

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1989
APR.
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

April

Canada

Rapport mensuel

1989

avril



TRANSPORT CANADA
**...
TRANSPORTS CANADA**
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

April 1989 Avril

TABLE OF CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
	Page		Page
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
SECTION I		SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS			
AIRPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE			
Tables:		Tableaux:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
SECTION II		SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS			
AIRPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL			
Tables:		Tableaux:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
SECTION III		SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS			
AIRPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE			
Tables:		Tableaux:	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Glossary of terms	53	Lexique	54
APPENDIX I	55	ANNEXE I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS			
PUBLICATIONS DISPONIBLES			

In presenting tabular data in this publication,
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- nil ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

APRIL 1989

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In April 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 544,854. This represents an increase of 75,464 movements or 16.1% when compared to the 469,390 movements at the 60 airports in April of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 13.4% or 37,660 movements. The local class increased by 37,804 movements or 20.1%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,744 and 28,735 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 13,082 movements.

FAITS SAILLANTS

AVRIL 1989

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 544,854 en avril 1989. Cela représente une hausse de 75,464 mouvements ou 16.1% comparativement aux 469,390 mouvements enregistrés en avril 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 13.4% ou 37,660 mouvements et la classe locale a augmenté de 37,804 mouvements ou 20.1%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,744 et 28,735 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 13,082 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1989 Avril	April 1988 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
	60	60	60	60	60	60	
Number of Airports in Survey	60	60					
TOTAL*	544,854	469,390	16.1	1,835,951	1,696,239	8.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	107,190	94,153	13.8	424,352	384,500	10.4	- à taxe unitaire
- Charter	11,517	7,706	49.5	49,192	35,726	37.7	- affrètements
Other Commercial	122,852	105,569	16.4	412,839	375,041	10.1	Autres vols commerciaux
Private	56,713	54,383	4.3	165,034	177,799	-7.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,149	8,595	6.4	31,131	31,994	-2.7	- civils
- Military	6,548	6,897	-5.1	26,808	27,666	-3.1	- militaires
Total*	318,597	280,937	13.4	1,122,944	1,045,516	7.4	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	219,795	180,693	21.6	686,212	621,787	10.4	Civils
Military	5,519	6,719	-17.9	23,758	25,936	-8.4	Militaires
Total*	226,257	188,453	20.1	713,007	650,723	9.6	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In April 1989, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 91,656 movements. This represents an increase of 8,136 movements or 9.7% when compared to the 83,520 movements reported by the 71 FSS airports in April 1988. The rise in overall traffic was the result of an increased counts in both classes of operation. The itinerant category increased by 9.9% or 5,851 movements while the local movements rose by 2,285 or 9.3%.

o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 5,778 and 3,133 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 4,232 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En avril 1989, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 91,656 mouvements. Ceci représente une augmentation de 8,136 mouvements ou 9.7% comparativement aux 83,520 mouvements rapportés par les 71 stations en avril 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 9.9% ou 5,851 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a augmenté de 2,285 ou 9.3%.

o La station de Gatineau a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5,778 et 3,133 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 4,232 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1989 Avril	April 1988 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	91,656	83,520	9.7	289,391	286,932	0.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,718	11,894	15.3	53,731	49,856	7.8	- à taxe unitaire
- Charter	988	751	31.6	3,866	3,601	7.4	
Other Commercial	31,245	28,682	8.9	103,578	103,315	0.3	Autres vols commerciaux
Private	14,447	13,385	7.9	37,728	39,186	-3.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,426	3,107	10.3	11,709	11,524	1.6	- civils
- Military	928	1,082	-14.2	3,671	5,560	-34.0	- militaires
Total	64,752	58,901	9.9	214,283	213,042	0.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,747	24,560	8.9	74,633	72,955	2.3	Civils
Military	157	59	166.1	475	935	-49.2	Militaires
Total	26,904	24,619	9.3	75,108	73,890	1.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatic de Transport Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADLS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of 8727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transport Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un 8727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG			RANG	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERTSFORD	8	18,711	14	6,461	2
BAIE COMEAU	53	2,327	57	1,321	47
BOUNDARY BAY	3	19,811	13	6,729	1
BRANDON	50	3,550	56	1,370	37
CALGARY INTERNATIONAL	7	18,799	4	16,208	33
CASTLEGAR	57	2,051	58	1,282	50
CHARLOTTETOWN	54	2,226	53	1,614	51
EDMONTON INTERNATIONAL	27	8,254	17	5,604	31
EDMONTON MUNICIPAL	15	12,459	5	12,177	54
FORT MCMURRAY	44	3,956	45	2,160	41
FORT ST. JOHN	55	2,147	52	1,723	52
FREYCINETON	49	3,640	43	2,230	43
GANDER INTERNATIONAL	46	3,822	38	2,724	46
GRANDE PRAIRIE	51	3,197	49	1,893	45
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,434	10	7,269	38
HAMILTON CITY	16	11,941	20	4,727	10
KAMLOOPS	52	3,116	44	2,202	49
KELowna	39	4,963	33	3,058	39
LANGLEY	22	9,859	23	4,219	12
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	28,744	1	28,735	58
LETHBRIDGE	41	4,781	47	2,039	30
LONDON	19	10,382	16	5,628	19
MIRABEL INTERNATIONAL	37	5,613	27	3,826	42
MONCTON	31	7,665	25	4,109	26
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	19,162	3	19,144	57
NORTH BAY	28	8,158	35	2,854	16
OSHAWA	24	9,197	30	3,403	11
OTTAWA INTERNATIONAL	10	16,533	7	11,050	13
PENTICTON	35	7,295	42	2,256	17
PITT MEADOWS	13	13,191	18	5,337	7
PRINCE GEORGE	38	5,206	39	2,532	34
QUEBEC	18	11,352	9	8,636	28
REGINA	33	7,455	19	4,880	35
SAINST JOHN	48	3,677	41	2,327	44
SASKATOON	17	11,470	15	6,017	14
SAULT STE. MARIE	32	7,634	34	3,016	20
SEPT-ILES	56	2,126	51	1,772	53
SPRINGBANK	14	12,770	29	3,619	6
ST. ANDREWS	11	14,630	31	3,390	4
ST. CATHARINES	40	4,819	55	1,431	27
ST. HONORE	30	7,749	36	2,761	18
ST. HUBERT	9	18,169	11	7,151	5
ST. JEAN	42	4,625	50	1,796	29
ST. JOHNS	36	6,562	26	3,931	32
SUDBURY	25	8,644	22	4,648	23
SYDNEY	59	1,074	59	1,019	56
THOMPSON	47	3,701	37	2,745	48
THUNDER BAY	21	9,992	21	4,567	15
TORONTO ISLAND	26	8,440	24	4,180	22
TORONTO/BUTTONVILLE	6	18,847	12	7,030	3
VAL D'OR	58	1,753	54	1,573	55
VANCOUVER HARBOUR		5,571		4,628	180
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	27,375	2	27,375	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,161	6	11,573	9
VILLENEUVE	20	10,241	40	2,413	8
WATERLOO-GUELPH	34	7,316	32	3,346	24
WHITEHORSE	43	4,191	48	1,939	36
WINDSOR	29	8,063	28	3,709	21
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	13,348	8	9,610	25
YELLOWKNIFE	45	3,929	46	2,115	40
TOTAL (60)		544,854		318,597	226,257

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		LOCAL		ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	18,494	4,663	1,717	12,114	217	81	136
BALD COIFEAU	2,315	1,178	131	1,006	12	12	-
BOUNDARY BAY	19,811	4,364	2,365	13,082	-	-	-
BRANDON	3,224	723	501	2,000	326	146	180
CALGARY INTERNATIONAL	18,548	12,779	3,182	2,587	251	247	4
CASTLEGAR	2,050	1,063	199	768	1	1	-
CHARLOTTETOWN	2,144	1,091	451	602	82	72	10
EDMONTON INTERNATIONAL	7,847	4,353	1,024	2,470	407	227	180
EDMONTON MUNICIPAL	12,435	8,704	3,449	282	24	24	-
FORT MCMURRAY	3,920	1,559	591	1,770	36	10	26
FORT ST. JOHN	2,145	1,180	541	424	2	2	-
FREDERICTON	3,190	1,721	365	1,106	450	144	306
GANDER INTERNATIONAL	3,284	1,880	556	548	538	288	250
GRANDE PRAIRIE	3,179	1,146	729	1,304	16	18	-
HALIFAX INTERNATIONAL	9,299	6,654	574	2,121	135	111	24
HAMILTON CITY	11,919	3,311	1,328	7,210	22	18	4
KAMLOOPS	3,106	1,371	821	914	10	10	-
KELownA	4,926	2,075	948	1,903	37	35	2
LANGLEY	9,857	2,857	1,360	5,640	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,679	26,519	2,151	9	65	65	-
LETHBRIDGE	4,767	1,561	666	2,740	14	12	2
LONDON	10,364	4,016	1,594	4,756	18	18	-
MIRABEL INTERNATIONAL	5,534	3,382	376	1,776	79	68	11
MONCTON	7,569	3,480	541	3,548	96	98	8
MONTREAL INTERNATIONAL	19,012	16,194	2,800	18	150	150	-
NORTH BAY	6,353	2,088	393	3,872	1,805	373	1,432
OOSHAWA	9,171	2,321	1,062	5,788	26	20	6
OTTAWA INTERNATIONAL	15,579	8,563	1,867	5,169	954	620	334
PENTICTON	7,221	1,587	621	5,013	74	48	26
PITT MEADOWS	13,179	2,861	2,470	7,868	12	6	6
PRINCE GEORGE	5,194	1,656	766	2,572	12	10	-
QUEBEC	11,231	6,349	1,961	2,921	171	120	-
REGINA	6,508	3,007	1,393	2,108	947	489	558
SAINt JOHN	3,590	1,871	397	1,322	87	59	29
SASKATOON	11,608	4,059	1,632	5,317	462	326	138
SAULT STE. MARIE	7,511	2,417	502	4,592	123	97	26
SEPT-ÎLES	2,098	1,462	282	354	28	28	-
SPRINGBANK	12,770	2,545	874	9,351	-	-	-
ST. ANDREWS	14,692	2,725	653	11,114	138	12	12
ST. CATHARINES	4,815	959	670	3,186	4	2	2
ST. HONORE	7,706	2,465	257	4,984	43	39	4
ST. HUBERT	17,086	5,052	1,625	10,409	1,083	474	609
ST. JEAN	4,615	1,304	672	2,839	10	10	-
ST. JOHN'S	6,401	3,286	498	7,617	161	147	14
SURBURY	8,301	3,262	945	4,094	343	241	102
SYDNEY	1,031	884	114	33	43	21	22
THOMPSON	3,701	2,369	376	956	-	-	-
THUNDER BAY	9,778	3,754	637	5,387	214	176	38
TORONTO ISLAND	8,402	2,686	1,458	4,258	38	36	2
TORONTO/BUTTONVILLE	18,830	4,496	2,517	11,171	17	17	-
VAL D'OR	1,753	1,225	348	130	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	"	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,309	23,232	4,077	-	66	66	-
VICTORIA INTERNATIONAL	18,961	8,338	3,059	7,564	200	176	24
VILLENEUVE	10,201	1,465	934	7,802	40	14	26
WATERLOO-GUELPH	7,314	2,246	1,100	3,958	2	2	-
WHITEHORSE	4,152	1,297	613	2,247	39	29	10
WINDSOR	8,022	2,690	1,004	4,278	21	15	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,458	7,439	1,209	2,610	1,890	962	928
YELLOWKNIFE	3,857	1,755	296	1,806	72	64	8
TOTAL (59)	527,216	241,559	65,862	219,795	12,067	6,548	5,519

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTICIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVIL	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6,461	18	22	4,623	1,598	119	81
BAIE COMEAU	1,321	477	99	602	105	26	12
BOUNDARY BAY	6,729	9	1	4,354	2,242	123	-
BRANDON	1,370	177	-	546	475	26	146
CALGARY INTERNATIONAL	16,209	7,766	504	4,509	3,059	123	247
CASTLEGAR	1,283	421	4	658	156	43	1
CHARLOTTETOWN	1,614	663	18	410	339	112	72
EDMONTON INTERNATIONAL	5,604	2,626	332	1,395	797	227	227
EDMONTON MUNICIPAL	12,177	2,903	81	5,720	2,834	615	24
FORT MCMURRAY	2,160	395	5	1,159	516	75	10
FORT ST. JOHN	1,723	558	16	606	496	45	2
FREDERICTON	2,230	1,040	13	668	286	79	144
GANDER INTERNATIONAL	2,724	770	192	918	316	240	288
GRANDE PRAIRIE	1,893	547	6	593	667	62	18
HALIFAX INTERNATIONAL	7,289	5,326	176	1,152	416	108	111
HAMILTON CITY	4,727	619	298	2,394	1,347	51	18
KAMLOOPS	2,202	533	1	837	737	84	10
KELowna	3,058	1,034	23	1,018	809	139	35
LANGLEY	4,219	-	-	2,857	1,333	27	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,735	21,522	3,127	1,870	1,989	162	65
LETHBRIDGE	2,039	884	9	668	421	45	12
LONDON	5,628	1,427	140	2,449	1,527	67	18
MIRABEL INTERNATIONAL	3,826	1,617	782	983	188	188	68
MONTCTON	4,109	1,251	125	2,104	316	225	88
MONTREAL INTERNATIONAL	19,144	9,718	1,535	4,941	2,308	492	150
NORTH BAY	2,854	1,152	18	918	342	51	373
OSHAWA	3,403	443	49	1,029	1,054	8	20
OTTAWA INTERNATIONAL	11,050	4,820	982	2,761	1,179	688	620
PENTICTON	2,256	637	2	948	597	24	48
PITT MEADOWS	5,337	-	-	2,861	2,410	60	6
PRINCE GEORGE	2,632	717	17	922	842	104	10
QUEBEC	8,430	2,306	831	3,212	1,168	813	120
REGINA	4,889	1,348	126	1,533	1,082	311	489
SAINt JOHN	2,327	1,502	6	368	382	15	59
SASKATOON	6,017	1,517	65	2,477	1,353	279	326
SAULT STE. MARIE	3,016	1,103	14	1,330	295	207	97
SEPT-ÎLES	1,772	531	60	871	234	48	28
SPRINGBANK	3,419	-	-	2,545	862	12	-
ST. ANDREWS	3,390	-	-	2,725	650	3	12
ST. CATHARINES	1,431	12	6	941	455	15	2
ST. HONORE	2,761	-	4	2,461	250	7	39
ST. HUBERT	7,151	-	2	5,050	1,474	151	474
ST. JEAN	1,786	-	4	1,300	447	29	10
ST. JOHN'S	3,931	1,591	65	1,630	266	212	147
SUDBURY	4,448	1,548	68	1,646	718	227	241
SYDNEY	1,019	752	12	120	66	48	21
THOMPSON	2,745	721	55	1,593	230	148	-
THUNDER BAY	4,567	1,757	14	1,983	490	147	176
TORONTO ISLAND	4,180	927	28	1,731	1,390	68	36
TORONTO/BUTTONVILLE	7,030	6	27	4,463	2,433	84	17
VAL D'OR	1,573	512	211	502	319	29	-
VANCOUVER HARBOUR	4,628	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,375	12,564	529	10,139	3,424	653	66
VICTORIA INTERNATIONAL	11,573	2,359	42	5,937	2,562	497	176
VILLENEUVE	2,413	-	-	1,465	892	42	14
WATERLOO-GUELPH	3,348	-	2	2,244	1,067	33	2
WHITEHORSE	1,939	145	2	1,150	563	50	29
WINDSOR	3,709	1,094	114	1,482	981	23	15
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,610	4,286	547	2,606	724	485	962
YELLOWKNIFE	2,115	539	106	1,110	215	81	64
TOTAL (60)	318,597	107,190	11,517	122,852	56,713	9,149	6,548

