



51F0001
1989
NOV.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

November

1989

novembre

Canada

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

NOVEMBER 1969 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

Lexique	54
---------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

ANNEXE I	55
----------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

NOVEMBER 1989

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In November 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 442,014 movements. This represents an increase of 2,239 movements or 0.5% when compared to the 439,775 movements at the 60 airports in November of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class with an increase of 2.7% or 7,375 movements. The local class decreased by 5,136 movements or 3.0%.
- o Lester B Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,141 and 29,095 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,212 movements.

FAITS SAILLANTS

NOVEMBRE 1989

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 442,014 en novembre 1989. Cela représente une hausse de 2,239 mouvements ou 0.5% comparativement aux 439,775 mouvements enregistrés en novembre 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe itinérante a grimpé de 2.7% ou 7,375 mouvements. La classe locale a diminué de 5,136 mouvements ou 3.0%.
- o L'aéroport international de Lester B Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,141 et 29,095 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,212 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1989 Novembre	November 1988 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	442,014	439,775	0.5	5,602,406	5,306,202	5.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	108,378	108,129	0.2	1,218,639	1,149,194	6.0	- à taxe unitaire
- Charter	16,323	8,952	82.3	139,656	99,403	40.5	- affrètements
Other Commercial	99,126	95,836	3.4	1,291,855	1,197,737	7.9	Autres vols commerciaux
Private	36,409	39,293	-7.3	592,077	619,176	-4.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,420	8,233	-9.9	94,064	94,601	-0.6	- civils
- Military	6,675	7,019	-4.9	80,672	81,929	-1.5	- militaires
Total*	278,009	270,634	2.7	3,520,605	3,334,262	5.5	Total*
Local Movements:							
Civil	157,881	162,054	-2.6	1,455,590	1,377,954	5.6	Civils
Military	5,446	6,417	-15.1	68,384	74,416	-8.1	Militaires
Total*	164,005	169,141	-3.0	2,143,870	2,028,999	5.7	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In November 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 68,651 movements. This represents an increase of 1,201 movements or 1.8% when compared to the 67,450 movements reported by the 71 FSS airports in November 1988. The rise in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class of operation. The itinerant category rose by 2,707 movements or 5.4%, while the local movements fell by 1,506 or 8.8%.
- o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 3,807 and 2,901 movements, respectively. Campbell River led the local category with 1,898 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En novembre 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 68,651 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,201 mouvements ou 1.8% comparativement aux 67,450 mouvements rapportés par les 71 stations en novembre 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation des mouvements dans la catégorie itinérante. Les mouvements itinérants ont grimpé de 2,707 ou 5.4% tandis que les mouvements locaux ont baissé de 1,506 ou 8.8%.
- o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global et itinérant avec 3,807 et 2,901 mouvements respectivement. Campbell River a dominé la catégorie locale avec 1,898 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1989 Novembre	November 1988 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		Nombre d'aéroports
TOTAL	68,651	67,450	1.8	1,063,671	1,014,786	4.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,628	13,905	-2.0	159,575	151,044	5.6	- à taxe unitaire
- Charter	2,670	621	330.0	18,546	11,253	64.8	- affrètements
Other Commercial	26,092	24,034	8.6	414,911	387,291	7.1	Autres vols commerciaux
Private	7,000	8,067	-13.2	164,535	168,970	-2.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,702	2,578	-17.1	39,390	39,006	1.0	- civils
- Military	875	1,055	-17.1	13,162	15,565	-15.4	- militaires
Total	52,967	50,260	5.4	810,119	773,129	4.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	15,626	17,043	-8.3	251,496	239,431	5.0	- Civils
Military	58	147	-60.5	2,056	2,226	-7.6	- militaires
Total	15,684	17,190	-8.8	253,552	241,657	4.9	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capturer les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

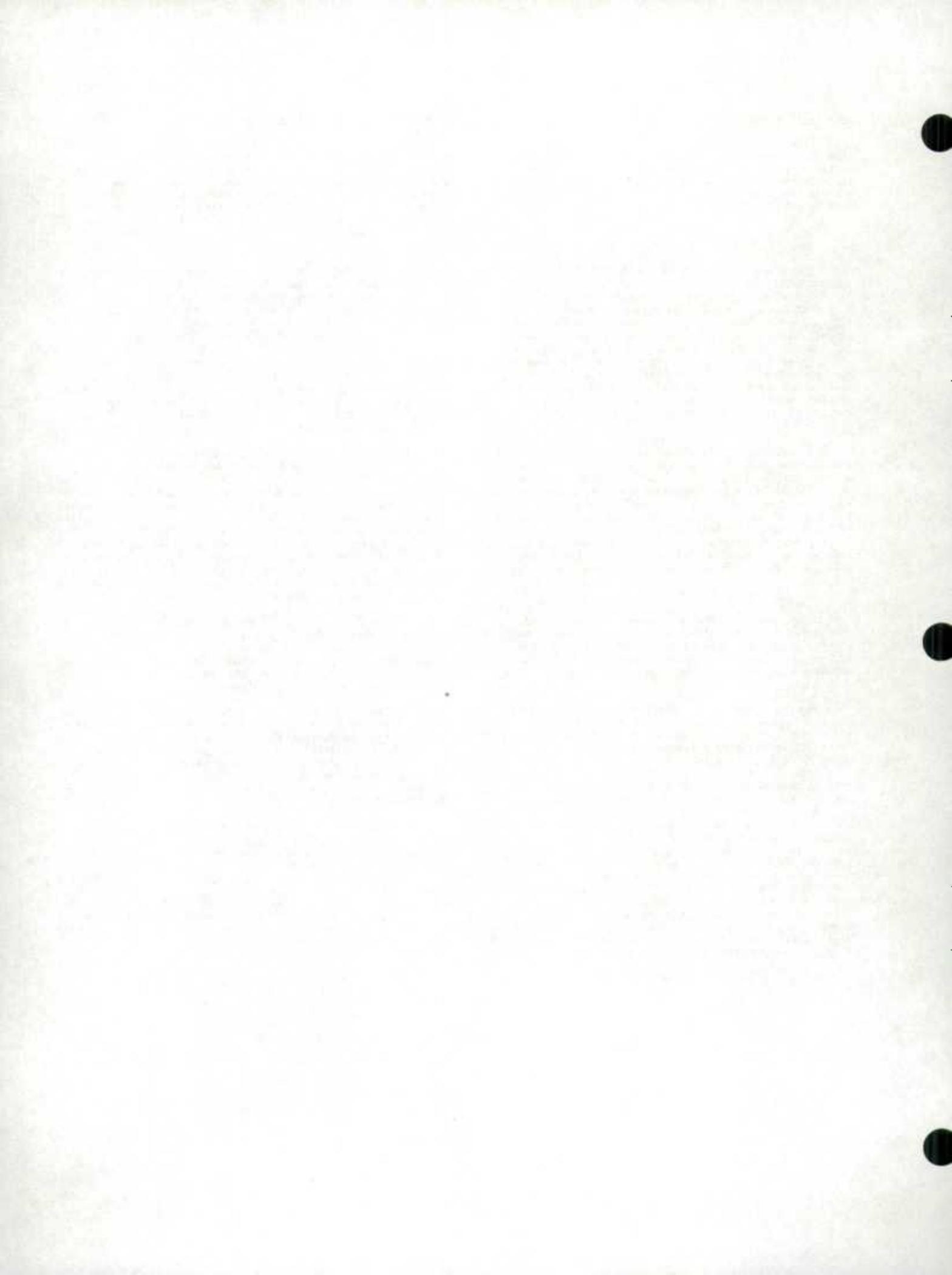


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	12	11,231	19	4,305	7	6,926
BAIE COMEAU	58	1,509	52	1,222	52	287
BOUNDARY BAY	5	14,888	16	4,676	1	10,212
BRANDON	50	2,524	55	1,162	34	1,362
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,154	4	16,346	44	808
CASTLEGAR	54	2,033	58	1,094	42	939
CHARLOTTETOWN	59	1,368	53	1,216	55	152
EDMONTON INTERNATIONAL	21	8,129	12	5,425	24	2,704
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,706	6	10,553	54	153
FORT McMURRAY	42	2,963	44	1,849	40	1,114
FORT ST. JOHN	55	1,735	50	1,537	53	198
FREDERICTON	49	2,557	40	2,033	49	524
GANDER INTERNATIONAL	39	3,510	32	2,636	43	874
GRANDE PRAIRIE	53	2,279	46	1,677	46	602
HALIFAX INTERNATIONAL	17	9,162	10	7,023	29	2,139
HAMILTON CITY	20	8,428	21	3,716	10	4,712
KAMLOOPS	47	2,603	43	1,951	45	752
KELOWNA	35	4,979	30	2,761	28	2,218
LANGLEY	24	6,999	27	2,987	15	4,012
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,141	1	29,095	57	46
LETHBRIDGE	43	2,928	48	1,583	35	1,345
LONDON	19	3,934	13	4,742	16	3,992
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,894	22	3,707	39	1,187
MONCTON	29	6,343	24	3,509	23	2,834
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,015	3	18,003	58	12
NORTH BAY	25	6,680	37	2,318	13	4,362
OSHAWA	31	6,161	33	2,503	19	3,658
OTTAWA INTERNATIONAL	6	14,773	5	11,155	20	3,618
PENTICTON	33	3,844	49	1,566	26	2,278
PITT MEADOWS	22	7,861	26	3,248	11	4,613
PRINCE GEORGE	41	2,970	42	1,944	41	1,026
QUEBEC	16	10,584	9	7,471	21	3,113
REGINA	26	6,663	17	4,575	30	2,088
SAINT JOHN	48	2,583	39	2,037	50	496
SASKATOON	18	9,141	14	4,829	14	4,312
SAULT STE. MARIE	40	3,229	41	2,007	38	1,222
SEPT-ILES	44	2,882	38	2,216	48	566
SPRINGBANK	13	11,117	29	2,802	5	3,315
ST. ANDREWS	14	10,952	36	2,331	3	8,621
ST. CATHARINES	46	2,644	57	1,100	33	1,544
ST. HONORE	30	6,262	45	1,844	12	4,418
ST. HUBERT	10	13,599	15	4,773	2	9,826
ST. JEAN	52	2,407	56	1,125	37	1,282
ST. JOHN'S	33	5,660	23	3,674	31	1,986
SUDBURY	32	5,687	25	3,387	25	2,300
SYDNEY	56	1,668	59	1,094	47	574
THOMPSON	45	2,785	35	2,348	51	377
THUNDER BAY	11	11,424	18	4,351	6	7,073
TORONTO ISLAND	27	6,658	20	3,732	22	2,926
TORONTO/BUTTONVILLE	7	14,720	11	6,306	4	8,414
VAL D'OR	57	1,580	51	1,452	56	118
VANCOUVER HARBOUR		4,356		3,678		678
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,331	2	23,431	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	14,650	8	9,017	9	5,633
VILLENEUVE	23	7,671	47	1,587	8	6,084
WATERLOO-GUELPH	28	6,436	34	2,460	17	3,976
WHITEHORSE	51	2,522	54	1,204	36	1,318
WINDSOR	34	5,165	28	2,897	27	2,268
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	13,789	7	9,825	18	3,964
YELLOWKNIFE	37	4,548	31	2,714	32	1,834
TOTAL (60)		442,014		278,009		164,005

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,206	3,141	1,139	6,926	25	25	-
BAIE COMEAU	1,497	1,094	116	287	12	12	-
BOUNDARY BAY	14,888	3,114	1,562	10,212	-	-	-
BRANDON	2,406	651	381	1,274	218	130	89
CALGARY INTERNATIONAL	16,931	13,460	2,557	804	323	319	4
CASTLEGAR	2,029	960	130	939	4	4	-
CHARLOTTETOWN	1,264	892	246	126	104	78	26
EDMONTON INTERNATIONAL	7,709	4,409	786	2,514	420	230	190
EDMONTON MUNICIPAL	10,660	8,007	2,506	147	44	40	6
FORT McMURRAY	2,942	1,408	436	1,098	21	5	16
FORT ST. JOHN	1,735	1,299	238	193	-	-	-
FREDERICTON	2,295	1,641	238	416	267	154	103
GANDER INTERNATIONAL	2,718	1,934	374	510	592	320	264
GRANDE PRAIRIE	2,271	1,145	524	602	9	9	-
HALIFAX INTERNATIONAL	9,031	6,594	320	2,117	131	107	22
HAMILTON CITY	8,347	2,612	1,023	4,712	81	81	-
KAMLOOPS	2,573	1,418	403	752	30	30	-
KELOWNA	4,970	2,134	584	2,192	79	43	36
LANGLEY	6,997	2,057	928	4,012	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,059	26,881	2,133	45	82	81	1
LETHBRIDGE	2,903	1,298	260	1,345	25	25	-
LONDON	8,701	3,897	1,015	3,989	33	30	3
MIRABEL INTERNATIONAL	4,907	3,135	502	1,170	87	70	17
MONCTON	6,205	3,063	332	2,810	138	114	24
MONTREAL INTERNATIONAL	17,948	15,927	1,909	12	167	167	-
NORTH BAY	4,310	1,763	201	2,346	2,370	354	2,016
OSHAWA	6,128	1,847	623	3,658	33	33	-
OTTAWA INTERNATIONAL	14,064	9,001	1,516	3,547	709	638	71
PENTICTON	3,926	1,285	262	2,273	18	18	-
PITT MEADOWS	7,857	1,947	1,297	4,613	4	4	-
PRINCE GEORGE	2,968	1,479	463	1,025	2	2	-
QUEBEC	10,390	6,015	1,278	3,097	194	179	15
REGINA	5,952	3,302	812	1,838	711	461	250
SAINT JOHN	2,482	1,724	288	470	101	75	26
SASKATOON	8,632	3,776	766	4,090	509	287	222
SAULT STE. MARIE	3,128	1,740	170	1,218	101	97	4
SEPT-ILES	2,873	2,010	297	566	9	9	-
SPRINGBANK	11,113	2,309	489	9,315	4	4	-
ST. ANDREWS	10,708	1,836	487	8,585	44	9	36
ST. CATHARINES	2,544	747	353	1,544	-	-	-
ST. HONORE	6,236	1,730	88	4,418	26	26	-
ST. HUBERT	13,075	3,636	865	8,575	523	277	251
ST. JEAN	2,397	387	228	1,292	10	10	-
ST. JOHN'S	5,490	3,138	366	1,986	170	170	-
SUDBURY	5,461	2,722	493	2,245	226	177	54
SYDNEY	1,535	966	95	574	33	33	-
THOMPSON	2,784	2,062	325	397	1	1	-
THUNDER BAY	11,160	3,754	393	7,013	264	204	60
TORONTO ISLAND	6,633	2,590	1,130	2,913	20	12	8
TORONTO/BUTTONVILLE	14,685	4,452	1,819	8,414	35	35	-
VAL D'OR	1,579	1,336	124	113	2	2	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,270	20,350	2,920	-	61	61	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,466	6,912	1,939	5,615	184	165	19
VILLENEUVE	7,530	1,220	354	5,955	141	13	128
WATERLOO-GUELPH	6,425	1,697	756	3,972	11	7	4
WHITEHORSE	2,512	766	228	1,318	10	10	-
WINDSOR	5,140	2,321	551	2,268	25	25	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,268	7,703	960	2,605	2,521	1,162	1,359
YELLOWKNIFE	4,389	2,432	241	1,716	159	41	118
TOTAL (59)	429,537	223,827	43,829	157,881	12,121	6,575	5,446

