

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

51F0001
1989
OCT.
c. 2

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

October

Canada

Rapport mensuel

octobre

1989

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

OCTOBER 1989 OCTOBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1	INTRODUCTION	1
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44	INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Glossary of terms</u>	53	<u>Lexique</u>	54
<u>APPENDIX I</u>	55	<u>ANNEXE I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

OCTOBER 1989

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In October 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 502,306 movements. This represents an increase of 29,048 movements or 6.1% when compared to the 473,258 movements at the 60 airports in October of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 6.3% or 18,331 movements. The local class increased by 10,717 movements or 5.9%.
- o Lester B Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,085 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,684 movements.

FAITS SAILLANTS

OCTOBRE 1989

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 502,306 en octobre 1989. Cela représente une hausse de 29,048 mouvements ou 6.1% comparativement aux 473,258 mouvements enregistrés en octobre 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 6.3% ou 18,331 mouvements et la classe locale a augmenté de 10,717 mouvements ou 5.9%.
- o L'aéroport international de Lester B Pearson a été le plus actif quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,085 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,684 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1989 Octobre	October 1988 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	502,306	473,258	6.1	5,160,392	4,866,427	6.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	115,258	109,753	5.0	1,110,261	1,041,065	6.6	- à taxe unitaire
- Charter	9,929	8,439	17.7	123,333	90,451	36.4	- affrètements
Other Commercial	114,627	105,080	9.1	1,192,729	1,101,901	8.2	Autres vols commerciaux
Private	51,592	51,149	0.9	555,668	579,883	-4.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,234	8,423	-2.2	86,644	86,368	0.3	- civils
- Military	6,716	6,391	5.1	73,997	74,910	-1.2	- militaires
Total*	310,694	292,363	6.3	3,190,775	3,017,517	5.7	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	186,003	175,361	6.1	1,297,709	1,215,900	6.7	Civils
Military	4,625	4,892	-5.5	62,938	67,999	-7.4	Militaires
Total*	191,612	180,895	5.9	1,969,617	1,848,910	6.5	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In October 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 90,485 movements. This represents an increase of 10,948 movements or 13.8% when compared to the 79,537 movements reported by the 72 PSS airports in October 1988. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category rose by 12.0% or 7,388 movements while the local movements increased by 3,560 or 19.9%.

o Gatineau was the most active Station in the overall with 4,760 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,227 movements. Kingston led the local category with 1,976 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En octobre 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 90,485 mouvements. Ceci représente une hausse de 10,948 mouvements ou 13.8% comparativement aux 79,537 mouvements rapportés par les 72 stations en octobre 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La catégorie des itinérants a augmenté de 12.0% ou 7,388 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a haussé de 3,560 ou 19.9%.

o La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic global avec 4,760 mouvements. La classe itinérante a été dominé par Nanaimo avec 3,227 mouvements. La station de Kingston a dominé la classe locale avec 1,976 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1989 Octobre	October 1988 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		
TOTAL	90,485	79,537	13.8	995,020	947,336	5.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	15,810	13,970	13.2	145,947	137,139	6.4	- à taxe unitaire
- Charter	1,191	570	108.9	15,876	10,632	49.3	- affrètements
Other Commercial	33,885	29,547	14.7	388,819	363,257	7.0	Autres vols commerciaux
Private	13,766	13,229	4.1	157,535	160,903	-2.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,166	3,142	0.8	36,688	36,428	0.7	- civils
- Military	1,204	1,176	2.4	12,287	14,510	-15.3	- militaires
Total	69,022	61,634	12.0	757,152	722,869	4.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	21,373	17,833	19.9	235,870	222,388	6.1	- Civils
Military	90	70	28.6	1,998	2,079	-3.9	- militaires
Total	21,463	17,903	19.9	237,868	224,467	6.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



TABLE 1
TABLEAU 1TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE 1
TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANIS	RANK RANG	LCCAL VOLS LCCCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	15	11,110	18	4,550	9	6,560
BATE COMEAU	58	1,921	55	1,493	52	428
BOUNDARY BAY	5	17,174	14	5,490	1	11,684
BRANDON	53	2,516	59	1,168	39	1,348
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,535	4	17,687	46	848
CASTLEGAR	54	2,498	58	1,322	41	1,176
CHARLOTTETOWN	56	2,306	51	1,700	50	606
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,834	15	5,356	36	1,478
EDMONTON MUNICIPAL	14	11,787	6	11,522	55	265
FORT McMURRAY	47	3,261	44	2,205	43	1,056
FORT ST. JOHN	57	2,170	50	1,876	54	294
FREDERICTON	45	3,328	38	2,662	48	666
GANDER INTERNATIONAL	39	4,424	31	3,302	42	1,122
GRANDE PRAIRIE	44	3,704	45	2,194	35	1,510
HALIFAX INTERNATIONAL	19	10,822	10	8,332	29	2,490
HAMILTON CITY	16	11,042	21	4,382	8	6,660
KAMLOOPS	52	2,768	47	2,158	49	610
KELOWNA	36	5,083	35	2,839	30	2,244
LANGLEY	23	9,233	27	3,880	13	5,353
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,085	1	29,085	58	-
LETHBRIDGE	43	3,835	49	1,966	32	1,869
LONDON	26	8,900	17	5,141	19	3,759
MIRABEL INTERNATIONAL	37	4,860	26	3,983	45	877
MONCTON	22	9,480	23	4,157	14	5,323
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	18,348	3	18,347	57	1
NORTH BAY	34	6,029	40	2,611	23	3,418
OSHAWA	33	6,612	33	3,046	22	3,566
OTTAWA INTERNATIONAL	6	16,632	5	11,807	17	4,825
PENTICTON	40	4,026	46	2,171	33	1,855
PITT MEADOWS	21	10,389	24	4,145	11	6,244
PRINCE GEORGE	41	4,006	41	2,595	38	1,411
QUEBEC	13	12,133	9	8,427	20	3,706
REGINA	25	9,126	16	5,366	18	3,780
SAINT JOHN	48	3,243	42	2,481	47	762
SASKATOON	18	10,845	13	5,701	15	5,144
SAUL STE. MARIE	42	3,872	43	2,402	37	1,470
SEPT-ÎLES	50	3,085	39	2,621	51	464
SPRINGBANK	9	14,795	25	4,116	2	10,679
ST. ANDREWS	11	12,801	32	3,103	4	9,698
ST. CATHARINES	46	3,310	56	1,417	31	1,893
ST. HONORE	17	11,041	36	2,803	5	8,238
ST. HUBERT	8	15,804	12	5,862	3	9,942
ST. JEAN	35	5,382	52	1,691	21	3,691
ST. JOHN'S	29	7,700	20	4,424	24	3,276
SUDBURY	31	6,686	28	3,798	27	2,888
SYDNEY	55	2,382	57	1,411	44	971
THOMPSON	49	3,101	37	2,673	53	428
THUNDER BAY	20	10,491	19	4,461	12	6,030
TORONTO ISLAND	29	7,090	22	4,342	28	2,748
TORONTO/BUTTONVILLE	10	14,210	11	6,760	6	7,450
VAL D'OR	59	1,675	53	1,599	56	76
VANCOUVER HARBOUR		5,322		4,338		984
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,097	2	25,097	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	15,918	8	9,402	10	6,516
VILLENEUVE	24	9,170	48	2,165	7	7,005
WATERLOO-GUELPH	27	8,432	30	3,366	16	5,066
WHITEHORSE	51	2,814	54	1,552	40	1,262
WINDSOR	32	6,654	29	3,571	25	3,083
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,701	7	9,715	26	2,986
YELLOWKNIFE	38	4,708	34	2,898	34	1,810
TOTAL (60)		502,306		310,694		191,612

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,082	3,333	1,189	6,560	28	29	-
BAIE COMEAU	1,911	1,177	306	428	10	10	-
BOUNDARY BAY	17,168	3,613	1,871	11,684	6	6	-
BRANDON	2,398	612	506	1,280	118	50	63
CALGARY INTERNATIONAL	18,234	14,298	3,094	842	301	295	6
CASTLEGAR	2,494	1,138	180	1,176	4	4	-
CHARLOTTETOWN	2,232	1,091	547	594	74	62	12
EDMONTON INTERNATIONAL	6,603	4,390	829	1,384	231	137	94
EDMONTON MUNICIPAL	11,757	8,506	3,004	247	30	12	18
FORT McMURRAY	3,241	1,612	579	1,050	20	14	6
FORT ST. JOHN	2,158	1,420	454	294	2	2	-
FREDERICTON	2,926	1,852	492	582	402	318	84
GANDER INTERNATIONAL	3,966	2,404	572	992	456	326	130
GRANDE PRAIRIE	3,546	1,449	671	1,426	158	74	84
HALIFAX INTERNATIONAL	10,713	7,650	573	2,490	109	109	-
HAMILTON CITY	10,982	2,997	1,325	6,660	60	60	-
KAMLOOPS	2,757	1,563	584	610	11	11	-
KELOWNA	5,024	1,995	813	2,216	59	31	28
LANGLEY	9,233	2,685	1,195	5,353	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,771	26,519	2,252	-	314	314	-
LETHBRIDGE	3,790	1,424	515	1,851	45	27	18
LONDON	8,847	3,781	1,319	3,747	53	41	12
MIRABEL INTERNATIONAL	4,740	3,391	484	865	120	108	12
MONCTON	9,334	3,481	564	5,289	146	112	34
MONTREAL INTERNATIONAL	18,183	15,569	2,613	1	165	165	-
NORTH BAY	3,928	1,840	458	1,630	2,101	313	1,788
OSHAWA	6,594	2,027	1,001	3,566	18	18	-
OTTAWA INTERNATIONAL	15,964	9,128	2,067	4,769	668	612	56
PENTICTON	4,002	1,757	390	1,855	24	24	-
PITT MEADOWS	10,389	2,436	1,709	6,244	-	-	-
PRINCE GEORGE	3,996	1,729	852	1,415	20	14	6
QUEBEC	11,977	6,455	1,826	3,696	156	146	10
REGINA	8,339	3,457	1,422	3,460	787	467	320
SAINTE JEAN	3,148	1,859	543	746	95	79	16
SASKATOON	10,255	4,004	1,331	4,920	590	366	224
SAULT STE. MARIE	3,702	1,944	344	1,414	170	114	56
SEPT-ILES	3,072	2,259	349	464	13	13	-
SPRINGBRANK	14,795	3,183	933	10,679	-	-	-
ST. ANDREWS	12,775	2,211	878	9,686	26	14	12
ST. CATHARINES	3,293	832	574	1,887	17	11	6
ST. HONORE	11,031	2,567	230	8,234	10	6	4
ST. HUBERT	15,160	4,083	1,393	9,684	644	386	258
ST. JEAN	5,359	1,267	401	3,691	23	23	-
ST. JOHN'S	7,483	3,629	594	3,260	217	201	16
SUDBURY	6,426	2,932	744	2,750	260	122	138
SYDNEY	2,344	1,184	189	971	38	38	-
THOMPSON	3,097	2,235	434	428	4	4	-
THUNDER BAY	10,273	3,752	537	5,984	218	172	46
TORONTO ISLAND	7,083	2,785	1,552	2,746	7	5	2
TORONTO/BUTTONVILLE	14,196	4,417	2,330	7,449	14	13	1
VAL D'OR	1,665	1,316	275	74	10	8	2
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,020	21,811	3,209	-	77	77	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15,706	7,034	2,194	6,478	212	174	38
VILLENEUVE	9,097	1,401	733	6,963	73	11	62
WATERLOO-GUELPH	8,424	2,199	1,159	5,065	8	8	-
WHITESHORSE	2,799	1,199	338	1,262	15	15	-
WINDSOR	6,638	2,774	781	3,083	16	16	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,908	7,684	1,144	2,080	1,793	887	906
YELLOWKNIFE	4,613	2,474	381	1,758	95	43	52
TOTAL (59)	485,643	239,814	59,826	186,003	11,341	6,716	4,625

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,550	11	24	3,298	1,093	96	28
BAIE COMEAU	1,493	618	49	510	195	111	10
BOUNDARY BAY	5,490	7	-	3,606	1,797	74	6
BRANDON	1,168	191	-	421	462	44	50
CALGARY INTERNATIONAL	17,687	8,433	579	5,286	2,930	164	295
CASTLEGAR	1,322	405	21	712	163	17	4
CHARLOTTETOWN	1,700	789	7	295	399	148	62
EDMONTON INTERNATIONAL	5,356	2,824	287	1,279	614	215	137
EDMONTON MUNICIPAL	11,522	3,384	180	4,942	2,474	530	12
FORT MCMURRAY	2,205	351	9	1,252	514	65	14
FORT ST. JOHN	1,876	470	25	925	417	37	2
FREDERICTON	2,662	1,205	8	639	436	56	318
GANDER INTERNATIONAL	3,302	980	259	1,165	483	89	326
GRANDE PRAIRIE	2,194	658	29	762	629	42	74
HALIFAX INTERNATIONAL	8,332	6,122	102	1,426	500	73	109
HAMILTON CITY	4,382	572	305	2,120	1,248	77	60
KAMLOOPS	2,198	779	34	750	481	103	11
KELOWNA	2,839	1,083	34	878	707	106	31
LANGLEY	3,880	-	-	2,685	1,189	6	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,085	22,005	2,195	2,319	2,057	195	314
LETHBRIDGE	1,966	848	64	512	454	61	27
LONDON	5,141	1,463	120	2,198	1,261	58	41
MIRABEL INTERNATIONAL	3,993	1,939	586	866	342	142	108
MONCTON	4,157	1,334	89	2,059	360	204	112
MONTREAL INTERNATIONAL	18,347	11,587	941	2,941	2,123	490	165
NORTH BAY	2,611	1,125	12	703	390	68	313
OSHAWA	3,046	452	46	1,529	985	16	18
OTTAWA INTERNATIONAL	11,807	5,737	646	2,745	1,312	755	612
PENTICTON	2,171	739	40	978	361	29	24
PITT MEADOWS	4,145	-	2	2,434	1,679	30	-
PRINCE GEORGE	2,595	644	9	1,076	758	94	14
QUEBEC	8,427	2,557	56	3,842	1,306	520	146
REGINA	5,346	1,494	169	1,794	1,091	331	467
SAINT JOHN	2,481	1,371	11	477	508	35	79
SASKATOON	5,701	1,481	126	2,397	1,089	242	366
SAULT STE. MARIE	2,402	1,096	162	686	276	68	114
SEPT-ILES	2,621	768	150	1,341	275	74	13
SPRINGBANK	4,116	4	-	3,179	917	16	-
ST. ANDREWS	3,103	-	-	2,211	860	18	14
ST. CATHARINES	1,417	-	1	831	545	29	11
ST. HONGRE	2,803	-	-	2,567	226	4	6
ST. HUBERT	5,862	2	-	4,081	1,241	152	386
ST. JEAN	1,691	5	1	1,261	360	41	23
ST. JOHN'S	4,424	1,751	59	1,819	325	269	201
SUDBURY	3,798	1,510	46	1,376	583	161	122
SYDNEY	1,411	733	11	440	119	70	38
THOMPSON	2,673	136	97	2,002	228	206	4
THUNDER BAY	4,461	2,095	15	1,642	419	118	172
TORONTO ISLAND	4,342	961	57	1,767	1,469	83	5
TORONTO/BUTTONVILLE	6,760	48	379	3,990	2,288	42	13
VAL D'OR	1,599	654	177	485	220	55	8
VANCOUVER HARBOUR	4,338	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,097	13,037	579	8,195	2,684	525	77
VICTORIA INTERNATIONAL	9,402	2,386	123	4,525	1,810	364	174
VILLENEUVE	2,145	-	-	1,401	697	36	11
WATERLOO-GUELPH	3,366	-	13	2,186	1,125	34	8
WHITEHORSE	1,552	130	23	1,046	312	26	15
WINDSOR	3,571	1,066	84	1,624	739	42	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,715	4,389	715	2,580	771	373	887
YELLOWKNIFE	2,898	729	173	1,572	296	85	43
TOTAL (60)	310,694	115,258	9,929	114,627	51,592	8,234	6,716

