



Transport  
Canada

Aviation

Transports  
Canada

Aviation

51F0001  
1988  
SEPT.  
c. 2

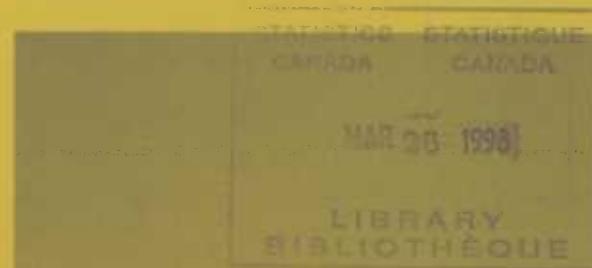
TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

September

Canada

1988

Rapport mensuel

septembre



TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

SEPTEMBER 1988 SEPTEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	1

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

**Tables:**

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

**Tables:**

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

**Tables:**

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

Glossary of terms .....	53
-------------------------	----

APPENDIX I .....	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	1

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

**Tableaux:**

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

**Tableaux:**

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

SECTION III

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

**Tableaux:**

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

Lexique .....	54
---------------	----

ANNEXE I .....	55
----------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- n'ant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.

**HIGHLIGHTS**

September 1988

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

Septembre 1988

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- o In September 1988, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 504,103. This represents an increase of 9,095 movements or 1.8% when compared to the 495,008 movements at the 61 airports in September of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 3.9% or 11,804 movements. The local class decreased by 2,709 movements or 1.4%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,970 movements. The local category was led by Toronto/Buttonville with 10,305 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1988	September 1987	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Septembre	Septembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1988	1987	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	61		60	61		
TOTAL*	504,103	495,008	1.8	4,393,169	4,248,371	3.4	TOTAL*
<b>Itinerant Movements:</b>							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	108,867	95,434	14.1	931,32	805,457	15.6	- à taxe unitaire
- Charter	8,933	7,373	21.2	82,012	66,474	23.4	- affrètements
Other Commercial	113,483	111,909	1.4	996,821	961,076	3.7	Autres voies commerciaux
Private	62,095	65,959	-5.9	528,734	560,535	-5.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,502	9,448	-10.0	77,945	78,659	-0.9	- civils
- Military	8,104	8,507	-4.7	68,519	82,686	-17.1	- militaires
Total*	315,333	303,529	3.9	2,725,154	2,591,168	5.2	Total*
<b>Local Movements:</b>							
Civil	180,610	180,818	-0.1	1,595,272	1,579,741	1.0	Civils
Military	6,896	9,608	-28.2	63,107	67,205	-6.1	Militaires
Total*	188,770	191,479	-1.4	1,668,015	1,657,203	0.7	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In September 1988, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 101,927 movements. This represents an increase of 370 movements or 0.4% when compared to the 101,557 movements reported by the 72 FSS airports in September 1987. The slim rise in overall traffic was the result of almost even counts in the itinerant class of operation. While the local movements rose slightly by 392 or 1.8%.
- Nanaimo was the most active Station in both the itinerant and local classes of operation with 4,517 and 2,058 respectively.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

- En septembre 1988, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 101,927 mouvements. Ceci représente une augmentation de 370 mouvements ou 0,4% comparativement aux 101,557 mouvements rapportés par les 72 stations en septembre 1987. Cette hausse dans le trafic total est le résultat de presque égalité dans la catégorie des itinérants, tandis que les mouvements locaux ont légèrement augmenté de 392 ou 1,8%.
- La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic itinérant et local avec 4,517 et 2,058 mouvements respectivement.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1988 Septembre	September 1987 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	72 72	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	72					Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	101,927	101,557	0.4	867,799	838,655	3.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	14,655	13,825	6.0	123,169	108,749	13.3	- à taxe unitaire
- Charter	960	1,335	-28.1	10,062	10,427	-3.5	- affrètement
Other Commercial	41,580	40,328	3.1	333,710	317,076	5.2	Autres vols commerciaux
Private	17,441	19,466	-10.4	147,674	154,658	-4.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,211	3,132	2.5	33,286	28,916	15.1	- civils
- Military	1,431	1,214	17.9	13,334	11,523	15.7	- militaires
Total	79,278	79,300	-0.0	661,235	631,349	4.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,499	22,124	1.7	204,555	206,089	-0.7	Civiles
Military	150	133	12.8	2,009	1,217	65.1	Militaires
Total	22,649	22,257	1.8	206,564	207,306	-0.4	Total

#### INTRODUCTION

##### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

###### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

###### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

###### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

#### INTRODUCTION

##### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

###### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

###### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

###### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système

d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capturer les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Stations".

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoilée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoilée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Remarques

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transport Canada mais une tour du ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

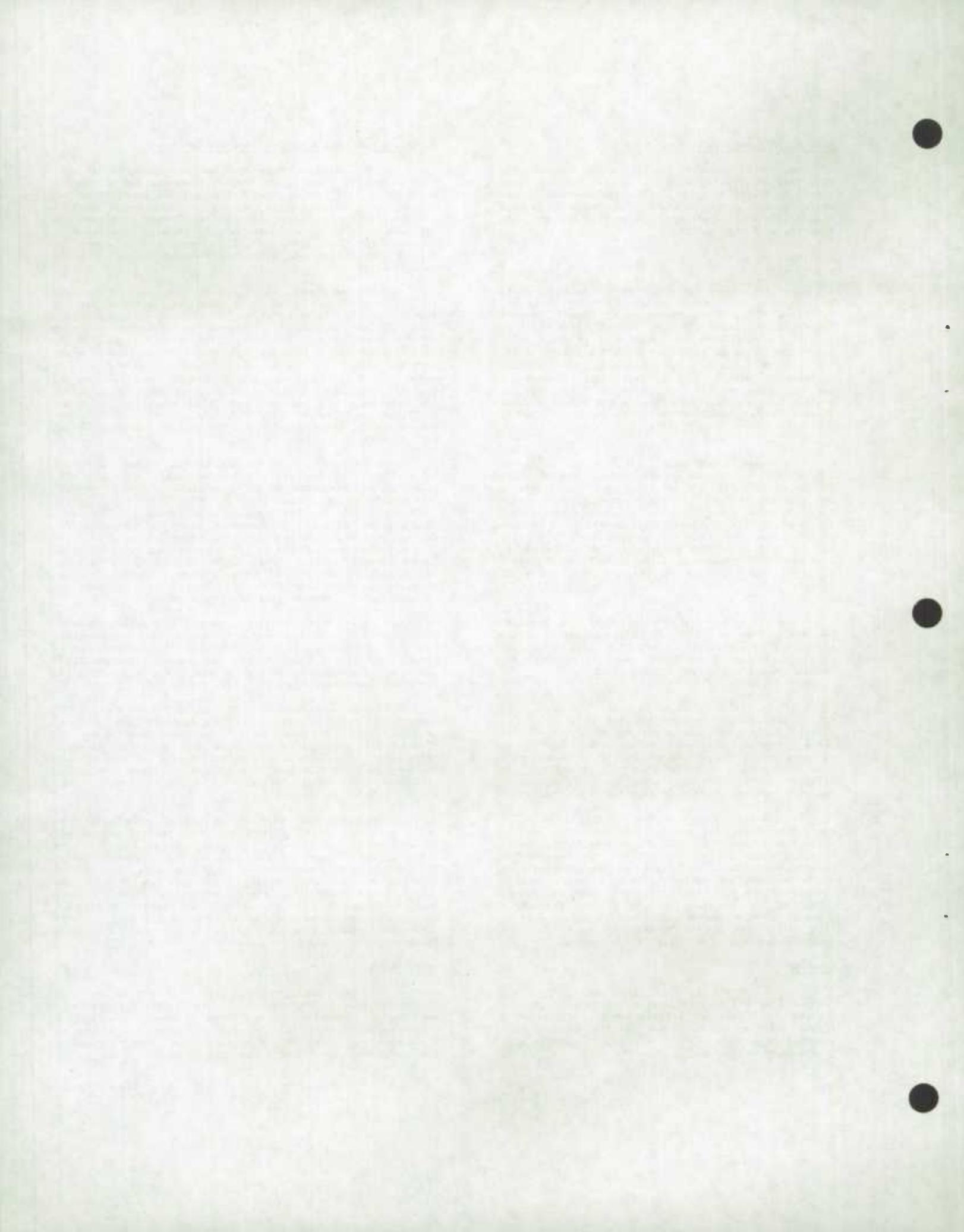


TABLE I  
TABLEAU ITOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE II  
TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL RANG	ITINERANT		RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
			RANK RANG	VOLS ITINERANTS		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABERDEEN	13	12,074	20	4,806	7	7,218
BATE COMEAU	57	2,292	56	1,371	47	921
BOUNDARY BAY	10	16,274	15	5,103	2	9,171
BRANDON	56	2,634	59	1,182	61	1,452
CALGARY INTERNATIONAL	7	16,406	4	13,944	30	2,462
CASTLE CAMP	45	3,755	51	1,856	34	1,899
CHARLOTTE-TOWN	55	2,585	50	1,919	49	666
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,309	16	5,101	43	1,208
EDMONTON MUNICIPAL	19	9,621	7	9,503	56	118
FORT MCMURRAY	42	4,324	42	2,476	35	1,848
FORT ST. JOHN	56	2,511	47	2,151	53	360
FREDERICTON	50	3,384	45	2,298	46	1,086
GANDER INTERNATIONAL	41	4,722	32	3,268	40	1,454
GRANDE PRAIRIE	52	3,082	49	1,978	45	1,104
HALIFAX INTERNATIONAL	21	9,299	10	7,629	37	1,670
HAMILTON CITY	11	13,570	19	4,838	3	8,732
KAMLOOPS	46	3,591	37	2,841	48	750
KELownA	44	4,273	36	2,939	42	1,334
LANGLEY	17	10,190	26	3,892	12	6,298
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,970	1	29,970	58	-
LETHBRIDGE	49	3,418	53	1,612	36	1,806
LONDON	18	9,709	14	5,395	15	4,314
MIRABEL INTERNATIONAL	28	6,810	29	3,635	26	3,175
MONCTON	26	7,510	27	3,774	19	3,732
MONTRÉAL INTERNATIONA	3	18,211	3	18,209	57	2
NORTH BAY	31	6,739	35	3,133	20	3,606
OSHAWA	20	9,575	28	3,765	12	5,820
OTTAWA INTERNATIONAL	6	16,512	6	10,931	13	5,581
PENTICTON	48	3,452	46	2,294	44	1,168
PITT MEADOWS	15	10,574	23	4,347	11	6,232
PRINCE GEORGE	36	5,626	31	3,312	32	2,308
QUEBEC	15	10,594	9	8,212	31	2,381
REGINA	29	6,788	21	4,546	33	2,242
SAINt JOHN	53	3,002	44	2,398	50	604
SASKATOON	22	9,094	17	5,052	16	4,032
SAULT STE. MARIE	37	5,452	40	2,712	27	2,760
SEPT-ILES	51	3,346	38	2,821	52	525
SPRINGBANK	14	11,514	30	3,367	6	8,147
ST. ANDREWS	23	8,804	61	2,450	8	6,354
ST. CATHARINES	40	4,723	55	1,329	34	3,374
ST. HONORE	24	8,460	48	2,114	9	6,346
ST. HUBERT	9	15,194	11	6,919	5	8,275
ST. JEAN	39	5,259	52	1,720	21	3,539
ST. JOHN'S	30	6,763	26	4,152	28	2,611
SUDSBURY	27	7,118	26	3,824	25	3,294
SYDNEY	58	1,892	59	1,308	51	564
THOMPSON	47	3,475	26	3,163	54	312
THUNDER BAY	76	9,215	19	4,980	23	3,335
TORONTO ISLAND	8	15,209	12	6,789	4	8,420
TORONTO/GUTTONVILLE	5	16,801	13	6,496	1	10,305
VAL D'OR	59	1,849	56	1,591	55	258
VANCOUVER HARBOUR		6,613		5,349		1,264
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,381	7	29,381	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	16,806	6	11,403	14	5,313
VILLENEUVE	39	5,169	57	1,310	18	3,859
WATERLOO-GUELPH	32	5,602	41	2,602	17	4,000
WHITEHORSE	43	4,305	39	2,726	39	1,580
WINDSOR	35	5,789	33	3,245	29	2,564
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,833	8	9,410	22	3,423
YELLOWKNIFE	36	6,111	22	4,447	38	1,664
<b>TOTAL (60)</b>		<b>504,103</b>		<b>315,333</b>		<b>188,770</b>

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		LOCAL		ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX
	COMMERCIAUX	PRIVES ET	OFFICIELS				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	11,951	3,289	1,482	7,180	73	35	38
BATE COMEAU	2,288	1,189	178	921	4	4	-
BOUNDRy RAY	14,776	2,636	2,467	9,171	-	-	-
BRANDON	2,425	528	575	1,327	209	79	130
CALGARY INTERNATIONAL	16,172	10,543	3,186	2,443	234	215	19
CASTLEGAR	3,746	1,628	219	1,899	9	9	-
CHARLOTTETOWN	2,370	1,281	528	570	206	110	96
EDMONTON INTERNATIONAL	5,939	4,007	908	1,124	370	286	94
EDMONTON MUNICIPAL	9,610	6,295	3,197	118	11	11	-
FORT MC MURRAY	4,190	1,900	606	1,704	134	70	64
FORT ST. JOHN	2,510	1,501	649	360	1	1	-
FREDERICTON	2,668	1,361	561	546	916	376	540
GANDER INTERNATIONAL	4,185	2,330	675	1,190	537	263	274
GRANDE PRAIRIE	3,075	1,251	722	1,122	7	5	2
HALIFAX INTERNATIONAL	9,103	6,715	748	1,640	196	166	30
HAMILTON CITY	13,501	2,924	1,879	8,698	69	35	34
KAMLOOPS	3,504	1,961	797	746	87	83	4
KELOWNA	4,743	2,057	868	1,318	30	14	16
LANGLEY	10,190	2,596	1,296	6,298	-	-	-
LESTER B. PEPPERSON INTERNATIONAL	29,746	26,309	3,437	-	224	224	-
LETHBRIDGE	3,366	1,077	503	1,786	52	32	20
LONDON	9,654	3,985	1,365	4,304	55	45	10
MIRABEL INTERNATIONAL	6,682	3,123	401	3,158	128	111	17
MONCTON	7,315	2,955	674	3,686	195	149	65
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,965	15,099	2,866	-	246	244	2
NORTH BAY	4,209	2,027	608	1,576	2,530	498	2,032
OSAWA	9,555	2,509	1,230	5,816	20	16	4
OTTAWA INTERNATIONAL	15,434	9,237	2,032	5,165	1,078	662	416
PENTICTON	3,438	1,655	615	1,168	14	14	-
PITT MEADOWS	10,574	2,233	2,109	6,232	-	-	-
PRINCE GEORGE	5,615	2,144	1,163	2,308	11	11	-
QUEBEC	10,473	5,670	2,427	2,376	121	116	5
REGINA	6,066	2,722	1,358	1,986	722	466	256
SAINt JOHN	2,902	1,690	622	599	100	86	14
SASKATCHEWAN	8,495	3,269	1,412	3,814	589	371	218
SAULT STE. MARIE	5,260	2,084	482	2,694	192	146	46
SEPT-ÎLES	3,338	2,455	361	522	8	5	3
SPRINGANK	11,514	2,588	779	9,147	-	-	-
ST. ANDREWS	8,578	1,757	685	6,236	126	8	118
ST. CATHARINES	4,706	849	533	3,936	17	17	-
ST. HONORE	8,439	1,898	207	6,336	21	9	12
ST. HUBERT	14,198	4,603	1,627	7,069	996	689	307
ST. JEAN	5,243	1,242	462	3,530	16	16	-
ST. JOHNS	6,534	3,411	538	7,585	229	203	26
SUDBURY	6,957	2,948	780	3,154	266	126	140
SYDNEY	1,825	1,059	184	582	67	65	2
THOMPSON	3,472	2,574	586	317	3	3	-
THUNDER BAY	7,932	3,824	819	3,289	283	237	46
TORONTO ISLAND	15,100	4,556	2,174	8,370	109	59	50
TORONTO/BUTTERVILLE	16,771	3,759	2,708	10,304	30	29	1
VAL D'OR	1,841	1,217	366	258	8	8	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,302	24,848	4,454	-	79	79	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,494	9,068	3,271	5,143	322	152	170
VILLENEUVE	5,123	659	642	3,823	46	10	37
WATERLOO-GUELPH	6,595	1,597	990	3,990	7	6	1
WHITEHORSE	4,264	1,952	932	1,580	41	41	-
WINDSOR	5,772	2,369	861	2,567	17	15	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,081	6,934	1,319	1,930	2,750	1,257	1,493
YELLOWKNIFE	5,922	3,637	693	1,592	189	117	72
<b>TOTAL (59)</b>	<b>482,490</b>	<b>231,283</b>	<b>70,597</b>	<b>180,610</b>	<b>15,000</b>	<b>8,104</b>	<b>5,896</b>

