



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001

1989

MAR.

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

March

Canada

Rapport mensuel

1989

mars



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉROUPEFS

March 1989 Mars

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

Page

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- n'importe ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

MARCH 1989

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In March 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 488,441. This represents an increase of 20,655 movements or 4.4% when compared to the 467,786 movements at the 60 airports in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 3.6% or 10,322 movements. The local class increased by 10,333 movements or 5.6%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,802 and 29,767 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 12,503 movements.

o A year to date comparison of the data show an increase in total traffic. The total for the three months for 1989 overall traffic was 1,291,097 movements. This represents an increase of 5.2% or 64,248 movements when compared to the same period in 1988.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1989 Mars	March 1988 Mars	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
			Variation en %	Depuis le début de l'année 1989	1988	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	488,441	467,786	4.4	1,291,097	1,226,849	5.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Mouvements itinérants:
- Unit Toll	110,321	98,076	12.5	317,162	290,347	9.2	Transporteurs aériens
- Charter	13,266	10,750	23.4	37,675	28,020	34.5	- à taxe unitaire
Other Commercial	110,618	106,754	3.6	289,987	269,472	7.6	- affrètements
Private	41,117	48,957	-16.0	108,321	123,416	-12.2	Autres vols commerciaux
Government							Privés
- Civil	7,838	8,438	-7.1	21,982	23,399	-6.1	Appareils officiels
- Military	7,546	7,512	0.5	20,260	20,769	-2.5	- civils
Total*	294,341	284,019	3.6	804,347	764,579	5.2	- militaires
Local Movements:							
Civil	186,779	175,349	6.5	466,417	441,094	5.7	Mouvements locaux:
Military	6,281	7,435	-15.5	18,239	19,217	-5.1	Civils
Total*	194,100	183,767	5.6	486,750	462,270	5.3	Militaires
* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.				* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.			

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown
not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux.
Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

FAITS SAILLANTS

MARS 1989

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 488,441 en mars 1989. Cela représente une hausse de 20,655 mouvements ou 4.4% comparativement aux 467,786 mouvements enregistrés en mars 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 3.6% ou 10,322 mouvements et la classe locale a augmenté de 10,333 mouvements ou 5.6%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affréter quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,802 et 29,767 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,503 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1989 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,291,097 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.2% ou 64,248 mouvements comparativement à la même période pour 1988.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In March 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 76,173 movements. This represents a decrease of 6,188 movements or 7.5% when compared to the 82,631 movements reported by the 71 FSS airports in March 1988. The fall in overall traffic was the result of lowered counts in both classes of operation. The itinerant category dropped by 7.1% or 4,289 movements while the local movements fell by 2,169 or 9.9%.

o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 5,452 and 3,479 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,718 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative total for the first three months of 1989 was 197,735 movements. This represents an increase of 2.8% or 5,677 movements when compared to the same period in 1988.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transport Canada avec ceux de la même période l'année précédente

o En mars 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transport Canada s'est chiffré à 76,173 mouvements. Ceci représente une diminution de 6,188 mouvements ou 7.5% comparativement aux 82,631 mouvements rapportés par les 71 stations en mars 1988. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a diminué de 7.1% ou 4,289 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a baissé de 2,169 ou 9.9%.

o La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5,452 et 3,479 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,718 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1989 démontre que le trafic global a diminué. Il se chiffre à 197,735 mouvements, ce qui représente une baisse de 2.8% ou 5,677 mouvements comparativement à la même période pour 1988.

	March 1989 Mars	March 1988 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				Total Depuis le début de l'année 1989	Total Depuis le début de l'année 1988		
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		
TOTAL	76,173	82,631	-7.8	197,735	203,412	-2.8	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	14,343	13,166	8.9	40,013	37,962	5.4	- à taxe unitaire
- Charter	1,119	1,279	-12.5	2,878	2,850	1.0	- affrètement
Other Commercial	27,738	30,656	-9.5	72,333	74,633	-3.1	Autres vols commerciaux
Private	9,293	10,999	-15.5	23,281	25,801	-9.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,872	3,136	-8.4	8,283	8,417	-1.6	- civils
- Military	1,121	1,539	-27.2	2,743	4,478	-38.7	- militaires
Total	56,486	60,775	-7.1	149,531	154,141	-3.0	Total
Local Movements:							
Civil	19,537	21,425	-8.8	47,886	48,395	-1.1	Civils
Military	150	431	-65.2	318	876	-63.7	Militaires
Total	19,687	21,856	-9.9	48,204	49,271	-2.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transport Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capturer les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements d'aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimisé cette anomalie.

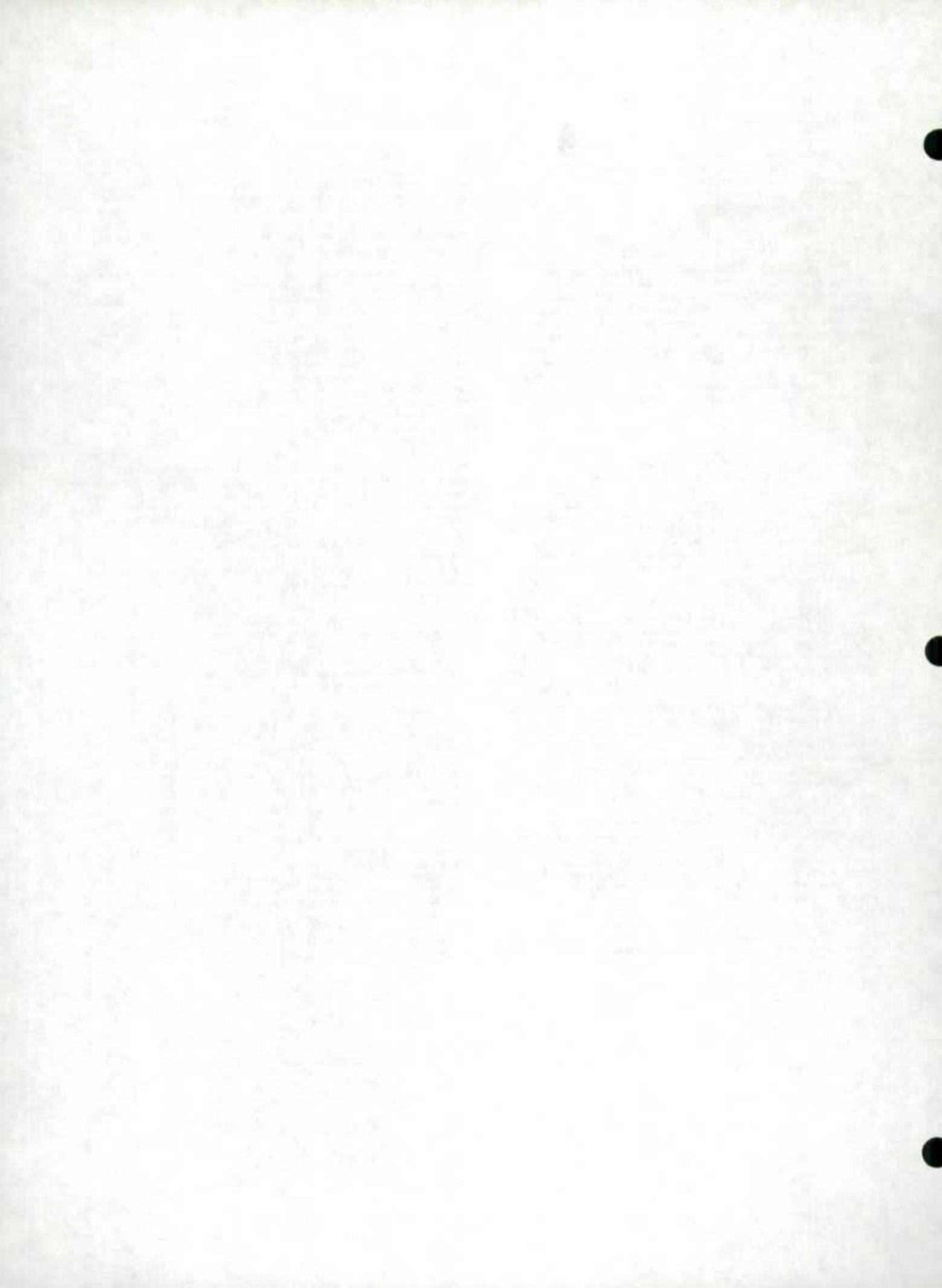


TABLE I

TABLEAU I

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	6	17,110	11	6,018	2	11,092	
BATE COMEAU	57	1,910	55	1,310	50	600	
BOUDAY BAY	5	17,719	16	5,216	1	12,503	
BRANDON	42	3,707	54	1,321	32	2,386	
CALGARY INTERNATIONAL	4	18,471	4	15,499	26	2,972	
CASTLEGAR	53	2,563	57	1,185	41	1,378	
CHARLOTTETOWN	50	3,119	42	2,153	45	966	
EDMONTON INTERNATIONAL	27	7,150	12	5,693	40	1,457	
EDMONTON MUNICIPAL	13	11,003	6	10,843	55	160	
FORT MCMURRAY	43	3,704	45	1,958	39	1,746	
FORT ST. JOHN	58	1,800	52	1,638	54	162	
FREDERICTON	48	3,238	38	2,294	46	944	
GANDER INTERNATIONAL	45	3,585	30	2,993	51	592	
GRANDE PRAIRIE	54	2,374	49	1,715	49	659	
HALIFAX INTERNATIONAL	18	10,095	9	7,960	34	2,135	
HAMILTON CITY	23	8,570	24	3,734	14	4,836	
KAMLOOPS	52	2,666	46	1,916	47	750	
KELLOGG	41	3,727	35	2,544	43	1,183	
LANGLEY	19	9,617	25	3,615	10	6,002	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,802	1	29,767	57	35	
LETHBRIDGE	37	4,904	47	1,817	25	3,087	
LONDON	22	8,807	17	5,131	21	3,676	
MIRABEL INTERNATIONAL	36	6,090	20	4,170	37	1,920	
MONCTON	24	8,128	22	4,083	19	4,045	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	19,619	3	19,618	58	1	
NORTH BAY	20	9,214	32	2,816	9	6,398	
OSHAWA	25	7,951	31	2,867	12	5,084	
OTTAWA INTERNATIONAL	8	16,005	5	11,210	15	4,795	
PENTICTON	38	4,799	53	1,554	23	3,245	
PITT MEADOWS	15	10,303	23	3,763	8	6,540	
PRINCE GEORGE	39	4,195	40	2,203	35	1,992	
QUEBEC	14	10,491	10	7,727	29	2,764	
REGINA	30	6,866	19	4,371	31	2,495	
SAINT JOHN	46	3,535	37	2,326	42	1,209	
SASKATOON	16	10,138	14	5,290	13	4,848	
SAULT ST. MARIE	32	6,621	34	2,713	20	3,908	
SEPT-ÎLES	51	2,750	39	2,225	52	525	
SPRINGBANK	11	12,465	29	3,156	3	9,309	
ST. ANDREWS	17	10,133	41	2,199	6	7,934	
ST. CATHARINES	47	3,257	59	1,017	33	2,240	
ST. HONORE	35	6,112	44	2,022	18	4,090	
ST. HUBERT	9	14,662	13	5,479	4	8,983	
ST. JEAN	55	2,257	58	1,183	44	1,074	
ST. JOHN'S	31	6,788	21	4,125	30	2,663	
SUDBURY	28	7,130	26	3,596	22	3,534	
SYDNEY	59	1,355	56	1,245	56	110	
THOMPSON	49	3,209	36	2,519	48	690	
THUNDER BAY	21	9,055	18	4,399	16	4,656	
TORONTO ISLAND	34	6,399	27	3,469	27	2,930	
TORONTO/BUTTONVILLE	10	13,406	15	5,265	5	8,141	
VAL D'OR	56	1,965	50	1,651	53	314	
VANCOUVER HARBOUR		4,675		3,635		1,040	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,919	2	25,919	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,023	7	9,501	7	7,522	
VILLENEUVE	26	7,414	51	1,640	11	5,774	
WATERLOO-GUELPH	29	6,902	33	2,738	17	4,164	
WHITEHORSE	44	3,667	48	1,737	36	1,930	
WINDSOR	33	6,524	28	3,347	24	3,177	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,000	8	9,130	28	2,870	
YELLOWKNIFE	40	3,978	43	2,113	38	1,865	
TOTAL (60)		488,441		294,341		194,100	

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	17,067	6,677	1,298	11,092	43	43	-
BATE COMEAU	1,882	1,147	135	600	28	28	-
BOUNDARY BAY	17,713	3,631	1,579	12,503	6	6	-
BRANDON	3,458	775	437	2,246	249	109	140
CALGARY INTERNATIONAL	18,198	12,602	2,634	2,962	273	263	10
CASTLEGAR	2,556	979	199	1,378	7	7	-
CHARLOTTETOWN	2,978	1,675	585	918	141	93	48
EDMONTON INTERNATIONAL	6,521	4,417	873	1,231	629	403	226
EDMONTON MUNICIPAL	10,993	8,121	2,712	160	10	10	-
FORT MCMURRAY	3,625	1,435	482	1,708	79	41	38
FORT ST. JOHN	1,800	1,287	351	162	-	-	-
FREDERICTON	2,747	1,823	216	708	491	255	236
GANDER INTERNATIONAL	3,073	2,209	490	374	512	294	218
GRANDE PRAIRIE	2,362	1,149	554	659	12	12	-
HALIFAX INTERNATIONAL	9,986	7,385	476	2,125	109	99	10
HAMILTON CITY	9,544	7,789	925	4,830	26	20	6
KAMLOOPS	2,646	1,382	514	750	20	20	-
KELOWNA	3,648	1,871	620	1,157	79	53	26
LANGLEY	9,615	2,812	803	6,000	2	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,703	27,654	2,015	34	99	98	1
LETHBRIDGE	4,862	1,486	291	3,085	42	40	2
LONDON	8,732	3,964	1,134	3,634	75	33	42
MIRABEL INTERNATIONAL	5,963	3,689	367	1,907	127	114	13
MONCTON	7,884	3,483	450	3,951	244	150	94
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,299	17,008	2,290	1	320	320	-
NORTH BAY	6,412	1,997	371	4,044	2,802	448	2,354
OSHAWA	7,922	2,133	711	5,078	29	23	9
OTTAWA INTERNATIONAL	15,104	8,621	1,888	4,595	901	701	203
PENITICON	4,780	1,269	272	3,239	19	13	5
PITT MEADOWS	10,301	2,274	1,487	6,540	2	2	-
PRINCE GEORGE	4,179	1,504	687	1,988	16	12	-
QUÉBEC	10,302	6,154	1,404	2,744	189	169	30
REGINA	5,935	2,992	847	2,096	931	532	374
SAINT JOHN	3,457	1,936	338	1,183	78	52	26
SASKATOON	9,427	3,971	870	4,586	711	449	262
SAULT STE. MARIE	6,432	2,252	334	3,846	189	127	62
SEPT-ÎLES	2,721	1,884	312	525	29	29	-
SPRINGANK	12,457	7,526	622	9,309	8	8	-
ST. ANDREWS	10,117	1,815	392	7,920	16	2	14
ST. CATHARINES	3,250	702	308	2,240	7	7	-
ST. HONORE	6,092	1,870	140	4,082	20	12	8
ST. HUBERT	13,725	3,983	1,077	8,665	737	419	318
ST. JEAN	2,213	929	236	1,048	46	18	26
ST. JOHN'S	6,556	3,522	427	2,657	232	176	56
SUDSBURY	6,883	2,902	583	3,398	247	111	136
SYDNEY	1,262	928	224	110	93	93	-
THOMPSON	3,202	2,133	379	690	7	7	-
THUNDER BAY	8,831	3,816	403	4,612	224	180	44
TORONTO ISLAND	6,366	2,408	1,040	2,918	33	21	12
TORONTO/BUTTONVILLE	13,397	3,333	1,923	8,141	9	9	-
VAL D'OR	1,896	1,314	272	310	69	65	4
VANCOUVER HARBOUR	25,785	22,351	3,434	-	134	134	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	16,757	7,276	2,065	7,416	266	160	106
VICTORIA INTERNATIONAL	7,396	1,208	426	5,762	18	6	12
VILLENEUVE	6,898	2,005	729	4,164	4	4	-
WATERLOO-GUELPH	3,629	1,277	444	1,908	38	16	22
WHITEHORSE	6,513	2,591	745	3,177	11	11	-
WINDSOR	10,010	7,352	830	1,828	1,990	948	1,042
WINNIPEG INTERNATIONAL	3,877	1,727	315	1,835	101	71	30
TOTAL (59)	469,939	234,205	48,955	186,779	13,827	7,546	6,281

