



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001

1989

AUG.

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

August

Canada

Rapport mensuel

1989

août



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AUGUST 1989 AOÛT

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
---------------------------	----

Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
---------------------------	----

Tables:	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
--------------------------------	----

APPENDIX I	55
-------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
-------------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

Page

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civile et militaire	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
---------------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civile et militaire	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
---------------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique	54
----------------------	----

ANNEXE I	55
-----------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES	
---------------------------------	--

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transport Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

HIGHLIGHTS

AUGUST 1989

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In August 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 567,798 movements. This represents an increase of 18,320 movements or 3.3% when compared to the 549,478 movements at the 60 airports in August of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 3.5% or 12,091 movements. The local class increased by 6,229 movements or 3.1%.

o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,442 movements. The local category was led by Boundary Bay with 12,774 movements.

FAITS SAILLANTS

AOÛT 1989

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 567,798 en août 1989. Cela représente une hausse de 18,320 mouvements ou 3.3% comparativement aux 549,478 mouvements enregistrés en août 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 3.5% ou 12,091 mouvements et la classe locale a augmenté de 6,229 mouvements ou 3.1%.

o L'aéroport international de Vancouver a été le plus actif quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33,442 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,774 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1989 Août	August 1988 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	567,798	549,478	3.3	4,112,778	3,889,066	5.8	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Taxis	119,025	114,659	3.8	582,738	822,445	-29.1	- à taxe unitaire
- Charter	12,861	8,701	47.8	101,414	73,079	38.8	- affrètements
Other Commercial	136,155	129,745	4.9	948,676	883,338	7.4	Autres vols commerciaux
Private	70,142	73,280	-4.3	440,991	466,639	-5.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,510	8,526	-0.2	69,258	69,443	-0.3	- civils
- Military	8,269	8,752	-5.5	59,607	60,415	-1.3	- militaires
Total*	361,696	349,605	3.5	2,540,520	2,409,821	5.4	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	195,366	188,588	3.6	1,286,862	1,204,112	6.9	Civils
Military	9,893	9,999	-1.1	52,091	56,211	-7.3	Militaires
Total*	206,102	199,873	3.1	1,372,258	1,279,245	6.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux.
Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In August 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 132,035 movements. This represents an increase of 10,407 movements or 8.6% when compared to the 121,628 movements reported by the 71 FSS airports in August 1988. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category rose by 7.1% or 6,847 movements while the local movements led by 3,560 or 14.5%.

o Campbell River was the most active Station in the overall with 6,399 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 4,953 movements. Gatineau had the local category with 2,977 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En août 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 132,035 mouvements. Ceci représente une hausse de 10,407 mouvements ou 8.6% comparativement aux 121,628 mouvements rapportés par les 71 stations en août 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La catégorie des itinérants a augmenté de 7.1% ou 6,847 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a haussé de 3,560 ou 14.5%.

o La station de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global avec 6,399 mouvements. La classe itinérante a été dominée par Nanaimo avec 4,953 mouvements. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,977 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1989 Août	August 1988 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989		% Change Variation en %	TOTAL
				71	71		
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		
TOTAL	132,035	121,628	8.6	791,789	765,872	3.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	16,293	15,651	4.1	114,254	108,514	5.3	- à taxe unitaire
- Charter	2,311	1,061	117.8	12,792	9,102	40.5	
Other Commercial	56,635	49,947	13.4	308,641	292,130	5.7	Autres vols commerciaux
Private	22,054	24,083	-8.4	124,029	130,233	-4.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,894	4,733	3.4	30,082	30,075	0.0	- civils
- Military	1,736	1,601	8.4	9,833	11,903	-17.4	- militaires
Total	103,923	97,076	7.1	599,631	581,957	3.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,333	24,278	12.6	190,314	182,056	4.5	Civils
Military	779	274	184.3	1,844	1,859	-0.8	
Total	28,112	24,552	14.5	192,158	183,915	4.5	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.



TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOC AUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	13,706	15	6,159	7	7,547	
BAIE COMEAU	57	2,109	56	1,602	52	507	
BOUNDARY BAY	5	20,307	13	7,533	1	12,774	
BRANDON	54	2,822	58	1,564	41	1,278	
CALGARY INTERNATIONAL	8	16,762	4	15,948	49	814	
CASTLEGAR	59	2,003	59	1,453	51	550	
CHARLOTTETOWN	55	2,566	50	2,198	53	368	
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,604	20	5,252	40	1,352	
EDMONTON MUNICIPAL	22	16,360	8	10,178	55	182	
FORT MCMURRAY	46	4,530	46	2,610	34	1,920	
FORT ST. JOHN	56	2,474	51	2,152	54	322	
FREDERICTON	50	3,521	44	2,891	50	630	
GANDER INTERNATIONAL	42	4,699	37	3,535	43	1,164	
GRANDE PRAIRIE	52	3,199	52	2,059	44	1,140	
HALIFAX INTERNATIONAL	16	12,225	11	8,963	23	3,262	
HAMILTON CITY	13	13,377	19	5,292	6	8,085	
KAMLOOPS	41	4,860	43	3,012	35	1,848	
KELowna	44	4,664	40	3,170	38	1,604	
LANGLEY	19	12,009	25	4,970	8	7,039	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,374	2	30,367	57	7	
LETHBRIDGE	45	4,583	49	2,309	30	2,274	
LONDON	20	11,983	14	6,904	16	5,079	
MIRABEL INTERNATIONAL	29	8,198	21	5,107	26	3,001	
MONCTON	30	8,032	26	4,926	25	3,106	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	20,568	3	20,565	58	3	
NORTH BAY	18	12,150	31	3,951	5	8,199	
OSHAWA	21	11,008	28	4,106	12	6,902	
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,607	6	11,673	17	4,934	
PENTICTON	48	3,895	42	3,019	48	876	
PITT MEADOWS	15	12,345	18	5,314	9	7,031	
PRINCE GEORGE	38	5,358	35	3,604	37	1,754	
QUEBEC	12	13,666	10	9,646	19	4,020	
REGINA	31	7,728	23	5,052	28	2,676	
SAINt JOHN	49	3,655	45	2,644	45	1,011	
SASKATOON	26	9,143	17	5,396	20	3,747	
SAULT STE. MARIE	51	3,414	48	2,420	46	994	
SEPT-ÎLES	40	5,222	29	4,036	42	1,186	
SPRINGBANK	25	9,647	47	2,509	10	6,938	
ST. ANDREWS	10	13,721	39	3,247	4	10,474	
ST. CATHARINES	47	4,025	57	1,590	29	2,435	
ST. HONORE	24	9,998	41	3,072	11	6,926	
ST. HUBERT	7	18,356	12	7,739	3	10,617	
ST. JEAN	39	5,300	38	3,468	36	1,832	
ST. JOHN'S	35	6,048	30	4,020	32	2,028	
SUDBURY	27	8,715	22	5,069	21	3,646	
SYDNEY	53	3,068	54	1,711	39	1,357	
THOMPSON	43	4,595	34	3,712	47	983	
THUNDER BAY	28	8,555	24	5,019	22	3,536	
TORONTO ISLAND	17	12,156	16	5,492	13	6,664	
TORONTO/BUTTONVILLE	3	21,890	9	10,151	2	11,739	
VAL D'OR	58	2,024	53	1,864	56	160	
VANCOUVER HARBOUR		7,577		6,734		843	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,442	1	33,442	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	19,725	5	13,627	14	6,098	
VILLENEUVE	34	6,342	55	1,612	18	4,730	
WATERLOO-GUELPH	23	10,179	27	4,249	15	5,930	
WHITEHORSE	37	5,581	36	3,569	33	2,012	
WINNISDALE	32	7,041	32	3,905	24	3,136	
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	13,261	7	10,503	27	2,758	
YELLOWKNIFE	36	5,926	33	3,832	31	2,094	
TOTAL (60)		567,798		361,696		206,102	

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT		ITINERANTS	LOCAL	ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAL
	COMMERCIAUX	PRISES ET	OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,615	2,889	2,941	5,785	2,091	329	1,762
BAIE COMEAU	2,095	1,209	379	507	14	14	-
BOUNDARY BAY	20,306	4,654	2,878	12,774	1	1	-
BRANDON	2,677	897	568	1,212	145	79	66
CALGARY INTERNATIONAL	16,392	12,766	2,814	812	370	368	2
CASTLEGAR	1,987	1,167	270	550	16	16	-
CHARLOTTETOWN	2,392	1,343	727	322	174	128	46
EDMONTON INTERNATIONAL	6,247	4,315	672	1,260	357	265	92
EDMONTON MUNICIPAL	10,330	7,476	2,684	170	30	18	12
FORT MCMURRAY	4,510	2,021	577	1,912	20	12	8
FORT ST. JOHN	2,674	1,526	626	322	-	-	-
FREDERICTON	2,702	1,955	441	306	819	495	324
GANDER INTERNATIONAL	4,240	2,724	522	994	459	289	170
GRANDE PRAIRIE	3,194	1,420	634	1,140	5	5	-
HALIFAX INTERNATIONAL	12,067	8,236	599	3,232	158	128	30
HAMILTON CITY	13,311	3,698	1,532	8,081	66	62	4
KAMLOOPS	4,238	1,833	1,061	1,344	622	118	504
KELOWNA	4,627	2,131	1,018	1,478	37	21	16
LANGLEY	12,005	3,202	1,764	7,039	4	4	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,313	28,269	2,037	7	61	61	-
LETHBRIDGE	4,562	1,609	681	2,272	21	19	2
LONDON	11,947	5,035	1,845	5,067	36	24	12
MIRABEL INTERNATIONAL	8,043	4,282	672	3,089	155	153	2
MONCTON	7,672	3,952	716	3,004	360	258	102
MONTRÉAL INTERNATIONAL	20,294	17,144	3,147	3	274	274	-
NORTH BAY	8,066	2,694	807	4,565	4,084	450	3,634
OSHAWA	10,990	2,548	1,542	6,900	18	16	2
OTTAWA INTERNATIONAL	15,882	8,728	2,364	4,790	725	581	144
PENTICTON	3,695	1,929	1,012	754	200	78	122
PITT MEADOWS	12,343	3,019	2,293	7,031	2	2	-
PRINCE GEORGE	5,327	2,237	1,348	1,742	31	19	12
QUEBEC	13,349	7,019	2,374	3,956	317	253	64
REGINA	6,761	3,169	1,332	2,260	967	551	416
SAINT JOHN	3,476	1,985	526	965	179	133	46
SASKATOON	8,495	3,694	1,308	3,493	648	394	254
SAULT STE. MARIE	3,224	1,759	527	938	190	134	56
SEPT-ÎLES	5,203	3,564	453	1,186	19	19	-
SPRINGBANK	9,440	1,702	800	6,938	7	7	-
ST. ANDREWS	13,619	2,420	821	10,378	102	6	96
ST. CATHARINES	4,020	994	591	2,435	5	5	-
ST. HONORE	9,983	2,437	624	6,922	15	11	4
ST. HUBERT	17,495	5,549	1,760	10,186	861	430	431
ST. JEAN	5,220	1,672	1,740	1,808	80	56	24
ST. JOHN'S	5,892	3,429	447	2,015	156	144	12
SUDBURY	8,514	3,589	1,391	3,534	201	89	112
SYDNEY	3,014	1,379	288	1,347	54	44	10
THOMPSON	4,685	3,031	671	983	10	10	-
THUNDER BAY	8,300	3,855	989	3,456	255	175	80
TORONTO ISLAND	12,066	3,260	2,184	6,622	90	48	42
TORONTO/BUTTONVILLE	21,867	6,700	3,428	11,739	23	23	-
VAL D'OR	1,967	1,385	422	160	57	57	-
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,299	28,575	4,724	-	143	143	-
VICTORIA INTERNATIONAL	19,458	9,361	4,099	5,998	267	167	100
VILLENEUVE	6,198	929	661	4,608	144	22	122
WATERLOO-GUELPH	10,161	2,863	1,378	5,920	18	8	10
WHITEHORSE	5,543	2,377	1,168	1,998	38	24	14
WINDSOR	7,033	2,805	1,092	3,136	8	8	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,377	8,204	1,323	1,850	1,884	976	908
YELLOWKNIFE	5,857	3,427	360	2,070	69	45	24
TOTAL (59)	542,059	268,041	78,652	195,366	18,162	8,269	9,893

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY	
							CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ABBOTSFORD	6,159	19	66	2,804	2,884	57	329		
BATE COMEOU	1,602	557	71	581	235	144	14		
BOUNDARY BAY	7,533	9	-	4,645	2,784	94	1		
BRANDON	1,544	196	31	670	537	31	79		
CALGARY INTERNATIONAL	15,948	8,379	503	3,884	2,711	103	368		
CASTLEGAR	1,453	436	51	680	239	31	16		
CHARLOTTETOWN	2,198	951	24	368	624	103	128		
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	2,966	422	927	523	149	265		
EDMONTON MUNICIPAL	10,178	3,435	78	3,963	2,255	429			
FORT MCMURRAY	2,610	371	12	1,638	495	82	12		
FORT ST. JOHN	2,152	468	18	1,040	602	24	-		
FREDERICTON	2,891	1,212	33	710	389	52	495		
GANDER INTERNATIONAL	3,535	949	303	1,472	349	173	289		
GRANDE PRAIRIE	2,059	716	2	702	598	36	5		
HALIFAX INTERNATIONAL	8,963	6,342	178	1,716	526	73	128		
HAMILTON CITY	5,292	609	376	2,713	1,466	66	62		
KAMLOOPS	3,012	744	32	1,057	975	86	118		
KELOWNA	3,170	1,125	26	980	942	76	21		
LANGLEY	4,970	-	-	3,202	1,755	9	4		
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,367	23,039	2,992	2,238	1,809	228	61		
LETHBRIDGE	2,309	926	12	671	637	44	19		
LONDON	6,904	1,455	165	3,415	1,791	54	24		
MIRABEL INTERNATIONAL	5,107	1,924	1,093	1,265	527	145	153		
MONCTON	4,926	1,417	141	2,394	469	247	258		
MONTRÉAL INTERNATIONAL	20,565	11,320	1,297	4,927	2,722	425	274		
NORTH BAY	3,951	989	16	1,689	750	57	450		
OSHAWA	4,106	509	61	1,978	1,509	33	16		
OTTAWA INTERNATIONAL	11,673	5,250	677	2,801	1,533	831	581		
PENTICTON	3,019	808	29	1,092	956	56	78		
PITT MEADOWS	5,314	-	-	3,019	2,282	11	2		
PRINCE GEORGE	3,604	654	18	1,565	1,232	116	19		
QUEBEC	9,646	2,415	578	4,026	1,842	532	253		
REGINA	5,052	1,558	143	1,468	1,111	221	551		
SAINST JOHN	2,644	1,539	8	438	508	18	133		
SASKATOON	5,396	1,577	74	2,043	1,080	228	394		
SAULT STE. MARIE	2,420	1,065	191	503	481	46	134		
SEPT-ÎLES	4,036	801	185	2,578	372	81	19		
SPRINGBANK	2,509	-	1	1,701	764	36	7		
ST. ANDREWS	3,247	-	-	2,420	816	5	6		
ST. CATHARINES	1,590	1	22	971	577	14	5		
ST. HONORE	3,072	-	-	2,437	543	81	11		
ST. HUBERT	7,739	10	3	5,536	1,581	179	430		
ST. JEAN	3,468	4	5	1,663	1,669	71	56		
ST. JOHN'S	4,020	1,889	95	1,445	279	168	144		
SUDSBURY	5,069	1,442	61	2,086	935	456	89		
SYDNEY	1,711	868	29	482	227	61	44		
THOMPSON	3,712	132	264	2,655	341	330	10		
THUNDER BAY	5,019	2,128	18	1,709	791	198	175		
TORONTO ISLAND	5,492	996	18	2,246	2,116	68	48		
TORONTO/BUTTONVILLE	10,151	9	11	6,680	3,333	95	23		
VAL D'OR	1,864	551	220	614	336	88	57		
VANCOUVER HARBOUR	6,734	-	-	-	-	-	-		
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,442	14,794	553	13,228	4,239	485	143		
VICTORIA INTERNATIONAL	13,627	2,848	51	6,462	3,709	390	167		
VILLENEUVE	1,612	-	-	929	645	16	22		
WATERLOO-GUELPH	4,249	2	12	2,849	1,344	34	8		
WHITEHORSE	3,569	227	96	2,054	1,080	88	24		
WINDSOR	3,905	1,117	134	1,554	1,057	35	8		
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,503	4,480	943	2,981	983	340	976		
YELLOWKNIFE	3,832	797	439	2,191	279	81	45		
TOTAL (60)	361,696	119,025	12,861	136,155	70,142	8,510	8,269		