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,461	1,142	17.6	5,319	82.3
BAIE COMEOU	1,321	377	28.5	944	71.4
BOUNDARY BAY	6,729	378	5.6	6,351	94.3
BRANDON	1,370	226	16.4	1,144	83.5
CALGARY INTERNATIONAL	16,208	10,880	67.1	5,328	32.8
CASTLEGAR	1,283	516	40.2	767	59.7
CHARLOTTETOWN	1,614	908	56.2	706	43.7
EDMONTON INTERNATIONAL	5,604	4,281	76.3	1,323	23.6
EDMONTON MUNICIPAL	12,177	5,009	41.1	7,168	58.8
FORT MCMURRAY	2,160	708	32.7	1,452	67.2
FORT ST. JOHN	1,723	664	38.5	1,059	61.4
FREDERICTON	2,230	1,376	61.6	856	38.3
GANDER INTERNATIONAL	2,724	2,136	78.4	588	21.5
GRANDE PRAIRIE	1,893	788	42.1	1,105	57.8
HALIFAX INTERNATIONAL	7,289	6,130	84.0	1,159	15.9
HAMILTON CITY	4,727	1,717	36.3	3,010	63.6
KAMLOOPS	2,202	752	34.1	1,450	65.8
KELowna	3,058	1,663	47.8	1,595	52.1
LANGLEY	4,219	47	1.1	4,172	98.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,735	28,154	97.9	581	2.0
LETHBRIDGE	2,039	1,013	49.6	1,026	50.3
LONDON	5,628	2,606	46.3	3,022	53.6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,826	2,957	77.2	869	22.7
MONCTON	4,109	1,939	47.1	2,170	52.8
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,144	14,164	73.9	4,980	26.0
NORTH BAY	2,854	1,777	62.2	1,077	37.7
OSHAWA	3,403	605	17.7	2,798	82.2
OTTAWA INTERNATIONAL	11,050	7,898	71.4	3,152	28.5
PENTICTON	2,256	747	33.1	1,509	66.8
PITT MEADOWS	5,337	9	.1	5,328	99.8
PRINCE GEORGE	2,632	1,178	46.7	1,454	55.2
QUEBEC	8,430	4,795	56.8	3,635	43.1
REGINA	4,889	2,472	50.5	2,417	49.4
SAINST JOHN	2,327	1,771	76.1	556	23.9
SASKATOON	6,017	2,530	42.0	3,487	57.9
SAULT STE. MARIE	3,016	1,550	51.3	1,466	48.6
SEPT-ÎLES	1,772	812	45.8	960	54.1
SPRINGFIELD	3,419	17	.4	3,402	99.5
ST. ANDREWS	3,390	15	.4	3,375	99.3
ST. CATHARINES	1,431	113	7.8	1,318	92.1
ST. HONORE	2,761	92	3.3	2,669	96.6
ST. HUBERT	7,151	333	4.6	6,818	95.3
ST. JEAN	1,786	71	3.9	1,715	96.0
ST. JOHN'S	3,931	2,312	58.8	1,619	41.1
SUDSBURY	4,448	2,714	61.0	1,734	38.9
SYDNEY	1,019	869	85.2	150	14.7
THOMPSON	2,745	355	12.9	2,390	87.0
THUNDER BAY	4,567	2,672	58.5	1,895	41.4
TORONTO ISLAND	4,180	1,570	37.5	2,610	62.4
TORONTO/BUTTONVILLE	7,030	856	12.3	5,164	87.6
VAL D'OR	1,573	1,007	64.0	566	35.9
VANCOUVER HARBOUR	4,628	47	1.0	4,581	99.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,375	14,260	52.1	13,107	47.8
VICTORIA INTERNATIONAL	11,573	2,250	19.4	9,323	80.5
VILLENEUVE	2,413	-	.0	2,413	100.0
WATERLOO-GUELPH	3,348	234	6.9	3,114	93.0
WHITEHORSE	1,939	296	15.2	1,643	84.7
WINDSOR	3,709	1,673	45.1	2,036	54.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,610	6,536	68.0	3,074	31.9
YELLOWKNIFE	2,115	755	35.6	1,340	64.3
TOTAL (60)	318,597	155,548	48.8	163,049	51.2

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABbotsford	1,733	1	312	484	936
BATE COMEAU	155	-	-	-	155
BOUNDARY RAY	681	-	-	-	681
BRANDON	396	-	-	-	115
CALGARY INTERNATIONAL	722	-	-	-	722
CASTLEGAR	1,279	-	691	521	67
CHARLOTTETOWN	217	-	-	177	40
EDMONTON INTERNATIONAL	3,108	-	740	1,196	1,172
EDMONTON MUNICIPAL	1,987	-	-	-	1,987
FORT MCMURRAY	1,540	2	450	863	225
FORT ST. JOHN	623	-	121	264	238
FREDERICTON	520	-	-	350	152
GANDER INTERNATIONAL	100	-	-	-	100
GRANDE PRAIRIE	871	-	95	482	304
HALIFAX INTERNATIONAL	684	1	2	500	181
HAMILTON CITY	600	-	-	-	600
KAMLOOPS	1,416	-	426	774	216
KELowna	477	-	-	-	477
LANGLEY	520	-	-	-	520
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	350	-	-	-	350
LETHBRIDGE	572	1	60	369	142
LONDON	397	-	51	678	168
MIRABEL INTERNATIONAL	682	-	-	-	682
MONCTON	446	-	-	401	45
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,287	-	87	826	1,374
NORTH BAY	253	-	-	210	43
OSHAWA	475	-	-	-	475
OTTAWA INTERNATIONAL	334	1	-	-	333
PENTICTON	1,056	1	571	229	155
PITT MEADOWS	1,170	-	-	-	1,170
PRINCE GEORGE	1,289	7	676	350	256
QUEBEC	3,129	1	2,115	602	455
REGINA	593	-	-	510	83
SAINt JOHN	343	-	-	294	49
SASKATOON	760	-	233	650	57
GAULT STE. MARIE	1,251	-	571	462	192
SEPT-ÎLES	2,637	-	2,005	273	359
SPRINGBANK	1,492	-	88	1,091	313
ST. ANDREWS	108	-	-	-	108
ST. CATHARINES	221	-	-	-	221
ST. HONORE	62	-	-	-	62
ST. HUERT	873	-	-	-	873
ST. JEAN	673	-	-	-	673
ST. JOHN'S	305	-	67	213	25
SUDBURY	566	-	-	498	68
SYDNEY	234	1	33	245	5
THOMPSON	2,158	-	1,591	456	111
THUNDER BAY	2,807	-	2,370	382	55
TORONTO ISLAND	758	-	-	-	758
TORONTO/BUTTONVILLE	1,241	-	1,011	37	193
VAL D'OR	115	-	-	-	115
VANCOUVER HARBOUR	1,444	-	-	-	1,444
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,614	-	24	508	4,292
VICTORIA INTERNATIONAL	1,634	-	-	-	1,634
VILLENEUVE	143	-	-	-	143
WATERLOO-GUELPH	353	-	-	-	353
WHITEHORSE	1,661	3	83	1,441	129
WINDSOR	515	-	28	395	93
WINNIPEG INTERNATIONAL	910	-	292	479	140
YELLOWKNIFE	2,092	-	101	1,399	592
TOTAL (60)	61,413	19	14,089	18,729	27,676

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	6,461	94	423	5,371	568	5
BATE COOMEAU	1,321	73	284	207	57	-
BOUNDRAY BAY	6,729	123	61	6,284	245	16
BRANDON	1,370	58	132	1,061	119	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,208	7,631	2,816	5,263	476	2
CASTLEGRAD	1,283	61	439	691	92	-
CHARLOTTETOWN	1,614	168	624	710	110	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,604	3,141	621	1,744	98	-
EDMONTON MUNICIPAL	12,177	2,044	2,496	6,970	664	3
FORT MCMURRAY	2,160	205	503	1,107	338	7
FORT ST. JOHN	1,723	477	251	598	387	-
FREDERICTON	2,330	379	778	409	163	1
GANDER INTERNATIONAL	2,724	1,120	958	291	346	-
GRANDE PRAIRIE	1,893	169	722	768	234	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,289	2,850	3,101	1,212	122	4
HAMILTON CITY	4,727	277	1,226	3,145	77	-
KAMLOOPS	2,202	225	455	1,348	155	16
KELowna	3,058	897	493	1,476	192	-
LANGLEY	4,219	7	7	3,409	768	28
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,735	19,673	7,831	1,119	109	3
LETHBRIDGE	2,039	35	1,102	851	46	5
LONDON	5,629	220	2,164	3,160	28	6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,826	2,600	542	646	38	-
MONCTON	4,109	760	1,022	2,287	39	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,144	8,670	4,939	4,675	550	10
NORTH BAY	2,654	466	1,339	586	438	8
OSHAWA	3,403	34	506	2,827	37	1
OTTAWA INTERNATIONAL	11,050	4,201	3,460	2,975	411	3
PENTICTON	2,756	47	697	923	915	4
PITT MEADOWS	5,137	40	34	5,028	225	2
PRINCE GEORGE	2,632	912	207	1,244	267	2
QUEBEC	8,430	1,320	2,691	4,025	340	4
REGINA	4,889	1,806	599	2,415	65	8
SAINt JOHN	2,327	674	996	625	32	-
SASKATOON	6,017	1,593	975	3,405	140	1
SAULT STE. MARIE	3,016	384	1,135	1,391	103	3
SEPT-ÎLES	1,772	87	440	847	398	-
SPRINGANK	3,419	1	17	3,395	14	2
ST. ANDREWS	3,390	1	16	2,999	372	2
ST. CATHARINES	1,431	55	66	1,259	44	9
ST. JHONNE	2,761	13	44	2,457	244	3
ST. HUBERT	7,151	108	252	6,170	609	12
ST. JEAN	1,786	6	60	1,672	22	26
ST. JOHN'S	3,931	974	1,201	1,430	326	-
SUCBURY	4,448	373	1,933	1,537	605	-
SYDNEY	1,019	178	624	170	47	-
THOMPSON	2,745	131	626	1,894	88	6
THUNDER BAY	4,567	736	1,692	1,576	360	1
TORONTO ISLAND	4,180	23	1,368	2,665	120	4
TORONTO/BUTTONVILLE	7,030	134	402	6,161	325	8
VAL D'OR	1,573	325	668	509	71	-
VANCOUVER HARBOUR	4,628	-	531	2,567	1,530	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	27,375	8,432	7,220	10,055	1,661	7
VICTORIA INTERNATIONAL	11,573	666	2,056	7,708	524	9
VILLENEUVE	2,413	7	24	2,302	81	3
WATERLOO-GUELPH	3,348	56	82	3,095	113	2
WHITEHORSE	1,939	157	158	1,404	216	-
WINDSOR	3,709	231	1,735	2,220	22	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,610	4,366	2,069	2,845	320	10
YELLOWKNIFE	2,115	485	688	722	220	-
TOTAL (60)	318,597	81,062	70,738	149,321	17,224	252

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
ET UNDER										
ET 4 000	5 670		9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		AND OVER
MOINS										ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,771	938	311	149	163	45	75	2	-	2
BAIE COMEAU	366	597	57	4	204	75	17	-	-	-
BOUNDARY BAY	5,965	669	82	105	9	6	2	-	-	11
BRANDON	1,049	140	63	102	6	2	-	9	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,720	1,030	1,303	877	1,231	732	4,006	1,120	-	1,189
CASTLEGAR	714	67	24	51	113	308	6	-	-	-
CHARLOTTETOWN	512	252	14	8	618	52	151	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,193	397	423	124	319	297	1,662	505	6	678
EDMONTON MUNICIPAL	5,314	1,123	1,255	355	969	766	1,395	-	-	-
FORT MCMURRAY	1,135	299	241	93	217	84	90	-	-	-
FORT ST. JOHN	759	194	106	54	187	141	282	-	-	-
FREDERICTON	631	310	125	78	721	19	339	6	-	1
GANDER INTERNATIONAL	315	114	163	33	851	283	207	131	24	603
GRANDE PRAIRIE	772	271	152	108	397	241	2	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	811	424	189	37	2,978	53	2,010	439	10	288
HAMILTON CITY	2,579	943	547	410	474	85	16	9	-	64
KAMLOOPS	1,162	394	59	44	223	150	160	-	-	-
KELowna	1,369	243	167	143	294	115	704	17	1	-
LANGLEY	3,819	344	6	1	42	3	-	-	-	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	426	741	1,862	3,748	3,525	1,146	7,595	3,893	527	5,272
LETHBRIDGE	816	70	84	313	601	149	1	-	-	-
LONDON	2,677	430	417	530	1,257	77	75	4	-	1
MIRABEL INTERNATIONAL	463	267	162	44	198	349	90	264	42	1,947
MONCTON	1,183	359	227	48	776	302	426	8	-	80
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4,360	1,131	1,856	561	2,920	1,731	3,853	1,924	65	743
NORTH BAY	667	109	865	471	250	89	116	6	-	1
OSHAWA	2,905	238	104	344	130	2	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,584	651	1,570	770	1,033	1,147	1,948	1,060	3	275
PENTICTON	1,312	139	92	201	215	288	7	2	-	-
PITT MEADOWS	4,974	265	39	12	1	45	-	-	-	1
PRINCE GEORGE	1,104	372	171	210	100	5	665	-	-	5
QUEBEC	2,933	1,279	583	80	1,733	1,495	337	91	-	99
REGINA	1,634	1,279	473	56	59	422	749	213	1	3
SAINST JOHN	445	172	73	52	915	120	542	2	-	6
SASKATOON	2,888	804	570	63	20	648	916	123	-	5
LAULT STE. MARIE	1,250	199	423	195	429	329	187	1	1	2
SEPT-ÎLES	531	638	134	16	117	297	39	-	-	-
SPRINGBANK	3,341	52	22	-	1	1	1	-	-	1
ST. ANDREWS	3,208	162	16	2	2	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,188	123	58	31	16	11	4	-	-	-
ST. HONORE	2,547	155	12	8	-	13	-	24	-	2
ST. HUBERT	6,465	387	210	25	23	26	8	2	4	-
ST. JEAN	1,637	85	50	-	12	-	-	2	-	1
ST. JOHN'S	1,387	264	298	72	811	81	672	291	-	55
SUDSBURY	1,457	470	1,089	631	517	183	97	4	-	-
SYDNEY	79	117	19	12	612	12	168	-	-	-
THOMPSON	639	1,296	417	16	47	236	96	-	-	-
THUNDER BAY	1,290	529	1,435	385	175	262	480	8	1	2
TORONTO ISLAND	2,315	478	414	8	684	281	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,655	614	612	114	14	21	-	-	-	-
VAL D'OR	341	228	223	6	295	263	217	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,348	5,057	3,866	1,043	2,153	2,331	4,392	952	-	1,933
VICTORIA INTERNATIONAL	5,874	2,252	961	377	866	1,002	213	16	1	11
VILLENEUVE	2,303	66	39	2	1	2	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,975	229	80	40	11	5	-	8	-	-
WHITEHORSE	1,120	319	125	38	178	12	143	4	-	-
WINDSOR	1,868	348	208	595	510	17	158	2	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,626	1,545	1,110	677	412	889	2,196	940	54	161
YELLOWKNIFE	586	164	571	75	172	29	456	62	-	-
TOTAL (59)	125,338	33,104	26,827	14,791	31,822	17,786	37,969	12,143	740	13,449

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELLE	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,334	18	22	4,578	1,519	119
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	127	-	-	45	79	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,461	18	22	4,623	1,598	119
RAINE COMEAU							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,316	477	98	600	103	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	1	1	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		1,321	477	99	602	105	26
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,619	9	1	4,317	2,170	122
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	110	-	-	37	72	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,729	9	1	4,354	2,242	123
BRANDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,340	177	-	539	453	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	7	22	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,370	177	-	546	475	26
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,719	6,776	349	4,458	2,804	123
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,299	854	125	50	255	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	190	136	30	1	-	-
TOTAL		16,208	7,766	504	4,509	3,059	123
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,270	421	4	656	143	43
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,283	421	4	658	156	43
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,602	661	18	409	330	112
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	2	-	1	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,614	663	18	410	339	112
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,251	2,447	296	1,383	757	225
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	276	120	60	12	40	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	77	59	16	-	-	2
TOTAL		5,604	2,626	332	1,395	797	227
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	12,112	2,903	81	5,709	2,790	615
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	65	-	-	11	54	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		12,177	2,903	81	5,720	2,834	615
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,149	393	5	1,152	514	75
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	2	-	7	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,160	395	5	1,159	516	75