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		TRANSPORTEURS AÉRIENS					CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ-TÉMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
ABbotsford	6,806	4	42	3,743	1,412	70	35			
BATE COYEAU	1,371	571	13	605	126	52	4			
BOUNTYARY RAY	5,103	7	-	2,679	2,406	61	-			
BRAMPTON	1,182	173	-	355	568	7	79			
CALGARY INTERNATIONAL	13,946	7,026	424	3,093	2,937	249	215			
CASTLEGAR	1,856	415	143	1,070	185	34	9			
CHARLOTTESTOWN	1,919	745	10	526	475	53	117			
EDMONTON INTERNATIONAL	5,101	2,875	282	850	672	136	286			
EDMONTON MUNICIPAL	9,503	2,661	96	3,738	2,630	567	11			
FORT MCMURRAY	2,476	334	1	1,465	526	80	70			
FORT ST. JOHN	2,151	618	61	822	615	34	-			
FREDERICTON	2,298	704	52	605	493	68	376			
GANDER INTERNATIONAL	3,268	737	716	1,377	463	212	263			
GRANDE PRAIRIE	1,978	527	5	719	681	41	5			
HALIFAX INTERNATIONAL	7,629	5,375	137	1,203	665	83	166			
HAMILTON CITY	4,938	632	151	2,341	1,801	78	35			
KAMLOOPS	2,841	647	86	1,229	729	68	93			
KELOWNA	2,939	1,161	18	978	786	82	14			
LANGLEY	3,892	-	-	2,596	1,281	15	-			
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,970	20,243	3,028	3,038	3,067	370	724			
LETHBRIDGE	1,617	545	10	522	461	62	32			
LONDON	5,395	1,620	140	2,225	1,331	34	45			
MIRABEL INTERNATIONAL	3,635	1,700	577	946	257	144	111			
MONCTON	3,778	1,128	81	1,746	439	225	149			
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,209	10,754	876	3,469	2,481	385	244			
NORTH BAY	3,133	1,131	9	897	531	77	498			
OSHAWA	3,755	517	104	1,899	1,226	6	16			
OTTAWA INTERNATIONAL	10,931	5,543	316	2,373	1,207	825	552			
PENTICTON	2,294	707	46	902	592	23	14			
PITT MEADOWS	4,342	-	-	2,233	2,088	21	-			
PRINCE GEORGE	3,318	733	38	1,371	1,029	174	11			
QUEBEC	8,713	2,875	134	2,661	1,691	736	116			
REGINA	4,546	1,406	157	1,159	1,148	210	464			
SAINT JOHN	2,398	1,297	14	379	601	21	86			
SASKATOON	5,052	1,559	86	1,624	1,235	177	371			
SAULT STE. MARIE	2,712	1,156	54	978	396	86	146			
SEPT-ÎLES	2,821	669	79	1,707	274	87	5			
SPRINGHANK	3,367	-	-	2,588	770	9	-			
ST. ANDREWS	2,450	-	-	1,757	685	-	8			
ST. CATHARINES	1,399	-	5	846	503	30	17			
ST. HONORE	2,114	-	-	1,899	168	39	9			
ST. MURERT	6,919	48	6	4,549	1,487	140	682			
ST. JEAN	1,720	-	2	1,247	446	18	16			
ST. JOHN'S	4,152	1,607	33	1,771	362	176	203			
SUDBURY	3,826	1,641	101	1,206	503	247	126			
SYDNEY	1,308	758	31	279	129	55	65			
THOMPSON	3,163	778	35	1,761	360	226	3			
THUNDER BAY	4,880	1,574	38	2,212	634	185	237			
TORONTO ISLAND	6,799	1,026	13	3,518	2,071	103	50			
TORONTO/BUTTONVILLE	6,496	14	4	3,741	2,634	74	79			
VAL D'OR	1,591	536	16	665	326	40	9			
VANCOUVER HARBOUR	6,613	--	--	--	--	--	--			
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,381	13,136	492	11,220	3,903	551	79			
VICTORIA INTERNATIONAL	11,693	2,880	58	5,110	2,855	419	152			
VILLENEUVE	1,310	-	-	658	620	72	10			
WATERLOO-GUELPH	2,602	-	9	1,589	975	23	6			
WHITEHORSE	2,725	214	-	1,638	775	57	41			
WINDSOR	3,245	960	130	1,279	836	75	15			
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,410	4,596	395	1,843	932	387	1,257			
YELLOWKNIFE	4,447	700	79	2,859	609	84	117			
<b>TOTAL (60)</b>	<b>315,333</b>	<b>108,867</b>	<b>8,933</b>	<b>113,683</b>	<b>62,095</b>	<b>8,502</b>	<b>8,104</b>			

TABLE 4  
TABLEAU 4ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 4  
TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
					POURCENTAGE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABERTSFORD	4,806	777	16.1	4,029	83.8	
BAIE COMEAU	1,371	384	28.0	987	71.9	
BOUNDARY BAY	5,103	183	3.5	4,920	96.4	
BRANDON	1,182	219	18.5	963	81.4	
CALGARY INTERNATIONAL	13,946	10,270	73.6	3,676	26.3	
CASTLEGAR	1,856	483	26.0	1,373	73.9	
CHARLOTTETOWN	1,919	1,098	57.2	921	42.7	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,101	4,188	82.1	913	17.8	
EDMONTON MUNICIPAL	9,503	4,831	50.9	4,672	49.1	
FORT MCMURRAY	2,476	804	32.6	1,672	67.5	
FORT ST. JOHN	2,151	799	37.1	1,352	62.9	
FREDERICTON	2,298	1,115	49.5	1,183	51.4	
GANDER INTERNATIONAL	3,768	2,360	72.2	908	27.7	
GRANDE PRAIRIE	1,978	769	39.8	1,209	61.1	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,629	6,190	81.1	1,439	18.8	
HAMILTON CITY	4,938	1,173	24.2	3,664	75.7	
KAMLOOPS	2,841	944	33.2	1,897	66.7	
KELLOGG	2,939	1,580	53.7	1,359	46.2	
LANGLEY	3,892	5	0.1	3,887	99.8	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,970	28,902	95.4	1,068	3.5	
LETHBRIDGE	1,612	686	42.5	926	57.4	
LONDON	5,395	2,597	48.1	2,798	51.8	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,635	2,731	75.1	904	24.9	
MONCTON	3,778	1,830	48.4	1,948	51.5	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,209	14,951	82.1	3,258	17.8	
NORTH BAY	3,133	1,915	61.1	1,218	38.8	
OSHAWA	3,755	892	23.7	2,863	76.2	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,931	7,965	72.6	2,985	27.3	
PENTICTON	2,294	737	32.2	1,547	67.7	
PITT MEADOWS	4,342	13	0.2	4,329	99.7	
PRINCE GEORGE	3,318	1,263	38.0	2,055	61.9	
QUEBEC	8,213	4,375	53.2	3,838	46.7	
REGINA	4,566	2,465	54.2	2,081	45.7	
SAINT JOHN	2,398	1,537	68.2	761	31.7	
SASKATOON	5,052	2,578	51.0	2,474	48.9	
SAULT STE. MARIE	2,712	1,804	66.5	908	33.4	
SEPT-ÎLES	2,821	1,316	46.6	1,505	53.3	
SPRINGBANK	3,367	12	0.3	3,355	99.6	
ST. ANDREWS	2,450	15	0.6	2,435	99.3	
ST. CATHARINES	1,399	134	9.5	1,265	90.4	
ST. HONORE	2,114	71	3.3	2,043	96.6	
ST. HUBERT	6,919	524	7.5	6,395	92.4	
ST. JEAN	1,720	100	5.8	1,620	94.1	
ST. JOHN'S	4,152	2,365	56.9	1,787	43.0	
SUDBURY	3,924	2,504	65.4	1,320	34.5	
SYDNEY	1,308	97	70.8	381	29.1	
THOMPSON	3,163	418	13.2	2,745	86.7	
THUNDER BAY	4,880	2,972	60.9	1,908	39.0	
TORONTO ISLAND	6,799	1,701	25.0	5,088	74.9	
TORONTO/BUTTONVILLE	6,496	769	11.6	5,737	88.3	
VAL D'OR	1,591	939	62.0	652	40.9	
VANCOUVER HARBOUR	5,349	43	0.8	5,306	99.2	
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,381	15,160	51.5	14,221	48.4	
VICTORIA INTERNATIONAL	11,493	2,664	23.1	8,829	76.8	
VILLENEUVE	1,310	1	0.0	1,309	99.9	
WATERLOO-GUELPH	2,602	235	9.0	2,367	90.9	
WHITEHORSE	2,725	611	18.7	2,214	81.2	
WINDSOR	3,264	1,506	46.3	1,741	53.6	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,410	6,769	71.9	2,641	28.0	
YELLOWKNIFE	4,447	1,042	23.4	3,405	76.5	
TOTAL (60)	315,333	158,137	50.1	157,153	49.8	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABbotsford	1,693	-	362	536	795
BAIE COMEAU	931	-	-	-	931
BOUNDARY BAY	555	-	-	-	555
BRANDON	439	-	1	348	20
CALGARY INTERNATIONAL	675	-	-	-	675
CASTLEGAR	1,501	-	848	570	23
CHARLOTTETOWN	261	-	-	208	53
EDMONTON INTERNATIONAL	3,290	-	1,026	1,276	988
EDMONTON MUNICIPAL	1,937	-	-	-	1,937
FORT MCMURRAY	3,078	-	703	1,463	912
FORT ST. JOHN	932	1	212	389	330
FREDERICTON	988	-	-	357	531
GANDER INTERNATIONAL	82	-	-	-	92
GRANDE PRAIRIE	1,074	1	115	584	376
HALIFAX INTERNATIONAL	753	-	-	506	247
HAMILTON CITY	589	-	-	-	589
KAMLOOPS	1,814	-	504	1,146	164
KELowna	403	-	-	-	403
LANGLEY	460	-	-	-	460
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	541	-	-	-	541
LETHBRIDGE	610	-	73	373	164
LONDON	1,072	-	21	862	189
MIRABEL INTERNATIONAL	1,703	-	-	-	1,703
MONTREAL	469	2	-	387	80
MONTREAL INTERNATIONAL	3,928	1	140	944	2,763
NORTH BAY	364	-	-	287	77
OSHAWA	597	-	-	-	597
OTTAWA INTERNATIONAL	662	-	4	-	659
PENTICTON	1,044	-	660	239	145
PITT MEADOWS	783	-	-	-	783
PRINCE GEORGE	2,534	8	1,541	532	453
QUEBEC	4,141	-	1,999	859	1,283
REGINA	652	-	-	567	85
SAINt JOHN	419	-	-	310	109
SASKATOON	848	-	248	540	60
SAULT STE. MARIE	1,531	-	690	638	203
SEPT-ÎLES	3,291	-	2,272	570	449
SPRINGBANK	1,500	-	108	1,100	292
ST. ANDREWS	258	-	-	-	289
ST. CATHARINES	340	-	-	-	340
ST. HONORE	114	-	-	-	114
ST. HUBERT	1,019	-	-	-	1,019
ST. JEAN	563	-	-	-	563
ST. JOHNS	365	-	14	274	77
SUDBURY	648	-	-	501	147
SYDNEY	230	-	64	162	13
THOMPSON	2,450	1	1,983	441	25
THUNDER BAY	5,429	3	3,532	1,927	53
TORONTO ISLAND	1,049	-	-	-	1,069
TORONTO/BUTTERVILLE	1,648	-	1,160	32	256
VAL D'OR	347	-	-	-	247
VANCOUVER HARBOUR	1,240	-	-	-	1,240
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,231	-	59	570	3,602
VICTORIA INTERNATIONAL	1,960	-	-	-	1,960
VILLENEUVE	134	-	-	-	134
WATERLOO-GUELPH	309	-	-	-	309
WHITEHORSE	3,654	-	101	2,567	886
WINDSOR	920	-	73	690	157
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,0129	-	204	733	197
YELLOWKNIFE	2,520	-	136	2,360	24
<b>TOTAL (60)</b>	<b>77,834</b>	<b>17</b>	<b>18,853</b>	<b>75,848</b>	<b>33,116</b>

TABLE 5  
TABLEAU 5ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEURTABLE 5  
TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPELLERS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABbotsford	4,806	76	408	3,887	473	12
BATE COEUR	1,371	87	241	975	68	-
BOUNDARY BAY	5,103	54	42	4,817	172	19
BRANDON	1,182	85	62	988	47	-
CALGARY INTERNATIONAL	13,944	7,422	2,315	3,864	337	6
CASTLEFAR	1,855	62	442	1,036	315	1
CHARLOTTETOWN	1,919	256	697	905	58	3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,101	3,323	600	1,068	93	9
EDMONTON MUNICIPAL	9,503	1,710	7,565	4,892	336	-
FORT MCMURRAY	2,476	301	502	1,344	326	3
FORT ST. JOHN	2,151	907	321	922	398	3
FREDERICTON	2,298	443	647	862	345	1
GANDER INTERNATIONAL	3,268	1,327	881	669	301	-
GRANDE PRAIRIE	1,978	194	587	923	272	2
HALIFAX INTERNATIONAL	7,629	2,811	3,218	1,619	174	7
HAMILTON CITY	4,833	173	993	3,510	144	12
KAMLOOPS	2,841	303	575	1,647	310	6
KELowna	2,939	796	689	1,381	71	2
LANGLEY	3,892	8	9	3,112	708	55
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,970	20,066	7,763	2,003	157	1
LETHBRIDGE	1,612	50	680	853	29	1
LONDON	5,395	287	2,148	2,897	58	5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,635	2,564	561	463	46	1
MONTCH	3,778	552	1,054	2,109	63	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,279	9,503	4,739	3,428	529	10
NORTH BAY	3,133	701	1,256	742	434	-
OMAHA	3,755	39	623	3,052	39	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10,931	4,693	3,145	2,670	416	7
PENTICTON	2,284	38	750	983	507	6
PITT MEADOWS	4,342	4	28	4,104	199	7
PRINCE GEORGE	3,319	870	366	1,687	393	2
QUEBEC	8,213	1,206	2,555	3,932	509	11
REGINA	4,546	1,785	548	2,114	97	2
SAINt JOHN	2,198	756	777	810	57	-
SASKATCHEWAN	5,052	1,543	857	2,569	78	5
SAULT ST. MARIE	2,712	434	1,221	975	81	1
SEPT-ÎLES	2,921	218	837	1,076	689	2
SPRINGBANK	3,367	3	7	3,337	15	6
ST. ANDREWS	2,450	-	8	2,277	165	-
ST. CATHARINES	1,399	50	92	1,236	20	1
ST. HONORE	2,114	13	13	1,830	217	41
ST. HUBERT	6,919	293	273	5,739	611	3
ST. JEAN	1,720	6	52	1,615	6	61
ST. JOHN'S	4,152	1,031	1,169	1,644	128	-
SUDBURY	3,824	298	2,115	1,037	372	2
SYDNEY	1,308	197	700	340	71	-
THOMPSON	3,163	120	500	2,407	136	-
THUNDER BAY	4,890	795	2,001	1,682	402	-
TORONTO ISLAND	6,789	24	1,512	5,047	185	21
TORONTO/BUTTONVILLE	6,496	134	398	5,578	379	-
VAL D'OR	1,591	351	504	630	106	-
VANCOUVER HARBOUR	5,349	-	621	3,283	1,445	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,781	8,831	7,697	11,417	1,431	5
VICTORIA INTERNATIONAL	11,493	638	3,022	7,284	532	17
VILLENEUVE	1,310	-	14	1,254	42	-
WATERLOO-GUELPH	2,602	43	74	2,398	85	2
WHITEHORSE	2,725	265	192	1,925	335	8
WINDSOR	3,245	261	1,113	1,832	77	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,410	4,622	1,563	2,960	265	-
YELLOWKNIFE	4,447	468	1,609	1,965	405	-
<b>TOTAL (60)</b>	<b>315,333</b>	<b>83,638</b>	<b>70,920</b>	<b>143,405</b>	<b>17,007</b>	<b>363</b>

TABLE 6  
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6  
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND
	6 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	1 ET PLUS	
	OVER	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,736	496	247	10	174	89	51	2	-	-	1
Baie Comeau	404	633	36	3	163	69	60	-	-	-	-
Boundary Bay	4,701	283	77	29	3	8	1	1	-	-	-
Brandon	866	162	32	10	17	56	39	2	-	-	-
Calgary International	2,996	1,168	1,126	629	1,017	726	3,468	1,324	-	1,291	
Castlegar	935	168	90	48	348	255	12	-	-	-	-
Charlottetown	666	245	51	7	648	26	274	2	-	-	-
Edmonton International	893	217	292	218	187	291	1,819	469	3	727	
Edmonton Municipal	3,991	1,180	1,255	417	890	731	1,018	31	-	-	-
Fort McMurray	1,275	389	301	111	120	183	94	3	-	-	-
Fort St. John	987	255	161	32	268	164	284	-	-	-	-
Fredericton	828	249	235	109	458	99	314	6	-	-	-
Gander International	714	169	146	56	782	333	189	143	20	718	
Grande Prairie	915	262	143	77	346	229	2	-	2	1	
Halifax International	1,016	442	218	101	3,005	178	1,930	516	-	293	
Hamilton City	3,001	541	556	348	271	62	8	12	1	28	
Kamloops	1,291	563	98	55	325	253	256	-	-	-	-
Kelowna	1,084	361	160	118	374	195	638	9	-	-	-
Langley	3,781	56	35	4	13	1	2	-	-	-	-
Lester B. Pearson International	746	1,338	2,732	3,626	2,776	1,411	7,211	4,525	115	5,494	
Lethbridge	775	111	88	10	642	177	-	-	-	-	-
London	2,501	453	653	771	701	249	53	-	-	14	
Mirabel International	384	138	141	22	199	405	190	199	8	1,960	
Moncton	1,714	375	226	27	806	75	549	6	-	-	-
Montreal International	2,569	1,452	1,733	502	1,951	2,617	4,367	7,202	113	703	
North Bay	961	225	914	630	118	76	204	14	-	3	
Oshawa	2,512	430	156	422	229	2	-	4	-	-	-
Ottawa International	2,379	603	1,533	662	841	1,709	2,143	1,191	-	170	
Penticton	2,146	191	131	13	419	333	51	-	-	-	-
Pitt Meadows	4,115	181	37	1	7	-	-	-	-	1	
Prince George	1,623	517	286	193	262	39	596	-	-	2	
Quebec	3,153	925	632	70	907	1,914	573	70	-	69	
Regina	1,659	1,078	297	118	52	513	842	187	-	-	-
Saint John	617	202	86	79	676	60	671	5	-	2	
Saskatoon	2,075	781	403	92	27	747	842	122	-	1	
Sault Ste. Marie	821	257	441	255	577	157	166	-	-	-	-
Sept-Îles	841	827	320	20	129	119	163	2	-	-	-
Springbank	3,272	75	18	-	2	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	2,319	123	6	1	1	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	1,114	126	64	52	27	18	-	-	-	-	-
St. Hôpital	1,883	224	12	8	6	19	-	-	-	2	
St. Hubert	5,725	717	235	72	38	75	60	-	-	-	-
St. Jean	1,530	130	47	-	10	2	1	-	-	-	-
St. John's	1,644	302	311	124	829	70	624	324	-	174	
Sudbury	918	302	1,242	696	399	120	130	6	-	1	
Sydney	256	97	65	8	636	69	196	-	-	1	
Thompson	955	1,483	297	8	60	273	85	2	-	-	-
Thunder Bay	1,263	683	1,474	528	246	189	468	29	-	-	-
Toronto Island	4,660	594	655	6	814	276	-	3	-	1	
Toronto/Buttonville	5,171	683	542	57	31	6	5	1	-	-	-
Val d'Or	440	298	244	10	10	365	222	2	-	-	-
Vancouver Harbour	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vancouver International	5,283	6,460	4,991	602	2,201	2,185	6,467	1,168	1	2,043	
Victoria International	5,305	2,364	1,510	175	863	977	299	11	1	8	
Villefranche	1,251	33	72	-	3	1	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	2,309	169	66	38	7	13	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,618	201	137	73	751	37	222	-	-	1	
Windsor	1,632	239	262	509	401	79	181	12	-	-	-
Winnipeg International	1,388	1,722	472	651	524	952	2,309	1,032	1	259	
Yellowknife	1,606	654	1,159	75	158	60	676	59	-	-	-
<b>TOTAL (59)</b>	<b>115,524</b>	<b>35,797</b>	<b>30,075</b>	<b>13,554</b>	<b>28,038</b>	<b>19,918</b>	<b>39,003</b>	<b>13,696</b>	<b>265</b>	<b>14,114</b>	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,631	4	31	3,192	1,301	69	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	170	-	11	48	109	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-
TOTAL	4,806	4	42	3,243	1,412	70	35
BATE COUDEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,355	571	13	804	113	50	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	12	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,371	571	13	805	126	52	4
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,002	7	-	2,608	2,326	61	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	98	-	-	18	80	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	5,103	7	-	2,629	2,406	61	-
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,150	173	-	354	537	7	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	1	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,182	173	-	355	569	7	70
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,338	6,023	340	2,993	2,551	247	154
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,393	822	68	96	383	7	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	223	181	16	4	3	-	19
TOTAL	13,944	7,026	424	3,093	2,937	249	215
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,731	415	48	1,052	173	34	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	124	-	95	17	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,856	415	143	1,070	185	34	9
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,880	764	10	526	437	53	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	1	-	-	38	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,919	765	10	526	475	53	110
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,703	2,632	229	795	631	135	281
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	292	162	34	54	41	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	106	81	19	1	-	-	5
TOTAL	5,101	2,875	262	850	672	136	286
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,403	2,461	98	3,718	2,567	558	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	-	8	20	63	9	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,503	2,461	96	3,738	2,630	567	11
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,469	334	1	1,462	522	80	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,476	334	1	1,465	526	80	70

