271	32	8	8	-
TIMMINS, ONT.	3,603	2,012	613	978	8	8	-
TOFINO, B.C./C.B.	701	449	252	-	8	8	-
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,961	1,644	156	161	3	3	-
WARSHAW, NFLO./T.N.-N.	1,530	920	473	146	29	29	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,325	575	714	36	6	6	-
WHITECOURT, ALTA.	1,322	342	505	175	3	3	-
WIARTON, ONT.	798	278	436	84	24	24	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	3,002	1,667	675	660	2	2	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	626	332	256	39	262	124	138
YORKTON, SASK.	683	370	263	70	12	12	-
TOTAL (???)	114,293	55,639	26,829	26,229	1,975	1,601	274

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	460	115	-	269	66	6	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	753	148	14	532	17	26	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,117	632	43	1,639	1,662	32	109
CHARLO, N.B.	175	55	8	160	147	4	1
CHURCHILL, MAN.	1,110	441	5	477	148	29	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	265	57	2	158	31	13	4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	91	50	2	29	8	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,536	362	20	693	443	8	10
DAUPHIN, MAN.	183	86	-	507	188	15	17
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,289	406	2	487	364	26	4
DAWSON, Y.T./T.Y.	965	1	4	504	429	25	2
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,581	787	11	566	125	82	10
EARLTON, ONT.	848	270	-	443	97	20	18
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,291	104	6	601	534	25	21
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	682	63	17	408	168	21	5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	949	104	2	695	100	42	6
GASPE, QUE.	539	205	-	197	104	29	4
GATINEAU, QUE.	2,099	141	7	877	562	463	49
GOOSE BAY	11	1	2	5	3	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,109	106	85	579	230	106	3
HIGH LEVEL, ALTA.	1,231	98	3	765	270	94	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	196	-	130	50	39	17
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,482	501	12	1,626	179	102	62
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,168	480	81	262	115	79	151
KAPUSKASING, ONT.	922	191	66	400	231	34	-
KENDRA, ONT.	1,986	373	33	964	501	98	27
KINGSTON, ONT.	2,177	283	27	1,212	669	115	71
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,438	103	42	825	336	128	4
KUJUJUARAPIK, QUE.	606	217	4	236	29	118	2
LA GRANDE, QUE.	942	293	32	444	62	95	16
LA RONGE, SASK.	3,078	178	1	2,077	293	518	11
LLOYDMINSTER, ALTA.	798	96	-	194	494	16	8
LYNN LAKE, MAN.	1,419	241	-	905	226	39	7
MATAGAMI, QUE.	225	57	1	62	74	27	4
MAYO, Y.T./T.Y.	637	-	-	394	31	10	2
MEDECINE HAT, ALTA.	1,156	230	-	412	484	10	20
MONT JOLI, QUE.	1,321	646	13	475	149	21	17
MUSKOKA, ONT.	2,031	-	16	807	1,012	33	163
NANAIMO, B.C./C.B.	5,157	904	13	2,845	1,315	57	23
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,836	223	28	1,203	312	59	11
NORTH BATTLEFORD, SASK.	404	2	-	137	206	43	16
PEACE RIVER, ALTA.	1,310	158	2	725	305	120	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,728	269	-	1,574	652	110	23
PORT-MENIER, QUE.	14	2	-	11	1	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,949	190	6	957	513	234	51
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,092	291	22	551	156	70	2
QUEENSLAND, B.C./C.B.	1,218	256	-	457	501	4	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	909	475	4	388	29	8	5
RED DEER, ALTA.	3,265	1	12	1,345	1,756	20	131
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	693	27	16	390	25	232	3
ROBERVAL, QUE.	859	203	2	497	139	18	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,335	473	27	497	306	33	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,615	124	34	1,241	143	61	12
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,792	188	78	2,786	700	40	-
SHERBROOKE, QUE.	1,119	-	-	389	666	12	53
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,491	543	9	2,646	245	248	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,857	127	6	1,140	529	52	3
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	640	-	1	375	188	69	7
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	937	427	6	272	154	31	47
SWIFT CURRENT, SASK.	655	-	-	264	259	22	110
TERRACE, B.C./C.B.	1,705	424	5	857	389	29	1
THE PAS, MAN.	612	62	2	39	164	107	8
TIMMINS, ONT.	2,613	782	70	1,160	429	184	8
TOFNTO, B.C./C.B.	720	-	54	395	226	26	8
TIKTAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	1,803	252	20	1,372	103	53	3
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,421	325	57	543	417	56	29
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,295	54	-	521	693	31	6
WHITECOURT, ALTA.	850	-	2	340	673	32	3
WIARTON, ONT.	738	-	7	271	420	16	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,344	268	74	1,375	633	42	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	712	784	-	69	204	52	124
YUKON, SASK.	625	-	-	370	221	22	12
TOTAL (72)	27,076	35,651	1,161	49,047	24,083	4,733	1,601