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	6,018	2	19	4,656	1,147	151	43
BAIE COMEAU	1,310	556	111	480	76	59	28
BOUNDARY BAY	5,214	2	-	3,629	1,489	90	6
BRANDON	1,321	183	2	590	402	35	109
CALGARY INTERNATIONAL	15,499	8,035	666	3,901	2,513	121	263
CASTLEGAR	1,185	416	3	560	161	38	7
CHARLOTTETOWN	2,153	767	13	695	515	70	93
EDMONTON INTERNATIONAL	5,693	2,670	338	1,409	635	238	403
EDMONTON MUNICIPAL	10,843	3,119	81	4,921	2,229	483	10
FORT MCMURRAY	1,958	419	-	1,016	410	72	41
FORT ST. JOHN	1,638	569	3	715	330	21	-
FREDERICTON	2,294	1,005	42	686	164	52	255
GANDER INTERNATIONAL	2,993	801	128	1,280	330	160	294
GRANDE PRAIRIE	1,715	591	-	558	500	54	12
HALIFAX INTERNATIONAL	7,960	5,625	262	1,518	431	45	49
HAMILTON CITY	3,734	672	117	2,000	882	43	20
KAMLOOPS	1,916	605	12	765	434	80	20
KELowna	2,544	1,079	40	752	530	90	53
LANGLEY	3,615	-	-	2,812	788	15	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,767	20,936	4,544	2,174	1,857	158	98
LETHBRIDGE	1,817	804	6	676	259	32	40
LONDON	5,131	1,574	175	2,215	1,116	18	33
MIRABEL INTERNATIONAL	4,170	1,724	966	999	180	187	114
MONCTON	4,083	1,263	91	2,129	300	150	150
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,618	10,332	1,666	5,010	1,798	492	320
NORTH BAY	2,816	1,137	18	842	265	106	448
OSHAWA	2,867	544	57	1,532	703	8	23
OTTAWA INTERNATIONAL	11,210	5,485	519	2,617	1,071	817	701
PENTICTON	1,554	625	2	642	235	37	13
PITT MEADOWS	3,763	-	-	2,274	1,459	28	2
PRINCE GEORGE	2,203	724	2	778	600	87	12
QUÉBEC	7,727	2,240	944	2,970	931	473	169
REGINA	4,371	1,479	237	1,276	623	224	532
SAINt JOHN	2,326	1,448	17	471	323	15	52
SASKATOON	5,290	1,615	133	2,223	669	201	449
SAULT STE. MARIE	2,713	1,117	9	1,126	253	81	127
SEPT-ÎLES	2,225	639	88	1,157	268	44	29
SPRINGBANK	3,156	-	-	2,526	602	20	8
ST. ANDREWS	2,199	-	-	1,815	382	-	2
ST. CATHARINES	1,017	-	2	700	285	23	7
ST. HONORE	2,022	-	-	1,870	123	17	12
ST. HUBERT	5,479	4	-	3,979	913	164	419
ST. JEAN	1,183	-	-	929	199	37	18
ST. JOHN'S	4,125	1,643	29	1,850	263	164	176
SUDBURY	3,596	1,675	4	1,223	451	132	111
SYDNEY	1,245	804	6	118	73	151	93
THOMPSON	2,519	879	36	1,219	182	197	7
THUNDER BAY	4,399	1,744	12	2,060	310	93	180
TORONTO ISLAND	3,469	934	34	1,440	972	68	21
TORONTO/BUTTONVILLE	5,265	13	2	3,318	1,837	86	9
VAL D'OR	1,651	987	219	508	236	36	65
VANCOUVER HARBOUR	3,635	-	-	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,919	12,461	706	9,184	2,912	522	134
VICTORIA INTERNATIONAL	9,501	2,209	40	5,027	1,635	430	160
VILLENEUVE	1,640	-	-	1,208	388	38	6
WATERLOO-GUELPH	2,738	-	8	1,997	718	11	4
WHITEHORSE	1,737	165	-	1,112	373	71	16
WINDSOR	3,347	1,214	93	1,284	732	13	11
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,130	4,453	754	2,145	435	395	948
YELLOWKNIFE	2,113	645	30	1,052	220	95	71
TOTAL (60)	294,341	110,321	13,266	110,618	41,117	7,838	7,566

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,018	1,596	26.5	4,422	73.4	
BAIE COMEAU	1,310	361	27.5	949	72.4	
BOUNDARY BAY	5,216	334	6.4	4,882	93.5	
BRANDON	1,321	254	19.2	1,067	80.7	
CALGARY INTERNATIONAL	15,699	11,541	74.4	3,958	25.5	
CASTLEGAR	1,185	565	45.9	640	54.0	
CHARLOTTETOWN	2,153	1,071	49.7	1,082	50.2	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,693	4,597	80.7	1,096	19.2	
EDMONTON MUNICIPAL	10,843	5,532	51.0	5,311	48.9	
FORT MCMURRAY	1,958	841	42.9	1,117	57.0	
FORT ST. JOHN	1,638	758	46.2	880	53.7	
FREDERICTON	2,294	1,393	60.7	901	39.2	
GANDER INTERNATIONAL	2,993	2,307	77.0	686	22.9	
GRANDE PRAIRIE	1,715	960	55.9	755	44.0	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,960	6,423	80.6	1,537	19.3	
HAMILTON CITY	3,734	1,707	45.7	2,027	54.2	
KAMLOOPS	1,916	999	51.6	927	48.3	
KELOWNA	2,544	1,523	59.8	1,021	46.1	
LANGLEY	3,615	64	1.7	3,551	98.2	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	29,767	29,283	99.3	484	1.6	
LETHBRIDGE	1,817	967	53.2	850	46.7	
LONDON	5,131	2,736	53.3	2,395	46.6	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,170	3,359	80.5	811	19.4	
MONCTON	4,083	1,771	43.3	2,312	56.6	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,618	15,097	76.9	4,521	23.0	
NORTH BAY	2,816	1,827	64.8	989	35.1	
OSHAWA	2,867	728	25.3	2,139	74.6	
OTTAWA INTERNATIONAL	11,210	8,189	73.0	3,021	26.9	
PENTICTON	1,554	780	50.1	774	49.9	
PITT MEADOWS	3,763	14	0.3	3,749	99.6	
PRINCE GEORGE	2,203	1,203	54.6	1,000	45.3	
QUEBEC	7,727	4,663	60.3	3,064	39.6	
REGINA	4,371	2,867	65.5	1,504	34.4	
SAINST JOHN	2,326	1,689	72.6	637	27.3	
SASKATCHEWAN	5,290	3,012	56.9	2,278	43.0	
SAULT STE. MARIE	2,713	1,595	58.7	1,118	41.2	
SEPT-ÎLES	2,225	907	40.7	1,318	59.2	
SPRINGBANK	3,156	23	0.7	3,133	99.2	
ST. ANDREWS	2,199	18	0.8	2,181	99.1	
ST. CATHARINES	1,017	100	9.8	917	90.1	
ST. HONORE	2,022	57	2.8	1,965	97.1	
ST. HUBERT	5,479	302	5.5	5,177	94.4	
ST. JEAN	1,183	51	4.3	1,132	95.6	
ST. JOHN'S	4,125	2,344	56.8	1,781	43.1	
SUDBURY	3,596	2,477	68.8	1,119	31.1	
SYDNEY	1,245	922	74.0	323	25.9	
THOMPSON	2,519	360	14.2	2,159	85.7	
THUNDER BAY	4,399	2,837	64.4	1,562	35.5	
TORONTO ISLAND	3,469	1,639	47.2	1,830	52.7	
TORONTO/BUTTONVILLE	5,265	875	16.6	4,390	83.3	
VAL D'OR	1,651	1,084	65.6	567	34.3	
VANCOUVER HARBOUR	3,635	49	1.3	3,586	98.7	
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,919	15,463	59.6	10,456	40.3	
VICTORIA INTERNATIONAL	9,501	2,772	29.1	6,729	70.8	
VILLENEUVE	1,640	1	0.0	1,639	99.9	
WATERLOO-GUELPH	2,738	242	8.8	2,496	91.1	
WHITEHORSE	1,737	393	22.6	1,344	77.3	
WINDSOR	3,367	1,753	52.3	1,594	47.6	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,130	7,042	77.1	2,088	22.8	
YELLOWKNIFE	2,113	932	44.1	1,181	55.8	
TOTAL (60)	294,341	165,219	56.1	129,122	43.9	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,533	-	158	325	1,050
BATE COMEAU	186	-	-	-	186
BOUNDARY BAY	442	-	-	259	442
BRANSON	347	-	1	-	87
CALGARY INTERNATIONAL	539	-	-	-	539
CASTLEGAR	904	-	369	502	33
CHARLOTTETOWN	343	-	-	279	66
EDMONTON INTERNATIONAL	2,663	-	722	1,142	799
EDMONTON MUNICIPAL	1,937	-	-	-	1,937
FORT MCMURRAY	1,348	-	300	831	217
FORT ST. JOHN	532	1	78	277	176
FREDERICTON	535	-	-	328	207
GANDER INTERNATIONAL	98	-	-	-	98
GRANDE PRAIRIE	705	-	69	421	215
HALIFAX INTERNATIONAL	628	-	-	463	165
HAMILTON CITY	351	-	-	-	351
KAMLOOPS	1,027	-	269	622	136
KELOWNA	191	-	-	-	191
LANGLEY	391	-	-	-	391
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	264	-	-	-	264
LETHBRIDGE	484	-	74	288	122
LONDON	842	-	29	717	96
MIRABEL INTERNATIONAL	406	-	-	-	406
MONTREAL INTERNATIONAL	429	-	3	389	37
NORTH BAY	1,962	1	64	832	1,045
OSHAWA	224	-	-	194	30
OTTAWA INTERNATIONAL	389	-	-	-	389
PENTICTON	249	1	2	-	245
PITT MEADOWS	675	-	428	162	85
PRINCE GEORGE	840	-	-	-	840
QUEBEC	1,148	1	693	271	183
REGINA	2,593	-	1,499	584	510
SAINST JOHN	564	-	-	518	26
SASKATOON	268	-	-	222	46
SAULT STE. MARIE	703	-	246	434	23
SEPT-ILES	1,172	-	451	565	156
SPRINGBANK	2,868	-	2,306	335	227
ST. ANDREWS	1,368	-	50	1,041	277
ST. CATHARINES	50	-	-	-	50
ST. HONORE	152	-	-	-	152
ST. HUBERT	49	-	-	-	49
ST. JEAN	670	-	-	-	670
ST. JOHN'S	521	-	-	-	521
SUDSBURY	302	-	65	234	3
SYDNEY	505	-	-	423	82
THOMPSON	306	-	26	267	13
THUNDER BAY	1,694	-	1,245	364	85
TORONTO ISLAND	3,074	2	2,522	515	35
TORONTO/BUTTONVILLE	618	-	-	-	618
VAL D'OR	1,136	-	946	12	178
VANCOUVER HARBOUR	179	-	-	-	179
VANCOUVER INTERNATIONAL	818	-	-	-	818
VICTORIA INTERNATIONAL	3,911	-	17	467	3,427
VILLENEUVE	1,504	-	-	-	1,504
WATERLOO-GUELPH	92	-	-	-	92
WHITEHORSE	220	-	-	-	220
WINDSOR	1,479	-	81	1,255	143
WINNIPEG INTERNATIONAL	436	-	28	341	67
YELLOWKNIFE	947	-	316	541	90
	2,040	-	89	1,431	520
TOTAL (60)	52,811	6	13,146	17,852	21,807

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,018	67	699	4,653	596	3
BAIE COMEAU	1,310	89	294	863	84	-
BOUNDARY BAY	5,216	86	65	4,865	192	8
BRANDON	1,321	81	147	1,031	62	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,499	8,057	3,026	4,083	335	-
CASTLE GAR	1,155	52	449	559	125	-
CHARLOTTETOWN	2,153	211	671	1,417	251	3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,693	3,444	716	1,471	62	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,843	2,125	2,947	5,354	417	-
FORT MCMURRAY	1,958	247	572	857	281	1
FORT ST. JOHN	1,638	474	314	501	349	-
FREDERICTON	2,294	384	900	729	281	-
GANDER INTERNATIONAL	2,993	1,193	972	427	401	-
GRANDE PRAIRIE	1,715	211	788	520	196	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,960	3,125	3,326	1,412	91	6
HAMILTON CITY	3,734	284	1,009	2,401	34	6
KAMLOOPS	1,916	270	521	958	166	1
KELOWNA	2,544	922	467	1,061	93	1
LANGLEY	3,615	3	8	2,910	686	8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,767	20,546	7,964	1,154	105	-
LETHBRIDGE	1,817	37	1,171	580	28	1
LONDON	5,131	337	2,158	2,608	24	4
MIRABEL INTERNATIONAL	4,170	3,054	615	461	40	-
MONCTON	4,083	751	935	2,333	64	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,618	9,304	5,259	4,117	936	2
NORTH BAY	2,816	666	1,271	418	480	1
OSHAWA	2,867	59	613	2,149	44	2
OTTAWA INTERNATIONAL	11,210	4,611	3,537	2,572	488	2
PENTICTON	1,654	39	692	456	367	-
PITT MEADOWS	3,763	2	29	3,521	210	1
PRINCE GEORGE	2,203	896	235	852	220	-
QUEBEC	7,727	1,310	2,940	3,061	412	4
REGINA	4,371	1,986	636	1,705	44	-
SAINT JOHN	2,326	708	916	660	81	1
SASKATOON	5,290	1,835	929	2,455	68	3
SAULT STE. MARIE	2,713	435	1,145	1,050	83	-
SEPT-ILES	2,225	207	525	1,018	474	1
SPRINGBANK	3,156	1	31	3,110	11	3
ST. ANDREWS	2,199	1	8	1,970	219	1
ST. CATHARINES	1,017	41	27	903	44	2
ST. HONORE	2,022	12	7	1,726	259	18
ST. HUBERT	5,479	119	179	4,748	432	1
ST. JEAN	1,183	8	27	1,123	23	2
ST. JOHN'S	4,125	991	1,252	1,604	277	1
SUDBURY	3,596	298	1,970	1,092	236	2
SYDNEY	1,245	183	733	175	154	-
THOMPSON	2,519	159	714	1,562	76	8
THUNDER BAY	4,399	819	1,879	1,364	337	-
TORONTO ISLAND	3,469	17	1,436	1,946	69	1
TORONTO/BUTTONVILLE	5,265	146	422	4,414	280	3
VAL D'OR	1,651	408	722	413	108	-
VANCOUVER HARBOUR	3,635	-	391	1,839	1,405	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,919	8,465	7,132	8,803	1,510	9
VICTORIA INTERNATIONAL	9,501	588	2,399	5,951	552	11
VILLENEUVE	1,640	-	27	1,564	48	1
WATERLOO-GUELPH	2,738	53	55	2,499	95	36
WHITEHORSE	1,737	184	189	1,149	215	-
WINDSOR	3,347	264	1,264	1,799	20	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,130	4,660	2,029	2,257	174	10
YELLOWKNIFE	2,113	571	745	577	218	2
TOTAL (60)	294,341	86,074	73,097	119,410	15,590	170