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY		
					PRIVES		CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>FORT ST. JOHN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,141	616	61	871	608	34	1		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	2	-	1	1	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,151</b>	<b>618</b>	<b>61</b>	<b>872</b>	<b>615</b>	<b>34</b>	<b>1</b>		
<b>FREDERICTON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,215	704	52	607	426	68	355		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	83	-	-	5	57	-	11		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,298</b>	<b>704</b>	<b>52</b>	<b>609</b>	<b>493</b>	<b>68</b>	<b>376</b>		
<b>GANDER INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,036	731	23	792	124	211	152		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	425	9	86	129	169	-	38		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	209	3	107	455	170	1	73		
<b>TOTAL</b>		<b>3,268</b>	<b>737</b>	<b>216</b>	<b>1,177</b>	<b>463</b>	<b>212</b>	<b>263</b>		
<b>GRANDE PRAIRIE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,961	527	5	711	673	40	5		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	9	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,978</b>	<b>527</b>	<b>5</b>	<b>719</b>	<b>681</b>	<b>41</b>	<b>5</b>		
<b>HALIFAX INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,291	5,223	83	1,190	538	83	164		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	229	92	17	2	116	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	119	60	37	12	11	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>7,639</b>	<b>5,375</b>	<b>137</b>	<b>1,203</b>	<b>665</b>	<b>83</b>	<b>166</b>		
<b>HAMILTON CITY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,124	9	135	2,267	1,606	77	30		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	672	392	11	73	191	1	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	42	31	5	1	4	-	1		
<b>TOTAL</b>		<b>4,838</b>	<b>632</b>	<b>151</b>	<b>2,341</b>	<b>1,801</b>	<b>78</b>	<b>35</b>		
<b>KAMLOOPS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,798	647	86	1,225	689	68	83		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	42	-	-	3	40	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,841</b>	<b>647</b>	<b>86</b>	<b>1,228</b>	<b>729</b>	<b>68</b>	<b>83</b>		
<b>KELowna</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,885	1,161	10	871	743	78	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	54	-	-	7	43	6	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,939</b>	<b>1,161</b>	<b>10</b>	<b>878</b>	<b>786</b>	<b>82</b>	<b>14</b>		
<b>LANGLEY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,856	-	-	2,582	1,261	15	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	-	-	15	20	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>3,892</b>	-	-	<b>2,596</b>	<b>1,281</b>	<b>15</b>	-		
<b>LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,740	14,174	955	1,928	1,141	364	178		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,618	5,038	1,569	1,075	1,896	6	34		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,612	1,031	504	35	30	-	12		
<b>TOTAL</b>		<b>29,970</b>	<b>20,243</b>	<b>3,028</b>	<b>3,038</b>	<b>3,067</b>	<b>370</b>	<b>224</b>		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	CIVILIATIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,533	544	10	510	399	40	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	12	59	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	5	1	-	-	3	1	1
TOTAL	1,612	545	10	522	461	42	32
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,612	1,265	132	2,134	1,009	34	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	783	354	8	91	323	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,395	1,620	140	2,225	1,331	34	45
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,120	658	207	782	225	144	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	452	273	111	32	31	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1,063	769	259	32	1	-	2
TOTAL	3,635	1,700	577	946	257	144	111
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,723	1,177	81	1,735	405	232	143
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	7	34	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	6	1	-	4	-	1	-
TOTAL	3,778	1,128	81	1,746	439	234	149
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,461	8,506	609	3,104	1,632	382	227
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,720	2,247	266	359	834	3	13
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	28	1	3	6	14	-	4
TOTAL	18,209	10,754	976	3,469	2,481	385	244
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,065	1,131	7	981	490	77	479
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	1	6	41	-	19
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	3,133	1,131	9	987	531	77	498
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,261	416	52	1,820	952	6	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	473	101	52	68	271	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,745	517	104	1,888	1,224	6	16
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,952	5,025	253	2,727	965	817	599
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	931	635	61	141	241	6	67
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	48	17	2	-	1	2	26
TOTAL	10,931	5,568	216	2,733	1,207	825	662
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,188	706	66	903	505	23	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	-	8	86	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	2,284	707	66	902	592	23	14
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,302	-	-	2,221	2,060	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	12	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	4,342	-	-	2,233	2,088	21	-

TABLE 7

TABLEAU 7

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b>										
<b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>PRINCE GEORGE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,276	732	36	1,369	1,004	124			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	-	1	2	35	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	1	1	2	-	-			
TOTAL		3,318	733	38	1,373	1,030	124			
<b>QUEBEC</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,012	2,873	91	2,641	1,565	734			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	152	-	17	19	122	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	39	2	26	1	4	6			
TOTAL		8,213	2,875	134	2,661	1,691	736			
<b>REGINA</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,358	1,349	157	1,149	1,060	209			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	198	58	-	10	108	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,556	1,406	157	1,159	1,168	210			
<b>SAINT JOHN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,114	1,116	13	374	504	21			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	292	180	1	9	96	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	-	1	-			
TOTAL		2,398	1,297	14	379	601	21			
<b>SASKATOON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,981	1,558	86	1,610	1,180	177			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	67	-	-	13	53	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	1	-	1	2	-			
TOTAL		5,052	1,559	86	1,624	1,235	177			
<b>SAULT STE. MARIE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,602	1,155	54	860	310	83			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	109	-	-	14	66	3			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-			
TOTAL		2,712	1,156	54	874	396	86			
<b>SEPT-ÎLES</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,774	666	79	1,699	240	87			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	3	-	7	28	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	9	-	-	2	6	1			
TOTAL		2,821	669	79	1,707	274	87			
<b>SPRINGFIELD</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,341	-	-	2,577	755	9			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	-	-	11	15	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,367	-	-	2,588	770	9			
<b>ST. ANDREWS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,433	-	-	1,751	674	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	10	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-			
TOTAL		2,450	-	-	1,757	675	-			
<b>ST. CATHARINES</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,297	-	3	835	412	30			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	102	-	2	9	91	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,399	-	5	844	503	30			

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,112	-	-	1,896	168	39	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	?	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,114</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,898</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>9</b>
ST. MURERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,698	48	6	4,500	1,344	138	658
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	221	-	-	49	141	2	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	2	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>6,919</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>4,549</b>	<b>1,487</b>	<b>140</b>	<b>689</b>
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,704	-	2	1,235	433	18	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	?	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,720</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,240</b>	<b>444</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,911	1,577	17	1,712	307	176	121
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	8	?	22	-	40
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	163	30	8	50	33	-	42
<b>TOTAL</b>	<b>4,152</b>	<b>1,607</b>	<b>73</b>	<b>1,771</b>	<b>362</b>	<b>176</b>	<b>223</b>
SUDSBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,789	1,640	101	1,202	473	246	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	-	?	30	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	?	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,824</b>	<b>1,641</b>	<b>101</b>	<b>1,206</b>	<b>503</b>	<b>247</b>	<b>126</b>
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,256	758	6	257	116	55	64
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	1	1	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	38	-	24	12	1	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>1,308</b>	<b>758</b>	<b>31</b>	<b>279</b>	<b>129</b>	<b>55</b>	<b>65</b>
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,157	777	35	1,761	355	226	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	?	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,163</b>	<b>778</b>	<b>35</b>	<b>1,761</b>	<b>360</b>	<b>226</b>	<b>3</b>
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,684	1,519	37	2,194	516	184	235
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	6	1	15	117	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	?	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>4,880</b>	<b>1,574</b>	<b>38</b>	<b>2,212</b>	<b>634</b>	<b>185</b>	<b>237</b>
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,070	712	12	3,457	1,732	103	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	717	319	1	65	338	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6,789</b>	<b>1,025</b>	<b>13</b>	<b>3,518</b>	<b>2,071</b>	<b>103</b>	<b>59</b>
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,249	14	2	3,664	2,666	74	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	246	-	2	?	167	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6,496</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3,761</b>	<b>2,634</b>	<b>74</b>	<b>29</b>

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
<b>VAL D'OR</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,578	536	16	661	317	40	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	9	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,591</b>	<b>536</b>	<b>16</b>	<b>665</b>	<b>326</b>	<b>40</b>	<b>9</b>			
<b>VANCOUVER HARBOUR</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..			
<b>TOTAL</b>		<b>5,349</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>			
<b>VANCOUVER INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	25,095	10,114	237	10,758	3,363	650	73			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,804	2,582	217	450	540	1	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	687	460	38	7	-	-	2			
<b>TOTAL</b>		<b>29,581</b>	<b>13,136</b>	<b>492</b>	<b>11,220</b>	<b>3,903</b>	<b>651</b>	<b>79</b>			
<b>VICTORIA INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,934	1,963	66	4,994	2,382	417	139			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,545	917	12	136	466	1	13			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	13	-	-	6	7	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>11,493</b>	<b>2,880</b>	<b>58</b>	<b>5,130</b>	<b>2,855</b>	<b>418</b>	<b>152</b>			
<b>VILLENEUVE</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,307	-	-	657	610	22	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,310</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>658</b>	<b>620</b>	<b>22</b>	<b>10</b>			
<b>WATERLOO-GUELPH</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,643	-	9	1,540	365	21	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	159	-	-	48	111	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,802</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1,588</b>	<b>976</b>	<b>23</b>	<b>6</b>			
<b>WHITEHORSE</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,406	214	-	1,606	600	57	29			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	219	-	-	32	27	-	12			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>2,725</b>	<b>214</b>	<b>-</b>	<b>1,638</b>	<b>775</b>	<b>57</b>	<b>41</b>			
<b>WINDSOR</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,062	956	128	1,237	688	25	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	200	6	2	41	145	-	7			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	2	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>3,265</b>	<b>960</b>	<b>130</b>	<b>1,270</b>	<b>836</b>	<b>26</b>	<b>15</b>			
<b>WINNIPEG INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,635	4,264	289	1,796	725	386	1,197			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	792	345	95	46	207	3	56			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	25	7	11	1	-	-	6			
<b>TOTAL</b>		<b>9,410</b>	<b>4,596</b>	<b>395</b>	<b>1,843</b>	<b>932</b>	<b>397</b>	<b>1,257</b>			
<b>YELLOWKNIFE</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,420	699	79	2,855	587	34	116			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	1	-	7	22	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>4,647</b>	<b>700</b>	<b>79</b>	<b>2,856</b>	<b>609</b>	<b>34</b>	<b>117</b>			

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES À TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS  
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

TOTAL (60)

DOMESTIC - INTÉRIEURS	275,688	91,824	5,116	109,438	53,349	8,463	7,518
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29,415	14,379	2,756	3,402	8,442	53	383
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,891	2,664	1,061	643	304	6	203
TOTAL	315,333	108,867	8,933	113,482	62,096	8,502	7,810

TABLEAU 8

TABLEAU 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANK	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABERDEEN	13	12,926	26	14:00	131	16	701	
BAIE COMINCHÉE	57	2,029	16	10:00	36	29	169	
BOUNDARY BAY	10	14,274	10	11:00	116	10	794	
BRANDON	54	2,634	22	20:00	50	5	190	
CALGARY INTERNATIONAL	7	16,406	15	11:00	86	15	728	
CASTLE FISHER	45	3,755	9	17:00	53	11	206	
CHARLOTTE-TOWNSHIP	55	2,585	6	13:00	31	14	167	
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,309	22	11:00	44	22	343	
EDMONTON MUNICIPAL	19	9,621	21	17:00	54	1	462	
FORT MCMURRAY	42	4,324	6	13:00	62	6	302	
FORT ST. JOHN	96	2,651	6	15:00	26	8	127	
FREDERICTON	50	3,086	27	15:00	70	27	279	
GANDER INTERNATIONAL	41	4,722	6	10:00	67	6	293	
GRANDE PRAIRIE	52	3,082	4	19:00	27	10	176	
HALIFAX INTERNATIONAL	21	9,799	9	14:00	58	27	445	
HAMILTON CITY	11	13,570	24	14:00	150	24	901	
KAMLOOPS	45	3,691	15	17:00	42	15	192	
KELLOGG	44	6,273	1	10:00	47	1	220	
LANGLEY	17	10,190	22	13:00	101	22	507	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,970	2	16:00	115	8	16,190	
LETHBRIDGE	49	3,618	24	11:00	36	30	183	
LONDON	18	9,709	15	15:00	89	25	481	
MIRABEL INTERNATIONAL	28	6,810	7	10:00	51	24	470	
MONTREAL INTERNATIONAL	26	7,510	30	13:00	96	15	375	
NORTH BAY	3	18,211	14	7:00	85	8	770	
OSHAWA	31	6,739	29	10:00	83	28	420	
OTTAWA INTERNATIONAL	20	9,578	11	11:00	81	28	552	
PENTICTON	6	16,912	22	14:00	86	16	797	
PITT MEADOWS	48	3,652	28	15:00	58	29	213	
PRINCE GEORGE	16	10,656	10	11:00	92	11	566	
QUEBEC	36	5,626	13	13:00	51	24	304	
REGINA	15	10,596	17	16:00	113	17	619	
SAINT-JOHN	29	6,788	12	15:00	52	9	371	
SASKATOON	53	3,002	15	12:00	32	22	212	
SAULT-STE. MARIE	22	9,086	14	20:00	60	15	452	
SEPT-ÎLES	37	5,652	28	15:00	67	28	375	
SPRINGDALE	51	3,346	75	14:00	47	23	200	
ST. ANDREWS	14	11,614	18	13:00	116	8	614	
ST. CATHARTINES	23	8,804	25	15:00	79	25	570	
ST. HONORE	40	4,723	11	11:00	62	11	410	
ST. HUBERT	24	8,460	27	11:00	138	29	740	
ST. JEAN	9	15,614	11	17:00	158	11	903	
ST. JOHNS	38	5,259	11	9:00	97	25	731	
SUDBURY	30	6,763	8	15:00	54	1	414	
SYDNEY	27	7,618	14	17:00	76	14	391	
THOMPSON	58	1,892	2	17:00	27	23	142	
THUNDER BAY	47	3,676	30	12:00	34	30	709	
TORONTO ISLAND	25	8,6215	30	11:00	113	30	562	
TORONTO/BUTTERVILLE	8	15,209	5	12:00	138	1	811	
VAL D'OR	5	15,901	19	14:00	121	8	902	
VANCOUVER HARBOUR	59	1,649	11	15:00	32	16	108	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,381	2	19:00	102	2	1,218	
VICTORIA INTERNATIONAL	4	16,906	10	14:00	97	27	744	
VILLENEUVE	39	5,160	2	10:00	60	18	306	
WATERLOO-GUELPH	37	5,672	26	12:00	80	25	486	
WHITEHORSE	43	4,305	21	15:00	47	9	236	
WINDSOR	35	5,789	30	16:00	47	13	341	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,833	22	15:00	66	15	641	
YELLOWKNIFE	34	6,111	19	19:00	55	21	340	

TABLE 9

TABLEAU 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	20	6,806	29	16:00	30	14	239	
BATE COMFAU	56	1,371	1	19:00	11	1	80	
BOUNDARY BAY	15	5,103	11	16:00	36	11	106	
BRANDON	59	1,182	14	16:00	11	14	92	
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,944	30	17:00	54	21	576	
CASTLEGAR	51	1,856	7	18:00	19	7	156	
CHARLOTTETOWN	50	1,919	6	13:00	13	1	111	
EDMONTON INTERNATIONAL	16	5,101	20	16:00	26	14	227	
EDMONTON MUNICIPAL	7	9,503	23	16:00	47	1	458	
FORT MCMURRAY	42	2,476	22	9:00	13	1	130	
FORT ST. JOHN	47	2,151	26	14:00	16	21	117	
FREDERICTON	45	2,298	17	14:00	15	1	130	
GANDER INTERNATIONAL	32	3,268	6	17:00	16	15	144	
GRANDE PRAIRIE	49	1,978	24	16:00	14	2	90	
HALIFAX INTERNATIONAL	10	7,629	2	16:00	30	1	312	
HAMILTON CITY	19	4,838	26	16:00	84	24	603	
KAMLOOPS	37	2,841	5	16:00	25	14	150	
KELOWNA	36	2,930	1	10:00	18	1	146	
LANGLEY	25	3,892	24	13:00	34	10	233	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,970	2	16:00	115	8	1,190	
LETHBRIDGE	53	1,517	30	16:00	11	23	80	
LONDON	14	5,395	25	14:00	33	25	275	
MIRABEL INTERNATIONAL	29	3,635	7	10:00	50	7	192	
MONCTON	22	3,778	16	9:00	21	8	129	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	18,209	14	7:00	85	8	770	
NORTH BAY	35	3,133	13	16:00	22	13	158	
OSHAWA	28	3,755	11	12:00	30	25	242	
OTTAWA INTERNATIONAL	6	10,931	22	17:00	50	22	521	
PENTICTON	46	2,286	29	14:00	18	11	111	
PITT MEADOWS	23	4,342	10	13:00	32	11	236	
PRINCE GEORGE	31	3,318	4	12:00	27	4	169	
QUÉBEC	9	8,213	17	15:00	45	29	394	
REGINA	21	4,546	26	12:00	26	14	733	
SAINT JOHN	44	2,398	25	15:00	16	22	110	
SASKATOON	17	5,052	23	15:00	26	29	222	
SAULT STE. MARIE	40	2,712	13	15:00	18	13	146	
SEPT-ÎLES	38	2,821	30	9:00	20	30	157	
SPRINGBANK	30	3,367	11	14:00	46	11	296	
ST. ANDREWS	43	2,450	23	19:00	22	24	155	
ST. CATHARTINES	55	1,399	25	15:00	19	25	96	
ST. HONORE	48	2,114	29	10:00	29	29	126	
ST. HUBERT	11	6,919	11	17:00	86	11	561	
ST. JEAN	52	1,720	25	15:00	26	25	165	
ST. JOHN'S	24	4,152	28	11:00	20	28	109	
SURRY	26	3,824	8	9:00	23	1	170	
SYDNEY	58	1,308	23	12:00	12	4	68	
THOMPSON	34	3,163	20	9:00	19	23	151	
THUNDER BAY	18	4,980	30	16:00	29	13	247	
TORONTO ISLAND	12	6,789	25	15:00	39	1	346	
TORONTO/BUTTONVILLE	13	6,496	29	13:00	45	29	348	
VAL D'OR	54	1,591	28	19:00	14	16	90	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,381	2	19:00	102	2	1,218	
VICTORIA INTERNATIONAL	5	11,493	9	14:00	55	2	521	
VILLENEUVE	57	1,310	24	14:00	16	3	80	
WATERLOO-SULPHUR	41	2,602	25	11:00	32	25	204	
WHITEHORSE	39	2,725	5	16:00	18	5	164	
WINDSOR	33	3,245	10	15:00	27	10	170	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,410	21	15:00	38	14	415	
YELLOWKNIFE	22	4,447	5	17:00	29	5	223	

