



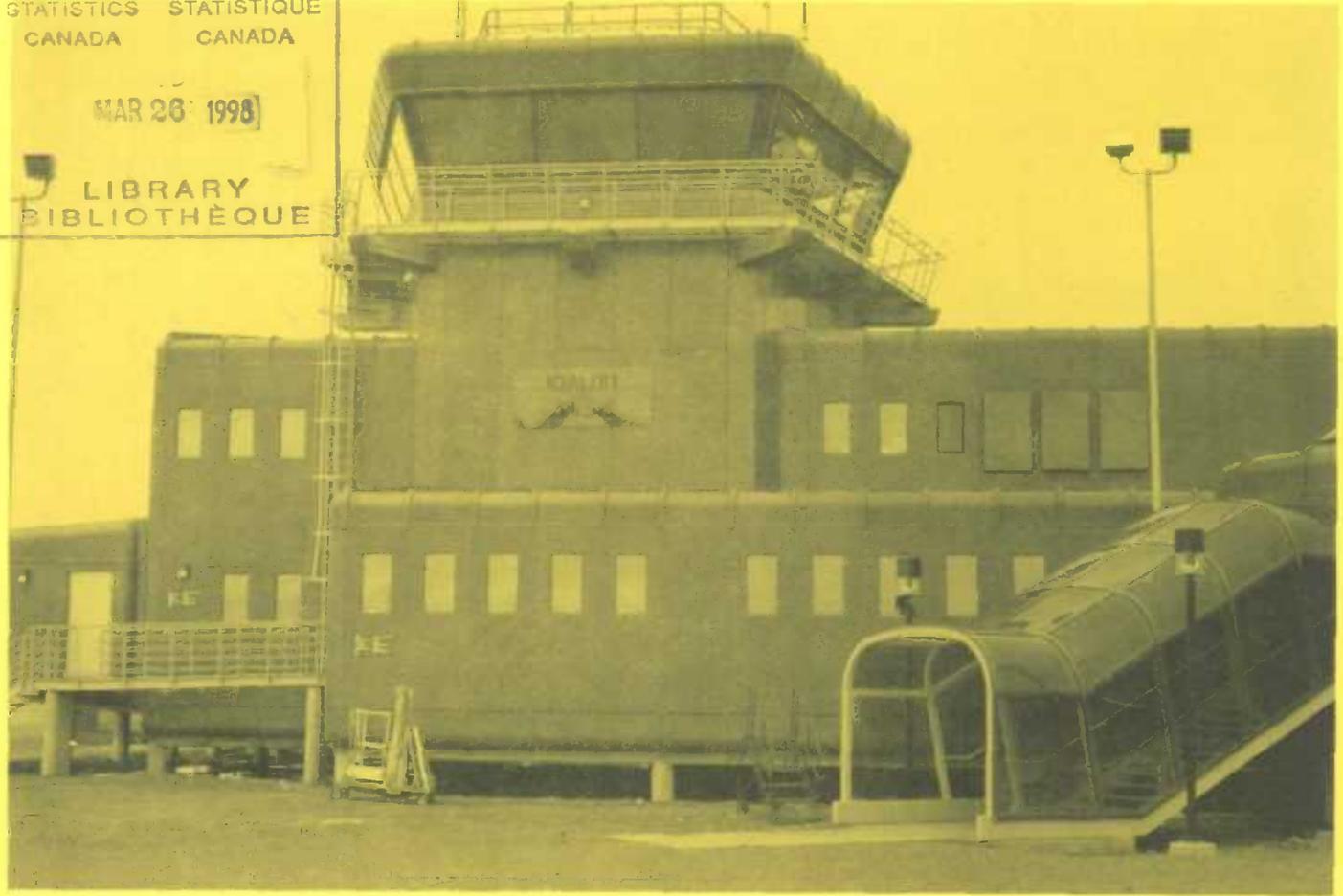
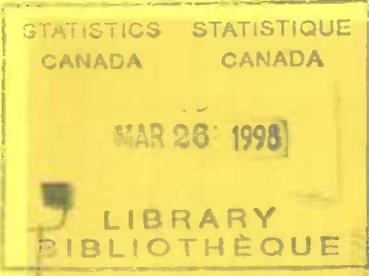
51F0001
1989
MAY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

May

mai

1989

Canada



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MAY 1989 MAI

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44	INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Glossary of terms</u>	53	<u>Lexique</u>	54
<u>APPENDIX I</u>	55	<u>ANNEXE I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

MAY 1989

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In May 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 548,817. This represents an increase of 21,401 movements or 4.1% when compared to the 527,416 movements at the 60 airports in May of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 3.7% or 11,837 movements. The local class increased by 9,564 movements or 4.7%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,048 movements. The local category was led by Abbotsford with 13,490 movements.

FAITS SAILLANTS

MAI 1989

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 548,817 en mai 1989. Cela représente une hausse de 21,401 mouvements ou 4.1% comparativement aux 527,416 mouvements enregistrés en mai 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 3.7% ou 11,837 mouvements et la classe locale a augmenté de 9,564 mouvements ou 4.7%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,048 mouvements. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 13,490 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1989 Mai	May 1988 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	548,817	527,416	4.1	2,384,768	2,223,655	7.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	112,238	105,255	6.6	436,788	489,755	-10.8	- à taxe unitaire
- Charter	12,436	9,022	37.8	61,628	44,748	37.7	- affrètements
Other Commercial	126,530	119,883	5.5	539,369	494,924	9.0	Autres vols commerciaux
Private	60,744	66,791	-9.1	225,778	244,590	-7.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	10,231	9,881	3.5	41,362	41,875	-1.2	- civile
- Military	7,789	7,978	-2.4	34,597	35,644	-2.9	- militaires
Total*	335,368	323,531	3.7	1,458,312	1,369,047	6.5	Total*
Local Movements:							
Civil	206,556	196,539	5.1	892,768	818,326	9.1	Civils
Military	5,703	6,266	-9.0	29,461	32,202	-8.5	Militaires
Total*	213,449	203,885	4.7	926,456	854,608	8.4	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May 1989, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 106,934 movements. This represents an increase of 1,433 movements or 1.4% when compared to the 105,501 movements reported by the 71 FSS airports in May 1988. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 3.8% or 2,931 movements while the local movements fell by 1,498 or 5.2%.
- o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 5,975 and 4,556 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 2,372 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En mai 1989, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 106,934 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,433 mouvements ou 1.4% comparativement aux 105,501 mouvements rapportés par les 71 stations en mai 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a augmenté de 3.8% ou 2,931 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a diminué de 1,498 ou 5.2%.
- o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,975 et 4,556 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,372 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1989	May 1988	Change	Year-to-date Total		Change	
	Mai	Mai	Variation en %	Depuis le début de 1989	de l'année 1988	Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	106,934	105,501	1.4	396,325	392,433	1.0	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	14,632	13,497	8.4	68,363	63,353	7.9	- à taxe unitaire
- Charter	1,650	1,160	42.2	5,516	4,761	15.9	
Other Commercial	41,372	38,707	6.9	144,950	142,022	2.1	Autres vols commerciaux
Private	16,405	17,460	-6.0	54,133	56,646	-4.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,086	4,288	-4.7	15,795	15,812	-0.1	- civils
- Military	1,647	1,749	-5.8	5,318	7,309	-27.2	- militaires
Total	79,792	76,861	3.8	294,075	289,903	1.4	Total
Local Movements:							
Civil	26,913	28,366	-5.1	101,546	101,321	0.2	Civils
Military	229	274	-16.4	704	1,209	-41.8	Militaires
Total	27,142	28,640	-5.2	102,250	102,530	-0.3	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedure for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4	19,759	13	6,269	1	13,490
BATE COMEAU	56	2,117	56	1,489	49	628
BOUNDARY BAY	9	16,883	14	6,048	4	10,835
BRANDON	52	2,909	57	1,257	41	1,652
CALGARY INTERNATIONAL	5	19,417	4	17,855	42	1,562
CASTLEGAR	58	1,557	59	1,069	53	488
CHARLOTTETOWN	55	2,530	53	1,814	48	716
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,789	17	5,465	37	2,324
EDMONTON MUNICIPAL	14	12,263	6	11,917	54	346
FORT McMURRAY	45	4,172	44	2,496	40	1,676
FORT ST. JOHN	54	2,766	46	2,244	52	522
FREDERICTON	47	3,740	42	2,541	44	1,199
GANDER INTERNATIONAL	41	5,147	35	3,161	38	1,986
GRANDE PRAIRIE	51	2,954	50	2,138	47	816
HALIFAX INTERNATIONAL	26	10,020	11	7,580	33	2,448
HAMILTON CITY	13	12,504	19	5,205	7	7,299
KAMLOOPS	50	3,495	43	2,529	46	966
KELOWNA	42	4,979	39	3,081	39	1,898
LANGLEY	23	9,703	29	3,502	11	6,201
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,540	2	28,339	58	1
LETHBRIDGE	44	4,518	48	2,184	36	2,334
LONDON	22	9,955	16	5,540	19	4,415
MIRABEL INTERNATIONAL	39	5,251	26	3,793	43	1,458
MONCTON	27	8,904	24	4,506	20	4,398
MONTREAL INTERNATIONAL	3	21,649	3	21,645	57	4
NORTH BAY	29	7,962	38	3,087	17	4,875
OSHAWA	19	10,207	30	3,472	8	6,735
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,482	7	11,161	21	4,321
PENTICTON	43	4,556	49	2,151	34	2,405
PITT MEADOWS	17	10,537	21	4,685	12	5,852
PRINCE GEORGE	37	5,972	36	3,144	29	2,828
QUEBEC	12	14,022	9	9,060	16	4,962
REGINA	32	7,759	18	5,250	32	2,509
SAINTE JOHN	48	3,581	45	2,461	45	1,120
SASKATOON	21	9,979	15	5,761	22	4,218
SAULT STE. MARIE	34	6,945	37	3,118	23	3,827
SEPT-ILES	53	2,782	47	2,228	51	554
SPRINGBANK	16	11,461	33	3,330	6	8,131
ST. ANDREWS	15	11,829	32	3,425	5	8,404
ST. CATHARINES	46	3,959	55	1,622	35	2,337
ST. HONORE	25	9,268	27	3,574	13	5,694
ST. HUBERT	8	18,448	12	6,422	2	12,026
ST. JEAN	38	5,563	54	1,791	24	3,772
ST. JOHN'S	33	6,998	25	4,366	30	2,632
SUDBURY	30	7,929	22	4,624	26	3,305
SYDNEY	59	1,428	58	1,185	56	243
THOMPSON	49	3,533	40	2,925	50	608
THUNDER BAY	18	10,413	20	5,151	15	5,262
TORONTO ISLAND	24	9,300	23	4,614	18	4,686
TORONTO/BUTTONVILLE	6	18,652	10	7,778	3	10,874
VAL D'OR	57	2,102	52	1,846	55	256
VANCOUVER HARBOUR		6,590		5,400		1,190
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,048	1	30,048	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	18,631	5	12,407	10	6,224
VILLENEUVE	28	8,256	51	1,942	9	6,314
WATERLOO-GUELPH	26	9,049	28	3,535	14	5,514
WHITEHORSE	40	5,203	41	2,623	31	2,580
WINDSOR	35	6,206	34	3,279	28	2,927
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	14,148	8	10,586	25	3,562
YELLOWKNIFE	35	6,490	31	3,450	27	3,040
TOTAL (60)		548,817		335,368		213,449

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	19,692	4,503	1,699	13,490	67	67	-
BATE COMEAU	2,109	1,255	226	628	8	8	-
BOUNDARY BAY	16,879	3,732	2,312	10,835	4	4	-
BRANDON	2,638	714	448	1,476	4	4	-
CALGARY INTERNATIONAL	19,046	13,671	3,875	1,500	271	95	176
CASTLEGAR	1,548	808	252	488	371	309	62
CHARLOTTETOWN	2,332	1,158	484	690	9	9	-
EDMONTON INTERNATIONAL	7,370	4,159	981	2,230	198	172	26
EDMONTON MUNICIPAL	12,192	8,600	3,246	346	419	325	94
FORT McMURRAY	3,859	1,793	640	1,426	71	71	-
FORT ST. JOHN	2,752	1,647	583	522	313	63	250
FREDERICTON	3,259	1,904	432	923	14	14	-
GANDER INTERNATIONAL	4,707	2,022	833	1,852	481	205	276
GRANDE PRAIRIE	2,938	1,331	799	808	440	306	134
HALIFAX INTERNATIONAL	9,769	6,917	500	2,352	16	8	8
HAMILTON CITY	12,482	3,529	1,664	7,289	259	163	96
KAMLOOPS	3,446	1,728	764	954	22	12	10
KELOWNA	4,895	2,134	891	1,870	49	37	12
LANGLEY	9,701	2,164	1,336	6,201	84	56	28
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,459	26,134	2,324	1	2	2	-
LETHBRIDGE	4,469	1,665	474	2,330	81	81	-
LONDON	9,907	4,117	1,375	4,415	49	45	4
MIRABEL INTERNATIONAL	5,166	3,354	362	1,450	48	48	-
MONCTON	8,643	3,583	694	4,366	85	77	8
MONTREAL INTERNATIONAL	21,360	17,791	3,565	4	261	229	32
NORTH BAY	5,942	2,131	599	3,212	289	289	-
OSHAWA	10,197	2,414	1,048	6,735	2,020	357	1,663
OTTAWA INTERNATIONAL	14,775	8,617	1,989	4,169	10	10	-
PENTICTON	4,536	1,534	601	2,401	707	555	152
PITT MEADOWS	10,537	2,603	2,082	5,852	20	16	4
PRINCE GEORGE	5,962	1,905	1,229	2,828	-	-	-
QUEBEC	13,920	6,873	2,087	4,960	10	10	-
REGINA	6,919	3,338	1,451	2,130	102	100	2
SAINT JOHN	3,495	1,875	504	1,116	840	461	379
SASKATOON	9,248	3,760	1,498	3,990	86	82	4
SAULT STE. MARIE	6,829	2,464	578	3,787	731	503	228
SEPT-ILES	2,770	1,923	293	554	116	76	40
SPRINGBANK	11,457	2,389	937	8,131	12	12	-
ST. ANDREWS	11,779	2,591	830	8,358	4	4	-
ST. CATHARINES	3,946	1,040	569	2,337	50	4	46
ST. HONORE	9,240	2,825	733	5,682	13	13	-
ST. HUBERT	17,783	4,583	1,507	11,693	28	16	12
ST. JEAN	5,547	1,293	482	3,772	665	332	333
ST. JOHN'S	6,819	3,609	584	2,626	16	16	-
SUDBURY	7,671	3,379	1,088	3,205	179	173	6
SYDNEY	1,376	968	177	231	258	158	100
THOMPSON	3,476	2,492	412	572	52	40	12
THUNDER BAY	10,113	4,168	823	5,122	57	21	36
TORONTO ISLAND	9,289	2,869	1,734	4,685	300	160	140
TORONTO/BUTTONVILLE	18,638	4,872	2,892	10,874	11	11	-
VAL D'OR	2,096	1,468	372	256	14	14	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	6	6	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,731	25,432	4,299	-	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL	18,392	8,882	3,332	6,178	317	317	-
VILLENEUVE	8,225	1,241	692	6,292	239	193	46
WATERLOO-GUELPH	9,043	2,341	1,188	5,514	31	9	22
WHITEHORSE	5,192	1,627	985	2,580	6	6	-
WINDSOR	6,178	2,459	794	2,925	11	11	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	12,086	8,059	1,459	2,568	28	26	2
YELLOWKNIFE	5,910	2,768	368	2,774	2,062	1,068	994
TOTAL (59)	528,735	251,204	70,975	206,556	580	314	266

