



51F0001

1989

SEPT.

c. 2

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



## Monthly Report

## Rapport mensuel

September

# 1989

septembre

# Canada



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

SEPTEMBER 1989 SEPTEMBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	1

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	1

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. ....	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. ....	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. ....	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. ....	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	42

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

Glossary of terms .....	53
-------------------------	----

Lexique .....	54
---------------	----

APPENDIX I .....	55
------------------	----

ANNEXE I .....	55
----------------	----

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Iqaluit Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport d'Iqaluit.

## HIGHLIGHTS

SEPTEMBER 1989

## SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In September 1989, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 545,308 movements. This represents an increase of 41,205 movements or 8.2% when compared to the 504,103 movements at the 60 airports in September of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant class had an increase of 7.7% or 24,228 movements. The local class increased by 16,977 movements or 9.0%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,996 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,294 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The total for the first nine months for 1989 overall traffic was 4,658,086 movements. This represents an increase of 6.0% or 264,917 movements when compared to the same period in 1988.

## FAITS SAILLANTS

SEPTEMBRE 1989

## SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 545,308 en septembre 1989. Cela représente une hausse de 41,205 mouvements ou 8.2% comparativement aux 504,103 mouvements enregistrés en septembre 1988 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La classe itinérante a augmenté de 7.7% ou 24,228 mouvements et la classe locale a augmenté de 16,977 mouvements ou 9.0%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,996 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,294 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les neuf premiers mois de 1989 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 4,658,086 mouvements, ce qui représente une hausse de 6.0% ou 264,917 mouvements comparativement à la même période pour 1988.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1989 Septembre	September 1988 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989 1988		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	545,308	504,103	8.2	4,658,086	4,393,169	6.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	112,410	108,867	3.3	995,003	931,312	6.8	- à taxe unitaire
- Charter	11,990	8,933	34.2	113,404	82,012	38.3	- affrètements
Other Commercial	129,426	113,483	14.0	1,078,102	996,821	8.2	Autres vols commerciaux
Private	63,085	62,095	1.6	504,076	528,734	-4.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,152	8,502	7.6	78,410	77,945	0.6	- civils
- Military	7,674	8,104	-5.3	67,281	68,519	-1.8	- militaires
Total*	339,561	315,333	7.7	2,880,081	2,725,154	5.7	Total*
Local Movements:							
Civil	198,353	180,610	9.8	1,293,084	1,211,008	6.8	Civils
Military	6,222	6,896	-9.8	58,313	63,107	-7.6	Militaires
Total*	205,747	188,770	9.0	1,778,005	1,668,015	6.6	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

## SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In September 1989, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 112,746 movements. This represents an increase of 10,819 movements or 10.6% when compared to the 101,927 movements reported by the 72 PSS airports in September 1988. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category rose by 11.6% or 9,221 movements while the local movements increased by 1,598 or 7.1%.
- o Campbell River was the most active Station in the overall with 5,975 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 4,649 movements. Gatineau led the local category with 2,664 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative total for the first nine months of 1989 was 904,535 movements. This represents an increase of 4.2% or 36,736 movements when compared to the same period in 1988.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1989 Septembre	September 1988 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	Year-to-date Total 1988	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		
TOTAL	112,746	101,927	10.6	904,535	867,799	4.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	15,883	14,655	8.4	130,137	123,169	5.7	- à taxe unitaire
- Charter	1,893	960	97.2	14,685	10,062	45.9	
Other Commercial	46,293	41,580	11.3	354,934	333,710	6.4	Autres vols commerciaux
Private	19,740	17,441	13.2	143,769	147,674	-2.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,440	3,211	7.1	33,522	33,286	0.7	- civils
- Military	1,250	1,431	-12.6	11,083	13,334	-16.9	- militaires
Total	88,499	79,278	11.6	688,130	661,235	4.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,183	22,499	7.5	214,497	204,555	4.9	- Civils
Military	64	150	-57.3	1,908	2,009	-5.0	- militaires
Total	24,247	22,649	7.1	216,405	206,564	4.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. B. Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. B. Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

- o En septembre 1989, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 112,746 mouvements. Ceci représente une hausse de 10,819 mouvements ou 10.6% comparativement aux 101,927 mouvements rapportés par les 72 stations en septembre 1988. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opérations. La catégorie des itinérants a augmenté de 11.6% ou 9,221 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a haussé de 1,598 ou 7.1%.
- o La station de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global avec 5,975 mouvements. La classe itinérante a été dominé par Nanaimo avec 4,649 mouvements. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,664 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les neuf premiers mois de 1989 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 904,535 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.2% ou 36,736 mouvements comparativement à la même période pour 1988.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transport Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. B. Snider, Aviation Statistics Centre, 819-997-6195.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transport Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes de traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	16	12,425	17	5,393	8	7,032
BAIE COMEAU	57	2,133	52	1,721	52	412
BOUNDARY BAY	5	18,686	12	7,392	1	11,294
BRANDON	54	2,966	59	1,359	39	1,607
CALGARY INTERNATIONAL	7	18,420	4	17,577	48	843
CASTLEGAR	51	3,199	56	1,521	36	1,678
CHARLOTTETOWN	58	1,909	55	1,621	54	288
EDMONTON INTERNATIONAL	30	7,752	16	5,510	32	2,242
EDMONTON MUNICIPAL	18	11,562	7	11,302	55	260
FORT MCMURRAY	47	3,904	47	2,224	35	1,680
FORT ST. JOHN	55	2,564	48	2,224	53	340
FREDERICTON	53	2,995	43	2,487	51	508
GANDER INTERNATIONAL	39	4,577	34	3,432	42	1,145
GRANDE PRAIRIE	52	3,116	50	2,066	44	1,050
HALIFAX INTERNATIONAL	19	11,498	11	8,537	28	2,961
HAMILTON CITY	12	13,418	21	5,013	7	8,405
KAMLOOPS	49	3,530	41	2,602	46	928
KELOWNA	44	4,094	38	3,043	43	1,051
LANGLEY	25	9,454	23	4,638	16	4,816
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,414	2	29,414	58	-
LETHBRIDGE	42	4,242	49	2,207	33	2,035
LONDON	20	10,330	15	5,666	19	4,664
MIRABEL INTERNATIONAL	34	5,965	24	4,451	41	1,514
MONCTON	28	8,561	25	4,393	21	4,168
MONTREAL INTERNATIONAL	6	18,459	3	18,457	57	2
NORTH BAY	27	8,577	39	2,959	12	5,618
OSHAWA	23	9,964	28	3,902	11	6,062
OTTAWA INTERNATIONAL	9	15,373	6	11,702	24	3,671
PENTICTON	46	3,965	46	2,321	37	1,644
PITT MEADOWS	17	11,861	14	5,699	10	6,162
PRINCE GEORGE	38	4,871	35	3,325	40	1,546
QUEBEC	14	13,250	10	8,912	20	4,338
REGINA	32	7,327	22	4,911	30	2,416
SAINT JOHN	50	3,284	44	2,424	47	860
SASKATOON	22	10,100	18	5,309	18	4,791
SAULT STE. MARIE	36	5,780	40	2,757	26	3,023
SEPT-ILES	41	4,303	31	3,717	50	586
SPRINGBANK	10	14,520	29	3,880	2	10,640
ST. ANDREWS	15	12,503	37	3,044	6	9,459
ST. CATHARINES	40	4,453	58	1,478	27	2,975
ST. HONORE	11	13,832	32	3,704	5	10,128
ST. HUBERT	8	17,635	13	7,201	4	10,434
ST. JEAN	37	5,755	54	1,661	22	4,094
ST. JOHN'S	33	6,529	27	4,021	29	2,508
SUDBURY	29	8,464	26	4,388	23	4,076
SYDNEY	56	2,474	57	1,493	45	981
THOMPSON	48	3,832	36	3,162	49	670
THUNDER BAY	21	10,260	19	5,146	15	5,114
TORONTO ISLAND	24	9,810	20	5,015	17	4,795
TORONTO/BUTTONVILLE	3	19,672	9	9,160	3	10,512
VAL D'OR	59	1,843	53	1,707	56	136
VANCOUVER HARBOUR		6,996		5,824		1,172
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,996	1	29,996	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	4	18,785	5	12,211	9	6,574
VILLENEUVE	31	7,402	51	1,901	13	5,501
WATERLOO-GUELPH	26	9,243	30	3,843	14	5,400
WHITEHORSE	45	4,039	45	2,403	38	1,636
WINOSOR	35	5,837	33	3,555	31	2,282
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,389	8	10,061	25	3,328
YELLOWKNIFE	43	4,211	42	2,519	34	1,692
TOTAL (60)		545,308		339561		205,747

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12,360	3,733	1,605	7,022	65	55	10
BAIE COMEAU	2,115	1,401	302	412	18	18	-
BOUNDARY BAY	18,684	4,768	2,622	11,294	2	2	-
BRANDON	2,762	681	598	1,483	204	80	124
CALGARY INTERNATIONAL	18,250	14,040	3,367	843	170	170	-
CASTLEGAR	3,188	1,194	316	1,678	11	11	-
CHARLOTTETOWN	1,808	1,076	492	240	101	53	48
EDMONTON INTERNATIONAL	7,301	4,316	875	2,110	451	319	132
EDMONTON MUNICIPAL	11,542	8,287	2,995	260	20	20	-
FORT MCMURRAY	3,798	1,519	653	1,616	106	42	64
FORT ST. JOHN	2,564	1,695	529	340	-	-	-
FREDERICTON	2,680	1,747	521	412	315	219	96
GANDER INTERNATIONAL	3,888	2,437	688	763	689	307	382
GRANDE PRAIRIE	3,106	1,379	677	1,050	10	10	-
HALIFAX INTERNATIONAL	11,319	7,708	722	2,889	179	107	72
HAMILTON CITY	13,329	3,258	1,682	8,389	89	73	16
KAMLOOPS	3,505	1,694	887	924	25	21	4
KELOWNA	4,070	2,001	1,030	1,039	24	12	12
LANGLEY	9,453	3,048	1,589	4,816	1	1	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,997	26,674	2,323	-	417	417	-
LETHBRIDGE	4,223	1,634	554	2,035	19	19	-
LONDON	10,277	4,073	1,540	4,664	53	53	-
MIRABEL INTERNATIONAL	5,850	3,712	663	1,475	115	76	39
MONCTON	8,366	3,565	703	4,098	195	125	70
MONTREAL INTERNATIONAL	18,294	15,528	2,764	2	165	165	-
NORTH BAY	6,361	2,070	583	3,708	2,216	306	1,910
OSHAWA	9,928	2,535	1,341	6,052	36	26	10
OTTAWA INTERNATIONAL	14,583	8,907	2,173	3,503	790	622	168
PENTICTON	3,912	1,600	668	1,544	53	53	-
PITT MEADOWS	11,859	3,169	2,528	6,162	2	2	-
PRINCE GEORGE	4,858	2,091	1,223	1,544	13	11	2
QUEBEC	13,099	6,455	2,314	4,330	151	143	8
REGINA	6,429	3,170	1,239	2,020	898	502	396
SAINT JOHN	3,215	1,763	606	846	69	55	14
SASKATOON	9,285	3,620	1,272	4,393	815	417	398
SAULT STE. MARIE	5,464	2,069	449	2,946	316	239	77
SEPT-ILES	4,273	3,272	415	586	30	30	-
SPRINGBANK	14,520	2,897	983	10,640	-	-	-
ST. ANDREWS	12,455	2,223	813	9,419	48	8	40
ST. CATHARINES	4,230	905	534	2,791	223	39	184
ST. HONORE	13,815	2,667	1,025	10,123	17	12	5
ST. HUBERT	16,316	4,697	1,655	9,964	1,319	849	470
ST. JEAN	5,751	1,172	485	4,094	4	4	-
ST. JOHN'S	6,361	3,416	465	2,480	168	140	28
SUDBURY	8,243	3,157	1,106	3,980	221	125	96
SYDNEY	2,447	1,273	194	980	27	26	1
THOMPSON	3,828	2,645	513	670	4	4	-
THUNDER BAY	9,922	4,015	923	4,984	338	208	130
TORONTO ISLAND	9,747	3,000	1,962	4,785	63	53	10
TORONTO/BUTTONVILLE	19,660	6,366	2,782	10,512	12	12	-
VAL D'OR	1,843	1,391	316	136	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,910	25,633	4,277	-	86	86	-
VICTORIA INTERNATIONAL	18,562	8,422	3,638	6,502	223	151	72
VILLENEUVE	7,356	1,267	628	5,461	46	6	40
WATERLOO-GUELPH	9,237	2,535	1,304	5,398	6	4	2
WHITEHORSE	4,027	1,732	659	1,636	12	12	-
WINDSOR	5,807	2,632	899	2,276	30	24	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,223	7,712	1,269	2,242	2,166	1,080	1,086
YELLOWKNIFE	4,161	2,180	289	1,692	50	50	-
TOTAL (59)	524,416	253,826	72,237	198,353	13,896	7,674	6,222

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,393	4	48	3,681	1,532	73	55
BAIE COMEAU	1,721	577	109	715	256	46	18
BOUNDARY BAY	7,392	2	-	4,766	2,512	110	2
BRANDON	1,359	179	-	502	560	38	80
CALGARY INTERNATIONAL	17,577	8,277	465	5,298	3,057	310	170
CASTLEGAR	1,521	410	3	781	258	58	11
CHARLOTTETOWN	1,621	811	15	250	419	73	53
EDMONTON INTERNATIONAL	5,510	2,755	348	1,213	705	170	319
EDMONTON MUNICIPAL	11,302	3,297	52	4,930	2,457	538	20
FORT McMURRAY	2,224	357	2	1,160	570	93	42
FORT ST. JOHN	2,224	488	6	1,201	493	36	-
FREDERICTON	2,487	1,154	22	571	416	105	219
GANDER INTERNATIONAL	3,432	957	265	1,215	499	189	307
GRANDE PRAIRIE	2,066	665	-	714	616	61	10
HALIFAX INTERNATIONAL	8,537	5,985	154	1,569	587	135	107
HAMILTON CITY	5,013	555	350	2,353	1,559	123	73
KAMLOOPS	2,602	705	47	947	775	112	21
KELOWNA	3,043	1,069	13	919	907	123	12
LANGLEY	4,638	-	-	3,049	1,583	6	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,414	21,762	2,714	2,198	2,096	227	417
LETHBRIDGE	2,207	902	11	721	495	59	19
LONDON	5,666	1,393	125	2,555	1,496	44	53
MIRABEL INTERNATIONAL	4,451	1,829	811	1,072	507	156	76
MONCTON	4,393	1,292	97	2,176	480	223	125
MONTREAL INTERNATIONAL	18,457	10,752	1,444	3,332	2,418	346	165
NORTH BAY	2,959	1,070	14	986	489	94	306
OSHAWA	3,902	422	82	2,031	1,333	8	26
OTTAWA INTERNATIONAL	11,702	4,944	832	3,131	1,331	842	622
PENTICTON	2,321	777	8	815	606	62	53
PITT MEADOWS	5,699	-	2	3,167	2,509	19	2
PRINCE GEORGE	3,325	620	6	1,465	1,120	103	11
QUEBEC	8,912	2,365	757	3,333	1,487	827	143
REGINA	4,911	1,477	116	1,577	974	265	502
SAINT JOHN	2,424	1,302	15	445	579	27	55
SASKATOON	5,309	1,462	73	2,085	1,027	245	417
SAULT STE. MARIE	2,757	1,054	166	849	359	90	239
SEPT-ILES	3,717	772	210	2,290	315	100	30
SPRINGBANK	3,880	-	1	2,895	970	13	-
ST. ANDREWS	3,044	-	-	2,223	807	6	8
ST. CATHARINES	1,478	2	15	888	492	42	39
ST. HONORE	3,704	-	-	2,667	995	30	12
ST. HUBERT	7,201	7	2	4,688	1,516	139	849
ST. JEAN	1,661	13	1	1,159	433	52	4
ST. JOHN'S	4,021	1,736	88	1,592	303	162	140
SUDBURY	4,388	1,492	50	1,615	825	281	125
SYDNEY	1,493	726	25	522	148	46	26
THOMPSON	3,162	132	166	2,347	290	223	4
THUNDER BAY	5,146	2,011	9	1,995	682	241	208
TORONTO ISLAND	5,015	851	24	2,125	1,882	80	53
TORONTO/BUTTONVILLE	9,160	28	352	5,986	2,675	107	12
VAL D'OR	1,707	515	298	578	260	56	-
VANCOUVER HARBOUR	5,824	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,996	13,573	509	11,551	3,775	502	86
VICTORIA INTERNATIONAL	12,211	2,701	23	5,698	3,253	385	151
VILLENEUVE	1,901	-	-	1,267	608	20	6
WATERLOO-GUELPH	3,843	-	10	2,525	1,277	27	4
WHITEHORSE	2,403	154	30	1,548	596	63	12
WINDSOR	3,555	1,015	94	1,523	872	27	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,061	4,277	715	2,720	820	449	1,080
YELLOWKNIFE	2,519	735	196	1,249	224	65	50
TOTAL (60)	339,561	112,410	11,990	129,426	63,085	9,152	7,674