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,159	866	14.0	5,293	85.9
BAIE COMEAU	1,602	597	37.2	1,005	62.7
BOUNDARY BAY	7,533	225	2.9	7,308	97.0
BRANDON	1,544	306	19.8	1,238	80.1
CALGARY INTERNATIONAL	15,948	11,561	72.4	4,387	27.5
CASTLEGAR	1,453	504	34.6	949	65.3
CHARLOTTETOWN	2,198	1,293	58.8	905	41.1
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	4,459	84.9	793	15.0
EDMONTON MUNICIPAL	10,178	5,607	55.0	4,571	44.9
FORT MCMURRAY	2,610	696	26.6	1,914	73.3
FORT ST. JOHN	2,152	659	30.6	1,493	69.3
FREDERICTON	2,891	1,640	56.7	1,251	43.2
GANDER INTERNATIONAL	3,535	2,639	74.6	896	25.3
GRANDE PRAIRIE	2,059	1,006	48.8	1,053	51.1
HALIFAX INTERNATIONAL	8,963	7,357	82.0	1,606	17.9
HAMILTON CITY	5,292	1,963	37.0	3,329	62.9
KAMLOOPS	3,012	1,069	35.4	1,943	64.5
KELOWNA	3,170	1,628	51.3	1,542	48.6
LANGLEY	4,970	7	.1	4,963	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,367	29,713	97.8	654	2.1
LETHBRIDGE	2,309	1,099	47.5	1,210	52.4
LONDON	6,904	2,753	39.8	4,151	60.1
MIRABEL INTERNATIONAL	5,107	3,880	75.9	1,227	24.0
MONCTON	4,926	2,341	47.5	2,585	52.4
MONTRÉAL INTERNATIONAL	20,565	16,087	78.2	4,478	21.7
NORTH BAY	3,051	1,797	54.4	2,154	54.5
OSHAWA	4,106	774	18.8	3,332	81.1
OTTAWA INTERNATIONAL	11,673	8,077	69.1	3,596	30.8
PENTICTON	3,019	985	32.6	2,034	67.3
PITT MEADOWS	5,314	19	.3	5,295	99.6
PRINCE GEORGE	3,604	1,194	33.1	2,410	66.8
QUEBEC	9,646	4,495	46.5	5,151	53.4
REGINA	5,052	2,814	55.7	2,238	44.2
SAINST JOHN	2,644	1,866	70.5	778	29.4
SASKATOON	5,396	2,795	51.7	2,601	48.2
SAULT STE. MARIE	2,420	1,840	76.0	580	23.7
SEPT-ÎLES	4,036	1,313	32.5	2,723	67.4
SPRINGBANK	2,509	16	.6	2,493	99.3
ST. ANDREWS	3,247	21	.6	3,226	99.3
ST. CATHARINES	1,590	116	7.2	1,474	92.7
ST. HONORE	3,072	43	1.3	3,029	98.6
ST. HUBERT	7,739	566	7.3	7,173	92.6
ST. JEAN	3,468	136	3.9	3,332	96.0
ST. JOHN'S	4,020	2,578	64.1	1,442	35.8
SUDBURY	5,069	2,442	48.1	2,627	51.8
SYDNEY	1,711	1,035	60.4	676	39.5
THOMPSON	3,712	442	11.9	3,270	88.0
THUNDER BAY	5,019	3,117	62.1	1,902	37.8
TORONTO ISLAND	5,492	1,835	33.4	3,657	66.5
TORONTO/BUTTONVILLE	10,151	967	9.5	9,184	90.4
VAL D'OR	1,864	1,157	62.0	707	37.9
VANCOUVER HARBOUR	6,734	110	1.6	6,624	98.4
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,442	16,913	50.5	16,529	49.4
VICTORIA INTERNATIONAL	13,627	2,707	19.8	10,920	80.1
VILLENEUVE	1,612	8	.4	1,604	99.5
WATERLOO-GUELPH	4,249	311	7.3	3,938	92.6
WHITEHORSE	3,569	520	14.5	3,049	85.4
WINOSOR	3,905	1,889	48.3	2,016	51.6
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,503	7,537	71.7	2,966	28.2
YELLOWKNIFE	3,832	1,141	29.7	2,691	70.2
TOTAL (60)	361,696	173,531	48.0	188,165	52.0

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,792	1	435	633	723
BAIE COMEAU	968	-	-	-	968
BOUNDARY BAY	632	-	-	-	632
BRANDON	484	1	-	393	90
CALGARY INTERNATIONAL	656	1	-	-	655
CASTLEGAR	1,701	-	1,216	617	68
CHARLOTTETOWN	353	-	-	253	100
EDMONTON INTERNATIONAL	3,413	2	998	1,445	968
EDMONTON MUNICIPAL	2,095	-	-	-	2,095
FORT MCMURRAY	3,743	-	1,094	1,460	1,189
FORT ST. JOHN	1,126	-	332	477	317
FREDERICTON	842	-	-	550	292
GANDER INTERNATIONAL	152	-	-	-	152
GRANDE PRAIRIE	1,036	-	103	653	280
HALIFAX INTERNATIONAL	846	-	1	608	237
HAMILTON CITY	738	-	-	-	738
KAMLOOPS	2,591	-	644	1,736	211
KELOWNA	634	-	-	-	634
ANGLEY	880	-	-	-	880
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	634	-	-	-	634
LETHBRIDGE	834	4	125	510	195
LONDON	1,341	-	80	950	311
MIRABEL INTERNATIONAL	1,201	-	-	-	1,201
MONCTON	683	-	-	540	143
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,617	1	280	1,150	2,186
NORTH BAY	478	1	-	389	88
OSHAWA	810	-	-	-	810
OTTAWA INTERNATIONAL	570	-	5	-	565
PENTICTON	1,523	1	911	327	284
PITT MEADOWS	1,189	-	-	-	1,189
PRINCE GEORGE	2,996	14	1,690	566	738
QUEBEC	4,772	-	2,474	854	1,444
REGINA	623	-	-	564	79
SAINT JOHN	478	-	-	411	67
SASKATOON	1,055	-	436	493	126
SAULT STE. MARIE	1,902	-	971	665	286
SEPT-ILES	5,921	1	4,559	666	695
SPRINGBANK	1,818	-	141	1,316	361
ST. ANDREWS	299	-	-	-	299
ST. CATHARINES	301	-	-	-	301
ST. HONORE	208	-	-	-	208
ST. HUBERT	1,155	-	-	-	1,155
ST. JEAN	679	-	-	-	679
ST. JOHN'S	432	-	112	235	85
SUDBURY	894	-	-	786	108
SYDNEY	377	-	86	284	7
THOMPSON	3,591	2	2,796	652	141
THUNDER BAY	4,749	-	4,025	637	87
TORONTO ISLAND	1,137	-	-	-	1,137
TORONTO/BUTTONVILLE	2,051	-	1,508	31	512
VAL D'OR	497	-	-	-	497
VANCOUVER HARBOUR	1,945	-	-	-	1,945
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,876	-	69	652	5,155
VICTORIA INTERNATIONAL	2,313	-	-	-	2,313
VILLENEUVE	150	-	-	-	150
WATERLOO-GUELPH	473	-	-	-	473
WHITEHORSE	5,230	-	196	3,239	1,795
WINDSOR	952	1	112	663	176
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,390	2	338	834	216
YELLOWKNIFE	6,801	1	154	3,577	3,069
TOTAL (60)	98,627	33	25,891	29,584	43,119

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVTONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,159	348	485	4,851	466	9
BAIE COMEAU	1,602	97	308	1,135	62	-
BOUNDARY BAY	7,533	100	76	7,038	302	17
BRANDON	1,544	64	217	1,178	84	1
CALGARY INTERNATIONAL	15,948	7,783	3,231	4,472	459	3
CASTLEGAR	1,453	37	478	830	108	-
CHARLOTTETOWN	2,198	365	767	982	82	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	3,607	708	855	81	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,178	2,215	2,936	4,717	310	-
FORT MCMURRAY	2,610	216	509	1,427	458	-
FORT ST. JOHN	2,152	449	264	901	537	1
FREDERICTON	2,891	408	1,096	908	479	-
GANDER INTERNATIONAL	3,535	1,538	1,047	535	415	-
GRANDE PRAIRIE	2,059	143	829	871	216	-
HALIFAX INTERNATIONAL	8,963	3,174	4,215	1,471	99	4
HAMILTON CITY	5,292	461	1,246	3,461	113	11
KAMLOOPS	3,012	159	874	1,754	220	5
KELOWNA	3,170	962	467	1,627	114	-
LANGLEY	4,970	10	16	4,291	596	57
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,367	20,130	8,763	1,329	143	2
LETHBRIDGE	2,309	44	1,081	1,148	35	1
LONDON	6,904	270	2,120	4,455	41	18
MIRABEL INTERNATIONAL	5,107	3,130	875	978	123	1
MONCTON	4,926	863	1,254	2,718	90	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	20,565	9,530	5,759	4,535	724	17
NORTH BAY	3,951	586	1,236	1,784	343	2
OSHAWA	4,106	51	596	3,413	62	4
OTTAWA INTERNATIONAL	11,673	4,564	3,474	3,160	480	15
PENTICTON	3,019	93	913	1,627	379	7
PITT MEADOWS	5,314	4	31	5,125	150	4
PRINCE GEORGE	3,604	726	472	1,795	610	1
QUEBEC	9,646	1,157	2,903	5,089	485	12
REGINA	5,052	2,080	604	2,285	81	2
SAINT JOHN	2,644	607	1,164	799	74	-
SASKATOON	5,396	1,795	911	2,606	80	4
SAULT STE. MARIE	2,420	187	1,543	619	71	-
SEPT-ILES	4,036	177	766	1,249	1,838	6
SPRINGBANK	2,509	-	25	2,448	34	2
ST. ANDREWS	3,247	3	18	3,094	131	1
ST. CATHARINES	1,590	60	31	1,480	15	4
ST. HONORE	3,072	13	11	2,610	333	105
ST. HUBERT	7,739	160	318	6,845	413	3
ST. JEAN	3,468	17	76	2,231	150	994
ST. JOHN'S	4,020	1,187	1,349	1,270	214	-
SUDSBURY	5,069	240	2,050	1,947	829	3
SYDNEY	1,711	214	757	664	73	3
THOMPSON	3,712	122	459	2,912	207	12
THUNDER BAY	5,019	757	2,118	1,675	468	1
TORONTO ISLAND	5,492	50	1,544	3,755	142	1
TORONTO/BUTTONVILLE	10,151	191	368	9,220	365	7
VAL D'OR	1,864	379	750	617	118	-
VANCOUVER HARBOUR	6,734	-	723	4,191	1,820	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,442	9,381	9,456	12,678	1,921	6
VICTORIA INTERNATIONAL	13,627	648	3,155	9,292	524	8
VILLENEUVE	1,612	-	22	1,538	52	-
WATERLOO-GUELPH	4,249	53	131	3,944	96	25
WHITEHORSE	3,569	282	254	2,642	389	2
WINDSOR	3,905	275	1,343	2,241	42	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,503	4,584	2,643	2,995	277	4
YELLOWKNIFE	3,832	680	883	1,439	829	1
TOTAL (60)	361,696	87,406	82,718	169,746	20,432	1,394

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER
	ET UNOIR	1 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS	MINUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	4,487	799	283	146	198	185	27	11	5	18	
BAIE COMEAU	304	771	89	16	276	166	-	-	-	-	
BOUNDARY BAY	6,949	385	106	64	10	8	11	-	-	-	
BRANDON	1,099	158	86	134	8	34	2	23	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	3,479	1,449	1,159	1,009	1,497	843	3,851	1,343	2	1,316	
CASTLEGAR	628	167	32	31	296	283	16	-	-	-	
CHARLOTTETOWN	659	341	27	28	757	128	242	14	-	2	
EDMONTON INTERNATIONAL	672	177	440	188	255	135	1,898	546	2	939	
EDMONTON MUNICIPAL	4,131	826	1,256	646	1,046	772	1,490	9	-	2	
FORT MCMURRAY	1,334	360	310	112	281	107	106	-	-	-	
FORT ST. JOHN	1,151	225	222	94	54	155	251	-	-	-	
FREDERICTON	777	288	361	78	998	22	341	25	-	1	
GANDER INTERNATIONAL	660	106	147	47	969	218	205	156	77	950	
GRANDE PRAIRIE	793	247	138	306	368	201	4	-	-	2	
HALIFAX INTERNATIONAL	1,073	438	130	88	4,079	79	2,156	497	-	423	
HAMILTON CITY	2,960	533	580	495	461	118	9	45	-	91	
KAMLOOPS	1,343	666	114	68	568	230	23	-	-	-	
KELOWNA	1,338	412	153	76	229	112	839	11	-	-	
LANGLEY	4,849	75	16	7	12	3	6	2	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	502	933	1,712	4,364	3,907	1,008	7,091	4,421	371	6,058	
LETHBRIDGE	1,083	104	94	368	517	141	2	-	-	-	
LONDON	4,008	491	466	721	1,127	68	15	1	-	7	
MIRABEL INTERNATIONAL	923	217	230	85	446	351	73	266	23	2,493	
MONCTON	2,163	445	249	44	1,034	359	535	3	-	94	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,996	1,289	1,846	595	3,828	1,884	4,234	2,234	62	597	
NORTH BAY	1,759	388	779	545	242	98	125	10	-	5	
OSHAWA	3,111	250	173	425	142	4	-	1	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	3,000	657	1,466	756	1,209	785	2,288	1,163	3	346	
PENTICTON	1,593	336	111	387	325	257	10	-	-	-	
PITT MEADOWS	5,024	251	29	4	-	-	2	-	-	-	
PRINCE GEORGE	1,798	587	334	196	96	7	572	6	-	8	
QUEBEC	4,277	1,112	738	83	2,221	762	325	68	-	60	
REGINA	1,619	1,217	466	81	66	536	859	208	-	-	
SAINT JOHN	612	182	83	78	1,080	113	491	-	-	5	
SASKATOON	2,057	949	561	53	35	668	904	150	1	18	
SAULT STE. MARIE	542	217	501	255	874	27	2	-	-	-	
SEPT-ÎLES	1,641	1,008	577	137	412	255	3	2	-	1	
SPRINGBANK	2,389	86	24	7	-	3	-	-	-	-	
ST. ANDREWS	3,014	208	22	-	3	-	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	1,337	151	42	27	27	4	-	-	-	-	
ST. HONORE	2,800	178	13	-	5	75	-	-	-	-	
ST. HUBERT	6,851	432	218	43	112	63	8	10	2	-	1
ST. JEAN	3,115	227	73	9	10	25	9	-	-	-	
ST. JOHN'S	1,225	205	302	23	996	99	744	292	-	134	
SUDBURY	1,749	630	1,317	673	294	298	96	11	-	1	
SYDNEY	568	129	55	14	695	46	202	-	-	-	
THOMPSON	1,121	1,734	311	33	58	381	74	-	-	-	
THUNDER BAY	1,261	698	1,554	463	398	132	505	6	-	2	
TORONTO ISLAND	3,200	667	572	15	783	250	3	2	-	-	
TORONTO/BUTTONVILLE	8,745	681	592	96	21	10	2	3	-	1	
VAL D'OR	370	277	231	6	381	352	243	6	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,964	7,474	4,569	1,212	2,983	2,952	4,375	1,434	40	2,439	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,053	2,574	1,252	383	990	1,162	203	3	1	6	
VILLENEUVE	1,514	50	42	6	-	-	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	3,821	229	110	44	33	10	-	2	-	-	
WHITEHORSE	1,878	651	207	74	439	69	242	8	1	-	
WINNISOR	1,898	374	324	672	425	16	172	-	-	24	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,408	1,879	1,373	689	679	868	2,194	1,197	2	214	
YELLOWKNIFE	1,167	352	813	65	490	108	719	117	-	1	
TOTAL (59)	140,842	38,942	30,060	17,362	39,749	18,045	36,799	14,312	592	16,259	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,743	18	64	2,773	2,571	57	260
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	413	1	2	30	313	-	67
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	1	-	-	2
TOTAL		6,159	19	66	2,804	2,884	57	329
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,555	557	71	566	204	143	14
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	12	31	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL		1,602	557	71	581	235	144	14
BAIE COMEOU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,324	8	-	4,572	2,651	92	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	209	1	-	73	133	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,533	9	-	4,645	2,784	94	1
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,92	196	30	668	489	31	78
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	-	-	2	47	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL		1,544	196	31	670	537	31	79
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,492	196	30	668	489	31	78
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	-	-	2	47	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL		1,544	196	31	670	537	31	79
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,288	7,290	423	3,819	2,320	103	333
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,441	914	58	62	389	-	18
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	219	175	22	3	2	-	17
TOTAL		15,948	8,379	503	3,884	2,711	103	368
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,420	434	45	671	223	31	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	6	8	15	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	2	-	1	1	-	-
TOTAL		1,453	436	51	680	239	31	16
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,129	951	24	367	556	103	128
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	67	-	-	1	66	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL		2,198	951	24	368	624	103	128
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,758	2,679	310	918	484	149	218
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	338	189	56	8	39	-	46
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	156	98	56	1	-	-	1
TOTAL		5,222	2,966	422	927	523	149	265
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,094	3,435	78	3,948	2,186	429	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	84	-	-	15	69	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,178	3,435	78	3,963	2,255	429	18
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,601	370	12	1,632	493	82	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	1	-	2	-	-	-
TOTAL		2,610	371	12	1,638	495	82	12