TABLEAU 10  
TABLEAU 10LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTETABLEAU 10  
TABLEAU 10

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERDEEN	7	7,218	24	16:00	108	74	492
BATIKOMIAU	67	921	16	10:00	31	29	159
BOUNDARY RAY	7	9,171	10	11:00	92	10	574
GRANDFORT	41	1,452	22	20:00	50	5	124
CALGARY INTERNATIONAL	30	2,462	15	11:00	36	15	179
CASTLEGAR	36	1,899	12	16:00	46	10	156
CHARLOTTETOWN	49	666	14	14:00	20	14	82
EDMONTON INTERNATIONAL	63	1,208	20	21:00	34	22	140
EDMONTON MUNICIPAL	55	118	21	17:00	20	21	42
FORT McMURRAY	35	1,949	6	13:00	50	6	142
FORT ST. JOHN	53	360	26	10:00	20	22	44
REDDEPTON	65	1,086	27	15:00	56	77	196
SANER INTERNATIONAL	40	1,454	5	10:00	50	6	164
GRANDE PRAIRIE	65	1,104	16	21:00	26	12	92
MONTREAL INTERNATIONAL	37	1,670	28	17:00	34	27	164
HAMILTON CITY	3	8,732	24	15:00	132	8	564
KAMLOOPS	48	750	15	17:00	32	18	107
KELLOGGA	42	1,334	30	10:00	32	30	86
LAMESLEY	10	6,298	22	13:00	64	22	376
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	36	1,876	24	11:00	32	24	136
LORAIN	15	6,314	15	15:00	64	13	274
MONTREAL INTERNATIONAL	28	2,175	27	12:00	38	24	322
MONTON	19	3,732	30	13:00	48	15	236
MONTREAL INTERNATIONAL	57	2	27	20:00	1	21	1
NORTH RAY	70	2,606	29	10:00	72	25	210
OSHAWA	12	5,820	11	11:00	60	8	370
OTTAWA INTERNATIONAL	13	5,581	22	14:00	62	16	342
PENTICTON	44	1,168	29	15:00	50	29	118
PINE MEADOWS	11	6,232	16	19:00	76	11	310
PRINCE GEORGE	32	2,308	13	13:00	38	24	130
QUEBEC	31	2,381	17	16:00	72	17	280
REGINA	33	2,242	13	13:00	36	9	200
SATTE JOHN	50	604	15	12:00	24	22	132
SASKATOON	16	6,032	13	14:00	46	15	272
SAULT STE. MARIE	27	2,740	28	15:00	60	28	270
SCOTT-LEES	52	526	25	14:00	37	26	108
SPRINGBANK	5	6,147	26	11:00	97	8	462
ST. ANDREWS	9	6,356	26	18:00	66	25	438
ST. CATHARINES	26	3,324	25	14:00	56	11	334
ST. HONORE	7	5,366	30	20:00	122	29	574
ST. MURERT	5	6,275	12	17:00	95	3	495
ST. JEAN	21	3,570	11	9:00	88	25	266
ST. JOHNS	28	2,611	8	15:00	44	1	226
SUDBURY	25	3,294	14	17:00	64	14	260
SYDNEY	51	594	16	18:00	20	23	24
THOMPSON	56	312	30	11:00	24	30	72
THUNDER BAY	23	2,335	30	11:00	100	30	340
TORONTO ISLAND	6	9,420	5	12:00	112	5	514
TORONTO/BUTTERVILLE	1	10,305	28	15:00	82	8	508
VAL D'OR	55	258	11	15:00	26	11	49
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14	5,313	1	11:00	56	27	239
VILLENEUVE	19	3,959	2	10:00	50	2	231
WATERLOO-GUELPH	17	6,000	24	12:00	92	25	292
WHITEHORSE	39	1,580	21	15:00	40	9	122
WINDSOR	29	2,544	30	16:00	60	13	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,423	20	21:00	50	15	267
YELLOWKNIFE	38	1,664	19	19:00	46	19	176

TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	7	7,180	24	14:00	108	24	428
Baie-Comeau	46	921	16	10:00	31	29	100
Boundary Bay	2	9,171	10	11:00	92	10	574
Brandon	40	1,322	22	20:00	50	5	134
Calgary International	25	2,443	15	11:00	36	15	178
Castlegar	33	1,899	12	16:00	46	10	156
Charlottetown	50	570	30	15:00	16	14	68
Edmonton International	44	1,126	20	21:00	34	22	130
Edmonton Municipal	56	118	21	17:00	20	21	42
Fort McMurray	35	1,786	6	13:00	50	6	100
Fort St. John	53	360	26	19:00	20	22	44
Fredericton	51	546	27	14:00	38	27	92
Gander International	42	1,180	6	10:00	60	6	144
Grande Prairie	45	1,102	16	21:00	26	10	73
Halifax International	36	1,640	28	17:00	34	27	154
Hamilton City	3	8,698	24	14:00	122	8	564
Kamloops	47	745	15	17:00	32	18	106
Kelowna	41	1,318	30	10:00	32	30	88
Langley	9	6,298	22	13:00	86	22	376
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	34	1,786	24	11:00	32	24	135
London	15	4,304	15	15:00	64	13	274
Mirabel International	23	3,158	27	12:00	38	24	323
Moncton	10	3,686	30	13:00	46	15	230
Montreal International	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	39	1,576	22	13:00	44	26	182
Oshawa	12	5,816	11	11:00	60	8	372
Ottawa International	13	5,165	22	14:00	52	16	341
Penticton	43	1,158	29	15:00	50	29	116
Pitt Meadows	11	6,232	14	19:00	76	11	317
Prince George	30	2,308	13	13:00	38	24	230
Quebec	29	2,376	17	16:00	72	17	229
Regina	31	1,986	9	15:00	32	9	198
Saint John	48	590	15	12:00	24	22	140
Saskatoon	18	3,814	13	14:00	46	13	176
Sault Ste. Marie	25	2,694	29	15:00	58	28	266
Sept-Îles	52	522	25	14:00	32	25	105
Springbank	5	8,147	24	11:00	97	8	462
St. Andrews	10	6,236	26	18:00	66	25	432
St. Catharines	21	3,324	26	14:00	56	11	336
St. Honore	8	6,334	30	20:00	122	29	574
St. Hubert	6	7,968	12	17:00	95	3	605
St. Jean	20	1,539	11	9:00	88	25	564
St. John's	26	2,585	8	15:00	44	1	226
Sudbury	24	3,154	14	17:00	64	14	760
Sydney	49	582	16	18:00	20	23	96
Thompson	54	312	30	11:00	24	30	72
Thunder Bay	22	3,289	30	11:00	100	30	336
Toronto Island	4	8,370	5	12:00	112	5	514
Toronto/Burlynville	1	10,304	28	15:00	82	8	528
Val d'Or	55	258	11	15:00	26	11	48
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	14	5,143	1	11:00	56	21	292
Villejuif	17	3,823	2	10:00	50	2	730
Waterloo-Guelph	16	3,900	24	12:00	52	25	287
Whitehorse	38	1,580	21	15:00	40	9	127
Windsor	27	2,542	30	16:00	40	13	214
Winnipeg International	32	1,930	30	14:00	28	15	223
Yellowknife	37	1,592	19	19:00	46	19	176

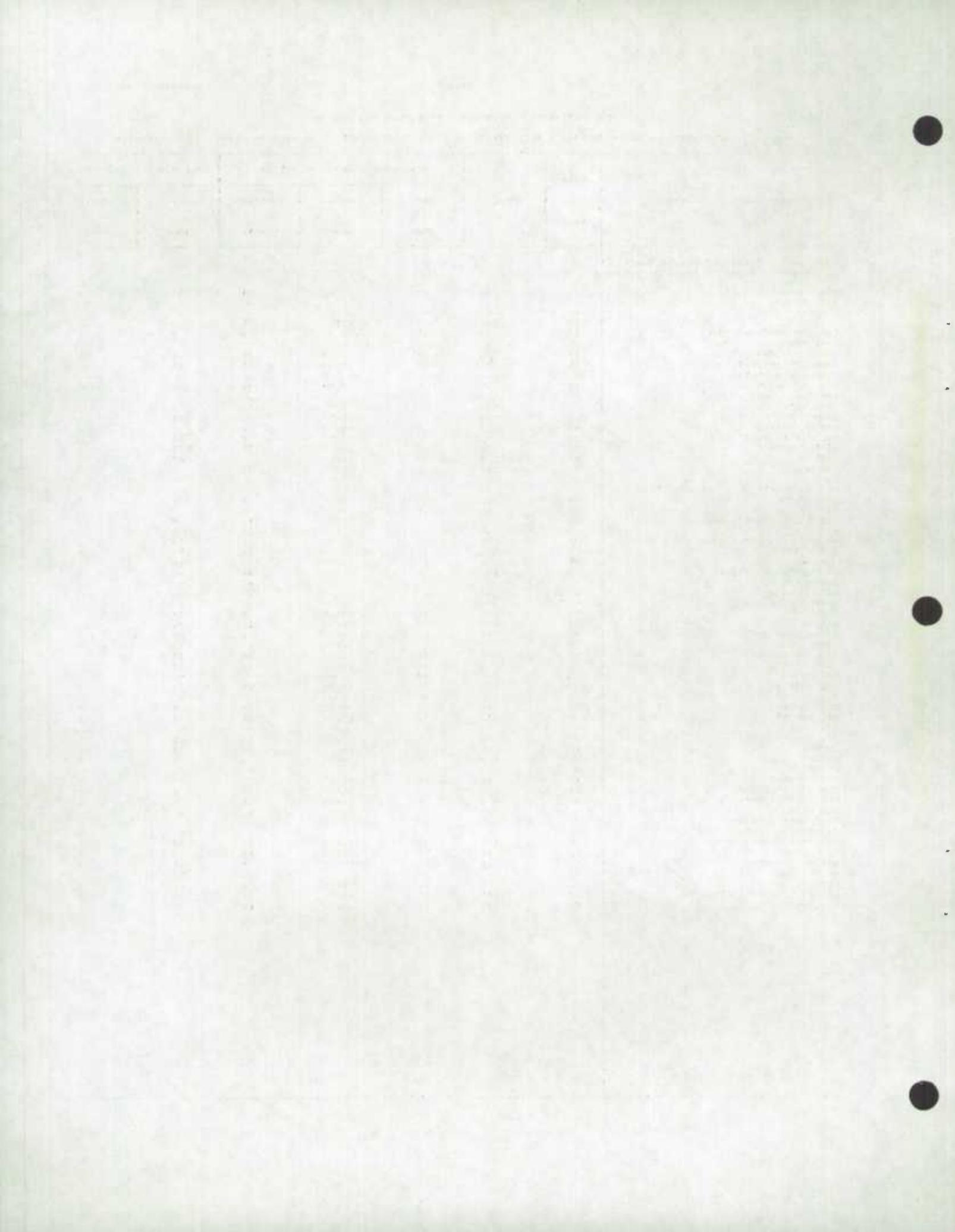
TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERFORD	21	38	27	15:00	14	27	38
BATE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	130	7	21:00	34	7	40
CALGARY INTERNATIONAL	27	19	13	14:00	4	7	8
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	13	96	14	14:00	20	6	26
EDMONTON INTERNATIONAL	14	84	28	14:00	10	14	20
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	16	64	9	11:00	14	9	14
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	540	5	9:00	50	6	120
GANDER INTERNATIONAL	6	274	1	12:00	22	21	74
GRANDE PRAIRIE	40	2	8	15:00	2	9	2
HALIFAX INTERNATIONAL	24	30	20	20:00	8	20	2
HAMILTON CITY	23	34	24	15:00	22	24	22
KAMLOOPS	35	4	29	16:00	2	29	2
KELowna	29	16	4	12:00	12	4	12
LANSLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	25	20	30	16:00	8	30	8
LONDON	32	10	9	12:00	6	9	6
MIRABEL INTERNATIONAL	28	17	9	21:00	12	9	14
MONCTON	22	46	6	17:00	10	8	14
MONTREAL INTERNATIONAL	37	2	27	20:00	1	27	1
NORTH BAY	1	2,032	14	20:00	66	29	196
OSHAWA	34	6	15	14:00	2	15	7
OTTAWA INTERNATIONAL	4	416	9	20:00	26	9	94
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	33	6	12	17:00	2	12	2
REGINA	7	256	14	15:00	16	14	22
SAINt JOHN	30	14	29	16:00	6	29	6
SASKATOON	8	218	7	14:00	12	15	24
SAULT STE. MARIE	18	46	13	14:00	18	13	19
SPRING-ILES	36	3	12	10:00	2	12	2
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	12	118	26	20:00	44	26	68
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	31	12	7	16:00	8	7	8
ST. HUBERT	5	307	22	10:00	38	22	64
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	24	26	6	17:00	10	6	10
SUDSBURY	10	140	21	20:00	18	21	24
SYDNEY	39	2	3	8:00	2	3	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	19	46	10	14:00	10	10	16
TORONTO ISLAND	17	50	2	15:00	20	2	46
TORONTO/BUTTERVILLE	42	1	5	13:00	1	5	1
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	170	27	19:00	48	27	124
VILLENEUVE	22	36	27	20:00	28	27	28
WATERLOO-GUELPH	41	1	11	12:00	1	11	1
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	38	2	26	19:00	2	26	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,493	20	21:00	42	20	169
YELLOWKNIFE	15	72	22	9:00	14	22	26



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

— — —  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank Airport.

From August 1 to September 30, 1988, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Les données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988 une station d'informations de vols fut établit à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.

Du 1er août au 30 septembre, 1988, une station d'information de vols fut établit temporairement à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Schefferville.

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT		RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
			RANK RANG	VOLS ITINERANTS		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	270	66	270	65	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	53	447	61	446	63	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,123	3	3,043	7	1,150
CHAPLEAU, M.R.	68	257	68	229	49	28
CHURCHILL, MAN.	46	835	38	820	55	15
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	119	70	119	72	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	76	71	74	66	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,811	21	1,110	14	501
DAUPHIN, MAN.	30	1,332	40	109	13	524
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	12	2,334	29	1,112	6	1,222
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	748	47	742	59	6
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	20	1,662	17	1,456	25	206
EARLTON, ONT.	28	1,377	52	691	10	686
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	1,301	25	1,172	34	129
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	57	564	58	482	41	92
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	50	792	46	786	60	6
GASPE, QUE.	61	459	60	445	56	14
GATINEAU, QUE.	4	3,996	9	1,947	2	2,049
GOOSE BAY	72	5	72	5	71	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	47	830	41	804	50	26
HIGH LEVEL, ALTA.	33	1,279	30	1,111	29	168
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	380	62	374	61	6
INUWIK, N.W.T./T.N.-D.	9	2,754	8	2,190	11	564
ECALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	1,022	37	926	37	96
KAPUSKASING, ONT.	44	870	51	708	30	162
KENDRA, ONT.	17	1,776	13	1,586	27	170
KINGSTON, ONT.	3	4,024	7	2,263	1	1,761
KUUIJJUAQ, QUE. (ET. CHIHO)	35	1,129	27	1,079	68	-
KUUIJJUARAPIK, QUE.	55	667	56	492	28	175
LA GRANDE, QUE.	54	741	50	717	52	74
LA RONGE, SASK.	8	3,063	4	2,751	20	312
LLOYDMINSTER, ALTA.	38	1,034	45	776	24	260
LYNN LAKE, MAN.	37	1,077	32	1,043	47	34
MATAGAMI, QUE.	69	199	69	199	70	-
MAYO, Y.T./T.Y.	65	312	65	311	64	1
MEDICINE HAT, ALTA.	27	1,394	31	1,062	19	332
MONT JOLI, QUE.	32	1,280	23	1,249	48	32
MUSKOKA, ONT.	10	2,680	19	1,351	5	1,329
MANATHA, B.C./C.B.	1	6,575	1	4,517	1	2,058
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	21	1,621	16	1,477	33	144
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	619	66	331	22	288
PEACE RIVER, ALTA.	29	1,360	72	1,260	36	100
PORT HARDY, B.C./C.B.	18	1,760	12	1,676	40	84
PORT-ELBERT, QUE.	60	482	59	482	69	-
PRINCE ALBERT, SASK.	5	1,635	10	1,917	4	1,718
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	819	39	809	58	10
QUESNEL, B.C./C.B.	26	1,406	23	970	18	536
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	771	46	771	67	-
REFUGEE, ALTA.	13	2,293	24	1,187	8	1,096
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	52	457	63	351	35	106
RIVerval, QUE.	45	965	43	796	42	71
ROUYN-NORANDA, QUE.	22	1,605	26	1,151	16	454
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,436	18	1,416	53	20
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	7	3,251	2	3,237	57	14
SHERBROOKE, QUE.	23	1,586	78	1,110	15	470
STOUT LOOKOUT, ONT.	11	2,556	5	2,495	43	61
SMITHERS, B.C./C.B.	14	2,114	15	1,558	12	556
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	58	552	54	549	62	3
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	41	991	38	956	46	35
SWIFT CURRENT, SASK.	42	901	53	681	21	310
TERFACE, B.C./C.B.	19	1,728	14	1,569	31	159
THE PASS, MAN.	67	262	67	266	54	16
THOMMIN, ONT.	6	3,353	6	2,411	9	942
TOFTINO, B.C./C.B.	59	510	57	486	51	74
TUKTOVAKTUKE, N.W.T./T.N.-D.	24	1,687	20	1,333	32	154
WARUSH, Nfld./T.-N.	40	996	34	958	45	36
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	980	36	967	44	38
WHITECOURT, ALTA.	36	1,081	42	707	23	284
WILTON, ONT.	51	789	55	540	25	249
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,926	11	1,832	38	94
YARMOUTH, N.S./N.E.	48	819	49	733	30	86
YORKTON, SASK.	34	1,176	48	735	17	441

TOTAL (722)

