



Transport  
Canada

Transports  
Canada

TP 141

51F0001

1989

DEC.

c. 2

# Aircraft Movement Statistics



Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

December

Canada

Rapport mensuel

1989

décembre



## TRANSPORT CANADA

\*\*\*  
TRANSPORTS CANADA

## AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

## STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

DECEMBER 1989 DECEMBRE

## TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	1

## SECTION I

## AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

## Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

## SECTION II

## AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

## Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

## SECTION III

## AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

## Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

## Glossary of terms .....

53

## APPENDIX I .....

55

## AVAILABLE PUBLICATIONS

## TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS	
-----------------	--

INTRODUCTION .....	1
--------------------	---

## SECTION I

## AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

## Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

## SECTION II

## AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

## Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

## SECTION III

## AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

## Tables:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

## Lexique .....

## ANNEXE I .....

## PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

**HIGHLIGHTS**

DECEMBER 1989

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

DECEMBRE 1989

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- o In December 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 354,436. This represents a decrease of 26,608 movements or 7.0% when compared to the 381,044 movements at the 60 airports in December of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both the itinerant and local classes of operation. the itinerant class shows a decrease of 4.1% or 10,226 movements. The local class decreased by 16,382 movements or 12.3%.
- o Lester B Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,913 and 27,910 movements respectively. The local category was led by Toronto/Buttonville with 7,102 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for the year 1989 overall traffic was 5,956,842 movements. This represents an increase of 4.7% or 269,596 movements when compared to the same period for 1988.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1989	December 1988	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Décembre	Décembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1989	1988	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	354,436	381,044	-7.0	5,956,842	5,687,246	4.7	TOTAL*
<b>Itinerant Movements:</b>							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	104,031	109,081	-4.6	1,322,670	1,258,275	5.1	- à taxe unitaire
- Charter	17,348	9,283	86.9	157,004	108,686	44.5	- s'affrètements
Other Commercial	77,442	82,723	-6.4	1,369,297	1,280,460	6.9	Autre vols commerciaux
Private	26,616	33,121	-19.6	618,693	652,297	-5.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,584	6,322	-11.7	99,648	100,923	-1.3	- civils
- Military	4,381	5,276	-17.0	80,672	87,205	-7.5	- militaires
Total*	237,776	248,002	-4.1	3,706,560	3,536,153	4.8	Total*
<b>Local Movements:</b>							
Civil	111,880	128,336	-12.8	2,166,870	2,061,023	5.1	Civils
Military	4,342	4,350	-0.2	72,726	78,766	-7.7	Militaires
Total*	116,660	133,042	-12.3	2,250,282	2,151,093	4.6	

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In December 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 55,853 movements. This represents a decrease of 449 movements or 0.8% when compared to the 56,302 movements reported by the 71 FSS airports in December 1988. The drop in overall traffic was the result of a decreased count in the local class of operation. The itinerant category increase by 1.1% or 487, while the local fell by 936 or 7.5%.

o Kingston was the most active Station in the overall movements with 2,950 . The itinerant class of operation was led by Timmins with 2,166 movements. The local category was led by Gatineau with 1,386 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase on total activity. The cumulative figures for December 1989 overall traffic was 1,119,524 movements. This represents an increase of 4.5% or 48,436 movements when compared to the year to date figures for December 1988.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1989	December 1988	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports
	Décembre	Décembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1989	1988	Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		
TOTAL	55,853	56,302	-0.8	1,119,524	1,071,088	4.5	
<b>Itinerant Movements:</b>							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,879	13,530	-4.8	172,454	164,574	4.8	- à taxe unitaire
- Charter	2,598	487	433.5	21,144	11,740	80.1	- affrètements
Other Commercial	20,964	20,138	4.1	435,875	407,429	7.0	Autres vols commerciaux
Private	5,343	6,831	-21.8	169,878	175,801	-3.4	Prévés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,990	2,310	-13.9	41,380	41,316	0.2	- civils
- Military	600	591	1.5	13,762	16,156	-14.8	- militaires
Total	44,374	43,887	1.1	854,493	817,016	4.6	Total
<b>Local Movements:</b>							
Civil	11,453	12,351	-7.3	262,949	251,782	4.4	Civils
Military	26	64	-59.4	2,082	2,290	-9.1	militaires
Total	11,479	12,415	-7.5	265,031	254,072	4.3	Total

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

o En décembre 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 55,853 mouvements. Ceci représente une diminution de 449 mouvements ou 0.8% comparativement aux 56,302 mouvements rapportés par les 71 stations en décembre 1988. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans la classe locale. La catégorie des itinérants a augmenté de 1.1% ou 487 tandis que les mouvements locaux a baissé de 936 ou 7.5%.

o La station de Kingston a été la plus affairé quant au trafic global avec 2,950 mouvements. La classe itinérante a été dominé par Timmins avec 2,166 mouvements. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,386 mouvements.

o Une comparaison pour les douze mois de 1989 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 1,119,524 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.5% ou 48,436 mouvements comparativement à la même période pour 1988.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Information Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une enveloppe. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une enveloppe au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.



TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	19	6,763	21	3,053	11	3,710
BATE CONEAU	58	1,176	53	1,078	55	98
BOUNDARY BAY	11	9,933	20	3,085	2	6,848
BRANDON	49	1,961	56	823	33	1,138
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,609	4	14,867	38	742
CASTLEGAR	57	1,203	57	771	47	432
CHARLOTTETOWN	56	1,287	51	1,151	53	136
EDMONTON INTERNATIONAL	24	5,877	12	4,868	35	1,009
EDMONTON MUNICIPAL	12	8,869	6	8,752	54	117
FORT MCMURRAY	52	1,750	48	1,320	48	430
FORT ST. JOHN	50	1,770	46	1,406	49	364
FREDERICTON	40	2,604	36	1,934	41	670
GANDER INTERNATIONAL	38	2,713	28	2,245	45	468
GRANDE PRAIRIE	48	1,998	44	1,548	46	450
HALIFAX INTERNATIONAL	10	10,386	8	7,525	18	2,861
HAMILTON CITY	17	7,303	24	2,960	7	4,343
KAMLOOPS	46	2,138	43	1,550	42	588
KELOWNA	35	3,521	26	2,339	30	1,182
LANGLEY	26	5,296	40	1,822	12	3,474
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,913	1	27,910	57	3
LETHBRIDGE	39	2,665	45	1,499	32	1,166
LONDON	18	6,881	14	3,910	16	2,971
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,712	18	3,502	27	1,210
MONCTON	21	6,024	19	3,294	19	2,730
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,092	3	17,092	58	-
NORTH BAY	22	5,966	33	2,094	9	3,872
OSAWA	28	5,120	37	1,892	15	3,228
OTTAWA INTERNATIONAL	5	13,143	5	9,799	14	3,344
PENTICTON	44	2,288	49	1,290	36	998
PITT MEADOWS	31	4,755	38	1,869	17	2,886
PRINCE GEORGE	37	2,964	41	1,778	28	1,196
QUEBEC	14	8,117	10	6,200	24	1,917
REGINA	30	5,015	17	3,637	26	1,378
SAINT JOHN	41	2,597	35	2,039	43	558
SASKATOON	23	5,950	16	3,764	22	2,186
SAULT STE. MARIE	42	2,546	39	1,844	39	702
SEPT-ÎLES	45	2,238	34	2,074	52	164
SPRINGBANK	13	8,375	29	2,245	5	6,130
ST. ANDREWS	15	7,975	42	1,695	4	6,280
ST. CATHARINES	51	1,758	58	573	29	1,185
ST. HONORE	59	980	59	432	44	548
ST. HUBERT	9	10,664	13	4,304	3	6,360
ST. JEAN	53	1,526	55	830	40	696
ST. JOHN'S	34	4,018	22	3,028	37	990
SUDSBURY	27	5,126	23	3,008	23	2,118
SYDNEY	54	1,415	52	1,093	50	322
THOMPSON	43	2,376	30	2,104	51	272
THUNDER BAY	16	7,800	15	3,868	8	3,932
TORONTO ISLAND	29	5,109	25	2,803	20	2,306
TORONTO/BUTTONVILLE	6	12,055	11	4,953	1	7,102
VAL D'OR	55	1,412	47	1,332	56	80
VANCOUVER HARBOUR		2,812		2,374		438
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,098	2	20,098	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	10,795	9	7,073	10	3,722
VILLENEUVE	20	6,192	50	1,277	6	4,905
WATERLOO-GUELPH	25	5,470	32	2,095	13	3,375
WHITEHORSE	47	2,100	54	1,028	34	1,072
WINDSOR	33	4,154	27	2,326	25	1,828
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,821	7	8,554	21	2,267
YELLOWKNIFE	36	3,272	31	2,099	31	1,173
<b>TOTAL (60)</b>		<b>354,436</b>		<b>237,776</b>		<b>116,660</b>

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT		LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET LOCAUX			ITINERANTS	LOCAL	
ITINERANTS DEEIGIELS								
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	6,741	2,122	909	3,710	22	22	-	
BAIE COMEAU	1,170	993	79	98	6	6	-	
BOUNDARY BAY	9,933	2,010	1,075	6,848	-	-	-	
BRANDON	1,863	529	256	1,078	98	38	60	
CALGARY INTERNATIONAL	15,467	12,715	2,022	730	142	130	12	
CASTLEGAR	1,197	675	94	428	6	2	6	
CHARLOTTETOWN	1,189	901	180	108	98	70	28	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,682	4,116	643	923	195	109	86	
EDMONTON MUNICIPAL	8,855	6,888	1,850	117	14	14	-	
FORT MCMURRAY	1,720	1,015	287	418	30	18	12	
FORT ST. JOHN	1,769	1,184	221	364	1	1	-	
FREDERICTON	2,303	1,642	151	510	301	141	160	
GANDER INTERNATIONAL	2,404	1,752	254	398	309	239	70	
GRANDE PRAIRIE	1,996	1,164	382	450	2	2	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	10,310	7,116	335	2,859	76	74	2	
HAMILTON CITY	7,253	2,298	614	4,341	50	48	2	
KAMLOOPS	2,120	1,294	238	588	18	18	-	
KELOWNA	3,501	1,876	443	1,182	20	20	-	
LANGLEY	5,290	1,202	614	3,474	6	6	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,870	26,304	1,563	3	43	43	-	
LETHBRIDGE	2,648	1,251	231	1,166	17	17	-	
LONDON	6,827	3,189	675	2,963	54	46	8	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,654	3,148	302	1,204	58	52	6	
MONCTON	5,916	2,874	338	2,704	108	82	26	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	16,919	15,255	1,664	-	173	173	-	
NORTH RAY	3,351	1,620	175	1,556	2,615	299	2,316	
OSHAWA	5,087	1,418	453	3,216	33	21	12	
OTTAWA INTERNATIONAL	12,581	8,132	1,241	3,208	562	426	136	
PENTICTON	2,280	1,061	221	998	8	8	-	
PITT MEADOWS	4,753	994	873	2,886	2	2	-	
PRINCE GEORGE	2,938	1,385	391	1,162	26	2	24	
QUEBEC	7,985	5,294	796	1,895	132	110	22	
REGINA	4,666	2,787	611	1,268	349	239	110	
SAINT JOHN	2,516	1,659	311	546	81	69	12	
SASKATOON	5,769	3,015	622	2,132	181	127	54	
SAULT STE. MARIE	2,517	1,651	170	696	29	23	6	
SEPT-ÎLES	2,219	1,854	201	164	19	19	-	
SPRINGBANK	8,374	1,746	498	6,130	1	1	-	
ST. ANDREWS	7,808	1,362	320	6,126	167	13	154	
ST. CATHARINES	1,758	411	162	1,185	-	-	-	
ST. HONORE	942	378	32	532	38	22	16	
ST. HUBERT	10,280	3,412	596	6,272	384	296	88	
ST. JEAN	1,501	656	149	696	25	25	-	
ST. JOHNS	3,880	2,635	259	986	138	134	4	
SUDBURY	4,909	2,525	390	1,994	217	93	124	
SYDNEY	1,373	946	105	322	42	42	-	
THOMPSON	2,372	1,852	248	272	4	4	-	
THUNDER BAY	7,742	3,572	246	3,924	58	50	8	
TORONTO ISLAND	5,099	2,042	753	2,304	10	8	2	
TORONTO/BUTTONVILLE	12,040	3,657	1,281	7,102	15	15	-	
VAL D'OR	1,408	1,259	69	80	4	4	-	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,012	18,016	1,996	-	86	86	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	10,538	5,555	1,335	3,648	257	183	74	
VILLENEUVE	6,156	930	341	4,885	26	6	20	
WATERLOO-GUELPH	5,464	1,544	545	3,375	6	6	-	
WHITEHORSE	2,094	834	188	1,072	6	6	-	
WINNIPEG	4,124	1,929	377	1,818	30	20	10	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,607	7,248	702	1,657	1,214	604	610	
YELLOWKNIFE	3,161	1,929	123	1,109	111	47	64	
TOTAL (59)	342,901	198,821	32,200	111,880	8,723	4,381	4,342	

TABLE 3

TABLEAU 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	3,053	19	1	2,102	822	87	22
BAIE COMEAU	1,078	665	-	328	35	44	6
BOUNDARY BAY	3,085	8	-	2,002	1,014	61	-
BRANDON	823	226	4	299	227	29	38
CALGARY INTERNATIONAL	14,867	6,653	1,816	4,246	1,899	123	130
CASTLEGAR	771	186	194	295	82	12	2
CHARLOTTETOWN	1,151	626	2	273	124	56	70
EDMONTON INTERNATIONAL	4,868	2,528	324	1,264	491	152	109
EDMONTON MUNICIPAL	8,752	1,917	1,143	3,828	1,466	384	14
FORT MCMURRAY	1,320	252	54	709	246	41	18
FORT ST. JOHN	1,406	326	197	663	205	16	1
FREDERICTON	1,934	1,248	9	385	130	21	141
GANDER INTERNATIONAL	2,245	732	195	825	201	53	239
GRANDE PRAIRIE	1,548	254	231	679	365	17	2
HALIFAX INTERNATIONAL	7,525	5,933	169	1,514	290	45	74
HAMILTON CITY	2,960	640	80	1,578	574	40	48
KAMLOOPS	1,550	470	275	549	199	39	18
KELOWNA	2,339	893	260	723	372	71	20
LANGLEY	1,822	-	-	1,202	603	11	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,910	21,535	2,628	2,141	1,481	82	43
LETHBRIDGE	1,499	320	591	340	211	20	17
LONDON	3,910	1,703	49	1,437	644	31	45
MIRABEL INTERNATIONAL	3,502	1,806	673	669	196	106	52
MONCTON	3,294	1,235	87	1,552	203	135	82
MONTREAL INTERNATIONAL	17,092	11,856	1,010	2,389	1,403	261	173
NORTH BAY	2,094	913	7	700	117	58	299
OSHAWA	1,892	343	36	1,039	443	10	21
OTTAWA INTERNATIONAL	9,799	5,870	261	2,001	655	586	426
PENTICTON	1,290	371	374	316	195	26	8
PITT MEADOWS	1,869	-	-	994	855	18	2
PRINCE GEORGE	1,778	602	2	781	322	69	2
QUEBEC	6,200	3,687	99	1,508	415	381	110
REGINA	3,637	1,093	550	1,144	433	178	239
SAINT JOHN	2,039	1,277	10	372	302	9	69
SASKATOON	3,764	1,033	617	1,365	421	201	127
SAULT STE. MARIE	1,844	1,173	9	469	95	75	23
SEPT-ÎLES	2,074	1,015	128	711	173	28	19
SPRINGBANK	2,245	-	1	1,745	493	5	1
ST. ANDREWS	1,605	-	-	1,362	314	6	13
ST. CATHARINES	573	-	3	408	147	15	-
ST. HONORE	432	-	-	378	26	6	22
ST. HUBERT	4,304	457	-	2,955	501	95	295
ST. JEAN	630	8	3	645	115	34	25
ST. JOHN'S	3,028	1,550	53	1,032	138	121	134
SUDSBURY	3,008	1,384	15	1,126	290	100	93
SYDNEY	1,093	694	13	239	48	57	42
THOMPSON	2,104	122	107	1,623	113	135	4
THUNDER BAY	3,868	2,073	25	1,474	164	102	50
TORONTO ISLAND	2,803	827	51	1,164	717	36	8
TORONTO/BUTTONVILLE	4,953	354	13	3,290	1,224	57	15
VAL D'OR	1,332	602	189	468	56	13	4
VANCOUVER HARBOUR	2,374	-	-	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,098	9,493	2,767	5,756	1,583	413	86
VICTORIA INTERNATIONAL	7,073	1,631	1,039	2,885	1,024	311	183
VILLENEUVE	1,277	-	-	930	283	58	6
WATERLOO-GUELPH	2,095	2	5	1,537	523	22	6
WHITEHORSE	1,028	105	26	703	148	40	6
WINDSOR	2,326	969	25	935	357	20	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,554	4,174	825	2,269	379	323	604
YELLOWKNIFE	2,099	680	103	1,146	84	39	47
<b>TOTAL (60)</b>	<b>237,776</b>	<b>104,031</b>	<b>17,348</b>	<b>77,442</b>	<b>26,616</b>	<b>5,584</b>	<b>4,381</b>