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,550	857	18.8	3,693	81.1
BAIE COMEAU	1,493	455	30.4	1,038	69.5
BOUNDARY BAY	5,490	192	3.4	5,298	96.5
BRANDON	1,168	334	28.5	834	71.4
CALGARY INTERNATIONAL	17,687	11,564	65.3	6,123	34.6
CASTLEGAR	1,322	504	38.1	818	61.8
CHARLOTTETOWN	1,700	1,034	60.8	666	39.1
EDMONTON INTERNATIONAL	5,356	4,315	80.5	1,041	19.4
EDMONTON MUNICIPAL	11,522	5,770	50.0	5,752	49.9
FORT MCMURRAY	2,205	817	37.0	1,388	62.9
FORT ST. JOHN	1,876	654	34.8	1,222	65.1
FREDERICTON	2,662	1,561	58.6	1,101	41.3
GANDER INTERNATIONAL	3,302	2,799	84.7	503	15.2
GRANDE PRAIRIE	2,194	986	44.9	1,208	55.0
HALIFAX INTERNATIONAL	8,332	6,824	81.9	1,508	18.0
HAMILTON CITY	4,382	1,814	41.3	2,568	58.6
KAMLOOPS	2,158	1,145	53.0	1,013	46.9
KELOWNA	2,839	1,593	56.1	1,246	43.8
LANGLEY	3,880	6	.1	3,874	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,085	28,595	98.3	490	1.6
LETHBRIDGE	1,966	969	49.2	997	50.7
LONDON	5,141	2,674	52.0	2,467	47.9
MIRABEL INTERNATIONAL	3,983	3,122	78.3	861	21.6
MONCTON	4,157	1,988	47.8	2,169	52.1
MONTREAL INTERNATIONAL	18,347	16,260	88.6	2,087	11.3
NORTH BAY	2,611	1,818	69.6	793	30.3
OSHAWA	3,046	701	23.0	2,345	76.9
OTTAWA INTERNATIONAL	11,807	8,761	74.2	3,046	25.7
PENTICTON	2,171	924	42.5	1,247	57.4
PITT MEADOWS	4,145	14	.3	4,131	99.8
PRINCE GEORGE	2,595	1,226	47.2	1,369	52.7
QUEBEC	8,427	4,842	57.4	3,585	42.5
REGINA	5,346	3,050	57.0	2,296	42.9
SAINT JOHN	2,481	1,709	68.8	772	31.1
SASKATOON	5,701	2,840	49.8	2,861	50.1
SAULT STE. MARIE	2,402	1,761	73.3	641	26.6
SEPT-ILES	2,621	1,262	48.1	1,359	51.8
SPRINGBANK	4,116	13	.3	4,103	99.6
ST. ANDREWS	3,103	16	.5	3,087	99.4
ST. CATHARINES	1,417	101	7.1	1,316	92.8
ST. HONORE	2,803	33	1.1	2,770	98.8
ST. HUBERT	5,862	672	11.4	5,190	88.5
ST. JEAN	1,691	149	8.8	1,542	91.1
ST. JOHN'S	4,424	2,478	56.0	1,946	43.9
SUDBURY	3,798	2,403	63.2	1,395	36.7
SYDNEY	1,411	845	59.8	566	40.1
THOMPSON	2,673	410	15.3	2,263	84.6
THUNDER BAY	4,461	2,912	65.2	1,549	34.7
TORONTO ISLAND	4,342	1,796	41.3	2,546	58.6
TORONTO/BUTTONVILLE	6,760	1,320	19.5	5,440	80.4
VAL D'OR	1,599	1,134	70.9	465	29.0
VANCOUVER HARBOUR	4,338	129	3.0	4,209	97.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,097	16,308	64.9	8,789	35.0
VICTORIA INTERNATIONAL	9,402	3,279	34.8	6,123	65.1
VILLENEUVF	2,145	-	.0	2,145	100.0
WATERLOO-GUELPH	3,366	278	8.2	3,088	91.7
WHITEHORSE	1,552	474	30.5	1,078	69.4
WINDSOR	3,571	1,823	51.0	1,748	48.9
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,715	7,175	73.8	2,540	26.1
YELLOWKNIFE	2,898	1,152	39.7	1,746	60.2
TOTAL (60)	310,694	170,640	54.9	140,054	45.1

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,199	-	156	381	662
BAIE COMEAU	541	-	-	-	541
BOUNDARY BAY	402	-	-	-	402
BRANDON	304	-	-	237	67
CALGARY INTERNATIONAL	780	-	-	-	780
CASTLEGAR	1,282	-	640	579	63
CHARLOTTETOWN	267	-	-	214	53
EDMONTON INTERNATIONAL	2,911	-	696	1,222	993
EDMONTON MUNICIPAL	2,381	-	-	-	2,381
FORT McMURRAY	1,982	-	525	1,039	418
FORT ST. JOHN	692	-	107	306	279
FREDERICTON	739	-	-	445	294
GANDER INTERNATIONAL	142	-	-	-	142
GRANDE PRAIRIE	954	-	118	559	277
HALIFAX INTERNATIONAL	752	2	1	524	225
HAMILTON CITY	642	-	-	-	642
KAMLOOPS	1,345	-	303	785	257
KELOWNA	410	-	-	-	410
LANGLEY	414	-	-	-	414
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	281	-	-	-	281
LETHBRIDGE	610	2	90	391	127
LONDON	1,018	-	47	801	170
MIRABEL INTERNATIONAL	766	-	-	-	766
MONCTON	516	-	-	411	105
MONTREAL INTERNATIONAL	3,068	-	120	905	2,043
NORTH BAY	301	-	-	263	38
OSHAWA	449	-	-	-	449
OTTAWA INTERNATIONAL	383	2	1	1	379
PENTICTON	876	-	570	163	143
PITT MEADOWS	752	-	-	-	752
PRINCE GEORGE	1,948	-	1,179	353	416
QUEBEC	3,599	-	1,865	760	974
REGINA	656	-	-	557	99
SAINT JOHN	408	-	-	358	50
SASKATOON	728	-	330	357	41
SAULT STE. MARIE	1,140	-	488	473	179
SEPT-ILES	3,937	1	3,093	482	361
SPRINGBANK	1,714	-	41	1,315	358
ST. ANDREWS	198	-	-	-	198
ST. CATHARINES	253	-	-	-	253
ST. HONORE	107	-	-	-	107
ST. HUBERT	847	-	-	-	847
ST. JEAN	503	-	-	-	503
ST. JOHN'S	403	-	74	225	84
SUDBURY	608	-	-	527	81
SYDNEY	296	2	64	224	6
THOMPSON	2,377	-	1,804	460	113
THUNDER BAY	3,062	-	2,571	442	49
TORONTO ISLAND	722	-	-	-	722
TORONTO/BUTTONVILLE	1,456	1	1,092	23	340
VAL D'OR	323	-	-	-	323
VANCOUVER HARBOUR	1,385	-	-	-	1,385
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,205	-	29	509	3,667
VICTORIA INTERNATIONAL	945	-	-	-	945
VILLENEUVE	216	-	-	-	216
WATERLOO-GUELPH	414	-	-	-	414
WHITEHORSE	1,643	-	87	1,137	419
WINDSOR	713	-	24	581	108
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,094	-	258	667	169
YELLOWKNIFE	2,850	-	115	1,840	895
TOTAL (60)	65,909	10	16,508	20,516	28,875

TABLE 5
TABLEAU 5ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEURTABLE 5
TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,550	92	217	3,725	511	5
BATE COMEAU	1,493	51	422	971	49	-
BOUNDARY BAY	5,490	72	29	5,219	150	20
BRANDON	1,168	71	224	819	53	1
CALGARY INTERNATIONAL	17,687	7,429	3,846	6,009	403	-
CASTLEGAR	1,322	49	443	693	137	-
CHARLOTTETOWN	1,700	227	673	678	119	3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,356	3,190	808	1,299	56	3
EDMONTON MUNICIPAL	11,522	2,074	3,293	5,774	379	2
FORT McMURRAY	2,205	213	527	1,056	408	1
FORT ST. JOHN	1,876	432	283	645	516	-
FREDERICTON	2,662	385	1,020	1,016	239	2
GANDER INTERNATIONAL	3,302	1,598	1,167	208	329	-
GRANDE PRAIRIE	2,194	161	912	830	290	1
HALIFAX INTERNATIONAL	8,332	2,806	3,818	1,546	160	2
HAMILTON CITY	4,382	398	1,155	2,737	89	3
KAMLOOPS	2,158	94	865	1,032	166	1
KELOWNA	2,839	976	438	1,303	122	-
LANGLEY	3,880	16	32	3,102	685	45
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,085	18,981	8,719	1,265	118	2
LETHBRIDGE	1,966	37	1,092	817	20	-
LONDON	5,141	273	2,100	2,722	39	7
MIRAJEL INTERNATIONAL	3,983	2,524	617	729	110	3
MONCTON	4,157	791	969	2,353	43	1
MONTREAL INTERNATIONAL	18,347	8,978	6,738	2,389	240	2
NORTH BAY	2,611	450	1,349	529	282	1
OSHAWA	3,046	79	596	2,324	46	1
OTTAWA INTERNATIONAL	11,807	4,417	4,228	2,770	388	4
PENICTON	2,171	31	846	858	435	1
PITT MEADOWS	4,145	4	37	3,936	166	2
PRINCE GEORGE	2,595	736	433	1,110	314	2
QUEBEC	8,427	1,015	3,378	3,689	390	2
REGINA	5,346	1,935	734	2,643	32	-
SAINT JOHN	2,481	552	1,005	873	50	1
SASKATOON	5,701	1,719	945	2,997	37	1
SAULT STE. MARIE	2,402	141	1,590	603	67	1
SEPT-ILES	2,621	169	743	933	776	-
SPRINGBANK	4,116	2	20	4,065	24	5
ST. ANDREWS	3,103	9	28	2,948	117	1
ST. CATHARINES	1,417	41	54	1,295	23	4
ST. HONORE	2,803	10	2	2,451	327	13
ST. HUBERT	5,862	167	282	4,973	437	3
ST. JEAN	1,691	11	47	1,551	45	37
ST. JOHN'S	4,424	979	1,420	1,722	302	1
SUDBURY	3,798	243	1,954	1,243	358	-
SYDNEY	1,411	65	734	539	72	1
THOMPSON	2,673	132	468	1,999	71	3
THUNDER BAY	4,461	728	2,012	1,404	317	-
TORONTO ISLAND	4,342	31	1,553	2,579	171	8
TORONTO/BUTTONVILLE	6,760	208	795	5,416	339	2
VAL D'OR	1,599	339	809	331	120	-
VANCOUVER HARBOUR	4,338	-	522	2,267	1,549	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,097	8,520	7,484	7,264	1,826	3
VICTORIA INTERNATIONAL	9,402	647	2,754	5,568	423	10
VILLENEUVE	2,145	-	14	2,059	71	1
WATERLOO-GUELPH	3,366	66	105	3,040	135	20
WHITEHORSE	1,552	157	161	1,103	121	-
WINDSOR	3,571	330	1,274	1,950	14	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,715	4,489	2,466	2,557	163	40
YELLOWKNIFE	2,898	579	848	788	682	1
TOTAL (60)	310,694	80,919	82,049	131,314	16,131	281

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,703	398	237	53	79	19	49	8	-	4
BAIE COMEAU	333	682	30	24	363	61	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	5,070	275	97	34	12	-	2	-	-	-
BRANDON	792	79	160	127	8	2	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	5,168	1,273	1,501	1,228	1,541	745	3,884	1,253	-	1,094
CASTLEGAR	734	88	23	43	121	311	2	-	-	-
CHARLOTTETOWN	441	317	9	18	679	101	135	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	943	416	445	210	242	105	1,752	522	2	719
EDMONTON MUNICIPAL	4,980	1,094	1,420	876	1,016	740	1,392	4	-	-
FORT McMURRAY	1,021	348	387	116	154	86	93	-	-	-
FORT ST. JOHN	942	199	198	89	57	152	237	2	-	-
FREDERICTON	865	308	101	73	943	51	298	22	-	1
GANDER INTERNATIONAL	371	64	196	45	1,030	286	207	166	100	837
GRANDE PRAIRIE	831	255	259	296	337	196	-	20	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,240	355	181	100	3,680	64	1,942	462	5	303
HAMILTON CITY	2,254	497	577	418	473	77	12	26	-	48
KAMLOOPS	775	430	45	262	442	190	12	-	-	2
KELOWNA	1,092	324	141	122	242	98	812	8	-	-
LANGLEY	3,728	78	35	15	10	1	13	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	397	932	2,215	3,823	4,263	784	6,787	4,368	322	5,174
LETHBRIDGE	768	83	58	338	577	135	5	2	-	-
LONDON	2,331	410	445	717	1,120	92	16	-	-	10
MIRAFEL INTERNATIONAL	696	160	225	38	744	325	64	209	17	2,005
MONCTON	1,873	419	240	40	759	299	441	4	-	82
MONTREAL INTERNATIONAL	1,586	1,007	2,196	660	4,413	1,647	4,017	2,232	63	526
NORTH BAY	641	183	891	413	265	75	127	10	-	6
OSHAWA	2,049	275	220	378	123	1	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,631	607	1,936	759	1,502	855	2,148	1,128	4	237
PENTICTON	1,131	147	62	188	383	254	6	-	-	-
PITT MEADOWS	3,934	153	45	9	1	1	2	-	-	-
PRINCE GEORGE	937	502	274	183	159	14	523	2	-	1
QUEBEC	2,951	1,001	631	114	2,591	747	307	69	-	16
REGINA	1,624	1,500	540	49	89	497	827	216	-	4
SAINTE JOHY	654	216	66	52	949	24	514	-	-	6
SASKATOON	2,294	1,015	576	35	63	706	876	135	-	1
SAULT STE. MARIE	540	211	448	254	917	22	4	5	-	1
SEPT-ILES	923	758	94	113	475	256	-	2	-	-
SPRINGBANK	4,009	75	24	4	1	1	1	1	-	-
ST. ANDREWS	2,902	162	27	5	4	3	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,151	154	50	38	7	5	8	4	-	-
ST. HONORE	2,651	138	3	2	1	8	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,048	433	179	49	92	32	10	4	15	-
ST. JEAN	1,483	150	44	-	6	8	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,671	260	381	26	990	106	599	317	-	74
SUDBURY	1,032	386	1,107	611	474	83	92	13	-	-
SYDNEY	457	113	42	8	727	11	52	1	-	-
THOMPSON	639	1,370	367	19	51	143	82	2	-	-
THUNDER BAY	1,100	599	1,353	425	412	62	461	47	-	2
TORONTO ISLAND	2,252	498	524	29	714	321	3	-	-	1
TORONTO/BUTTONVILLE	5,097	444	627	136	440	14	1	-	-	1
VAL D'OR	272	188	229	2	378	305	223	2	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,845	4,168	3,376	862	2,647	2,662	4,237	1,317	21	1,962
VICTORIA INTERNATIONAL	4,133	1,766	634	774	804	1,054	217	14	-	6
VILLENEUVE	1,997	92	52	2	-	2	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,984	209	78	36	42	10	2	5	-	-
WHITEHORSE	603	449	124	53	162	19	136	6	-	-
WINDSOR	1,603	349	397	654	336	47	177	6	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,388	1,549	1,365	575	607	728	2,237	1,075	-	191
YELLOWKNIFE	792	178	801	78	385	38	584	42	-	-
TOTAL (59)	110,352	30,789	28,988	16,700	39,622	15,681	36,628	13,731	540	13,316