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHAPTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,305	23	4	3,114	1,030	109	25
BAIE COMEAU	1,222	660	-	434	94	22	12
BOUNDARY BAY	4,676	4	-	3,110	1,464	78	-
BRANDON	1,162	244	-	407	313	68	130
CALGARY INTERNATIONAL	16,346	6,761	1,680	5,019	2,377	190	319
CASTLEGAR	1,094	198	205	557	100	30	4
CHARLOTTETOWN	1,216	640	6	246	209	37	78
EDMONTON INTERNATIONAL	5,425	2,635	255	1,519	619	167	230
EDMONTON MUNICIPAL	10,553	2,245	1,117	4,645	1,977	529	40
FORT McMURRAY	1,849	283	77	1,045	361	75	5
FORT ST. JOHN	1,537	317	192	799	222	16	-
FREDERICTON	2,033	1,254	5	392	169	69	154
GANDER INTERNATIONAL	2,636	727	256	951	312	62	328
GRANDE PRAIRIE	1,677	376	240	529	478	46	4
HALIFAX INTERNATIONAL	7,023	5,397	97	1,100	249	71	109
HAMILTON CITY	3,716	705	86	1,821	952	71	81
KAMLOOPS	1,851	475	284	659	300	103	30
KELOWNA	2,761	894	256	984	486	98	43
LANGLEY	2,987	-	-	2,057	913	15	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,095	22,432	2,120	2,329	1,921	212	81
LETHBRIDGE	1,583	314	581	403	201	59	25
LONDON	4,942	1,787	67	2,043	971	44	30
MIRABEL INTERNATIONAL	3,707	1,704	505	926	377	125	70
MONCTON	3,509	1,255	91	1,717	204	128	114
MONTREAL INTERNATIONAL	18,003	12,509	1,040	2,378	1,574	335	167
NORTH BAY	2,318	1,033	-	730	140	61	354
OSHAWA	2,503	453	58	1,335	611	12	33
OTTAWA INTERNATIONAL	11,155	6,408	309	2,284	843	673	634
PENTICTON	1,566	378	383	525	247	15	18
PITT MEADOWS	3,248	-	-	1,947	1,289	8	4
PRINCE GEORGE	1,944	629	6	844	406	57	2
QUEBEC	7,471	3,941	79	1,995	714	560	178
REGINA	4,575	1,065	596	1,641	500	312	461
SAINT JOHN	2,087	1,394	8	327	279	9	75
SASKATOON	4,829	1,043	583	2,150	531	235	287
SAULT STE. MARIE	2,007	1,185	4	549	131	39	97
SEPT-ILES	2,316	889	132	989	246	51	9
SPRINGBANK	2,902	-	-	2,309	458	31	4
ST. ANDREWS	2,331	-	-	1,836	470	17	8
ST. CATHARINES	1,100	-	16	731	341	12	-
ST. HONORE	1,844	-	-	1,730	79	9	26
ST. HUBERT	4,773	434	8	3,194	749	117	277
ST. JEAN	1,125	4	1	882	169	59	10
ST. JOHN'S	3,674	1,536	52	1,550	224	143	170
SUDBURY	3,387	1,484	18	1,220	351	142	172
SYDNEY	1,094	706	17	243	43	52	33
THOMPSON	2,388	121	110	1,831	131	194	1
THUNDER BAY	4,351	2,211	19	1,524	258	135	204
TORONTO ISLAND	3,732	938	25	1,627	1,055	75	12
TORONTO/BUTTONVILLE	6,306	401	31	4,020	1,781	38	35
VAL D'OR	1,662	640	195	501	70	54	2
VANCOUVER HARBOUR	3,678	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,331	9,913	2,544	7,893	2,396	524	61
VICTORIA INTERNATIONAL	9,017	1,583	936	4,393	1,525	414	166
VILLENEUVE	1,597	-	-	1,220	321	33	13
WATERLOO-GUELPH	2,460	-	7	1,693	738	18	7
WHITEHORSE	1,204	114	35	817	177	51	10
WINDSOR	2,897	1,106	8	1,207	535	16	25
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,825	4,241	794	2,668	536	424	1,162
YELLOWKNIFE	2,714	689	183	1,560	170	71	41
TOTAL (60)	278,009	108,378	16,123	99,126	36,409	7,470	6,675

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,305	1,048	24.3	3,257	75.6
BAIE COMEAU	1,222	514	42.0	708	57.9
BOUNDARY BAY	4,676	245	5.2	4,430	94.7
BRANDON	1,162	474	40.7	688	59.2
CALGARY INTERNATIONAL	16,346	11,499	70.3	4,847	29.6
CASTLEGAR	1,094	515	47.0	579	52.9
CHARLOTTETOWN	1,216	924	75.9	292	24.0
EDMONTON INTERNATIONAL	5,425	4,395	81.0	1,030	18.9
EDMONTON MUNICIPAL	10,553	5,926	56.1	4,627	43.8
FORT MCMURRAY	1,849	837	45.2	1,012	54.7
FORT ST. JOHN	1,537	676	43.9	861	56.0
FREDERICTON	2,033	1,537	75.6	496	24.3
GANDER INTERNATIONAL	2,636	2,289	86.8	347	13.1
GRAND PRAIRIE	1,677	937	55.8	740	44.1
HALIFAX INTERNATIONAL	7,023	6,152	87.5	871	12.4
HAMILTON CITY	3,716	1,763	47.4	1,953	52.5
KAMLOOPS	1,851	1,205	65.0	646	34.9
KELOWNA	2,761	1,637	59.2	1,124	40.7
LANGLEY	2,987	13	.4	2,974	99.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,095	28,594	98.2	501	1.7
LETHBRIDGE	1,583	1,032	65.1	551	34.8
LONDON	4,942	2,829	57.2	2,113	42.7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,707	2,954	79.6	753	20.3
MONCTON	3,509	1,993	56.7	1,516	43.2
MONTREAL INTERNATIONAL	18,003	16,509	91.7	1,494	8.2
NORTH BAY	2,318	1,739	75.0	579	24.9
OSHAWA	2,593	697	27.8	1,896	72.1
OTTAWA INTERNATIONAL	11,155	8,927	80.0	2,228	19.9
PENTICTON	1,566	899	57.4	667	42.5
PITT MEADOWS	3,248	20	.6	3,228	99.3
PRINCE GEORGE	1,944	1,271	65.3	673	34.6
QUEBEC	7,471	5,221	69.8	2,250	30.1
REGINA	4,575	3,247	70.9	1,328	29.0
SAINTE JEAN	2,087	1,711	81.9	376	18.0
SASKATOON	4,829	2,864	59.3	1,965	40.6
SAULT STE. MARIE	2,007	1,611	80.2	396	19.7
SEPT-ILES	2,316	1,240	53.5	1,076	46.4
SPRINGBANK	2,802	24	.8	2,778	99.1
ST. ANDREWS	2,331	21	.9	2,310	99.0
ST. CATHARINES	1,100	80	7.2	1,020	92.7
ST. HONORE	1,844	47	2.5	1,797	97.4
ST. HUBERT	4,773	907	19.0	3,866	80.9
ST. JEAN	1,125	132	11.7	993	88.2
ST. JOHN'S	3,674	2,412	65.6	1,262	34.3
SUDBURY	3,387	2,450	72.3	937	27.6
SYDNEY	1,094	833	76.1	261	23.8
THOMPSON	2,383	429	20.4	1,954	79.5
THUNDER BAY	4,351	3,135	72.0	1,216	27.9
TORONTO ISLAND	3,732	1,633	43.7	2,099	56.2
TORONTO/BUTTONVILLE	6,306	1,177	18.6	5,129	81.3
VAL D'OR	1,462	1,242	84.9	220	15.0
VANCOUVER HARBOUR	3,678	92	2.5	3,586	97.5
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,331	15,798	67.7	7,533	32.2
VICTORIA INTERNATIONAL	9,017	3,552	39.3	5,465	60.6
VILLENEUVE	1,587	2	.1	1,585	99.8
WATERLOO-GUELPH	2,460	242	9.8	2,218	90.1
WHITEHORSE	1,204	414	34.3	790	65.6
WINDSOR	2,397	1,672	57.7	1,725	42.2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,825	7,727	78.6	2,098	21.3
YELLOWKNIFE	2,714	1,049	38.6	1,665	61.3
TOTAL (60)	278,009	171,075	61.5	106,934	38.5

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,137	-	110	299	728
BAIE COMEAU	211	-	-	-	211
BOUNDARY BAY	396	-	-	-	396
BRANDON	333	-	-	271	62
CALGARY INTERNATIONAL	465	-	-	-	465
CASTLEGAR	806	-	353	433	20
CHARLOTTETOWN	171	-	-	155	16
EDMONTON INTERNATIONAL	2,245	-	688	886	671
EDMONTON MUNICIPAL	1,793	-	-	-	1,793
FORT MCMURRAY	1,350	-	472	768	110
FORT ST. JOHN	464	-	65	212	187
FREDERICTON	555	-	1	432	122
GANDER INTERNATIONAL	127	-	-	-	127
GRANDE PRAIRIE	715	-	66	492	157
HALIFAX INTERNATIONAL	559	2	-	437	120
HAMILTON CITY	407	-	-	-	407
KAMLOOPS	858	-	128	632	98
KELOWNA	475	-	-	-	475
LANGLEY	362	-	-	-	362
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	297	-	-	-	297
LETHBRIDGE	427	-	59	284	84
LONDON	764	1	48	583	132
MIRABEL INTERNATIONAL	326	-	-	-	326
MONCTON	444	-	-	400	44
MONTREAL INTERNATIONAL	2,228	1	119	849	1,259
NORTH BAY	250	-	-	237	13
OSHAWA	327	-	-	-	327
OTTAWA INTERNATIONAL	193	-	1	-	192
PENTICTON	684	-	471	151	62
PITT MEADOWS	534	-	-	-	534
PRINCE GEORGE	1,128	2	742	194	190
QUEBEC	2,061	-	1,053	656	342
REGINA	574	-	-	534	40
SAINT JOHN	325	-	1	291	33
SASKATOON	715	-	359	347	9
SAULT STE. MARIE	978	-	449	440	69
SEPT-ILES	3,164	-	2,526	402	236
SPRINGBANK	1,170	-	25	754	191
ST. ANDREWS	97	-	-	-	97
ST. CATHARINES	159	-	-	-	159
ST. MARGARET	56	-	-	-	56
ST. HUBERT	695	-	-	-	695
ST. JEAN	343	-	-	-	343
ST. JOHN'S	359	-	91	255	13
SUDBURY	542	-	-	517	25
SYDNEY	293	-	58	233	2
THOMPSON	2,136	-	1,648	432	56
THUNDER BAY	2,919	-	2,403	476	40
TORONTO ISLAND	524	-	-	-	524
TORONTO/BUTTONVILLE	1,027	1	801	35	190
VAL D'OR	77	-	-	-	77
VANCOUVER HARBOUR	893	-	-	-	893
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,583	-	13	444	3,126
VICTORIA INTERNATIONAL	692	-	-	-	692
VILLENEUVE	106	-	-	-	106
WATERLOO-GUELPH	193	-	-	-	193
WHITEHORSE	1,059	-	155	759	145
WINDSOR	629	-	42	498	89
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,707	-	291	645	81
YELLOWKNIFE	1,668	-	70	1,365	233
TOTAL (60)	49,025	7	13,298	17,028	18,692

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANFURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,305	131	223	3,497	453	1
BAIE COMEAU	1,222	28	364	773	57	-
BOUNDARY BAY	4,676	67	27	4,468	107	7
BRANDON	1,162	100	291	676	95	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,346	7,037	4,021	4,911	376	1
CASTLEGAR	1,094	49	438	548	59	-
CHARLOTTETOWN	1,216	133	588	455	39	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,425	3,115	977	1,278	55	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,553	2,011	3,398	4,752	382	-
FORT McMURRAY	1,949	213	554	807	275	-
FORT ST. JOHN	1,537	448	320	369	400	-
FREDERICTON	2,033	319	1,045	534	135	-
GANDER INTERNATIONAL	2,636	1,257	973	135	269	-
GRANDE PRAIRIE	1,677	187	775	559	143	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,023	2,521	3,394	981	126	1
HAMILTON CITY	3,716	354	1,124	2,161	71	6
KAMLOOPS	1,851	139	818	786	108	-
KELOWNA	2,761	988	473	1,095	205	-
LANGLEY	2,987	12	11	2,393	551	27
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,095	19,057	8,972	957	109	-
LEYMBRIDGE	1,583	50	1,028	474	31	-
LONDON	4,942	231	2,413	2,247	47	4
MIRABEL INTERNATIONAL	3,707	2,365	834	432	74	2
MONCTON	3,509	739	954	1,793	10	-
MONTREAL INTERNATIONAL	18,003	9,339	6,630	1,767	266	1
NORTH BAY	2,318	444	1,242	216	416	-
OSHAWA	2,503	49	563	1,829	62	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,155	4,356	4,591	1,907	207	4
PENICTON	1,566	25	803	505	232	-
PITT MEADOWS	3,248	5	28	3,018	197	3
PRINCE GEORGE	1,944	740	412	631	161	-
QUEBEC	7,471	1,005	3,802	2,161	502	-
REGINA	4,575	1,899	754	1,873	49	-
SAINTE JEAN	2,087	551	1,025	482	77	-
SASKATOON	4,829	1,600	1,012	2,171	45	-
SAULT STE. MARIE	2,007	93	1,489	329	96	-
SEPT-ILES	2,316	161	830	842	482	1
SPRINGBANK	2,802	1	34	2,747	19	1
ST. ANDREWS	2,331	3	18	2,109	201	1
ST. CATHARINES	1,100	33	26	1,032	9	-
ST. HONORE	1,844	1	10	1,553	278	2
ST. HUBERT	4,773	122	680	3,657	300	14
ST. JEAN	1,125	4	59	1,038	16	9
ST. JOHN'S	3,674	797	1,521	1,158	198	-
SUDBURY	3,387	313	1,857	932	285	-
SYDNEY	1,094	73	711	269	41	-
THOMPSON	2,388	125	502	1,086	65	10
THUNDER BAY	4,351	787	1,979	1,222	362	1
TORONTO ISLAND	3,732	35	1,438	2,110	149	-
TORONTO/BUTTONVILLE	6,306	179	920	5,028	276	3
VAL D'OR	1,462	285	883	726	66	2
VANCOUVER HARBOUR	3,678	-	354	1,891	1,433	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,331	7,744	7,324	6,640	1,618	5
VICTORIA INTERNATIONAL	9,017	544	2,792	5,161	414	6
VILLENEUVE	1,587	-	32	1,478	77	-
WATERLOO-GUELPH	2,460	64	79	2,242	68	7
WHITEHORSE	1,204	124	186	820	74	-
WINDSOR	2,897	279	1,223	1,414	31	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,825	4,467	2,589	2,469	292	8
YELLOWKNIFE	2,714	534	777	672	730	1
TOTAL (6D)	278,009	78,378	83,094	102,375	14,038	124