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	3,053	788	25.8	2,265	74.1	
BATE COMEAU	1,078	451	41.8	627	58.1	
BOUNDARY BAY	3,085	232	7.5	2,853	92.4	
BRANDON	823	342	41.5	481	58.4	
CALGARY INTERNATIONAL	14,867	11,025	74.1	3,842	25.8	
CASTLEGAR	771	469	60.8	302	39.1	
CHARLOTTETOWN	1,151	848	73.6	303	26.3	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,868	4,182	85.9	686	14.0	
EDMONTON MUNICIPAL	8,752	5,296	60.5	3,456	39.4	
FORT MCMURRAY	1,320	619	46.8	701	53.1	
FORT ST. JOHN	1,406	710	50.4	696	49.5	
FREDERICTON	1,934	1,440	74.4	494	25.5	
GANDER INTERNATIONAL	2,245	2,036	90.6	209	9.3	
GRANDE PRAIRIE	1,548	873	56.3	675	43.6	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,525	6,366	84.5	1,159	15.4	
HAMILTON CITY	2,960	1,484	50.1	1,476	49.8	
KAMLOOPS	1,550	1,131	72.9	419	27.0	
KELOWNA	2,339	1,553	66.3	786	33.6	
LANGLEY	1,822	10	.5	1,812	99.4	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,910	27,642	99.0	268	.9	
LETHBRIDGE	1,499	968	64.5	531	35.4	
LONDON	3,910	2,541	64.9	1,369	35.0	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,502	2,869	81.9	633	18.0	
MONCTON	3,294	1,915	58.1	1,379	41.8	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,092	15,670	91.6	1,422	8.3	
NORTH BAY	2,094	1,424	68.0	670	31.9	
OSHAWA	1,892	539	28.4	1,353	71.5	
OTTAWA INTERNATIONAL	9,799	7,820	79.8	1,979	20.1	
PENTICTON	1,290	880	68.2	410	31.7	
PITT MEADOWS	1,869	10	.5	1,859	99.4	
PRINCE GEORGE	1,778	1,146	64.4	632	35.5	
QUEBEC	6,200	4,529	73.0	1,671	26.9	
REGINA	3,637	2,696	74.1	941	25.8	
SAINST JOHN	2,039	1,567	76.8	472	23.1	
SASKATOON	3,764	2,548	67.6	1,216	32.3	
SAULT STE. MARIE	1,844	1,481	80.3	363	19.6	
SEPT-ÎLES	2,074	1,315	63.4	759	36.5	
SPRINGBANK	2,245	16	.7	2,229	99.2	
ST. ANDREWS	1,695	13	.7	1,682	99.2	
ST. CATHARINES	573	49	8.5	524	91.4	
ST. HONORE	432	36	8.3	396	91.6	
ST. HUBERT	4,304	769	17.8	3,535	82.1	
ST. JEAN	830	96	11.5	734	88.4	
ST. JOHN'S	3,028	2,272	75.0	756	24.9	
SUDSBURY	3,008	2,153	71.5	855	28.4	
SYDNEY	1,093	870	79.5	223	20.4	
THOMPSON	2,104	371	17.6	1,733	82.3	
THUNDER BAY	3,868	2,834	73.2	1,034	26.7	
TORONTO ISLAND	2,803	1,420	50.6	1,383	49.3	
TORONTO/BUTTONVILLE	4,953	1,016	20.5	3,937	79.4	
VAL D'OR	1,332	1,020	76.5	312	23.4	
VANCOUVER HARBOUR	2,374	102	4.3	2,272	95.7	
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,098	16,093	80.0	4,005	19.9	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,073	6,214	59.5	2,859	40.4	
VILLENEUVE	1,277	5	.3	1,272	99.6	
WATERLOO-GUELPH	2,095	221	10.5	1,874	89.4	
WHITEHORSE	1,028	324	31.5	704	68.4	
WINNISDR	2,326	1,477	63.4	849	36.5	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,554	6,767	78.8	1,807	21.1	
YELLOWKNIFE	2,099	931	44.3	1,168	55.6	
TOTAL (60)	237,776	160,464	67.5	77,312	32.5	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	844	-	88	276	480
BAIE COMEAU	104	-	-	-	104
BOUNDARY BAY	297	-	-	-	297
BRANDON	200	-	-	155	45
CALGARY INTERNATIONAL	460	-	-	-	460
CASTLEGAR	519	-	226	267	26
CHARLOTTETOWN	208	-	-	176	32
EDMONTON INTERNATIONAL	2,120	-	626	890	604
EDMONTON MUNICIPAL	1,341	-	-	-	1,341
FORT MCMURRAY	973	-	293	606	74
FORT ST. JOHN	493	-	99	217	177
FREDERICTON	442	-	-	358	84
GANDER INTERNATIONAL	37	-	-	-	37
GRANDE PRAIRIE	672	-	80	482	110
HALIFAX INTERNATIONAL	550	-	-	418	132
HAMILTON CITY	216	-	-	-	216
KAMLOOPS	707	-	91	537	79
KELOWNA	304	-	-	-	304
LANGLEY	227	-	-	-	227
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	118	-	-	-	118
LETHBRIDGE	421	-	37	276	108
LONDON	631	6	26	527	72
MIRABEL INTERNATIONAL	276	-	-	-	276
MONCTON	373	-	-	307	66
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,050	-	46	636	1,368
NORTH BAY	193	-	-	175	18
OSHAWA	246	-	-	-	246
OTTAWA INTERNATIONAL	133	-	1	-	132
PENTICTON	627	-	410	175	42
PITT MEADOWS	318	-	-	-	318
PRINCE GEORGE	969	-	567	231	171
QUEBEC	1,789	-	924	496	369
REGINA	479	-	-	425	54
SAINST JOHN	285	-	-	249	36
SASKATOON	574	-	244	323	7
SAULT STE. MARIE	770	-	280	420	70
SEPT-ÎLES	3,307	-	2,689	351	267
SPRINGBANK	1,101	1	23	898	179
ST. ANDREWS	70	-	-	-	70
ST. CATHARINES	81	-	-	-	81
ST. HONORE	31	-	-	-	31
ST. HUBERT	568	-	-	-	568
ST. JEAN	340	-	-	-	340
ST. JOHN'S	213	-	69	139	5
SUDSBURY	472	-	-	432	40
SYDNEY	467	-	42	424	1
THOMPSON	1,838	-	1,411	363	64
THUNDER BAY	2,957	-	2,436	481	40
TORONTO ISLAND	343	-	-	-	343
TORONTO/BUTTONVILLE	800	-	643	29	128
VAL D'OR	32	-	-	-	32
VANCOUVER HARBOUR	613	-	-	-	613
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,548	-	9	440	2,099
VICTORIA INTERNATIONAL	517	-	-	-	517
VILLENEUVE	58	-	-	-	58
WATERLOO-GUELPH	147	-	-	-	147
WHITEHORSE	712	-	65	550	97
WINDSOR	278	-	14	193	71
WINNIPEG INTERNATIONAL	764	-	219	464	81
YELLOWKNIFE	1,501	-	87	1,195	219
TOTAL (60)	40,724	?	11,745	14,581	14,391

TABLE 5

TABLEAU 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	3,053	90	236	2,412	313	2
BAIE COMEAU	1,078	59	332	607	80	-
BOUNDARY BAY	3,085	51	25	2,882	125	2
BRANSON	823	58	249	476	39	1
CALGARY INTERNATIONAL	14,867	6,790	3,684	4,058	334	1
CASTLEGAR	771	30	391	304	46	-
CHARLOTTETOWN	1,151	121	600	371	58	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,868	2,959	795	1,042	71	1
EDMONTON MUNICIPAL	8,752	1,792	2,947	3,639	374	-
FORT MCMURRAY	1,320	173	441	590	115	1
FORT ST. JOHN	1,406	401	375	420	210	-
FREDERICTON	1,934	333	1,047	390	164	-
GANDER INTERNATIONAL	2,245	1,075	928	61	181	-
GRANDE PRAIRIE	1,548	131	690	519	208	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,525	2,630	3,711	1,118	66	-
HAMILTON CITY	2,960	283	980	1,669	25	3
KAMLOOPS	1,550	61	818	582	89	-
KELowna	2,339	924	474	875	66	-
LANGLEY	1,822	12	18	1,426	355	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,910	18,982	8,112	750	64	2
LETHBRIDGE	1,499	24	971	487	15	2
LONDON	3,910	181	2,134	1,541	53	1
MIRABEL INTERNATIONAL	3,502	2,528	569	338	67	-
MONCTON	3,294	720	1,081	1,474	19	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,092	8,996	6,344	1,520	230	2
NORTH BAY	2,094	458	1,045	168	423	-
OSHAWA	1,892	35	414	1,394	49	-
OTTAWA INTERNATIONAL	9,799	3,876	3,906	1,746	271	-
PENTICTON	1,290	18	784	402	86	-
PITT MEADOWS	1,869	-	26	1,756	83	4
PRINCE GEORGE	1,778	677	373	585	143	-
QUEBEC	6,200	1,059	3,333	1,520	285	3
REGINA	3,637	1,671	644	1,307	15	-
SAINT JOHN	2,039	554	926	527	32	-
SASKATOON	3,764	1,390	965	1,378	29	2
SAULT STE. MARIE	1,844	39	1,462	287	56	-
SEPT-ÎLES	2,074	162	796	769	347	-
SPRINGBANK	2,245	2	20	2,215	8	-
ST. ANDREWS	1,695	-	20	1,563	111	1
ST. CATHARINES	573	18	18	534	1	2
ST. HONORE	432	9	4	264	155	-
ST. HUBERT	4,304	98	628	3,232	339	7
ST. JEAN	830	3	74	704	46	3
ST. JOHN'S	3,028	810	1,420	663	134	1
SUDBURY	3,008	283	1,743	661	319	2
SYONEY	1,093	73	732	232	56	-
THOMPSON	2,104	122	506	1,432	35	9
THUNDER BAY	3,868	574	2,098	901	295	-
TORONTO ISLAND	2,803	24	1,249	1,387	143	-
TORONTO/BUTTONVILLE	4,953	155	622	3,981	194	1
VAL D'OR	1,332	258	823	185	56	-
VANCOUVER HARBOUR	2,374	-	217	1,131	1,026	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,098	7,821	6,554	4,371	1,350	2
VICTORIA INTERNATIONAL	7,073	528	2,827	3,261	453	6
VILLENEUVE	1,277	-	12	1,196	69	-
WATERLOO-GUELPH	2,095	60	63	1,882	85	5
WHITEHORSE	1,028	112	165	685	66	-
WINDSOR	2,326	198	1,059	1,042	27	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,554	4,110	2,545	1,712	159	28
YELLOWKNIFE	2,099	554	700	629	216	-
<b>TOTAL (60)</b>	<b>237,776</b>	<b>75,155</b>	<b>76,725</b>	<b>75,253</b>	<b>10,539</b>	<b>1D4</b>