TABLEAU 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS						
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE	
			I.F.R.	POURCENTAGE		V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	460	14	3.0	446	96.9		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	753	123	16.3	630	83.6		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,117	809	19.4	3,317	80.5		
CHARLO, N.B.	375	127	33.8	248	66.1		
CHURCHILL, MAN.	1,110	320	28.9	790	71.1		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	265	76	28.6	189	71.3		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	91	4	4.3	87	95.6		
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,536	397	26.8	1,139	74.1		
DAUPHIN, MAN.	813	45	5.5	768	94.4		
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,289	401	31.1	888	68.8		
DAWSON, Y.T./T.Y.	965	35	3.6	930	96.3		
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	1,581	1,031	65.2	550	34.7		
EARLTON, ONT.	848	369	43.3	480	56.6		
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,291	182	14.0	1,109	85.9		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	682	57	8.3	625	91.6		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	949	143	15.0	806	84.9		
GASPE, QUE.	539	299	56.4	740	44.5		
GATINEAU, QUE.	2,099	250	11.9	1,849	88.0		
GOOSE BAY	11	1	9.0	10	90.9		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,109	162	14.6	947	85.3		
HIGH LEVEL, ALTA.	1,231	159	12.9	1,072	87.0		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	313	72.4	119	27.5		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,482	565	22.7	1,917	77.2		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,168	637	56.5	531	45.4		
KAPUSKASING, ONT.	922	372	40.3	550	59.6		
KENORA, ONT.	1,986	1,014	51.0	972	48.9		
KINGSTON, ONT.	2,377	673	28.3	1,704	71.6		
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,438	195	13.5	1,243	86.4		
KUJJUJUAPIK, QUE.	606	107	17.6	499	82.3		
LA GRANDE, QUE.	942	385	40.8	557	59.1		
LA RONGE, SASK.	3,078	343	11.1	2,735	88.8		
LLOYDMINSTER, ALTA.	798	174	21.8	624	78.1		
LYNN LAKE, MAN.	1,419	90	6.3	1,329	93.6		
MATAGAMI, QUE.	225	65	28.8	160	71.1		
MAYO, Y.T./T.Y.	437	8	1.8	429	98.1		
MEDICINE HAT, ALTA.	1,156	356	30.7	800	69.2		
MONT JOLI, QUE.	1,321	629	47.6	692	52.3		
MUSKOCA, ONT.	2,031	515	25.3	1,516	74.6		
NANAIMO, B.C./C.B.	5,157	271	5.2	4,886	94.7		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,836	217	11.8	1,619	88.1		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	404	50	12.3	354	87.6		
PEACE RIVER, ALTA.	1,310	308	23.5	1,002	76.4		
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,728	476	17.4	2,252	82.5		
PORT-MENIER, QUE.	14	3	21.4	11	78.5		
PRINCE ALBERT, SASK.	1,949	433	22.7	1,516	77.7		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,092	403	36.9	689	63.0		
QUESNEL, B.C./C.B.	1,218	177	14.5	1,041	85.4		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	909	88	9.6	821	90.3		
RED DEER, ALTA.	3,265	144	4.4	3,121	95.5		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	693	71	10.2	622	89.7		
ROBERVAL, QUE.	859	152	17.6	707	82.3		
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,336	520	38.9	816	61.0		
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,615	249	15.4	1,366	84.5		
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,792	316	8.3	3,476	91.6		
SHERBROOKE, QUE.	1,119	88	7.8	1,031	92.1		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,491	620	17.7	2,871	82.2		
SMITHERS, B.C./C.B.	1,857	322	17.3	1,535	82.6		
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	640	193	30.1	447	69.8		
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	937	550	58.6	387	41.3		
SWIFT CURRENT, SASK.	655	163	24.8	492	75.1		
TERRACE, B.C./C.B.	1,705	410	24.0	1,295	75.9		
THE PAS, MAN.	432	118	27.3	314	72.6		
TIMMINS, ONT.	2,633	1,303	49.4	1,330	50.5		
TOFINO, B.C./C.B.	709	56	7.8	653	92.1		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,803	142	7.8	1,661	92.1		
WARUSH, Nfld./T.N.-O.	1,422	591	61.5	831	58.4		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,295	90	6.9	1,205	93.0		
WHITECOURT, ALTA.	850	231	27.1	619	72.8		
WATERTON, ONT.	738	110	14.9	628	85.0		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,344	304	12.9	2,040	87.0		
YARMOUTH, N.S./N.E.	712	425	59.6	287	40.3		
YORKTON, SASK.	625	37	5.9	588	94.0		
TOTAL (72)	92,076	21,065	21.2	76,912	78.2		

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1,091	2	659	430	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	358	45	-	313	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,826	3	25	1,798	-
CHARLO, N.B.	250	4	120	126	-
CHURCHILL, MAN.	481	15	-	466	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	472	6	-	466	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	46	-	-	46	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	817	-	412	405	-
DAUPHIN, MAN.	1,026	3	195	828	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	131	62	-	69	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,187	6	-	1,181	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	180	9	16	155	-
EARLTON, ONT.	647	7	-	640	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	633	160	-	473	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,484	1,096	188	2,200	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	313	134	-	179	-
GASPE, QUE.	724	-	529	195	-
GATINEAU, QUE.	1,221	5	651	565	-
GOOSE BAY	1,459	-	593	866	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,418	134	-	1,284	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,730	45	-	1,685	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	102	10	-	92	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,658	963	-	695	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	986	60	-	926	-
KAPUSKASING, ONT.	605	5	224	376	-
KENDRA, ONT.	7,587	1	6,332	1,254	-
KINGSTON, ONT.	931	6	161	764	-
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	786	-	341	445	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	288	5	-	283	-
LA GRANDE, QUE.	2,493	161	307	2,025	-
LA RONGE, SASK.	721	102	-	619	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	615	-	302	313	-
LYNN LAKE, MAN.	192	-	-	192	-
MATAGAMI, QUE.	770	-	2	768	-
MAYO, Y.T./T.Y.	55	-	-	55	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,288	2	200	1,086	-
MONT JOLI, QUE.	1,832	2	675	1,155	-
MUSKOKA, ONT.	1,538	72	-	1,466	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,419	2	2	2,415	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	793	74	264	455	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,523	1	1,217	305	-
PEACE RIVER, ALTA.	823	214	-	609	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,769	122	506	1,141	-
PORT-MENIER, QUE.	5	-	-	5	-
PRINCE ALBERT, SASK.	466	28	-	438	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,824	97	93	3,634	-
QUESNEL, B.C./C.B.	708	30	-	678	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	393	3	-	390	-
RED DEER, ALTA.	916	-	-	538	378
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	276	-	10	264	-
ROBERVAL, QUE.	2,572	24	1,164	1,384	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	523	141	161	221	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	564	31	-	533	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	4,299	311	-	3,988	-
SHERBROOKE, QUE.	793	6	509	278	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	1,286	106	-	1,180	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,336	398	403	535	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	227	-	-	227	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	149	11	-	138	-
SWIFT CURRENT, SASK.	385	2	-	383	-
TERRACE, B.C./C.B.	726	46	1	179	-
THE PAS, MAN.	1,614	395	916	303	-
TIMMINS, ONT.	1,248	226	705	317	-
TOFTNO, B.C./C.B.	594	-	1	593	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	312	124	-	188	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	374	79	-	295	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,182	144	664	374	-
WHITECOURT, ALTA.	2,144	220	1,442	482	-
WILTON, ONT.	656	2	1	653	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,511	51	498	962	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	284	8	-	276	-
YUKTON, SASK.	477	2	-	475	-
TOTAL (72)	78,610	6,023	20,489	51,720	378