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,146	468	18	1,038	598	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,152	468	18	1,040	602	24
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,698	1,209	29	700	325	52
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	193	3	4	10	64	112
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,891	1,212	33	710	389	52
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,159	925	13	762	117	171
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	468	13	94	206	117	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	908	11	196	504	115	81
TOTAL		3,535	949	303	1,472	349	173
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,047	716	2	701	587	36
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,059	716	2	702	598	36
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,451	6,060	104	1,694	396	70
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	400	252	8	11	126	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	112	30	66	11	4	1
TOTAL		8,963	6,342	178	1,716	526	73
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,423	285	351	2,624	1,036	65
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	839	297	23	89	429	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	30	27	2	-	1	-
TOTAL		5,292	609	376	2,713	1,466	66
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,955	743	32	1,043	935	86
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	1	-	10	39	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	-	-	4	1	-
TOTAL		3,012	744	32	1,057	975	86
KELowna							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,095	1,125	24	967	882	76
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	2	13	60	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,170	1,125	26	980	942	76
LANGLEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,917	-	-	3,188	1,716	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	-	-	14	39	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,970	-	-	3,202	1,755	9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,356	14,680	1,150	1,569	686	221
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,945	7,152	1,083	587	1,106	6
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2,066	1,207	759	82	17	1
TOTAL		30,367	23,039	2,992	2,238	1,809	228

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,140	923	9	650	497	44
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	163	-	3	19	140	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	3	-	2	-	1
TOTAL		2,309	926	12	671	637	44
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,245	1,291	157	3,308	1,415	53
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	657	164	8	107	375	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1
TOTAL		6,904	1,455	165	3,415	1,791	54
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,173	664	542	1,182	493	145
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	499	306	127	32	33	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,435	954	424	51	1	5
TOTAL		5,107	1,924	1,093	1,265	527	145
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,850	1,416	139	2,380	410	247
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	2	14	59	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		4,926	1,417	141	2,394	469	247
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,643	8,760	1,112	4,190	1,896	419
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,904	2,559	181	337	814	6
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	18	1	6	-	12	1
TOTAL		20,565	11,320	1,297	4,527	2,722	425
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,852	987	14	1,684	689	56
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	94	1	1	3	61	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	1	1	2	-	-
TOTAL		3,951	989	16	1,689	750	57
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,732	391	41	1,935	1,317	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	373	117	20	43	192	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		4,106	509	61	1,978	1,509	33
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,636	4,834	616	2,619	1,223	822
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	995	415	53	181	309	8
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	42	1	8	1	1	30
TOTAL		11,673	5,250	677	2,801	1,533	831
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,858	807	29	1,087	813	56
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	160	1	-	5	142	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		3,019	808	29	1,092	956	56
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,262	-	-	3,000	2,249	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	-	-	19	33	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,314	-	-	3,019	2,282	11

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
						CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,545	654	18	1,558	1,180	116
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	-	5	51	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-
TOTAL		3,604	654	18	1,565	1,232	116
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,351	2,394	552	3,986	1,668	530
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	261	19	2	37	171	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	34	2	24	3	3	-
TOTAL		9,646	2,415	578	4,026	1,842	532
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,821	1,496	143	1,454	964	221
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	231	62	-	14	147	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,052	1,558	143	1,468	1,111	221
SAINT JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,381	1,368	8	434	425	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	261	171	-	4	81	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		2,644	1,539	8	438	508	18
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,333	1,576	74	2,032	1,031	228
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	62	-	-	11	49	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		5,396	1,577	74	2,043	1,080	228
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,266	1,065	191	490	349	46
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	153	-	-	12	132	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		2,420	1,065	191	503	481	46
SEPT-ILES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,981	801	185	2,573	325	81
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	-	-	5	41	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	-	-	6	-
TOTAL		4,036	801	185	2,578	372	81
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,484	-	1	1,699	742	35
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	22	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,509	-	1	1,701	764	36
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,225	-	-	2,411	803	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	9	13	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,247	-	-	2,420	816	5
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,504	1	15	956	514	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	86	-	7	15	63	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,590	1	22	971	577	14

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,065	-	-	2,430	543	81
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-
TOTAL		3,072	-	-	2,437	543	81
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,903	10	3	4,928	1,397	174
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	834	-	-	606	184	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-
TOTAL		7,739	10	3	5,536	1,581	179
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,440	4	5	1,658	1,648	71
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	4	21	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		3,468	4	5	1,663	1,669	71
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,784	1,835	90	1,369	224	168
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	64	2	-	9	26	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	172	52	5	67	29	-
TOTAL		4,020	1,889	95	1,445	279	168
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,998	1,442	61	2,083	868	456
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	-	3	67	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,069	1,442	61	2,086	935	456
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,630	867	1	479	180	61
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	40	-	-	-	39	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	41	1	28	3	8	-
TOTAL		1,711	868	29	482	227	61
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,708	132	244	2,653	339	330
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,712	132	244	2,655	341	330
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,763	2,024	17	1,686	672	196
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	252	103	1	23	118	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	1	-	-	1	2
TOTAL		5,019	2,128	18	1,709	791	198
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,685	685	17	2,174	1,694	67
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	807	311	1	72	422	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,492	996	18	2,246	2,116	68
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,719	8	7	6,603	2,987	93
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	432	1	4	77	346	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,151	9	11	6,680	3,333	95

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,852	551	220	609	327	88	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	4	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,864	551	220	614	334	88	57
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	6,734	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,353	11,087	404	12,706	3,541	483	132
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,463	3,133	105	515	697	2	11
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	626	574	44	7	1	-	-
TOTAL	33,442	14,794	553	13,228	4,239	485	143
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,877	2,063	49	6,273	2,965	388	139
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,749	785	2	189	743	2	28
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	13,627	2,848	51	6,462	3,709	390	167
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,603	-	-	925	640	16	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	4	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,612	-	-	929	645	16	22
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,073	2	9	2,800	1,220	34	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	176	-	3	49	124	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,249	2	12	2,849	1,344	34	8
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,241	227	88	2,015	799	88	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	327	-	7	39	281	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,569	227	96	2,054	1,080	88	24
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,619	1,111	126	1,504	845	33	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	286	6	8	50	212	2	8
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,905	1,117	134	1,554	1,057	35	8
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,490	4,129	661	2,705	740	336	919
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	981	351	276	62	241	4	47
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	32	-	6	14	2	-	10
TOTAL	10,503	4,480	943	2,781	983	340	926
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,828	796	438	2,191	277	81	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	3,832	797	439	2,191	279	81	45

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	315,564	98,550	9,066	131,639	60,364	8,452	7,493
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33,440	17,330	2,148	3,745	9,563	51	603
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,958	3,145	1,647	771	215	7	173
TOTAL	316,626	119,025	12,861	136,155	70,142	8,510	8,269

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AERDPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NDMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	13,706	10	16:00	458	12	1,964
BATE COMEAU	57	2,109	27	13:00	27	28	151
BOUNDARY BAY	5	20,307	14	17:00	119	14	920
BRANDON	54	2,822	21	16:00	40	27	170
CALGARY INTERNATIONAL	8	16,762	23	19:00	72	10	780
CASTLEGAR	59	2,003	28	14:00	124	28	174
CHARLOTTETOWN	55	2,566	2	9:00	32	2	173
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,604	1	23:00	48	1	321
EDMONTON MUNICIPAL	22	10,360	15	8:00	46	10	485
FORT MCMURRAY	46	4,530	14	10:00	45	14	295
FORT ST. JOHN	56	2,474	23	16:00	29	23	114
FREDERICTON	50	3,521	14	19:00	63	15	271
GANDER INTERNATIONAL	42	4,699	15	18:00	43	15	308
GRANDE PRAIRIE	52	3,199	1	10:00	33	1	209
HALIFAX INTERNATIONAL	16	12,225	10	16:00	68	9	626
HAMILTON CITY	13	13,377	28	18:00	127	25	707
KAMLOOPS	41	4,860	9	18:00	479	9	1,137
KELowna	44	4,664	27	12:00	51	27	259
LANGLEY	19	12,009	11	14:00	94	1	517
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,374	24	19:00	79	18	1,092
LETHBRIDGE	45	4,583	19	18:00	44	31	266
LONDON	20	11,983	15	14:00	77	16	668
MIRABEL INTERNATIONAL	29	8,198	29	14:00	51	3	514
MONCTON	30	8,032	21	11:00	52	3	441
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	20,568	1	8:00	115	1	914
NORTH BAY	18	12,150	17	16:00	102	16	798
OSHAWA	21	11,008	16	17:00	76	16	634
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,607	18	16:00	87	31	770
PENTICTON	48	3,895	20	15:00	59	20	268
PITT MEADOWS	15	12,345	15	18:00	87	5	641
PRINCE GEORGE	38	5,358	25	14:00	41	4	256
QUEBEC	12	13,666	19	17:00	120	19	745
REGINA	31	7,728	10	9:00	60	9	470
SAINt JOHN	49	3,655	1	14:00	39	9	222
SASKATOON	26	9,143	20	11:00	61	9	462
SAULT STE. MARIE	51	3,414	26	12:00	39	24	232
SEPT-ILES	40	5,222	22	16:00	55	22	287
SPRINGBANK	25	9,447	20	15:00	63	20	492
ST. ANDREWS	10	13,721	30	19:00	90	7	762
ST. CATHARINES	47	4,025	12	15:00	65	24	225
ST. HONORE	24	9,998	29	9:00	120	9	1,195
ST. HUBERT	7	18,356	9	20:00	161	10	942
ST. JEAN	39	5,300	12	18:00	121	19	557
ST. JOHN'S	35	6,048	16	13:00	72	16	367
SUDSBURY	27	8,715	18	13:00	58	17	473
SYDNEY	53	3,068	14	16:00	34	21	169
THOMPSON	43	4,695	11	14:00	43	11	311
THUNDER BAY	28	8,555	30	18:00	94	15	503
TORONTO ISLAND	17	12,156	25	16:00	113	25	804
TORONTO/BUTTONVILLE	3	21,890	8	17:00	158	8	1,184
VAL D'OR	58	2,024	7	18:00	17	2	97
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,442	25	17:00	108	11	1,333
VICTORIA INTERNATIONAL	6	19,725	14	10:00	107	4	833
VILLENEUVE	34	6,342	22	14:00	97	26	363
WATERLOO-GUELPH	23	10,179	31	10:00	97	24	594
WHITEHORSE	37	5,581	26	17:00	53	15	271
WINDSOR	32	7,041	10	18:00	62	1	393
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	13,261	15	15:00	79	22	620
YELLOWKNIFE	36	5,926	16	9:00	58	16	372

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	6,159	12	17:00	282	12	818
BATE COMEAU	56	1,602	31	15:00	12	25	88
BOUNDARY BAY	13	7,533	31	17:00	41	27	366
BRANDON	58	1,544	1	11:00	14	1	87
CALGARY INTERNATIONAL	6	15,948	10	17:00	64	10	728
CASTLEGAR	59	1,653	7	14:00	19	7	114
CHARLOTTETOWN	50	2,198	18	19:00	17	1	110
EDMONTON INTERNATIONAL	20	5,252	25	10:00	26	28	224
EDMONTON MUNICIPAL	8	10,178	15	8:00	46	8	480
FORT MCMURRAY	46	2,610	14	17:00	26	14	163
FORT ST. JOHN	51	2,152	24	15:00	18	1	98
FREDERICTON	44	2,891	14	19:00	29	15	161
GANDER INTERNATIONAL	37	3,535	4	13:00	17	3	153
GRANDE PRAIRIE	52	2,059	30	17:00	13	31	99
HALIFAX INTERNATIONAL	11	8,963	23	13:00	36	9	376
HAMILTON CITY	19	5,292	28	18:00	37	18	241
KAMLOOPS	43	3,012	9	17:00	28	9	239
KELOWNA	40	3,170	27	13:00	22	27	131
LANGLEY	25	4,970	27	18:00	37	27	244
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,367	24	19:00	79	18	1,092
LETHBRIDGE	49	2,309	1	10:00	14	17	104
LONDON	14	6,904	17	17:00	40	18	325
MIRABEL INTERNATIONAL	21	5,107	30	15:00	30	16	241
MONCTON	26	4,926	28	17:00	30	18	247
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	20,565	1	8:00	115	1	914
NORTH BAY	31	3,951	17	16:00	32	1	223
OSHAWA	28	4,106	26	14:00	29	16	232
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,673	25	16:00	51	24	556
PENTICTON	42	3,019	20	16:00	31	13	179
PITT MEADOWS	18	5,314	27	16:00	32	27	282
PRINCE GEORGE	35	3,604	29	16:00	21	8	155
QUEBEC	10	9,646	19	17:00	58	17	417
REGINA	23	5,052	3	16:00	30	10	225
SAINT JOHN	45	2,644	23	12:00	19	17	130
SASKATOON	17	5,396	16	10:00	25	30	227
SAULT STE. MARIE	48	2,420	24	15:00	23	24	136
SEPT-ÎLES	29	4,036	28	14:00	25	28	191
SPRINGBANK	47	2,509	20	12:00	22	20	158
ST. ANDREWS	39	3,247	30	17:00	20	22	173
ST. CATHARINES	57	1,590	16	18:00	17	26	99
ST. HONORE	41	3,072	11	10:00	29	10	238
ST. HUBERT	12	7,739	22	11:00	42	18	365
ST. JEAN	38	3,468	18	18:00	106	19	359
ST. JOHN'S	30	4,020	28	15:00	22	29	194
SUDBURY	22	5,069	8	8:00	32	11	252
SYDNEY	54	1,711	11	12:00	12	29	80
THOMPSON	34	3,712	11	17:00	20	11	171
THUNDER BAY	24	5,019	25	15:00	27	16	224
TORONTO ISLAND	16	5,492	8	18:00	36	8	346
TORONTO/BUTTONVILLE	9	10,151	25	15:00	53	16	524
VAL D'OR	53	1,864	31	10:00	12	2	97
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,442	25	17:00	108	11	1,333
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,627	7	10:00	68	4	579
VILLENEUVE	55	1,612	20	15:00	16	20	102
WATERLOO-GUELPH	27	4,249	12	11:00	29	17	227
WHITEHORSE	36	3,569	25	15:00	18	31	153
WINDSOR	32	3,905	26	16:00	21	1	185
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,503	31	12:00	37	4	438
YELLOWKNIFE	33	3,832	9	19:00	24	10	209