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VDLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,434	11	20	3,269	1,014	96	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	-	4	29	79	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,550	11	24	3,298	1,093	96	28	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,492	618	49	510	194	111	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,493	618	49	510	195	111	10	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,394	7	-	3,564	1,747	74	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	96	-	-	42	50	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,490	7	-	3,606	1,797	74	6	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,130	190	-	418	428	44	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	2	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	1	4	-	-	
TOTAL	1,168	191	-	421	462	44	50	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,297	7,484	452	5,224	2,703	161	272	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,216	808	112	62	226	3	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	172	141	15	-	1	-	15	
TOTAL	17,687	8,433	579	5,286	2,930	164	295	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,299	404	21	705	148	17	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	6	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,322	405	21	712	163	17	4	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,687	789	7	294	387	148	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,700	789	7	295	399	148	62	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,893	2,546	225	1,195	583	215	129	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	352	186	49	33	31	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	111	92	13	1	-	-	5	
TOTAL	5,356	2,824	287	1,229	614	215	137	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,431	3,384	180	4,901	2,426	528	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	-	-	41	48	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	11,522	3,384	180	4,942	2,474	530	12	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,205	351	9	1,252	514	65	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,205	351	9	1,252	514	65	14	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,871	470	25	924	413	37	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,876	470	25	925	417	37	2	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,576	1,205	8	637	373	54	299	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	-	-	2	62	2	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	2,662	1,205	8	639	436	56	318	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,810	959	18	469	114	89	161	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	540	8	79	200	183	-	70	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	952	13	162	496	186	-	95	
TOTAL	3,302	980	259	1,165	483	89	326	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,176	658	29	757	616	42	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	5	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,194	658	29	762	629	42	74	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,921	5,883	45	1,410	410	68	105	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	319	217	3	8	84	5	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	92	22	54	8	6	-	2	
TOTAL	8,332	6,122	102	1,426	500	73	109	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,610	255	283	2,002	937	76	57	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	745	291	21	118	311	1	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	27	26	1	-	-	-	-	
TOTAL	4,382	572	305	2,120	1,248	77	60	
KAMLUUPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,144	777	34	746	473	103	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	1	-	2	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-	
TOTAL	2,158	779	34	750	481	103	11	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,783	1,082	33	869	662	106	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	1	1	9	45	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,839	1,083	34	878	707	106	31	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,857	-	-	2,670	1,181	6	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	14	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	3,880	-	-	2,685	1,189	6	-	
LESTER B PEAKSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,501	13,741	865	1,586	838	195	276	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,095	7,290	885	676	1,208	-	37	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,488	974	445	57	11	-	1	
TOTAL	29,085	22,005	2,195	2,319	2,057	195	314	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,871	837	64	496	387	60	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	4	-	13	67	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	7	-	3	-	-	-
TOTAL	1,966	848	64	512	454	61	27
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,546	1,304	98	2,099	958	57	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	591	159	20	99	302	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	2	-	1	-	1
TOTAL	5,141	1,463	120	2,198	1,261	58	41
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,357	738	264	791	319	141	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	438	291	86	35	22	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,188	910	236	40	1	-	1
TOTAL	3,983	1,939	586	866	342	142	108
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,116	1,334	87	2,049	333	203	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	2	9	27	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,157	1,334	89	2,058	360	204	112
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,619	9,166	725	2,688	1,388	489	163
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,696	2,520	214	243	718	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	1	2	10	17	-	2
TOTAL	18,347	11,687	941	2,941	2,123	490	165
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,568	1,125	12	697	362	68	304
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	5	27	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	2,611	1,125	12	703	390	68	313
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,797	359	38	1,511	855	16	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	249	93	8	18	130	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,046	452	46	1,529	985	16	18
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,773	5,321	593	2,585	1,010	742	521
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,004	414	52	159	302	13	64
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	2	1	-	-	-	27
TOTAL	11,807	5,737	646	2,745	1,312	755	612
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,140	739	40	977	331	29	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	1	30	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,171	739	40	978	361	29	24
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,128	-	2	2,428	1,668	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	6	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,145	-	2	2,434	1,679	30	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,560	643	7	1,074	728	94	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	1	2	2	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,595	644	9	1,076	758	94	14	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,229	2,541	43	3,795	1,194	518	138	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	14	7	40	109	2	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	2	6	7	3	-	3	
TOTAL	8,427	2,557	56	3,842	1,306	520	146	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,126	1,437	160	1,763	991	329	446	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	219	56	9	31	100	2	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,346	1,494	169	1,794	1,091	331	467	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,268	1,241	11	475	432	35	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	129	-	2	73	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	-	3	-	-	
TOTAL	2,481	1,371	11	477	508	35	79	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,642	1,480	124	2,382	1,049	242	365	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	1	2	13	39	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	5,701	1,481	126	2,397	1,089	242	366	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,345	1,096	161	677	233	68	110	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	1	9	43	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,402	1,096	162	686	276	68	114	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,574	768	149	1,325	248	72	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	1	14	21	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	2	6	1	-	
TOTAL	2,621	768	150	1,341	275	74	13	
SPRINGHANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,083	4	-	3,170	893	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	9	24	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,116	4	-	3,179	917	16	-	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,080	-	-	2,195	852	19	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	15	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,103	-	-	2,211	860	19	14	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,341	-	-	821	482	27	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	-	1	10	63	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,417	-	1	831	545	29	11	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,799	-	-	2,563	226	4	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,803	-	-	2,567	226	4	6
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,667	2	-	4,013	1,126	152	374
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	195	-	-	68	115	-	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,862	2	-	4,081	1,241	152	386
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,677	5	1	1,256	351	41	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	4	-	-	-
TOTAL	1,691	5	1	1,261	360	41	23
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,142	1,719	50	1,744	252	269	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	2	3	14	34	-	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	185	30	6	61	39	-	49
TOTAL	4,424	1,751	59	1,819	325	269	201
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,779	1,510	46	1,372	568	161	122
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,798	1,510	46	1,376	583	161	122
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,374	732	7	430	97	70	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	1	-	-	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	-	4	10	1	-	-
TOTAL	1,411	733	11	440	119	70	38
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,670	136	97	2,000	227	206	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,673	136	97	2,002	228	206	4
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,277	1,991	15	1,625	358	118	170
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	175	101	-	12	60	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	3	-	5	1	-	-
TOTAL	4,461	2,095	15	1,642	419	118	172
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,649	672	54	1,706	1,135	77	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	693	289	3	61	334	6	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,342	961	57	1,767	1,469	83	5
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,396	48	376	3,931	1,987	41	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	362	-	3	59	299	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	6,760	48	379	3,990	2,288	42	13

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OP							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,592	654	177	481	217	55	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,599	654	177	485	220	55	8
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,338	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,966	9,984	337	7,731	2,331	525	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,629	2,610	195	454	352	-	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	502	443	47	10	1	-	1
TOTAL	25,097	13,037	579	8,195	2,684	525	77
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,370	1,770	100	4,408	1,547	378	167
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,032	616	23	117	263	6	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,402	2,386	123	4,525	1,810	384	174
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,139	-	-	1,398	694	36	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,145	-	-	1,401	697	36	11
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,213	-	13	2,150	1,008	34	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	-	-	36	117	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,366	-	13	2,186	1,125	34	8
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,444	130	20	1,013	240	26	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	-	3	32	71	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	1,552	130	23	1,046	312	26	15
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,364	1,064	78	1,598	576	41	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	2	6	26	163	1	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,571	1,066	84	1,624	739	42	16
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,751	4,046	449	2,475	581	373	827
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	939	342	264	89	190	-	53
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	-	2	16	-	-	7
TOTAL	9,715	4,389	715	2,580	771	373	887
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,892	728	173	1,571	292	85	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	2,898	729	173	1,572	296	85	43

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	272,835	96,138	6,874	110,867	44,687	8,181	6,088	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28,613	16,449	2,059	3,020	6,615	52	418	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,906	2,671	996	740	290	1	210	
TOTAL	310,694	115,258	9,929	114,627	51,592	8,234	6,716	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	11,110	17	13:00	91	10	631
BAIE COMEAU	58	1,921	29	13:00	34	3	131
BOUNDARY BAY	5	17,174	28	13:00	127	28	912
BRANDON	53	2,516	25	19:00	98	25	297
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,535	11	11:00	73	17	788
CASTLEGAR	54	2,498	22	14:00	50	22	179
CHARLOTTE TOWN	56	2,306	24	18:00	27	25	135
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,834	26	11:00	51	26	429
EDMONTON MUNICIPAL	14	11,787	2	17:00	68	26	535
FORT MCMURRAY	47	3,261	8	15:00	44	27	171
FORT ST. JOHN	57	2,170	24	14:00	30	19	147
FREDERICTON	45	3,328	1	15:00	41	24	182
GANDER INTERNATIONAL	39	4,424	16	18:00	36	16	238
GRANDE PRAIRIE	44	3,704	5	12:00	47	22	251
HALIFAX INTERNATIONAL	19	10,822	18	17:00	49	2	492
HAMILTON CITY	16	11,042	22	16:00	114	14	724
KAMLOOPS	52	2,768	27	17:00	35	27	145
KELOWNA	36	5,083	13	15:00	58	13	247
LANGLEY	23	9,233	3	15:00	89	28	511
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	29,085	26	17:00	85	24	1,092
LETHBRIDGE	43	3,835	29	15:00	39	21	223
LONDON	26	8,900	22	13:00	74	22	537
MIRABEL INTERNATIONAL	37	4,860	23	14:00	42	17	252
MONCTON	22	9,480	24	11:00	78	24	466
MONTREAL INTERNATIONAL	4	18,348	30	15:00	70	25	773
NORTH BAY	34	6,029	13	10:00	73	13	393
OSHAWA	33	6,612	22	15:00	69	22	494
OTTAWA INTERNATIONAL	6	16,632	1	15:00	101	24	820
PENICTON	40	4,026	31	15:00	63	5	283
PITT MEADOWS	21	10,389	29	14:00	128	15	606
PRINCE GEORGE	41	4,006	22	15:00	41	12	224
QUEBEC	13	12,133	24	11:00	90	1	658
REGINA	25	9,126	5	9:00	69	5	441
SAINT JOHN	48	3,243	22	15:00	68	24	163
SASKATOON	18	10,845	16	19:00	86	26	575
SAULT STE. MARIE	42	3,872	11	15:00	55	4	336
SEPT-ILES	50	3,085	4	16:00	33	4	222
SPRINGBRANK	9	14,795	7	10:00	102	22	697
ST. ANDREWS	11	12,801	31	13:00	93	22	597
ST. CATHARINES	46	3,310	1	15:00	55	1	280
ST. HONORE	17	11,041	2	13:00	159	18	987
ST. HUBERT	8	15,804	23	17:00	149	25	1,056
ST. JEAN	35	5,382	28	14:00	96	14	705
ST. JOHN'S	28	7,700	14	13:00	63	11	416
SUDBURY	31	6,686	22	12:00	64	1	511
SYDNEY	55	2,382	12	20:00	28	4	134
THOMPSON	49	3,101	13	13:00	34	13	216
THUNDER BAY	20	10,491	3	9:00	77	13	588
TORONTO ISLAND	29	7,090	29	16:00	76	23	378
TORONTO/BUTTONVILLE	10	14,210	11	12:00	121	24	948
VAL D'OR	59	1,675	29	19:00	13	27	85
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,097	3	17:00	91	3	1,040
VICTORIA INTERNATIONAL	7	15,918	25	16:00	100	25	777
VILLENEUVE	24	9,170	22	15:00	88	22	535
WATERLOO-GUELPH	27	8,432	29	13:00	117	4	587
WHITEHORSE	51	2,814	18	17:00	38	5	195
WINDSOR	32	6,654	26	17:00	74	22	494
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,701	26	10:00	68	26	590
YELLOWKNIFE	38	4,708	22	12:00	61	22	358

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	18	4,550	15	12:00	36	16	246
BAIE COMEAU	55	1,493	3	18:00	24	3	117
BOUNDARY BAY	14	5,490	15	16:00	45	15	317
BRANDON	59	1,168	22	12:00	24	22	114
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,687	24	14:00	68	19	736
CASTLEGAR	58	1,322	28	13:00	11	5	68
CHARLOTTETOWN	51	1,700	25	10:00	21	25	95
EDMONTON INTERNATIONAL	15	5,356	26	11:00	25	26	263
EDMONTON MUNICIPAL	6	11,522	5	17:00	59	26	533
FORT MCMURRAY	44	2,205	13	14:00	16	5	109
FORT ST. JOHN	50	1,876	2	17:00	19	2	99
FREDERICTON	38	2,662	15	15:00	27	15	172
GANDER INTERNATIONAL	31	3,302	15	16:00	15	19	133
GRANDE PRAIRIE	45	2,194	4	9:00	15	19	102
HALIFAX INTERNATIONAL	10	8,332	13	11:00	31	19	335
HAMILTON CITY	21	4,382	14	11:00	41	14	238
KAMLOOPS	47	2,158	6	12:00	16	16	112
KELOWNA	35	2,839	28	16:00	16	28	113
LANGLEY	27	3,880	19	15:00	35	15	209
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,085	26	17:00	85	24	1,092
LETHBRIDGE	49	1,966	21	16:00	15	29	97
LONDON	17	5,141	1	16:00	36	13	255
MIRABEL INTERNATIONAL	26	3,983	14	16:00	30	1	208
MONCTON	23	4,157	20	15:00	23	20	200
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,347	30	15:00	70	25	773
NORTH BAY	40	2,611	5	12:00	19	13	139
OSHAWA	33	3,046	22	15:00	33	22	248
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,807	1	15:00	82	1	541
PENTICTON	46	2,171	2	8:00	17	3	116
PITT MEADOWS	24	4,145	28	14:00	47	1	282
PRINCE GEORGE	41	2,595	3	18:00	20	3	124
QUEBEC	9	8,427	15	15:00	54	25	399
REGINA	16	5,346	5	10:00	34	5	269
SAINT JOHN	42	2,481	23	16:00	17	23	113
SASKATOON	13	5,701	25	14:00	28	20	254
SAULT STE. MARIE	43	2,402	13	15:00	19	13	138
SEPT-ILES	39	2,621	10	14:00	18	2	140
SPRINGBANK	25	4,116	22	14:00	31	22	217
ST. ANDREWS	32	3,103	29	13:00	32	14	169
ST. CATHARINES	56	1,417	29	16:00	22	29	113
ST. HONORE	36	2,803	18	10:00	32	19	217
ST. HUBERT	12	5,862	14	16:00	47	14	369
ST. JEAN	52	1,691	15	16:00	19	14	145
ST. JOHN'S	20	4,424	24	18:00	21	16	211
SUDBURY	28	3,798	22	12:00	26	3	190
SYDNEY	57	1,411	22	15:00	9	25	68
THOMPSON	37	2,673	5	9:00	17	4	133
THUNDER BAY	19	4,461	13	11:00	28	13	244
TORONTO ISLAND	22	4,342	14	13:00	43	14	248
TORONTO/BUTTONVILLE	11	6,760	22	15:00	51	5	430
VAL D'OR	53	1,599	26	17:00	13	25	80
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,097	3	17:00	91	3	1,040
VICTORIA INTERNATIONAL	8	9,402	15	14:00	50	24	380
VILLENEUVE	48	2,145	22	16:00	22	15	138
WATERLOO-GUELPH	30	3,366	29	13:00	43	22	239
WHITEHORSE	54	1,552	10	14:00	16	1	93
WINDSOR	29	3,571	26	14:00	26	13	162
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	9,715	23	16:00	39	20	419
YELLOWKNIFE	34	2,898	25	13:00	21	25	175