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBDTSFORD	6,269	17	32	4,454	1,603	96	67
BAIE COMEAU	1,489	594	98	563	128	98	8
BOUNDARY BAY	6,048	29	-	3,703	2,180	132	4
BRANDON	1,257	190	1	523	430	18	95
CALGARY INTERNATIONAL	17,855	8,550	477	4,644	3,551	324	309
CASTLEGAR	1,069	452	8	348	177	75	9
CHARLOTTETOWN	1,814	694	25	439	379	105	172
EDMONTON INTERNATIONAL	5,465	2,793	251	1,115	831	150	325
EDMONTON MUNICIPAL	11,917	3,421	68	5,111	2,698	548	71
FORT MCMURRAY	2,496	380	10	1,403	552	88	63
FORT ST. JOHN	2,244	458	257	932	540	43	14
FREDERICTON	2,541	1,107	15	782	356	76	205
GANDER INTERNATIONAL	3,161	807	193	1,027	454	379	306
GRANDE PRAIRIE	2,138	709	12	610	751	48	8
HALIFAX INTERNATIONAL	7,580	5,485	94	1,338	430	70	163
HAMILTON CITY	5,205	578	369	2,582	1,597	67	12
KAMLOOPS	2,529	750	48	930	655	109	37
KELOWNA	3,081	1,134	27	973	803	88	56
LANGLEY	3,502	-	-	2,164	1,324	12	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,539	20,436	3,710	1,988	2,144	180	81
LETHBRIDGE	2,184	968	5	692	425	49	45
LONDON	5,540	1,427	143	2,547	1,324	51	48
MIRABEL INTERNATIONAL	3,793	1,822	697	835	207	155	77
MONCTON	4,506	1,354	145	2,084	456	238	229
MONTREAL INTERNATIONAL	21,645	10,606	1,421	5,764	2,832	733	289
NORTH BAY	3,087	1,197	9	925	514	85	357
OSHAWA	3,472	495	63	1,856	1,040	8	10
OTTAWA INTERNATIONAL	11,161	5,346	765	2,505	1,617	822	555
PENTICTON	2,151	816	2	716	556	45	16
PITT MEADOWS	4,685	-	-	2,603	2,064	18	-
PRINCE GEORGE	3,144	664	24	1,217	1,087	142	10
QUEBEC	9,060	2,567	738	3,568	1,217	870	100
REGINA	5,250	1,543	131	1,664	1,140	311	461
SAINT JOHN	2,461	1,469	15	391	479	25	82
SASKATOON	5,761	1,542	59	2,159	1,217	281	503
SAULT STE. MARIE	3,118	1,061	111	1,292	430	148	76
SEPT-ILES	2,228	828	39	1,056	244	49	12
SPRINGBANK	3,330	1	4	2,384	925	12	4
ST. ANDREWS	3,425	-	-	2,591	815	15	4
ST. CATHARINES	1,622	-	1	1,039	552	17	13
ST. HONORE	3,574	3	-	2,822	689	44	16
ST. HUBERT	6,422	4	11	4,568	1,338	169	332
ST. JEAN	1,791	-	7	1,285	429	53	16
ST. JOHN'S	4,366	1,622	69	1,918	329	255	173
SUDBURY	4,624	1,589	61	1,729	739	349	158
SYDNEY	1,185	804	16	148	114	63	40
THOMPSON	2,925	134	183	2,175	235	177	21
THUNDER BAY	5,151	1,833	13	2,322	639	184	160
TORONTO ISLAND	4,614	974	18	1,877	1,662	72	11
TORONTO/BUTTONVILLE	7,778	17	11	4,844	2,826	66	14
VAL D'OR	1,846	621	250	597	290	82	6
VANCOUVER HARBOUR	5,400	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,048	13,484	533	11,415	3,690	609	317
VICTORIA INTERNATIONAL	12,407	2,354	66	6,462	2,752	580	193
VILLENEUVE	1,942	-	-	1,241	664	28	9
WATERLOO-GUELPH	3,535	-	5	2,336	1,118	70	6
WHITEHORSE	2,623	177	24	1,426	907	78	11
WINDSOR	3,279	1,139	112	1,208	774	20	26
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,586	4,493	683	2,883	983	476	1,068
YELLOWKNIFE	3,450	700	307	1,761	292	76	314
TOTAL (60)	335,368	112,238	12,436	126,530	60,744	10,231	7,789

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,269	1,140	18.1	5,129	81.8
BAIE COMEAU	1,489	586	39.3	903	60.6
BOUNDARY BAY	6,048	276	4.5	5,772	95.4
BRANDON	1,257	268	21.3	989	78.6
CALGARY INTERNATIONAL	17,855	12,002	67.2	5,853	32.7
CASTLEGAR	1,069	550	51.4	519	48.5
CHARLOTTETOWN	1,814	1,073	59.1	741	40.8
EDMONTON INTERNATIONAL	5,465	4,284	78.3	1,181	21.6
EDMONTON MUNICIPAL	11,917	5,696	47.7	6,221	52.2
FORT MCMURRAY	2,496	742	29.7	1,754	70.2
FORT ST. JOHN	2,244	558	24.8	1,686	75.1
FREDERICTON	2,541	1,465	57.6	1,076	42.3
GANDER INTERNATIONAL	3,161	2,292	72.5	869	27.4
GRANDE PRAIRIE	2,138	978	45.7	1,160	54.2
HALIFAX INTERNATIONAL	7,580	6,336	83.5	1,244	16.4
HAMILTON CITY	5,205	1,953	37.5	3,252	62.4
KAMLOOPS	2,529	1,117	44.1	1,412	55.8
KELDWNA	3,081	1,684	54.6	1,397	45.3
LANGLEY	3,502	24	.6	3,478	99.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,539	28,040	98.2	499	1.7
LETHBRIDGE	2,184	1,094	50.0	1,090	49.9
LONDON	5,540	2,614	47.1	2,926	52.8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,793	3,110	81.9	683	18.0
MONCTON	4,506	2,331	51.7	2,175	48.2
MONTREAL INTERNATIONAL	21,645	15,030	69.4	6,615	30.5
NORTH BAY	3,087	1,874	60.7	1,213	39.2
OSHAWA	3,472	664	19.1	2,808	80.8
OTTAWA INTERNATIONAL	11,161	8,383	75.1	2,778	24.8
PENTICTON	2,151	940	43.7	1,211	56.2
PITT MEADOWS	4,685	23	.4	4,662	99.5
PRINCE GEORGE	3,144	1,243	39.5	1,901	60.4
QUEBEC	9,060	4,978	54.9	4,082	45.0
REGINA	5,250	2,742	52.2	2,508	47.7
SAINT JOHN	2,461	1,826	74.1	635	25.8
SASKATOON	5,761	2,733	47.4	3,028	52.5
SAULT STE. MARIE	3,118	1,735	55.6	1,383	44.3
SEPT-ILES	2,228	1,078	48.3	1,150	51.6
SPRINGBANK	3,330	30	.9	3,300	99.0
ST. ANDREWS	3,425	9	.2	3,416	99.7
ST. CATHARINES	1,622	129	7.9	1,493	92.0
ST. HONORE	3,574	95	2.6	3,479	97.3
ST. HUBERT	6,422	472	7.3	5,950	92.6
ST. JEAN	1,791	85	4.7	1,706	95.2
ST. JOHN'S	4,366	2,376	54.4	1,990	45.5
SUDBURY	4,624	2,622	56.7	2,002	43.2
SYDNEY	1,185	946	79.8	239	20.1
THOMPSON	2,925	393	13.4	2,532	86.5
THUNDER BAY	5,151	2,753	53.4	2,398	46.5
TORONTO ISLAND	4,614	1,720	37.2	2,894	62.7
TORONTO/BUTTONVILLE	7,778	1,013	13.0	6,765	86.9
VAL D'OR	1,846	1,203	65.1	643	34.8
VANCOUVER HARBOUR	5,400	99	1.8	5,301	98.2
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,048	16,062	53.4	13,986	46.5
VICTORIA INTERNATIONAL	12,407	2,789	22.4	9,618	77.5
VILLENEUVE	1,942	5	.2	1,937	99.7
WATERLOO-GUELPH	3,535	306	8.6	3,229	91.3
WHITEHORSE	2,623	397	15.1	2,226	84.8
WINDSOR	3,279	1,786	54.4	1,493	45.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,586	7,163	67.6	3,423	32.3
YELLOWKNIFE	3,450	1,241	35.9	2,209	64.0
TOTAL (60)	335,368	167,156	49.8	168,212	50.2

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,733	-	309	492	932
BAIE COMEAU	419	-	-	-	419
BOUNDARY BAY	595	-	-	-	595
BRANDON	438	-	-	312	126
CALGARY INTERNATIONAL	666	-	-	3	663
CASTLEGAR	921	-	549	328	44
CHARLOTTETOWN	263	-	-	206	57
EDMONTON INTERNATIONAL	3,484	1	1,207	1,164	1,112
EDMONTON MUNICIPAL	2,265	-	-	-	2,265
FORT MCMURRAY	3,037	-	650	1,254	1,133
FORT ST. JOHN	925	-	336	342	247
FREDERICTON	669	2	-	379	288
GANDER INTERNATIONAL	159	-	-	-	159
GRANDE PRAIRIE	975	-	108	481	386
HALIFAX INTERNATIONAL	687	-	-	498	189
HAMILTON CITY	600	-	-	-	600
KAMLOOPS	1,756	-	441	1,114	201
KELOWNA	434	-	-	-	434
LANGLEY	448	-	-	-	448
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	530	-	-	-	530
LETHBRIDGE	699	-	91	426	182
LONDON	989	1	31	766	171
MIRABEL INTERNATIONAL	861	-	-	-	861
MONCTON	498	-	-	419	79
MONTREAL INTERNATIONAL	2,011	1	95	794	1,121
NORTH BAY	360	-	-	285	75
OSHAWA	588	-	-	-	588
OTTAWA INTERNATIONAL	421	1	-	-	420
PENTICTON	1,115	-	727	262	126
PITT MEADOWS	1,020	-	-	-	1,020
PRINCE GEORGE	1,982	4	1,038	492	448
QUEBEC	3,489	-	1,770	703	1,016
REGINA	626	-	-	538	88
SAINT JOHN	369	-	-	338	31
SASKATOON	909	-	287	547	75
SAULT STE. MARIE	1,661	-	764	638	259
SEPT-ILES	3,547	-	2,734	387	426
SPRINGBANK	1,445	-	63	1,048	334
ST. ANDREWS	276	-	-	-	276
ST. CATHARINES	224	-	-	-	224
ST. HONORE	124	-	-	-	124
ST. HUBERT	995	-	-	-	995
ST. JEAN	589	-	-	-	589
ST. JOHN'S	533	-	119	281	133
SUDBURY	728	-	-	602	126
SYDNEY	306	-	38	258	10
THOMPSON	2,423	-	1,881	461	81
THUNDER BAY	3,545	-	2,993	455	97
TORONTO ISLAND	856	-	-	-	856
TORONTO/BUTTONVILLE	1,400	-	1,070	36	294
VAL D'OR	311	-	-	-	311
VANCOUVER HARBOUR	1,390	-	-	-	1,390
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,285	-	23	530	4,732
VICTORIA INTERNATIONAL	2,040	-	-	-	2,040
VILLENEUVE	170	-	-	-	170
WATERLOO-GUELPH	350	-	-	-	350
WHITEHORSE	2,411	1	170	1,993	247
WINDSOR	763	-	45	584	134
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,246	1	425	605	215
YELLOWKNIFE	2,349	2	118	1,905	324
TOTAL (60)	71,888	14	18,092	21,926	31,866

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,269	102	499	5,068	594	6
BAIE COMEAU	1,489	70	317	1,033	69	-
BOUNDARY BAY	6,048	124	75	5,595	249	5
BRANDON	1,257	94	133	924	106	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,855	7,996	3,668	5,628	563	-
CASTLEGAR	1,069	91	485	424	69	-
CHARLOTTETOWN	1,814	209	731	757	114	3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,465	3,362	626	1,298	178	1
EDMONTON MUNICIPAL	11,917	2,336	2,894	5,962	725	-
FORT McMURRAY	2,496	278	570	1,191	457	-
FORT ST. JOHN	2,244	449	236	1,022	536	1
FREDERICTON	2,541	371	981	983	206	-
GANDER INTERNATIONAL	3,161	1,244	961	515	441	-
GRANDE PRAIRIE	2,138	179	883	773	302	1
HALIFAX INTERNATIONAL	7,580	2,803	3,379	1,273	123	2
HAMILTON CITY	5,205	350	1,274	3,497	76	8
KAMLOOPS	2,529	110	882	1,395	141	1
KELOWNA	3,081	1,037	476	1,434	134	-
LANGLEY	3,502	2	13	2,637	821	29
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,539	18,943	8,316	1,167	110	3
LETHBRIDGE	2,184	61	1,079	991	52	1
LONDON	5,540	242	2,216	3,039	36	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,793	2,595	573	584	41	-
MONCTON	4,506	797	1,195	2,460	52	2
MONTREAL INTERNATIONAL	21,645	9,185	5,281	5,655	1,520	4
NORTH BAY	3,087	513	1,400	886	285	3
OSHAWA	3,472	34	582	2,811	42	3
OTTAWA INTERNATIONAL	11,161	4,478	3,677	2,640	366	-
PENTICTON	2,151	30	874	882	360	5
PIIT MEADOWS	4,685	7	43	4,441	190	4
PRINCE GEORGE	3,144	837	374	1,588	343	2
QUEBEC	9,060	1,285	2,816	4,388	559	12
REGINA	5,250	1,972	626	2,561	91	-
SAINT JOHN	2,461	650	1,068	698	44	1
SASKATOON	5,761	1,687	1,071	2,772	224	7
SAULT STE. MARIE	3,118	275	1,386	1,337	120	-
SEPT-ILES	2,228	236	429	1,030	533	-
SPRINGBANK	3,330	1	25	3,275	26	3
ST. ANDREWS	3,425	6	21	3,140	256	2
ST. CATHARINES	1,622	61	45	1,497	15	4
ST. HONORE	3,574	25	7	3,201	322	19
ST. HUBERT	6,422	149	220	5,681	368	4
ST. JEAN	1,791	6	66	1,634	41	44
ST. JOHN'S	4,366	992	1,191	1,858	325	-
SUDBURY	4,624	373	2,041	1,588	619	3
SYDNEY	1,185	201	722	192	70	-
THOMPSON	2,925	136	563	2,108	113	5
THUNDER BAY	5,151	730	1,971	1,919	529	2
TORONTO ISLAND	4,614	32	1,466	2,997	112	7
TORONTO/BUTTONVILLE	7,778	156	427	6,854	335	6
VAL D'OR	1,846	447	771	553	74	1
VANCOUVER HARBOUR	5,400	-	719	2,864	1,817	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,048	8,854	8,401	10,826	1,963	4
VICTORIA INTERNATIONAL	12,407	760	2,934	8,019	690	4
VILLENEUVE	1,942	1	31	1,848	62	-
WATERLOO-GUELPH	3,535	58	107	3,187	175	8
WHITEHORSE	2,623	190	206	1,951	275	1
WINDSOR	3,279	287	1,262	1,701	27	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,586	4,587	2,362	3,260	365	12
YELLOWKNIFE	3,450	821	909	1,413	306	1
TOTAL (60)	335,368	83,907	78,556	152,905	19,757	243

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
	2 000	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,631	733	326	148	161	118	137	2	-	13
BAIE COMEAU	282	763	40	4	215	185	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	5,404	415	127	80	8	8	1	2	-	3
BRANDON	842	188	90	116	-	16	1	4	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,954	1,150	1,517	1,103	1,419	1,193	3,977	1,315	4	1,223
CASTLEGAR	395	90	35	52	180	317	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	435	304	32	32	800	69	142	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,021	361	341	163	333	191	1,775	534	6	750
EDMONTON MUNICIPAL	5,406	1,114	1,291	632	1,091	838	1,542	3	-	-
FORT MCMURRAY	1,271	440	297	117	174	94	101	2	-	-
FORT ST. JOHN	1,045	220	139	96	300	159	285	-	-	-
FREDERICTON	724	295	159	85	955	8	313	2	-	-
GANDER INTERNATIONAL	535	55	171	52	955	370	212	153	23	635
GRANDE PRAIRIE	816	232	166	347	306	254	12	4	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	902	330	185	91	3,313	66	1,906	441	2	344
HAMILTON CITY	2,775	640	671	447	462	96	7	37	-	70
KAMLOOPS	1,029	495	96	58	624	221	6	-	-	-
KELOWNA	1,216	306	198	158	214	130	949	10	-	-
LANGLEY	3,291	130	37	1	37	5	-	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	429	802	1,859	3,660	3,971	1,354	6,722	4,047	398	5,297
LETHBRIDGE	926	114	95	396	350	297	-	-	-	6
LONDON	2,553	512	413	652	1,335	47	6	-	6	16
MIRABEL INTERNATIONAL	453	183	184	21	208	382	61	230	21	2,050
MONCTON	1,848	439	204	44	1,093	349	439	4	-	86
MONTREAL INTERNATIONAL	5,684	1,345	1,786	620	3,320	2,244	3,971	2,015	54	606
NORTH BAY	931	258	916	476	274	87	128	13	-	4
OSHAWA	2,580	230	120	409	131	1	-	-	-	1
OTTAWA INTERNATIONAL	2,258	695	1,056	785	1,143	1,062	2,186	1,093	1	282
PENTICTON	1,040	186	69	330	251	275	-	-	-	-
PITT MEADOWS	4,356	263	55	2	3	4	1	-	-	1
PRINCE GEORGE	1,359	497	300	280	144	9	552	2	-	1
QUEBEC	3,213	1,394	593	90	2,013	1,266	397	61	-	33
REGINA	1,699	1,324	520	54	69	514	842	221	-	7
SAINTE JEAN	490	162	108	103	934	141	523	-	-	-
SASKATOON	2,281	871	660	46	66	805	888	135	-	9
SAULT STE. MARIE	1,232	226	488	211	598	258	104	1	-	-
SEPT-ILES	703	825	64	10	232	346	44	4	-	-
SPRINGBANK	3,173	118	34	-	-	4	-	-	-	1
ST. ANDREWS	3,177	200	41	2	5	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,372	142	39	47	4	16	2	-	-	-
ST. HONORE	3,316	190	12	2	-	54	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,713	390	165	49	49	39	11	5	12	-
ST. JEAN	1,596	118	47	2	15	13	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,594	400	268	105	856	109	650	310	-	74
SUDBURY	1,533	527	1,169	677	419	179	98	14	-	8
SYDNEY	108	122	27	6	706	30	106	-	-	-
THOMPSON	685	1,491	367	30	44	228	78	2	-	-
THUNDER BAY	1,534	716	1,488	396	300	220	491	3	-	3
TORONTO ISLAND	2,576	544	466	5	668	352	2	-	-	1
TORONTO/BUTTONVILLE	6,263	733	628	113	33	8	-	-	-	-
VAL D'OR	281	321	216	27	360	391	247	3	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,143	6,506	4,122	1,103	2,911	2,619	4,483	1,117	2	2,042
VICTORIA INTERNATIONAL	5,802	2,703	1,307	388	825	1,124	245	12	-	1
VILLENEUVE	1,824	58	36	1	21	1	-	-	-	1
WATERLOO-GUELPH	3,113	251	94	20	30	21	2	4	-	-
WHITEHORSE	1,528	445	172	55	224	21	177	-	-	1
WINDSOR	1,353	372	226	689	412	47	161	3	-	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,638	1,961	1,277	750	566	999	2,137	1,043	12	203
YELLOWKNIFE	1,017	303	704	121	340	178	638	146	-	3
TOTAL (59)	125,348	37,188	28,913	16,559	36,470	20,421	37,738	12,997	541	13,793