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,393	644	11.9	4,749	88.0
BAIE COMEAU	1,721	455	26.4	1,266	73.5
BOUNDARY BAY	7,392	167	2.2	7,225	97.7
BRANDON	1,359	265	19.4	1,094	80.5
CALGARY INTERNATIONAL	17,577	11,356	64.6	6,221	35.3
CASTLEGAR	1,521	479	31.4	1,042	68.5
CHARLOTTETOWN	1,621	1,024	63.1	597	36.8
EDMONTON INTERNATIONAL	5,510	4,281	77.6	1,229	22.3
EDMONTON MUNICIPAL	11,302	5,406	47.8	5,896	52.1
FORT McMURRAY	2,224	746	33.5	1,478	66.4
FORT ST. JOHN	2,224	672	30.2	1,552	69.7
FREDERICTON	2,487	1,556	62.5	931	37.4
GANDER INTERNATIONAL	3,432	2,753	80.2	679	19.7
GRANDE PRAIRIE	2,066	946	45.7	1,120	54.2
HALIFAX INTERNATIONAL	8,537	6,753	79.1	1,784	20.8
HAMILTON CITY	5,013	1,871	37.3	3,142	62.6
KAMLOOPS	2,602	956	36.7	1,646	63.2
KELOWNA	3,043	1,494	49.0	1,549	50.9
LANGLEY	4,638	2	.0	4,636	99.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,414	28,323	96.2	1,091	3.7
LETHBRIDGE	2,207	992	44.9	1,215	55.0
LONDON	5,666	2,575	45.4	3,091	54.5
MIRABEL INTERNATIONAL	4,451	3,336	74.9	1,115	25.0
MONCTON	4,393	1,968	44.7	2,425	55.2
MONTREAL INTERNATIONAL	18,457	15,945	86.3	2,512	13.6
NORTH BAY	2,959	1,701	57.4	1,258	42.5
OSHAWA	3,902	815	20.8	3,087	79.1
OTTAWA INTERNATIONAL	11,702	8,381	71.6	3,321	28.3
PENTICTON	2,321	848	36.5	1,473	63.4
PITT MEADOWS	5,699	17	.2	5,682	99.7
PRINCE GEORGE	3,325	1,117	33.5	2,208	66.4
QUEBEC	8,912	4,728	53.0	4,184	46.9
REGINA	4,911	2,676	54.4	2,235	45.5
SAINTE JEANNE	2,424	1,610	66.4	814	33.5
SASKATOON	5,309	2,715	51.1	2,594	48.8
SAULT STE. MARIE	2,757	1,731	62.7	1,026	37.2
SEPT-ILES	3,717	1,143	30.7	2,574	69.2
SPRINGBANK	3,880	18	.4	3,862	99.5
ST. ANDREWS	3,044	18	.5	3,026	99.4
ST. CATHARINES	1,478	117	7.9	1,361	92.0
ST. HONORE	3,704	61	1.6	3,643	98.3
ST. HUBERT	7,201	729	10.1	6,472	89.8
ST. JEAN	1,661	166	9.9	1,495	90.0
ST. JOHN'S	4,021	2,352	58.4	1,669	41.5
SUDBURY	4,388	2,469	56.2	1,919	43.7
SYDNEY	1,493	831	55.6	662	44.3
THOMPSON	3,162	510	16.1	2,652	83.8
THUNDER BAY	5,146	2,876	55.8	2,270	44.1
TORONTO ISLAND	5,015	1,643	32.7	3,372	67.2
TORONTO/BUTTONVILLE	9,160	1,332	14.5	7,828	85.4
VAL D'OR	1,707	1,058	61.9	649	38.0
VANCOUVER HARBOUR	5,824	32	0.5	5,792	99.5
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,996	14,923	49.7	15,073	50.2
VICTORIA INTERNATIONAL	12,211	2,203	18.0	10,008	81.9
VILLENEUVE	1,901	-	.0	1,901	100.0
WATERLOO-GUELPH	3,843	291	7.5	3,552	92.4
WHITEHORSE	2,403	402	16.7	2,001	83.2
WINDSOR	3,555	1,687	47.4	1,868	52.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,061	7,222	71.7	2,839	28.2
YELLOWKNIFE	2,519	1,062	42.1	1,457	57.8
TOTAL (60)	339,561	164,449	48.4	175,112	51.6

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,654	1	305	563	785
BAIE COMEAU	1,073	-	-	-	1,073
BOUNDARY BAY	484	-	-	-	484
BRANDON	422	-	-	273	149
CALGARY INTERNATIONAL	919	-	-	-	919
CASTLEGAR	1,640	-	873	732	35
CHARLOTTETOWN	267	-	-	219	48
EDMONTON INTERNATIONAL	3,401	-	732	1,436	1,233
EDMONTON MUNICIPAL	2,490	-	-	-	2,490
FORT MCMURRAY	2,755	-	596	1,223	937
FORT ST. JOHN	1,000	-	179	427	394
FREDERICTON	739	-	-	467	272
GANDER INTERNATIONAL	111	-	-	1	110
GRANDE PRAIRIE	902	-	83	533	286
HALIFAX INTERNATIONAL	807	1	2	540	264
HAMILTON CITY	622	-	-	-	622
KAMLOOPS	2,019	-	622	1,155	242
KELOWNA	444	-	-	-	444
LANGLEY	724	-	-	-	724
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	558	-	-	-	558
LETHBRIDGE	681	-	104	436	141
LONDON	1,061	3	43	779	236
MIRABEL INTERNATIONAL	1,059	-	-	-	1,059
MONCTON	604	-	-	428	176
MONTREAL INTERNATIONAL	3,482	1	131	1,096	2,254
NORTH BAY	370	-	-	304	66
OSHAWA	622	-	-	-	622
OTTAWA INTERNATIONAL	560	-	1	-	559
PENTICTON	1,040	-	663	218	159
PITT MEADOWS	1,013	-	-	-	1,013
PRINCE GEORGE	2,872	6	1,566	479	821
QUEBEC	3,858	-	1,998	809	1,051
REGINA	559	-	-	473	86
SAINT JOHN	450	-	-	377	73
SASKATOON	931	-	432	438	61
SAULT STE. MARIE	1,593	-	722	580	281
SEPT-ILES	5,291	1	4,146	524	620
SPRINGBANK	1,900	-	130	1,265	505
ST. ANDREWS	334	-	-	-	334
ST. CATHARINES	260	-	-	-	260
ST. HONORE	171	-	-	-	171
ST. HUBERT	884	-	-	-	884
ST. JEAN	543	-	-	-	543
ST. JOHN'S	398	-	84	228	86
SUDBURY	729	1	-	636	92
SYDNEY	360	1	93	259	7
THOMPSON	2,973	-	2,299	529	145
THUNDER BAY	3,969	-	3,410	486	73
TORONTO ISLAND	1,035	-	-	-	1,035
TORONTO/BUTTONVILLE	1,639	-	1,283	24	332
VAL D'OR	366	-	-	-	366
VANCOUVER HARBOUR	1,973	-	-	-	1,973
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,547	-	53	549	3,945
VICTORIA INTERNATIONAL	1,317	-	-	-	1,317
VILLENEUVE	174	-	-	-	174
WATERLOO-GUELPH	408	-	-	-	408
WHITEHORSE	4,068	-	99	2,372	1,597
WINDSOR	889	-	69	704	116
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,120	-	224	737	159
YELLOWKNIFE	4,717	-	99	2,340	2,278
TOTAL (60)	83,842	15	21,041	24,639	38,147

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,393	61	287	4,607	434	4
BATE COMEAU	1,721	88	307	1,258	68	-
BOUNDARY BAY	7,392	97	24	7,102	153	16
BRANDON	1,359	71	121	1,099	68	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,577	7,433	3,648	6,059	435	2
CASTLEGAR	1,521	74	455	886	104	2
CHARLOTTETOWN	1,621	218	673	655	73	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,510	3,487	619	1,354	50	-
EDMONTON MUNICIPAL	11,302	2,084	2,915	5,923	380	-
FORT MCMURRAY	2,224	233	495	1,176	318	2
FORT ST. JOHN	2,224	438	295	863	628	-
FREDERICTON	2,487	364	958	941	224	-
GANDER INTERNATIONAL	3,432	1,651	1,062	312	406	1
GRANDE PRAIRIE	2,066	133	863	889	177	4
HALIFAX INTERNATIONAL	8,537	2,834	3,847	1,718	132	6
HAMILTON CITY	5,913	489	1,137	3,260	121	10
KAMLOOPS	2,602	100	806	1,470	221	5
KELOWNA	3,043	942	443	1,558	100	-
LANGLEY	4,526	14	29	3,814	705	76
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,414	19,239	8,285	1,377	513	-
LETHBRIDGE	2,207	37	1,099	1,029	40	2
LONDON	5,666	260	2,115	3,245	33	13
MIRABEL INTERNATIONAL	4,451	2,682	709	970	88	2
MONCTON	4,393	753	974	2,599	54	3
MONTREAL INTERNATIONAL	18,457	9,167	6,006	2,878	405	1
NORTH BAY	2,959	425	1,278	706	550	-
OSHAWA	3,902	60	586	3,205	51	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,702	4,391	3,953	2,952	402	4
PENTICTON	3,321	38	845	1,112	322	4
PITT MEADOWS	5,699	3	29	5,425	238	4
PRINCE GEORGE	3,325	708	397	1,645	575	-
QUEBEC	8,912	1,137	2,799	4,613	360	3
REGINA	4,911	1,946	621	2,285	57	2
SAINT JOHN	2,424	543	959	876	46	-
SASKATOON	5,309	1,681	835	2,750	43	-
SAULT STE. MARIE	2,757	166	1,576	913	102	-
SEPT-ILES	3,717	213	656	1,215	1,630	3
SPRINGBANK	3,880	3	32	3,818	23	4
ST. ANDREWS	3,044	4	14	2,854	172	-
ST. CATHARINES	1,478	85	45	1,323	22	3
ST. HONORE	3,704	5	11	2,648	372	648
ST. HUBERT	7,201	263	321	5,758	827	27
ST. JEAN	1,661	3	71	1,526	13	48
ST. JOHN'S	4,021	1,011	1,332	1,406	266	-
SUDBURY	4,389	290	2,003	1,661	426	8
SYDNEY	1,493	70	732	628	59	5
THOMPSON	3,162	143	523	2,374	127	-
THUNDER BAY	5,146	759	2,110	1,877	399	1
TORONTO ISLAND	5,015	40	1,372	3,368	222	11
TORONTO/BUTTONVILLE	9,187	231	761	7,816	344	8
VAL D'OR	1,707	347	770	482	108	-
VANCOUVER HARBOUR	5,824	-	649	3,366	1,809	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,996	8,469	8,472	10,990	2,059	6
VICTORIA INTERNATIONAL	12,211	574	3,020	8,086	518	13
VILLENEUVE	1,301	-	23	1,837	40	1
WATERLOO-GUELPH	3,543	52	106	3,477	180	28
WHITEHORSE	2,423	197	211	1,578	427	-
WINDSOR	3,555	246	1,208	2,090	21	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,961	4,405	2,393	2,943	297	23
YELLOWKNIFE	2,519	597	698	840	382	-
TOTAL (60)	339,561	82,059	79,589	157,475	19,433	1,005

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,488	467	188	61	59	86	31	2	-	11
BATE COMEAU	484	819	34	12	278	94	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	6,977	263	57	77	13	2	2	-	-	1
BRANDON	1,027	153	58	113	4	2	-	2	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	5,056	1,433	1,317	1,248	1,578	756	3,783	1,212	-	1,189
CASILEGAR	910	83	49	50	165	258	2	2	1	1
CHARLOTTETOWN	421	284	15	11	656	79	151	4	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,040	365	286	177	361	196	1,800	493	4	798
EDMONTON MUNICIPAL	5,224	1,020	1,202	655	1,073	702	1,413	7	-	6
FORT MCMURRAY	1,196	293	257	102	156	130	90	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,214	223	243	111	54	146	232	1	-	-
FREDERICTON	766	312	132	35	920	20	295	2	-	5
GANDER INTERNATIONAL	431	91	152	47	1,071	351	207	153	82	847
GRANDE PRAIRIE	794	246	188	318	341	177	2	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,344	445	175	100	3,666	72	1,911	462	-	362
HAMILTON CITY	2,687	602	510	524	491	94	12	27	2	64
KAMLOOPS	1,186	458	106	67	561	193	31	-	-	-
KELOWNA	1,311	361	134	126	218	97	787	9	-	-
LANGLEY	4,505	82	12	8	16	3	8	-	-	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	859	994	2,073	3,666	3,986	1,051	6,568	4,277	354	5,586
LETHBRIDGE	957	103	86	354	561	144	2	-	-	-
LONDON	2,795	492	423	807	1,063	66	10	2	-	8
MIRABEL INTERNATIONAL	847	228	207	30	279	312	136	231	46	2,135
MONCTON	2,049	516	215	45	746	315	420	2	2	83
MONTREAL INTERNATIONAL	2,115	1,139	2,167	545	3,744	2,023	3,967	2,106	66	585
NORTH BAY	1,028	223	837	407	230	86	122	26	-	-
OSHAWA	2,775	407	202	381	135	-	-	2	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,709	596	1,882	786	1,359	860	2,106	1,073	2	329
PENTICTON	1,245	142	104	368	212	246	2	2	-	-
PITT MEADOWS	5,418	232	35	6	7	1	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,680	534	263	232	94	8	507	2	-	5
QUEBEC	3,484	976	612	99	2,272	1,026	313	65	-	65
REGINA	1,548	1,236	489	78	44	489	815	212	-	-
SAINT JOHN	644	235	92	64	868	32	489	-	-	-
SASKATOON	2,109	986	530	57	17	635	845	128	-	2
SAULT STE. MARIE	783	244	491	258	877	91	-	13	-	-
SEPT-ILES	1,470	976	453	130	359	329	-	-	-	-
SPRINGBANK	3,776	60	37	1	3	1	1	-	-	1
ST. ANDREWS	2,879	149	11	1	-	3	1	-	-	-
ST. CATHARINES	1,213	156	34	49	16	10	-	-	-	-
ST. HONORE	3,522	139	11	-	1	27	-	4	-	-
ST. HUBERT	6,172	419	270	71	133	107	4	5	15	5
ST. JEAN	1,486	97	64	3	-	11	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,410	212	314	27	940	117	634	285	-	82
SUDBURY	1,399	481	1,206	599	414	196	92	-	-	1
SYDNEY	589	82	21	7	693	40	61	-	-	-
THOMPSON	842	1,537	393	26	92	195	75	2	-	-
THUNDER BAY	1,503	656	1,517	493	372	120	451	32	-	2
TORONTO ISLAND	2,998	577	524	26	687	192	11	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	7,319	659	658	136	373	12	3	-	-	-
VAL D'OR	341	218	201	7	395	319	226	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,580	6,409	3,900	1,210	2,745	2,654	3,985	1,320	35	2,148
VICTORIA INTERNATIONAL	6,443	2,090	929	564	861	1,114	202	2	1	5
VILLENEUVE	1,811	65	24	-	-	1	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	3,437	228	93	39	28	16	-	1	-	1
WHITEHORSE	1,302	426	142	97	252	30	150	2	-	2
WINOSOR	1,744	351	287	640	328	32	148	4	1	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,461	1,814	1,362	639	599	788	2,160	1,035	-	203
YELLOWKNIFE	702	215	555	70	281	41	573	82	-	-
TOTAL (59)	133,505	35,299	28,829	16,860	37,747	17,198	35,841	13,291	611	14,556