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	6,560	16	12:00	68	10	476
BAIE COMEAU	52	428	29	13:00	24	22	56
BOUNDARY BAY	1	11,684	27	11:00	100	28	600
BRANDON	39	1,348	25	19:00	80	25	226
CALGARY INTERNATIONAL	46	848	11	21:00	24	17	82
CASTLEGAR	41	1,176	22	14:00	46	22	158
CHARLOTTETOWN	50	606	10	11:00	22	15	58
EDMONTON INTERNATIONAL	36	1,478	22	13:00	32	26	166
EDMONTON MUNICIPAL	55	265	2	17:00	24	2	54
FORT McMURRAY	43	1,056	8	15:00	36	8	106
FORT ST. JOHN	54	294	20	11:00	18	19	62
FREDERICTON	48	666	1	15:00	30	1	72
GANDER INTERNATIONAL	42	1,122	16	18:00	26	16	108
GRANDE PRAIRIE	35	1,510	5	12:00	38	22	164
HALIFAX INTERNATIONAL	29	2,490	18	17:00	35	2	168
HAMILTON CITY	8	6,660	22	16:00	86	14	486
KAMLOOPS	49	610	27	18:00	28	27	64
KELOWNA	30	2,244	13	15:00	48	13	158
LANGLEY	13	5,353	25	11:00	66	28	324
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	32	1,869	21	11:00	28	21	130
LONDON	19	3,759	14	16:00	58	22	288
MIRABEL INTERNATIONAL	45	877	23	14:00	33	17	130
MONCTON	14	5,323	24	11:00	66	27	294
MONTREAL INTERNATIONAL	57	1	12	23:00	1	12	1
NORTH BAY	23	3,418	30	16:00	58	13	254
OSHAWA	22	3,566	11	11:00	46	11	278
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,825	29	14:00	72	15	317
PENTICTON	33	1,855	31	15:00	56	1	184
PITT MEADOWS	11	6,244	29	14:00	92	29	384
PRINCE GEORGE	38	1,411	10	15:00	36	12	118
QUEBEC	20	3,706	24	11:00	58	1	282
REGINA	18	3,780	26	17:00	42	6	198
SAINT JOHN	47	762	22	15:00	64	22	76
SASKATOON	15	5,144	16	19:00	76	26	348
SAULT STE. MARIE	37	1,470	21	12:00	46	4	218
SEPT-ILES	51	464	4	11:00	28	4	104
SPRINGSBANK	2	10,679	7	10:00	86	3	526
ST. ANDREWS	4	9,698	31	13:00	80	10	456
ST. CATHARINES	31	1,893	1	15:00	42	1	176
ST. HONORE	5	8,238	2	13:00	138	31	778
ST. HUBERT	3	9,942	23	17:00	119	25	764
ST. JEAN	21	3,691	28	14:00	84	14	560
ST. JOHN'S	24	3,276	14	13:00	52	3	228
SUDBURY	27	2,888	1	14:00	52	1	378
SYDNEY	44	971	12	20:00	24	4	76
THOMPSON	53	428	13	13:00	24	13	86
THUNDER BAY	12	6,030	3	9:00	60	28	354
TORONTO ISLAND	28	2,748	27	17:00	54	23	212
TORONTO/BUTTONVILLE	6	7,450	11	12:00	94	24	545
VAL D'OR	56	76	29	19:00	12	29	16
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,516	17	16:00	72	25	490
VILLENEUVE	7	7,025	25	14:00	76	20	422
WATERLOO-GUELPH	16	5,066	29	13:00	74	4	432
WHITEHORSE	40	1,262	18	17:00	30	5	106
WINDSOR	25	3,083	26	17:00	52	22	342
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,986	26	10:00	48	26	222
YELLOWKNIFE	34	1,810	22	12:00	46	22	240

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	6,560	16	12:00	68	10	476
BATE COMEAU	52	428	29	13:00	24	22	56
BOUNDARY BAY	1	11,684	27	11:00	100	28	600
BRANDON	39	1,280	25	19:00	70	25	214
CALGARY INTERNATIONAL	46	842	11	21:00	24	17	82
CASTLEGAR	41	1,176	22	14:00	46	22	158
CHARLOTTETOWN	49	594	10	11:00	22	15	58
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,384	22	13:00	32	26	166
EDMONTON MUNICIPAL	55	247	2	17:00	24	2	54
FORT McMURRAY	42	1,050	8	15:00	36	8	106
FORT ST. JOHN	54	294	20	11:00	18	19	62
FREDERICTON	50	582	25	16:00	22	1	64
GANDER INTERNATIONAL	43	992	16	18:00	26	16	108
GRANDE PRAIRIE	35	1,426	5	12:00	38	5	144
HALIFAX INTERNATIONAL	27	2,490	18	17:00	35	2	168
HAMILTON CITY	8	6,660	22	16:00	86	14	486
KAMLOOPS	48	610	27	18:00	28	27	64
KELOWNA	28	2,216	13	15:00	48	13	156
LANGLEY	13	5,353	25	11:00	66	28	324
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	32	1,851	21	11:00	28	21	130
LONDON	18	3,747	14	16:00	58	22	288
MIRABEL INTERNATIONAL	45	865	23	14:00	33	17	130
MONCTON	14	5,289	24	11:00	66	27	294
MONTREAL INTERNATIONAL	57	1	12	23:00	1	12	1
NORTH BAY	34	1,630	4	14:00	38	14	174
OSHAWA	21	3,566	11	11:00	46	11	278
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,769	29	14:00	72	15	317
PENTICTON	31	1,855	31	15:00	56	1	184
PITT MEADOWS	11	6,244	29	14:00	92	29	384
PRINCE GEORGE	37	1,405	10	15:00	36	12	114
QUEBEC	19	3,696	24	11:00	58	1	284
REGINA	22	3,460	19	20:00	40	6	190
SAINT JOHN	47	746	22	15:00	64	22	76
SASKATOON	16	4,920	16	19:00	76	26	326
SAULT STE. MARIE	36	1,414	21	12:00	46	4	208
SEPT-ILES	51	464	4	11:00	28	4	104
SPRINGBANK	2	10,679	7	10:00	86	3	526
ST. ANDREWS	3	9,686	31	13:00	80	10	456
ST. CATHARINES	30	1,887	1	15:00	42	1	176
ST. HONORE	5	8,234	2	13:00	138	31	778
ST. HUBERT	4	9,684	23	17:00	119	25	764
ST. JEAN	20	3,691	28	14:00	84	14	560
ST. JOHN'S	23	3,260	14	13:00	52	3	222
SUDBURY	25	2,750	1	14:00	52	1	378
SYDNEY	44	971	12	20:00	24	4	76
THOMPSON	53	428	13	13:00	24	13	86
THUNDER BAY	12	5,984	3	9:00	60	28	354
TORONTO ISLAND	26	2,746	27	17:00	54	23	212
TORONTO/BUTTONVILLE	6	7,449	11	12:00	94	24	545
VAL D'OR	56	74	29	19:00	12	29	16
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,478	17	16:00	72	25	490
VILLENEUVE	7	6,963	25	14:00	66	20	422
WATERLOO-GUELPH	15	5,066	29	13:00	74	4	432
WHITEHORSE	40	1,262	18	17:00	30	5	106
WINDSOR	24	3,083	26	17:00	52	22	342
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,080	26	10:00	26	26	160
YELLOWKNIFE	33	1,758	22	12:00	46	22	240

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOOR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	68	2	20:00	14	2	14
CALGARY INTERNATIONAL	32	6	3	11:00	4	3	4
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	26	12	17	10:00	6	17	12
EDMONTON INTERNATIONAL	8	94	28	9:00	10	28	16
EDMONTON MUNICIPAL	20	18	4	10:00	18	4	18
FORT McMURRAY	31	6	18	13:00	6	18	6
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	10	84	4	11:00	14	2	22
GANDER INTERNATIONAL	7	130	24	12:00	24	24	50
GRANDE PRAIRIE	9	84	23	15:00	16	23	38
HALIFAX INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	19	28	21	12:00	8	24	10
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	21	18	5	12:00	12	5	12
LONDON	25	12	13	12:00	10	13	10
MIRABEL INTERNATIONAL	27	12	5	11:00	9	5	12
MONCTON	18	34	13	9:00	6	20	12
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,788	30	16:00	58	30	198
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	14	56	16	14:00	10	16	10
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	30	6	2	12:00	6	2	6
QUEBEC	28	10	24	9:00	4	24	4
REGINA	3	320	25	11:00	26	5	50
SAINT JOHN	22	16	13	8:00	11	13	14
SASKATOON	5	224	2	10:00	12	23	24
SAULT STE. MARIE	13	56	12	15:00	6	9	10
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	24	12	13	10:00	12	13	12
ST. CATHARINES	29	6	5	18:00	6	5	6
ST. HONORE	33	4	26	10:00	2	26	2
ST. HUBERT	4	258	22	11:00	22	31	60
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	23	16	6	15:00	10	6	10
SUDBURY	6	138	30	16:00	12	3	24
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	16	46	3	15:00	6	16	10
TORONTO ISLAND	35	2	6	14:00	2	6	2
TORONTO/BUTTONVILLE	36	1	29	8:00	1	29	1
VAL D'OR	34	2	9	12:00	2	9	2
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	38	19	12:00	10	31	12
VILLENEUVE	12	62	13	10:00	16	10	18
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	906	31	10:00	28	16	70
YELLOWKNIFE	15	52	30	11:00	22	30	52



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LCCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LCCALX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	234	67	234	70	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	365	62	365	64	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,079	6	2,110	2	1,969
CHARLO, N.B.	64	336	64	310	50	26
CHURCHILL, MAN.	48	708	41	692	56	16
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	133	70	133	65	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,539	20	1,235	24	304
DAUPHIN, MAN.	18	1,694	38	746	7	948
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	1,273	32	909	21	364
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	455	59	421	48	34
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	2,648	7	2,033	11	615
EARLTON, ONT.	32	1,086	46	660	19	426
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	1,186	26	1,006	26	180
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	362	63	324	46	38
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	603	49	560	43	43
GASPE, QUE.	51	626	48	626	68	-
GATINEAU, QUE.	1	4,760	2	2,854	3	1,906
GOOSE BAY	71	9	71	9	67	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	552	52	536	54	16
HIGH LEVEL, ALTA.	35	989	33	847	29	142
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	395	60	395	69	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,592	12	1,452	30	140
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	958	29	944	58	14
KAPUSKASING, ONT.	46	730	40	704	51	26
KENORA, ONT.	15	1,767	18	1,287	15	480
KINGSTON, ONT.	2	4,194	5	2,218	1	1,976
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	533	53	529	60	4
KUUJJUARAPIK, QUE.	42	796	36	794	62	2
LA GRANDE, QUE.	31	1,167	23	1,117	41	50
LA RONGE, SASK.	14	1,853	10	1,651	25	202
LLOYMINSTER, ALTA.	26	1,336	37	780	14	556
LYNN LAKE, MAN.	53	593	50	551	45	42
MATAGAMI, QUE.	69	151	69	151	66	-
MEDICINE HAT, ALTA.	11	2,033	14	1,432	12	601
MONT JOLI, QUE.	29	1,240	22	1,172	37	68
MUSKOKA, ONT.	9	2,519	27	981	4	1,538
NANAIMO, B.C./C.B.	4	4,053	1	3,227	8	826
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	1,408	24	1,049	22	359
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	872	56	461	20	411
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,979	15	1,421	13	558
PORT HARDY, B.C./C.B.	28	1,269	19	1,263	59	6
PORT-MENIER, QUE.	59	446	57	444	61	2
PRINCE ALBERT, SASK.	6	2,706	9	1,722	6	984
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	693	47	657	47	36
QUESNEL, B.C./C.B.	44	739	44	675	38	64
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	738	39	738	71	-
RED DEER, ALTA.	7	2,698	11	1,548	5	1,150
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	66	309	66	253	39	56
ROBERVAL, QUE.	34	1,003	31	923	35	80
ROUVN/NDRANDA, QUE.	33	1,021	28	977	42	44
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	854	34	832	53	22
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	60	423	61	389	49	34
SHERBROOKE, QUE.	23	1,486	25	1,040	16	446
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	2,460	4	2,388	36	72
SMITHERS, B.C./C.B.	21	1,573	13	1,433	31	140
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	55	539	54	514	52	25
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	724	45	672	40	52
SWIFT CURRENT, SASK.	40	846	42	680	27	166
TERRACE, B.C./C.B.	16	1,759	17	1,331	18	428
THE PAS, MAN.	65	312	65	296	55	16
TIMMINS, ONT.	5	3,321	3	2,589	10	732
TOFIND, B.C./C.B.	67	295	68	209	34	86
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	25	1,387	21	1,228	28	159
VICTORIA HARBOUR	12	2,001	8	2,000	63	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	43	767	43	677	33	90
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	453	58	437	57	16
WHITECOURT, ALTA.	19	1,688	30	940	9	748
WIARTON, ONT.	50	650	51	550	32	100
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	1,741	16	1,387	23	354
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	844	35	802	44	42
YORKTON, SASK.	37	934	55	502	17	432
TOTAL (71)		90,485		69,022		21,463

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	223	203	20	-	11	11	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	355	327	28	-	10	10	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,971	1,304	714	1,953	108	92	16
CHARLO, N.B.	321	225	70	26	15	15	-
CHURCHILL, MAN.	699	635	48	16	9	9	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	127	104	23	-	6	6	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,536	949	283	304	3	3	-
DAUPHIN, MAN.	1,684	586	150	948	10	10	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,271	649	258	364	2	2	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	451	316	101	34	4	4	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	2,644	1,867	162	615	4	4	-
EARLTON, ONT.	1,076	547	103	426	10	10	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,180	761	239	180	6	6	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	359	281	40	38	3	3	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	592	495	54	43	11	11	-
GASPE, QUE.	623	561	62	-	3	3	-
GATINEAU, QUE.	4,746	945	1,895	1,906	14	14	-
GOOSE BAY	9	8	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	548	452	80	16	4	4	-
HIGH LEVEL, ALTA.	988	676	170	142	1	1	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	386	332	54	-	9	9	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,492	1,198	162	132	100	92	8
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	372	699	159	14	86	86	-
KAPUSKASING, ONT.	730	534	170	26	-	-	-
KENDRA, ONT.	1,701	1,067	166	468	66	54	12
KINGSTON, ONT.	4,143	1,490	677	1,976	51	51	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	526	448	74	4	7	7	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	796	756	38	2	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	1,161	1,048	63	50	6	6	-
LA RONGE, SASK.	1,852	1,457	193	202	1	1	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,313	622	343	548	23	15	8
LYNN LAKE, MAN.	592	505	45	42	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	151	122	29	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	2,002	990	411	601	31	31	-
MONT JOLI, QUE.	1,228	1,058	102	68	12	12	-
MUSKOGA, ONT.	2,485	420	537	1,529	34	24	10
NANAIMO, B.C./C.B.	4,034	2,271	937	826	19	19	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,398	905	134	359	10	10	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	862	211	240	411	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,969	1,077	334	558	10	10	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,248	963	279	6	21	21	-
PORT-MENIER, QUE.	446	428	16	2	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,704	1,188	532	984	2	2	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	679	556	87	36	14	14	-
QUESNEL, B.C./C.B.	737	437	236	64	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	728	697	31	-	10	10	-
RED DEER, ALTA.	2,661	836	675	1,150	37	37	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	282	187	39	56	27	27	-
ROSERVAL, QUE.	997	792	125	80	6	6	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	1,018	854	120	44	3	3	-
SANOSPIE, B.C./C.B.	850	757	71	22	4	4	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	423	334	55	34	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,464	317	703	444	22	20	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,458	2,101	285	72	2	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,570	1,082	348	140	3	3	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	536	459	52	25	3	3	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	674	466	156	52	50	50	-
SWIFT CURRENT, SASK.	720	302	284	134	126	94	32
TERRACE, B.C./C.B.	1,755	1,142	185	428	4	4	-
THE PAS, MAN.	310	160	134	16	2	2	-
TIMMINS, ONT.	3,317	2,189	396	732	4	4	-
TOFINO, B.C./C.B.	279	100	93	86	16	16	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,375	1,095	121	159	12	12	-
VICTORIA HARBOUR	1,918	1,509	408	1	83	83	-
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	765	518	157	90	2	2	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	453	234	203	16	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1,681	506	427	748	7	7	-
WIARTON, ONT.	644	280	264	100	6	6	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,679	830	495	354	62	62	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	813	453	320	40	31	29	2
YORKTON, SASK.	911	213	266	432	23	23	-
TOTAL (71)	89,191	59,286	16,932	21,373	1,294	1,204	90