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000 ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER	ET PLUS
	6 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 001 OVER	ET PLUS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
ABBOVSFORD	2,375	335	181	87	40	21	6	8	-	-	-
BAIE COMEAU	120	567	42	4	281	42	22	-	-	-	-
BOUNDRY BAY	2,777	203	59	31	8	6	1	-	-	-	-
BRANDON	479	53	111	165	4	9	-	2	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,371	1,020	1,301	1,143	1,463	745	3,500	1,311	4	1,009	
CASTLEGAR	285	65	13	24	115	269	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	179	188	6	21	632	7	117	-	-	-	1
EDMONTON INTERNATIONAL	632	456	397	104	331	124	1,610	534	-	680	
EDMONTON MUNICIPAL	3,079	878	1,293	561	1,125	595	1,217	4	-	-	-
FORT MCMURRAY	504	202	268	70	120	60	96	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	419	206	247	64	93	140	237	-	-	-	-
FREDERICTON	292	186	97	17	1,002	12	307	21	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	141	24	205	27	688	181	183	136	27	633	
GRANDE PRAIRIE	444	249	285	93	288	186	2	1	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	833	300	194	58	3,427	160	1,745	528	7	273	
HAMILTON CITY	1,347	327	515	307	345	34	23	57	-	-	5
KAMLOOPS	357	311	78	279	433	80	11	1	-	-	-
KELowna	717	203	145	98	310	49	805	11	-	-	1
LANGLEY	1,705	56	11	6	30	6	8	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	196	636	1,681	3,662	4,180	692	6,388	4,409	837	5,229	
LETHBRIDGE	448	48	37	337	491	138	-	-	-	-	-
LONDON	1,248	327	408	776	1,083	41	13	8	-	-	6
MIRABEL INTERNATIONAL	301	113	233	22	195	284	55	253	68	1,978	
MONTREAL INTERNATIONAL	1,049	374	329	66	699	255	422	56	-	-	44
NORTH BAY	913	796	1,912	720	4,251	900	4,941	2,010	32	617	
OSHAWA	477	89	694	366	238	104	93	-	-	33	
OTTAWA INTERNATIONAL	1,243	149	113	295	91	-	-	-	-	-	1
PENTICTON	1,560	440	1,844	628	1,298	751	2,013	1,018	1	246	
PITT MEADOWS	371	108	44	175	363	227	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,767	75	22	-	1	4	-	-	-	-	-
QUEBEC	509	210	238	182	142	2	495	-	-	-	-
REGINA	1,295	494	767	58	2,221	723	496	84	6	56	
SAINT JOHN	694	860	432	43	132	409	809	233	-	25	
SASKATOON	318	198	78	79	867	5	508	5	-	1	
SAULT STE. MARIE	871	625	531	52	184	533	789	178	-	-	
SEPT-ÎLES	279	81	375	225	871	9	4	-	-	-	-
SPRINGBANK	428	672	112	104	474	271	4	7	-	-	2
ST. ANDREWS	2,200	21	21	-	1	-	-	-	-	-	2
ST. CATHARINES	1,526	142	27	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. MONIAC	485	52	18	14	4	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	325	78	16	-	4	9	-	-	-	-	-
ST. JEAN	3,280	314	269	35	345	31	14	10	6	-	-
ST. JOHN'S	630	110	73	5	6	6	-	-	-	-	-
SUDSBURY	614	151	405	19	875	98	551	269	-	-	47
SYDNEY	600	198	1,011	596	466	52	81	4	-	-	-
THOMPSON	157	106	27	10	715	16	59	3	-	-	-
THUNDER BAY	287	1,128	354	28	47	188	72	-	-	-	-
TORONTO ISLAND	583	498	1,380	532	348	10	509	7	-	-	1
TORONTO/BUTTONVILLE	1,248	279	369	21	636	245	1	4	-	-	-
VAL D'OR	3,582	427	467	92	383	2	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	127	127	191	4	418	222	231	12	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL	2,169	2,845	2,386	695	3,148	1,807	3,850	1,078	66	2,054	
VILLENEUVE	2,164	1,340	555	716	1,075	983	233	2	-	5	
WATERLOO-GUELPH	1,230	31	16	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,818	146	73	26	31	1	-	-	-	-	-
WINDSOR	328	286	121	42	123	14	112	2	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	813	239	223	593	306	18	126	7	-	1	
YELLOWKNIFE	852	1,122	1,411	624	483	780	1,898	1,116	50	218	
	412	195	629	74	175	30	540	44	-	-	-
<b>TOTAL (59)</b>	<b>59,453</b>	<b>21,959</b>	<b>25,340</b>	<b>15,074</b>	<b>38,085</b>	<b>12,586</b>	<b>35,199</b>	<b>13,433</b>	<b>1,104</b>	<b>13,169</b>	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
<b>ABBOTSFORD</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,017	19	1	2,083	805	87	22			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	19	17	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,053	19	1	2,102	822	87	22			
<b>BAIE COMEAU</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,077	665	-	328	35	44	5			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,078	665	-	328	35	44	6			
<b>BOUNDARY BAY</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,044	8	-	1,979	996	61	-			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	41	-	-	23	18	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,085	8	-	2,002	1,014	61	-			
<b>BRANDON</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	806	226	4	297	212	29	38			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	2	15	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		823	226	4	299	227	29	38			
<b>CALGARY INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,517	5,743	1,628	4,197	1,707	122	120			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	1,169	785	138	49	192	1	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	181	125	50	-	-	-	6			
TOTAL		14,867	6,653	1,816	4,246	1,899	123	130			
<b>CASTLEGAR</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	765	186	194	295	76	12	2			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		771	186	194	295	82	12	2			
<b>CHARLOTTETOWN</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,146	626	2	273	119	56	70			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,151	626	2	273	124	56	70			
<b>EDMONTON INTERNATIONAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,433	2,282	242	1,185	463	152	109			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	346	183	56	79	28	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	89	63	26	-	-	-	-			
TOTAL		4,868	2,528	324	1,264	491	152	109			
<b>EDMONTON MUNICIPAL</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,683	1,917	1,143	3,796	1,429	384	14			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	69	-	-	32	37	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		8,752	1,917	1,143	3,828	1,466	384	14			
<b>FORT MCMURRAY</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,320	252	54	709	246	41	18			
TRANSBORDE	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,320	252	54	709	246	41	18			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
							MILITARY
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,402	322	197	663	203	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	2	-	-	-	-
TOTAL		1,406	324	197	663	205	16
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,896	1,248	9	380	100	21
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	-	-	5	30	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,934	1,248	9	385	130	21
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,253	710	3	343	23	53
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	296	10	48	108	79	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	696	12	144	374	99	-
TOTAL		2,245	732	195	825	201	53
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,537	254	230	675	359	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	1	4	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,548	254	231	679	365	17
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,151	5,209	107	1,492	232	43
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	248	180	11	6	47	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	126	44	51	16	11	-
TOTAL		7,525	5,433	169	1,514	290	45
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,408	385	56	1,505	376	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	550	255	24	71	198	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	2	-	-
TOTAL		2,960	640	80	1,578	574	40
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,530	467	274	547	185	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	3	-	2	14	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		1,550	470	275	549	199	39
KELOWNA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,303	992	254	718	348	71
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	1	6	5	24	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,339	893	260	723	372	71
LANGLEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,891	-	-	1,192	592	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	10	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,822	-	-	1,202	603	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,154	13,582	626	1,318	527	82
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,871	6,981	1,315	634	931	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,885	972	687	189	23	10
TOTAL		27,910	21,535	2,628	2,141	1,481	82

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- EMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,458	318	586	330	188	20	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	3	7	23	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	2	3	-	-	-
TOTAL	1,499	320	591	340	211	20	17
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,385	1,455	44	1,376	444	29	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	521	248	4	59	199	2	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	2	1	-	-
TOTAL	3,910	1,703	49	1,437	644	31	46
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,817	695	164	625	177	106	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	398	249	114	17	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,287	862	395	27	1	-	2
TOTAL	3,502	1,806	673	669	196	106	52
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,271	1,235	87	1,546	186	135	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	4	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	3,294	1,235	87	1,552	203	135	82
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,423	9,602	485	2,135	774	260	167
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,630	2,251	523	248	603	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	39	3	2	6	26	-	2
TOTAL	17,092	11,856	1,010	2,389	1,403	261	173
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,076	913	7	700	114	58	284
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	3	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,094	913	7	700	117	58	299
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,700	286	32	1,023	328	10	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	57	4	16	115	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,892	343	36	1,039	443	10	21
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,889	5,425	198	1,847	463	580	376
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	875	436	61	153	191	6	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	9	2	1	1	-	22
TOTAL	9,799	5,870	261	2,001	655	586	426
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,280	371	374	316	185	26	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,290	371	374	316	195	26	8
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,862	-	-	992	850	18	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,869	-	-	994	855	18	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY
		CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,775	602	2	781	320	68	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,778	602	2	781	322	69	2
QUEBEC								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,054	3,661	51	1,491	370	380	101
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	120	25	32	16	43	1	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	26	1	16	1	2	-	6
TOTAL		6,200	3,687	99	1,508	415	381	110
REGINA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,485	1,091	467	1,138	377	176	236
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	149	1	82	5	56	2	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	1	1	1	-	-	-
TOTAL		3,637	1,093	550	1,144	433	178	239
SAIN T JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,832	1,124	10	368	255	9	66
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	204	150	-	4	47	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-
TOTAL		2,039	1,277	10	372	302	9	69
SASKATOON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,724	1,030	614	1,346	407	201	126
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	2	3	13	14	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	1	-	6	-	-	-
TOTAL		3,764	1,033	617	1,365	421	201	127
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,823	1,172	9	468	78	75	21
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	17	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL		1,844	1,173	9	469	95	75	23
SEPT-ILES								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,029	1,014	127	690	158	28	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	1	1	15	12	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	16	-	-	6	3	-	7
TOTAL		2,074	1,015	128	711	173	28	19
SPRINGBANK								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,229	-	1	1,739	483	5	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	10	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,245	-	1	1,745	493	5	1
ST. ANDREWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,684	-	-	1,354	311	5	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	8	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,695	-	-	1,362	314	6	13
ST. CATHARINES								
DOMESTIC	- INTERIEURS	524	-	1	400	110	13	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	49	-	2	8	37	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		573	-	3	408	147	15	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	429	-	-	376	25	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		432	-	-	378	26	6
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,197	457	-	2,924	432	95
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	106	-	-	31	69	6
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		4,304	457	-	2,955	501	95
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	819	8	2	642	108	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	1	3	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		830	8	3	645	115	34
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,850	1,527	53	984	89	121
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	1	-	4	20	27
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	126	22	-	44	29	31
TOTAL		3,028	1,550	53	1,032	138	121
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,995	1,382	15	1,125	280	100
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	1	-	1	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	-	1	-
TOTAL		3,008	1,384	15	1,126	290	100
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,065	694	7	226	48	56
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	18	-	6	12	-	-
TOTAL		1,093	694	13	239	48	57
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,101	122	107	1,621	112	135
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	2	-	-
TOTAL		2,104	122	107	1,623	113	135
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,734	2,007	25	1,437	116	101
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	128	62	-	36	28	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	4	-	1	-	1
TOTAL		3,868	2,073	25	1,474	144	102
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,356	581	47	1,129	555	36
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	445	246	4	34	161	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-
TOTAL		2,803	827	51	1,164	717	36
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,723	354	12	3,254	1,033	55
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	230	-	1	36	191	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,953	354	13	3,290	1,224	57

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
							MILITARY
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,327	599	189	466	56	13	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	3	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,332	602	189	468	56	13	4
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2,374	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,244	6,906	2,180	5,371	1,306	411	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,185	2,141	377	375	275	2	15
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	669	446	210	10	2	-	1
TOTAL	20,098	9,493	2,767	5,756	1,583	413	86
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,175	1,066	979	2,749	896	305	179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	896	565	59	136	127	5	4
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	7,073	1,631	1,039	2,885	1,024	311	183
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,272	-	-	929	279	58	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,277	-	-	930	283	58	6
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,978	2	2	1,517	430	21	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	-	3	20	93	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,095	2	5	1,537	523	22	6
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	961	105	21	675	116	40	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	-	5	28	32	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,028	105	26	703	148	40	6
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,182	964	24	909	260	19	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	5	1	26	97	1	14
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,326	969	25	935	357	20	20
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,784	3,819	589	2,187	300	321	568
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	714	351	196	54	79	2	32
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	56	4	40	8	-	-	4
TOTAL	8,554	4,174	825	2,249	379	323	604
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,097	680	103	1,146	82	39	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,099	680	103	1,146	84	39	47



TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	CAY	NUMBER
					JOUR	HEURE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	19	6,763	1	15:00	107	1	582
BAIE COMEAU	58	1,176	1	11:00	39	1	96
BOUNDARY BAY	11	9,933	10	11:00	125	10	717
BRANDON	49	1,961	6	15:00	112	6	209
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,609	29	11:00	77	12	719
CASTLEGAR	57	1,203	8	13:00	37	10	78
CHARLOTTETOWN	56	1,287	11	13:00	26	11	93
EDMONTON INTERNATIONAL	24	5,877	15	11:00	44	15	305
EDMONTON MUNICIPAL	12	8,869	7	16:00	57	12	526
FORT MCMURRAY	52	1,750	1	15:00	27	1	130
FORT ST. JOHN	50	1,770	31	14:00	26	1	105
FREDERICTON	40	2,604	14	11:00	43	14	152
GANDER INTERNATIONAL	38	2,713	1	16:00	40	1	180
GRANDE PRAIRIE	48	1,998	2	14:00	28	3	125
HALIFAX INTERNATIONAL	10	10,386	23	15:00	54	20	553
HAMILTON CITY	17	7,303	1	10:00	98	9	712
KAMLOOPS	46	2,138	5	14:00	29	5	129
KELOWNA	35	3,521	2	12:00	45	2	211
LANGLEY	26	5,296	6	14:00	93	14	391
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,913	11	15:00	79	1	1,113
LETHBRIDGE	39	2,665	12	15:00	40	30	184
LONDON	18	6,881	1	13:00	93	9	506
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,712	13	15:00	52	11	319
MONCTON	21	6,024	20	15:00	55	13	470
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,092	19	8:00	74	5	790
NORTH BAY	22	5,966	7	18:00	72	1	482
OSHAWA	28	5,120	1	14:00	61	1	425
OTTAWA INTERNATIONAL	5	13,143	19	10:00	105	19	687
PENTICTON	44	2,288	3	14:00	37	6	150
PITT MEADOWS	31	4,755	9	14:00	131	9	624
PRINCE GEORGE	37	2,964	9	12:00	46	14	225
QUEBEC	14	8,117	12	15:00	74	12	452
REGINA	30	5,015	2	13:00	52	3	306
SAINT JOHN	41	2,597	20	12:00	33	19	166
SASKATOON	23	5,950	4	13:00	72	4	456
SAULT STE. MARIE	42	2,546	14	14:00	44	14	296
SSPIT-ILES	45	2,238	1	11:00	36	14	161
SPRINGBANK	13	8,375	5	14:00	105	5	788
ST. ANDREWS	15	7,975	30	12:00	95	4	648
ST. CATHARINES	1	1,759	20	10:00	45	10	210
ST. HONORE	59	980	5	10:00	40	5	151
ST. HUBERT	9	10,664	10	11:00	132	11	868
ST. JEAN	53	1,526	9	16:00	46	9	194
ST. JOHN'S	34	4,018	5	11:00	97	6	294
SUDSBURY	27	5,126	16	16:00	55	20	285
SYDNEY	54	1,415	6	13:00	26	6	115
THOMPSON	43	2,376	28	15:00	26	15	159
THUNDER BAY	16	7,800	5	16:00	93	7	616
TORONTO ISLAND	29	5,169	9	13:00	65	1	329
TORONTO/BUTTONVILLE	6	12,055	8	15:00	134	1	1,030
VAL D'OR	55	1,412	10	15:00	16	8	71
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,098	1	16:00	76	1	878
VICTORIA INTERNATIONAL	8	10,795	7	10:00	87	9	501
VILLENEUVE	20	6,182	10	12:00	77	12	425
WATERLOO-GUELPH	25	5,470	17	13:00	92	17	536
WHITEHORSE	47	2,100	2	15:00	51	2	145
WINDSOR	33	4,154	16	14:00	67	16	360
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,921	5	17:00	80	4	547
YELLOWKNIFE	36	3,272	5	11:00	55	4	303

TABLE 9

TABLEAU 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABDTSFORD	21	3,053	10	12:00	42	10	248
BAIE COMEAU	53	1,078	11	9:00	14	11	69
BOUNDARY BAY	20	3,085	9	13:00	51	9	296
BRANDON	56	823	2	16:00	10	2	67
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,867	29	11:00	67	7	675
CASTLEGAR	57	771	1	12:00	13	1	47
CHARLOTTETOWN	51	1,151	15	15:00	11	20	73
EDMONTON INTERNATIONAL	12	4,868	15	10:00	30	15	251
EDMONTON MUNICIPAL	6	8,752	12	16:00	48	12	510
FORT MCMURRAY	48	1,320	5	10:00	13	5	84
FORT ST. JOHN	46	1,406	18	10:00	13	1	81
FREDERICTON	36	1,934	6	15:00	16	12	107
GANDER INTERNATIONAL	28	2,245	31	16:00	11	11	105
GRANDE PRAIRIE	44	1,548	20	9:00	13	12	83
HALIFAX INTERNATIONAL	8	7,525	13	15:00	26	20	344
HAMILTON CITY	24	2,960	9	14:00	27	9	200
KAMLOOPS	43	1,550	6	14:00	12	6	87
KELOWNA	26	2,339	6	13:00	18	22	102
LANGLEY	40	1,822	10	15:00	37	10	167
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,910	11	15:00	79	1	1,113
LETHBRIDGE	45	1,499	30	14:00	14	12	83
LONDON	14	3,910	9	12:00	40	8	229
MIRABEL INTERNATIONAL	18	3,502	9	12:00	25	8	177
MONCTON	19	3,294	13	11:00	21	12	194
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,092	19	8:00	74	5	790
NORTH BAY	33	2,094	1	11:00	35	1	188
OSHAWA	37	1,892	13	15:00	20	13	141
OTTAWA INTERNATIONAL	5	9,799	14	8:00	41	5	463
PENTICTON	49	1,290	13	12:00	12	10	64
PITT MEADOWS	38	1,869	10	14:00	56	10	318
PRINCE GEORGE	41	1,778	8	9:00	17	6	96
QUEBEC	10	6,200	19	9:00	32	1	315
REGINA	17	3,637	13	16:00	25	6	191
SAINT JOHN	35	2,039	22	12:00	11	18	95
SASKATOON	16	3,764	12	15:00	22	4	190
SAULT STE. MARIE	39	1,844	13	14:00	14	14	110
SEPT-ILES	34	2,074	21	11:00	18	22	122
SPRINGBANK	29	2,245	15	13:00	24	5	154
ST. ANDREWS	42	1,695	2	15:00	27	2	172
ST. CATHARTINES	58	573	9	15:00	15	9	77
ST. HONORE	59	432	2	11:00	11	1	49
ST. HUBERT	13	4,304	12	15:00	41	12	296
ST. JEAN	55	830	2	10:00	16	1	65
ST. JOHN'S	22	3,028	14	12:00	21	5	155
SUDSBURY	23	3,008	29	10:00	20	4	140
SYDNEY	52	1,093	19	23:00	9	6	61
THOMPSON	30	2,104	5	16:00	16	15	127
THUNDER BAY	15	3,868	14	11:00	24	6	204
TORONTO ISLAND	25	2,803	7	13:00	21	1	177
TORONTO/BUTTONVILLE	11	4,953	8	15:00	46	1	392
VAL D'OR	47	1,332	8	14:00	11	8	71
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,098	1	16:00	76	1	878
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,073	9	13:00	46	1	348
VILLENEUVE	50	1,277	2	13:00	20	2	114
WATERLOO-GUELPH	32	2,095	1	14:00	32	9	188
WHITEHORSE	54	1,028	27	11:00	10	19	58
WINDSOR	27	2,326	9	15:00	17	7	134
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,554	6	16:00	37	15	375
YELLOWKNIFE	31	2,099	4	10:00	16	1	122

