



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001

1989

FEB.

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

February

Canada

Rapport mensuel

1989

février



TRANSPORT CANADA
**...
TRANSPORTS CANADA**
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

FEBRUARY 1989 FÉVRIER

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

	<u>Page</u>
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre des mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre des mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
Tableaux:	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

FEBRUARY 1989

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

FÉVRIER 1989

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

In February 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 407,861. This represents an increase of 30,461 movements or 8.1% when compared to the 377,400 movements at the 60 airports in February of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 5.0% or 12,133 movements. The local class increased by 18,328 movements or 13.5%.

Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,879 movements. The local category was led by Boundary Bay with 9,309 movements.

Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 407,861 en février 1989. Cela représente une hausse de 30,461 mouvements ou 8.1% comparativement aux 377,400 mouvements enregistrés en février 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 5.0% ou 12,133 mouvements et la classe locale a augmenté de 18,328 mouvements ou 13.5%.

L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,879 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9,309 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'avions aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1989 Février	February 1988 Février	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	407,861	377,400	8.1	802,656	759,063	5.7	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	99,261	94,674	4.8	206,841	192,271	7.6	- à taxe unitaire
- Charter	11,905	8,803	35.2	24,409	17,270	41.3	- affrètements
Other Commercial	92,183	82,782	11.4	179,369	162,718	10.2	Autres vols commerciaux
Private	33,921	37,883	-10.5	67,204	74,459	-9.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,424	7,849	-5.4	14,144	14,961	-5.5	- civils
- Military	6,664	6,914	-3.6	12,714	13,257	-4.1	- militaires
Total*	254,024	241,891	5.0	510,006	480,560	6.1	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	147,062	129,207	13.8	279,638	265,745	5.2	Civils
Military	6,169	5,740	7.5	11,958	11,782	1.5	Militaires
Total*	153,837	135,509	13.5	292,650	278,503	5.1	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o In February 1989, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 61,993 movements. This represents a decrease of 295 movements or 0.5% when compared to the 62,288 movements reported by the 71 FSS airports in February 1988. The fall in overall traffic was the result of a decreased count in the itinerant class of operation. The itinerant category decreased by 1,291 movements while the local rose by 996 or 7.2%.

o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 4,930 and 3,096 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,018 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1989 Février	February 1988 Février	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	61,993	62,288	-0.5	121,562	120,781	0.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,490	12,455	0.3	25,670	24,796	3.5	- à taxe unitaire
- Charter	888	702	26.5	1,759	1,571	12.0	- affrètement
Other Commercial	23,014	23,119	-0.5	44,595	43,977	1.4	Autres vols commerciaux
Private	7,001	7,723	-9.3	13,988	14,802	-5.5	Privilégiés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,767	2,678	3.3	5,411	5,281	2.5	- civils
- Military	907	1,681	-46.0	1,622	2,939	-44.8	- militaires
Total	47,067	48,358	-2.7	93,045	93,366	-0.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	14,854	13,686	8.5	28,349	26,970	5.1	Civils
Military	72	244	-70.5	168	445	-62.2	Militaires
Total	14,926	13,930	7.2	28,517	27,415	4.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

HOUR
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transportes Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données requises des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servant de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

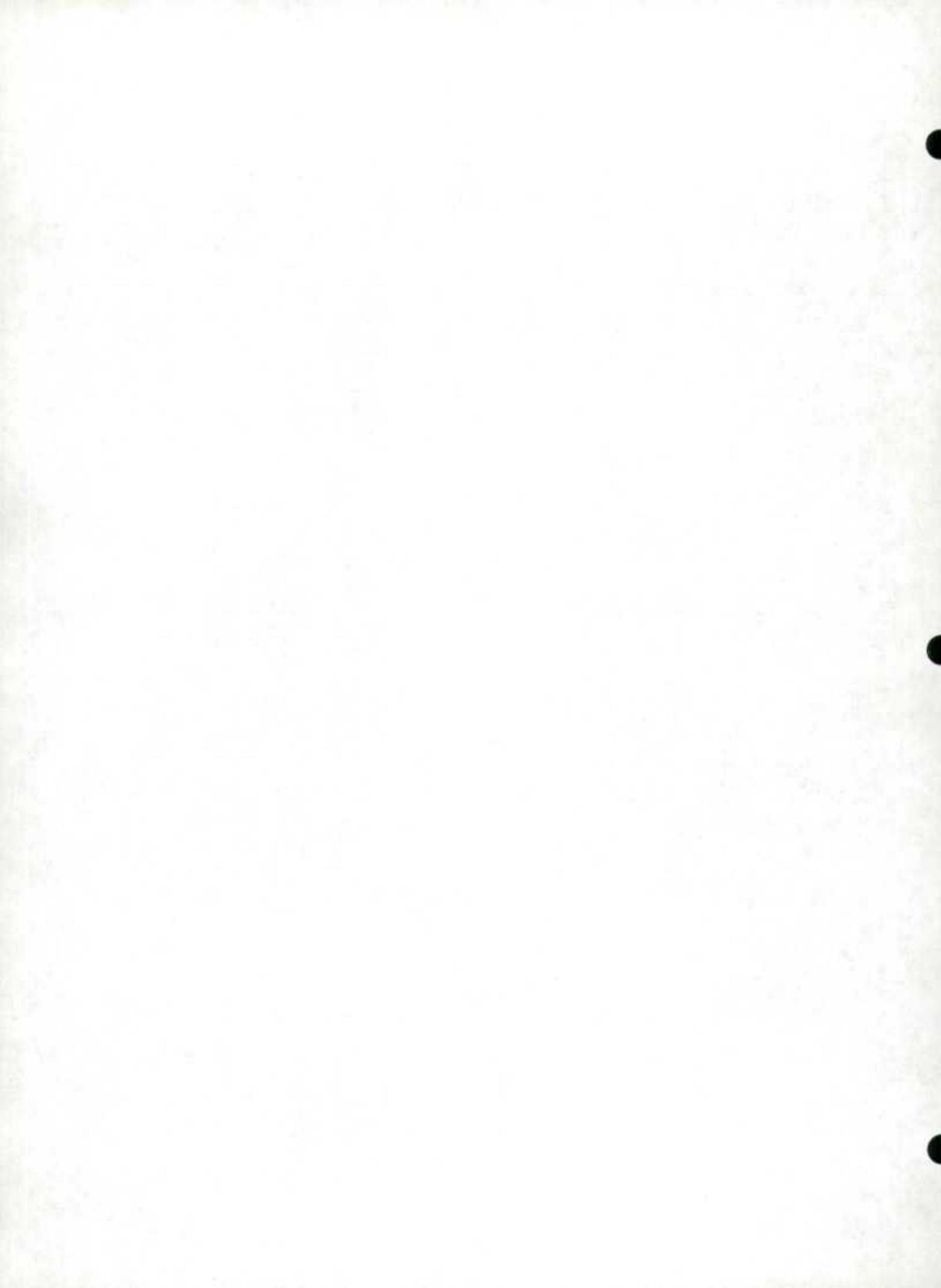


TABLE I
TABLEAU ITOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE I
TABLEAU I

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	7	12,725	12	4,787	2	7,938
BATE COUREAU	58	1,163	54	1,042	53	121
BOUNDARY BAY	6	13,713	16	4,404	1	9,309
BRANDON	50	2,469	56	941	35	1,528
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,833	4	13,250	25	2,583
CASTLEGAR	51	2,211	55	995	40	1,216
CHARLOTTETOWN	55	1,958	50	1,464	49	494
EDMONTON INTERNATIONAL	25	7,087	11	5,185	30	1,902
EDMONTON MUNICIPAL	13	9,020	6	8,965	55	55
FORT MCMURRAY	40	3,072	43	1,680	36	1,392
FORT ST. JOHN	53	2,025	47	1,565	50	460
FREDERICTON	49	2,504	42	1,792	46	712
GANDER INTERNATIONAL	43	2,941	32	2,339	47	602
GRANDE PRAIRIE	48	2,524	44	1,660	43	864
HALIFAX INTERNATIONAL	17	8,430	9	6,779	34	1,651
HAMILTON CITY	24	7,590	28	2,972	11	4,618
KAMLOOPS	52	2,138	46	1,576	48	562
KELDWNA	42	2,960	37	2,058	42	902
LANGLEY	21	7,915	29	2,955	9	4,960
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,879	1	26,879	58	-
LETHBRIDGE	41	3,026	51	1,329	33	1,697
LONDON	18	8,235	15	4,527	16	3,708
MIRABEL INTERNATIONAL	35	4,953	21	3,690	39	1,263
MONTREAL INTERNATIONAL	26	6,782	24	3,320	18	3,462
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,331	3	17,330	57	1
NORTH BAY	16	8,532	27	3,004	7	5,528
OSHAWA	27	6,627	31	2,373	14	4,254
OTTAWA INTERNATIONAL	5	15,168	5	10,406	10	4,762
PENTICTON	36	4,099	49	1,481	24	2,618
PITT MEADOWS	14	8,813	22	3,601	8	5,212
PRINCE GEORGE	44	2,792	41	1,862	41	930
QUEBEC	19	8,129	10	6,205	28	1,924
REGINA	34	5,139	20	3,817	38	1,322
SAINST JOHN	45	2,736	38	1,948	44	788
SASKATOON	20	8,609	14	4,577	19	3,432
SAULT STE. MARIE	32	5,332	33	2,204	21	3,128
SEPT-ÎLES	54	2,010	39	1,896	54	114
SPRINGBANK	12	9,606	30	2,394	4	7,212
ST. ANDREWS	15	8,680	36	2,134	6	6,546
ST. CATHARINES	46	2,685	59	783	29	1,902
ST. HONORE	37	3,838	52	1,298	26	2,560
ST. HUBERT	11	11,198	17	4,298	5	6,900
ST. JEAN	57	1,691	58	929	45	762
ST. JOHN'S	33	5,246	23	3,392	31	1,854
SUDBURY	23	7,617	18	3,959	17	3,658
SYDNEY	59	955	57	939	56	16
THOMPSON	47	2,611	34	2,181	51	430
THUNDER BAY	22	7,770	19	3,932	15	3,838
TORONTO ISLAND	28	6,080	26	3,076	22	3,004
TORONTO/BUTTONVILLE	9	12,197	13	4,621	3	7,576
VAL D'OR	56	1,738	48	1,494	52	244
VANCOUVER HARBOUR		3,272		2,666		606
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,439	2	22,439	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	12,568	8	8,114	12	4,454
VILLENEUVE	29	5,651	53	1,245	13	4,406
WATERLOO-GUELPH	31	5,453	35	2,161	20	3,292
WHITEHORSE	38	3,462	45	1,620	32	1,842
WINDSOR	30	5,621	25	3,208	27	2,413
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	11,367	7	8,393	23	2,974
YELLOWKNIFE	39	3,246	40	1,890	37	1,356
TOTAL (60)		407,861		254,024		153,837

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12,660	3,568	1,170	7,922	65	49	16
BAIE COMEAU	1,132	926	85	121	31	31	-
BOUNDARY BAY	13,709	2,870	1,530	9,309	4	4	-
BRANDON	2,303	592	283	1,428	166	66	100
CALGARY INTERNATIONAL	15,572	10,826	2,179	2,567	261	245	16
CASTLEGAR	2,205	885	106	1,214	6	4	2
CHARLOTTETOWN	1,849	1,057	312	480	109	95	14
EDMONTON INTERNATIONAL	6,764	4,223	723	1,818	323	239	84
EDMONTON MUNICIPAL	9,004	6,711	2,238	55	16	16	-
FORT MCMURRAY	2,904	1,205	415	1,284	168	60	108
FORT ST. JOHN	1,993	1,186	363	444	32	16	16
FREDERICTON	2,249	1,415	204	630	255	173	82
GANDER INTERNATIONAL	2,364	1,689	381	294	577	269	308
GRANDE PRAIRIE	2,497	1,083	562	852	27	15	12
HALIFAX INTERNATIONAL	8,260	6,300	363	1,597	170	116	54
HAMILTON CITY	7,568	2,134	816	4,618	22	22	-
KAMLOOPS	2,098	1,055	489	554	40	32	8
KELOWNA	2,956	1,543	511	902	4	4	-
LANGLEY	7,915	2,294	661	4,960	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,828	24,885	1,943	-	51	51	-
LETHBRIDGE	2,989	1,097	199	1,693	37	33	4
LONDON	8,196	3,573	921	3,702	39	33	6
MIRABEL INTERNATIONAL	4,855	3,306	301	1,248	98	83	15
MONCTON	6,574	2,738	430	3,406	208	152	56
MONTREAL INTERNATIONAL	17,166	15,157	2,008	1	165	165	-
NORTH BAY	5,695	2,287	260	3,148	2,837	457	2,380
OSHAWA	6,613	1,781	580	4,252	14	12	2
OTTAWA INTERNATIONAL	14,272	7,996	1,732	4,544	896	678	218
PENTICTON	4,074	1,210	246	2,618	25	25	-
PITT MEADOWS	8,813	2,113	1,488	5,212	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,784	1,315	539	930	8	8	-
QUEBEC	7,895	5,020	987	1,888	234	198	26
REGINA	4,560	2,759	689	1,112	579	369	210
SAINT JOHN	2,664	1,622	266	776	72	60	12
SASKATOON	7,538	3,558	770	3,210	471	249	222
SAULT STE. MARIE	5,171	1,068	251	3,052	161	85	76
SEPT-ÎLES	1,990	1,648	228	114	20	20	-
SPRINGBANK	9,604	1,933	459	7,212	2	2	-
ST. ANDREWS	8,634	1,802	320	6,512	46	12	34
ST. CATHARINES	2,683	560	221	1,902	2	2	-
ST. HONORE	3,810	1,194	82	2,534	28	22	6
ST. HUBERT	10,334	3,148	750	6,436	864	400	464
ST. JEAN	1,671	699	210	762	20	20	-
ST. JOHN'S	5,098	2,979	275	1,844	148	138	10
SUDBURY	7,370	3,157	685	3,528	247	117	130
SYDNEY	941	816	109	16	14	14	-
THOMPSON	2,607	1,846	331	430	4	4	-
THUNDER BAY	7,477	3,346	379	3,752	293	207	86
TORONTO ISLAND	6,070	2,185	881	3,004	10	10	-
TORONTO/BUTTONVILLE	12,186	3,068	1,542	7,576	11	11	-
VAL D'OR	1,714	1,162	294	238	24	18	6
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,329	19,385	2,944	-	110	110	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12,378	6,178	1,760	4,440	190	176	14
VILLENEUVE	5,606	939	283	4,384	45	23	22
MATLEROO-GUELPH	5,398	1,488	618	3,292	55	55	-
WHITEHORSE	3,286	1,219	349	1,718	176	52	124
WINDSOR	5,577	2,537	635	2,405	44	36	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,182	6,638	716	1,828	2,185	1,039	1,146
YELLOWKNIFE	3,122	1,555	273	1,294	124	62	62
TOTAL (59)	391,756	203,349	41,345	147,062	12,833	6,664	6,169

