



51F0001
1989
JAN.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

January

1989

janvier

Canada

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JANUARY 1989 JANVIER

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44	INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Glossary of terms</u>	53	<u>Lexique</u>	54
<u>APPENDIX I</u>	55	<u>ANNEXE I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

JANUARY 1989

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In January 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 394,795. This represents an increase of 13,132 movements or 3.4% when compared to the 381,663 movements at the 60 airports in January of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 7.3% or 17,313 movements. The local class decreased by 4,181 movements or 3.9%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,780 and 29,779 movements respectively. The local category was led by St. Andrews with 7,080 movements.

FAITS SAILLANTS

JANVIER 1989

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 394,795 en janvier 1989. Cela représente une hausse de 13,132 mouvements ou 3.4% comparativement aux 381,663 mouvements enregistrés en janvier 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe d'opération itinérante avec une augmentation de 7.3% ou 17,313 mouvements. La classe locale a diminué de 4,181 mouvements ou 3.9%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,780 et 29,779 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Andrews a dominé la classe locale avec 7,080 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1989 Janvier	January 1988 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	394,795	381,663	3.4	394,795	381,663	3.4	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	107,580	97,597	10.2	107,580	97,597	10.2	- à taxe unitaire
- Charter	12,504	8,467	47.7	12,504	8,467	47.7	- affrètements
Other Commercial	87,186	79,936	9.1	87,186	79,936	9.1	Autres vols commerciaux
Private	33,283	36,576	-9.0	33,283	36,576	-9.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,720	7,112	-5.5	6,720	7,112	-5.5	- civils
- Military	6,050	6,343	-4.6	6,050	6,343	-4.6	- militaires
Total*	255,982	238,669	7.3	255,982	238,669	7.3	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	132,576	136,538	-2.9	132,576	136,538	-2.9	Civils
Military	5,789	6,042	-4.2	5,789	6,042	-4.2	Militaires
Total*	138,813	142,994	-2.9	138,813	142,994	-2.9	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In January 1989, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 59,569 movements. This represents an increase of 1,076 movements or 1.8% when compared to the 58,493 movements reported by the 71 FSS airports in January 1988. The rise in overall traffic was the result of an increase count in both classes of operation. The itinerant category increased by 2.2% or 970 while the local rose by 106 or 0.8%.
- o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 3,890 and 3,246 respectively. The local category was led by Gatineau with 1,988 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En janvier 1989, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 59,569 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,076 mouvements ou 1.8% comparativement aux 58,493 mouvements rapportés par les 71 stations en janvier 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 2.2 ou 970 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a haussé de 106 ou 0.8%.
- o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,890 et 3,246 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,988 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1989 Janvier	January 1988 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	59,569	58,493	1.8	59,569	58,493	1.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,180	12,341	6.8	13,180	12,341	6.8	- à taxe unitaire
- Charter	871	869	0.2	871	869	0.2	- affrètement
Other Commercial	21,581	20,858	3.5	21,581	20,858	3.5	Autres vols commerciaux
Private	6,987	7,079	-1.3	6,987	7,079	-1.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,644	2,603	1.6	2,644	2,603	1.6	- civils
- Military	715	1,258	-43.2	715	1,258	-43.2	- militaires
Total	45,978	45,008	2.2	45,978	45,008	2.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	13,495	13,284	1.6	13,495	13,284	1.6	Civils
Military	96	201	-52.2	96	201	-52.2	Militaires
Total	13,591	13,485	0.8	13,591	13,485	0.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une enveloppe. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une enveloppe au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