TABLE 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	11	3,710	1	15:00	72	1		346
BAIE COMEAU	55	98	1	11:00	32	1		36
BOUNDARY BAY	2	6,848	10	11:00	94	6		548
BRANDON	33	1,138	6	15:00	104	6		154
CALGARY INTERNATIONAL	38	742	30	17:00	20	18		112
CASTLEGAR	47	432	8	13:00	28	10		50
CHARLOTTETOWN	53	136	11	13:00	22	11		42
EDMONTON INTERNATIONAL	35	1,009	2	19:00	28	2		132
EDMONTON MUNICIPAL	54	117	7	16:00	22	7		44
FORT MCMURRAY	48	430	31	15:00	24	31		58
FORT ST. JOHN	49	364	30	10:00	24	30		36
FREDERICTON	41	670	14	11:00	36	14		74
GANDER INTERNATIONAL	45	468	1	16:00	32	7		78
GRANDE PRAIRIE	46	450	30	16:00	20	3		70
HALIFAX INTERNATIONAL	18	2,861	19	16:00	34	20		209
HAMILTON CITY	7	4,343	1	10:00	82	9		512
KAMLOOPS	42	588	5	14:00	24	5		70
KELOWNA	30	1,182	30	14:00	32	2		126
LANGLEY	12	3,474	3	10:00	74	14		318
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	3	12	11:00	1	12		2
LETHBRIDGE	32	1,166	12	15:00	32	30		112
LONDON	16	2,971	1	13:00	76	9		292
MIRABEL INTERNATIONAL	27	1,210	11	16:00	44	13		180
MONTREAL	19	2,730	14	18:00	50	13		302
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
NORTH BAY	9	3,872	7	18:00	64	4		366
OSHAWA	15	3,228	1	14:00	52	10		320
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,344	19	10:00	77	19		256
PENTICTON	36	998	3	14:00	32	6		92
PITT MEADOWS	17	2,886	9	14:00	94	9		418
PRINCE GEORGE	28	1,186	9	12:00	44	14		142
QUEBEC	24	1,917	20	12:00	50	12		166
REGINA	26	1,378	14	13:00	40	3		170
SAINT JOHN	43	558	20	12:00	25	19		72
SASKATOON	22	2,186	4	13:00	54	4		266
SAULT STE. MARIE	39	702	14	14:00	36	14		186
SEPT-ILES	52	164	1	11:00	26	14		48
SPRINGBANK	5	6,130	5	14:00	84	5		634
ST. ANDREWS	4	6,280	30	12:00	92	4		544
ST. CATHARINES	29	1,185	20	10:00	40	10		184
ST. HONORE	44	548	5	10:00	34	18		110
ST. HUBERT	1	6,360	10	11:00	110	11		623
ST. JEAN	40	696	9	16:00	38	9		130
ST. JOHN'S	37	990	5	11:00	46	3		150
SUDSBURY	23	2,118	16	16:00	46	16		210
SYDNEY	50	322	6	13:00	21	6		54
THOMPSON	51	272	28	15:00	14	28		32
THUNDER BAY	8	3,932	14	19:00	76	7		414
TORONTO ISLAND	20	2,306	9	13:00	52	9		180
TORONTO/BUTTONVILLE	1	7,102	16	13:00	96	1		638
VAL D'OR	56	80	10	15:00	12	10		16
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-		-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	3,722	7	10:00	62	15		258
VILLENEUVE	6	4,905	16	12:00	70	12		340
WATERLOO-GUELPH	13	3,375	17	13:00	70	17		364
WHITEHORSE	34	1,072	2	15:00	46	2		114
WINDSOR	25	1,828	16	14:00	56	16		204
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	2,267	5	17:00	50	4		203
YELLOWKNIFE	31	1,173	5	11:00	44	4		192

TABLE 11

TABLEAU 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

	AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	9	3,710	1	15:00	72	1	346
BATE COMEAU	55	98	1	11:00	32	1	36
BOUNDARY BAY	2	6,948	10	11:00	94	6	548
BRANDON	33	1,078	6	15:00	104	6	152
CALGARY INTERNATIONAL	38	730	30	17:00	20	18	112
CASTLEGAR	46	428	8	13:00	28	10	50
CHARLOTTETOWN	54	108	11	13:00	22	11	42
EDMONTON INTERNATIONAL	37	923	2	19:00	28	2	132
EDMONTON MUNICIPAL	53	117	7	16:00	22	7	44
FORT MCMURRAY	47	418	31	15:00	24	31	58
FORT ST. JOHN	49	364	30	10:00	24	30	36
FREDERICTON	44	510	2	16:00	34	2	64
GANDER INTERNATIONAL	48	398	1	16:00	32	7	78
GRANDE PRAIRIE	45	450	30	16:00	20	3	70
HALIFAX INTERNATIONAL	17	2,859	19	16:00	34	20	209
HAMILTON CITY	7	4,341	1	10:00	82	9	512
KAMLOOPS	41	588	5	14:00	24	5	70
KELOWNA	29	1,182	30	14:00	32	2	126
LANGLEY	11	3,674	3	10:00	74	14	318
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	3	12	11:00	1	12	2
LETHBRIDGE	30	1,166	12	15:00	32	30	112
LONDON	15	2,963	1	13:00	76	9	292
MIRABEL INTERNATIONAL	27	1,204	11	16:00	44	13	180
MONTREAL INTERNATIONAL	18	2,704	14	18:00	50	13	292
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	25	1,556	5	14:00	38	12	162
OSHAWA	13	3,216	1	14:00	52	10	320
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,208	19	10:00	77	17	249
PENTICTON	35	998	3	14:00	32	6	92
PITTS MEADOWS	16	2,886	9	14:00	94	9	416
PRINCE GEORGE	31	1,162	9	12:00	44	14	142
QUEBEC	22	1,895	20	12:00	50	12	160
REGINA	26	1,268	14	13:00	40	3	164
SAINT JOHN	42	546	20	12:00	23	19	72
SASKATOON	20	2,132	4	13:00	54	4	258
SAULT STE. MARIE	39	696	14	14:00	36	14	186
SEPT-ILES	52	164	1	11:00	26	14	48
SPRINGBANK	4	6,130	5	14:00	84	5	634
ST. ANDREWS	5	6,126	30	12:00	92	4	544
ST. CATHARINES	28	1,185	20	10:00	40	10	184
ST. HONORE	43	532	5	10:00	34	18	110
ST. HUBERT	3	6,272	10	12:00	101	11	623
ST. JEAN	40	696	9	16:00	38	9	130
ST. JOHN'S	36	986	5	11:00	46	3	150
SUDBURY	21	1,994	16	16:00	46	16	210
SYDNEY	50	322	6	13:00	21	6	54
THOMPSON	51	272	28	15:00	14	28	32
THUNDER BAY	8	3,924	14	19:00	76	7	414
TORONTO ISLAND	19	2,304	9	13:00	52	9	180
TORONTO/BUTTONVILLE	1	7,102	16	13:00	96	1	638
VAL D'OR	56	80	10	15:00	12	10	16
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	3,648	7	10:00	62	9	256
VILLENEUVE	6	4,885	16	12:00	70	12	340
WATERLOO-GUELPH	12	3,375	17	13:00	70	17	364
WHITEHORSE	34	1,072	2	15:00	46	2	114
WINDSOR	23	1,818	16	14:00	56	16	204
WINNIPEG INTERNATIONAL	24	1,657	5	17:00	42	18	141
YELLOWKNIFE	32	1,109	5	11:00	44	4	192

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

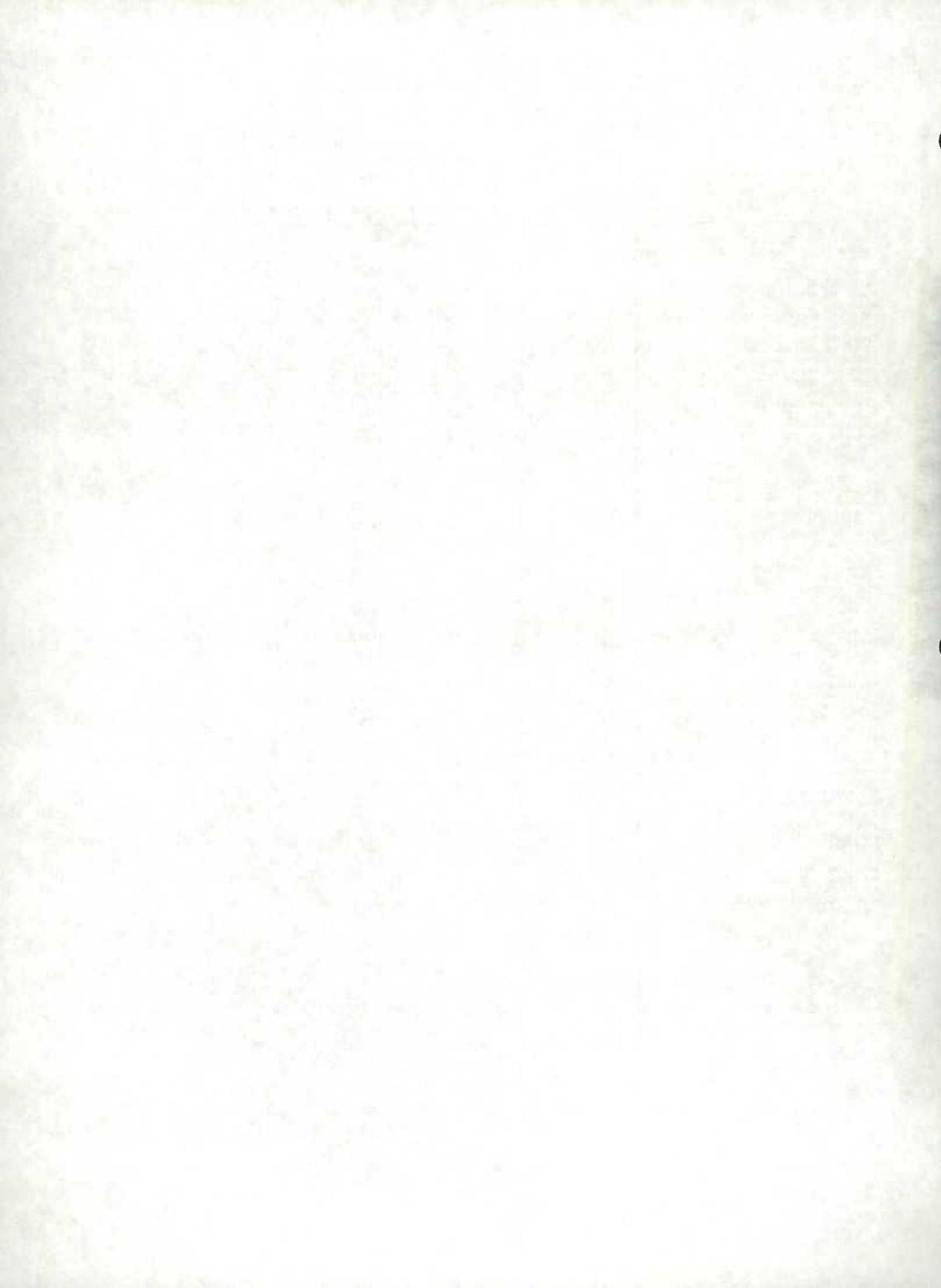
TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	13	60	5	17:00	12	1	14
CALGARY INTERNATIONAL	23	12	30	10:00	10	30	10
CASTLEGAR	30	4	3	11:00	2	3	4
CHARLOTTETOWN	15	28	28	11:00	14	28	14
EDMONTON INTERNATIONAL	9	86	18	14:00	14	18	26
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	24	12	15	14:00	12	15	12
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	160	14	11:00	30	14	42
GANDER INTERNATIONAL	11	70	20	11:00	20	20	26
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	33	2	4	11:00	2	4	2
HAMILTON CITY	34	2	4	16:00	2	4	2
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELowna	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	26	8	8	16:00	8	8	8
MIRABEL INTERNATIONAL	28	6	12	10:00	2	12	4
MONCTON	16	26	15	14:00	14	15	14
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,316	15	10:00	58	4	320
OSHAWA	21	12	7	19:00	6	7	8
OTTAWA INTERNATIONAL	5	136	19	15:00	26	19	46
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	17	24	5	11:00	24	5	24
QUEBEC	18	22	4	14:00	8	4	8
REGINA	7	110	1	16:00	12	4	30
SAINt JOHN	22	12	15	13:00	4	20	4
SASKATOON	14	54	1	11:00	12	1	14
SAULT STE. MARIE	29	6	13	13:00	4	13	4
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	4	154	13	13:00	60	13	78
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONGRE	20	16	20	9:00	8	20	8
ST. HUBERT	8	88	10	11:00	20	10	38
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	31	4	28	13:00	2	28	2
SUDBURY	6	124	29	10:00	24	29	24
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	27	8	19	13:00	8	19	8
TORONTO ISLAND	32	2	7	14:00	2	7	2
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	74	19	14:00	22	19	22
VILLENEUVE	19	20	8	10:00	16	8	16
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	25	10	8	12:00	4	8	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	610	8	10:00	22	6	64
YELLOWKNIFE	12	64	19	14:00	18	20	22