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids Brut Au Décollage (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER ET PLUS
	EN UNOIR	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	
	MOINS										
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	4,260	838	307	297	102	120	77	6	-	-	11
BAIE COMEAU	310	625	35	11	240	89	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,560	480	84	63	3	14	-	5	-	-	7
BRANDON	978	159	54	112	4	5	3	6	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,492	953	1,456	595	1,519	765	4,200	1,191	-	-	1,329
CASTLEGAR	598	80	31	47	112	317	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	798	336	43	16	751	63	146	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,016	465	454	143	381	223	1,699	568	-	-	764
EDMONTON MUNICIPAL	4,697	997	1,513	408	1,025	758	1,433	2	-	-	-
FORT MCMURRAY	805	327	280	117	225	107	97	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	557	275	169	25	173	157	282	-	-	-	-
FREDERICTON	646	196	196	36	802	51	351	16	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	413	278	133	24	838	234	254	156	8	655	-
GRANDE PRAIRIE	486	226	182	122	446	251	2	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,033	402	119	82	3,231	84	2,216	602	5	186	-
HAMILTON CITY	1,803	525	560	143	558	54	9	23	2	52	-
KAMLOOPS	752	389	75	68	223	214	194	-	1	-	-
KELowna	898	247	95	131	316	79	761	17	-	-	-
LANGLEY	3,156	338	55	4	54	5	-	1	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	341	883	1,887	3,730	3,397	1,336	7,807	4,153	543	5,690	-
LETHBRIDGE	545	61	66	36	924	181	-	6	-	-	6
LONDON	2,160	485	404	837	997	176	68	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	359	156	246	24	251	444	101	275	55	2,259	-
MONCTON	1,966	262	233	39	787	299	476	2	-	19	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,903	1,007	2,019	574	2,886	2,212	4,067	2,090	72	788	-
NORTH BAY	769	149	850	598	158	79	203	9	-	1	-
OSHAWA	1,923	205	175	456	106	-	1	1	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,303	656	1,753	682	1,074	1,120	2,118	1,094	1	409	-
PENTICTON	701	116	40	36	304	351	4	2	-	-	-
PITT MEADOWS	3,504	207	34	4	10	4	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	758	302	185	194	86	9	669	-	-	-	-
QUEBEC	2,405	978	707	69	1,676	1,190	499	130	-	-	73
REGINA	958	1,230	446	51	56	556	838	236	-	-	-
SAINT JOHN	500	158	76	52	867	132	535	2	-	6	-
SASKATOON	1,767	978	571	34	29	832	932	145	-	2	-
SAULT STE. MARIE	1,015	218	413	214	455	205	192	-	-	1	-
SEPT-ILES	613	805	186	13	102	355	146	2	-	-	3
SPRINGBANK	3,056	62	34	1	3	1	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,044	142	10	-	2	1	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	852	88	32	31	9	5	-	-	-	-	-
ST. HONORE	1,822	171	17	4	-	5	-	-	-	-	3
ST. HURET	4,948	281	144	41	22	16	8	4	14	1	-
ST. JEAN	1,069	71	37	-	2	4	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,512	258	337	70	862	55	693	289	-	49	-
SUDSBURY	978	343	933	611	486	104	136	4	-	1	-
SYDNEY	180	102	27	7	692	58	179	-	-	-	-
THOMPSON	419	1,171	485	24	45	273	102	-	-	-	-
THUNDER BAY	1,136	508	1,360	407	230	249	453	53	-	-	3
TORONTO ISLAND	1,659	361	454	10	729	254	-	2	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	3,961	525	637	108	28	-	4	2	-	-	-
VAL D'OR	283	218	193	14	292	380	263	8	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,942	5,476	3,894	862	1,898	2,408	4,470	967	2	2,000	-
VICTORIA INTERNATIONAL	3,982	2,359	896	308	759	958	205	33	-	-	1
VILLENEUVE	1,522	72	43	1	2	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,484	132	64	23	31	2	-	2	-	-	-
WHITEHORSE	852	333	164	35	173	12	166	2	-	-	-
WINNOSOR	1,406	403	217	776	353	13	176	2	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,055	1,423	1,095	765	491	738	2,270	1,032	63	198	-
YELLOWKNIFE	455	166	604	68	168	39	558	54	-	-	-
TOTAL (59)	97,369	31,657	27,806	14,253	32,455	18,646	40,063	13,194	766	14,497	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,925	2	15	4,620	1,095	150	43
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	93	-	4	36	52	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,018	2	19	4,656	1,147	151	43
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,307	556	111	679	74	59	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,310	556	111	680	76	59	28
BAIE COMEAU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,142	2	-	3,591	1,453	90	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	73	-	-	37	36	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		5,216	2	-	3,629	1,489	90	6
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,301	183	2	584	388	35	109
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	-	-	4	3	-	-
TOTAL		1,321	183	2	590	402	35	109
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,301	7,030	472	3,824	2,254	118	224
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,396	879	164	68	258	3	24
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	171	126	30	9	1	-	-
TOTAL		15,499	8,035	666	3,901	2,513	121	263
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,173	416	3	557	152	38	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,185	416	3	560	161	38	7
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,106	767	11	695	470	70	93
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	46	-	1	-	45	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL		2,153	767	13	695	515	70	93
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,307	2,480	242	1,389	599	237	360
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	301	129	76	16	36	1	43
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	85	61	20	4	-	-	-
TOTAL		5,693	2,670	338	1,409	635	238	403
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,788	3,119	80	4,911	2,188	480	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	54	-	1	10	40	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		10,843	3,119	81	4,921	2,229	483	10
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,955	419	-	1,015	408	72	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL		1,958	419	-	1,016	410	72	41

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,633	569	3	713	327	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,638	569	3	715	330	21	-
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,249	1,093	42	679	140	49	246
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	7	24	3	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	-	-	1
TOTAL	2,294	1,095	42	686	164	52	255
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,889	787	6	687	77	159	173
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	344	5	48	117	125	-	49
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	760	9	74	476	128	1	72
TOTAL	2,993	801	128	1,260	330	160	294
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,704	589	-	553	496	54	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	2	-	5	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,715	591	-	558	500	54	12
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,500	5,426	111	1,477	348	45	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	315	151	75	12	74	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	145	48	56	29	9	-	3
TOTAL	7,960	5,625	242	1,518	431	45	99
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,938	228	105	1,915	629	41	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	764	420	11	85	246	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	24	1	-	7	-	-
TOTAL	3,734	672	117	2,000	882	43	20
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,899	605	9	765	420	80	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	3	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,916	605	12	765	434	80	20
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,501	1,079	34	744	503	90	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	6	8	27	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,544	1,079	40	752	530	90	53
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,585	-	-	2,787	783	15	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	25	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,615	-	-	2,812	788	15	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,766	14,631	784	1,433	699	154	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,209	5,400	2,934	721	1,133	4	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,792	905	826	20	25	-	16
TOTAL	29,767	20,936	4,544	2,174	1,857	158	98

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,759	804	5	662	218	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	55	-	1	12	40	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-
TOTAL		1,817	804	6	676	259	32
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,603	1,416	151	2,140	851	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	528	158	24	75	265	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,131	1,574	175	2,215	1,116	18
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,257	612	286	907	158	109
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	528	286	184	36	19	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,305	826	496	56	3	4
TOTAL		4,170	1,724	966	999	180	114
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,039	1,261	90	2,116	274	148
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	1	1	9	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	10	1	-	4	3	2
TOTAL		4,082	1,263	91	2,129	276	150
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,119	9,321	1,264	4,590	1,142	422
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,467	2,106	419	311	626	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	32	5	3	1	23	-
TOTAL		19,618	10,332	1,666	5,010	1,798	492
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,759	1,136	18	836	249	105
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	1	-	3	15	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	-	-	3	1	2
TOTAL		2,816	1,137	18	842	265	106
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,599	437	37	1,507	587	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	268	107	20	25	116	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,867	544	57	1,532	703	8
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,163	5,073	409	2,440	824	808
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,005	411	99	175	246	9
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	42	1	11	2	1	-
TOTAL		11,210	5,485	519	2,617	1,071	817
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,524	625	2	636	212	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	6	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,554	625	2	642	235	37
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,766	-	-	2,266	1,450	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	8	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,783	-	-	2,274	1,459	28

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		TRANSPORTEURS AERIENS				CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
PRINCE GEORGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,186	724	2	774	588	86		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	12	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-		
TOTAL		2,203	724	2	778	600	87		
QUEBEC									
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,494	2,221	848	2,937	868	467		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	206	18	75	29	62	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	27	1	21	4	1	-		
TOTAL		7,727	2,240	944	2,970	931	473		
REGINA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,364	1,386	195	1,171	571	222		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	295	93	33	103	52	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	-	9	2	-	1		
TOTAL		4,371	1,479	237	1,276	623	224		
SAINT JOHN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,129	1,326	17	462	260	14		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	189	122	-	9	55	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	-	-	8	-		
TOTAL		2,326	1,448	17	471	323	15		
SASKATOON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,209	1,596	126	2,210	631	201		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	79	19	6	13	38	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	-	1		
TOTAL		5,290	1,615	133	2,223	669	201		
SAULT STE. MARIE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,637	1,113	9	1,109	205	80		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	73	2	-	17	47	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-		
TOTAL		2,713	1,117	9	1,126	253	81		
SEPT-ILES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,180	639	87	1,145	239	43		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	5	23	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	17	-	1	7	6	1		
TOTAL		2,225	639	88	1,157	268	44		
SPRINGBANK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,139	-	-	2,520	591	20		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	6	11	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,156	-	-	2,526	602	20		
ST. ANDREWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,187	-	-	1,806	379	-		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	9	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,199	-	-	1,815	382	-		
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	942	-	2	687	225	22		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	75	-	-	13	60	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,017	-	2	700	285	23		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AERIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VCLLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,020	-	-	1,869	122	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,022	-	-	1,870	123	17
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,344	4	-	3,940	933	162
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	134	-	-	39	80	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		5,479	4	-	3,979	913	164
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,171	-	-	928	188	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,183	-	-	929	199	37
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,925	1,633	22	1,782	197	163
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	78	-	6	15	32	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	122	10	1	53	34	1
TOTAL		4,125	1,643	29	1,850	263	164
SUDSBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,574	1,675	4	1,221	431	132
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	19	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		3,596	1,675	4	1,223	451	132
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,217	804	1	96	73	150
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	28	-	5	22	-	1
TOTAL		1,245	804	6	118	73	151
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,513	877	34	1,216	182	197
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	2	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-
TOTAL		2,519	878	36	1,219	182	197
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,255	1,680	12	2,034	265	91
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	139	63	-	23	45	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	1	-	3	-	1
TOTAL		4,399	1,744	12	2,060	310	93
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,942	652	29	1,380	796	65
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	527	282	5	60	176	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,469	934	34	1,440	972	68
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,005	12	2	3,264	1,633	85
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	259	1	-	56	203	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		5,265	13	2	3,318	1,837	86

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
VAL D'OR										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,644	587	218	507	232	36	64		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	4	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL		1,651	587	219	508	236	36	65		
VANCOUVER HARBOUR										
DOMESTIC	- INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		3,635	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	21,553	9,617	201	8,695	2,510	508	119		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,737	2,438	354	487	400	14	14		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	552	406	151	2	2	-	1		
TOTAL		25,919	12,451	706	9,184	2,912	522	134		
VICTORIA INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,769	1,839	20	4,883	1,472	421	134		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	732	370	20	144	163	9	26		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		9,501	2,209	40	5,027	1,635	430	160		
VILLENEUVE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,635	-	-	1,206	385	38	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,640	-	-	1,208	388	38	6		
WATERLOO-GUELPH										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,607	-	3	1,962	527	11	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	131	-	5	35	91	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,738	-	8	1,997	718	11	4		
WHITEHORSE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,635	165	-	1,078	308	71	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	101	-	-	34	65	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,737	165	-	1,112	373	71	16		
WINDSOR										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,154	1,210	88	1,245	589	13	9		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	193	4	5	39	143	-	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,347	1,214	93	1,284	732	13	11		
WINNIPEG INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,244	4,077	410	2,117	347	395	898		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	797	375	253	28	88	-	43		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	89	1	81	-	-	-	7		
TOTAL		9,130	4,453	754	2,145	435	395	948		
YELLOWKNIFE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,100	645	30	1,052	211	95	67		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	9	-	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT. ^a , AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,113	645	30	1,052	220	95	71		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES			CIVIL	MILITARY
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	AFRE- TEMENTS	VOLS COMMERCIAUX			PRIVES	CIVILS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	257,740	94,048	6,632	106,922	35,433	7,757	6,948	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,601	13,843	4,865	2,985	5,422	74	431	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,365	2,430	1,789	710	262	7	167	
TOTAL	294,341	110,321	13,266	110,618	41,117	7,838	7,546	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOEURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	17,110	3	15:00	150	22	944
BAIE COMEAU	57	1,910	24	15:00	36	25	147
BOUNDARY BAY	5	17,719	25	14:00	134	29	756
BRANDON	42	3,707	22	20:00	90	16	246
CALGARY INTERNATIONAL	4	18,471	24	15:00	92	23	848
CASTLEGAR	53	2,563	12	14:00	45	10	158
CHARLOTTETOWN	50	3,119	13	12:00	40	13	191
EDMONTON INTERNATIONAL	27	7,150	3	11:00	49	1	457
EDMONTON MUNICIPAL	13	11,003	21	17:00	49	30	487
FORT MCMURRAY	43	3,704	17	18:00	50	16	237
FORT ST. JOHN	58	1,800	24	16:00	17	8	91
FREDERICTON	48	3,238	23	16:00	40	23	241
GANDER INTERNATIONAL	45	3,585	10	15:00	38	10	196
GRANDE PRAIRIE	54	2,374	17	14:00	28	8	128
HALIFAX INTERNATIONAL	18	10,095	16	16:00	49	30	459
HAMILTON CITY	23	8,570	9	10:00	99	9	591
KAMLOOPS	52	2,666	19	11:00	40	19	168
KELowna	41	3,727	28	13:00	40	23	191
LANGLEY	19	9,617	22	17:00	89	17	505
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,802	29	18:00	85	1	1,084
LETHBRIDGE	37	4,704	24	14:00	57	25	359
LONDON	22	8,807	8	10:00	100	8	571
MIRABEL INTERNATIONAL	36	6,090	20	12:00	62	10	294
MONCTON	24	8,128	23	10:00	59	16	509
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	19,619	3	7:00	123	3	884
NORTH BAY	20	9,214	29	11:00	110	8	693
O SHAWA	25	7,951	19	14:00	88	19	595
OTTAWA INTERNATIONAL	8	16,005	10	15:00	126	10	815
PENTICTON	38	4,799	1	15:00	66	16	317
PITT MEADOWS	15	10,303	19	15:00	98	19	715
PRINCE GEORGE	39	4,195	19	12:00	74	19	277
QUEBEC	14	10,491	23	15:00	91	8	489
REGINA	30	6,866	18	16:00	67	7	368
SAINt JOHN	46	3,535	29	19:00	42	28	213
SASKATOON	16	10,138	20	13:00	87	7	609
SAULT STE. MARIE	32	6,621	27	14:00	92	29	430
SEPT-ÎLES	51	2,750	23	11:00	55	22	251
SPRINGBANK	11	12,465	5	15:00	119	5	716
ST. ANDREWS	17	10,133	19	11:00	109	31	594
ST. CATHARINES	47	3,257	11	14:00	55	11	224
ST. HONORE	35	6,112	13	15:00	110	13	594
ST. HUBERT	4	14,462	11	13:00	148	22	932
ST. JEAN	55	2,257	14	16:00	58	19	175
ST. JOHN'S	31	6,788	31	10:00	65	2	467
SUDBURY	28	7,130	17	15:00	70	17	396
SYDNEY	59	1,355	3	11:00	19	28	79
THOMPSON	49	3,209	28	14:00	39	13	184
THUNDER BAY	71	9,058	31	11:00	84	31	594
TORONTO ISLAND	34	6,399	22	18:00	65	27	452
TORONTO/BUTTONVILLE	10	13,406	26	14:00	92	23	730
VAL D'OR	56	1,965	23	15:00	29	23	109
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,919	23	17:00	90	23	1,107
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,023	10	14:00	139	10	1,041
VILLENEUVE	26	7,614	17	14:00	128	17	448
WATERLOO-GUELPH	29	6,902	26	12:00	95	11	515
WHITEHORSE	44	3,667	13	17:00	47	13	227
WINDSOR	33	6,974	26	16:00	67	25	414
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	12,000	2	16:00	68	31	571
YELLOWKNIFE	40	3,978	13	17:00	50	13	279

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBEYSFORD	11	6,018	15	13:00	42	3	321
BAIE D'OMEAU	55	1,310	16	12:00	11	31	64
BOUNDARY BAY	16	5,216	24	11:00	40	3	270
BRANDON	54	1,321	25	14:00	14	31	78
CALGARY INTERNATIONAL	6	15,699	9	11:00	55	23	678
CASTLEGAR	57	1,185	12	12:00	12	15	65
CHARLOTTETOWN	42	2,153	11	10:00	16	8	116
EDMONTON INTERNATIONAL	12	5,693	1	14:00	32	1	299
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,843	21	17:00	47	30	485
FORT MCMURRAY	45	1,958	14	9:00	13	30	87
FORT ST. JOHN	52	1,638	31	10:00	13	8	79
FREDERICTON	38	2,294	14	11:00	28	23	143
GANDER INTERNATIONAL	30	2,993	12	14:00	14	10	142
GRANDE PRAIRIE	49	1,715	8	16:00	13	8	86
HALIFAX INTERNATIONAL	9	7,960	1	11:00	28	28	334
HAMILTON CITY	24	3,734	11	11:00	31	21	215
KAMLOOPS	46	1,916	20	13:00	14	20	89
KELOWNA	35	2,544	19	15:00	22	20	115
LANGLEY	25	3,615	24	13:00	33	24	208
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	29,767	29	18:00	85	1	1,084
LETHBRIDGE	47	1,817	9	15:00	13	9	95
LONDON	17	5,131	11	15:00	39	8	281
MIRAREL INTERNATIONAL	20	4,170	10	16:00	24	10	193
MONCTON	22	4,082	3	11:00	24	20	195
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	19,618	3	7:00	123	3	884
NORTH BAY	32	2,816	10	9:00	19	8	143
OSHAWA	31	2,867	10	16:00	26	22	261
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,210	9	17:00	53	9	513
PENTICTON	23	1,554	20	14:00	16	20	91
PITT MEADOWS	23	3,763	4	14:00	37	19	233
PRINCE GEORGE	40	2,203	29	17:00	13	22	97
QUEBEC	10	7,727	23	15:00	47	23	353
REGINA	19	4,371	22	15:00	23	7	218
SAINST JOHN	37	2,326	26	15:00	14	27	106
SASKATOON	14	5,290	31	14:00	31	16	248
SAULT STE. MARIE	34	2,713	8	11:00	21	29	150
SEPT-ÎLES	39	2,225	10	9:00	18	23	122
SPRINGBANK	29	3,156	17	16:00	29	5	188
ST. ANDREWS	41	2,199	31	15:00	26	31	134
ST. CATHARINES	59	1,017	26	15:00	14	26	72
ST. HONORE	44	2,022	10	15:00	32	10	198
ST. HUBERT	13	5,479	19	15:00	42	19	335
ST. JEAN	58	1,183	22	11:00	20	19	101
ST. JOHN'S	21	4,125	12	18:00	21	10	200
SUDBURY	26	3,596	17	15:00	28	23	167
SYDNEY	56	1,245	10	15:00	10	10	67
THOMPSON	36	2,519	15	9:00	20	15	129
THUNDER BAY	19	4,399	18	11:00	27	21	214
TORONTO ISLAND	27	3,469	21	17:00	22	22	163
TORONTO/BUTTERVILLE	15	5,265	26	15:00	39	22	310
VAL D'OR	50	1,651	24	15:00	11	21	77
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,919	23	17:00	90	23	1,107
VICTORIA INTERNATIONAL	7	9,501	19	16:00	46	23	472
VILLENEUVE	51	1,640	24	15:00	15	24	95
WATERLOO-GUELPH	33	2,738	24	11:00	32	12	185
WHITEHORSE	48	1,737	17	9:00	15	17	108
WINDSOR	28	3,347	26	16:00	25	10	178
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,130	30	13:00	36	16	376
YELLOWKNIFE	43	2,113	1	13:00	15	1	111