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NDMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	7,547	10	16:00	426	12	1,146
BAIE COMEAU	52	507	26	16:00	20	2	70
BOUNDARY BAY	1	12,774	14	11:00	102	14	744
BRANDON	41	1,278	21	16:00	32	27	110
CALGARY INTERNATIONAL	49	814	31	14:00	28	23	68
CASTLEGAR	51	550	28	14:00	122	28	130
CHARLOTTETOWN	53	368	2	9:00	22	2	74
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,352	1	23:00	44	1	136
EDMONTON MUNICIPAL	55	182	25	20:00	18	25	48
FORT MCMURRAY	34	1,920	5	12:00	38	14	132
FORT ST. JOHN	54	322	23	16:00	20	8	32
FREDERICTON	50	630	14	19:00	34	15	110
GANDER INTERNATIONAL	43	1,164	15	18:00	34	15	178
GRANDE PRAIRIE	44	1,140	1	10:00	28	1	114
HALIFAX INTERNATIONAL	23	3,262	18	12:00	53	2	280
HAMILTON CITY	6	8,085	28	18:00	90	25	468
KAMLOOPS	35	1,848	9	18:00	466	9	998
KELOWNA	38	1,494	27	15:00	34	27	128
LANGLEY	8	7,039	11	14:00	82	17	335
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	7	25	17:00	7	25	7
LETHBRIDGE	30	2,274	19	18:00	42	31	178
LONDON	16	5,079	15	16:00	64	16	364
MIRABEL INTERNATIONAL	26	3,091	2	12:00	44	3	347
MONTREAL INTERNATIONAL	25	3,106	21	11:00	40	3	228
MONTREAL INTERNATIONAL	58	3	29	21:00	2	29	2
NORTH BAY	5	8,199	10	15:00	74	16	602
OSHAWA	12	6,902	16	17:00	56	16	402
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,934	18	16:00	61	31	300
PENTICTON	48	876	20	15:00	44	20	96
PITT MEADOWS	9	7,031	15	18:00	70	5	382
PRINCE GEORGE	37	1,754	28	13:00	30	6	114
QUEBEC	19	4,020	19	17:00	62	19	352
REGINA	28	2,676	18	9:00	38	9	254
SAINT JOHN	45	1,011	1	14:00	36	9	98
SASKATOON	20	3,747	8	15:00	52	29	258
SAULT STE. MARIE	46	994	26	12:00	36	16	100
SEPT-ILES	42	1,186	22	16:00	34	22	124
SPRINGBANK	10	6,938	10	11:00	56	13	356
ST. ANDREWS	4	10,474	27	11:00	80	7	616
ST. CATHARINES	29	2,635	12	15:00	56	24	1,666
ST. HONORE	11	6,926	8	18:00	110	9	
ST. HUBERT	3	10,617	9	20:00	136	10	632
ST. JEAN	36	1,832	13	11:00	50	19	198
ST. JOHN'S	32	2,028	16	13:00	62	16	210
SUDBURY	21	3,646	31	11:00	46	17	234
SYDNEY	39	1,357	14	16:00	28	21	108
THOMPSON	47	983	23	13:00	30	10	160
THUNDER BAY	22	3,536	30	18:00	76	15	292
TORONTO ISLAND	13	6,664	23	17:00	88	25	536
TORONTO/BUTTONVILLE	2	11,739	8	17:00	112	8	694
VAL D'OR	56	160	7	18:00	12	16	22
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14	6,098	7	11:00	70	16	356
VILLENEUVE	18	4,730	22	14:00	84	26	268
WATERLOO-GUELPH	15	5,930	31	10:00	74	24	376
WHITEHORSE	33	2,012	26	17:00	44	15	132
WINDSOR	24	3,136	10	19:00	46	1	208
WINNIPEG INTERNATIONAL	27	2,758	15	15:00	54	22	238
YELLOWKNIFE	31	2,094	16	9:00	48	16	210

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TDURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	5,785	12	17:00	170	12	636
BAIE COMEAU	51	507	26	16:00	20	2	70
BOUNDARY BAY	1	12,774	14	11:00	1C2	14	744
BRANDON	61	1,212	21	16:00	32	27	110
CALGARY INTERNATIONAL	48	812	31	14:00	28	23	68
CASTLEGAR	50	550	28	14:00	122	28	130
CHARLOTTETOWN	52	322	2	9:00	22	2	70
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,260	1	23:00	44	1	136
EDMONTON MUNICIPAL	55	170	25	20:00	18	25	48
FORT MCMURRAY	33	1,912	5	12:00	38	14	132
FORT ST. JOHN	53	322	23	16:00	20	8	32
FREDERICTON	54	306	17	19:00	16	15	38
GANDER INTERNATIONAL	44	994	15	18:00	34	15	168
GRANDE PRAIRIE	43	1,140	1	10:00	28	1	114
HALIFAX INTERNATIONAL	23	3,232	18	12:00	53	2	280
HAMILTON CITY	5	8,081	28	18:00	90	25	468
KAMLOOPS	39	1,344	9	20:00	202	9	480
KELOWNA	37	1,478	27	15:00	34	27	128
LANGLEY	6	7,039	11	14:00	82	17	335
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	7	25	17:00	7	25	7
LETHBRIDGE	28	2,272	19	18:00	42	31	178
LONDON	15	5,067	15	14:00	64	16	364
MIRABEL INTERNATIONAL	25	3,089	2	12:00	44	3	347
MONCTON	26	3,004	21	11:00	40	3	228
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	3	29	21:00	2	29	2
NORTH BAY	18	4,565	13	11:00	48	12	298
OSHAWA	10	6,900	16	17:00	56	16	402
OTTAWA INTERNATIONAL	16	4,790	18	16:00	61	31	300
PENTICTON	49	754	20	15:00	30	20	78
PITT MEADOWS	7	7,031	15	18:00	70	5	382
PRINCE GEORGE	36	1,742	28	13:00	30	6	114
QUEBEC	19	3,956	19	17:00	62	19	352
REGINA	29	2,260	23	15:00	36	9	206
SAINT JOHN	46	965	23	16:00	26	9	98
SASKATOON	21	3,493	8	15:00	52	29	250
SAULT STE. MARIE	67	938	26	12:00	36	16	100
SEPT-ÎLES	42	1,186	22	16:00	34	22	124
SPRINGBANK	8	6,938	10	11:00	56	13	356
ST. ANDREWS	3	10,370	27	11:00	80	7	616
ST. CATHARINES	27	2,435	12	15:00	54	24	166
ST. HONORE	9	6,922	9	18:00	110	9	1,004
ST. HUBERT	4	10,186	9	20:00	136	10	624
ST. JEAN	35	1,808	13	11:00	50	19	198
ST. JOHN'S	31	2,016	16	13:00	62	16	210
SUDBURY	20	3,534	31	11:00	44	17	218
SYDNEY	38	1,347	14	16:00	26	21	104
THOMPSON	45	983	23	13:00	30	10	160
THUNDER BAY	22	3,456	30	18:00	76	15	274
TORONTO ISLAND	11	6,622	23	17:00	88	25	536
TORONTO/BUTTONVILLE	2	11,739	8	17:00	112	8	694
VAL D'OR	56	160	7	18:00	12	16	22
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	5,998	7	11:00	70	16	356
VILLENEUVE	17	4,608	22	14:00	68	26	268
WATERLOO-GUELPH	13	5,920	31	10:00	74	24	376
WHITEHORSE	32	1,998	26	17:00	44	15	132
WINDSOR	24	3,136	10	18:00	46	1	208
WINNIPEG INTERNATIONAL	34	1,850	15	15:00	50	15	176
YELLOWKNIFE	30	2,070	16	9:00	48	16	210

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERFORTH	2	1,762	10	16:00	426	10	592
BATE COUEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	19	66	31	14:00	12	31	16
CALGARY INTERNATIONAL	42	2	22	16:00	2	22	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	22	46	23	10:00	8	10	12
EDMONTON INTERNATIONAL	17	92	27	13:00	8	27	16
EDMONTON MUNICIPAL	33	12	14	11:00	8	14	12
FORT McMURRAY	36	8	16	10:00	8	16	8
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	7	324	14	19:00	34	14	94
GANDER INTERNATIONAL	9	170	21	10:00	22	22	32
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	25	30	28	11:00	6	24	12
HAMILTON CITY	38	4	31	19:00	2	31	2
KAMLOOPS	4	504	9	18:00	376	9	418
KELowna	28	16	18	17:00	10	18	10
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	40	2	6	16:00	2	6	2
LONDON	30	12	25	15:00	12	25	12
MIRABEL INTERNATIONAL	41	2	12	18:00	2	12	2
MONCTON	14	1,02	21	10:00	12	16	16
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	3,634	16	21:00	68	16	358
OSHAWA	39	2	28	19:00	2	28	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10	144	25	15:00	8	16	24
PENTICTON	12	122	17	15:00	22	17	34
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	32	12	25	14:00	12	25	12
QUEBEC	20	64	18	13:00	26	18	42
REGINA	6	416	9	14:00	26	10	56
SAINST JOHN	23	46	1	14:00	19	1	38
SASKATOON	8	254	16	10:00	18	30	42
SAULT STE. MARIE	21	56	24	14:00	16	24	22
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	16	96	10	23:00	50	10	96
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	37	4	23	12:00	2	23	2
ST. HUBERT	5	431	26	10:00	44	26	108
ST. JEAN	26	24	18	11:00	24	18	24
ST. JOHN'S	31	12	18	19:00	4	18	4
SUDBURY	13	112	8	10:00	14	16	30
SYDNEY	34	10	24	13:00	4	24	4
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	18	80	12	13:00	10	26	18
TORONTO ISLAND	24	42	31	14:00	40	31	40
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15	100	8	11:00	18	8	38
VILLENEUVE	11	122	21	14:00	52	21	60
WATERLOO-GUELPH	35	10	12	11:00	10	12	10
WHITEHORSE	29	14	14	10:00	6	12	9
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	3	908	31	10:00	28	14	116
YELLOWKNIFE	27	24	2	11:00	14	2	14



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	433	66	433	69	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	866	52	806	47	60	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	6,399	2	4,155	3	2,244	
CHARLO, N.B.	65	574	65	448	38	126	
CHURCHILL, MAN.	52	1,062	46	972	40	90	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	219	69	219	71	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	33	1,578	30	1,414	32	164	
DAUPHIN, MAN.	42	1,312	55	750	16	562	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	2,002	42	1,124	7	878	
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	1,065	45	1,035	55	30	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	17	2,657	18	1,921	13	736	
EARLTON, ONT.	34	1,566	53	788	11	778	
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,778	23	1,652	37	126	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	1,041	49	914	36	127	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	31	1,673	24	1,606	46	67	
GASPE, QUE.	58	704	57	703	62	1	
GATINEAU, QUE.	3	5,436	10	2,459	1	2,977	
GOOSE BAY	70	18	70	18	66	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	1,422	32	1,377	50	45	
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,645	29	1,423	29	222	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	589	61	589	63	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	3,117	8	2,600	19	517	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	1,466	28	1,433	54	33	
KAPUSKASING, ONT.	44	1,259	37	1,201	48	58	
KENDRA, ONT.	19	2,310	19	1,809	22	501	
KINGSTON, ONT.	5	4,486	7	2,908	5	1,578	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	1,549	26	1,541	59	8	
KUUJJUARAPIK, QUE.	55	769	54	769	64	-	
LA GRANDE, QUE.	35	1,566	27	1,490	42	76	
LA RONGE, SASK.	6	4,129	3	3,617	20	517	
LLOYDMINSTER, ALTA.	45	1,256	50	830	24	426	
LYNN LAKE, MAN.	48	1,162	44	1,094	45	68	
MATAGAMI, QUE.	68	272	68	270	61	2	
MEDICINE HAT, ALTA.	30	1,683	38	1,197	23	486	
MONT JOLI, QUE.	39	1,419	34	1,317	39	102	
MUSKOKA, ONT.	8	3,676	21	1,776	4	1,900	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	6,251	1	6,953	6	1,298	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	21	2,146	16	2,092	49	54	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	463	67	373	41	90	
PEACE RIVER, ALTA.	20	2,151	25	1,601	18	550	
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	2,679	11	2,433	28	246	
PORT-MENIER, QUE.	71	16	71	16	65	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	12	2,875	17	2,091	10	784	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,196	39	1,183	58	13	
QUESNEL, B.C./C.B.	49	1,142	47	948	30	194	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	1,102	43	1,096	60	6	
RED DEER, ALTA.	4	4,823	14	2,211	2	2,612	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	588	63	588	68	-	
ROBERVAL, QUE.	41	1,380	36	1,218	33	162	
ROUYN/NORANDA, QUE.	43	1,293	35	1,220	43	73	
SANDSPIT, B.C./C.B.	27	1,817	22	1,665	34	152	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	3,464	5	3,463	56	21	
SHERBROOKE, QUE.	23	2,024	31	1,396	15	628	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,533	4	3,461	44	72	
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,681	12	2,277	25	404	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	62	606	60	606	67	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	59	679	58	639	51	40	
SWIFT CURRENT, SASK.	57	754	62	588	31	166	
TERRACE, B.C./C.B.	14	2,699	15	2,145	17	554	
THE PAS, MAN.	56	763	56	723	52	40	
TIMMINS, ONT.	7	3,930	6	3,190	12	740	
TOFINO, B.C./C.B.	61	647	59	629	57	18	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	22	2,026	20	1,776	27	250	
VICTORIA HARBOUR	18	2,588	9	2,588	70	-	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	26	1,869	40	1,161	14	708	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	1,386	33	1,348	53	38	
WHITECOURT, ALTA.	29	1,773	48	923	8	850	
WIARTON, ONT.	47	1,177	51	815	26	362	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	2,717	13	2,211	21	506	
YARMOUTH, N.S./N.E.	25	1,988	41	1,139	9	849	
YORKTON, SASK.	60	651	64	519	35	132	
TOTAL (71)		132,035		103,923		28,112	