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	4,787	32	6	3,530	1,084	86	49
BAIE COMEAU	1,042	509	109	308	29	56	31
BOUNDARY BAY	4,404	14	-	2,856	1,480	50	4
BRANDON	941	168	-	424	257	26	66
CALGARY INTERNATIONAL	13,250	7,183	587	3,056	2,048	131	245
CASTLEGAR	995	371	10	506	82	24	4
CHARLOTTETOWN	1,464	675	6	376	250	62	95
EDMONTON INTERNATIONAL	5,185	2,457	266	1,500	459	264	239
EDMONTON MUNICIPAL	8,965	2,757	107	3,817	1,734	504	16
FURT MCMURRAY	1,680	366	4	835	358	57	60
FORT ST. JOHN	1,565	513	15	658	314	49	16
FREDERICTON	1,792	931	50	434	139	65	173
GANDER INTERNATIONAL	2,339	698	114	877	257	124	269
GRANDE PRAIRIE	1,660	527	6	550	519	43	15
HALIFAX INTERNATIONAL	6,779	4,975	163	1,162	309	54	116
HAMILTON CITY	2,972	381	72	1,681	781	35	22
KAMLOOPS	1,576	518	14	523	352	137	32
KELowna	2,058	926	60	557	422	89	4
LANGLEY	2,955	-	-	2,294	648	13	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,879	19,036	3,932	1,917	1,672	271	51
LETHBRIDGE	1,329	714	1	382	178	21	33
LONDON	4,527	1,438	92	2,043	890	31	33
MIRABEL INTERNATIONAL	3,690	1,526	913	867	158	143	83
MONCTON	3,320	1,124	85	1,529	208	222	152
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,330	9,475	1,551	4,131	1,637	371	165
NORTH BAY	3,004	1,078	14	1,195	198	62	457
OHAWA	2,373	506	20	1,255	569	11	12
OTTAWA INTERNATIONAL	10,406	5,029	436	2,531	978	754	678
PENTICTON	1,481	554	53	603	222	24	25
PITT MEADOWS	3,601	-	-	2,113	1,468	20	-
PRINCE GEORGE	1,862	643	22	650	422	117	8
QUEBEC	6,205	1,966	892	2,162	713	274	198
REGINA	3,817	1,318	194	1,247	495	194	369
SAINt JOHN	1,948	1,325	17	280	260	6	60
SASKATCHEWAN	4,577	1,449	97	2,012	548	222	249
SAULT STE. MARIE	2,204	999	2	867	165	86	85
SEPT-ILES	1,896	597	79	972	162	66	20
SPRINGBANK	2,394	-	-	1,933	455	4	2
ST. ANDREWS	2,134	-	-	1,802	310	10	12
ST. CATHARINES	783	2	-	558	219	2	2
ST. HONORE	1,298	-	-	1,194	76	6	22
ST. MURERT	4,298	2	6	3,140	618	132	400
ST. JEAN	929	-	3	696	171	39	20
ST. JOHN'S	3,392	1,479	12	1,488	189	86	138
SUDSBURY	3,959	1,616	16	1,525	436	249	117
SYDNEY	939	712	16	88	51	58	14
THOMPSON	2,181	770	53	1,023	128	203	4
THUNDER BAY	3,932	1,480	8	1,858	278	101	207
TORONTO ISLAND	3,076	907	32	1,246	822	59	10
TORONTO/BUTTONVILLE	4,621	3	-	3,065	1,488	54	11
VAL D'OR	1,494	491	206	485	232	62	18
VANCOUVER HARBOUR	2,666	-	-	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,439	11,082	724	7,579	2,367	577	110
VICTORIA INTERNATIONAL	8,114	1,969	62	4,147	1,305	455	176
VILLENEUVE	1,245	-	-	939	264	19	23
WATERLOO-GUELPH	2,161	-	5	1,483	588	30	55
WHITEHORSE	1,620	146	5	1,068	292	57	52
WINDSOR	3,208	1,131	57	1,349	610	25	36
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,393	4,072	663	1,903	380	336	1,039
YELLOWKNIFE	1,890	591	48	916	177	96	62
TOTAL (60)	254,024	99,261	11,905	92,183	33,921	7,424	6,664

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND U.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET U.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - NOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	U.F.R.	PERCENTAGE U.F.R.	
					POURCENTAGE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,787	985	20.5	3,802	79.4	
BAIE COMEAU	1,042	358	34.3	684	65.6	
BOUNDARY BAY	4,604	204	4.6	4,200	95.3	
BRANDON	941	187	19.8	754	80.1	
CALGARY INTERNATIONAL	13,250	10,398	78.4	2,852	21.5	
CASTLEGAR	995	496	49.8	499	50.1	
CHARLOTTETOWN	1,464	978	66.8	486	33.1	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,185	4,197	80.9	988	19.0	
EDMONTON MUNICIPAL	8,965	5,065	56.4	3,900	43.5	
FORT MCMURRAY	1,680	744	44.2	936	55.7	
FORT ST. JOHN	1,565	757	48.3	808	51.6	
FREDERICTON	1,792	1,281	71.4	511	28.5	
GANDER INTERNATIONAL	2,339	1,907	81.5	432	18.4	
GRANDE PRAIRIE	1,660	886	53.3	774	46.6	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,779	5,793	85.4	986	14.5	
HAMILTON CITY	2,972	1,202	40.4	1,770	59.5	
KAMLOOPS	1,576	898	56.9	678	43.0	
KELOWNA	2,058	1,348	65.5	710	34.4	
LANGLEY	2,955	26	.8	2,929	99.1	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,879	26,445	98.3	434	1.6	
LETHBRIDGE	1,329	829	62.3	500	37.6	
LONDON	4,527	2,482	54.0	2,045	45.1	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,690	3,020	81.8	670	18.1	
MONCTON	3,320	1,888	56.8	1,432	43.1	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,330	13,743	79.3	3,587	20.6	
NORTH BAY	3,004	1,822	60.6	1,182	39.3	
OSAWA	2,373	691	29.1	1,682	70.8	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,406	7,499	72.0	2,907	27.9	
PENTICTON	1,481	727	49.0	754	50.9	
PITT MEADOWS	3,601	12	.3	3,589	99.6	
PRINCE GEORGE	1,862	1,228	65.9	634	34.0	
QUEBEC	6,205	4,256	68.5	1,949	31.4	
REGINA	3,817	2,646	69.3	1,171	30.6	
SAINT JOHN	1,948	1,568	80.4	380	19.5	
SASKATOON	4,577	2,501	54.6	2,076	45.3	
SAULT STE. MARIE	2,204	1,459	66.1	745	33.8	
SEPT-ÎLES	1,896	913	48.1	983	51.8	
SPRINGBANK	2,394	6	.2	2,388	99.7	
ST. ANDREWS	2,134	12	.5	2,122	99.4	
ST. CATHARINES	783	95	12.1	688	87.8	
ST. HONORE	1,298	46	3.5	1,252	96.4	
ST. HUBERT	4,298	388	9.0	3,910	90.9	
ST. JEAN	929	74	7.9	855	92.0	
ST. JOHNS	3,392	2,135	62.9	1,257	37.0	
SUDBURY	3,959	2,627	66.3	1,332	33.6	
SYDNEY	939	815	86.7	124	13.2	
THOMPSON	2,181	325	14.9	1,856	85.0	
THUNDER BAY	3,932	2,454	62.4	1,478	37.5	
TORONTO ISLAND	3,076	1,477	48.0	1,599	51.9	
TORONTO/BUTTONVILLE	4,621	709	15.3	3,912	84.6	
VAL D'OR	1,494	919	61.5	575	38.4	
VANCOUVER HARBOUR	2,666	34	1.3	2,632	98.7	
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,439	14,084	62.7	8,355	37.2	
VICTORIA INTERNATIONAL	8,114	2,586	31.8	5,528	68.1	
VILLENEUVE	1,245	-	.0	1,245	100.0	
WATERLOO-GUELPH	2,161	214	9.9	1,947	90.0	
WHITEHORSE	1,620	314	19.3	1,306	80.6	
WINDSOR	3,208	1,724	53.7	1,484	46.2	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,393	6,320	75.3	2,072	24.6	
YELLOWKNIFE	1,890	811	42.9	1,079	57.0	
TOTAL (60)	254,024	149,608	58.9	104,416	41.1	

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,319	-	136	320	863
BAIE COMEAU	126	-	-	-	126
BOUNDARY BAY	267	-	-	-	267
BRANDON	278	-	-	204	74
CALGARY INTERNATIONAL	436	1	-	-	435
CASTLEGAR	869	-	323	512	34
CHARLOTTETOWN	164	-	-	140	24
EDMONTON INTERNATIONAL	2,166	-	677	890	599
EDMONTON MUNICIPAL	1,506	-	-	-	1,506
FORT MCMURRAY	1,119	-	269	659	191
FORT ST. JOHN	492	-	60	281	151
FREDERICTON	399	-	1	284	114
GANDER INTERNATIONAL	70	-	-	-	70
GRANDE PRAIRIE	654	-	46	375	233
HALIFAX INTERNATIONAL	495	-	-	356	139
MARLTON CITY	259	-	-	-	259
KAMLOOPS	782	-	205	512	65
KELowna	118	-	-	-	118
LANGLEY	284	-	-	-	284
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	191	-	-	-	191
LETHBRIDGE	405	-	42	265	98
LONDON	779	-	41	643	95
MIRABEL INTERNATIONAL	416	-	-	-	416
MONTCTON	299	-	-	271	28
MONTREAL INTERNATIONAL	1,703	2	52	621	1,028
NORTH BAY	214	-	-	184	30
OSHAWA	351	-	-	-	351
OTTAWA INTERNATIONAL	379	2	-	-	377
PENTICTON	590	-	411	135	44
PITT MEADOWS	480	-	-	-	480
PRINCE GEORGE	1,051	-	660	279	112
QUEBEC	2,333	-	1,271	557	505
REGINA	451	-	-	419	32
SAINt JOHN	235	-	-	202	33
SASKATOON	601	-	218	368	15
SAULT STE. MARIE	883	-	348	436	99
SEPT-ÎLES	2,660	-	2,139	275	246
SPRINGBANK	1,048	-	36	814	198
ST. ANDREWS	64	-	-	-	64
ST. CATHARINES	118	-	-	-	118
ST. MONIQUE	40	-	-	-	40
ST. HUBERT	713	-	-	-	713
ST. JEAN	407	-	-	-	407
ST. JOHN'S	259	-	47	207	5
SUDBURY	518	-	-	446	72
SYDNEY	197	-	19	172	6
THOMPSON	1,456	-	1,034	349	73
THUNDER BAY	3,223	-	2,649	539	35
TORONTO ISLAND	568	-	-	-	568
TORONTO/BUTTONVILLE	978	1	802	10	165
VAL D'OR	111	-	-	-	111
VANCOUVER HARBOUR	639	-	-	-	639
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,479	-	16	403	2,062
VICTORIA INTERNATIONAL	964	-	-	-	964
VILLENEUVE	68	-	-	-	68
WATERLOO-GUELPH	227	-	-	-	227
WHITEHORSE	1,161	-	57	1,029	75
WINDSOR	380	-	27	302	51
WINNIPEG INTERNATIONAL	776	-	222	475	79
YELLOWKNIFE	1,755	-	121	1,260	374
TOTAL (60)	43,973	6	11,927	15,194	16,846

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBEYSFORD	4,787	69	437	3,729	547	5
BAIE COMEAU	1,042	52	299	641	50	-
BOUNDARY BAY	4,404	38	71	4,147	138	10
BRANDON	941	50	132	726	33	-
CALGARY INTERNATIONAL	13,250	7,224	2,749	2,934	343	-
CASTLEGAR	995	60	393	474	68	-
CHARLOTTETOWN	1,464	154	664	573	69	4
EDMONTON INTERNATIONAL	5,185	3,093	667	1,342	82	1
EDMONTON MUNICIPAL	8,965	1,951	2,668	4,025	321	-
FORT MCMURRAY	1,680	224	531	737	186	2
FORT ST. JOHN	1,565	491	350	499	224	1
FREDERICTON	1,792	369	776	498	149	-
GARDEN INTERNATIONAL	2,339	960	829	216	334	-
GRANDE PRAIRIE	1,660	206	699	549	206	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,779	2,733	3,012	945	83	6
HAMILTON CITY	2,972	248	660	1,996	66	2
KAMLOOPS	1,576	293	464	713	105	1
KELOWNA	2,058	811	402	794	49	2
LANGLEY	2,955	6	8	2,275	655	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,879	18,674	7,037	1,083	84	1
LETHBRIDGE	1,329	25	872	424	8	-
LONDON	4,527	263	1,993	2,217	48	6
PIRABEL INTERNATIONAL	3,690	2,588	622	459	21	-
MONCTON	3,320	672	1,001	1,598	49	-
MONTREAL INTERNATIONAL	17,330	8,687	4,726	3,276	640	1
NORTH BAY	3,004	667	1,232	389	714	2
OSAWA	2,373	30	538	1,770	33	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10,406	4,200	3,328	2,405	469	4
PENTICTON	1,481	70	606	447	358	-
PITT MEADOWS	3,601	6	22	3,444	128	1
PRINCE GEORGE	1,862	906	227	552	177	-
QUEBEC	6,205	990	2,771	2,139	301	4
REGINA	3,817	1,700	597	1,456	63	1
SAINST JOHN	1,948	695	796	433	24	-
SASKATOON	4,577	1,597	863	2,092	24	1
SAULT STE. MARIE	2,204	460	966	739	39	-
SEPT-ÎLES	1,896	133	524	871	368	-
SPRINGBANK	2,394	1	13	2,360	16	4
ST. ANDREWS	2,134	2	30	1,844	258	-
ST. CATHARINES	783	28	40	694	21	-
ST. HONORE	1,298	8	6	1,075	199	10
ST. HUBERT	4,298	129	211	3,572	379	7
ST. JEAN	929	13	28	863	7	18
ST. JOHNS	3,392	885	1,103	1,187	212	5
SUDSBURY	3,959	312	2,039	1,127	479	2
SYDNEY	939	159	602	119	59	-
THOMPSON	2,181	140	601	1,368	70	2
THUNDER BAY	3,932	854	1,560	1,193	325	-
TORONTO ISLAND	3,076	23	1,358	1,630	65	-
TORONTO/BUTTONVILLE	4,621	144	324	3,947	203	3
VAL D'OR	1,694	383	633	352	124	2
VANCOUVER HARBOUR	2,666	-	234	1,398	1,034	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,439	7,788	6,314	7,059	1,275	3
VICTORIA INTERNATIONAL	8,114	545	2,254	4,904	399	12
VILLENEUVE	1,245	-	28	1,177	40	-
WATERLOO-GUELPH	2,161	40	76	1,859	162	24
WHITEHORSE	1,620	201	139	1,074	206	-
WINDSOR	3,208	248	1,223	1,692	45	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,393	4,482	1,615	2,009	270	17
YELLOWKNIFE	1,890	430	791	583	86	-
TOTAL (60)	254,024	78,210	65,754	96,693	13,190	177