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	11,092	21	16:00	118	22	656
BAIE COMEAU	50	500	24	15:00	30	25	110
BOUNDARY BAY	1	12,503	25	14:00	106	13	558
BRANDON	32	2,386	22	20:00	82	16	196
CALGARY INTERNATIONAL	26	2,972	24	15:00	50	6	202
CASTLEGAR	41	1,378	18	15:00	38	10	118
CHARLOTTETOWN	45	965	13	19:00	28	13	88
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,457	29	12:00	34	1	158
EDMONTON MUNICIPAL	55	160	15	15:00	10	4	26
FORT MCMURRAY	39	1,746	17	18:00	40	11	176
FORT ST. JOHN	54	162	25	18:00	12	20	28
FREDERICTON	46	944	22	16:00	26	23	98
GANDER INTERNATIONAL	51	592	10	16:00	28	10	54
GRANDE PRAIRIE	49	659	17	14:00	22	11	60
HALIFAX INTERNATIONAL	34	2,135	1	15:00	32	30	178
HAMILTON CITY	14	4,836	11	12:00	80	8	392
KAMLOOPS	47	750	19	11:00	34	12	118
KELownA	43	1,183	28	13:00	30	23	96
LANGLEY	10	6,002	22	17:00	78	17	382
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	35	19	10:00	11	12	21
LETHBRIDGE	25	3,387	24	14:00	46	25	304
LONDON	21	3,676	9	10:00	72	8	290
MIRABEL INTERNATIONAL	37	1,920	20	12:00	49	21	148
MONCTON	19	4,045	13	22:00	48	16	340
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	1	19	14:00	1	19	1
NORTH BAY	9	6,398	29	11:00	100	8	544
OSHAWA	12	5,384	19	14:00	66	19	432
OTTAWA INTERNATIONAL	15	4,795	10	15:00	80	10	353
PENTICTON	23	3,245	16	16:00	62	16	266
PITT MEADOWS	8	6,540	19	10:00	76	19	482
PRINCE GEORGE	35	1,992	19	12:00	68	20	190
QUEBEC	29	2,764	21	16:00	46	8	204
REGINA	31	2,995	18	16:00	52	13	202
SAINt JOHN	42	1,209	30	10:00	26	30	121
SASKATOON	13	4,848	14	19:00	66	7	388
SAULT STE. MARIE	20	3,908	27	14:00	78	29	280
SEPT-ILES	52	525	23	11:00	40	22	136
SPRINGBANK	3	9,309	5	15:00	92	18	534
ST. ANDREWS	6	7,934	12	11:00	104	24	454
ST. CATHARINES	33	2,240	11	14:00	50	11	176
ST. HONORE	18	4,090	31	10:00	56	13	438
ST. HURERT	4	8,983	11	13:00	123	24	644
ST. JEAN	44	1,074	14	16:00	48	14	112
ST. JOHNS	30	2,663	17	11:00	52	2	282
SUDSBURY	22	3,534	8	11:00	50	17	242
SYDNEY	56	110	28	14:00	16	28	40
THOMPSON	48	690	28	14:00	34	28	84
THUNDER BAY	16	4,656	31	11:00	62	31	396
TORONTO ISLAND	27	2,930	22	18:00	52	27	272
TORONTO/BUTTONVILLE	5	8,161	31	11:00	76	31	518
VAL D'OR	53	314	23	15:00	20	30	42
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	7,522	10	14:00	113	10	666
VILLENEUVE	11	5,774	17	14:00	114	17	362
WATERLOO-GUELPH	17	4,164	26	12:00	70	11	338
WHITEHORSE	36	1,930	13	17:00	40	13	148
WINOSOR	24	3,177	10	14:00	46	25	284
WINNIPEG INTERNATIONAL	28	2,870	17	12:00	42	21	204
YELLOWKNIFE	38	1,865	13	17:00	46	13	208

TABLE 11

TABLEAU 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	11,092	21	16:00	118	22	656
BAIE COMEAU	50	600	24	15:00	30	25	110
BOUNDARY BAY	1	12,503	25	14:00	106	13	558
BRANDON	30	2,246	22	20:00	82	16	194
CALGARY INTERNATIONAL	26	2,982	24	15:00	50	6	202
CASTLEGRANITE	40	1,378	18	15:00	38	10	118
CHARLOTTETOWN	45	918	13	19:00	28	13	68
EDMONTON INTERNATIONAL	41	1,231	29	12:00	30	31	122
EDMONTON MUNICIPAL	55	160	15	15:00	10	4	26
FORT MCMURRAY	39	1,708	17	18:00	40	11	176
FORT ST. JOHN	54	162	25	18:00	12	20	28
FREDERICTON	47	708	22	18:00	20	23	84
GANDER INTERNATIONAL	52	374	30	19:00	22	30	40
GRANDE PRAIRIE	49	659	17	14:00	22	11	60
HALIFAX INTERNATIONAL	32	2,125	1	15:00	32	30	174
HAMILTON CITY	12	4,830	11	12:00	80	8	352
KAMLOOPS	46	750	19	11:00	24	12	118
KELowna	43	1,157	28	13:00	30	23	88
LANGLEY	9	6,000	22	17:00	78	17	382
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	57	34	19	10:00	11	12	21
LETHBRIDGE	25	3,085	24	14:00	46	25	304
LONDON	21	3,634	8	10:00	72	8	278
MIRABEL INTERNATIONAL	36	1,907	20	12:00	49	21	144
MONCTON	19	3,951	13	22:00	48	16	340
MONTREAL INTERNATIONAL	58	1	19	14:00	1	19	1
NCRTN BAY	18	4,044	29	11:00	66	29	436
OSHAWA	11	5,078	11	11:00	66	19	438
OTTAWA INTERNATIONAL	16	4,555	10	15:00	80	10	373
PENTICTON	23	3,239	16	16:00	62	16	266
PITT MEADOWS	8	6,540	19	10:00	76	19	438
PRINCE GEORGE	34	1,988	19	12:00	68	20	194
QUEBEC	28	2,744	21	16:00	46	8	214
REGINA	33	2,096	18	16:00	52	14	130
SAIN JOHN	42	1,183	30	10:00	26	30	121
SASKATOON	15	4,586	14	19:00	66	7	376
SAULT STE. MARIE	20	3,846	27	14:00	78	18	278
SEPT-ILES	51	525	23	11:00	40	22	136
SPRINGBANK	3	9,309	5	15:00	52	18	534
ST. ANDREWS	6	7,920	12	11:00	104	24	494
ST. CATHARINES	31	2,240	11	14:00	50	11	176
ST. HENCRE	17	4,082	31	10:00	46	12	436
ST. HUBERT	4	8,665	11	13:00	123	24	644
ST. JEAN	44	1,048	14	16:00	32	9	88
ST. JOHN'S	29	2,007	17	11:00	52	2	282
SUDSBURY	22	3,398	19	14:00	44	17	242
SYDNEY	56	110	28	14:00	16	20	40
THOMPSON	48	690	28	14:00	34	28	84
THUNDER BAY	13	4,612	31	11:00	62	31	396
TORONTO ISLAND	27	2,918	22	18:00	52	27	272
TORONTO/BUTTONVILLE	5	8,141	21	11:00	76	31	518
VAL D'OR	53	310	23	15:00	20	30	42
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	7,415	10	14:00	108	10	654
VILLENEUVE	10	5,762	17	14:00	114	17	362
WATERLOO-GUELPH	16	4,164	26	12:00	70	11	338
WHITEHORSE	35	1,908	13	17:00	40	13	140
WINDSOR	24	3,177	10	14:00	46	25	284
WINNIPEG INTERNATIONAL	38	1,828	17	12:00	28	31	150
YELLOWKNIFE	37	1,835	13	17:00	46	13	208

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

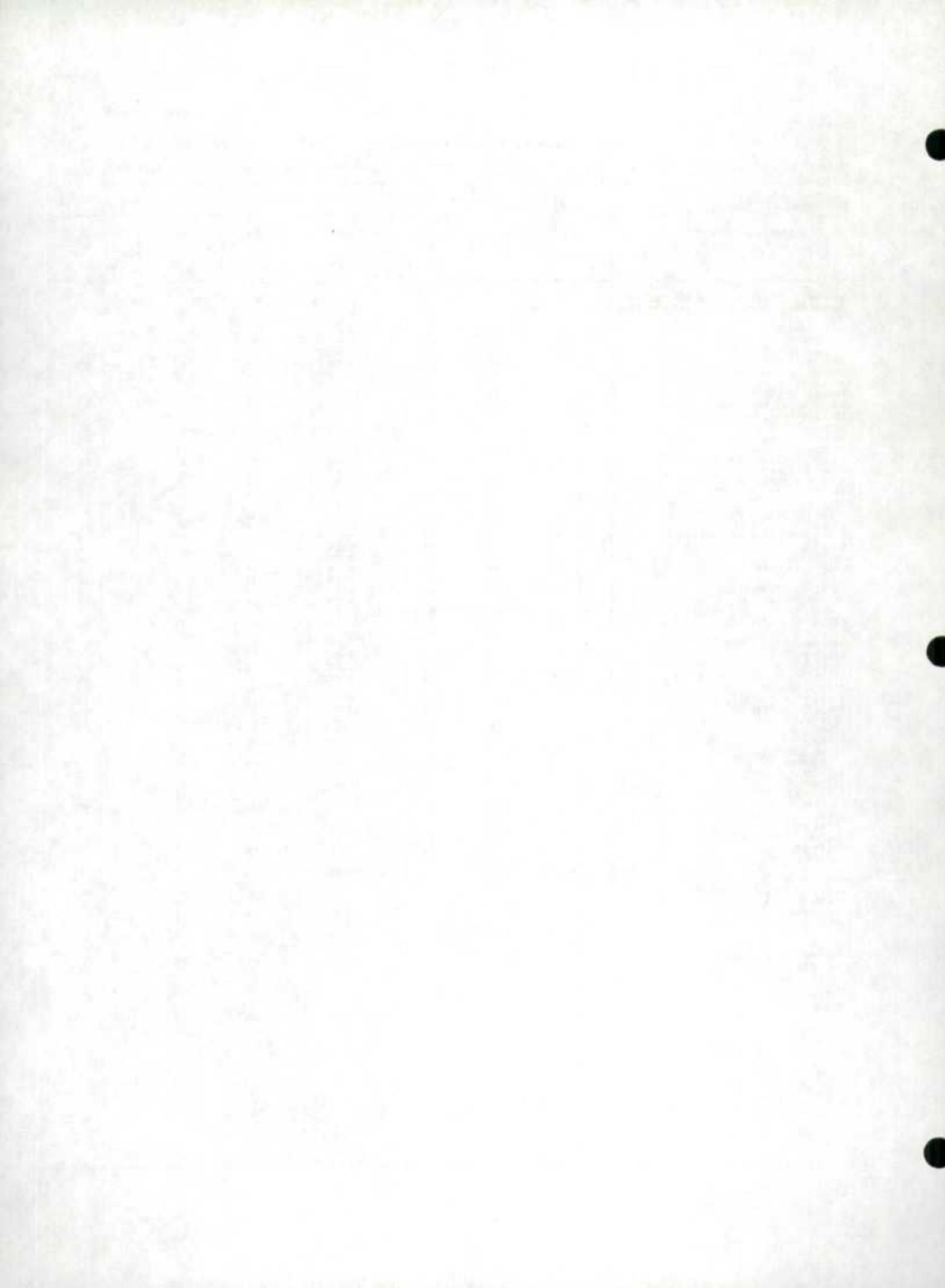
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
SECONDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	140	22	16:00	12	21	24
CALGARY INTERNATIONAL	31	10	2	10:00	6	2	6
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	16	48	15	11:00	14	15	22
EDMONTON INTERNATIONAL	7	226	2	14:00	16	1	40
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	19	38	3	16:00	14	3	14
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	236	22	16:00	26	22	54
GANDER INTERNATIONAL	8	218	9	12:00	16	20	28
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1	30	10	10:00	6	8	6
HAMILTON CITY	34	6	6	15:00	4	6	4
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELowna	23	26	5	12:00	10	6	10
LANGLEY	38	2	22	13:00	2	22	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	40	1	11	19:00	1	11	1
LETHBRIDGE	39	2	31	16:00	2	31	2
LONDON	18	42	10	19:00	12	10	16
MIRABEL INTERNATIONAL	27	13	6	19:00	6	6	6
MONCTON	13	94	3	15:00	14	3	28
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	I	2,354	7	20:00	46	8	326
OSHAWA	33	6	29	13:00	2	29	2
OTTAWA INTERNATIONAL	9	200	30	11:00	14	21	22
PENTICTON	35	6	25	13:00	6	25	6
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	36	4	1	15:00	4	1	4
QUEBEC	25	20	31	12:00	6	31	10
REGINA	3	399	3	10:00	32	3	44
SAINST JOHN	22	26	28	12:00	10	28	24
SASKATOON	5	262	20	13:00	16	29	42
SAULT STE. MARIE	14	62	12	12:00	14	12	14
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	26	14	21	20:00	14	21	14
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	32	8	22	16:00	2	22	2
ST. HUPERT	4	318	14	11:00	42	14	71
ST. JEAN	21	26	14	16:00	16	14	26
ST. JOHN'S	15	56	15	11:00	12	15	22
SUGURY	11	136	8	15:00	22	8	48
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	17	44	19	15:00	8	19	12
TORONTO ISLAND	28	12	9	20:00	6	9	8
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	37	6	3	16:00	4	3	4
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	106	29	15:00	14	25	26
VILLENEUVE	29	12	9	14:00	8	9	8
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	24	22	26	15:00	12	26	12
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,042	21	11:00	26	30	102
YELLOWKNIFE	20	30	22	9:00	12	22	18



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	171	66	171	69	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	303	60	291	55	12
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,190	5	1,868	5	1,322
CHARLO, N.B.	65	243	65	215	46	28
CHURCHILL, MAN.	44	627	44	579	39	48
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	120	67	120	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	1,506	16	1,052	14	454
DAUPHIN, MAN.	66	611	37	611	68	-
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	36	805	34	651	24	154
DANSON, Y.T./T.Y.	59	338	58	315	50	23
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	2,037	7	1,526	12	511
EARLTON, ONT.	24	1,059	41	589	13	470
FORT NELSON, B.C./C.B.	37	782	30	736	41	46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	353	61	277	31	76
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	548	50	490	37	58
GASPE, QUE.	52	511	51	485	47	26
GATINEAU, QUE.	1	5,452	4	1,973	1	3,479
GODSE BAY	71	15	71	15	64	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	549	48	535	54	14
HIGH LEVEL, ALTA	35	839	29	741	30	98
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	21	1,203	14	1,201	63	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	15	1,459	13	1,264	22	195
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	968	25	852	27	116
KAPUSKASING, ONT.	41	662	43	588	32	74
KENORA, ONT.	28	1,028	20	1,000	45	28
KINGSTON, ONT.	3	3,619	3	2,085	2	1,534
KUJJUJAC, QUE (FT. CHIMO)	47	610	47	536	33	74
KUJJUJARAPIK, QUE	57	416	56	408	60	8
LA GRANGE, QUE.	38	711	32	701	57	10
LA RENGE, SASK.	14	1,480	8	1,410	34	70
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	1,041	36	625	15	416
LYNN LAKE, MAN.	56	426	54	418	59	8
MATAGAMI, QUE.	69	67	69	67	66	-
MAYO, Y.T./T.Y.	68	118	68	118	70	-
MEDICINE HAT, ALTA.	19	1,239	24	869	18	370
MONT JOLI, QUE.	23	1,072	15	1,056	53	16
MUSKOKA, ONT.	8	2,169	26	816	4	1,353
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,607	1	3,718	7	889
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	18	1,241	17	1,036	21	205
NORTH BATTLEFORD, SASK.	60	315	59	299	52	16
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,583	12	1,309	20	274
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,366	9	1,356	56	10
PORT-MENIER, QUE.	70	34	70	34	65	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,082	10	1,348	9	734
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	707	39	599	29	108
QUESNEL, B.C./C.B.	22	1,095	31	705	16	390
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	513	49	513	67	-
RED DEER, ALTA.	6	2,423	11	1,321	6	1,102
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	43	645	35	641	61	4
ROPERVAL, QUE.	33	884	28	773	28	111
RCUYN/NORANDA, QUE.	26	1,047	21	979	35	68
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	843	27	806	43	37
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	298	62	274	48	24
SHERBROOKE, QUE.	31	956	33	652	19	304
SIGIX LOOKOUT, ONT.	11	1,734	6	1,710	49	24
SMITHERS, B.C./C.B.	16	1,400	23	878	11	522
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	612	38	610	62	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	48	590	46	556	44	34
SWIFT CURRENT, SASK.	29	968	40	592	17	376
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,217	18	1,024	23	193
THE PAS, MAN.	63	262	64	243	51	19
TIMMINS, ONT.	5	3,034	2	2,274	8	760
TOFINO, B.C./C.B.	55	477	53	440	42	37
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	53	510	52	460	38	50
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	653	42	589	36	64
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	64	259	63	249	58	10
WHITECOURT, ALTA.	7	2,296	22	908	3	1,388
WIARTON, ONT.	32	951	55	411	10	540
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	1,055	19	1,007	40	48
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	687	45	567	26	120
YORKTON, SASK.	54	482	57	351	25	131
TOTAL (71)		76,173		56,486		19,687