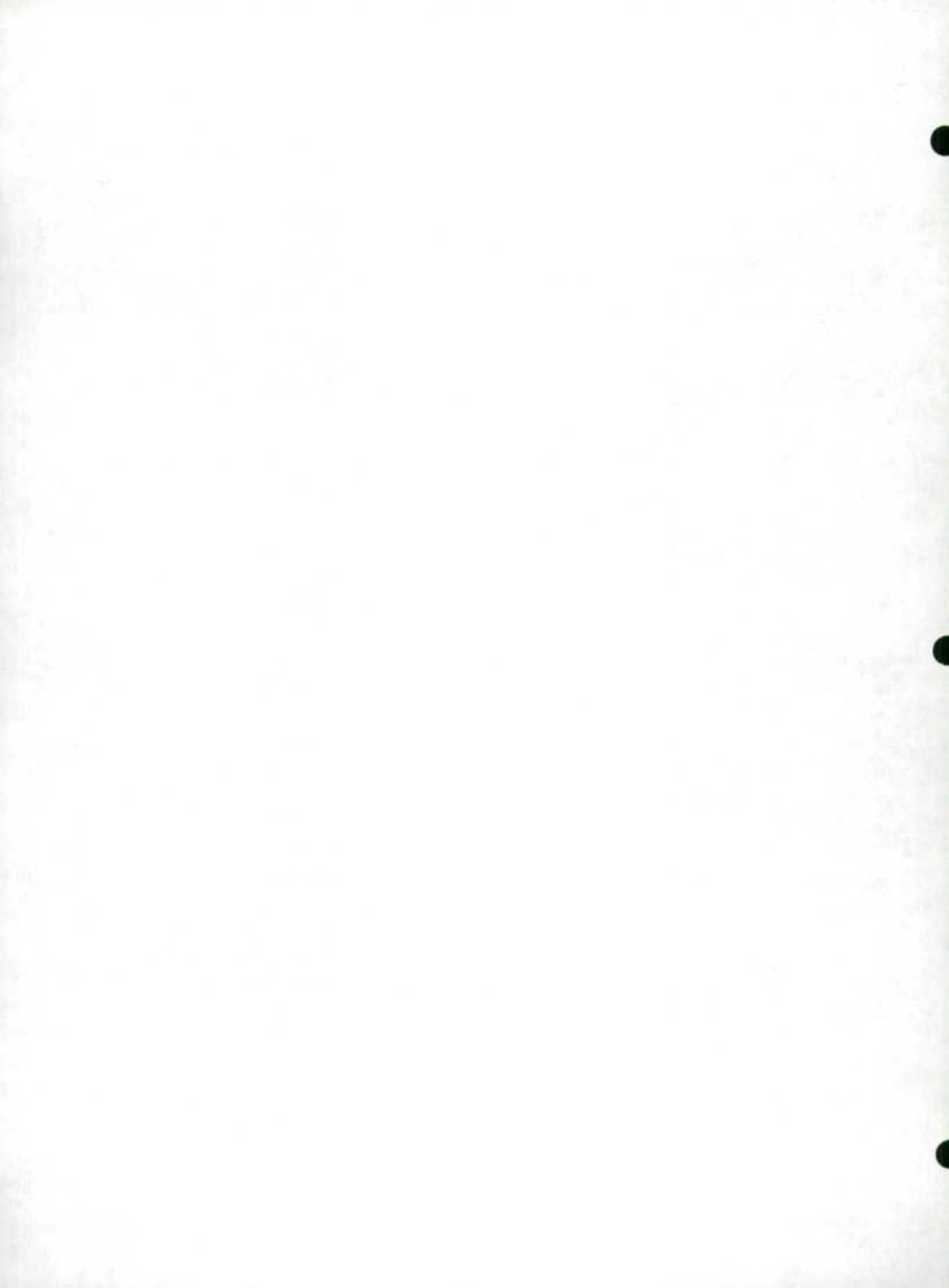


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	8	11,011	15	4,305	3	6,706
BAIE COMEAU	58	982	56	981	57	1
BOUNDARY BAY	9	10,614	21	3,824	2	6,790
BRANDON	37	3,288	55	1,048	26	2,240
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,795	4	13,752	20	3,043
CASTLEGAR	50	2,051	52	1,103	39	948
CHARLOTTETOWN	49	2,166	44	1,532	44	634
EDMONTON INTERNATIONAL	25	6,523	11	5,202	34	1,321
EDMONTON MUNICIPAL	15	8,747	8	8,617	54	130
FORT McMURRAY	40	2,883	42	1,701	35	1,182
FORT ST. JOHN	55	1,437	50	1,261	53	176
FREDERICTON	38	3,052	40	1,970	38	1,082
GANDER INTERNATIONAL	44	2,688	33	2,354	50	334
GRANDE PRAIRIE	52	2,009	45	1,521	46	488
HALIFAX INTERNATIONAL	17	8,482	9	6,906	31	1,576
HAMILTON CITY	21	7,871	24	3,273	11	4,598
KAMLOOPS	48	2,200	46	1,514	41	684
KELDNWA	36	3,862	35	2,188	30	1,674
LANGLEY	20	7,953	27	2,743	8	5,210
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,780	1	29,779	58	1
LETHBRIDGE	46	2,886	49	1,304	37	1,082
LONDON	16	8,606	12	4,627	15	3,979
MIRABEL INTERNATIONAL	30	5,548	17	4,025	32	1,523
MONCTON	28	5,853	26	3,183	24	2,670
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,404	3	17,402	56	2
NORTH BAY	23	7,318	29	2,602	10	4,716
OSHAWA	29	5,775	31	2,495	18	3,280
OTTAWA INTERNATIONAL	5	13,900	5	10,029	16	3,871
PENTICTON	45	2,453	48	1,307	36	1,146
PITT MEADOWS	26	6,462	28	2,630	17	3,832
PRINCE GEORGE	51	2,037	43	1,571	47	466
QUEBEC	22	7,682	10	5,958	29	1,724
REGINA	32	5,389	19	3,867	33	1,522
SAINTE JEAN	41	2,809	37	2,158	42	651
SASKATOON	14	8,832	13	4,594	13	4,238
SAULT STE-MARIE	35	4,775	32	2,361	25	2,414
SEPT-ILES	47	2,285	41	1,851	48	434
SPRINGBANK	19	8,167	30	2,528	5	5,639
ST. ANDREWS	13	9,244	36	2,164	1	7,080
ST. CATHARINES	39	2,903	57	937	27	1,966
ST. HONORE	59	736	59	465	51	271
ST. HUBERT	12	9,363	20	3,863	6	5,500
ST. JEAN	56	1,295	58	701	45	594
ST. JOHN'S	33	5,160	23	3,276	28	1,884
SUDBURY	24	6,878	18	3,868	21	3,010
SYDNEY	57	1,097	54	1,053	55	44
THOMPSON	43	2,691	34	2,279	49	412
THUNDER BAY	11	9,488	16	4,061	7	5,427
TORONTO ISLAND	18	8,177	22	3,753	12	4,424
TORONTO/BUTTONVILLE	10	10,499	14	4,362	4	6,137
VAL D'OR	54	1,534	47	1,350	52	184
VANCOUVER HARBOUR		3,107		2,659		448
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,743	2	23,743	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	13,771	6	8,891	9	4,880
VILLENEUVE	31	5,419	51	1,231	14	4,188
WATERLOO-GUELPH	34	5,047	39	2,045	22	3,002
WHITEHORSE	53	1,904	53	1,090	40	814
WINOSOR	27	6,053	25	3,253	23	2,800
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	11,883	7	8,784	19	3,099
YELLOWKNIFE	42	2,728	38	2,086	43	642
TOTAL (60)		394,795		255,982		138,813

TABLE 3
TABLEAU 3NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATIONTABLE 3
TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,305	6	1	3,289	891	86	33
BAIE COMEAU	991	514	95	289	22	36	25
BOUNDARY BAY	3,924	27	1	2,415	1,303	70	8
BRANDON	1,048	187	1	554	250	22	34
CALGARY INTERNATIONAL	13,752	7,463	611	3,297	2,096	121	164
CASTLEGAR	1,103	407	4	545	98	41	8
CHARLOTTETOWN	1,532	723	14	296	304	85	110
EDMONTON INTERNATIONAL	5,202	2,737	311	1,110	544	173	327
EDMONTON MUNICIPAL	8,617	2,731	73	3,607	1,775	421	10
FORT McMURRAY	1,701	403	1	869	356	47	25
FORT ST. JOHN	1,261	564	-	459	210	22	6
FREDERICTON	1,970	974	60	414	159	63	300
GANDER INTERNATIONAL	2,354	750	134	943	267	96	256
GRANDE PRAIRIE	1,521	569	3	486	395	54	14
HALIFAX INTERNATIONAL	6,905	5,113	117	1,123	365	66	122
HAMILTON CITY	3,273	455	93	1,709	968	23	25
KAMLOOPS	1,516	622	7	544	252	73	18
KELOWNA	2,188	1,000	37	653	421	64	13
LANGLEY	2,743	-	-	2,034	690	17	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,779	21,042	4,040	2,523	1,872	216	86
LETHBRIDGE	1,304	808	3	303	146	33	11
LONDON	4,627	1,558	169	1,993	843	31	33
MIRABEL INTERNATIONAL	4,025	1,591	1,068	952	192	169	53
MONCTON	3,183	1,178	79	1,367	242	122	195
MONTREAL INTERNATIONAL	17,402	10,197	1,620	3,777	1,365	272	171
NORTH BAY	2,602	1,175	7	688	194	109	429
OSHAWA	2,495	531	36	1,168	742	4	14
OTTAWA INTERNATIONAL	10,029	5,356	477	2,119	804	667	606
PENTICTON	1,307	637	4	431	194	36	5
PITT MEADOWS	2,630	-	-	1,604	1,018	8	-
PRINCE GEORGE	1,571	749	-	468	297	53	4
QUEBEC	5,958	2,034	901	1,968	616	325	114
REGINA	3,867	1,463	256	1,151	468	236	293
SAINT JOHN	2,158	1,384	18	305	367	13	71
SASKATOON	4,594	1,592	135	1,802	586	247	232
SAULT STE. MARIE	2,361	1,162	7	911	143	84	54
SEPT-ILES	1,851	689	104	835	161	49	13
SPRINGBANK	2,528	1	-	2,050	475	2	-
ST. ANDREWS	2,164	-	-	1,845	309	6	4
ST. CATHARINES	937	-	2	628	286	21	-
ST. HONORE	465	-	-	390	55	2	18
ST. HUBERT	3,863	-	-	2,734	600	101	428
ST. JEAN	701	-	1	532	133	33	2
ST. JOHN'S	3,276	1,511	15	1,284	238	133	95
SUDBURY	3,868	1,690	47	1,311	420	244	156
SYDNEY	1,053	804	12	105	44	57	31
THOMPSON	2,279	819	38	1,100	150	171	1
THUNDER BAY	4,061	1,609	16	1,951	230	119	136
TORONTO ISLAND	3,753	955	14	1,732	938	77	37
TORONTO/BUTTDNVILLE	4,362	6	1	2,550	1,732	56	17
VAL D'OR	1,350	513	193	422	194	22	6
VANCOUVER HARBOUR	2,659	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,743	12,454	823	7,674	2,177	467	148
VICTORIA INTERNATIONAL	8,891	2,336	49	4,650	1,300	419	137
VILLENEUVE	1,231	-	-	897	318	11	5
WATERLOO-GUELPH	2,045	-	11	1,338	662	8	26
WHITEHORSE	1,090	163	-	731	138	54	4
WINDSOR	3,253	1,247	53	1,322	591	21	19
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,784	4,444	656	1,985	494	359	846
YELLOWKNIFE	2,086	629	86	1,055	183	83	50
TOTAL (60)	255,982	107,580	12,504	97,186	33,283	6,720	6,050