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPOWER

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPELSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	460	-	190	102	168	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	753	48	324	337	44	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,117	133	968	2,528	462	26
CHARLO, N.B.	375	102	7	222	44	-
CHURCHILL, MAN.	1,110	70	475	466	99	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	265	2	152	105	6	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	91	2	72	17	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,536	273	155	1,049	59	-
DAUPHIN, MAN.	813	19	4	779	9	4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,289	90	517	602	80	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	965	5	61	879	16	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,581	199	802	390	189	1
EARLTON, ONT.	848	41	444	349	13	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,291	145	34	961	251	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	682	5	186	456	35	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	949	111	30	636	171	1
GASPE, QUE.	539	20	249	246	24	-
GATINEAU, QUE.	2,099	47	689	1,301	261	1
GOOSE BAY	11	4	3	6	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,109	196	255	636	22	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,231	24	165	646	396	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	432	26	207	169	32	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,482	120	1,274	862	226	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,168	383	676	86	23	-
KAPUSKASING, ONT.	922	17	376	332	188	9
KENORA, ONT.	1,986	159	834	881	112	-
KINGSTON, ONT.	2,377	75	531	1,616	155	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,438	136	411	694	195	8
KUUJJUARAPIK, QUE.	606	41	352	73	140	-
LA GRANDE, QUE.	942	110	465	248	118	1
LA RONGE, SASK.	3,078	10	542	2,470	42	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	798	6	171	607	14	-
LYNN LAKE, MAN.	1,419	21	196	990	21	1
MATAGAMI, QUE.	225	2	63	131	29	-
MAVO, Y.T./T.Y.	437	-	20	313	104	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,156	18	251	801	53	33
MONT JOLI, QUE.	1,321	100	499	693	29	-
MUSKOCA, ONT.	2,031	143	191	1,561	131	5
NANAIMO, B.C./C.B.	5,157	24	1,106	3,794	225	8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,836	178	198	1,050	408	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	404	11	48	339	6	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,310	63	294	696	255	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,728	129	471	1,817	308	3
PORT-MENIER, QUE.	14	-	2	12	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,949	77	384	1,355	132	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,092	358	33	493	208	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,218	75	294	693	165	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	909	10	571	165	162	1
RED DEER, ALTA.	3,265	56	139	2,927	38	105
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	693	32	354	62	245	-
ROBERVAL, QUE.	859	6	109	683	61	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,336	227	422	588	99	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,615	190	94	829	512	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,792	6	345	3,135	305	1
SHERBROOKE, QUE.	1,119	8	50	892	104	65
STOKE LOOKOUT, ONT.	3,491	4	1,357	2,122	7	1
SMITHERS, B.C./C.B.	1,857	201	236	1,244	147	29
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	640	2	312	219	105	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	937	142	415	226	154	-
SWIFT CURRENT, SASK.	655	110	50	466	17	2
TERRACE, B.C./C.B.	1,705	368	147	664	526	-
THE PAS, MAN.	432	87	27	305	13	-
TIMMINS, ONT.	2,633	325	1,020	1,099	184	5
TOFINO, B.C./C.B.	709	2	59	578	70	-
TUKTOWAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,803	29	664	559	551	-
WARSHUS, NFLD./T.N.-O.	1,672	164	638	716	104	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,295	68	23	1,147	47	-
WHITECOURT, ALTA.	857	95	141	385	229	-
WIARTON, ONT.	738	14	73	614	37	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,344	72	317	1,524	431	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	712	66	349	239	58	-
YORKTON, SASK.	625	12	110	479	17	?
TOTAL (72)	97,076	6,102	23,493	57,262	9,890	329

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	460	115	-	269	66	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	460	115	-	269	66	6	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	753	148	14	532	17	26	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	753	148	14	532	17	26	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,726	632	43	1,628	1,282	32	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	391	-	-	11	380	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,117	632	43	1,639	1,662	32	109
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	342	55	8	160	114	4	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	-	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	375	55	8	160	147	4	1
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,105	440	3	477	147	20	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	2	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	1,110	441	5	477	148	20	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	265	57	2	158	31	13	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	265	57	2	158	31	13	4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	91	50	2	29	8	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	91	50	2	29	8	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,487	362	20	690	398	8	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	3	45	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,536	362	20	693	443	8	10
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	808	96	-	507	183	15	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	913	96	-	507	188	15	17
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,236	406	2	485	363	26	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	?	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,289	406	2	487	364	26	4

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVÉES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS				CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
DAWSON, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	783	1	4	412	339	25	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	182	-	-	92	90	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		965	1	4	504	420	25	2			
DEER LAKE, Nfld./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,578	787	11	563	125	82	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,581	787	11	566	125	82	10			
EARLTON, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	841	270	-	442	91	20	18			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		848	270	-	443	97	20	18			
FORT NELSON, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,290	104	6	601	533	25	21			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,291	104	6	601	534	25	21			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	681	63	17	407	168	21	5			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		682	63	17	408	168	21	5			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	949	104	2	695	100	42	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		949	104	2	695	100	42	6			
GASPE, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	524	205	-	194	92	29	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		539	205	-	197	104	29	4			
GATINEAU, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,088	141	7	875	654	663	68			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	?	8	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,099	141	7	877	662	663	69			
GOOSE BAY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	7	1	-	5	1	-	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	2	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-			
TOTAL		11	1	?	5	3	-	-			
HAT RIVER, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,108	106	85	579	229	106	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,109	106	85	579	230	106	3			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAS	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES COMMERCIAS			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
HIGH LEVEL - ALTA											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,221	98	2	761	266	93	1				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	4	4	1	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	1,231	98	3	765	270	94	1				
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.											
DOMESTIC - INTERIEURS	431	196	-	130	49	39	17				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	432	196	-	130	50	39	17				
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	2,452	501	12	1,607	169	102	62				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	19	11	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	2,482	501	12	1,626	179	102	62				
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,031	458	56	249	65	79	122				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	14	1	9	-	20				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	22	13	13	41	-	4				
TOTAL	1,158	480	91	262	115	79	151				
KAPUSKASING, ONT.											
DOMESTIC - INTERIEURS	913	191	66	400	222	34	-				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	922	191	66	400	231	34	-				
KENORA, ONT.											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,697	372	20	959	231	88	27				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	289	1	13	5	270	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	1,986	373	33	964	501	88	27				
KINGSTON, ONT.											
DOMESTIC - INTERIEURS	2,226	282	27	1,190	541	115	71				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	151	1	-	22	128	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	2,377	283	27	1,212	669	115	71				
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,432	103	42	824	332	128	3				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	3	-	1				
TOTAL	1,438	103	42	825	336	128	4				
KUUJJUARAPIK, QUE											
DOMESTIC - INTERIEURS	606	217	4	236	29	118	2				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	606	217	4	236	29	118	2				
LA GRANDE, QUE.											
DOMESTIC - INTERIEURS	961	793	37	443	62	95	16				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-				
TOTAL	962	793	37	444	62	95	16				