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	19 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	ET UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,390	497	228	130	13	34	5	4	-	4
RAIE COMEAU	185	647	26	-	288	68	8	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,263	299	66	33	5	5	4	1	-	-
BRANDON	745	61	156	186	2	-	-	12	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,238	1,052	1,634	1,238	1,598	734	3,497	1,346	1	1,008
CASTLEGAR	524	76	42	44	114	294	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	202	256	8	22	568	13	147	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	938	408	590	137	315	79	1,771	543	1	643
EDMONTON MUNICIPAL	4,072	1,015	1,548	807	1,144	632	1,323	12	-	-
FORT McMURRAY	721	354	332	114	149	76	101	2	-	-
FORT ST. JOHN	608	153	216	106	74	148	232	-	-	-
FREDERICTON	387	238	63	29	999	22	290	5	-	-
GANDER INTERNATIONAL	248	64	224	20	740	239	187	153	34	727
GRANDE PRAIRIE	486	225	171	298	301	192	4	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	701	300	185	104	3,216	70	1,723	475	2	247
HAMILTON CITY	1,737	447	585	399	453	50	3	34	-	8
KAMLOOBS	514	389	75	315	401	124	32	-	-	1
KELOWNA	911	288	232	129	303	68	821	9	-	-
LANGLEY	2,807	121	25	3	23	-	6	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	318	752	2,148	3,943	4,597	759	6,701	4,282	676	4,919
LETHBRIDGE	430	86	68	365	481	146	4	2	-	1
LONDON	1,842	453	414	951	1,228	41	-	2	-	11
MIRABEL INTERNATIONAL	340	170	298	44	366	328	168	296	29	1,668
MONCTON	1,336	403	229	56	641	319	438	4	-	83
MONTREAL INTERNATIONAL	1,197	828	2,085	751	4,370	1,115	4,863	2,160	59	575
NORTH BAY	496	138	847	379	254	96	98	10	-	-
OSHAWA	1,623	222	149	392	111	4	-	2	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,813	502	2,259	768	1,517	848	2,074	1,109	2	263
PENICTON	559	135	73	190	351	258	-	-	-	-
PITT MEADOWS	3,055	135	46	6	5	-	-	-	-	1
PRINCE GEORGE	485	298	284	208	142	13	511	-	-	1
QUEBEC	1,815	806	1,002	77	2,572	629	461	93	-	13
REGINA	968	1,374	536	52	144	421	795	277	-	8
SAINT JOHN	285	180	57	78	942	16	527	1	-	1
SASKATOON	1,497	927	545	30	175	659	810	184	-	2
SAULT STE. MARIE	334	151	390	240	874	16	-	-	-	-
SEPT-ILES	547	753	93	108	530	284	1	-	-	-
SPRINGBANK	2,711	49	35	5	1	1	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,142	161	25	-	2	1	-	-	-	-
ST. CATHARINES	959	82	25	15	16	3	-	-	-	-
ST. HONORE	1,657	150	16	-	-	21	-	-	-	-
ST. HUBERT	3,678	313	310	28	379	28	6	74	7	-
ST. JEAN	932	128	50	-	4	4	3	2	-	-
ST. JOHN'S	994	327	458	21	952	74	546	248	4	50
SUDBURY	759	347	965	623	496	65	92	40	-	-
SYDNEY	216	80	26	6	691	24	51	-	-	-
THOMPSON	442	1,246	386	17	65	158	74	-	-	-
THUNDER BAY	875	625	1,426	459	398	43	521	2	-	2
TORONTO ISLAND	1,852	408	470	21	679	290	3	9	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	4,703	416	604	138	426	17	-	2	-	-
VAL D'OR	109	195	194	16	460	269	219	10	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,354	4,070	2,978	845	3,324	1,077	3,980	1,017	32	1,659
VICTORIA INTERNATIONAL	3,651	1,858	639	727	978	946	213	3	-	2
VILLENEUVE	1,500	25	60	1	1	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,166	142	96	36	22	8	-	-	-	-
WHITEHORSE	368	348	143	44	152	29	116	2	-	2
WINDSOR	1,145	298	276	663	358	8	134	14	-	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,355	1,667	1,463	703	592	717	1,987	1,156	2	173
YELLOWKNIFE	706	191	769	71	340	35	563	40	-	-
TOTAL (59)	82,894	28,319	29,334	17,191	40,342	13,522	36,013	13,592	849	12,275

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,236	22	4	3,088	992	109	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	1	-	25	38	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,305	23	4	3,114	1,030	109	25	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,214	660	-	433	87	22	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,222	660	-	434	94	22	12	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,598	4	-	3,075	1,441	78	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	35	43	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,676	4	-	3,110	1,484	78	-	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,126	243	-	399	287	68	129	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	6	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	2	1	-	1	
TOTAL	1,162	244	-	407	313	68	130	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,975	5,984	1,520	4,951	2,134	189	297	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,218	760	143	67	243	1	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	153	117	17	1	-	-	18	
TOTAL	16,346	6,761	1,680	5,019	2,377	190	319	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,086	198	205	552	97	30	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,094	198	205	557	100	30	4	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,212	640	6	245	206	37	78	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,216	640	6	246	209	37	78	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,017	2,392	202	1,439	590	167	227	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	330	179	40	79	79	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	78	64	13	1	-	-	-	
TOTAL	5,425	2,635	255	1,519	619	167	230	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,470	2,245	1,117	4,605	1,936	527	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	40	41	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,553	2,245	1,117	4,645	1,977	529	40	
FORT McMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,047	283	77	1,046	361	75	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,049	283	77	1,048	361	75	5	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,534	317	192	790	219	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,537	317	192	790	222	16	-	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,996	1,254	5	377	149	60	152	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	5	20	9	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,033	1,254	5	382	169	69	154	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,421	703	7	455	51	61	144	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	453	13	88	139	128	1	84	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	762	11	161	357	133	-	100	
TOTAL	2,636	727	256	951	312	62	328	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,670	376	240	525	475	46	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,677	376	240	529	478	46	8	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,727	5,217	42	1,008	207	65	108	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	218	169	1	6	36	6	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	78	12	54	6	6	-	-	
TOTAL	7,023	5,397	97	1,100	247	71	109	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,052	436	66	1,728	671	71	80	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	660	269	20	93	277	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-	
TOTAL	3,716	705	86	1,821	952	71	81	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,819	462	280	652	293	103	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	12	4	3	6	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	4	1	-	-	
TOTAL	1,851	475	284	659	300	103	30	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,711	891	241	982	457	98	42	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	3	15	2	29	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,761	894	256	984	486	98	43	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,973	-	-	2,047	909	15	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	10	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,987	-	-	2,057	913	15	2	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,343	14,291	543	1,482	757	204	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,336	7,293	1,172	712	1,137	8	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,416	848	405	135	27	-	1	
TOTAL	29,095	22,432	2,120	2,329	1,921	212	81	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,523	307	574	396	163	59	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	1	2	5	37	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	14	6	5	2	1	-	-	
TOTAL	1,583	314	581	403	201	59	25	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,256	1,461	50	1,984	694	43	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	694	325	17	58	277	1	6	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,942	1,787	67	2,043	971	44	30	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,318	640	242	874	367	125	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	355	260	66	20	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1,034	804	197	32	1	-	-	
TOTAL	3,707	1,704	505	926	377	125	70	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,478	1,255	91	1,713	180	128	111	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	4	23	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	3,509	1,255	91	1,717	204	128	114	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,377	10,312	524	2,102	941	335	125	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,393	2,194	512	270	614	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	33	3	4	6	19	-	-	
TOTAL	18,003	12,509	1,040	2,378	1,574	335	128	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,291	1,031	-	726	131	61	342	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	4	9	-	12	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,318	1,033	-	730	140	61	354	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,284	375	51	1,318	496	12	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	219	78	7	18	115	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,503	453	58	1,336	611	12	33	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,196	5,983	258	2,122	636	653	544	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	930	422	51	162	204	20	71	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	29	3	-	-	3	-	23	
TOTAL	11,155	6,408	309	2,284	843	673	638	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,556	376	383	523	241	15	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,566	378	383	525	247	15	18	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,232	-	-	1,941	1,279	8	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	5	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,248	-	-	1,947	1,289	8	4	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,932	627	6	844	396	57	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,944	629	6	844	406	57	2	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,308	3,891	60	1,974	655	558	167	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	147	43	19	20	59	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	7	-	1	1	-	7	
TOTAL	7,471	3,941	79	1,995	718	560	178	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,409	1,064	511	1,619	453	311	451	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	164	1	85	21	47	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1	
TOTAL	4,575	1,065	596	1,641	500	312	461	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,860	1,232	8	320	219	9	72	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	274	162	-	2	58	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	2	-	1	
TOTAL	2,087	1,394	8	322	279	9	75	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,779	1,043	579	2,128	507	235	297	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	1	20	74	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	3	2	-	-	-	
TOTAL	4,929	1,043	583	2,150	581	235	297	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,783	1,185	6	545	115	39	93	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	4	16	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,007	1,185	6	549	131	39	97	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,233	899	130	979	225	51	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	1	6	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	1	4	3	-	-	
TOTAL	2,316	899	132	989	246	51	9	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,778	-	-	2,299	444	31	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	10	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,802	-	-	2,309	458	31	4	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,315	-	-	1,827	466	14	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	9	4	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,331	-	-	1,836	470	17	8	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,045	-	13	721	299	12	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	3	10	42	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,100	-	16	731	341	12	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,837	-	-	1,723	79	9	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	4	-	-	-
TOTAL	1,844	-	-	1,730	79	9	26
ST. MURERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,592	434	8	3,095	681	114	260
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	180	-	-	99	66	3	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	4,773	434	8	3,194	748	117	277
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,116	4	1	881	161	59	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,125	4	1	882	169	59	10
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,445	1,516	49	1,489	167	143	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	1	1	12	26	-	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	142	19	2	49	30	-	47
TOTAL	3,668	1,536	52	1,550	223	143	130
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,375	1,483	18	1,218	342	142	177
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	1	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,387	1,484	18	1,220	351	142	177
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,057	704	8	231	35	52	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	2	-	1	8	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	-	9	11	-	-	-
TOTAL	1,094	706	17	243	43	52	33
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,383	121	110	1,827	131	193	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,388	121	110	1,831	131	194	1
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,171	2,102	19	1,499	222	134	195
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	168	103	-	22	35	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	6	-	3	1	-	2
TOTAL	4,351	2,211	19	1,524	258	135	204
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,241	687	25	1,576	867	74	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	490	251	-	50	188	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,732	938	25	1,627	1,055	75	12
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,024	400	27	3,989	1,536	38	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	1	4	32	244	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,306	401	31	4,020	1,781	38	35

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERDPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,460	640	195	501	69	53	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,462	640	195	501	70	54	2	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,678	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	19,494	7,336	2,063	7,425	2,100	518	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,315	2,154	395	458	295	6	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	522	423	86	10	1	-	2	
TOTAL	23,331	9,913	2,544	7,893	2,396	524	61	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,098	1,022	873	4,277	1,360	412	154	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	918	561	63	115	165	2	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	9,017	1,583	936	4,393	1,525	414	166	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,587	-	-	1,220	321	33	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,587	-	-	1,220	321	33	13	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,331	-	7	1,658	641	18	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	129	-	-	32	97	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,460	-	7	1,690	738	18	7	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	114	33	792	135	50	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	-	2	25	42	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,204	114	35	817	177	51	10	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,694	1,101	6	1,171	388	16	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	293	5	2	36	147	-	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,897	1,106	8	1,207	535	16	25	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,017	3,914	529	2,601	430	423	1,120	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	796	327	264	58	106	1	40	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	1	9	-	-	2	
TOTAL	9,825	4,241	794	2,668	536	424	1,162	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,710	689	183	1,559	168	71	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,714	689	183	1,560	170	71	41	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	242,997	90,456	12,387	95,645	31,061	7,349	6,099
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26,950	15,590	2,978	2,835	5,108	71	368
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,334	2,332	958	646	240	-	208
TOTAL	278,009	108,378	16,323	99,126	36,409	7,420	6,675