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT COMMERCIAUX				
		ITINERANTS PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	428	381	47	-	5	5	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	840	729	51	60	26	26	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6,246	2,271	1,747	2,228	153	137	16
CHARLO, N.B.	564	222	216	126	10	10	-
CHURCHILL, MAN.	1,033	828	121	84	29	23	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	215	186	29	-	4	4	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,563	1,022	377	164	15	15	-
DAUPHIN, MAN.	1,290	568	160	562	22	22	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,002	813	311	878	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,062	636	396	30	3	3	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,640	1,725	179	736	17	17	-
EARLTON, ONT.	1,947	681	88	778	19	19	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,775	1,117	532	126	3	3	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,039	809	103	127	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,658	1,346	245	67	15	15	-
GASPE, QUE.	690	579	110	1	14	14	-
GATINEAU, QUE.	5,356	1,343	1,036	2,977	80	80	-
GOOSE BAY	17	15	2	-	1	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,419	1,048	326	45	3	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,643	1,135	286	222	2	2	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	581	489	92	-	8	8	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	3,058	2,226	315	517	59	59	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,404	1,187	184	33	62	62	-
KAPUSKASING, ONT.	1,257	1,001	198	58	2	2	-
KENORA, ONT.	2,230	1,132	597	501	80	80	-
KINGSTON, ONT.	4,431	1,867	986	1,578	55	55	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,538	1,189	341	8	11	11	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	767	726	41	-	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	1,550	1,262	212	76	16	16	-
LA RONGE, SASK.	4,109	2,662	935	512	20	20	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,235	454	363	414	20	8	12
LYNN LAKE, MAN.	1,162	989	105	68	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	269	204	63	2	3	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,662	721	455	486	21	21	-
MONT JOLI, QUE.	1,393	1,047	244	102	26	26	-
MUSKOKE, ONT.	3,634	696	1,038	1,900	42	42	-
NANAIMO, B.C./C.B.	6,234	3,550	1,386	1,298	17	17	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,143	1,832	257	54	3	3	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	456	133	233	90	7	?	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,151	1,205	396	550	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,654	1,720	688	246	25	25	-
PORT-MENIER, QUE.	16	14	2	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,855	1,417	654	784	20	20	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,185	946	226	13	11	11	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,142	494	454	194	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1,096	1,051	39	6	6	6	-
RED DEER, ALTA.	4,715	1,370	733	2,612	108	108	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	565	433	132	-	23	23	-
ROBERVAL, QUE.	1,372	972	239	162	8	9	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,260	910	277	73	33	33	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,801	1,501	148	152	16	16	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,464	2,614	829	21	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,994	522	84	628	30	30	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	3,533	3,024	437	72	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,681	1,615	662	404	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	591	491	100	-	15	15	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	657	483	134	40	22	22	-
SWIFT CURRENT, SASK.	702	313	229	160	52	46	6
TERRACE, B.C./C.B.	2,685	1,717	414	554	14	14	-
THE PAS, MAN.	749	317	392	40	14	14	-
TIMMINS, ONT.	3,907	2,602	565	740	23	23	-
TOFINO, B.C./C.B.	625	377	238	10	22	14	8
TUKTUYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	2,020	1,490	280	250	6	6	-
VICTORIA HARBOUR	2,453	2,207	246	-	135	135	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	1,865	919	238	708	4	4	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,366	645	683	38	20	20	-
WHITECOURT, ALTA.	1,760	415	495	850	13	13	-
WIARTON, ONT.	1,163	333	468	362	14	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,710	1,437	767	506	7	7	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,021	569	334	118	967	236	731
YORKTON, SASK.	621	295	194	132	30	30	-
TOTAL (71)	129,520	75,239	26,948	27,333	2,515	1,736	779

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILS
							MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	433	1	72	308	25	22	5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	806	132	46	551	22	29	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,155	547	25	1,699	1,708	39	137
CHARLO, N.B.	448	109	16	97	182	34	10
CHURCHILL, MAN.	972	43	133	652	74	47	23
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	219	70	8	108	23	6	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,414	573	8	441	353	24	15
DAUPHIN, MAN.	750	86	10	472	138	22	22
DANSON CREEK, B.C./C.B.	1,124	286	4	523	284	27	-
DANSON, Y.T./T.Y.	1,035	-	10	626	361	35	3
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,921	1,115	14	596	104	75	17
EARLTON, ONT.	788	237	2	442	78	10	19
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,652	123	58	936	520	12	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	914	118	101	590	82	21	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,606	107	44	1,195	115	130	15
GASPE, QUE.	703	150	87	342	85	25	14
GATINEAU, QUE.	2,459	4	20	1,319	626	410	80
GOOSE BAY	18	3	3	9	2	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,377	152	71	825	207	119	3
HIGH LEVEL, ALTA.	1,423	92	4	1,039	163	123	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	589	220	29	240	30	62	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,600	473	74	1,679	233	82	59
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,433	495	115	577	94	90	62
KAPUSKASING, ONT.	1,201	201	114	686	174	24	2
KENORA, ONT.	1,809	420	27	685	564	33	80
KINGSTON, ONT.	2,908	376	34	1,457	891	95	55
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,541	153	36	1,000	278	63	11
KUUJJUARAPIK, QUE	769	234	25	467	30	11	2
LA GRANDE, QUE.	1,490	352	70	840	64	148	16
LA RONGE, SASK.	3,617	180	-	2,482	208	727	20
LLOYDMINSTER, ALTA.	830	101	-	353	336	32	8
LYNN LAKE, MAN.	1,094	-	48	941	84	21	-
MATAGAMI, QUE.	270	37	-	167	46	17	3
MEDICINE HAT, ALTA.	1,197	259	-	462	417	38	21
MONT JOLI, QUE.	1,317	451	87	509	200	44	26
MUSKOKA, ONT.	1,726	14	13	669	1,011	27	42
NANAIMO, B.C./C.B.	4,953	939	12	2,599	1,334	52	17
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,092	239	41	1,552	232	25	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	373	-	-	133	196	37	7
PEACE RIVER, ALTA.	1,601	340	-	865	271	125	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,433	223	-	1,497	604	84	25
PORT-MENIER, QUE.	16	8	-	6	2	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,091	272	4	1,141	373	281	20
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,183	329	2	615	174	52	11
QUESNEL, B.C./C.B.	948	257	-	237	430	24	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1,096	85	134	832	22	17	6
RED DEER, ALTA.	2,211	-	12	1,358	680	53	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	588	40	2	391	41	91	23
ROBERVAL, QUE.	1,218	240	5	727	188	50	8
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,220	477	27	406	207	70	33
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,665	114	50	1,337	112	36	16
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,443	171	93	2,350	810	19	-
SHERBROOKE, QUE.	1,396	3	1	518	807	37	30
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,461	750	4	2,270	238	199	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,277	121	30	1,664	646	16	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	606	-	-	491	58	42	15
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	639	389	2	92	112	22	22
SWIFT CURRENT, SASK.	588	-	2	311	204	25	46
TERRACE, B.C./C.B.	2,145	466	4	1,247	353	61	14
THE PAS, MAN.	723	52	51	214	229	163	14
TIMMINS, ONT.	3,190	1,029	188	1,385	402	163	23
TOFINO, B.C./C.B.	629	-	70	307	217	21	14
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,776	179	22	1,289	204	76	6
VICTORIA HARBOUR	2,588	618	-	1,589	120	126	135
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	1,161	294	26	599	183	55	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,348	52	26	567	665	18	20
WHITECOURT, ALTA.	923	-	4	411	484	11	13
WIARTON, ONT.	815	-	-	333	447	21	14
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,211	296	89	1,052	732	35	7
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,139	396	2	171	290	44	236
YORKTON, SASK.	519	-	-	295	175	19	30
TOTAL (71)	103,923	16,293	2,311	56,635	22,054	4,894	1,736

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	433	14	3.2	419	96.7
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	806	133	16.5	673	83.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,155	702	16.8	3,453	83.1
CHARLO, N.B.	448	211	47.0	237	52.9
CHURCHILL, MAN.	972	294	30.2	678	69.7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	219	64	29.2	155	70.7
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,414	598	42.2	816	57.7
DAUPHIN, MAN.	750	78	10.4	672	89.5
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,124	318	28.2	806	71.7
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,035	39	3.7	996	96.2
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,921	1,396	72.6	525	27.3
EARLTON, ONT.	788	355	45.0	433	54.9
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,652	224	13.5	1,428	86.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	914	130	14.2	784	85.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,606	162	10.0	1,444	89.9
GASPE, QUE.	703	435	61.8	268	38.1
GATINEAU, QUE.	2,459	220	8.9	2,239	91.0
GOOSE BAY	18	3	16.6	15	83.3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,377	178	12.9	1,199	87.0
HIGH LEVEL, ALTA.	1,423	177	12.4	1,246	87.5
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	589	420	71.3	169	28.6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,600	300	11.5	2,300	88.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,433	679	47.3	754	52.6
KAPUSKASING, ONT.	1,201	340	28.3	861	71.6
KENORA, ONT.	1,809	867	47.9	942	52.0
KINGSTON, ONT.	2,908	780	26.8	2,128	73.1
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,541	234	15.1	1,307	84.8
KUJJUJUARAPIK, QUE.	769	157	20.4	612	79.5
LA GRANDE, QUE.	1,490	577	38.7	913	61.2
LA RONGE, SASK.	3,617	337	9.3	3,280	90.6
LLOYDMINSTER, ALTA.	830	164	19.7	666	80.2
LYNN LAKE, MAN.	1,094	96	8.7	998	91.2
MATAGAMI, QUE.	270	61	22.5	209	77.4
MEDICINE HAT, ALTA.	1,197	404	33.7	793	66.2
MONT JOLI, QUE.	1,317	594	45.1	723	54.9
MUSKOKA, ONT.	1,776	275	15.4	1,501	84.5
NANAIMO, B.C./C.B.	4,953	276	5.5	4,677	94.4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,092	182	8.6	1,910	91.3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	373	37	9.9	336	90.0
PEACE RIVER, ALTA.	1,601	557	35.7	1,044	65.2
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,433	440	18.0	1,993	81.9
PORT-MENIER, QUE.	16	6	37.5	10	62.5
PRINCE ALBERT, SASK.	2,091	470	22.4	1,621	77.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,183	393	33.2	790	66.7
QUESNEL, B.C./C.B.	948	218	22.9	730	77.0
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1,096	117	10.6	979	89.3
RED DEER, ALTA.	2,211	129	5.8	2,082	94.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	588	85	14.4	503	85.5
ROBERVAL, QUE.	1,218	195	16.0	1,023	83.9
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,220	580	47.5	640	52.4
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,665	271	16.2	1,394	83.7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,443	314	9.1	3,129	90.8
SHERBROOKE, QUE.	1,396	82	5.8	1,314	94.1
STOIX LOOKOUT, ONT.	3,461	654	18.8	2,807	81.1
SMITHERS, B.C./C.B.	2,277	294	12.9	1,993	87.0
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	606	317	52.3	289	47.6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	639	457	71.5	182	28.4
SWIFT CURRENT, SASK.	588	62	10.5	526	89.4
TERRACE, B.C./C.B.	2,145	454	21.1	1,691	78.8
THE PAS, MAN.	723	166	22.9	557	77.0
TIMMINS, ONT.	3,190	1,753	54.9	1,437	45.0
TOFINO, B.C./C.B.	629	108	17.1	521	82.8
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	1,776	53	2.9	1,723	97.0
VICTORIA HARBOUR	2,588	10	.3	2,578	99.6
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,161	453	39.0	708	60.9
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,348	98	7.2	1,250	92.7
WHITECOURT, ALTA.	923	271	29.3	652	70.6
WIARTON, ONT.	815	76	9.3	739	90.6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,211	283	12.7	1,928	87.2
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,139	515	45.2	624	54.7
YORKTON, SASK.	519	54	10.4	465	89.5
TOTAL (71)	103,923	22,446	21.5	81,477	78.4

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	789	2	380	407	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	550	21	-	529	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,996	-	26	1,970	-
CHARLO, NB.	320	-	162	158	-
CHURCHILL, MAN.	443	-	-	443	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	356	7	-	349	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	632	15	369	248	-
DAUPHIN, MAN.	562	-	287	275	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	109	30	-	79	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	2,051	215	-	1,836	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	211	36	-	175	-
EARLTON, ONT.	663	9	-	654	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,242	479	238	525	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,859	1,353	118	2,388	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	398	224	-	174	-
GASPE, QUE.	822	6	533	283	-
GATINEAU, QUE.	2,045	16	769	1,260	-
GOOSE BAY	1,217	-	569	648	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,781	156	-	1,625	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,512	4	-	1,508	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	161	10	-	151	-
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	2,176	1,349	-	827	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	775	89	-	686	-
KAPUSKASING, ONT.	936	11	624	301	-
KENORA, ONT.	7,814	-	6,757	1,057	-
KINGSTON, ONT.	910	6	207	697	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	694	-	307	387	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	1,055	7	2	1,046	-
LA GRANDE, QUE.	3,811	189	783	2,839	-
LA RONGE, SASK.	585	261	1	323	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	588	2	290	296	-
LYNN LAKE, MAN.	292	145	-	147	-
MATAGAMI, QUE.	578	-	1	577	-
MEDICTNE HAT, ALTA.	1,312	15	169	1,128	-
MONT JOLI, QUE.	2,174	17	804	1,353	-
MUSKOKA, ONT.	1,522	70	-	1,452	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,894	9	-	2,885	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	544	37	71	436	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,899	-	1,593	306	-
PEACE RIVER, ALTA.	697	172	-	525	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,937	50	546	1,341	-
PORT-MENIER, QUE.	5	-	-	5	-
PRINCE ALBERT, SASK.	359	113	-	246	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,606	63	92	3,451	-
QUESNEL, B.C./C.B.	340	39	-	301	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	232	8	-	224	-
RED DEER, ALTA.	716	1	-	715	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	234	2	-	232	-
ROBERVAL, QUE.	4,421	38	1,388	2,995	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	484	45	146	293	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	581	-	-	581	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	4,057	39	1	4,017	-
SHERBROOKE, QUE.	1,120	1	626	493	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	420	100	13	307	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,333	320	360	653	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	271	-	-	271	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	119	11	-	108	-
SWIFT CURRENT, SASK.	270	-	-	270	-
TERRACE, B.C./C.B.	312	51	-	261	-
THE PAS, MAN.	2,263	617	1,380	266	-
TIMMINS, ONT.	1,130	80	705	345	-
TOFINO, B.C./C.B.	374	-	-	374	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	289	161	-	128	-
VICTORIA HARBOUR	840	57	-	783	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	532	125	-	407	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,316	141	842	333	-
WHITECOURT, ALTA.	1,566	117	1,031	418	-
WIARTON, ONT.	744	3	-	741	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,181	9	357	815	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	385	2	-	383	-
YORKTON, SASK.	385	-	-	385	-
TOTAL (71)	84,797	7,155	22,547	55,095	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO-PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	433	-	224	94	115	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	806	47	358	345	56	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,155	133	865	2,696	455	6
CHARLO, N.B.	448	106	83	227	32	-
CHURCHILL, MAN.	972	62	433	411	66	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	219	2	100	107	10	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,414	282	389	713	30	-
DAUPHIN, MAN.	750	22	28	697	1	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,124	131	419	498	76	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,035	-	56	915	59	5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,921	457	919	385	160	-
EARLTON, ONT.	788	29	385	356	17	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,652	128	149	981	394	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	914	18	364	507	25	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,606	110	45	1,287	164	-
GASPE, QUE.	703	2	363	309	29	-
GATINEAU, QUE.	2,459	38	393	1,742	282	4
GOOSE BAY	18	7	5	2	6	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,377	192	419	731	35	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,423	7	191	771	454	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	589	50	357	172	10	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,600	157	799	1,308	336	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,433	380	696	214	143	-
KAPUSKASING, ONT.	1,201	14	453	535	199	-
KENORA, ONT.	1,809	220	605	853	131	-
KINGSTON, ONT.	2,908	109	571	2,125	100	3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,541	163	525	703	149	1
KUUJJUARAPIK, QUE.	769	37	336	205	190	1
LA GRANDE, QUE.	1,490	106	628	569	187	-
LA RONGE, SASK.	3,617	4	612	2,923	77	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	830	8	157	570	95	-
LYNN LAKE, MAN.	1,094	4	348	727	15	-
MATAGAMI, QUE.	270	4	40	189	37	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,197	9	400	704	81	3
MONT JOLI, QUE.	1,317	59	578	633	47	-
MUSKOKA, ONT.	1,776	114	90	1,496	75	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,953	20	1,172	3,564	193	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,092	141	271	1,099	578	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	373	12	42	304	12	3
PEACE RIVER, ALTA.	1,601	49	491	842	218	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,433	63	365	1,718	285	2
PORT-MENIER, QUE.	16	-	-	16	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,091	47	403	1,468	172	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,183	391	76	529	189	-
QUESNEL, B.C./C.B.	948	83	287	463	114	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1,096	57	693	247	99	-
REDFERN, ALTA.	2,211	47	107	1,969	60	28
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	588	55	403	19	110	1
ROBERVAL, QUE.	1,218	10	175	775	258	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,220	242	505	394	78	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,665	181	122	760	600	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,443	49	319	2,972	95	8
SHERBROOKE, QUE.	1,396	25	43	1,135	81	112
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,461	2	1,301	2,145	13	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,277	140	208	1,325	450	154
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	606	4	421	121	60	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	639	22	423	150	44	-
SWIFT CURRENT, SASK.	588	54	27	494	13	-
TERRACE, B.C./C.B.	2,145	416	254	718	756	1
THE PAS, MAN.	723	86	74	501	62	-
TIMMINS, ONT.	3,190	284	1,713	994	199	-
TOFINO, B.C./C.B.	629	4	88	477	60	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,776	36	484	891	364	1
VICTORIA HARBOUR	2,588	-	776	794	1,018	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	1,161	177	250	592	142	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,348	57	43	1,156	92	-
WHITECOURT, ALTA.	923	123	148	305	347	-
WIARTON, ONT.	815	16	42	732	25	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,211	81	342	1,524	261	3
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,139	156	476	387	120	-
YORKTON, SASK.	519	18	69	400	30	2
TOTAL (71)	103,923	6,359	25,994	59,680	11,534	356