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,237	4	47	3,629	1,430	73	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	156	-	1	52	102	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,393	4	48	3,681	1,532	73	55	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,704	576	109	714	241	46	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	1	-	1	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,721	577	109	715	256	46	18	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,250	2	-	4,716	2,421	109	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	141	-	-	49	91	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	7,392	2	-	4,766	2,512	110	2	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,314	179	-	488	531	38	78	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	12	28	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	1,359	179	-	502	560	38	80	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,123	7,327	384	5,220	2,737	309	146	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,264	796	64	77	319	1	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	190	154	17	1	1	-	17	
TOTAL	17,577	8,277	465	5,298	3,057	310	170	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,503	409	3	777	245	58	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	3	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,521	410	3	781	258	58	11	
CHARLOTTE TOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,589	810	13	249	391	73	53	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	1	2	-	28	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,621	811	15	250	419	73	53	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,044	2,479	261	1,206	657	170	271	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	325	180	48	7	48	-	42	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	141	96	39	-	-	-	6	
TOTAL	5,510	2,755	348	1,213	705	170	319	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,244	3,297	51	4,933	2,405	538	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	1	5	52	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	11,302	3,297	52	4,938	2,457	538	20	
FORT McMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,220	357	2	1,160	566	93	42	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,224	357	2	1,160	570	93	42	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,220	488	6	1,200	490	36	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,224	488	6	1,201	493	36	-	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,388	1,152	22	566	338	101	209	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	96	-	-	5	78	3	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	-	1	-	
TOTAL	2,487	1,154	22	571	416	105	219	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,922	934	10	494	115	187	182	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	554	11	88	219	188	1	47	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	956	12	167	502	196	1	78	
TOTAL	3,432	957	265	1,215	499	189	307	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,059	664	-	713	611	61	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,066	665	-	714	616	61	10	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,103	5,727	92	1,559	500	128	97	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	328	219	5	8	85	7	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	106	39	57	2	2	-	6	
TOTAL	8,537	5,985	154	1,569	587	135	107	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,220	251	330	2,242	1,205	122	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	761	275	20	110	352	1	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	29	-	1	2	-	-	
TOTAL	5,013	555	350	2,353	1,559	123	73	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,556	705	46	935	737	112	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	1	5	37	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	2,602	705	47	942	775	112	21	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,986	1,069	11	909	862	123	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	2	13	45	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,043	1,069	13	919	907	123	12	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,598	-	-	3,027	1,564	6	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	21	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,638	-	-	3,048	1,583	6	1	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,916	13,814	1,074	1,473	932	223	395	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,632	6,808	1,029	619	1,151	4	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,866	1,140	611	101	13	-	1	
TOTAL	29,414	21,762	2,714	2,193	2,096	227	417	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,088	898	11	705	399	57	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	111	-	-	15	94	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	4	-	1	2	-	1
TOTAL	2,207	902	11	721	495	59	19
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,727	994	92	2,458	1,098	39	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	938	399	33	97	398	5	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	5,666	1,393	125	2,555	1,496	44	53
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,696	653	359	995	462	156	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	481	287	111	36	44	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,274	889	341	41	1	-	2
TOTAL	4,451	1,829	811	1,072	507	156	76
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,341	1,292	97	2,166	442	219	125
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	8	36	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	2	2	-
TOTAL	4,393	1,292	97	2,176	480	223	125
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,718	8,326	1,206	3,072	1,609	344	161
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,720	2,425	238	257	797	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	1	-	3	12	-	3
TOTAL	18,457	10,752	1,444	3,332	2,418	346	165
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,912	1,069	14	981	456	94	298
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	4	33	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	-	-	1
TOTAL	2,959	1,070	14	986	489	94	306
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,493	339	54	1,990	1,076	8	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	409	83	28	41	257	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,902	422	82	2,031	1,333	8	26
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,728	4,554	775	2,978	1,046	832	543
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	931	390	52	153	282	10	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	43	-	5	-	3	-	35
TOTAL	11,702	4,944	832	3,131	1,331	842	622
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,241	776	8	806	536	62	53
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	1	-	8	70	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,321	777	8	815	606	62	53
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,643	-	2	3,147	2,473	19	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	-	20	35	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	5,699	-	2	3,167	2,509	19	2

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,290	615	6	1,464	1,092	102	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	1	-	1	28	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	4	-	-	-	1	-	
TOTAL	3,325	620	6	1,465	1,120	103	11	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,665	2,330	723	3,310	1,343	827	132	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	27	5	15	137	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	55	8	29	7	7	-	4	
TOTAL	8,912	2,365	757	3,333	1,487	827	143	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,706	1,417	115	1,541	883	263	487	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	60	1	36	91	2	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,911	1,477	116	1,577	974	265	502	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,215	1,187	15	434	502	25	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	115	-	12	77	2	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,424	1,302	15	446	579	27	55	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,239	1,460	72	2,059	986	245	417	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	1	1	25	40	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-	
TOTAL	5,309	1,462	73	2,085	1,027	245	417	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,663	1,053	166	833	288	89	234	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	93	1	-	15	71	1	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,757	1,054	166	849	359	90	239	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,657	770	210	2,272	276	100	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	2	-	13	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	-	-	5	8	-	1	
TOTAL	3,717	772	210	2,290	315	100	30	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,846	-	1	2,884	948	13	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	12	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,880	-	1	2,896	970	13	-	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,019	-	-	2,205	800	6	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	18	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,044	-	-	2,223	807	6	8	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,403	2	11	876	434	42	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	4	12	58	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,478	2	15	888	492	42	39	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,699	-	-	2,662	995	30	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,704	-	-	2,667	995	30	12	
ST. HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,891	7	-	4,593	1,386	138	767	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	307	-	2	94	130	1	80	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	-	-	2	
TOTAL	7,201	7	2	4,688	1,516	139	849	
ST. JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,638	11	1	1,152	418	52	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	2	-	4	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	1,661	13	1	1,158	433	52	4	
ST. JOHN'S								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,791	1,705	81	1,522	247	162	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	1	-	8	25	-	30	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	166	30	7	62	31	-	36	
TOTAL	4,021	1,736	88	1,592	303	162	140	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,349	1,491	50	1,615	789	279	125	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	-	36	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,388	1,492	50	1,615	825	281	125	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,451	726	2	512	139	46	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	-	23	10	1	-	-	
TOTAL	1,493	726	25	522	148	46	26	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,155	132	165	2,346	285	223	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	3,162	132	166	2,347	290	223	4	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,911	1,905	9	1,970	581	241	205	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	217	97	-	18	99	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	9	-	7	2	-	-	
TOTAL	5,146	2,011	9	1,995	682	241	208	
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,296	580	23	2,070	1,496	75	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	719	271	1	55	386	5	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,015	851	24	2,125	1,882	80	53	
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,810	26	350	5,914	2,406	102	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	350	2	2	72	269	5	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,160	28	352	5,986	2,675	107	12	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,702	515	298	577	256	56	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,707	515	298	578	260	56	-	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..	
TOTAL	5,824	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	25,469	10,319	321	10,999	3,264	493	73	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,989	2,770	143	544	510	9	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	538	484	45	9	1	-	-	
TOTAL	29,996	13,573	509	11,551	3,775	502	86	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,688	1,922	13	5,524	2,712	381	136	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,522	779	10	174	541	4	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	12,211	2,701	23	5,698	3,253	385	151	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,897	-	-	1,266	605	20	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,901	-	-	1,267	608	20	6	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,647	-	7	2,486	1,123	27	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	196	-	3	39	154	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,843	-	10	2,525	1,277	27	4	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,177	154	21	1,505	430	61	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	226	-	9	43	166	2	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,403	154	30	1,548	596	63	12	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,333	1,008	91	1,483	718	27	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	220	7	3	39	153	-	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	3,555	1,015	94	1,523	872	27	24	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,175	3,945	480	2,639	662	441	1,008	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	849	331	234	63	158	8	55	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	1	1	18	-	-	17	
TOTAL	10,061	4,277	715	2,720	820	449	1,080	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,515	735	196	1,249	220	65	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,519	735	196	1,249	224	65	50	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	298,080	93,160	8,506	125,475	54,859	9,067	7,013
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30,115	16,344	2,141	3,165	7,937	80	448
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,542	2,906	1,343	786	289	5	213
TOTAL	339,561	112,410	11,990	129,426	63,085	9,152	7,674

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	16	12,425	16	16:00	100	23	582
BAIE COMEAU	57	2,133	13	8:00	33	15	189
BOUNDARY BAY	5	18,686	16	13:00	126	24	817
BRANDON	54	2,966	12	21:00	59	12	209
CALGARY INTERNATIONAL	7	18,420	18	16:00	72	29	768
CASTLEGAR	51	3,199	18	13:00	51	10	199
CHARLOTTETOWN	58	1,909	9	15:00	33	9	103
EDMONTON INTERNATIONAL	30	7,752	13	23:00	48	13	417
EDMONTON MUNICIPAL	18	11,562	13	18:00	54	13	550
FORT MCMURRAY	47	3,904	10	14:00	45	4	218
FORT ST. JOHN	55	2,564	6	14:00	28	6	144
FREDERICTON	53	2,995	28	10:00	29	11	165
GANDER INTERNATIONAL	39	4,577	17	10:00	42	17	269
GRANDE PRAIRIE	52	3,116	12	16:00	35	12	210
HALIFAX INTERNATIONAL	19	11,498	18	15:00	59	1	549
HAMILTON CITY	12	13,418	13	18:00	144	24	888
KAMLOOPS	49	3,530	4	18:00	35	14	196
KELOWNA	44	4,094	18	15:00	40	22	198
LANGLEY	25	9,454	19	17:00	87	19	450
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,414	25	18:00	90	28	1,142
LETHBRIDGE	42	4,242	14	10:00	45	1	268
LONDON	20	10,330	2	10:00	82	15	626
MIRABEL INTERNATIONAL	34	5,965	30	16:00	40	30	322
MONCTON	28	8,551	13	11:00	64	19	441
MONTREAL INTERNATIONAL	6	18,459	5	7:00	89	21	754
NORTH BAY	27	8,577	11	14:00	78	13	490
OSHAWA	23	9,964	13	15:00	95	15	616
OTTAWA INTERNATIONAL	9	15,373	21	13:00	84	5	724
PENTICTON	46	3,965	30	10:00	53	23	325
PITT MEADOWS	17	11,861	4	15:00	118	9	525
PRINCE GEORGE	38	4,871	17	15:00	50	7	238
QUEBEC	14	13,250	25	15:00	81	12	698
REGINA	32	7,327	29	20:00	69	27	396
SAINT JOHN	50	3,284	12	19:00	56	25	216
SASKATOON	22	10,100	28	11:00	90	28	663
SAULT STE. MARIE	36	5,780	26	13:00	75	6	326
SEPT-ILES	41	4,303	14	14:00	46	14	238
SPRINGBANK	10	14,520	28	11:00	117	20	764
ST. ANDREWS	15	12,503	12	19:00	91	29	651
ST. CATHARINES	40	4,453	28	16:00	96	30	461
ST. HONORE	11	13,832	15	20:00	145	19	1,058
ST. HUBERT	8	17,635	21	17:00	158	14	900
ST. JEAN	37	5,755	30	9:00	68	4	461
ST. JOHN'S	33	6,529	19	9:00	59	14	439
SUDBURY	29	8,464	30	12:00	78	17	595
SYDNEY	56	2,474	7	9:00	33	7	152
THOMPSON	48	3,832	6	15:00	39	11	230
THUNDER BAY	21	10,260	29	13:00	92	29	653
TORONTO ISLAND	24	9,810	3	12:00	211	3	937
TORONTO/BUTTONVILLE	3	19,672	12	17:00	130	12	1,093
VAL D'OR	59	1,843	7	19:00	22	18	86
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,996	8	17:00	108	1	1,248
VICTORIA INTERNATIONAL	4	18,785	23	11:00	106	21	796
VILLENEUVE	31	7,402	24	12:00	59	10	425
WATERLOO-GUELPH	26	9,243	25	17:00	80	12	512
WHITEHORSE	45	4,039	23	15:00	51	28	197
WINDSOR	35	5,837	17	13:00	50	20	310
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,389	7	20:00	122	5	621
YELLOWKNIFE	43	4,211	13	19:00	43	13	263

TABLE 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17	5,393	20	16:00	34	18	247
BAIE COMEAU	52	1,721	15	17:00	16	15	159
BOUNDARY BAY	12	7,392	23	11:00	52	23	365
BRANDON	59	1,359	11	20:00	13	15	76
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,577	21	14:00	64	14	732
CASTLEGAR	56	1,521	19	12:00	13	19	74
CHARLOTTETOWN	55	1,621	15	20:00	12	4	77
EDMONTON INTERNATIONAL	16	5,510	28	9:00	30	13	251
EDMONTON MUNICIPAL	7	11,302	20	16:00	50	13	538
FORT MCMURRAY	47	2,224	29	15:00	13	5	106
FORT ST. JOHN	48	2,224	10	14:00	17	15	100
FREDERICTON	43	2,487	29	9:00	16	29	122
GANDER INTERNATIONAL	34	3,432	10	17:00	20	8	149
GRANDE PRAIRIE	50	2,066	13	15:00	14	14	102
HALIFAX INTERNATIONAL	11	8,537	19	16:00	33	1	367
HAMILTON CITY	21	5,013	24	14:00	35	15	248
KAMLOOPS	41	2,602	14	17:00	27	14	144
KELOWNA	38	3,043	22	12:00	18	20	123
LANGLEY	23	4,638	24	13:00	27	23	196
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	29,414	25	18:00	90	28	1,142
LETHBRIDGE	49	2,207	1	12:00	15	1	133
LONDON	15	5,666	2	10:00	34	24	299
MIRABEL INTERNATIONAL	24	4,451	26	13:00	25	30	199
MONCTON	25	4,393	19	17:00	24	6	248
MONTREAL INTERNATIONAL	3	18,457	5	7:00	89	21	754
NORTH BAY	39	2,959	14	12:00	19	13	142
OSHAWA	28	3,902	30	11:00	32	12	215
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,702	19	16:00	46	12	507
PENTICTON	46	2,321	20	16:00	17	20	114
PITT MEADOWS	14	5,699	23	11:00	47	24	325
PRINCE GEORGE	35	3,325	19	18:00	19	11	149
QUEBEC	10	8,912	30	11:00	50	12	442
REGINA	22	4,911	29	15:00	26	27	228
SAINTE JEAN	44	2,424	25	12:00	15	13	113
SASKATOON	18	5,309	26	14:00	30	28	279
SAULT STE. MARIE	40	2,757	11	15:00	20	11	136
SEPT-ILES	31	3,717	14	16:00	20	11	177
SPRINGBANK	29	3,880	23	14:00	26	23	200
ST. ANNE'S	37	3,044	14	11:00	21	14	166
ST. CATHARINES	58	1,478	2	14:00	18	2	104
ST. HONORE	32	3,704	16	15:00	26	20	224
ST. HUBERT	13	7,201	30	13:00	63	30	554
ST. JEAN	54	1,661	30	17:00	18	24	120
ST. JOHN'S	27	4,021	22	15:00	24	14	201
SUDBURY	26	4,388	29	12:00	30	29	203
SYDNEY	57	1,493	18	15:00	14	5	80
THOMPSON	36	3,162	12	9:00	21	14	165
THUNDER BAY	19	5,146	26	11:00	32	29	261
TORONTO ISLAND	20	5,015	3	12:00	53	15	265
TORONTO/BUTTONVILLE	9	9,160	27	16:00	53	15	507
VAL D'OR	53	1,707	6	19:00	11	4	80
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,996	8	17:00	108	1	1,248
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,211	29	15:00	64	14	485
VILLENEUVE	51	1,901	10	15:00	19	24	129
WATERLOO-GUELPH	30	3,843	17	16:00	35	17	220
WHITEHORSE	45	2,403	14	11:00	16	1	123
WINDSOR	33	3,555	20	18:00	27	15	169
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,061	13	16:00	41	6	441
YELLOWKNIFE	42	2,519	4	9:00	16	1	111