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ASBOTSFORD	12	11,231	23	11:00	106	7	691
BAIE COMEAU	58	1,509	24	9:00	31	27	143
BOUNDARY BAY	5	14,888	12	14:00	127	12	857
BRANDON	50	2,524	23	9:00	43	23	193
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,154	29	16:00	79	15	777
CASTLEGAR	54	2,033	17	10:00	45	17	145
CHARLOTTETOWN	59	1,368	8	15:00	21	2	93
EDMONTON INTERNATIONAL	21	8,129	29	21:00	60	24	440
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,706	17	16:00	60	30	528
FORT McMURRAY	42	2,963	7	11:00	39	20	191
FORT St. JOHN	55	1,735	17	12:00	22	17	136
FREDERICTON	49	2,557	27	14:00	33	8	157
GANDER INTERNATIONAL	39	3,510	8	11:00	36	20	205
GRANDE PRAIRIE	53	2,279	29	11:00	33	10	133
HALIFAX INTERNATIONAL	17	9,162	24	16:00	52	7	423
HAMILTON CITY	20	9,428	5	11:00	96	12	574
KAMLOOPS	47	2,603	5	13:00	36	24	158
KELOWNA	35	4,979	25	15:00	57	25	260
LANGLEY	24	6,999	26	13:00	127	26	658
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,141	14	17:00	82	9	1,119
LETHBRIDGE	43	2,928	25	13:00	45	25	195
LONDON	19	8,934	26	10:00	85	26	568
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,894	1	16:00	47	22	287
MONCTON	29	6,343	27	11:00	55	7	397
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,015	3	8:00	69	27	751
NORTH BAY	25	6,680	8	11:00	136	21	551
OSHAWA	31	6,161	4	14:00	68	25	437
OTTAWA INTERNATIONAL	6	14,773	22	14:00	131	27	743
PENTICTON	38	3,844	5	15:00	66	5	294
PITT MEADOWS	22	7,861	12	15:00	113	12	668
PRINCE GEORGE	41	2,970	24	10:00	39	24	179
QUEBEC	16	10,584	22	14:00	89	8	675
REGINA	26	6,663	21	11:00	50	17	370
SAINT JOHN	48	2,583	5	15:00	32	5	186
SASKATOON	18	9,141	29	16:00	74	20	509
SAULT STE. MARIE	40	3,229	25	14:00	50	3	286
SEPT-ILES	44	2,882	29	11:00	51	29	221
SPRINGBANK	13	11,117	8	11:00	109	30	590
ST. ANDREWS	14	10,952	27	19:00	102	30	743
ST. CATHARINES	46	2,644	5	11:00	51	26	224
ST. HONORE	30	6,262	24	10:00	146	8	633
ST. HUBERT	10	13,579	27	15:00	172	7	1,118
ST. JEAN	52	2,407	5	14:00	89	5	480
ST. JOHN'S	33	5,660	20	10:00	58	6	406
SUDBURY	32	5,687	27	11:00	82	27	501
SYDNEY	56	1,668	8	15:00	47	8	135
THOMPSON	45	2,785	17	10:00	26	16	147
THUNDER BAY	11	11,424	28	18:00	92	24	735
TORONTO ISLAND	27	6,658	26	15:00	57	26	441
TORONTO/BUTTONVILLE	7	14,720	22	16:00	124	29	1,098
VAL D'OR	57	1,580	23	13:00	23	23	137
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,331	1	16:00	102	1	994
VICTORIA INTERNATIONAL	8	14,650	15	11:00	99	1	781
VILLENEUVE	23	7,671	5	13:00	108	5	569
WATERLOO-GUELPH	28	6,636	22	12:00	81	25	520
WHITEHORSE	51	2,522	4	15:00	45	3	149
WINDSOR	34	5,165	5	15:00	61	5	302
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	13,789	23	10:00	89	15	716
YELLOWKNIFE	37	4,548	17	11:00	53	27	255

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	19	4,305	21	15:00	35	22	254
BAIE COMEAU	52	1,222	17	18:00	12	17	74
BOUNDARY BAY	16	4,676	12	15:00	50	12	315
BRANDON	55	1,162	30	16:00	13	30	70
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,346	22	11:00	65	15	717
CASTLEGAR	58	1,094	21	15:00	14	21	69
CHARLOTTETOWN	53	1,216	8	15:00	11	2	67
EDMONTON INTERNATIONAL	12	5,425	22	9:00	26	30	231
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,553	7	17:00	52	30	520
FORT McMURRAY	44	1,849	20	15:00	13	16	90
FORT ST. JOHN	50	1,537	30	10:00	16	30	76
FREDERICTON	40	2,033	11	12:00	14	7	94
GANDER INTERNATIONAL	32	2,635	16	16:00	16	16	126
GRANDE PRAIRIE	46	1,677	24	16:00	12	6	83
HALIFAX INTERNATIONAL	10	7,023	25	11:00	31	2	289
HAMILTON CITY	21	3,716	12	15:00	31	12	192
KAMLOOPS	43	1,851	12	13:00	15	14	81
KELOWNA	30	2,761	12	13:00	29	12	138
LANGLEY	27	2,987	23	15:00	39	14	200
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,095	14	17:00	82	10	1,099
LETHBRIDGE	48	1,583	17	11:00	11	23	80
LONDON	13	4,742	26	14:00	39	26	272
MIRABEL INTERNATIONAL	22	3,707	5	14:00	33	11	209
MONCTON	24	3,509	23	11:00	24	2	220
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,003	3	8:00	69	27	751
NORTH BAY	37	2,318	29	15:00	22	24	151
OSHAWA	33	2,503	23	16:00	29	13	151
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,155	27	15:00	45	10	527
PENTICTON	49	1,556	12	12:00	16	22	72
PITT MEADOWS	26	3,248	12	15:00	61	12	304
PRINCE GEORGE	42	1,944	24	15:00	13	24	97
QUEBEC	9	7,471	23	14:00	38	27	394
REGINA	17	4,575	17	16:00	27	17	218
SAINT JOHN	39	2,087	5	15:00	17	24	105
SASKATOON	14	4,829	30	15:00	24	9	276
SAULT STE. MARIE	41	2,007	24	15:00	14	3	117
SEPT-ILES	38	2,316	10	14:00	25	30	139
SPRINGBANK	29	2,802	5	12:00	26	5	173
ST. ANDREWS	36	2,331	25	14:00	29	25	179
ST. CATHARINES	57	1,100	5	11:00	19	12	86
ST. HONORE	45	1,844	8	11:00	35	8	189
ST. HUBERT	15	4,773	19	13:00	45	27	351
ST. JEAN	56	1,125	4	16:00	24	5	114
ST. JOHN'S	23	3,674	18	14:00	23	6	204
SUDBURY	25	3,387	18	10:00	35	1	178
SYDNEY	59	1,094	20	12:00	9	2	59
THOMPSON	35	2,388	21	15:00	17	2	112
THUNDER BAY	18	4,351	3	16:00	28	3	240
TORONTO ISLAND	20	3,732	26	15:00	33	26	219
TORONTO/BUTTONVILLE	11	6,306	22	12:00	51	29	394
VAL D'OR	51	1,462	22	10:00	11	22	77
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,331	1	16:00	102	1	794
VICTORIA INTERNATIONAL	8	9,017	4	14:00	53	1	431
VILLENEUVE	47	1,587	5	13:00	22	5	125
WATERLOO-GUELPH	34	2,460	12	16:00	32	12	206
WHITEHORSE	54	1,204	2	15:00	11	2	70
WINDSOR	28	2,397	26	14:00	19	3	146
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	9,825	23	10:00	41	23	426
YELLOWKNIFE	31	2,714	22	9:00	20	29	147

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOMERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,926	23	11:00	92	7	488
BATE COMEAU	52	287	27	11:00	26	27	76
BOUNDARY BAY	1	10,212	24	15:00	92	17	550
BRANDON	34	1,367	23	9:00	40	23	124
CALGARY INTERNATIONAL	44	808	11	15:00	28	15	60
CASTLEGAR	42	939	17	10:00	44	17	102
CHARLOTTETOWN	55	152	7	12:00	18	7	36
EDMONTON INTERNATIONAL	24	2,704	29	21:00	44	24	254
EDMONTON MUNICIPAL	54	153	7	19:00	18	7	38
FORT McMURRAY	40	1,114	30	12:00	30	15	118
FORT ST. JOHN	53	198	17	12:00	20	17	70
FREDERICTON	49	524	27	14:00	30	8	80
GANDER INTERNATIONAL	43	874	8	11:00	30	20	100
GRANDE PRAIRIE	46	602	29	11:00	22	10	76
HALIFAX INTERNATIONAL	29	2,139	25	18:00	40	13	184
HAMILTON CITY	10	4,712	22	15:00	72	22	396
KAMLOOPS	45	752	24	13:00	30	24	84
KELOWNA	28	2,218	16	16:00	44	25	154
LANGLEY	15	4,012	26	13:00	124	26	644
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	46	9	12:00	14	9	41
LETHBRIDGE	35	1,345	25	13:00	40	25	134
LONDON	16	3,992	26	10:00	60	26	296
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,187	1	16:00	30	1	114
MONCTON	23	2,834	27	11:00	42	27	226
MONTREAL INTERNATIONAL	58	12	12	23:00	6	12	6
NORTH BAY	13	4,362	8	11:00	132	21	430
OSHAWA	19	3,658	4	13:00	56	25	304
OTTAWA INTERNATIONAL	20	3,618	22	14:00	97	27	259
PENTICTON	26	2,278	5	15:00	62	5	228
PITT MEADOWS	11	4,613	2	11:00	80	12	362
PRINCE GEORGE	41	1,026	24	10:00	30	4	88
QUEBEC	21	3,113	22	14:00	62	8	338
REGINA	30	2,088	21	11:00	36	29	152
SAINTE JOHN	50	496	5	12:00	23	5	86
SASKATOON	14	4,312	20	16:00	56	20	308
SAULT STE. MARIE	38	1,222	25	14:00	44	3	174
SEPT-ILES	48	566	29	14:00	36	29	108
SPRINGBANK	5	8,315	30	18:00	92	30	446
ST. ANDREWS	3	8,621	27	19:00	98	30	620
ST. CATHARINES	33	1,544	29	15:00	34	29	148
ST. HONORE	12	4,418	24	10:00	132	24	474
ST. HUBERT	2	8,826	27	15:00	131	2	810
ST. JEAN	37	1,282	5	14:00	76	5	366
ST. JOHN'S	31	1,986	20	10:00	42	6	202
SUDBURY	25	2,300	27	11:00	58	27	330
SYDNEY	47	574	8	15:00	41	8	86
THOMPSON	51	397	17	10:00	20	25	42
THUNDER BAY	6	7,073	28	18:00	78	24	508
TORONTO ISLAND	22	2,926	19	10:00	44	26	222
TORONTO/BUTTONVILLE	4	8,614	22	16:00	88	29	704
VAL D'OR	56	118	23	13:00	18	23	70
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	5,633	15	11:00	70	1	350
VILLENEUVE	8	6,084	5	13:00	86	5	444
WATERLOO-GUELPH	17	3,976	25	17:00	62	25	320
WHITEHORSE	36	1,318	4	15:00	42	4	118
WINDSOR	27	2,268	5	15:00	52	5	198
WINNIPEG INTERNATIONAL	18	3,964	29	16:00	48	15	296
YELLOWKNIFE	32	1,834	17	11:00	40	27	148

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOOR	NUMRER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUP	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,926	23	11:00	92	7	488
BAIE COMEAU	52	287	27	11:00	26	27	76
BOUNDARY BAY	1	10,212	24	15:00	92	17	560
BRANDON	37	1,274	23	9:00	40	23	124
CALGARY INTERNATIONAL	43	804	11	15:00	28	15	60
CASTLEGAR	42	939	17	10:00	44	17	102
CHARLOTTETOWN	55	126	7	12:00	18	7	36
EDMONTON INTERNATIONAL	23	2,514	29	21:00	44	24	250
EDMONTON MUNICIPAL	54	147	7	19:00	18	7	36
FORT McMURRAY	40	1,096	20	10:00	29	15	118
FORT ST. JOHN	53	198	17	12:00	20	17	70
FREDERICTON	50	416	27	14:00	30	27	70
GANDER INTERNATIONAL	45	610	19	14:00	26	20	82
GRANDE PRAIRIE	46	602	29	11:00	22	10	76
HALIFAX INTERNATIONAL	29	2,117	25	18:00	40	13	184
HAMILTON CITY	10	4,712	22	15:00	72	22	396
KAMLOOOPS	44	752	24	13:00	30	24	84
KELOWNA	28	2,182	16	16:00	44	25	150
LANGLEY	14	4,012	26	13:00	124	26	644
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	45	9	12:00	14	9	41
LETHBRIDGE	34	1,345	25	13:00	40	25	134
LONDON	15	3,989	26	10:00	60	26	296
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,170	1	16:00	30	1	114
MONCTON	21	2,910	27	11:00	42	27	226
MONTREAL INTERNATIONAL	58	12	12	23:00	6	12	6
NORTH BAY	24	2,346	8	11:00	114	21	362
OSHAWA	17	3,658	4	13:00	56	25	304
OTTAWA INTERNATIONAL	18	3,547	22	14:00	97	27	241
PENTICTON	25	2,278	5	15:00	62	5	228
PITT MEADOWS	11	4,613	2	11:00	80	12	362
PRINCE GEORGE	41	1,026	24	10:00	30	4	98
QUEBEC	19	3,097	22	14:00	62	8	324
REGINA	31	1,838	3	19:00	32	25	134
SAINTE JOHN	49	470	5	12:00	23	5	96
SASKATOON	13	4,090	20	16:00	56	20	302
SAULT STE. MARIE	38	1,218	25	14:00	44	3	174
SEPT-ILES	48	566	29	14:00	36	29	108
SPRINGBANK	5	8,315	30	18:00	92	30	446
ST. ANDREWS	2	8,585	27	19:00	96	30	620
ST. CATHARINES	33	1,544	29	15:00	34	29	148
ST. HONORE	12	4,418	24	10:00	132	24	474
ST. HUBERT	3	8,575	27	15:00	131	2	798
ST. JEAN	36	1,282	5	14:00	76	5	366
ST. JOHN'S	30	1,986	20	10:00	42	6	202
SUDBURY	27	2,246	27	11:00	58	27	330
SYDNEY	47	574	9	15:00	41	8	86
THOMPSON	51	397	17	10:00	20	25	42
THUNDER BAY	6	7,013	28	18:00	78	24	498
TORONTO ISLAND	20	2,919	19	10:00	44	26	222
TORONTO/BUTTONVILLE	4	8,414	22	16:00	88	29	704
VAL D'OR	56	118	23	13:00	18	23	70
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	9	5,615	15	11:00	70	1	350
VILLENEUVE	8	5,956	5	13:00	86	5	444
WATERLOO-GUELPH	16	3,972	25	17:00	62	25	320
WHITEHORSE	35	1,318	4	15:00	42	4	118
WINDSOR	26	2,268	5	15:00	52	5	198
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	2,605	29	16:00	46	15	210
YELLOWKNIFE	32	1,716	27	15:00	28	27	124

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
HAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	88	9	14:00	6	9	20
CALGARY INTERNATIONAL	27	4	24	16:00	2	24	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	18	26	14	14:00	8	12	10
EDMONTON INTERNATIONAL	7	190	7	18:00	22	8	40
EDMONTON MUNICIPAL	26	6	17	15:00	2	17	4
FORT McMURRAY	24	16	30	12:00	16	30	16
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	10	108	8	13:00	22	8	56
GANDER INTERNATIONAL	3	264	27	16:00	16	27	40
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	20	22	2	16:00	10	2	16
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	16	36	27	16:00	12	27	12
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	31	1	28	9:00	1	28	1
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	30	3	8	23:00	3	8	3
MIRABEL INTERNATIONAL	22	17	27	13:00	9	27	17
MONCTON	19	24	18	18:00	14	18	16
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2+016	29	14:00	46	29	234
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	12	71	5	10:00	14	5	24
PANTICION	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	23	16	10	20:00	3	10	8
REGINA	5	250	24	10:00	24	17	36
SAINT JOHN	17	26	7	11:00	20	7	26
SASKATOON	6	222	29	16:00	22	29	42
SAULT STE. MARIE	29	4	26	13:00	4	26	4
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	15	36	15	18:00	20	15	20
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	4	251	25	14:00	40	22	61
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	-	-	-	-	-	-	-
SUDBURY	14	54	25	7:00	14	15	18
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	13	60	25	15:00	16	25	16
TORONTO ISLAND	25	8	24	12:00	4	24	6
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21	18	29	18:00	8	29	8
VILLENEUVE	8	128	16	14:00	28	21	34
WATERLOO-GUELPH	28	4	9	12:00	4	9	4
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1+359	29	21:00	32	23	112
YELLOWKNIFE	9	118	27	12:00	20	14	26