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
LA RONGE, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,054	178	1	2,077	269	518	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	-	24	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,078	178	1	2,077	293	518	11			
LLOYDMINSTER, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	796	96	-	193	483	16	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		798	96	-	194	484	16	8			
LYNN LAKE, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,403	241	-	905	210	39	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	16	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,419	241	-	905	226	39	7			
MATAGAMI, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	224	57	1	62	74	26	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		225	57	1	62	74	27	4			
MAYDO, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	436	-	-	393	31	10	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		437	-	-	394	31	10	2			
MEDICINE HAT, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,126	230	-	411	455	10	20			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	1	29	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,156	230	-	412	484	10	20			
MONT JOLI, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,302	646	13	469	137	21	16			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	6	12	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,321	646	13	475	149	21	17			
MUSKOKA, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,857	-	16	787	878	32	144			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	174	-	-	20	134	1	19			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,031	-	16	807	1,012	33	163			
NANAIMO, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,002	904	13	2,825	1,180	57	23			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	155	-	-	20	135	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		5,157	904	13	2,845	1,315	57	23			
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,835	223	28	1,203	311	59	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,836	223	28	1,203	312	59	11			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
ATRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	404	2	-	137	206	43	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	404	2	-	137	206	43	16
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,308	158	2	724	304	120	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,310	158	2	725	305	120	-
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,588	269	-	1,670	516	110	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	140	-	-	4	136	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,728	269	-	1,674	652	110	23
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14	2	-	11	1	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14	2	-	11	1	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,929	190	4	953	422	234	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	4	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,949	190	4	957	513	234	51
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,029	291	18	551	98	69	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	4	-	58	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,092	291	22	551	156	70	2
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,211	256	-	457	494	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,218	256	-	457	501	4	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	909	475	4	388	29	8	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	909	475	4	388	29	8	5
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,201	1	12	1,335	1,704	20	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	-	-	10	52	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,265	1	12	1,345	1,756	20	131
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	693	27	16	390	25	232	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	693	27	16	390	25	232	3

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
ROBERVAL, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	856	203	2	497	136	18	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		859	203	2	497	139	18	-			
ROUYN/NORANDA, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1.334	473	27	497	304	33	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1.336	473	27	497	306	33	-			
SANDSPIT, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1.594	124	34	1.239	124	61	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	19	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1.615	124	34	1.261	163	61	12			
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3.776	188	78	2.773	695	40	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	12	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		3.792	188	78	2.786	700	40	-			
SHERBROOKE, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1.063	-	-	383	633	12	35			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	-	5	33	-	18			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1.119	-	-	388	666	12	53			
STOIX LOOKOUT, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3.663	543	9	2.443	200	248	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	48	-	-	3	45	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3.691	543	9	2.446	245	248	-			
SMITHERS, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1.844	127	6	1.140	516	52	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1.857	127	6	1.140	529	52	3			
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	621	-	1	365	186	62	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	10	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		640	-	1	375	188	69	7			
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	929	477	3	272	153	31	63			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	1	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	-	2	-	-	-	2			
TOTAL		937	477	6	272	154	31	67			
SWIFT CURRENT, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	637	-	-	264	241	22	110			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	18	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		655	-	-	264	259	22	110			

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		TRANSPORTEURS AERIENS		CHARTER			CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL	CHARTER	SERVICES A AFFRETE- MENTS	VOLS COMMERCAUX		PRIVES	CIVILS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
TERRACE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,694	424	5	657	379	28	1		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	10	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,705	424	5	657	389	29	1		
THE PAS, MAN.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	426	62	1	89	159	105	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	1	-	5	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		432	62	1	89	164	107	8		
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,613	782	69	1,157	413	104	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	1	3	16	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,633	782	70	1,160	429	104	8		
TOFINO, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	684	-	56	393	203	26	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	23	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		709	-	56	395	226	26	8		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,790	252	20	1,365	99	52	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	7	5	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,803	252	20	1,372	103	53	3		
WABUSH, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,414	325	52	542	410	56	29		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,422	325	52	543	417	56	29		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,267	54	-	518	660	31	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	3	23	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,295	54	-	521	683	31	6		
WHITECOURT, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	847	-	2	340	470	32	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		850	-	2	340	473	32	3		
WIARTON, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	663	-	7	267	350	15	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	-	4	70	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		738	-	7	271	420	16	24		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,295	268	24	1,369	500	42	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	49	-	-	6	43	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,344	268	24	1,375	633	42	2		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		TRANSPORTEURS AERIENS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
YARMOUTH, N.S./N.E.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	512	168	-	48	141	52	103		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	200	116	-	-	63	-	21		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		712	284	-	48	204	52	124		
YORKTON, SASK.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	623	-	-	370	219	22	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		625	-	-	370	221	22	12		
TOTAL (72)										
DOMESTIC	- INTERIEURS	94,366	15,510	1,007	49,636	21,988	4,717	1,506		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2,606	119	39	297	2,048	16	87		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	106	22	15	16	47	-	8		
TOTAL		97,076	15,651	1,061	49,947	24,083	4,733	1,601		

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	63	460	31	17:00	7	1	30
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	789	24	13:00	8	26	46
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	5,709	27	11:00	65	2	399
CHARLO, N.B.	67	385	3	14:00	17	3	38
CHURCHILL, MAN.	42	1,144	10	13:00	13	10	59
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	265	24	12:00	4	4	18
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	91	17	12:00	3	17	10
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	2,212	5	10:00	32	31	192
DAUPHIN, MAN.	37	1,313	17	19:00	52	5	86
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,035	11	7:00	66	10	136
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	1,023	13	15:00	13	15	49
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	22	1,978	9	16:00	23	24	100
EARLTON, ONT.	38	1,786	8	9:00	28	30	102
FORT NELSON, B.C./C.B.	33	1,373	31	18:00	14	10	77
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	59	688	5	10:00	11	18	44
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	1,069	7	19:00	18	26	75
GASPE, QUE.	61	539	14	11:00	8	14	35
GATINEAU, QUE.	4	4,413	23	9:00	57	18	241
GOOSE BAY	72	11	31	12:00	1	30	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	1,214	7	11:00	27	7	133
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,410	13	22:00	17	26	75
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	435	3	11:00	6	3	23
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	2,753	5	19:00	37	6	149
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	1,320	18	13:00	23	18	82
KAPUSKASING, ONT.	41	1,148	13	19:00	27	10	78
KENORA, ONT.	17	2,157	6	12:00	18	6	118
KINGSTON, ONT.	6	4,043	31	17:00	36	23	421
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	29	1,487	27	10:00	14	27	83
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	880	29	10:00	37	29	144
LA GRANDE, QUE.	49	974	29	16:00	15	2	58
LA RONGE, SASK.	10	3,194	17	20:00	23	9	139
LLOYDMINSTER, ALTA.	47	1,006	10	14:00	26	7	99
LYNN LAKE, MAN.	31	1,445	28	15:00	23	6	94
MATAGAMI, QUE.	69	225	11	15:00	6	11	24
MAYO, Y.T./T.Y.	64	441	9	11:00	9	8	37
MEDICINE HAT, ALTA.	28	1,504	19	11:00	27	7	100
MONT JOLI, QUE.	35	1,331	18	11:00	10	11	72
MUSKOKA, ONT.	5	4,094	3	13:00	47	7	254
NANAIMO, B.C./C.B.	1	7,562	27	18:00	50	28	371
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	1,989	7	19:00	17	16	116
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	406	28	14:00	5	5	25
PEACE RIVER, ALTA.	30	1,472	29	14:00	28	23	83
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	3,058	1	10:00	36	1	184
PORT-MENIER, QUE.	71	14	31	11:00	6	31	14
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,533	19	18:00	68	19	144
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	1,148	4	12:00	12	4	67
QUESNEL, B.C./C.B.	24	1,713	3	19:00	24	31	138
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	917	2	19:00	10	10	48
RED DEER, ALTA.	3	5,545	22	6:00	78	12	375
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	48	974	14	13:00	20	14	82
ROBERVAL, QUE.	52	901	31	14:00	12	7	57
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	1,999	12	20:00	23	29	132
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,636	16	15:00	13	22	78
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	7	3,854	26	10:00	25	26	205
SHERBROOKE, QUE.	27	1,517	27	10:00	30	27	161
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,612	20	19:00	55	20	169
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,461	13	15:00	29	20	153
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	60	643	25	16:00	8	23	41
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	44	1,065	11	15:00	29	11	128
SWIFT CURRENT, SASK.	51	907	21	8:00	22	3	66
TERRACE, B.C./C.B.	23	1,877	21	16:00	26	23	182
THE PAS, MAN.	62	464	20	16:00	14	20	29
TIMMINS, ONT.	9	3,611	3	9:00	27	31	183
TOFINO, B.C./C.B.	67	729	21	18:00	16	21	60
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	21	1,944	13	16:00	15	14	104
WARDHURST, Nfld./T.-N.	26	1,558	16	21:00	23	2	110
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	24	1,321	24	14:00	10	17	63
WHITECOURT, ALTA.	45	1,025	24	10:00	31	24	77
WIARTON, ONT.	55	822	28	12:00	14	31	54
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	3,004	22	12:00	29	72	158
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	888	27	18:00	56	27	180
YORKTON, SASK.	52	695	27	11:00	12	8	44