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS						MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		PRIVATE AND GOVT COMMERCIAL	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT		LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVES ET OFFICIELS				ITINERANTS	LOCAL	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	161	155	6	-	-	10	10	-	-
CAMBRAY BAY, N.W.T./T.N.-O.	293	274	7	12	10	10	10	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,088	1,246	562	1,280	102	60	42	-	-
CHARLTON, N.B.	239	172	39	28	4	4	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	619	526	45	48	8	8	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	115	97	18	-	5	5	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,490	753	292	445	16	7	9	-	-
DAUPHIN, MAN.	511	413	198	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	805	461	190	154	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	334	233	78	23	4	4	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,029	1,422	96	511	8	8	-	-	-
EARLTON, ONT.	1,046	516	60	470	13	13	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	781	488	247	46	1	1	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	337	223	38	76	16	16	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	520	432	30	58	28	28	-	-	-
GASPE, QUE.	505	423	56	26	6	6	-	-	-
GATINEAU, QUE.	5,374	1,064	831	3,479	78	78	-	-	-
GODDE BAY	15	9	6	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	544	416	114	14	5	5	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	835	550	191	98	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,199	1,040	157	2	4	4	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,439	1,040	208	191	20	16	4	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	935	636	183	116	33	33	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	662	463	125	74	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	984	878	82	24	44	40	4	-	-
KINGSTON, CNT.	2,547	1,589	428	1,530	72	68	4	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	603	444	85	74	7	7	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	413	384	21	8	3	3	-	-	-
LA GRANGE, QUE.	706	658	38	10	5	5	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,479	1,190	219	70	1	1	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,011	327	268	416	30	30	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	423	344	71	8	3	3	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	65	58	7	-	2	2	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	118	88	30	-	-	-	-	-	-
MECICINE HAT, ALTA.	1,224	582	272	370	15	15	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	1,051	956	79	16	21	21	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	2,131	429	349	1,353	38	38	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,588	3,021	683	884	15	14	5	-	-
NCRMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,239	816	218	205	2	2	-	-	-
NCRTH BATTLEFORD, SASK.	303	138	149	16	12	12	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,578	944	360	274	5	5	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,340	1,037	293	10	26	26	-	-	-
PORT-MENIERE, QUE.	34	33	1	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,060	1,002	324	734	22	22	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	703	510	85	108	4	4	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,094	444	260	390	1	1	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	497	479	18	-	16	16	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2,388	771	517	1,100	35	33	2	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	619	582	33	4	26	26	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	865	670	84	111	19	19	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,045	816	161	68	2	2	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	835	743	55	37	8	8	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB LA), QUE.	298	234	40	24	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	931	315	312	304	25	25	-	-	-
SICUM LOOKOUT, ONT.	1,734	1,566	144	24	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,400	706	172	522	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	608	439	167	2	4	4	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	555	465	62	28	35	29	6	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	753	270	171	312	215	151	64	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,215	822	200	193	2	2	-	-	-
THE PAS, MAN.	259	121	119	19	3	3	-	-	-
TIMMINS, ONT.	3,029	1,990	279	760	5	5	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	430	254	139	37	47	47	-	-	-
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	510	428	32	50	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	649	441	144	64	4	4	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	258	128	120	10	1	1	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	2,289	469	432	1,388	7	7	-	-	-
WIARTON, ONT.	929	280	109	540	22	22	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,041	767	226	48	14	14	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	649	352	187	110	38	28	10	-	-
YORKTON, SASK.	462	168	143	131	40	40	-	-	-
TOTAL (71)	75,902	43,200	12,165	19,537	1,271	1,121	1,100		

TABLEAU 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	SERVICES A TEMENTS	CHARTER AFFRE-			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	171	97	20	38	-	6	10	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	291	111	18	145	1	6	10	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,868	592	-	654	542	20	60	
CHARLIE, N.B.	215	56	-	116	25	14	4	
CHURCHILL, MAN.	579	269	68	189	16	29	8	
COPPERNINE, N.W.T./T.N.-O.	120	71	-	26	10	8	5	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,052	464	12	277	272	20	7	
DAUPHIN, MAN.	611	81	-	332	162	36	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	651	232	3	226	159	31	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	315	-	-	233	66	12	4	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,526	886	1	535	63	33	8	
EARLTON, ONT.	589	230	-	286	58	2	13	
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	108	-	380	235	12	1	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	277	47	2	174	27	11	16	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	490	100	12	320	8	22	28	
GASPE, QUE.	485	309	-	114	44	12	6	
GATINEAU, QUE.	1,973	5	40	1,010	404	427	78	
GODFREY BAY	15	5	-	4	4	2	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	535	144	11	261	36	78	5	
HIGH LEVEL, ALTA.	741	97	-	453	120	71	-	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,201	131	91	818	119	38	4	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,264	444	-	596	151	57	16	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	852	369	54	193	131	52	33	
KAPUSKASING, ONT.	588	183	35	245	101	24	-	
KENDRA, ONT.	1,000	326	-	552	61	21	40	
KINGSTON, ONT.	2,085	396	2	1,151	329	99	68	
KUJJUJUAC, QUE. (FT. CHIMO)	536	117	35	292	53	32	7	
KUJJUJUARIK, QUE.	408	219	22	143	6	15	3	
LA GRANDE, QUE.	701	311	72	275	18	20	5	
LA RENEE, SASK.	1,416	122	-	1,068	107	112	1	
LLOYDMINSTER, ALTA.	625	139	-	188	242	26	30	
LYNN LAKE, MAN.	418	170	-	174	41	30	3	
MATAGAMI, QUE.	67	22	-	36	5	2	2	
MAYO, Y.T./T.Y.	118	-	-	88	22	8	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	867	263	-	319	260	12	15	
MONT JOLI, QUE.	1,056	385	137	424	70	9	21	
MUSKOKA, ONT.	816	1	1	427	306	43	38	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,718	822	2	2,197	640	43	14	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,036	228	-	588	172	46	2	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	299	1	-	137	105	44	12	
PEACE RIVER, ALTA.	1,309	197	4	743	239	121	5	
PORT HARBOUR, B.C./C.B.	1,356	196	1	840	251	42	26	
PORT-MENIER, QUE.	34	10	-	23	1	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,348	279	1	722	168	156	22	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	599	225	4	281	26	59	4	
QUESNEL, B.C./C.B.	705	265	-	179	236	24	1	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	513	289	44	146	12	6	16	
RED DEER, ALTA.	1,321	-	4	767	470	47	33	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	541	32	41	509	7	26	26	
ROBERVAL, QUE.	773	213	1	456	49	35	19	
ROGUNZ/NORANDA, QUE.	979	527	38	251	93	68	2	
SANDSPIT, B.C./C.B.	806	90	-	653	44	11	8	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	274	52	-	182	38	2	-	
SHERBROOKE, QUE.	652	-	-	315	287	25	25	
SICUUX LOOKOUT, ONT.	1,710	581	-	985	55	89	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	878	100	2	604	129	43	-	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	610	-	-	439	161	6	4	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	556	352	-	113	26	36	29	
SWIFT CURRENT, SASK.	592	-	-	270	149	22	151	
TERRACE, B.C./C.B.	1,024	344	2	476	146	54	2	
THE PAS, MAN.	243	61	4	56	72	47	3	
TIMMINS, ONT.	2,274	843	295	852	179	100	5	
TOFINO, B.C./C.B.	449	-	-	254	46	96	47	
TUKTUYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	460	169	11	248	22	10	-	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	589	307	22	112	128	16	4	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	249	54	-	74	99	21	1	
WHITECOURT, ALTA.	908	-	1	468	424	8	7	
WIARTON, ONT.	411	-	4	276	105	4	22	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,007	299	2	466	177	49	14	
YARMOUTH, N.S./N.E.	567	285	-	67	146	41	28	
YORKTON, SASK.	351	-	-	168	119	24	40	
TOTAL (71)	56,486	14,343	1,119	27,738	9,293	2,872	1,121	

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE		V.F.R.	PERCENTAGE
			T.F.R.	POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	171	9	5.2		162	94.7
CAMBRIDGE PAY, N.W.T./T.N.-O.	291	85	29.2		206	70.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,868	614	32.8		1,254	67.1
CHARLO, N.B.	215	82	38.1		133	61.8
CHURCHILL, MAN.	579	271	46.8		308	52.1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	120	74	61.6		46	38.3
CRAVEN, B.C./C.B.	1,052	554	52.6		498	47.3
DAUPHIN, MAN.	611	67	10.9		544	89.0
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	651	304	46.6		347	53.3
DAWSON, Y.T./T.Y.	315	20	6.3		295	93.6
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,526	1,130	74.0		396	25.9
EARLTON, ONT.	589	303	51.4		286	48.5
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	200	27.1		536	72.8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	277	81	29.2		196	70.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	490	140	28.5		350	71.4
GASPE, QUE.	485	306	63.0		179	36.9
GATINEAU, QUE.	1,973	235	11.9		1,738	88.0
GODFREY BAY	15	9	60.0		8	40.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	535	243	45.4		292	54.5
HIGH LEVEL, ALTA.	741	209	27.5		537	72.4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,201	357	29.7		844	70.2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,264	251	19.8		1,013	80.1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	852	481	56.4		371	43.5
KAPUSKASING, ONT.	588	290	49.3		298	50.6
KENORA, ONT.	1,000	542	54.1		458	45.8
KINGSTON, ONT.	2,085	634	30.4		1,451	69.5
KUJJUJUAC, QUE. (FT. CHIMO)	536	189	35.2		347	64.7
KUJJUJUARAPIK, QUE.	408	116	28.4		292	71.5
LA GRANDE, QUE.	701	382	54.4		319	45.5
LA RONGE, SASK.	1,410	213	15.1		1,197	84.9
LLOYDMINSTER, ALTA.	625	235	37.5		390	62.4
LYNN LAKE, MAN.	418	12	2.8		406	97.1
MATAGAMI, QUE.	67	34	50.7		33	49.3
MAYO, Y.T./T.Y.	118	4	3.3		114	96.7
MEDICINE HAT, ALTA.	869	395	45.4		474	54.5
MONT JOLI, QUE.	1,056	508	48.1		548	51.8
MUSKOKA, ONT.	816	110	13.4		706	86.5
NANAIMO, B.C./C.B.	3,718	494	13.2		3,224	86.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,036	177	17.0		859	82.9
NORTH BATTLEFORD, SASK.	299	91	30.4		208	69.5
PEACE RIVER, ALTA.	1,309	435	33.2		874	66.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,356	319	23.5		1,037	76.4
PORT-MENIER, QUE.	34	-	0.0		34	100.0
PRINCE ALBERT, SASK.	1,348	472	35.0		876	64.9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	599	272	45.4		327	54.5
QUESNEL, B.C./C.B.	705	221	31.3		484	68.6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	513	70	13.6		443	86.3
RED DEER, ALTA.	1,321	164	12.6		1,157	87.5
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	641	102	15.9		539	84.0
ROBERVAL, QUE.	773	156	20.1		617	79.8
ROUYN/NORANDA, QUE.	979	556	56.7		423	43.2
SANDSPIT, B.C./C.B.	806	137	16.9		665	83.0
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	274	34	12.4		240	87.5
SHERBROOKE, QUE.	652	54	8.2		598	91.7
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,710	564	32.9		1,146	67.0
SMITHERS, B.C./C.B.	878	338	38.6		540	61.5
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	610	172	28.1		438	71.8
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	556	434	78.0		122	21.9
SWIFT CURRENT, SASK.	592	216	36.6		376	63.5
TERRACE, B.C./C.B.	1,024	340	33.2		684	66.7
THE PAS, MAN.	243	112	46.0		131	53.9
TIMMINS, ONT.	2,274	1,529	67.2		746	32.7
TOFINO, B.C./C.B.	440	25	5.6		415	94.3
TUKTAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	460	13	2.8		447	97.1
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	589	405	68.7		184	31.2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	249	90	36.1		159	63.8
WHITECOURT, ALTA.	908	278	30.6		630	69.3
WIARTON, ONT.	411	76	18.4		335	81.5
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,007	318	31.5		685	68.4
YARMOUTH, N.S./N.E.	567	320	56.4		247	42.5
YORKTON, SASK.	351	52	14.8		295	85.1
TOTAL (71)	56,486	18,720	33.1		37,766	66.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	439	-	243	196	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	210	-	210	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	690	4	34	652	-
CHARLO, N.B.	153	-	69	84	-
CHURCHILL, MAN.	373	7	-	366	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	166	-	-	166	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	351	3	177	171	-
DAUPHIN, MAN.	322	-	161	161	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	57	15	-	42	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	359	22	-	337	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	129	20	9	100	-
EARLTON, ONT.	471	7	-	464	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	509	87	89	333	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,420	466	61	893	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	193	7	-	186	-
GASPE, QUE.	619	-	450	169	-
GATINEAU, QUE.	1,260	10	636	614	-
GOOSE BAY	1,153	-	501	652	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	645	5	-	640	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,029	11	-	1,018	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	932	621	-	311	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,123	596	-	527	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	708	-	-	708	-
KAPUSKASING, ONT.	603	19	344	240	-
KENORA, ONT.	3,642	-	3,381	261	-
KINGSTON, ONT.	596	5	97	494	-
KUJJUARDAP, QUE. (FT. CHIMO)	391	1	195	195	-
KUJJUARAPIK, QUE.	236	2	-	234	-
LA GRANDE, QUE.	1,729	-	450	1,278	-
LA RENGE, SASK.	275	46	-	229	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	491	-	274	217	-
LYNN LAKE, MAN.	87	4	-	83	-
MATAGAMI, QUE.	372	-	1	371	-
MAVO, Y.T./T.Y.	35	-	-	35	-
MEDICINE HAT, ALTA.	864	-	132	732	-
MONT JOLI, QUE.	1,573	11	603	879	-
MUSKOKA, ONT.	351	73	-	278	-
NANAIMO, B.C./C.B.	757	2	-	755	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	567	2	275	290	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,422	-	1,230	192	-
PEACE RIVER, ALTA.	514	36	-	478	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	893	76	206	611	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	138	-	-	138	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,736	71	86	2,579	-
QUESNEL, B.C./C.B.	437	45	-	392	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	102	-	-	102	-
RED DEER, ALTA.	617	1	-	616	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	246	-	-	246	-
ROBERVAL, QUE.	2,576	12	692	1,872	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	374	10	129	235	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	273	16	-	257	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	354	9	1	344	-
SHERBROOKE, QUE.	558	-	210	348	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	91	-	-	91	-
SMITHERS, B.C./C.B.	538	185	215	138	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	274	-	-	274	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	131	14	-	117	-
SWIFT CURRENT, SASK.	155	-	-	155	-
TERRACE, B.C./C.B.	196	86	-	110	-
THE PAS, MAN.	842	240	449	153	-
TIMMINS, ONT.	863	41	558	224	-
TOFINO, B.C./C.B.	730	35	-	695	-
TUKTYAHTUK, N.W.T./T.N.-O.	156	111	-	45	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	178	30	-	148	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	606	41	386	179	-
WHITECOURT, ALTA.	1,365	65	945	355	-
WIARTON, ONT.	258	1	-	257	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	468	11	65	392	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	186	-	-	186	-
YORKTON, SASK.	281	-	1	280	-
TOTAL (71)	44,437	3,182	13,475	27,780	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A FISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	171	3	156	12	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	291	42	195	49	5	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,888	25	792	858	191	2
CHARLO, N.B.	215	61	2	146	6	-
CHURCHILL, MAN.	579	54	382	92	50	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	120	8	96	16	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,052	407	171	457	17	-
DAUPHIN, MAN.	611	24	14	570	2	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	651	160	289	162	40	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	315	-	38	272	5	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	1,526	310	849	212	155	-
EARLTON, ONT.	589	24	352	196	17	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	128	105	326	177	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	277	15	92	159	11	-
FCRT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	490	102	54	292	42	-
GASPE, QUE.	485	12	317	121	25	-
GATINEAU, QUE.	1,973	45	440	1,222	265	-
GOOSE BAY	15	1	13	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	535	142	185	195	9	-
HIGH LEVEL, ALTA.	741	22	203	323	193	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,201	16	325	499	360	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,264	160	718	216	170	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	852	278	515	59	-	-
KAPUSKASING, ONT.	589	6	376	164	42	-
KENORA, ONT.	1,000	30	450	418	101	1
KINGSTON, ONT.	2,085	65	556	1,338	126	-
KUUKJUAC, QUE. (FT. CHIMO)	536	154	310	55	17	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	408	51	313	24	20	-
LA GRANDE, QUE.	701	101	442	95	62	1
LA RONGE, SASK.	1,410	2	409	963	35	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	625	19	222	354	30	-
LYNN LAKE, MAN.	418	-	206	196	16	-
MATAGAMI, QUE.	67	4	27	22	14	-
MAYO, Y.T./T.Y.	118	-	14	98	6	-
MECICINE HAT, ALTA.	869	18	363	470	17	1
MONT JOLI, QUE.	1,056	62	584	365	41	-
MUSKOKE, ONT.	816	54	79	598	84	1
NANAIMO, B.C./C.B.	3,718	44	1,014	2,511	143	6
NCRMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,036	155	181	504	156	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	299	23	59	213	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,309	68	346	712	183	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,356	23	243	854	236	-
PORT-MENIER, QUE.	34	-	6	28	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,348	39	446	816	47	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	599	249	45	125	176	-
QUESNEL, B.C./C.B.	705	69	291	269	78	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	513	24	432	57	-	-
RED DEER, ALTA.	1,321	29	74	1,182	35	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	641	52	545	15	29	-
ROBERVAL, QUE.	773	28	242	429	74	-
ROUYN/NCRANDA, QUE.	979	331	461	161	26	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	806	115	15	335	341	-
SCHAFFERVILLE (KNOC L.), QUE.	274	2	56	204	12	-
SHERBROOKE, QUE.	652	23	23	536	70	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,710	-	1,090	592	27	-
SMITHERS, B.C./C.B.	878	163	201	445	69	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	610	-	350	203	57	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	556	137	302	37	80	-
SWIFT CURRENT, SASK.	592	143	61	381	7	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,024	301	217	216	288	-
THE PAS, MAN.	243	96	27	118	1	1
TIMMINS, ONT.	2,274	246	1,550	433	45	-
TOFINO, B.C./C.B.	640	16	15	170	239	-
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	460	2	326	93	39	-
WABUSH, Nfld./T.N.-O.	589	140	265	158	26	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	249	56	21	155	17	-
WHITECOURT, ALTA.	908	117	165	267	357	2
WIARTON, ONT.	411	13	65	311	22	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,007	84	341	445	137	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	567	4	298	217	48	-
YORKTON, SASK.	351	12	31	274	34	-
TOTAL (71)	56,486	5,410	20,458	25,096	5,502	20