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRES DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,723	558	16	606	496	45	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,723	558	16	606	496	45	2
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,146	1,040	9	655	236	75	131
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	3	13	50	4	13
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,230	1,040	13	668	286	79	144
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,651	759	4	407	88	239	154
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	339	3	44	117	114	1	60
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	734	8	144	394	114	-	74
TOTAL	2,724	770	192	918	316	240	288
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,885	545	6	591	665	60	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	2	-	2	2	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,893	547	6	593	667	62	18
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,860	5,139	55	1,123	540	95	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	325	155	77	6	73	13	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	104	32	44	23	3	-	2
TOTAL	7,289	5,326	176	1,152	416	108	111
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,965	234	276	2,318	1,074	48	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	734	361	20	75	272	3	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	28	24	2	1	1	-	-
TOTAL	4,727	619	298	2,394	1,347	51	18
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,185	532	1	836	722	84	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	1	-	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,202	533	1	837	737	84	10
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,017	1,034	22	1,013	775	138	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	1	4	34	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	-	1	-
TOTAL	3,058	1,034	23	1,018	809	139	35
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,160	-	-	2,814	1,317	27	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	-	43	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,219	-	-	2,857	1,333	27	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,286	14,246	754	1,321	755	160	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,780	6,364	1,671	523	1,213	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1,669	912	702	26	21	-	8
TOTAL	28,735	21,522	3,127	1,870	1,999	162	65

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,951	879	8	658	350	45	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	5	1	10	70	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,039	884	9	668	421	45	12
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,049	1,281	117	2,351	1,215	67	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	577	146	23	97	311	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	5,628	1,427	140	2,449	1,527	67	18
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,189	605	271	900	161	188	64
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	460	241	154	36	27	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,177	771	357	47	-	-	2
TOTAL	3,826	1,617	782	983	158	188	68
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,068	1,249	121	2,092	295	223	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	2	1	11	21	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	3	1	-	-	-
TOTAL	4,109	1,251	125	2,104	316	225	88
MONTRÉAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,655	7,605	1,118	4,715	1,594	484	139
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,464	2,109	415	225	697	8	19
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	-	2	1	17	-	1
TOTAL	19,142	9,718	1,929	4,941	1,268	492	150
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,018	1,152	18	912	333	31	310
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	6	9	-	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,054	1,152	18	918	342	31	373
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,197	351	38	1,806	974	8	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	92	11	23	80	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,403	443	49	1,829	1,054	8	20
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,100	4,696	504	2,598	965	679	555
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	922	121	363	161	214	10	48
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	28	4	5	2	-	-	17
TOTAL	11,050	4,820	982	2,761	1,179	688	620
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,208	636	2	942	556	24	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	1	-	5	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,256	637	2	948	597	24	46
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,314	-	-	2,857	2,391	60	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	4	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	5,337	-	-	2,861	2,410	60	6

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
PRINCE GEORGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,609	717	15	919	844	104		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	2	3	18	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,632	717	17	922	862	104		
QUEBEC									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,251	2,294	769	3,187	1,679	806		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	167	12	51	25	69	7		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	12	-	11	-	-	1		
TOTAL		3,430	2,306	831	3,212	1,148	813		
REGINA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,629	1,283	121	1,432	1,003	310		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	260	65	5	101	79	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,889	1,348	126	1,533	1,082	311		
SAINST JOHN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,142	1,387	6	349	328	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	185	115	-	14	54	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,327	1,502	6	363	382	15		
SASKATOON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,960	1,513	62	2,464	1,316	279		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	4	3	13	37	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		6,017	1,517	65	2,477	1,353	279		
GAULT STE. MARIE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,971	1,103	13	1,290	271	207		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	45	-	1	10	24	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,016	1,103	14	1,290	295	207		
SEPT-ILES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,727	531	60	262	210	48		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	11	17	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	17	-	-	-	7	-		
TOTAL		1,772	531	60	271	234	48		
SPRINGBANK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,394	-	-	2,534	848	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	11	14	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,419	-	-	2,545	862	12		
ST. ANDREWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,364	-	-	2,710	639	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	-	-	15	11	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,390	-	-	2,725	650	3		
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,341	5	6	922	391	15		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	88	7	-	17	64	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	2	-	-	2	-	-		
TOTAL		1,431	12	6	941	455	15		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARIER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ST. HONORE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,756	-	4	2,458	248	7	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		2,761	-	4	2,461	250	7	39			
ST. HUBERT											
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,005	-	2	4,995	1,387	151	470			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	146	-	-	55	87	-	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		7,151	-	2	5,050	1,474	151	474			
ST. JEAN											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,769	-	4	1,293	437	25	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	10	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,786	-	4	1,300	447	25	10			
ST. JOHN'S											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,660	1,571	56	1,639	205	212	77			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	2	9	13	37	-	34			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	176	18	-	78	44	-	36			
TOTAL		3,931	1,591	65	1,630	286	212	147			
SUDSBURY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,409	1,546	68	1,639	689	226	241			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	39	2	-	7	29	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		5,448	1,548	68	1,646	718	227	241			
SYDNEY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	974	792	7	35	42	48	31			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	38	-	5	33	-	-	-			
TOTAL		1,019	752	12	120	66	48	31			
THOMPSON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,736	719	55	1,586	230	146	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	1	-	7	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	1	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,745	721	55	1,593	230	146	-			
THUNDER BAY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,416	1,751	14	1,914	422	145	170			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	150	6	-	69	67	2	6			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		4,567	1,757	14	1,983	490	147	176			
TORONTO ISLAND											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,639	653	23	1,689	1,171	68	35			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	541	274	5	42	219	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,180	927	28	1,731	1,390	68	36			
TORONTO/BUTTONVILLE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,681	6	25	4,357	2,192	84	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	346	-	2	105	239	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	3	-	-	1	2	-	-			
TOTAL		7,030	-	27	4,463	2,433	84	17			

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOUFS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,570	512	211	501	317	29	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,573	512	211	502	319	29	-	-
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,628	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	23,223	9,719	151	9,687	2,957	650	59	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,559	2,400	263	451	465	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	563	445	115	1	2	-	-	-
TOTAL	27,375	12,564	529	10,139	3,424	653	66	-
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,411	-	-	1,465	890	42	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,413	-	-	1,465	892	42	14	-
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,213	-	1	2,216	964	32	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	-	1	30	103	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,348	-	2	2,244	1,067	33	2	-
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,805	145	2	1,117	472	50	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	134	-	-	33	91	-	10	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,939	145	2	1,150	563	50	29	-
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,442	1,091	110	1,425	795	20	1	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	267	3	4	57	186	3	14	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,709	1,094	114	1,482	981	23	15	-
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,826	3,948	333	2,563	582	484	919	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	754	337	186	46	142	1	42	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	1	28	-	-	-	1	-
TOTAL	9,610	4,286	547	2,606	724	485	962	-
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,106	539	105	1,108	209	81	64	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	2	6	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,115	539	106	1,110	215	81	64	-

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	281,827	90,525	6,521	119,399	50,311	9,077	5,994	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,254	14,250	3,531	2,830	6,187	71	385	
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	4,888	2,415	1,465	623	215	1	169	
TOTAL	318,597	107,190	11,517	122,852	56,713	9,149	6,548	

TABLE 6

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
ABbotsford	8	18,711	7	16:00	184	7	1,110
BAIE COMEAU	53	2,327	10	17:00	52	11	158
BOUNDARY BAY	3	19,811	5	16:00	124	8	996
BRANDON	50	3,550	9	15:00	46	25	273
CALGARY INTERNATIONAL	7	18,799	12	11:00	82	12	897
CASTLEGAR	57	2,051	16	13:00	32	11	130
CHARLOTTETOWN	54	2,226	16	14:00	29	18	163
EDMONTON INTERNATIONAL	27	8,254	24	14:00	66	24	436
EDMONTON MUNICIPAL	15	12,459	14	16:00	54	18	569
FORT MCMURRAY	44	3,956	30	11:00	68	27	308
FORT ST. JOHN	55	2,147	14	8:00	26	19	99
FREDERICTON	49	3,640	27	9:00	72	27	278
GANDER INTERNATIONAL	46	3,822	28	14:00	46	36	238
GRANDE PRAIRIE	51	3,197	19	12:00	40	19	225
HALIFAX INTERNATIONAL	23	9,434	27	14:00	61	12	522
HAMILTON CITY	16	11,941	18	14:00	100	13	676
KAMLOOPS	52	3,116	18	15:00	34	14	186
KELowna	39	4,963	28	10:00	45	28	265
LANGLEY	22	9,859	2	13:00	86	30	491
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,744	30	19:00	90	21	1,077
LETHBRIDGE	41	4,781	2	8:00	61	20	306
LONDON	19	10,382	29	11:00	99	1	556
MIRABEL INTERNATIONAL	37	5,613	5	22:00	45	5	332
MONCTON	31	7,665	27	10:00	73	27	595
MONTREAL INTERNATIONAL	4	19,162	19	7:00	116	20	893
NORTH BAY	28	0,158	20	21:00	95	21	606
OSHAWA	24	9,197	27	13:00	85	16	565
Ottawa International	10	16,533	16	16:00	118	14	867
PENTICTON	35	7,295	23	14:00	88	16	456
PITT MEADOWS	13	13,191	8	13:00	95	8	713
PRINCE GEORGE	38	3,206	29	14:00	71	28	293
QUEBEC	18	11,352	2	10:00	86	12	592
REGINA	33	7,455	18	20:00	66	20	403
SAINt JOHN	48	3,627	18	20:00	71	11	367
SASKATOON	17	11,470	30	11:00	91	11	527
SAULT STE. MARIE	32	7,634	1	12:00	73	1	427
SEPT-ILES	56	2,126	17	11:00	37	17	161
SPRINGBANK	14	12,770	8	14:00	95	10	721
ST. ANDREWS	11	14,630	21	11:00	97	11	723
ST. CATHARINES	40	4,819	11	18:00	66	8	403
ST. HONORE	30	7,749	4	13:00	125	13	615
ST. HUBERT	9	11,169	8	10:00	145	5	988
ST. JEAN	42	4,625	30	14:00	89	29	685
ST. JOHN'S	36	6,562	4	13:00	61	11	483
SUDSBURY	25	8,644	28	18:00	83	11	541
SYDNEY	59	1,074	13	12:00	20	13	66
THOMPSON	47	3,701	11	18:00	38	11	207
THUNDER BAY	21	9,992	12	11:00	91	14	601
TORONTO ISLAND	26	8,440	14	14:00	65	14	465
TORONTO/BUTTONVILLE	6	18,847	8	13:00	108	20	1,040
VAL D'OR	58	1,753	8	16:00	23	8	92
VANCOUVER HARBOUR	**	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	27,375	13	17:00	93	28	1,088
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,161	8	11:00	101	27	837
VILLENEUVE	20	10,241	9	11:00	106	10	625
WATERLOO-GUELPH	34	7,316	16	13:00	95	16	688
WHITEHORSE	43	4,191	14	13:00	45	10	229
WINDSOR	29	8,043	22	10:00	86	23	495
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	13,348	6	15:00	84	20	701
YELLOWKNIFE	45	3,929	18	13:00	51	29	233

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	14	6,461	8	12:00	44	8	301
BAIE COMEAU	57	1,321	12	17:00	12	12	89
BOUNDARY RAY	13	6,729	23	13:00	40	8	324
BRANDON	56	1,370	27	11:00	22	2	80
CAL GARY INTERNATIONAL	4	16,208	20	18:00	59	12	703
CASTLEGAR	58	1,283	23	13:00	13	11	60
CHARLOTTETOWN	53	1,614	13	15:00	12	20	83
EDMONTON INTERNATIONAL	17	5,604	28	10:00	30	19	257
EDMONTON MUNICIPAL	5	12,177	27	18:00	51	18	535
FORT MCMURRAY	45	2,160	28	14:00	15	28	131
FORT ST. JOHN	52	1,723	29	14:00	17	5	77
FREDERICTON	43	2,230	21	15:00	17	20	129
GANDER INTERNATIONAL	38	2,724	30	16:00	15	18	121
GRANDE PRAIRIE	49	1,893	26	10:00	12	25	90
HALIFAX INTERNATIONAL	10	2,289	20	16:00	28	12	318
HAMILTON CITY	20	4,727	8	11:00	34	16	234
KAMLOOPS	46	2,202	8	13:00	14	30	108
KELowna	33	3,058	22	13:00	26	22	140
LANGLEY	23	4,219	8	12:00	31	8	225
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,735	30	19:00	90	21	1,077
LETHBRIDGE	47	2,039	22	12:00	15	20	112
LONDON	16	5,628	19	12:00	33	1	272
MIRABEL INTERNATIONAL	27	2,826	27	15:00	30	27	182
MONCTON	25	4,109	29	16:00	28	20	221
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	19,164	19	7:00	116	20	893
NORTH BAY	35	2,854	21	9:00	19	21	160
OSHAWA	30	3,403	16	12:00	39	16	245
OTTAWA INTERNATIONAL	7	11,050	11	18:00	43	20	483
PENTICTON	42	2,256	8	12:00	20	8	108
PITT MEADOWS	18	5,337	23	14:00	49	23	353
PRINCE GEORGE	39	2,632	29	13:00	17	30	121
QUEBEC	9	8,430	2	15:00	39	26	380
REGINA	19	4,889	28	15:00	30	28	743
SAINt JOHN	41	2,327	11	16:00	16	13	107
SASKATOON	15	6,017	28	11:00	34	11	287
SAULT STE. MARIE	34	3,016	21	14:00	20	25	133
SEPT-ILES	51	1,772	26	15:00	13	3	101
SPRINGHANK	29	3,419	1	11:00	26	1	193
ST. ANDREWS	31	3,390	30	15:00	31	25	187
ST. CATHARINES	55	1,431	16	10:00	17	16	104
ST. HGNRE	36	2,761	12	15:00	30	14	182
ST. HUBERT	11	7,151	9	10:00	53	12	351
ST. JEAN	50	1,786	22	14:00	29	22	124
ST. JOHN'S	26	3,931	19	15:00	21	3	200
SUDSBURY	22	4,648	11	13:00	42	11	293
SYDNEY	59	1,019	27	9:00	7	27	51
THOMPSON	37	2,745	19	13:00	17	11	131
THUNDER BAY	21	4,567	18	10:00	24	12	222
TORONTO ISLAND	24	4,180	14	14:00	27	16	222
TORONTO/BUTTONVILLE	12	7,030	8	13:00	44	16	399
VAL D'OR	54	1,573	28	19:00	11	26	73
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	27,375	13	17:00	93	28	1,088
VICTORIA INTERNATIONAL	6	11,573	30	15:00	57	9	527
VILLENEUVE	40	2,413	2	14:00	31	30	141
WATERLOO-GUELPH	32	3,348	16	13:00	47	16	294
WHITEHORSE	48	1,939	27	17:00	16	27	97
WINDSOR	28	3,709	23	12:00	30	23	215
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,610	6	15:00	42	20	445
YELLOWKNIFE	46	2,115	15	12:00	23	5	114