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

— — —  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	57	123	67	123	63	-
CAMPBIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	274	55	274	70	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,467	6	1,431	6	1,036
CHARLO, N.B.	60	220	60	214	57	6
CHURCHILL, MAN.	50	422	45	422	64	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	94	68	94	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,287	15	901	10	386
DAUPHIN, MAN.	43	477	48	385	23	92
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	646	28	610	37	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	179	66	165	50	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,867	4	1,663	15	204
EARLTON, ONT.	25	772	35	532	13	240
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	766	24	720	30	46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	266	57	244	44	22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	417	51	361	29	56
GASPE, QUE.	42	478	39	470	56	8
GATINEAU, QUE.	4	2,430	12	1,044	1	1,386
GOOSE BAY	71	5	71	5	65	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	426	47	402	43	24
HIGH LEVEL, ALTA	39	548	41	452	22	96
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	52	369	52	353	48	16
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	924	19	756	17	168
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	817	22	731	24	86
KAPUSKASING, ONT.	38	563	34	533	41	30
KENORA, ONT.	20	924	18	824	21	100
KINGSTON, ONT.	1	2,950	5	1,660	2	1,290
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	340	53	322	46	18
KUUJJUARAPIK, QUE	48	436	44	426	54	10
LA GRANDE, QUE.	22	872	17	832	34	40
LA RONGE, SASK.	11	1,311	8	1,193	19	118
LLOYDMINSTER, ALTA.	32	642	50	382	12	260
LYNN LAKE, MAN.	44	476	42	446	40	30
MATAGAMI, QUE.	69	64	69	64	67	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,210	13	1,032	16	178
MONT JOLI, QUE.	21	892	16	880	53	12
MUSKOKA, ONT.	18	934	46	418	8	516
NANAIMO, B.C./C.B.	5	2,346	3	1,786	6	560
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	761	21	736	59	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	232	59	218	49	14
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,283	10	1,077	14	206
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,021	14	991	39	30
PORT-MENIER, QUE.	70	46	70	46	66	-
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,415	9	1,117	11	298
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	569	32	535	38	34
QUESNEL, B.C./C.B.	46	448	49	384	26	64
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	37	568	31	556	52	12
RED DEER, ALTA.	6	2,161	11	1,045	3	1,116
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	187	62	185	61	2
ROBERVAL, QUE.	34	592	33	524	28	58
RDUNY/NORANDA, QUE.	26	769	20	747	45	22
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	442	43	432	55	10
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	174	64	174	68	-
SHERBROOKE, QUE.	16	1,103	29	607	9	496
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,942	2	1,914	42	28
SMITHERS, B.C./C.B.	29	721	27	617	20	104
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	471	40	465	58	6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	40	535	37	495	33	40
SWIFT CURRENT, SASK.	55	301	54	283	47	18
TERRACE, B.C./C.B.	23	846	25	680	18	166
THE PAS, MAN.	62	210	61	210	62	-
TIMMINS, ONT.	2	2,714	1	2,166	7	548
TOFINO, B.C./C.B.	61	218	65	172	31	46
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	35	588	36	530	27	58
VICTORIA HARBOUR	15	1,206	7	1,206	69	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	33	605	30	569	36	36
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	64	184	63	182	60	2
WHITECOURT, ALTA.	9	1,529	23	721	5	808
WIARTON, ONT.	56	281	58	243	35	38
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	30	676	26	632	32	44
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	502	38	488	51	14
YORKTON, SASK.	54	339	56	267	25	72
<b>TOTAL (71)</b>		<b>55,853</b>		<b>44,374</b>		<b>11,479</b>

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	110	13	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	272	267	5	-	2	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,350	879	451	1,020	117	101	16
CHARLO, N.B.	217	164	47	6	3	3	-
CHURCHILL, MAN.	422	393	29	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	94	88	6	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,281	806	89	386	6	6	-
DAUPHIN, MAN.	475	309	74	92	2	2	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	646	513	97	36	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	179	128	37	14	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,845	1,586	55	204	22	22	-
EARLTON, ONT.	764	450	74	240	8	8	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	766	592	128	46	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	264	216	26	22	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	417	350	11	56	-	-	-
GASPE, QUE.	477	431	38	8	1	1	-
GATINEAU, QUE.	2,400	625	389	1,386	30	30	-
GOOSE BAY	5	4	1	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	426	366	36	24	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	548	391	61	96	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	364	310	38	16	5	5	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	914	706	40	168	10	10	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	792	614	92	86	25	25	-
KAPUSKASING, ONT.	563	468	65	30	-	-	-
KENORA, ONT.	914	754	60	100	10	10	-
KINGSTON, ONT.	2,893	1,323	280	1,290	57	57	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	339	285	36	18	1	1	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	436	411	15	10	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	872	801	31	40	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,299	1,049	132	118	12	12	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	626	274	92	260	16	16	-
LYNN LAKE, MAN.	476	404	42	30	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	64	55	9	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,204	837	189	178	6	6	-
MONT JOLI, QUE.	887	829	46	12	5	5	-
MUSKOKA, ONT.	920	263	141	516	14	14	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,344	1,363	421	560	2	2	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	736	606	125	5	5	5	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	232	117	101	14	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,282	880	196	206	1	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,008	770	208	30	13	13	-
PORT-MENIER, QUE.	46	46	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,403	878	227	298	12	12	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	567	471	62	34	2	2	-
QUESNEL, B.C./C.B.	448	246	138	64	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	568	525	31	12	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2,154	611	427	1,116	7	7	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	177	175	-	2	10	10	-
ROBERVAL, QUE.	588	511	19	58	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	764	702	40	22	5	5	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	435	384	41	10	7	7	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	174	173	1	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,080	315	269	496	23	23	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,940	1,790	122	28	2	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	721	541	76	104	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	463	441	16	6	8	8	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	511	437	34	40	24	24	-
SWIFT CURRENT, SASK.	258	184	60	14	43	39	4
TERRACE, B.C./C.B.	846	615	65	166	-	-	-
THE PAS, MAN.	208	116	92	-	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,709	1,959	202	548	5	5	-
TOFINO, B.C./C.B.	204	78	86	40	14	8	6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	586	502	26	58	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	1,179	784	395	-	27	27	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	605	459	110	36	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	184	132	50	2	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1,517	423	286	808	12	12	-
WIARTON, ONT.	277	189	50	38	4	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	672	476	152	44	4	4	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	484	339	131	14	18	18	-
YORKTON, SASK.	323	152	99	72	16	16	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>55,227</b>	<b>36,441</b>	<b>7,333</b>	<b>11,453</b>	<b>626</b>	<b>600</b>	<b>26</b>

TABLE 15

TABLEAU 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVATE	CIVIL
							MILITARY
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	-	59	51	-	13	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	274	105	3	159	1	4	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,431	306	193	380	440	11	101
CHARLO, N.B.	214	100	-	64	28	19	3
CHURCHILL, MAN.	422	23	136	234	8	21	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	94	42	-	46	-	6	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	901	344	322	140	74	15	6
DAUPHIN, MAN.	385	76	-	233	62	12	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	610	266	-	247	85	12	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	165	-	-	128	27	10	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,663	1,051	2	533	34	21	22
EARLTON, ONT.	532	206	-	244	33	41	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	720	44	118	430	124	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	244	66	-	150	22	4	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	361	95	-	255	7	4	-
GASPE, QUE.	470	356	-	75	12	26	1
GATINEAU, QUE.	1,044	78	36	511	96	293	30
GOOSE BAY	5	1	1	2	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	402	133	7	226	34	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	452	-	82	309	33	28	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	353	223	-	87	20	18	5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	756	398	-	308	14	26	10
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	731	384	56	174	65	27	25
KAPUSKASING, ONT.	533	204	75	189	57	8	-
KENORA, ONT.	824	374	-	380	34	26	10
KINGSTON, ONT.	1,660	326	5	992	198	82	57
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	322	191	11	83	26	10	1
KUUJJUARAPIK, QUE.	426	226	23	162	11	4	-
LA GRANDE, QUE.	832	348	162	291	7	24	-
LA RONGE, SASK.	1,193	43	69	937	73	59	12
LLOYDMINSTER, ALTA.	382	5	-	269	80	12	16
LYNN LAKE, MAN.	446	-	8	396	20	22	-
MATAGAMI, QUE.	64	38	-	17	9	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,032	262	242	333	185	4	6
MONT JOLI, QUE.	880	606	9	214	34	12	5
MUSKOKA, ONT.	418	5	4	254	130	11	14
NANAIMO, B.C./C.B.	1,786	319	45	999	395	26	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	736	198	2	406	113	12	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	218	1	-	116	79	22	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,077	174	174	532	131	65	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	991	85	96	589	160	48	13
PORT-MENIER, QUE.	46	36	-	10	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,117	130	79	669	112	115	12
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	259	4	208	15	47	2
QUESNEL, B.C./C.B.	384	114	36	96	122	16	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	556	67	165	293	17	14	-
RED DEER, ALTA.	1,045	-	6	605	394	33	7
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	185	36	-	139	-	-	10
ROBERVAL, QUE.	534	279	-	232	15	4	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	767	477	2	223	30	10	5
SANDSPIT, B.C./C.B.	432	102	2	280	19	22	7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	174	97	-	76	1	-	-
SHERBROOKE, QUE.	607	1	2	312	252	17	23
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,914	641	-	1,149	46	76	2
SMITHERS, B.C./C.B.	617	98	7	436	52	24	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	465	2	1	438	10	6	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	495	392	2	43	18	16	24
SWIFT CURRENT, SASK.	283	-	-	184	48	12	39
TERRACE, B.C./C.B.	680	216	2	397	40	25	-
THE PAS, MAN.	210	48	44	24	54	38	2
TIMMINS, ONT.	2,166	993	162	804	120	82	5
TOFINO, B.C./C.B.	172	-	-	78	31	55	8
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	530	161	-	341	16	10	2
VICTORIA HARBOUR	1,206	198	-	586	242	153	27
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	569	395	23	41	102	8	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	182	-	48	84	36	14	-
WHITECOURT, ALTA.	721	-	-	423	277	9	12
WIARTON, ONT.	243	-	5	184	48	2	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	632	145	60	271	129	23	4
YARMOUTH, N.S./N.E.	488	290	3	46	64	67	18
YORKTON, SASK.	267	-	5	147	71	28	16
<b>TOTAL (71)</b>	<b>44,374</b>	<b>12,879</b>	<b>2,598</b>	<b>20,964</b>	<b>5,343</b>	<b>1,990</b>	<b>600</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	12	9.7	111	90.2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	274	86	31.3	188	68.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,431	595	41.5	836	58.4
CHARLO, N.B.	214	137	64.0	77	35.9
CHURCHILL, MAN.	422	225	53.3	197	46.6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	94	50	53.1	44	46.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	901	687	76.2	214	23.7
DAUPHIN, MAN.	385	107	27.7	278	72.2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	610	323	52.9	287	47.0
DAWSON, Y.T./T.Y.	165	16	9.6	149	90.3
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,663	1,421	85.4	242	14.5
EARLTON, ONT.	532	292	54.8	240	45.1
FORT NELSON, B.C./C.B.	720	226	31.3	494	68.6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	244	90	36.8	154	63.1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	361	136	37.6	225	62.3
GASPE, QUE.	470	376	80.0	94	20.0
GATINEAU, QUE.	1,044	215	20.5	829	79.4
GOOSE BAY	5	1	20.0	4	80.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	402	143	35.5	259	64.4
HIGH LEVEL, ALTA.	452	150	33.1	302	66.8
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	353	314	88.9	39	11.0
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	756	166	21.9	590	78.0
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	731	442	60.4	289	39.5
KAPUSKASING, ONT.	533	335	62.8	198	37.1
KENDRA, ONT.	824	512	62.1	312	37.8
KINGSTON, ONT.	1,660	521	31.3	1,139	68.6
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMD)	322	137	42.5	185	57.4
KUUJJUARAPIK, QUE	426	120	28.1	306	71.8
LA GRANDE, QUE.	832	395	47.4	437	52.5
LA RONGE, SASK.	1,193	254	21.2	939	78.7
LLOYDMINSTER, ALTA.	382	180	47.1	202	52.8
LYNN LAKE, MAN.	446	14	3.1	432	96.8
MATAGAMI, QUE.	64	40	62.5	24	37.5
MEDICINE HAT, ALTA.	1,032	642	62.2	390	37.7
MONT JOLI, QUE.	880	490	55.6	390	44.3
MUSKOKA, ONT.	418	76	18.1	342	81.9
NANAIMO, B.C./C.B.	1,786	684	38.2	1,102	61.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	736	158	21.4	578	78.5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	218	98	44.9	120	55.0
PEACE RIVER, ALTA.	1,077	552	51.2	525	48.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	991	326	32.8	665	67.1
PORT-MENIER, QUE.	46	8	17.3	38	82.6
PRINCE ALBERT, SASK.	1,117	487	43.5	630	56.4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	315	58.8	220	41.1
QUESNEL, B.C./C.B.	384	204	53.1	180	46.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	556	88	15.8	468	84.1
REO DEEP, ALTA.	1,045	126	12.0	919	87.9
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	185	46	24.8	139	75.1
ROBERVAL, QUE.	534	177	33.1	357	66.8
ROUYN/NORANDA, QUE.	747	456	61.0	291	38.9
SANDSPIT, B.C./C.B.	432	149	34.4	283	65.5
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	174	137	78.7	37	21.2
SHERBROOKE, QUE.	607	60	9.8	567	90.1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,914	604	31.5	1,310	68.4
SMITHERS, B.C./C.B.	617	315	51.0	302	48.9
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	465	251	53.9	214	46.0
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	495	444	89.6	51	10.3
SWIFT CURRENT, SASK.	283	161	56.8	122	43.1
TERRACE, B.C./C.B.	680	395	58.0	285	41.9
THE PAS, MAN.	210	131	62.3	79	37.6
TIMMINS, ONT.	2,166	1,639	75.6	527	24.3
TDFINDO, B.C./C.B.	172	18	10.4	154	89.5
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	530	14	2.6	516	97.3
VICTORIA HARBOUR	1,206	263	21.8	443	78.1
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	569	522	91.7	47	8.2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	182	68	37.3	114	62.6
WHITECOURT, ALTA.	721	236	32.7	485	67.2
WIARTON, ONT.	243	123	50.6	120	49.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	632	289	45.7	343	54.2
YARMOUTH, N.S./N.E.	498	348	71.3	140	28.6
YORKTON, SASK.	267	73	27.3	194	72.6
<b>TOTAL (71)</b>	<b>44,374</b>	<b>19,891</b>	<b>44.8</b>	<b>24,483</b>	<b>55.1</b>