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	69	146	69	146	70	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	322	58	320	61	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,750	4	1,852	1	1,898
CHARLO, N.B.	61	290	61	240	44	30
CHURCHILL, MAN.	39	610	38	569	39	41
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	159	67	159	62	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,183	17	1,036	23	147
DAUPHIN, MAN.	19	1,306	33	614	7	692
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	818	29	710	27	108
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	194	66	192	60	2
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	7	1,903	5	1,701	19	202
EARLTON, ONT.	36	763	40	563	20	200
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	991	22	855	24	136
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	393	56	341	35	52
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	473	51	449	47	24
GASPE, QUE.	47	545	46	531	51	14
GATINEAU, QUE.	5	2,457	12	1,177	3	1,280
GOOSE BAY	71	10	71	10	64	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	551	43	539	53	12
HIGH LEVEL, ALTA	33	788	31	680	26	108
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	321	57	321	68	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	1,347	16	1,037	17	310
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	829	25	793	42	36
KAPUSKASING, ONT.	38	629	37	579	36	50
KENDRA, ONT.	18	1,326	18	974	14	352
KINGSTON, ONT.	3	3,599	3	1,915	2	1,684
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	531	48	489	37	42
KUUJUARAPIK, QUE.	53	437	53	437	66	-
LA GRANDE, QUE.	29	859	23	855	55	4
LA RONGE, SASK.	15	1,460	13	1,144	16	316
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	950	34	614	15	336
LYNN LAKE, MAN.	55	412	54	412	69	-
MATAGAMI, QUE.	70	91	70	91	67	-
MEDICINE HAT, ALTA.	11	1,577	14	1,138	13	439
MONT JOLI, QUE.	26	977	19	971	54	6
MUSKOKA, ONT.	23	1,051	45	534	10	517
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,807	1	2,901	5	906
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,509	20	926	9	583
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	318	59	298	49	20
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,518	11	1,218	18	300
PORT HARCOT, B.C./C.B.	16	1,420	9	1,330	29	90
PORT-MENIER, QUE.	52	446	52	444	59	2
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,668	8	1,402	12	466
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	603	44	536	32	67
QUESNEL, B.C./C.B.	49	523	49	483	40	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	570	39	565	56	4
RED DEER, ALTA.	6	2,410	10	1,254	4	1,156
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	227	63	227	71	-
ROBERVAL, QUE.	37	752	32	636	25	116
ROUYN/NORANDA, QUE.	34	780	27	739	38	42
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	778	26	742	41	36
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	68	159	68	147	52	12
SHERBROOKE, QUE.	21	1,230	36	580	8	650
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,641	7	1,567	31	74
SMITHERS, B.C./C.B.	24	1,044	21	889	22	155
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	44	555	42	555	65	-
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	46	549	47	516	43	33
SWIFT CURRENT, SASK.	50	512	50	458	33	54
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,267	15	1,081	21	166
THE PAS, MAN.	65	221	64	219	57	2
TIMMINS, ONT.	4	2,670	2	2,162	11	508
TOPINO, B.C./C.B.	64	225	65	205	48	20
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	31	825	28	737	30	88
VICTORIA HARBOUR	10	1,589	6	1,580	63	-
WABUSH, N.F.D./T.-N.	40	604	35	586	50	18
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	238	62	236	58	2
WHITECOURT, ALTA.	13	1,511	30	701	6	810
WIARTON, ONT.	54	437	55	383	34	54
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	904	24	812	28	92
YARMOUTH, N.S./N.E.	42	591	41	563	46	28
YORKTON, SASK.	60	302	60	272	45	30
TOTAL (71)		58,691		52,967		15,484

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	144	130	14	-	2	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	310	298	10	2	12	12	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,654	1,086	676	1,972	96	70	26
CHARLO, N.B.	290	214	46	30	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	608	526	41	41	2	2	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	154	146	8	-	5	5	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,161	902	116	143	22	19	4
DAUPHIN, MAN.	1,286	504	90	692	20	20	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	819	578	132	108	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	184	165	17	2	10	10	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,386	1,632	52	202	17	17	-
EARLTON, ONT.	757	459	98	200	6	6	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	987	734	117	136	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	384	298	34	52	9	9	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	471	415	32	24	2	2	-
GASPE, QUE.	539	470	55	14	6	6	-
GATINEAU, QUE.	2,433	654	499	1,280	24	24	-
GOOSE BAY	8	5	3	-	2	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	549	465	72	12	2	2	-
HIGH LEVEL, ALTA	788	556	124	109	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	319	288	31	-	2	2	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,330	950	70	310	17	17	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	780	605	139	36	49	49	-
KAPUSKASING, ONT.	627	505	72	50	2	2	-
KENORA, ONT.	1,298	880	66	352	29	29	-
KINGSTON, ONT.	3,542	1,476	382	1,694	57	57	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	531	375	114	42	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	437	414	23	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	848	795	49	4	11	11	-
LA RONGE, SASK.	1,455	1,053	86	315	5	5	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	931	367	228	336	19	19	-
LYNN LAKE, MAN.	410	365	45	-	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	91	80	11	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,547	845	263	439	30	30	-
MONT JOLI, QUE.	973	924	43	6	4	4	-
MUSKOKA, ONT.	1,027	294	216	517	24	24	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,797	2,097	791	904	15	13	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,507	790	134	583	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	307	149	138	20	11	11	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,517	955	262	300	1	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,372	1,009	273	90	48	48	-
PORT-MENIER, QUE.	446	420	24	2	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,868	1,109	293	466	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	601	458	76	67	2	2	-
QUESNEL, B.C./C.B.	523	313	170	40	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	559	540	15	4	11	11	-
RED DEER, ALTA.	2,375	655	564	1,156	35	35	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	191	174	17	-	36	36	-
ROBERVAL, QUE.	745	580	49	115	7	7	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	779	700	37	42	1	1	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	766	643	87	36	12	12	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	159	137	10	12	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,208	335	223	650	22	22	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,641	1,469	98	74	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,044	760	129	155	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	553	503	50	-	2	2	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	531	433	65	33	18	18	-
SWIFT CURRENT, SASK.	412	254	130	28	100	74	26
TERRACE, B.C./C.B.	1,265	969	110	186	2	2	-
THE PAS, MAN.	219	156	61	2	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,667	1,972	187	508	3	3	-
TOFINO, B.C./C.B.	211	118	73	20	14	14	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	317	717	12	38	8	9	-
VICTORIA HARBOR	1,574	1,135	439	-	15	15	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	601	469	114	18	3	3	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	236	149	85	2	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	1,503	367	326	810	8	8	-
WIARTON, ONT.	433	264	115	54	4	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	902	613	197	92	2	2	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	555	384	143	29	36	36	-
YDRKTON, SASK.	282	141	111	30	20	20	-
TOTAL (71)	67,718	42,390	9,702	15,624	933	976	52

TABLE 15
TABLEAU 15NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATIONTABLE 15
TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	146	1	65	64	8	6	2
LAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	320	110	1	187	-	10	12
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,852	292	219	575	650	46	70
CHARLO, N.B.	260	110	3	101	30	16	-
CHURCHILL, MAN.	569	28	159	339	15	26	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	159	52	2	92	2	6	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,036	365	337	200	97	19	18
DAUPHIN, MAN.	614	84	-	420	75	15	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	275	-	303	110	22	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	192	-	-	165	7	10	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,701	1,058	3	571	35	17	17
EARLTON, ONT.	563	216	-	243	46	52	6
FORT NELSON, B.C./C.B.	855	45	139	550	109	8	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	341	68	4	226	22	12	9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	449	103	-	312	8	24	7
GASPE, QUE.	531	369	2	99	27	28	6
GATINEAU, QUE.	1,177	125	23	505	170	329	24
GOOSE BAY	10	-	1	4	3	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	539	147	44	274	7	65	2
HIGH LEVEL, ALTA.	680	1	85	470	71	53	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	321	218	-	70	15	16	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,037	421	-	529	22	49	17
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	379	40	186	89	51	49
KAPUSKASING, ONT.	579	204	96	205	68	4	2
KENDRA, ONT.	974	386	1	493	29	37	28
KINGSTON, ONT.	1,915	349	17	1,110	315	67	57
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	489	178	19	173	75	39	-
KUUUJUARAPIK, QUE.	437	203	74	187	17	6	-
LA GRANDE, QUE.	855	320	65	410	21	28	11
LA RONGE, SASK.	1,144	43	74	936	41	45	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	614	1	-	366	192	29	19
LYNN LAKE, MAN.	412	-	8	357	17	28	2
MATAGAMI, QUE.	91	32	-	48	9	2	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,138	242	252	351	224	39	30
MONT JOLI, QUE.	971	670	13	241	33	10	4
MUSKOKA, ONT.	534	18	-	276	191	25	24
NANAIMO, B.C./C.B.	2,901	276	8	1,713	721	70	13
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	926	189	-	601	120	14	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	298	-	1	148	92	46	11
PEACE RIVER, ALTA.	1,218	148	180	607	157	195	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,330	100	96	813	180	93	48
PORT-MENIER, QUE.	444	227	2	191	24	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,402	196	86	827	116	177	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	536	251	-	207	21	55	2
QUESNEL, B.C./C.B.	483	150	43	120	168	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	566	72	147	321	11	4	11
RED DEER, ALTA.	1,254	-	-	655	514	50	35
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	227	31	-	143	3	14	36
ROBERVAL, QUE.	636	300	-	280	22	27	7
ROUYN-NORANDA, QUE.	738	492	5	203	29	8	1
SANOSPIIT, B.C./C.B.	742	110	-	533	30	57	12
SCHIFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	147	80	1	56	4	6	-
SHERBROOKE, QUE.	590	2	2	331	203	20	22
STOIX LOOKOUT, ONT.	1,567	669	-	800	35	63	-
SMITHERS, B.C./C.B.	389	110	10	640	105	24	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	555	-	1	502	9	41	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	516	378	1	54	61	4	18
SWIFT CURRENT, SASK.	458	-	2	252	100	30	74
TERRACE, B.C./C.B.	1,081	285	5	679	76	34	2
THE PAS, MAN.	219	53	43	60	32	29	2
TIMMINS, ONT.	2,162	997	155	820	105	82	3
TOFINO, B.C./C.B.	205	-	-	118	29	44	14
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	737	170	-	547	10	2	8
VICTORIA HARBOUR	1,599	322	-	813	278	161	15
WABUSH, Nfld./T.-N.	585	345	28	46	88	26	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	236	-	51	98	56	29	2
WHITECOURT, ALTA.	701	-	2	365	307	23	9
WIARTON, ONT.	383	-	11	253	111	4	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	812	149	89	375	194	13	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	292	5	87	64	79	36
YORKTON, SASK.	272	-	-	141	93	28	20
TOTAL (71)	52,967	13,628	2,670	26,092	7,000	2,702	475

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	146	6	4.1	140	95.8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	320	85	26.5	235	73.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,852	535	28.8	1,317	71.1
CHARLO, N.B.	260	154	59.2	106	40.7
CHURCHILL, MAN.	569	292	51.3	277	48.6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	159	57	35.8	102	64.1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,036	676	65.2	360	34.7
DAUPHIN, MAN.	614	169	27.5	445	72.4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	319	44.9	391	55.0
DAWSON, Y.T./T.Y.	192	26	13.5	166	86.4
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	1,701	1,421	83.5	280	16.4
EARLTON, ONT.	563	345	61.2	218	38.7
FORT NELSON, B.C./C.B.	855	209	24.4	646	75.5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	341	123	36.0	218	63.9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	449	228	50.7	221	49.2
GASPE, QUE.	531	403	75.8	128	24.1
GATINEAU, QUE.	1,177	290	24.6	887	75.3
GOOSE BAY	10	4	40.0	6	60.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	539	270	50.0	269	49.9
HIGH LEVEL, ALTA	680	205	30.1	475	69.8
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	321	291	90.6	30	9.3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,037	162	15.6	875	84.3
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	534	67.3	259	32.6
KAPUSKASING, ONT.	579	393	67.8	186	32.1
KENORA, ONT.	974	618	63.4	356	36.5
KINGSTON, ONT.	1,915	635	33.1	1,280	66.8
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	489	168	34.3	321	65.6
KUUJUARAPIK, QUE.	437	144	32.9	293	67.0
LA GRANDE, QUE.	355	498	58.2	357	41.7
LA RONGE, SASK.	1,144	348	30.4	796	69.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	614	236	38.4	378	61.5
LYNN LAKE, MAN.	412	49	11.8	363	88.1
MATAGAMI, QUE.	91	38	41.7	53	58.1
MEDICINE HAT, ALTA.	1,138	635	55.7	503	44.2
MONT JOLI, QUE.	971	586	60.3	385	39.6
MUSKOKA, ONT.	534	120	22.4	414	77.4
NANAIMO, B.C./C.B.	2,901	447	15.4	2,454	84.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	926	159	17.1	767	82.8
NORTH BATTLEFORD, SASK.	298	124	41.6	174	58.3
PEACE RIVER, ALTA.	1,218	533	43.7	685	56.2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,330	316	23.7	1,014	76.2
PORT-MENIER, QUE.	444	118	26.5	326	73.4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,402	670	47.7	732	52.2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	536	331	61.7	205	38.2
QUESNEL, B.C./C.B.	483	225	46.5	258	53.4
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	566	93	16.4	473	83.5
RED DEER, ALTA.	1,254	186	14.8	1,068	85.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	227	79	34.8	148	65.1
ROBERVAL, QUE.	636	224	35.2	412	64.7
ROUVIN/NORANDA, QUE.	738	589	79.8	149	20.1
SANDSPIT, B.C./C.B.	742	190	25.6	552	74.3
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	147	108	73.4	39	26.5
SHERBROOKE, QUE.	580	80	13.7	500	86.2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,567	608	38.9	959	61.1
SMITHERS, B.C./C.B.	889	358	40.2	531	59.7
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	555	335	60.3	220	39.6
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	516	425	82.3	91	17.6
SWIFT CURRENT, SASK.	458	243	53.0	215	46.9
TERRACE, B.C./C.B.	1,081	462	42.7	619	57.2
THE PAS, MAN.	219	132	60.2	87	39.7
TIMMINS, ONT.	2,162	1,756	81.2	406	18.7
TOFINO, B.C./C.B.	205	24	11.7	181	88.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	737	32	4.3	705	95.6
VICTORIA HARBOUR	1,589	145	9.1	1,444	90.8
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	586	474	80.8	112	19.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	236	94	39.8	142	60.1
WHITECOURT, ALTA.	701	288	41.0	413	58.9
WIARTON, ONT.	383	119	31.0	264	68.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	812	333	41.0	479	58.9
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	336	59.6	227	40.3
YORKTON, SASK.	272	103	37.8	169	62.1
TOTAL (71)	52,957	22,011	41.5	30,946	58.4