TABLE 13

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 13

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	234	-	68	135	6	14	11
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	365	134	25	168	7	21	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,110	502	26	776	692	22	92
CHARLO, N.B.	310	71	4	150	50	20	15
CHURCHILL, MAN.	692	47	117	471	26	22	9
COPPERHINE, N.W.T./T.N.-O.	133	66	-	38	14	9	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,235	656	33	260	257	26	3
DAUPHIN, MAN.	746	83	-	503	138	12	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	909	278	4	367	236	22	2
DAWSON, Y.T./T.Y.	421	-	-	316	95	6	4
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,033	1,158	-	709	106	56	4
EARLTON, ONT.	660	227	-	320	77	26	10
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,006	167	8	586	221	18	5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	324	126	-	155	30	10	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	560	99	6	390	33	21	11
GASPE, QUE.	626	146	4	411	32	30	3
GATINEAU, QUE.	2,854	87	29	829	1,586	309	14
GOOSE BAY	9	3	-	5	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	536	141	3	308	50	30	4
HIGH LEVEL, ALTA.	847	74	10	592	113	57	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	395	162	-	170	14	40	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,452	424	-	774	84	78	92
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	944	423	77	199	63	96	86
KAPUSKASING, ONT.	704	208	59	267	154	16	-
KENORA, ONT.	1,287	391	3	673	137	34	54
KINGSTON, ONT.	2,218	321	21	1,148	524	153	51
KUUJUUQAQ, QUE. (FT. CHIMO)	529	171	33	244	55	19	7
KUUJUARAPIK, QUE.	794	220	22	514	28	10	-
LA GRANDE, QUE.	1,117	332	64	652	33	30	6
LA RONGE, SASK.	1,651	118	6	1,333	109	84	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	780	173	8	291	310	33	15
LYNN LAKE, MAN.	551	1	7	497	25	20	1
MATAGAMI, QUE.	151	44	-	78	22	7	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,432	507	22	461	382	29	31
MONT JOLI, QUE.	1,172	305	11	742	69	33	12
MUSKOKA, ONT.	981	2	6	412	488	49	24
NANAIMO, B.C./C.B.	3,227	836	-	1,435	891	46	19
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,049	218	8	679	95	39	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	461	2	-	209	204	36	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,421	381	20	676	231	103	10
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,263	171	15	777	201	78	21
PORT-MENIER, QUE.	444	205	-	223	8	8	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,722	278	9	901	338	194	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	657	268	4	284	33	54	14
QUESNEL, B.C./C.B.	675	238	6	193	216	20	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	738	85	118	494	21	10	10
RED DEER, ALTA.	1,548	-	-	836	609	66	37
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	253	36	-	151	-	39	27
ROBERVAL, QUE.	923	265	-	527	75	50	6
ROUYN/NORANDA, QUE.	977	566	14	274	96	24	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	832	113	-	644	41	30	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	389	99	5	230	39	16	-
SHERBROOKE, QUE.	1,040	1	2	314	623	20	20
STOIX LOOKOUT, ONT.	2,388	695	1	1,405	111	174	2
SMITHERS, B.C./C.B.	1,433	124	5	953	313	35	3
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	514	1	-	458	22	30	3
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	672	339	6	121	139	17	50
SWIFT CURRENT, SASK.	680	-	-	302	261	23	94
TERRACE, B.C./C.B.	1,331	317	5	820	131	54	4
THE PAS, MAN.	296	53	36	71	94	40	2
TIMMINS, ONT.	2,589	1,046	177	966	310	86	4
TOFINO, B.C./C.B.	209	-	-	100	57	36	15
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,228	158	22	915	103	18	12
VICTORIA HARBOUR	2,000	489	-	1,020	272	136	83
WARUSH, Nfld./T.-N.	677	331	29	158	124	33	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	437	49	6	179	198	5	-
WHITCOURT, ALTA.	940	-	6	500	414	13	7
WIARTON, ONT.	550	-	10	270	245	19	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,387	286	8	535	459	36	62
YARMOUTH, N.S./N.E.	802	343	3	107	238	82	29
YIRKTON, SASK.	502	-	-	213	232	34	23
TOTAL (71)	69,022	15,810	1,191	33,885	13,766	3,166	1,204

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE	V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	234	16	6.8	218	93.1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	365	109	29.8	256	70.1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,110	568	26.9	1,542	73.0
CHARLO, N.B.	310	139	44.8	171	55.1
CHURCHILL, MAN.	692	377	54.4	315	45.5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	133	77	57.8	56	42.1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,235	644	52.1	591	47.9
JAUPHIN, MAN.	746	132	17.6	614	82.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	909	299	32.8	610	67.1
DAWSON, Y.T./T.Y.	421	14	3.3	407	96.6
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,033	1,418	69.7	615	30.2
EARLTON, ONT.	660	339	51.3	321	48.6
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,006	222	22.0	784	77.9
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	324	150	46.2	174	53.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	560	198	35.3	362	64.6
GASPE, QUE.	626	421	67.2	205	32.7
GATINEAU, QUE.	2,854	244	8.5	2,610	91.4
GOOSE BAY	9	4	44.4	5	55.5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	536	220	41.0	316	58.9
HIGH LEVEL, ALTA.	847	180	21.2	667	78.7
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	395	298	75.4	97	24.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,452	342	23.5	1,110	76.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	944	619	65.5	325	34.4
KAPUSKASING, ONT.	704	332	47.1	372	52.8
KENDRA, ONT.	1,287	624	48.4	663	51.5
KINGSTON, ONT.	2,218	638	28.7	1,580	71.2
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	529	172	32.5	357	67.4
KUUJUAUPIK, QUE.	794	148	18.6	646	81.3
LA GRANDE, QUE.	1,117	575	51.4	542	48.5
LA RONGE, SASK.	1,651	332	20.1	1,319	79.8
LLOYDMINSTER, ALTA.	780	218	27.9	562	72.0
LYNN LAKE, MAN.	551	29	5.2	522	94.7
MATAGAMI, QUE.	151	43	28.4	108	71.5
MEDICINE HAT, ALTA.	1,432	616	43.0	816	56.9
MONT JOLI, QUE.	1,172	561	47.8	611	52.1
MUSKOKA, ONT.	981	204	20.4	780	79.5
NANAIMO, B.C./C.B.	3,227	556	17.2	2,671	82.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,049	191	18.2	858	81.7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	461	118	25.5	343	74.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,421	614	43.2	807	56.7
PORT HANDBY, B.C./C.B.	1,263	272	21.5	991	78.4
PORT-MENIER, QUE.	444	130	29.2	314	70.7
PRINCE ALBERT, SASK.	1,722	557	32.3	1,165	67.6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	657	336	51.1	321	48.8
QUESNEL, B.C./C.B.	675	195	28.8	480	71.1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	738	126	17.0	612	82.9
RED DEER, ALTA.	1,548	160	10.3	1,388	89.6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	253	73	28.8	180	71.1
RIBERVAL, QUP.	923	244	26.4	679	73.5
ROUYN-NORMANDA, QUE.	977	612	62.6	365	37.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	832	162	19.4	670	80.5
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	389	203	52.1	186	47.8
SHERBROOKE, QUE.	1,040	85	8.1	955	91.8
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,388	605	25.3	1,783	74.6
SMITHERS, B.C./C.B.	1,433	347	24.2	1,086	75.7
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	514	254	49.4	260	50.5
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	672	402	59.8	270	40.1
SWIFT CURRENT, SASK.	680	212	31.1	468	68.8
TERRACE, B.C./C.B.	1,331	459	34.4	872	65.5
THE PAS, MAN.	296	125	42.2	171	57.7
TIMMINS, ONT.	2,589	1,771	68.4	818	31.5
TOFINO, B.C./C.B.	209	10	4.7	199	95.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,228	73	5.3	1,155	93.6
VICTORIA HARBOUR	2,000	85	4.2	1,915	95.7
WAHUSH, Nfld./T.-N.	677	541	79.9	136	20.0
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	437	94	21.5	343	78.4
WHITCOURT, ALTA.	940	297	31.5	643	68.4
WIARTON, ONT.	550	95	17.2	455	82.7
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,387	295	21.2	1,092	78.7
YARMOUTH, N.S./N.E.	802	390	48.6	412	51.3
YORKTON, SASK.	502	100	19.9	402	80.0
TOTAL (71)	59,002	22,313	37.7	46,689	79.1

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	594	-	-	308	276
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	303	2	-	-	301
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	777	5	-	17	755
CHARLO, N.B.	164	3	-	64	97
CHURCHILL, MAN.	374	7	-	-	367
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	192	-	-	-	192
CRANBROOK, B.C./C.B.	397	2	-	169	226
DAUPHIN, MAN.	407	-	-	218	189
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	73	23	-	-	50
DAWSON, Y.T./T.Y.	940	1	-	-	939
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	158	8	-	-	150
EARLTON, ONT.	514	11	-	-	503
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,077	136	-	367	574
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,200	740	-	91	369
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	104	-	-	-	104
GASPE, QUE.	707	-	-	464	243
GATINEAU, QUE.	1,396	27	-	563	806
GOOSE BAY	963	-	-	500	463
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	653	21	-	-	632
HIGH LEVEL, ALTA	932	5	-	-	927
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	148	27	-	-	121
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,371	864	-	-	507
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	676	101	-	-	575
KAPUSKASING, ONT.	917	14	-	629	274
KENORA, ONT.	4,711	2	-	4,205	504
KINGSTON, ONT.	546	1	-	102	443
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	573	-	-	311	262
KUUJJUARAPIK, QUE.	612	8	-	-	604
LA GRANDE, QUE.	2,465	63	-	624	1,778
LA RONGE, SASK.	243	34	-	-	209
LLOYDMINSTER, ALTA.	590	-	-	315	275
LYNN LAKE, MAN.	109	-	-	-	109
MATAGAMI, QUE.	443	-	-	1	442
MEDICINE HAT, ALTA.	1,460	18	-	178	1,264
MONT JOLI, QUE.	1,735	5	-	773	957
MUSKOKA, ONT.	633	26	-	-	607
NA'NAIMO, B.C./C.B.	778	1	-	1	776
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	577	107	-	157	313
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,141	1	-	888	252
PEACE RIVER, ALTA.	578	98	-	-	480
PORT HARDY, B.C./C.B.	948	61	-	252	635
PORT-MENIER, QUE.	90	2	-	-	88
PRINCE ALBERT, SASK.	149	4	-	-	145
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,334	69	-	50	2,215
QUESNEL, B.C./C.B.	171	24	-	-	147
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	119	-	-	-	119
RED DEER, ALTA.	736	1	-	-	735
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	90	-	-	-	90
ROBERVAL, QUE.	3,441	14	-	955	2,472
ROUYN/NORANDA, QUE.	539	7	-	133	399
SANDSPIT, B.C./C.B.	236	1	-	-	235
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	547	6	-	-	541
SHERBROOKE, QUE.	828	-	-	413	415
STOIX LOOKOUT, ONT.	147	21	-	-	126
SMITHERS, B.C./C.B.	845	160	-	278	407
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	230	-	-	-	230
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	106	4	-	-	102
SWIFT CURRENT, SASK.	252	-	-	-	252
TERRACE, B.C./C.B.	215	32	-	-	183
THE PAS, MAN.	1,086	171	-	737	178
TIMMINS, ONT.	1,621	149	-	1,167	305
TOFINO, B.C./C.B.	188	-	-	-	188
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	120	29	-	-	91
VICTORIA HARBOUR	499	37	-	1	461
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	313	61	-	-	252
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	753	125	-	465	163
WHITECOURT, ALTA.	1,779	125	-	1,213	441
WIARTON, ONT.	477	-	-	-	477
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	693	13	-	163	517
YARMOUTH, N.S./N.E.	331	7	-	-	324
YORKTON, SASK.	348	1	-	-	347
TOTAL (71)	52,452	3,485	16,772	32,195	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	234	8	200	18	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	365	35	275	53	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,110	38	661	1,167	244	-
CHARLO, N.B.	310	62	64	156	28	-
CHURCHILL, MAN.	692	61	446	112	73	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	133	-	109	22	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,235	269	493	441	32	-
DAUPHIN, MAN.	746	10	91	638	7	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	909	117	413	328	51	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	421	-	21	370	30	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,033	345	1,096	364	228	-
EARLTON, ONT.	660	30	348	242	40	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,006	124	173	477	232	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	324	9	171	128	16	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	550	99	34	383	44	-
GASPE, QUE.	626	7	382	218	19	-
GATINEAU, QUE.	2,854	21	380	2,142	178	133
GOOSE BAY	9	1	4	4	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	536	111	197	214	14	-
HIGH LEVEL, ALTA.	847	8	182	301	356	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	395	9	272	88	26	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,452	185	650	555	62	-
IOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	944	346	480	68	50	-
KAPUSKASING, ONT.	704	14	391	163	136	-
KENORA, ONT.	1,287	81	518	477	211	-
KINGSTON, ONT.	2,218	80	604	1,438	56	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	529	125	122	277	5	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	794	45	333	59	357	-
LA GRANDE, QUE.	1,117	128	639	170	178	2
LA RONGE, SASK.	1,651	8	352	1,257	32	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	780	8	719	542	11	-
LYNN LAKE, MAN.	551	4	221	325	1	-
MATAGAMI, QUE.	151	-	49	25	77	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,432	12	645	737	38	-
MONT JOLI, QUE.	1,172	62	536	554	20	-
MUSKOKA, ONT.	981	46	56	793	86	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,227	38	1,072	1,974	142	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,049	150	201	592	106	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	461	12	46	391	6	6
PEACE RIVER, ALTA.	1,421	29	547	728	117	-
PORT HARCOURT, B.C./C.B.	1,263	25	221	675	341	1
PORT-MENIER, QUE.	444	-	92	348	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,722	36	421	1,207	37	21
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	657	288	49	180	140	-
QUESNEL, B.C./C.B.	675	62	255	274	84	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	738	56	606	64	12	-
RED DEER, ALTA.	1,548	15	70	1,399	64	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	253	59	172	1	21	-
ROBERVAL, QUE.	923	12	285	530	56	-
ROUYH/NORANDA, QUE.	977	224	576	138	39	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	832	137	25	351	319	-
SCHIEFFERVILLE (KNOW L.), QUE.	389	6	20	357	6	-
SHERBROOKE, QUE.	1,040	27	28	813	46	126
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,388	2	1,185	1,191	10	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,433	184	130	744	324	51
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	514	-	363	102	49	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	672	4	407	188	73	-
SWIFT CURRENT, SASK.	680	82	40	549	9	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,331	327	125	395	484	-
THE PAS, MAN.	296	78	57	148	13	-
TIMMINS, ONT.	2,587	253	1,510	696	130	-
TOFINO, B.C./C.B.	209	4	6	139	60	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,228	37	435	437	319	-
VICTORIA HARBOUR	2,000	1	572	338	1,088	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	677	157	297	194	29	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	437	61	8	341	27	-
WHITECOURT, ALTA.	940	136	159	315	329	1
WIARTON, ONT.	550	5	109	424	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,387	70	353	799	165	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	802	8	374	296	124	-
YORKTON, SASK.	502	10	30	442	12	8
TOTAL (71)	69,822	9,123	42,828	32,411	7,827	893