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBEYSFORD	2	12,250	7	16:00	152	7	820
BAIE COMEAU	47	1,006	10	17:00	46	11	91
BOUNARY BAY	1	13,082	5	16:00	106	8	672
BRANDON	37	2,180	9	15:00	40	25	200
CALGARY INTERNATIONAL	33	2,591	12	11:00	36	12	194
CASTLEGAR	50	768	1	14:00	26	11	70
CHARLOTTETOWN	51	612	16	14:00	24	18	80
EDMONTON INTERNATIONAL	31	2,650	4	23:00	48	24	216
EDMONTON MUNICIPAL	54	282	24	12:00	22	24	60
FORT MCMURRAY	41	1,796	30	11:00	62	27	206
FORT ST. JOHN	52	424	29	7:00	20	22	52
FREDERICTON	43	1,410	27	9:00	60	27	168
GANDER INTERNATIONAL	46	1,098	28	14:00	32	26	142
GRANDE PRAIRIE	45	1,304	19	12:00	34	19	140
HALIFAX INTERNATIONAL	38	2,145	27	14:00	42	12	204
HAMILTON CITY	10	7,214	18	14:00	80	18	476
KAMLOOPS	49	914	18	15:00	26	14	102
KELowna	39	1,905	28	10:00	34	29	142
LANGLEY	12	5,640	2	13:00	78	22	314
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	9	11	..	6	11	9
LETHBRIDGE	30	2,742	7	8:00	56	17	216
LONDON	19	4,754	29	11:00	80	1	284
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,787	5	22:00	36	5	200
MONCTON	26	3,556	27	10:00	58	27	416
MONTREAL INTERNATIONAL	57	18	3	11:00	8	3	14
NORTH BAY	16	5,304	20	21:00	88	21	446
OSHAWA	11	5,794	27	13:00	70	20	340
OTTAWA INTERNATIONAL	13	5,483	14	10:00	80	14	428
PENTICTON	17	5,039	13	10:00	82	13	368
PITT MEADOWS	7	7,854	8	13:00	64	8	376
PRINCE GEORGE	34	2,574	29	14:00	60	28	178
QUEBEC	28	2,922	2	10:00	62	29	238
REGINA	35	2,566	18	20:00	50	12	172
SAINTE-JOHN	44	1,350	18	20:00	66	11	262
SASKATOON	14	5,453	30	11:00	74	10	309
SAULT STE. MARIE	20	4,618	22	16:00	64	1	317
SEPT-ÎLES	53	354	17	11:00	28	17	72
SPRINGBANK	6	9,351	8	14:00	80	10	580
ST. ANDREWS	4	11,240	21	11:00	88	11	576
ST. CATHARINES	27	3,388	11	18:00	54	8	300
ST. HONORE	18	4,988	5	9:00	108	13	454
ST. HUBERT	5	11,018	9	14:00	106	5	662
ST. JEAN	29	2,839	29	19:00	76	29	578
ST. JOHN'S	32	2,631	11	12:00	46	11	316
SUDBURY	23	4,196	28	18:00	68	3	276
SYDNEY	56	55	13	12:00	14	13	18
THOMPSON	48	956	11	18:00	28	13	94
THUNDER BAY	15	5,425	12	11:00	68	14	466
TORONTO ISLAND	22	4,260	21	13:00	52	20	280
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,817	2	9:00	88	20	672
VAL D'OR	55	180	27	18:00	12	8	28
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,588	16	10:00	72	27	402
VILLENEUVE	8	7,828	9	11:00	92	10	516
WATERLOO-GUELPH	24	3,958	16	14:00	60	16	394
WHITEHORSE	36	2,252	12	15:00	38	10	168
WINDSOR	21	4,334	22	10:00	66	22	330
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,738	28	13:00	52	28	260
YELLOWKNIFE	40	1,814	18	13:00	42	29	164

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERFORTH	2	12,114	7	16:00	152	7	820
BATE CONEAU	46	1,006	10	17:00	46	11	91
BOUNDARY BAY	1	13,082	5	16:00	106	8	672
BRANDON	38	2,000	9	15:00	40	25	200
CALGARY INTERNATIONAL	32	2,587	12	11:00	36	12	194
CASTLEGAR	50	768	1	14:00	26	11	70
CHARLOTTETOWN	51	602	16	14:00	24	18	80
EDMONTON INTERNATIONAL	34	2,470	4	23:00	48	24	206
EDMONTON MUNICIPAL	54	282	24	12:00	22	24	60
FORT MCMURRAY	42	1,770	30	11:00	62	27	206
FORT ST. JOHN	52	424	29	7:00	20	22	52
FREDERICTON	45	1,104	26	15:00	22	26	124
GANDER INTERNATIONAL	49	848	28	14:00	32	26	142
GRANDE PRAIRIE	44	1,304	19	12:00	34	19	140
HALIFAX INTERNATIONAL	36	2,121	27	16:00	42	12	204
HAMILTON CITY	10	7,210	18	14:00	80	18	475
KAMLOOPS	48	914	18	15:00	26	14	102
KELowna	39	1,903	28	10:00	34	29	142
LANGLEY	12	5,640	2	13:00	78	22	314
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	9	11	:00	6	11	9
LETHBRIDGE	30	2,740	2	8:00	56	17	216
LONDON	18	4,754	29	11:00	80	1	284
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,776	5	22:00	36	5	200
MONCTON	25	3,548	27	10:00	58	27	416
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	18	3	11:00	8	3	14
NORTH BAY	24	3,672	20	21:00	60	21	274
OSHAWA	11	5,788	27	13:00	70	20	340
OTTAWA INTERNATIONAL	15	5,149	16	16:00	78	14	386
PENTICTON	16	5,013	13	10:00	82	13	368
PITT MEADOWS	7	7,848	8	13:00	64	8	376
PRINCE GEORGE	33	2,572	29	14:00	60	28	178
QUEBEC	27	2,921	2	10:00	62	29	238
REGINA	37	2,108	18	20:00	50	20	164
SAINt JOHN	43	1,372	18	20:00	66	11	264
SASKATOON	14	5,317	30	11:00	74	10	303
SAULT STE. MARIE	19	4,592	22	16:00	64	1	303
SEPT-ÎLES	52	354	17	11:00	28	17	7
SPRINGBANK	6	9,351	8	14:00	80	10	583
ST. ANDREWS	4	1,114	21	11:00	88	11	574
ST. CATHARINES	26	3,386	11	18:00	54	8	300
ST. HONORE	17	4,984	5	9:00	108	13	454
ST. HUBERT	5	10,409	8	10:00	92	9	614
ST. JEAN	28	2,839	29	19:00	76	29	578
ST. JOHN'S	31	2,617	11	12:00	46	11	318
SUDBURY	22	4,094	28	18:00	68	3	264
SYDNEY	56	33	29	9:00	11	29	17
THOMPSON	47	956	11	18:00	28	13	94
THUNDER BAY	13	5,387	12	11:00	68	14	464
TORONTO ISLAND	21	4,258	21	13:00	52	20	280
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,817	2	9:00	88	20	672
VAL D'OR	55	180	27	18:00	12	8	28
VANCOUVER HARBOUR	-	-	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,564	16	10:00	72	27	402
VILLENEUVE	8	7,802	9	11:00	92	10	516
WATERLOO-GUELPH	23	3,968	16	14:00	60	16	394
WHITEHORSE	35	2,242	12	15:00	38	10	160
WINDSOR	20	4,328	22	10:00	66	22	326
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,810	28	12:00	42	28	206
YELLOWKNIFE	40	1,806	18	13:00	42	29	164

TABLE 12

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	10	136	3	13:00	98	8	120
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	8	180	10	21:00	28	10	44
CALGARY INTERNATIONAL	32	4	21	14:00	2	21	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	25	10	28	9:00	4	28	4
EDMONTON INTERNATIONAL	9	180	6	19:00	12	12	28
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	17	26	11	12:00	16	11	16
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	306	27	9:00	56	27	120
GANDER INTERNATIONAL	7	250	15	14:00	16	14	42
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	20	24	25	15:00	16	25	16
HAMILTON CITY	33	4	16	13:00	4	16	4
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELowna	39	2	23	17:00	2	23	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	37	2	3	15:00	2	3	2
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	24	11	21	21:00	6	21	9
MONCTON	28	8	9	14:00	4	9	6
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,432	18	21:00	42	18	164
DSHAWA	30	6	23	9:00	2	13	4
OTTAWA INTERNATIONAL	5	334	3	11:00	18	14	42
PENTICTON	16	26	8	12:00	18	8	18
PITT MEADOWS	31	6	27	13:00	6	27	6
PRINCE GEORGE	38	2	26	16:00	2	26	2
QUEBEC	40	1	8	10:00	1	8	1
REGINA	4	458	11	22:00	26	12	62
SAINt JOHN	15	28	7	12:00	8	7	28
BASKATOON	11	136	27	11:00	12	25	18
GAULT STE. MARIE	19	26	20	13:00	8	20	8
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	12	126	27	17:00	60	27	70
ST. CATHARINES	35	2	21	18:00	2	21	2
ST. HONORE	34	4	12	15:00	4	12	4
ST. HUBERT	3	609	11	21:00	34	5	113
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	23	14	28	15:00	4	28	6
SUDSBURY	13	102	1	17:00	18	1	50
SYDNEY	22	22	13	12:00	14	13	18
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	14	38	18	14:00	8	18	8
TORONTO ISLAND	36	2	22	14:00	2	22	2
TORONTO/BUTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21	24	1	15:00	14	1	14
VILLENEUVE	18	26	24	14:00	6	24	14
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	26	10	21	11:00	10	21	10
WINDSOR	29	6	22	14:00	4	22	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	928	17	15:00	24	12	98
YELLOWKNIFE	27	8	15	15:00	4	15	4



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le périodes étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	66	185	66	185	69	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	62	314	61	308	64	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,686	2	2,819	6	1,867
CHARLO, NB.	63	311	62	293	58	18
CHURCHILL, MAN.	57	493	54	483	62	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	107	68	107	70	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,869	15	1,271	11	598
DAUPHIN, MAN.	27	1,169	39	662	15	506
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	992	32	750	27	242
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	722	41	642	39	80
DEER LAKE, NFLD./T.N.-D.	16	1,710	11	1,486	29	224
EARLTON, ONT.	35	962	42	634	21	328
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,210	28	868	20	342
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	65	249	65	210	53	39
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	45	690	52	490	32	200
GASPE, QUE.	56	495	53	483	61	12
GATINEAU, QUE.	1	5,778	3	2,645	1	3,133
GOOSE BAY	70	-	70	-	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	40	854	33	749	35	105
HIGH LEVEL, ALTA.	34	969	27	898	42	70
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	456	58	449	63	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	22	1,327	18	1,143	33	184
IGALUTI, N.W.T./T.N.-D.	36	959	26	899	44	60
KAPUSKASING, ONT.	44	706	40	654	46	52
KENDRA, ONT.	21	1,384	17	1,152	28	232
KINGSTON, ONT.	4	-4,144	5	2,236	5	1,908
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	420	59	402	59	18
KUUVJUARAPIK, QUE.	46	621	50	543	40	76
LA GRANDE, QUE.	38	900	30	856	49	44
LA RONGE, SASK.	10	2,073	9	1,675	18	398
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	1,445	29	865	12	580
LYNN LAKE, MAN.	55	496	57	465	54	31
MATAGAMI, QUE.	68	113	69	91	56	22
MAYO, Y.T./T.Y.	67	113	67	109	65	4
MEDICINE HAT, ALTA.	15	1,720	21	1,118	10	602
MONT JOLI, QUE.	28	1,147	22	1,072	41	75
MUSKOKA, ONT.	6	3,454	19	1,130	2	2,324
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,582	1	4,232	7	1,350
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	1,197	25	977	31	220
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	515	55	473	50	42
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,908	12	1,364	13	544
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,800	6	1,778	57	22
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,082	7	1,858	8	1,224
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	889	38	666	30	221
QUE SNEL, B.C./C.B.	30	1,025	35	711	22	314
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	547	49	544	66	3
RED DEER, ALTA.	5	4,086	6	2,127	4	1,957
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	42	731	37	668	43	63
ROBERVAL, QUE.	41	832	34	738	36	24
ROUYN/NOPANDA, QUE.	17	1,679	16	1,187	16	492
SANOSIPI, B.C./C.B.	26	1,194	23	1,063	34	131
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	64	267	64	239	55	20
SHERBROOKE, QUE.	31	1,012	31	766	26	246
SIOUX LOOKOUT, ONT.	18	1,659	10	1,567	37	92
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,279	24	1,005	74	274
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-D.	48	602	46	599	67	3
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-D.	50	581	46	565	60	16
SWIFT CURRENT, SASK.	33	971	35	703	25	268
TERРАCE, B.C./C.B.	13	1,356	14	1,327	14	529
THF PAS, MAN.	61	325	63	285	52	40
TIMMINNS, ONT.	7	3,624	4	2,372	9	952
TOFINO, B.C./C.B.	40	601	47	557	48	44
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	51	548	56	468	38	80
WARUSH, NFLD./T.N.-D.	47	609	48	549	45	60
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	381	60	341	51	40
WHITECOURT, ALTA.	8	3,178	20	1,124	3	2,054
WIARTON, ONT.	37	938	45	576	19	362
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,642	13	1,360	23	282
YARMOUTH, NS./N.E.	53	539	51	493	47	46
YORKTON, SASK.	29	1,035	43	625	17	410
TOTAL (70)		91,656		64,752		26,904

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	IIINEBANI - IIINERANIS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	176	151	25	-	9	9	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./I.N.-D.	312	296	10	5	2	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,570	1,573	1,161	1,036	116	85	31
CHAPLO, N.B.	306	227	61	18	5	5	-
CHURCHILL, MAN.	487	455	22	10	6	6	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	103	95	8	-	4	4	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,857	906	355	598	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,153	445	202	503	16	16	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	992	482	268	242	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	722	503	139	89	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-D.	1,708	1,384	100	224	2	2	-
EARLTON, ONT.	956	562	66	328	6	6	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,210	539	329	342	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	249	172	38	39	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	690	432	58	200	-	-	-
GASPE, QUE.	493	413	66	12	2	2	-
GATINEAU, QUE.	5,716	1,279	1,304	3,133	62	62	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	842	556	181	105	12	12	-
HIGH LEVEL, ALTA.	965	671	225	70	2	2	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	474	402	25	3	32	22	10
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,313	1,027	102	184	14	14	-
EQUALITY, N.W.T./T.N.-D.	928	694	174	60	31	31	-
KAPUSKASING, ONT.	706	495	159	52	-	-	-
KENORA, ONT.	1,324	891	203	230	60	42	2
KINGSTON, ONT.	4,101	1,566	647	1,908	43	43	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	418	324	76	16	2	2	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	621	527	16	78	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	884	751	89	44	16	16	-
LA RONGE, SASK.	2,073	1,240	435	398	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,389	461	378	550	56	26	30
LYNN LAKE, MAN.	496	377	88	31	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	113	66	25	22	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	113	77	32	4	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,715	680	425	602	5	5	-
MONT JOLI, QUE.	1,132	926	136	75	10	10	-
MUSKOKA, ONT.	3,431	549	658	2,324	23	23	-
NANAIMO, B.C./C.B.	9,570	3,164	1,056	1,350	12	12	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,196	818	158	220	1	1	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	461	143	312	26	34	19	16
PEACE RIVER, ALTA.	1,908	947	617	544	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,734	1,156	556	22	65	56	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,072	1,160	688	1,224	10	10	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	887	542	124	221	2	2	-
QUE SNEL, B.C./C.B.	1,024	436	275	314	1	1	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	543	511	29	3	4	4	-
RED DEER, ALTA.	4,046	1,040	1,047	1,959	40	40	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	715	631	21	63	16	16	-
ROBERVAL, QUE.	828	629	105	94	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,679	902	285	492	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,177	945	101	131	17	17	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	257	197	42	28	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	980	400	345	244	23	21	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,659	1,373	194	92	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,271	673	324	274	8	8	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-D.	600	549	48	3	2	2	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-D.	566	439	111	16	15	15	-
SWIFT CURRENT, SASK.	864	300	330	234	107	73	34
TERPAC, B.C./C.B.	1,354	964	361	529	2	2	-
THE PAS, MAN.	325	118	167	40	-	-	-
TIMMINS, ONT.	3,322	2,027	343	952	2	2	-
TOFINO, B.C./C.B.	527	283	226	13	74	48	26
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	547	467	20	80	1	1	-
WAPUSK, NFLD./T.N.-D.	602	400	142	60	7	7	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	379	154	185	40	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	3,176	564	558	2,054	2	2	-
WIARTON, ONT.	934	314	258	362	4	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,635	970	383	282	7	7	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	499	328	131	40	40	34	6
YORKTON, SASK.	991	248	233	410	44	44	-
TOTAL (70)	90,571	45,951	17,873	26,747	1,083	928	157