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	6 UNDER										AND
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	ET PLUS
MOINS											
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,626	526	307	75	92	127	11	14	-	-	9
BAIE COMEAU	103	572	28	17	246	52	24	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	3,918	344	79	35	9	17	2	-	-	-	-
BRANDON	665	112	50	94	4	6	-	10	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	2,469	743	1,372	557	1,334	704	3,792	1,114	-	-	1,165
CASTLEGAR	478	62	10	52	94	299	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	331	206	49	18	651	63	146	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	776	580	477	164	254	161	1,645	427	1	700	
EDMONTON MUNICIPAL	3,284	1,003	1,322	415	952	680	1,309	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	639	281	291	75	189	116	87	2	-	-	-
FORT ST. JOHN	451	275	219	54	151	150	263	2	-	-	-
FREDERICTON	337	209	132	42	661	71	336	4	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	246	179	127	20	737	177	228	105	2	518	
GRANDE PRAIRIE	509	253	158	147	330	258	5	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	628	328	121	90	2,905	88	1,927	528	2	162	
HAMILTON CITY	1,585	394	453	200	266	24	6	12	-	-	32
KAMLOOPS	491	340	77	62	210	211	165	-	-	-	-
KELowna	610	230	78	114	241	99	676	10	-	-	-
LANGLEY	2,694	216	22	6	12	1	-	-	-	-	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	256	850	1,695	3,023	3,208	1,162	7,028	4,181	476	5,000	
LETHBRIDGE	395	46	53	2	700	129	2	2	-	-	-
LONDON	1,832	431	353	654	850	319	81	4	-	-	3
MIRABEL INTERNATIONAL	330	170	265	13	194	288	68	273	44	2,045	
MONCTON	1,224	277	306	25	749	175	559	5	-	-	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,015	865	1,764	495	2,478	1,879	3,858	2,140	63	773	
NORTH BAY	969	175	831	581	143	104	188	6	4	3	
OSHAWA	1,536	213	135	368	119	2	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,280	525	1,672	608	985	1,021	1,992	898	1	424	
PENTICTON	600	120	112	22	254	329	46	-	-	-	-
PITT MEADOWS	3,408	164	23	3	3	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	448	270	202	224	65	16	637	-	-	-	-
QUEBEC	1,704	732	578	69	1,490	993	422	141	-	-	76
REGINA	781	1,019	465	52	69	497	718	212	-	-	4
SAINT JOHN	269	132	48	74	765	101	556	1	-	-	2
SASKATOON	1,593	688	574	26	23	695	832	144	-	-	1
SAULT STE. MARIE	676	190	385	173	380	228	170	1	-	-	-
SEPT-ÎLES	440	747	146	14	89	398	62	-	-	-	-
SPRINGBANK	2,351	21	15	2	2	2	1	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,944	155	35	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	626	89	38	24	4	2	-	-	-	-	-
ST. HOMERE	1,100	168	6	-	2	22	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,681	333	150	37	29	41	5	10	10	2	2
ST. JEAN	784	106	23	-	12	1	1	-	2	-	-
ST. JOHN'S	1,077	201	292	96	757	37	640	242	-	-	50
SUDSBURY	1,105	320	1,169	631	472	126	128	8	-	-	-
SYDNEY	88	78	10	2	585	19	156	-	-	-	1
THOMPSON	281	1,096	407	24	63	222	88	-	-	-	-
THUNDER BAY	924	560	1,172	411	214	195	613	41	-	-	2
TORONTO ISLAND	1,421	272	423	14	672	274	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	3,593	426	494	95	6	4	I	2	-	-	-
VAL D'OR	266	216	171	11	268	333	206	10	-	-	13
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,113	4,480	3,486	670	1,617	2,304	4,083	877	3	1,806	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,204	1,994	888	233	711	865	205	10	-	-	4
VILLENEUVE	1,168	39	30	-	8	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	1,888	151	82	22	13	2	-	3	-	-	-
WHITEHORSE	785	292	113	34	206	32	153	5	-	-	-
WINDSOR	1,257	466	236	675	383	13	176	-	-	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,040	1,224	897	731	496	722	2,027	925	49	282	
YELLOWKNIFE	308	183	584	38	181	32	478	83	-	-	3
TOTAL (59)	77,600	27,337	25,700	12,431	28,603	16,888	36,600	12,452	657	13,090	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRISES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,699	32	6	3,692	1,038	86	45	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	-	-	38	45	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,787	32	6	3,630	1,084	86	49	
BATE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,041	509	109	308	28	56	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,042	509	109	308	29	56	31	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,329	14	-	2,831	1,430	50	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	23	50	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	4,404	14	-	2,856	1,480	50	4	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	923	168	-	419	244	26	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	5	1	-	-	
TOTAL	941	168	-	424	257	26	66	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,862	6,272	417	2,967	1,845	131	236	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,230	799	142	72	202	-	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	158	112	28	17	1	-	-	
TOTAL	13,250	7,183	587	3,056	2,048	131	245	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	994	371	10	504	81	24	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	995	371	10	504	82	24	4	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,459	675	6	376	245	62	95	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,464	675	6	376	250	62	95	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,825	2,286	165	1,485	426	263	200	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	270	115	75	9	31	1	39	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	90	56	26	6	2	-	-	
TOTAL	5,185	2,457	266	1,500	459	264	239	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,916	2,787	106	3,811	1,692	504	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	1	6	42	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	8,965	2,787	107	3,817	1,734	504	16	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,678	365	4	835	357	57	60	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,680	366	4	835	358	57	60	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOUVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIUES	CIVIL	MILITARY		
						CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
FORT ST. JOHN									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,561		511		15	658		312	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2		-		-	-		2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2		2		-	-		-	-
TOTAL	1,565		513		15	658		314	49
FREDERICTON									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,768		930		50	427		127	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23		1		-	6		12	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1		-		-	1		-	-
TOTAL	1,792		931		50	434		139	65
GANDER INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,675		691		6	430		53	122
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	269		2		40	90		96	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	595		5		68	357		108	1
TOTAL	2,339		698		114	877		257	124
GRANDE PRAIRIE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,652		526		6	545		517	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8		1		-	5		2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-		-	-		-	-
TOTAL	1,660		527		6	550		519	43
HALIFAX INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	6,466		4,834		79	1,138		255	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	220		116		43	4		49	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	93		25		41	20		5	-
TOTAL	6,779		4,975		163	1,162		309	54
HAMILTON CITY									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,266		16		51	1,620		523	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	690		353		19	61		256	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16		12		2	-		2	-
TOTAL	2,972		381		72	1,681		781	35
KARLOOOPS									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,556		518		9	522		338	137
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20		-		5	1		14	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-		-	-		-	-
TOTAL	1,576		518		14	523		352	137
KELONNA									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,014		926		55	546		394	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44		-		5	11		28	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-		-	-		-	-
TOTAL	2,058		926		60	557		422	89
LANGLEY									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,939		-		-	2,282		644	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16		-		-	12		4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-		-	-		-	-
TOTAL	2,955		-		-	2,294		648	13
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	16,150		13,165		872	1,0252		566	268
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,145		5,068		2,332	647		1,092	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,584		803		728	18		14	-
TOTAL	26,879		19,036		3,932	1,917		1,672	271

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOUVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			PRIVATE PRIIVES	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY		
		SERVICES A	AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
LETHBRIDGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,295	709	1	379	153	21		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	1	-	1	23	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	4	-	2	2	-		
TOTAL		1,329	714	1	382	178	21		
LONDON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,038	1,268	70	1,972	649	31		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	487	150	22	70	240	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-		
TOTAL		4,527	1,438	92	2,043	890	31		
MIRABEL INTERNATIONAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,936	567	247	768	136	143		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	476	253	165	33	22	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,278	706	501	66	-	5		
TOTAL		3,690	1,526	913	867	158	143		
MONCTON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,287	1,124	84	1,520	190	217		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	1	3	18	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	9	-	-	6	-	3		
TOTAL		3,320	1,124	85	1,529	208	222		
MONTREAL INTERNATIONAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,923	7,330	1,184	3,869	1,015	363		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,391	2,141	364	260	615	8		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	16	4	3	2	7	-		
TOTAL		17,330	9,475	1,151	4,131	1,637	371		
NORTH BAY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,975	1,078	14	1,193	191	62		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	1	7	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	-	3		
TOTAL		3,004	1,078	14	1,195	198	62		
DSMARA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,116	389	9	1,229	466	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	257	117	11	26	103	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,373	506	20	1,255	569	11		
OTTAWA INTERNATIONAL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,468	4,612	338	2,389	791	748		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	902	417	90	139	187	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	36	-	8	3	-	25		
TOTAL		10,406	5,029	436	2,531	978	754		
PENTICTON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,463	554	53	603	205	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	17	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,481	554	53	603	222	24		
PITT MEADOWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,579	-	-	2,105	1,454	20		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	8	14	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,601	-	-	2,113	1,468	20		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	VOLS AUTRES COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,848	640	22	648	413	117
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	3	-	2	1	-
TOTAL		1,862	643	22	650	422	117
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,978	1,956	800	2,145	629	272
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	169	4	70	15	77	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	38	6	22	2	7	-
TOTAL		6,205	1,966	892	2,162	713	274
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,562	1,227	161	1,155	449	192
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	267	90	26	92	46	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	1	7	-	-	-
TOTAL		3,817	1,318	194	1,247	495	194
SAINT JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,799	1,215	16	274	229	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	147	110	1	6	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		1,948	1,325	17	280	260	6
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,503	1,431	91	1,989	523	222
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	69	18	6	19	24	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	4	1	-
TOTAL		4,577	1,449	97	2,012	548	222
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,172	999	2	842	124	85
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	70	-	-	24	41	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-
TOTAL		2,204	999	2	867	165	86
SEPT-ÎLES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,875	597	78	961	154	66
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	5	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	9	-	1	6	1	-
TOTAL		1,896	597	79	972	162	66
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,380	-	-	1,922	452	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	11	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,394	-	-	1,933	455	6
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,122	-	-	1,799	301	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,134	-	-	1,802	310	10
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	730	1	-	551	174	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	1	-	7	45	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		783	2	-	558	219	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILIENS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ST. HONORE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,293	-	-	1,191	75	6	21		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	1	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,298	-	-	1,194	76	6	22		
ST. HUBERT										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,030	2	6	2,996	524	131	371		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	264	-	-	144	94	1	25		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	-	-	4		
TOTAL		4,298	2	6	3,140	618	132	400		
ST. JEAN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	924	-	3	695	167	39	20		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL		929	-	3	696	171	39	20		
ST. JOHN'S										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,217	1,470	12	1,419	134	86	96		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	49	-	-	11	19	-	19		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	126	9	-	58	36	-	23		
TOTAL		3,392	1,479	12	1,488	189	86	136		
SUDBURY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,943	1,616	16	1,522	424	248	117		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	11	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	1	1	-		
TOTAL		3,959	1,616	16	1,525	436	249	117		
SYDNEY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	921	710	10	82	47	58	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	1	-	-	4	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	13	1	6	6	-	-	-		
TOTAL		939	712	16	88	51	58	14		
THOMPSON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,180	770	53	1,022	128	203	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,181	770	53	1,023	128	203	4		
THUNDER BAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,802	1,422	8	1,837	230	100	205		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	111	54	-	9	47	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	19	4	-	12	1	1	-		
TOTAL		3,932	1,480	8	1,858	278	101	207		
TORONTO ISLAND										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,662	645	30	1,215	704	58	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	413	262	2	30	118	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL		3,076	907	32	1,246	822	59	10		
TORONTO/BUTTONVILLE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,399	3	-	3,016	1,316	53	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	222	-	-	49	172	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,621	3	-	3,065	1,488	54	11		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,491	491	206	482	232	62	18
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,494	491	206	485	232	62	18
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		2,666	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,705	8,517	264	7,184	2,065	574	101
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3,182	2,191	287	392	302	3	7
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	552	374	173	3	-	-	2
TOTAL		22,439	11,082	724	7,579	2,367	577	110
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,539	1,636	45	4,037	1,210	453	158
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	574	333	17	109	95	2	18
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		8,114	1,969	62	4,147	1,305	455	176
VILLENEUVE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,243	-	-	938	263	19	23
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,245	-	-	939	264	19	23
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,050	-	5	1,457	503	30	55
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	111	-	-	26	85	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,161	-	5	1,483	588	30	55
WHITEHORSE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,534	146	5	1,043	236	57	47
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	86	-	-	25	56	-	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,620	146	5	1,068	292	57	52
WINDSOR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,009	1,127	57	1,308	473	26	19
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	198	4	-	41	136	-	17
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		3,208	1,131	57	1,349	610	25	36
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,549	3,751	354	1,879	264	330	971
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	746	319	222	22	115	6	62
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	98	2	87	2	1	-	6
TOTAL		8,393	4,072	663	1,903	380	336	1,039
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,884	591	48	915	172	96	62
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,890	591	48	916	177	96	62

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	221,937	84,210	6,258	88,999	28,980	7,369	6,121
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	24,628	12,921	3,946	2,575	4,745	48	393
OTMR INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,793	2,130	1,701	609	196	7	150
TOTAL	254,024	99,261	11,905	92,183	33,921	7,426	6,664