TABLE 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK  RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	7,032	16	16:00	92	30	370
BAIE COMEAU	52	412	12	17:00	28	12	42
BOUNDARY BAY	1	11,294	16	13:00	116	21	558
BRANDON	39	1,607	12	21:00	54	12	144
CALGARY INTERNATIONAL	48	843	29	20:00	20	1	64
CASTLEGAR	36	1,678	18	13:00	48	18	142
CHARLOTTETOWN	54	288	9	15:00	24	9	42
EDMONTON INTERNATIONAL	32	2,242	12	23:00	40	14	172
EDMONTON MUNICIPAL	55	260	27	11:00	24	27	42
FORT McMURRAY	35	1,680	12	19:00	38	4	142
FORT ST. JOHN	53	340	6	13:00	18	6	64
FREDERICTON	51	508	8	18:00	18	11	74
GANDER INTERNATIONAL	42	1,145	17	10:00	40	17	142
GRANDE PRAIRIE	44	1,050	11	12:00	28	12	120
HALIFAX INTERNATIONAL	28	2,961	18	15:00	40	4	228
HAMILTON CITY	7	8,405	13	18:00	110	24	642
KAMLOOPS	46	928	4	18:00	30	4	80
KELOWNA	43	1,051	18	15:00	28	2	96
LANGLEY	16	4,816	19	17:00	68	19	272
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	33	2,035	14	10:00	36	1	135
LONDON	19	4,664	24	13:00	50	15	334
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,514	13	22:00	28	13	141
MONCTON	21	4,168	29	9:00	46	10	252
MONTREAL INTERNATIONAL	57	2	4	18:00	2	4	2
NORTH BAY	12	5,618	11	14:00	70	11	392
OSHAWA	11	6,062	13	15:00	82	15	410
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,671	20	11:00	50	5	242
PENICTON	37	1,644	30	10:00	48	23	220
PITT MEADOWS	10	6,162	4	15:00	88	4	312
PRINCE GEORGE	40	1,546	17	15:00	42	28	104
QUEBEC	20	4,338	13	18:00	54	13	278
REGINA	30	2,416	29	20:00	54	13	178
SAINT JOHN	47	860	12	19:00	43	25	110
SASKATOON	18	4,791	27	20:00	78	28	384
SAULT STE. MARIE	26	3,023	20	14:00	58	3	250
SEPT-ILES	50	586	14	14:00	36	14	70
SPRINGBANK	2	10,640	28	11:00	96	20	602
ST. ANDREWS	6	9,459	12	19:00	82	29	544
ST. CATHARINES	27	2,975	23	16:00	88	30	384
ST. HONORE	5	10,128	15	20:00	136	19	870
ST. HUBERT	4	10,434	21	17:00	129	14	654
ST. JEAN	22	4,094	30	9:00	60	17	370
ST. JOHN'S	29	2,508	14	14:00	46	7	240
SUDBURY	23	4,076	30	12:00	66	30	438
SYONEY	45	981	7	9:00	27	7	84
THOMPSON	49	670	16	17:00	24	11	72
THUNDER BAY	15	5,114	29	9:00	70	29	392
TORONTO ISLAND	17	4,795	3	12:00	158	3	674
TORONTO/BUTTONVILLE	3	10,512	12	17:00	88	12	626
VAL D'OR	56	136	7	19:00	14	2	26
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	6,574	21	14:00	58	27	402
VILLENEUVE	13	5,501	22	18:00	58	26	308
WATERLOO-GUELPH	14	5,400	25	17:00	62	12	338
WHITEHORSE	38	1,636	23	15:00	44	20	104
WINDSOR	31	2,282	20	20:00	40	17	170
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,328	7	20:00	106	5	224
YELLOWKNIFE	34	1,692	13	19:00	40	13	158

TABLE 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK  RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	7,022	16	16:00	92	30	370
BATE COMEAU	52	412	12	17:00	28	12	42
BOUNDARY BAY	1	11,294	16	13:00	116	21	558
BRANDON	40	1,483	12	21:00	54	12	144
CALGARY INTERNATIONAL	47	843	29	20:00	20	1	64
CASTLEGAR	35	1,678	18	13:00	48	18	142
CHARLOTTETOWN	55	240	9	15:00	24	9	42
EDMONTON INTERNATIONAL	31	2,110	12	23:00	40	14	158
EDMONTON MUNICIPAL	54	260	27	11:00	24	27	42
FORT MCMURRAY	38	1,616	12	19:00	38	4	142
FORT ST. JOHN	53	340	6	13:00	18	6	64
FREDERICTON	51	412	8	18:00	18	11	74
GANDER INTERNATIONAL	48	763	17	14:00	20	30	106
GRANDE PRAIRIE	42	1,050	11	12:00	28	12	120
HALIFAX INTERNATIONAL	26	2,889	18	15:00	38	4	228
HAMILTON CITY	7	8,389	13	19:00	110	24	642
KAMLOOPS	45	924	4	18:00	30	4	80
KELOWNA	43	1,039	18	15:00	28	2	96
LANGLEY	15	4,816	19	17:00	68	19	272
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	32	2,035	14	10:00	36	1	135
LONDON	17	4,664	24	13:00	50	15	334
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,475	13	22:00	28	13	141
MONCTON	20	4,098	29	9:00	46	25	248
MONTREAL INTERNATIONAL	57	2	4	18:00	2	4	2
NORTH BAY	23	3,708	7	11:00	54	11	262
OSHAWA	11	6,052	13	15:00	82	15	410
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,503	20	11:00	50	5	238
PENTICTON	36	1,644	30	10:00	48	23	220
PITT MEADOWS	10	6,162	4	15:00	88	4	312
PRINCE GEORGE	39	1,544	17	15:00	42	28	104
QUEBEC	19	4,330	13	18:00	54	13	278
REGINA	33	2,020	29	20:00	54	13	154
SAINT JOHN	46	846	12	19:00	43	25	110
SASKATOON	18	4,393	27	20:00	74	28	362
SAULT STE. MARIE	25	2,946	20	14:00	58	3	250
SEPT-ILES	50	586	14	14:00	36	14	70
SPRINGBANK	2	10,640	28	11:00	96	20	602
ST. ANDREWS	6	9,419	12	19:00	82	29	544
ST. CATHARINES	27	2,791	21	11:00	60	30	384
ST. HONORE	4	10,123	15	20:00	136	19	870
ST. HUBERT	5	9,964	21	17:00	129	14	622
ST. JEAN	21	4,094	30	9:00	60	17	370
ST. JOHN'S	28	2,480	14	14:00	46	7	240
SUDBURY	22	3,980	30	12:00	66	30	438
SYDNEY	44	980	7	9:00	27	7	84
THOMPSON	49	670	16	17:00	24	11	72
THUNDER BAY	14	4,984	29	9:00	70	29	390
TORONTO ISLAND	16	4,785	3	12:00	158	3	674
TORONTO/BUTTONVILLE	3	10,512	12	17:00	88	12	626
VAL D'OR	56	136	7	19:00	14	2	26
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	6,502	21	14:00	58	27	402
VILLENEUVE	12	5,461	22	18:00	58	26	308
WATERLOO-GUELPH	13	5,398	25	17:00	62	12	338
WHITEHORSE	37	1,636	23	15:00	44	20	104
WINDSOR	29	2,276	20	20:00	40	17	170
WINNIPEG INTERNATIONAL	30	2,242	7	20:00	106	7	189
YELLOWKNIFE	34	1,692	13	19:00	40	13	158

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

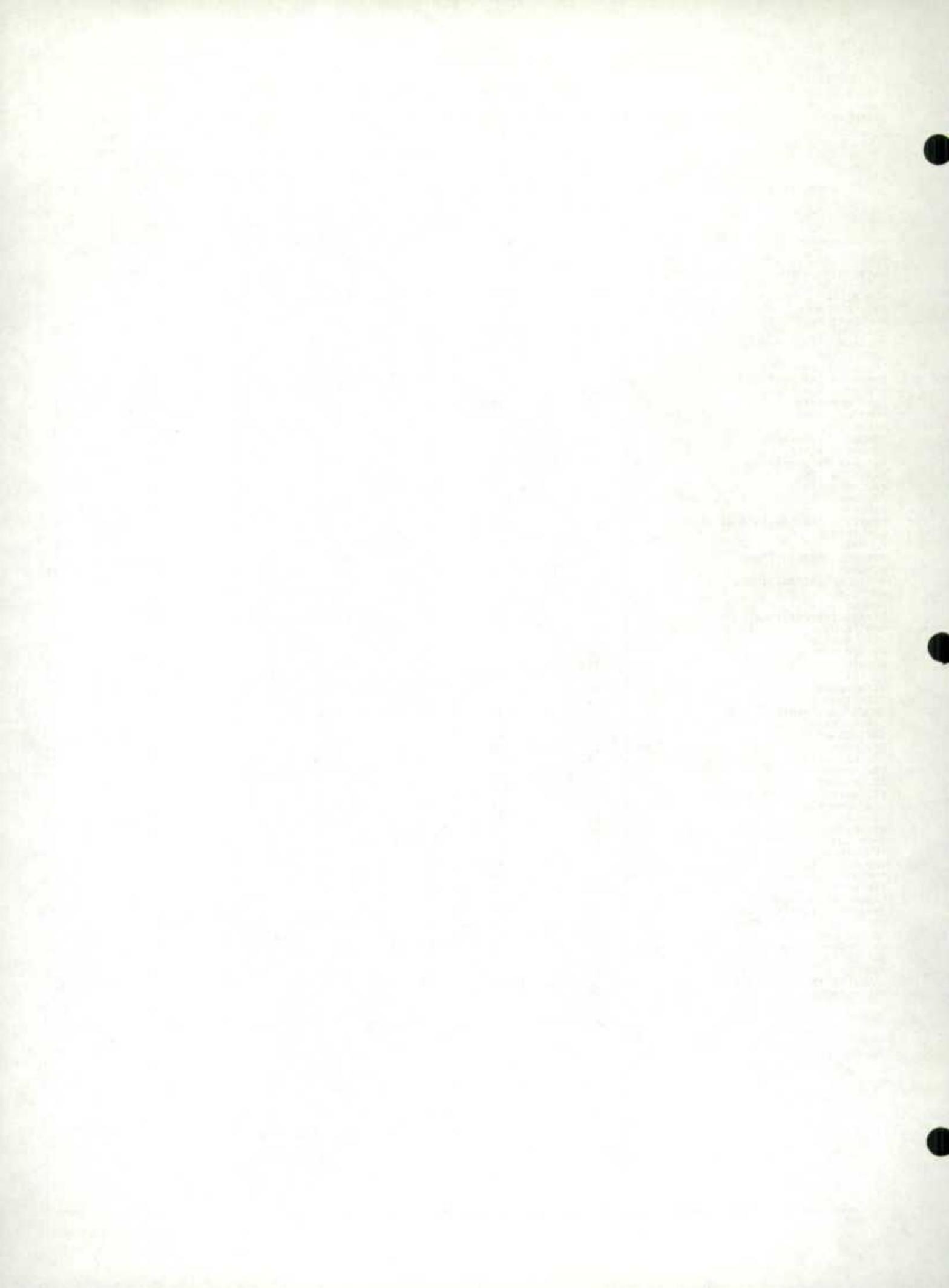
TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPDRTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPDRTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	27	10	7	18:00	6	7	6
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	124	25	20:00	22	25	24
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	19	48	19	17:00	12	13	22
EDMONTON INTERNATIONAL	9	132	25	14:00	10	6	18
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	18	64	25	22:00	8	25	14
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	13	96	18	14:00	14	29	38
GANDER INTERNATIONAL	6	362	8	15:00	32	8	76
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	15	72	27	12:00	22	27	22
HAMILTON CITY	24	16	13	12:00	4	13	4
KAMLOOPS	33	4	29	17:00	2	29	4
KELOWNA	26	12	15	12:00	6	20	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	22	39	24	15:00	22	24	39
MONCTON	17	70	28	20:00	12	28	22
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,910	20	15:00	48	13	176
OSHAWA	28	10	30	14:00	8	30	8
OTTAWA INTERNATIONAL	8	168	26	11:00	16	6	26
PENICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	34	2	9	12:00	2	9	2
QUEBEC	30	9	26	15:00	2	26	2
REGINA	5	396	21	13:00	24	21	96
SAINT JOHN	25	14	5	10:00	8	5	8
SASKATOON	4	398	13	21:00	24	20	52
SAULT STE. MARIE	14	77	26	13:00	16	26	20
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	21	40	19	22:00	34	19	34
ST. CATHARINES	7	184	28	16:00	88	28	88
ST. HONORE	32	5	7	10:00	4	7	4
ST. HUBERT	3	470	17	10:00	30	17	72
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	23	28	22	15:00	10	22	12
SUDBURY	12	96	9	20:00	19	9	18
SYDNEY	36	1	9	17:00	1	9	1
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	10	130	26	12:00	32	26	32
TORONTO ISLAND	29	10	2	9:00	10	2	10
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16	72	15	19:00	18	13	24
VILLENEUVE	20	40	28	10:00	32	28	38
WATERLOO-GUELPH	35	2	17	10:00	2	17	2
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	31	6	15	18:00	4	15	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,086	19	22:00	34	27	118
YELLOWKNIFE	-	-	-	-	-	-	-