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE	V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,305	1,148	26.6	3,157	73.3
BAIE COMEAU	981	450	45.8	531	54.1
BOUNDARY BAY	3,824	233	6.0	3,591	93.9
BRANDON	1,048	205	19.5	843	80.4
CALGARY INTERNATIONAL	13,752	10,530	76.5	3,222	23.4
CASTLEGAR	1,103	562	50.9	541	49.0
CHARLOTTETOWN	1,532	1,015	66.2	517	33.7
EDMONTON INTERNATIONAL	5,202	4,266	82.0	936	17.9
EDMONTON MUNICIPAL	8,617	4,725	54.8	3,892	45.1
FORT MCMURRAY	1,701	754	44.3	947	55.6
FORT ST. JOHN	1,261	712	56.4	549	43.5
FREDERICTON	1,970	1,359	68.9	611	31.0
GANDER INTERNATIONAL	2,354	2,010	85.3	344	14.6
GRANDE PRAIRIE	1,521	892	58.6	629	41.3
HALIFAX INTERNATIONAL	6,906	5,920	85.7	986	14.2
HAMILTON CITY	3,273	1,367	41.7	1,906	58.2
KAMLOOPS	1,516	962	63.4	554	36.5
KELOWNA	2,188	1,446	66.0	742	33.9
LANGLEY	2,743	36	1.3	2,707	98.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,779	29,267	98.2	512	1.7
LETMBRIDGE	1,304	894	68.5	410	31.4
LONDON	4,627	2,549	55.0	2,078	44.9
MIRABEL INTERNATIONAL	4,025	3,225	80.1	800	19.8
MONCTON	3,183	1,870	58.7	1,313	41.2
MONTREAL INTERNATIONAL	17,402	14,361	82.5	3,041	17.4
NORTH BAY	2,602	1,804	69.3	798	30.6
OSHAWA	2,495	695	27.8	1,800	72.1
OTTAWA INTERNATIONAL	10,029	7,987	79.6	2,042	20.3
PENTICTON	1,307	774	59.2	533	40.7
PITT MEADOWS	2,630	11	.4	2,619	99.5
PRINCE GEORGE	1,571	1,177	74.9	394	25.0
QUEBEC	5,958	4,123	69.2	1,835	30.7
REGINA	3,867	2,674	69.1	1,193	30.8
SAINT JOHN	2,158	1,722	79.7	436	20.2
SASKATOON	4,594	2,548	55.4	2,046	44.5
SAULT STE. MARIE	2,361	1,602	67.8	759	32.1
SEPT-ILES	1,851	1,113	60.1	738	39.8
SPRINGBANK	2,528	14	.5	2,514	99.4
ST. ANDREWS	2,164	20	.9	2,144	99.0
ST. CATHARINES	937	90	9.6	847	90.3
ST. HONORE	465	21	4.5	444	95.4
ST. HUBERT	3,863	312	8.0	3,551	91.9
ST. JEAN	701	39	5.5	662	94.4
ST. JOHN'S	3,276	2,145	65.4	1,131	34.5
SUDBURY	3,868	2,682	69.3	1,186	30.6
SYDNEY	1,053	926	87.9	127	12.0
THOMPSON	2,279	369	16.1	1,910	83.8
THUNDER BAY	4,061	2,583	63.6	1,478	36.3
TORONTO ISLAND	3,753	1,515	40.3	2,238	59.6
TORONTO/BUTTONVILLE	4,362	663	15.1	3,699	84.8
VAL D'OR	1,350	944	69.9	406	30.0
VANCOUVER HARBOUR	2,659	26	1.0	2,633	99.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,743	16,040	67.5	7,703	32.4
VICTORIA INTERNATIONAL	8,891	3,206	36.0	5,685	63.9
VILLENEUVE	1,231	1	.0	1,230	99.9
WATERLOO-GUELPH	2,045	236	11.5	1,809	88.4
WHITEHORSE	1,090	391	35.8	699	64.1
WINDSOR	3,253	1,778	54.6	1,475	45.3
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,784	6,615	75.3	2,169	24.6
YELLOWKNIFE	2,086	936	44.8	1,150	55.1
TOTAL (60)	255,982	158,540	61.9	97,442	38.1

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,033	-	74	215	744
BAIE COMEAU	301	-	-	-	301
BOUNDARY BAY	311	-	-	-	311
BRANDON	280	-	19	192	69
CALGARY INTERNATIONAL	377	-	-	-	377
CASTLEGAR	760	-	300	433	27
CHARLOTTETOWN	163	-	-	134	29
EDMONTON INTERNATIONAL	1,923	-	526	828	569
EDMONTON MUNICIPAL	1,632	-	-	-	1,632
FORT McMURRAY	1,048	-	243	664	141
FORT ST. JOHN	386	-	103	195	88
FREDERICTON	505	-	-	311	194
GANDER INTERNATIONAL	51	-	-	-	51
GRANDE PRAIRIE	498	-	25	347	126
HALIFAX INTERNATIONAL	428	-	-	299	129
HAMILTON CITY	351	-	-	-	351
KAMLOOPS	561	1	107	379	74
KELOWNA	140	-	-	-	140
LANGLEY	286	-	-	-	286
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	160	-	-	-	160
LETHBRIDGE	333	-	52	194	87
LONDON	760	-	39	627	94
MIRABEL INTERNATIONAL	382	-	-	-	382
MONCTON	318	-	-	280	38
MONTREAL INTERNATIONAL	1,628	1	45	562	1,020
NORTH BAY	208	-	-	188	20
OSHAWA	321	-	-	-	321
OTTAWA INTERNATIONAL	245	-	-	-	245
PENTICTON	528	-	333	146	49
PITT MEADOWS	394	-	-	-	394
PRINCE GEORGE	960	-	518	269	173
QUEBEC	2,000	-	1,127	472	401
REGINA	537	-	-	496	41
SAINT JOHN	264	-	-	217	47
SASKATOON	710	-	262	426	22
SAULT STE. MARIE	1,045	-	406	569	70
SEPT-ILES	2,427	-	1,939	265	223
SPRINGBANK	951	1	14	782	154
ST. ANDREWS	78	-	-	-	78
ST. CATHARINES	134	-	-	-	134
ST. HONORE	65	-	-	-	65
ST. HUBERT	552	-	-	-	552
ST. JEAN	288	-	-	-	288
ST. JOHN'S	250	-	39	204	7
SUDBURY	576	-	7	454	115
SYDNEY	206	-	27	170	9
THOMPSON	1,538	-	1,101	350	87
THUNDER BAY	3,985	8	2,630	1,321	26
TORONTO ISLAND	584	-	-	-	584
TORONTO/BUTTONVILLE	861	-	705	19	137
VAL D'OR	93	-	-	-	93
VANCOUVER HARBOUR	492	-	-	-	492
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,952	-	11	465	2,476
VICTORIA INTERNATIONAL	1,280	-	-	-	1,280
VILLENEUVE	66	-	-	-	66
WATERLOO-GUELPH	170	-	-	-	170
WHITEHORSE	828	-	24	729	75
WINDSOR	391	-	30	280	81
WINNIPEG INTERNATIONAL	815	-	222	507	86
YELLOWKNIFE	1,223	-	71	1,148	4
TOTAL (60)	42,632	11	10,999	15,137	16,485