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	337	-	239	98	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	270	-	-	270	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	493	2	19	472	-
CHARLO, N.B.	102	-	41	61	-
CHURCHILL, MAN.	290	-	1	289	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	128	-	-	128	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	211	3	93	115	-
DAUPHIN, MAN.	281	-	159	122	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	18	-	24	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	381	18	-	363	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	138	7	4	127	-
EARLTON, ONT.	455	-	-	455	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	775	91	63	621	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	686	426	56	204	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	110	-	-	110	-
GASPE, QUE.	532	-	277	255	-
GATINEAU, QUE.	709	2	303	404	-
GOOSE BAY	830	-	451	379	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	431	-	-	431	-
HIGH LEVEL, ALTA.	538	1	-	537	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	92	-	-	92	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	688	422	-	266	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	496	-	-	496	-
KAPUSKASING, ONT.	928	5	705	218	-
KENORA, ONT.	3,077	1	2,963	113	-
KINGSTON, ONT.	316	1	28	287	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	325	1	158	166	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	230	-	-	230	-
LA GRANDE, QUE.	1,940	-	634	1,306	-
LA RONGE, SASK.	194	15	-	179	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	332	-	153	179	-
LYNN LAKE, MAN.	53	-	-	53	-
MATAGAMI, QUE.	226	-	-	226	-
MEDICINE HAT, ALTA.	935	6	71	858	-
MONT JOLI, QUE.	1,095	-	503	592	-
MUSKOKA, ONT.	178	10	-	168	-
NANAIMO, B.C./C.B.	510	2	-	508	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	347	4	106	237	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	646	-	556	90	-
PEACE RIVER, ALTA.	407	21	-	386	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	686	52	176	458	-
PORT-MENIER, QUE.	5	2	-	3	-
PRINCE ALBERT, SASK.	82	-	-	82	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,563	78	32	1,453	-
QUESNEL, B.C./C.B.	86	16	-	70	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	90	-	-	90	-
RED DEER, ALTA.	419	11	-	408	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	36	-	-	36	-
ROBERVAL, QUE.	2,179	-	700	1,479	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	406	2	88	316	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	139	-	-	139	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	246	15	1	230	-
SHERBROOKE, QUE.	552	-	202	350	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	118	-	-	118	-
SMITHERS, B.C./C.B.	306	41	153	112	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	136	-	-	136	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	82	3	-	79	-
SWIFT CURRENT, SASK.	89	-	-	89	-
TERRACE, B.C./C.B.	236	33	-	203	-
THE PAS, MAN.	524	101	287	136	-
TIMMINS, ONT.	1,405	83	1,069	253	-
TOFINO, B.C./C.B.	135	4	-	131	-
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	64	36	-	28	-
VICTORIA HARBOUR	296	21	-	275	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	228	38	-	190	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	508	43	307	158	-
WHITECOURT, ALTA.	1,093	49	726	318	-
WIARTON, ONT.	238	-	-	238	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	263	4	19	240	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	126	4	-	122	-
YORKTON, SASK.	186	-	-	186	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>33,276</b>	<b>1,692</b>	<b>11,343</b>	<b>20,241</b>	<b>"</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	123	3	116	6	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	274	36	232	6	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,431	4	640	673	114	-
CHARLO, N.B.	214	46	78	84	6	-
CHURCHILL, MAN.	422	40	357	22	3	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	94	-	88	6	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	901	240	489	170	2	-
DAUPHIN, MAN.	385	14	76	295	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	610	95	363	134	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	165	-	21	130	14	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,663	332	1,087	122	122	-
EARLTON, ONT.	532	52	297	139	44	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	720	102	211	282	125	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	244	6	136	98	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	361	95	49	208	9	-
GASPE, QUE.	470	10	365	91	4	-
GATINEAU, QUE.	1,044	28	405	507	103	1
GOOSE BAY	5	2	3	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	402	100	103	196	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	452	3	144	150	155	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	353	10	253	88	2	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	756	105	411	197	43	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	731	220	457	54	-	-
KAPUSKASING, ONT.	533	22	363	110	38	-
KENORA, ONT.	824	8	466	305	45	-
KINGSTON, ONT.	1,660	40	456	1,069	95	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	322	112	173	34	3	-
KUUJJUARIK, QUE.	426	46	327	51	2	-
LA GRANDE, QUE.	832	118	547	131	35	1
LA RONGE, SASK.	1,193	4	346	826	17	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	382	10	173	181	18	-
LYNN LAKE, MAN.	446	6	160	227	53	-
MATAGAMI, QUE.	64	-	43	9	12	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,032	12	625	376	19	-
MONT JOLI, QUE.	880	50	467	353	10	-
MUSKOCA, ONT.	418	27	48	273	70	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,786	10	787	920	69	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	736	125	161	326	124	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	218	-	33	183	2	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,077	45	458	485	89	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	991	20	228	560	183	-
PORT-MENIER, QUE.	46	-	-	41	5	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,117	53	317	734	13	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	287	21	104	123	-
QUESNEL, B.C./C.B.	384	57	169	120	38	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	556	71	467	18	-	-
RED DEER, ALTA.	1,045	14	58	939	34	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	185	38	147	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	534	5	244	270	15	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	747	195	455	76	21	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	432	123	16	141	151	1
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	174	2	69	97	6	-
SHERBROOKE, QUE.	607	6	26	522	53	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,914	-	1,144	761	8	1
SMITHERS, B.C./C.B.	617	124	199	150	144	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	465	-	359	89	17	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	495	16	419	31	29	-
SWIFT CURRENT, SASK.	283	39	14	227	3	-
TERRACE, B.C./C.B.	680	235	170	88	187	-
THE PAS, MAN.	210	82	50	77	1	-
TIMMINS, ONT.	2,166	278	1,452	348	88	-
TOFINO, B.C./C.B.	172	2	12	75	83	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	530	12	213	154	148	3
VICTORIA HARBOUR	1,206	1	216	273	715	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	569	100	375	81	13	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	182	46	24	109	3	-
WHITECOURT, ALTA.	721	100	124	192	304	1
WIARTON, ONT.	243	10	53	176	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	632	51	228	276	77	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	488	9	317	83	79	-
YORKTON, SASK.	267	-	35	208	24	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>44,374</b>	<b>4,154</b>	<b>19,633</b>	<b>16,537</b>	<b>4,041</b>	<b>9</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000 ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS	
	& UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	6	54	2	-	61	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	6	81	6	-	129	50	2	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	689	72	47	36	404	133	50	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	12	80	16	2	60	2	42	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	16	9	220	5	-	149	23	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	2	4	46	-	-	-	42	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	144	28	26	26	464	3	210	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	212	85	82	6	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	93	59	159	50	202	-	47	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	45	20	2	39	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	179	119	269	3	753	10	330	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	133	50	334	10	1	4	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	263	129	190	17	29	91	1	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	14	127	8	24	7	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	76	141	12	37	-	-	95	-	-	-	-
GASPE, QUE.	11	84	113	2	251	9	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	514	73	345	2	46	64	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	101	53	101	4	47	-	96	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	219	85	61	2	55	30	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	27	59	68	-	187	12	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	50	174	402	14	4	11	95	6	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	22	227	15	3	215	124	91	-	-	2
KAPUSKASING, ONT.	73	75	111	2	185	87	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	171	198	447	-	6	-	-	2	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,039	90	149	211	153	14	-	4	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	10	150	-	4	31	100	2	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	2	47	167	-	27	137	46	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	77	70	90	7	83	398	107	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	297	550	266	-	-	79	1	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	179	15	175	8	3	2	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	122	151	154	4	-	15	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	17	4	4	-	-	39	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	294	99	127	263	244	5	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	90	267	185	6	268	21	43	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	277	51	56	8	6	4	-	16	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	505	414	766	39	52	10	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	263	103	227	3	3	16	121	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	75	110	33	-	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	288	286	113	190	132	68	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	278	379	107	29	190	7	-	1	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	5	37	-	-	-	-	4	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	313	436	214	6	6	142	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	60	131	39	39	18	4	244	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	105	55	14	51	118	41	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	2	16	302	-	-	169	47	20	-	-	-
RED DEER, ALTA.	852	117	58	8	6	4	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	137	2	-	-	36	10	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	54	227	79	168	-	6	-	-	-	-	-
ROUNY/NORANDA, QUE.	26	71	169	30	195	83	173	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	146	106	47	22	8	2	100	-	-	-	1
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	7	96	69	-	-	-	2	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	504	48	42	6	7	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	364	456	1,093	-	-	1	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	184	82	203	24	17	7	99	-	-	-	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	34	107	242	-	82	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	7	14	6	395	20	6	6	-	-	2
SWIFT CURRENT, SASK.	110	156	17	-	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	191	62	172	49	4	22	180	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	44	34	16	22	4	40	48	2	-	-	-
TIMMINS, ONT.	215	242	739	2	641	198	129	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	80	44	34	2	6	6	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	29	134	251	4	81	23	8	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	69	329	790	-	16	2	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	22	74	93	2	189	91	98	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	58	14	8	4	44	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	465	30	56	82	85	1	-	2	-	-	-
WIARTON, ONT.	79	120	12	30	-	2	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	232	123	19	47	117	92	2	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	99	40	25	9	297	6	12	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	167	65	30	-	-	5	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	11,519	7,819	11,318	1,638	6,223	2,875	2,811	164	1	6	

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>									
<b>BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	123	-	59	51	-	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		123	-	59	51	-	13		
<b>CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	273	105	3	158	1	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		274	105	3	159	1	4		
<b>CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,404	306	193	374	419	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	6	21	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,431	306	193	380	440	11		
<b>CHARLO, N.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	213	100	-	63	28	19		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		214	100	-	64	28	19		
<b>CHURCHILL, MAN.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	421	23	136	233	8	21		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-		
TOTAL		422	23	136	234	8	21		
<b>COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	94	42	-	46	-	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		94	42	-	46	-	6		
<b>CRANBROOK, B.C./C.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	892	342	320	139	71	15		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	2	2	-	-	-		
TOTAL		901	344	322	140	74	15		
<b>DAUPHIN, MAN.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	383	76	-	233	60	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		385	76	-	233	62	12		
<b>DAWSON CREEK, B.C./C.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	609	266	-	247	84	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		610	266	-	247	85	12		
<b>DAWSON, Y.T./T.Y.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	144	-	-	110	24	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	18	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		165	-	-	128	27	10		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>DEER LAKE, NFLD./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,661	1,049	2	533	34	21			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,663</b>	<b>1,051</b>	<b>2</b>	<b>533</b>	<b>34</b>	<b>22</b>			
<b>EARLTON, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	532	206	-	244	33	41			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>532</b>	<b>206</b>		<b>244</b>	<b>33</b>	<b>41</b>			
<b>FORT NELSON, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	719	44	118	429	124	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>720</b>	<b>44</b>	<b>118</b>	<b>430</b>	<b>124</b>	<b>4</b>			
<b>FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	244	66	-	150	22	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>244</b>	<b>66</b>		<b>150</b>	<b>22</b>	<b>4</b>			
<b>FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	361	95	-	255	7	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>361</b>	<b>95</b>		<b>255</b>	<b>7</b>	<b>4</b>			
<b>GASPE, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	468	356	-	74	12	25			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>470</b>	<b>356</b>		<b>75</b>	<b>12</b>	<b>26</b>			
<b>GATINEAU, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,038	78	36	507	96	291			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	-	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>1,044</b>	<b>78</b>	<b>36</b>	<b>511</b>	<b>96</b>	<b>293</b>			
<b>GOOSE BAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4	1	1	2	-	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-			
<b>HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	402	133	7	226	34	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>402</b>	<b>133</b>	<b>7</b>	<b>226</b>	<b>34</b>	<b>2</b>			
<b>HIGH LEVEL, ALTA</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	451	-	82	309	32	28			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>		<b>452</b>	-	<b>82</b>	<b>309</b>	<b>33</b>	<b>28</b>			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>									
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	353	223	-	87	20	18		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		353	223	-	87	20	18		
<b>INUVIK, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	755	398	-	308	14	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		756	398	-	308	14	26		
<b>IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	667	374	52	155	38	27		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	-	3	16	6	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	38	10	1	3	21	3		
TOTAL		731	384	56	174	65	27		
<b>KAPUSKASING, ONT.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	530	204	75	189	54	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		533	204	75	189	57	8		
<b>KENORA, ONT.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	820	374	-	380	30	26		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		824	374	-	380	34	26		
<b>KINGSTON, ONT.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,622	325	4	985	176	81		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	1	1	7	22	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,660	326	5	992	198	82		
<b>KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	321	191	11	83	25	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		322	191	11	83	26	10		
<b>KUUJJUARAPIK, QUE.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	425	226	23	161	11	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		426	226	23	162	11	4		
<b>LA GRANDE, QUE.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	831	348	162	290	7	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		832	348	162	291	7	24		
<b>LA RONGE, SASK.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,191	42	69	936	73	59		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-		
TOTAL		1,193	43	69	937	73	59		

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	382	5	-	269	80	12	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	382	5	-	269	80	12	16
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	445	-	8	395	20	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	446	-	8	396	20	22	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	64	38	-	17	9	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	64	38	-	17	9	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,027	261	242	333	181	4	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,032	262	242	333	185	4	6
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	872	606	9	214	27	11	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	880	606	9	214	34	12	5
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	414	5	4	254	126	11	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	418	5	4	254	130	11	14
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,773	319	45	997	384	26	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,786	319	45	999	395	26	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	736	198	2	406	113	12	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	736	198	2	406	113	12	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	218	1	-	116	79	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	218	1	-	116	79	22	-
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,072	174	174	528	130	65	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,077	174	174	532	131	65	1

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	975	85	96	586	147	48	13	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	13	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	-
TOTAL	991	85	96	589	160	48	13	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	46	36	-	10	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	46	36	-	10	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,102	130	79	667	99	115	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	-
TOTAL	1,117	130	79	669	112	115	12	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	527	259	4	207	9	46	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	6	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	535	259	4	208	15	47	2	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	381	114	36	96	119	16	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	384	114	36	96	122	16	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	556	67	165	293	17	14	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	556	67	165	293	17	14	-	-
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,028	-	6	598	385	32	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	9	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,045	-	6	605	394	33	7	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	184	36	-	138	-	-	-	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	185	36	-	139	-	-	-	10
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	525	279	-	224	14	4	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	7	1	-	-	-
TOTAL	534	279	-	232	15	4	4	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	745	476	2	222	30	10	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	747	477	2	223	30	10	5	

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	432	102	2	280	19	22	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	432	102	2	280	19	22	7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	174	97	-	76	1	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	174	97	-	76	1	-	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	573	1	2	305	227	16	22
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	7	25	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	607	1	2	312	252	17	23
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,912	641	-	1,148	46	75	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,914	641	-	1,149	46	76	2
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	613	97	7	433	52	24	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	617	98	7	436	52	24	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	463	2	1	436	10	6	8
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	465	2	1	438	10	6	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	476	390	2	39	12	16	17
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	3	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	2	-	4	3	-	4
TOTAL	495	392	2	43	18	16	24
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	280	-	-	184	45	12	39
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	283	-	-	184	48	12	39
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	676	216	2	395	38	25	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	680	216	2	397	40	25	-
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	209	48	44	24	53	38	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	210	48	44	24	54	38	2

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,156	992	162	797	118	82	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	10	1	-	7	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,166</b>	<b>993</b>	<b>162</b>	<b>804</b>	<b>120</b>	<b>82</b>	<b>5</b>
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	168	-	-	78	31	52	7
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	4	-	-	-	-	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>8</b>
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	522	161	-	333	16	10	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	8	-	-	8	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>341</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,053	198	-	584	118	141	12
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	153	-	-	2	124	12	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,206</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>586</b>	<b>242</b>	<b>153</b>	<b>27</b>
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	566	394	23	40	101	8	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>569</b>	<b>395</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	182	-	48	84	36	14	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>182</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	719	-	-	423	275	9	12
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>721</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>423</b>	<b>277</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
WIARTON, D.N.T.							
DOMESTIC - INTERIEURS	231	-	5	184	36	2	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>184</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	630	145	60	271	127	23	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>632</b>	<b>145</b>	<b>60</b>	<b>271</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>4</b>
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	351	172	2	43	51	65	18
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	134	118	1	-	13	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>488</b>	<b>290</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>18</b>

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY	
		CIVILS						
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	264	-	5	146	70	28	15	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1	
TOTAL	267	-	5	147	71	28	16	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	43,673	12,738	2,590	20,830	4,988	1,964	563	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	619	125	5	108	326	26	29	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	82	16	3	26	29	-	8	
TOTAL	44,374	12,879	2,598	20,964	5,343	1,990	600	