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
						JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	7	12,725	24	14:00	134	9	933
BAIE COMEAU	58	1,163	20	9:00	22	6	79
BOUNDARY BAY	6	13,713	12	13:00	121	25	904
BRANDON	50	2,469	15	10:00	49	15	173
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,833	20	11:00	80	9	787
CASTLEGAR	51	2,211	28	11:00	63	28	188
CHARLOTTETOWN	55	1,958	28	12:00	35	7	158
EDMONTON INTERNATIONAL	25	7,087	4	16:00	47	28	392
EDMONTON MUNICIPAL	13	9,020	9	8:00	49	9	463
FORT MCMURRAY	40	3,072	4	16:00	46	9	186
FOUNT ST. JOHN	53	2,025	26	14:00	45	26	181
FREDERICTON	49	2,504	8	14:00	33	2	170
GANDER INTERNATIONAL	43	2,941	15	16:00	36	3	187
GRANDE PRAIRIE	48	2,524	6	14:00	50	7	206
HALIFAX INTERNATIONAL	17	8,430	20	15:00	68	20	480
HAMILTON CITY	24	7,590	16	10:00	103	16	765
KAMLOOPS	52	2,138	12	14:00	29	19	124
KELowna	42	2,960	11	15:00	47	26	166
LANGLEY	21	7,915	11	13:00	115	12	482
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	26,679	16	18:00	84	23	1,084
LETHBRIDGE	41	3,026	18	18:00	80	9	215
LONDON	18	8,235	16	15:00	86	14	466
MIRABEL INTERNATIONAL	35	4,953	27	15:00	42	26	267
MONCTON	26	6,782	13	9:00	59	2	505
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,331	24	7:00	111	23	807
NORTH BAY	16	8,532	23	15:00	81	23	488
Ottawa	27	6,627	4	11:00	78	25	399
OTTAWA INTERNATIONAL	5	15,168	7	14:00	98	24	707
PENTICTON	36	4,099	5	14:00	74	22	244
PITT MEADOWS	14	8,813	25	13:00	109	11	647
PRINCE GEORGE	44	2,792	8	13:00	69	25	203
QUEBEC	19	8,129	13	15:00	81	28	487
REGINA	34	5,139	20	13:00	53	21	319
SAINt JOHN	45	2,736	26	13:00	31	2	194
SASKATOON	20	8,009	28	15:00	80	8	455
SAULT STE. MARIE	32	5,332	27	19:00	80	20	423
SEPT-ÎLES	54	2,010	13	10:00	29	13	111
SPRINGBANK	12	9,606	9	16:00	109	11	795
ST. ANDREWS	15	9,680	26	13:00	104	20	583
ST. CATHARINES	46	2,685	4	15:00	64	19	251
ST. HOMERE	37	3,838	7	15:00	123	13	608
ST. HUBERT	11	11,198	15	10:00	108	26	712
ST. JEAN	57	1,691	19	14:00	38	19	157
ST. JOHN'S	33	5,246	19	9:00	51	20	382
SUDSBURY	23	7,617	28	12:00	74	6	446
SYDNEY	59	955	9	12:00	17	8	54
THOMPSON	47	2,611	14	13:00	29	14	153
THUNDER BAY	22	7,770	5	16:00	352	5	541
TORONTO ISLAND	28	6,080	14	13:00	58	16	353
TORONTO/BUTTONVILLE	9	12,197	4	14:00	116	5	730
VAL D'OR	56	1,738	26	15:00	40	26	149
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,439	9	16:00	86	9	983
VICTORIA INTERNATIONAL	8	12,568	9	13:00	101	9	712
VILLENEUVE	29	5,651	9	16:00	75	11	451
WATERLOO-GUELPH	31	5,452	4	11:00	81	18	447
WHITEHORSE	38	3,462	24	15:00	105	24	446
WINDSOR	30	5,621	12	16:00	67	12	454
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	11,367	16	10:00	84	8	568
YELLOWKNIFE	39	3,246	19	15:00	47	22	171

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	12	4,787	25	15:00	43	25		329
BAIE COMEAU	54	1,042	10	14:00	12	10		65
BOUNDARY RAY	16	4,604	25	15:00	44	25		310
BRANDON	56	941	6	14:00	11	21		54
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,250	22	17:00	55	9		661
CASTLEGAR	55	995	23	13:00	12	23		65
CHARLOTTETOWN	50	1,464	28	12:00	15	28		103
EDMONTON INTERNATIONAL	11	5,185	28	14:00	27	28		250
EDMONTON MUNICIPAL	6	8,965	9	8:00	49	22		456
FORT MCMURRAY	43	1,680	21	9:00	15	9		98
FORT ST. JOHN	47	1,565	21	10:00	13	24		76
FREDERICTON	42	1,792	13	7:00	13	2		98
GANDER INTERNATIONAL	32	2,339	21	16:00	17	14		116
GRANDE PRAIRIE	44	1,860	13	16:00	14	8		102
HALIFAX INTERNATIONAL	9	6,779	28	14:00	32	28		315
HAMILTON CITY	28	2,972	16	10:00	27	16		219
KAMLOOPS	46	1,576	19	11:00	16	10		88
KELOWNA	37	2,058	12	15:00	21	26		106
LANGLEY	29	2,955	25	15:00	33	11		197
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,879	16	18:00	84	23		1,084
LETHBRIDGE	51	1,329	19	14:00	11	21		72
LONDON	15	4,527	19	12:00	34	3		274
MIRABEL INTERNATIONAL	21	3,690	27	15:00	26	26		216
MONTREAL INTERNATIONAL	24	3,320	28	14:00	23	28		207
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,330	24	7:00	11	23		807
NORTH BAY	27	3,004	6	15:00	18	23		146
OSHAWA	31	2,373	25	15:00	26	18		158
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,406	10	17:00	44	10		456
PENTICTON	49	1,481	26	14:00	15	26		112
PITT MEADOWS	22	3,601	25	13:00	51	25		328
PRINCE GEORGE	41	1,862	26	14:00	15	27		90
QUEBEC	10	6,205	13	15:00	41	13		324
REGINA	20	3,817	21	10:00	23	9		206
SAINt JOHN	38	1,948	26	17:00	12	2		92
SASKATOON	14	4,577	21	16:00	29	7		238
SAULT STE. MARIE	33	2,204	9	15:00	20	7		123
SEPT-ILES	39	1,896	13	10:00	17	20		94
SPRINGBANK	30	2,394	11	11:00	30	11		235
ST. ANDREWS	36	2,134	11	14:00	22	8		120
ST. CATMARINES	59	783	18	15:00	13	25		80
ST. HONORE	52	1,298	13	14:00	30	13		156
ST. HUBERT	17	4,298	25	15:00	36	23		250
ST. JEAN	58	929	13	14:00	15	25		62
ST. JOHNS	23	3,392	14	15:00	23	14		179
SUDBURY	18	7,959	11	14:00	40	2		213
SYDNEY	57	939	20	12:00	9	8		54
THOMPSON	34	2,181	21	15:00	16	27		104
THUNDER BAY	19	3,932	6	16:00	24	14		199
TORONTO ISLAND	26	3,076	16	15:00	27	16		193
TORONTO/BUTTONVILLE	13	4,621	25	12:00	36	24		270
VAL D'OR	48	1,494	22	18:00	18	22		106
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,439	9	16:00	86	9		983
VICTORIA INTERNATIONAL	8	8,114	26	15:00	49	7		437
VILLENEUVE	53	1,245	11	16:00	18	11		105
WATERLOO-GUELPH	35	2,161	19	12:00	33	18		193
WHITEHORSE	45	1,620	24	15:00	21	24		112
WINDSOR	25	3,208	12	14:00	26	12		174
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,393	10	16:00	40	8		388
YELLOWKNIFE	40	1,090	22	9:00	13	17		107

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE			
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS								
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	2	7,938	14	16:00	104	9	640	
BAIE COMEAU	53	121	20	9:00	19	6	34	
BOUNDARY BAY	1	9,309	13	15:00	88	25	594	
BRANDON	35	1,528	15	10:00	46	15	126	
CALGARY INTERNATIONAL	25	2,583	20	11:00	40	13	212	
CASTLEGAR	40	1,216	28	11:00	60	28	162	
CHARLOTTETOWN	49	494	7	12:00	28	7	94	
EDMONTON INTERNATIONAL	30	1,902	24	14:00	32	6	194	
EDMONTON MUNICIPAL	55	55	9	9:00	8	11	8	
FORT MCMURRAY	36	1,392	4	16:00	44	4	122	
FORT ST. JOHN	50	460	26	14:00	40	26	138	
FREDERICTON	46	712	8	14:00	28	2	72	
GANDER INTERNATIONAL	47	602	3	11:00	26	3	82	
GRANDE PRAIRIE	43	864	6	13:00	44	6	124	
HALIFAX INTERNATIONAL	34	1,651	20	15:00	52	1	212	
HAMILTON CITY	11	4,618	16	10:00	76	16	546	
KAMLOOPS	48	562	12	14:00	24	12	82	
KELLCWNA	42	902	11	15:00	36	9	86	
LANGLEY	9	4,960	11	13:00	90	12	362	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	33	1,697	18	18:00	78	9	147	
LONDON	16	3,708	28	11:00	66	15	290	
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,262	6	15:00	29	15	99	
MONCTON	18	3,462	13	9:00	48	2	324	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	1	28	19:00	1	28	1	
NORTH RAY	7	5,528	23	15:00	64	23	342	
OSHAWA	14	4,254	6	19:00	64	15	304	
OTTAWA INTERNATIONAL	10	4,762	24	15:00	65	18	292	
PENTICTON	24	2,618	5	14:00	62	22	180	
PITT MEADOWS	8	5,212	7	13:00	80	7	428	
PRINCE GEORGE	41	930	8	13:00	62	25	132	
QUEBEC	28	1,924	10	16:00	46	28	194	
REGINA	38	1,322	20	13:00	36	20	138	
SAINt JOHN	44	788	19	12:00	25	2	102	
SASKATOON	19	3,432	25	15:00	70	8	238	
SAULT STE. MARIE	21	3,128	27	19:00	80	20	330	
SEPT-ILES	54	114	7	10:00	16	7	32	
SPRINGBANK	4	7,212	9	16:00	86	19	566	
ST. ANDREWS	6	6,546	26	13:00	92	20	476	
ST. CATHARINES	29	1,902	4	15:00	58	19	188	
ST. HONORE	26	2,540	7	15:00	102	13	452	
ST. MURERT	5	6,900	15	10:00	89	19	487	
ST. JEAN	45	762	19	14:00	34	19	116	
ST. JOHN'S	31	1,854	19	9:00	42	20	212	
SUDBURY	17	3,658	27	18:00	50	6	294	
SYDNEY	56	16	9	12:00	12	9	12	
THOMPSON	51	430	16	17:00	20	14	68	
THUNDER BAY	15	3,838	5	16:00	338	5	438	
TORONTO ISLAND	22	3,004	28	8:00	44	28	202	
TORONTO/BUTTONVILLE	3	7,576	4	14:00	96	4	528	
VAL D'OR	52	244	26	15:00	32	26	98	
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--	
VICTORIA INTERNATIONAL	12	4,654	9	13:00	72	12	618	
VILLENEUVE	13	4,606	9	16:00	66	9	350	
WATERLOO-GUELPH	20	3,292	4	11:00	64	4	304	
WHITEHORSE	32	1,842	24	15:00	84	24	334	
WINDSOR	27	2,413	12	16:00	50	12	280	
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	2,974	16	10:00	64	13	216	
YELLOWKNIFE	37	1,356	19	15:00	36	19	120	

TABLE II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU II

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	7,922	14	16:00	104	9	640
BAIE COMEAU	53	121	20	9:00	19	6	34
BOUNDRAY BAY	1	9,309	13	15:00	88	25	594
BRANDON	35	1,628	22	14:00	32	25	112
CALGARY INTERNATIONAL	24	2,567	20	11:00	40	13	212
CASTLEGAR	39	1,214	28	11:00	60	28	162
CHARLOTTETOWN	48	480	7	12:00	28	7	94
EDMONTON INTERNATIONAL	31	1,818	24	14:00	32	4	194
EDMONTON MUNICIPAL	55	55	9	9:00	8	11	8
FORT MCMURRAY	37	1,284	4	16:00	44	4	122
FORT ST. JOHN	49	444	26	14:00	40	26	138
FREDERICTON	46	630	8	14:00	28	17	62
GANDER INTERNATIONAL	51	294	15	16:00	24	15	62
GRANDE PRAIRIE	43	852	6	13:00	44	6	124
HALIFAX INTERNATIONAL	34	1,597	20	15:00	52	1	212
HAMILTON CITY	9	4,618	16	10:00	76	16	546
KAMLOOPS	47	554	12	14:00	24	12	82
KELOWNA	42	902	11	15:00	36	9	86
LANGLEY	8	4,960	11	13:00	90	12	362
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	33	1,693	18	18:00	78	9	147
LONDON	15	3,702	28	11:00	66	15	290
MIRABEL INTERNATIONAL	38	1,248	6	15:00	29	15	99
MONCTON	17	3,406	13	9:00	48	2	324
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	1	28	19:00	1	28	1
NORTH BAY	20	3,148	15	12:00	42	5	220
OSHAWA	13	4,252	6	19:00	64	15	304
OTTAWA INTERNATIONAL	10	4,544	9	12:00	61	18	292
PENTICTON	23	2,618	5	14:00	62	22	180
PITT MEADOWS	7	5,212	7	13:00	80	7	428
PRINCE GEORGE	41	930	8	13:00	62	25	132
QUEBEC	28	1,888	10	16:00	46	28	188
REGINA	40	1,112	20	13:00	36	20	124
SAINST JOHN	44	776	19	12:00	25	2	102
SASKATOON	19	3,210	25	15:00	70	26	222
SAULT STE. MARIE	21	3,052	27	19:00	80	20	330
SEPT-ÎLES	54	114	7	10:00	16	7	32
SPRINGBANK	4	7,212	9	16:00	86	19	566
ST. ANDREWS	5	6,512	26	13:00	92	20	476
ST. CATHARINES	27	1,902	6	15:00	58	19	188
ST. HONORE	25	2,574	7	15:00	102	13	452
ST. HUBERT	6	6,436	15	10:00	89	19	485
ST. JEAN	45	762	19	14:00	34	19	116
ST. JOHN'S	29	1,844	19	9:00	42	20	212
SUDSBURY	16	3,528	27	18:00	50	6	294
SYDNEY	56	16	9	12:00	12	9	12
THOMPSON	50	430	16	17:00	20	14	68
THUNDER BAY	14	3,752	5	16:00	338	5	430
TORONTO ISLAND	27	3,004	28	8:00	44	28	202
TORONTO/BUTTONVILLE	3	7,576	4	14:00	96	4	528
VAL D'OR	52	238	26	15:00	32	26	98
VANCOUVER HARBCUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	4,440	9	13:00	72	12	418
VILLENEUVE	12	4,384	9	16:00	66	9	350
WATERLOO-GUELPH	18	3,292	6	11:00	64	4	304
WHITEHORSE	32	1,718	24	12:00	46	26	254
WINDSOR	26	2,405	12	16:00	50	12	276
WINNIPEG INTERNATIONAL	30	1,828	9	12:00	32	22	120
YELLOWKNIFE	36	1,294	19	15:00	26	19	120