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK		RANK		RANK	
	RANG	TOTAL	RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	278	68	278	70	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	492	59	490	64	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	5,975	2	3,563	2	2,412
CHARLO, N.B.	67	390	66	384	59	6
CHURCHILL, MAN.	53	824	44	819	60	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	144	70	144	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,564	26	1,320	24	244
DAUPHIN, MAN.	36	1,152	54	704	18	448
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,338	34	992	20	346
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	781	50	743	47	38
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	2,367	13	1,887	17	480
EARLTON, ONT.	30	1,371	48	781	14	590
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	1,553	23	1,386	30	167
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	502	60	488	53	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	41	1,024	39	936	38	88
GASPE, QUE.	60	596	56	592	62	4
GATINEAU, QUE.	3	5,776	3	3,112	1	2,664
GOOSE BAY	71	6	71	6	67	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	851	43	821	50	30
HIGH LEVEL, ALTA	33	1,202	38	946	22	256
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	435	64	425	55	10
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	2,220	11	2,050	22	170
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	1,200	30	1,182	52	18
KAPUSKASING, ONT.	52	828	49	763	41	65
KENORA, ONT.	20	1,912	19	1,534	19	378
KINGSTON, ONT.	4	4,581	7	2,725	4	1,856
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	1,558	21	1,492	40	66
KUUJUARAPIK, QUE	54	817	45	817	68	-
LA GRANDE, QUE.	35	1,152	31	1,148	61	4
LA RONGE, SASK.	7	3,176	8	2,672	15	504
LLOYDMINSTER, ALTA.	40	1,034	55	694	21	340
LYNN LAKE, MAN.	42	1,001	37	953	42	48
MATAGAMI, QUE.	69	186	69	186	69	-
MEDICINE HAT, ALTA.	27	1,542	27	1,312	26	230
MONT JOLI, QUE.	32	1,284	29	1,240	44	44
MUSKOKA, ONT.	6	3,489	28	1,264	3	2,225
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,886	1	4,649	5	1,237
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	1,518	25	1,356	33	162
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	1,037	67	365	12	672
PEACE RIVER, ALTA.	17	2,151	18	1,543	13	608
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,828	15	1,726	36	102
PORT-MENIER, QUE.	64	486	61	484	63	2
PRINCE ALBERT, SASK.	10	2,668	16	1,724	8	944
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	55	808	47	798	56	10
QUESNEL, B.C./C.B.	43	996	41	832	31	164
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	47	907	40	899	57	8
RED OER, ALTA.	12	2,656	20	1,526	6	1,130
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	602	63	456	34	146
ROBERVAL, QUE.	38	1,100	35	974	35	126
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	1,137	32	1,092	43	45
SANOSPIT, B.C./C.B.	29	1,494	22	1,458	48	36
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	9	2,941	5	2,901	45	40
SHERBROOKE, QUE.	18	2,101	24	1,363	10	738
SIoux LOOKOUT, ONT.	8	3,021	4	2,995	51	26
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,306	10	2,142	32	164
St. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	496	58	495	66	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	57	755	53	716	46	39
SWIFT CURRENT, SASK.	58	753	57	513	25	240
TERRACE, B.C./C.B.	11	2,666	12	1,948	11	718
THE PAS, MAN.	66	418	65	412	58	6
TIMMINS, ONT.	5	3,899	6	2,899	7	1,000
TOFINO, B.C./C.B.	50	844	46	810	49	34
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,716	17	1,549	29	167
VICTORIA HARBOUR	13	2,407	9	2,406	65	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	48	895	42	823	39	72
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	966	36	953	54	13
WHITECOURT, ALTA.	21	1,846	33	1,038	9	808
WARTON, ONT.	46	963	52	719	23	244
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	2,061	14	1,862	27	199
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	839	51	740	37	99
YORKTON, SASK.	44	978	62	484	16	494
TOTAL (71)		112,746		88,499		24,247

TABLE 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	275	245	30	-	3	3	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	466	448	16	2	26	26	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5,874	2,034	1,436	2,404	101	93	8
CHARLO, N.B.	381	261	114	6	9	9	-
CHURCHILL, MAN.	812	696	111	5	12	12	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	119	25	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,556	945	367	244	8	8	-
DAUPHIN, MAN.	1,128	507	173	448	24	24	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,338	652	340	346	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	780	363	379	38	1	1	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,360	1,729	151	480	7	7	-
EARLTON, ONT.	1,369	603	176	590	2	2	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,549	1,009	373	167	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	500	439	47	14	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,022	810	124	88	2	2	-
GASPE, QUE.	594	533	57	4	2	2	-
GATINEAU, QUE.	5,718	1,328	1,734	2,656	58	50	8
GOOSE BAY	5	5	-	-	1	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	851	668	153	30	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,195	732	208	256	6	6	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	424	367	49	8	11	9	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,180	1,812	198	170	40	40	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,140	970	152	18	60	60	-
KAPUSKASING, ONT.	828	542	221	65	-	-	-
KENORA, ONT.	1,843	1,099	366	378	69	69	-
KINGSTON, ONT.	4,519	1,825	838	1,856	62	62	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,556	1,137	353	66	2	2	-
KUUJJUARAPIK, QUE	815	780	35	-	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	1,151	1,057	90	4	1	1	-
LA RONGE, SASK.	3,161	2,276	381	504	15	15	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,028	359	329	340	6	6	-
LYNN LAKE, MAN.	997	840	109	48	4	4	-
MATAGAMI, QUE.	186	135	51	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,522	879	413	230	20	20	-
MONT JOLI, QUE.	1,255	1,070	141	44	29	29	-
MUSKOKA, ONT.	3,465	539	701	2,225	24	24	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,878	3,224	1,417	1,237	8	8	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,508	1,215	131	162	10	10	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,023	153	198	672	14	14	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,150	1,087	455	608	1	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,792	1,254	436	102	36	36	-
PORT-MENIER, QUE.	486	452	32	2	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,605	1,152	509	944	63	63	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	804	647	147	10	4	4	-
QUESNEL, B.C./C.B.	994	436	394	164	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	894	822	64	8	13	13	-
RED DEER, ALTA.	2,634	908	596	1,130	22	22	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	560	265	149	146	42	42	-
ROBERVAL, QUE.	1,093	844	123	126	7	7	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,137	873	219	45	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,478	1,360	82	36	16	16	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,941	2,400	501	40	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	2,082	523	821	738	19	19	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	3,021	2,658	337	26	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,300	1,408	728	164	6	6	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	495	437	57	1	1	1	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	728	522	167	39	27	27	-
SWIFT CURRENT, SASK.	659	245	202	212	94	66	28
TERRACE, B.C./C.B.	2,656	1,584	354	718	10	10	-
THE PAS, MAN.	410	224	180	6	2	2	-
TIMMINS, ONT.	3,889	2,346	543	1,000	10	10	-
TOFINO, B.C./C.B.	828	454	340	34	16	16	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,711	1,313	231	167	5	5	-
VICTORIA HARBOUR	2,287	1,636	650	1	120	120	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	881	619	190	72	14	14	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	958	524	421	13	8	8	-
WHITECOURT, ALTA.	1,819	470	555	794	27	13	14
WIARTON, ONT.	947	348	359	240	16	12	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,057	1,180	678	199	4	4	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	805	477	229	99	34	34	-
YORKTON, SASK.	934	196	244	494	44	44	-
TOTAL (71)	111,432	64,069	23,180	24,183	1,314	1,250	64

TABLE 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	278	1	75	169	21	9	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	490	127	41	280	2	14	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,563	543	22	1,469	1,409	27	93
CHARLO, N.B.	384	101	1	159	94	20	9
CHURCHILL, MAN.	819	41	142	513	84	27	12
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	70	7	42	24	1	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,320	550	2	393	342	25	8
DAUPHIN, MAN.	704	79	-	428	147	26	24
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	992	268	2	382	307	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	743	-	-	363	365	14	1
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,887	1,143	6	580	98	53	7
EARLTON, ONT.	781	241	2	360	138	38	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,386	198	-	811	364	9	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	488	149	-	290	39	8	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	936	99	1	710	100	24	2
GASPE, QUE.	592	133	95	305	24	33	2
GATINEAU, QUE.	3,112	16	65	1,247	1,317	417	50
GOOSE BAY	6	2	-	3	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	821	146	10	512	135	18	-
HIGH LEVEL, ALTA	946	84	1	647	157	51	6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	425	120	54	193	23	26	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,050	442	2	1,368	135	63	40
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,182	424	93	453	110	42	60
KAPUSKASING, ONT.	763	208	70	264	186	35	-
KENDRA, ONT.	1,534	399	11	689	339	27	69
KINGSTON, ONT.	2,725	355	29	1,441	738	100	62
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,492	147	20	970	313	40	2
KUUUJUARAPIK, QUE.	817	210	28	542	27	8	2
LA GRANDE, QUE.	1,148	366	81	610	62	28	1
LA RONGE, SASK.	2,672	135	-	2,141	210	171	15
LLOYDMINSTER, ALTA.	694	130	-	229	295	34	6
LYNN LAKE, MAN.	953	-	17	823	88	21	4
MATAGAMI, QUE.	186	46	4	85	41	10	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,312	441	3	435	384	29	20
MONT JOLI, QUE.	1,240	437	130	503	120	21	29
MUSKOKA, ONT.	1,264	14	6	519	681	20	24
NANAIMO, B.C./C.B.	4,649	915	2	2,307	1,348	69	8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,356	229	-	986	99	32	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	365	-	-	153	164	34	14
PEACE RIVER, ALTA.	1,543	319	-	768	319	136	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	194	-	1,060	364	72	36
PORT-MENIER, QUE.	484	218	2	232	12	20	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,724	260	2	890	305	204	63
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	798	289	-	358	106	41	4
QUESNEL, B.C./C.B.	832	227	3	206	368	26	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	899	87	134	601	57	7	13
RED DEER, ALTA.	1,526	-	-	908	546	50	22
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	456	35	-	230	2	147	42
ROBERVAL, QUE.	974	219	3	622	89	34	7
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,092	442	104	327	184	35	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,458	117	42	1,201	68	14	16
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,901	190	119	2,091	461	40	-
SHERBROOKE, QUE.	1,363	1	11	511	794	27	19
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,995	672	-	1,986	193	144	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,142	110	40	1,258	688	40	6
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	495	1	2	434	41	16	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	716	335	1	186	144	23	27
SWIFT CURRENT, SASK.	513	-	-	245	175	27	66
TERRACE, B.C./C.B.	1,948	402	-	1,182	308	46	10
THE PAS, MAN.	412	48	35	141	148	32	8
TIMMINS, ONT.	2,899	1,009	205	1,132	413	130	10
TOFINO, B.C./C.B.	810	-	78	376	267	73	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,549	173	30	1,110	183	48	5
VICTORIA HARBOUR	2,406	568	-	1,068	511	139	120
WABUSH, NFLD./T.-N.	823	282	24	313	177	13	14
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	953	49	-	475	407	14	8
WHITECOURT, ALTA.	1,038	-	2	468	539	16	13
WIARTON, ONT.	719	-	4	344	346	13	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,362	294	30	856	623	55	4
YARMOUTH, N.S./N.E.	740	333	-	144	149	80	34
YORKTON, SASK.	484	-	-	196	223	21	44
TOTAL (71)	88,499	15,883	1,893	46,293	19,740	3,440	1,250

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	278	6	2.1	272	97.8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	490	111	22.6	379	77.3
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,563	432	12.1	3,131	87.8
CHARLO, N.B.	384	157	40.8	227	59.1
CHURCHILL, MAN.	819	330	40.2	489	59.7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	77	53.4	67	46.5
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,320	506	38.3	814	61.6
DAUPHIN, MAN.	704	89	12.6	615	87.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	992	305	30.7	687	69.2
DAWSON, Y.T./T.Y.	743	14	1.8	729	98.1
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,887	1,375	72.8	512	27.1
EARLTON, ONT.	781	316	40.4	465	59.5
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,386	215	15.5	1,171	84.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	488	128	26.2	360	73.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	936	165	17.6	771	82.3
GASPE, QUE.	592	390	65.8	202	34.1
GATINEAU, QUE.	3,112	248	7.9	2,864	92.0
GOOSE BAY	6	3	50.0	3	50.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	821	170	20.7	651	79.2
HIGH LEVEL, ALTA	946	155	16.3	791	83.6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	425	311	73.1	114	26.8
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,050	347	16.9	1,703	83.0
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,182	675	57.1	507	42.8
KAPUSKASING, ONT.	763	336	44.0	427	55.9
KENDRA, ONT.	1,534	743	48.4	791	51.5
KINGSTON, ONT.	2,725	659	24.1	2,066	75.8
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,492	221	14.8	1,271	85.1
KUUJJUARAPIK, QUE.	817	139	17.0	678	82.9
LA GRANDE, QUE.	1,148	594	51.7	554	48.2
LA RONGE, SASK.	2,672	348	13.0	2,324	86.9
LLOYDMINSTER, ALTA.	694	176	25.3	518	74.6
LYNN LAKE, MAN.	953	77	8.0	876	91.9
MATAGAMI, QUE.	186	61	32.7	125	67.2
MEDICINE HAT, ALTA.	1,312	553	42.1	759	57.8
MONT JOLI, QUE.	1,240	517	41.6	723	58.3
MUSKOKA, ONT.	1,264	128	10.1	1,136	89.8
NANAIMO, B.C./C.B.	4,649	201	4.3	4,448	95.6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,356	147	10.8	1,209	89.1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	365	58	15.8	307	84.1
PEACE RIVER, ALTA.	1,543	535	34.6	1,008	65.3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	330	19.1	1,396	80.8
PORT-MENIER, QUE.	494	138	28.5	346	71.4
PRINCE ALBERT, SASK.	1,724	579	33.5	1,145	66.4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	798	307	38.4	491	61.5
QUESNEL, B.C./C.B.	832	176	21.1	656	78.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	999	140	15.5	759	75.9
RED DEER, ALTA.	1,526	124	8.1	1,402	91.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	456	100	21.9	356	78.0
ROBERVAL, QUE.	974	209	21.4	765	78.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,092	495	45.3	597	54.6
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,458	232	15.9	1,226	84.0
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,901	369	12.7	2,532	87.2
SHERBROOKE, QUE.	1,363	107	7.8	1,256	92.1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,995	617	20.6	2,378	79.3
SMITHERS, B.C./C.B.	2,142	339	15.8	1,803	84.1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	495	252	50.9	243	49.0
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	716	399	55.7	317	44.2
SWIFT CURRENT, SASK.	513	109	21.2	404	78.7
TERRACE, B.C./C.B.	1,948	405	20.7	1,543	79.2
THE PAS, MAN.	412	144	34.9	268	65.0
TIMMINS, ONT.	2,899	1,697	58.5	1,202	41.4
TOFINO, B.C./C.B.	810	90	11.1	720	88.8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,549	97	6.2	1,452	93.7
VICTORIA HARBOUR	2,406	4	.1	2,402	99.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	823	427	51.8	396	48.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	953	81	8.4	872	91.5
WHITECOURT, ALTA.	1,038	274	26.3	764	73.6
WIARTON, ONT.	719	72	10.0	647	89.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,362	267	19.3	1,095	85.6
YARMOUTH, N.S./N.E.	740	381	51.4	359	48.5
YORKTON, SASK.	484	50	10.3	434	89.6
TOTAL (71)	88,499	21,029	23.7	67,470	76.2