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES MGLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,112	17	31	4,419	1,405	95	65	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	157	-	1	35	118	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,269	17	32	4,454	1,603	96	67	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,480	590	98	560	126	98	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	4	-	3	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,489	594	98	563	128	98	8	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,913	29	-	3,657	2,091	132	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	-	-	46	89	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,048	29	-	3,703	2,180	132	4	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,225	190	1	521	404	18	91	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	-	25	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	1	-	3	
TOTAL	1,257	190	1	523	430	18	95	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,333	7,940	363	4,603	3,238	322	267	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,329	858	90	40	313	2	26	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	193	152	24	1	-	-	16	
TOTAL	17,855	8,550	477	4,644	3,551	324	309	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,061	451	8	348	170	75	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,069	452	8	348	177	75	9	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,798	692	25	437	368	104	172	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	-	1	10	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,814	694	25	439	379	105	172	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,043	2,528	194	1,096	797	150	278	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	315	184	40	14	34	-	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	107	81	17	5	-	-	4	
TOTAL	5,465	2,793	251	1,115	831	150	325	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,049	3,421	68	5,091	2,650	548	71	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	-	-	20	48	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	11,917	3,421	68	5,111	2,698	548	71	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,485	380	10	1,396	548	88	63	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	4	-	-	-	
TOTAL	2,496	380	10	1,403	552	88	63	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,242	457	257	931	540	43	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	2,244	458	257	932	540	43	14
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,502	1,106	15	781	322	73	205
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	-	32	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	1	2	-	-
TOTAL	2,541	1,107	15	782	356	76	205
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,037	799	12	532	144	378	172
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	376	3	54	110	149	-	60
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	748	5	127	380	161	1	74
TOTAL	3,161	807	193	1,022	454	379	306
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,129	709	11	607	746	48	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,138	709	12	610	751	48	8
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,204	5,262	36	1,325	358	70	153
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	272	167	30	5	68	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	104	56	28	8	4	-	8
TOTAL	7,580	5,485	94	1,338	430	70	163
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,443	262	321	2,507	1,277	65	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	734	292	46	75	318	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	28	24	2	-	2	-	-
TOTAL	5,205	578	369	2,582	1,597	67	12
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,506	749	48	928	642	108	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	13	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	-	1	-
TOTAL	2,529	750	48	930	655	109	37
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,020	1,132	27	963	755	87	56
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	2	-	10	48	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,081	1,134	27	973	803	88	56
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,455	-	-	2,149	1,292	12	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	-	15	32	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,502	-	-	2,164	1,324	12	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,364	14,191	864	1,283	792	179	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,605	5,250	2,312	692	1,336	1	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,570	995	534	13	16	-	12
TOTAL	28,539	20,436	3,710	1,988	2,144	180	81

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,106	965	3	683	364	49	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	1	2	7	59	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	2	-	2	2	-	-
TOTAL	2,184	968	5	692	425	49	45
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,959	1,267	134	2,460	1,009	51	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	572	156	6	86	314	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	4	3	1	1	-	-
TOTAL	5,540	1,427	143	2,547	1,324	51	48
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,154	695	286	750	192	155	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	458	290	114	38	15	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,181	837	297	47	-	-	-
TOTAL	3,793	1,822	697	835	207	155	77
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,423	1,350	137	2,069	405	235	227
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	4	-	11	50	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	-	8	4	1	2	-
TOTAL	4,506	1,354	145	2,084	456	238	229
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,065	8,415	1,153	5,433	2,061	724	279
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,545	2,189	266	325	748	9	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	2	2	6	23	-	2
TOTAL	21,645	10,606	1,421	5,764	2,832	733	289
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,028	1,197	9	920	489	84	329
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	5	24	-	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	3,087	1,197	9	925	514	85	357
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,221	398	39	1,833	933	8	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	251	97	24	23	107	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,472	495	63	1,856	1,040	8	10
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,158	4,930	709	2,330	905	811	473
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	968	416	55	176	262	11	48
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	-	1	-	-	-	34
TOTAL	11,161	5,346	765	2,506	1,167	822	555
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,083	816	2	710	494	45	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	4	61	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	2,151	816	2	716	556	45	16
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,661	-	-	2,595	2,048	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	8	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,685	-	-	2,603	2,064	18	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,113	663	24	1,215	1,059	142	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	3,144	664	24	1,217	1,087	142	10
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,916	2,546	729	3,554	1,131	868	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	16	1	12	84	2	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	5	8	2	2	-	-
TOTAL	9,060	2,567	738	3,569	1,217	870	100
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,978	1,484	129	1,582	1,036	306	441
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	269	59	2	80	103	5	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	5,250	1,543	131	1,664	1,140	311	461
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,256	1,347	15	388	404	25	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	122	-	3	75	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,461	1,469	15	391	479	25	82
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,705	1,542	59	2,149	1,172	281	502
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	-	-	10	43	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	5,761	1,542	59	2,159	1,217	281	503
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,006	1,060	111	1,277	340	148	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	111	-	-	15	90	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	3,118	1,061	111	1,292	430	148	76
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,187	827	39	1,046	216	48	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	6	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	1	-	4	11	1	1
TOTAL	2,228	828	39	1,056	244	49	12
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,313	1	4	2,378	914	12	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	6	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,330	1	4	2,384	925	12	4
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,389	-	-	2,575	795	15	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	16	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,425	-	-	2,591	815	15	4
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,517	-	1	1,021	466	16	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	-	-	19	85	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,622	-	1	1,039	552	17	13

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,574	3	-	2,822	689	44	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,574	3	-	2,822	689	44	16	
ST. HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,199	4	11	4,465	1,225	168	326	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	223	-	-	103	113	1	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,422	4	11	4,568	1,338	169	332	
ST. JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,780	-	7	1,285	419	53	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,791	-	7	1,286	429	53	16	
ST. JOHN'S								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,092	1,587	57	1,824	259	254	111	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	2	10	16	31	1	25	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	189	33	2	78	39	-	37	
TOTAL	4,366	1,622	69	1,918	329	255	173	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,598	1,589	60	1,722	720	349	158	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	-	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	6	-	-	-	
TOTAL	4,624	1,589	61	1,728	739	349	158	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,151	802	6	135	106	63	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	27	2	10	13	1	-	1	
TOTAL	1,185	804	16	148	114	63	40	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,924	134	183	2,175	235	176	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,925	134	183	2,175	235	177	21	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,930	1,803	12	2,251	525	194	155	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	211	28	1	67	112	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	2	-	4	2	-	2	
TOTAL	5,151	1,833	13	2,322	639	194	160	
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,968	682	12	1,830	1,361	72	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	644	291	6	47	300	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,614	974	18	1,877	1,662	72	11	
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,447	16	7	4,772	2,573	66	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	327	1	4	72	249	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-	
TOTAL	7,778	17	11	4,844	2,826	66	14	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,840	621	250	594	287	82	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,846	621	250	597	290	82	6	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,400	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	25,676	10,665	221	10,900	3,203	607	80	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,899	2,392	267	515	486	2	237	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	473	427	45	-	1	-	-	
TOTAL	30,048	13,484	533	11,415	3,690	609	317	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,132	1,900	58	6,020	2,401	574	179	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,273	454	8	442	349	6	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	12,407	2,354	66	6,462	2,752	580	193	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,937	-	-	1,240	661	28	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,942	-	-	1,241	664	28	9	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,375	-	4	2,300	995	70	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	160	-	1	36	123	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,535	-	5	2,336	1,118	70	6	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,371	177	24	1,384	699	76	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	249	-	-	41	206	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-	
TOTAL	2,623	177	24	1,426	907	78	11	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,022	1,134	111	1,154	589	18	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	255	5	1	54	183	2	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	3,279	1,139	112	1,208	774	20	26	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,754	4,140	535	2,839	801	468	971	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	798	353	139	44	181	8	73	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	-	9	-	1	-	24	
TOTAL	10,586	4,493	683	2,883	983	476	1,068	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,408	700	306	1,757	292	76	277	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	3	-	-	37	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	3,450	700	307	1,761	292	76	314	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	296,617	95,965	7,836	122,571	53,218	10,162	6,865
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28,492	13,637	3,481	3,368	7,237	63	706
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,859	2,636	1,119	591	289	6	218
TOTAL	335,368	112,238	12,436	126,530	60,744	10,231	7,789

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4	19,759	5	11:00	158	10	1,065
BAIE COMEAU	56	2,117	10	14:00	49	9	172
BOUNDARY BAY	9	16,883	31	10:00	99	31	872
BRANDON	52	2,909	22	15:00	56	3	183
CALGARY INTERNATIONAL	5	19,417	5	11:00	114	5	914
CASTLEGAR	58	1,557	4	16:00	33	29	89
CHARLOTTETOWN	55	2,530	2	15:00	50	18	179
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,789	9	11:00	52	25	380
EDMONTON MUNICIPAL	14	12,263	12	8:00	60	5	554
FORT McMURRAY	45	4,172	4	17:00	119	16	285
FORT ST. JOHN	54	2,766	9	14:00	31	5	171
FREDERICTON	47	3,740	10	16:00	52	10	337
GANDER INTERNATIONAL	41	5,147	31	11:00	49	6	264
GRANDE PRAIRIE	51	2,954	24	16:00	32	30	199
HALIFAX INTERNATIONAL	20	10,028	16	11:00	57	16	460
HAMILTON CITY	13	12,504	6	12:00	105	16	733
KAMLOOPS	50	3,495	14	9:00	42	21	248
KELOWNA	42	4,979	4	9:00	61	4	340
LANGLEY	23	9,703	7	15:00	108	7	590
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,540	23	9:00	82	26	1,062
LETHBRIDGE	44	4,518	31	9:00	43	31	265
LONDON	22	9,955	28	11:00	80	28	585
MIRABEL INTERNATIONAL	39	5,251	25	15:00	48	10	274
MONCTON	27	8,904	27	15:00	65	16	536
MONTREAL INTERNATIONAL	3	21,649	5	7:00	129	19	994
NORTH BAY	29	7,962	10	14:00	95	10	549
OSHAWA	19	10,207	24	17:00	76	9	554
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,482	1	16:00	92	16	726
PENTICTON	43	4,556	13	9:00	70	6	300
PITT MEADOWS	17	10,537	27	13:00	100	13	529
PRINCE GEORGE	37	5,972	27	10:00	61	27	316
QUEBEC	12	14,022	10	9:00	88	4	711
REGINA	32	7,759	10	8:00	61	17	401
SAINT JOHN	48	3,581	15	18:00	41	17	200
SASKATOON	21	9,979	22	8:00	72	6	468
SAULT STE. MARIE	34	6,945	10	12:00	80	12	450
SEPT-ILES	53	2,782	24	11:00	46	24	267
SPRINGBANK	16	11,461	5	15:00	113	14	796
ST. ANDREWS	15	11,829	8	10:00	90	6	659
ST. CATHARINES	46	3,959	17	9:00	64	17	303
ST. HONORE	25	9,268	9	13:00	131	9	835
ST. HUBERT	8	18,448	16	15:00	133	16	1,225
ST. JEAN	38	5,563	14	14:00	86	13	613
ST. JOHN'S	33	6,998	29	18:00	66	30	396
SUDBURY	30	7,929	14	12:00	60	24	426
SYDNEY	59	1,428	26	14:00	19	22	128
THOMPSON	49	3,533	2	17:00	37	8	172
THUNDER BAY	18	10,413	16	10:00	88	16	644
TORONTO ISLAND	24	9,300	9	17:00	71	9	471
TORONTO/BUTTONVILLE	6	18,652	3	17:00	100	24	988
VAL D'OR	57	2,102	16	16:00	22	30	112
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,048	31	17:00	96	12	1,155
VICTORIA INTERNATIONAL	7	18,631	30	17:00	109	12	835
VILLENEUVE	28	8,256	12	9:00	105	12	560
WATERLOO-GUELPH	26	9,049	28	9:00	91	28	656
WHITEHORSE	40	5,203	11	13:00	62	11	301
WINDSOR	36	6,206	18	16:00	53	17	345
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	14,148	16	11:00	94	8	633
YELLOWKNIFE	35	6,490	12	19:00	59	18	324

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13	6,269	12	15:00	48	12	315
BAIE COMEAU	56	1,489	5	15:00	15	5	83
BOUNDARY BAY	14	6,048	20	13:00	41	13	326
BRANDON	57	1,257	8	19:00	16	30	68
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,855	9	9:00	69	9	763
CASTLEGAR	59	1,069	4	16:00	23	4	67
CHARLOTTETOWN	53	1,814	22	13:00	12	1	92
EDMONTON INTERNATIONAL	17	5,465	1	10:00	29	25	230
EDMONTON MUNICIPAL	6	11,917	8	17:00	53	9	532
FORT McMURRAY	44	2,496	24	16:00	19	16	129
FORT ST. JOHN	46	2,244	5	14:00	22	5	163
FREDERICTON	42	2,541	4	10:00	15	4	130
GANDER INTERNATIONAL	35	3,161	9	19:00	19	9	160
GRANDE PRAIRIE	50	2,138	10	13:00	13	30	109
HALIFAX INTERNATIONAL	11	7,580	17	11:00	26	16	308
HAMILTON CITY	19	5,205	6	13:00	59	6	359
KAMLOOPS	43	2,529	21	13:00	17	4	110
KELDNWA	39	3,081	26	12:00	17	4	152
LANGLEY	29	3,502	14	12:00	35	14	201
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,539	23	9:00	82	26	1,062
LETHBRIDGE	48	2,184	30	11:00	14	22	110
LONDON	16	5,540	28	11:00	36	28	318
MIRABEL INTERNATIONAL	26	3,793	5	15:00	24	10	155
MONCTON	24	4,506	15	14:00	25	30	219
MONTREAL INTERNATIONAL	3	21,645	5	7:00	129	19	994
NORTH BAY	38	3,087	10	14:00	23	9	145
OSHAWA	30	3,472	28	15:00	30	28	237
OTTAWA INTERNATIONAL	7	11,161	22	16:00	61	17	499
PENTICTON	49	2,151	13	14:00	13	6	96
PITT MEADOWS	21	4,685	7	14:00	38	13	277
PRINCE GEORGE	36	3,144	30	15:00	24	3	146
QUEBEC	9	9,060	16	8:00	46	16	491
REGINA	18	5,250	28	16:00	33	28	289
SAINT JOHN	45	2,461	18	20:00	15	18	110
SASKATOON	15	5,761	28	18:00	45	28	294
SAULT STE. MARIE	37	3,118	27	11:00	18	10	149
SEPT-ILES	47	2,228	10	16:00	17	29	125
SPRINGBANK	33	3,330	14	14:00	26	14	188
ST. ANDREWS	32	3,425	6	11:00	24	18	179
ST. CATHARINES	55	1,622	21	12:00	22	19	105
ST. HONORE	27	3,574	31	15:00	27	28	232
ST. HUBERT	12	6,422	29	15:00	41	16	396
ST. JEAN	54	1,791	28	14:00	28	28	143
ST. JOHN'S	25	4,366	19	15:00	25	17	203
SUDBURY	22	4,624	23	11:00	37	23	277
SYDNEY	58	1,185	26	12:00	12	26	61
THOMPSON	40	2,925	23	9:00	18	5	146
THUNDER BAY	20	5,151	25	11:00	29	12	224
TORONTO ISLAND	23	4,614	28	12:00	27	22	243
TORONTO/BUTTONVILLE	10	7,778	27	12:00	50	28	477
VAL D'OR	52	1,846	17	19:00	17	23	86
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,048	31	17:00	96	12	1,155
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,407	30	17:00	69	31	479
VILLENEUVE	51	1,942	28	15:00	20	28	137
WATERLOO-GUELPH	28	3,535	22	12:00	33	28	270
WHITEHORSE	41	2,623	21	14:00	17	19	115
WINDSOR	34	3,279	21	14:00	23	17	161
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,586	24	16:00	44	26	422
YELLOWKNIFE	31	3,450	18	11:00	20	22	175