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,257	6	1	3,262	870	86	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	26	21	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,305	6	1	3,288	891	86	33	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	980	514	95	289	21	36	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	981	514	95	289	22	36	25	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,790	27	1	2,405	1,280	69	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	10	23	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,824	27	1	2,415	1,303	70	8	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,043	187	1	554	245	22	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,048	187	1	554	250	22	34	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,334	6,475	430	3,240	1,921	119	149	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,240	859	152	40	174	2	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	178	129	29	17	1	-	2	
TOTAL	13,752	7,463	611	3,297	2,096	121	164	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,095	407	4	543	92	41	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,103	407	4	545	98	41	8	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,524	722	13	296	299	85	109	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	1	-	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,532	723	14	296	304	85	110	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,839	2,547	214	1,099	524	172	283	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	274	128	72	10	19	1	44	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	89	62	25	1	1	-	-	
TOTAL	5,202	2,737	311	1,110	544	173	327	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,588	2,731	73	3,606	1,747	421	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	28	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	8,617	2,731	73	3,607	1,775	421	10	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,700	403	1	869	355	47	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,701	403	1	869	356	47	25	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,259	564	-	458	209	22	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,261	564	-	459	210	22	6	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,942	974	60	410	142	63	293	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	3	17	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,970	974	60	414	159	63	300	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,418	755	3	380	54	96	130	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	272	1	41	74	104	-	52	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	664	2	90	389	109	-	74	
TOTAL	2,354	758	134	843	267	96	256	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,510	569	3	478	394	52	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	8	1	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,521	569	3	486	395	54	14	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,632	4,970	83	1,086	309	65	119	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	174	114	3	3	51	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	100	29	31	34	5	-	1	
TOTAL	6,906	5,113	117	1,123	365	66	122	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,470	17	73	1,636	697	23	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	777	413	20	73	270	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	25	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,273	455	93	1,709	968	23	25	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,505	619	4	543	249	73	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	3	1	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,516	622	7	544	252	73	18	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,150	1,000	33	644	396	64	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	4	9	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,188	1,000	37	653	421	64	13	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,738	-	-	2,031	688	17	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,743	-	-	2,034	690	17	2	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	18,348	14,558	971	1,845	703	215	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,576	5,542	2,253	622	1,146	1	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,855	942	816	56	23	-	18	
TOTAL	29,779	21,042	4,040	2,523	1,872	216	86	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,269	799	3	293	130	33	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	8	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	9	-	2	1	-	-	
TOTAL	1,304	808	3	303	146	33	11	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,171	1,357	149	1,929	684	29	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	453	198	20	64	159	2	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,627	1,558	169	1,993	843	31	33	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,093	540	316	834	185	169	49	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	504	283	184	30	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,428	768	568	88	-	-	4	
TOTAL	4,025	1,591	1,068	952	192	169	53	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,168	1,178	79	1,364	230	122	195	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,183	1,178	79	1,367	242	122	195	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,022	7,908	1,270	3,589	825	272	188	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,364	2,284	350	187	534	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	5	-	1	6	-	4	
TOTAL	17,402	10,197	1,620	3,777	1,365	272	171	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,565	1,174	7	684	187	109	404	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	4	7	-	25	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,602	1,175	7	688	194	109	429	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,226	416	29	1,153	610	4	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	269	115	7	15	132	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,495	531	36	1,168	742	4	14	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,062	4,911	394	1,977	576	662	542	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	941	445	83	142	227	5	39	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	-	-	-	1	-	25	
TOTAL	10,029	5,356	477	2,119	804	667	606	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,289	637	4	431	176	36	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,307	637	4	431	194	36	5	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,617	-	-	1,594	1,015	8	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	10	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,630	-	-	1,604	1,018	8	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOL'S COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,560	748	-	467	288	53	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	1,571	749	-	468	297	53	4
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,779	2,029	803	1,948	565	323	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	1	71	12	50	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	44	4	27	8	1	1	3
TOTAL	5,958	2,034	901	1,968	616	325	114
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,590	1,358	221	1,069	428	231	283
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	270	105	28	82	40	5	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	7	-	-	-	-
TOTAL	3,867	1,463	256	1,151	468	236	293
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,979	1,260	18	304	317	12	68
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	172	122	-	1	46	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	-	-	4	1	-
TOTAL	2,158	1,384	18	305	367	13	71
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,545	1,585	128	1,795	560	245	232
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	7	6	5	25	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	2	1	-	-
TOTAL	4,594	1,592	135	1,802	586	247	232
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,308	1,162	6	893	114	84	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	18	29	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,361	1,162	7	911	143	84	54
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,834	689	103	828	152	49	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	5	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	2	2	-	-
TOTAL	1,851	689	104	835	161	49	13
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,519	1	-	2,048	468	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,528	1	-	2,050	475	2	-
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,152	-	-	1,839	303	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,164	-	-	1,845	309	6	4
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	876	-	2	624	229	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	4	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	937	-	2	628	286	21	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	464	-	-	389	55	2	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	465	-	-	390	55	2	18	
ST. HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,768	-	-	2,715	526	101	426	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	-	19	74	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,863	-	-	2,734	600	101	428	
ST. JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	692	-	1	532	124	33	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	701	-	1	532	133	33	2	
ST. JOHN'S								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,102	1,500	13	1,194	189	133	73	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	7	18	-	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	133	11	1	83	31	-	7	
TOTAL	3,276	1,511	15	1,284	238	133	95	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,860	1,690	47	1,309	414	244	156	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	3,868	1,690	47	1,311	420	244	156	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,033	803	5	97	40	57	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	-	7	8	-	-	-	
TOTAL	1,053	804	12	105	44	57	31	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,277	819	38	1,098	150	171	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,279	819	38	1,100	150	171	1	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,946	1,554	16	1,932	192	119	133	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	115	55	-	19	38	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,061	1,609	16	1,951	230	119	136	
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,247	677	13	1,687	757	77	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	505	278	1	45	180	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,753	955	14	1,732	938	77	37	
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,164	6	1	2,491	1,594	95	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	196	-	-	58	137	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	4,362	6	1	2,550	1,732	96	17	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPRTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,350	513	193	422	194	22	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,350	513	193	422	194	22	6
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2,659	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,596	9,538	244	7,311	1,901	466	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,543	2,493	398	363	276	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	604	423	181	-	-	-	-
TOTAL	23,743	12,454	823	7,674	2,177	467	148
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,232	1,896	32	4,546	1,219	415	124
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	658	440	17	104	81	4	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	8,891	2,336	49	4,650	1,300	419	137
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,229	-	-	897	316	11	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,231	-	-	897	318	11	5
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,920	-	7	1,315	564	8	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	125	-	4	23	98	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,045	-	11	1,338	662	8	26
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,042	163	-	704	118	54	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	27	20	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,090	163	-	731	138	54	4
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,089	1,239	53	1,280	494	21	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	164	8	-	42	97	-	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,253	1,247	53	1,322	591	21	19
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,940	4,075	380	1,958	359	359	809
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	745	369	180	25	135	-	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	99	-	96	2	-	-	1
TOTAL	8,784	4,444	656	1,985	494	359	846
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,080	629	86	1,055	179	83	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,086	629	86	1,055	183	83	50

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	222,777	90,899	6,724	84,269	28,622	6,689	5,574	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,213	14,262	3,899	2,219	4,468	29	336	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,333	2,419	1,881	698	193	2	140	
TOTAL	255,982	107,580	12,504	87,186	33,283	6,720	6,050	



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	137	65	137	62	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	268	57	266	60	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,065	7	1,343	7	722
CHARLO, N.B.	63	161	63	161	66	-
CHURCHILL, MAN.	54	354	52	353	61	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	106	67	106	68	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	1,262	17	880	10	382
DAUPHIN, MAN.	8	1,647	25	667	4	980
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	654	37	528	25	126
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	145	64	145	69	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	12	1,356	9	1,248	27	108
EARLTON, ONT.	25	867	34	545	12	322
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	670	30	567	28	103
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	236	59	224	46	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	55	330	53	330	70	-
GASPE, QUE.	52	376	49	372	52	4
GATINEAU, QUE.	2	3,361	6	1,373	1	1,988
GOOSE BAY	70	8	70	8	65	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	404	47	394	48	10
HIGH LEVEL, ALTA	35	666	28	612	34	54
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	41	533	36	530	55	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	984	18	826	22	158
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	673	26	647	39	26
KAPUSKASING, ONT.	37	641	39	519	26	122
KENCRA, ONT.	16	1,087	12	992	29	95
KINGSTON, ONT.	4	3,217	3	1,789	2	1,428
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	390	48	374	43	16
KUUJJUARAPIK, QUE.	53	358	50	358	64	-
LA GRANDE, QUE.	27	843	20	799	36	44
LA RONGE, SASK.	20	1,602	5	1,420	17	182
LLOYDMINSTER, ALTA.	19	751	32	559	16	192
LYNN LAKE, MAN.	46	482	42	480	57	2
MATAGAMI, QUE.	69	72	69	70	56	2
MAYO, Y.T./T.Y.	68	85	68	85	63	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	1,094	21	762	11	332
MONT JOLI, QUE.	19	961	13	961	67	-
MUSKOKA, ONT.	11	1,503	27	637	5	866
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,890	1	3,246	8	644
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	31	726	24	705	41	21
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	261	58	241	42	20
PEACE RIVER, ALTA.	14	1,200	10	1,148	35	52
PORT HAROY, B.C./C.B.	20	937	14	907	38	30
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,644	8	1,260	9	384
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	591	40	509	31	82
QUESNEL, B.C./C.B.	33	671	38	519	23	152
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	428	46	424	53	4
RED DEER, ALTA.	6	1,841	11	995	6	846
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	210	61	206	54	4
ROBERVAL, QUE.	43	499	41	483	44	16
ROUYN/NORANDA, QUE.	18	966	15	906	33	60
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	580	33	558	40	22
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	123	66	117	51	6
SHERBROOKE, QUE.	42	520	51	356	20	164
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,674	4	1,592	30	82
SMITHERS, B.C./C.B.	22	913	22	745	19	168
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	488	43	477	47	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	478	44	469	49	9
SWIFT CURRENT, SASK.	30	730	45	442	14	288
TERRACE, B.C./C.B.	23	893	23	734	21	159
THE PAS, MAN.	59	249	60	217	37	32
TIMMINS, ONT.	3	3,258	2	2,150	3	1,108
TOFINO, B.C./C.B.	21	917	16	903	45	14
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	308	55	306	59	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	40	546	35	540	50	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	189	62	187	58	2
WHITECOURT, ALTA.	28	826	29	596	15	230
WIARTON, ONT.	44	491	54	309	18	182
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	880	19	814	32	66
YARMOOUTH, N.S./N.E.	26	865	31	563	13	302
YORKTON, SASK.	48	428	56	287	24	141
TOTAL (70)		59,569		45,978		13,591