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	737	-	-	486	251
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	474	4	-	-	470
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,207	2	-	24	1,181
CHARLO, N.B.	223	1	-	79	143
CHURCHILL, MAN.	329	5	-	-	324
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	201	-	-	-	201
CRANBROOK, B.C./C.B.	660	1	-	283	376
DAUPHIN, MAN.	499	-	-	246	253
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	69	18	-	-	51
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,352	1	-	-	1,351
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	287	35	-	4	248
EARLTON, ONT.	647	13	-	-	634
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,077	170	-	467	440
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,627	851	-	84	692
FDRT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	157	33	-	-	124
GASPE, QUE.	824	6	-	595	223
GATINEAU, QUE.	1,761	45	-	634	1,082
GOOSE BAY	943	-	-	484	459
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,027	66	-	-	961
HIGH LEVEL, ALTA	911	20	-	-	891
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	141	10	-	-	131
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,154	540	-	-	614
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	825	29	-	-	796
KAPUSKASING, ONT.	854	21	-	553	280
KENORA, ONT.	6,123	-	-	5,339	784
KINGSTON, ONT.	683	7	-	155	521
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	590	-	-	146	444
KUUJUARAPIK, QUE	1,236	161	-	-	1,075
LA GRANDE, QUE.	2,627	79	-	528	2,020
LA RONGE, SASK.	281	51	-	-	230
LLOYDMINSTER, ALTA.	533	-	-	287	246
LYNN LAKE, MAN.	127	-	-	-	127
MATAGAMI, QUE.	652	-	-	2	650
MEDICINE HAT, ALTA.	1,287	8	-	105	1,174
MONT JOLI, QUE.	2,270	5	-	933	1,332
MUSKOKA, ONT.	890	45	-	-	845
NANAIMO, B.C./C.B.	1,633	4	-	-	1,629
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	470	42	-	101	327
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,291	-	-	1,012	279
PEACE RIVER, ALTA.	677	135	-	-	542
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,378	45	-	445	888
PORT-MENIER, QUE.	95	-	-	-	95
PRINCE ALBERT, SASK.	187	13	-	-	174
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,817	61	-	58	2,698
QUESNEL, B.C./C.B.	285	26	-	-	259
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	129	-	-	-	129
RED DEER, ALTA.	887	2	-	-	885
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	189	8	-	-	181
ROBERVAL, QUE.	4,094	17	-	1,435	2,642
RDUYN/NORANDA, QUE.	493	38	-	127	328
SANDSPIT, B.C./C.B.	419	-	-	-	419
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,662	63	-	-	3,599
SHERBROOKE, QUE.	881	2	-	463	416
SIOUX LOOKOUT, ONT.	210	19	-	-	191
SMITHERS, B.C./C.B.	1,186	310	-	288	588
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	224	-	-	-	224
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	124	3	-	-	121
SWIFT CURRENT, SASK.	238	-	-	-	238
TERRACE, B.C./C.B.	227	57	-	-	170
THE PAS, MAN.	1,639	253	-	1,186	200
TIMMINS, ONT.	1,338	96	-	892	350
TOFINO, B.C./C.B.	267	-	-	-	267
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	202	81	-	-	121
VICTORIA HARBOUR	592	23	-	-	569
WABUSH, NFLD./T.-N.	455	62	-	-	393
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	899	73	-	636	190
WHITECOURT, ALTA.	1,771	156	-	1,116	499
WIARTON, ONT.	593	-	-	-	593
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,008	19	-	347	642
YARMOUTH, N.S./N.E.	293	2	-	1	290
YORKTON, SASK.	341	-	-	-	341
TOTAL (71)	66,479	3,837	19,541	43,101	-

TABLE 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	278	-	225	26	27	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	490	43	327	120	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,563	61	735	2,412	339	16
CHARLO, N.B.	384	67	57	236	24	-
CHURCHILL, MAN.	819	61	419	307	32	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	144	-	107	35	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,320	276	363	632	47	2
DAUPHIN, MAN.	704	28	8	658	8	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	992	110	375	438	69	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	743	-	26	703	14	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,887	350	1,035	348	154	-
EARLTON, ONT.	781	19	383	344	36	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,386	122	236	751	277	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	488	11	254	198	25	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	936	102	29	727	78	-
GASPE, QUE.	592	8	345	215	24	-
GATINEAU, QUE.	3,112	53	426	2,151	300	182
GODSE BAY	6	3	2	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	921	109	279	402	31	-
HIGH LEVEL, ALTA	946	6	196	440	304	-
ILES-DE-LA-MAOELEINE, QUE.	425	14	261	138	12	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,050	134	624	1,164	128	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,182	338	636	129	78	1
KAPUSKASING, ONT.	763	14	398	190	161	-
KENORA, ONT.	1,534	143	584	670	137	-
KINGSTON, ONT.	2,725	73	547	1,970	134	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,492	155	476	759	102	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	817	41	360	164	252	-
LA GRANDE, QUE.	1,146	136	601	230	179	2
LA RONGE, SASK.	2,672	9	514	2,111	38	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	694	10	171	474	39	-
LYNN LAKE, MAN.	953	12	362	574	5	-
MATAGAMI, QUE.	186	2	58	60	66	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,312	22	547	707	24	12
MONT JOLI, QUE.	1,240	55	512	640	33	-
MUSKOKA, ONT.	1,264	53	40	1,076	94	1
NANAIMO, B.C./C.B.	4,649	47	1,096	3,320	179	7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,356	130	159	899	168	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	365	22	47	280	10	6
PEACE RIVER, ALTA.	1,543	62	460	871	150	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,726	23	309	1,068	326	-
PORT-MENIER, QUE.	484	-	22	453	9	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,724	81	445	1,140	45	13
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	798	325	60	267	146	-
QUESNEL, B.C./C.B.	832	83	260	397	92	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	899	54	616	179	50	-
RED DEER, ALTA.	1,526	19	67	1,389	47	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	456	63	277	3	113	-
ROBERVAL, QUE.	974	10	207	681	75	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,092	229	523	298	41	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,458	163	104	635	556	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,901	53	299	2,487	59	3
SHERBROOKE, QUE.	1,363	33	41	1,057	79	153
SIoux LOOKOUT, ONT.	2,995	1	1,195	1,790	9	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,142	173	254	1,204	345	166
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	495	-	353	102	40	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	716	5	386	257	68	-
SWIFT CURRENT, SASK.	513	64	32	403	14	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,948	375	250	557	766	-
THE PAS, MAN.	412	81	49	249	33	-
TIMMINS, ONT.	2,899	287	1,638	834	140	-
TOPINO, B.C./C.B.	810	2	86	519	203	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,549	34	490	578	447	-
VICTORIA HARBOUR	2,406	-	707	654	1,045	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	823	171	243	338	71	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	953	58	21	831	43	-
WHITECOURT, ALTA.	1,038	125	179	399	335	-
WIARTON, ONT.	719	19	56	619	25	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,862	118	347	1,123	274	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	740	6	367	237	130	-
YORKTON, SASK.	484	16	41	380	32	15
TOTAL (71)	88,499	5,571	24,204	48,698	9,438	586

TABLE 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	29	12	147	-	4	86	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	5	55	139	2	60	157	56	16	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,023	666	138	54	558	103	41	-	-	-
CHARLO, N.B.	116	111	33	2	66	56	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	231	33	237	19	13	227	49	10	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	15	2	48	-	20	-	55	4	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	619	47	40	45	337	7	223	2	-	-
DAUPHIN, MAN.	491	187	12	14	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	398	82	176	147	131	10	48	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	381	117	165	-	78	2	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	384	111	195	2	832	22	340	1	-	-
EARLTON, ONT.	338	46	391	4	-	2	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	729	279	229	43	2	102	2	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	164	41	236	5	31	2	9	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	499	288	43	-	4	2	99	1	-	-
GASPE, QUE.	45	186	134	4	211	12	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	2,415	185	320	12	113	63	4	-	-	-
GOOSE BAY	1	-	2	-	1	-	-	-	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	310	52	278	8	68	-	105	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	637	98	92	10	72	37	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	41	107	85	-	170	22	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	673	580	586	27	28	40	114	2	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	89	77	367	17	11	272	211	114	-	24
KAPUSKASING, ONT.	258	97	123	-	207	76	-	2	-	-
KENORA, ONT.	568	289	535	45	27	70	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,915	184	185	259	156	12	-	14	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	361	487	456	2	13	30	143	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	197	143	277	8	38	115	39	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	203	160	233	18	131	327	76	-	-	-
LA RONGE, SASK.	866	1,233	338	1	74	160	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	437	68	175	2	12	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	287	288	352	5	2	19	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	90	32	6	10	6	42	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	557	170	102	207	257	5	2	12	-	-
MONT JOLI, QUE.	222	333	191	6	271	166	51	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,030	116	57	35	8	5	-	13	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,948	1,435	1,145	94	20	7	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	745	320	157	6	2	1	125	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	210	90	54	11	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	628	387	138	191	80	118	1	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	702	530	206	40	147	95	3	3	-	-
PORT-MENIER, QUE.	25	369	18	-	11	61	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	627	592	244	10	9	235	2	5	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	185	135	130	33	23	-	292	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	404	92	24	67	183	53	7	2	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	81	100	430	2	2	192	69	23	-	-
RED DEER, ALTA.	1,296	129	74	6	14	7	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	79	36	231	4	2	22	70	12	-	-
ROBERVAL, QUE.	239	519	79	113	-	22	-	2	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	241	102	213	9	219	198	110	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	557	350	316	50	23	48	114	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	540	2,005	75	-	4	273	4	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,198	89	32	15	25	4	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	742	1,152	1,082	-	2	17	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,152	419	166	155	90	10	150	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	74	79	270	1	69	2	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	290	21	30	2	361	6	-	5	-	1
SWIFT CURRENT, SASK.	312	162	34	1	4	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,032	196	173	189	4	17	287	-	-	-
THE PAS, MAN.	218	64	20	20	-	37	49	4	-	-
TIMMINS, ONT.	710	286	825	6	628	297	157	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	587	75	52	-	8	82	6	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	276	382	594	7	215	40	27	8	-	-
VICTORIA HARBOUR	221	569	1,609	-	4	4	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	157	216	52	6	133	203	56	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	617	253	21	4	-	51	-	-	-	7
WHITECOURT, ALTA.	669	57	77	99	132	2	-	2	-	-
WIARTON, ONT.	513	146	36	12	12	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,143	225	88	78	212	108	8	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	197	103	53	4	363	8	12	-	-	-
YORKTON, SASK.	343	118	20	-	-	3	-	-	-	-
TOTAL (71)	36,632	18,745	15,890	2,248	7,013	4,464	3,216	257	-	34

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	278	1	75	169	21	9	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	278	1	75	169	21	9	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	488	127	41	280	2	14	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	2
TOTAL	490	127	41	290	2	14	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,376	543	16	1,463	1,236	25	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	187	-	6	6	173	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,563	543	22	1,469	1,409	27	93
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	374	101	1	159	84	20	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	384	101	1	159	94	20	9
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	814	41	142	513	79	27	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	819	41	142	513	84	27	12
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	144	70	7	42	24	1	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144	70	7	42	24	1	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,283	548	2	391	311	25	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	2	31	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	1,320	550	2	393	342	25	8
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	702	79	-	428	145	26	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	704	79	-	428	147	26	24
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	797	268	2	381	303	33	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	992	268	2	382	307	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	662	-	-	320	327	14	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	-	-	43	38	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	753	-	-	363	365	14	1

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,877	1,140	6	578	93	53	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	3	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,887	1,143	6	580	98	53	7	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	774	241	2	360	132	37	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	781	241	2	360	138	38	2	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,380	198	-	808	361	9	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,386	198	-	811	364	9	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	488	149	-	290	39	8	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	488	149	-	290	39	8	2	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	936	99	1	710	100	24	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	936	99	1	710	100	24	2	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	590	133	95	304	23	33	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	592	133	95	305	24	33	2	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,088	16	64	1,240	1,304	414	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	1	7	13	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,112	16	65	1,247	1,317	417	50	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4	1	-	3	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	6	2	-	3	-	-	1	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	818	146	10	512	132	18	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	821	146	10	512	135	18	-	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	942	84	1	644	156	51	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	946	84	1	647	157	51	6	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	425	120	54	193	23	26	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	425	120	54	193	23	26	9	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,026	440	2	1,347	134	63	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	21	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,050	442	2	1,368	135	63	40	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,006	405	62	386	60	42	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	2	11	43	15	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	104	17	20	24	35	-	8	
TOTAL	1,182	424	93	453	110	42	60	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	755	207	70	264	179	35	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	763	208	70	264	186	35	-	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,378	399	11	683	189	27	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	156	-	-	6	150	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,534	399	11	689	339	27	69	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,616	355	28	1,429	645	99	60	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	1	12	93	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,725	355	29	1,441	738	100	62	
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,488	146	20	970	310	40	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	2	-	-	
TOTAL	1,492	147	20	970	313	40	2	
KUUJJUARAPIK, QUE								
DOMESTIC - INTERIEURS	817	210	28	542	27	8	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	817	210	28	542	27	8	2	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,142	364	81	607	61	28	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,148	366	81	610	62	28	1	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,668	135	-	2,140	207	171	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,672	135	-	2,141	210	171	15	

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLDYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	692	130	-	229	293	34	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	694	130	-	229	295	34	6	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	944	-	17	821	81	21	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	953	-	17	823	88	21	4	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	183	46	4	84	39	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	186	46	4	85	41	10	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,297	441	3	432	372	29	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	2	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,312	441	3	435	384	29	20	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,235	437	130	501	117	21	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,240	437	130	503	120	21	29	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,222	14	6	515	643	20	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	4	38	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,264	14	6	519	681	20	24	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,551	915	2	2,305	1,252	69	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	98	-	-	2	96	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,649	915	2	2,307	1,348	69	8	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,356	229	-	986	99	32	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,356	229	-	986	99	32	10	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	365	-	-	153	164	34	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	365	-	-	153	164	34	14	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,538	319	-	764	318	136	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,543	319	-	768	319	136	1	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,675	194	-	1,059	315	72	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	-	-	1	49	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,726	194	-	1,060	364	72	36	
PORT-MENIER, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	484	218	2	232	12	20	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	484	218	2	232	12	20	-	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,709	260	2	888	292	204	63	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,724	260	2	890	305	204	63	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	758	289	-	357	68	40	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	1	38	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	798	289	-	358	106	41	4	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	818	227	3	206	354	26	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	832	227	3	206	368	26	2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	898	87	134	600	57	7	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	899	87	134	601	57	7	13	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,504	-	-	901	531	50	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	7	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,526	-	-	908	546	50	22	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	445	35	-	224	2	143	41	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	-	4	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	456	35	-	230	2	147	42	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	972	219	3	621	88	34	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	974	219	3	622	89	34	7	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	442	104	327	183	35	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,092	442	104	327	184	35	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,452	117	42	1,201	62	14	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,458	117	42	1,201	68	14	16	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,873	190	119	2,065	460	39	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	26	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,901	190	119	2,091	461	40	-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,306	1	11	497	752	27	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	14	42	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,363	1	11	511	794	27	19	
SIDUX LOOKDUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,962	669	-	1,984	166	143	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	1	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	2	-	1	1	1	-	
TOTAL	2,995	672	-	1,986	193	144	-	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,132	110	40	1,257	680	39	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	8	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,142	110	40	1,258	688	40	6	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	490	1	2	430	40	16	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	495	1	2	434	41	16	1	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	713	335	1	186	142	23	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	716	335	1	186	144	23	27	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	498	-	-	245	160	27	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	513	-	-	245	175	27	66	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,942	402	-	1,181	304	45	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	1,948	402	-	1,182	308	46	10	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	404	48	35	141	140	32	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	412	48	35	141	148	32	8	