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1	67	123	18	18:00	3	18	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	274	4	12:00	6	1	22	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,467	10	14:00	51	10	451	
CHARLO, N.B.	60	220	20	10:00	10	20	20	
CHURCHILL, MAN.	50	422	11	14:00	6	11	30	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	94	22	18:00	3	14	8	
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,287	21	18:00	26	19	92	
DAUPHIN, MAN.	43	477	5	18:00	47	3	78	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	646	1	15:00	21	1	61	
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	179	2	13:00	7	7	16	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,067	2	16:00	22	14	102	
EARLTON, ONT.	25	772	17	14:00	25	12	58	
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	766	3	13:00	13	6	53	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	266	3	15:00	11	13	22	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	417	23	15:00	11	27	30	
GASPE, QUE.	42	478	19	12:00	7	6	29	
GATINEAU, QUE.	4	2,930	8	14:00	71	8	283	
GOOSE BAY	71	5	30	2:00	1	15	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	426	28	10:00	8	28	28	
HIGH LEVEL, ALTA.	39	548	15	16:00	8	15	46	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	52	369	11	17:00	17	11	45	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	924	19	13:00	20	12	78	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	817	20	:00	29	20	129	
KAPUSKASING, ONT.	38	563	30	12:00	15	15	40	
KENORA, ONT.	20	924	3	14:00	17	3	54	
KINGSTON, ONT.	1	2,950	4	15:00	39	8	360	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	340	3	15:00	8	18	23	
KUUJJUARAPIK, QUE	48	436	28	16:00	9	8	41	
LA GRANDE, QUE.	22	872	7	19:00	15	9	55	
LA RONGE, SASK.	11	1,311	7	12:00	23	12	90	
LLOYDMINSTER, ALTA.	32	642	17	12:00	39	17	84	
LYNN LAKE, MAN.	44	476	1	8:00	13	5	32	
MATAGAMI, QUE.	69	64	15	17:00	3	6	8	
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,210	27	13:00	22	27	107	
MONT JOLI, QUE.	21	892	7	15:00	15	7	49	
MUSKOKA, ONT.	18	934	5	14:00	56	13	137	
NANAIMO, B.C./C.B.	5	2,346	10	14:00	41	10	226	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	761	20	14:00	11	15	42	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	232	1	14:00	9	29	19	
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,283	12	14:00	24	12	105	
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,021	20	15:00	16	5	68	
PORT-MENIER, QUE.	70	46	2	15:00	7	2	31	
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,415	4	18:00	45	6	97	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	569	27	15:00	19	14	38	
QUESNEL, B.C./C.B.	46	448	3	15:00	12	3	30	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	37	568	12	11:00	6	1	39	
REO DEER, ALTA.	6	2,161	10	14:00	34	3	168	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	187	22	15:00	5	19	18	
ROBERVAL, QUE.	34	592	7	13:00	16	8	61	
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	769	5	13:00	13	5	55	
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	442	16	11:00	7	12	31	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	174	19	14:00	9	11	24	
SHERBROOKE, QUE.	16	1,103	19	13:00	40	19	155	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,942	6	14:00	17	6	100	
SMITHERS, B.C./C.B.	29	721	8	13:00	21	6	49	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	471	19	15:00	11	22	38	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	40	535	14	17:00	23	14	52	
SWIFT CURRENT, SASK.	55	301	30	13:00	13	4	32	
TERRACE, B.C./C.B.	23	846	30	15:00	22	30	84	
THE PAS, MAN.	62	210	3	16:00	5	30	14	
TIMMINS, ONT.	2	2,714	8	15:00	29	12	201	
TOFINO, B.C./C.B.	61	218	10	12:00	18	10	46	
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	35	588	14	9:00	8	13	39	
VICTORIA HARBOUR	15	1,206	15	8:00	11	7	76	
WABUSH, NFLD./T.-N.	33	605	4	11:00	15	4	56	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	64	184	5	11:00	4	5	18	
WHITECOURT, ALTA.	9	1,529	6	16:00	33	7	136	
WIARTON, ONT.	56	281	29	11:00	13	4	27	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	30	676	6	12:00	17	6	60	
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	502	20	16:00	14	6	41	
YORKTON, SASK.	54	339	24	15:00	18	30	33	

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	123	18	18:00	3	18	18	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	55	274	4	12:00	6	1	22	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,431	17	15:00	24	10		199
CHARLO, N.B.	60	214	20	10:00	4	11		17
CHURCHILL, MAN.	45	422	11	14:00	6	11		30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	68	94	22	18:00	3	14		8
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	901	23	14:00	10	29		43
DAUPHIN, MAN.	48	385	3	13:00	15	3		36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	610	27	11:00	6	1		45
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	165	18	10:00	5	7		16
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	4	1,663	29	17:00	11	19		76
EARLTON, ONT.	35	532	1	15:00	7	7		34
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	720	29	16:00	8	6		53
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	57	244	13	11:00	8	13		22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	51	361	21	16:00	5	5		22
GASPE, QUE.	39	470	19	12:00	7	6		29
GATINEAU, QUE.	12	1,044	18	14:00	21	4		88
GOOSE BAY	71	5	30	2:00	1	15		2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	67	402	26	13:00	5	1		28
HIGH LEVEL, ALTA.	41	452	15	12:00	6	11		34
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	52	353	15	12:00	5	11		29
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	19	756	11	15:00	8	13		45
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	22	731	21	9:00	7	20		61
KAPUSKASING, ONT.	34	533	21	13:00	6	15		40
KENORA, ONT.	18	824	7	13:00	8	7		52
KINGSTON, ONT.	5	1,660	17	15:00	17	8		164
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	322	1	14:00	6	18		23
KUUJJUARAPIK, QUE.	44	426	8	11:00	7	8		41
LA GRANDE, QUE.	17	832	11	11:00	11	9		55
LA RONGE, SASK.	8	1,193	14	9:00	16	12		82
LLOYDMINSTER, ALTA.	50	382	29	15:00	5	29		30
LYNN LAKE, MAN.	42	446	22	14:00	6	21		29
MATAGAMI, QUE.	69	64	15	17:00	3	6		8
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,032	2	14:00	12	27		55
MTNT JOLI, QUE.	16	880	15	20:00	9	15		48
MUSKOKA, ONT.	46	418	23	14:00	11	1		35
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,786	10	15:00	21	8		129
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	21	736	20	14:00	11	15		42
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	218	13	7:00	4	29		17
PEACE RIVER, ALTA.	10	1,077	12	9:00	13	6		62
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	991	5	14:00	13	5		68
PORT-MENIER, QUE.	70	46	2	15:00	7	2		31
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,117	6	17:00	11	6		73
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	535	31	11:00	7	14		36
QUESNEL, B.C./C.B.	49	384	29	13:00	6	5		24
RANNIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	31	556	12	11:00	6	13		38
REO DEER, ALTA.	11	1,045	2	15:00	15	30		75
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	185	22	15:00	5	19		18
ROBERVAL, QUE.	33	534	1	11:00	12	19		36
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	747	5	15:00	9	5		43
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	432	12	12:00	7	12		31
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	174	19	14:00	9	11		24
SHERBROOKE, QUE.	29	607	9	12:00	14	10		62
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2	1,914	6	14:00	17	15		95
SMITHERS, B.C./C.B.	27	617	3	15:00	9	9		39
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	40	465	22	14:00	8	22		38
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	37	495	21	14:00	6	19		30
SWIFT CURRENT, SASK.	54	283	7	13:00	6	4		30
TERRACE, B.C./C.B.	25	680	1	9:00	11	18		58
THE PAS, MAN.	61	210	3	16:00	5	30		14
TIMMINS, ONT.	1	2,166	1	15:00	14	13		109
TOFINO, B.C./C.B.	65	172	10	12:00	8	10		30
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	36	530	27	12:00	6	13		35
VICTORIA HARBOUR	7	1,206	15	8:00	11	7		76
WABUSH, Nfld./T.-N.	30	569	18	17:00	6	22		29
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	63	182	5	11:00	4	5		18
WHITECOURT, ALTA.	23	721	29	15:00	9	14		43
WIARTON, ONT.	58	243	14	11:00	6	29		17
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	26	632	18	13:00	7	6		48
YARMOUTH, N.S./N.E.	38	488	23	16:00	7	6		39
YORKTON, SASK.	56	267	7	9:00	6	30		23

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,036	10	14:00	40	10	252
CHARLO, N.B.	57	6	20	10:00	6	20	6
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	386	21	18:00	24	19	56
DAUPHIN, MAN.	23	92	5	18:00	42	5	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	36	1	15:00	16	1	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	14	23	14:00	6	23	6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	15	204	3	12:00	16	2	44
EARLTON, ONT.	13	240	17	14:00	24	17	32
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	46	3	13:00	12	3	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	44	22	3	15:00	10	3	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	56	23	15:00	10	23	16
GASPE, QUE.	56	8	8	13:00	6	8	6
GATINEAU, QUE.	1	1,386	8	14:00	58	8	216
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	24	28	10:00	6	26	8
HIGH LEVEL, ALTA.	22	96	30	13:00	6	18	18
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	48	16	11	17:00	14	11	16
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	168	19	13:00	18	12	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	86	20	:00	26	20	68
KAPUSKASING, ONT.	41	30	30	12:00	14	30	14
KENDRA, ONT.	21	100	3	14:00	14	3	30
KINGSTON, ONT.	2	1,290	4	15:00	32	8	196
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	18	26	12:00	6	3	8
KUJJUARAPIK, QUE	54	10	28	16:00	8	28	10
LA GRANDE, QUE.	34	40	4	18:00	12	5	14
LA RDNGE, SASK.	19	118	7	12:00	20	7	22
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	260	17	12:00	36	17	68
LYNN LAKE, MAN.	40	30	1	8:00	12	5	12
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	16	178	27	13:00	14	27	52
MONT JOLI, QUE.	53	12	7	15:00	8	7	8
MUSKOKA, ONT.	8	516	5	14:00	56	13	108
NANAIMO, B.C./C.B.	6	560	10	18:00	31	10	106
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	59	5	10	17:00	3	10	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	14	1	14:00	6	1	9
PEACE RIVER, ALTA.	14	206	3	14:00	20	30	60
PORT HARDY, B.C./C.B.	39	30	10	12:00	12	10	14
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	11	298	3	20:00	44	3	44
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	34	27	15:00	18	27	18
QUESNEL, B.C./C.B.	26	64	3	15:00	10	25	14
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	12	10	17:00	4	10	8
RED DEER, ALTA.	3	1,116	23	14:00	30	23	112
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	2	12	20:00	2	12	2
ROBERVAL, QUE.	28	58	7	13:00	12	8	36
ROUYN/NORANDA, QUE.	45	22	5	13:00	12	5	12
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	10	17	15:00	2	17	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	9	496	19	13:00	30	19	110
SIOUX LOOKOUT, ONT.	42	28	4	8:00	8	6	8
SMITHERS, B.C./C.B.	20	104	8	13:00	20	8	22
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	6	19	15:00	6	19	6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	33	40	14	17:00	20	14	30
SWIFT CURRENT, SASK.	47	18	30	13:00	8	30	12
TERRACE, B.C./C.B.	18	166	30	15:00	18	30	62
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	7	548	12	16:00	22	12	110
TOFINO, B.C./C.B.	31	66	10	12:00	10	10	16
TUKEYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	27	58	17	10:00	4	9	6
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	36	36	4	13:00	12	4	36
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	2	4	15:00	2	4	2
WHITECOURT, ALTA.	5	808	7	11:00	30	7	102
WIARTON, ONT.	35	38	29	11:00	8	4	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	44	6	12:00	12	18	12
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	14	20	16:00	12	20	12
YORKTON, SASK.	25	72	24	15:00	14	5	16

TABLE 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY
RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,020	10	14:00	40	10
CHARLO, N.B.	57	6	20	10:00	6	20
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	386	21	18:00	24	19
DAUPHIN, MAN.	23	92	5	18:00	42	5
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	36	1	15:00	16	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	14	23	14:00	6	23
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	15	204	3	12:00	16	2
EARLTON, ONT.	13	240	17	14:00	24	17
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	46	3	13:00	12	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	44	22	3	15:00	10	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	56	23	15:00	10	23
GASPE, QUE.	56	8	8	13:00	6	8
GATINEAU, QUE.	1	1,386	8	14:00	58	8
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	24	28	10:00	6	26
HIGH LEVEL, ALTA.	22	96	30	13:00	6	18
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	47	16	11	17:00	14	11
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	17	168	19	13:00	18	12
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	86	20	:00	26	20
KAPUSKASING, ONT.	41	30	30	12:00	14	30
KENORA, ONT.	21	100	3	14:00	14	3
KINGSTON, ONT.	2	1,290	4	15:00	32	8
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	18	26	12:00	6	3
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	10	28	16:00	8	28
LA GRANDE, QUE.	34	40	4	18:00	12	5
LA RONGE, SASK.	19	118	7	12:00	20	7
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	260	17	12:00	36	17
LYNN LAKE, MAN.	40	30	1	8:00	12	5
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	16	178	27	13:00	14	27
MONT JOLI, QUE.	53	12	7	15:00	8	7
MUSKOKA, ONT.	8	516	5	14:00	56	13
NANAIMO, B.C./C.B.	6	560	10	18:00	31	10
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	59	5	10	17:00	3	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	14	1	14:00	6	1
PEACE RIVER, ALTA.	14	206	3	14:00	20	30
PORT HARDY, B.C./C.B.	39	30	10	12:00	12	10
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	11	298	3	20:00	44	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	34	27	15:00	18	27
QUESNEL, B.C./C.B.	26	64	3	15:00	10	25
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	12	10	17:00	4	10
RED DEER, ALTA.	3	1,116	23	14:00	30	23
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	2	12	20:00	2	12
ROBERVAL, QUE.	28	58	7	13:00	12	8
ROUYN/NORANDA, QUE.	45	22	5	13:00	12	5
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	10	17	15:00	2	17
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	9	496	19	13:00	30	19
SIOUX LOOKOUT, ONT.	42	28	4	8:00	8	6
SMITHERS, B.C./C.B.	20	104	8	13:00	20	8
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	6	19	15:00	6	19
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	33	40	14	17:00	20	14
SWIFT CURRENT, SASK.	48	14	30	13:00	8	30
TERRACE, B.C./C.B.	18	166	30	15:00	18	30
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	7	548	12	16:00	22	12
TOFINO, B.C./C.B.	32	40	10	12:00	10	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	27	58	17	10:00	4	9
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	36	36	4	13:00	12	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	2	4	15:00	2	4
WHITECOURT, ALTA.	5	808	7	11:00	30	7
WIARTON, ONT.	35	38	29	11:00	8	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	44	6	12:00	12	18
YARMOOUTH, N.S./N.E.	51	14	20	16:00	12	20
YORKTON, SASK.	25	72	24	15:00	14	5

TABLE 24

TABLEAU 24

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	16	4	14:00	8	4	14
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINES, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	4	12	11:00	2	12	2
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	2	6	28	10:00	6	28	6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

— — —  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements d'aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

- Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

- Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

- Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

- Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in December 1989	Airport	Reported days in December 1989
Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1989	Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1989
<hr/>			
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	9	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	23
Amos, Que.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kasabonika, Ont.	8
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Kirkland Lake, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	29	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Manitoulin, Ont.	21
Brantford, Ont.	30	Marathon, Ont.	31
Brockville, Ont.	29	Matane, Que.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Midland, Ont.	31
Chapleau, Ont.	27	Moosee, Ont.	29
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	12	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	23
Chevrey, Que.	31	Natashquan, Que.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	21	Ogoki Post, Ont.	12
Collingwood, Ont.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Deer Lake, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Dolbeau-St-Methode, Que.	31	Peawanuck, Ont.	21
Drummondville, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	18
Elliot Lake, Ont.	29	Pikangikum, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	18	Rainbow Lake, Alta.	25
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Faro, Y.T./T.Y.	31	Riviere du Loup, Que.	31
Flin Flon, Man.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Fort Albany, Ont.	14	Round Lake, Ont.	30
Fort Frances, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	21
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	16	Sandy Lake, Ont.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	13	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	18
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	7	St. Lazare	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	10	St. Thomas, Ont.	26
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	19	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Waskaganish, Que.	23
Gore Bay, Ont.	25	Wawa, Ont.	27
Grand Forks, B.C.C.B.	13	Webequie, Ont.	5
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	3	Welland, Ont.	31
Guelph, Ont.	30	Wemindji, Que.	27
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	18
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	16	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13
Hornepayne, Ont.	31		