101,927

79,778

22,649

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AIRPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	GOVT	LOCAUX		COMMERCIAUX	LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	754	239	26	-	6	6	-
CAMPTON RIVER, N.W.T./T.N.-D.	436	407	37	2	11	11	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,059	1,820	1,105	1,134	134	118	16
CHARLO, NB.	242	147	67	28	15	15	-
CHURCHILL, MAN.	821	732	90	0	14	8	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	111	96	15	-	8	8	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	68	62	6	-	6	6	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	1,805	957	347	501	6	6	-
DAUPHIN, MAN.	1,314	515	275	524	18	18	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,331	803	306	1,222	3	3	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	746	434	305	5	2	2	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,650	1,273	171	204	12	12	-
EARLTON, ONT.	1,368	576	106	686	9	9	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,301	762	410	129	-	-	-
FORT SIMMONS, N.W.T./T.N.-D.	562	373	107	82	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	790	656	129	6	2	2	-
GASPE, QUE.	453	365	71	14	6	6	-
GATINEAU, Q.C.	2,930	930	552	2,049	57	57	-
GOOSE BAY	5	3	2	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	824	633	165	26	6	6	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,275	877	730	168	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	354	275	75	4	26	24	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	2,711	1,932	215	584	43	43	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	955	708	151	96	67	67	-
KAPUSKASING, ONT.	868	508	198	162	2	2	-
KENORA, ONT.	1,681	1,094	397	190	95	95	-
KINGSTON, ONT.	3,041	1,427	753	1,761	83	83	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,128	908	220	-	1	1	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	667	428	54	175	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	737	642	71	24	4	4	-
LA PONGE, SASK.	3,055	2,220	523	312	8	8	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,004	291	453	260	30	30	-
LYNN LAKE, MAN.	1,074	825	205	34	3	3	-
MATAGAMI, Q.C.	199	119	91	-	-	-	-
MAVAK, Y.T./T.Y.	312	283	28	1	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,378	558	388	332	16	16	-
MONT JOLIE, QUE.	1,258	1,111	115	22	22	22	-
MUSKOKA, ONT.	2,644	595	720	1,229	36	36	-
NANAIMO, B.C./C.B.	6,566	3,358	1,150	2,059	9	9	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,620	1,226	250	144	1	1	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	613	115	210	788	6	6	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,358	885	373	100	2	2	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,740	1,233	423	94	20	20	-
PORT-MENTER, QUE.	492	449	33	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, ALTA.	3,465	1,108	539	1,718	170	170	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	811	633	168	10	8	8	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	1,404	581	187	436	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	761	734	27	-	10	10	-
RED DEER, ALTA.	2,267	669	502	1,096	16	16	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	434	263	65	106	23	23	-
ROBERVAL, QUE.	864	639	155	71	1	1	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,600	907	239	454	5	5	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,432	1,306	106	20	4	4	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,751	2,827	410	14	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,559	339	750	470	27	27	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	2,652	2,110	381	61	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,107	1,202	349	556	7	7	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	542	324	215	3	10	10	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	916	695	186	36	75	75	-
SWIFT CURRENT, SASK.	756	295	235	226	235	151	84
TERRACE, B.C./C.B.	1,726	1,136	431	159	2	2	-
THE PAS, MAN.	256	134	106	16	6	6	-
TIMMINS, ONT.	3,344	1,939	463	947	9	9	-
TOFINO, B.C./C.B.	471	291	180	-	39	15	24
TUKTUYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	1,476	1,195	132	148	11	5	6
WAHUSH, Nfld./T.N.-N.	994	740	218	36	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	992	543	399	38	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1,075	343	448	284	6	6	-
WEARTON, ONT.	754	235	279	240	25	25	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,916	1,276	546	96	10	10	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	791	455	252	74	38	26	17
YORKTON, SASK.	1,133	311	381	441	43	43	-
<b>TOTAL (72)</b>	<b>100,346</b>	<b>57,195</b>	<b>20,652</b>	<b>22,400</b>	<b>1,581</b>	<b>1,431</b>	<b>152</b>

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIATELS	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A LA TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	270	110	2	126	12	14	5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	445	130	19	253	2	30	11
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,043	599	18	1,203	1,060	45	113
CHARLO, N.B.	229	50	4	92	49	18	15
CHIPEWAY, MAN.	920	352	8	372	65	14	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	112	56	-	60	13	2	0
CORAL PARADISE, N.W.T./T.N.-D.	74	36	-	28	-	6	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,310	356	29	572	317	30	6
DAUPHIN, MAN.	808	82	-	433	249	27	19
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,112	321	3	479	282	24	3
DAWSON, Y.T./T.Y.	747	-	-	434	280	25	2
DEER LAKE, Nfld./T.N.-D.	1,655	769	-	504	92	79	12
EARLTON, ONT.	691	260	2	314	103	3	9
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,172	103	1	659	370	31	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	432	56	-	312	90	17	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	786	104	5	566	171	27	?
GASPE, QUE.	445	189	-	179	55	16	6
GATINEAU, QUE.	1,947	137	-	901	624	328	57
GOOSE BAY	5	2	-	1	2	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	906	112	48	473	148	17	6
HIGH LEVEL, ALTA.	1,111	93	-	784	173	57	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	376	165	1	109	43	32	24
INNUITIK, N.W.T./T.N.-D.	2,190	483	4	1,045	140	75	43
ITALUIT, N.W.T./T.N.-D.	926	405	64	239	95	56	67
KAPUSKASING, ONT.	708	176	66	266	187	11	2
KENORA, ONT.	1,596	335	32	722	353	44	95
KINGSTON, ONT.	2,263	262	11	1,154	635	118	83
KUJUJUAQ, QUE. (ET. CHTNO)	1,129	103	23	787	162	58	1
KUJUJUARAPIK, QUE.	492	197	16	215	15	49	-
LA GRANDE, QUE.	717	263	42	337	31	40	6
LA RONGE, SASK.	2,751	136	9	2,075	339	184	9
LLOYDMINSTER, ALTA.	776	93	4	104	427	26	30
LYNN LAKE, MAN.	1,043	209	-	627	174	31	3
MATAGAMI, QUE.	199	47	-	71	79	2	-
MAYO, Y.T./T.Y.	311	-	-	283	19	9	-
MONTAGNE HAT, ALTA.	1,062	237	1	420	340	48	16
MONT JOLI, QUE.	1,248	483	5	423	91	24	22
MUSKOKE, ONT.	1,351	-	22	523	704	16	36
NANAIMO, B.C./C.B.	4,517	857	14	2,687	1,100	50	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,677	197	19	1,010	218	32	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	331	1	-	114	190	20	6
PEACE RIVER, ALTA.	1,260	152	-	733	271	102	2
PORT HARRY, B.C./C.B.	1,676	213	1	1,019	368	55	20
PORT-MENTER, QUE.	492	59	-	391	30	3	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,917	191	-	517	501	138	170
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	879	752	11	370	109	59	8
QUEENSLY, B.C./C.B.	970	246	-	335	359	28	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	771	463	4	767	18	9	17
RED DEER, ALTA.	1,187	2	1	666	443	59	16
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	351	33	6	224	4	61	23
ROBerval, QUE.	794	212	1	475	129	26	1
POUYN/NORANDA, QUE.	1,151	496	1	412	195	44	5
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,416	121	34	1,151	98	8	4
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,237	202	136	2,691	349	61	-
SHERBROOKE, QUE.	1,116	-	1	338	726	24	27
STOUK LOOKOUT, ONT.	2,495	459	2	1,649	215	166	6
SMITHERS, B.C./C.B.	1,558	115	12	1,075	302	47	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-D.	549	-	1	323	168	47	10
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-D.	956	374	1	320	170	16	75
SWIFT CURRENT, SASK.	491	-	-	795	220	15	151
TERRACE, B.C./C.B.	1,569	362	-	774	379	52	?
THE PAS, MAN.	245	57	-	75	67	39	6
TIMMINS, ONT.	2,611	705	117	1,027	339	124	9
TOFINO, B.C./C.B.	486	-	62	779	141	39	15
YUKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,333	222	12	962	119	13	5
WABUSH, Nfld./T.N.-D.	958	275	28	437	193	25	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	942	52	-	491	377	22	-
WHITECOURT, ALTA.	797	-	-	343	427	21	5
WEARTON, ONT.	540	-	-	736	265	14	25
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,832	258	56	952	488	58	12
YARMOUTH, N.S./N.E.	733	283	2	170	162	90	26
YORKTON, SASK.	735	-	-	311	371	10	43
<b>TOTAL (72)</b>	<b>79,278</b>	<b>14,655</b>	<b>960</b>	<b>41,580</b>	<b>17,441</b>	<b>3,211</b>	<b>1,421</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE TO F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
					POURCENTAGE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	270	10	3.7	260	96.2	
CAMPTON BAY, N.W.T./T.N.-D.	445	123	27.6	322	72.3	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,043	596	19.5	2,447	80.4	
CHARLIE, N.B.	229	93	40.6	136	59.3	
CHURCHILL, MAN.	920	305	37.1	515	62.8	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	119	71	59.6	48	40.3	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	5	6.7	69	93.2	
GRANBROOK, B.C./C.B.	1,310	426	32.5	884	67.4	
DAUPHIN, MAN.	308	79	9.7	729	90.2	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,112	382	30.7	770	69.2	
DAWSON, Y.T./T.Y.	762	25	3.3	717	96.6	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,456	1,010	69.3	446	30.6	
EDMENTON, ONT.	601	313	50.2	378	54.7	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,172	151	13.7	1,011	86.2	
FORT ST. JAMES, N.W.T./T.N.-D.	482	104	21.5	378	78.4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	786	164	20.8	622	79.1	
GASPÉ, QUE.	445	277	62.2	168	37.7	
GATINEAU, QUE.	1,947	267	13.7	1,680	86.2	
GOOSE BAY	5	1	20.0	4	80.0	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	804	173	21.5	631	78.4	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,111	172	15.4	939	84.5	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	374	283	75.6	91	24.3	
INNUKIQ, N.W.T./T.N.-D.	2,190	675	21.7	1,714	78.2	
ITALUIT, N.W.T./T.N.-D.	926	607	65.5	319	34.4	
KAPUSKASING, ONT.	708	333	47.0	375	52.9	
KENDRA, ONT.	1,586	884	55.7	702	44.2	
KINGSTON, ONT.	2,263	691	30.5	1,572	69.4	
KUQJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,129	191	16.9	938	83.0	
KUQJJUARAPIK, QUE.	592	122	24.7	370	75.2	
LA GRANDE, QUE.	717	677	66.5	240	33.4	
LA POURCE, SASK.	2,751	310	11.2	2,441	88.7	
LEDYARD, ALTA.	774	273	28.8	551	71.1	
LYNN LAKE, MAN.	1,043	66	6.3	977	93.6	
MATAGAMI, QUE.	109	76	71.6	124	62.3	
MAYO, Y.T./T.Y.	311	17	5.4	294	94.5	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,062	426	40.0	637	59.9	
MONT JOLI, QUE.	1,248	622	49.8	626	50.1	
MUSKOKE, ONT.	1,151	184	13.6	1,167	86.3	
MUSKAIMO, B.C./C.B.	4,517	423	9.3	4,194	90.6	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,477	195	12.5	1,291	97.4	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	331	39	11.7	292	88.2	
PEACE RIVER, ALTA.	1,260	267	28.3	903	71.6	
PORTE MARYE, B.C./C.B.	1,676	343	20.4	1,333	79.5	
PORTE-MENIERE, QUE.	482	131	27.1	351	72.8	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,917	525	27.3	1,392	72.6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	809	344	42.5	465	57.4	
QUESSNEL, B.C./C.B.	970	170	17.5	800	82.4	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	771	95	12.3	676	87.5	
RED DEER, ALTA.	1,187	177	16.0	1,010	85.0	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	351	91	23.0	270	76.9	
ROCHEVAL, QUE.	704	134	16.8	660	83.1	
ROBINSON/ANDRADA, QUE.	1,151	589	51.1	562	48.8	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,816	228	16.1	1,188	83.8	
SCHIFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	3,237	415	12.9	2,822	87.1	
SHERBROOKE, QUE.	1,116	84	7.5	1,032	92.4	
SIoux LOOKOUT, ONT.	2,495	652	26.1	1,843	73.8	
SIMIERS, B.C./C.B.	1,558	296	18.9	1,262	81.0	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	569	218	39.7	331	60.2	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	956	453	47.3	507	52.6	
SHIFT CURRENT, SASK.	681	206	30.7	475	69.7	
TERPAC, B.C./C.B.	1,569	411	26.1	1,158	73.8	
THE PAS, MAN.	2,411	1,365	56.6	1,086	43.3	
TIMMINS, ONT.	498	77	15.8	409	84.1	
TOEINO, B.C./C.B.	1,333	140	10.5	1,193	89.6	
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	278	540	56.3	618	43.6	
WANUSH, Nfld./T.-N.	967	91	9.6	851	90.3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	797	250	31.3	567	68.6	
WHITEFOOT, ALTA.	560	100	18.5	440	81.4	
WILTON, ONT.	1,932	320	17.4	1,512	87.5	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	733	333	45.6	400	54.5	
YARMOUTH, N.S./N.E.	735	45	6.1	690	93.8	
YORKTON, SASK.						
TOTAL (72)	70,273	20,534	26.0	58,644	73.0	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	939	-	627	312	-
CAMBRIDGE RAY, N.W.T./T.N.-D.	186	4	-	180	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,223	7	26	1,190	-
CHARLO, N.B.	297	6	125	166	-
CHURCHILL, MAN.	560	13	-	547	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	156	-	-	156	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	51	1	-	50	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	711	-	336	375	-
DAUPHIN, MAN.	1,071	2	221	848	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	46	-	48	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	941	-	-	941	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	255	21	10	234	-
EARLTON, ONT.	564	8	-	556	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	495	139	-	346	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	2,769	909	176	1,686	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	165	3	-	162	-
GASPE, QUE.	494	2	519	173	-
GATINEAU, QUE.	1,127	1	518	608	-
GOOSE RAY	1,139	-	542	597	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1,017	44	-	973	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,671	21	-	1,450	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	109	1	-	107	-
INNUKTIK, N.W.T./T.N.-D.	1,641	819	-	622	-
KALULUIT, N.W.T./T.N.-D.	833	36	-	797	-
KAPUSKASING, ONT.	551	7	173	371	-
KENDRA, ONT.	6,079	1	5,109	879	-
KINGSTON, ONT.	823	8	119	697	-
KUUJJUARAPK, QUE.	710	1	242	476	-
KUUJJUARAPK, QUE.	233	-	-	233	-
LA GRANDE, QUE.	1,608	22	270	1,316	-
LA PONCE, SASK.	597	48	-	539	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	575	-	306	269	-
LYNN LAKE, MAN.	146	-	-	144	-
MATAGAMI, QUE.	774	-	1	773	-
MAYO, Y.T./T.Y.	61	2	-	59	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,224	9	207	1,008	-
MONT JOLI, QUE.	1,612	-	641	971	-
MUSKOKA, ONT.	1,055	59	-	996	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,311	2	-	1,309	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	505	74	116	315	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,580	-	1,301	279	-
PEACE RIVER, ALTA.	654	135	-	519	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,350	52	439	859	-
PORT-MENTER, QUE.	113	-	-	113	-
PRINCE ALBERT, SASK.	375	7	-	368	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,371	73	63	3,235	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	593	15	-	578	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	403	1	-	402	-
RED DEER, ALTA.	675	1	-	674	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	756	7	-	254	-
ROBERVAL, QUE.	2,216	5	943	1,267	-
ROUYN/NADANDA, QUE.	456	104	125	217	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	458	16	-	442	-
SHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,619	117	-	3,302	-
SHERBROOKE, QUE.	709	1	640	268	-
SIMOU LOOKOUT, ONT.	977	15	-	962	-
SIMIERS, B.C./C.B.	1,230	358	323	549	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	211	1	-	210	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	123	22	-	101	-
SWIFT CURRENT, SASK.	380	-	-	349	-
TERACE, B.C./C.B.	262	67	1	174	-
THE PAS, MAN.	1,289	243	842	204	-
TIMMINS, ONT.	1,318	211	791	316	-
TOFTNO, B.C./C.B.	365	-	-	368	-
TUKTUWAKTU, N.W.T./T.N.-D.	168	40	-	128	-
WARASH, Nfld./T.-N.	253	47	-	208	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	792	87	473	222	-
WHITECOURT, ALTA.	1,867	171	1,233	461	-
WILTON, ONT.	490	1	-	498	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,005	26	228	701	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	225	3	-	222	-
YORKTON, SASK.	411	4	-	407	-
<b>TOTAL (720)</b>	<b>64,141</b>	<b>4,143</b>	<b>17,633</b>	<b>42,365</b>	<b>-</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANCURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	270	1	165	38	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	445	65	270	106	24	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,043	66	875	1,800	294	8
CHARLO, N.B.	729	67	17	118	27	-
CHURCHILL, MAN.	820	63	394	305	58	-
COPPERVINE, N.W.T./T.N.-D.	119	?	105	12	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	-	51	19	4	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,310	299	139	900	70	?
DAUPHIN, MAN.	808	16	18	770	2	?
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,112	78	414	553	67	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	742	-	40	694	5	3
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,456	187	770	286	219	-
EARLTON, ONT.	691	35	392	247	17	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,172	142	20	743	267	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	492	8	162	296	15	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	786	107	39	586	54	-
GASPE, QUE.	445	7	216	200	22	-
GATINEAU, QUE.	1,947	47	373	1,289	237	1
GOOSE BAY	5	2	1	2	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	804	100	189	499	17	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,111	11	168	613	319	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	374	29	169	143	36	-
INUVAK, N.W.T./T.N.-D.	2,100	76	1,127	731	256	-
IDLUTIT, N.W.T./T.N.-D.	926	347	516	47	16	-
KAPUSKASING, ONT.	728	8	610	189	101	-
KENDRA, ONT.	1,596	152	716	624	94	-
KINGSTON, ONT.	2,263	49	561	1,095	148	1
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,129	122	422	465	119	1
KUJUJUARAPIK, QUE.	492	49	315	91	37	-
LA GRANDE, QUE.	717	102	419	120	76	-
LA RONGE, SASK.	2,751	11	487	2,189	63	1
LLYDMINSTER, ALTA.	774	28	175	527	44	-
LYNN LAKE, MAN.	1,043	22	372	617	32	-
MATAGAMI, QUE.	199	-	58	87	53	-
MAYO, Y.T./T.Y.	311	2	23	199	87	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,052	29	297	702	34	-
MONT JOLI, QUE.	1,248	89	490	634	35	-
MUSKOKA, ONT.	1,351	77	105	1,089	84	1
NANAIMO, B.C./C.B.	4,517	19	1,075	3,257	165	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,677	146	134	927	270	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	131	12	25	275	14	5
PEACE RIVER, ALTA.	1,260	62	277	713	208	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,676	30	322	1,069	251	4
PORT MENTERI, QUE.	482	1	65	356	60	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,917	76	459	1,261	105	16
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	909	308	47	300	154	-
QUESNEL, B.C./C.B.	970	79	273	533	84	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	771	6	541	132	92	-
RED DEER, ALTA.	1,197	52	80	978	25	52
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	151	37	262	19	33	-
ROBERVAL, QUE.	704	14	193	601	96	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,151	239	472	373	66	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,416	162	64	695	494	1
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,237	3	394	2,703	136	1
SHERBROOKE, QUE.	1,116	5	37	899	90	86
STOUT LOOKOUT, ONT.	2,495	-	1,157	1,327	11	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,552	175	223	928	212	19
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	549	-	290	173	96	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	956	120	339	297	200	-
SHIFT CURRENT, SASK.	681	153	53	447	28	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,569	357	161	563	483	5
THE PAS, MAN.	246	85	25	121	15	-
TIMMINS, ONT.	2,611	271	1,206	873	61	-
TOFINO, B.C./C.B.	486	6	87	120	73	-
TUKTUVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,333	11	535	467	320	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	958	131	381	359	87	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	942	60	24	932	24	-
WHITECOURT, ALTA.	707	91	160	356	190	-
WHAFTON, ONT.	540	29	49	438	25	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,832	104	209	1,135	292	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	733	8	318	233	174	-
YORKTON, SASK.	735	16	30	674	34	91
<b>TOTAL (???)</b>	<b>79,773</b>	<b>5,343</b>	<b>21,535</b>	<b>44,151</b>	<b>7,742</b>	<b>2,22</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

## GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids brut au décollage (KGS.)

## AIRPORTS - AÉROPORTS

	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
16 UNDER										AND
17 FT	14 000		5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER
18 MOINS										ET PLUS

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS  
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	79	20	60	-	2	106	1	3	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1	107	97	6	22	130	74	7	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,399	614	173	64	443	290	70	-	-	-
CHARLO, N.B.	64	76	0	4	14	5	57	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	200	136	152	12	14	255	69	-	-	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	10	8	41	2	-	2	56	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	4	19	11	-	-	34	-	6	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	649	108	71	38	157	13	274	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	583	187	22	9	7	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	518	68	112	75	281	56	2	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	424	157	33	4	112	2	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	351	134	146	11	621	10	182	1	-	-
EARLTON, ONT.	211	53	309	22	6	2	-	-	-	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	723	279	33	32	2	103	-	-	-	-
FORT STIMSON, N.W.T./T.N.-O.	203	78	124	9	57	11	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	363	273	37	2	7	-	104	-	-	-
GASPE, QUE.	76	144	205	4	2	12	2	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,389	94	413	5	29	17	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	289	160	192	-	63	-	100	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	762	166	73	8	58	66	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	42	110	56	18	79	68	2	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	705	164	1,118	7	23	46	125	2	-	-
TOALUITO, N.W.T./T.N.-O.	40	21	245	20	12	752	193	121	-	22
KAPUSKASING, ONT.	198	82	206	2	129	91	-	-	-	-
KENORA, ONT.	466	306	548	73	54	138	1	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,489	126	307	261	50	19	1	10	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIYOU)	238	337	387	3	13	47	106	-	-	-
KUJUJUAPAVIK, QUE.	46	91	197	1	4	121	46	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	99	89	135	14	7	790	92	-	-	-
LA RONGE, SASK.	772	1,439	310	6	55	168	1	-	-	-
LLYDMINSTER, ALTA.	487	53	107	10	12	13	-	2	-	-
LYNN LAKE, MAN.	358	291	352	0	3	25	-	5	-	-
MATAGAMI, QUE.	82	58	28	4	-	27	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	167	137	17	9	2	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	463	261	60	23	249	7	-	4	-	-
MONT JOLI, QUE.	205	355	192	4	115	292	85	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,010	136	108	31	28	9	-	9	-	-
NANAWDIO, B.C./C.B.	1,597	1,672	1,135	80	11	21	-	-	-	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	917	353	124	6	26	17	130	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	202	94	32	-	2	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	554	362	114	56	81	91	-	2	-	-
PORT HADY, B.C./C.B.	582	592	235	16	125	125	1	-	-	-
PORT-MENTER, QUE.	87	255	83	-	-	50	7	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	795	573	273	3	19	246	2	16	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	208	195	100	18	16	13	259	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	520	103	29	61	163	96	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	108	108	227	6	4	251	65	2	-	-
RED DEER, ALTA.	866	145	89	26	38	23	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	33	211	-	19	9	61	19	-	-
ROBERVAL, QUE.	292	313	15	164	2	8	-	+	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	335	103	333	6	21	241	112	2	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	515	400	298	71	2	39	123	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	532	2,242	200	4	5	175	59	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	996	62	30	10	14	6	-	-	-	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	665	916	940	92	2	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	723	331	250	40	97	2	115	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	105	132	208	-	103	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	405	41	63	-	303	18	108	17	-	1
SWIFT CURRENT, SASK.	366	263	72	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	866	141	202	79	12	25	243	-	-	1
THE PAS, MAN.	101	32	21	23	-	11	52	6	-	-
TIMMINS, ONT.	591	348	732	8	270	302	160	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	332	69	27	-	4	70	2	2	-	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	450	123	601	4	115	79	12	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	177	272	213	8	20	152	121	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	601	223	30	8	26	54	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	486	41	85	73	104	2	4	2	-	-
WIARTON, ONT.	347	127	38	24	9	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,028	315	100	53	203	104	27	2	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	224	154	31	6	304	2	12	-	-	-
YORKTON, SASK.	607	90	31	-	6	7	1	-	-	-

TOTAL (72)

32,203 18,039 14,038 1,701 4,855 6,876 3,302 235 - 31

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	270	110	2	126	12	14	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	270	110	2	126	12	14	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	444	130	18	253	2	30	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	445	130	19	253	2	30	11
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,988	597	18	1,180	930	45	118
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	143	2	-	14	127	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	9	3	-	-
TOTAL	3,043	599	18	1,203	1,060	45	118
CHARLIE, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	222	50	4	93	42	18	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	229	50	4	93	49	18	15
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	917	352	8	371	64	14	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	920	352	8	372	66	14	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	119	56	-	40	13	2	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	119	56	-	40	13	2	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	73	34	-	29	-	6	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	74	34	-	29	-	6	6
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,259	356	28	564	275	30	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	-	1	8	42	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,310	356	29	572	317	30	6
DAUPHINE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	807	82	-	433	247	27	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	808	82	-	433	248	27	18
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,109	321	3	478	280	24	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,112	321	3	479	282	24	3

TABLE 19

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

## TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS						
		TRANSPORTEURS AÉRTENS		CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLCS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY					
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS				CIVILS	MILITAIRES					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>													
<b>DANFORTH, Y.T./T.Y.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	622	-	-	367	232	26	?					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	120	-	-	77	48	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		762	-	-	434	280	26	2					
<b>DEER LAKE, NFLO./T.-N.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,450	769	-	500	90	70	12					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	3	2	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-					
TOTAL		1,456	769	-	504	92	79	12					
<b>FARLTON, ONT.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	687	260	2	312	101	3	9					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		691	260	2	314	103	3	9					
<b>FORT NELSON, N.W.T./T.N.-W.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,168	103	-	658	376	31	-					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		1,172	103	1	658	379	31	-					
<b>FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-W.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	680	54	-	317	90	17	?					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		682	54	-	319	90	17	2					
<b>FORT SMITH, N.W.T./T.N.-W.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	795	104	6	546	101	27	?					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		796	104	6	546	101	27	2					
<b>GASPÉ, QUE.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	442	180	-	178	53	16	6					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		445	180	-	179	55	16	6					
<b>GATINEAU, QUE.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,926	137	-	791	513	329	57					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	12	11	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		1,947	137	-	791	624	328	57					
<b>GOOSE BAY</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	5	2	-	1	2	-	-					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		5	2	-	1	2	-	-					
<b>HAY RIVER, N.W.T./T.N.-W.</b>													
DOMESTIC	- INTERIEURS	803	112	48	672	148	17	6					
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-					
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-					
TOTAL		804	112	48	673	148	17	6					

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TO TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AEREE- EMENTS			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES			CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>HIGH LEVEL, ALTA</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,108	93	-	783	171	57	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,111</b>	<b>93</b>	<b>-</b>	<b>784</b>	<b>173</b>	<b>57</b>	<b>4</b>			
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	369	166	1	105	40	32	24			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>374</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>24</b>			
<b>INUVAIK, NUWT./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,136	483	4	1,404	126	75	42			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	-	-	34	14	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>2,190</b>	<b>483</b>	<b>4</b>	<b>1,445</b>	<b>140</b>	<b>75</b>	<b>43</b>			
<b>EQALUUIT, NUWT./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	801	392	42	209	47	56	56			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	11	7	13	-	4			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	13	11	24	35	-	7			
<b>TOTAL</b>	<b>836</b>	<b>405</b>	<b>64</b>	<b>238</b>	<b>95</b>	<b>56</b>	<b>62</b>			
<b>KAPUSKASING, ONT.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	703	126	66	266	182	11	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>708</b>	<b>126</b>	<b>66</b>	<b>266</b>	<b>187</b>	<b>11</b>	<b>2</b>			
<b>KENORA, ONT.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,420	335	32	710	195	46	95			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	166	-	-	9	158	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,586</b>	<b>335</b>	<b>32</b>	<b>722</b>	<b>353</b>	<b>46</b>	<b>95</b>			
<b>KINGSTON, ONT.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,145	262	11	1,130	554	118	91			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	-	-	14	81	-	2			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>2,233</b>	<b>262</b>	<b>11</b>	<b>1,154</b>	<b>635</b>	<b>118</b>	<b>93</b>			
<b>KUUKUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,124	103	23	791	158	53	1			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>1,129</b>	<b>103</b>	<b>23</b>	<b>792</b>	<b>162</b>	<b>53</b>	<b>1</b>			
<b>KUUNIQUARAPIK, QUE</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	492	107	16	215	15	49	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>492</b>	<b>107</b>	<b>16</b>	<b>215</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>-</b>			
<b>LA GRANDE, QUE.</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	715	262	62	325	31	40	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>717</b>	<b>263</b>	<b>62</b>	<b>327</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>4</b>			

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY	
		UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
		SERVICES A VOL	AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>LA RONDE, SASK.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,740	136	9	2,075	328	184	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	11	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,751	136	9	2,075	339	184	
							8	
<b>LLYDOWENISTER, ALTA.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	774	93	4	194	427	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		774	93	4	194	427	26	
							30	
<b>LYNN LAKE, MAN.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,035	207	-	627	167	31	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	
TOTAL		1,043	208	-	627	174	31	
							3	
<b>MATAGAMI, QUE.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	196	47	-	69	78	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	?	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		199	47	-	71	79	2	
							-	
<b>MAYVA, V.T./T.V.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	308	-	-	291	18	9	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	?	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		311	-	-	293	19	9	
							-	
<b>MEDICINE HAT, ALTA.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,061	237	1	419	321	48	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	1	19	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,062	237	1	420	340	48	
							16	
<b>MONT JOLIE, QUE.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,237	683	5	418	85	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	5	6	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,249	683	5	423	91	24	
							22	
<b>MUSKOKA, ONT.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,298	-	22	566	658	16	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	-	-	7	46	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,351	-	22	573	704	16	
							36	
<b>NANAIMO, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,432	856	14	2,462	1,034	50	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	83	1	-	16	66	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	
TOTAL		4,517	857	14	2,482	1,100	50	
							9	
<b>NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,475	197	19	1,008	218	32	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,477	197	19	1,010	218	32	
							1	

TABLE 19

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL	CHARTER			CIVIL	MILITARY	
		SERVICES A AIRFR.	TEMENTS	AUTRES	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b>								
<b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>NORTH BATTLEFORD, SASK.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	329	1	-	114	189	20	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	
TOTAL		331	1	-	114	190	20	
<b>PEACE RIVER, ALTA.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,257	152	-	732	269	102	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,260	152	-	733	271	102	
<b>PORT HARDY, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,452	213	1	1,017	292	56	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	80	-	-	1	76	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		1,476	213	1	1,019	368	56	
<b>PORT-MENIER, QUB.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	470	58	-	307	78	3	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		482	58	-	391	80	3	
<b>PRINCE ALBERT, SASK.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,910	191	-	915	495	138	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,917	191	-	917	501	138	
<b>PRINCE RUPERT, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	768	252	9	368	73	59	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	61	-	2	2	36	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		809	252	11	370	109	59	
<b>QUESNEL, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	965	246	-	335	349	28	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	
TOTAL		970	246	-	335	359	28	
<b>RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	771	463	4	267	18	9	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		771	463	4	267	18	9	
<b>RED DEER, ALTA.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,164	2	1	657	431	59	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	-	7	12	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,187	2	1	665	443	59	
<b>RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	348	33	6	224	6	61	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	-	3	
TOTAL		351	33	6	225	6	61	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRTENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFER- TEMENS	AUTRES VOLS COMMÉRCAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>EDMONTON, QUB.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	792	212	1	426	128	26	1		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>794</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>428</b>	<b>129</b>	<b>26</b>	<b>1</b>		
<b>MONTRÉAL/NORANDA, QUB.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,150	494	1	411	195	44	5		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,151</b>	<b>494</b>	<b>1</b>	<b>412</b>	<b>195</b>	<b>44</b>	<b>5</b>		
<b>SAINTRAPPE, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,407	121	34	1,151	90	8	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	8	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,416</b>	<b>121</b>	<b>34</b>	<b>1,151</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>4</b>		
<b>SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUB.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,235	202	134	2,492	343	61	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>3,237</b>	<b>202</b>	<b>134</b>	<b>2,493</b>	<b>349</b>	<b>61</b>	<b>-</b>		
<b>SHERBROOKE, QUB.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,065	-	1	731	684	24	25		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	51	-	-	7	42	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,116</b>	-	<b>1</b>	<b>738</b>	<b>726</b>	<b>24</b>	<b>27</b>		
<b>SIOUX LOOKOUT, QNT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,464	459	2	1,547	186	165	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	1	29	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,495</b>	<b>459</b>	<b>2</b>	<b>1,549</b>	<b>215</b>	<b>166</b>	<b>4</b>		
<b>SMITHERS, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,548	115	12	1,072	295	67	7		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,558</b>	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>1,075</b>	<b>302</b>	<b>67</b>	<b>7</b>		
<b>ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	539	-	1	321	166	41	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	2	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	2	-		
<b>TOTAL</b>		<b>549</b>	-	<b>1</b>	<b>323</b>	<b>168</b>	<b>43</b>	<b>10</b>		
<b>STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	951	376	1	317	149	16	74		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1		
<b>TOTAL</b>		<b>956</b>	<b>376</b>	<b>1</b>	<b>320</b>	<b>170</b>	<b>16</b>	<b>75</b>		
<b>SWIFT CURRENT, SASK.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	670	-	-	291	214	15	150		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	6	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>681</b>	-	-	<b>294</b>	<b>220</b>	<b>15</b>	<b>151</b>		

TABLE 19

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL	CHARTER	OTHER COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY		
		SERVICES A VOL	AFFRETEMENTS	AUTRES VOLCS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVILS MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b>									
<b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>									
TERRACE, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,564	362	-	773	375	52		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,569	362	-	774	379	52		
THE PAS, MAN.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	241	59	-	75	62	39		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	5	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		246	59	-	75	67	39		
TIMMINS, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,386	792	117	1,024	320	124		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	-	10	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	3	-	3	-	-		
TOTAL		2,411	795	117	1,027	339	124		
TORONTO, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	477	-	62	226	131	38		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	3	10	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		486	-	62	229	141	39		
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,321	222	12	967	112	13		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	5	7	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,333	222	12	962	119	13		
WAHUSH, NELD./T.-N.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	957	275	28	437	192	25		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		958	275	28	437	193	25		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	934	52	-	490	370	22		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		942	52	-	491	377	22		
WHITECOURT, ALTA.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	793	-	-	343	424	20		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		797	-	-	343	427	21		
WTARTON, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	480	-	-	227	220	14		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	51	-	-	4	45	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		540	-	-	226	265	14		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,815	258	56	961	472	59		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	15	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,832	258	56	962	488	59		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITATIF	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		AUTRES VOLS COMMÉCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>YARMOUTH, N.S./N.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIORS	568	167	2	166	119	90	24
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	159	116	-	1	41	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	-	-	3	2	-	1
TOTAL		733	283	2	170	162	90	26
<b>YORKTON, SASK.</b>								
DOMESTIC	- INTERIORS	731	-	-	312	368	10	43
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL		735	-	-	311	371	10	43
TOTAL (72)								
DOMESTIC	- INTERIORS	77,618	14,519	933	61,255	16,312	3,202	1,197
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1,523	119	16	276	1,084	7	21
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	137	17	11	69	45	2	13
TOTAL		79,278	14,655	960	61,590	17,461	3,211	1,431

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE			NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	270	15	21:00	7	15		20
CANADIANA BAY, N.W.T./T.N.-D.	67	447	2	13:00	6	21		26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	4,193	5	14:00	63	14		358
CHARLO, N.B.	68	257	14	18:00	15	16		38
CHURCHILL, MAN.	46	835	9	15:00	9	19		40
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	119	9	11:00	4	5		9
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	74	21	8:00	3	24		7
CRAVEN, B.C./C.B.	16	1,911	2	10:00	27	3		125
DAUPHIN, MAN.	30	1,332	14	19:00	77	14		136
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	12	2,334	10	16:00	67	11		230
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	748	5	13:00	10	21		43
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	20	1,662	4	18:00	23	4		108
EARLTON, ONT.	29	1,377	11	14:00	41	24		109
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	1,301	16	16:00	18	14		72
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	57	564	4	13:00	25	4		74
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	50	792	7	11:00	8	16		46
GASPE, QUE.	61	459	1	20:00	16	1		77
GATINEAU, QUE.	4	3,996	29	13:00	49	7		301
GOOSE BAY	72	5	13	12:00	2	13		2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	47	830	21	18:00	15	21		43
HIGH LEVEL, ALTA.	33	1,279	21	12:00	16	29		69
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	54	380	30	14:00	11	29		77
INNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	9	2,754	16	12:00	37	16		164
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	1,022	6	16:00	15	2		89
KAPUSKASING, ONT.	44	970	15	20:00	26	11		85
KENORA, ONT.	17	1,776	9	12:00	22	2		135
KINGSTON, ONT.	3	4,024	29	17:00	35	7		231
KUUNJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	35	1,129	10	11:00	10	15		61
KUUNJUARAPIK, QUE.	55	667	27	14:00	17	22		69
LA GRANDE, QUE.	54	741	5	13:00	11	6		50
LA RONGE, SASK.	8	3,063	6	13:00	55	6		206
LLOYDMINSTER, ALTA.	38	1,074	27	19:00	25	11		84
LYNN LAKE, MAN.	37	1,077	5	16:00	10	3		68
MATAGAMI, QUE.	69	199	10	14:00	7	29		21
MAVOY, Y.T./T.Y.	65	312	24	15:00	5	7		24
MEDICINE HAT, ALTA.	27	1,394	5	9:00	22	11		80
MONT JOLI, QUE.	32	1,280	6	19:00	16	6		72
MUSKOKA, ONT.	10	2,680	13	14:00	62	18		333
NAVAIMI, B.C./C.B.	1	6,575	25	17:00	48	11		305
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	21	1,621	30	14:00	23	8		87
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	619	19	14:00	20	18		92
PEACE RIVER, ALTA.	29	1,360	14	15:00	14	27		88
PORT HARDY, B.C./C.B.	18	1,750	1	13:00	31	1		133
PORT-MENTIERS, QUE.	60	482	16	11:00	9	20		28
PRINCE ALBERT, SASK.	5	3,635	17	19:00	207	17		229
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	819	12	12:00	15	12		52
QUESNEL, B.C./C.B.	26	1,426	25	14:00	24	22		109
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	771	19	11:00	7	2		47
RED DEER, ALTA.	13	2,282	30	16:00	39	30		152
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	457	20	16:00	20	10		93
ROBERVAL, QUE.	45	865	29	20:00	16	22		58
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	1,605	7	17:00	32	11		107
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,436	24	9:00	12	13		80
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	7	3,751	29	10:00	23	15		185
SHERBROOKE, QUE.	23	1,596	7	16:00	35	25		156
SINTUX LOOKOUT, ONT.	11	2,556	12	14:00	24	2		140
SMTHERS, B.C./C.B.	14	2,114	10	13:00	44	10		212
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	58	552	13	13:00	8	26		39
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	41	991	17	20:00	13	17		72
SWIFT CURRENT, SASK.	42	991	21	13:00	21	21		97
TERPAC, B.C./C.B.	19	1,728	5	19:00	26	5		81
THE PAS, MAN.	67	267	25	13:00	9	29		20
TIMMINS, ONT.	6	3,353	7	19:00	32	7		174
TOFINO, B.C./C.B.	59	510	7	14:00	17	7		45
UKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	24	1,487	9	19:00	13	9		78
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	40	994	12	16:00	17	17		68
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	980	28	10:00	21	18		63
WHITECOURT, ALTA.	36	1,081	12	17:00	38	12		77
WILTON, ONT.	51	789	17	16:00	26	24		96
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,926	1	15:00	25	1		134
YARMOUTH, N.S./N.E.	48	919	23	11:00	31	23		80
YORKTON, SASK.	34	1,176	10	15:00	25	10		153