TABLEAU 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	62	460	31	17:00	7	1	1	30
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	753	24	13:00	8	26	46	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,117	2	11:00	24	2	2	789
CHARLO, N.B.	67	375	3	14:00	17	3	3	38
CHURCHILL, MAN.	37	1,110	16	13:00	10	16	56	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	265	24	12:00	4	4	4	18
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	91	17	12:00	3	17	10	
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,536	19	14:00	12	25	105	
DAUPHIN, MAN.	49	813	16	20:00	9	5	48	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,280	19	13:00	10	24	65	
DAWSON, Y.T./T.Y.	40	965	17	14:00	11	2	47	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	21	1,581	11	18:00	14	24	76	
EARLTON, ONT.	48	848	11	15:00	11	12	48	
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	1,291	31	18:00	14	24	66	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	682	18	12:00	8	18	44	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	41	949	1	14:00	11	26	61	
GASPE, QUE.	61	539	16	11:00	9	14	35	
GATINEAU, QUE.	12	2,099	17	11:00	16	31	118	
GOOSE BAY	72	11	31	12:00	1	30	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	1,109	7	14:00	25	7	115	
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,231	8	14:00	16	8	62	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	432	3	11:00	6	3	23	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	9	2,482	11	15:00	15	10	124	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	1,168	12	12:00	9	10	66	
KAPUSKASING, ONT.	44	922	16	20:00	8	10	54	
KENORA, ONT.	14	1,986	11	13:00	14	11	93	
KINGSTON, ONT.	10	2,377	20	15:00	19	23	157	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	23	1,639	13	14:00	10	27	67	
KUJJUUAARIK, QUE	60	606	30	13:00	13	30	55	
LA GRANDE, QUE.	42	942	24	10:00	12	2	55	
LA RONGE, SASK.	6	3,078	31	10:00	20	9	131	
LLOYDMINSTER, ALTA.	50	798	1	19:00	9	6	43	
LYNN LAKE, MAN.	25	1,819	9	10:00	11	6	99	
MATAGAMI, QUE.	69	225	11	15:00	6	11	24	
MAYO, Y.T./T.Y.	63	437	9	11:00	9	8	37	
MEDICINE HAT, ALTA.	35	1,156	12	9:00	10	7	76	
MONT JOLI, QUE.	27	1,321	9	19:00	10	11	70	
MUSKOKA, ONT.	13	2,021	30	17:00	23	21	144	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,157	12	17:00	26	26	208	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	17	1,036	2	13:00	17	16	114	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	404	28	14:00	5	5	25	
PEACE RIVER, ALTA.	28	1,310	26	19:00	16	23	71	
PORT HARDY, B.C./C.B.	7	2,728	11	15:00	30	11	141	
PORT-MENTER, QUE.	71	14	31	11:00	6	31	14	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	1,969	19	14:00	15	8	93	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	1,092	27	14:00	10	22	66	
QUESNEL, B.C./C.B.	33	1,218	27	11:00	10	31	116	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	909	12	17:00	8	10	48	
RED DEER, ALTA.	5	3,265	13	16:00	30	12	245	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	55	893	24	3:00	10	24	45	
ROBERVAL, QUE.	46	859	10	11:00	10	7	57	
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	1,336	31	19:00	10	9	74	
SANDSPIT, B.C./C.B.	20	1,615	22	13:00	12	22	78	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3	3,792	25	10:00	25	26	195	
SHERBROOKE, QUE.	36	1,119	20	14:00	20	27	109	
STOIX LOOKOUT, ONT.	4	3,491	15	13:00	21	15	155	
SMITHERS, B.C./C.B.	16	1,857	18	14:00	15	26	77	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	58	640	25	16:00	8	23	41	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	43	937	27	14:00	8	1	53	
SWIFT CURRENT, SASK.	57	645	8	15:00	7	3	42	
TERRACE, B.C./C.B.	19	1,705	22	15:00	13	23	140	
THE PAS, MAN.	64	412	20	12:00	9	13	24	
TIMMINS, ONT.	8	2,633	19	10:00	15	10	131	
TOFINO, B.C./C.B.	4	709	71	18:00	16	21	60	
TRICITYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	13	1,863	22	13:00	11	18	91	
WAUBUSH, Nfld./T.-N.	24	1,622	2	10:00	22	2	110	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	29	1,295	24	14:00	10	17	63	
WHITECOURT, ALTA.	47	850	29	8:00	10	3	53	
WIRTON, ONT.	52	738	7	13:00	12	7	47	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	2,344	27	15:00	15	3	112	
YARMOUTH, N.S./N.-S.	53	712	27	18:00	29	27	92	
YORKTON, SASK.	59	625	30	16:00	8	8	44	