TABLE 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV	CIV. MIL.			
		TRANS- PORT	TRANS- AUTRES	COMM.	COMM.	TRANS- PORT	TRANS- AUTRES	COMM.	COMM.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	68	68	52	6	-	-	-	-	8	2	-	-
AMOS, QUE.	201	59	6	19	34	-	-	-	-	142	-	142
ATIKOKAN, ONT.	668	242	114	62	3	-	-	1	-	62	426	426
ATTAWAPISKAI, ONT.	24	24	4	14	4	-	-	2	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	588	438	148	185	97	-	2	-	4	2	150	150
BEARSKIN LAKE, ONT.	181	181	97	76	5	-	1	-	2	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	10	10	-	4	1	-	-	1	4	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	350	350	184	136	28	-	-	-	2	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	421	421	96	319	-	-	-	-	6	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	868	126	2	92	26	-	2	4	-	742	-	742
BROCKVILLE, ONT.	365	169	4	92	67	-	-	2	2	196	-	196
BROMONT, QUE.	1,962	274	-	137	81	-	10	27	12	7	I,688	1,688
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	76	76	73	2	-	1	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	17	17	10	2	1	-	-	2	2	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	159	159	100	19	18	-	-	-	22	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	236	236	80	102	50	1	2	1	-	-	-	-
CHAPELAU, ONT.	127	117	83	15	5	1	1	-	12	-	10	10
CHARLEVOIX, QUE.	55	36	-	16	20	-	-	-	-	7	12	19
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	48	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	289	289	12	275	2	-	-	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	264	264	70	164	25	-	1	-	-	4	-	-
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-O.	217	203	18	96	44	-	1	-	2	42	14	14
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	80	80	42	1	-	26	1	-	6	4	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	503	90	5	27	55	-	1	2	-	-	413	413
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	107	96	72	14	6	-	-	-	4	-	11	11
DEER LAKE, ONT.	143	143	-	81	61	-	-	1	-	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	133	73	-	19	48	-	-	2	4	-	60	60
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	100	58	-	41	16	-	1	-	-	42	-	42
DRUMMONDOVILLE, QUE.	129	104	-	63	31	-	1	7	2	-	25	25
EASTMAIN RIVER, QUE.	105	105	93	12	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	407	333	269	20	23	-	-	-	21	-	74	74
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	139	139	131	6	-	-	-	-	2	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	153	151	4	129	14	-	-	-	4	-	2	2
FLIN FLON, MAN.	119	119	62	32	6	-	-	1	14	4	-	-
FORT ALBANY, ONT.	188	188	137	30	11	-	-	-	9	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	411	407	250	96	28	1	3	9	20	-	4	4
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	119	119	63	13	40	-	-	-	3	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	98	96	8	82	6	-	-	-	-	-	2	2
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	59	59	42	13	-	-	-	-	4	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	53	53	18	33	2	-	-	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	38	38	-	36	-	-	-	-	2	-	-	-
GERALDTON, ONT.	319	313	204	35	33	2	-	1	19	19	6	6
GILLAM, MAN.	233	233	58	137	2	-	-	-	4	32	-	-
GRDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	63	63	30	33	-	-	-	-	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	115	77	-	55	16	-	-	-	4	2	38	38
GRAND FORKS, B.C./C.B.	155	15	-	3	12	-	-	-	-	140	-	140
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	18	18	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	3,925	-	-	-	-	-	-	-	-	3,925	-	3,925
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	493	493	324	159	4	-	-	-	6	-	-	-
HEARST, ONT.	271	182	108	45	9	-	-	-	20	-	89	89
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	30	30	20	8	-	-	-	-	2	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	122	122	98	18	2	-	-	-	4	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	65	65	60	-	5	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	368	26	-	18	4	-	2	-	2	-	342	342
KASABONIKA, ONT.	46	46	26	14	6	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	272	237	172	56	4	2	-	-	2	1	35	35
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	60	48	12	-	-	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	9	9	-	2	2	-	-	1	4	-	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	79	27	-	6	21	-	-	-	-	52	-	52
MARATHON, ONT.	329	244	165	71	-	-	-	6	-	84	1	85
MATANE, QUE.	51	51	20	20	11	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	54	54	4	17	27	-	1	1	4	-	-	-
MIOLAND, ONT.	887	128	-	42	72	-	2	12	-	-	759	759
MOOSONEE, ONT.	712	645	291	271	35	5	3	1	39	-	67	67
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	38	31	6	-	-	-	-	1	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	627	627	324	294	1	-	-	-	8	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	75	75	-	52	23	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	91	91	-	71	-	-	-	14	6	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	75	75	69	-	3	1	-	-	2	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	34	34	20	14	-	-	-	-	-	-	-	-
PEANANUCK	63	63	22	26	4	-	-	-	11	-	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	1,329	1,299	95	18	143	96	45	893	9	-	30	30
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	39	39	32	5	-	-	-	-	2	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	142	142	133	6	2	1	-	-	-	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	468	468	18	220	215	-	-	7	4	4	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	166	166	54	88	24	-	-	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	60	60	52	4	-	-	-	-	2	2	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	82	82	14	56	12	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR - OTHER RIER   COMM.   PRIV. [TRANS] AUTRES   POBIS   COMM.	CAR - OTHER RIER   COMM.   PRIV. [TRANS] AUTRES   POBIS   COMM.	CIV.   MIL					
		TOTAL	CAR - OTHER RIER   COMM.   PRIV. [TRANS] AUTRES   POBIS   COMM.	CAR - OTHER RIER   COMM.   PRIV. [TRANS] AUTRES   POBIS   COMM.	CIV.   MIL					
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	40	40	36	4	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	728	460	-	417	37	-	-	6	-	268
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	63	20	-	12	8	-	-	-	-	43
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	83	83	-	76	1	-	-	6	-	-
ROUND LAKE, ONT.	230	230	177	37	7	1	-	8	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	30	30	17	7	-	-	-	-	6	-
SANDY LAKE, ONT.	272	272	128	140	4	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	120	120	91	14	5	3	-	2	5	-
SARNIA, ONT.	1,994	951	380	367	147	-	25	8	1	23
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	51	26	23	-	-	-	2	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	102	61	-	27	27	-	3	4	-	41
ST. JEROME, QUE.	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	3,024	558	-	30	526	-	-	2	-	2,466
ST. LEONARD, N.B.	78	78	-	54	16	-	-	2	6	-
ST. THOMAS, ONT.	840	136	2	45	55	-	4	22	8	704
TESLING, Y.T./T.Y.	48	48	-	46	-	-	-	2	-	-
TILLSONBURG, ONT.	220	41	-	19	21	-	-	-	1	179
URANIUM CITY, SASK.	79	79	23	48	7	1	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	332	50	2	30	17	-	-	1	-	282
WASKAGANISH, QUE.	259	259	239	18	2	-	-	-	-	-
WATERVILLE	3,176	130	-	66	61	-	-	3	-	3,046
WAWA, ONT.	286	140	116	8	10	-	-	2	4	146
WEBEQUIE, ONT.	30	30	16	12	2	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	569	110	-	44	62	-	2	2	-	459
WEMINDJI, QUE.	333	333	300	15	1	15	-	2	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	132	130	129	-	-	1	-	-	-	2
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	57	57	16	41	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	407	407	224	125	36	-	-	22	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	146	146	98	20	10	-	-	18	-	-
BROCHET, MAN.	156	156	72	78	-	-	-	6	-	-
CROSS LAKE, MAN.	174	174	122	46	-	-	-	6	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	380	380	180	176	-	-	-	24	-	-
ILFORD, MAN.	40	40	-	30	-	-	-	10	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	748	748	278	444	14	-	-	12	-	-
LAC BROCHET, MAN.	146	146	48	96	-	-	-	2	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	236	236	80	132	-	-	-	24	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	399	399	214	135	18	-	-	32	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	331	331	128	161	8	-	-	34	-	-
PIKWITONEI, MAN.	44	44	-	28	-	-	-	16	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	174	174	38	120	4	-	-	12	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	164	164	24	140	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	430	430	259	169	-	-	-	2	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	164	164	40	110	-	-	-	14	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	106	106	30	58	2	-	-	16	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	122	122	80	40	-	-	-	2	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	16	16	-	14	-	-	-	2	-	-
YORK LANDING, MAN.	160	160	76	82	-	-	-	2	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR			
		2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	COP-	GLIDERS
		UNDER ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON
		MOINS	1	1	1	1	1	1	TERES	HELI	PLANEURS
		REACTI									
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	68	18	30	20	-	-	-	-	20	48	-
AMOS, QUE.	59	40	11	6	2	-	-	-	4	4	1
ATIKOKAN, ONT.	242	30	140	72	-	-	-	-	70	164	8
ATTAWAPISKAT, ONT.	24	11	8	2	-	3	-	-	1	4	-
BATHURST, N.B.	438	87	184	9	8	148	2	-	6	157	275
BEARSKIN LAKE, ONT.	181	7	80	78	-	2	14	-	96	85	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	10	4	-	4	2	-	-	-	6	2	2
BIG TROUT LAKE, ONT.	350	38	134	135	-	4	39	-	228	122	-
BLANC SABLON, QUE.	421	13	211	110	1	80	6	-	6	193	218
BRANTFORD, ONT.	126	108	12	4	-	-	2	-	4	-	121
BROCKVILLE, ONT.	169	151	16	2	-	-	-	-	2	159	8
BROMONT, QUE.	274	227	37	8	-	-	-	2	5	245	24
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	76	-	2	2	-	-	72	-	74	2	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	17	15	-	2	-	-	-	-	2	3	12
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	159	9	8	76	-	-	66	-	142	8	9
CAT LAKE, ONT.	236	94	85	53	-	-	4	-	63	159	14
CHAPLEAU, ONT.	117	8	11	96	-	-	2	-	4	98	8
CHARLEVOIX, QUE.	36	24	4	4	4	-	-	-	4	12	16
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.Y.	48	-	-	40	-	-	9	-	48	-	-
CHEVREY, QUE.	289	155	74	-	-	52	8	-	52	82	153
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	264	18	36	129	9	-	8	64	72	138	47
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-	203	117	18	22	2	42	68	4	-	80	28
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	80	-	2	6	-	-	-	-	78	2	-
COLLINGWOOD, ONT.	90	63	20	5	1	-	-	1	2	4	84
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	96	-	6	56	-	-	34	-	90	6	-
DEER LAKE, ONT.	143	58	38	45	-	-	2	-	-	81	61
DIGBY N.S./N.E.	73	62	6	2	3	-	-	-	3	64	6
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	58	13	7	31	7	-	-	-	1	37	19
DRUMMONDVILLE, QUE.	104	92	12	-	-	-	-	-	-	90	12
EASTMAIN RIVER, QUE.	105	-	-	-	-	-	105	-	105	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	333	30	22	275	-	-	4	2	294	29	6
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	139	-	4	97	-	-	38	-	135	4	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	151	54	83	10	-	4	-	-	10	139	2
FLIN FLON, MAN.	119	11	26	16	2	-	36	28	28	54	37
FORT ALBANY, ONT.	188	20	16	91	-	-	61	-	7	145	27
FORT FRANCES, ONT.	407	52	135	120	-	99	-	1	1	221	170
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	119	31	29	49	2	-	-	8	10	31	18
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	96	80	10	6	-	-	-	-	6	87	3
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	59	-	18	41	-	-	-	-	41	18	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	53	31	12	9	-	-	-	1	1	9	43
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	38	2	2	34	-	-	-	-	34	4	-
GERALDTON, ONT.	313	41	149	118	-	1	4	-	1	135	144
GILLAM, MAN.	233	127	20	40	-	2	-	44	44	40	119
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	63	4	-	28	-	-	30	1	1	58	4
GORE BAY, ONT.	77	10	53	12	-	-	2	-	-	12	63
GRAND FORKS, B.C./C.B.	15	12	2	-	-	-	-	1	1	-	14
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	18	-	-	18	-	-	-	-	18	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	493	30	371	20	2	70	-	-	92	383	18
HEARST, ONT.	182	24	42	116	-	-	-	-	2	130	33
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	30	-	3	13	-	-	-	14	-	27	3
HORNEPAYNE, ONT.	122	-	16	102	-	-	4	-	2	108	12
IGLDOLLIK, N.W.T./T.N.-O.	65	-	-	38	-	-	27	-	-	65	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	26	10	8	8	-	-	-	-	2	6	19
KASABONIKA, ONT.	46	8	6	26	-	-	6	-	-	34	12
KIRKLAND LAKE, ONT.	237	10	22	205	-	-	-	-	6	199	30
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	12	-	48	-	-	-	-	48	12	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	9	4	1	4	-	-	-	-	4	5	-
MANITOULIN EAST, ONT.	27	23	2	2	-	-	-	-	2	25	-
MARATHON, ONT.	244	57	6	181	-	-	-	-	-	167	8
MATANE, QUE.	51	7	42	-	2	-	-	-	2	45	4
MAYO, Y.T./T.Y.	54	40	10	4	-	-	-	-	4	46	4
MIDLAND, ONT.	128	78	39	3	8	-	-	-	10	117	1
MOOSEEENEE, ONT.	645	70	122	268	-	34	149	2	7	446	168
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	-	-	19	-	-	5	14	14	24	-
NATASHQUAN, QUE.	627	64	454	14	8	85	2	-	2	105	464
OGOKI POST, ONT.	75	23	41	11	-	-	-	-	-	62	11
OLD CROW, Y.T./T.Y.	91	13	20	34	-	16	4	4	-	34	54
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	75	-	-	22	-	-	53	-	-	75	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	34	4	10	20	-	-	-	-	20	10	4
PEAWANUCK	63	4	12	35	-	-	12	-	2	45	16
PELEE ISLAND, ONT.	1299	1111	169	19	-	-	-	-	19	1274	6
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	39	-	1	6	2	-	30	-	2	36	1
PEMBROKE, ONT.	142	-	-	140	-	2	-	-	2	140	-
PETERBOROUGH, ONT.	468	374	60	16	2	14	2	-	10	16	421
PIKANGIKUM, ONT.	166	37	75	50	-	-	4	-	-	83	83
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	60	-	2	12	-	-	46	-	-	58	2
RAINBOW LAKE, ALTA.	82	4	8	6	14	18	32	-	8	62	12

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT				
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE MOTOPROPULSEUR				
	TOTALS	2 000	2 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	ICCP	GLIDERS	TERS
	UNDER	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	PLANEURS
	MOINS							REACT				
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	40	-	-	34	-	-	6	-	40	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	460	149	299	8	-	-	2	2	12	443	5	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	20	18	2	-	-	-	-	-	-	18	2	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	83	-	58	7	-	18	-	-	-	7	76	-
ROUND LAKE, ONT.	230	11	109	98	-	2	10	-	-	116	114	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	30	-	9	16	-	-	-	5	-	21	9	-
SANDY LAKE, ONT.	272	2	74	122	-	-	74	-	-	208	64	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	120	1	4	83	-	2	28	2	-	113	7	-
SARNIA, ONT.	951	415	32	70	211	213	8	2	49	454	435	13
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	-	3	20	2	-	26	-	2	46	3	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	61	3	46	12	-	-	-	-	-	12	49	-
ST. JEROME, QUE.	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
ST. LAZARE, QUE.	558	554	2	-	-	2	-	-	-	-	555	1
ST. LEONARD, N.B.	78	23	49	4	-	2	-	-	4	2	58	12
ST. THOMAS, ONT.	136	97	17	21	1	-	-	-	1	18	104	13
TESLIN, Y.T./T.Y.	48	46	-	2	-	-	-	-	-	2	46	-
TILLSONBURG, ONT.	41	34	2	2	2	-	-	1	2	3	36	-
URANIUM CITY, SASK.	79	33	22	-	-	4	20	-	-	20	59	-
VICTORIAVILLE, QUE.	50	42	6	2	-	-	-	-	-	-	36	14
WASKAGANISH, QUE.	259	16	57	58	-	-	128	-	-	186	73	-
WATERVILLE	130	106	20	-	-	-	4	-	-	-	126	4
WAWA, ONT.	140	12	-	128	-	-	-	-	-	128	10	2
WEBEQUIE, ONT.	30	4	2	12	-	-	12	-	-	24	6	-
WELLAND, ONT.	110	83	23	-	4	-	-	-	-	-	110	-
WE MINDJI, QUE.	333	58	23	7	-	4	241	-	-	248	84	1
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	130	-	-	126	-	-	4	-	-	130	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	57	47	4	6	-	-	-	-	-	8	47	2

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS\*ANNEXE 1

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.  
 Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585  
 Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585  
 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aérea Postal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Luftransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisaair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirFAC (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Ligne aérienne inter-Québec
Canadian Airlines International	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Excaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-  
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$	Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

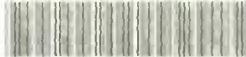
Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



52 005

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258789

C 2

DATE DUE