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	185	82	10	59	8	17	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	308	123	16	157	5	5	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,819	555	-	1,018	1,046	115	85
CHARLO, N.B.	293	105	-	122	42	19	5
CHURCHILL, MAN.	483	210	75	170	12	10	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	107	64	-	31	8	-	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,271	428	1	475	339	26	2
DAUPHIN, MAN.	663	80	-	365	177	25	16
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	750	164	-	310	237	31	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	642	-	-	503	129	10	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-D.	1,486	832	3	549	57	43	2
EARLTON, ONT.	634	234	7	321	61	5	6
FORT NELSON, B.C./C.B.	868	98	-	441	307	22	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	210	40	-	132	32	6	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	490	100	2	330	35	23	-
GASPE, QUE.	483	186	24	203	33	35	2
GATINEAU, QUE.	2,645	8	33	1,238	961	343	62
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	749	139	20	397	134	47	12
HIGH LEVEL, ALTA.	898	89	-	582	161	64	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	449	125	60	217	5	20	22
INUVAIK, N.W.T./T.N.-D.	1,143	430	-	597	66	36	14
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	999	373	67	254	113	61	31
KAPUSKASING, ONT.	654	212	28	255	135	24	-
KENDUA, ONT.	1,152	341	-	550	149	54	58
KINGSTON, ONT.	2,236	359	21	1,166	556	91	43
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	402	102	27	195	50	26	2
KUUJJUARAPIK, QUE.	543	199	17	311	9	7	-
LA GRANDE, QUE.	856	274	58	419	39	50	16
LA RONGE, SASK.	1,675	111	2	1,127	157	278	-
LLYDDOMINSTER, ALTA.	865	130	4	327	340	38	26
LYNN LAKE, MAN.	465	150	-	227	68	20	-
MATAGAMI, QUE.	91	36	-	30	25	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	109	-	-	77	28	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,118	249	-	439	407	18	5
MONT JOLI, QUE.	1,072	386	140	400	113	23	10
MUSKOKA, ONT.	1,130	6	2	541	531	27	23
NANAIMO, B.C./C.B.	4,232	812	3	2,349	1,005	51	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	977	209	2	607	144	14	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	473	-	-	143	258	54	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,364	183	-	764	310	107	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	1,778	185	1	970	370	186	66
PRINCE ALBERT, SASK.	1,858	255	-	905	343	345	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	668	223	-	319	67	57	2
QUEENSLY, B.C./C.B.	711	252	-	183	251	14	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	544	287	40	184	19	10	4
RED DEER, ALTA.	2,127	-	-	1,040	925	122	40
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	668	36	85	510	13	8	16
ROBERVAL, QUE.	738	210	-	419	91	14	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,197	540	37	325	256	29	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,063	93	-	852	59	42	17
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	239	66	-	131	40	2	-
SHERBROOKE, QUE.	766	2	-	398	323	22	21
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,567	529	-	844	88	106	-
SMITHCRS, B.C./C.B.	1,005	98	6	567	286	38	8
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-D.	599	-	-	549	40	8	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-D.	565	338	2	99	62	49	15
SWIFT CURRENT, SASK.	703	-	6	294	294	36	73
TERRACE, B.C./C.B.	1,327	334	-	630	288	73	2
THE PAS, MAN.	285	57	2	59	114	53	-
TIMMINNS, ONT.	2,372	1,027	116	884	240	103	2
TOFINO, B.C./C.B.	557	-	-	243	187	39	48
UKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	468	90	7	350	7	13	1
WARUSH, NFLD./T.N.-D.	549	262	23	115	122	20	7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	341	49	-	105	168	17	2
WHITECOURT, ALTA.	1,124	-	-	564	541	17	2
WIARTON, ONT.	576	-	-	314	228	30	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,360	294	37	639	338	45	7
YARMOUTH, N.S./N.E.	493	267	2	59	82	49	34
YORKTON, SASK.	625	-	-	248	303	30	44
TOTAL (70)	64,752	13,718	988	31,245	14,447	3,426	928

TABLE 16
TABLEAU 16ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 16
TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	185	9	4.8	176	95.1	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	308	83	26.9	225	73.0	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,819	394	13.9	2,425	86.0	
CHARLO, N.B.	293	170	58.0	123	41.7	
CHURCHILL, MAN.	483	283	58.5	200	41.4	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	107	62	57.9	45	42.0	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,271	442	34.7	829	65.2	
DAUPHINE, MAN.	663	56	8.4	607	91.6	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	750	169	22.5	581	77.4	
DAWSON, Y.T./T.Y.	642	13	2.0	629	97.9	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-E.	1,486	1,070	72.0	416	27.9	
EARLTON, ONT.	634	348	54.8	286	45.1	
FORT NELSON, B.C./C.B.	865	146	16.8	722	83.1	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	210	61	29.0	149	70.9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	490	129	26.3	361	73.6	
GASPE, QUE.	483	334	69.1	149	30.8	
GATINEAU, QUE.	2,645	285	10.7	2,360	89.2	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	749	173	23.0	576	76.9	
HIGH LEVEL, ALTA.	898	162	18.0	736	81.9	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	449	279	62.1	170	37.8	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,143	226	19.7	917	80.2	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	899	508	56.5	391	43.4	
KAPUSKASING, ONT.	654	325	49.6	329	50.3	
KENDRA, ONT.	1,152	479	43.2	654	56.7	
KINGSTON, ONT.	2,236	682	30.5	1,554	69.4	
KUUKJUAG, QUE. (FT. CHIMO)	402	164	40.7	238	59.2	
KUUKJUARAPIK, QUE.	543	120	22.0	423	77.9	
LA GRANDE, QUE.	856	415	48.4	441	51.6	
LA RONGE, SASK.	1,675	196	11.7	1,479	88.3	
LLOYDMINSTER, ALTA.	865	211	24.3	654	75.6	
LYNN LAKE, MAN.	465	19	4.0	446	95.9	
MATAGAMI, QUE.	91	59	64.8	32	35.1	
MAYO, Y.T./T.Y.	109	2	1.8	107	98.1	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,118	383	34.2	735	65.7	
MONT JOLI, QUE.	1,072	512	47.7	560	52.2	
MUSKOKA, ONT.	1,130	66	5.8	1,064	94.1	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,232	201	4.7	4,031	95.2	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	977	163	16.6	814	83.3	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	473	49	10.3	424	89.6	
PEACE RIVER, ALTA.	1,364	368	26.9	996	73.0	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,778	286	16.0	1,492	83.9	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,858	418	22.4	1,440	77.5	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	668	260	38.9	408	61.0	
QUE SNEL, B.C./C.B.	711	164	23.0	547	76.9	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	544	98	18.0	446	81.9	
RED DEER, ALTA.	2,127	164	7.7	1,963	92.2	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	668	76	11.3	592	88.6	
ROBERVAL, QUE.	738	170	23.0	569	76.9	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,197	568	47.8	619	52.1	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,063	155	14.5	938	85.4	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	239	66	27.6	173	72.3	
SHERBROOKE, QUE.	766	66	8.6	700	91.3	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,567	539	34.3	1,028	65.6	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,005	281	27.9	724	72.0	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-E.	599	178	29.7	421	70.2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-E.	565	394	69.7	171	30.2	
SWIFT CURRENT, SASK.	703	152	21.6	551	78.3	
TERRACE, B.C./C.B.	1,327	304	22.9	1,023	77.0	
THE PAS, MAN.	285	101	35.4	184	64.6	
TIMMINS, ONT.	2,372	1,540	64.9	832	35.0	
TOFINO, B.C./C.B.	557	27	4.8	530	95.1	
TUK TOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	468	13	2.7	455	97.2	
WARSHY, NFLD./T.N.-E.	549	389	70.8	160	29.1	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	341	59	17.3	282	82.6	
WHITE COURTY, ALTA.	1,124	263	21.6	881	78.3	
WHAUTON, ONT.	576	67	11.7	507	88.0	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,360	278	20.4	1,082	79.5	
YARMOUTH, N.S./N.E.	493	309	62.6	184	37.3	
YORKTON, SASK.	625	50	8.0	575	92.0	
TOTAL (70)	64,752	17,252	26.6	47,500	73.3	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AVIONNES PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	521	-	412	103	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	240	-	-	240	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	937	5	37	895	-
CHARLO, N.B.	207	1	94	112	-
CHURCHILL, MAN.	398	4	-	394	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	176	-	-	176	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	470	1	234	235	-
DAUPHIN, MAN.	436	-	220	216	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	103	61	-	42	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	760	1	-	759	-
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	140	15	4	121	-
EARLTON, ONT.	526	2	-	524	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	472	79	95	298	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,140	990	37	1,113	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	132	1	-	131	-
GASPÉ, QUE.	651	1	434	216	-
GATINEAU, QUE.	1,391	1	622	768	-
GOOSE BAY	1,161	-	534	627	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	851	2	-	849	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,062	17	-	1,045	-
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	93	6	-	87	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	991	552	-	439	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	792	-	-	792	-
KAPUSKASING, ONT.	703	11	412	290	-
KENORA, ONT.	3,296	1	3,063	232	-
KINGSTON, ONT.	610	5	140	465	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	372	1	212	159	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	456	147	-	304	-
LA GRANDE, QUE.	2,122	1	499	1,622	-
LA RONGE, SASK.	284	52	1	231	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	599	-	321	278	-
LYNN LAKE, MAN.	90	3	1	86	-
MATAGAMI, QUE.	402	-	1	401	-
MAYO, Y.T./T.Y.	26	-	-	26	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,081	4	149	928	-
MONT JOLI, QUE.	1,631	-	676	735	-
MUSKOKA, ONT.	483	34	-	449	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,150	-	-	1,150	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	402	63	104	235	-
NORTH RATTLEFORD, SASK.	1,469	-	1,180	281	-
PEACE RIVER, ALTA.	525	76	-	649	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	958	50	259	649	-
PRINCE ALBERT, SASK.	203	7	-	196	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,940	84	68	2,788	-
QUESNEL, B.C./C.B.	537	26	1	510	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	110	-	-	110	-
RED DEER, ALTA.	679	-	-	679	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	260	9	-	251	-
ROBERVAL, QUE.	2,639	22	525	2,092	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	341	36	107	198	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	370	23	1	346	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	372	65	-	307	-
SHERBROOKE, QUE.	886	2	386	498	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	78	-	-	78	-
SMITHERS, B.C./C.B.	495	110	246	139	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	270	-	1	270	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	118	12	-	105	-
SWIFT CURRENT, SASK.	187	1	-	186	-
TERRACE, B.C./C.B.	170	30	-	142	-
THE PAS, MAN.	1,134	389	977	168	-
TIMMINS, ONT.	824	57	545	222	-
TOFINO, B.C./C.B.	400	1	2	397	-
TUKTUYAUK, N.W.T./T.N.-O.	235	189	-	46	-
WABUSH, NFLO./T.-N.	229	49	-	180	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	680	44	420	216	-
WHITECOURT, ALTA.	1,664	113	1,123	428	-
WIKARTON, ONT.	325	4	-	321	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	618	18	98	502	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	295	14	-	281	-
YORKTON, SASK.	332	-	-	332	-
TOTAL (70)	48,500	3,492	13,875	31,133	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSIF

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	185	3	138	32	12	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	300	52	180	68	8	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,819	87	733	1,720	262	17
CHARLO, N.B.	293	20	60	139	24	-
CHURCHILL, MAN.	483	40	352	63	28	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	107	6	82	19	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,271	370	119	740	40	2
DAUPHIN, MAN.	663	20	11	532	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	750	124	200	350	76	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	642	-	159	480	3	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,486	287	857	198	144	-
EARLTON, ONT.	634	21	362	240	11	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	868	116	65	446	241	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	210	10	48	130	22	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	490	98	27	298	67	-
GASPE, QUE.	483	9	321	133	20	-
GATINEAU, QUE.	2,645	49	398	1,761	218	219
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	749	111	198	425	15	-
HIGH LEVEL, ALTA.	898	4	192	416	286	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	449	12	293	142	2	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,143	142	599	315	87	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	899	279	494	83	43	-
KAPUSKASING, ONT.	654	8	406	154	85	1
KENORA, ONT.	1,152	55	461	532	104	-
KINGSTON, ONT.	2,236	75	567	1,510	83	1
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	402	117	225	59	1	-
KUUJUARAPIK, QUE.	543	43	328	79	93	-
LA GRANDE, QUE.	856	79	483	238	55	-
LA RONGE, SASK.	1,675	2	450	1,178	45	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	865	12	205	609	39	-
LYNN LAKE, MAN.	465	5	174	277	9	-
MATAGAMI, QUE.	91	8	35	37	11	-
MAVO, Y.T./T.Y.	109	-	4	92	13	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,118	12	345	707	34	-
MINI JOLI, QUE.	1,072	58	540	453	21	-
MUSKOKA, ONT.	1,130	30	49	960	91	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,232	35	987	3,088	121	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	977	138	157	536	145	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	473	16	61	321	3	72
PEACE RIVER, ALTA.	1,364	57	306	835	166	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,778	100	276	1,012	388	2
PRINCE ALBERT, SASK.	1,858	35	441	1,310	67	5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	668	244	43	219	162	-
QUE SNEL, B.C./C.B.	711	47	269	323	72	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	544	42	380	89	33	-
RED DEER, ALTA.	2,127	43	68	1,969	42	5
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	668	44	402	72	150	-
ROBERVAL, QUE.	738	10	206	422	100	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,182	287	468	392	40	-
SANOSUIT, B.C./C.B.	1,063	130	45	433	455	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	239	2	44	182	11	-
SHERBROOKE, QUE.	766	22	31	640	67	6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,567	-	1,012	545	10	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,005	146	146	613	90	10
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	599	-	327	241	31	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	565	138	250	92	85	-
SWIFT CURRENT, SASK.	703	81	83	530	9	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,327	323	191	422	328	13
THE PAS, MAN.	285	88	22	148	27	-
TIMMINS, ONT.	2,372	261	1,505	524	81	1
TOE INU, B.C./C.B.	557	13	28	426	88	2
TUKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	468	7	169	143	129	-
WARUSH, Nfld./T.N.-N.	549	134	243	135	37	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	341	48	20	243	30	-
WHITECOURT, ALTA.	1,124	104	152	443	424	1
WIARTON, ONT.	576	3	63	474	36	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,360	72	318	264	206	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	493	4	301	125	62	-
YORKTON, SASK.	625	8	45	532	37	3
TOTAL (70)	64,752	5,096	19,239	33,959	6,074	384

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000 LE UNDER	2 001 ET	4 001 4 000	5 671 5 670	9 001 9 000	18 001 18 000	35 001 35 000	70 001 70 000	90 001 90 000	136 001 136 000	LEI PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	12	26	47	2	-	98	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	7	8	78	2	57	103	48	5	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,511	400	195	35	400	250	28	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	72	88	10	7	59	57	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	35	37	139	4	8	228	32	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	3	-	35	6	15	-	47	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	735	42	33	26	95	4	335	-	1	-	-
DAUPHIN, MAN.	465	166	8	14	1	7	-	2	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	367	53	89	70	113	4	54	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	234	164	207	2	35	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	251	184	189	-	559	16	286	-	-	-	-
SARLTON, ONT.	158	91	372	6	4	3	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	506	134	95	29	6	98	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	100	16	42	10	33	-	9	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	182	179	27	-	4	-	98	-	-	-	-
GASPE, QUE.	53	101	170	-	147	12	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,981	175	345	31	56	55	1	1	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	323	53	191	12	65	6	99	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	631	65	105	4	47	46	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	53	82	97	-	192	25	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	258	132	601	8	13	4	120	6	1	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	71	52	267	6	19	234	158	92	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	189	66	126	-	220	53	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	394	307	431	8	2	9	1	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,473	109	212	251	157	23	-	9	2	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	34	29	191	2	-	43	103	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	102	64	215	3	20	192	37	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	106	71	158	7	190	251	70	2	-	-	1
LA RONGE, SASK.	508	673	278	-	69	144	2	1	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	562	70	222	8	-	1	-	2	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	154	130	175	2	1	2	1	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	31	15	19	-	2	24	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	55	48	4	-	2	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	630	121	90	20	251	6	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	191	275	259	-	224	123	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	932	102	56	6	8	3	-	18	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,553	1,537	1,054	62	14	7	2	-	-	-	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	467	187	177	4	4	8	12d	2	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	329	73	53	12	4	-	-	2	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	620	372	113	54	79	121	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	556	605	256	55	129	166	11	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	830	466	245	5	131	181	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	129	114	174	23	6	10	212	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	319	76	20	39	109	146	2	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	37	77	126	8	-	232	46	18	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,742	163	70	18	58	76	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	156	2	313	-	39	90	38	30	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	300	220	10	192	10	6	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	354	79	235	1	121	285	113	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	448	207	245	32	22	14	95	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	14	177	44	-	2	2	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	651	61	26	4	10	10	4	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	379	241	945	-	2	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	427	162	63	133	111	15	94	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	128	198	149	1	122	-	1	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	114	42	32	-	234	13	125	-	-	-	5
SWIFT CURRENT, SASK.	435	172	89	2	2	4	-	-	-	-	-
TERРАCE, B.C./C.B.	692	54	150	178	16	19	218	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	146	27	29	24	2	8	49	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	442	189	769	7	635	171	158	-	-	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	451	41	19	-	20	16	10	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	98	52	202	-	85	23	7	1	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	85	84	94	2	72	163	69	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	197	65	28	2	1	48	-	-	-	-	-
WHITE COURT, ALTA.	758	55	75	85	149	2	-	-	-	-	-
WIAPTON, ONT.	459	84	29	-	2	1	-	1	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	660	250	57	52	141	183	17	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	90	70	20	2	291	4	14	2	-	-	-
YORKTON, SASK.	495	85	40	2	1	-	-	2	-	-	-
TOTAL (70)	27,935	10,619	11,728	1,580	5,699	4,638	2,242	196	4	11	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	185	82	10	59	8	17	9
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	185	82	10	59	8	17	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	307	122	16	157	5	5	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	308	123	16	157	5	5	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,779	555	-	1,017	1,007	115	85
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	40	-	-	1	39	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,819	555	-	1,019	1,046	115	85
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	283	105	-	122	33	18	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	10	-	-	-	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	293	105	-	122	42	19	5
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	481	209	75	159	12	10	6
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	483	210	75	170	12	10	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	107	64	-	31	8	-	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	107	64	-	31	8	-	4
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,250	428	1	472	321	26	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	21	-	-	2	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,271	428	1	475	339	26	2
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	662	79	-	365	177	25	16
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	663	80	-	366	177	25	16
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	747	164	-	318	234	31	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	750	164	-	318	237	31	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	584	-	-	466	108	10	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	58	-	-	37	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	642	-	-	503	129	10	-