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANIS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	129	107	22	-	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	266	254	10	2	2	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,973	882	383	708	92	78	14
CHARLO, N.B.	151	104	47	-	10	10	-
CHURCHILL, MAN.	354	313	40	1	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	86	20	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,254	692	180	382	8	8	-
DAUPHIN, MAN.	1,638	513	145	980	9	9	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	634	366	160	108	20	2	18
DAWSON, Y.T./T.Y.	145	128	17	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,347	1,157	82	108	9	9	-
EARLTON, ONT.	851	499	30	322	16	16	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	670	368	199	103	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	236	187	37	12	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	304	26	-	-	-	-
GASPE, QUE.	370	339	27	4	6	6	-
GATINEAU, QUE.	3,335	708	643	1,984	26	22	4
GOOSE BAY	8	8	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	403	331	62	10	1	1	-
HIGH LEVEL, ALTA	662	457	151	54	4	4	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	522	473	46	3	11	11	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	967	740	69	158	17	17	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	634	533	75	26	39	39	-
KAPUSKASING, ONT.	635	370	143	122	6	6	-
KENORA, ONT.	1,063	876	92	95	24	24	-
KINGSTON, ONT.	3,164	1,361	375	1,428	53	53	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	386	315	55	16	4	4	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	358	353	5	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	842	770	28	44	1	1	-
LA RONGE, SASK.	1,602	1,203	217	182	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	713	310	229	174	38	20	18
LYNN LAKE, MAN.	481	432	47	2	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	71	52	17	2	1	1	-
MAYO, Y.T./T.Y.	85	80	5	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,085	510	243	332	9	9	-
MONT JOLI, QUE.	936	871	65	-	25	25	-
MUSKOKA, ONT.	1,479	346	267	866	24	24	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,883	2,551	692	640	7	3	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	718	505	192	21	8	8	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	247	110	119	18	14	12	2
PEACE RIVER, ALTA.	1,193	765	376	52	7	7	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	908	684	194	30	29	29	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,638	864	390	384	6	6	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	585	451	52	82	6	6	-
QUESNEL, B.C./C.B.	671	369	150	152	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	404	20	4	-	-	-
REO DEER, ALTA.	1,815	630	339	846	26	26	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	206	196	6	4	4	4	-
ROBERVAL, QUE.	499	432	51	16	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	966	795	111	60	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	556	500	34	22	24	24	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	123	101	16	6	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	508	189	155	164	12	12	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,674	1,410	182	82	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	912	666	78	168	1	1	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	477	350	116	11	11	11	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	472	422	41	9	6	6	-
SWIFT CURRENT, SASK.	652	243	141	268	78	58	20
TERRACE, B.C./C.B.	891	657	75	159	2	2	-
THE PAS, MAN.	245	104	109	32	4	4	-
TIMMINS, ONT.	3,249	1,822	319	1,108	9	9	-
TOFINO, B.C./C.B.	892	624	258	10	25	21	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	308	287	19	2	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	546	443	97	6	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	187	118	67	2	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	819	270	319	230	7	7	-
WIARTON, ONT.	481	195	104	182	10	10	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	874	627	181	66	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	830	297	243	290	35	23	12
YORKTON, SASK.	420	153	126	141	8	8	-
TOTAL (70)	58,758	35,632	9,631	13,495	811	715	96

TABLE 15
TABLEAU 15NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATIONTABLE 15
TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	137	76	2	29	5	17	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	266	111	11	132	-	10	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,343	543	25	314	360	23	78
CHARLO, N.B.	161	49	-	55	19	28	10
CHURCHILL, MAN.	353	226	4	83	28	12	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	50	4	32	8	12	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	880	403	2	287	155	25	8
DAUPHIN, MAN.	667	74	-	439	135	10	9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	528	223	2	141	130	30	2
DAWSON, Y.T./T.Y.	145	-	-	128	9	8	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,248	772	-	385	46	36	9
EARLTON, ONT.	545	227	-	272	30	-	16
FORT NELSON, B.C./C.B.	567	104	-	264	189	10	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	224	42	-	145	25	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	104	-	200	10	16	-
GASPE, QUE.	372	293	-	46	11	16	6
GATINEAU, QUE.	1,373	9	4	695	298	345	22
GOOSE BAY	8	-	4	4	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	394	142	20	169	27	35	1
HIGH LEVEL, ALTA.	612	94	5	358	82	69	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	530	125	56	292	12	34	11
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	826	402	-	338	17	52	17
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	647	378	28	127	52	23	39
KAPUSKASING, ONT.	519	104	41	225	131	12	6
KENORA, ONT.	992	333	-	543	57	35	24
KINGSTON, ONT.	1,789	256	15	1,090	311	64	53
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	374	108	18	189	38	17	4
KUUJJUARAPIK, QUE.	358	189	31	133	3	2	-
LA GRANDE, QUE.	799	247	113	410	12	16	1
LA RONGE, SASK.	1,420	125	-	1,078	123	94	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	559	134	-	176	193	36	20
LYNN LAKE, MAN.	480	184	2	246	30	17	1
MATAGAMI, QUE.	70	29	-	23	17	-	1
MAYO, Y.T./T.Y.	85	-	-	80	1	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	762	263	1	246	233	10	9
MONT JOLI, QUE.	961	346	137	388	31	34	25
MUSKOKA, ONT.	637	-	6	340	248	19	24
NANAIMO, B.C./C.B.	3,246	792	-	1,759	630	62	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	705	210	9	286	167	25	8
NORTH BATTLEFORD, SASK.	241	-	-	110	81	38	12
PEACE RIVER, ALTA.	1,148	197	-	568	269	107	7
PORT HARDY, B.C./C.B.	907	169	16	499	131	63	29
PRINCE ALBERT, SASK.	1,260	261	-	603	236	154	6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	509	234	4	213	23	29	6
QUESNEL, B.C./C.B.	519	249	5	115	131	19	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	424	308	-	96	8	12	-
RED DEER, ALTA.	995	-	2	628	293	46	26
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	206	34	-	162	-	6	4
ROBERVAL, QUE.	483	198	-	234	25	26	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	906	472	39	284	90	21	-
SANOSPIIT, B.C./C.B.	558	97	-	403	22	12	24
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	117	43	-	58	6	10	-
SHERBROOKE, QUE.	356	1	-	188	143	12	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,592	556	2	852	49	133	-
SMITHERS, B.C./C.B.	745	103	1	562	60	18	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	477	-	5	345	93	23	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	469	345	-	77	24	17	6
SWIFT CURRENT, SASK.	442	-	-	243	122	19	58
TERRACE, B.C./C.B.	734	255	-	402	53	22	2
THE PAS, MAN.	217	64	-	40	56	53	4
TIMMINS, ONT.	2,150	714	230	878	195	124	9
TOFINO, B.C./C.B.	903	-	-	624	33	225	21
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	306	162	-	125	3	16	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	540	329	21	93	89	8	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	187	51	-	67	45	22	2
WHITCOURT, ALTA.	596	-	-	270	318	1	7
WIARTON, ONT.	309	-	-	195	104	-	10
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	814	290	6	331	144	37	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	281	-	16	170	73	23
YORKTON, SASK.	287	-	-	153	98	28	8
TOTAL (70)	45,978	13,180	871	21,581	6,987	2,644	715