TABLE 21

TABLEAU 21

 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
RANG		JMHR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	270	15	21:00	7	15	20
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	445	2	13:00	6	21	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	3,043	9	16:00	24	16	264
CHARLO, N.B.	68	229	1	12:00	5	20	16
CHURCHILL, MAN.	38	820	8	15:00	9	19	40
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	119	8	11:00	6	5	9
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	74	21	8:00	3	23	7
CRAVENROOK, B.C./C.B.	21	1,310	6	18:00	17	6	80
DAUPHIN, MAN.	40	908	14	19:00	9	14	68
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	29	1,112	26	11:00	9	26	61
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	742	6	13:00	10	21	43
DEEP LAKE, NELD./T.N.	17	1,456	23	18:00	13	18	64
EARLTON, ONT.	52	691	22	10:00	7	15	42
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	1,172	2	12:00	11	1	67
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	482	12	16:00	9	26	28
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	44	786	7	11:00	8	16	44
GASPE, QUE.	60	445	19	16:00	5	29	27
GATINEAU, QUE.	9	1,947	25	14:00	23	25	108
GOOSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	72	5	13	12:00	2	13	2
HIGH LEVEL, ALTA.	41	804	8	12:00	9	13	40
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	30	1,111	29	8:00	12	23	57
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	62	376	30	14:00	11	29	77
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	8	2,190	26	16:00	15	8	113
KAPUSKASING, ONT.	37	926	7	8:00	10	2	47
KEMORA, ONT.	51	708	7	15:00	8	15	43
KINGSTON, ONT.	13	1,586	15	17:00	19	2	109
KUUKJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	7	2,263	18	13:00	19	7	115
KUUKJUARAPIK, QUE.	27	1,129	10	11:00	10	15	61
LA GRANDE, QUE.	56	492	21	17:00	8	21	35
LA RONGE, SASK.	50	717	6	13:00	11	6	50
LLOYDMINSTER, ALTA.	4	2,751	6	10:00	24	6	144
LYNN LAKE, MAN.	45	774	2	14:00	10	2	68
MATAGAMI, QUE.	32	1,043	7	15:00	9	1	68
MAVO, Y.T./T.Y.	69	199	10	14:00	7	29	21
MEDICINE HAT, ALTA.	65	311	24	15:00	5	7	24
MONT JOLI, QUE.	31	1,062	1	9:00	9	11	58
MUSKOKE, ONT.	23	1,248	6	19:00	10	1	60
NANAIMO, B.C./C.B.	19	1,351	25	13:00	22	24	122
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1	6,517	14	17:00	27	2	196
NORTH BATTLEFORD, SASK.	16	1,477	8	14:00	12	9	81
PEACE RIVER, ALTA.	64	331	30	16:00	6	30	23
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,260	7	9:00	12	13	74
PORT-MENIER, QUE.	12	1,676	17	14:00	14	7	100
PRINCE ALBERT, SASK.	59	492	16	11:00	9	20	28
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	10	1,917	25	12:00	17	29	108
QUEENSLAND, B.C./C.B.	39	809	12	12:00	15	17	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	33	970	2	19:00	11	2	58
RED DEER, ALTA.	46	771	19	11:00	7	2	47
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	24	1,187	1	18:00	31	1	87
ROBERVAL, QUE.	63	351	21	14:00	6	9	23
ROUYN-NORANDA, QUE.	43	794	9	11:00	10	8	55
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,151	11	16:00	10	6	58
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	18	1,416	24	9:00	12	13	80
SHERBROOKE, QUE.	7	3,237	20	10:00	23	15	185
ST. JOSEPH LOOKOUT, ONT.	28	1,116	11	14:00	23	25	122
SMITHERS, B.C./C.B.	5	2,495	17	14:00	18	2	140
ST. ANTHONY, NELD./T.N.	15	1,558	21	15:00	12	10	80
STEPHENVILLE, NELD./T.N.-D.	54	549	13	13:00	8	26	39
SWIFT CURRENT, SASK.	35	956	17	15:00	8	17	53
TERRACE, B.C./C.B.	53	681	24	13:00	9	21	47
THE PAS, MAN.	14	1,569	29	10:00	11	29	79
TIMMINS, ONT.	67	246	29	11:00	6	2	17
TOFINO, B.C./C.B.	6	2,411	28	18:00	16	28	112
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	57	486	7	15:00	10	11	39
WAUBUSH, NELD./T.N.-D.	20	1,333	9	18:00	11	9	66
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	34	958	17	13:00	14	17	68
WHITECOURT, ALTA.	36	942	1	10:00	10	2	52
WILTON, ONT.	42	797	9	17:00	6	1	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	55	540	24	14:00	8	24	91
YARMOUTH, N.S./N.E.	11	1,832	15	18:00	13	14	103
YORKTON, SASK.	49	733	30	11:00	7	23	48
	48	735	10	11:00	22	10	125

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY  
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HDUR	NUMBER	DAY	NUMBER
RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	2	28	13:00	2	28	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,150	5	14:00	50	14	124
CHARLO, N.B.	49	28	14	18:00	14	14	26
CHURCHILL, MAN.	55	15	4	11:00	6	4	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	501	24	13:00	20	2	62
DAUPHIN, MAN.	13	524	14	19:00	68	14	68
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,222	11	10:00	60	11	106
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	6	26	9:00	2	26	2
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	26	206	4	11:00	16	4	50
EARLTON, ONT.	10	696	11	14:00	38	24	82
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	129	16	16:00	10	13	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	41	92	4	13:00	24	6	64
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	60	6	19	15:00	2	18	4
GASPE, QUE.	56	14	1	20:00	12	1	12
GATINEAU, QUE.	2	2,049	29	18:00	42	7	200
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	26	21	16:00	12	21	12
HIGH LEVEL, ALTA.	29	168	29	10:00	10	28	22
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	6	3	15:00	4	3	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	564	16	12:00	32	16	94
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	96	6	15:00	10	2	62
KAPUSKASING, ONT.	30	162	15	20:00	20	11	60
KENDRA, ONT.	27	190	25	10:00	12	2	30
KINGSTON, ONT.	3	1,761	12	13:00	30	12	132
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QEF	28	175	22	14:00	14	22	44
LA GRANDE, QUE.	52	74	19	16:00	8	18	14
LA RONDE, SASK.	20	312	6	13:00	40	6	62
LLOYDMINSTER, ALTA.	24	260	22	19:00	24	22	44
LYNN LAKE, MAN.	47	34	22	20:00	6	5	12
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	64	1	9	15:00	1	8	1
MEDICINE HAT, ALTA.	19	332	5	9:00	19	30	32
MONT JOLI, QUE.	48	32	7	10:00	10	6	16
MUSKOKE, ONT.	5	1,329	19	14:00	52	18	268
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,058	25	15:00	36	25	158
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	33	144	30	14:00	12	4	25
NORTH BATTLEFORD, SASK.	22	288	18	14:00	16	18	74
PEACE RIVER, ALTA.	36	100	14	15:00	12	27	16
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	84	1	13:00	21	1	58
PORT-MENIERE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	6	1,6718	17	19:00	204	17	204
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	58	10	30	22:00	6	30	8
QUEENSLY, B.C./C.B.	18	436	25	14:00	18	22	56
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	8	1,096	30	16:00	36	26	95
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	35	106	20	16:00	18	10	76
ROBERVAL, QUE.	42	71	17	9:00	12	22	20
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	454	7	12:00	30	11	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	20	4	15:00	8	4	9
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	14	1	16:00	8	1	8
SHERBROOKE, QUE.	15	470	9	16:00	24	3	50
SIOUX LOOKOUT, ONT.	43	61	17	19:00	16	12	20
SIMIERS, B.C./C.B.	12	556	10	13:00	34	10	132
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	3	10	18:00	2	10	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	46	35	20	19:00	10	17	19
SWIFT CURRENT, SASK.	21	310	21	13:00	18	21	50
TERRACE, B.C./C.B.	31	159	5	19:00	20	5	32
THE PAS, MAN.	56	16	26	13:00	8	26	9
TIMMINS, ONT.	9	942	25	13:00	22	3	70
TOFINO, B.C./C.B.	51	24	7	14:00	10	7	16
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	32	154	11	14:00	10	15	40
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	36	17	16:00	10	12	10
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	38	28	10:00	18	28	22
WHITECOURT, ALTA.	23	284	12	17:00	34	12	42
WIARTON, ONT.	25	249	17	16:00	26	28	46
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	39	96	1	15:00	16	1	36
YARMOUTH, NS./N.F.	39	96	22	18:00	26	22	34
YORKTON, SASK.	17	441	24	13:00	19	24	100

TABLE 23

TABLEAU 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	2	28	13:00	2	28	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,134	5	14:00	50	14	120	
CHARLO, N.B.	49	28	14	18:00	14	14	26	
CHURCHILL, MAN.	57	9	24	19:00	3	24	5	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	501	24	13:00	20	2	62	
DAUPHIN, MAN.	13	524	14	19:00	68	14	68	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,222	11	10:00	60	11	196	
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	6	26	9:00	2	26	2	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	26	206	4	11:00	16	4	50	
EARLTON, ONT.	10	686	11	14:00	38	74	82	
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	129	15	16:00	10	13	22	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	40	82	4	13:00	24	4	64	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	58	6	19	15:00	2	18	4	
GASPE, QUE.	55	14	1	20:00	12	1	12	
GATINEAU, QUE.	2	2,049	29	18:00	42	7	200	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	26	21	16:00	12	21	12	
HIGH LEVEL, ALTA.	29	168	20	10:00	10	28	22	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	4	3	15:00	4	3	6	
IMUVTIK, N.W.T./T.N.-O.	11	564	16	12:00	32	16	94	
ITALUTTU, N.W.T./T.N.-O.	37	96	6	15:00	10	2	42	
KAPUSKASING, ONT.	30	162	15	20:00	20	11	60	
KENORA, ONT.	27	190	25	10:00	12	2	30	
KINGSTON, ONT.	3	1,761	12	13:00	30	12	132	
KUUJJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	29	175	22	14:00	14	22	44	
LA GRANDE, QUE.	51	24	19	16:00	8	18	14	
LA RONGE, SASK.	20	312	6	13:00	40	6	52	
CLYDONMINSTER, ALTA.	23	260	22	19:00	24	22	46	
LYNN LAKE, MAN.	47	34	27	20:00	6	5	12	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	63	1	9	15:00	1	8	1	
MEDICINE HAT, ALTA.	19	332	5	9:00	18	30	32	
MONT JOLI, QUE.	48	32	7	10:00	10	6	14	
MUSKOKA, ONT.	5	1,329	18	14:00	52	18	768	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,058	25	15:00	36	25	158	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	33	144	30	14:00	12	4	25	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	21	299	18	14:00	16	18	74	
PEACE RIVER, ALTA.	35	100	14	15:00	12	27	16	
PORT HAROY, B.C./C.B.	39	94	1	13:00	21	1	58	
PORT-MONTCAR, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	4	1,718	17	19:00	204	17	204	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	56	10	30	22:00	6	30	8	
QUESNEL, B.C./C.B.	18	436	25	14:00	18	22	56	
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	8	1,096	30	16:00	36	26	86	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	15	106	20	16:00	18	10	74	
ROBERVAL, QUE.	42	71	17	9:00	12	22	20	
ROUNN/NORANDA, QUE.	16	454	7	12:00	30	11	64	
SANDSPIT, B.C./C.B.	52	20	4	15:00	8	4	8	
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	14	1	16:00	8	1	9	
SHERBROOKE, QUE.	15	470	9	16:00	24	3	50	
ST. JEAN LOOKOUT, ONT.	43	61	17	19:00	16	12	20	
SMITHERS, B.C./C.B.	12	556	10	13:00	34	10	132	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	61	3	10	18:00	2	10	2	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	46	35	20	19:00	10	17	19	
SWIFT CURRENT, SASK.	25	226	21	13:00	18	21	46	
TERRACE, B.C./C.B.	31	159	5	19:00	20	5	32	
THE PAS, MAN.	53	16	25	13:00	8	26	8	
THIIMINS, ONT.	9	942	25	13:00	22	3	70	
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	32	148	11	14:00	10	15	40	
WABUSH, Nfld./T.-N.	45	36	17	16:00	10	12	10	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	38	28	10:00	18	28	22	
WHITECOURT, ALTA.	22	284	12	17:00	34	12	42	
WIXARTON, ONT.	24	249	17	16:00	26	28	46	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	39	94	1	15:00	16	1	36	
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	74	22	18:00	26	22	34	
YORKTON, SASK.	17	441	24	13:00	19	24	100	

TABLE 24

#### TABLEAU 24. MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 25

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

-----  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 21 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in September 1988 Jours rapportés en Septembre 1988	Airport Aéroport	Reported days in September 1988 Jours rapportés en Septembre 1988
Aklavik, N.W.T.	21	Ignace, Ont.	3
Amos, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	29
Atikokan, Ont.	30	Kasabonika, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	27	Kaschechewan, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	30	Landasdowne House, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Liverpool, N.S.	18
Big Trout Lake, Ont.	30	Matane, Que.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Midland, Ont.	30
Brantford, Ont.	20	Mooseonee, Ont.	30
Brockville, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	27
Bromont, Que.	30	Natashquan, Que.	27
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	28	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	17
Cat Lake, Ont.	30	Pelee Island, Ont.	30
Chapleau, Ont.	26	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	21
Charlevoix, Que.	16	Pembroke, Ont.	19
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	17	Peterborough, Ont.	24
Chevrey, Que.	30	Pikangikum, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Port Elgin, Ont.	25
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	29	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	22
Collingwood, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	26
Deer Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	21
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Que.	30
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Rivière du Loup, Que.	30
Drummondville, Que.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	26
Eastmain River, Que.	11	Round Lake, Ont.	29
Edmundston, N.B.	1	Sachigo Lake, Ont.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	15
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	19	Sandy Lake, Ont.	30
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	26
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sarnia, Ont.	28
Flin Flon, Man.	30	Sorel, Que.	29
Fort Frances, Ont.-Fort Hope, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	22
Fort Good Hope, Ont.	17	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	9	St. Jérôme, Que.	21
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	12	St. Lazare, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Léonard, N.B.	30
Fort Norman, N.W.T.	23	St. Thomas, Ont.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	15	Ste. Thérèse, Qué.	19
Fort Severn, Ont.	4	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Geraldton, Ont.	30	Tillsonburg, Ont.	30
Gillam, Man.	24	Uranium City, Sask.	13
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	Victoriaville, Que.	30
Gore Bay, Ont.	28	Waskaganish, Que.	26
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wawa, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	1	Webequie, Ont.	21
Havre St. Pierre, Qué.	30	Welland, Ont.	28
Hearst, Ont.	30	Wemindji, Que.	27
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	10	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	18
Hornepayne, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18