TABLE 10

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	9	9	124	6	6	79	-	-	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	2	3	106	-	50	137	61	6	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,035	322	69	95	445	104	40	-	-	-
CHARLO, N.B.	104	76	10	-	60	58	2	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	102	37	309	8	4	183	49	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	6	-	51	-	16	2	56	2	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	426	39	35	28	470	2	235	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	529	120	88	9	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	323	37	201	65	222	9	50	2	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	232	128	15	2	40	2	-	2	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	534	72	224	11	844	10	338	-	-	-
EARLTON, ONT.	228	54	362	8	-	8	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	503	198	167	32	4	102	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	94	16	172	4	34	2	2	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	199	218	34	-	10	-	99	-	-	-
GASPE, QUE.	45	178	157	-	231	13	2	-	-	-
GATINEAU, QUE.	2,350	86	301	6	73	38	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	3	2	-	2	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	124	52	191	22	50	2	95	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	554	93	93	2	65	39	-	1	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	13	99	89	-	184	6	4	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	234	354	601	33	14	87	116	13	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	67	39	231	24	6	270	193	95	2	17
KAPUSKASING, ONT.	245	65	129	-	203	62	-	-	-	-
KENORA, ONT.	548	203	488	11	3	34	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,418	107	255	229	177	17	6	9	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	101	214	4	1	57	116	1	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	364	46	183	-	25	130	45	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	189	154	186	7	66	426	83	6	-	-
LA RONGE, SASK.	375	918	216	-	20	122	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	488	67	191	12	10	10	-	2	-	-
LYNN LAKE, MAN.	119	207	217	-	-	7	-	1	-	-
MATAGAMI, QUE.	85	12	10	1	-	43	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	562	205	97	300	266	2	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	115	349	227	9	295	156	21	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	762	98	51	30	17	7	-	16	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,236	725	1,111	122	21	10	2	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	555	119	211	10	14	5	133	2	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	259	144	46	10	-	2	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	482	356	131	242	79	125	-	6	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	496	383	143	49	167	16	8	1	-	-
PORT-MENIER, QUE.	15	269	90	-	7	46	17	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	673	612	231	4	6	196	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	109	97	128	31	18	17	257	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	269	89	10	58	149	96	2	2	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	16	32	441	2	4	156	71	16	-	-
RED DEER, ALTA.	1,299	157	80	3	5	4	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	22	156	-	2	23	43	6	1	-
ROBERVAL, QUE.	242	394	119	158	-	10	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	110	69	229	6	225	213	125	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	307	161	206	26	10	7	115	-	-	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	43	310	14	2	10	10	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	918	66	29	7	8	9	3	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	568	782	1,032	2	4	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	646	375	134	61	86	8	123	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	66	104	265	2	77	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	216	12	49	2	377	21	-	-	2	2
SWIFT CURRENT, SASK.	350	286	32	3	4	3	-	2	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	613	212	142	75	8	35	246	-	-	-
THE PAS, MAN.	109	50	26	20	2	34	53	2	-	-
TIMMINS, ONT.	525	313	735	1	630	222	163	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	146	27	17	3	10	6	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	192	289	522	10	154	33	22	6	-	-
VICTORIA HARBOUR	92	359	1,532	4	13	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	40	181	29	10	197	150	68	-	-	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	252	106	13	9	2	53	2	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	595	48	67	108	116	5	-	1	-	-
WIARTON, ONT.	309	156	34	34	13	2	-	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	769	176	41	52	175	166	6	2	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	237	120	59	6	369	5	4	-	2	-
YORKTON, SASK.	357	113	32	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	26,120	12,479	14,228	2,095	6,876	3,914	3,076	204	7	23

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	232	-	68	135	5	14	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	234	-	68	135	6	14	11
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	365	134	25	168	7	21	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	365	134	25	168	7	21	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,053	502	26	767	644	22	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	9	48	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,110	502	26	776	692	22	92
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	305	71	4	150	46	20	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	310	71	4	150	50	20	15
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	688	47	117	468	25	22	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	692	47	117	471	26	22	9
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	133	66	-	38	14	9	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	133	66	-	38	14	9	6
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,212	654	33	258	238	26	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	1	-	1	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	1,235	656	33	260	257	26	3
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	742	83	-	503	134	12	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	746	83	-	503	138	12	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	907	278	4	367	234	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	909	278	4	367	236	22	2
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	387	-	-	298	79	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	18	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	421	-	-	316	95	6	4

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,024	1,154	-	707	103	55	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-
TOTAL	2,033	1,158	-	709	106	56	4
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	658	227	-	318	77	26	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	660	227	-	320	77	26	10
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,003	167	8	585	219	18	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,006	167	8	586	221	18	6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	322	126	-	154	29	10	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	324	126	-	155	30	10	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	560	99	6	390	33	21	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	560	99	6	390	33	21	11
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	620	146	4	411	28	28	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	626	146	4	411	32	30	3
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,837	87	29	822	1,577	308	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,854	87	29	829	1,586	309	14
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	8	2	-	5	1	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9	3	-	5	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	536	141	3	308	50	30	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	536	141	3	308	50	30	4
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	846	73	10	592	113	57	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	847	74	10	592	113	57	1

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	393	162	-	169	13	40	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	395	162	-	170	14	40	9	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,426	424	-	748	84	78	92	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	26	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,452	424	-	774	84	78	92	
ICALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	840	413	53	160	41	95	78	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	10	23	6	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	63	10	14	16	16	1	6	
TOTAL	944	423	77	199	63	96	86	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	702	208	59	267	152	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	704	208	59	267	154	16	-	
KENDRA, ONI.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,238	391	3	669	91	34	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	5	41	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,287	391	3	673	132	34	54	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,123	321	20	1,131	452	153	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	1	17	72	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,218	321	21	1,148	524	153	51	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	529	171	33	244	55	19	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	529	171	33	244	55	19	7	
KUUJJUARAPIK, QUE								
DOMESTIC - INTERIEURS	793	219	22	514	28	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	794	220	22	514	28	10	-	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,117	332	64	652	33	30	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,117	332	64	652	33	30	6	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,645	118	6	1,330	106	84	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,651	118	6	1,333	109	84	1	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	778	123	8	291	308	33	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	780	123	8	291	310	33	15	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	550	1	7	497	24	20	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	551	1	7	497	25	20	1	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	150	44	-	77	22	7	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	151	44	-	78	22	7	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,411	507	22	459	366	29	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	15	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,432	507	22	461	382	29	31	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,169	305	11	740	68	33	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,172	305	11	742	69	33	12	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	947	2	6	408	459	49	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	4	29	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	981	2	6	412	488	49	24	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,176	836	-	1,429	846	46	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	-	-	6	45	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,227	836	-	1,435	891	46	19	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,049	218	8	679	95	39	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,049	218	8	679	95	39	10	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	459	2	-	209	202	36	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	461	2	-	209	204	36	10	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,420	381	20	676	230	103	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,421	381	20	676	231	103	10	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,236	171	15	776	175	78	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	1	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,263	171	15	777	201	79	21	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	442	205	-	221	8	8	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	444	205	-	223	8	8	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,708	278	9	900	326	193	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	12	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,722	278	9	901	338	194	2	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	639	268	4	283	18	54	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	1	15	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	657	268	4	284	33	54	14	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	667	237	6	192	210	20	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	675	238	6	193	216	20	2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	738	85	118	494	21	10	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	738	85	118	494	21	10	10	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,511	-	-	828	583	63	37	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	8	26	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,548	-	-	836	609	66	37	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	245	35	-	146	-	32	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	5	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	1	1	
TOTAL	253	36	-	151	-	33	27	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	919	265	-	523	75	50	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	923	265	-	527	75	50	6	
ROUYH/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	975	566	14	274	94	24	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	977	566	14	274	96	24	3	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	829	113	-	644	38	30	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	832	113	-	644	41	30	4	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	388	99	5	230	38	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	389	99	5	230	39	16	-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	989	1	1	302	645	20	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	-	1	12	38	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,040	1	2	314	683	20	20	
SIDOX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,383	695	-	1,403	109	174	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	2	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,388	695	1	1,405	111	174	2	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,423	124	5	951	305	35	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,433	124	5	953	313	35	3	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	511	1	-	456	22	29	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	514	1	-	458	22	30	3	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	664	338	4	121	136	16	49	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	1	-	-	1	1	
TOTAL	672	339	6	121	139	17	50	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	640	-	-	299	224	23	94	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	3	37	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	680	-	-	302	261	23	94	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,328	317	5	819	129	54	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,331	317	5	820	131	54	4	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	293	53	36	71	91	40	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	296	53	36	71	94	40	2	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS (ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)TABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,597	1,046	177	965	310	85	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	2,589	1,046	177	966	310	86	4	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	205	-	-	100	56	33	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	1	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	209	-	-	100	57	36	16	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,217	158	22	904	103	18	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	11	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,229	158	22	915	103	18	12	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,765	489	-	1,014	113	130	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	233	-	-	6	158	5	64	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-	
TOTAL	2,000	489	-	1,020	272	136	83	
WABUSH, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	676	331	28	156	124	30	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	677	331	29	156	124	33	2	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	435	49	6	179	196	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	437	49	6	179	198	5	-	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	936	-	6	500	410	13	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	940	-	6	500	414	13	7	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	525	-	10	264	228	19	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	6	17	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	550	-	10	270	245	19	6	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,368	285	8	536	441	36	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	-	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,387	286	8	536	459	36	62	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	642	220	3	103	210	82	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	155	123	-	1	26	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-	
TOTAL	802	343	3	107	238	82	29	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	497	-	-	211	231	33	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	1	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	502	-	-	213	232	34	23	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	67,734	15,664	1,161	33,656	13,000	3,143	1,110	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,190	128	15	202	743	17	85	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	98	18	15	27	23	6	9	
TOTAL	69,022	15,810	1,191	33,885	13,766	3,166	1,204	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	234	15	16:00	5	19	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	365	16	11:00	5	4	23
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,079	27	17:00	55	1	277
CHARLO, N.B.	64	336	29	17:00	10	29	29
CHURCHILL, MAN.	48	708	6	20:00	10	30	48
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	133	16	13:00	3	13	10
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,539	7	15:00	27	19	94
DAUPHIN, MAN.	18	1,694	12	19:00	171	12	219
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	1,273	7	8:00	34	7	86
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	455	19	12:00	14	18	33
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	2,648	14	14:00	33	26	167
EARTLTON, ONT.	37	1,086	29	16:00	39	29	103
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	1,186	11	11:00	25	11	58
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	362	17	17:00	19	21	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	603	5	18:00	13	5	43
GASPE, QUE.	51	626	31	12:00	6	10	30
GATINEAU, QUE.	1	4,760	28	16:00	82	28	339
GOOSE BAY	71	9	31	20:00	1	19	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	552	18	9:00	9	20	34
HIGH LEVEL, ALTA.	35	989	17	16:00	16	17	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	395	6	12:00	5	6	26
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,592	2	13:00	21	4	121
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	958	2	14:00	11	10	55
KAPUSKASING, ONT.	46	730	20	10:00	13	19	47
KENDRA, ONT.	15	1,767	29	15:00	26	23	108
KINGSTON, ONT.	2	4,194	24	17:00	42	24	257
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	533	12	13:00	8	2	36
KUUJJUARAPIK, QUE.	42	796	14	9:00	11	14	38
LA GRANDE, QUE.	31	1,167	11	16:00	11	11	75
LA RONGE, SASK.	14	1,053	3	12:00	30	6	146
LLJOYDMINSTER, ALTA.	26	1,336	1	15:00	23	19	50
LYNN LAKE, MAN.	53	593	3	18:00	14	3	59
MATAGAMI, QUE.	69	151	23	16:00	8	23	15
MEDICINE HAT, ALTA.	11	2,033	8	11:00	27	29	121
MONT JOLI, QUE.	29	1,240	3	10:00	18	3	78
MUSKOKA, ONT.	9	2,519	28	16:00	58	1	234
NANAIMO, B.C./C.B.	4	4,053	14	11:00	59	14	259
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	1,408	26	10:00	23	26	120
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	872	22	14:00	17	7	117
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,979	6	16:00	37	5	127
PORT HARDY, B.C./C.B.	28	1,269	30	11:00	13	18	75
PORT-MENIER, QUE.	59	446	31	13:00	7	31	26
PRINCE ALBERT, SASK.	6	2,706	9	18:00	146	29	232
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	693	3	10:00	12	3	44
QUESNEL, B.C./C.B.	44	739	28	13:00	16	28	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	738	6	16:00	10	13	44
RED DEER, ALTA.	7	2,698	20	9:00	32	22	186
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	66	309	3	10:00	25	3	50
ROBERVAL, QUE.	34	1,003	25	19:00	34	25	100
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	1,021	12	22:00	17	5	53
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	854	18	12:00	10	2	57
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	423	31	10:00	13	1	74
SHEPHERD, QUE.	23	1,486	14	15:00	32	14	221
SILOUX LOOKOUT, ONT.	10	2,460	24	18:00	18	13	128
SMITHERS, B.C./C.B.	21	1,573	23	11:00	37	23	177
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	55	539	23	18:00	17	23	42
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	724	27	21:00	13	30	67
SWIFT CURRENT, SASK.	40	846	30	13:00	16	6	73
TERRACE, B.C./C.B.	16	1,759	9	15:00	35	11	100
THE PAS, MAN.	65	312	4	12:00	8	4	23
TIMMINS, ONT.	5	3,321	10	11:00	38	24	199
TDFINO, B.C./C.B.	67	295	3	8:00	24	3	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	25	1,387	29	11:00	17	7	75
VICTORIA HARBOUR	12	2,001	12	8:00	15	20	97
WABUSH, NFLD./T.-N.	43	767	26	13:00	20	26	63
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	453	27	10:00	12	2	41
WHITECOURT, ALTA.	19	1,688	25	17:00	30	2	124
WIARTON, ONT.	50	650	15	14:00	16	9	61
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	1,741	14	12:00	21	15	122
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	844	28	21:00	15	24	52
YORKTON, SASK.	37	934	29	18:00	44	29	175