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	344	-	231	113	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	256	-	-	256	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	654	-	46	608	-
CHARLO, N.B.	119	-	48	71	-
CHURCHILL, MAN.	368	4	1	363	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	195	12	-	183	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	260	8	109	143	-
DAUPHIN, MAN.	353	-	198	155	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	44	22	-	22	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	410	-	-	410	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	158	7	14	137	-
EARLTON, ONT.	472	-	-	472	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	692	135	73	484	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,280	933	53	294	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	145	-	-	145	-
GASPE, QUE.	508	-	274	234	-
GATINEAU, QUE.	991	6	425	560	-
GOOSE BAY	845	-	454	391	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	606	-	-	606	-
HIGH LEVEL, ALTA	756	-	-	756	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	128	8	-	120	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	944	641	-	303	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	629	-	-	629	-
KAPUSKASING, ONT.	1,086	23	770	293	-
KENORA, ONT.	3,217	-	3,018	199	-
KINGSTON, ONT.	431	3	67	361	-
KUUJJUAQ, QUE. (FY. CHIMO)	476	9	241	226	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	520	7	-	513	-
LA GRANDE, QUE.	1,917	-	580	1,337	-
LA RONGE, SASK.	276	55	-	221	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	449	-	219	230	-
LYNN LAKE, MAN.	95	-	-	95	-
MATAGAMI, QUE.	338	-	2	336	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,074	4	111	959	-
MONT JOLI, QUE.	1,278	1	520	757	-
MUSKOKA, ONT.	272	23	-	249	-
NANAIMO, B.C./C.B.	729	4	1	724	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	584	251	63	270	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	856	-	726	130	-
PEACE RIVER, ALTA.	385	29	-	357	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	762	23	171	568	-
PORT-NEPIER, QUE.	79	2	-	77	-
PRINCE ALBERT, SASK.	116	-	-	116	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,893	81	36	1,776	-
QUESNEL, B.C./C.B.	72	10	-	62	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	126	-	-	126	-
RED DEER, ALTA.	468	1	-	467	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	70	-	-	70	-
ROBERVAL, QUE.	2,697	14	902	1,781	-
ROUVIN/NORANDA, QUE.	426	3	118	305	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	189	-	-	189	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	242	35	-	207	-
SHERBROOKE, QUE.	602	-	268	334	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	123	3	-	120	-
SMITHERS, B.C./C.B.	424	52	184	198	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	178	-	-	178	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	132	-	-	132	-
SWIFT CURRENT, SASK.	132	-	-	132	-
TERRACE, B.C./C.B.	319	64	2	253	-
THE PAS, MAN.	727	175	406	146	-
TIMMINS, ONT.	1,710	62	1,387	261	-
TOFINO, B.C./C.B.	175	2	-	173	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	75	30	-	45	-
VICTORIA HARBOUR	453	26	-	427	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	291	83	-	208	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	561	49	359	153	-
WHITECOURT, ALTA.	1,343	77	953	313	-
WIARTON, ONT.	317	-	-	317	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	359	13	28	318	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	198	4	-	194	-
YORKTON, SASK.	249	-	-	249	-
TOTAL (71)	40,649	2,994	13,058	24,597	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	146	1	131	14	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	320	31	288	1	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,852	25	630	1,033	161	3
CHARLO, N.B.	260	53	68	125	14	-
CHURCHILL, MAN.	569	48	386	70	65	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	159	-	119	20	20	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,036	260	509	235	32	-
DAUPHIN, MAN.	614	13	90	497	14	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	124	411	139	36	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	192	-	38	125	29	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,701	324	1,091	162	124	-
EARLTON, ONT.	563	18	340	145	60	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	855	117	194	353	201	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	341	2	184	138	17	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	449	105	40	277	26	1
GASPE, QUE.	531	6	379	135	11	-
GATINEAU, QUE.	1,177	30	449	516	182	-
GOOSE BAY	10	3	4	1	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	539	141	134	260	4	-
HIGH LEVEL, ALTA	680	4	170	279	227	-
ILES-DE-LA-MADLEINE, QUE.	321	12	266	41	2	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,037	114	561	305	57	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	793	269	467	57	-	-
KAPUSKASING, ONT.	579	12	419	83	65	-
KENDRA, ONT.	974	27	489	345	113	-
KINGSTON, ONT.	1,915	75	528	1,126	185	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	489	124	230	122	13	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	437	33	303	30	71	-
LA GRANDE, QUE.	855	110	493	181	70	1
LA RONGE, SASK.	1,144	-	272	857	14	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	614	9	208	365	32	-
LYNN LAKE, MAN.	412	4	218	190	-	-
MATAGAMI, QUE.	91	1	34	12	44	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,138	19	657	413	49	-
MONT JOLI, QUE.	971	44	529	394	3	1
MUSKOKA, ONT.	534	54	44	350	86	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,901	34	961	1,751	150	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	926	124	174	417	208	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	298	12	48	236	2	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,218	50	508	542	118	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,330	20	274	769	267	-
PORT-MENIER, QUE.	444	1	115	327	1	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,402	33	424	924	21	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	536	280	40	114	102	-
QUESNEL, B.C./C.B.	483	76	205	149	53	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	566	63	458	43	2	-
REO DEER, ALTA.	1,254	34	95	1,085	40	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	227	48	170	1	8	-
ROBERVAL, QUE.	636	13	259	316	48	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	738	201	456	62	19	-
SANOSPIIT, B.C./C.B.	742	142	73	279	247	1
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	147	6	82	48	11	-
SHERBROOKE, QUE.	580	21	33	493	33	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,567	-	1,031	509	27	-
SMITHERS, B.C./C.B.	889	159	225	313	192	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	555	-	435	73	47	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	516	12	412	63	29	-
SWIFT CURRENT, SASK.	458	74	42	335	7	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,081	319	143	194	425	-
THE PAS, MAN.	219	77	50	71	21	-
TIMMINS, ONT.	2,162	254	1,540	301	67	-
TOFINO, B.C./C.B.	205	6	12	118	69	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	737	11	298	214	214	-
VICTORIA HARBOUR	1,589	2	334	344	909	-
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	586	140	339	62	45	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	236	62	32	135	7	-
WHITCOURT, ALTA.	701	115	168	164	254	-
WIARTON, ONT.	383	11	89	279	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	812	61	282	347	121	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	563	4	325	107	127	-
YORKTON, SASK.	272	6	33	221	12	-
TOTAL (71)	52,967	4,583	21,528	20,802	6,936	18

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 300	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	& UNDER ET POIDS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	14	64	-	-	67	1	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	1	124	2	-	128	53	12	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	897	258	74	41	478	76	28	-	-	-
CHARLO, N.B.	61	76	4	-	64	43	12	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	66	64	213	8	-	190	28	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	36	4	64	-	-	-	54	1	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	203	51	39	24	486	9	224	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	402	113	90	9	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	137	37	200	76	207	4	49	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	49	34	-	40	-	-	4	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	228	100	278	4	754	9	328	-	-	-
EARLTON, ONT.	152	53	348	8	-	2	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	348	159	175	20	48	105	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	92	35	175	2	34	2	-	1	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	97	203	34	4	8	-	103	-	-	-
GASPE, QUE.	11	125	130	-	248	17	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	642	45	397	4	44	45	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	2	5	-	-	1	-	-	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	97	86	124	4	79	32	117	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	377	119	84	4	46	50	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	12	31	88	2	173	13	2	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	93	220	559	7	20	28	106	4	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	24	219	12	8	232	157	106	-	-
KAPUSKASING, ONT.	95	48	140	-	195	100	-	1	-	-
KENORA, ONT.	257	225	472	11	4	4	-	12	-	-
KINGSTON, ONT.	1,171	106	188	248	166	27	2	7	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	66	196	6	15	41	107	2	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	74	19	141	6	26	138	33	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	107	91	118	14	121	316	77	11	-	-
LA RONGE, SASK.	223	653	153	2	1	112	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	311	74	215	4	4	6	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	27	159	218	-	-	8	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	44	10	6	-	1	30	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	369	97	124	289	267	-	-	2	-	-
MONT JOLI, QUE.	47	290	217	6	280	86	45	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	343	61	60	39	8	12	-	11	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,006	792	993	74	19	17	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	388	155	239	2	16	9	118	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	110	132	46	9	-	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	327	331	135	213	125	87	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	360	559	107	26	256	13	9	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	4	267	108	2	-	41	22	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	373	595	227	5	6	196	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	51	99	94	33	4	8	247	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	142	60	7	76	147	51	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	2	39	298	2	-	152	59	14	-	-
RED DEER, ALTA.	1,036	79	93	22	12	8	-	4	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	8	1	134	-	-	19	43	22	-	-
ROBERVAL, QUE.	126	239	96	163	3	6	-	3	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	48	194	2	184	148	127	2	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	275	250	68	34	47	4	110	4	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	13	42	52	6	4	28	2	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	477	46	34	-	14	2	3	4	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	199	378	988	-	-	2	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	269	183	213	53	50	10	111	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	37	103	329	-	86	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	75	11	20	2	392	4	11	-	-	1
SWIFT CURRENT, SASK.	170	256	28	4	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	489	120	139	82	1	17	237	-	-	-
THE PAS, MAN.	49	41	7	22	2	43	53	2	-	-
TIMMINS, ONT.	192	181	786	15	626	221	139	2	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	117	50	22	2	8	6	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	46	166	349	2	114	43	9	8	-	-
VICTORIA HARBOUR	107	387	1,089	5	-	1	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	50	62	89	10	177	122	76	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	65	73	38	2	-	58	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	379	36	62	102	115	4	-	3	-	-
WIARTON, ONT.	138	165	29	42	7	2	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	312	155	43	40	157	105	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	84	76	65	5	306	8	19	-	-	-
YORKTON, SASK.	146	93	33	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	14,780	10,028	13,024	1,913	6,703	3,364	2,921	231	-	3

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	145	1	64	64	8	6	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	146	1	65	64	8	6	2	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	319	110	1	187	-	10	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	320	110	1	187	-	10	12	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,812	291	219	566	620	46	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	1	-	9	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,852	292	219	575	650	46	70	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	258	110	3	100	29	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	260	110	3	101	30	16	-	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	567	28	159	339	13	26	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	569	28	159	339	15	26	2	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	159	52	2	92	2	6	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	159	52	2	92	2	6	5	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,021	365	335	198	90	19	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	2	6	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	-	1	-	-	
TOTAL	1,036	365	337	200	97	19	18	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	613	83	-	420	75	15	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	614	84	-	420	75	15	20	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	706	274	-	303	107	22	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	710	275	-	303	110	22	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	175	-	-	149	6	10	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	16	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	192	-	-	165	7	10	10	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,699	1,057	3	571	34	17	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,701	1,058	3	571	35	17	17	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	561	216	-	242	45	52	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	563	216	-	243	46	52	6	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	955	45	139	550	109	8	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	955	45	139	550	109	8	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	340	68	4	226	22	12	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	341	68	4	226	22	12	9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	449	103	-	312	8	24	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	449	103	-	312	8	24	2	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	515	366	2	95	16	28	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	-	4	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	531	369	2	99	27	28	6	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,169	125	23	502	168	327	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	3	2	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,177	126	23	505	170	329	24	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	8	-	1	4	1	-	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	10	-	1	4	3	-	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	539	147	44	274	7	65	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	539	147	44	274	7	65	2	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	680	1	85	470	71	53	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	680	1	85	470	71	53	-	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	321	218	-	70	15	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	321	218	-	70	15	16	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,028	420	-	524	22	48	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	-	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,037	421	-	529	22	48	17
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	686	370	35	144	43	50	44
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	2	17	16	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	70	9	3	25	29	-	4
TOTAL	793	379	40	186	88	51	49
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	579	204	96	205	68	4	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	579	204	96	205	68	4	2
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	974	386	1	491	29	37	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	974	386	1	493	29	37	28
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,868	349	17	1,101	280	66	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	-	9	35	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,915	349	17	1,110	315	67	57
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	488	178	19	179	74	39	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	489	178	19	179	75	39	-
KUUJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	435	202	24	186	17	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	437	203	24	187	17	6	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	854	320	65	409	21	28	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	855	320	65	410	21	28	11
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,142	43	74	934	41	45	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,144	43	74	936	41	45	5

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	613	1	-	366	198	29	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	614	1	-	366	199	29	19	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	412	-	8	357	17	28	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	412	-	8	357	17	28	2	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	90	32	-	47	9	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	91	32	-	48	9	2	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	241	252	350	214	36	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	-	1	10	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,138	242	252	351	224	39	30	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	966	668	12	241	31	10	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	1	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	971	670	13	241	33	10	4	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	516	18	-	273	177	24	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	3	14	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	534	18	-	276	191	25	24	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,853	376	8	1,709	677	70	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	4	44	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,901	376	8	1,713	721	70	13	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	926	189	-	601	120	14	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	926	189	-	601	120	14	2	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	298	-	1	148	92	46	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	298	-	1	148	92	46	11	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,215	168	180	604	157	105	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,218	168	180	607	157	105	1	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,318	100	96	812	172	92	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	8	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,330	100	96	813	180	93	48	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	439	227	2	191	19	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	444	227	2	191	24	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,390	196	86	827	105	176	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	10	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,402	196	86	827	116	177	-	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	526	251	-	206	13	54	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	536	251	-	207	21	55	2	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	480	150	43	120	165	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	483	150	43	120	168	2	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	565	72	147	320	11	4	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	566	72	147	321	11	4	11	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,248	-	-	655	509	49	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,254	-	-	655	514	50	35	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	223	31	-	141	2	14	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	227	31	-	143	3	14	36	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	635	300	-	280	21	27	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	636	300	-	280	22	27	7	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	737	492	5	202	29	8	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	738	492	5	203	29	8	1	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	737	110	-	531	27	57	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	742	110	-	533	30	57	12
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	147	80	1	56	4	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	147	80	1	56	4	6	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	553	2	2	322	188	18	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	9	15	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	580	2	2	331	203	20	22
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,565	669	-	799	34	63	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,567	669	-	800	35	63	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	888	110	10	639	105	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	889	110	10	640	105	24	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	552	-	1	497	9	41	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	555	-	1	502	9	41	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	501	376	1	51	51	4	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	2	-	3	3	-	-
TOTAL	516	378	1	54	61	4	18
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	452	-	2	250	96	30	74
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	458	-	2	252	100	30	74
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,078	285	5	676	76	34	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,091	285	5	679	76	34	2
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	219	53	43	60	32	29	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	219	53	43	60	32	29	2