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1	13,490	5	11:00	120	10	794
BAIE COMEAU	49	628	10	14:00	39	9	110
BOUNDARY BAY	4	10,835	31	10:00	82	31	610
BRANDON	41	1,652	22	15:00	52	29	134
CALGARY INTERNATIONAL	42	1,562	5	11:00	52	5	184
CASILEGAR	53	488	21	17:00	22	29	46
CHARLOTTETOWN	48	716	2	15:00	42	18	106
EDMONTON INTERNATIONAL	37	2,324	9	11:00	44	18	172
EDMONTON MUNICIPAL	54	346	10	15:00	32	10	102
FORT MCMURRAY	40	1,676	4	17:00	108	16	156
FORT ST. JOHN	52	522	9	14:00	22	9	50
FREDERICTON	44	1,199	10	16:00	42	10	233
GANDER INTERNATIONAL	38	1,986	31	11:00	40	6	168
GRANDE PRAIRIE	47	816	24	16:00	26	30	90
HALIFAX INTERNATIONAL	33	2,448	16	11:00	34	22	182
HAMILTON CITY	7	7,299	24	16:00	74	9	498
KAMLOOPS	46	966	14	9:00	36	21	146
KELDNA	39	1,899	4	9:00	54	4	188
LANGLEY	11	6,201	7	15:00	82	7	410
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	1	1	18:00	1	1	1
LETHBRIDGE	36	2,334	31	9:00	38	31	156
LONDON	19	4,415	6	13:00	62	16	306
MIRABEL INTERNATIONAL	43	1,458	25	15:00	31	10	119
MONCTON	20	4,398	27	15:00	52	16	338
MONTREAL INTERNATIONAL	57	4	28	21:00	2	28	2
NORTH BAY	17	4,875	10	14:00	72	10	412
OSHAWA	8	6,735	24	17:00	68	9	408
OTTAWA INTERNATIONAL	21	4,321	1	16:00	55	15	255
PENTICTON	34	2,405	13	9:00	62	5	206
PITT MEADOWS	12	5,852	27	13:00	88	3	332
PRINCE GEORGE	29	2,828	27	10:00	56	27	224
QUEBEC	16	4,962	17	21:00	62	25	316
REGINA	32	2,509	10	8:00	48	17	174
SAINT JOHN	45	1,120	15	18:00	37	17	102
SASKATOON	22	4,218	22	8:00	60	6	286
SAULT STE. MARIE	23	3,827	10	12:00	70	12	328
SEPT-ILES	51	554	24	11:00	38	24	164
SPRINGBANK	6	8,131	5	15:00	96	14	608
ST. ANDREWS	5	8,404	8	10:00	76	6	496
ST. CATHARINES	35	2,337	17	9:00	56	17	212
ST. HONORE	13	5,694	15	14:00	110	9	682
ST. HUBERT	2	12,026	16	15:00	100	16	829
ST. JEAN	24	3,772	13	9:00	80	13	538
ST. JOHN'S	30	2,632	29	18:00	48	30	222
SUDBURY	26	3,305	9	12:00	46	9	260
SYDNEY	56	243	26	14:00	18	22	86
THOMPSON	50	608	2	17:00	36	2	62
THUNDER BAY	15	5,262	16	10:00	64	16	426
TORONTO ISLAND	18	4,686	16	18:00	54	2	328
TORONTO/BUTTONVILLE	3	10,874	1	14:00	84	1	606
VAL D'OR	55	256	16	16:00	18	30	30
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,224	30	11:00	66	12	382
VILLENEUVE	9	6,314	12	9:00	86	12	460
WATERLOO-GUELPH	14	5,514	18	11:00	64	20	386
WHITEHORSE	31	2,580	11	13:00	54	11	216
WINDSOR	28	2,927	18	16:00	42	20	196
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,562	16	11:00	54	8	256
YELLOWKNIFE	27	3,040	12	19:00	46	23	196

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1	13,490	5	11:00	120	10	794
BAIE COMEAU	49	628	10	14:00	39	9	110
BOUNDARY BAY	4	10,835	31	10:00	82	31	610
BRANDON	41	1,476	22	15:00	52	22	124
CALGARY INTERNATIONAL	40	1,500	5	11:00	52	5	184
CASTLEGAR	53	488	21	17:00	22	29	46
CHARLOTTETOWN	48	690	2	15:00	42	18	106
EDMONTON INTERNATIONAL	36	2,230	9	11:00	44	18	158
EDMONTON MUNICIPAL	54	346	10	15:00	32	10	102
FORT MCMURRAY	43	1,426	24	11:00	38	16	156
FORT ST. JOHN	52	522	9	14:00	27	9	50
FREDERICTON	46	923	10	16:00	42	10	225
GANDER INTERNATIONAL	39	1,852	31	11:00	40	6	168
GRANDE PRAIRIE	47	808	24	16:00	26	24	88
HALIFAX INTERNATIONAL	33	2,352	16	11:00	34	22	182
HAMILTON CITY	7	7,289	24	16:00	74	9	498
KAMLOOPS	45	954	14	9:00	36	21	146
KELOWNA	38	1,870	4	9:00	54	4	188
LANGLEY	10	6,201	7	15:00	82	7	410
LESTER & PEARSON INTERNATIONAL	58	1	1	18:00	1	1	1
LETHBRIDGE	35	2,330	31	9:00	38	31	156
LONDON	18	4,415	6	13:00	62	16	306
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,450	25	15:00	31	10	119
MONCTON	19	4,366	27	15:00	52	16	338
MONTREAL INTERNATIONAL	57	4	28	21:00	2	28	2
NORTH BAY	24	3,212	10	14:00	58	29	244
OSHAWA	8	6,735	24	17:00	68	9	408
OTTAWA INTERNATIONAL	20	4,169	1	16:00	53	15	255
PENTICTON	32	2,401	13	9:00	62	5	206
PITT MEADOWS	12	5,852	27	13:00	88	3	332
PRINCE GEORGE	27	2,828	27	10:00	56	27	224
QUEBEC	16	4,960	17	21:00	62	25	316
REGINA	37	2,130	2	21:00	44	11	138
SAINT JOHN	44	1,116	15	18:00	37	17	102
SASKATOON	21	3,990	22	8:00	60	6	286
SAULT STE. MARIE	22	3,787	10	12:00	70	12	328
SEPT-ILES	51	554	24	11:00	38	24	164
SPRINGBANK	6	8,131	5	15:00	96	14	608
ST. ANDREWS	5	8,358	8	10:00	76	6	496
ST. CATHARINES	34	2,337	17	9:00	56	17	212
ST. HONORE	13	5,682	15	14:00	110	9	682
ST. HUBERT	2	11,693	16	19:00	99	16	807
ST. JEAN	23	3,772	13	9:00	80	13	538
ST. JOHN'S	29	2,626	29	18:00	48	30	222
SUDBURY	25	3,205	9	12:00	46	9	260
SYONEY	56	231	26	14:00	18	22	86
THOMPSON	50	572	30	20:00	14	7	54
THUNDER BAY	15	5,122	16	10:00	64	16	426
TORONTO ISLAND	17	4,686	16	18:00	54	2	328
TORONTO/BUTTONVILLE	3	10,874	1	14:00	84	1	606
VAL D'OR	55	256	16	16:00	18	30	30
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	11	6,178	30	11:00	66	12	382
VILLENEUVE	9	6,292	12	9:00	86	12	460
WATERLOO-GUELPH	14	5,514	18	11:00	64	28	386
WHITEHORSE	30	2,580	11	13:00	54	11	216
WINDSOR	26	2,925	18	16:00	42	28	196
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,568	15	20:00	32	8	166
YELLOWKNIFE	28	2,774	12	19:00	46	23	196

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

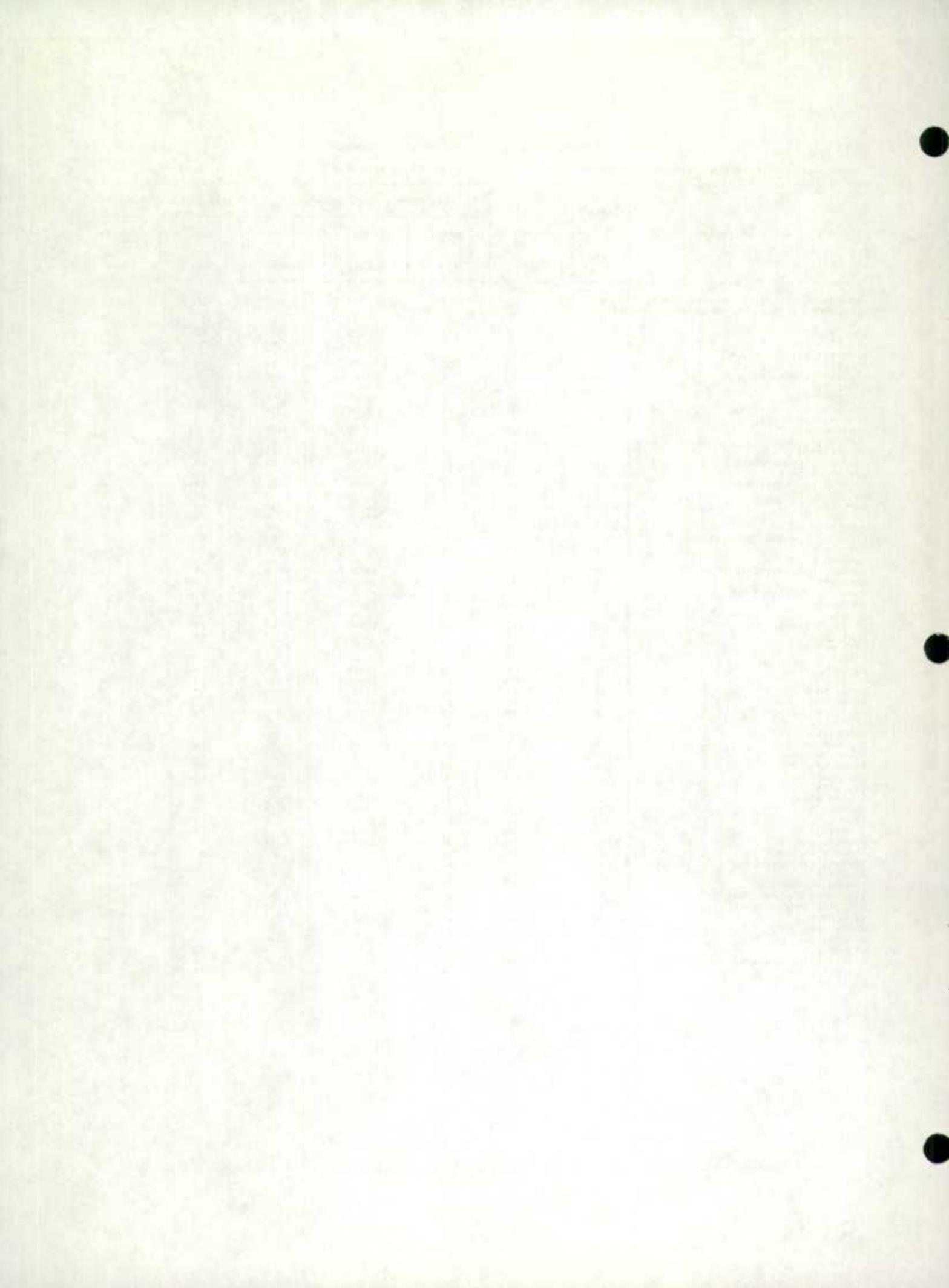
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	176	29	10:00	22	29	50
CALGARY INTERNATIONAL	16	62	8	17:00	50	8	50
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	23	26	4	13:00	8	2	12
EDMONTON INTERNATIONAL	15	94	25	18:00	12	25	24
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	7	250	4	17:00	108	4	108
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	5	276	5	11:00	41	4	72
GANDER INTERNATIONAL	12	134	10	11:00	24	10	38
GRANDE PRAIRIE	30	8	30	12:00	4	30	4
HALIFAX INTERNATIONAL	14	96	15	15:00	24	15	46
HAMILTON CITY	20	10	23	11:00	8	23	10
KAMLOOPS	26	12	10	10:00	12	10	12
KELOWNA	22	28	12	17:00	6	12	12
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	34	4	21	12:00	2	21	2
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	29	8	5	20:00	4	5	4
MONCTON	21	32	3	14:00	8	3	14
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,663	2	21:00	58	4	226
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	10	152	16	10:00	18	24	28
PENTICTON	33	4	13	10:00	2	13	2
PITI MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	36	2	24	10:00	2	24	2
REGINA	3	379	17	15:00	14	17	50
SAINT JOHN	32	4	30	11:00	4	30	4
SASKATOON	8	228	31	17:00	12	5	36
SAULT STE. MARIE	19	40	29	12:00	6	29	6
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	18	46	24	16:00	26	24	46
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	25	12	19	10:00	6	19	6
ST. HUBERT	4	333	30	10:00	40	15	47
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	31	6	31	19:00	2	31	2
SUDBURY	13	100	20	13:00	16	20	28
SYDNEY	27	12	15	11:00	12	15	12
THOMPSON	20	36	2	17:00	36	2	36
THUNDER BAY	11	140	31	22:00	18	31	36
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	46	24	14:00	12	24	20
VILLENEUVE	24	22	23	10:00	8	23	8
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	35	2	22	16:00	2	22	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	994	1	10:00	30	2	90
YELLOWKNIFE	6	266	18	16:00	24	18	58



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	320	65	320	68	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	370	63	370	70	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	4,569	2	3,213	7	1,356
CHARLD, N.B.	64	344	64	338	61	6
CHURCHILL, MAN.	54	664	51	656	58	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	176	67	176	69	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,721	20	1,337	22	384
DAUPHIN, MAN.	24	1,601	33	937	14	664
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,307	32	985	24	322
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	712	47	698	54	14
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	15	2,007	15	1,631	23	376
EARLTON, ONT.	40	975	45	745	30	230
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,389	26	1,155	29	234
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	734	46	710	53	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	995	36	899	42	96
GASPE, QUE.	59	586	55	580	62	6
GATINEAU, QUE.	3	5,114	6	2,742	1	2,372
GOOSE BAY	70	3	70	3	65	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	973	34	933	50	40
HIGH LEVEL, ALTA	27	1,465	22	1,295	33	170
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	475	60	475	67	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	2,669	9	2,191	18	478
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	1,204	27	1,134	44	70
KAPUSKASING, ONT.	43	898	39	798	41	100
KENORA, ONT.	14	2,066	16	1,603	20	463
KINGSTON, ONT.	7	3,687	7	2,383	8	1,304
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	636	59	530	40	106
KUUUJUAPIK, QUE.	46	784	41	770	55	14
LA GRANDE, QUE.	42	905	35	901	64	4
LA RONGE, SASK.	2	5,201	3	3,167	2	2,034
LLOYDMINSTER, ALTA.	36	1,074	38	815	27	259
LYNN LAKE, MAN.	57	630	53	594	51	36
MATAGAMI, QUE.	68	145	68	145	66	-
MAYO, Y.T./T.Y.	69	114	69	108	60	6
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,981	21	1,300	13	681
MONT JOLI, QUE.	33	1,197	25	1,156	48	41
MUSKOKA, ONT.	10	3,036	18	1,427	4	1,609
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,975	1	4,556	6	1,419
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,496	30	1,024	19	472
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	731	61	470	26	261
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,607	11	1,725	11	882
PORT HARDY, B.C./C.B.	23	1,673	14	1,639	52	34
PRINCE ALBERT, SASK.	5	4,237	8	2,329	3	1,908
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	34	1,138	28	1,063	43	75
QUESNEL, B.C./C.B.	37	999	37	835	34	164
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	800	40	795	63	5
RED DEER, ALTA.	8	3,185	12	1,697	5	1,488
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	459	62	451	59	8
ROBERVAL, QUE.	30	1,321	29	1,051	25	270
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	1,917	19	1,341	16	576
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,565	17	1,457	39	108
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	229	66	216	56	13
SHERBROOKE, QUE.	28	1,390	43	752	15	638
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,037	5	2,909	35	128
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,702	23	1,241	21	461
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	47	766	42	754	57	12
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	48	744	49	684	47	60
SWIFT CURRENT, SASK.	44	887	50	671	31	216
TERRACE, B.C./C.B.	13	2,140	13	1,652	17	488
THE PAS, MAN.	58	615	56	555	45	60
TIMMINS, ONT.	6	4,016	4	3,042	10	974
TOFINO, B.C./C.B.	52	698	54	588	37	110
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	1,120	31	1,011	38	109
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	53	666	52	606	46	60
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	573	58	533	49	40
WHITECOURT, ALTA.	16	1,993	24	1,162	12	831
WIARTON, ONT.	55	662	57	546	36	116
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	1,976	10	1,770	32	206
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	989	44	749	28	240
YORKTON, SASK.	20	1,901	48	698	9	1,203
TOTAL (70)		106,934		79,792		27,142