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids Brut Au Décollage (KGS.)										
	2 000 ET UNDER ET MOINS	2 001 5 670 5 670	4 001 9 000 9 000	5 671 18 000 18 000	9 001 35 000 35 000	18 001 70 000 70 000	35 001 70 000 90 000	70 001 90 000 136 000	90 001 136 000 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-C.	-	6	58	-	-	104	2	-	-	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-C.	7	-	79	4	47	98	50	6	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	758	257	160	80	331	249	31	2	-	-	-
CHARLO, N.B.	76	76	7	-	2	50	4	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	61	35	139	7	11	278	38	1C	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-C.	2	-	36	8	14	-	60	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	426	50	41	35	124	15	357	4	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	387	184	16	24	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	161	41	117	98	126	56	52	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	11C	104	34	2	63	-	2	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	24C	223	145	4	596	8	309	1	-	-	-
EARLTON, ONT.	164	47	359	19	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	328	168	92	31	1C	107	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-C.	82	32	86	16	54	7	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-C.	144	180	32	2	10	4	100	1E	-	-	-
GASPE, QUE.	6C	94	166	4	157	4	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1.298	152	372	9	70	72	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	-	8	1	4	-	-	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-C.	105	44	173	1C	55	42	1C2	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	368	142	97	24	63	47	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	571	182	156	1	276	13	6	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-C.	192	169	731	18	6	21	127	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-C.	32	21	289	7	20	227	152	104	-	-	-
KAPUSKASING, CNT.	136	86	125	-	180	61	-	-	-	-	-
KENORA, CNT.	342	203	417	9	23	6	-	-	-	-	-
KINGSTON, CNT.	1.368	76	185	279	157	13	1	4	2	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMC)	44	26	274	7	2	65	115	3	-	-	-
KULIJUARAPIK, QUE	24	16	180	-	23	121	44	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	84	56	112	10	78	266	93	2	-	-	-
LA RONGE, SASK.	38C	691	216	-	-	123	-	-	3	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	34C	26	239	10	7	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	13C	82	206	-	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	19	13	13	-	4	18	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	52	52	14	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	348	128	94	27	272	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	172	236	279	10	238	121	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	608	94	56	8	3	19	-	28	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1.038	1.540	1.011	96	13	15	5	-	-	-	-
NDRMAN WELLS, N.W.T./T.N.-C.	325	252	272	6	16	20	135	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	134	79	76	6	2	1	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	495	400	131	68	77	138	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	343	539	225	13	105	125	6	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	1	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	453	454	216	2	5	216	-	2	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	93	64	178	21	19	11	213	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	274	70	27	62	69	200	3	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-C.	-	40	163	-	10	252	36	12	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1.040	154	82	19	6	18	-	2	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-C.	32	-	477	-	12	61	35	24	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	221	274	38	215	8	15	-	2	-	-	-
ROUYN/NGRANDA, QUE.	107	82	224	6	108	291	161	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	352	161	168	23	12	-	90	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	22	194	56	-	-	2	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	562	30	37	5	12	6	-	-	-	-	-
SIOUX LOCKOUT, ONT.	356	317	1.037	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	207	181	109	163	120	4	94	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	17C	154	186	-	100	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	8C	32	51	2	248	13	130	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	296	227	63	-	6	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	435	20	146	165	20	13	223	2	-	-	-
THE PAS, MAN.	101	20	35	19	4	8	53	2	1	-	1
TIMMINS, ONT.	357	161	735	34	604	218	164	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	281	71	39	4	16	21	8	-	-	-	-
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-C.	71	45	292	-	13	28	2	9	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	44	130	115	-	82	102	116	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	117	69	26	2	-	54	-	1	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	59C	36	78	65	139	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	275	81	21	27	2	4	1	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	362	211	61	48	73	246	6	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	198	45	4	4	310	-	5	1	-	-	-
YORKTON, SASK.	226	71	50	2	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	19.292	10.203	12.236	1.841	5.239	4.297	3.131	242	3	2	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	171	97	20	38	-	6	10	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	171	97	20	38	-	6	10	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	291	111	18	145	1	6	10	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	291	111	18	145	1	6	10	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,847	591	-	652	526	20	58	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	21	1	-	2	16	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,868	592	-	654	542	20	60	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	215	56	-	116	25	14	4	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	215	56	-	116	25	14	4	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	577	269	65	189	16	29	8	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	579	269	68	189	16	29	8	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	120	71	-	26	10	8	5	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	120	71	-	26	10	8	5	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,023	463	11	274	248	20	7	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	3	24	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,052	464	12	277	272	20	7	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	606	81	-	332	157	36	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	611	81	-	332	162	36	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	643	228	3	226	155	31	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8	4	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	651	232	3	226	159	31	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	272	-	-	211	45	12	4	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	22	21	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	315	-	-	233	66	12	4	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,520	883	1	534	61	33	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	3	-	1	1	-	-
TOTAL	1,526	886	1	535	63	33	8
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	586	229	-	284	58	2	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	589	230	-	286	58	2	13
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	734	108	-	380	233	12	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	736	108	-	380	235	12	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	275	47	2	173	26	11	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	277	47	2	174	27	11	16
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	489	100	12	319	8	22	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	490	100	12	320	8	22	28
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	480	309	-	109	44	12	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	485	309	-	114	44	12	6
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,961	5	40	1,013	358	427	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,973	5	40	1,019	404	427	78
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	15	5	-	4	4	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15	5	-	4	4	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	535	144	11	261	36	78	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	535	144	11	261	36	78	5
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	737	97	-	450	120	70	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	741	97	-	453	120	71	-

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,189	131	91	812	113	38		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,201	131	91	818	119	38		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,247	444	-	586	144	57		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	10	7	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,264	444		596	151	57		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	760	375	53	166	89	52		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	19	3	-	6	9	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	73	11	1	21	33	7		
TOTAL		852	389	54	193	131	52		
KAPUSKASING, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	585	183	35	245	98	24		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		588	183	35	248	101	24		
KENORA, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	991	324	-	549	59	21		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	2	-	4	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,000	326		552	61	21		
KINGSTON, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,025	396	2	1,185	275	99		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	60	-	-	6	54	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,085	396	2	1,191	329	99		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)									
DOMESTIC	- INTERIEURS	531	117	35	289	51	32		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-		
TOTAL		536	117	35	292	53	32		
KUUJJUARAPIK, QUE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	408	219	22	143	6	15		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		408	219	22	143	6	15		
LA GRANGE, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	701	311	72	275	18	20		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		701	311	72	275	18	20		
LA RENGE, SASK.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,404	122	-	1,062	107	112		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,410	122		1,068	107	112		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTEURS AERIENS				CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	VCLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS									
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
LLOYDMINSTER, ALTA.									
DOMESTIC - INTERIEURS	624	138	-	188	242	26	30		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-		
TOTAL	625	139	-	188	242	26	30		
LYNN LAKE, MAN.									
DOMESTIC - INTERIEURS	418	170	-	174	41	30	3		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	418	170	-	174	41	30	3		
MATAGAMI, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	67	22	-	36	5	2	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	67	22	-	36	5	2	2		
MAYO, Y.T./T.Y.									
DOMESTIC - INTERIEURS	118	-	-	88	22	8	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	118	-	-	88	22	8	-		
MEDICINE HAT, ALTA.									
DOMESTIC - INTERIEURS	855	263	-	314	251	12	15		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	4	8	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-		
TOTAL	869	263	-	319	260	12	15		
MONT JOLI, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,055	385	137	434	69	9	21		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,056	385	137	434	70	9	21		
MUSKOKA, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	802	1	1	424	255	43	38		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	3	11	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	816	1	1	427	306	43	38		
NANAIMO, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	3,679	822	2	2,188	611	43	13		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	9	28	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-		
TOTAL	3,718	822	2	2,197	640	43	14		
NEWMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,036	228	-	588	172	46	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,036	228	-	588	172	46	2		
NORTH BATTLEFORD, SASK.									
DOMESTIC - INTERIEURS	299	1	-	137	105	44	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	299	1	-	137	105	44	12		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AERIENS	UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE			CIVIL	MILITARY
		CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,308	197	4	742	239	121	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,309	197	4	743	239	121	5
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,343	196	1	840	239	42	26
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	12	-	1
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,356	196	1	840	251	42	26
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	34	10	-	23	1	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	34	10	-	23	1	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,345	279	1	721	167	156	21
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	1,348	279	1	722	168	156	22
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	586	222	4	280	17	59	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	13	3	-	1	9	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	599	225	4	281	26	59	4
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	698	264	-	179	230	24	1
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	705	265	-	179	236	24	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	513	289	44	146	12	6	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	513	289	44	146	12	6	16
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,318	-	4	765	469	47	33
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,321	-	4	767	470	47	33
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	635	32	39	507	5	26	26
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	2	2	1	-	-
TOTAL	641	32	41	509	7	26	26
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	770	213	1	453	49	35	19
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
CTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	773	213	1	456	49	35	19

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
RCUYN/NORANDA, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	975	527	38	247	93	68	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-			
TOTAL	979	527	38	251	93	68	2			
SANDSPIT, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	805	90	-	652	44	11	8			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	806	90	-	653	44	11	8			
SCHEFFERVILLE (KNCP L.), QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	274	52	-	182	38	2	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	274	52	-	182	38	2	-			
SHERBROOKE, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	609	-	-	315	245	25	24			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	-	41	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	652	-	-	315	287	25	25			
STUX LOOKOUT, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,701	576	-	984	53	88	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	3	-	1	2	1	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,710	581	-	985	55	89	-			
SMITHERS, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	870	100	2	599	126	43	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	878	100	2	604	129	43	-			
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	600	-	-	433	157	6	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-			
TOTAL	610	-	-	439	161	6	4			
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	551	352	-	113	24	36	26			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	1	-	2			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	556	352	-	113	26	36	26			
SWIFT CURRENT, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	579	-	-	268	138	22	151			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	592	-	-	270	149	22	151			
TERRACE, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,018	343	2	476	142	54	1			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	-	4	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,024	344	2	476	146	54	2			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		TRANSPORTEURS AERIENS	UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE			CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
							PRIVES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
THE PAS, MAN.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	241	61	4	56	71	47			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		243	61	4	56	72	47			
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,268	842	294	852	176	99			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	1	1	-	3	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,274	843	295	852	179	100			
TOFINO, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	437	-	-	254	42	95			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		440			254	44	95			
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	456	169	8	247	22	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	3	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		460	169	11	248	22	10			
WABUSH, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	585	307	22	111	125	16			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		589	307	22	112	128	16			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	243	54	-	74	94	21			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		249	54		74	99	21			
WHITECOURT, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	904	-	1	468	420	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		908		1	468	424	8			
WIARTON, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	405	-	4	276	60	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		411		4	276	105	4			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	998	299	2	465	169	49			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,007	299	2	466	177	49			
YARMOUTH, N.S./N.E.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	445	174	-	67	138	41			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	122	111	-	-	8	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		567	285		67	146	41			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILS [MILITAIRES]

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	349	-	-	167	118	24	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		351	-	-	168	119	24	40
TOTAL (71)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	55,754	14,194	1,109	27,580	8,905	2,865	1,097
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	628	131	5	126	347	3	16
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	104	18	5	32	41	-	8
TOTAL		56,486	14,343	1,119	27,738	9,293	2,872	1,111

TABLE 20

TABLEAU 2C

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 2C

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	171	19	19:00	4	16	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	303	16	9:00	7	2	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,190	24	12:00	50	24	262
CHARLO, N.B.	65	243	23	11:00	10	23	35
CHURCHILL, MAN.	44	627	9	15:00	17	10	55
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	67	120	19	1:00	6	2	12
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	1,506	24	11:00	32	24	124
DAUPHIN, MAN.	46	611	19	13:00	10	8	41
DANSEN CREEK, B.C./C.B.	36	805	29	18:00	26	24	65
DANSEN, Y.T./T.Y.	59	338	27	17:00	12	27	31
DEER LAKE, NF.D./T.N.-D.	10	2,037	17	11:00	55	17	145
EARLTON, ONT.	24	1,059	26	11:00	39	12	98
FORT NELSON, B.C./C.B.	37	782	29	15:00	13	29	51
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	58	353	13	15:00	16	21	38
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	50	548	10	14:00	18	1C	48
GASPE, QUE.	52	511	19	14:00	7	2C	29
GATINEAU, QUE.	1	5,452	13	14:00	112	13	407
GOOSE BAY	71	15	11	9:00	3	11	8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	49	549	28	12:00	24	28	54
HIGH LEVEL, ALTA.	35	839	13	12:00	17	2	58
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	21	1,203	11	15:00	13	14	74
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	15	1,459	20	12:00	18	1C	115
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	30	968	24	8:00	15	8	61
KAPUSKASING, ONT.	41	662	12	14:00	28	12	56
KENORA, ONT.	28	1,028	31	17:00	10	21	52
KINGSTON, ONT.	3	3,619	19	11:00	36	9	225
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	610	2	17:00	18	2	62
KUUJJUARAPIK, QUE.	57	416	31	17:00	1C	31	29
LA GRANDE, QUE.	38	711	16	21:00	10	1C	34
LA RENGE, SASK.	14	1,480	31	15:00	22	23	101
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	1,041	21	14:00	28	1C	90
LYNN LAKE, MAN.	56	426	29	18:00	8	3	25
MATAGAMI, QUE.	69	67	29	12:00	3	2C	9
MAYO, Y.T./T.Y.	68	118	30	14:00	4	2C	9
MEDICINE HAT, ALTA.	19	1,239	24	21:00	20	25	89
MONT JOLI, QUE.	23	1,072	4	10:00	12	2C	60
MUSKOKA, ONT.	8	2,169	25	15:00	70	23	201
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,607	23	16:00	47	22	278
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	18	1,241	25	16:00	26	28	111
NORTH BATTLEFORD, SASK.	60	315	24	15:00	8	31	20
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,583	22	14:00	22	21	87
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,366	22	10:00	14	22	74
PORT-MENIER, QUE.	70	34	1C	14:00	7	1C	10
PRINCE ALBERT, SASK.	5	2,082	19	18:00	75	3	130
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	707	27	17:00	10	2C	38
QUESNEL, B.C./C.B.	22	1,095	18	16:00	3C	1C	76
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	51	513	3	18:00	7	3	47
RED DEER, ALTA.	6	2,423	12	13:00	31	19	192
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	61	665	15	15:00	8	1C	42
RIVerval, QUE.	33	884	29	11:00	21	16	65
ROLYN/NORANDA, QUE.	26	1,047	22	19:00	35	22	98
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	843	3	16:00	13	3	53
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	298	31	15:00	21	31	30
SHERBROOKE, QUE.	31	956	11	9:00	26	11	92
SICUX LOOKOUT, ONT.	11	1,734	22	10:00	16	12	85
SMITHERS, B.C./C.B.	16	1,400	28	15:00	40	28	102
ST. ANTHONY, NF.D./T.N.-D.	45	612	28	15:00	10	31	43
STEPHENVILLE, NF.D./T.N.-D.	42	590	4	14:00	12	6	38
SWIFT CURRENT, SASK.	29	968	16	20:00	31	16	109
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,217	29	13:00	28	26	146
THE PAS, MAN.	63	262	2	14:00	8	21	25
TIMMINS, ONT.	5	3,034	27	11:00	35	22	184
TOFINO, B.C./C.B.	55	477	17	16:00	19	24	43
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	53	510	30	15:00	1C	3C	39
WARUSH, NF.D./T.N.-D.	42	653	19	14:00	15	21	47
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	64	259	12	14:00	8	31	20
WHITECOURT, ALTA.	7	2,296	14	14:00	39	7	167
WIARTON, ONT.	32	951	8	15:00	29	2C	82
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	1,055	23	15:00	14	1C	56
YARMOUTH, N.S./N.F.	40	687	3	20:00	24	6	67
YORKTON, SASK.	54	482	18	15:00	15	18	43