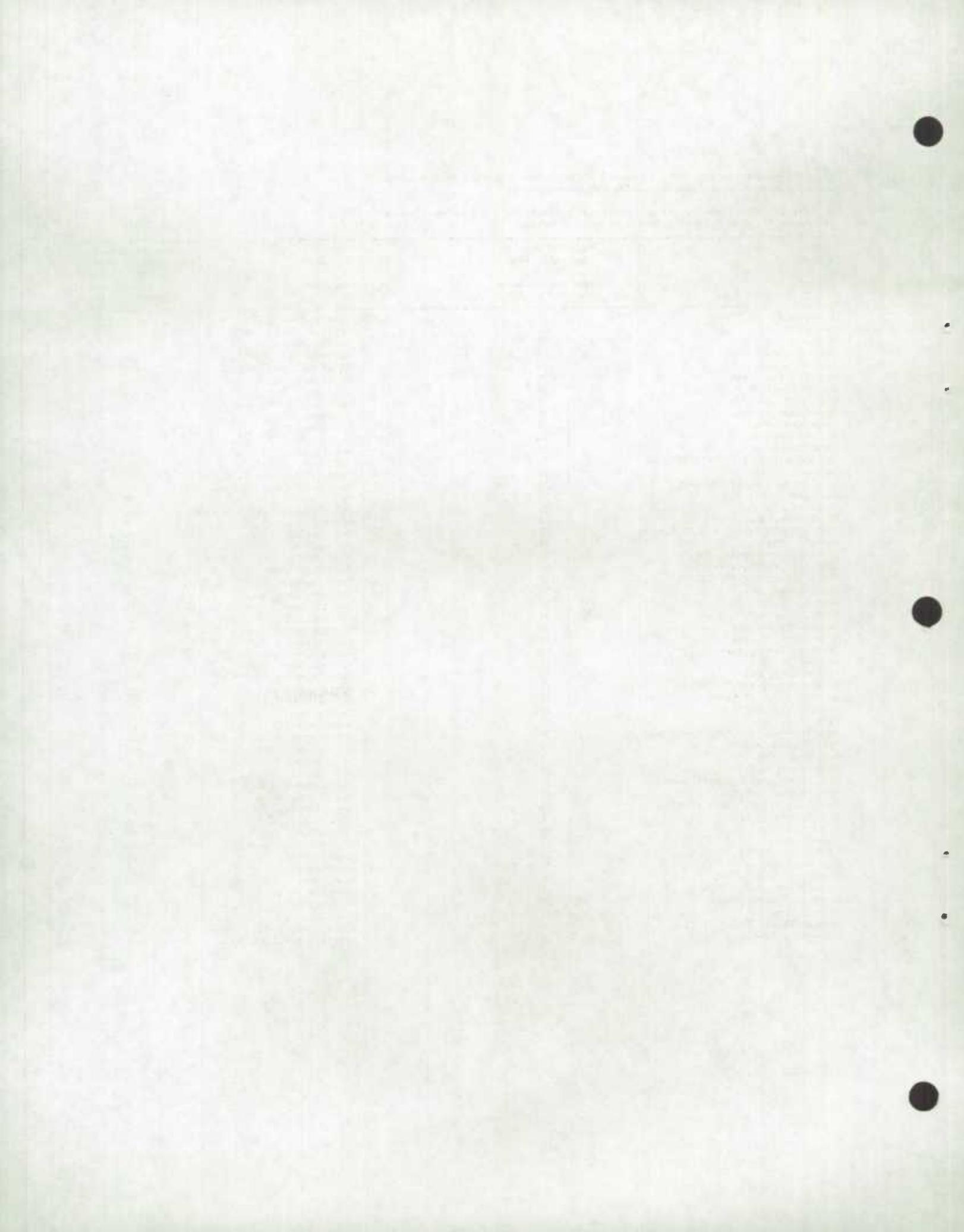


TABLEAU 25

TABLEAU 25

 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION  
 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAP-TOTHER PIER COM.	OTHER PIER AUTR.	CAR-TOTHER PIER COM.	OTHER PIER AUTR.	CIV-MIL PIV	CIV-MIL PIV			
		TRANS-AUTR. PIER COM.	TRANS-AUTR. PIER AUTR.	TRANS-AUTR. PIER COM.	TRANS-AUTR. PIER AUTR.	TRANS-AUTR. PIER COM.	TRANS-AUTR. PIER AUTR.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	270	270	175	85	4	-	-	6	-	-
AMOS, QUE.	409	135	6	39	83	1	-	6	-	274
ATTIKOKAN, ONT.	1,687	307	76	54	15	-	2	16	8	1,380
ATTAWAPISKAT, ONT.	178	178	109	34	16	-	1	-	18	-
BATHURST, N.B.	827	523	2	502	109	-	1	3	6	204
BEARSKIN LAKE, ONT.	106	106	86	22	-	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	34	35	-	17	10	2	-	11	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	338	338	285	51	2	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	348	348	21	270	32	-	-	-	16	-
BRANTFORD, ONT.	624	114	4	50	55	-	-	3	2	510
BRICKVILLE, ONT.	1,304	505	143	122	214	-	6	10	8	796
BROMONT, QUE.	2,252	559	-	242	288	-	2	13	9	6
BROUGHAM ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	84	84	76	1	1	-	-	6	-	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	198	155	14	106	29	-	-	6	-	43
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	60	60	46	4	-	-	-	8	2	-
CAT LAKE, ONT.	134	134	68	33	33	-	-	-	-	-
CHARLEVOIX, ONT.	295	197	74	45	30	-	-	1	9	78
CHARLEVOIX, QUE.	170	130	4	49	58	-	2	2	4	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	69	69	56	5	5	-	-	-	-	-
CHERRY, QUE.	304	304	18	274	10	-	-	2	-	-
CHIPOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	286	286	83	131	52	-	2	1	12	1
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	209	205	2	109	64	-	2	2	24	4
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	107	107	95	4	4	-	-	4	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	260	250	9	70	167	1	2	6	4	1
DEER LAKE, ONT.	134	134	14	9	112	-	-	-	-	-
DIGRAY N.S./N.E.	220	152	2	26	90	-	-	22	10	68
DOUBEAU-ST-METHODE, QUE.	266	128	26	83	19	-	-	-	-	138
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,669	280	2	81	186	-	-	7	-	1,389
FASTMAIN RIVER, QUE.	96	54	46	2	6	-	-	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	18	10	-	4	6	-	-	-	3	8
ELLIOT LAKE, ONT.	735	535	355	40	121	1	-	8	10	200
EKSIKO POINT, N.W.T./T.N.-O.	150	150	85	57	4	-	-	4	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	31	31	27	-	-	-	-	4	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	100	176	19	101	64	-	-	2	-	14
FLIN FLON, MAN.	262	229	84	64	45	-	8	23	4	34
FORT FRANCES, ONT.	895	953	246	99	269	-	2	223	14	42
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	164	164	63	61	36	-	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	88	88	68	18	2	-	-	4	-	-
FORT LYARD, N.W.T./T.N.-O.	119	108	6	94	10	-	-	-	-	11
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	156	152	98	34	9	-	-	12	-	4
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	137	137	49	79	1	-	-	8	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	42	42	-	36	6	-	-	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	52	52	37	4	11	-	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	438	393	256	61	71	-	1	2	2	45
GILLAM, MAN.	339	339	172	131	20	-	-	7	9	-
GINA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	102	102	83	12	3	-	-	4	-	-
GORE BAY, ONT.	339	231	2	60	99	-	2	60	6	108
GRAND FORKS, B.C./C.B.	79	19	1	1	14	-	-	2	-	60
HARVE ST. PIERRE, QUE.	865	985	272	477	87	-	-	29	-	-
HEARST, ONT.	261	209	116	50	25	-	-	18	-	52
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	32	32	24	9	-	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	134	134	116	12	2	-	-	6	-	-
IGNACE, ONT.	40	40	24	1	15	-	-	-	-	-
IRONDEQUA FALLS, ONT.	963	61	16	13	25	-	-	7	-	902
KASARONIKA, ONT.	74	74	60	10	6	-	-	-	-	-
KASHESHEWAN, ONT.	114	114	116	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	344	309	251	30	24	-	-	2	1	36
LANSBONE HOUSE, ONT.	149	143	114	25	8	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	325	63	-	16	35	-	-	4	8	262
MATANE, QUE.	110	129	36	48	10	-	-	6	-	10
MIDLAND, ONT.	1,852	320	13	91	762	-	1	19	2	1,462
MORSONE, ONT.	630	602	257	179	16	2	2	46	-	78
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	53	51	42	-	3	-	-	6	2	-
NATASHOUANG, QUE.	233	233	89	130	8	-	-	5	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	261	261	21	138	56	8	6	12	20	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	120	120	98	10	-	-	-	12	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	59	59	32	5	9	-	-	6	6	-
PELEE ISLAND, ONT.	1,297	1,263	204	73	203	3	2	826	7	24
PELLY PAY, N.W.T./T.N.-O.	90	90	77	1	-	-	-	2	-	-
PEMPROK, ONT.	100	109	82	25	-	1	1	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	2,323	557	50	201	245	-	-	1	13	2,177
PIKANGIKUM, ONT.	130	130	48	79	2	-	-	-	-	-
POUD INLET, N.W.T./T.N.-O.	124	124	102	4	2	-	-	8	8	-
PORT ELGIN, ONT.	532	207	2	71	134	-	-	-	-	372
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	146	89	4	19	33	-	-	14	20	66
RATHROW LAKE, ALTA.	96	96	46	14	26	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	26	26	20	6	-	-	-	-	-	-
REHMUSKI, QUE.	651	571	-	641	171	-	1	-	6	70

TABLEAU 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENTAL OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL			
		TOTAL	CAR- OTHER	CAR- OTHER	PIRER COMM.	OPIV.	RIER COMM.						
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES						
		REPORTS COMM	REPORTS COMM	REPORTS COMM	REPORTS COMM	REPORTS COMM	REPORTS COMM						
PIVIERRE-DU-LITUP, QUE.	239	130	12	29	75	-	-	1	12	1	109	-	109
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	219	219	94	80	40	-	-	1	4	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	236	234	120	100	14	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHTO LAKE, ONT.	98	98	42	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	42	24	12	-	-	-	4	2	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	310	310	140	168	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	101	101	86	13	1	-	-	-	1	-	-	-	-
SARTIA, ONT.	1,298	672	366	43	180	1	22	49	11	-	626	-	626
SOREL, QUE.	514	96	-	46	49	-	-	1	-	-	418	-	418
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-O.	68	68	51	10	-	-	-	7	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	372	271	45	121	107	6	-	10	2	-	101	-	101
ST. JEROME, QUE.	541	261	-	65	176	-	-	-	2	-	300	-	300
ST. LAZARE, QUE.	1,551	343	-	7	333	-	1	2	-	-	1,208	-	1,208
ST. LEONARD, QUE.	384	384	-	193	110	-	1	12	40	28	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	6,988	504	38	191	221	-	2	47	15	-	4,424	-	4,424
ST. THERESE, QUE.	746	129	-	54	64	-	-	-	-	-	618	-	618
TESLIN, Y.T./T.Y.	248	233	8	190	39	-	-	-	-	-	15	-	15
TILLSONBURG, ONT.	797	72	2	14	56	-	-	-	-	-	725	-	725
UPANIUM CITY, SASK.	40	28	24	4	-	-	-	-	-	-	12	-	12
VICTORIAVILLE, QUE.	1,067	137	7	32	95	-	-	2	6	-	928	2	930
WASKAGANISH, QUE.	251	251	207	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-
WAWA, ONT.	744	216	148	13	50	-	-	3	-	2	528	-	528
WEPOONIE, ONT.	66	66	51	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1,164	302	3	103	191	-	-	3	2	-	862	-	862
WEWOODJI, QUE.	150	150	134	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	105	105	36	58	11	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	198	192	46	146	2	-	-	-	-	-	6	-	6
BERENS RIVER, MAN.	595	595	298	221	64	-	-	12	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	186	186	132	14	24	-	-	16	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	202	202	100	88	6	-	-	8	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	214	214	146	52	4	-	-	12	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	372	372	220	135	3	-	-	14	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	54	54	24	26	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	838	838	314	484	24	-	-	16	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	166	166	94	68	-	-	-	4	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	245	245	120	102	5	-	-	18	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	376	376	206	116	38	-	-	16	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	366	366	230	120	4	-	-	12	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	48	48	-	40	-	-	-	8	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	232	232	158	58	6	-	-	10	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	104	104	31	64	3	-	-	6	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	102	102	42	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESE PT., MAN.	275	275	198	73	4	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	2D1	201	68	110	11	-	-	12	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, M.	54	54	24	24	-	-	-	6	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	111	111	64	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	56	56	6	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	174	174	48	120	-	-	-	6	-	-	-	-	-

- 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLIS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE Poids ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	5 671	3 001	18 001	16 OVER	135 001	AEROPLANES - AVIONS	JET	TURBO	PISTON	GLIDERS
UNITS	FT	14 000	5 670	9 000	118 000	135 000	1FT PLUS	JET	TURBO	PISTON	GLIDERS	PLANEURS	TERRES	BEACI
MINISL														
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	270	162	35	73	-	-	-	-	73	187	10	-	-	-
AMOS, QUE.	135	92	25	14	-	2	2	-	8	9	105	14	-	-
ATEKKOKAT, ONT.	307	47	80	176	2	2	-	-	6	162	89	*0	-	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	178	8	51	18	2	4	95	-	2	113	63	-	-	-
BATHURST, N.B.	673	394	223	4	8	4	-	-	2	80	523	1P	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	106	2	28	54	2	10	10	-	-	66	38	2	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	35	31	-	7	-	-	-	-	-	2	31	2	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	338	2	130	74	58	12	62	-	-	192	146	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	348	9	164	92	-	22	57	4	8	144	186	10	-	-
BRANTFORD, ONT.	114	100	6	2	-	4	2	-	4	4	104	-	2	-
BRACKVILLE, ONT.	505	319	169	17	-	-	-	-	-	15	475	14	1	-
BROMONT, QUE.	559	470	64	17	2	2	2	2	8	15	504	26	2	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	86	2	-	10	-	-	72	-	-	82	1	1	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	155	151	-	-	4	-	-	-	4	-	173	13	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	60	2	7	25	-	2	29	-	-	54	4	2	-	-
CAT LAKE, ONT.	134	22	25	58	-	10	19	1	-	71	61	2	-	-
CHAPLEAU, ONT.	187	53	20	114	-	-	-	-	10	100	63	14	-	-
CHARLEVILLE, QUE.	120	58	32	6	3	3	20	-	-	27	6	59	25	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	69	1	10	9	-	-	50	-	-	56	13	-	-	-
CHEVREY, QUE.	304	110	109	4	-	-	91	-	-	67	133	104	-	-
CHIBOURGAMAU-CHAPAISS, QUE.	284	55	130	37	4	1	56	-	2	97	161	24	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-N.	205	111	6	60	-	2	9	18	18	42	38	107	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	107	4	-	17	-	-	96	-	-	103	-	4	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	260	211	21	25	-	1	2	-	1	15	241	1	-	-
DEER LAKE, ONT.	134	48	36	26	-	16	-	-	26	106	3	-	-	-
DIGBY N.S./N.F.	152	114	29	10	-	-	-	-	-	4	118	37	-	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	128	33	11	84	-	-	-	-	-	86	41	3	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	280	237	30	7	2	-	6	-	2	9	249	18	2	-
FASTMAN RIVER, QUE.	54	5	6	4	-	-	38	-	-	42	12	-	-	-
FEDMUNDSTON N.B.	10	8	-	-	2	-	-	-	2	-	6	2	-	-
ELLIOU LAKE, ONT.	535	104	48	377	-	4	-	2	2	372	144	17	-	-
ESKIMO POINTS, N.W.T./T.N.-O.	150	49	10	18	-	-	71	-	-	88	13	49	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	31	-	-	22	-	5	7	2	-	26	5	-	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	176	85	85	6	2	-	-	-	-	4	157	15	-	-
FLIN FLON, MAN.	229	35	63	32	10	6	44	38	58	74	94	2	-	-
FORT FRANCES, ONT.	853	314	299	260	-	-	-	-	-	230	603	14	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	164	81	49	34	-	-	-	-	-	34	102	28	-	-
FORT HOPE, ONT.	89	-	32	36	-	4	18	-	-	46	42	-	-	-
FORT LIAUD, N.W.T./T.N.-O.	108	76	17	17	-	-	-	-	-	5	79	24	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	152	25	1	126	-	-	-	-	-	112	40	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	137	87	36	14	-	-	-	-	-	14	123	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	42	14	6	24	-	-	-	-	-	24	18	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	52	10	6	24	-	2	10	-	-	34	18	-	-	-
GERALDTON, ONT.	393	82	175	130	3	-	1	-	11	116	240	26	-	-
GILLAN, MAN.	339	136	68	28	-	12	6	89	91	30	144	74	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	102	3	2	14	-	3E	40	8	-	62	40	-	-	-
GORE BAY, ONT.	231	143	64	14	8	2	-	-	2	14	203	10	?	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	19	19	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	-	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	865	294	460	33	-	-	78	-	2	103	670	20	-	-
HEARST, ONT.	209	33	46	129	2	-	-	-	4	124	76	7	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	32	-	2	8	-	-	-	-	22	6	24	2	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	134	5	10	119	1	-	-	-	2	119	11	2	-	-
IGNACE, ONT.	40	13	1	12	14	-	-	-	-	26	14	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	61	32	6	23	-	-	-	-	6	21	30	4	-	-
KASABONICKA, ONT.	74	4	10	14	29	10	8	-	-	46	28	-	-	-
KASHECHewan, ONT.	116	-	-	52	-	-	44	-	-	116	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	308	26	16	266	-	-	-	-	10	256	42	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	148	10	19	109	-	3	8	-	-	115	29	4	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.F.	63	56	1	6	-	-	-	-	-	5	57	-	-	-
MATANE, QUE.	109	25	52	24	-	-	8	-	10	22	73	4	-	-
MIDLANDS, ONT.	390	320	30	40	-	-	-	-	-	34	345	10	-	-
MOOSONEE, ONT.	602	76	145	224	-	2	155	-	3	376	212	11	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	53	2	-	25	-	8	18	18	18	33	2	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	233	7	10P	16	-	2	100	-	2	99	129	3	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	261	157	40	53	-	4	-	7	1	59	175	26	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	120	8	-	35	-	-	77	-	-	112	-	8	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	59	2	-	43	-	-	-	-	14	43	-	2	-	-
PELEF ISLAND, ONT.	1263	1177	78	0	-	-	-	-	-	-	1255	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	80	-	-	3	-	29	48	-	-	51	29	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	109	-	9	102	-	-	-	-	-	100	9	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	552	417	62	52	10	8	3	-	5	58	465	21	3	-
PIKANGIKUM, ONT.	130	6	30	84	-	10	-	-	-	84	42	4	-	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	126	-	-	69	2	-	53	-	2	116	-	6	-	-
PORT ELGIN, ONT.	207	203	4	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.F.	89	61	6	18	-	-	4	-	4	16	45	24	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	86	16	10	2	8	-	50	-	8	57	26	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	76	-	-	8	-	-	15	-	-	26	-	-	-	-
RIWISKI, QUE.	571	260	301	6	-	2	?	-	2	5	517	44	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)					MOUPULSEUR					GROUPE	HELI	COP-	GLIDERS
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	19 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS					
	UNDER	1	12 001	14 001	15 671	9 001	19 001	135 001	10 OVER					
	ET	14 000	15 670	19 000	19 000	19 000	135 000	JET PLUS	JET TURBO PISTON	PISTON	HELI	COP-	PLANEURS	TERRES
	MOINS1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RIVIERE-OU-Loup, QUE.	130	91	24	3	2	6	4	-	6	8	103	13	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	219	138	62	4	2	13	-	-	-	6	130	23	-	-
ROUND LAKE, ONT.	234	6	66	124	-	40	-	-	-	158	76	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	98	-	74	14	-	-	10	-	-	18	80	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	-	3	39	-	-	-	-	-	39	3	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	310	2	116	78	-	68	46	-	-	114	196	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	101	-	8	80	1	-	12	-	1	92	8	-	-	-
SARNIA, ONT.	672	144	35	75	224	155	29	-	58	431	170	13	-	-
SOREL, QUE.	96	86	10	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-O.	68	-	3	3	6	21	30	-	6	39	24	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	271	98	124	49	-	-	-	-	4	45	220	2	-	-
ST. JEROME, QUE.	241	225	16	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	343	343	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	384	168	163	35	38	-	-	-	34	7	263	80	-	-
ST. THOMAS, ONT.	504	350	102	40	12	-	-	-	14	36	431	23	-	-
STE-THERÈSE, QUE.	128	111	17	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	233	225	2	6	-	-	-	-	-	4	219	10	-	-
TILLSONBURG, ONT.	72	64	4	4	-	-	-	-	-	4	68	-	-	-
URANIUM CITY, SASK.	29	2	2	-	-	-	24	-	-	24	4	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	137	121	6	8	2	-	-	-	2	8	125	2	-	-
WASKAGANISH, QUE.	251	30	44	52	-	-	125	-	-	177	74	-	-	-
WAWA, ONT.	216	48	13	77	2	76	-	-	2	151	57	6	-	-
WEBEQUAIS, ONT.	66	4	14	30	-	8	10	-	-	38	28	-	-	-
WELLAND, ONT.	302	263	28	11	-	-	-	-	2	7	279	4	10	-
WEINDJIE, QUE.	150	4	19	6	-	-	122	-	-	128	22	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	105	39	28	12	-	-	24	2	2	32	33	38	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	192	139	20	33	-	-	-	-	-	37	132	23	-	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIERS** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Form 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Répertoire d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPES DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPES MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manuale Modificatif 8-8-83, TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'enrafraiment (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Répertoire d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins). Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1ANNEKE 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS\*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.  
Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 AirPac (U.S.A.)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 British Airways Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 CP Air (Canada)  
 Capitol International Airways (U.S.A.)  
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)  
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
 Jugoslavenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nolisair International (Canada)  
 Nordair Ltd. (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Quebecair (Canada)  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Transair Sweden (Sweden)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation  
 (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Vaca Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Saint-Pierre, S.A.  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Conifair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.  
 Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Nahanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Quebec Aviation Ltée.  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontoair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-  
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
	\$		Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258762

c 2