TABLEAU 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	36	9	9:00	6	9	10	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,592	27	11:00	40	2	110	
CHARLO, N.B.	57	10	8	16:00	4	8	6	
CHURCHILL, MAN.	52	34	24	18:00	6	24	8	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	9	676	1	18:00	26	31	120	
DAUPHIN, MAN.	14	500	17	19:00	50	17	50	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	8	746	11	7:00	42	10	90	
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	58	13	15:00	12	15	14	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	20	297	15	13:00	18	15	40	
EARLTON, ONT.	16	438	8	9:00	24	30	70	
FORT NELSON, B.C./C.B.	43	82	16	20:00	10	16	18	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	6	5	10:00	4	5	6	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	120	7	19:00	15	3	28	
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
GATINEAU, QUE.	2	2,314	23	9:00	44	9	148	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	105	24	7:00	10	7	18	
HIGH LEVEL, ALTA.	27	179	13	22:00	16	13	20	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	3	20	20:00	1	20	2	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	271	6	12:00	25	6	77	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	152	19	13:00	18	18	48	
KAPUSKASING, ONT.	25	226	13	19:00	25	13	44	
KENDRA, ONT.	31	171	9	12:00	12	6	36	
KINGSTON, ONT.	5	1,666	31	19:00	30	23	264	
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	49	27	9:00	10	27	16	
KUJUJUARAPIK, QUE.	22	274	29	10:00	34	29	121	
LA GRANDE, QUE.	54	32	29	16:00	10	30	10	
LA RONGE, SASK.	40	116	24	20:00	12	24	16	
LLOYDMINSTER, ALTA.	26	208	10	14:00	24	7	62	
LYNN LAKE, MAN.	55	26	28	15:00	18	28	20	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	61	4	17	14:00	2	17	2	
MEDICINE HAT, ALTA.	18	349	19	11:00	18	6	42	
MONT JOLI, QUE.	58	10	24	14:00	4	24	4	
MUSKOKA, ONT.	4	2,063	3	13:00	42	7	174	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,405	19	14:00	40	28	186	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	34	153	8	23:00	13	8	19	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	64	2	4	12:00	2	4	2	
PEACE RIVER, ALTA.	32	162	29	14:00	24	29	26	
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	330	10	17:00	24	1	70	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	13	584	7	18:00	64	7	64	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	56	25	15:00	10	25	26	
QUESNEL, B.C./C.B.	15	495	3	17:00	17	3	68	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	8	7	19:00	8	2	8	
RED DEER, ALTA.	3	2,280	22	6:00	78	22	212	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	21	281	14	13:00	18	14	55	
ROBERVAL, QUE.	49	42	31	14:00	6	31	6	
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	663	13	16:00	18	29	74	
SANDSPIT, B.C./C.B.	56	21	16	15:00	8	16	8	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	62	30	21:00	10	30	28	
SHERBROOKE, QUE.	17	398	27	10:00	24	27	52	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	121	20	19:00	50	20	50	
SMITHERS, B.C./C.B.	17	604	21	11:00	19	21	82	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	3	22	16:00	1	22	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	37	128	11	15:00	22	11	86	
SWIFT CURRENT, SASK.	74	252	21	8:00	20	5	40	
TERRACE, B.C./C.B.	30	172	21	16:00	16	23	42	
THE PAS, MAN.	53	32	20	16:00	12	20	17	
TIMMINS, ONT.	7	978	30	14:00	16	31	84	
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	
TUFTOYAKTUJU, N.W.T./T.N.-O.	33	161	15	13:00	7	13	24	
WAHLISH, NFLD./T.-N.	36	166	16	21:00	22	20	38	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	50	36	2	20:00	8	2	12	
WHITECOURT, ALTA.	29	175	24	10:00	26	24	32	
WIARTON, ONT.	42	94	31	20:00	12	31	16	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	660	17	16:00	18	10	78	
YARMOUTH, N.S./N.E.	28	176	27	14:00	32	27	88	
YORKTON, SASK.	44	70	22	17:00	8	17	20	

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	36	9	9:00	6	9	-	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,558	27	11:00	40	2	-	110
CHARLO, N.B.	57	10	8	16:00	4	8	-	6
CHURCHILL, MAN.	52	34	24	18:00	6	24	-	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	9	676	1	18:00	26	31	-	120
DAUPHIN, MAN.	14	500	17	19:00	50	17	-	50
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	8	746	11	7:00	42	10	-	90
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	58	13	15:00	12	15	-	14
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	20	297	15	13:00	18	15	-	40
EARLTON, ONT.	16	438	8	9:00	24	30	-	70
FORT NELSON, B.C./C.B.	42	82	16	20:00	10	16	-	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	6	5	10:00	4	5	-	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	120	7	19:00	15	3	-	29
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	2	2,314	23	9:00	44	9	-	148
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	40	105	24	7:00	10	7	-	18
HIGH LEVEL, ALTA.	26	179	13	22:00	16	13	-	20
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	3	20	20:00	1	20	-	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	271	6	12:00	25	6	-	77
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	152	18	13:00	18	18	-	48
KAPUSKASING, ONT.	24	226	13	19:00	25	13	-	44
KENORA, ONT.	30	170	9	12:00	12	6	-	36
KINGSTON, ONT.	5	1,666	31	19:00	30	23	-	264
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	49	27	9:00	10	27	-	16
KUUJJUARAPIK, QUE.	22	274	29	10:00	34	29	-	121
LA GRANDE, QUE.	54	32	29	16:00	10	30	-	10
LA RONGE, SASK.	39	116	24	20:00	12	24	-	14
LLOYDMINSTER, ALTA.	25	208	10	14:00	24	7	-	62
LYNN LAKE, MAN.	55	26	28	15:00	18	28	-	20
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAVO, Y.T./T.Y.	61	4	17	14:00	2	17	-	2
MEDICINE HAT, ALTA.	18	334	24	10:00	12	6	-	42
MONT JOLI, QUE.	58	10	24	14:00	4	24	-	4
MUSKOKA, ONT.	4	2,063	3	13:00	42	7	-	174
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,405	18	14:00	40	28	-	186
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	33	153	8	23:00	13	8	-	19
NORTH BATTLEFORD, SASK.	64	2	4	12:00	2	4	-	2
PEACE RIVER, ALTA.	31	162	29	14:00	24	29	-	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	330	10	17:00	24	1	-	70
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	13	584	7	18:00	64	7	-	64
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	56	25	15:00	10	25	-	26
QUESNEL, B.C./C.B.	15	495	3	17:00	17	3	-	68
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	8	2	19:00	8	2	-	8
REO DEER, ALTA.	3	2,272	22	6:00	78	22	-	212
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	21	281	14	13:00	18	14	-	55
ROBERVAL, QUE.	48	42	31	14:00	6	31	-	6
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	663	13	16:00	18	29	-	74
SANDSPIT, B.C./C.B.	56	21	16	15:00	8	16	-	8
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	44	62	30	21:00	10	30	-	28
SHERBROOKE, QUE.	17	398	27	10:00	24	27	-	52
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	120	20	19:00	50	20	-	50
SMITHERS, B.C./C.B.	12	604	21	11:00	19	21	-	82
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	63	3	22	16:00	1	22	-	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	36	128	11	15:00	22	11	-	86
SWIFT CURRENT, SASK.	28	174	21	8:00	20	5	-	36
TERRACE, B.C./C.B.	29	172	21	16:00	16	23	-	42
THE PAS, MAN.	53	32	20	16:00	12	20	-	12
TIMMINS, ONT.	7	978	30	14:00	16	31	-	84
TOFINO, B.C./C.R.	-	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	32	161	15	13:00	7	13	-	24
WAPUSK, Nfld./T.-N.	15	146	16	21:00	22	20	-	38
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	50	76	7	20:00	8	2	-	12
WHITECOURT, ALTA.	27	175	24	10:00	26	24	-	32
WIARTON, ONT.	41	84	31	20:00	12	31	-	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	660	10	16:00	18	10	-	78
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	38	28	16:00	14	28	-	18
YORKTON, SASK.	43	70	23	17:00	8	17	-	20