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,485	832	3	548	57	43	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,486	832	3	549	57	43	2
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	633	234	7	321	60	5	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	634	234	7	321	61	5	6
FORT NELSON, B.C./C.-B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	868	93	-	441	307	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	868	93	-	441	307	22	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	209	40	-	131	32	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	210	40	-	132	32	6	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	499	100	2	329	35	23	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	490	100	2	330	35	23	-
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	492	186	24	203	33	34	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	483	186	24	203	33	35	2
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,636	8	33	1,230	960	343	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	8	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,645	8	33	1,230	961	343	62
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	747	139	20	396	133	47	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	749	139	20	397	134	47	12
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	879	89	-	568	159	61	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	14	2	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	898	89	-	582	161	64	2

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	448	125	59	217	5	20	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	449	125	60	217	5	20	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,124	428	-	587	63	36	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	2	-	10	3	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,143	430	-	597	66	36	14
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	789	362	62	214	73	59	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	1	1	8	8	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	90	10	4	32	32	2	10
TOTAL	899	373	67	254	113	61	31
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	653	212	26	255	134	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	654	212	28	255	135	24	-
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,138	341	-	549	137	54	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,152	341	-	550	149	54	58
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,145	359	21	1,151	483	91	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	-	-	15	73	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,236	359	21	1,166	550	91	43
KUUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	394	102	27	193	44	26	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	402	102	27	195	50	26	2
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	542	198	17	311	9	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	543	199	17	311	9	7	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	849	273	58	417	36	49	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	2	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	856	274	58	419	39	50	16
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,670	111	2	1,126	157	276	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,675	111	2	1,127	157	278	-

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	857	130	4	326	334	38	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	865	130	4	327	340	38	26
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	465	150	-	227	68	20	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	465	150	-	227	68	20	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	91	36	-	30	25	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	91	36	-	30	25	-	-
MAVO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	109	-	-	27	28	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	109	-	-	27	26	4	-
REDUCINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,105	249	-	435	398	18	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,118	249	-	439	407	18	5
JONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,069	386	140	400	110	23	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,072	386	140	400	113	23	10
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,121	6	2	541	522	27	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,130	6	2	541	531	27	23
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,187	812	3	2,344	965	51	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	5	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,232	812	3	2,349	1,005	51	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	976	209	2	605	144	14	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	977	209	2	607	144	14	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	469	-	-	142	255	54	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	473	-	-	143	258	54	18

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
		CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
PEACE RIVER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,356	180	-	762	307	107	-	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	3	-	2	3	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,364	183	-	754	310	107	-	-		
PORT HARDY, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,762	185	1	963	344	185	64	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	7	26	1	2	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,778	185	1	970	370	186	66	-		
PRINCE ALBERT, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,835	255	-	895	331	344	10	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	10	12	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,858	255	-	905	343	345	10	-		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	647	222	-	318	48	57	-	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	1	-	1	19	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	668	223	-	319	67	57	-	-		
QUESNEL, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	708	252	-	182	259	14	-	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	711	252	-	183	261	14	-	-		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	544	287	40	134	19	10	4	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	544	287	40	184	19	10	4	-		
RED DEER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,115	-	-	1,039	915	121	40	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	10	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,127	-	-	1,040	925	122	40	-		
PESOLITUDE, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	663	36	85	507	13	7	15	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	-	1	1	-		
TOTAL	668	36	85	510	13	8	16	-		
ROBERVAL, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	726	210	-	408	90	14	4	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	11	1	-	-	-		
TOTAL	738	210	-	419	91	14	4	-		
ROUYN/NORANDA, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,186	540	37	324	256	29	-	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,187	540	37	325	256	29	-	-		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,056	93	-	849	56	42	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,063	93	-	852	59	42	17
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	238	66	-	131	39	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	239	66	-	131	40	2	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	745	2	-	398	303	21	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	20	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	766	2	-	398	323	22	21
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,560	528	-	841	85	106	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,567	529	-	844	88	106	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	991	98	8	561	278	38	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	6	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,005	98	8	567	286	38	8
S.T. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	597	-	-	547	40	8	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	?	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	599	-	-	549	40	8	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	550	338	1	97	54	49	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	1	2	4	-	2
TOTAL	565	338	2	99	62	49	15
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	693	-	6	292	286	36	73
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	703	-	6	294	294	36	73
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,323	332	-	630	286	73	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	2	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,327	334	-	630	288	73	2
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	285	57	2	59	114	53	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	285	57	2	59	114	53	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,361	1,026	115	882	233	103			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	1	1	2	7	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,372	1,027	116	884	240	103			
TOFINO, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	550	-	-	281	182	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		557			283	187	39			
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-D.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	464	90	7	346	7	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		468	90	7	350	7	13			
WABUSH, Nfld./T.-N.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	548	261	23	115	122	20			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		549	262	23	115	122	20			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	336	49	-	105	163	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		341	49		105	168	17			
WHITECOURT, ALTA.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,119	-	-	562	538	17			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,124			564	541	17			
WIARTON, ONT.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	567	-	-	312	221	30			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-			
TOTAL		576			314	228	30			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,349	293	37	636	331	45			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	1	-	3	7	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,360	294	37	639	338	45			
YARMOUTH, N.S./N.E.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	370	158	2	59	68	49			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	123	109	-	-	14	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		493	267	2	59	82	49			
YORKTON, SASK.										
DOMESTIC	- INTERIEURS	620	-	-	247	299	30			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-			
TOTAL		625			248	303	30			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITATRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TOTAL (70)											
DOMESTIC - INTERIEURS	63,859	13,581	980	31,021	13,966	3,411	900				
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	770	126	3	176	438	12	15				
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	123	11	5	48	43	3	13				
TOTAL	64,752	13,718	988	31,245	14,447	3,426	928				

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE			
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER		
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS									
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	185	11	20:00	7	27	15		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	314	12	15:00	8	7	32		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	4,686	13	14:00	48	9	410		
CHARLO, N.B.	63	311	10	16:00	8	11	26		
CHURCHILL, MAN.	57	493	19	9:00	7	19	34		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	107	25	15:00	3	25	10		
CRAVEN, B.C./C.B.	12	1,869	11	13:00	29	11	134		
DAUPHIN, MAN.	27	1,169	7	19:00	74	6	96		
DANSON CREEK, B.C./C.B.	32	992	2	11:00	29	26	67		
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	722	9	9:00	12	20	54		
DEER LAKE, Nfld./T.N.	16	1,710	29	12:00	21	10	102		
EARLTON, ONT.	35	962	15	15:00	30	15	79		
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,210	23	16:00	17	19	75		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	249	5	16:00	18	2	29		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	45	690	10	22:00	20	4	80		
GASPE, QUE.	56	495	30	21:00	8	14	28		
GATINEAU, QUE.	1	5,778	6	14:00	57	22	305		
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	40	854	9	16:00	14	27	55		
HIGH LEVEL, ALTA.	34	968	5	13:00	17	5	63		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	456	12	10:00	10	12	35		
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	22	1,327	1	11:00	16	11	74		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	959	6	20:00	16	7	71		
KAPUSKASING, ONT.	44	706	28	15:00	13	28	49		
KENDRA, ONT.	21	1,384	10	10:00	16	30	110		
KINGSTON, ONT.	4	4,144	11	16:00	44	25	577		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	420	23	19:00	11	23	33		
KUUJJUARAPIK, QUE.	46	621	3	16:00	28	3	82		
LA GRANDE, QUE.	38	900	6	18:00	14	20	52		
LA RONGE, SASK.	10	2,073	24	16:00	45	30	137		
LLOYDMINSTER, ALTA.	20	1,445	20	17:00	37	18	132		
LYNN LAKE, MAN.	55	496	1	18:00	9	26	29		
MATAGAMI, QUE.	68	113	26	12:00	12	26	30		
MAVO, Y.T./T.Y.	67	113	12	11:00	6	12	12		
MEDICINE HAT, ALTA.	15	1,720	23	14:00	40	23	134		
MONT JOLI, QUE.	28	1,147	9	10:00	19	28	23		
MUSKOKA, ONT.	6	3,454	15	16:00	54	9	334		
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,582	23	15:00	42	23	312		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	1,197	25	14:00	19	25	74		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	515	30	11:00	14	30	62		
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,908	26	9:00	31	25	112		
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,800	18	12:00	28	19	139		
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,082	30	18:00	107	30	226		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	889	1	17:00	221	1	231		
QUESNEL, B.C./C.B.	30	1,025	27	5:00	25	27	101		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	547	10	18:00	6	28	35		
RED DEER, ALTA.	5	4,086	30	10:00	74	27	467		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	42	731	27	7:00	11	27	90		
ROBERVAL, QUE.	41	832	18	16:00	23	18	74		
ROUYN/NORANDA, QUE.	17	1,679	5	15:00	36	9	119		
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,194	5	12:00	22	5	93		
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	267	1	19:00	14	2	22		
SHERBROOKE, QUE.	31	1,012	29	9:00	27	9	138		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	18	1,659	25	13:00	22	5	119		
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,279	30	13:00	21	18	113		
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.	48	602	3	16:00	10	3	60		
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.	50	581	8	13:00	8	30	32		
SWIFT CURRENT, SASK.	33	971	23	13:00	25	14	128		
TERRACE, B.C./C.B.	13	1,856	22	12:00	33	23	168		
THE PAS, MAN.	61	325	19	10:00	11	27	45		
TIMMINS, ONT.	7	3,324	13	11:00	35	26	162		
TOFINO, B.C./C.B.	49	601	13	16:00	14	8	50		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	51	548	26	12:00	7	7	50		
WARUSH, Nfld./T.N.	47	609	13	13:00	14	13	42		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	381	26	9:00	14	26	29		
WHITECOURT, ALTA.	8	3,178	4	16:00	49	5	238		
WIARTON, ONT.	37	938	16	15:00	32	1	148		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,642	29	11:00	28	20	208		
YARMOUTH, NS./N.E.	53	539	30	11:00	13	30	57		
YORKTON, SASK.	29	1,035	29	6:00	42	29	121		

TABLE 21

TABLEAU 21

 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	185	11	20:00	7	27	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	308	12	15:00	8	7	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,819	4	12:00	28	9	204
CHARLO, N.B.	62	293	5	15:00	7	11	26
CHURCHILL, MAN.	54	483	21	13:00	6	21	33
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	107	25	15:00	3	25	10
CRAVEN, B.C./C.B.	15	1,271	11	10:00	14	30	74
DAUPHIN, MAN.	39	663	5	19:00	7	19	41
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	750	28	9:00	9	28	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	642	20	14:00	7	20	46
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	11	1,486	30	12:00	12	3	66
EARLTON, ONT.	42	634	13	17:00	7	20	35
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	868	12	8:00	8	19	51
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	210	26	16:00	7	26	16
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	490	28	16:00	6	7	48
GASPE, QUE.	53	483	10	8:00	7	14	28
GATINEAU, QUE.	3	2,645	29	13:00	37	29	263
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	33	749	25	9:00	11	27	51
HIGH LEVEL, ALTA.	27	898	6	15:00	9	5	47
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	449	13	10:00	7	3	34
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	1,143	26	11:00	9	26	71
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	26	899	24	20:00	8	7	51
KAPUSKASING, ONT.	40	654	6	13:00	8	7	48
KENDRA, ONT.	17	1,152	20	18:00	10	21	71
KINGSTON, ONT.	5	2,236	20	14:00	19	25	261
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	402	5	17:00	7	29	23
KUJUJUARAPIK, QUE	50	543	9	16:00	7	19	34
LA GRANDE, QUE.	30	856	20	12:00	10	20	52
LA RONGE, SASK.	9	1,675	21	14:00	14	26	89
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	865	27	18:00	14	27	70
LYNN LAKE, MAN.	57	465	20	13:00	5	19	28
MATAGAMI, QUE.	69	91	26	17:00	3	26	14
MAYO, Y.T./T.Y.	67	109	12	11:00	4	25	13
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,118	30	11:00	13	30	86
MONT JOLI, QUE.	22	1,072	26	9:00	9	12	62
MUSKOKA, ONT.	19	1,130	16	13:00	17	17	130
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,232	26	15:00	22	7	201
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	977	29	13:00	13	7	56
NORTH BATTLEFORD, SASK.	55	473	30	11:00	14	30	62
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,364	25	9:00	13	19	81
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,778	18	12:00	29	18	139
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,858	30	10:00	19	30	124
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	668	26	17:00	10	19	45
QUESNEL, B.C./C.B.	35	711	30	10:00	8	27	53
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	564	10	18:00	6	28	34
PEO DEER, ALTA.	6	2,127	30	10:00	74	30	334
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	37	668	27	11:00	9	27	84
ROBERVAL, QUE.	34	738	18	16:00	14	18	48
ROUNY/NORANO, QUE.	16	1,187	25	19:00	13	25	64
SANDSPIT, B.C./C.B.	23	1,063	18	12:00	10	27	58
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	239	12	15:00	5	12	19
SHERBROKE, QUE.	31	766	9	15:00	15	9	108
SILOUX LOOKOUT, ONT.	10	1,567	14	10:00	14	5	115
SMITHERS, B.C./C.B.	24	1,005	30	17:00	11	18	71
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	44	599	3	16:00	10	3	60
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	46	665	8	13:00	8	18	30
SWIFT CURRENT, SASK.	36	703	14	15:00	10	14	64
TERRACE, B.C./C.B.	14	1,327	17	8:00	14	24	81
THE PAS, MAN.	63	285	6	14:00	4	27	25
TIMMINS, ONT.	4	2,372	26	7:00	14	20	123
TOFINO, B.C./C.B.	47	557	30	15:00	12	30	49
TUNKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	468	26	12:00	7	7	38
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	48	549	26	13:00	7	28	28
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	341	23	17:00	8	23	21
WHITECOURT, ALTA.	20	1,124	27	14:00	17	13	61
WIARTON, ONT.	45	576	26	21:00	10	23	49
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	1,360	30	18:00	17	20	174
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	493	25	10:00	5	26	30
YORKTON, SASK.	43	625	2	11:00	10	18	39