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,154	996	155	819	100	82	3	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,162	997	155	820	105	82	3	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	199	-	-	117	28	41	13	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	1	3	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	205	-	-	118	29	44	14	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	727	170	-	541	10	2	4	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	-	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	737	170	-	547	10	2	8	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,506	321	-	808	215	156	6	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	83	1	-	5	63	5	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,589	322	-	813	278	161	15	
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	584	345	28	96	86	26	3	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	586	345	28	96	88	26	3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	236	-	51	98	56	29	2	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	236	-	51	98	56	29	2	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	700	-	2	365	302	23	8	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	701	-	2	365	303	23	8	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	363	-	11	252	93	4	3	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	18	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	383	-	11	253	111	4	4	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	803	146	87	375	180	13	2	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	3	2	-	-	-	-	
TOTAL	812	149	89	375	184	13	2	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	432	172	5	87	54	79	35	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	131	120	-	-	10	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	563	292	5	87	64	79	36	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	267	-	-	138	82	27	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	1	-	
TOTAL	272	-	-	141	83	28	20	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	52,201	13,479	2,659	25,934	6,609	2,681	839	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	659	129	3	123	353	20	31	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	107	20	8	35	38	1	5	
TOTAL	52,967	13,628	2,670	26,092	7,000	2,702	875	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	69	146	9	14:00	5	22	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	322	23	11:00	5	30	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,750	4	11:00	59	5	488
CHARLO, N.B.	61	290	11	16:00	12	27	20
CHURCHILL, MAN.	39	610	2	15:00	16	2	62
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	159	15	11:00	4	14	17
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	1,183	26	17:00	25	3	95
DAUPHIN, MAN.	19	1,306	20	18:00	128	20	147
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	818	20	15:00	18	3	56
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	194	5	10:00	6	5	20
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	7	1,903	1	11:00	31	9	128
EARLTON, ONT.	36	763	4	10:00	24	4	75
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	991	27	10:00	19	1	66
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	393	16	16:00	14	14	29
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	473	26	10:00	9	16	38
GASPE, QUE.	47	545	2	16:00	9	2	36
GATINEAU, QUE.	5	2,457	10	11:00	49	10	214
GOOSE BAY	71	10	30	17:00	1	21	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	551	20	13:00	12	20	50
HIGH LEVEL, ALTA.	33	788	15	13:00	13	15	61
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	321	16	15:00	5	2	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	1,347	9	13:00	41	7	152
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	829	15	14:00	11	15	49
KAPUSKASING, ONT.	38	629	8	13:00	30	8	86
KENORA, ONT.	18	1,326	13	13:00	18	21	99
KINGSTON, ONT.	3	3,599	22	13:00	40	22	298
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	531	27	19:00	10	27	60
KUUJUAUPIK, QUE.	53	437	13	13:00	6	2	34
LA GRANDE, QUE.	29	859	13	14:00	10	21	57
LA RONGE, SASK.	15	1,460	7	11:00	31	7	129
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	950	29	15:00	25	29	139
LYNN LAKE, MAN.	55	412	7	15:00	8	2	37
MATAGAMI, QUE.	70	91	3	11:00	4	23	18
MEDICINE HAT, ALTA.	11	1,577	1	11:00	24	4	94
MONT JOLI, QUE.	26	977	6	20:00	10	29	91
MUSKOKA, ONT.	23	1,051	5	14:00	40	27	152
NANAINGO, B.C./C.B.	1	3,807	24	10:00	43	14	192
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,509	17	12:00	21	17	106
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	318	20	13:00	14	30	32
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,518	3	12:00	26	6	124
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	1,420	29	15:00	18	16	85
PORT-MENIER, QUE.	52	446	17	13:00	8	17	41
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,868	30	18:00	70	30	150
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	603	28	18:00	12	22	52
QUESNEL, B.C./C.B.	49	523	11	13:00	12	18	29
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	570	22	11:00	8	8	35
RED DEER, ALTA.	6	2,410	30	14:00	44	12	186
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	227	15	14:00	9	21	16
ROBERVAL, QUE.	37	752	8	13:00	25	8	89
ROUYN/NORANDA, QUE.	34	780	22	14:00	29	22	56
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	778	28	13:00	19	28	68
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	68	159	7	18:00	13	7	21
SHERBROOKE, QUE.	21	1,230	22	15:00	38	19	157
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	9	1,641	17	11:00	30	30	85
SMITHERS, B.C./C.B.	24	1,044	19	12:00	18	19	92
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	44	555	19	12:00	11	23	34
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	46	549	28	:00	13	28	70
SWIFT CURRENT, SASK.	50	512	3	11:00	11	17	38
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,267	8	15:00	31	19	98
THE PAS, MAN.	65	221	27	11:00	4	7	17
TIMMINS, ONT.	4	2,670	26	14:00	38	23	214
TOFINO, B.C./C.B.	64	225	26	15:00	14	26	23
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	31	825	21	9:00	7	15	47
VICTORIA HARBOUR	10	1,589	7	8:00	12	30	79
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	40	604	8	16:00	9	24	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	238	22	11:00	4	17	19
WHITECOURT, ALTA.	13	1,511	1	17:00	35	24	110
WIARTON, ONT.	54	437	23	11:00	22	25	44
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	904	18	11:00	19	18	58
YARMOUTH, N.S./N.E.	42	591	5	21:00	22	5	58
YORKTON, SASK.	60	302	25	10:00	13	25	31

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	69	146	9	14:00	5	22	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	320	23	11:00	5	25	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,852	1	13:00	16	5	180
CHARLO, N.B.	61	260	5	14:00	5	15	19
CHURCHILL, MAN.	38	569	20	9:00	7	7	36
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	159	15	11:00	4	14	17
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	1,036	16	12:00	8	3	53
DAUPHIN, MAN.	33	614	25	10:00	9	26	48
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	29	710	15	18:00	7	8	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	192	5	10:00	6	5	18
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	5	1,701	28	9:00	12	9	84
EARLTON, ONT.	40	563	3	16:00	8	3	39
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	855	29	13:00	9	29	49
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	341	21	15:00	6	17	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	449	15	12:00	7	15	31
GASPE, QUE.	46	531	20	11:00	7	17	29
GATINEAU, QUE.	12	1,177	4	15:00	21	4	96
GOOSE BAY	71	10	30	17:00	1	21	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	539	20	13:00	12	20	50
HIGH LEVEL, ALTA.	31	680	15	16:00	8	15	45
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	57	321	16	15:00	5	2	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	1,037	10	12:00	12	7	98
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	25	793	3	12:00	8	3	46
KAPUSKASING, ONT.	37	579	22	13:00	7	22	37
KENDRA, ONT.	18	974	2	8:00	10	2	54
KINGSTON, ONT.	3	1,915	29	10:00	17	22	114
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	489	23	12:00	6	23	34
KUUJUAUPIK, QUE.	53	437	13	13:00	6	2	34
LA GRANDE, QUE.	23	855	13	14:00	10	21	57
LA RONGE, SASK.	13	1,144	30	16:00	14	30	78
LLOYDMINSTER, ALTA.	34	614	29	15:00	7	29	45
LYNN LAKE, MAN.	54	412	7	15:00	8	2	37
MATAGAMI, QUE.	70	91	3	11:00	4	23	10
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,138	28	9:00	9	28	59
MONT JOLI, QUE.	19	971	6	20:00	10	29	51
MUSKOKA, ONT.	45	534	23	14:00	11	23	60
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,901	12	15:00	26	12	145
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	926	13	14:00	10	17	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	298	20	13:00	6	30	24
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,218	22	9:00	13	6	82
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,330	27	17:00	17	16	77
PORT-MENIER, QUE.	52	444	17	13:00	8	17	41
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,402	21	8:00	15	30	86
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	536	1	10:00	10	22	36
QUESNEL, B.C./C.B.	49	483	24	20:00	7	18	27
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	39	566	22	11:00	8	8	35
RED DEER, ALTA.	10	1,254	12	14:00	19	12	124
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	227	15	14:00	9	21	16
ROBERVAL, QUE.	32	636	22	12:00	10	8	53
ROUYN/MORANDA, QUE.	27	738	27	9:00	7	27	38
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	742	28	13:00	19	28	68
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	68	147	29	14:00	3	28	13
SHERBROOKE, QUE.	36	580	5	14:00	14	5	78
STOIX LOOKOUT, ONT.	7	1,567	30	14:00	14	30	85
SMITHERS, B.C./C.B.	21	889	23	14:00	9	22	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	42	555	19	12:00	11	23	34
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	516	10	14:00	6	28	46
SWIFT CURRENT, SASK.	50	458	18	12:00	8	18	30
TERRACE, B.C./C.B.	15	1,081	21	9:00	17	20	68
THE PAS, MAN.	64	219	27	11:00	4	7	17
TIMMINS, ONT.	2	2,162	3	9:00	13	23	176
TOFINO, B.C./C.B.	65	205	30	10:00	6	1	23
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	28	737	30	16:00	6	15	47
VICTORIA HARBOUR	6	1,589	7	8:00	12	30	79
WABUSH, NFLD./T.-N.	35	586	2	11:00	9	24	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	236	22	11:00	4	17	19
WHITECOURT, ALTA.	30	701	6	17:00	10	6	44
WIARTON, ONT.	55	383	8	11:00	11	25	38
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	812	1	9:00	10	1	48
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	563	2	15:00	9	5	38
YORKTON, SASK.	60	272	11	15:00	6	30	18

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	2	30	8:00	2	30	2
CAMPRELL RIVER, B.C./C.B.	1	1,898	14	11:00	48	5	308
CHARLO, N.B.	44	30	8	13:00	12	8	12
CHURCHILL, MAN.	39	41	2	15:00	12	2	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANDROOK, B.C./C.B.	23	147	3	10:00	20	3	42
DAUPHIN, MAN.	7	692	20	18:00	126	20	126
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	108	29	21:00	12	3	26
DAWSON, Y.T./T.Y.	60	2	5	16:00	2	5	2
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	19	202	1	11:00	26	1	48
EARLTON, ONT.	20	200	4	10:00	22	4	60
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	136	27	10:00	16	27	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	35	52	16	16:00	12	19	15
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	24	22	10:00	4	16	10
GASPE, QUE.	51	14	2	16:00	8	2	10
GATINEAU, QUE.	3	1,280	30	17:00	36	10	120
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	12	15	18:00	8	15	8
HIGH LEVEL, ALTA	26	108	15	13:00	6	15	16
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	310	9	13:00	30	9	78
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	42	36	14	22:00	10	15	16
KAPUSKASING, ONT.	36	50	8	13:00	24	8	50
KENDRA, ONT.	14	352	24	16:00	14	21	48
KINGSTON, ONT.	2	1,684	14	15:00	34	22	184
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	37	42	27	19:00	10	27	20
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	55	4	9	13:00	4	9	4
LA RONGE, SASK.	16	316	7	11:00	24	7	73
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	336	23	12:00	22	29	50
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	13	439	3	16:00	22	4	72
MONT JOLI, QUE.	54	6	12	15:00	6	12	6
MUSKOKA, ONT.	10	517	27	13:00	36	27	130
NANAIMO, B.C./C.B.	5	906	24	10:00	28	5	72
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	9	583	17	11:00	16	17	50
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	20	20	13:00	8	30	8
PEACE RIVER, ALTA.	18	300	3	12:00	24	6	42
PORT HARDY, B.C./C.B.	29	90	29	15:00	12	23	22
PORT-MENIER, QUE.	59	2	29	14:00	2	29	2
PRINCE ALBERT, SASK.	12	466	30	18:00	64	30	64
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	67	28	18:00	10	28	28
QUESNEL, B.C./C.B.	40	40	12	14:00	10	12	10
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	4	9	6:00	4	9	4
RED DEER, ALTA.	4	1,156	30	14:00	34	4	90
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	25	116	8	13:00	20	8	36
ROUYN/NORANDA, QUE.	38	42	22	14:00	28	22	28
SANDSPIT, B.C./C.B.	41	36	18	11:00	4	29	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	52	12	7	18:00	12	7	12
SHERBROOKE, QUE.	8	650	22	15:00	34	19	90
SIOUX LOOKOUT, ONT.	31	74	17	11:00	25	18	27
SMITHERS, B.C./C.B.	22	155	19	16:00	14	19	59
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	43	33	28	:00	12	28	24
SWIFT CURRENT, SASK.	33	54	25	15:00	6	17	14
TERRACE, B.C./C.B.	21	186	8	15:00	18	19	46
THE PAS, MAN.	57	2	12	16:00	2	12	2
TIMMINS, ONT.	11	508	26	14:00	34	26	92
TDFINO, B.C./C.B.	48	20	19	15:00	12	19	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	30	88	21	9:00	4	21	8
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	50	18	8	16:00	7	8	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	2	22	14:00	2	22	2
WHITCOURT, ALTA.	6	810	14	16:00	32	24	80
WIARTON, ONT.	34	54	23	11:00	12	13	14
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	92	18	11:00	14	18	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	46	28	5	21:00	20	5	20
YORKTON, SASK.	45	30	25	10:00	10	25	16