TABLE 16
TABLEAU 16ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 16
TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	137	11	8.0	126	91.9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	266	81	30.4	185	69.5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,343	612	45.5	731	54.4
CHARLO, N.B.	161	83	51.5	78	48.4
CHURCHILL, MAN.	353	218	61.7	135	38.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	52	49.0	54	50.9
CRANBROOK, B.C./C.B.	880	453	51.4	427	48.5
DAUPHIN, MAN.	667	87	13.0	580	86.9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	528	306	57.9	222	42.0
DAWSON, Y.T./T.Y.	145	11	7.5	134	92.4
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	1,248	987	79.0	261	20.9
EARLTON, ONT.	545	339	62.2	206	37.7
FORT NELSON, B.C./C.B.	567	167	29.4	400	70.5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	224	66	29.4	158	70.5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	165	50.0	165	50.0
GASPE, QUE.	372	303	81.4	69	18.5
GATINEAU, QUE.	1,373	214	15.5	1,159	84.4
GOOSE BAY	8	3	37.5	5	62.5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	394	194	49.2	200	50.7
HIGH LEVEL, ALTA	612	206	33.6	406	66.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	530	359	67.7	171	32.2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	826	265	32.0	561	67.9
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	647	383	59.1	264	40.8
KAPUSKASING, ONT.	519	274	52.7	245	47.2
KENORA, ONT.	992	626	63.1	366	36.8
KINGSTON, ONT.	1,789	687	38.4	1,102	61.5
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	374	142	37.9	232	62.0
KUUUJUAPIK, QUE.	358	112	31.2	246	68.7
LA GRANDE, QUE.	799	370	46.3	429	53.6
LA RONGE, SASK.	1,420	208	14.6	1,212	85.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	559	224	40.0	335	59.9
LYNN LAKE, MAN.	480	18	3.7	462	96.2
MATAGAMI, QUE.	70	32	45.7	38	54.2
MAYO, Y.T./T.Y.	85	11	12.9	74	87.0
MEDICINE HAT, ALTA.	762	360	47.2	402	52.7
MONT JOLI, QUE.	961	579	60.2	382	39.7
MUSKOKA, ONT.	637	118	18.5	519	81.4
NANAIMO, B.C./C.B.	3,246	653	20.1	2,593	79.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	705	171	24.2	534	75.7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	241	51	21.1	190	78.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,148	456	39.7	692	60.2
PORT HARDY, B.C./C.B.	907	293	32.3	614	67.6
PRINCE ALBERT, SASK.	1,260	440	34.9	820	65.0
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	509	299	58.7	210	41.2
QUESNEL, B.C./C.B.	519	248	47.7	271	52.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	424	108	25.4	316	74.5
RED DEER, ALTA.	995	119	11.9	876	88.0
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	206	40	19.4	166	80.5
ROBERVAL, QUE.	483	137	28.3	346	71.6
ROUYN/NORANDA, QUE.	906	571	63.0	335	36.9
SANDSPIT, B.C./C.B.	558	141	25.2	417	74.7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	117	52	44.4	65	55.5
SHERBROOKE, QUE.	356	22	6.1	334	93.8
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,592	510	32.0	1,082	67.9
SMITHERS, B.C./C.B.	745	276	37.0	469	62.9
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	477	175	36.6	302	63.3
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	469	402	85.7	67	14.2
SWIFT CURRENT, SASK.	442	121	27.3	321	72.6
TERRACE, B.C./C.B.	734	351	47.8	383	52.1
THE PAS, MAN.	217	113	52.0	104	47.9
TIMMINS, ONT.	2,150	1,414	65.7	736	34.2
TOFINO, B.C./C.B.	903	50	5.5	853	94.4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	306	23	7.5	283	92.4
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	540	415	76.8	125	23.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	187	92	49.1	95	50.8
WHITECOURT, ALTA.	596	278	46.6	318	53.3
WIARTON, ONT.	309	67	21.6	242	78.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	814	406	49.8	408	50.1
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	320	56.8	243	43.1
YORKTON, SASK.	287	46	16.0	241	83.9
TOTAL (70)	45,978	18,186	39.5	27,792	60.4

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	471	-	289	182	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	145	-	-	145	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	381	2	11	368	-
CHARLO, N.B.	132	-	63	69	-
CHURCHILL, MAN.	414	8	-	406	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	136	-	-	136	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	260	1	92	167	-
DAUPHIN, MAN.	677	-	241	436	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	18	-	24	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	206	-	1	205	-
DEER LAKE, N.F.L.O./T.-N.	95	4	1	90	-
EARLTON, ONT.	430	-	-	430	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	350	73	23	254	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,231	364	75	792	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	92	2	-	90	-
GASPE, QUE.	502	4	372	126	-
GATINEAU, QUE.	796	2	410	384	-
GOOSE BAY	756	-	358	398	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	467	-	-	467	-
HIGH LEVEL, ALTA.	926	9	-	917	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	88	8	-	80	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	585	231	-	354	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	611	-	-	611	-
KAPUSKASING, ONT.	654	2	387	265	-
KENORA, ONT.	3,580	4	3,349	227	-
KINGSTON, ONT.	434	12	37	385	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	288	-	138	150	-
KUUJUARAPIK, QUE.	182	2	-	180	-
LA GRANDE, QUE.	1,378	-	139	1,239	-
LA RONGE, SASK.	338	32	-	306	-
LYNDYMINSTER, ALTA.	365	-	217	148	-
LYNN LAKE, MAN.	171	2	-	169	-
MATAGAMI, QUE.	270	-	-	270	-
MAYO, Y.T./T.Y.	42	-	-	42	-
MEDICINE HAT, ALTA.	735	-	86	649	-
MONT JOLI, QUE.	1,071	5	400	666	-
MUSKOKA, ONT.	302	92	-	210	-
NANAIMO, B.C./C.B.	462	-	-	462	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	436	5	177	254	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	833	-	677	156	-
PEACE RIVER, ALTA.	505	44	-	461	-
PDRY HARDY, B.C./C.B.	652	25	148	479	-
PRINCE ALBERT, SASK.	151	12	-	139	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,453	77	51	1,325	-
QUESNEL, B.C./C.B.	322	10	-	312	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	134	-	-	134	-
RED DEER, ALTA.	448	-	-	448	-
RESCLUTE, N.W.T./T.N.-O.	90	-	-	90	-
ROBERVAL, QUE.	1,289	8	569	712	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	231	24	95	112	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	185	12	-	173	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	174	16	-	158	-
SHERBROOKE, QUE.	393	2	181	210	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	425	-	-	425	-
SMITHERS, B.C./C.B.	332	57	182	93	-
ST. ANTHONY, N.F.L.O./T.-N.	165	-	-	165	-
STEPHENVILLE, N.F.L.O./T.-N.	80	2	-	78	-
SWIFT CURRENT, SASK.	214	-	-	214	-
TERRACE, B.C./C.B.	143	58	-	85	-
THE PAS, MAN.	719	136	426	157	-
TIMMINS, ONT.	962	83	609	270	-
TDFINO, B.C./C.B.	822	109	-	713	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	26	-	-	26	-
WABUSH, N.F.L.O./T.-N.	163	52	-	111	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	507	15	294	198	-
WHITECOURT, ALTA.	1,386	85	985	316	-
WIARTON, ONT.	243	3	-	240	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	302	3	38	261	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	148	5	-	143	-
YORKTON, SASK.	290	6	-	284	-
TOTAL (70)	34,288	1,726	11,121	21,441	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	137	-	129	7	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	266	26	206	34	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,343	12	655	584	91	1
CHARLO, N.B.	161	49	6	86	20	-
CHURCHILL, MAN.	353	30	253	48	22	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	4	84	18	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	880	383	92	384	21	-
DAUPHIN, MAN.	667	13	8	646	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	528	148	284	80	16	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	145	-	19	126	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,248	183	815	161	89	-
EARLTON, ONT.	545	55	344	136	10	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	567	130	18	290	129	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	224	15	76	127	6	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	111	22	187	10	-
GASPE, QUE.	372	6	301	55	10	-
GATINEAU, QUE.	1,373	20	385	789	179	-
GOOSE BAY	8	5	2	-	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	394	102	95	195	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	612	12	206	238	156	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	530	4	272	230	24	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	826	111	573	118	24	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	647	236	394	17	-	-
KAPUSKASING, ONT.	519	49	304	134	32	-
KENORA, ONT.	992	24	545	357	66	-
KINGSTON, ONT.	1,789	46	603	1,050	90	-
KUUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	374	115	225	34	-	-
KUUUJUARAPIK, QUE.	358	47	293	16	2	-
LA GRANDE, QUE.	799	91	430	227	49	2
LA RONGE, SASK.	1,420	-	403	972	45	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	559	7	237	292	23	-
LYNN LAKE, MAN.	480	-	213	241	26	-
MATAGAMI, QUE.	70	7	32	11	20	-
MAYO, Y.T./T.Y.	85	-	14	71	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	762	8	301	442	11	-
MONT JOLI, QUE.	961	65	551	310	34	1
MUSKOKA, ONT.	637	32	78	462	65	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,246	35	1,001	2,150	60	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	705	130	203	193	179	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	241	14	42	183	2	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,148	61	316	667	103	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	907	21	219	459	208	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,260	37	391	813	19	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	509	249	34	87	139	-
QUESNEL, B.C./C.B.	519	81	268	120	50	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	424	41	359	24	-	-
RED DEER, ALTA.	995	5	72	883	35	-
RESCLUTE, N.W.T./T.N.-O.	206	36	170	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	483	8	203	239	33	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	906	243	430	185	48	-
SANOSPIT, B.C./C.B.	558	116	34	164	244	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	117	-	70	38	9	-
SHERBROOKE, QUE.	356	1	11	297	47	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	1,592	-	1,047	531	14	-
SMITHERS, B.C./C.B.	745	130	102	427	86	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	477	2	314	124	37	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	469	125	288	39	17	-
SWIFT CURRENT, SASK.	442	60	51	329	2	-
TERRACE, B.C./C.B.	734	267	146	72	249	-
THE PAS, MAN.	217	93	32	88	4	-
TIMMINS, ONT.	2,150	259	1,439	373	79	-
TOFINO, B.C./C.B.	903	2	28	150	723	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	306	-	225	77	4	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	540	127	290	78	45	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	187	51	33	97	6	-
WHITECOURT, ALTA.	596	118	148	174	156	-
WIARTON, ONT.	309	10	30	265	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	814	67	315	358	74	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	6	305	185	67	-
YORKTON, SASK.	287	4	28	251	4	-
TOTAL (70)	45,978	4,545	18,112	19,295	4,020	6