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS	LOCAL LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	305	269	37	-	15	15	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	351	336	15	-	19	19	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,477	1,933	1,202	1,342	92	78	14
CHARLO, N.B.	337	259	72	6	7	7	-
CHURCHILL, MAN.	651	581	62	8	13	13	-
COPPERHINE, N.W.T./T.N.-O.	176	150	26	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,690	954	352	384	31	31	-
DAUPHIN, MAN.	1,591	677	250	664	10	10	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,305	685	298	322	2	2	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	712	472	226	14	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,995	1,476	143	376	12	12	-
EARLTON, ONT.	953	629	94	230	22	22	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,385	741	410	234	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	731	614	93	24	3	3	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	930	770	72	96	57	57	-
GASPE, QUE.	583	501	76	6	3	3	-
GATINEAU, QUE.	5,076	1,162	1,542	2,372	38	38	-
GOOSE BAY	1	1	-	-	2	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	966	785	141	40	7	7	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,462	1,042	250	170	3	3	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	454	409	53	8	21	13	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,537	1,833	242	462	132	116	16
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,009	751	188	70	195	195	-
KAPUSKASING, ONT.	897	604	193	100	1	1	-
KENORA, ONT.	1,981	1,092	430	459	85	81	4
KINGSTON, ONT.	3,643	1,556	787	1,300	44	40	4
KUUJUAUQ, QUE. (FT. CHIMO)	624	393	127	104	12	10	2
KUUJUAUAPIK, QUE	784	747	23	14	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	904	847	53	4	1	1	-
LA RONGE, SASK.	5,154	2,312	808	2,034	47	47	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,032	426	352	254	42	37	5
LYNN LAKE, MAN.	628	538	54	36	2	2	-
HATAGAMI, QUE.	145	97	48	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	114	103	5	6	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,970	789	500	681	11	11	-
MONT JOLI, QUE.	1,187	1,052	94	41	10	10	-
MUSKOKA, ONT.	2,996	771	616	1,609	40	40	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,925	3,343	1,197	1,385	50	16	34
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,496	938	86	472	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	675	149	265	261	56	56	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,499	1,291	392	816	108	42	66
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,643	1,173	436	34	30	30	-
PRINCE ALBERT, SASK.	4,231	1,339	984	1,908	6	6	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,130	866	189	75	8	8	-
QUESNEL, B.C./C.B.	999	479	356	164	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	774	732	37	5	26	26	-
RED DEER, ALTA.	3,126	971	667	1,488	59	59	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	435	413	14	8	24	24	-
ROBERVAL, QUE.	1,317	926	121	270	4	4	-
ROUVIN/NORANDA, QUE.	1,913	1,053	284	576	4	4	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,552	1,337	107	108	13	13	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	229	202	14	13	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,371	377	356	638	19	19	-
SILOUX LOOKOUT, ONT.	3,037	2,586	323	128	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,697	921	315	461	5	5	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	749	529	208	12	17	17	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	687	467	170	50	57	47	10
SWIFT CURRENT, SASK.	725	344	217	164	162	110	52
TERRACE, B.C./C.B.	2,134	1,242	404	488	6	6	-
THE PAS, MAN.	577	270	247	60	38	38	-
TIMMINS, ONT.	3,995	2,558	463	976	21	21	-
TOFINO, B.C./C.B.	681	394	177	110	17	17	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,120	884	127	109	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	658	390	208	60	8	8	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	571	172	359	40	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	1,972	638	503	831	21	21	-
WIARTON, ONT.	645	277	252	116	17	17	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,968	1,319	443	206	8	8	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	944	420	298	226	45	31	14
YORKTON, SASK.	1,839	298	338	1,203	62	62	-
TOTAL (70)	105,058	57,654	20,491	26,913	1,376	1,647	229

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	320	4	48	216	4	33	15	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	370	116	15	205	2	13	19	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,213	561	13	1,359	1,147	55	78	
CHARLO, N.B.	338	105	2	152	60	12	7	
CHURCHILL, MAN.	656	50	146	385	43	19	13	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	176	68	-	82	12	14	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,337	586	-	368	281	71	31	
DAUPHIN, MAN.	937	88	29	560	187	63	10	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	985	282	-	403	262	36	2	
DAWSON, Y.T./T.Y.	698	-	2	470	190	36	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,631	848	2	626	76	67	12	
EARLTON, ONT.	745	263	7	359	75	19	22	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,155	93	-	648	372	38	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	710	35	3	576	69	24	3	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	899	105	11	654	64	8	57	
GASPE, QUE.	580	168	44	289	45	31	3	
GATINEAU, QUE.	2,742	17	18	1,127	1,169	373	38	
GOOSE BAY	3	-	1	-	-	-	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	933	149	105	531	112	29	7	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,295	93	-	949	195	55	3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	475	137	63	209	16	37	13	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,191	472	6	1,355	191	51	116	
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,134	427	84	240	125	63	195	
KAPUSKASING, ONT.	798	234	39	331	171	22	1	
KENDRA, ONT.	1,603	400	41	651	329	101	81	
KINGSTON, ONT.	2,383	388	30	1,138	677	110	40	
KUUJUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	530	118	26	249	108	19	10	
KUUJUUARAPIK, QUE.	770	226	29	492	15	8	-	
LA GRANDE, QUE.	901	337	74	436	30	23	1	
LA RONGE, SASK.	3,167	139	11	2,162	360	448	47	
LLOYDMINSTER, ALTA.	815	138	-	283	325	27	37	
LYNN LAKE, MAN.	594	4	-	534	32	22	2	
MATAGAMI, QUE.	145	34	-	63	33	15	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	108	-	-	103	5	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,300	259	6	524	485	15	11	
MONT JOLI, QUE.	1,156	446	127	479	77	17	10	
MUSKOKA, ONT.	1,427	11	13	747	592	24	40	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,556	890	-	2,453	1,126	71	16	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,024	237	4	697	61	25	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	470	1	-	148	219	46	56	
PEACE RIVER, ALTA.	1,725	296	6	989	270	122	42	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,639	205	1	967	371	65	30	
PRINCE ALBERT, SASK.	2,329	278	7	1,054	504	480	6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,063	292	-	574	123	66	8	
QUESNEL, B.C./C.B.	835	265	-	214	326	30	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	795	70	154	508	15	22	26	
RED DEER, ALTA.	1,697	-	4	967	576	91	59	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	451	39	6	368	12	2	24	
ROBERVAL, QUE.	1,051	224	1	701	92	29	4	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,341	537	59	457	244	40	4	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,457	114	12	1,211	87	20	13	
SCHEFFERVILLE (KNDB L.), QUE.	216	50	-	152	9	5	-	
SHERBROOKE, QUE.	752	2	2	373	332	24	19	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,909	597	-	1,989	190	133	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,241	121	9	791	271	44	5	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	754	-	1	528	171	37	17	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	684	362	-	105	137	33	47	
SWIFT CURRENT, SASK.	671	-	-	344	182	35	110	
TERRACE, B.C./C.B.	1,652	411	8	823	352	52	6	
THE PAS, MAN.	555	55	51	164	146	101	38	
TIMMINS, ONT.	3,042	1,083	154	1,321	278	185	21	
TOFINO, B.C./C.B.	588	-	62	332	147	30	17	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,011	175	22	687	118	9	-	
WABUSH, Nfld./T.-N.	606	273	17	100	157	51	8	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	533	48	1	123	325	34	2	
WHITECOURT, ALTA.	1,162	-	2	636	484	19	21	
WIARTON, ONT.	546	-	-	277	239	13	17	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,770	318	70	931	380	63	8	
YARMOUTH, N.S./N.E.	749	288	2	130	216	82	31	
YORKTON, SASK.	698	-	-	298	309	29	62	
TOTAL (70)	79,792	14,632	1,650	41,372	16,405	4,086	1,647	

TABLE 16
TABLEAU 16ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 16
TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	320	8	2.5	312	97.5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	370	93	25.1	277	74.8
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,213	506	15.7	2,707	84.2
CHARLO, N.B.	338	184	54.4	154	45.5
CHURCHILL, MAN.	656	381	58.0	275	41.9
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	176	59	33.5	117	66.4
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,337	543	40.6	794	59.3
DAUPHIN, MAN.	937	55	5.8	882	94.1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	985	259	26.2	726	73.7
DAWSON, Y.T./T.Y.	698	30	4.2	668	95.7
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,631	1,090	66.8	541	33.1
EARLTON, ONT.	745	349	46.8	396	53.1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,155	183	15.8	972	84.1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	710	49	6.9	661	93.0
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	899	160	17.7	739	82.2
GASPE, QUE.	580	440	75.8	140	24.1
GATINEAU, QUE.	2,742	287	10.4	2,455	89.5
GOOSE BAY	3	1	33.3	2	66.6
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	933	228	24.4	705	75.5
HIGH LEVEL, ALTA.	1,295	153	11.8	1,142	88.1
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	475	336	70.7	139	29.2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,191	300	13.6	1,891	86.3
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,134	632	55.7	502	44.2
KAPUSKASING, ONT.	798	363	45.4	435	54.5
KENORA, ONT.	1,603	647	40.3	956	59.6
KINGSTON, ONT.	2,383	774	32.4	1,609	67.5
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	530	174	32.8	356	67.1
KUUJJUARAPIK, QUE.	770	108	14.0	662	85.9
LA GRANDE, QUE.	901	383	42.5	518	57.4
LA RONGE, SASK.	3,167	327	10.3	2,840	89.6
LLOYDMINSTER, ALTA.	815	249	30.5	566	69.4
LYNN LAKE, MAN.	594	31	5.2	563	94.7
MATAGAMI, QUE.	145	52	35.8	93	64.1
MAYO, Y.T./T.Y.	108	2	1.8	106	98.1
MEDICINE HAT, ALTA.	1,300	419	32.2	881	67.7
MONT JOLI, QUE.	1,156	583	50.4	573	49.5
MUSKOKA, ONT.	1,427	138	9.6	1,289	90.3
NANAIMO, B.C./C.B.	4,556	244	5.3	4,312	94.6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,024	177	17.2	847	82.7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	470	61	12.9	409	87.0
PEACE RIVER, ALTA.	1,725	482	27.9	1,243	72.0
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,639	299	18.2	1,340	81.7
PRINCE ALBERT, SASK.	2,329	481	20.6	1,848	79.3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,063	392	36.8	671	63.1
QUESNEL, B.C./C.B.	835	199	23.8	636	76.1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	795	114	14.3	681	85.6
RED DEER, ALTA.	1,697	218	12.8	1,479	87.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	451	51	11.3	400	88.6
ROBERVAL, QUE.	1,051	180	17.1	971	92.3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,341	625	46.6	716	53.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,457	228	15.6	1,229	84.3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	216	43	19.9	173	80.0
SHERBROOKE, QUE.	752	87	11.5	665	88.4
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,909	588	20.2	2,321	79.7
SMITHERS, B.C./C.B.	1,241	299	24.0	942	75.9
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	754	223	29.5	531	70.4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	684	415	60.6	269	39.3
SWIFT CURRENT, SASK.	671	175	26.0	496	73.9
TERRACE, B.C./C.B.	1,652	386	23.3	1,266	76.6
THE PAS, MAN.	555	200	36.0	355	63.9
TIMMINS, ONT.	3,042	1,702	55.9	1,340	44.0
TOPINO, B.C./C.B.	588	118	20.0	470	79.9
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,011	51	5.0	960	94.9
WABUSH, NFLD./T.-N.	606	382	63.0	224	36.9
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	533	86	16.1	447	83.8
WHITCOURT, ALTA.	1,162	272	23.4	890	76.5
WIARTON, ONT.	546	72	13.1	474	86.8
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,770	310	17.5	1,460	82.4
YARMOUTH, N.S./N.E.	749	346	46.1	403	53.8
YORKTON, SASK.	698	35	5.0	663	94.9
TOTAL (70)	79,792	20,117	25.2	59,675	74.7

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	521	-	387	134	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	551	-	-	551	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,189	2	34	1,153	-
CHARLO, N.B.	245	2	102	141	-
EHURCHILL, MAN.	363	-	-	363	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	302	48	-	254	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	566	13	259	294	-
DAUPHIN, MAN.	961	-	677	284	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	191	124	-	67	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,245	14	1	1,230	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	128	20	10	98	-
EARLTON, ONT.	572	8	-	564	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	685	182	170	333	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,404	860	95	1,449	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	272	67	-	205	-
GASPE, QUE.	641	-	448	193	-
GATINEAU, QUE.	1,487	1	764	722	-
GOOSE BAY	1,167	-	583	584	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,242	91	-	1,151	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,295	14	-	1,281	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	167	12	-	155	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,304	589	-	715	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	809	-	-	809	-
KAPUSKASING, ONT.	840	10	521	309	-
KENDRA, ONT.	6,566	-	5,882	684	-
KINGSTON, ONT.	646	11	140	495	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	436	12	229	195	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	911	169	-	742	-
LA GRANDE, QUE.	2,439	30	449	1,960	-
LA RONGE, SASK.	378	131	-	247	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	673	-	312	361	-
LYNN LAKE, MAN.	102	-	-	102	-
MATAGAMI, QUE.	375	-	1	374	-
MAYO, Y.T./T.Y.	63	4	-	59	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,242	9	123	1,110	-
MONT JOLI, QUE.	1,485	-	590	875	-
MUSKOKA, ONT.	811	50	-	761	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,655	14	-	1,641	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	855	268	219	368	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,560	-	1,248	312	-
PEACE RIVER, ALTA.	700	180	-	520	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,166	60	296	810	-
PRINCE ALBERT, SASK.	522	287	-	235	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,226	110	74	3,042	-
QUESNEL, B.C./C.B.	643	42	-	601	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	107	-	-	107	-
RED DEER, ALTA.	741	3	1	737	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	159	2	-	157	-
ROBERVAL, QUE.	3,596	17	1,156	2,423	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	444	55	123	266	-
SANOSPIT, B.C./C.B.	484	11	-	473	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	383	16	-	367	-
SHERBROOKE, QUE.	757	4	356	397	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	307	65	1	241	-
SMITHERS, B.C./C.B.	709	96	343	270	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	225	1	-	224	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	109	10	-	98	-
SWIFT CURRENT, SASK.	178	2	-	176	-
TERRACE, B.C./C.B.	273	73	-	200	-
THE PAS, MAN.	1,649	601	816	232	-
TIMMINS, ONT.	1,049	129	652	268	-
TOFINO, B.C./C.B.	371	12	-	359	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	156	75	-	81	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	252	71	-	181	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	839	81	493	265	-
WHITCOURT, ALTA.	2,367	319	1,554	490	-
WIARTON, ONT.	446	-	-	446	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	747	10	130	607	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	268	12	-	256	-
YORKTON, SASK.	397	1	1	395	-
TOTAL (70)	62,593	5,100	19,244	38,249	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	320	3	251	40	26	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	370	51	255	55	9	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,213	39	814	1,973	381	6
CHARLO, N.B.	338	67	67	191	13	-
CHURCHILL, MAN.	656	64	398	170	24	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	176	-	94	47	35	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,337	326	390	558	63	-
DAUPHIN, MAN.	937	22	15	859	21	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	985	136	384	332	133	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	698	-	73	601	22	2
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,631	302	872	269	188	-
EARLTON, ONT.	745	34	402	267	42	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,155	134	139	554	328	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	710	5	142	495	67	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	899	107	16	591	184	1
GASPE, QUE.	580	24	386	168	2	-
GATINEAU, QUE.	2,742	60	385	1,770	222	305
GOOSE BAY	3	1	-	-	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	933	108	222	554	49	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,295	9	172	607	507	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	475	12	310	134	19	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,191	241	633	1,173	144	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,134	452	582	100	-	-
KAPUSKASING, ONT.	798	13	430	201	154	-
KENORA, ONT.	1,603	121	584	762	130	-
KINGSTON, ONT.	2,383	62	656	1,582	81	2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	530	129	259	139	3	-
KUUJJUARAPIK, QUE	770	35	344	6	385	-
LA GRANDE, QUE.	901	89	479	175	158	-
LA RONGE, SASK.	3,167	50	550	2,491	75	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	815	22	236	467	90	-
LYNN LAKE, MAN.	594	2	229	355	8	-
MATAGAMI, QUE.	145	2	39	77	27	-
MAYO, Y.T./T.Y.	108	-	2	79	27	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,300	32	355	815	61	37
MONT JOLI, QUE.	1,156	55	482	608	10	1
MUSKOKA, ONT.	1,427	54	49	1,204	120	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,556	45	1,079	3,265	167	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,024	151	117	605	150	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	470	55	50	353	9	3
PEACE RIVER, ALTA.	1,725	103	434	817	371	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,639	20	274	1,075	270	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,329	41	441	1,578	255	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,063	342	107	406	208	-
QUESNEL, B.C./C.B.	835	92	288	350	105	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	795	36	637	104	18	-
RED DEER, ALTA.	1,697	45	126	1,430	92	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	451	46	327	22	56	-
ROBERVAL, QUE.	1,051	7	226	586	231	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,341	306	552	416	67	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,457	165	64	595	633	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	216	-	71	136	9	-
SHERBROOKE, QUE.	752	42	34	607	59	10
STOIX LOJKOUT, ONT.	2,909	2	1,160	1,725	22	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,241	168	202	704	153	14
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	754	1	367	327	59	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	684	124	282	149	97	32
SWIFT CURRENT, SASK.	671	108	83	439	41	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,652	395	207	543	507	-
THE PAS, MAN.	555	160	63	266	66	-
TIMMINS, ONT.	3,042	298	1,694	879	171	-
TOPINO, B.C./C.B.	588	2	98	367	121	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,011	18	374	269	350	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	606	116	244	196	50	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	533	57	40	398	38	-
WHITECOURT, ALTA.	1,162	96	195	494	377	-
WIARTON, ONT.	546	13	55	468	10	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,770	87	372	1,058	252	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	749	12	319	302	116	-
YORKTON, SASK.	698	14	55	525	84	20
TOTAL (70)	79,792	6,030	22,333	41,929	9,024	476