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

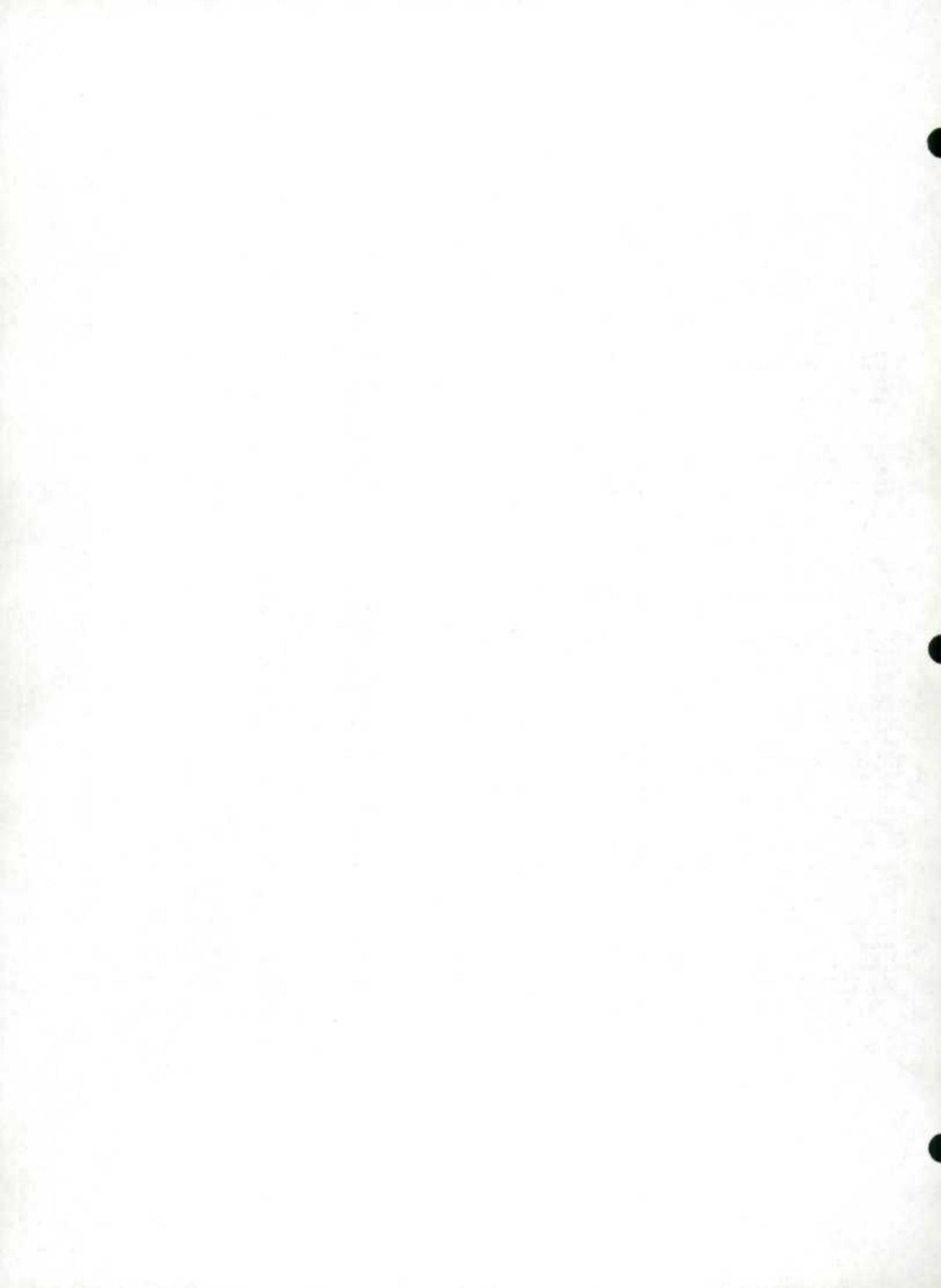
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	24	16	23	11:00	10	23	10
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	100	15	10:00	40	15	42
CALGARY INTERNATIONAL	23	16	10	18:00	6	10	6
CASTLEGAR	37	2	4	13:00	2	6	2
CHARLOTTETOWN	26	14	28	12:00	12	26	14
EDMONTON INTERNATIONAL	13	84	24	10:00	12	22	22
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	10	108	9	15:00	20	23	26
FORT ST. JOHN	22	16	27	12:00	8	27	8
FREDERICTON	14	82	1	11:00	20	1	22
GANDER INTERNATIONAL	4	308	16	16:00	20	3	42
GRANDE PRAIRIE	28	12	27	13:00	12	27	12
HALIFAX INTERNATIONAL	18	54	20	12:00	20	20	20
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	31	8	21	13:00	4	21	6
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	36	4	21	15:00	2	21	2
LONDON	75	6	18	9:00	4	18	6
MIRABEL INTERNATIONAL	25	15	8	14:00	11	8	13
MONCTON	17	56	13	11:00	14	13	24
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,380	23	15:00	58	23	234
OSAWAWA	38	2	8	10:00	2	8	2
OTTAWA INTERNATIONAL	6	218	7	14:00	20	7	28
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	19	36	1	17:00	8	9	8
REGINA	7	210	2	19:00	18	9	58
SAINT JOHN	29	12	7	9:00	6	7	8
SASKATOON	5	222	8	21:00	16	8	60
SAULT STE. MARIE	15	76	5	12:00	20	5	34
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	20	34	28	14:00	14	28	34
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	34	6	28	13:00	4	24	4
ST. HUBERT	3	464	23	10:00	39	4	69
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	30	10	8	16:00	8	8	8
SUDBURY	9	130	1	13:00	34	8	34
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	12	86	7	13:00	8	7	12
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	33	6	23	11:00	6	23	6
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	27	14	9	15:00	8	9	8
VILLENEUVE	21	22	26	8:00	12	26	12
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	9	124	24	15:00	42	24	80
WINDSOR	32	8	28	16:00	4	28	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,146	16	10:00	42	17	120
YELLOWKNIFE	16	62	24	11:00	14	24	34



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le périodes étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCaux	RANG	VOLS LOCaux
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	104	67	104	64	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	291	56	285	59	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,599	5	1,521	3	978
CHARLIE, N.B.	63	185	54	169	50	16
CHURCHILL, MAN.	50	414	46	414	65	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	95	68	95	70	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	1,018	22	804	17	214
DAUPHIN, MAN.	18	1,022	36	915	9	507
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	818	29	612	19	206
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	267	58	243	46	24
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,554	8	1,327	14	227
EARLTON, ONT.	17	1,026	27	644	11	382
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	757	28	641	28	116
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	268	59	236	43	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	404	51	352	36	52
GASPE, QUE.	53	396	48	394	62	2
GATINEAU, QUE.	1	4,930	3	1,834	1	3,096
GOOSE BAY	70	8	70	8	69	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	47	461	44	453	54	8
HIGH LEVEL, ALTA.	33	581	30	598	31	83
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	38	599	31	595	61	4
INVUK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,002	20	974	25	128
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	40	540	33	526	51	14
KAPUSKASING, ONT.	39	549	40	495	35	54
KENORA, ONT.	22	986	13	952	42	34
KINGSTON, ONT.	3	3,322	4	1,810	2	1,512
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	45	490	45	429	34	61
KUJUJUARAPIK, QUE.	54	380	53	338	40	42
LA GRANDE, QUE.	21	997	15	913	30	94
LA RONGE, SASK.	10	1,499	9	1,275	15	224
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	745	41	677	12	268
LYNN LAKE, MAN.	55	350	52	348	63	2
MATAGAMI, QUE.	69	94	69	88	57	6
MAYO, Y.T./T.Y.	66	142	65	138	60	4
MEDICINE HAT, ALTA.	27	966	24	722	22	144
MONT JOLI, QUE.	23	949	14	941	55	8
MUSKOKA, ONT.	12	1,440	34	523	5	917
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,778	1	3,018	6	740
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,066	12	968	29	98
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	222	61	218	58	6
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,497	7	1,333	21	164
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	1,093	11	1,043	38	50
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,570	10	1,164	10	406
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	650	35	516	24	134
QUEENSL, B.C./C.B.	34	660	32	536	26	124
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	465	43	465	64	-
RED DEER, ALTA.	9	1,537	18	899	7	638
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	182	63	182	67	-
ROBERVAL, QUE.	32	727	26	666	33	61
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	894	21	828	32	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	29	778	23	727	37	51
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	55	151	65	151	68	-
SHERBROOKE, QUE.	35	655	42	467	20	199
SIOUK LOOKOUT, ONT.	6	1,670	6	1,547	27	123
SMITHERS, B.C./C.B.	14	1,159	19	993	13	266
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	49	415	47	408	56	7
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	42	519	39	496	47	23
SWIFT CURRENT, SASK.	37	608	49	384	16	274
TERRACE, B.C./C.B.	24	947	17	999	39	48
THE PAS, MAN.	62	196	62	182	52	14
TIMMINS, ONT.	4	3,084	2	2,157	6	927
TOFINO, B.C./C.B.	44	515	37	506	53	9
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	326	55	298	45	78
WABUSH, NFLD./T.-N.	43	518	38	496	48	22
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	255	60	235	49	20
WHITECOURT, ALTA.	13	1,306	25	721	8	585
WIRTTON, ONT.	48	425	57	281	23	144
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	943	16	911	44	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	403	50	363	41	40
YORKTON, SASK.	41	531	54	318	18	213
TOTAL (70)		61,993		47,067		14,926

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS			MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			LOCAL
COMMERCIAL PRIVÉES ET OFFICIELLES						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	100	92	8	-	4	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	285	275	4	5	6	5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,521	1,062	509	950	78	50
CHARLO, N.B.	185	144	25	16	-	-
CHURCHILL, MAN.	410	377	33	-	4	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	91	83	8	-	4	4
CRAVEN, B.C./C.B.	1,012	617	181	214	6	6
DAUPHIN, MAN.	1,014	409	98	507	8	8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	818	428	184	206	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	265	164	77	24	2	2
DEER LAKE, NF.D./T.N.-O.	1,547	1,246	74	227	7	7
EARLTON, ONT.	1,002	530	90	382	24	24
FORT NELSON, B.C./C.B.	745	376	253	116	12	12
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	266	169	65	32	2	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	397	311	34	52	7	7
GASPE, QUE.	396	354	40	2	-	-
GATINEAU, QUE.	4,879	972	811	3,094	51	51
GOOSE BAY	6	5	1	-	2	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	445	367	70	8	16	16
HIGH LEVEL, ALTA	679	464	132	83	2	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	588	536	52	-	11	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	992	755	108	128	10	10
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	512	427	71	14	28	28
KAPUSKASING, ONT.	548	332	162	54	1	1
KENORA, ONT.	940	834	78	28	46	40
KINGSTON, ONT.	3,275	1,389	376	1,512	47	47
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	485	381	43	61	5	5
KUJUJUARAPIK, QUE.	380	314	24	42	-	-
LA GRANDE, QUE.	996	891	21	86	1	1
LA RONGE, SASK.	1,477	1,094	159	224	22	22
LLOYDMINSTER, ALTA.	721	248	213	260	24	16
LYNN LAKE, MAN.	348	289	57	2	2	2
MATAGAMI, QUE.	94	73	15	6	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	140	121	15	4	2	2
MEDICINE HAT, ALTA.	850	523	183	144	16	15
MONT JOLI, QUE.	911	835	68	8	38	38
MUSKOKE, ONT.	1,418	294	207	917	22	22
NANAIMO, B.C./C.B.	3,766	2,357	649	760	12	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,064	757	209	98	2	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	204	80	118	6	18	18
PEACE RIVER, ALTA.	1,493	966	363	164	4	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,069	828	191	50	24	24
PRINCE ALBERT, SASK.	1,535	858	271	406	35	35
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	648	411	103	134	7	2
QUESNEL, B.C./C.B.	658	352	182	124	2	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	463	456	7	-	2	2
RED DEER, ALTA.	1,491	575	282	634	46	42
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	164	158	5	-	18	18
ROBERVAL, QUE.	714	614	39	61	13	13
ROUYN/NORANDA, QUE.	894	693	135	66	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	764	664	49	51	14	14
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	151	140	11	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	622	212	222	188	33	33
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,670	1,394	153	123	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,159	749	144	266	-	-
ST. ANTHONY, NF.D./T.N.-O.	408	302	99	7	7	7
STEPHENVILLE, NF.D./T.N.-O.	491	425	43	23	28	28
SWIFT CURRENT, SASK.	528	230	92	206	80	62
TERRACE, B.C./C.B.	947	752	147	48	-	-
THE PAS, MAN.	190	69	107	14	6	6
TIMMINS, ONT.	3,063	1,814	522	927	21	21
TOFINO, B.C./C.B.	492	287	200	5	23	19
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	325	282	16	23	-	-
WABUSH, NF.D./T.N.-O.	517	397	98	22	1	1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	245	115	110	20	10	10
WHITECOURT, ALTA.	1,298	324	389	585	8	8
WIARTON, ONT.	423	212	67	144	2	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	926	709	183	32	19	19
YARMOUTH, NS./N.E.	387	270	77	40	16	16
YORKTON, SASK.	508	158	137	213	23	23
TOTAL (70)	51,214	36,392	9,765	14,854	922	922