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	137	76	2	29	5	17	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	137	76	2	29	5	17	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	266	111	11	132	-	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	266	111	11	132	-	10	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,336	543	25	313	354	23	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,343	543	25	314	360	23	78
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	160	49	-	55	18	28	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	161	49	-	55	19	28	10
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	353	226	4	83	28	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	353	226	4	83	28	12	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	106	50	4	32	8	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	106	50	4	32	8	12	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	871	401	2	287	148	25	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-	-
TOTAL	880	403	2	287	155	25	8
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	665	74	-	439	133	10	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	667	74	-	439	135	10	9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	526	223	2	141	128	30	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	528	223	2	141	130	30	2
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	134	-	-	119	7	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	9	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	145	-	-	128	9	8	-

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,246	772	-	383	46	36	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,248	772	-	385	46	36	9	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	545	227	-	272	30	-	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	545	227	-	272	30	-	16	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	565	104	-	263	188	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	567	104	-	264	189	10	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	224	42	-	145	25	12	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	224	42	-	145	25	12	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	330	104	-	200	10	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	330	104	-	200	10	16	-	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	370	293	-	46	9	16	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	372	293	-	46	11	16	6	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,362	9	4	689	294	344	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	6	4	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,373	9	4	695	298	345	22	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5	-	1	4	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	8	-	4	4	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	394	142	20	169	27	35	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	394	142	20	169	27	35	1	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	611	94	5	358	81	69	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	612	94	5	358	82	69	4	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	529	125	56	292	11	34	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	530	125	56	292	12	34	11	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	817	402	-	331	15	52	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	7	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	826	402	-	338	17	52	17	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	601	368	24	115	35	23	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	2	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	38	10	2	10	13	-	3	
TOTAL	647	378	28	127	52	23	39	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	507	104	41	225	119	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	519	104	41	225	131	12	6	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	983	333	-	542	49	35	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	992	333	-	543	57	35	24	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,752	256	15	1,080	286	64	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	10	25	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,789	256	15	1,090	311	64	53	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	373	108	18	188	38	17	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	374	108	18	189	38	17	4	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	358	189	31	133	3	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	358	189	31	133	3	2	-	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	799	247	113	410	12	16	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	799	247	113	410	12	16	1	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,419	125	-	1,077	123	94	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,420	125	-	1,078	123	94	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.							
LLOYMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	558	133	-	176	193	36	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	559	134	-	176	193	36	20
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	480	184	2	246	30	17	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	480	184	2	246	30	17	1
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	69	29	-	23	16	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	70	29	-	23	17	-	1
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	85	-	-	80	1	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	85	-	-	80	1	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	749	263	1	245	221	10	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	1	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	762	263	1	246	233	10	9
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	960	346	137	388	30	34	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	961	346	137	388	31	34	25
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	628	-	6	336	243	19	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	4	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	637	-	6	340	248	19	24
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,204	792	-	1,757	590	62	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	2	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,246	792	-	1,759	630	62	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	703	209	9	286	167	25	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	-	-	1
TOTAL	705	210	9	286	167	25	8
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	241	-	-	110	81	38	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	241	-	-	110	81	38	12

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	898	169	16	499	122	63	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	907	169	16	499	131	63	29	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,246	261	-	595	230	154	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	7	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,260	261	-	603	236	154	6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	505	234	4	213	19	29	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	509	234	4	213	23	29	6	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	517	249	5	115	129	19	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	519	249	5	115	131	19	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	423	307	-	96	8	12	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	424	308	-	96	8	12	-	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	992	-	2	627	291	46	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	995	-	2	628	293	46	26	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	206	34	-	162	-	6	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	206	34	-	162	-	6	4	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	482	197	-	234	25	26	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	483	198	-	234	25	26	-	
ROUYN/NORANO, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	906	472	39	284	90	21	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	906	472	39	284	90	21	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	558	97	-	403	22	12	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	558	97	-	403	22	12	24	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I., QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	117	43	-	58	6	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	117	43	-	58	6	10	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	339	1	-	186	129	12	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	2	14	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	356	1	-	188	143	12	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,585	556	2	849	45	133	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,592	556	2	852	49	133	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	743	103	-	561	60	18	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	745	103	1	562	60	18	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	471	-	5	341	91	23	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	477	-	5	345	93	23	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	466	345	-	76	22	17	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	469	345	-	77	24	17	6
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	437	-	-	243	118	19	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	442	-	-	243	122	19	58
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	733	254	-	402	53	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	734	255	-	402	53	22	2
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	217	64	-	40	56	53	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	217	64	-	40	56	53	4
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,141	714	230	876	188	124	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,150	714	230	878	195	124	9

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,141	714	230	876	188	124	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,150	714	230	878	195	124	9	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	894	-	-	622	28	224	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	5	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	903	-	-	624	33	225	21	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	306	162	-	125	3	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	306	162	-	125	3	16	-	
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	539	329	21	93	88	8	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	540	329	21	93	89	8	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	181	51	-	65	42	22	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	187	51	-	67	45	22	2	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	594	-	-	270	316	1	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	596	-	-	270	318	1	7	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	292	-	-	192	91	-	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	3	13	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	309	-	-	195	104	-	10	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	812	290	6	331	142	37	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	814	290	6	331	144	37	6	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	439	167	-	16	163	71	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	123	114	-	-	6	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	563	281	-	16	170	73	23	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	286	-	-	152	98	28	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	287	-	-	153	98	28	8	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TOTAL (70)								
DOMESTIC - INTERIEURS	45,492	13,049	863	21,491	6,746	2,640	703	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	430	115	5	74	224	4	8	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	56	16	3	16	17	-	4	
TOTAL	45,978	13,180	871	21,581	6,987	2,644	715	

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transport Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in January 1989	Airport	Reported days in January 1989
Aéroport	Jours rapportés en janvier 1989	Aéroport	Jours rapportés en janvier 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	28
Amos, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kasabonika, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	20	Kashechewan, Ont.	28
Bathurst, N.B.	27	Kirkland Lake, Ont.	28
Bearskin Lake, Ont.	29	Lachute, Que.	9
Big Trout Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Landsdowne House, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Que.	31
Brockville, Ont.	29	Midland, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Moosonee, Ont.	29
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	17	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Que.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Ogoki Post, Ont.	17
Cat Lake, Ont.	27	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Chapleau, Ont.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Charlevoix, Que.	8	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Chesterfiel Inlet, N.W.T./T.N.O.	31	Pelee Island, Ont.	27
Chevery, Que.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	18
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pembroke, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	19
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Collingwood, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Deer Lake, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Riviere du Loup, Que.	31
Dolbeau-St-Methode, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Que.	31	Round Lake, Ont.	30
Eastmain River, Que.	22	Sachigo Lake, Ont.	6
Elliot Lake, Ont.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	10
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	16	Sandy Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	20
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sarnia, Ont.	28
Flin Flon, Man.	31	Sorel, Que.	28
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	19	St. George-Quest, Que.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	20	St. Jerome, Que.	12
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	St. Leonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	21	St. Thomas, Ont.	27
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	22	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	21	Victoriaville, Que.	31
Gore Bay, Ont.	25	Waskaganish, Que.	23
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	19	Wawa, Ont.	29
Guelph, Ont.	23	Webequie, Ont.	19
Havre St. Pierre, Que.	31	Welland, Ont.	30
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Que.	27
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	10	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Hornepayne, Ont.	29	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	8