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	26	20	206	2	2	63	-	1	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	8	1	144	9	53	104	48	2	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,690	581	223	34	521	95	69	-	-	-
CHARLO, N.B.	88	92	19	6	62	53	18	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	71	42	279	6	9	197	50	2	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	54	4	44	-	22	-	52	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	547	52	69	46	351	34	238	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	557	277	20	10	-	73	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	387	52	180	166	142	6	52	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	424	96	108	-	70	-	-	-	-	-
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	356	149	218	3	589	14	302	-	-	-
EARLTON, ONT.	256	56	403	19	1	8	-	2	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	710	159	134	41	14	97	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	472	94	103	-	20	1	19	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	434	264	25	-	55	14	107	-	-	-
GASPE, QUE.	35	128	208	10	181	17	-	1	-	-
GATINEAU, QUE.	2,107	181	333	20	66	29	-	-	-	5
GOOSE BAY	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	388	64	184	18	145	-	125	9	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	985	111	80	4	62	53	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	27	120	99	-	215	14	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	850	446	624	12	13	96	138	12	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	66	259	7	10	415	208	129	-	9
KAPUSKASING, ONT.	273	90	135	4	235	60	-	-	-	1
KENORA, ONT.	555	340	541	23	17	127	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,514	139	240	276	167	33	-	14	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	101	38	226	9	-	29	122	5	-	-
KUUJUAUPIK, QUE	389	2	192	7	23	124	33	-	-	-
LA GRANOE, QUE.	233	86	114	6	84	293	80	4	-	1
LA RONGE, SASK.	1,084	1,277	380	16	130	279	-	1	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	484	40	259	16	3	3	-	10	-	-
LYNN LAKE, MAN.	103	260	230	-	1	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	54	41	11	-	9	30	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	44	62	2	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	686	196	118	31	231	38	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	169	413	195	2	226	148	3	-	-	-
MUSKDKA, ONT.	1,172	137	59	31	11	14	-	3	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,699	1,598	1,165	70	16	7	1	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	555	191	120	3	10	-	145	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	248	158	55	6	2	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	840	389	121	141	36	198	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	487	648	239	12	165	87	-	1	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	787	579	286	45	226	206	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	265	200	246	42	16	4	290	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	382	73	26	84	206	54	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	20	68	451	-	-	189	52	15	-	-
RED DEER, ALTA.	1,250	179	118	14	60	47	3	26	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	1	310	2	21	10	39	16	-	-
ROBERVAL, QUE.	496	324	15	199	6	10	-	-	-	1
RDUYN/NORANDA, QUE.	336	153	249	14	147	329	113	3	-	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	660	319	278	24	40	20	116	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	21	124	71	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	631	44	24	23	25	3	2	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	948	910	1,047	2	-	2	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	487	245	170	107	100	12	120	-	-	-
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	198	205	218	8	119	3	-	3	-	-
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	168	66	29	-	286	7	128	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	345	232	92	-	2	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	852	117	202	151	22	16	292	-	-	-
THE PAS, MAN.	192	100	50	60	6	89	54	4	-	-
TIMMINS, ONT.	798	266	865	21	682	245	165	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	400	66	39	-	11	64	8	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	207	125	482	6	147	22	16	6	-	-
WABUSH, N.F.D./T.-N.	112	115	85	4	89	131	70	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	340	89	40	10	5	47	1	-	-	1
WHITCOURT, ALTA.	670	82	102	89	204	5	-	10	-	-
WIARTON, ONT.	406	89	22	15	-	0	-	4	-	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	843	353	87	58	315	110	4	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	241	125	48	4	316	5	8	1	-	-
YORKTON, SASK.	508	122	58	6	1	3	-	-	-	-
TOTAL (70)	34,009	14,531	14,075	2,054	7,017	4,507	3,291	284	-	24

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	320	4	40	216	4	33	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	320	4	40	216	4	33	15
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	368	116	14	204	2	13	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	370	116	15	205	2	13	19
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,121	561	13	1,357	1,052	55	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	-	-	2	89	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,213	561	13	1,359	1,147	55	78
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	326	105	2	150	50	12	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	338	105	2	152	60	12	7
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	647	50	145	380	41	19	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	1	3	1	-	1
TOTAL	656	50	146	385	43	19	13
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	176	60	-	82	12	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	176	60	-	82	12	14	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,301	506	-	367	254	71	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	1	27	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,337	506	-	368	281	71	31
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	936	80	29	560	186	63	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	937	80	29	560	187	63	10
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	975	282	-	402	254	35	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	985	282	-	403	262	36	2
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	635	-	2	440	157	36	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	-	30	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	698	-	2	470	190	36	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
				CIVILS			MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,625	844	2	624	76	67	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	4	-	2	-	-	-	
TOTAL	1,631	848	2	626	76	67	12	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	744	263	7	359	74	19	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	745	263	7	359	75	19	22	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,152	93	-	647	370	38	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,155	93	-	648	372	38	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	706	35	3	572	69	24	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	710	35	3	576	69	24	3	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	899	105	11	654	64	8	57	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	899	105	11	654	64	8	57	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	576	168	44	289	42	31	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	580	168	44	289	45	31	3	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,727	15	18	1,118	1,165	373	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	2	-	9	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,742	17	18	1,127	1,169	373	38	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2	-	-	-	-	-	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3	-	1	-	-	-	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	933	149	105	531	112	29	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	933	149	105	531	112	29	7	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,294	93	-	948	195	55	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,295	93	-	949	195	55	3	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	473	137	63	207	16	37	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	475	137	63	209	16	37	13
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,170	472	6	1,339	190	51	113
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	17	1	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,191	472	6	1,355	191	51	116
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,026	413	77	198	90	62	186
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	4	13	7	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	90	14	3	29	28	1	5
TOTAL	1,134	427	84	240	125	63	195
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	795	234	39	331	168	22	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	798	234	39	331	171	22	1
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,436	400	21	641	196	97	81
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	167	-	20	10	133	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,603	400	41	651	329	101	81
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,287	388	30	1,173	597	110	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	96	-	-	15	80	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,383	388	30	1,188	677	110	40
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	526	118	26	249	106	18	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	2	1	1
TOTAL	530	118	26	249	108	19	10
KUUJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	770	226	29	492	15	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	770	226	29	492	15	8	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	900	336	74	436	30	23	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	901	337	74	436	30	23	1
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,160	139	11	2,161	354	448	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,167	139	11	2,162	360	448	47

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	814	138	-	288	324	27	37	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	815	138	-	288	325	27	37	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	594	4	-	534	32	22	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	594	4	-	534	32	22	2	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	143	34	-	67	32	15	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	145	34	-	68	33	15	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	108	-	-	103	5	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	108	-	-	103	5	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,284	259	6	522	471	15	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	2	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,300	259	6	524	485	15	11	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,154	444	127	479	77	17	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,156	446	127	479	77	17	10	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,400	11	12	738	575	24	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	1	9	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,427	11	13	747	592	24	40	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,495	889	-	2,443	1,066	71	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	1	-	10	60	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,566	890	-	2,453	1,126	71	16	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,024	237	4	697	61	25	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,024	237	4	697	61	25	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	469	1	-	147	219	46	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	470	1	-	148	219	46	56	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,724	296	6	988	270	122	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,725	296	6	989	270	122	42
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,585	205	-	966	321	65	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	-	1	1	50	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,639	205	1	967	371	65	30
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,315	277	7	1,054	491	480	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,329	278	7	1,054	504	480	6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,014	292	-	573	76	65	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	1	47	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,063	292	-	574	123	66	8
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	833	265	-	214	324	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	835	265	-	214	326	30	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	795	70	154	508	15	22	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	795	70	154	508	15	22	26
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,610	-	4	922	549	90	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	-	-	45	27	1	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,697	-	4	967	576	91	59
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	449	39	6	367	11	2	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	451	39	6	368	12	2	24
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,047	224	1	698	91	29	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,051	224	1	701	92	29	4
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,338	537	59	456	242	40	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,341	537	59	457	244	40	4

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,451	114	12	1,208	84	20	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,457	114	12	1,211	87	20	13	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	216	50	-	152	9	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	216	50	-	152	9	5	-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	710	2	2	367	296	24	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	6	35	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	752	2	2	373	332	24	19	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,890	597	-	1,987	173	133	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	2	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,909	597	-	1,989	190	133	-	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,233	121	9	790	264	44	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,241	121	9	791	271	44	5	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	745	-	1	522	169	36	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	2	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	754	-	1	528	171	37	17	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	680	362	-	105	133	33	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	684	362	-	105	137	33	47	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	669	-	-	343	181	35	110	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	671	-	-	344	182	35	110	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,648	411	8	822	349	52	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,652	411	8	823	352	52	6	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	540	55	51	164	131	101	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	555	55	51	164	146	101	38	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,031	1,083	154	1,320	268	185	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,042	1,083	154	1,321	279	185	21	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	573	-	62	327	140	28	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	5	7	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	588	-	62	332	147	30	17	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,003	175	22	681	116	9	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	6	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,011	175	22	687	118	9	-	
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	603	271	17	100	156	51	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	606	273	17	100	157	51	8	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	521	48	1	122	314	34	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	533	48	1	123	325	34	2	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,161	-	2	636	483	19	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,162	-	2	636	484	19	21	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	528	-	-	276	222	13	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	1	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	546	-	-	277	239	13	17	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,752	317	70	930	364	63	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,770	318	70	931	380	63	8	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	596	169	2	128	188	82	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	150	119	-	-	27	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	?	1	-	-	
TOTAL	749	288	2	130	216	82	31	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	694	-	-	295	308	29	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	698	-	-	298	309	29	62	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TOTAL (70)								
DOMESTIC - INTERIEURS	78,435	14,485	1,618	41,110	15,547	4,074	1,601	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,243	125	28	217	824	10	39	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	114	22	4	45	34	2	7	
TOTAL	79,792	14,632	1,650	41,372	16,405	4,086	1,547	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	320	16	12:00	6	25	31
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	370	30	18:00	5	3	27
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	4,569	15	15:00	48	27	231
CHARLO, N.B.	64	344	29	15:00	11	31	33
CHURCHILL, MAN.	54	664	20	17:00	8	24	38
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	176	29	12:00	4	24	14
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,721	31	10:00	23	3	105
DAUPHIN, MAN.	24	1,601	13	19:00	141	13	188
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,307	12	11:00	93	12	224
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	712	26	14:00	9	27	42
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	15	2,007	12	12:00	30	22	155
EARLTON, ONT.	40	975	2	18:00	24	18	101
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,389	17	20:00	17	19	90
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	734	25	11:00	10	9	54
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	995	26	14:00	13	23	121
GASPE, QUE.	59	586	1	17:00	7	1	31
GATINEAU, QUE.	3	5,114	5	9:00	60	20	364
GOOSE BAY	70	3	24	13:00	1	24	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	973	23	3:00	13	22	57
HIGH LEVEL, ALTA	27	1,465	13	15:00	19	8	88
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	475	18	12:00	8	4	25
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	2,669	18	18:00	32	18	190
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	1,204	19	16:00	16	19	73
KAPUSKASING, ONT.	43	898	2	19:00	36	2	90
KENORA, ONT.	14	2,066	28	16:00	24	8	110
KINGSTON, ONT.	7	3,687	28	12:00	49	18	329
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	636	30	17:00	15	30	62
KUUJJUARAPIK, QUE.	46	784	22	12:00	8	8	44
LA GRANDE, QUE.	42	905	24	18:00	10	11	55
LA RONCE, SASK.	2	5,201	23	5:00	71	31	894
LLOYDMINSTER, ALTA.	36	1,074	23	11:00	19	26	60
LYNN LAKE, MAN.	57	630	2	19:00	14	26	54
MATAGAMI, QUE.	68	145	31	11:00	4	24	17
MAYO, Y.T./T.Y.	69	114	21	10:00	6	19	10
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,981	10	20:00	28	6	146
MONT JOLI, QUE.	33	1,197	27	15:00	13	29	70
MUSKOKA, ONT.	10	3,036	23	12:00	41	10	298
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,975	29	16:00	41	30	280
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,496	17	12:00	21	19	72
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	731	7	15:00	24	7	111
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,607	12	3:00	47	12	215
PORT HARDY, B.C./C.B.	23	1,673	8	9:00	18	1	79
PRINCE ALBERT, SASK.	5	4,237	7	18:00	198	6	250
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	34	1,138	3	15:00	19	3	77
QUESNEL, B.C./C.B.	37	999	9	10:00	15	8	63
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	800	26	11:00	10	26	58
RED DEER, ALTA.	8	3,185	16	9:00	35	13	392
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	459	1	16:00	9	30	24
ROBERVAL, QUE.	30	1,321	17	12:00	25	31	82
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	1,917	28	9:00	30	16	140
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	1,565	27	17:00	15	19	131
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	229	20	10:00	9	11	24
SHERBROOKE, QUE.	28	1,390	14	11:00	27	19	112
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,037	7	3:00	5	27	159
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,702	8	14:00	73	30	156
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	766	1	15:00	11	1	73
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	48	744	20	16:00	20	5	61
SWIFT CURRENT, SASK.	44	887	29	14:00	18	16	77
TERRACE, B.C./C.B.	13	2,140	13	15:00	38	10	171
THE PAS, MAN.	58	615	26	13:00	18	1	49
TIMMINS, ONT.	6	4,016	17	12:00	37	17	226
TOFINO, B.C./C.B.	52	698	15	13:00	18	4	72
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	1,120	20	12:00	10	18	47
WABUSH, NFLD./T.-N.	53	666	30	17:00	15	30	59
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	573	30	11:00	10	31	40
WHITECOURT, ALTA.	16	1,993	17	10:00	42	16	175
WIARTON, ONT.	55	662	28	11:00	20	28	74
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	1,976	6	11:00	18	26	125
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	989	15	19:00	27	10	80
YORKTON, SASK.	20	1,901	6	11:00	64	6	225