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	234	15	16:00	5	19	16
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	365	16	11:00	5	4	23
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,110	17	9:00	21	3	136
CHARLO, N.B.	64	310	18	14:00	7	29	19
CHURCHILL, MAN.	41	692	30	16:00	7	30	48
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	133	16	13:00	3	13	10
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	1,235	15	17:00	12	15	60
DAUPHIN, MAN.	38	746	16	15:00	12	12	55
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	909	17	17:00	10	3	50
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	421	4	13:00	7	4	32
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	7	2,033	13	17:00	13	24	97
EARLTON, ONT.	46	660	29	16:00	7	5	48
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	1,006	5	15:00	13	5	70
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	324	20	15:00	8	16	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	49	560	18	10:00	7	5	33
GASPE, QUE.	48	626	31	12:00	6	10	30
GATINEAU, QUE.	2	2,854	9	14:00	41	8	287
GOOSE BAY	71	9	31	20:00	1	19	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	52	536	19	18:00	7	20	34
HIGH LEVEL, ALTA.	33	847	10	11:00	11	17	56
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	395	6	12:00	5	6	26
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	12	1,452	4	15:00	16	4	121
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	29	944	6	10:00	9	6	52
KAPUSKASING, ONT.	40	704	19	15:00	7	12	45
KENORA, ONT.	18	1,287	25	9:00	11	18	66
KINGSTON, ONT.	5	2,218	15	15:00	20	24	129
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	529	31	15:00	6	2	26
KUUJUAUAPIK, QUE.	36	794	14	9:00	11	14	38
LA GRANDE, QUE.	23	1,117	19	13:00	14	19	68
LA RONGE, SASK.	10	1,651	3	9:00	15	6	136
LEOYMINSTER, ALTA.	37	780	26	17:00	10	29	42
LYNN LAKE, MAN.	50	551	4	14:00	8	4	41
MATAGAMI, QUE.	69	151	23	16:00	8	23	15
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,432	29	16:00	14	29	71
MONT JOLI, QUE.	22	1,172	23	16:00	11	13	67
MUSKOKA, ONT.	27	981	8	14:00	14	9	68
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,227	4	13:00	29	10	150
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	1,049	28	15:00	9	5	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	461	29	14:00	6	29	40
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,421	2	14:00	12	19	71
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	1,263	30	11:00	13	18	75
PORT-MENJER, QUE.	57	444	31	13:00	7	31	26
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,722	16	17:00	15	6	89
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	657	3	10:00	12	3	44
QUESNEL, B.C./C.B.	44	675	8	12:00	8	23	39
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	39	738	6	16:00	10	13	44
RED DEER, ALTA.	11	1,548	22	12:00	20	22	122
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	66	253	5	12:00	4	7	18
ROBERVAL, QUE.	31	923	5	14:00	12	19	63
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	977	25	18:00	9	24	52
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	832	18	12:00	10	2	52
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	389	3	15:00	10	1	74
SHERBROOKE, QUE.	25	1,040	15	14:00	29	14	163
SIDUX LOOKOUT, ONT.	4	2,388	30	15:00	16	6	118
SMITHERS, B.C./C.B.	13	1,433	15	16:00	13	1	69
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	54	514	18	12:00	8	26	32
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	45	672	18	13:00	8	30	51
SWIFT CURRENT, SASK.	42	680	16	6:00	8	6	47
TERRACE, B.C./C.B.	17	1,331	23	9:00	13	16	78
THE PAS, MAN.	65	296	4	12:00	8	4	23
TIMMINS, ONT.	3	2,589	10	10:00	14	13	124
TOPINO, B.C./C.B.	68	209	24	10:00	2	15	25
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	21	1,228	7	15:00	10	7	69
VICTORIA HARBOUR	8	2,000	17	15:00	14	20	97
WABUSH, N.F.D./T.-N.	43	677	2	10:00	10	2	36
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	437	4	16:00	10	2	41
WHITECOURT, ALTA.	30	940	20	17:00	13	20	51
WIARTON, ONT.	51	550	22	16:00	11	9	49
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	1,387	15	14:00	14	15	90
YARMOUTH, N.S./N.E.	35	802	8	14:00	9	24	52
YORKTON, SASK.	55	502	21	15:00	6	21	33

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	1,969	27	17:00	50	28	180
CHARLO, N.B.	50	26	25	14:00	6	29	10
CHURCHILL, MAN.	56	16	6	20:00	6	6	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	304	7	15:00	22	7	48
DAUPHIN, MAN.	7	948	12	19:00	164	12	164
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	21	364	7	8:00	30	7	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	48	34	19	12:00	14	19	14
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	11	615	15	11:00	26	26	90
EARLTON, ONT.	19	426	29	16:00	32	29	84
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	180	11	10:00	20	11	50
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	38	17	17:00	12	21	26
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	43	5	18:00	10	11	11
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	3	1,906	28	16:00	72	28	294
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	16	18	9:00	4	18	8
HIGH LEVEL, ALTA.	29	142	17	14:00	12	17	36
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	30	140	25	9:00	12	20	38
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	58	14	10	20:00	6	10	8
KAPUSKASING, ONT.	51	26	20	10:00	8	20	14
KENORA, ONT.	15	480	29	15:00	24	23	46
KINGSTON, ONT.	1	1,976	18	17:00	34	24	168
KUUJUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	60	4	12	13:00	4	12	4
KUUJUUARAPIK, QUE.	62	2	12	17:00	2	12	2
LA GRANDE, QUE.	41	50	16	17:00	10	11	16
LA RONGE, SASK.	25	202	15	13:00	16	15	30
LLOYDMINSTER, ALTA.	14	556	1	15:00	30	19	56
LYNN LAKE, MAN.	45	42	3	18:00	12	3	22
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	601	8	11:00	24	21	60
MONT JOLI, QUE.	37	68	3	12:00	12	3	38
MUSKOKA, ONT.	4	1,538	28	16:00	52	1	174
NANAIMO, B.C./C.B.	8	826	14	11:00	49	14	138
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	359	26	10:00	20	26	83
NORTH BATTLEFORD, SASK.	20	411	22	14:00	16	9	98
PEACE RIVER, ALTA.	13	558	6	16:00	28	5	58
PORT HARDY, B.C./C.B.	59	6	26	16:00	2	26	2
PORT-MENIER, QUE.	61	2	2	12:00	2	2	2
PRINCE ALBERT, SASK.	6	984	7	18:00	142	29	186
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	36	30	18:00	8	30	14
QUESNEL, B.C./C.B.	38	64	28	13:00	10	28	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	5	1,150	6	18:00	30	12	82
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	39	56	3	10:00	24	3	42
ROBERVAL, QUE.	35	80	25	19:00	30	25	46
RDUYN/NORANDA, QUE.	42	44	12	22:00	11	12	11
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	22	22	17:00	6	22	6
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	49	34	31	10:00	12	31	34
SHERBROOKE, QUE.	16	446	15	9:00	22	23	88
SIOUX LOOKOUT, ONT.	36	72	13	22:00	14	13	16
SMITHERS, B.C./C.B.	31	140	23	11:00	30	23	60
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	52	25	23	18:00	14	23	14
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	40	52	27	21:00	10	30	16
SWIFT CURRENT, SASK.	27	166	30	13:00	14	6	26
TERRACE, B.C./C.B.	18	428	9	15:00	32	9	60
THE PAS, MAN.	55	16	24	12:00	4	24	10
TIMMINS, ONT.	10	732	10	11:00	32	24	84
TOFINO, B.C./C.B.	34	86	3	8:00	24	23	32
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	28	159	29	11:00	12	29	19
VICTORIA HARBOUR	63	1	12	8:00	1	12	1
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	33	90	26	13:00	18	26	38
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	16	27	10:00	10	27	10
WHITECOURT, ALTA.	9	748	25	17:00	24	2	86
WIARTON, ONT.	32	100	15	14:00	16	15	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	354	9	10:00	18	31	56
YARMOUTH, N.S./N.E.	44	42	28	21:00	14	28	14
YORKTON, SASK.	17	432	27	10:00	44	29	160

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VGL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	1,953	27	17:00	50	28	180
CHARLO, N.B.	50	26	25	14:00	6	29	10
CHURCHILL, MAN.	56	16	6	20:00	6	6	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	304	7	15:00	22	7	48
DAUPHIN, MAN.	7	948	12	19:00	164	12	164
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	21	364	7	8:00	30	7	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	48	34	19	12:00	14	19	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	11	615	15	11:00	26	26	50
EARLTON, ONT.	19	426	29	16:00	32	29	84
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	180	11	10:00	20	11	50
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	38	17	17:00	12	21	26
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	43	5	18:00	10	11	11
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	3	1,906	28	16:00	72	28	294
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	16	18	9:00	4	18	8
HIGH LEVEL, ALTA.	28	142	17	14:00	12	17	36
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	31	132	25	9:00	12	20	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	58	14	10	20:00	6	10	8
KAPUSKASING, ONT.	51	26	20	10:00	8	20	14
KENORA, ONT.	15	468	29	15:00	24	23	46
KINGSTON, ONT.	1	1,976	18	17:00	34	24	168
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	60	4	12	13:00	4	12	4
KUUJUAUPIK, QUE.	62	2	12	17:00	2	12	2
LA GRANDE, QUE.	41	50	16	17:00	10	11	16
LA RONGE, SASK.	25	202	15	13:00	16	15	30
LLOYDMINSTER, ALTA.	14	548	1	15:00	30	19	56
LYNN LAKE, MAN.	44	42	3	18:00	12	3	22
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	601	8	11:00	24	21	60
MONT JOLI, QUE.	37	68	3	12:00	12	3	28
MUSKOKA, ONT.	4	1,528	28	16:00	52	1	174
NANAIMO, B.C./C.B.	8	826	14	11:00	49	14	138
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	359	26	10:00	20	26	83
NORTH BATTLEFORD, SASK.	20	411	22	14:00	16	9	98
PEACE RIVER, ALTA.	13	558	6	16:00	28	5	58
PORT HARDY, B.C./C.B.	59	6	26	16:00	2	26	2
PORT-MENIER, QUE.	61	2	2	12:00	2	2	2
PRINCE ALBERT, SASK.	6	984	7	18:00	142	29	166
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	36	30	18:00	8	30	14
QUESNEL, B.C./C.B.	38	64	28	13:00	10	28	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	5	1,150	6	18:00	30	12	82
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	39	56	3	10:00	24	3	42
ROBERVAL, QUE.	35	80	25	19:00	30	25	46
ROUYN/NORANDA, QUE.	42	44	12	22:00	11	12	11
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	22	22	17:00	6	22	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	49	34	31	10:00	12	31	34
SHERBROOKE, QUE.	16	444	15	9:00	22	23	86
SIOUX LOOKOUT, ONT.	36	72	13	22:00	14	13	16
SMITHERS, B.C./C.B.	29	140	23	11:00	30	23	60
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	25	23	18:00	14	23	14
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	40	52	27	21:00	10	30	16
SWIFT CURRENT, SASK.	30	134	17	9:00	12	6	24
TERRACE, B.C./C.B.	19	428	9	15:00	32	9	60
THE PAS, MAN.	55	16	24	12:00	4	24	10
TIMING, ONT.	10	732	10	11:00	32	24	84
TOPINO, B.C./C.B.	34	86	3	8:00	24	23	32
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	27	159	29	11:00	12	29	19
VICTORIA HARBOUR	63	1	12	8:00	1	12	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	33	90	26	13:00	18	26	38
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	16	27	10:00	10	27	10
WHITECOURT, ALTA.	9	748	25	17:00	24	2	86
WIARTON, ONT.	32	100	15	14:00	16	15	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	354	9	10:00	18	31	56
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	40	23	21:00	14	28	14
YORKTON, SASK.	17	432	29	10:00	44	29	160

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	16	23	11:00	4	5	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	5	8	2	13:00	8	2	8
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	3	12	17	14:00	6	17	6
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANGE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	6	8	26	15:00	8	26	6
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	4	10	24	13:00	10	24	10
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	7	2	23	16:00	2	23	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SHIFT CURRENT, SASK.	1	32	30	13:00	14	30	20
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TDFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITCOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	8	2	13	11:00	2	13	2
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universae

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in October 1989	Airport	Reported days in October 1989
Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1989	Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	26
Atikokan, Ont.	31	Iroquois Falls, Ont.	28
Attawapiskat, Ont.	11	Kasabonika, Ont.	30
Bathurst, N.B.	31	Kashechewan, Ont.	10
Bearskin Lake, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Beaver Creek, y.t./t.y.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Big Trout Lake, Ont.	22	Landsdowne House, Ont.	12
Blanc Sablon, Que.	31	Liverpool, N.S./ N.E.	18
Brantford, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	31
Brockville, Ont.	25	Marathon Ont.	31
Bromont, Que.	31	Mascouche, Que.	31
Broughton Island, N.W.T./T	30	Matane, Que.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Midland, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Moosonee, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Chapleau, Ont.	31	Natashquan, Que.	31
Charlevoix, Que.	17	Ogoki Post, Ont.	2
Chesterfiel Inlet, N.W.T./	7	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chevery, Que.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Churchill Falls, Nfld./T.N	31	Peawanuck, Ont.	14
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	19
Collingwood, Ont.	31	Pembroke, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O	30	Pikangikum, Ont.	26
Deer Lake, Ont.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Port Elgin, Ont.	31
Dolbeau-St-Methode, Que.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Drummondville, Que.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Elliot Lake, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O	21	Riviere du Loup, Que.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Round Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Albany Ont.	14	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	30
Fort Good Hope, Ont	15	Sorel, Que.	6
Fort Hope, Ont.	5	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	21	St. George-Ouest, Que.	22
Fort McPherson, N.W.T./T.N	13	St. Jerome, Que.	18
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	11	St. Leonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.	18	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	1	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillem, Man.	22	Uranium City Sask.	20
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	20	Victoriaville, Que.	31
Gore Bay, Ont.	30	Waskaganish, Que.	26
Grand Forks, B.C.C.B.	31	Wawa, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	1	Webequie, Ont.	19
Guelph, Ont.	31	Welland, Ont.	29
Havre St. Pierre, Que.	31	Wemindji, Que.	27
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Holman Island, N.W.T./T.N.	23	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	19