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POTOS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER	
											ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	178	18	152	4	2	79	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	99	240	146	10	62	164	62	23	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,224	809	227	99	590	128	75	1	-	-	2
CHARLO, N.B.	158	102	15	13	93	67	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	278	47	294	17	22	260	48	6	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	29	26	49	2	59	-	50	4	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	619	100	54	33	353	11	244	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	505	198	11	12	-	10	-	14	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	488	67	207	139	147	8	68	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	629	180	62	2	162	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	407	117	197	6	731	20	443	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	308	60	393	15	4	6	-	2	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,005	255	171	42	26	112	41	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	236	165	304	6	116	3	84	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	763	478	44	4	157	2	158	-	-	-	-
GASPE, QUE.	96	230	151	4	216	4	2	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,818	153	355	23	47	61	-	-	-	-	2
GOOSE BAY	4	3	3	-	1	-	-	1	-	6	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	631	167	408	6	116	86	161	2	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	815	160	108	7	274	55	4	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	54	125	107	2	267	52	2	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	841	569	793	37	49	115	195	-	-	1	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	133	109	440	16	41	309	208	139	-	38	-
KAPUSKASING, ONT.	456	232	164	2	209	138	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	689	328	556	76	49	104	1	6	-	-	-
KINGSTON, ONT.	2,074	143	185	274	189	37	-	4	2	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	362	485	449	6	38	51	148	2	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	181	181	196	-	36	138	37	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	203	375	162	7	218	435	84	5	1	-	-
LA RONGE, SASK.	1,344	1,182	439	2	303	345	2	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	599	47	172	6	4	-	-	2	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	356	381	301	2	1	53	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	57	151	13	2	18	29	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	608	168	139	6	265	9	1	2	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	333	317	302	9	250	105	1	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,344	223	87	59	19	24	-	19	-	1	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,094	1,528	1,183	113	11	19	5	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,096	430	364	4	21	24	153	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	229	92	41	6	3	1	-	1	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	710	333	156	167	101	132	2	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	872	845	382	47	176	109	2	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	2	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	937	619	236	8	88	202	-	-	-	-	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	282	304	165	43	44	10	323	12	-	-	1
QUESNEL, B.C./C.B.	485	99	27	76	196	58	6	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	113	153	523	6	18	194	73	16	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,906	136	113	13	20	13	8	2	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	87	28	369	4	15	13	63	9	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	506	529	15	136	12	20	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	333	125	249	5	162	226	118	2	-	-	-
SANOSPIT, B.C./C.B.	632	397	372	54	28	64	118	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	939	2,136	137	1	6	224	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,192	131	37	7	21	8	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,053	1,237	1,145	6	2	18	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,329	404	170	135	93	9	137	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	90	103	311	2	98	-	2	-	-	-	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	141	37	28	2	408	15	2	2	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	413	136	35	4	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,166	249	169	171	16	25	347	2	-	-	-
THE PAS, MAN.	282	122	33	17	11	203	53	2	-	-	-
TIMMINS, ONT.	899	289	904	36	649	250	163	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	442	67	38	4	6	72	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	499	498	575	10	133	36	23	2	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	284	589	1,696	-	16	3	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	364	313	67	14	162	176	65	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	927	275	49	10	11	69	6	-	1	-	-
WHITECOURT, ALTA.	602	37	59	92	129	-	-	4	-	-	-
WIARTON, ONT.	674	98	25	12	4	2	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,417	259	88	33	296	108	10	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	277	249	76	23	436	39	35	4	-	-	2
YORKTON, SASK.	365	120	30	2	-	2	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	44,363	21,570	17,721	2,213	8,506	5,365	3,833	289	5	58	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILIENS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	431	1	71	307	25	22	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	433	1	72	308	25	22	5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	802	132	46	548	21	29	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	806	132	46	551	22	29	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,763	546	25	1,685	1,332	39	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	392	1	-	14	376	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,155	547	25	1,699	1,708	39	137
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	406	109	16	93	144	34	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	4	38	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	448	109	16	97	182	34	10
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	968	43	133	652	70	47	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	972	43	133	652	74	47	23
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	219	70	8	108	23	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	219	70	8	108	23	6	4
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,353	573	8	428	305	24	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	13	48	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,414	573	8	441	353	24	15
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	745	86	10	472	133	22	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	750	86	10	472	138	22	22
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,119	286	4	522	280	27	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,124	286	4	523	284	27	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	891	-	10	563	280	35	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	-	-	63	61	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,035	-	10	626	361	35	3

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,908	1,104	14	596	103	74	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	10	-	-	-	1	-
TOTAL	1,921	1,115	14	596	104	75	17
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	787	237	2	442	77	10	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	788	237	2	442	78	10	19
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,648	123	58	934	518	12	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,652	123	58	936	520	12	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	912	117	101	589	82	21	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	914	118	101	590	82	21	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,605	106	44	1,195	115	130	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,606	107	44	1,195	115	130	15
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	693	150	87	329	78	25	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	703	150	87	342	85	25	14
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,440	4	20	1,310	619	409	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	9	7	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,459	4	20	1,319	626	410	80
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	14	3	1	8	1	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	18	3	3	9	2	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,376	152	71	824	207	119	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,377	152	71	825	207	119	3
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,421	92	4	1,038	162	123	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,423	92	4	1,039	163	123	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	585	220	29	238	28	62	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		589	220	29	240	30	62	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,570	473	74	1,654	228	82	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	24	5	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		2,600	473	74	1,679	233	82	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,241	477	81	486	57	90	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	70	-	13	48	9	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	122	18	21	43	28	-	
TOTAL		1,433	495	115	577	94	90	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,195	201	114	686	168	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,201	201	114	686	174	24	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,518	412	19	674	300	33	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	291	8	8	11	264	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,809	420	27	685	564	33	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,748	376	34	1,447	744	94	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	160	-	-	10	147	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,908	376	34	1,457	891	95	
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,534	153	36	997	275	63	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,541	153	36	1,000	278	63	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	758	234	24	458	30	11	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	9	-	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	
TOTAL		769	234	25	467	30	11	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,488	352	70	839	63	148	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		1,490	352	70	840	64	148	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,607	180	-	2,479	202	727	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	6	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,617	180	-	2,482	208	727	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	829	101	-	353	335	32	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	830	101	-	353	336	32	8
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,086	-	48	938	79	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,094	-	48	941	84	21	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	267	37	-	166	44	17	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	270	37	-	167	46	17	3
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,177	259	-	456	403	38	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	6	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,197	259	-	462	417	38	21
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,304	450	87	508	189	44	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,317	451	87	509	200	44	26
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,655	13	10	665	898	27	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	121	1	3	4	113	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,776	14	13	669	1,011	27	42
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,825	939	12	2,586	1,220	52	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	128	-	-	13	114	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,953	939	12	2,599	1,334	52	17
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,089	239	41	1,551	230	25	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,092	239	41	1,552	232	25	3
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	371	-	-	133	194	37	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	373	-	-	133	196	37	7
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,598	339	-	864	270	125	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,601	340	-	865	271	125	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,291	222	-	1,495	465	84	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	139	-	-	1	138	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	2,433	223	-	1,497	604	84	25
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16	8	-	6	2	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16	8	-	6	2	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,075	272	4	1,141	357	281	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,091	272	4	1,141	373	281	20
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,123	329	2	615	114	52	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	-	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,183	329	2	615	174	52	11
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	935	257	-	235	419	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	948	257	-	237	430	24	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,096	85	134	832	22	17	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,096	85	134	832	22	17	6
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,192	-	12	1,350	669	53	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	8	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,211	-	12	1,358	680	53	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	585	40	2	389	41	90	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	588	40	2	391	41	91	23
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,217	240	5	726	188	50	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,218	240	5	727	188	50	8
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,215	476	27	605	204	70	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,220	477	27	606	207	70	33

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,644	114	50	1,336	94	34	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	1	18	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,665	114	50	1,337	112	36	16
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,436	171	93	2,348	805	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,443	171	93	2,350	810	19	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,345	3	1	502	777	37	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	16	29	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,396	3	1	518	807	37	30
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,419	750	4	2,269	197	199	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	1	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,461	750	4	2,270	238	199	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,253	121	30	1,458	628	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	5	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,277	121	30	1,464	646	16	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	593	-	-	481	58	40	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	10	-	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	606	-	-	491	58	42	15
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	624	387	1	92	102	21	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	2	1	-	4	-	1
TOTAL	639	389	2	92	112	22	22
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	570	-	2	310	188	24	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	1	16	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	588	-	2	311	204	25	46
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,134	466	4	1,244	345	61	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,145	466	4	1,247	353	61	14
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	715	52	50	213	223	163	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	723	52	51	214	229	163	14

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	3,175	1,027	188	1,383	392	163	22			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	10	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-			
TOTAL	3,190	1,029	188	1,385	402	163	23			
TOFINO, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	598	-	70	306	189	19	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	1	28	2	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	629	-	70	307	217	21	14			
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,765	179	22	1,281	201	76	6			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	8	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,776	179	22	1,289	204	76	6			
VICTORIA HARBOUR										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,400	617	-	1,551	95	118	19			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	187	1	-	37	25	8	116			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL	2,588	618	-	1,589	120	126	135			
WABUSH, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,158	294	26	599	180	55	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,161	294	26	599	183	55	4			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,326	52	25	565	647	18	19			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	1	2	17	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	1,348	52	26	567	665	18	20			
WHITECOURT, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	918	-	4	410	480	11	13			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	923	-	4	411	484	11	13			
WIARTON, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	770	-	-	327	408	21	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	6	39	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	815	-	-	333	447	21	14			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,172	295	89	1,049	697	35	7			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	2	35	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-			
TOTAL	2,211	296	89	1,052	732	35	7			
YARMOUTH, N.S./N.E.										
DOMESTIC - INTERIEURS	963	275	2	170	248	44	224			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	176	121	-	1	42	-	12			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,139	396	2	171	290	44	236			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILS MILITAIRES

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	513	-	-	293	171	19	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		519	-	-	295	175	19	30
TOTAL (71)								
DOMESTIC	- INTERIEURS	101,182	16,121	2,259	56,212	20,138	4,874	1,578
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2,572	135	28	369	1,877	19	144
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	169	37	24	54	39	1	14
TOTAL		103,923	16,293	2,311	56,635	22,054	4,894	1,736

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	433	1D	16:00	5	2	30
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	866	21	12:00	12	27	63
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	6,399	29	18:00	53	29	459
CHARLIE, N.B.	65	574	31	16:00	15	31	70
CHURCHILL, MAN.	52	1,062	3	12:00	20	3	80
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	219	8	14:00	4	8	16
CRANBROOK, B.C./C.B.	33	1,578	24	12:00	22	30	79
DAUPHIN, MAN.	42	1,312	15	19:00	54	8	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	2,002	30	8:00	30	30	136
DAWSON, Y.T./T.Y.	51	1,065	29	9:00	15	15	68
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	17	2,657	16	11:00	33	30	179
EARLTON, ONT.	34	1,566	12	11:00	40	31	117
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,778	11	13:00	25	4	106
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	1,041	14	13:00	108	14	154
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	31	1,673	13	21:00	15	14	102
GASPE, QUE.	98	704	9	11:00	8	28	40
GATINEAU, QUE.	3	5,436	23	14:00	71	10	315
GOOSE BAY	20	18	24	20:00	2	17	4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	1,422	17	15:00	23	17	151
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,645	13	19:00	20	8	122
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	589	30	14:00	12	30	51
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	11	3,117	27	11:00	30	11	152
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	1,466	27	19:00	20	15	66
KAPUSKASING, ONT.	44	1,259	18	16:00	25	9	93
KENORA, ONT.	19	2,310	24	11:00	22	22	113
KINGSTON, ONT.	5	4,486	22	11:00	35	9	308
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	1,549	21	14:00	15	31	78
KUUJJUARAPIK, QUE.	55	769	29	15:00	10	7	45
LA GRANDE, QUE.	35	1,566	18	11:00	18	16	113
LA RONGE, SASK.	6	4,129	4	18:00	31	27	290
LLOYDMINSTER, ALTA.	45	1,256	29	21:00	25	8	118
LYNN LAKE, MAN.	48	1,162	7	11:00	23	5	71
MATAGAMI, QUE.	68	272	12	13:00	6	1	17
MEDICINE HAT, ALTA.	30	1,683	20	20:00	37	24	100
MONT JOI, QUE.	39	1,419	20	14:00	23	20	96
MUSKOKA, ONT.	8	3,676	22	7:00	40	19	517
NANAIMO, B.C./C.B.	2	6,251	15	13:00	47	23	430
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	21	2,146	4	19:00	21	4	109
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	463	27	10:00	17	27	89
PEACE RIVER, ALTA.	20	2,151	30	18:00	31	14	125
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	2,679	8	16:00	35	8	151
PORT-MENIER, QUE.	71	16	31	11:00	8	31	16
PRINCE ALBERT, SASK.	12	2,875	15	18:00	65	15	147
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,196	24	14:00	16	17	68
QUESNEL, B.C./C.B.	49	1,142	17	18:00	22	13	101
RANNIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	1,102	8	11:00	10	25	52
RED DEER, ALTA.	4	4,823	17	23:00	103	16	409
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	588	8	19:00	7	2	38
ROBERVAL, QUE.	41	1,380	11	11:00	21	11	77
ROUYN/NORANDA, QUE.	63	1,293	24	20:00	22	1	73
SANOSPIT, B.C./C.B.	27	1,817	10	12:00	26	10	133
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	3,464	31	11:00	24	31	180
SHERBROOKE, QUE.	23	2,024	19	18:00	39	19	337
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,533	4	19:00	31	4	161
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,681	19	16:00	25	19	149
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	606	27	16:00	9	30	40
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	59	679	17	19:00	14	17	44
SWIFT CURRENT, SASK.	57	754	18	10:00	25	6	61
TERRACE, B.C./C.B.	14	2,699	9	17:00	40	25	141
THE PAS, MAN.	56	763	29	19:00	16	6	49
TIMMINS, ONT.	7	3,930	1	18:00	37	8	286
TOFINO, B.C./C.B.	61	647	26	15:00	9	7	43
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	22	2,026	3	20:00	17	18	98
VICTORIA HARBOUR	18	2,588	12	15:00	26	17	116
WABUSH, NFLD./T.-N.	26	1,869	18	18:00	50	20	338
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	1,386	28	10:00	13	18	71
WHITECOURT, ALTA.	29	1,773	15	10:00	44	1	141
WIARTON, ONT.	47	1,177	23	10:00	25	19	74
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	2,717	24	19:00	28	7	337
YARMOUTH, N.S./N.E.	25	1,988	26	16:00	244	27	463
YORKTON, SASK.	60	651	14	19:00	14	14	56