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	171	19	19:00	4	15	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	291	16	9:00	5	8	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,868	19	15:00	17	23	107
CHARLO, N.B.	65	215	16	15:00	5	16	15
CHURCHILL, MAN.	44	579	20	13:00	6	15	33
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	120	19	1:00	6	2	12
GRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,052	24	11:00	12	24	62
DAUPHIN, MAN.	37	611	19	13:00	10	8	41
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	651	24	15:00	8	22	33
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	315	3	14:00	7	31	20
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	7	1,526	17	11:00	13	17	69
EAPLTON, ONT.	41	589	17	10:00	7	22	38
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	736	30	16:00	9	14	47
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	277	23	11:00	9	23	26
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	490	11	15:00	10	10	40
GASPE, QUE.	51	485	15	10:00	7	20	29
GATINEAU, QUE.	4	1,973	13	14:00	24	19	131
GOOSE BAY	71	15	11	9:00	3	11	8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	535	28	12:00	24	28	54
HIGH LEVEL, ALTA.	29	741	21	14:00	11	22	41
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	14	1,201	11	15:00	13	14	74
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	1,264	29	12:00	11	14	83
KALUIT, N.W.T./T.N.-O.	25	852	31	16:00	7	24	40
KAPUSKASING, ONT.	43	588	26	11:00	10	23	32
KENORA, ONT.	20	1,000	4	14:00	10	21	52
KINGSTON, ONT.	3	2,085	10	14:00	18	22	116
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	536	14	15:00	6	2	42
KUJJUJUAPIK, QUE.	56	408	22	13:00	5	10	23
LA GRANGE, QUE.	32	701	16	21:00	8	10	34
LA RENGE, SASK.	8	1,410	23	16:00	15	23	95
LLOYDMINSTER, ALTA.	36	625	31	11:00	9	31	45
LYNN LAKE, MAN.	54	418	2	13:00	8	3	23
MATAGAMI, QUE.	69	67	29	12:00	3	20	9
MAYO, Y.T./T.Y.	68	118	30	14:00	4	26	9
MECICINE HAT, ALTA.	24	869	5	13:00	8	30	53
MCNT JOLI, QUE.	15	1,056	30	19:00	8	20	60
MUSKOKA, ONT.	26	816	12	15:00	13	12	61
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,718	23	17:00	25	23	194
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	17	1,036	16	14:00	12	26	61
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	299	20	14:00	6	31	20
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,309	1	16:00	14	1	85
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,356	22	10:00	14	22	74
PORT-MENIER, QUE.	70	34	10	14:00	7	10	10
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,348	21	17:00	12	22	71
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	599	27	17:00	7	30	32
QUESNEL, B.C./C.B.	31	705	23	13:00	7	18	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	513	3	19:00	7	3	47
REC DEER, ALTA.	11	1,321	23	17:00	14	23	86
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	35	641	15	15:00	8	15	42
ROBERVAL, QUE.	28	773	22	10:00	13	22	55
RCUYN/NORANDA, QUE.	21	979	22	14:00	16	22	63
SANDSPIT, B.C./C.B.	27	806	6	12:00	8	29	49
SCHAFFERVILLE (KNEE L.), QUE.	62	274	22	16:00	4	22	15
SMERBROCKE, QUE.	33	652	19	15:00	12	19	56
SIDUX LOOKOUT, ONT.	6	1,710	22	10:00	16	13	85
SMITHERS, B.C./C.B.	23	878	2	10:00	9	1	46
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	38	610	28	15:00	10	31	43
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	46	556	9	13:00	7	1	27
SWIFT CURRENT, SASK.	40	592	30	9:00	10	30	47
TERRACE, B.C./C.B.	18	1,024	28	9:00	12	29	71
THE PAS, MAN.	64	243	30	12:00	4	21	17
TIMMINS, ONT.	2	2,274	7	16:00	15	22	108
TCFINC, B.C./C.B.	53	440	18	14:00	8	24	35
TUKIOTAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	52	460	2	18:00	6	30	27
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	589	20	14:00	6	21	31
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	63	249	31	10:00	7	31	20
WHITECOURT, ALTA.	22	908	14	15:00	11	7	57
WIARTON, ONT.	55	411	31	12:00	12	31	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,007	6	8:00	10	1	56
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	567	23	16:00	8	11	48
YORKTON, SASK.	57	351	27	17:00	6	31	23

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			CAY	HOUR	NUMBER	CAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JCUR	NCMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	12	2	7:00	6	2	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,322	25	10:00	42	24	162
CHARLÉ, N.B.	46	28	23	11:00	9	23	24
CHURCHILL, MAN.	39	48	9	15:00	14	1C	22
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	454	2	14:00	30	24	62
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	154	29	18:00	22	24	34
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	23	27	17:00	11	27	11
DEER LAKE, NFLO./T.N.-O.	12	511	17	11:00	42	17	76
EARLTON, ONT.	13	470	26	11:00	38	26	78
FORT NELSON, B.C./C.B.	41	46	29	15:00	10	31	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	31	76	13	15:00	14	29	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	58	13	16:00	14	13	14
GASPE, QUE.	47	26	19	14:00	4	16	8
GATINEAU, QUE.	1	3,479	13	14:00	88	13	312
GODSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	14	8	14:00	6	8	10
HIGH LEVEL, ALTA.	30	98	2	16:00	12	2	22
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	19	16:00	2	16	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	195	30	13:00	12	15	50
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	116	24	8:00	12	8	22
KAPUSKASING, ONT.	32	74	12	14:00	26	12	38
KENDRA, ONT.	45	28	31	17:00	4	24	6
KINGSTON, ONT.	2	1,534	27	20:00	24	9	118
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	33	74	2	17:00	12	2	40
KUUJUUARAPIK, QUE.	60	8	31	17:00	8	31	8
LA GRANDE, QUE.	57	10	20	18:00	4	2C	4
LA RENGE, SASK.	34	70	31	15:00	14	1	24
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	416	21	14:00	26	24	60
LYNN LAKE, MAN.	59	8	29	18:00	4	29	4
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	370	24	21:00	18	24	58
MONT JOLI, QUE.	53	16	4	10:00	8	4	8
MUSKOKE, ONT.	4	1,353	25	15:00	70	23	166
NANAIMO, B.C./C.B.	7	989	25	14:00	28	23	84
NCRMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	21	205	28	16:00	19	28	50
NCRTH BATTLEFORD, SASK.	52	16	24	15:00	4	24	6
PEACE RIVER, ALTA.	20	274	8	17:00	18	3	40
PORT HARCY, B.C./C.B.	56	10	27	11:00	6	27	8
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	734	19	18:00	72	19	72
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	29	108	25	16:00	8	25	18
QUESNEL, B.C./C.B.	16	390	18	15:00	28	17	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	6	1,102	7	20:00	28	19	114
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	4	6	16:00	2	6	4
ROBERVAL, QUE.	28	111	29	11:00	14	16	18
RCUYN/NORANDA, QUE.	35	68	22	19:00	30	22	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	37	3	16:00	10	2	18
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	48	24	31	15:00	18	31	18
SHERBROOKE, QUE.	19	304	11	9:00	24	9	64
SIOUX LOOKOUT, ONT.	49	24	9	12:00	12	9	12
SMITHERS, B.C./C.B.	11	522	28	15:00	36	28	60
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-O.	62	2	1	18:00	2	1	2
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-O.	46	34	9	14:00	10	9	12
SWIFT CURRENT, SASK.	17	376	16	20:00	28	16	76
TERRACE, B.C./C.B.	23	193	29	13:00	24	25	75
THE PAS, MAN.	51	19	2	14:00	8	21	8
TIMMINS, ONT.	8	760	27	11:00	20	22	76
TOFINO, B.C./C.B.	42	37	16	15:00	12	16	12
TKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	50	30	15:00	6	3C	12
WARSH, NFLO./T.N.-O.	36	64	19	14:00	14	22	16
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	10	17	14:00	6	12	6
WHITECOURT, ALTA.	3	1,388	14	14:00	32	16	120
WIARTON, ONT.	10	540	19	14:00	24	25	68
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	43	48	18	11:00	1C	18	16
YARMOUTH, NS./N.E.	26	120	8	20:00	20	5	26
YERKTON, SASK.	25	131	18	15:00	14	19	32

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	12	2	7:00	6	2	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,280	25	10:00	42	24	162
CHARLÉVIE, N.B.	45	28	23	11:00	9	23	24
CHURCHILL, MAN.	39	48	9	15:00	14	10	22
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	445	24	10:00	24	24	62
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, P.C./C.B.	24	154	29	18:00	22	24	34
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	23	27	17:00	11	27	11
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	12	511	17	11:00	42	17	76
EARLTON, ONT.	13	470	26	11:00	38	26	78
FCRT NELSON, B.C./C.B.	41	46	29	15:00	10	31	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	31	76	13	15:00	14	29	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	58	13	16:00	14	13	14
GASPE, QUE.	46	26	19	14:00	4	16	8
GATINEAU, QUE.	1	3,479	13	14:00	88	13	312
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	54	14	8	14:00	6	8	10
HIGH LEVEL, ALTA.	30	98	2	16:00	12	2	22
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	19	16:00	2	19	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	191	30	13:00	12	15	50
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	26	116	24	8:00	12	8	22
KAPUSKASING, ONT.	32	74	12	14:00	26	12	38
KENORA, ONT.	48	24	31	17:00	4	24	6
KINGSTON, ONT.	2	1,530	27	20:00	24	9	118
KINIJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	33	74	2	17:00	12	2	40
KINIJUARAPIK, QUE	60	8	31	17:00	8	31	8
LA GRANDE, QUE.	57	10	20	18:00	4	20	4
LA RENGE, SASK.	24	70	31	15:00	14	1	24
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	416	21	14:00	26	24	60
LYNN LAKE, MAN.	59	8	29	18:00	4	29	4
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	17	370	24	21:00	18	29	58
MONT JOLI, QUE.	53	16	4	10:00	8	4	8
MUSKOKA, ONT.	4	1,253	25	15:00	70	23	166
NANAING, B.C./C.B.	7	884	25	14:00	28	23	84
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	21	205	28	16:00	19	28	50
NORTH BATTLEFORD, SASK.	52	16	24	15:00	4	24	6
PEACE RIVER, ALTA.	20	274	8	17:00	18	3	40
PORT MARGY, B.C./C.B.	56	10	27	11:00	6	27	8
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	734	19	18:00	72	15	72
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	29	108	25	14:00	8	25	18
QUESNEL, B.C./C.B.	16	390	19	15:00	28	17	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REC DEER, ALTA.	6	1,100	7	20:00	28	15	114
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	4	6	16:00	7	6	4
ROBERVAL, QUE.	27	111	29	11:00	14	16	18
ROUYN/NORANDA, QUE.	35	68	22	14:00	20	22	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	37	3	16:00	10	3	18
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	47	24	31	15:00	18	31	18
SHERBROOKE, QUE.	19	304	11	9:00	24	5	64
SIOUX LOOKOUT, ONT.	49	24	9	12:00	12	9	12
SMITHERS, B.C./C.B.	11	522	28	15:00	36	28	80
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	2	1	18:00	2	1	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	44	28	9	14:00	10	5	12
SWIFT CURRENT, SASK.	18	312	16	20:00	28	16	66
TERRACE, B.C./C.B.	22	193	29	13:00	24	25	75
THE PAS, MAN.	51	19	2	14:00	8	21	8
TIMMINS, ONT.	8	760	27	11:00	30	22	76
TOFINO, B.C./C.B.	42	37	16	15:00	12	16	12
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	38	50	30	15:00	6	30	12
WARUSH, NFLD./T.-N.	36	64	19	14:00	14	23	16
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	10	12	14:00	6	12	6
WHITECOURT, ALTA.	3	1,388	14	14:00	22	16	120
WIARTON, ONT.	10	540	19	14:00	26	25	68
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	40	48	18	11:00	10	18	16
YARMOUTH, N.S./N.E.	28	110	8	20:00	20	9	26
YORKTON, SASK.	25	131	18	15:00	14	18	32

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unique, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in March 1989	Airport	Reported days in March 1989
Aéroport	Jours rapportés en mars 1989	Aéroport	Jours rapportés en mars 1989
<hr/>			
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	15	Hornepayne, Ont.	25
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	29
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	17	Kasabonika, Ont.	10
Bathurst, N.B.	31	Kashechewan, Ont.	15
Bearskin Lake, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	27
Big Trout Lake, Ont.	28	Landsdowne House, Ont.	27
Blanc Sablon, Que.	31	Mascouche, Que.	31
Brantford, Ont.	30	Matane, Que.	31
Brockville, Ont.	27	Midland, Ont.	30
Bromont, Que.	31	Moosonee, Ont.	27
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Que.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Ogoki Post, Ont.	15
Cat Lake, Ont.	16	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	25
Charlevoix, Que.	13	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	11	Pele Island, Ont.	30
Chevery, Que.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	16
Chibougamau-Chapais, Que.	19	Pembroke, Ont.	27
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	2
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	29
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	19	Rainbow Lake, Alta.	27
Digby, N.S./N.E.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Dolbeau-St-Methode, Que.	27	Rimouski, Que.	11
Drummondville, Que.	31	Riviere du Loup, Que.	30
Eastmain River, Que.	21	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	26
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	16	Sachigo Lake, Ont.	2
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	26
Flin Flon, Man.	21	Sarnia, Ont.	29
Fort Frances, Ont.	31	Sorel, Que.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	2	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Hope, Ont.	1	St. George-Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	2	St. Jerome, Que.	13
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	21	St. Leonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	11	St. Thomas, Ont.	18
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	10	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Victoriaville, Que.	29
Gillam, Man.	23	Waskaganish, Que.	26
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Wawa, Ont.	28
Gore Bay, Ont.	26	Webequie, Ont.	13
Grand Forks, B.C./C.B.	25	Welland, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	13	Wemindji, Que.	26
Guelph, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	10
Havre St. Pierre, Que.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16
Hearst, Ont.	31		