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS						
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE	
			I.F.R.	POURCENTAGE		V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	104	6	5.7	98	94.2		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	285	75	26.3	210	73.6		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,621	547	33.7	1,074	66.2		
CHARLO, N.B.	169	76	44.9	93	55.0		
CHURCHILL, MAN.	414	251	60.6	163	39.3		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	95	56	58.9	39	41.0		
CRANBROOK, B.C./C.B.	804	443	55.0	361	44.9		
DAUPHIN, MAN.	515	44	8.5	471	91.4		
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	612	264	43.1	348	56.8		
DAWSON, Y.T./T.Y.	243	25	10.2	218	89.7		
DEER LAKE, NFLO./T.N.-N.	1,327	1,021	76.9	306	23.0		
EARLTON, ONT.	644	307	47.6	337	52.3		
FORT NELSON, B.C./C.B.	641	175	27.3	466	72.6		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	236	95	40.2	141	59.7		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	352	142	40.3	210	59.6		
GASPE, QUE.	394	293	74.3	101	25.6		
GATINEAU, QUE.	1,834	231	12.5	1,603	87.4		
GOOSE BAY	8	2	25.0	6	75.0		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	453	159	35.0	294	64.9		
HIGH LEVEL, ALTA.	598	150	25.0	448	74.9		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	595	319	53.6	276	46.3		
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	874	192	21.9	682	78.0		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	526	324	61.5	202	38.4		
KAPUSKASING, ONT.	495	250	50.5	245	49.4		
KENORA, ONT.	952	522	54.8	430	45.1		
KINGSTON, ONT.	1,810	639	35.3	1,171	64.6		
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	429	137	31.9	292	68.0		
KUJJUJUARAPIK, QUE.	338	116	34.3	222	55.6		
LA GRANDE, QUE.	913	328	35.9	585	64.0		
LA RONGE, SASK.	1,275	189	14.8	1,086	85.1		
LLOYDMINSTER, ALTA.	477	211	44.2	266	55.7		
LYNN LAKE, MAN.	348	19	5.4	329	94.5		
MATAGAMI, QUE.	88	35	39.7	53	60.2		
MAYO, Y.T./T.Y.	138	17	12.3	121	87.6		
MEDICINE HAT, ALTA.	722	380	52.6	342	47.3		
MONTE JOLI, QUE.	941	520	55.2	421	44.7		
MUSKOKA, ONT.	523	105	20.0	418	79.9		
NANAIMO, B.C./C.B.	3,018	483	16.0	2,535	83.9		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	968	150	15.4	818	84.5		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	216	69	22.6	167	77.3		
PEACE RIVER, ALTA.	1,333	399	29.1	944	70.8		
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,043	237	22.7	806	77.2		
PRINCE ALBERT, SASK.	1,164	443	38.0	721	61.9		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	516	241	46.7	275	53.2		
QUEENSLY, B.C./C.B.	536	237	44.2	299	55.7		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	465	102	21.9	363	78.0		
RED DEER, ALTA.	899	123	13.6	776	86.3		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	182	48	26.3	134	73.6		
ROBERVAL, QUE.	566	142	21.3	524	78.6		
ROUYN/NORANDA, QUE.	828	523	63.1	305	36.8		
SANDSPIT, B.C./C.B.	727	132	18.1	595	81.8		
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	151	35	23.1	116	76.8		
SHERBROOKE, QUE.	467	61	13.0	406	84.9		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,547	503	32.5	1,044	67.4		
SMITHERS, B.C./C.B.	893	291	32.5	602	67.4		
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-N.	408	137	33.5	271	66.4		
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-N.	496	375	75.6	121	24.3		
SWIFT CURRENT, SASK.	384	123	32.0	261	67.9		
TERRACE, B.C./C.B.	899	293	32.5	606	67.4		
THE PAS, MAN.	182	100	54.9	82	45.0		
TIMMINS, ONT.	2,157	1,397	64.7	760	35.2		
TOFINO, B.C./C.B.	506	29	5.7	477	94.2		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	298	6	2.0	292	97.9		
WABUSH, NFLO./T.N.-N.	496	345	69.5	151	30.4		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	235	64	27.2	171	72.7		
WHITECOURT, ALTA.	721	319	44.2	402	55.7		
WIARTON, ONT.	281	70	26.9	211	75.0		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	911	348	38.1	563	61.8		
YARMOUTH, N.S./N.E.	363	269	74.1	94	25.8		
YORKTON, SASK.	318	44	13.8	274	86.1		
TOTAL (70)	57,057	16,773	30.6	30,294	64.3		

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	345	-		251	94
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	175	-			175
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	450	3	13		434
CHARLO, N.B.	132	2	57		73
CHURCHILL, MAN.	335	2			333
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	149	-			149
CRANBROOK, B.C./C.B.	284	3	110		171
DAUPHIN, MAN.	299	-		165	134
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	79	47			32
DAWSON, Y.T./T.Y.	342	8			334
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	98	11			87
EARLTON, ONT.	439	-			439
FORT NELSON, B.C./C.B.	433	76	85		272
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,329	441	56		832
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	132	-			132
GASPE, QUE.	484	2	361		121
GATINEAU, QUE.	997	2	451		544
GOOSE BAY	784	-		353	431
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	528	-			528
HIGH LEVEL, ALTA.	931	2			929
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	125	12			113
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	561	286			275
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	559	-			559
KAPUSKASING, ONT.	594	42	325		227
KENORA, ONT.	3,082	-		2,901	181
KINGSTON, ONT.	544	1	75		468
KUQJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	349	-		165	184
XIUIJUARAPIK, QUE.	284	-			284
LA GRANDE, QUE.	1,708	2	242		1,464
LA RONGE, SASK.	258	18			240
LLOYDMINSTER, ALTA.	321	-		177	144
LUND LAKE, MAN.	101	2			90
MATAGAMI, QUE.	320	-			320
MAZO, Y.T./T.Y.	37	-			37
MEDICINE HAT, ALTA.	706	-	85		621
MONT JOLI, QUE.	1,232	8	454		770
MUSKOKA, ONT.	281	53			228
NANAIMO, B.C./C.B.	572	2			571
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	379	2	139		238
NORTH BATTLEFORD, SASK.	775	-		657	118
PEACE RIVER, ALTA.	447	60			387
PORT HARDY, B.C./C.B.	609	41	113		455
PRINCE ALBERT, SASK.	126	18			108
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,814	102	51		1,661
QUESNEL, B.C./C.B.	328	12			316
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	116	-			116
RED DEER, ALTA.	439	-		1	437
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	99	-			88
ROBERVAL, QUE.	1,970	29	697		1,244
ROUYN/NORANDA, QUE.	271	9	116		146
SANDSPIT, B.C./C.B.	251	12			239
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	309	85	1		223
SHERBROOKE, QUE.	474	2	200		272
SIOUX LOOKOUT, ONT.	464	71			392
SMITHERS, B.C./C.B.	382	89	199		94
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	190	-			190
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	116	17			99
SWIFT CURRENT, SASK.	104	-		1	103
TERRACE, B.C./C.B.	153	77			76
THE PAS, MAN.	664	97	430		137
TIMMINS, ONT.	869	149	518		207
TOFINO, B.C./C.B.	348	45			303
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	26	1		28
WABUSH, NFLD./T.-N.	180	59			121
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	503	39	278		186
WHITECOURT, ALTA.	1,294	63	893		338
WIARTON, ONT.	208	-			208
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	407	5	57		365
YARMOUTH, N.S./N.E.	136	2			134
YORKTON, SASK.	208	3			205
TOTAL (70)	35,055	2,139	10,678	22,238	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	104	-	87	17	-	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	285	27	213	45	-	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,621	24	656	792	147	2	
CHARLO, N.B.	169	40	10	103	15	-	
CHURCHILL, MAN.	414	40	288	66	20	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	95	-	85	10	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	804	349	128	319	8	-	
DAUPHIN, MAN.	515	14	-	497	4	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	612	156	248	155	53	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	243	1	37	190	15	-	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,327	280	736	219	92	-	
EARLTON, ONT.	544	23	408	188	25	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	641	152	33	311	145	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	236	28	85	113	10	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	352	101	43	192	16	-	
GASPE, QUE.	394	5	292	63	34	-	
GATINEAU, QUE.	1,834	36	538	933	275	2	
GOOSE BAY	8	1	5	1	1	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	653	105	147	201	-	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	598	4	181	266	147	-	
ILLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	595	12	277	281	25	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	874	102	562	185	25	-	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	526	179	333	14	-	-	
KAPUSKASING, ONT.	495	16	314	118	47	-	
KENDRA, ONT.	952	34	490	346	82	-	
KINGSTON, ONT.	1,810	70	518	1,155	67	-	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	429	107	262	50	10	-	
KUUJJUARAPIK, QUE	338	35	276	23	4	-	
LA GRANDE, QUE.	913	69	402	349	93	-	
LA RONGE, SASK.	1,275	4	405	828	37	-	
LLOYDMINSTER, ALTA.	477	16	210	233	18	-	
LYNN LAKE, MAN.	348	-	201	147	-	-	
MATAGAMI, QUE.	88	4	29	25	30	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	138	-	23	103	12	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	722	9	338	341	33	1	
MONT JOLI, QUE.	941	58	514	329	40	-	
MUSKOKA, ONT.	523	43	82	328	70	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,018	24	832	2,070	91	1	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	968	119	242	431	176	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	216	12	51	151	-	2	
PEACE RIVER, ALTA.	1,333	66	295	793	179	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,943	9	219	558	758	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,164	62	420	651	31	-	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	516	234	40	106	136	-	
QUESNEL, B.C./C.B.	536	76	257	173	30	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	455	45	362	57	-	-	
RED DEER, ALTA.	899	21	58	790	29	I	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	182	29	153	-	-	-	
ROSEVAL, QUE.	666	4	221	366	75	-	
ROUYN/NORANDA, QUE.	828	234	416	143	35	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	727	117	24	220	345	-	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	151	-	68	65	18	-	
SHERBROOKE, QUE.	467	8	39	333	87	-	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,547	-	979	533	35	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	893	158	110	483	142	-	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	408	-	279	122	7	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	496	114	280	27	75	-	
SWIFT CURRENT, SASK.	384	62	53	262	7	-	
TERRACE, B.C./C.B.	899	287	202	141	769	-	
THE PAS, MAN.	182	87	17	78	-	-	
TIMMINS, ONT.	2,157	242	1,424	417	74	-	
TOP ING, B.C./C.B.	506	1	29	138	338	-	
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	298	2	165	116	15	-	
WABUSH, NFLD./T.-N.	496	114	248	108	28	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	235	67	17	140	11	-	
WHITECOURT, ALTA.	721	104	216	202	199	-	
WIARTON, ONT.	281	10	37	232	2	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	911	72	307	416	116	-	
YARMOUTH, NS./N.E.	363	2	262	60	39	-	
YORKTON, SASK.	318	12	19	269	18	-	
TOTAL (70)	47,047	4,336	17,797	20,339	4,484	14	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	104	62	2	28	-	8	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	104	62	2	28	-	8	8	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	285	114	8	153	-	4	4	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	285	114	8	153	-	4	4	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,601	525	15	519	463	29	29	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	1	-	2	17	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,621	526	15	521	480	29	29	50
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	169	46	-	98	19	6	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	169	46	-	98	19	6	6	-
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	414	208	51	118	17	16	16	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	414	208	51	118	17	16	16	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	95	55	-	28	8	-	-	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	95	55	-	28	8	-	-	6
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	791	404	10	203	169	1	1	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	11	-	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	804	404	10	203	180	1	1	6
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	511	76	-	333	82	12	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	515	76	-	333	86	12	12	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	607	200	-	225	164	19	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	7	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	612	200	-	228	166	19	19	-
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	179	-	-	119	40	19	19	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	-	-	45	18	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	243	-	-	164	58	19	19	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	MILITARY		
				PRIVES		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
DEER LAKE, NFLD./T.-N.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,322	780	4	457	63	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	5	-	-	-	-		
TOTAL		1,327	785	4	457	63	11		
TOTAL							7		
EARLTON, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	640	248	-	282	76	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		644	248	-	282	80	10		
TOTAL							24		
FORT NELSON, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	638	93	-	283	219	33		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		641	93	-	283	220	33		
TOTAL							12		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	236	42	-	127	51	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		236	42	-	127	51	14		
TOTAL							2		
GASPE, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	392	271	-	83	11	27		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	?	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		394	271	-	83	13	27		
TOTAL							-		
GATINEAU, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,810	8	16	925	281	530		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	23	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,834	8	16	948	281	530		
TOTAL							51		
GOOSE BAY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	8	1	-	4	1	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		8	1	-	4	1	-		
TOTAL							2		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	452	143	11	212	30	32		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		453	143	11	213	30	32		
TOTAL							16		
HIGH LEVEL, ALTA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	597	87	-	376	87	45		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		598	87	-	377	87	45		
TOTAL							2		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRS- EMENTS		CIVIL	MILITARY		
					CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	595	134	57	345	23	29		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	595	134	57	345	23	29		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	872	368	-	388	74	34		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	2		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	874	368	-	388	74	34		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	500	312	23	77	38	23		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	1	2	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	5	2	4	8	1		
TOTAL	526	319	27	82	48	28		
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	485	94	32	206	109	43		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	495	94	32	206	119	43		
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	942	281	-	546	49	26		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	7	3	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	952	281	-	553	52	26		
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,765	347	15	1,007	273	76		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	20	24	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL	1,810	347	15	1,027	298	76		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	426	97	26	256	20	22		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	429	97	26	258	21	22		
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	338	174	18	122	6	18		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	338	174	18	122	6	18		
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	911	243	51	585	7	14		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	913	244	51	586	7	14		
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,275	112	-	982	71	88		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,275	112	-	982	71	88		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES		PRIVATE PRIVES		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMÉRCIAUX				CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
LLOYDMINSTER, ALTA.									
DOMESTIC - INTERIEURS	475		130	2	116	184	28	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	477		130	2	116	185	28	16	
LYNN LAKE, MAN.									
DOMESTIC - INTERIEURS	348		166	4	119	25	32	?	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	348		166	4	119	25	32	2	
MATAGAMI, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	88		23	-	50	15	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	88		23	-	50	15	-	-	
MAYO, Y.T./T.Y.									
DOMESTIC - INTERIEURS	138	-	-	-	121	8	7	?	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	138	-	-	-	121	8	7	?	
MEDICINE HAT, ALTA.									
DOMESTIC - INTERIEURS	711		240	3	279	148	25	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	722		241	3	279	158	25	16	
MONT JOLI, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	930		316	123	396	40	26	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	941		316	123	396	40	26	38	
MUSKOKA, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	514	-	2	2	291	157	42	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	1	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	523	-	2	2	292	165	42	22	
NANAIMO, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,977		678	3	1,672	568	44	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	3	3	37	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,018		678	4	1,675	605	44	17	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	968		198	-	559	175	34	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	968		198	-	559	175	34	?	
NORTH BATTLEFORD, SASK.									
DOMESTIC - INTERIEURS	214	-	-	-	80	82	34	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	216	-	-	-	80	84	34	19	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
PEACE RIVER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,333		182	1	783	261	102	4		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,333		182	1	783	261	102	4		
PORT HARDY, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,031		177	-	650	135	45	24		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12		-	-	1	11	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,043		177	-	651	146	45	24		
PRINCE ALBERT, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,157		238	7	609	122	146	35		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7		-	-	4	3	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,164		238	7	613	125	146	35		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	501		201	10	196	13	79	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15		-	2	2	10	1	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	516		201	10	198	23	80	2		
QUESNEL, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	536		230	8	114	172	10	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	536		230	8	114	172	10	2		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	465		277	28	151	5	2	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	465		277	28	151	5	2	2		
RED DEER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	889		-	-	573	256	18	42		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9		-	-	1	8	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	899		-	-	575	264	18	42		
RESOLUTE, N.W.T./T.M.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	181		28	-	130	6	-	17		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1		-	-	-	-	-	1		
TOTAL	182		28	-	130	6	-	18		
ROBERVAL, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	654		207	1	404	24	15	13		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2		-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	656		207	1	406	24	15	13		
ROUYN/NORANDA, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	827		465	27	201	104	30	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1		-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-	-		
TOTAL	828		465	27	201	105	30	-		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	726	87	-	577	23	26	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	727	87	-	577	23	26	14
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	150	42	-	98	5	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	151	42	-	98	7	4	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	434	-	-	209	139	55	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	4	28	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	467	-	-	212	167	55	32
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,546	534	-	859	35	118	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,547	534	-	860	35	118	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	898	85	10	652	103	39	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	893	85	10	654	104	39	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	493	1	-	297	91	7	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	498	1	-	301	92	7	7
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	494	320	1	104	11	30	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	496	320	1	104	13	30	20
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	379	-	-	228	72	17	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	384	-	-	230	75	17	62
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	897	305	9	437	96	50	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	899	305	9	438	97	50	-
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	181	56	-	13	76	32	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	182	56	-	13	75	32	5