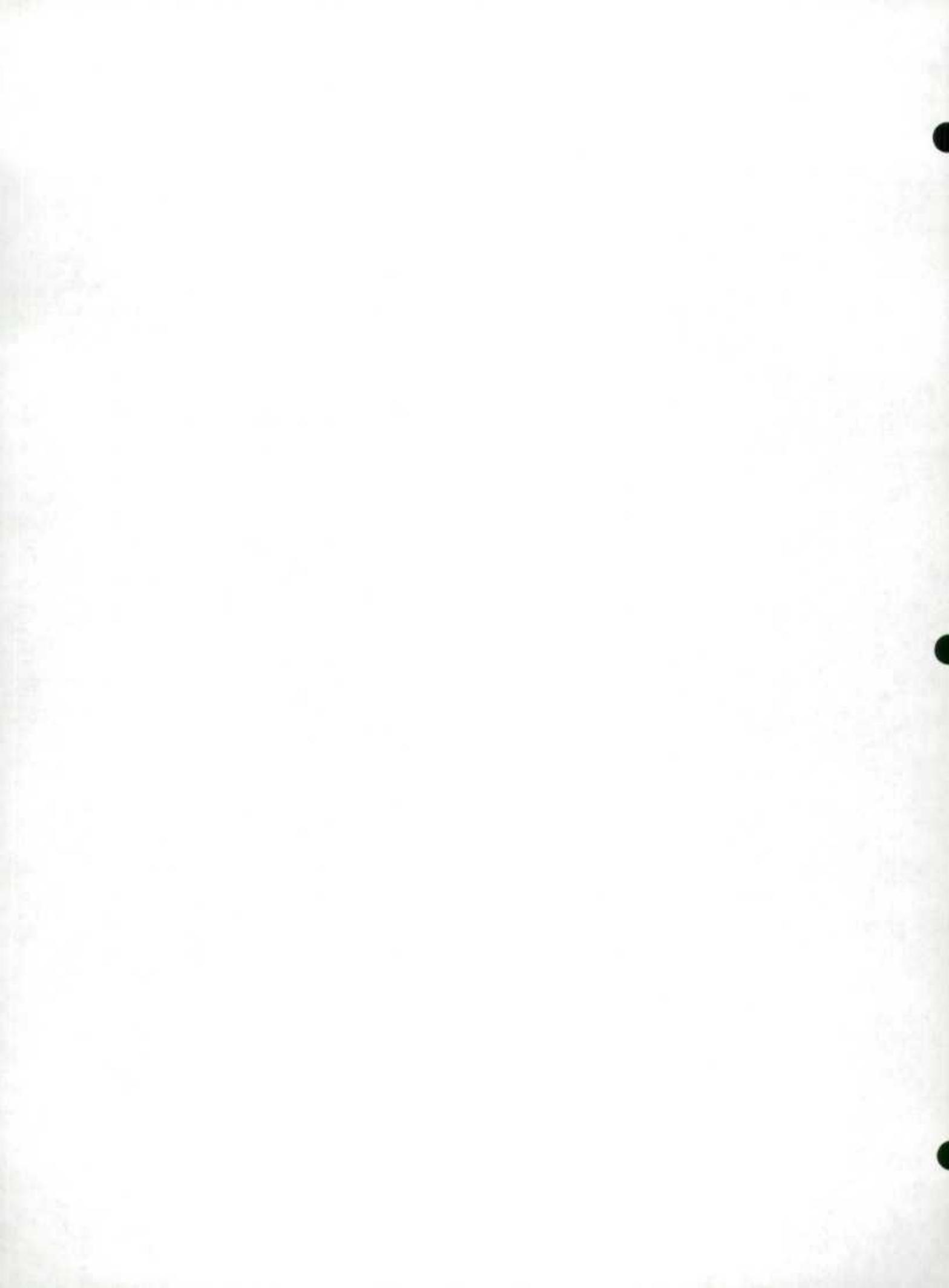


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
SANDY LAKE, ONT.	314	314	155	148	7	-	-	-	4	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	93	93	85	2	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	1,136	539	364	22	84	-	27	37	5	-	597	-	597	
SOREL, QUE.	442	82	2	26	54	-	-	-	-	-	360	-	360	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	112	66	43	21	-	-	-	-	2	-	46	-	46	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	220	103	-	42	52	-	-	5	4	-	115	2	117	
ST. JEROME, QUE.	30	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	143	143	-	57	26	-	-	2	10	48	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	2,356	127	4	45	54	2	4	16	2	-	2,229	-	2,229	
TESLIN, Y.T./T.Y.	50	48	-	34	8	-	-	-	6	-	2	-	2	
TILLSONBURG, ONT.	592	83	-	23	60	-	-	-	-	-	509	-	509	
VICTORIAVILLE, QUE.	410	58	-	14	32	-	-	-	12	-	352	-	352	
WASKAGANISH, QUE.	213	213	144	67	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
WAWA, ONT.	534	166	130	18	18	-	-	-	-	-	368	-	368	
WEBEQUIE, ONT.	64	64	35	20	7	-	-	-	2	-	-	-	-	
WELLAND, ONT.	770	111	3	40	66	-	-	-	2	-	659	-	659	
WEMINDJI, QUE.	204	206	143	62	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	50	50	34	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	30	30	6	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	150	150	88	10	42	-	-	-	10	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	236	236	178	50	2	-	-	-	6	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	262	262	200	46	-	-	-	-	16	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	593	593	272	288	-	-	-	-	33	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	32	32	-	26	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	984	984	334	604	16	-	-	-	30	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	206	206	98	104	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN	212	212	90	98	2	-	-	-	22	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	471	471	226	151	56	-	-	-	38	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	28	28	-	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	166	166	90	54	8	-	-	-	14	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	146	146	64	74	2	-	-	-	6	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	212	212	48	162	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	264	264	166	94	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	150	150	74	58	6	-	-	-	12	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, M	126	126	52	56	2	-	-	-	16	-	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	126	126	58	66	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	26	26	-	12	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	132	132	58	68	4	-	-	-	2	-	-	-	-	

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS HELI COP- PLANEURS	GLIDERS PLANEURS
	TOTALS	2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS		
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS REACT	JET	TURBO	PISTON			HELICOPTERS
SANDY LAKE, ONT.	314	7	95	85	-	48	79	-	-	154	160	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	93	2	-	69	-	-	22	-	-	91	2	-	-
SARNIA, ONT.	539	15	48	59	217	155	45	-	60	416	59	4	-
SOREL, QUE.	82	78	4	-	-	-	-	-	-	-	80	2	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	-	-	21	2	12	31	-	2	52	12	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	103	43	49	11	-	-	-	-	-	11	88	4	-
ST. JEROME, QUE.	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
ST. LEONARD, N.B.	143	22	63	48	6	-	4	-	2	4	77	60	-
ST. THOMAS, ONT.	127	89	14	20	2	2	-	-	6	18	98	3	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	48	42	-	6	-	-	-	-	-	6	42	-	-
TILLSONBURG, ONT.	83	52	17	14	-	-	-	-	-	14	69	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	58	54	2	2	-	-	-	-	-	2	42	14	-
WASKAGANISH, QUE.	213	26	25	43	-	2	117	-	-	162	51	-	-
WAWA, ONT.	166	16	6	128	-	16	-	-	2	142	20	2	-
WEBEQUIE, ONT.	64	7	8	44	-	-	5	-	-	54	9	-	1
WELLAND, ONT.	111	104	4	3	-	-	-	-	-	3	108	-	-
WEMINOJI, QUE.	206	11	69	2	4	4	116	-	-	126	80	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	50	-	8	10	-	-	32	-	-	38	12	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	30	22	-	8	-	-	-	-	-	8	20	2	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAD, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont classés "C" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectués par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.C. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affiliés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufttransport Untervehmen Gmbh Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Ligne aérienne inter-Québec
Canadian Airlines International	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Expecaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.C. Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Fem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Comifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Canada		Foreign \$ Autre	Catalogue
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

103

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258778

0.2