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,879	1,009	205	1,130	395	130	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,899	1,009	205	1,132	413	130	10	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	791	-	78	372	258	71	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	9	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	810	-	78	376	267	73	16	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,535	173	30	1,102	178	48	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	8	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,549	173	30	1,110	183	48	5	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,866	567	-	1,058	100	131	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	536	1	-	9	409	8	109	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	2	-	1	
TOTAL	2,406	568	-	1,068	511	139	120	
WABUSH, NFLO./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	822	282	24	313	176	13	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	823	282	24	313	177	13	14	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	943	49	-	475	400	14	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	7	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	953	49	-	475	407	14	8	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,035	-	2	468	536	16	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,038	-	2	468	539	16	13	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	686	-	4	347	317	13	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	4	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	719	-	4	344	346	13	12	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,826	294	30	856	587	55	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	-	36	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,862	294	30	856	623	55	4	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	594	214	-	143	124	80	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	119	-	-	24	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	740	333	-	144	149	80	34	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	478	-	-	196	218	20	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	484	-	-	196	223	21	44	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	86,290	15,729	1,854	46,001	18,182	3,413	1,111	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,064	124	19	258	1,513	24	126	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	145	30	20	34	45	3	13	
TOTAL	88,499	15,883	1,893	46,293	19,740	3,440	1,250	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	278	28	9:00	4	13	22
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	492	19	14:00	6	14	27
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	5,975	24	14:00	51	3	629
CHARLO, N.B.	67	390	9	16:00	16	9	35
CHURCHILL, MAN.	53	824	4	8:00	8	2	52
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	144	27	10:00	4	29	13
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,564	24	12:00	23	7	94
DAUPHIN, MAN.	36	1,152	5	19:00	55	5	77
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,338	10	14:00	51	2	140
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	781	11	17:00	14	3	51
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	2,367	3	15:00	27	3	138
EARLTON, ONT.	30	1,371	2	9:00	46	11	98
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	1,553	9	18:00	18	19	87
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	502	26	18:00	8	29	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	41	1,024	1	9:00	17	1	110
GASPE, QUE.	60	596	10	10:00	7	26	36
GATINEAU, QUE.	3	5,776	26	10:00	96	30	370
GOOSE BAY	71	6	27	14:00	1	15	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	851	12	18:00	16	12	55
HIGH LEVEL, ALTA.	33	1,202	24	16:00	28	27	76
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	435	10	12:00	7	8	31
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	2,220	20	15:00	22	1	123
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	1,200	6	21:00	9	6	69
KAPUSKASING, ONT.	52	828	20	16:00	25	20	72
KENDRA, ONT.	20	1,912	2	12:00	25	2	139
KINGSTON, ONT.	4	4,581	18	17:00	43	19	270
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	1,558	19	9:00	20	9	86
KUUJJUARAPIK, QUE.	54	817	27	15:00	10	4	90
LA GRANDE, QUE.	35	1,152	8	14:00	15	20	71
LA RONGE, SASK.	7	3,176	28	12:00	32	28	194
LLOYDMINSTER, ALTA.	40	1,034	21	9:00	25	26	73
LYNN LAKE, MAN.	42	1,001	28	11:00	20	5	67
MATAGAMI, QUE.	69	186	8	17:00	6	4	18
MEDICINE HAT, ALTA.	27	1,542	12	17:00	24	4	78
MONT JOLI, QUE.	32	1,284	20	18:00	18	20	86
MUSKOKA, ONT.	6	3,489	16	13:00	78	16	528
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,886	16	13:00	40	29	243
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	1,518	28	13:00	17	11	84
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	1,037	17	11:00	28	17	122
PEACE RIVER, ALTA.	17	2,151	4	11:00	35	27	128
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,828	13	19:00	25	13	113
PORT-MENIER, QUE.	64	486	20	10:00	11	30	36
PRINCE ALBERT, SASK.	10	2,668	17	18:00	152	10	178
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	55	808	18	20:00	10	15	46
QUESNEL, B.C./C.B.	43	996	9	8:00	14	9	107
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	47	907	29	16:00	11	13	52
RED OER, ALTA.	12	2,656	7	21:00	40	18	185
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	602	9	19:00	21	8	56
ROBERVAL, QUE.	38	1,100	25	10:00	21	18	65
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	1,137	6	19:00	16	19	68
SANDSPIT, B.C./C.B.	29	1,494	21	14:00	11	7	136
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	9	2,941	11	16:00	26	7	159
SHERBROOKE, QUE.	18	2,101	3	16:00	32	16	196
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,021	20	15:00	19	1	160
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,306	9	14:00	22	2	140
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	62	496	1	14:00	9	1	38
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	57	755	18	20:00	15	18	41
SWIFT CURRENT, SASK.	58	753	1	13:00	22	26	62
TERRACE, B.C./C.B.	11	2,666	24	13:00	41	24	172
THE PAS, MAN.	66	418	7	18:00	10	7	44
TIMMINS, ONT.	5	3,899	11	16:00	39	3	274
TOFINO, B.C./C.B.	50	844	5	18:00	25	24	80
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,716	1	17:00	15	10	97
VICTORIA HARBOUR	13	2,407	29	15:00	20	29	114
WABUSH, NFLD./T.-N.	48	895	27	11:00	23	27	90
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	966	23	21:00	13	23	56
WHITECOURT, ALTA.	21	1,846	18	18:00	52	18	170
WIARTON, ONT.	46	963	2	14:00	27	11	100
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	2,061	15	16:00	20	2	122
YARMOUTH, N.S./N.E.	91	839	12	21:00	47	12	20
YORKTON, SASK.	44	978	16	16:00	31	16	194

TABLE 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	278	28	9:00	4	13	22
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	490	19	14:00	6	14	27
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,563	24	14:00	25	3	351
CHARLO, N.B.	66	384	9	16:00	16	9	35
CHURCHILL, MAN.	44	819	4	8:00	8	2	50
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	144	27	10:00	4	29	13
CRANBROOK, B.C./C.B.	26	1,320	14	19:00	12	14	65
DAUPHIN, MAN.	54	704	12	10:00	7	21	36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	992	18	17:00	11	2	72
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	743	13	20:00	8	3	49
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	1,887	14	17:00	17	14	81
EARLTON, ONT.	48	781	30	11:00	8	11	46
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	1,386	22	16:00	11	1	73
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	488	18	15:00	8	29	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	936	1	14:00	13	1	96
GASPE, QUE.	56	592	10	10:00	7	26	36
GATINEAU, QUE.	3	3,112	16	12:00	39	16	326
GOOSE BAY	71	6	27	14:00	1	15	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	821	1	13:00	7	12	43
HIGH LEVEL, ALTA	38	946	8	13:00	12	22	50
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	425	10	12:00	7	8	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	2,050	4	14:00	16	1	119
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	1,182	30	16:00	8	6	59
KAPUSKASING, ONT.	49	763	25	10:00	9	14	51
KENDRA, ONT.	19	1,534	2	9:00	13	1	88
KINGSTON, ONT.	7	2,725	2	12:00	24	28	147
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	21	1,492	2	14:00	11	9	86
KUUJJUARAPIK, QUE	45	817	27	15:00	10	4	50
LA GRANDE, QUE.	31	1,148	8	14:00	15	20	67
LA RONGE, SASK.	8	2,672	19	10:00	21	1	152
LLOYDMINSTER, ALTA.	55	694	11	14:00	8	11	41
LYNN LAKE, MAN.	37	953	29	17:00	10	2	67
MATAGAMI, QUE.	69	186	8	17:00	6	4	18
MEDICINE HAT, ALTA.	27	1,312	9	13:00	12	4	64
MONT JOLI, QUE.	29	1,240	19	17:00	13	20	68
MUSKOKA, ONT.	28	1,264	4	12:00	17	15	108
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,649	28	16:00	24	13	187
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	1,356	20	18:00	11	7	67
NORTH BATTLEFORD, SASK.	67	365	24	10:00	8	13	30
PEACE RIVER, ALTA.	18	1,543	25	15:00	14	27	106
PORT HAROY, B.C./C.B.	15	1,726	11	10:00	16	13	89
PORT-MENIER, QUE.	61	484	20	10:00	11	30	36
PRINCE ALBERT, SASK.	16	1,724	11	11:00	15	25	101
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	798	5	15:00	9	15	46
QUESNEL, B.C./C.B.	41	832	24	18:00	10	9	77
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	40	899	29	16:00	11	13	52
RED DEER, ALTA.	20	1,526	23	11:00	18	23	87
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	456	15	14:00	6	15	30
ROBERVAL, QUE.	35	974	27	10:00	10	27	52
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	1,092	27	18:00	11	19	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	22	1,458	21	14:00	11	7	128
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	5	2,901	11	17:00	22	7	159
SHERBROOKE, QUE.	24	1,363	30	16:00	27	30	158
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	2,995	20	15:00	19	1	160
SMITHERS, B.C./C.B.	10	2,142	9	14:00	22	9	130
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	495	1	14:00	9	1	38
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	53	716	28	17:00	8	8	38
SWIFT CURRENT, SASK.	57	513	22	17:00	6	19	29
TERRACE, B.C./C.B.	12	1,948	28	15:00	14	15	93
THE PAS, MAN.	65	412	7	18:00	10	7	44
TIMMINS, ONT.	6	2,899	6	10:00	20	3	160
TOFINO, B.C./C.B.	46	810	24	16:00	14	24	76
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	17	1,549	13	17:00	12	10	89
VICTORIA HARBOUR	9	2,406	29	15:00	20	29	114
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	823	18	14:00	8	15	47
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	36	953	1	15:00	11	22	50
WHITECOURT, ALTA.	33	1,038	13	12:00	12	28	66
WIARTON, ONT.	52	719	17	13:00	12	15	54
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	1,862	22	9:00	12	2	104
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	740	13	14:00	9	13	46
YORKTON, SASK.	62	484	28	11:00	8	2	29

TABLE 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	64	2	16	13:00	2	16	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,412	6	19:00	44	3	278
CHARLD, N.B.	59	6	21	12:00	6	21	6
CHURCHILL, MAN.	60	5	3	11:00	2	3	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	244	24	12:00	20	7	36
DAUPHIN, MAN.	18	448	5	19:00	50	5	50
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	346	10	14:00	46	2	68
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	38	11	17:00	11	11	16
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	17	480	25	16:00	20	3	66
EARLTON, ONT.	14	590	2	9:00	44	8	74
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	167	7	13:00	16	19	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	53	14	26	18:00	4	26	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	38	88	2	15:00	12	4	16
GASPE, QUE.	62	4	2	16:00	4	2	4
GATINEAU, QUE.	1	2,664	26	10:00	82	19	190
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	50	30	12	18:00	10	12	12
HIGH LEVEL, ALTA	22	256	24	16:00	24	24	38
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	10	9	20:00	4	9	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	28	170	20	15:00	16	20	32
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	52	18	6	20:00	6	6	10
KAPUSKASING, ONT.	41	65	20	16:00	22	20	26
KENDRA, ONT.	19	378	2	12:00	22	2	56
KINGSTON, ONT.	4	1,856	26	14:00	32	6	154
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	66	19	9:00	16	19	34
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	61	4	20	17:00	2	20	4
LA RONGE, SASK.	15	504	29	21:00	30	28	60
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	340	22	9:00	22	26	44
LYNN LAKE, MAN.	42	48	28	11:00	14	5	32
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	26	230	12	17:00	16	14	24
MONT JOLI, QUE.	44	44	20	18:00	8	20	18
MUSKOKA, ONT.	3	2,225	16	13:00	68	16	484
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,237	16	13:00	30	16	96
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	33	162	28	14:00	12	11	31
NORTH BATTLEFORD, SASK.	12	672	17	11:00	28	17	122
PEACE RIVER, ALTA.	13	608	4	11:00	34	10	72
PORT HARDY, B.C./C.B.	36	102	13	19:00	18	13	24
PORT-MENIER, QUE.	63	2	7	13:00	2	7	2
PRINCE ALBERT, SASK.	8	944	17	18:00	150	17	150
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	56	10	18	20:00	8	18	8
QUESNEL, B.C./C.B.	31	164	9	8:00	12	9	30
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	57	8	30	14:00	4	30	6
RED OER, ALTA.	6	1,130	7	21:00	36	19	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	34	146	9	19:00	20	8	41
ROBERVAL, QUE.	35	126	18	14:00	16	18	22
ROUYN/NORANDA, QUE.	43	45	27	13:00	11	27	11
SANOSPIIT, B.C./C.B.	48	36	25	18:00	4	7	8
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	40	11	16:00	18	11	20
SHERBROOKE, QUE.	10	738	12	17:00	24	18	64
SIOUX LOOKOUT, ONT.	51	26	10	17:00	10	10	16
SMITHERS, B.C./C.B.	32	164	2	9:00	14	2	28
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	66	1	17	18:00	1	17	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	46	39	18	20:00	12	18	16
SWIFT CURRENT, SASK.	25	240	1	13:00	20	1	42
TERRACE, B.C./C.B.	11	718	24	13:00	32	24	94
THE PAS, MAN.	58	6	6	12:00	6	6	6
TIMMINS, ONT.	7	1,000	2	10:00	26	3	114
TOFINO, B.C./C.B.	49	34	5	18:00	22	5	24
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	29	167	28	9:00	11	4	16
VICTORIA HARBOUR	65	1	11	19:00	1	11	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	39	72	27	11:00	20	27	48
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	13	23	21:00	11	23	11
WHITECOURT, ALTA.	9	808	18	18:00	50	18	142
WIARTON, ONT.	23	244	11	9:00	24	11	72
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	27	199	15	16:00	14	15	26
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	99	12	21:00	46	12	49
YORKTON, SASK.	16	494	16	16:00	28	16	132

TABLE 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	2	16	13:00	2	16	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,404	6	19:00	44	3	278
CHARLO, N.B.	58	6	21	12:00	6	21	6
CHURCHILL, MAN.	60	5	3	11:00	2	3	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	23	244	24	12:00	20	7	36
DAUPHIN, MAN.	18	448	5	19:00	50	5	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	346	10	14:00	46	2	68
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	38	11	17:00	11	11	16
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	17	480	25	16:00	20	3	66
EARLTON, ONT.	14	590	2	9:00	44	8	74
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	167	7	13:00	16	19	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	53	14	26	18:00	4	26	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	88	2	15:00	12	4	16
GASPE, QUE.	62	4	2	16:00	4	2	4
GATINEAU, QUE.	1	2,656	26	10:00	82	19	190
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	30	12	18:00	10	12	12
HIGH LEVEL, ALTA.	22	256	24	16:00	24	24	38
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	57	8	9	20:00	4	9	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	28	170	20	15:00	16	20	32
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	52	18	6	20:00	6	6	10
KAPUSKASING, ONT.	41	65	20	16:00	22	20	26
KENORA, ONT.	19	378	2	12:00	22	2	56
KINGSTON, ONT.	4	1,856	26	14:00	32	6	154
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	66	19	9:00	16	19	34
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	61	4	20	17:00	2	20	4
LA RONGE, SASK.	15	504	29	21:00	30	28	60
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	340	22	9:00	22	26	44
LYNN LAKE, MAN.	42	48	28	11:00	14	5	32
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	25	230	12	17:00	16	14	24
MONT JOLI, QUE.	44	44	20	18:00	8	20	18
MUSKOKA, ONT.	3	2,225	16	13:00	68	16	484
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,237	16	13:00	30	16	96
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	33	162	28	14:00	12	11	31
NORTH BATTLEFORD, SASK.	12	672	17	11:00	28	17	122
PEACE RIVER, ALTA.	13	608	4	11:00	34	10	72
PORT HARDY, B.C./C.B.	36	102	13	19:00	18	13	24
PORT-MENIER, QUE.	63	2	7	13:00	2	7	2
PRINCE ALBERT, SASK.	8	944	17	18:00	150	17	150
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	55	10	18	20:00	8	18	8
QUESNEL, B.C./C.B.	31	164	9	8:00	12	9	30
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	8	30	14:00	4	30	6
RED DEER, ALTA.	6	1,130	7	21:00	36	18	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	34	146	9	19:00	20	8	41
ROBERVAL, QUE.	35	126	18	14:00	16	18	22
ROUYN/NORANDA, QUE.	43	45	27	13:00	11	27	11
SANDSPIT, B.C./C.B.	48	36	25	18:00	4	7	8
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	40	11	16:00	18	11	20
SHERBROOKE, QUE.	10	738	12	17:00	24	18	64
SIOUX LOOKOUT, ONT.	51	26	10	17:00	10	10	16
SMITHERS, B.C./C.B.	32	164	2	9:00	14	2	28
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	66	1	17	18:00	1	17	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	46	39	18	20:00	12	18	16
SWIFT CURRENT, SASK.	26	212	1	13:00	20	26	40
TERRACE, B.C./C.B.	11	718	24	13:00	32	24	94
THE PAS, MAN.	59	6	6	12:00	6	6	6
TIMMINS, ONT.	7	1,000	2	10:00	26	3	114
TOFINO, B.C./C.B.	49	34	5	18:00	22	5	24
TUKTUYAKTIUK, N.W.T./T.N.-O.	29	167	28	9:00	11	4	16
VICTORIA HARBDUR	65	1	11	19:00	1	11	1
WABUSH, Nfld./T.-N.	39	72	27	11:00	20	27	48
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	13	23	21:00	11	23	11
WHITECOURT, ALTA.	9	794	18	18:00	50	18	142
WIARTON, ONT.	24	240	11	9:00	20	11	68
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	27	199	15	16:00	14	15	26
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	99	12	21:00	46	12	46
YORKTON, SASK.	16	494	16	16:00	28	16	132