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,147	696	254	862	185	129	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,157	696	254	864	193	129	21
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	503	-	-	285	27	172	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	506	-	-	287	28	172	19
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	296	134	-	146	10	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	298	134	-	148	10	6	-
WABUSH, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	494	280	16	100	87	10	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	496	281	16	100	88	10	1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	234	45	2	68	79	30	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	235	45	2	68	80	30	19
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	720	-	4	310	366	23	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	721	-	4	320	366	23	8
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	269	-	4	204	59	-	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	4	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	281	-	4	208	67	-	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	905	264	9	435	141	37	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	911	264	9	436	146	37	19
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	257	153	-	18	37	33	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	105	99	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	363	252	-	19	44	33	16
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	315	-	-	157	122	13	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	318	-	-	159	124	13	23

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DOMESTIC - INTERIEURS	46,506	12,376	891	27,862	6,729	2,764	894
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	525	101	5	145	260	3	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	13	2	7	12	-	2
TOTAL	47,067	12,490	888	23,014	7,001	2,767	907

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

TOTAL (70)

DOMESTIC - INTERIEURS	46,506	12,376	891	27,862	6,729	2,764	894
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	525	101	5	145	260	3	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	13	2	7	12	-	2
TOTAL	47,067	12,490	888	23,014	7,001	2,767	907

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	104	27	18:00	4	24		10
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	291	8	7:00	5	8		31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,599	5	13:00	41	26		185
CHARLO, NB.	63	185	21	11:00	16	28		28
CHURCHILL, MAN.	50	914	24	15:00	5	22		32
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	95	10	15:00	5	10		11
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	1,018	14	11:00	21	12		67
DAUPHIN, MAN.	18	1,022	21	18:00	99	21		135
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	818	9	16:00	29	8		77
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	267	20	12:00	14	20		29
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,554	24	14:00	21	6		94
EARLTON, ONT.	17	1,026	20	18:00	53	20		92
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	757	28	12:00	15	28		54
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	268	7	15:00	12	20		22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	404	7	16:00	16	7		32
GASPE, QUE.	53	396	24	10:00	7	22		28
GATINEAU, QUE.	1	4,930	15	14:00	78	15		343
GOOSE BAY	70	8	25	17:00	1	25		1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	47	461	14	14:00	8	14		38
HIGH LEVEL, ALTA.	33	681	20	11:00	15	20		44
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	38	599	6	12:00	8	27		37
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,002	24	13:00	22	7		50
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	40	540	23	11:00	8	23		44
KAPUSKASING, ONT.	39	549	25	14:00	29	25		53
KENORA, ONT.	22	986	10	11:00	10	1		54
KINGSTON, ONT.	3	3,322	28	11:00	45	25		202
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	45	490	28	18:00	21	28		32
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	380	26	15:00	15	25		32
LA GRANDE, QUE.	21	997	14	11:00	19	6		99
LA RONGE, SASK.	10	1,499	5	15:00	33	14		87
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	745	11	4:00	30	11		101
LYNN LAKE, MAN.	55	350	10	14:00	8	22		26
MATAGAMI, QUE.	69	94	16	14:00	4	15		18
NAYO, Y.T./T.Y.	66	162	28	9:00	6	27		19
MEDICINE HAT, ALTA.	27	866	8	14:00	20	9		94
MONT JOLI, QUE.	23	949	24	19:00	9	23		47
MUSKOKA, ONT.	12	1,440	27	19:00	46	25		155
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,778	27	11:00	43	9		238
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,066	9	10:00	17	22		67
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	222	26	14:00	6	26		28
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,497	22	14:00	18	22		87
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	1,093	7	20:00	15	14		66
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,570	10	18:00	60	10		124
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	650	23	10:00	24	23		55
QUESNEL, B.C./C.B.	34	660	25	14:00	15	23		59
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	465	21	12:00	6	17		35
RED DEER, ALTA.	9	1,537	25	12:00	35	11		180
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	182	25	15:00	3	11		17
ROBERVAL, QUE.	32	727	22	11:00	27	22		97
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	894	2	14:00	14	2		61
SANDSPIT, B.C./C.B.	29	778	2	14:00	18	2		83
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	151	28	16:00	3	9		14
SHERBROOKE, QUE.	35	655	26	20:00	24	26		92
SICOU LOOKOUT, ONT.	6	1,670	23	10:00	18	22		105
SMITHERS, B.C./C.B.	14	1,159	26	11:00	20	26		106
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	49	415	8	13:00	9	24		31
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	42	519	20	:00	8	20		36
SWIFT CURRENT, SASK.	37	608	14	13:00	29	11		69
TERRACE, B.C./C.B.	24	947	21	18:00	10	22		54
THE PAS, MAN.	62	196	16	15:00	7	16		18
TIMMINS, ONT.	4	3,084	1	10:00	29	1		203
TOFINO, B.C./C.B.	44	515	8	15:00	10	3		37
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	56	326	27	12:00	13	27		43
WABUSH, NFLD./T.-N.	43	518	26	14:00	13	26		37
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	255	7	13:00	12	7		31
WHITE COURSE, ALTA.	13	1,306	20	11:00	62	28		193
WIARTON, ONT.	48	425	25	11:00	42	25		74
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	943	7	9:00	11	20		49
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	403	2	10:00	17	2		61
YORKTON, SASK.	41	531	14	11:00	20	11		91

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	104	27	18:00	4	24	10
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	285	8	7:00	5	8	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,621	5	13:00	25	5	116
CHARLO, N.B.	64	169	21	11:00	6	28	28
CHURCHILL, MAN.	46	414	24	15:00	5	22	32
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	95	10	15:00	5	10	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	804	5	15:00	10	5	49
DAUPHIN, MAN.	36	515	11	15:00	8	21	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	29	612	8	15:00	8	8	38
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	243	24	14:00	8	24	24
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,327	20	17:00	12	20	69
DUNLTON, ONT.	27	644	23	14:00	9	23	42
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	641	26	16:00	10	28	36
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	59	236	14	11:00	8	28	20
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	352	25	13:00	4	23	19
GASPE, QUE.	48	394	24	10:00	7	22	28
GATINEAU, QUE.	3	1,834	15	14:00	28	15	125
GOOSE BAY	70	8	25	17:00	1	25	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	44	453	14	12:00	6	14	32
HIGH LEVEL, ALTA.	30	598	16	11:00	8	16	42
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	31	595	6	12:00	8	27	37
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	874	14	13:00	9	13	48
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	526	17	12:00	6	23	34
KAPUSKASING, ONT.	40	495	25	14:00	5	1	31
KENORA, ONT.	13	952	10	11:00	10	8	51
KINGSTON, ONT.	4	1,910	25	14:00	27	18	105
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	45	429	28	13:00	5	21	28
KUJUJUARAPIK, QUE.	53	338	23	11:00	5	14	19
LA GRANDE, QUE.	15	913	2	13:00	14	6	82
LA RONGE, SASK.	9	1,275	15	16:00	15	14	83
LLOYDMINSTER, ALTA.	41	477	22	17:00	6	11	39
LYNN LAKE, MAN.	52	348	10	14:00	9	22	24
MATAGAMI, QUE.	69	88	15	16:00	4	15	16
MAYO, Y.T./T.Y.	66	138	27	14:00	5	27	19
MEDICINE HAT, ALTA.	24	722	24	13:00	8	24	52
MONT JOLI, QUE.	14	941	24	19:00	8	23	47
MUSKOKA, ONT.	34	523	25	10:00	11	25	56
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,018	9	15:00	25	9	188
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	12	968	27	13:00	9	16	53
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	216	26	14:00	6	26	28
PEACE RIVER, ALTA.	7	1,333	22	14:00	16	8	82
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,043	25	12:00	12	14	66
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,164	27	14:00	13	9	74
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	516	15	10:00	11	26	31
QUESNEL, B.C./C.B.	32	536	25	13:00	6	23	35
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	465	21	12:00	6	17	35
RED DEER, ALTA.	18	899	20	10:00	12	20	77
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	182	25	15:00	3	11	17
ROBERVAL, QUE.	26	666	22	11:00	17	22	71
RODYN/NORANDA, QUE.	21	828	12	17:00	8	1	43
SANDSPIT, B.C./C.B.	23	727	2	14:00	18	2	83
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	151	28	16:00	3	9	14
SHERBROOKE, QUE.	42	467	24	14:00	11	26	50
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	1,547	24	10:00	15	15	85
SMITHERS, B.C./C.B.	19	893	25	11:00	11	8	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	408	8	13:00	8	24	31
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	496	27	16:00	7	27	31
SWIFT CURRENT, SASK.	49	384	14	13:00	7	21	28
TERRACE, B.C./C.B.	17	899	21	8:00	9	1	52
THE PAS, MAN.	62	182	23	17:00	5	23	16
TIMMINS, ONT.	2	2,157	8	9:00	14	1	109
TOFINO, B.C./C.B.	37	506	8	15:00	10	3	37
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	55	298	13	14:00	5	27	21
WABUSH, NFLD./T.-N.	38	496	27	9:00	7	6	32
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	235	24	13:00	8	24	23
WHITECOURT, ALTA.	25	721	23	8:00	11	7	49
WIARTON, ONT.	57	281	25	11:00	6	23	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	911	7	9:00	11	7	45
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	363	2	14:00	7	2	35
YORKTON, SASK.	54	318	14	11:00	6	26	26

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	6	1	20:00	4	1	6	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	978	14	15:00	28	26	106	
CHARLO, N.B.	50	16	21	11:00	10	21	10	
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	214	14	11:00	18	25	30	
DAUPHIN, MAN.	9	507	21	18:00	93	21	93	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	19	206	9	16:00	26	4	44	
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	24	20	12:00	12	20	12	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	227	24	14:00	18	25	40	
EARLTON, ONT.	11	382	20	18:00	50	20	66	
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	116	28	12:00	12	4	31	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	43	32	7	15:00	10	7	10	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	52	7	16:00	12	7	14	
GASPE, QUE.	62	2	7	11:00	2	7	2	
GATINEAU, QUE.	1	3,096	1	14:00	58	15	218	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	8	14	14:00	4	14	6	
HIGH LEVEL, ALTA.	31	83	20	11:00	8	11	12	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	4	22	10:00	4	22	4	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	128	24	13:00	16	21	18	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	51	14	23	7:00	6	23	10	
KAPUSKASING, ONT.	35	54	25	14:00	24	25	34	
KENDRA, ONT.	42	34	28	12:00	6	28	8	
KINGSTON, ONT.	2	1,512	28	11:00	40	26	122	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	61	28	18:00	20	27	22	
KUJJUARAPIK, QUE.	40	42	26	15:00	12	26	18	
LA GRANDE, QUE.	30	84	3	16:00	16	3	28	
LA RONGE, SASK.	15	224	5	15:00	32	5	44	
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	268	11	4:00	30	21	66	
LYNN LAKE, MAN.	63	2	22	11:00	2	22	2	
MATAGAMI, QUE.	57	6	16	14:00	2	16	2	
MAYO, Y.T./T.Y.	60	4	29	9:00	4	28	4	
MEDICINE HAT, ALTA.	22	144	8	14:00	17	9	52	
MONT JOLI, QUE.	55	8	4	19:00	6	4	6	
MUSKOKA, ONT.	5	917	15	13:00	44	15	134	
NANAIMO, B.C./C.B.	6	760	27	11:00	34	5	96	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	98	9	10:00	11	19	24	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	58	6	14	11:00	4	14	6	
PEACE RIVER, ALTA.	21	164	10	3:00	14	15	18	
PORT HARDY, B.C./C.B.	38	50	7	20:00	14	7	20	
PRINCE ALBERT, SASK.	10	406	10	18:00	56	10	56	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	134	23	10:00	22	23	38	
QUESNEL, B.C./C.B.	26	124	24	14:00	14	23	24	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
REDFERNS, ALTA.	7	638	25	12:00	30	11	106	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
ROBERVAL, QUE.	33	61	22	12:00	12	22	26	
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	66	2	13:00	12	2	20	
SANDSPIT, B.C./C.B.	37	51	23	9:00	14	23	22	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
SHERBROOKE, QUE.	20	188	26	20:00	24	26	42	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	27	123	12	12:00	14	23	27	
SMITHERS, B.C./C.B.	13	266	26	15:00	16	26	72	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	56	7	16	14:00	3	16	6	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	23	20	:00	6	12	10	
SWIFT CURRENT, SASK.	16	224	14	13:00	22	11	44	
TERRACE, B.C./C.B.	39	48	7	14:00	8	14	8	
THE PAS, MAN.	52	14	16	15:00	6	16	12	
TIMMINS, ONT.	4	927	23	15:00	20	1	94	
TOFINO, B.C./C.B.	53	9	21	15:00	4	21	8	
TIKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	45	28	27	14:00	10	27	22	
WABUSH, NFLD./T.-N.	48	22	26	15:00	8	26	20	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	20	7	13:00	10	7	18	
WHITECOURT, ALTA.	8	585	20	11:00	60	28	160	
WIARTON, ONT.	23	144	25	11:00	36	25	60	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	44	32	20	15:00	8	20	12	
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	40	2	10:00	12	2	26	
YORKTON, SASK.	18	213	25	11:00	14	11	66	