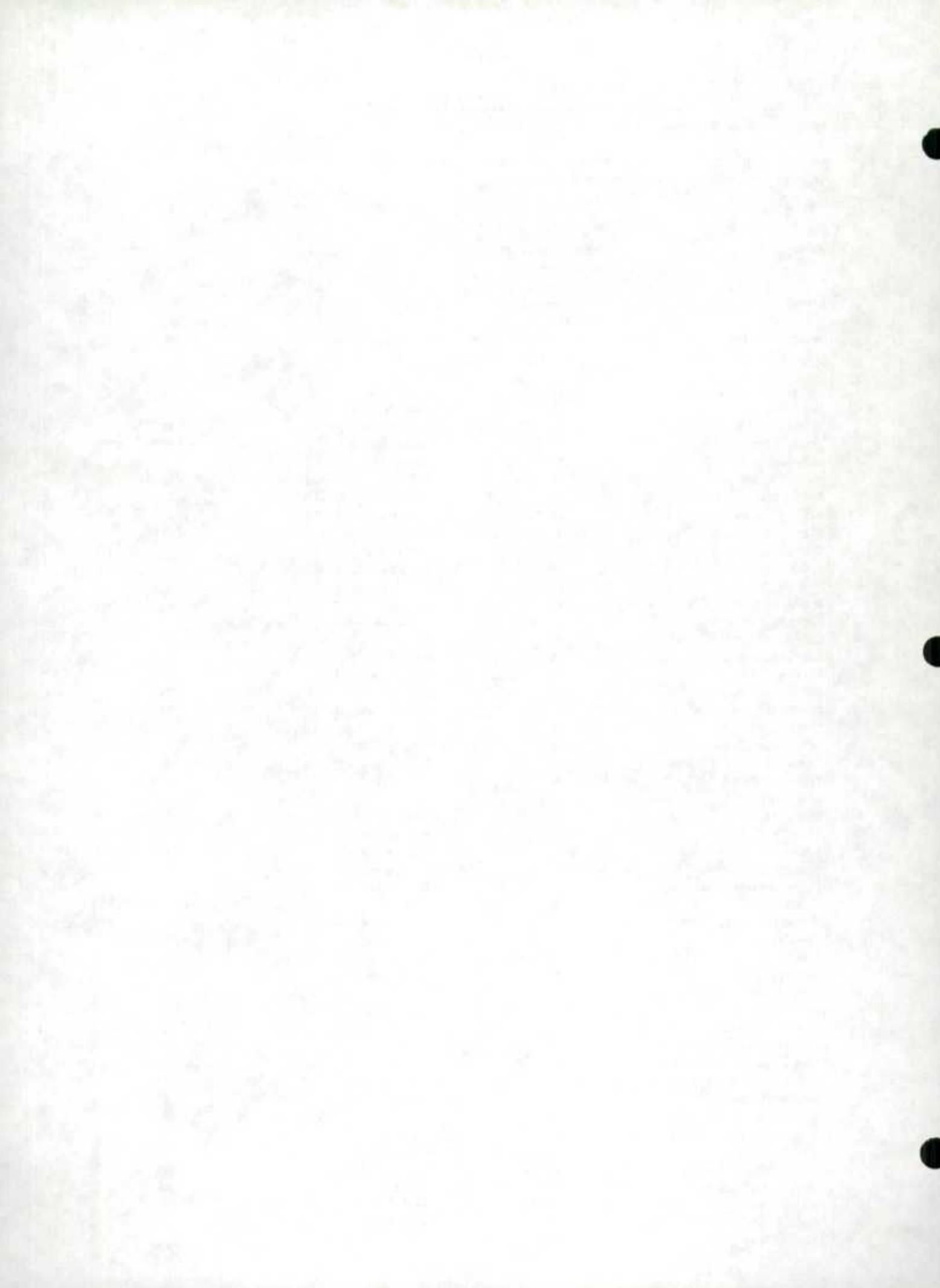


TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- PRIV.	OTHER COMM.	RIV	CIV.			
		TRANS-[AUTRES]	IPORI-[COMM]	TRANS-[AUTRES]	IPORI-[COMM]					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	114	114	76	29	2	-	1	6	-	-
AMCS, QUE.	479	118	8	29	75	-	-	6	-	361
ATIKOKAN, ONT.	1,014	258	88	60	12	-	-	10	88	756
ATTAWAPISKAT, ONT.	92	92	50	28	8	-	-	6	-	-
BATHURST, N.B.	686	438	2	336	96	-	-	4	-	247
BEARSKIN LAKE, ONT.	164	164	88	70	2	-	-	4	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	12	2	2	3	-	-	1	4	-
BIG FRUIT LAKE, ONT.	373	373	237	114	21	-	-	1	-	-
BLANC SABLON, QUE.	728	728	38	617	70	-	-	1	2	-
BRANTFORD, ONT.	1,634	126	-	8	113	-	-	3	2	1,508
BRECKVILLE, ONT.	773	322	109	121	65	-	-	24	3	446
BROMONT, QUE.	2,463	575	-	288	251	-	-	14	14	1,888
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	120	120	96	10	7	-	-	7	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	27	15	-	9	3	-	-	3	-	12
CAT LAKE, ONT.	86	86	35	42	7	-	-	2	-	-
CHARLEVOIX, ONT.	195	172	112	34	12	-	-	6	8	23
CHARLEVOIX, QUE.	62	58	-	38	2	-	-	8	10	4
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	32	32	14	14	2	-	-	-	2	-
CHEVREY, QUE.	371	371	19	350	1	-	-	1	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	228	228	40	162	21	-	-	1	3	-
CHURCHILL FALLS, NFLO./T.N.-O.	320	306	-	213	55	-	-	-	38	14
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	83	83	77	-	2	-	-	4	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	85	85	58	16	5	-	-	2	4	-
DEER LAKE, ONT.	66	56	-	26	40	-	-	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	256	73	1	15	49	-	-	6	2	183
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	284	118	-	72	41	-	1	-	4	166
DRUMMONDVILLE, QUE.	449	110	-	30	68	-	-	2	8	339
EASTMAIN RIVER, QUE.	164	164	139	23	2	-	-	-	-	-
ELLIOU LAKE, ONT.	468	430	308	48	60	-	-	14	-	38
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	85	85	58	24	1	-	-	-	2	-
FARO, Y.T./T.Y.	127	127	18	82	16	-	1	-	8	2
FLIN FLON, MAN.	183	157	57	50	15	I	-	1	33	26
FORT FRANCES, ONT.	546	535	313	95	62	-	9	39	15	2
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	20	20	10	8	2	-	-	-	-	-
FORT HOPF, ONT.	14	14	6	6	2	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	11	11	6	5	-	-	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	125	123	98	12	4	-	-	1	8	2
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	73	73	33	30	5	-	-	5	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	43	39	-	30	7	-	-	2	-	4
GERALDTON, ONT.	369	346	229	51	41	-	-	25	-	23
GILLAM, MAN.	433	433	141	177	27	-	-	8	80	-
GIJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	73	73	52	21	-	-	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	156	96	2	60	26	-	-	2	6	60
GRAND FORKS, B.C./C.B.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	15	15	13	2	-	-	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	4,682	-	-	-	-	-	-	-	4,682	4,682
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	504	504	111	385	5	-	-	3	-	-
HEARST, ONT.	221	185	114	43	22	-	-	6	-	36
HORNEPAYNE, ONT.	133	133	86	41	2	-	-	4	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	83	83	79	-	-	-	-	4	-	-
IREQUOIS FALLS, ONT.	994	48	-	28	20	-	-	-	946	946
KASABONIKA, ONT.	26	26	22	2	2	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	308	291	192	84	13	-	-	2	-	17
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	47	47	40	-	7	-	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	64	64	50	10	4	-	-	-	-	-
MASCOUCHE	6,013	575	2	116	451	-	-	6	-	5,438
MATANE, QUE.	107	97	38	30	17	-	-	10	2	10
MIDLAND, ONT.	1,313	197	10	36	135	-	-	16	-	1,116
MCCSCNEE, ONT.	460	456	136	246	34	-	-	40	-	4
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	497	497	139	350	5	-	-	3	-	-
OGKKI POST, ONT.	176	176	4	152	20	-	-	-	-	-
OLE CROW, Y.T./T.Y.	201	201	8	146	14	6	3	6	8	10
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	108	108	95	-	3	-	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	8	8	2	4	-	-	-	-	2	-
PELEE ISLAND, ONT.	229	229	130	3	27	-	1	68	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	44	44	40	2	2	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	195	195	127	28	17	-	1	-	4	18
PETERBOROUGH, ONT.	12	12	4	4	3	-	-	1	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	107	107	44	48	15	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	87	87	73	6	-	-	-	6	4	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	10	10	2	6	2	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	47	35	10	2	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	683	668	-	553	102	-	1	-	12	15
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	108	33	-	14	17	-	-	1	1	75
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	155	155	51	89	7	-	-	8	-	-
ROUND LAKE, ONT.	144	144	88	42	11	-	-	3	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	6	6	2	4	-	-	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC INTÉRIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENTAL OFFICIELS							
		TOTAL	CAR- RIER	COTHER	CAR- COMM.	COTHER	PRIV.	RIER	CCNM	FRIV	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL
		TRANS	TRANS	AUTRES	TRANS	TRANS	AUTRES	TRANS	TRANS	AUTRES					
SANDY LAKE, ONT.	206	206	85	107	10	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,236	583	393	18	91	1	31	40	9	-	653	-	653	-	-
SOREL, QUE.	617	149	4	53	82	6	-	-	4	-	468	-	468	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	82	60	36	18	-	-	-	-	-	-	22	-	22	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	306	127	2	39	79	-	-	-	3	4	-	179	-	179	-
ST. JEROME, QUE.	22	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. LECNARD, N.B.	164	127	-	71	35	-	-	-	1	4	16	37	-	37	-
ST. THOMAS, ONT.	1,437	117	2	50	46	-	1	18	-	-	-	1,320	-	1,320	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	40	38	-	14	12	-	2	-	10	-	2	-	2	-	2
URANIUM CITY, SASK.	90	90	43	39	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	891	116	2	46	66	-	-	-	2	-	775	-	775	-	-
WASKAGANISH, QUE.	252	252	204	45	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WAWA, ONT.	511	174	132	22	18	-	-	-	2	-	337	-	337	-	-
WEBEQUIE, CNT.	36	36	32	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	967	144	2	82	57	-	1	2	-	-	823	-	823	-	-
HEMINOJI, QUE.	221	221	175	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	34	34	26	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	179	68	17	48	3	-	-	-	-	-	111	-	111	-	-
BERENS RIVER, MAN.	369	369	200	91	44	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	154	154	88	14	32	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	260	260	188	62	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	244	244	186	38	2	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	665	665	287	344	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	56	56	-	40	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	822	822	389	388	21	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	198	198	108	84	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	218	218	88	104	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	444	444	236	158	22	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	384	384	234	128	6	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
PIKWITONI, MAN.	24	24	-	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	195	195	98	78	7	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	170	170	80	76	8	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	132	132	50	78	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	207	207	146	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	189	189	74	94	3	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, M.	102	102	74	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	92	92	48	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	12	12	-	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	124	124	64	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QU'PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QU'COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTES GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOYOPROPULSEUR			
		UNDER		ET		OVER		ET PLUS		AEROPLANES - AVIONS		HELI		ICCP- PLANEURS	
		MOINS	PLUS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	REACT	ICCP- PLANEURS	GLIDERS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	114	55	25	34	-	-	-	-	-	34	77	3	-	-	-
AMCS, QUE.	118	81	19	10	8	-	-	-	-	16	6	78	17	1	-
ATTIKOKAN, CNT.	258	44	112	102	-	-	-	-	-	-	-	110	145	3	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	92	6	6	20	-	-	-	60	-	-	80	10	-	-	2
BATHURST, NB.	438	286	150	2	-	-	-	-	-	-	2	434	2	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	164	2	60	80	-	-	2	20	-	-	104	60	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	6	2	4	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	373	16	167	151	-	-	-	39	-	-	245	128	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	728	104	375	159	-	-	30	60	-	-	261	464	3	-	-
BRANTFORD, ONT.	126	116	6	6	2	-	-	-	-	-	4	120	2	-	-
BRICKVILLE, CNT.	322	190	119	11	-	-	-	-	2	1	12	302	5	2	-
BROMONT, QUE.	575	532	34	7	-	2	-	-	-	-	5	546	22	-	-
BRUGGENTH ISLAND, N.W.T./T.N.	120	2	-	29	-	-	89	-	-	-	118	2	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4	-	-
CAT LAKE, CNT.	86	15	39	28	-	-	-	4	-	-	38	46	2	-	-
CHAPLEAU, CNT.	172	26	8	136	-	-	-	-	-	-	136	21	15	-	-
CHARLEVOIX, QUE.	58	28	30	-	-	-	-	-	-	-	-	36	22	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	32	-	4	12	-	-	2	14	-	-	24	8	-	-	-
CHEVREY, QUE.	371	82	197	-	-	-	-	92	-	-	78	217	76	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	228	57	42	57	7	4	61	-	4	123	56	45	-	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-N.	306	166	4	114	-	-	-	-	22	22	50	21	213	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	83	-	-	8	-	-	75	-	-	83	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	85	-	2	23	-	-	54	6	2	79	4	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	66	48	2	16	-	-	-	-	-	16	50	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	73	58	10	3	2	-	-	-	-	2	67	4	-	-	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	118	57	11	48	-	2	-	-	-	8	40	62	6	2	2
DRUMMONDVILLE, QUE.	110	106	-	4	-	-	-	-	-	-	2	92	16	-	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	164	2	11	8	-	-	143	-	-	151	13	-	-	-	-
ELLICOTT LAKE, CNT.	430	52	24	354	-	-	-	-	-	8	346	64	12	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	85	4	10	10	-	-	61	-	-	60	21	4	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	127	31	78	14	-	4	-	-	-	14	111	2	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	157	21	44	26	8	2	10	46	59	33	65	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	535	138	127	148	-	122	-	-	-	272	239	22	-	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	20	8	8	4	-	-	-	-	-	4	16	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	14	-	6	8	-	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	123	37	24	62	-	-	-	-	-	62	61	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	73	30	36	7	-	-	-	-	-	7	65	I	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	39	9	2	28	-	-	-	-	-	28	11	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	346	49	161	136	-	-	-	-	4	133	167	42	-	-	-
GILLAM, MAN.	433	174	68	102	-	20	-	69	54	117	188	74	-	-	-
GIJCA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	73	-	-	17	4	30	22	-	4	39	30	-	-	-	-
GORE BAY, CNT.	96	35	53	6	2	-	-	-	-	6	86	4	-	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
GRISE FIORQ, N.W.T./T.N.-O.	15	-	-	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
GUELPH, CNT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	504	78	319	5	-	-	98	4	74	33	347	50	-	-	-
HEARST, CNT.	185	25	28	122	-	-	-	-	-	126	49	10	-	-	-
HORNEPAYNE, CNT.	133	22	17	94	-	-	-	-	2	92	19	20	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	83	-	-	49	-	-	34	-	-	83	-	-	-	-	-
IREQUOIS FALLS, CNT.	48	38	8	2	-	-	-	-	-	2	42	4	-	-	-
KASABONIKA, CNT.	26	2	2	14	-	-	8	-	-	24	2	-	-	-	-
KASHECHEWAN, CNT.	60	-	-	60	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	291	24	23	243	1	-	-	-	-	6	238	45	2	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	47	4	-	63	-	-	-	-	-	43	4	-	-	-	-
LANSDCWE HOUSE, ONT.	64	4	12	42	-	2	4	-	-	48	16	-	-	-	-
MASCOUCHE	575	532	38	4	-	-	-	-	-	7	551	15	2	-	-
MATANE, QUE.	97	19	56	6	-	-	16	-	6	22	69	-	-	-	-
MIDLAND, ONT.	197	164	24	1	8	-	-	-	-	9	182	4	2	-	-
MOOSNEE, CNT.	456	68	61	186	-	-	141	-	2	337	117	-	-	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	32	-	-	8	-	-	4	20	20	12	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	497	60	311	7	-	-	98	21	71	52	351	23	-	-	-
OGCKI PGST, CNT.	176	12	144	20	-	-	-	-	-	20	156	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	201	95	31	49	-	6	2	18	-	65	122	14	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	108	-	-	34	-	-	74	-	-	108	-	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	8	-	2	4	-	-	-	2	-	6	2	-	-	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	229	95	132	2	-	-	-	-	-	2	225	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	44	-	2	2	-	8	32	-	-	32	12	-	-	-	-
PEMBROKE CNT.	195	10	24	144	1	-	-	16	-	158	34	3	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	12	7	-	5	-	-	-	-	1	4	6	1	-	-	-
PIKANGIKUM, CNT.	107	30	29	46	-	-	2	-	-	46	61	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	87	-	-	22	2	-	63	-	2	85	-	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	10	2	-	-	6	-	2	-	2	6	2	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	-	2	18	-	2	25	-	-	41	6	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	668	249	405	8	-	4	2	-	4	16	578	70	-	-	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	33	25	3	3	-	-	2	-	2	3	28	-	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	155	63	62	10	2	18	-	-	-	12	96	47	-	-	-
ROUND LAKE, CNT.	144	13	42	85	-	-	4	-	-	100	44	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	6	-	4	2	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	CCP-	GLIDERS
	UNDER	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET OVER	MOTOPROPULSEUR	PLANEURS	TERRES	
	MOINS							ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	BEACH
SANDY LAKE, ONT.	206	12	69	68	-	43	14	-	-	76	130	-
SARNIA, ONT.	583	17	59	73	221	164	45	-	48	455	78	1
SOREL, QUE.	149	139	7	1	-	2	-	-	-	3	140	6
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	16	2	13	23	6	2	45	13	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	127	63	41	23	-	-	-	-	-	23	104	-
ST. JEROME, QUE.	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
ST. LEONARD, N.B.	127	32	70	5	2	2	-	16	2	18	92	15
ST. THOMAS, ONT.	117	92	11	12	2	-	-	-	2	10	103	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	38	28	-	10	-	-	-	-	-	10	23	4
URANIUM CITY, SASK.	90	17	42	15	2	2	10	2	4	25	54	7
VICTORIAVILLE, QUE.	116	106	2	2	-	4	2	-	4	4	104	4
WASKAGANISH, QUE.	252	40	32	44	-	-	136	-	-	180	72	-
WAWA, ONT.	174	20	4	148	2	-	-	-	-	152	18	4
WEBEQUIE, ONT.	36	2	2	18	-	-	14	-	-	32	4	-
WELLAND, ONT.	144	135	4	3	2	-	-	-	2	-	137	3
WEMINOJI, QUE.	221	23	49	6	2	-	141	-	-	149	70	2
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	34	-	5	2	-	-	27	-	-	28	6	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	68	50	10	8	-	-	-	-	-	10	54	4

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE:

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un usage lucratif ou commerciaux, si classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbres.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entreront dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufthansa Transport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Molisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flight Ltd. (Canada)	Lignes aériennes inter-Québec
Canadian Airlines International	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans American Airlines Inc. (U.S.A.)
Elt Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Executive Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viasao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicateurs de transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Mahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Morcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Monasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$		
			Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

卷之三

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258780

DATE DUE