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	320	16	12:00	6	25	31
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	370	30	18:00	5	3	27
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,213	18	18:00	20	14	155
CHARLO, N.B.	64	338	29	15:00	7	31	33
CHURCHILL, MAN.	51	656	10	15:00	7	24	38
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	176	29	12:00	4	24	14
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	1,337	3	14:00	23	3	85
DAUPHIN, MAN.	33	937	20	11:00	10	15	66
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	985	23	9:00	17	30	66
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	698	26	14:00	9	26	41
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	15	1,631	26	17:00	12	1	71
EARLTON, ONT.	45	745	17	14:00	7	18	73
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	1,155	26	16:00	11	19	66
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	710	12	15:00	10	9	54
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	899	26	14:00	18	23	85
GASPE, QUE.	55	580	22	10:00	6	5	30
GATINEAU, QUE.	6	2,742	13	17:00	36	20	232
GOOSE BAY	70	3	24	18:00	1	24	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	34	933	13	9:00	9	3	52
HIGH LEVEL, ALTA.	22	1,295	13	15:00	13	8	84
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	475	18	12:00	8	4	25
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	9	2,191	16	14:00	13	18	118
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	1,134	19	16:00	16	19	73
KAPUSKASING, ONT.	39	798	30	19:00	7	24	50
KENORA, ONT.	16	1,603	31	18:00	17	12	88
KINGSTON, ONT.	7	2,383	28	10:00	31	18	237
KUUJJUAQ, QUE. (FY. CHIMO)	59	530	26	11:00	7	31	37
KUUJJUARAPIK, QUE.	41	770	20	11:00	8	8	44
LA GRANDE, QUE.	35	901	33	18:00	9	11	55
LA RONGE, SASK.	3	3,167	3	10:00	34	31	492
LEDDMINSTER, ALTA.	38	815	9	15:00	11	28	50
LYNN LAKE, MAN.	53	594	30	15:00	9	30	48
MATAGAMI, QUE.	68	145	31	11:00	4	24	17
MAYO, Y.T./T.Y.	69	108	3	14:00	4	19	10
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,300	7	13:00	12	12	59
MONT JOLI, QUE.	25	1,156	30	9:00	11	29	67
MUSKOKA, ONT.	18	1,427	22	13:00	22	28	175
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,556	28	16:00	24	31	176
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	30	1,024	27	15:00	8	31	51
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	470	7	15:00	24	7	111
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,725	8	12:00	25	10	170
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,639	29	10:00	13	29	71
PRINCE ALBERT, SASK.	8	2,329	11	9:00	19	11	137
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	28	1,063	5	10:00	12	24	65
QUESNEL, B.C./C.B.	37	835	28	18:00	8	13	45
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	40	795	26	11:00	10	26	56
RED DEER, ALTA.	12	1,697	6	12:00	15	13	176
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	451	10	17:00	6	30	24
ROBERVAL, QUE.	29	1,051	20	10:00	12	31	58
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	1,341	17	18:00	11	19	128
SANDSPIT, B.C./C.B.	17	1,457	15	17:00	11	19	114
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	216	13	16:00	5	11	24
SHERBROOKE, QUE.	43	752	21	11:00	12	28	58
SIOUX LOOKOUT, ONT.	5	2,909	26	14:00	19	27	159
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,241	20	15:00	12	30	106
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	42	754	1	15:00	11	1	73
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	49	684	5	19:00	14	5	61
SWIFT CURRENT, SASK.	50	671	5	10:00	8	5	52
TERRACE, B.C./C.B.	13	1,652	13	10:00	12	10	109
THE PAS, MAN.	56	555	1	12:00	18	1	49
TIMMINS, ONT.	4	3,042	5	10:00	17	17	136
TOFINO, B.C./C.B.	54	588	25	16:00	9	4	46
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	31	1,011	23	12:00	9	25	45
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	606	18	19:00	7	18	45
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	533	23	11:00	9	31	40
WHITECOURT, ALTA.	24	1,162	23	14:00	17	29	75
WIARTON, ONT.	57	546	28	11:00	20	28	72
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	1,770	5	14:00	18	26	115
YARMOUTH, N.S./N.E.	44	749	21	15:00	10	21	49
YORKTON, SASK.	48	698	31	14:00	9	31	55

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,356	15	15:00	38	27	134
CHARLO, N.B.	61	6	29	15:00	4	29	4
CHURCHILL, MAN.	58	8	20	17:00	4	20	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	384	31	10:00	16	31	60
DAUPHIN, MAN.	14	664	13	19:00	140	13	140
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	322	12	11:00	80	12	178
DAWSON, Y.T./T.Y.	54	14	7	11:00	6	7	6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	376	22	11:00	26	22	92
EARLTON, ONT.	30	230	13	15:00	20	13	32
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	234	17	20:00	12	16	27
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	53	24	25	11:00	6	25	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	42	96	23	12:00	10	23	36
GASPE, QUE.	62	6	1	17:00	6	1	6
GATINEAU, QUE.	1	2,372	5	9:00	54	5	222
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	50	40	28	8:00	8	9	12
HIGH LEVEL, ALTA	33	170	26	3:00	12	26	20
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	18	478	18	18:00	22	17	82
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	44	70	6	15:00	8	24	16
KAPUSKASING, ONT.	41	100	2	19:00	30	2	50
KENORA, ONT.	20	463	28	16:00	16	21	57
KINGSTON, ONT.	8	1,304	28	12:00	28	28	106
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	106	30	20:00	12	30	30
KUUJUARAPIK, QUE.	55	14	31	15:00	4	31	6
LA GRANDE, QUE.	64	4	24	18:00	4	24	4
LA RONGE, SASK.	2	2,034	23	5:00	70	31	402
LLDYMINSTER, ALTA.	27	259	29	21:00	16	26	27
LYNN LAKE, MAN.	51	36	7	19:00	12	7	16
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	60	6	21	10:00	4	21	4
MEDICINE HAT, ALTA.	13	681	10	20:00	25	6	92
MONT JOLI, QUE.	48	41	27	15:00	10	27	10
MUSKOKA, ONT.	4	1,609	23	12:00	36	10	195
NANAIMO, B.C./C.B.	6	1,419	29	16:00	26	30	140
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	19	472	17	12:00	18	21	37
NORTH BATTLEFORD, SASK.	26	261	27	10:00	13	27	71
PEACE RIVER, ALTA.	11	882	12	3:00	46	12	134
PORT HARDY, B.C./C.B.	52	34	8	9:00	12	8	12
PRINCE ALBERT, SASK.	3	1,908	7	18:00	192	7	192
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	75	3	15:00	16	3	22
QUESNEL, B.C./C.B.	34	164	1	9:00	12	1	36
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	63	5	29	10:00	3	29	3
RED DEER, ALTA.	5	1,488	17	9:00	30	13	216
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	59	8	1	16:00	8	1	8
ROBERVAL, QUE.	25	270	22	15:00	20	8	42
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	576	28	9:00	28	13	90
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	108	3	15:00	11	19	17
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	56	13	20	10:00	6	20	6
SHERBROOKE, QUE.	15	638	14	14:00	26	19	60
SIOUX LOOKOUT, ONT.	35	128	7	3:00	34	7	34
SMITHERS, B.C./C.B.	21	461	8	14:00	20	22	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	12	16	14:00	5	16	6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	60	20	16:00	17	20	26
SWIFT CURRENT, SASK.	31	216	29	14:00	16	26	40
TERRACE, B.C./C.B.	17	488	13	15:00	32	13	83
THE PAS, MAN.	45	60	26	13:00	18	26	18
TIMMINS, ONT.	10	974	17	12:00	26	11	100
TOFINO, B.C./C.B.	37	110	15	20:00	16	15	38
TUKIDYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	38	109	20	12:00	8	4	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	46	60	30	17:00	14	30	28
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	40	39	11:00	6	27	14
WHITECOURT, ALTA.	12	831	17	10:00	40	16	112
WIARTON, ONT.	36	116	9	18:00	18	9	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	206	20	12:00	12	12	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	28	240	15	19:00	22	10	48
YORKTON, SASK.	9	1,203	22	14:00	60	6	194

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOURL	NUMBR	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,342	15	15:00	38	27	134
CHARLO, N.B.	61	6	29	15:00	4	29	4
CHURCHILL, MAN.	58	8	20	17:00	4	20	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	384	31	10:00	16	31	60
DAUPHIN, MAN.	14	664	13	19:00	140	13	140
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	322	12	11:00	80	12	178
DAWSON, Y.T./T.Y.	54	14	7	11:00	6	7	6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	376	22	11:00	26	22	92
EARLTON, ONT.	29	230	13	15:00	20	13	32
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	234	17	20:00	12	16	27
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	24	25	11:00	6	25	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	42	96	23	12:00	10	23	36
GASPE, QUE.	62	6	1	17:00	6	1	6
GATINEAU, QUE.	1	2,372	5	9:00	54	5	222
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	40	28	8:00	8	9	12
HIGH LEVEL, ALTA.	32	170	26	3:00	12	26	20
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	8	31	22:00	-	31	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	462	18	18:00	22	17	78
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	44	70	6	15:00	8	24	16
KAPUSKASING, ONT.	41	100	2	19:00	30	2	50
KENORA, ONT.	21	459	28	16:00	16	21	57
KINGSTON, ONT.	8	1,300	28	12:00	28	28	106
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMD)	40	104	30	20:00	12	30	30
KUUJUARAPIK, QUE.	55	14	31	15:00	4	31	6
LA GRANDE, QUE.	64	4	24	18:00	4	24	4
LA RONGE, SASK.	2	2,034	23	5:00	70	31	402
LLOYDMINSTER, ALTA.	27	254	29	21:00	16	29	22
LYNN LAKE, MAN.	51	36	7	19:00	12	7	16
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	60	6	21	10:00	4	21	4
MEDICINE HAT, ALTA.	13	681	10	20:00	25	6	92
MONT JOLI, QUE.	48	41	27	15:00	10	27	10
MUSKOKA, ONT.	4	1,609	23	12:00	36	10	195
NANAIMO, B.C./C.B.	6	1,385	29	16:00	26	30	140
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	18	472	17	12:00	18	21	37
NORTH BATTLEFORD, SASK.	26	261	27	10:00	13	27	71
PEACE RIVER, ALTA.	12	816	12	3:00	46	12	134
PORT HAROY, B.C./C.B.	52	34	8	9:00	12	8	12
PRINCE ALBERT, SASK.	3	1,908	7	18:00	192	7	192
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	75	3	15:00	16	3	22
QUESNEL, B.C./C.B.	34	164	1	9:00	12	1	36
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	63	5	29	10:00	3	29	3
RED DEER, ALTA.	5	1,488	17	9:00	30	13	216
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	9	1	16:00	8	1	8
ROBERVAL, QUE.	25	270	22	15:00	20	8	42
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	576	28	9:00	28	13	90
SANOSPIT, B.C./C.B.	39	108	3	15:00	11	19	17
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	56	13	20	10:00	6	20	6
SHERBROOKE, QUE.	15	638	14	14:00	26	19	60
SIOUX LOOKOUT, ONT.	35	128	7	3:00	34	7	34
SMITHERS, B.C./C.B.	20	461	9	14:00	20	22	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	12	16	14:00	5	16	6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	50	24	22:00	12	24	18
SWIFT CURRENT, SASK.	33	164	29	14:00	16	26	40
TERRACE, B.C./C.B.	17	488	13	15:00	32	13	83
THE PAS, MAN.	45	60	26	13:00	18	26	18
TIMMINS, ONT.	10	974	17	12:00	26	11	100
TUFINO, B.C./C.B.	37	110	15	20:00	16	15	38
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	109	23	12:00	8	4	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	46	60	30	17:00	14	30	28
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	40	30	11:00	6	27	14
WHITECOURT, ALTA.	11	831	17	10:00	40	16	112
WIARTON, ONT.	36	116	9	18:00	18	9	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	206	20	12:00	12	12	32
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	226	15	19:00	22	10	48
YORKTON, SASK.	9	1,203	22	14:00	60	6	194

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	14	16	10:00	4	16	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	8	8	18	16:00	8	18	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4	16	18	20:00	8	18	8
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	11	4	14	16:00	4	14	4
KINGSTON, ONT.	10	4	4	11:00	4	4	4
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	12	2	16	13:00	2	16	2
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	9	5	26	7:00	5	26	5
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3	34	9	13:00	18	9	34
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1	66	9	18:00	48	10	68
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	7	10	20	16:00	10	20	10
SWIFT CURRENT, SASK.	2	52	18	10:00	6	18	14
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	5	14	30	22:00	12	30	12
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 377.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodrômes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 377.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégrité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in May 1989	Airport	Reported days in May 1989
Aéroport	Jours rapportés en mai 1989	Aéroport	Jours rapportés en mai 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	22	Kasabonika, Ont.	29
Atikokan, Ont.	31	Kashechewan, Ont.	27
Attawapiskat, Ont.	29	Kirkland Lake, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	31	Lachute, Que.	2
Beaver Creek, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Landsdowne House, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Liverpool, N.S./N.E.	16
Brantford, Ont.	26	Marathon Airport, Ont.	31
Brockville, Ont.	27	Mascouche, Que.	27
Bromont, Que.	29	Matane, Que.	27
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Midland, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Moosonee, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Cat Lake, Ont.	31	Natashquan, Que.	31
Chapleau, Ont.	25	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Que.	17	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	22
Chesterfiel Inlet, N.W.T./T.N.O.	15	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	16
Chevery, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pembroke, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Peterborough, Ont.	27
Collingwood, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	29	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	21
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Dolbeau-St-Methode, Que.	29	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Drummondville, Que.	8	Rimouski, Que.	31
Eastmain River, Que.	15	Riviere du Loup, Que.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	10	Round Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sachigo Lake, Ont.	28
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	19
Flin Flon, Man.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Albany, Ont.	1	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	13
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	26
Fort Good Hope, Ont.	21	Sorel, Que.	10
Fort Hope, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	21	St. George-Ouest, Que.	28
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	21	St. Jerome, Que.	18
Geraldton, Ont.	31	St. Leonard, N.B.	31
Gillam, Man.	23	St. Thomas, Ont.	29
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gore Bay, Ont.	30	Tillsonburg, Ont.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Uranium City, Sask.	22
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	21	Victoriaville, Que.	31
Guelph, Ont.	31	Waskaganish, Que.	27
Havre St. Pierre, Que.	31	Wawa, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Webequie, Ont.	20
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	10	Welland, Ont.	29
Hornepayne, Ont.	30	Wemindji, Que.	27
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	28	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	20
Iroquois Falls, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	17