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AFROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	34	7	12:00	10	7	10
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLE.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	6	1	3	15:00	1	3	1
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	4	14	19	11:00	14	19	14
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RAND IN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	5	8	26	17:00	4	26	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1	15	13:00	1	15	1
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLE.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLE.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	78	30	8:00	4	3	10
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VARUSH, NFLE.D./T.-N.	1	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1	138	27	14:00	32	27	88
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements d'aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport — Aéroport	Reported days in August 1988	Airport — Aéroport	Reported days in August 1988
	Jours rapportés en Août 1988		Jours rapportés en Août 1988
Amos, Que.	31	Ignace, Ont.	5
Aklavik, N.W.T.	20	Iroquois Falls, Ont.	30
Atikokan, Ont.	30	Kassabonica, Ont.	28
Attawapiskat, Ont.	26	Kaschechewan, Ont.	31
Bathurst, N.B.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Lansdowne House, Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S.	22
Blanc Sablon, Que.	31	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	30	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Que.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	19
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	31
Cat Lake, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	14
Chapleau, Ont.	31	Pelee Island, Ont.	31
Charlevoix, Que.	25	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	24
Cheverny, Que.	31	Pembroke, Ont.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	14	Peterborough, Ont.	28
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	28
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	27	Port Elgin, Ont.	28
Collingwood, Ont.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	20
Deer Lake, Ont.	31	Rainbow Lake, Alta.	27
Digby, N.S./N.E.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Dolbeau (St-Méthode), Que.	31	Rimouski, Que.	31
Drummondville, Que.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Eastmain River, Que.	24	Rosa River, Y.T./T.Y.	30
Edmundston, N.B.	28	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	25
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	17
Flin Flon, Man.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sorel, Que.	30
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	21
Fort Hope, Ont.	3	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Jérôme, Qué.	23
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Lazare, Qué.	31
Fort Norman, N.W.T.	26	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	15	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	21	Ste. Thérèse, Qué.	23
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gilliam, Man.	25	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	24	Uranium City, Sask.	13
Gore Bay, Ont.	31	Victoriaville, Que.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Que.	27
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	21	Wawa, Ont.	30
Havre St. Pierre, Qué.	31	Webequie, Ont.	11
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	13	Wemindji, Que.	27
Hornepayne, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	14
		Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	20