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE PONTE ET AU JOUR DE PONTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE PONTE			PEAK DAY - JOUR DE PONTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JDUR	NGMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	6	6	19:00	4	7	6	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,867	12	10:00	38	9	206	
CHARLO, N.B.	58	18	10	16:00	8	10	14	
CHURCHILL, MAN.	62	10	25	9:00	4	25	6	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-G.	-	-	-	-	-	-	-	
GRANBROOK, B.C./C.B.	11	598	6	17:00	22	11	62	
DAUPHIN, MAN.	15	506	7	19:00	74	7	74	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	242	2	11:00	28	26	38	
DAWSON, Y.T./T.Y.	39	80	9	9:00	10	16	12	
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	29	224	29	12:00	16	8	46	
EARLTON, ONT.	21	328	15	15:00	28	15	62	
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	342	10	14:00	14	10	42	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	39	5	16:00	14	2	20	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	32	200	10	22:00	19	10	58	
GASPE, QUE.	61	12	30	21:00	4	30	6	
GATINEAU, QUE.	1	3,133	6	14:00	47	22	256	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	105	28	20:00	12	9	20	
HIGH LEVEL, ALTA.	42	70	5	13:00	12	5	16	
ILFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	7	12	10:00	7	12	7	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	184	1	11:00	14	11	34	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	60	6	20:00	12	7	20	
KAPUSKASING, ONT.	46	52	15	16:00	10	28	18	
KENORA, ONT.	28	232	30	12:00	12	30	52	
KINGSTON, ONT.	5	1,908	11	16:00	34	25	290	
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	18	23	19:00	10	23	18	
KUUKJUARAPIK, QUE.	40	78	3	16:00	24	3	58	
LA GRANDE, QUE.	49	44	6	18:00	12	6	12	
LA RONGE, SASK.	18	398	24	16:00	32	30	96	
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	580	20	17:00	28	14	80	
LYNN LAKE, MAN.	54	31	26	18:00	6	26	13	
MATAGAMI, QUE.	56	22	26	12:00	12	26	20	
MAYO, Y.T./T.Y.	65	4	12	11:00	2	12	4	
MEDICINE HAT, ALTA.	10	602	23	14:00	20	23	68	
MONT JOLI, QUE.	41	75	9	10:00	14	28	22	
MUSKOKA, ONT.	2	2,324	15	16:00	48	9	269	
NANAIMO, B.C./C.B.	7	1,350	23	15:00	30	23	164	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	31	220	26	18:00	13	30	31	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	42	20	12:00	6	20	10	
PEACE RIVER, ALTA.	13	544	26	9:00	24	25	52	
PORT HARDY, B.C./C.B.	57	22	11	8:00	11	11	12	
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,224	30	18:00	102	30	102	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	30	221	1	17:00	221	1	221	
QUE SNEL, B.C./C.B.	22	314	27	5:00	24	27	48	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	66	3	6	10:00	2	6	2	
RED DEER, ALTA.	4	1,959	26	5:00	42	27	324	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	43	63	30	18:00	8	18	24	
ROBerval, QUE.	36	24	28	16:00	10	19	26	
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	492	5	15:00	34	23	74	
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	131	5	10:00	16	5	48	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	55	28	1	19:00	12	2	16	
SHERBROOKE, QUE.	26	246	29	9:00	20	29	46	
STOIX LOOKOUT, ONT.	37	92	25	13:00	12	18	22	
SMITHERS, B.C./C.B.	24	274	30	10:00	15	30	42	
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	67	3	19	18:00	2	19	2	
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	60	16	30	22:00	6	30	6	
SWIFT CURRENT, SASK.	25	268	1	10:00	20	14	54	
TERRACE, B.C./C.B.	14	529	23	12:00	23	23	94	
THE PAS, MAN.	52	40	19	10:00	10	27	20	
TIMMINS, ONT.	9	952	13	11:00	29	26	78	
TOFINO, B.C./C.B.	48	44	13	17:00	12	13	22	
TUK TOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	80	8	20:00	4	7	12	
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	45	60	13	13:00	12	13	18	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	51	40	26	9:00	12	26	12	
WHITECOURT, ALTA.	3	2,054	4	16:00	44	6	186	
WIARTON, ONT.	19	362	1	12:00	28	1	108	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	282	29	11:00	22	25	46	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1	47	46	11:00	10	30	32	
YORKTON, SASK.	17	410	29	6:00	40	29	98	

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	6	6	19:00	4	7	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,936	13	14:00	34	9	206
CHARLO, N.B.	58	18	10	16:00	8	10	14
CHURCHILL, MAN.	62	10	25	8:00	4	25	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	598	6	17:00	22	11	62
DAUPHIN, MAN.	15	506	7	19:00	74	7	74
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	26	242	2	11:00	28	26	38
DAWSON, Y.T./T.Y.	39	80	9	9:00	10	16	12
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	29	224	29	12:00	16	8	46
EARLTON, ONT.	21	328	15	15:00	28	15	62
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	342	10	14:00	24	10	42
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	51	39	5	16:00	14	2	20
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	32	200	10	22:00	19	10	58
GASPE, QUE.	61	12	30	21:00	4	30	6
GATINEAU, QUE.	1	3,133	6	14:00	47	22	256
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	105	28	20:00	12	9	20
HIGH LEVEL, ALTA.	42	70	5	13:00	12	5	16
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	3	12	10:00	7	12	7
INU维K, N.W.T./T.N.-O.	33	184	1	11:00	14	11	34
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	60	6	20:00	12	7	20
KAPUSKASING, ONT.	46	52	15	16:00	19	28	18
KENORA, ONT.	28	230	30	12:00	17	36	52
KINGSTON, ONT.	5	1,908	11	16:00	34	25	290
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	18	23	19:00	10	23	18
KUUJJUARAPIK, QUE.	40	78	3	16:00	24	3	58
LA GRANDE, QUE.	47	44	6	18:00	12	6	12
LA RONGE, SASK.	18	398	24	16:00	32	30	86
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	550	20	17:00	28	18	80
LYNN LAKE, MAN.	52	31	26	13:00	5	26	10
MATAGAMI, QUE.	55	22	26	12:00	12	26	20
MAYC, Y.T./T.Y.	64	4	12	11:00	2	12	4
MEDICINE HAT, ALTA.	10	602	23	14:00	30	23	86
MONT JOLI, QUE.	41	75	9	10:00	14	28	23
MUSKOKA, ONT.	2	2,324	15	16:00	48	9	269
NANAIMO, B.C./C.B.	7	1,350	23	15:00	30	23	164
NEWMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	31	220	26	18:00	13	30	31
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	26	18	17:00	6	18	10
PEACE RIVER, ALTA.	13	544	26	9:00	24	25	52
PORT HARDY, B.C./C.B.	56	22	11	8:00	11	11	12
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,224	30	18:00	102	30	102
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	30	221	1	17:00	221	1	221
QUE SNEL, B.C./C.B.	22	314	27	5:00	24	27	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	65	3	6	10:00	2	6	2
PED OER, ALTA.	4	1,959	25	5:00	42	27	324
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	43	63	30	18:00	8	18	24
ROBERVAL, QUE.	36	94	28	16:00	10	19	26
ROBUYN/NORANDA, QUE.	16	492	5	15:00	34	23	74
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	131	5	10:00	16	5	48
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	53	28	1	19:00	12	2	16
SHERBROOKE, QUE.	25	244	29	9:00	20	29	44
SIOUX LOOKOUT, ONT.	37	92	25	13:00	12	16	22
SMITHERS, B.C./C.B.	24	274	30	10:00	15	30	42
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	66	3	19	18:00	2	19	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	60	16	30	22:00	6	30	5
SWIFT CURRENT, SASK.	27	234	1	10:00	20	14	62
TERRACE, B.C./C.B.	14	529	23	12:00	23	23	94
THE PAS, MAN.	48	40	19	10:00	10	27	20
TIMMINS, ONT.	9	952	13	11:00	28	26	78
TOFINO, B.C./C.B.	57	18	8	10:00	10	8	10
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	38	80	8	20:00	4	7	12
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	60	13	13:00	12	13	18
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	40	26	9:00	12	26	12
WHITECOURT, ALTA.	3	2,054	4	16:00	44	0	156
WIARTON, ONT.	19	362	1	12:00	28	1	106
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	282	29	11:00	22	25	46
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	40	30	11:00	10	30	32
YORKTON, SASK.	17	410	29	6:00	40	29	98

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements d'aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 141.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacement canadien" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronautes sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in April 1989	Airport	Reported days in April 1989
Aéroport	Jours rapportés en avril 1989	Aéroport	Jours rapportés en avril 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Kasabonika, Ont.	24
Amos, Que.	30	Kashechewan, Ont.	27
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	28	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bathurst, N.B.	29	Landsdowne House, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	8
Big Trout Lake, Ont.	30	Mascouche, Que.	27
Blanc Sablon, Que.	30	Matane, Que.	30
Brantford, Ont.	24	Midland, Ont.	25
Brockville, Ont.	28	Moosonee, Ont.	29
Bromont, Que.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	15	Natashquan, Que.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Ogoki Post, Ont.	17
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	29	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cat Lake, Ont.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	27
Chapleau, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Charlevoix, Que.	9	Pelee Island, Ont.	27
Chestorfiel Inlet, N.W.T./T.N.O.	3	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	15
Chevrey, Que.	28	Pembroke, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Peterborough, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	28	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Port Elgin, Ont.	4
Collingwood, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	21
Deer Lake, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Riviere du Loup, Que.	30
Dolbeau-St-Methode, Que.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Drummondville, Que.	30	Round Lake, Ont.	30
Eastmain River, Que.	23	Sachigo Lake, Ont.	10
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	7
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sandy Lake, Ont.	30
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	14
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sarnia, Ont.	29
Flin Flon, Man.	30	Sorel, Que.	30
Fort Frances, Ont.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Good Hope, Ont	13	St. George-Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	23	St. Jerome, Que.	4
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	17	St. Lazare, Que.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	17	St. Leonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	17	St. Thomas, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	29
Gillan, Man.	20	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Uranium City, Sask	8
Gore Bay, Ont.	29	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Waskaganish, Que.	25
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	18	Wawa, Ont.	30
Guelph, Ont.	30	Webequie, Ont.	18
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	26
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	13	Wemindji, Que.	25
Hornepayne, Ont.	29	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	14
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	15
Iroquois Falls, Ont.	30		