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLÉAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLÉAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX			
	TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX				GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	239	239	153	79	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	410	175	4	40	125	-	-	-	6	-	-	235	-	235
ATIKOKAN, ONT.	1,013	209	92	17	7	-	-	3	-	90	804	-	-	804
AITAWAPISKAT, ONT.	50	50	19	20	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	1,372	656	162	346	135	-	-	-	13	-	716	-	-	716
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	132	42	84	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	20	20	-	4	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	293	285	149	80	50	-	-	-	6	-	8	-	-	8
BLANC SABLON, QUE.	470	470	88	360	19	-	-	-	3	-	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,658	164	4	8	136	-	-	2	14	-	1,494	-	-	1,494
BROCKVILLE, ONT.	554	282	-	84	165	-	-	1	10	17	270	2	-	272
BROMONT, QUE.	3,272	522	-	224	256	-	-	3	31	8	2,750	-	-	2,750
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	92	92	79	6	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	93	91	2	57	26	-	-	-	6	-	2	-	-	2
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	78	78	54	4	10	-	-	-	8	2	-	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	214	214	59	111	42	-	-	-	2	-	-	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	332	176	104	44	10	-	-	-	18	-	156	-	-	156
CHARLEVOIX, QUE.	121	72	1	38	26	-	-	-	4	3	49	-	-	49
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	22	22	18	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	257	267	8	241	8	-	-	-	10	-	-	-	-	-
CHIROUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	324	324	95	175	43	-	-	3	-	4	-	-	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	212	206	17	120	40	-	-	-	2	32	6	-	-	6
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	79	79	72	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	1,478	192	6	46	129	2	-	-	6	3	1,286	-	-	1,286
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	114	114	78	20	6	-	-	-	8	2	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	202	202	-	79	121	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	411	324	10	70	171	-	-	6	61	6	87	-	-	87
DOLBEAU-ST-METHUEN, QUE.	438	166	4	97	41	-	-	-	16	8	272	-	-	272
DRUMMONDVILLE, QUE.	793	239	-	63	168	-	-	-	6	2	554	-	-	554
ELLIOT LAKE, ONT.	460	402	302	28	55	-	-	-	3	12	2	58	-	58
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	208	208	192	10	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
EURKA, N.W.T./T.N.-O.	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	187	187	16	144	20	-	-	-	1	6	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	317	271	89	91	51	-	-	-	2	36	2	46	-	46
FORT ALBANY, ONT.	186	186	120	51	3	-	-	-	10	2	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	534	498	313	89	52	1	-	2	35	6	36	-	-	36
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	103	103	62	17	19	-	-	-	-	4	1	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	54	54	16	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	112	111	4	94	9	-	-	-	4	-	1	-	-	1
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	86	86	63	21	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	106	106	33	62	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	78	62	-	51	3	-	-	-	8	-	16	-	-	16
FORT SEVERN, ONT.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	370	364	250	61	36	1	-	2	-	12	2	6	-	6
GILLAM, MAN.	491	491	106	275	27	-	-	1	-	22	60	-	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	79	79	49	17	10	1	-	-	-	2	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	281	220	7	127	55	1	-	1	24	5	61	-	-	61
GRAND FORKS, B.C./C.B.	123	45	-	8	28	-	-	-	5	4	78	-	-	78
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	6	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	4,079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,079	-	-	4,079
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	413	413	306	69	13	-	-	-	-	25	-	-	-	-
HEARST, ONT.	227	160	102	37	11	1	-	-	-	9	67	-	-	67
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	141	141	98	12	2	-	-	-	-	29	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	62	62	53	4	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
IRROQUOIS FALLS, ONT.	786	53	8	24	17	-	-	-	2	-	733	-	-	733
KASABONIKA, ONT.	78	78	61	6	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	40	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	294	247	211	26	7	-	-	-	-	3	47	-	-	47
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	78	56	16	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	42	42	24	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	101	89	4	22	57	-	-	-	4	2	12	-	-	12
MANITOULIN EAST, ONT.	305	177	50	29	96	-	-	1	1	-	129	-	-	128
MARATHON, ONT.	557	489	196	251	19	2	-	1	11	9	67	1	-	68
MASCOUCHE	2,492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,492	-	-	2,492
MATANE, QUE.	107	99	36	34	29	-	-	-	-	-	8	-	-	8
MIDLAND, ONT.	1,044	197	4	49	129	-	-	-	11	-	846	1	-	847
MOOSONEE, ONT.	682	612	270	266	31	-	-	1	-	44	70	-	-	70
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	42	42	38	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	372	372	245	107	12	-	-	-	-	8	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	4	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	104	104	4	82	-	2	-	12	-	-	4	-	-	-
PANGNIRFUNG, N.W.T./T.N.-O.	61	61	47	2	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	31	31	12	17	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
PEAWANUCK	41	41	14	7	7	-	-	-	-	13	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	46	46	38	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	169	169	149	6	10	-	-	-	3	-	1	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	168	168	70	72	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	72	72	57	-	4	-	-	-	-	10	1	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTÉRIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONNAUX		GOVERNMENT OFFICIELS	CIVILS	MIL	TOTAL		
			CAR- RIER |TRANS- |PORTS	OTHER |COMM. |COMM.	PRIV.	CAR- RIER |TRANS |PORTS	OTHER |COMM. |COMM.	PRIV.				CIV.	MIL.
PORT ELGIN, ONT.	379	160	2	39	119	-	-	-	-	219	-	219	
RAINBOW LAKE, ALTA.	93	90	37	30	21	-	-	2	-	-	-	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	63	56	5	2	-	-	-	-	-	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	648	634	-	475	155	-	-	4	-	14	-	14	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	142	72	2	20	48	-	-	2	-	70	-	70	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	145	145	36	97	7	-	-	5	-	-	-	-	
ROUND LAKE, ONT.	283	283	144	128	4	-	3	4	-	-	-	-	
SACHS HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	51	51	27	10	6	-	-	-	8	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	362	362	106	242	10	-	-	4	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	2,975	1,518	418	652	387	-	33	13	9	5	1,457	1,457	
SOREL, QUE.	100	100	-	16	80	-	-	2	2	-	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	82	82	55	17	5	-	-	-	3	2	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	242	87	-	39	45	-	-	2	2	-	155	155	
ST. JEROME, QUE.	316	150	-	31	114	-	-	5	-	-	166	166	
ST. LEONARD, N.B.	171	171	-	78	57	-	-	9	20	6	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	2,444	403	8	121	220	-	7	36	9	2	2,041	2,041	
TESLIN, Y.T./T.Y.	116	106	-	60	43	-	1	-	2	-	10	10	
TILLSONBURG, ONT.	1,029	203	-	28	171	-	-	-	4	-	826	826	
URANIUM CITY, SASK.	108	108	31	74	3	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	684	108	-	42	60	-	-	-	6	-	576	576	
WASKAGANISH, QUE.	236	236	216	12	7	-	1	-	-	-	-	-	
WAWA, ONT.	459	178	132	20	19	-	-	1	2	4	281	281	
WEBERIE, ONT.	118	118	62	40	4	-	-	-	12	-	-	-	
WELLAND, ONT.	872	204	2	87	111	-	1	3	-	-	668	668	
WEMINDJI, QUE.	152	152	133	17	2	-	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	56	56	46	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	89	39	17	64	6	-	-	-	2	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	582	582	322	152	78	-	-	-	30	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	176	176	82	80	-	-	-	-	14	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	226	226	174	30	6	-	-	-	16	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	413	413	188	195	3	-	-	-	27	-	-	-	
ILFORD, MAN.	64	64	-	46	-	-	-	-	18	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	728	728	274	419	17	-	-	-	18	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	134	134	46	82	-	-	-	-	6	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	243	243	92	125	2	-	-	-	24	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	412	412	230	131	25	-	-	-	26	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	252	252	112	120	10	-	-	-	10	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	74	74	-	54	-	-	-	-	20	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	214	214	134	64	2	-	-	-	14	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	176	176	30	106	32	-	-	-	8	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	162	162	28	134	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	314	314	220	91	1	-	-	-	2	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	188	188	32	136	4	-	-	-	16	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	110	110	22	62	20	-	-	-	6	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	116	116	66	44	-	-	-	-	6	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	80	80	-	54	-	-	-	-	26	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	180	180	64	100	4	-	-	-	12	-	-	-	

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRSPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR					HELICOPTERS HELI COPTERS	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELI COPTERS			
		UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO				PISTON
		MOINS								REACT					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	239	109	89	41	-	-	-	-	-	41	198	-	-		
AMOS, QUE.	175	126	34	10	-	1	4	-	4	14	153	4	-		
ATIKOKAN, ONT.	209	19	90	98	2	-	-	-	2	96	95	16	-		
ATIWAPEISKAT, ONT.	50	3	15	14	-	2	16	-	2	30	18	-	-		
BATHURST, N.B.	656	316	158	6	4	168	-	4	8	168	478	2	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	4	58	38	-	-	32	-	-	80	52	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	20	18	2	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	285	25	98	85	2	20	55	-	-	147	138	-	-		
BLANC SABLON, QUE.	470	24	225	139	-	80	2	-	-	219	247	4	-		
BRANTFORD, ONT.	164	138	10	6	2	8	-	-	8	6	144	2	4		
BROCKVILLE, ONT.	282	235	23	20	8	-	-	-	2	22	243	9	6		
BROMONT, QUE.	522	461	42	17	-	-	-	2	4	10	499	9	-		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	92	3	2	6	-	-	81	-	-	87	5	-	-		
BURWASH, Y.T./T.Y.	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	87	4	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	78	-	2	32	-	-	42	2	-	74	2	2	-		
CAT LAKE, ONT.	214	43	99	52	-	-	20	-	-	70	144	-	-		
CHAPLEAU, ONT.	176	45	14	117	-	-	-	10	113	40	13	-	-		
CHARLEVOIX, QUE.	72	40	11	6	4	1	10	-	14	1	35	22	-		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	22	2	2	12	-	-	6	-	-	18	4	-	-		
CHEVERY, QUC.	267	111	84	2	-	64	6	-	-	60	94	109	4		
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	324	56	126	56	2	-	84	-	66	77	140	41	-		
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	206	100	14	86	-	2	4	-	-	78	15	113	-		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	79	-	-	7	-	-	72	-	-	79	-	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	192	145	28	16	1	2	-	-	4	10	178	3	-		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	114	-	4	90	-	-	20	-	-	102	10	2	-		
DEER LAKE, ONT.	202	112	54	24	-	-	12	-	-	82	109	9	2		
DIGBY N.S./N.E.	324	236	73	15	-	-	-	-	-	4	293	27	-		
DOLBEAU-ST-ME THODE, QUE.	166	76	24	34	28	4	-	-	12	50	89	15	-		
DRUMMONDVILLE, QUE.	239	225	10	4	-	-	-	-	-	-	220	19	-		
ELLIOT LAKE, ONT.	402	74	7	316	3	2	-	-	1	316	59	24	-		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	208	2	2	129	-	-	75	-	-	196	12	-	-		
EUSEKA, N.W.T./T.N.-O.	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-		
FARD, Y.T./T.Y.	197	53	88	44	2	-	-	-	-	22	129	36	-		
FLIN FLON, MAN.	271	79	70	32	4	-	56	30	40	82	145	4	-		
FORT ALBANY, ONT.	136	10	52	56	-	-	68	-	-	122	62	2	-		
FORT FRANCES, ONT.	498	91	130	169	2	106	-	-	3	278	204	12	1		
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	193	54	30	16	-	-	3	-	-	19	81	3	-		
FORT HOPE, ONT.	54	-	28	14	-	-	12	-	-	44	10	-	-		
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	111	97	14	-	-	-	-	-	-	-	109	2	-		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	86	32	28	26	-	-	-	-	-	26	60	-	-		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	106	71	14	21	-	-	-	-	-	21	74	11	-		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	62	8	6	48	-	-	-	-	-	48	14	-	-		
FORT SEVERN, ONT.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-		
GERALTON, ONT.	364	54	167	143	-	-	-	2	137	194	31	-	-		
GILLAM, MAN.	491	282	39	84	4	4	78	86	80	80	160	165	-		
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	79	7	-	18	-	14	38	2	2	54	23	-	-		
GORE BAY, ONT.	220	81	108	21	2	7	1	2	28	184	6	-	-		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	45	26	6	11	2	-	-	2	9	28	6	-	-		
GRISE FICRD, N.W.T./T.N.-O.	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-		
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	413	37	290	12	2	72	-	-	-	84	282	47	-		
HEARST, ONT.	160	28	24	108	-	-	-	-	-	103	42	10	-		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	4	-	-	3	-	-	-	1	-	4	-	-	-		
HORNEPAYNE, ONT.	141	24	9	108	-	-	-	2	109	7	28	-	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	62	-	2	28	-	-	32	-	-	58	4	-	-		
IROQUOIS FALLS, ONT.	53	40	2	6	-	1	-	4	6	4	39	4	-		
KASABONIKA, ONT.	78	8	8	46	-	-	16	-	-	66	12	-	-		
KASHECHEWAN, ONT.	40	-	-	40	-	-	-	-	-	40	-	-	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	247	14	10	223	-	-	-	-	6	217	18	6	-		
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	16	-	62	-	-	-	-	-	62	16	-	-		
LANSDOWNE HOUSE, ONT	42	6	14	20	-	-	2	-	-	24	18	-	-		
LIVERPOOL, N.S./N.E.	89	77	6	6	-	-	-	-	-	2	83	4	-		
MANITOULIN EAST, ONT.	177	101	76	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-		
MARATHON, ONT	489	255	18	216	-	-	-	-	2	208	38	241	-		
MASCOUCHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MATANE, QUE.	99	26	57	4	8	2	2	-	12	4	81	2	-		
MIDLAND, ONT.	197	159	28	6	2	-	-	2	2	6	187	2	-		
MOOSONEE, ONT.	612	55	191	215	-	2	149	-	6	365	227	14	-		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	42	-	1	16	-	-	3	22	20	21	1	-	-		
NATASHQUAN, QUE.	372	45	209	9	-	109	-	-	-	110	225	37	-		
OGOKI POST, ONT.	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	104	-	30	34	-	20	4	16	-	52	52	-	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	61	-	2	20	-	-	39	-	-	59	2	-	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	31	-	13	16	-	-	-	2	2	16	13	-	-		
PEAWANUCK	41	8	6	19	-	-	8	-	-	23	17	1	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	46	-	-	6	-	-	40	-	-	44	2	-	-		
PEMBROKE ONT.	169	1	20	147	-	-	-	1	4	144	21	-	-		
PIKANGIKUM, ONT.	168	24	56	84	-	-	4	-	-	88	80	-	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	72	-	4	22	-	-	46	-	-	63	-	4	-		

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI-COPTERS	GLIDERS PLANEURS	
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER						6	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS HELI-COPTERS	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	(ET PLUS)	REACT					
PORT ELGIN, ONT.	160	154	4	-	2	-	-	-	2	-	147	11	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	90	8	9	8	12	4	49	-	8	65	13	4	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	-	2	60	1	-	-	-	1	60	2	-	-
RIMOUSKI, QUE.	634	231	390	8	2	2	1	-	5	12	568	49	-
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	72	64	4	2	-	-	2	-	2	2	68	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	145	47	68	10	2	16	2	-	-	14	96	35	-
ROUND LAKE, ONT.	283	5	166	92	-	-	20	-	-	116	167	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	51	5	4	39	2	-	1	-	2	39	8	2	-
SANDY LAKE, ONT.	362	4	146	146	-	12	54	-	-	216	146	-	-
SARNIA, ONT.	1518	888	52	82	250	229	14	3	73	510	919	16	-
SOREL, QUE.	109	86	12	2	-	-	-	-	-	2	96	2	-
SPEUCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	82	3	-	20	-	15	42	2	-	62	20	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	87	8	58	21	-	-	-	-	-	21	66	-	-
ST. JEROME, QUE.	150	144	6	-	-	-	-	-	-	-	144	6	-
ST. LEONARD, N.B.	171	64	83	7	3	6	2	6	7	17	139	3	-
ST. THOMAS, ONT.	403	335	30	32	4	2	-	-	4	32	344	11	12
TESLIN, Y.T./T.Y.	106	104	-	2	-	-	-	-	-	2	98	6	-
TILLSONBURG, ONT.	203	183	4	14	-	-	2	-	2	14	183	2	?
URANIUM CITY, SASK.	108	45	30	2	-	8	23	-	-	25	83	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	108	88	16	4	-	-	-	-	-	2	96	10	-
WASKAGANISH, QUE.	236	7	47	44	-	2	136	-	-	180	56	-	-
WAWA, ONT.	178	24	-	150	-	-	-	4	-	154	22	2	-
WEBEQUIE, ONT.	118	6	32	68	-	-	12	-	-	88	28	2	-
WELLAND, ONT.	204	174	28	-	2	-	-	-	2	-	202	-	-
WEMINDJI, QUE.	152	2	16	4	-	5	122	3	3	130	19	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	59	-	4	50	-	-	2	-	-	52	4	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	89	70	4	15	-	-	-	-	-	17	62	10	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft return to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turbohaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

DEFINITIONS

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but industriel ou commercial, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous la titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transporta Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transporta Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aéroports non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Línea Aerea Italiana (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airways Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)
 Excalibur Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Línea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)
 Macrsk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolinair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne Inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viaçao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.C. Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Computer Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Centrol Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Catalogue		Canada	Foreign & Autre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

			Catalogue
	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.		50-002
	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.		51-002
	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.		51-004
	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.		51-005
	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.		51-204
	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.		51-205
	Aviation civile canadienne, A., Bil.		51-206
	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.		51-207
	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.		51-501P
	Chargements ferroviaires, M., Bil.		52-001
	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.		52-003
	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.		52-211
	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.		52-215
	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.		53-003
	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.		53-215
	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.		53-218
	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.		53-219
	Le camionnage au Canada, A., Bil.		53-222
	Le transport maritime au Canada, A., Bil.		54-205

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