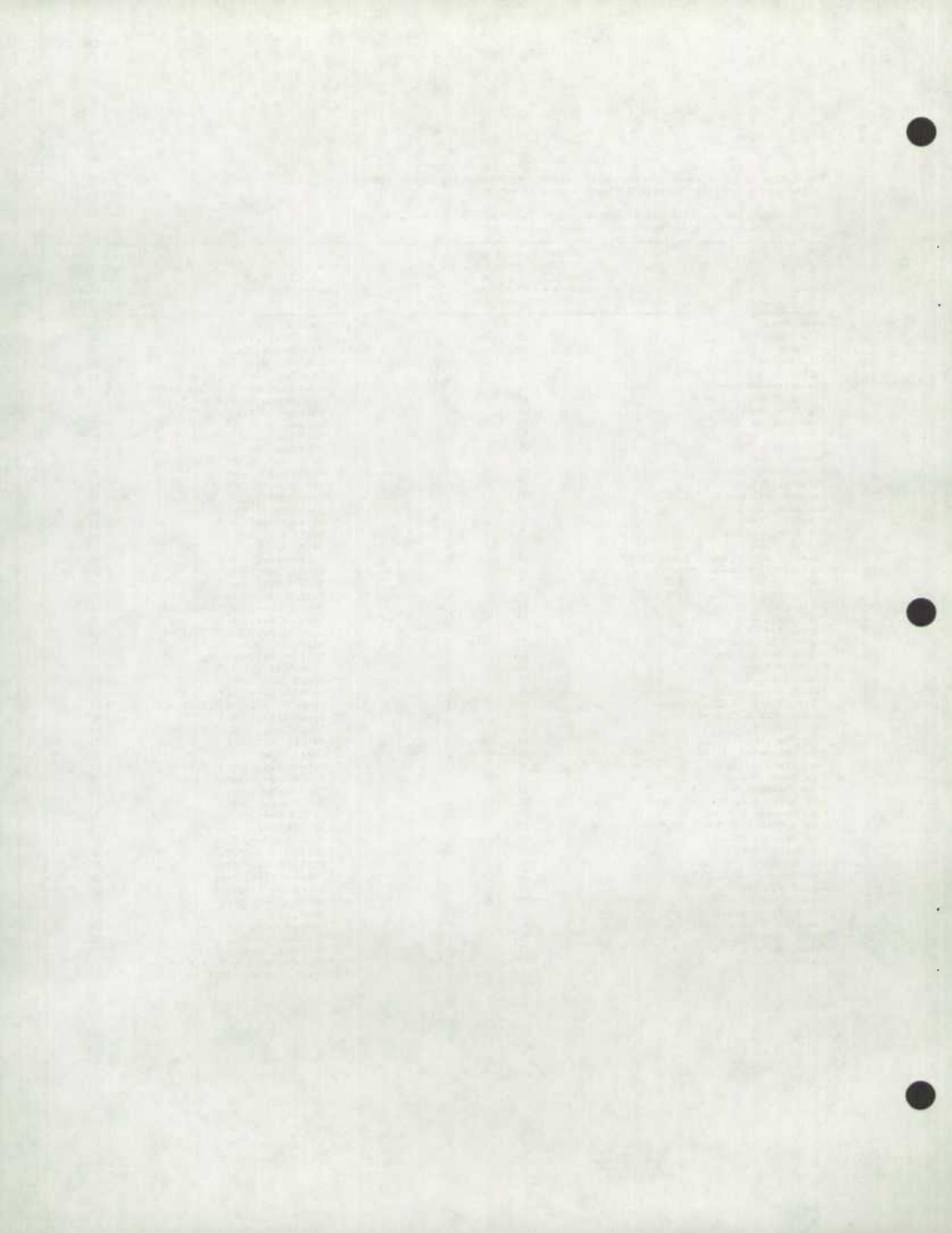


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL		
		INTERIEURS	CAR- OTHER	CAR- COMM.	OTHER	PRIV.	RIER COMM.					
		RIER	TRANS- AUTRES	PORT	COMM.	PRIV.	TRANS- AUTRES					
RIMOUSKI, QUE.	817	606	-	409	181	-	-	16	-	211	-	211
RIVIERE-SU-LOUP, QUE.	332	178	-	87	91	-	-	-	-	154	-	154
ROSS RIVER, Y-T.-T-Y.	359	355	177	110	54	-	-	14	-	4	-	4
ROUND LAKE, ONT.	190	190	127	35	22	6	-	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	104	104	22	82	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	54	54	26	20	6	-	-	2	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	414	414	175	223	9	4	3	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	63	63	42	10	-	5	-	3	2	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,624	594	334	51	148	5	11	41	4	-	930	930
SOREL, QUE.	345	107	-	41	57	2	-	5	2	-	238	238
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	50	51	8	-	-	-	1	-	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	373	273	48	106	97	4	3	3	12	-	100	100
ST. JEROME, QUE.	417	153	-	23	130	-	-	-	-	-	264	264
ST. LEONARD, N.B.	435	435	-	321	76	-	2	6	20	10	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,148	556	16	116	396	-	3	14	11	-	3,592	3,592
STE. THERESE, QUE.	973	162	-	67	93	-	-	2	-	-	811	811
TESLIN, Y-T.-T-Y.	181	175	-	100	68	-	2	1	4	-	6	6
TILLSONBURG, ONT.	885	178	1	38	137	-	-	-	2	-	707	707
URANIUM CITY, SASK.	26	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,197	157	-	52	99	-	-	6	-	1,040	-	1,040
WASKAGANISH, QUE.	237	237	214	14	7	-	-	-	2	-	-	-
WAWA, ONT.	1,190	266	145	41	68	-	-	2	8	2	924	924
WEBEOUIE, ONT.	34	34	22	10	-	-	-	2	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1,124	226	4	49	172	-	-	1	-	-	898	898
WEWINIDJI, QUE.	186	186	172	4	8	-	-	-	2	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	148	148	44	104	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	190	190	36	136	12	-	-	-	6	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	642	642	330	214	66	-	-	32	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	250	250	146	36	48	-	-	20	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	236	236	106	118	10	-	-	2	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	264	264	178	70	2	-	-	14	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	427	427	231	167	13	-	-	16	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	70	70	24	32	-	-	-	14	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,026	1,026	368	608	23	-	-	27	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	234	234	112	110	-	-	-	12	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	306	306	128	128	4	-	-	46	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	528	528	200	252	40	-	-	36	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	516	516	268	212	14	-	-	22	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	56	56	-	54	-	-	-	2	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	262	262	154	86	12	-	-	10	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	105	105	36	53	6	-	-	10	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	123	123	46	75	-	-	-	2	-	-	-	-
ST. THERESE PT., MAN.	284	284	195	88	-	-	-	1	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	208	208	70	120	6	-	-	12	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, M	86	86	38	38	4	-	-	6	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	132	132	74	48	4	-	-	6	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	75	75	-	69	-	-	-	6	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	216	216	54	162	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT					
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR					
	TOTALS	7 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	COPPIERS	GLIDERS	PLANEURS	TERRES	TERRES	TERRES
	UNDER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	1FT PLUS	JET	TURBO	PISTON	REACT.	REACT.	REACT.	REACT.	REACT.	REACT.	REACT.
MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RIMOUSKI, QUE.	606	315	282	4	-	2	3	-	2	8	544	51	1	-	-	-
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	178	136	40	2	-	-	-	-	-	9	163	4	-	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	355	234	82	16	-	22	-	1	1	16	170	168	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	190	10	45	129	-	4	2	-	-	137	52	1	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	104	-	86	16	-	-	4	-	-	20	84	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	54	10	5	39	-	-	-	-	-	39	8	7	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	414	11	182	112	-	19	90	-	-	176	236	-	2	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	63	-	2	55	-	-	5	-	-	61	2	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	594	173	37	48	167	167	7	-	18	363	195	13	5	-	-	-
SOREL, QUE.	107	84	11	17	-	-	-	-	10	2	95	-	-	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	-	-	10	-	16	34	-	-	44	16	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	273	118	100	55	-	-	-	-	14	43	191	25	-	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	153	148	5	-	-	-	-	-	-	-	145	8	-	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	435	141	268	10	12	2	2	-	4	2	384	45	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	556	491	34	25	2	4	-	-	6	22	506	14	10	-	-	-
STE-THERESE, QUE.	162	157	5	-	-	-	-	-	-	-	158	4	-	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	175	167	-	8	-	-	-	-	-	4	160	10	1	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	178	145	6	20	6	1	-	-	6	20	150	2	-	-	-	-
URANIUM CITY, SASK.	26	-	-	-	-	-	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	157	141	13	3	-	-	-	-	-	3	148	5	-	-	-	-
WASKAGANISH, QUE.	237	12	42	51	-	-	132	-	-	183	53	1	-	-	-	-
WAWA, ONT.	266	84	20	77	2	83	-	-	2	158	94	17	-	-	-	-
WEBEQUIE, ONT.	34	-	6	14	-	2	17	-	-	28	6	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	226	208	18	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-
WEINOJI, QUE.	186	6	28	6	-	-	145	-	-	152	34	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	148	88	14	26	-	-	20	-	-	44	16	88	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	190	146	13	31	-	-	-	-	-	24	124	42	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

~~Since~~ aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACMES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manuale Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (poste-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie de service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civiles avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585
Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teorsanta (Ireland)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Airborne Express Inc. (USA)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
Air Saint Pierre S.A. (France)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
Bar Harbor Airlines (U.S.A.)
British Airtrours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Express (U.S.A.)
Business Flights Ltd. (Canada)
Canadian Airlines International Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Federal Express Corporation (U.S.A.)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)
Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Mall Airways Inc. (U.S.A.)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nationalair (Canada)
Nordair Metro (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidentiql Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republique Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Tradewinds Airways Limited (U.K.)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Vacationalair (Canada)
Valley Airlines (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
VIASA (Venezuela)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Aklak Air Ltd.
Alkan Air Ltd.
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Comuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
NorOntair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Ontario Express Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Air Inter
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Tempus Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

* All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign	\$	Catalogue
					Autre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258761

8.2