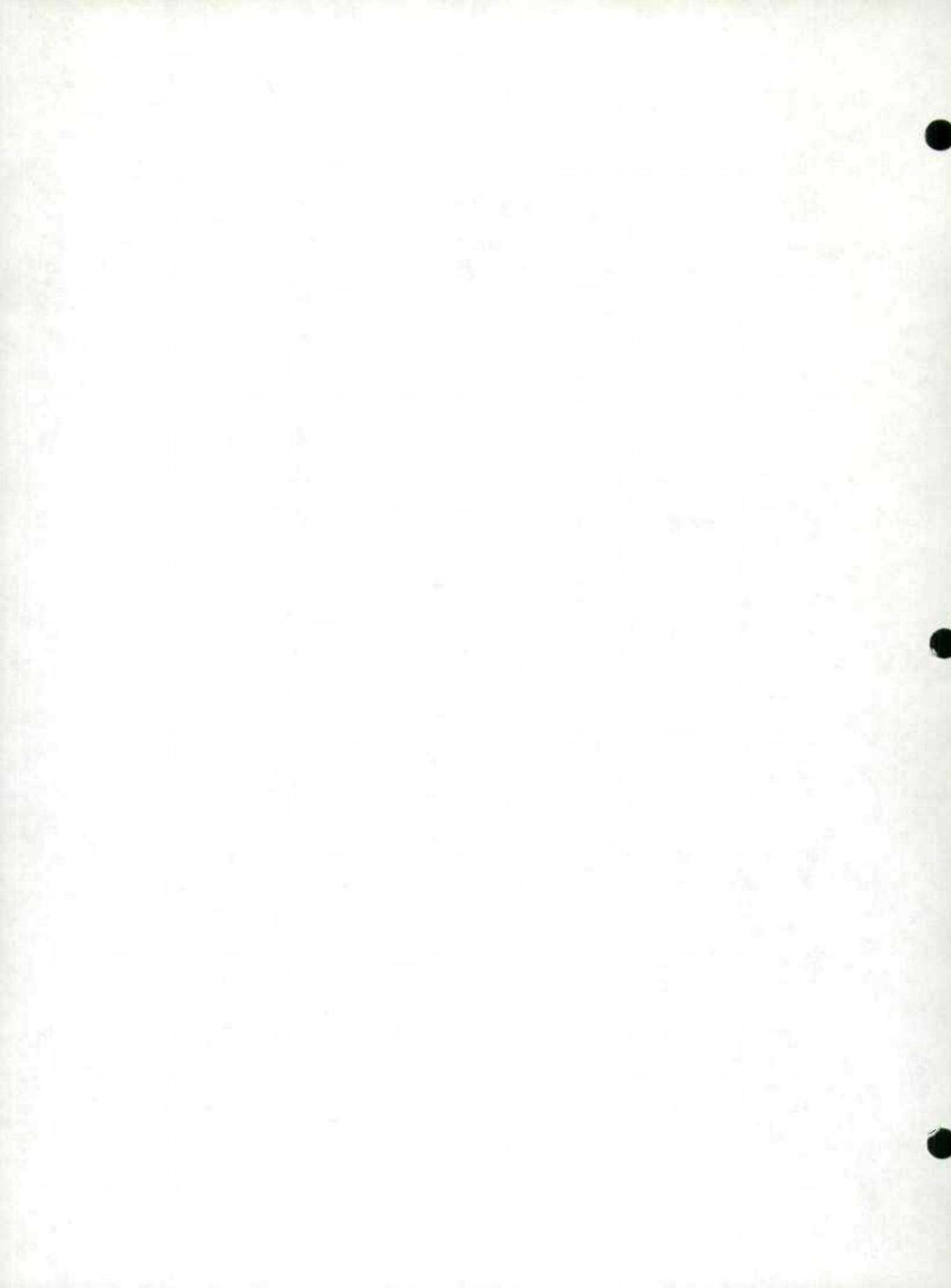


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIEF [COMM.]	CAR- OTHER	CAR- RIEF [COMM.]	CAR- OTHER	CIV- PRIV.			
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	MIL			
		PORTABLE COMM.	PORTABLE COMM.	PORTABLE COMM.	PORTABLE COMM.	PORTABLE COMM.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	150	150	97	49	2	-	-	2	-	-
AMOS, QUE.	697	166	4	33	122	-	-	7	-	531
AIKOKAN, ONT.	1,165	229	80	11	11	-	33	6	6	936
ATTAWAPISKAT, ONT.	132	132	43	58	16	-	-	2	13	-
BATHURST, N.B.	518	332	2	237	59	-	7	9	12	186
BEAUFORT LAKE, ONT.	168	168	49	94	20	1	-	-	4	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	304	304	216	83	3	-	-	-	2	-
BLANC SARLON, QUE.	695	695	61	563	59	-	-	1	11	-
BRANTFORD, ONT.	1,896	134	-	8	116	-	-	10	-	1,752
BROCKVILLE, ONT.	535	284	48	107	107	-	1	1	17	249
BROMONT, QUE.	3,066	694	-	339	307	-	-	16	10	2,352
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	48	48	43	-	2	-	-	-	3	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	23	23	-	14	6	-	-	1	2	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	95	95	58	17	10	-	-	-	10	-
CAT LAKE, ONT.	120	120	54	51	10	-	5	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	291	158	106	29	23	-	-	-	-	133
CHARLEVOIX, QUE.	42	42	-	33	3	-	-	-	6	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-
CHEYVERY, QUE.	368	368	23	335	2	1	I	-	6	-
CHIROUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	225	225	39	156	22	-	-	5	3	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	249	241	20	82	44	-	70	7	-	18
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	84	74	-	4	-	-	6	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	303	303	13	89	196	-	-	2	3	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	71	40	14	9	-	-	6	2	-
DEER LAKE, ONT.	114	114	-	28	85	-	-	1	-	-
DIGBY N.S./N.E.	276	114	3	32	64	-	-	3	12	-
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	398	191	2	120	38	-	19	10	2	207
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,115	282	2	67	184	-	-	21	4	833
EASTMAIN RIVER, QUE.	97	97	93	2	2	-	-	-	-	-
ELLISOT LAKE, ONT.	600	425	323	28	66	-	-	8	-	125
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	104	104	69	27	-	-	-	-	8	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	151	151	71	15	6	38	8	11	2	-
FARO, Y.T./T.Y.	124	124	10	90	19	-	-	4	2	-
FLIN FLON, MAN.	334	254	52	118	47	-	1	1	35	-
FORT FRANCES, ONT.	556	535	297	92	77	I	13	27	28	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	110	104	64	26	8	-	-	6	-	5
FORT HOPE, ONT.	233	233	18	98	113	-	-	2	2	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	103	103	2	92	8	-	-	1	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	119	115	96	6	12	-	-	1	1	4
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	88	80	4	62	8	-	-	6	-	8
GERALDTON, ONT.	315	303	104	27	162	-	-	1	9	-
GILLAM, MAN.	455	455	107	225	37	I	-	15	70	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	71	71	56	11	-	-	-	6	-	-
GORE BAY, ONT.	194	106	4	61	34	-	1	2	4	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	127	41	-	12	24	-	5	-	68	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	42	42	16	23	1	-	-	-	2	-
GUELPH, ONT.	5,713	-	-	-	-	-	-	-	5,713	-
HEARST, ONT.	229	198	104	40	31	-	9	3	11	31
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	45	45	26	17	-	-	-	2	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	148	146	94	44	4	-	-	4	-	2
IGLOOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	83	83	73	2	2	I	-	5	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,321	59	2	26	31	-	-	-	-	1,262
KASABONIKA, ONT.	62	62	36	8	18	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	112	112	92	-	20	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	288	282	198	64	18	-	-	2	-	6
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	42	38	-	2	-	-	2	-	-
LAHSOWNE HOUSE, ONT.	116	116	4	42	68	-	-	2	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	27	27	-	10	15	-	-	2	-	-
MASCOUACHE	2,915	436	15	48	331	-	5	32	3	2,479
MATANE, QUE.	59	53	10	25	15	-	1	-	2	-
MIDLAND, ONT.	1,227	149	2	14	123	-	1	9	-	1,078
MOOSONEE, ONT.	740	448	110	268	17	I	-	52	-	292
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	51	39	24	5	4	-	-	4	2	12
NATASHQUAN, QUE.	390	390	187	197	-	-	4	5	-	-
OGOKI POST, ONT.	175	175	-	137	38	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	185	185	8	149	8	2	8	2	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	110	110	90	6	10	-	-	4	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	38	38	27	9	-	-	-	2	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	34	34	-	-	23	10	-	1	-	-
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-O.	37	37	23	12	-	-	-	2	-	-
PEMBROKE, ONT.	222	222	72	90	45	-	-	1	-	5
PETERBOROUGH, ONT.	389	389	21	157	202	-	1	-	8	-
PIKANGIKUM, ONT.	144	144	53	68	11	2	6	-	4	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	82	82	57	7	4	-	-	10	4	-
PORT ELGIN, ONT.	33	13	-	1	10	-	1	1	-	20
RAINBOW LAKE, ALTA.	90	90	-	25	25	-	-	-	40	-
RIMCUSKI, QUE.	706	644	-	480	152	-	-	1	11	62
RIVIERE-DU-LOUPE, QUE.	204	72	-	22	42	-	1	5	2	132
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	96	96	19	18	49	-	-	10	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLORATION

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		GOUVERNEMENT							
		CAR- [COMM.]	OTHER [PRIV.]	CAR- [COMM.]	OTHER [PRIV.]	CIV. MIL.							
		TRANS- [AUTRES]		TRANS- [AUTRES]									
		POSTAL	COMM.	POSTAL	COMM.								
ROUND LAKE, ONT.	196	196	102	89	5	-	-	-	-	-			
SACHIGO LAKE, ONT.	38	36	4	34	-	-	-	-	-	-			
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	29	29	12	11	-	-	-	3	3	-			
SANDY LAKE, ONT.	258	258	143	110	5	-	-	-	-	-			
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	53	53	45	3	-	1	-	2	2	-			
SARNIA, ONT.	1,185	597	384	31	88	3	35	46	9	1 588			
SOULÉ, QUE.	772	136	1	45	89	-	-	1	-	636			
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	52	52	44	4	-	-	-	4	-	-			
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	420	201	2	83	85	-	20	5	2	218			
ST. JEROME, QUE.	46	26	-	4	22	-	-	-	-	20			
ST. LAZARE, QUE.	1,172	214	6	24	184	-	-	-	-	1,158			
ST. LEONARD, N.B.	123	123	-	53	30	-	1	3	22	14			
ST. THOMAS, ONT.	3,038	318	6	134	140	-	5	24	9	2 720			
TESLIN, Y.T./T.Y.	60	54	-	25	72	-	1	1	4	6			
TILLSONBURG, ONT.	1,012	10%	-	25	80	-	-	-	-	907			
URANIUM CITY, SASK.	22	22	16	6	-	-	-	-	-	-			
VICTORIAVILLE, QUE.	993	122	2	24	67	-	3	22	4	767			
WASKAGANISH, QUE.	222	222	207	18	2	-	-	-	-	-			
WAWA, ONT.	416	92	68	8	8	-	1	5	2	321			
WEBECUIE, ONT.	76	76	44	24	6	-	-	2	-	-			
WELLAND, ONT.	1,177	298	-	101	179	-	1	14	2	1 879			
WEMINDJI, QUE.	194	194	162	21	5	3	3	-	-	-			
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	76	76	44	30	-	-	-	-	2	-			
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	70	70	8	58	4	-	-	-	-	-			
BERENS RIVER, MAN.	522	522	258	164	82	-	-	18	-	-			
BLOODVEIN RIVER, MAN.	298	298	140	88	58	-	-	12	-	-			
BROCHET, MAN.	176	176	136	36	2	-	-	2	-	-			
CROSS LAKE, MAN.	324	324	240	74	-	-	-	10	-	-			
GOD'S LAKE HARROWS, MAN.	522	522	220	263	5	-	-	34	-	-			
ILFORD, MAN.	54	54	-	54	-	-	-	-	-	-			
ISLAND LAKE, MAN.	847	847	346	458	25	-	-	18	-	-			
LAC BROCHET, MAN.	152	152	88	62	-	-	-	2	-	-			
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	218	218	84	110	10	-	-	14	-	-			
NORWAY HOUSE, MAN.	575	575	270	233	42	-	-	30	-	-			
OXFORD HOUSE, MAN.	320	320	184	118	-	-	-	18	-	-			
PIKWITONEI, MAN.	46	46	-	38	-	-	-	8	-	-			
POPLAR RIVER, MAN.	216	216	134	68	4	-	-	10	-	-			
PUKATANAGAN, MAN.	178	178	74	88	14	-	-	2	-	-			
RED SUCKER LAKE, MAN.	111	111	36	73	2	-	-	-	-	-			
ST. THERESA PT., MAN.	281	281	174	98	-	-	-	9	-	-			
SHAMATTAWA, MAN.	170	170	56	88	8	-	-	18	-	-			
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	150	150	90	46	-	-	-	14	-	-			
TAOOULE LAKE, MAN.	101	101	48	45	2	-	-	6	-	-			
THICKET PORTEAGE, MAN.	64	64	-	60	-	-	-	4	-	-			
YORK LANDING, MAN.	162	162	86	70	-	-	-	6	-	-			

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

I. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURES L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

AIRPORTS - AÉROPORTS

	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT										
	MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								GROUPE MOTOPROPULSEUR										
	TOTALS		2 000		12 001		14 001		15 671		16 001		18 001		35 001		AEROPLANES - AVIONS		
	UNDER	ET	ET	OVER	ET	PLUS	ET	OVER	ET	PLUS	ET	PLUS	JET	TURBO	PISTON	BLADES	HELI	COP-	GLIDERS
	MINUS																ITERS	ITERS	PLANEURS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	150	96	9	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45	99	6	-	-	-	
AMOS, QUE.	166	118	25	8	10	-	-	-	5	-	16	12	135	3	-	-	-	-	
ATIKOKAN, ONT.	229	53	88	84	2	-	-	-	2	-	2	86	139	2	-	-	-	-	
ATTAWAPISKAT, ONT.	132	18	20	31	-	-	-	-	63	-	-	-	98	34	-	-	-	-	
BATHURST, N.B.	332	182	121	16	5	2	-	-	8	-	-	-	120	48	-	-	-	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	168	10	58	92	-	-	-	-	38	-	-	-	208	96	-	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	304	12	106	148	-	-	-	-	33	69	-	-	188	498	9	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	695	99	400	94	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	129	4	2
BRANTFORD, ONT.	134	126	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	34	1
BRICKVILLE, ONT.	284	204	64	9	4	2	-	-	18	1	3	10	34	603	35	12	-	-	-
BRONONT, QUE.	694	619	33	16	5	2	-	-	18	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	48	-	-	12	-	-	-	-	36	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	21	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	95	11	2	42	4	-	-	-	36	-	4	78	2	11	-	-	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	120	30	46	38	-	-	-	-	2	4	-	-	48	70	2	-	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	158	27	14	117	-	-	-	-	-	-	2	115	35	5	-	-	-	-	-
CHARLEVIX, QUE.	42	15	21	4	-	-	-	-	2	-	-	-	6	28	8	-	-	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	6	-	7	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-
CHEVERY, QUE.	368	187	87	4	-	-	-	-	86	-	-	-	64	113	191	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAI, QUE.	225	52	75	50	4	-	-	-	44	-	4	94	84	43	-	-	-	-	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	241	153	6	56	-	-	-	-	10	16	16	36	46	143	-	-	-	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	84	-	-	10	-	-	-	-	74	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	303	263	26	10	2	2	-	-	-	-	2	10	285	4	2	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	2	8	25	-	-	-	-	36	-	-	-	61	8	2	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	114	100	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	106	-	-	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	114	81	26	5	-	-	-	-	2	-	-	-	4	93	17	-	-	-	-
DOLBEAU-SI-METHODE, QUE.	191	128	23	36	2	2	-	-	-	-	2	36	134	19	-	-	-	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	282	256	16	4	-	-	-	-	2	2	-	-	11	247	22	2	-	-	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	97	1	2	4	-	-	-	-	89	-	-	-	92	5	-	-	-	-	-
ELLIS ISL. LAKE, ONT.	425	78	17	330	-	-	-	-	-	-	-	-	330	85	10	-	-	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	104	12	10	19	-	-	-	-	63	-	-	-	80	12	12	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	151	12	1	111	-	5	20	-	20	2	-	-	131	18	2	-	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	124	34	80	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	114	-	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	254	100	60	26	12	5	11	40	59	34	154	5	1	-	-	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	535	125	168	143	-	99	-	-	-	-	-	-	249	253	33	-	-	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	104	32	28	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44	60	-	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	233	5	138	74	-	8	8	-	-	-	-	-	160	73	-	-	-	-	-
FORT LIARO, N.W.T./T.N.-O.	103	91	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	99	3	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	115	48	4	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63	52	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	80	12	6	60	-	-	-	-	-	-	2	2	60	18	-	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	303	35	142	121	3	2	-	-	-	-	-	-	5	119	155	24	-	-	-
GILLAM, MAN.	455	233	63	94	-	12	6	47	47	47	102	-	202	102	2	-	-	-	-
JOJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	71	-	-	15	2	26	26	-	18	-	2	2	43	26	-	-	-	-	-
KIRE BAY, ONT.	106	38	60	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	96	2	-	-	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	41	35	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	29	8	-	-	-	-
GRISE FIORE, N.W.T./T.N.-O.	42	20	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	7	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEARST, ONT.	198	56	25	115	-	-	-	-	2	-	4	111	81	2	-	-	-	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	45	-	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	43	2	-	-	-	-	-
HORNE PAYNE, ONT.	146	34	16	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96	20	30	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	83	-	-	38	-	-	-	-	45	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	59	51	4	4	-	-	-	-	-	-	2	2	55	-	-	-	-	-	-
KASARONIKA, ONT.	62	8	8	30	-	2	14	-	-	-	-	-	46	16	-	-	-	-	-
KASHCHEWAN, ONT.	112	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	282	7	35	236	-	2	2	-	-	-	12	226	44	-	-	-	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	-	-	41	-	-	-	-	1	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	116	13	32	67	-	-	-	-	4	-	-	-	81	35	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	27	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
MASCOCHE	436	393	36	6	-	-	-	-	-	-	1	1	3	421	10	1	-	-	-
MATANE, QUE.	53	15	30	6	2	-	-	-	-	-	6	2	45	-	-	-	-	-	-
MIDLAND, ONT.	149	135	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	147	-	-	-	-	-
MOOSONEE, ONT.	449	45	57	213	8	2	123	-	12	15	23	-	360	87	-	-	-	-	-
NANTSIIVIK, N.W.T./T.N.-O.	39	1	-	21	3	-	-	-	2	-	-	-	23	1	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	590	107	130	3	-	-	-	-	150	-	60	88	145	97	-	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	175	37	126	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	155	-	6	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	185	123	10	38	-	14	-	-	-	-	3	35	139	8	-	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	110	8	-	32	-	-	-	-	70	-	-	-	102	4	4	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	38	-	7	24	-	-	-	-	-	7	7	24	7	-	-	-	-	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	34	30	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	32	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	37	2	-	12	-	-	-	-	23	-	-	-	35	-	2	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	222	40	20	149	-	-	-	-	-	5	-	-	154	63	5	-	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	309	338	25	22	1	3	-	-	-	-	3	17	345	23	1	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	144	22	29	73	2	4	14	-	-	-	-	37	56	-	-	-	-	-	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	62	-	-	28	2	-	-	-	52	-	2	80	-	-	-	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	90	14	18	2	14	2	40	-	-	16	42	28	4	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	644	273	358	2	2	7	7	2	7	2	6	2	620	16	-	-	-	-	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	72	58	5	7	2	-	-	-	-	-	2	7	63	-	-	-	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	96	63	5	10	-</td														

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR		(HELI) COPPIERS	GLIDERS
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	15 671	9 001	18 001	135 201	AEROPLANES - AVIONS	(HELI)
	UNDER	1 200	14 000	14 000	15 670	9 000	18 000	135 201	ET PLUS	JET TURBO PISTON PLANEURS
	MILES									REACTI
ROUND LAKE, ONT.	196	18	40	133	-	1	6	-	151	45
SACHIGO LAKE, ONT.	38	-	10	22	-	-	6	-	26	12
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	29	3	2	22	-	2	-	-	22	2
SANDY LAKE, ONT.	258	13	64	115	-	42	24	-	123	133
SANTIKILUAG, N.W.T./T.N.-O.	53	-	-	46	-	-	9	-	53	-
SARNIA, ONT.	597	35	63	96	197	196	11	1	43	455
SOREL, QUE.	136	129	4	2	-	-	-	1	1	133
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	52	-	-	6	2	18	26	-	32	18
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	201	100	81	19	-	-	1	-	1	19
ST. JEROME, QUE.	26	26	-	-	-	-	-	-	-	26
ST. LAZARE, QUE.	214	209	3	2	-	-	-	-	2	210
ST. LEONARD, N.B.	123	30	61	2	14	2	-	14	12	22
ST. THOMAS, ONT.	318	255	26	17	14	2	4	-	6	26
TESLIN, Y.T./T.Y.	54	50	-	4	-	-	-	-	4	44
TILLSONBURG, ONT.	105	88	5	12	-	-	-	-	12	91
URANIUM CITY, SASK.	22	-	6	-	-	-	16	-	16	6
VICTORIAVILLE, QUE.	122	109	5	2	4	-	2	-	2	110
WASKAGANISH, QUE.	222	12	30	51	-	-	129	-	180	42
WAWA, ONT.	92	15	5	72	-	-	-	-	71	16
WEBEGUIT, CNT.	76	2	20	44	-	-	10	-	58	18
WELLAND, ONT.	298	267	21	3	2	-	2	2	6	284
WEMINDJI, QUE.	194	40	31	6	-	-	117	-	123	69
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	76	-	22	4	4	-	46	-	48	24
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	70	56	4	10	-	-	-	-	12	58

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, DCA or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less). The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontalier" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (poste-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70") atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateur de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie de service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IANNEXE IAIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
 Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585
 Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airways Ltd. (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International
 Capital International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (JAT-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmer GmbH Co. (Germany)
 Maerak Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viasao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Beartskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$	Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258781

DATE DUE