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	433	10	16:00	5	2	30
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	52	806	25	10:00	7	27	59
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,155	18	11:00	31	29	251
CHARLO, N.B.	65	448	28	16:00	6	28	27
CHURCHILL, MAN.	46	972	8	13:00	8	31	57
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	219	8	14:00	4	8	16
CRANBROOK, B.C./C.B.	30	1,414	7	17:00	11	7	69
DAUPHIN, MAN.	55	750	21	11:00	10	2	46
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	1,124	31	8:00	14	31	76
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	1,035	30	11:00	12	15	68
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	18	1,921	28	17:00	21	28	101
EARLTOWN, ONT.	53	788	11	11:00	12	18	45
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	1,652	7	18:00	13	4	106
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	914	1	13:00	15	1	96
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	24	1,606	9	11:00	15	14	102
GASPE, QUE.	57	703	9	11:00	8	28	40
GATINEAU, QUE.	10	2,459	31	14:00	31	17	131
GOOSE BAY	70	18	24	20:00	2	17	4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	1,377	17	15:00	23	17	138
HIGH LEVEL, ALTA.	29	1,423	25	14:00	16	8	118
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	589	30	14:00	12	30	51
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	2,600	5	19:00	15	11	120
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	1,433	16	13:00	13	15	66
KAPUSKASING, ONT.	37	1,201	8	20:00	15	9	93
KENORA, ONT.	19	1,809	24	12:00	16	16	89
KINGSTON, ONT.	7	2,908	16	13:00	19	9	214
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	26	1,541	21	14:00	15	31	78
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	769	29	15:00	10	7	45
LA GRANDE, QUE.	27	1,490	4	14:00	15	16	97
LA RONGE, SASK.	3	3,617	30	17:00	24	5	208
LLOYDMINSTER, ALTA.	50	830	9	11:00	9	8	48
LYNN LAKE, MAN.	44	1,094	10	13:00	9	5	71
MATAGAMI, QUE.	68	270	13	13:00	5	1	17
MEDICINE HAT, ALTA.	38	1,197	22	15:00	10	24	54
MONT JOLI, QUE.	34	1,317	20	12:00	11	24	64
MUSKOKA, ONT.	21	1,776	19	11:00	17	19	319
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,953	28	16:00	31	23	318
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	2,092	4	19:00	21	4	109
NORTH BATTLEFORD, SASK.	67	373	27	10:00	7	27	21
PEACE RIVER, ALTA.	25	1,601	18	19:00	13	15	85
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	2,433	9	10:00	17	17	109
PORT-MENIER, QUE.	71	16	31	11:00	8	31	16
PRINCE ALBERT, SASK.	17	2,091	8	8:00	17	8	110
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	1,183	24	14:00	16	17	68
QUESNEL, B.C./C.B.	47	940	25	10:00	9	13	53
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	1,096	8	11:00	10	25	52
RED DEER, ALTA.	14	2,211	7	12:00	18	13	160
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	588	8	19:00	7	2	38
ROBERVAL, QUE.	36	1,218	14	17:00	13	11	55
RDUNY/NORANDA, QUE.	35	1,220	25	19:00	9	1	73
SANDSPIT, B.C./C.B.	22	1,665	23	11:00	11	14	76
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	5	3,443	31	11:00	24	31	180
SHERBROKE, QUE.	31	1,396	19	15:00	37	19	281
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	3,461	17	9:00	20	31	154
SMITHERS, B.C./C.B.	12	2,277	26	13:00	16	6	106
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	606	27	16:00	9	30	40
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	58	639	29	14:00	6	29	32
SWIFT CURRENT, SASK.	62	588	6	15:00	7	6	31
TERRACE, B.C./C.B.	15	2,145	25	16:00	17	25	123
THE PAS, MAN.	56	723	23	16:00	10	6	49
TIMMINS, ONT.	6	3,190	17	9:00	16	8	196
TOFINO, B.C./C.B.	59	629	26	15:00	8	7	43
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,776	26	12:00	13	18	88
VICTORIA HARBOUR	9	2,588	12	15:00	26	17	116
WARSHUS, NFLD./T.-N.	40	1,161	14	19:00	9	4	57
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	33	1,346	20	14:00	13	18	69
WHITECOURT, ALTA.	48	923	1	8:00	11	1	51
WIARTON, ONT.	51	815	19	15:00	10	19	62
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	2,211	7	15:00	15	7	249
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	1,139	27	15:00	36	27	111
YORKTON, SASK.	64	519	22	9:00	7	14	32

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	60	21	8:00	12	21	22	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,244	29	18:00	46	29	208	
CHARLO, N.B.	38	126	31	16:00	12	31	45	
CHURCHILL, MAN.	40	90	3	13:00	16	3	50	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	32	164	24	12:00	16	15	28	
DAUPHIN, MAN.	16	562	15	19:00	52	15	52	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	878	30	8:00	28	30	102	
DAWSON, Y.T./T.Y.	55	30	29	9:00	10	29	10	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	736	30	15:00	26	30	106	
EARLTON, ONT.	11	778	12	11:00	40	31	96	
FORT NELSON, B.C./C.B.	37	126	11	13:00	14	11	20	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	36	127	14	13:00	103	14	105	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	46	67	31	18:00	9	31	15	
GASPE, QUE.	62	1	14	15:00	1	14	1	
GATINEAU, QUE.	1	2,977	29	10:00	58	16	208	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	45	17	10:00	13	17	13	
HIGH LEVEL, ALTA.	29	222	30	16:00	12	21	22	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	517	27	11:00	16	18	72	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	54	33	27	19:00	13	13	16	
KAPUSKASING, ONT.	48	58	18	16:00	20	18	36	
KENORA, ONT.	22	501	6	11:00	14	1	46	
KINGSTON, ONT.	5	1,578	12	9:00	28	28	114	
KUUNJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	8	25	17:00	4	25	4	
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-	
LA GRANDE, QUE.	42	76	17	7:00	12	17	28	
LA RONGE, SASK.	20	512	13	13:00	26	27	104	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1	24	426	29	21:00	24	8	70
LYNN LAKE, MAN.	45	68	7	11:00	20	7	24	
MATAGAMI, QUE.	61	2	12	13:00	2	12	2	
MEDICINE HAT, ALTA.	23	486	20	20:00	36	20	56	
MONT JOLI, QUE.	39	102	20	14:00	19	20	56	
MUSKOKA, ONT.	4	1,900	22	7:00	40	22	224	
NANAIMO, B.C./C.B.	6	1,298	31	13:00	30	2	120	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	49	54	20	8:00	11	20	16	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	41	90	27	12:00	10	27	68	
PEACE RIVER, ALTA.	18	550	30	18:00	24	14	56	
PORT HARDY, B.C./C.B.	28	246	8	16:00	30	8	62	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	10	784	15	18:00	60	15	60	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	58	13	2	16:00	6	2	11	
QUESNEL, B.C./C.B.	30	194	17	16:00	16	13	48	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	60	6	1	13:00	3	1	4	
RED DEER, ALTA.	2	2,612	17	23:00	100	16	342	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
ROBERVAL, QUE.	33	162	11	11:00	16	23	28	
ROUYN/NORANDA, QUE.	43	73	24	20:00	16	24	16	
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	152	10	12:00	20	10	58	
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	56	21	10	11:00	6	22	6	
SHERBROOKE, QUE.	15	628	26	13:00	20	26	62	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	44	72	6	19:00	22	6	22	
SMITHERS, B.C./C.B.	25	404	27	9:00	20	27	44	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	51	40	17	20:00	12	17	28	
SWIFT CURRENT, SASK.	31	166	18	10:00	20	18	30	
TERRACE, B.C./C.B.	17	554	9	17:00	34	7	74	
THE PAS, MAN.	52	40	29	19:00	16	29	16	
TIMMINS, ONT.	12	740	18	9:00	22	8	90	
TOFINO, B.C./C.B.	57	18	3	13:00	6	3	10	
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	27	250	3	20:00	16	3	30	
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
WABUSH, NFLD./T.-N.	14	708	18	16:00	44	20	284	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	38	28	18:00	8	28	8	
WHITECLOUD, ALTA.	8	850	15	10:00	42	29	92	
WIARTON, ONT.	26	362	23	10:00	24	22	46	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	506	22	13:00	18	7	88	
YARMOUTH, N.S./N.E.	9	849	26	16:00	212	27	352	
YORKTON, SASK.	35	132	14	19:00	12	22	30	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	60	21	8:00	12	21	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,228	29	18:00	46	29	208
CHARLO, N.B.	37	126	31	16:00	12	31	45
CHURCHILL, MAN.	41	84	3	13:00	16	3	50
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	30	164	24	12:00	16	15	28
DAUPHIN, MAN.	15	562	15	19:00	52	15	52
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	878	30	8:00	28	30	102
DAWSON, Y.T./T.Y.	55	30	29	9:00	10	29	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	12	736	30	15:00	26	30	106
EARLTON, ONT.	10	778	12	11:00	40	31	96
FORT NELSON, B.C./C.B.	36	126	11	13:00	14	11	20
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	35	127	14	13:00	103	14	105
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	66	67	31	18:00	9	31	15
GASPE, QUE.	62	1	14	15:00	1	14	1
GATINEAU, QUE.	1	2,977	29	10:00	58	16	208
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	45	17	10:00	13	17	13
HIGH LEVEL, ALTA.	28	222	30	16:00	12	21	22
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	517	27	11:00	16	18	72
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	54	33	27	19:00	13	13	16
KAPUSKASING, ONT.	48	58	18	16:00	20	18	36
KENORA, ONT.	21	501	6	11:00	14	1	46
KINGSTON, ONT.	5	1,578	12	9:00	28	28	114
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	59	8	25	17:00	4	25	4
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	42	76	17	7:00	12	17	28
LA RONGE, SASK.	19	512	13	13:00	26	27	104
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	414	29	21:00	24	8	70
LYNN LAKE, MAN.	45	68	7	11:00	20	7	24
MATAGAMI, QUE.	61	2	12	13:00	2	12	2
MEDICINE HAT, ALTA.	22	486	20	20:00	36	20	56
MONT JOLI, QUE.	39	102	20	14:00	18	20	50
MUSKOCA, ONT.	4	1,900	22	7:00	40	22	224
MANAIMO, B.C./C.B.	6	1,298	31	13:00	30	2	120
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	49	54	20	8:00	11	20	16
NORTH BATTLEFORD, SASK.	40	90	27	12:00	10	27	68
PEACE RIVER, ALTA.	17	550	30	18:00	24	14	56
PORT HARDY, B.C./C.B.	27	246	8	16:00	30	8	62
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	784	15	18:00	60	15	60
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	57	13	2	18:00	6	2	11
QUESNEL, B.C./C.B.	29	194	17	18:00	16	13	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	60	6	1	13:00	3	1	4
RED DEER, ALTA.	2	2,612	17	23:00	100	16	342
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	31	162	11	11:00	16	23	28
ROUYN/NORANDA, QUE.	63	73	24	20:00	16	24	16
SANDSPIT, B.C./C.B.	33	152	10	12:00	20	10	58
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	56	21	10	11:00	6	22	6
SHERBROOKE, QUE.	14	628	26	13:00	20	26	62
SIOUX LOOKOUT, ONT.	64	72	6	19:00	22	6	22
SMITHERS, B.C./C.B.	24	404	27	9:00	20	27	44
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	51	40	17	20:00	12	17	28
SWIFT CURRENT, SASK.	32	160	18	10:00	18	6	30
TERRACE, B.C./C.B.	16	554	9	17:00	34	7	74
THE PAS, MAN.	52	40	29	19:00	16	29	16
TIMMINS, ONT.	11	740	18	9:00	22	8	90
TOFINO, B.C./C.B.	58	10	3	13:00	6	3	10
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	26	250	3	20:00	16	3	30
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	13	708	18	18:00	44	20	284
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	38	28	18:00	8	28	8
WHITECOURT, ALTA.	8	850	15	10:00	42	29	92
WIARTON, ONT.	25	362	23	10:00	24	22	46
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	506	22	13:00	18	7	88
YARMOUTH, N.S./N.E.	38	118	26	14:00	38	27	44
YORKTON, SASK.	34	132	14	19:00	12	22	30

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	16	11	10:00	8	11	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	5	6	9	15:00	4	9	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	3	12	28	15:00	6	28	12
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	6	6	16	13:00	4	16	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	4	6	31	17:00	4	31	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, NS./N.E.	1	731	26	16:00	212	27	308
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements d'aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements d'aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unique, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'enregistrement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba. (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August 1989	Airport	Reported days in August 1989
Aéroport	Jours rapportés en août 1989	Aéroport	Jours rapportés en août 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	12	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	31
Amos, Que.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kasabonika, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	25	Kashechewan, Ont.	23
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	29	Landsdowne House, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Manitoulin, East, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Marathon Ont.	31
Brockville, Ont.	14	Mascouche, Que.	17
Bromont, Que.	31	Matane, Que.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Midland, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Moosonee, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Manisivik, N.W.T./T.N.O.	30
Cat Lake, Ont.	31	Natahquan, Que.	31
Chapleau, Ont.	31	Ogoki Post, Ont.	20
Charlevoix, Que.	27	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfiel Inlet, N.W.T./T.N.	17	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	31
Chibougameau, Chapais, Que.	30	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	11
Chevery, Que.	31	Peawanuck, Ont.	26
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	Pembroke, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	31
Collingwood, Ont.	29	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	26
Digby, N.S./N.E.	30	Rainbow Lake, Alta.	26
Dolbeau-St-Methode, Que.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Drummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Riviere du Loup, Que.	30
Eskime Point, N.W.T./T.N.O.	22	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Round Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	17
Flin Flon, Man.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	15
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	21	Sarnia, Ont.	29
Fort Hope, Ont.	28	Sorel, Que.	2
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	22	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	18
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	17	St. George-Ouest, Que.	27
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	24	St. Jerome, Que.	22
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	19	St. Lazare, Que.	31
Geraldton, Ont.	31	St. Leonard, N.B.	31
Gillam, Man.	23	St. Thomas, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	19	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gore Bay, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Grand Forks, B.C.C.B.	31	Uranium City Sask.	22
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	8	Victoriaville, Que.	31
Guelph, Ont.	31	Waskaganish, Que.	26
Havre St. Pierre, Que.	31	Wawa, Ont.	28
Hearst, Ont.	31	Webequie, Ont.	22
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	23	Welland, Ont.	31
Hornepayne, Ont.	31	Wemindji, Que.	28
		Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	22
		Wrigley, N.W.T./T.N.O.	17