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	2	30	8:00	2	30	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	1,872	14	11:00	48	5	308
CHARLO, N.B.	43	30	8	13:00	12	8	12
CHURCHILL, MAN.	38	41	2	15:00	12	2	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	23	143	3	10:00	20	3	42
DAUPHIN, MAN.	7	692	20	18:00	126	20	126
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	108	29	21:00	12	3	26
DAWSON, Y.T./T.Y.	60	2	5	16:00	2	5	2
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	19	202	1	11:00	26	1	48
EARLTON, ONT.	20	200	4	10:00	22	4	60
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	136	27	10:00	16	27	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	34	52	16	16:00	12	19	15
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	24	22	10:00	4	16	10
GASPE, QUE.	51	14	2	16:00	8	2	10
GATINEAU, QUE.	3	1,280	30	17:00	36	10	120
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	12	15	18:00	8	15	8
HIGH LEVEL, ALTA.	26	108	15	13:00	6	15	16
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	310	9	13:00	30	9	78
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	36	14	22:00	10	15	16
KAPUSKASING, ONT.	35	50	8	13:00	24	8	50
KENDRA, ONT.	14	352	24	16:00	14	21	48
KINGSTON, ONT.	2	1,684	14	15:00	34	22	184
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	42	27	19:00	10	27	30
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	55	4	9	13:00	4	9	4
LA RONGE, SASK.	16	316	7	11:00	24	7	72
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	336	23	12:00	22	29	90
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	13	439	3	16:00	22	4	72
MONT JOLI, QUE.	54	6	12	15:00	6	12	6
MUSKOKA, ONT.	10	517	27	13:00	36	27	130
NANAIMO, B.C./C.B.	5	904	24	10:00	28	5	72
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	9	583	17	11:00	16	17	50
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	20	20	13:00	8	30	8
PEACE RIVER, ALTA.	18	300	3	12:00	24	6	42
PORT HARVEY, B.C./C.B.	29	90	29	15:00	12	23	22
PORT-MENIER, QUE.	59	2	29	14:00	2	29	2
PRINCE ALBERT, SASK.	12	466	30	18:00	64	30	64
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	67	28	18:00	10	28	28
QUESNEL, B.C./C.B.	39	40	12	14:00	10	12	10
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	4	9	6:00	4	9	4
RED DEER, ALTA.	4	1,156	30	14:00	34	4	90
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	25	116	8	13:00	20	8	36
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	42	22	14:00	28	22	28
SANDSPIT, B.C./C.B.	40	36	18	11:00	4	29	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	52	12	7	18:00	12	7	12
SHERBROOKE, QUE.	8	650	22	15:00	34	19	90
SIOUX LOOKOUT, ONT.	31	74	17	11:00	25	18	27
SMITHERS, B.C./C.B.	22	155	19	16:00	14	19	59
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	42	33	28	:00	12	28	24
SWIFT CURRENT, SASK.	45	28	25	15:00	6	17	10
TERRACE, B.C./C.B.	21	196	8	15:00	18	19	46
THE PAS, MAN.	57	2	12	16:00	2	12	2
TIMMINS, ONT.	11	508	26	14:00	34	26	82
TOFINO, B.C./C.B.	48	20	19	15:00	12	19	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	30	88	21	9:00	4	21	8
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.N.-O.	50	18	8	16:00	7	8	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	2	22	14:00	2	22	2
WHITCOURT, ALTA.	6	810	14	16:00	32	24	40
WIARTON, ONT.	33	54	23	11:00	12	13	14
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	92	18	11:00	14	18	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	46	28	5	21:00	20	5	20
YORKTON, SASK.	44	30	25	10:00	10	25	15

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	26	18	11:00	10	18	10
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	3	4	2	17:00	4	2	4
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4	2	29	14:00	1	29	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	26	30	11:00	2	29	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexicque.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in November 1989	Airport	Reported days in November 1989
Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1989	Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	22
Amos, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	30
Atikokan, Ont.	30	Kasabonika, Ont.	28
Bathurst, N.B.	29	Kashechewan, Ont.	17
Beaver Creek, y.t./t.y.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Liverpool, N.S./N.E.	6
Brantford, Ont.	30	Manitoulin East, Ont.	30
Brockville, Ont.	25	Marathon Ont.	30
Bromont, Que.	30	Mascouche, Que.	16
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	29	Matane, Que.	30
Burwash Island, Y.T./T.Y.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Midland, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	30	Moosonee, Ont.	30
Chapleau, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Charlevoix, Que.	8	Natashquan, Que.	30
Chesterfiel Inlet, N.W.T./T.N.	14	Ogoki Post, Ont.	19
Chevery, Que.	25	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	26	Peawanuck, Ont.	19
Collingwood, Ont.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	17
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Pembroke, Ont.	30
Deer Lake, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	30
Digby, N.S./N.E.	28	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Dolbeau-St-Method, Que.	30	Port Elgin, Ont.	5
Drummondville, Que.	30	Rainbow Lake, Alta.	25
Eastmain River, Que.	24	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Elliot Lake, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	20	Riviere du Loup, Que.	30
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Round Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Albany Ont.	18	Sandy Lake, Ont.	30
Fort Frances, Ont.	30	Sarnia, Ont.	30
Fort Good Hope, Ont.	21	Sorel, Que.	7
Fort Hope, Ont.	11	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. George-Ouest, Que.	26
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	20	St. Jerome, Que.	9
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	9	St. Leonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	15	St. Thomas, Ont.	29
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	22	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	19	Uranium City Sask.	15
Gore Bay, Ont.	24	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C.C.B.	30	Waskaganish, Que.	20
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	3	Wawa, Ont.	28
Guelph, Ont.	30	Webequie, Ont.	10
Havre St. Pierre, Que.	30	Welland, Ont.	5
Hearst, Ont.	29	Wemindji, Que.	25
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	21	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	18
Hornepayne, Ont.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	20

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR-RIEPT	OTHER COMM. PORT.	PRIV. COMM.	CAR-RIEPT	OTHER COMM. PORT.	PRIV. COMM.	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	220	220	108	97	1	1	-	-	8	5	-	-	-
AMOS, QUE.	92	37	2	13	20	-	-	-	2	-	55	-	55
ATIKOKAN, ONT.	636	216	116	22	2	1	-	-	4	71	420	-	420
BATHURST, N.B.	515	380	122	197	46	-	-	1	8	6	135	-	135
BEARSKIN LAKE, ONT.	136	136	63	69	2	-	-	-	2	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	53	53	-	6	38	-	-	-	3	6	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	468	468	280	143	41	-	-	-	4	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	469	469	86	357	5	-	-	-	21	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	989	139	2	66	63	-	-	6	2	-	849	1	850
BROCKVILLE, ONT.	432	172	5	55	94	-	-	-	26	2	257	3	260
BROMONT, QUE.	2,191	293	-	126	112	-	7	32	9	7	1,898	-	1,898
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	79	79	70	3	2	-	-	-	4	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	5	3	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	2
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	73	73	48	2	7	-	-	-	-	16	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	206	206	70	86	39	-	11	-	-	-	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	232	146	106	32	6	-	-	-	2	-	86	-	86
CHARLEVOIX, QUE.	64	33	2	23	2	-	-	-	-	6	27	4	31
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	47	47	39	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-
CHEVERY, QUE.	329	329	2	317	2	-	-	-	8	-	-	-	-
CHISOUANAU-CHAPAIS, QUE.	359	284	65	185	16	-	5	1	10	2	75	-	75
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	225	221	24	129	32	-	-	-	-	36	4	-	4
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	86	86	61	-	-	8	-	-	10	7	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	626	89	-	34	53	-	-	2	-	-	537	-	537
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	90	90	68	10	10	-	-	-	2	-	10	-	10
DEER LAKE, ONT.	176	176	2	103	67	-	2	2	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	204	125	6	39	63	-	-	3	14	-	79	-	79
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	181	76	-	56	20	-	-	-	-	-	105	-	105
DRUMMONDVILLE, QUE.	573	211	-	73	104	-	7	21	6	-	362	-	362
EASTMAIN RIVER, QUE.	109	109	98	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	347	319	268	16	17	-	-	-	18	-	28	-	28
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	146	146	138	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	12	12	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	112	112	20	86	2	-	-	-	4	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	287	211	64	93	28	-	1	-	25	-	76	-	76
FORT ALBANY, ONT.	230	230	174	38	7	-	-	-	8	3	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	375	375	254	83	19	-	3	6	8	2	-	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	148	148	35	63	41	-	-	-	2	7	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	120	120	94	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	130	130	18	105	2	-	-	-	3	2	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	149	149	84	53	6	-	-	-	6	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	60	60	5	20	18	-	-	-	4	13	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	90	72	-	63	5	-	-	-	4	-	18	-	18
GERALDTON, ONT.	413	413	249	91	53	4	-	2	14	-	-	-	-
GILLAM, MAN.	373	373	71	238	11	-	-	-	6	47	-	-	-
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	58	58	29	17	8	-	1	-	3	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	117	93	2	64	25	-	-	2	-	-	24	-	24
GRAND FORKS, B.C./C.B.	79	17	-	6	11	-	-	-	-	-	62	-	62
GRISE FIORO, N.W.T./T.N.-O.	16	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	3,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,692	-	3,692
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	427	427	327	85	-	-	-	-	15	-	-	-	-
HEARST, ONT.	196	156	100	28	15	-	-	-	13	-	40	-	40
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	57	57	39	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	129	128	97	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	56	56	48	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	157	15	-	10	5	-	-	-	-	-	142	-	142
KASABONIKA, ONT.	120	120	95	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	71	71	68	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	253	245	178	61	4	-	-	-	2	-	8	-	9
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	58	58	38	9	6	-	1	-	4	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	26	26	-	14	6	-	-	3	3	-	-	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	103	69	42	8	19	-	-	-	-	-	34	-	34
MARATHON, ONT.	492	417	207	172	15	1	-	8	14	-	74	1	75
MASCOUCHE	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746	-	746
MATANE, QUE.	70	65	26	29	11	-	-	-	-	-	5	-	5
MAYO, Y.T./T.Y.	85	85	28	30	24	-	-	-	3	-	-	-	-
MIDLAND, ONT.	667	116	1	26	87	1	-	1	-	-	551	-	551
MOOSONEE, ONT.	1,091	617	298	247	32	1	-	-	39	-	474	-	474
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	33	31	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	529	528	276	233	9	-	-	-	8	2	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	186	186	2	176	8	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	117	117	5	80	-	12	-	12	8	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	74	65	48	-	7	-	-	-	9	1	9	-	9
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	43	43	20	20	-	-	-	-	3	-	-	-	-
PEAWANUCK	51	51	10	17	8	-	-	-	16	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	44	44	30	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	165	165	139	13	9	-	-	-	4	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	223	223	59	136	26	-	-	-	2	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	71	71	46	6	-	1	-	-	4	14	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	33	17	-	-	17	-	-	-	-	-	15	-	15

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX				
		DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
		TOTAL	CAR-RIER	OTHER COMM. TRANSPORT	OTHER COMM. TRANSPORT	PRIV.	CAR-RIER	OTHER COMM. TRANSPORT	PRIV.	CIV.				MIL.
RAINBOW LAKE, ALTA.	100	100	24	58	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	37	37	34	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	559	465	-	427	38	-	-	-	-	-	-	94	-	94
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	90	21	-	4	14	-	1	2	-	-	-	69	-	69
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	81	81	4	67	3	-	5	-	2	-	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	283	283	177	73	11	9	4	3	6	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	38	38	26	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	292	292	131	148	7	1	2	1	2	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,971	1,266	432	453	296	2	41	12	12	18	1,705	-	-	1,705
SOREL, QUE.	38	38	2	6	22	-	-	2	6	-	-	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	59	59	41	14	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	110	63	-	31	30	-	-	2	-	-	47	-	-	47
ST. JEROME, QUE.	68	36	-	2	34	-	-	-	-	-	32	-	-	32
ST. LEONARD, N.B.	86	86	-	46	17	-	-	1	16	6	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	1,584	201	4	84	74	2	5	24	7	1	1,383	-	-	1,383
TESLIN, Y.T./T.Y.	33	33	-	30	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	421	108	-	34	62	-	-	10	2	-	313	-	-	313
URANIUM CITY, SASK.	106	86	22	64	-	-	-	-	-	-	20	-	-	20
VICTORIAVILLE, QUE.	280	55	2	17	31	-	-	3	2	-	225	-	-	225
WASKAGANISH, QUE.	171	171	148	19	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WAWA, ONT.	350	160	119	11	25	1	1	3	-	-	190	-	-	190
WEREQUIE, ONT.	64	64	21	23	14	1	1	-	4	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	608	99	2	40	50	-	4	3	-	-	509	-	-	509
WEMINDJI, QUE.	216	216	194	15	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	133	133	121	7	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	83	83	16	59	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	590	590	312	192	68	-	-	-	18	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	192	192	82	104	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	236	236	164	68	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	440	440	178	242	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	44	44	-	36	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,463	1,463	257	1,190	4	-	-	-	12	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	166	166	48	112	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	388	388	76	290	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	464	464	256	152	32	-	-	-	24	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	333	333	140	176	3	-	-	-	14	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	44	44	-	34	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	222	222	146	63	5	-	-	-	8	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	238	238	34	188	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	240	240	26	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	682	682	207	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	158	158	40	92	2	-	-	-	24	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	194	194	26	146	8	-	-	-	14	-	-	-	-	-
TADOLE LAKE, MAN.	122	122	66	46	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	68	68	-	46	4	-	-	-	18	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	198	198	90	96	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TARLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TARLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTÈRES	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	19 000	35 000	ET PLUS	JET REACT	TURBO			PISTON
RAINBOW LAKE, ALTA.	100	4	28	8	14	2	44	-	6	62	32	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	37	2	1	23	-	-	11	-	-	34	1	2	-
RIMOUSKI, QUE.	455	131	327	6	-	-	1	-	1	6	447	11	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	21	12	3	4	-	-	2	-	-	6	15	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	81	10	51	4	-	16	-	-	-	4	73	4	-
ROUND LAKE, ONT.	283	23	169	83	-	-	8	-	-	95	188	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	18	-	4	34	-	-	-	-	-	34	4	-	-
SANDY LAKE, ONT.	292	12	71	134	-	5	59	2	3	214	75	-	-
SARNIA, ONT.	1266	641	62	75	232	246	10	-	52	502	701	10	1
SOREL, QUE.	38	32	4	-	-	-	-	2	2	-	30	6	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	59	-	-	16	-	-	41	2	-	59	-	-	-
ST. GEORGE-BUEST, QUE.	53	14	47	2	-	-	-	-	-	2	50	1	-
ST. JEROME, QUE.	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
ST. LEONARD, N.B.	88	14	58	-	6	-	9	-	8	6	69	4	-
ST. THOMAS, ONT.	201	165	19	13	4	-	-	4	13	159	15	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1	-
TILLSONBURG, ONT.	128	77	19	11	-	-	2	-	2	11	94	1	-
URANIUM CITY, SASK.	36	34	28	2	-	4	19	-	-	20	66	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	55	44	4	7	-	-	-	-	-	7	36	12	-
WASKAGANISH, QUE.	171	6	27	30	-	2	106	-	-	139	33	-	-
WAWA, ONT.	160	32	-	128	-	-	-	-	-	128	24	3	-
WEBEQUIE, ONT.	64	20	16	24	-	-	4	-	-	34	30	-	-
WELLAND, ONT.	99	72	23	2	-	-	-	2	-	4	95	-	-
WEMINDJI, QUE.	216	43	25	4	-	12	132	-	-	136	74	6	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	133	-	4	124	-	-	5	-	-	129	4	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	93	55	3	25	-	-	-	-	-	25	52	6	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou APPRÊTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VDL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulés par un aéronef. Le Manopé Modificatif 8-8-83. TF-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais revenant pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont inscrits dans les registres dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage aux îles à l'intérieur de la zone M.F.) effectués par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'équité, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air la transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien compris à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aéroports non contrôlés choisie à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronave de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinsair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portuguesas EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airway Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs de Transport Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Confair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways
 Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skycharter
 Skycharter Air Transport Inc.
 Soundsair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Canada	Foreign		Catalogue
		\$	Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hora série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