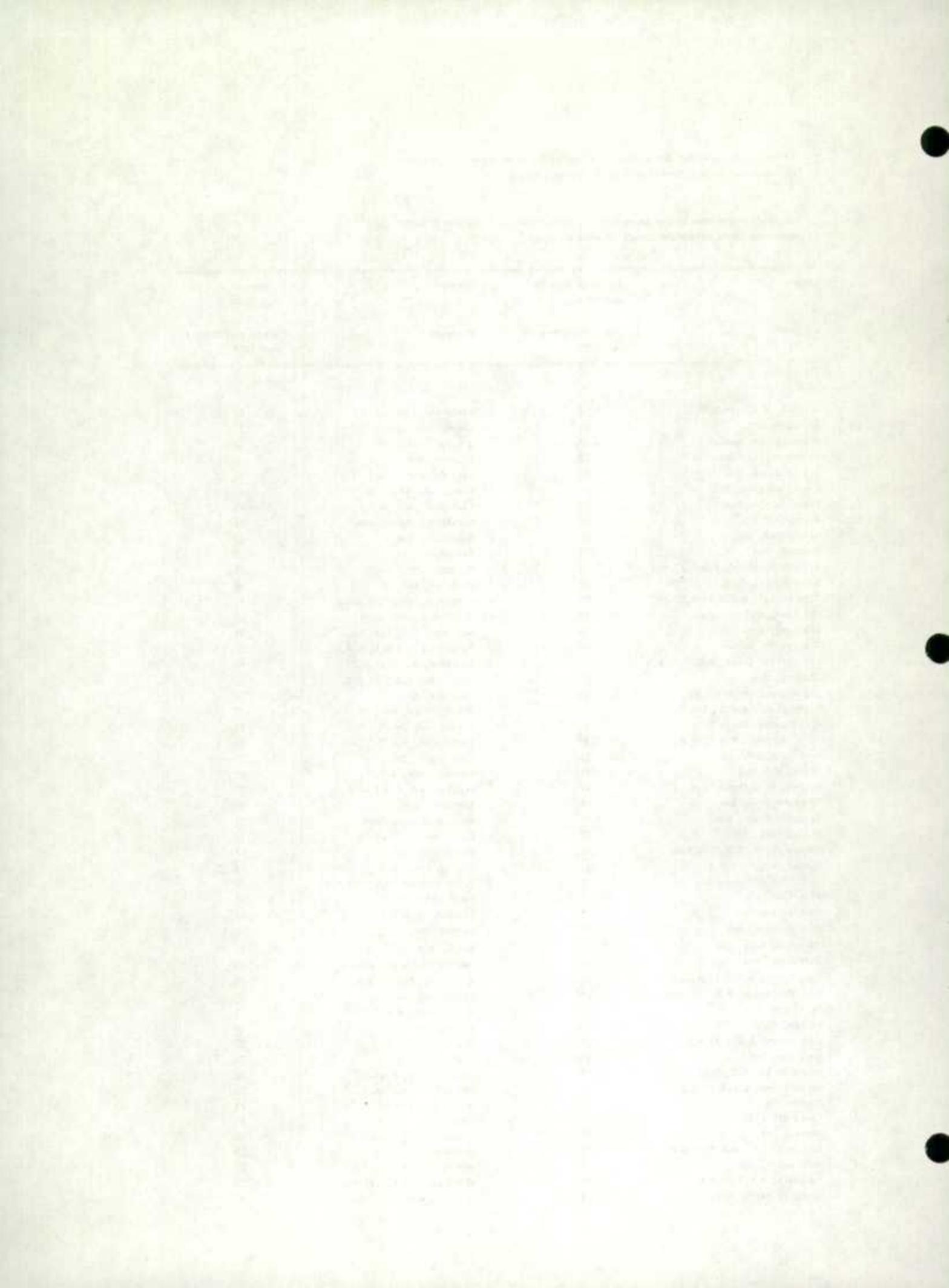


TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TARLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TARLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT	CIVILS	MIL	TOTAL	
		TOTAL	CAR- RIER |TRANS| |POBT|	OTHER |COMM|	PRIV.	CAR- RIER |TRANS| |POBT|	OTHER |COMM|	PRIV.				OFFICIELS
												CIV. MIL.
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	214	214	146	65	1	-	-	2	-	-	-	
ATIKOKAN, ONT.	1,532	260	84	26	28	-	-	11	15	96	1,272	
ATTAWAPISKAT, ONT.	153	153	73	42	3	-	1	34	-	-	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	130	130	44	72	12	-	-	2	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	16	16	1	2	8	1	-	4	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	293	293	184	85	16	2	-	6	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	842	842	116	626	82	-	-	18	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1,950	107	2	-	97	-	-	8	-	-	1,851	
BROCKVILLE, ONT.	496	275	26	105	122	3	1	14	4	-	221	
BROMONT, QUE.	3,032	522	-	186	303	-	4	19	10	-	2,510	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	78	78	70	5	-	-	1	2	-	-	-	
BURWASH, Y.T./T.Y.	48	42	2	20	12	-	1	7	-	-	6	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	10	10	8	-	2	-	-	-	-	-	-	
CAT LAKE, ONT.	162	162	91	53	16	2	-	-	-	-	-	
CHAPLEAU, ONT.	385	211	91	78	29	3	-	8	2	-	174	
CHARLEVOIX, QUE.	105	105	-	59	31	-	-	1	14	-	-	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	44	44	30	6	2	-	-	-	6	-	-	
CHEVERY, QUE.	431	431	20	398	5	-	-	8	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	368	308	39	173	40	2	-	3	38	13	60	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	82	82	74	-	1	6	-	1	-	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	1,484	265	11	76	171	-	-	7	-	-	1,219	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	102	102	74	13	11	-	-	2	2	-	-	
OER LAKE, ONT.	181	181	-	50	124	-	1	6	-	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	204	118	19	31	61	-	2	1	2	2	86	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	610	312	4	229	67	-	5	7	-	-	298	
DRUMMONDVILLE, QUE.	256	38	1	9	28	-	-	-	-	-	218	
EASTMAIN RIVER, QUE.	45	45	42	2	1	-	-	-	-	-	-	
ELLIOT LAKE, ONT.	542	476	325	72	64	-	-	1	12	2	66	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	82	82	61	14	3	-	-	4	-	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	125	124	64	32	12	-	-	-	16	-	1	
FARO, Y.T./T.Y.	203	203	18	123	51	-	-	1	10	-	-	
FLIN FLON, MAN.	387	365	103	131	70	-	-	6	51	4	22	
FORT ALBANY, ONT.	6	6	5	1	1	-	-	-	-	-	-	
FORT FRANCES, ONT.	774	756	301	88	185	5	7	140	29	1	18	
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	166	165	94	49	9	-	-	-	12	1	1	
FORT HOPE, ONT.	209	209	107	90	12	-	-	-	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	144	142	5	119	7	1	2	-	8	-	2	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	216	216	124	59	13	-	-	-	20	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	183	183	70	85	25	-	-	-	3	-	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	128	120	-	92	14	-	-	-	14	-	8	
GERALDTON, ONT.	452	442	280	78	56	1	3	6	18	-	10	
GILLAM, MAN.	343	343	110	153	15	-	-	-	14	51	-	
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	62	62	44	16	-	-	-	-	2	-	-	
GORE BAY, ONT.	324	208	11	97	79	-	2	15	4	-	116	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	202	60	-	20	29	-	-	5	2	4	142	
GRISE FIOR, N.W.T./T.N.-O.	25	25	15	10	-	-	-	-	-	-	-	
GUELPH, ONT.	5,017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,017	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	319	319	216	90	5	-	-	-	8	-	-	
HEARST, ONT.	251	206	114	49	28	-	-	-	15	-	45	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	27	27	17	6	2	-	-	-	2	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	141	141	108	24	5	-	-	-	4	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	110	110	95	1	4	1	-	-	2	7	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,236	72	-	50	22	-	-	-	-	-	1,164	
KASABONIKA, ONT.	78	78	40	23	13	-	-	-	2	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	176	176	176	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	335	314	209	82	17	-	-	-	2	4	19	
LACHUTE, QUE.	48	17	-	8	9	-	-	-	-	-	31	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	50	39	2	5	-	-	-	4	-	-	
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	165	165	68	79	18	-	-	-	-	-	-	
LIVERPOOL N.S./N.E.	213	99	4	40	53	-	-	2	-	-	114	
MARATHON, ONT.	595	436	235	116	66	-	-	8	7	4	155	
MASCOUCHE	2,973	112	5	13	89	-	1	2	2	-	2,861	
MATANF, QUE.	65	63	14	30	16	-	-	-	3	-	2	
MIDLAND, ONT.	1,377	226	12	41	149	-	-	24	-	-	1,151	
MOOSONEE, ONT.	959	703	230	325	35	1	-	-	112	-	256	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	91	53	42	6	-	-	-	-	5	-	38	
NATASHOUAN, QUE.	443	443	229	189	11	-	-	-	14	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	169	169	5	142	4	-	8	1	9	-	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	64	64	61	2	1	-	-	-	-	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	43	43	27	12	2	-	-	-	2	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	136	136	120	16	-	-	-	-	-	-	-	
PEMBROKE ONT.	241	241	136	67	43	-	3	1	2	9	-	
PETERBOROUGH, ONT.	315	315	18	102	177	2	7	4	5	-	-	
PIKANGIKUM, ONT.	152	152	48	84	20	-	-	-	-	-	-	
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	107	107	85	11	2	-	-	-	4	5	-	
PORT ELGIN, ONT.	307	125	-	25	98	-	-	2	-	-	182	
RAINBOW LAKE, ALTA.	130	130	48	38	39	-	1	-	4	-	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	55	46	7	2	-	-	-	-	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	648	556	-	447	101	-	-	-	6	2	92	

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER	OTHER [COMM.]	PRIV.	CAR- RIER	OTHER [COMM.]	PRIV.	CIV.	MIL.			
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	250	113	12	37	59	-	-	1	4	-	137	-	137
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	148	144	43	91	8	-	-	-	2	-	4	-	4
ROUND LAKE, ONT.	168	168	116	48	4	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	92	92	22	68	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	37	37	22	4	1	-	-	-	7	3	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	290	290	127	144	11	-	2	-	6	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	241	241	189	23	12	1	1	-	11	4	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,078	520	350	16	92	3	33	24	2	-	558	-	558
SDREL, QUE.	158	20	-	10	8	-	-	2	-	-	138	-	138
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	47	27	17	-	-	-	-	1	2	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	687	161	2	40	85	1	13	12	8	-	526	-	526
ST. JEROME, QUE.	199	113	-	12	101	-	-	-	-	-	86	-	86
ST. LEONARD, N.B.	180	180	-	108	43	-	2	3	22	2	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	2,916	260	-	106	118	-	4	28	4	-	2,656	-	2,656
TESLIN, Y.T./T.Y.	51	51	1	18	24	-	2	-	6	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	882	105	-	18	85	-	-	-	-	2	777	-	777
URANIUM CITY, SASK.	70	70	44	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,244	100	-	35	98	-	1	-	6	-	1,138	6	1,144
WASKAGANISH, QUE.	224	224	207	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-
WAWA, ONT.	766	270	149	31	67	-	-	7	6	10	493	3	496
WEBEQUIE, ONT.	108	108	49	48	6	1	-	-	4	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	674	253	-	84	165	-	-	2	2	-	421	-	421
WEMINDJI, QUE.	158	158	145	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	54	54	44	6	2	-	-	-	-	2	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	108	108	13	88	5	-	2	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MA	639	639	310	214	85	-	-	-	30	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	274	274	166	34	58	-	-	-	16	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	196	196	116	76	-	-	-	-	4	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	302	302	200	80	8	-	-	-	14	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	528	528	256	227	20	-	-	-	25	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	50	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,472	1,472	382	1,026	30	-	-	-	34	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	180	180	100	76	-	-	-	-	4	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	403	403	94	275	10	-	-	-	24	-	-	-	-
NDRWAY HDUSE, MAN.	666	666	264	301	63	-	-	-	38	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	344	344	210	110	8	-	-	-	16	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	78	78	-	72	-	-	-	-	6	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	220	220	150	56	2	-	-	-	12	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	230	230	72	120	20	-	-	-	18	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	153	153	42	107	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	453	453	185	264	2	-	-	-	2	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	169	169	82	71	4	-	-	-	12	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, M	262	262	110	120	8	-	-	-	24	-	-	-	-
TADDOULE LAKE, MAN.	121	121	88	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	80	80	-	78	-	-	-	-	2	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	136	136	62	72	2	-	-	-	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITDBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITDBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			GLIDERS PLANEURS	
		2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER	ET	ET	ET	ET	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		HELICOPTERS
		MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	REACT	TURBO	PISTON		HELICOPTERS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	214	126	53	35	-	-	-	-	35	179	-	-
ATIKOKAN, ONT.	260	46	94	116	4	-	-	-	124	131	5	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	153	5	24	53	-	-	71	-	130	23	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	130	16	40	58	-	4	12	-	76	54	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	16	8	4	2	-	-	2	-	2	12	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	293	23	91	151	-	4	24	-	208	84	-	1
BLANC SABLOU, QUE.	842	67	468	161	6	47	93	-	307	506	27	-
BRANTFORD, ONT.	107	103	4	-	-	-	-	-	-	107	-	-
BROCKVILLE, ONT.	275	209	51	11	-	4	-	-	7	246	22	-
BROMONT, QUE.	522	467	24	17	2	4	8	-	16	467	19	4
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	78	-	-	9	-	-	69	-	78	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	42	39	1	-	-	-	2	-	2	38	2	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	10	-	-	4	-	-	6	-	10	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	162	27	52	81	-	2	-	-	89	65	4	4
CHAPLEAU, ONT.	211	83	20	107	-	-	-	1	2	108	82	19
CHARLEVOIX, QUE.	105	57	26	2	6	2	12	-	18	4	51	32
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	44	-	4	38	-	-	2	-	38	6	-	-
CHEVERY, QUE.	431	230	99	-	-	18	84	-	84	118	229	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	308	49	115	50	8	10	73	3	7	119	137	45
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	82	-	-	6	-	-	76	-	82	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	265	225	25	9	4	2	-	-	4	9	252	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	102	-	3	67	-	-	32	-	97	5	-	-
DEER LAKE, ONT.	181	103	10	52	-	-	16	-	74	103	4	-
DIGBY N.S./N.E.	118	72	24	19	-	2	1	-	1	94	23	-
DOLBEAU-ST-METHEE, QUE.	312	225	29	12	4	4	38	-	6	48	182	75
DRUMMONDVILLE, QUE.	38	37	-	1	-	-	-	-	1	33	4	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	45	-	2	1	-	-	42	-	43	2	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	476	107	22	339	2	6	-	-	4	341	97	34
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	82	1	13	45	-	-	23	-	66	16	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	124	13	-	76	-	14	6	15	94	25	5	-
FARD, Y.T./T.Y.	203	84	103	16	-	-	-	-	16	169	18	-
FLIN FLON, MAN.	365	154	58	31	8	2	80	32	44	95	207	18
FORT ALBANY, ONT.	6	-	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	756	256	207	183	2	107	1	-	4	298	439	15
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	165	50	62	53	-	-	-	-	53	94	19	-
FORT HOPE, ONT.	209	4	116	82	-	4	3	-	138	71	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	142	107	21	14	-	-	-	-	21	101	20	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	216	94	51	71	-	-	-	-	71	139	6	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	183	100	61	22	-	-	-	-	20	150	13	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	120	22	6	92	-	-	-	-	92	26	2	-
GERALDTON, ONT.	442	79	206	145	1	-	11	-	3	146	257	36
GILLAM, MAN.	343	165	46	61	2	2	4	63	65	63	134	81
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	62	-	-	18	-	24	20	-	38	24	-	-
GORE BAY, ONT.	208	108	88	6	6	-	-	-	8	192	8	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	60	40	6	10	-	4	-	-	2	6	30	22
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	25	-	-	25	-	-	-	-	23	-	2	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	319	70	149	7	-	8	85	-	94	174	51	-
HEARST, ONT.	206	42	31	133	-	-	-	-	4	129	62	11
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	27	3	-	13	-	2	-	9	22	5	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	141	9	14	118	-	-	-	-	2	114	23	2
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	110	-	-	62	1	-	47	-	1	109	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	72	66	2	4	-	-	-	-	4	68	-	-
KASABONIKA, ONT.	78	-	24	38	-	2	14	-	-	66	12	-
KASHECHEWAN, ONT.	176	-	-	120	-	-	56	-	-	176	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	314	27	20	265	-	-	2	-	12	255	41	6
LACHUTE, QUE.	17	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	-	2	48	-	-	-	-	48	2	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	165	30	65	66	-	2	2	-	-	82	83	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	99	86	9	4	-	-	-	-	-	92	7	-
MARATHON, ONT.	436	138	18	273	2	1	4	-	4	247	81	103
MASCOUCHE	112	102	6	-	-	4	-	-	2	2	101	7
MATANE, QUE.	63	22	36	-	2	3	-	-	2	-	61	-
MIDLAND, ONT.	226	173	26	11	12	-	-	4	4	21	197	4
MOSSONEE, ONT.	703	65	87	336	6	-	208	-	7	566	125	4
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	53	-	3	18	-	-	8	24	24	26	-	3
NATASHOUAN, QUE.	443	170	157	2	-	8	106	-	1	96	214	132
OLD CROW, Y.T./T.Y.	169	79	33	37	4	16	-	-	-	41	121	7
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	64	-	2	12	-	-	50	-	-	62	2	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	43	6	6	14	-	-	-	17	17	14	10	2
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	136	-	-	14	-	-	20	102	-	134	2	-
PEMBROKE, ONT.	241	38	38	156	-	-	2	7	-	165	72	2
PETERBOROUGH, ONT.	315	269	31	12	-	-	3	-	1	13	275	24
PIKANGIKUM, ONT.	152	12	60	76	-	-	4	-	-	84	68	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	107	4	3	43	2	-	55	-	2	98	3	4
PORT ELGIN, ONT.	125	117	6	2	-	-	-	-	-	123	2	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	130	24	18	12	20	2	54	-	22	66	42	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	-	7	30	-	-	18	-	-	46	9	-
RIMOUSKI, QUE.	556	199	345	8	2	2	-	-	2	17	517	20

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI-COPTERS	GLIDERS PLANEURS		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	JET			TURBO	PISTON
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	REACT	TURBO			PISTON	TERES
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	113	79	14	4	4	12	-	-	6	4	101	2	-	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	144	51	69	6	-	18	-	-	-	6	96	42	-	
ROUND LAKE, ONT.	168	4	30	124	-	6	4	-	-	138	30	-	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	92	4	42	30	-	4	12	-	-	32	60	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	37	2	1	32	-	2	-	-	-	32	3	2	-	
SANDY LAKE, ONT.	290	13	86	139	-	36	16	-	-	151	137	2	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	241	2	9	187	-	-	43	-	-	230	11	-	-	
SARNIA, ONT.	520	25	45	71	203	173	3	-	66	377	74	3	-	
SOREL, QUE.	20	17	3	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	-	-	18	2	10	17	-	2	35	10	-	-	
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	161	66	64	31	-	-	-	-	-	31	124	6	-	
ST. JEROME, QUE.	113	111	2	-	-	-	-	-	-	-	109	3	1	
ST. LEONARD, N.B.	180	98	70	2	8	-	2	-	-	4	155	21	-	
ST. THOMAS, ONT.	260	205	23	16	16	-	-	-	12	18	216	14	-	
TESLIN, Y.T./T.Y.	51	38	2	6	-	-	5	-	5	6	36	4	-	
TELLSONBURG, ONT.	105	88	6	6	3	-	2	-	3	8	92	2	-	
URANIUM CITY, SASK.	70	4	22	-	-	-	44	-	-	44	26	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	100	88	6	4	-	2	-	-	2	4	88	6	-	
WASKAGANISH, QUE.	224	12	18	58	-	-	136	-	-	194	30	-	-	
WAWA, ONT.	270	78	16	168	2	-	-	6	8	170	70	22	-	
WEBQUIE, ONT.	108	4	44	56	-	-	4	-	-	82	26	-	-	
WELLANO, ONT.	253	219	28	4	-	2	-	-	-	4	247	-	2	
WEMINDJI, QUE.	150	27	20	-	-	-	111	-	-	111	47	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	54	2	2	40	-	-	10	-	-	46	6	2	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	108	80	6	22	-	-	-	-	-	24	63	21	-	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

- AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.
- APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.
- AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE OU AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).
- CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".
- FSS** - Stations d'information de vol.
- GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.
- GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.
- MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.
- MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.
- MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontalière" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).
- Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.
- MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.
- OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des sociétés. Ces aéronefs sont codés "C" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.
- OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.
- PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).
- PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)
- PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.
- TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).
- TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).
- TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.C. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
- La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".
- VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).
- VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.
- VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.
- VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.
- ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.
- Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Notes: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Notes: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Línea Aerea Italiana (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Deltas Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Untervernehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinsair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viscao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.C. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nows Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheston Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 Firet Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pen-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontoair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
		\$	Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