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIVI			
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	PRIVI			
		IPQBI	IPQBI	IPQBI	IPQBI	IPQBI	IPQBI			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	161	161	95	60	6	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	502	200	2	56	139	-	-	3	302	302
ATIKOKAN, ONT.	2,144	380	96	114	53	-	1	2	112	1,764
ATTAWAPISKAT, ONT.	140	140	62	61	4	-	1	-	12	-
BATHURST, NB.	1,251	760	175	384	181	-	-	2	15	3
BEARSKIN LAKE, ONT.	184	184	86	92	2	-	-	4	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	48	37	3	2	18	1	-	11	2	11
BIG TROUT LAKE, ONT.	444	444	307	108	29	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	534	534	105	403	14	-	-	12	-	-
BRANTFORD, ONT.	2,204	170	4	-	164	-	-	2	-	2,034
BROCKVILLE, ONT.	217	124	5	26	85	-	-	2	2	92
BROMONT, QUE.	3,564	664	-	289	307	-	2	44	18	2,900
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	98	98	84	2	1	-	-	1	8	2
BURWASH, Y.T./T.Y.	434	241	28	165	31	-	-	13	4	193
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	138	138	102	16	4	-	-	16	-	-
CAT LAKE, ONT.	255	255	96	115	43	1	-	-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	694	296	104	121	48	-	1	4	16	398
CHARLEVOIX, QUE.	329	211	19	95	64	-	-	17	10	118
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	67	67	39	26	-	-	-	2	-	-
CHEVREY, QUE.	291	291	8	242	31	-	-	10	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	451	451	44	275	71	-	1	4	47	9
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-D.	441	426	2	280	96	-	5	5	2	36
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	105	105	83	1	4	9	-	6	2	-
COLLINGWOOD, ONT.	282	282	15	87	164	-	3	11	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	138	138	112	16	2	-	-	4	4	-
DEER LAKE, ONT.	246	246	-	44	199	-	1	2	-	-
DIGBY N.S./N.E.	278	208	8	49	126	-	-	15	8	66
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	584	181	-	124	47	-	-	4	4	403
DRUMMONDOVILLE, QUE.	2,084	346	1	86	253	3	-	1	-	1,738
ELLIOT LAKE, ONT.	551	471	314	71	73	-	-	5	8	80
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	268	268	209	41	12	-	-	6	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-D.	215	208	19	121	22	1	-	1	40	7
FARO, Y.T./T.Y.	273	268	37	161	64	-	-	6	-	5
FLIN FLON, MAN.	593	349	91	105	73	-	1	1	76	244
FORT ALBANY, ONT.	230	230	133	74	11	-	-	10	2	-
FORT FRANCES, ONT.	964	924	313	104	262	2	3	225	15	40
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-D.	184	184	64	96	15	-	-	5	4	-
FORT HOPE, ONT.	56	56	36	18	2	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	157	144	4	113	10	-	5	4	8	13
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	300	300	78	193	29	-	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	198	198	63	110	4	-	-	4	17	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	100	84	-	68	14	-	-	2	-	16
GERALDTON, ONT.	712	615	330	180	84	-	-	5	16	97
GILLAM, MAN.	606	606	151	330	87	1	-	-	9	28
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	69	69	47	19	3	-	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	369	351	6	74	151	-	2	115	3	18
GRAND FORKS, B.C./C.B.	272	96	-	22	66	-	-	8	-	176
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-D.	22	22	7	-	11	-	-	-	4	-
GUELPH, ONT.	5,702	-	-	-	-	-	-	-	5,702	5,702
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	615	615	360	154	46	-	-	55	-	-
HEARST, ONT.	307	231	115	75	30	-	-	11	-	76
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	62	62	23	31	4	-	-	4	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	233	233	116	92	11	-	-	14	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	138	126	119	1	2	2	-	2	-	12
IROQUOIS FALLS, ONT.	984	80	-	36	37	-	2	3	2	904
KASABONIKA, ONT.	104	104	71	28	5	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	92	92	91	-	-	1	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	391	315	202	93	12	-	-	8	-	76
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	71	42	23	2	-	-	2	2	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	140	140	104	36	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	221	137	-	41	79	-	-	6	2	84
MANITOULIN EAST, ONT.	388	343	81	107	140	-	1	10	4	45
MARATHON, ONT.	752	532	162	308	56	-	-	6	-	220
MASCOUCHE	2,162	22	-	1	21	-	-	-	-	2,140
MATANE, QUE.	96	93	22	26	45	-	-	-	-	3
MIOLAND, ONT.	1,901	255	10	46	169	-	-	28	2	1,646
MOOSONEE, ONT.	674	643	177	361	32	-	2	-	71	31
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	76	72	42	9	7	-	-	10	4	4
NATASHQUAN, QUE.	546	546	307	164	20	-	-	53	2	-
OGOKI POST, ONT.	252	252	4	104	100	-	-	44	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	153	151	2	104	23	2	-	6	14	2
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	176	176	139	19	10	-	-	8	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	42	42	22	18	2	-	-	-	-	-
PEAHANUCK	88	88	18	39	10	-	-	21	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	1,000	978	193	39	205	1	5	531	4	22
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	56	56	44	11	1	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	148	148	146	-	2	-	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	188	188	73	107	8	-	-	-	-	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-D.	258	258	125	101	18	-	-	14	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT							
		TOTAL	CAR- INTERIEURS	CAR- COMM.	OTHER RIER	INTERNATIONAL	CIVILS	MIL	TOTAL				
		IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	IPORI	
PORT ELGIN, ONT.	519	230	-	48	178	-	-	4	-	-	289	-	289
RAINBOW LAKE, ALTA.	94	94	26	54	14	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	103	99	80	17	1	-	-	-	-	1	4	-	4
RIMOUSKI, QUE.	812	724	-	482	210	-	4	6	18	4	88	-	88
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	316	200	-	77	113	-	-	-	10	-	116	-	116
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	228	226	88	105	25	-	-	-	8	-	2	-	2
ROUND LAKE, ONT.	326	326	149	168	6	-	-	-	3	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	23	23	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	386	386	161	210	7	1	5	-	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	53	53	44	1	4	-	-	-	2	2	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,524	1,231	403	403	354	1	34	25	9	2	1,293	-	1,293
SOREL, QUE.	62	2	-	2	-	-	-	-	-	-	60	-	60
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	60	42	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	294	91	-	26	62	-	3	-	-	-	203	-	203
ST. JEROME, QUE.	434	162	-	16	146	-	-	-	-	-	272	-	272
ST. LAZARE, QUE.	3,212	768	-	67	689	-	-	12	-	-	2,444	-	2,444
ST. LEONARD, NB.	382	382	-	254	78	-	2	8	30	10	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,077	689	15	257	355	-	6	45	11	-	3,388	-	3,388
TESLIN, Y.T./T.Y.	222	203	-	125	76	-	-	2	-	-	19	-	19
TILLSONBURG, ONT.	947	176	6	33	135	-	-	-	2	-	771	-	771
URANIUM CITY, SASK.	80	80	56	22	-	2	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,054	119	-	38	71	-	-	2	6	2	933	2	935
WASKAGANISH, QUE.	243	243	222	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
WAHA, ONT.	743	192	128	20	41	-	-	1	-	2	551	-	551
WEBEQUIE, ONT.	112	112	54	50	8	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1,184	325	16	99	196	2	2	10	-	-	859	-	859
WEWINDOJI, QUE.	202	202	182	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	190	162	100	62	-	-	-	-	-	-	28	-	28
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	146	146	18	124	4	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	623	623	344	169	90	-	-	-	20	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	158	158	110	12	28	-	-	-	8	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	210	210	108	84	4	-	-	-	14	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	252	252	156	66	2	-	-	-	28	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	373	373	174	162	14	-	-	-	23	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	42	42	-	38	2	-	-	-	2	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	809	809	320	409	28	-	-	-	52	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	156	156	52	102	-	-	-	-	2	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	261	261	106	138	5	-	-	-	12	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	570	570	238	246	38	-	-	-	48	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	406	406	106	274	10	-	-	-	16	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	935	935	-	933	-	-	-	-	2	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	235	235	146	72	1	-	-	-	16	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	168	168	24	120	10	-	-	-	14	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	93	93	20	71	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	326	326	184	136	-	-	-	-	6	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	190	190	38	140	-	-	-	-	12	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	110	110	24	60	6	-	-	-	20	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	124	124	84	36	-	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	84	84	-	74	2	-	-	-	8	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	136	136	66	68	-	-	-	-	2	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT DONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT						
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR						
		2 000		12 001 - 14 000		15 671 - 19 000		19 001 - 18 000		135 001 - 16 OVER		AEROPLANES - AVIONS		
		ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	ICP-	PLANEURS	
MOINS1												ICP-	PLANEURS	
REACTI												ICP-	PLANEURS	
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	161	78	61	22	-	-	-	-	-	-	25	128	8	-
AMOS, QUE.	200	164	16	10	4	2	4	-	10	14	162	14	-	-
ATIKOKAN, ONT.	380	121	128	126	4	-	-	1	1	128	213	36	2	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	140	4	26	44	-	-	66	-	-	118	22	-	-	-
BATHURST, N.B.	760	411	146	23	2	177	1	-	-	-	214	524	21	1
BEARSKIN LAKE, ONT.	184	6	76	70	-	-	34	-	-	118	66	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	37	33	2	-	-	2	-	-	-	-	33	4	-	-
BIG TROUI LAKE, ONT.	644	4	195	170	-	8	67	-	-	-	285	159	-	-
BLANC SABLON, QUE.	534	77	227	146	-	84	-	-	-	-	228	253	53	-
BRANTFORD, ONT.	170	164	2	2	-	-	-	2	2	2	164	2	-	-
BROCKVILLE, ONT.	124	112	5	5	-	2	-	-	-	5	112	5	2	-
BROMONT, QUE.	664	547	53	42	7	9	2	4	17	33	579	33	2	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	98	4	-	14	-	2	76	2	-	92	2	4	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	241	232	3	4	-	2	-	-	-	4	209	28	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	138	2	16	66	-	12	42	-	-	108	28	2	-	-
CAT LAKE, ONT.	255	34	120	85	-	4	12	-	-	108	145	2	-	-
CHAPELAU, ONT.	296	123	29	126	-	-	18	-	6	109	170	11	-	-
CHARLEVOIX, QUE.	211	124	31	17	14	9	16	-	34	16	97	64	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	67	-	22	32	-	2	-	-	-	38	29	-	-	-
CHEVREY, QUE.	291	155	73	11	-	51	-	1	1	47	102	137	4	-
CHIBOUGAMAU-CHAFAIS, QUE.	451	99	179	71	2	48	52	-	18	119	268	46	-	-
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-	426	314	8	80	2	-	4	18	20	38	79	289	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	105	1	-	20	-	-	86	-	-	104	-	1	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	282	220	44	7	8	-	3	-	9	8	263	2	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	138	-	10	98	-	4	22	4	-	116	22	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	246	150	24	72	-	-	-	-	-	72	173	1	-	-
DIGBY N.S./N.E.	208	165	28	13	-	-	2	-	-	5	186	17	-	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	181	85	29	38	24	3	2	-	9	56	96	19	1	-
DRUMMONDOVILLE, QUE.	346	313	15	12	2	2	2	-	2	8	306	30	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	471	114	33	322	2	-	-	-	-	322	122	27	-	-
ESKIMO POINTS, N.W.T./T.N.-O.	268	27	13	150	1	2	75	-	1	208	42	17	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	208	87	12	65	-	4	10	30	-	113	20	74	1	-
FARO, Y.T./T.Y.	268	149	107	12	-	-	-	-	-	12	223	33	-	-
FLIN FLON, MAN.	349	117	74	39	8	17	68	26	38	95	183	33	-	-
FORT ALBANY, ONT.	230	12	28	77	-	-	113	-	-	195	33	2	-	-
FORT FRANCES, ONT.	924	337	255	220	2	108	2	-	12	325	563	23	1	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	184	70	81	33	-	-	-	-	-	32	118	34	-	-
FORT HOPE, ONT.	56	-	24	28	-	-	4	-	-	42	14	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	144	102	15	27	-	-	-	-	-	14	105	25	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	300	161	42	95	2	-	-	-	2	24	104	169	1	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	198	100	58	40	-	-	-	-	1	31	152	14	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	84	20	10	54	-	-	-	-	-	54	30	-	-	-
GERALDTON, ONT.	615	91	302	199	2	4	17	-	6	201	385	23	-	-
GILLAM, MAN.	606	333	103	71	-	2	11	86	88	49	220	249	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	69	2	-	12	4	3	42	6	8	52	8	1	-	-
GORE BAY, ONT.	351	245	83	10	9	3	-	1	1	20	320	9	1	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	96	76	6	10	2	-	-	2	4	10	72	10	-	-
GRISE FIORDS, N.W.T./T.N.-O.	22	-	-	18	-	-	6	-	-	22	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	615	103	357	66	2	83	4	-	2	111	406	96	-	-
HEARST, ONT.	231	61	41	126	-	1	2	-	3	116	85	20	2	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	62	11	10	22	2	2	-	15	2	35	19	6	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	233	96	11	122	4	-	-	-	12	110	21	90	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	126	-	1	69	-	-	56	-	-	123	3	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	80	74	2	4	-	-	-	-	-	4	72	4	-	-
KASABONIKA, ONT.	104	4	29	60	-	-	11	-	-	91	13	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	92	-	-	92	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	315	32	20	261	2	-	-	-	-	8	255	50	2	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	23	-	47	-	-	1	-	-	68	13	10	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	140	2	72	54	-	-	12	-	-	76	64	2	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	137	120	7	8	-	2	-	-	-	8	123	6	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	343	173	143	25	-	1	-	1	2	17	308	16	-	-
MARATHON, ONT.	532	302	21	208	-	1	-	-	-	-	170	86	276	-
MASCOUCHE	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
MATANE, QUE.	93	40	44	2	4	3	-	-	7	2	84	-	-	-
MIDLAND, ONT.	255	202	25	14	12	-	-	2	2	24	227	-	2	-
MOOSONEE, ONT.	643	60	108	318	4	-	153	-	2	499	135	7	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	72	5	10	37	-	-	2	18	18	35	1	14	-	-
NATASHQUAN, QUE.	546	114	249	39	6	133	5	-	-	147	287	112	-	-
OGOKI POST, ONT.	252	44	96	100	-	4	8	-	-	112	96	36	8	-
OOL CROW, Y.T./T.Y.	151	31	46	48	-	20	6	-	-	68	101	2	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	176	7	12	57	-	16	84	-	-	139	30	7	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	42	8	11	23	-	-	-	-	-	23	13	6	-	-
PEAHANUCK	88	11	15	42	-	-	20	-	-	61	26	1	-	-
PELEE ISLAND, ONT.	978	804	162	8	-	-	4	-	4	-	962	6	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	56	-	1	10	1	-	64	-	1	54	1	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	148	1	19	128	-	-	-	-	-	-	128	20	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	188	19	68	86	-	-	15	-	-	99	88	1	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	258	85	14	98	-	-	61	-	-	157	8	93	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)			35 DOI			GROUPE			HELI		
		12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	135 DOI	MOTOPROPULSEUR	CCP-	GLIDERS	COP-	PLANEURS	
		UNDER ET MOINS	14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	REACT.
PORTE ELGIN, ONT.	230	226	4	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	94	22	12	2	10	-	48	-	2	58	28	6	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	99	6	8	77	-	1	7	-	-	82	11	6	-
RIMOUSKI, QUE.	724	299	401	8	8	-	8	-	8	6	676	34	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	200	167	21	8	2	2	-	-	4	8	182	6	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	226	116	79	11	-	20	-	-	-	11	133	82	-
ROUND LAKE, ONT.	326	7	209	92	2	-	16	-	-	116	210	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	23	-	7	15	-	-	-	1	1	15	7	-	-
SANDY LAKE, ONT.	386	0	115	192	-	10	60	-	-	228	157	1	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	53	2	3	44	-	-	4	-	-	48	4	-	1
SARNIA, ONT.	1231	664	64	36	251	210	5	1	61	434	727	8	1
SOREL, QUE.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	-	3	17	-	2	38	-	-	53	7	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	91	30	55	6	-	-	-	-	-	6	84	1	-
ST. JEROME, QUE.	162	162	-	-	-	-	-	-	-	-	160	2	-
ST. LAZARE, QUE.	768	766	-	-	-	-	2	-	-	2	764	2	-
ST. LEONARD, N.B.	382	165	183	2	14	8	-	10	14	12	312	44	-
ST. THOMAS, ONT.	689	580	69	27	6	2	3	2	5	27	633	22	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	203	173	28	-	-	-	2	-	-	-	200	3	-
TILLSONBURG, ONT.	176	150	12	10	4	-	-	-	4	10	162	-	-
URANIUM CITY, SASK.	80	6	16	-	-	14	44	-	-	44	36	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	119	107	8	4	-	-	-	-	-	4	99	14	2
WASKAGANISH, QUE.	243	10	33	92	-	-	108	-	-	200	43	-	-
WAWA, ONT.	192	42	2	142	-	-	2	4	6	142	42	2	-
WEBEQUIE, ONT.	112	5	54	35	-	4	14	-	-	77	35	-	-
WELLAND, ONT.	325	259	64	2	-	-	-	-	-	2	318	3	2
HEMINDJI, QUE.	202	4	14	10	-	40	134	-	-	144	56	2	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	162	8	51	85	-	4	14	-	-	97	57	8	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	146	115	4	27	-	-	-	-	-	25	93	28	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins). Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*ANNEXE 1A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
American West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
Canadian Airlines International
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Excaire Inc. (Canada)
Finair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawai Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslavenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Karo-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Maarsk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolissair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Ligne aérienne inter-Québec
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Area Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Brass D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Novs Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Broker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Computer Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION
DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANS-
PORTS

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
		\$		Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501P
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
O.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU .

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258785

DATE DUE