TABLE 23

TABLEAU 23

 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY
 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	Nombre
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	6	1	20:00	4	1	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	950	14	15:00	28	26	100
CHARLO, N.B.	50	16	21	11:00	10	21	10
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRAZBROOK, B.C./C.B.	16	214	14	11:00	18	25	30
DAUPHIN, MAN.	9	507	21	18:00	93	21	93
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	19	206	9	16:00	26	4	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	46	24	20	12:00	12	20	12
DEER LAKE, NFLO./T.N.-O.	14	227	24	14:00	18	25	40
FARLTON, ONT.	11	382	20	18:00	50	20	66
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	116	28	12:00	12	4	31
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	42	32	7	15:00	10	7	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	52	7	16:00	12	7	14
GASPE, QUE.	62	2	7	11:00	2	7	2
GATINEAU, QUE.	1	3,096	1	14:00	59	15	218
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	8	14	14:00	4	14	6
HIGH LEVEL, ALTA.	31	83	20	11:00	8	11	12
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	128	24	13:00	16	21	18
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	51	14	23	7:00	6	23	10
KAPUSKASING, ONT.	35	54	25	14:00	24	25	34
KENORA, ONT.	44	28	28	12:00	6	28	8
KINGSTON, ONT.	2	1,512	29	11:00	40	26	122
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	61	28	18:00	20	27	22
KUJJUARAPIK, QUE.	40	42	26	15:00	12	26	18
LA GRANDE, QUE.	30	84	3	16:00	16	3	28
LA RONGE, SASK.	15	224	5	15:00	32	5	44
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	260	11	4:00	30	21	66
LYNN LAKE, MAN.	61	2	22	11:00	2	22	2
MATAGAMI, QUE.	56	6	16	14:00	2	16	2
MAYO, Y.T./T.Y.	60	4	28	9:00	4	28	4
MEDICINE HAT, ALTA.	22	144	8	14:00	17	9	52
MONJOLI, QUE.	53	8	4	19:00	6	4	6
MUSKOKA, ONT.	5	917	15	13:00	44	15	134
NANAIMO, B.C./C.B.	6	760	27	11:00	34	5	96
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	98	9	10:00	11	19	24
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	6	14	11:00	4	14	6
PEACE RIVER, ALTA.	21	164	10	3:00	14	15	18
PORT HARDY, B.C./C.B.	38	50	7	20:00	14	7	20
PRINCE ALBERT, SASK.	10	406	10	18:00	56	10	56
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	134	23	10:00	22	23	38
QUESNEL, B.C./C.B.	26	124	24	14:00	14	23	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER, ALTA.	7	634	25	12:00	30	11	106
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	33	61	22	12:00	12	22	26
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	66	2	13:00	12	2	20
SANDSPIT, B.C./C.B.	37	51	23	9:00	14	23	22
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	20	188	26	20:00	24	26	42
SIOUX LOOKOUTS, ONT.	27	123	12	12:00	14	23	27
SMITHERS, B.C./C.B.	12	266	26	15:00	16	26	72
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-O.	55	7	16	14:00	3	16	6
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-O.	47	23	20	:00	6	17	10
SWIFT CURRENT, SASK.	18	206	14	13:00	22	11	44
TERRACE, B.C./C.B.	39	48	7	14:00	8	14	8
THE PAS, MAN.	52	14	16	15:00	6	16	12
TIMMINS, ONT.	4	927	28	15:00	20	1	94
TOFINO, B.C./C.B.	59	5	21	15:00	4	21	8
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	45	28	27	14:00	10	27	22
WABUSH, NFLO./T.N.-O.	48	22	26	15:00	8	26	20
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	20	7	13:00	10	7	18
WHITECOURT, ALTA.	8	585	20	11:00	50	28	150
WIARTON, ONT.	23	144	25	11:00	36	25	60
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	43	32	20	15:00	8	20	12
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	40	2	10:00	12	2	26
YORKTON, SASK.	17	213	25	11:00	14	11	66

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	28	26	20:00	6	26	6
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	6	4	15	10:00	4	15	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	4	6	15	11:00	2	1	4
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	3	8	22	14:00	8	22	8
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONI JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HAROW, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUEFSNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER, ALTA.	5	4	21	9:00	2	21	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	18	22	15:00	4	22	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	7	4	9	15:00	2	9	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts and the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéropost de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vois à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (sauf à part ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in February 1989	Airport	Reported days in February 1989
Aéroport	Jours rapportés en février 1989	Aéroport	Jours rapportés en février 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	17	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	20
Amos, Que.	28	Iroquois Falls, Ont.	27
Atikokan, Ont.	28	Kasabonika, Ont.	24
Attawapiskat, Ont.	26	Kashechewan, Ont.	24
Bathurst, N.B.	26	Kirkland Lake, Ont.	28
Bearskin Lake, Ont.	28	Lachute, Que.	20
Big Trout Lake, Ont.	28	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	27
Blanc Sablon, Que.	28	Landsdowne House, Ont.	27
Brantford, Ont.	27	Matane, Que.	28
Brockville, Ont.	27	Midland, Ont.	27
Bromont, Que.	27	Moosonee, Ont.	26
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	27	Manisivik, N.W.T./T.N.O.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	28	Natashquan, Que.	28
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	28	Ogoki Post, Ont.	23
Cat Lake, Ont.	19	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Chapleau, Ont.	28	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	25
Charlevoix, Que.	13	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	9
Chesterfiel Inlet, N.W.T./T.N.O.	8	Pele Island, Ont.	28
Chevrey, Que.	24	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	19
Chibougamau-Chapais, Que.	28	Pembroke, Ont.	28
Churchill Falls, Nfld./T.N.	28	Peterborough, Ont.	12
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	27	Pikangikum, Ont.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	28	Rainbow Lake, Alta.	24
Collingwood, Ont.	28	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Deer Lake, Ont.	28	Rimouski, Que.	21
Digby, N.S./N.E.	28	Riviere du Loup, Que.	28
Dolbeau-St-Methode, Que.	28	Ross River, Y.T./T.Y.	27
Drummondville, Que.	28	Round Lake, Ont.	27
Eastmain River, Que.	24	Sachigo Lake, Ont.	8
Elliot Lake, Ont.	28	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	11
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	15	Sandy Lake, Ont.	28
Eureka, N.W.T./T.N.O.	28	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	2
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sarnia, Ont.	27
Flin Flon, Man.	27	Sorel, Que.	27
Fort Frances, Ont.	28	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	17	St. George-Ouest, Que.	28
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	20	St. Jerome, Que.	9
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	23	St. Leonard, N.B.	28
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	13	St. Thomas, Ont.	25
Geraldton, Ont.	28	Teslin, Y.T./T.Y.	28
Gillam, Man.	20	Tillsonburg, Ont.	27
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	19	Victoriaville, Que.	28
Gore Bay, Ont.	18	Waskaganish, Que.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	18	Wawa, Ont.	27
Guelph, Ont.	28	Webequie, Ont.	13
Havre St. Pierre, Que.	27	Welland, Ont.	28
Hearst, Ont.	28	Wemindji, Que.	25
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	4	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	9
Hornepayne, Ont.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16

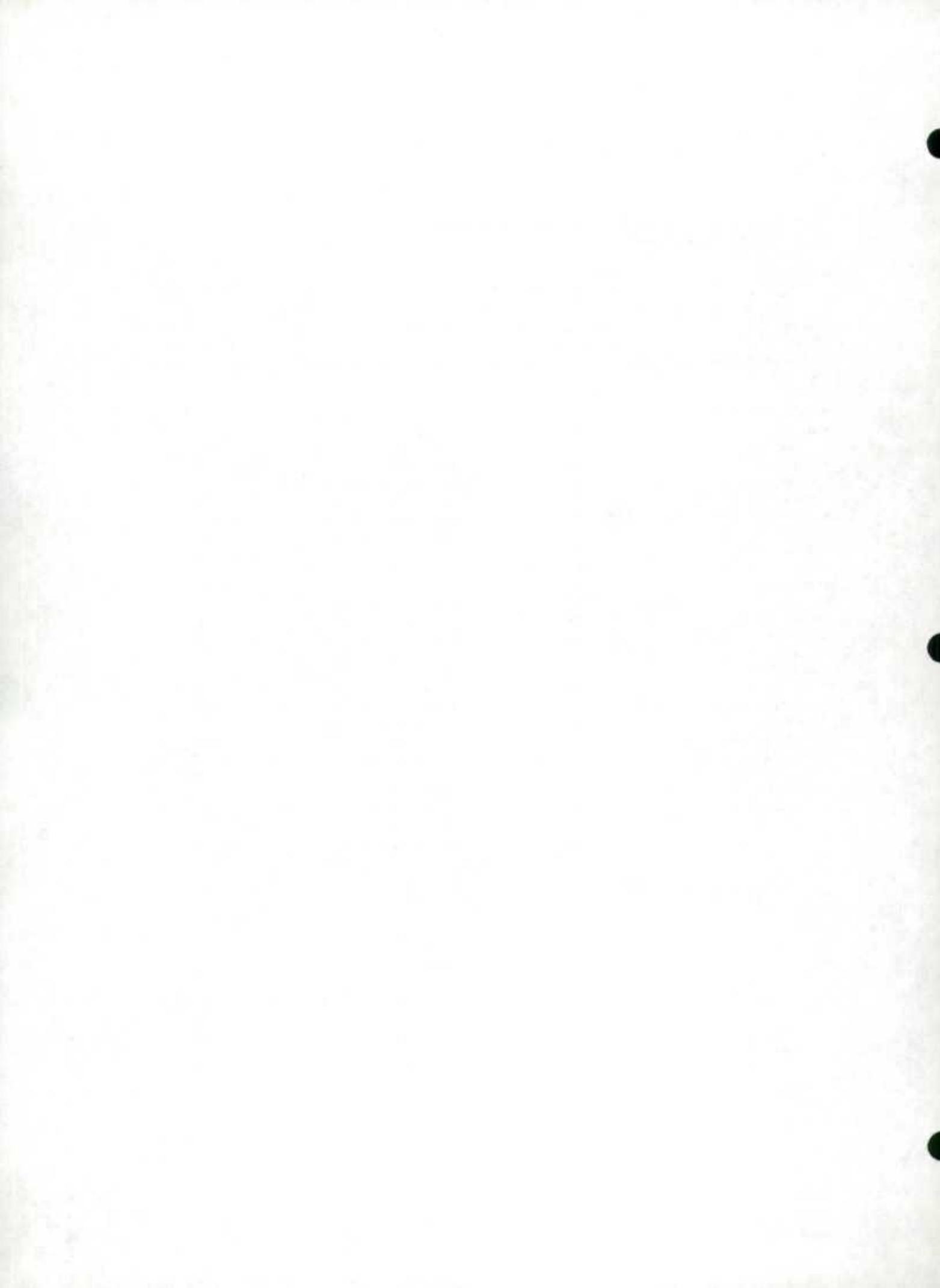


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT								
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS								
		CAR- IER	OTHER COMM.	CAR- IER	OTHER PRIV.	COMM. PRIV.	CIV. MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL	CIVILS	MIL	TOTAL	
	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	
RIMOUSKI, QUE.	465	435	-	362	37	-	-	8	28	30	-	-	30	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	101	50	-	15	28	-	-	7	-	51	-	-	51	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	130	130	41	80	1	-	-	6	2	-	-	-	-	
ROUND LAKE, ONT.	211	211	128	58	21	-	-	4	-	-	-	-	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	52	52	6	44	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	27	27	21	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	266	266	114	132	12	-	-	6	-	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	1,073	542	356	24	84	1	26	49	2	-	531	-	531	
SOREL, QUE.	624	56	-	20	34	-	-	2	-	568	-	568	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	158	79	43	28	-	-	-	2	6	79	-	79	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	151	79	-	28	44	-	2	1	4	-	72	-	72	
ST. JÉRÔME, QUE.	34	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	126	126	-	67	24	-	-	2	10	23	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	2,741	202	2	112	52	-	8	24	4	-	2,539	-	2,539	
TESLING, Y.T./T.Y.	37	37	-	22	10	-	1	-	2	2	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	669	79	2	16	61	-	-	-	-	-	590	-	590	
URANIUM CITY, SASK.	116	116	73	36	5	-	-	2	-	-	-	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	491	76	-	18	44	-	-	2	10	2	415	-	415	
WASKAGANISH, QUE.	225	225	170	53	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
WANA, ONT.	415	168	130	22	14	-	-	-	-	2	247	-	247	
WEBEQUIE, ONT.	39	39	29	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
WELLAND, ONT.	670	140	2	66	70	-	-	-	-	2	530	-	530	
WEMINDJI, QUE.	196	196	150	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	24	24	10	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	32	32	4	21	5	-	-	-	2	-	-	-	-	

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	5 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	COP-	GLIDERS	TEPS	
	UNDER	ET	14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	JET PLUS	JET TURBO PISTON TERES	HELI	COP-	GLIDERS	TEPS	
	MOINS								REACT					
RIMOUSKI, QUE.	435	47	350	34	-	-	4	-	8	391	36	-	-	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	50	26	17	3	2	-	2	-	4	7	39	-	-	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	130	54	52	8	-	16	-	-	8	82	40	-	-	
ROUND LAKE, ONT.	211	26	54	118	-	-	8	-	136	71	2	2	2	
SACHIGO LAKE, ONT.	52	8	22	22	-	-	-	-	22	28	2	-	-	
SACHS HARBOUR, N.B./T.N.-D.	27	1	4	22	-	-	-	-	22	5	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	266	10	80	88	-	44	44	-	126	140	-	-	-	
SANIKILUAG, N.B./T.N.-D.	6	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	542	38	42	54	223	86	96	3	58	399	77	8	-	
SOREL, QUE.	56	55	1	-	-	-	-	-	-	54	2	-	-	
SPENCE BAY, N.B./T.N.-D.	79	-	-	28	2	12	33	4	2	65	12	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	79	20	44	15	-	-	-	-	15	62	2	-	-	
ST. JEROME, QUE.	34	24	10	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	126	30	61	1	6	-	4	24	4	26	89	7	-	
ST. THOMAS, ONT.	202	149	33	16	4	-	-	-	4	16	165	14	3	
TESLIN, Y.T./T.Y.	37	31	2	4	-	-	-	-	4	33	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	79	51	10	12	6	-	-	-	2	16	61	-	-	
URANIUM CITY, SASK.	116	1	38	2	-	-	75	-	-	77	38	-	1	
VICTORIAVILLE, QUE.	76	58	10	6	2	-	-	-	2	4	62	8	-	
WASKAGANISH, QUE.	225	27	6	67	-	-	125	-	-	194	29	2	-	
WAHA, ONT.	168	16	4	146	-	-	-	2	2	148	14	2	2	
WEBEQUIE, ONT.	39	2	6	27	-	-	4	-	-	35	4	-	-	
WELLAND, ONT.	140	103	32	5	-	-	-	-	-	3	133	4	-	
WEMINDJI, QUE.	196	30	38	4	-	-	124	-	-	128	68	-	-	
WHALE COVE, N.B./T.N.-D.	24	2	2	10	-	-	10	-	-	20	4	-	-	
WRIGLEY, N.B./T.N.-D.	32	26	2	4	-	-	-	-	-	4	26	2	-	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "J" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manope Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des transporteurs. Ces données sont codées "70" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est réservée aux usages réguliers, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX I

ANNEXE I

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Notes: This list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaives de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolinair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne Inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skyclarier (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Vaca Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Bronker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skyclarier
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue	Canada \$	Foreign Autre	Catalogue	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501P
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Bore série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.



8 025