TABLE 24

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HEUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	8	27	19:00	2	27	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	3	8	12	11:00	4	12	4
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	6	2	22	10:00	2	22	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBEVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	28	15	10:00	4	6	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOPINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	2	14	5	15:00	12	5	12
WIARTON, ONT.	5	4	11	9:00	4	11	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Norme de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochat	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoules Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoules Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in September 1989	Airport	Reported days in September 1989
Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1989	Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1989
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Kashechewan, Ont.	21
Amos, Que.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Atikokan, Ont.	27	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Attawapiskat, Ont.	16	Landsdowne House, Ont.	29
Bathurst, N.B.	30	Liverpool, N.S./N.E.	18
Bearskin Lake, Ont.	30	Manitoulin east, Ont.	29
Beaver Creek, y.t./t.y.	30	Marathon Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	7	Mascouche	30
Blanc Sablon, Que.	30	Matane, Que.	30
Brantford, Ont.	27	Midland, Ont.	30
Brockville, Ont.	29	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Que.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Natashquan, Que.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Ogoki Post, Ont.	16
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	14	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cat Lake, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Chapleau, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	14
Charlevoix, Que.	21	Peawanuck, Ont.	24
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	19	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Chevery, Que.	30	Pembroke, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pikangikum, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Port Elgin, Ont.	21
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Rainbow Lake, Alta.	24
Collingwood, Ont.	27	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	4
Deer Lake, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Riviere du Loup, Que.	30
Dolbeau-St-Methode, Que.	29	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Drummondville, Que.	30	Round Lake, Ont.	29
Elliot Lake, Ont.	30	Sachigo Lake, Ont.	15
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	21
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	19
Fort Albany Ont.	1	Sarnia, Ont.	25
Fort Frances, Ont.	30	Sorel, Que.	10
Fort Good Hope, Ont.	19	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. George-Ouest, Que.	23
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	12	St. Jerome, Que.	19
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	10	St. Lazare, Que.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	18	St. Leonard, N.B.	30
Geraldton, Ont.	29	St. Thomas, Ont.	29
Gillam, Man.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	21	Tillsonburg, Ont.	30
Gore Bay, Ont.	20	Uranium City Sask.	20
Grand Forks, B.C.C.B.	30	Victoriaville, Que.	30
Guelfh, Ont.	30	Waskaganish, Que.	26
Havre St. Pierre, Que.	30	Wawa, Ont.	28
Hearst, Ont.	29	Webequie, Ont.	19
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	20	Welland, Ont.	30
Hornepayne, Ont.	30	Wemindji, Que.	26
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	24	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	17
Iroquois Falls, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16
Kasabonika, Ont.	25		



TABLE 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	230	230	140	75	5	1	-	-	9	-	-	-	
AMOS, QUE.	621	200	6	50	136	-	-	-	8	-	421	421	
ATIKOKAN, ONT.	1,179	219	64	26	23	-	-	15	7	84	960	960	
ATTAWAPISKAT, ONT.	108	108	43	51	5	-	1	-	8	-	-	-	
BATHURST, N.B.	1,447	937	6	522	200	-	5	6	33	165	510	510	
BEARSKIN LAKE, ONT.	136	136	50	78	4	-	-	-	4	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	43	43	2	10	21	-	-	4	6	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	297	297	200	77	20	-	-	-	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	504	504	78	371	10	-	-	-	45	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	2,028	168	4	6	150	-	-	8	-	-	1,860	1,860	
BROCKVILLE, ONT.	1,154	584	5	164	366	-	1	8	36	4	537	33 570	
BROMONT, QUE.	4,685	511	-	212	247	-	5	27	20	-	4,174	4,174	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	118	108	92	6	1	-	-	-	4	5	10	10	
BURWASH, Y.T./T.Y.	264	194	11	130	44	-	1	8	-	-	70	70	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	53	53	32	11	8	-	-	-	2	-	-	-	
CAT LAKE, ONT.	271	271	74	139	58	-	-	-	-	-	-	-	
CHAPLEAU, ONT.	492	274	115	77	46	-	-	8	22	6	218	218	
CHARLEVOIX, QUE.	186	138	4	75	43	-	-	4	6	6	48	48	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	68	68	32	30	6	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVERY, QUE.	281	281	-	258	7	-	-	-	16	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	386	386	61	203	46	-	3	2	18	53	-	-	
CHURCHILL FALLS, NFLO./T.N.	350	343	8	221	83	-	1	-	34	2	28	7	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	110	110	90	6	-	-	-	-	10	4	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	225	225	12	52	149	1	1	5	5	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	171	168	104	50	8	-	-	-	2	4	3	3	
DEER LAKE, ONT.	180	180	4	50	126	-	-	-	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	334	233	11	77	121	-	-	24	-	-	101	101	
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	458	131	8	82	41	-	-	-	-	-	327	327	
DRUMMONDVILLE, QUE.	737	258	6	80	167	-	-	5	-	-	479	479	
ELLIOT LAKE, ONT.	506	442	299	79	51	1	1	3	8	-	64	64	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	236	236	184	46	4	-	-	-	2	-	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	12	12	2	2	-	-	-	-	-	8	-	-	
FARO, Y.T./T.Y.	188	188	24	122	39	-	-	1	2	-	-	-	
FLIN FLON, MAN.	288	282	88	89	49	-	-	8	40	8	4	2 6	
FORT ALBANY, ONT.	10	10	6	2	1	-	-	-	1	-	-	-	
FORT FRANCES, ONT.	802	776	323	79	195	3	6	154	16	-	26	26	
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	180	161	62	65	14	-	-	-	14	6	19	19	
FORT HOPE, ONT.	50	50	26	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	132	132	9	105	7	1	1	4	2	2	-	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	88	88	70	12	2	-	-	-	4	-	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	71	71	-	65	2	-	-	-	4	-	-	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	84	80	-	60	12	-	-	-	8	-	4	4	
GERALDTON, ONT.	420	384	265	56	60	1	-	2	-	-	36	36	
GILLAM, MAN.	448	448	142	223	23	-	2	-	12	46	-	-	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	104	104	65	27	4	-	-	-	4	4	-	-	
GORE BAY, ONT.	352	270	2	132	92	-	6	34	4	-	82	82	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	228	70	-	14	56	-	-	-	-	-	158	158	
GUELPH, ONT.	5,554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,554	5,554	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	607	607	368	159	15	-	-	-	65	-	-	-	
HEARST, ONT.	236	180	102	38	24	-	-	-	16	-	56	56	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	42	42	23	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	141	141	100	32	3	-	-	-	6	-	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	106	95	84	4	5	-	-	-	-	2	11	11	
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,206	48	-	22	26	-	-	-	-	-	1,158	1,158	
KASABONIKA, ONT.	112	112	70	21	19	-	1	-	-	-	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	84	84	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	373	332	243	51	32	-	-	-	6	-	41	41	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	68	42	16	8	-	-	-	2	-	-	-	
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	104	104	95	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	247	97	4	38	52	-	-	1	2	-	150	150	
MANITOULIN EAST, ONT.	438	258	80	58	106	-	1	11	2	-	180	180	
MARATHON, ONT.	604	557	190	288	52	-	3	18	4	2	47	47	
MASCOUCHE	3,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,650	3,650	
MATANE, QUE.	307	281	152	52	73	-	-	-	4	-	26	26	
MIOLAND, ONT.	1,634	238	-	49	171	-	2	16	-	-	1,396	1,396	
MOSSONEE, ONT.	703	648	239	316	29	-	-	-	64	-	55	55	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	48	48	28	9	2	-	-	-	5	4	-	-	
NATASHOUAN, QUE.	414	414	264	114	12	-	-	-	22	2	-	-	
OGDKI POST, ONT.	200	200	-	64	24	-	-	-	112	-	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	172	165	-	78	60	1	2	9	16	-	6	6	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	112	111	83	18	4	-	-	-	6	-	1	1	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	62	62	32	28	-	-	-	-	2	-	-	-	
PEAWANUCK	91	91	22	30	10	-	-	-	29	-	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	64	56	6	-	-	-	-	2	-	-	-	
PEMBROKE, ONT.	139	138	131	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
PIKANGIKUM, ONT.	176	176	92	74	20	-	-	-	-	-	-	-	
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	131	131	93	12	-	-	-	-	24	2	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	409	191	-	55	136	-	-	-	-	-	218	218	
RAINBOW LAKE, ALTA.	128	128	30	73	20	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX			
	TOTAL	DOMESTIC					INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	INTERIEURS		PRIV.	INTERNATIONAUX		OFFICIELS						
			CAR- RIER  TRANS-  PORT	OTHER  COMM.  AUTRES  COMM.		CAR- RIER  TRANS-  PORT	OTHER  COMM.  AUTRES  COMM.	CIV.	MIL.					
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	16	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	896	828	-	629	168	-	-	-	31	-	68	-	68	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	282	173	4	72	91	-	-	-	4	2	109	-	109	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	155	155	55	76	20	-	2	-	2	-	-	-	-	
ROUND LAKE, ONT.	245	245	114	123	5	2	1	-	-	-	-	-	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	58	58	12	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	37	37	20	12	1	-	-	-	4	-	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	320	320	148	161	5	-	1	5	-	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	68	68	41	11	10	-	-	-	4	2	-	-	-	
SARNIA, ONT.	2,933	1,275	333	558	337	-	17	13	13	4	1,658	-	1,658	
SOREL, QUE.	114	114	-	21	90	-	1	-	2	-	-	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	91	91	68	14	2	-	-	-	3	4	-	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	267	142	-	55	82	-	3	2	-	-	125	-	125	
ST. JEROME, QUE.	379	139	-	16	121	-	-	-	2	-	240	-	240	
ST. LAZARE, QUE.	1,782	406	-	20	385	-	-	1	-	-	1,376	-	1,376	
ST. LEONARD, N.B.	172	172	-	115	33	-	-	-	6	18	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	3,018	384	9	129	192	-	4	40	10	-	2,634	-	2,634	
TESLIN, Y.T./T.Y.	246	246	-	203	41	-	-	-	2	-	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	704	106	-	30	74	-	-	-	2	-	598	-	598	
URANIUM CITY, SASK.	145	141	52	84	3	-	-	-	2	-	4	-	4	
VICTORIAVILLE, QUE.	865	96	-	56	38	-	-	-	-	2	768	1	769	
WASKAGANISH, QUE.	286	286	232	49	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
WAWA, ONT.	573	190	132	16	33	-	-	1	8	-	383	-	383	
WEBEQUIE, ONT.	126	126	71	46	6	1	-	-	2	-	-	-	-	
WELLAND, ONT.	831	176	-	81	87	-	4	2	2	-	655	-	655	
WEMINDJI, QUE.	158	158	142	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	104	104	76	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	96	96	22	62	8	-	2	-	3	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	578	578	306	180	64	-	-	-	13	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	196	196	132	16	32	-	-	-	12	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	193	193	96	94	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	228	228	158	40	12	-	-	-	18	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	384	384	186	185	7	-	-	-	6	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	42	42	-	38	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	679	679	282	362	7	-	-	-	28	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	202	202	54	138	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	248	248	100	115	11	-	-	-	22	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	308	308	134	160	6	-	-	-	8	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	116	116	24	62	18	-	-	-	12	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	291	291	212	75	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	164	164	30	106	10	-	-	-	18	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	110	110	26	70	10	-	-	-	4	-	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	102	102	62	38	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	134	134	72	60	2	-	-	-	-	-	-	-	-	

- \* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
		2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	JET REACT	TURBO	PISTON		
								ET PLUS				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	230	95	101	34	-	-	-	-	34	196	-	-
AMOS, QUE.	200	149	31	14	2	2	2	10	12	170	8	-
ATIKOKAN, ONT.	219	32	74	105	8	-	-	6	107	98	8	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	108	5	19	36	-	-	48	-	86	19	2	1
BATHURST, N.B.	937	455	287	18	8	169	-	10	319	571	37	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	136	6	78	36	-	-	16	-	66	70	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	43	24	12	7	-	-	-	-	7	33	3	-
BIG TRUD LAKE, ONT.	297	9	118	118	1	6	45	-	166	131	-	-
BLANC SABLON, QUE.	504	48	214	158	-	82	2	2	232	201	69	-
BRANTFORD, ONT.	168	156	8	2	-	-	-	2	2	160	-	-
BROCKVILLE, ONT.	584	528	25	23	2	6	-	8	20	541	11	4
BROMONT, QUE.	511	446	38	21	-	-	6	9	13	467	22	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	108	1	5	12	-	-	90	-	102	6	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	194	190	-	-	-	2	2	2	-	177	15	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	53	7	6	14	-	-	26	-	40	10	3	-
CAT LAKE, ONT.	271	63	124	72	-	-	12	-	80	185	6	-
CHAPLEAU, ONT.	274	102	27	138	1	-	4	2	11	136	87	40
CHARLEVOIX, QUE.	138	67	28	10	4	6	23	-	33	4	79	22
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	68	5	21	28	-	-	14	-	40	28	-	-
CHEVERY, QUE.	281	119	72	6	-	78	6	-	2	74	75	126
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	386	58	139	78	3	51	57	-	92	89	163	42
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	343	242	17	52	2	26	2	2	2	66	64	211
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	110	4	2	18	-	-	86	-	-	104	4	2
COLLINGWOOD, ONT.	225	176	32	10	2	4	-	1	3	8	214	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	168	24	16	100	-	-	28	-	-	122	24	22
DEER LAKE, ONT.	180	103	22	51	-	-	4	-	-	55	121	4
DIGBY N.S./N.E.	233	165	51	15	-	2	-	-	-	6	204	23
DULBEAU-ST-METHODE, QUE.	131	56	20	37	18	-	-	-	3	54	56	17
DRUMMONDVILLE, QUE.	258	226	20	10	2	-	-	-	-	8	212	36
ELLIOT LAKE, ONT.	442	93	27	322	-	-	-	-	6	314	96	22
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	236	9	29	114	-	4	80	-	-	190	39	7
EBREKA, N.W.T./T.N.-O.	12	-	-	4	-	-	-	8	-	12	-	-
PARO, Y.T./T.Y.	189	88	86	12	2	-	-	-	-	14	156	18
FLIN FLON, MAN.	282	76	57	47	12	4	58	28	51	92	128	10
FORT ALBANY, ONT.	10	-	-	6	-	-	4	-	-	10	-	-
FORT FRANCES, ONT.	776	247	221	213	-	95	-	-	-	308	464	4
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	161	63	63	33	-	-	1	1	1	34	108	18
FORT HOPE, ONT.	59	-	24	20	-	-	6	-	-	36	14	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	132	86	36	10	-	-	-	-	-	10	116	6
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	88	24	33	31	-	-	-	-	-	31	57	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	71	43	12	16	-	-	-	-	3	13	55	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	80	22	4	54	-	-	-	-	-	54	26	-
GERALTON, ONT.	384	64	177	139	2	-	2	-	6	127	225	26
GILLAM, MAN.	448	216	54	68	-	24	4	82	84	69	176	120
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	104	2	-	35	4	18	45	-	2	81	21	-
GDRE BAY, ONT.	270	128	128	6	8	-	-	-	-	15	247	9
GRAND FORKS, B.C./C.B.	79	62	5	3	-	-	-	-	-	-	58	12
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	607	92	414	17	2	80	2	-	2	98	371	136
HEARST, ONT.	180	44	26	110	-	-	-	-	4	109	51	17
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	42	1	4	20	1	2	-	14	1	34	7	-
HORNEPAYNE, ONT.	141	34	5	102	-	-	-	-	-	102	6	33
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	95	2	-	64	1	-	28	-	1	92	-	2
IROQUOIS FALLS, ONT.	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	2
KASABDNKA, ONT.	112	24	25	44	-	1	18	-	-	71	41	-
KASHECHEWAN, ONT.	84	-	-	84	-	-	-	-	-	84	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	332	44	14	272	2	-	-	-	14	260	58	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	68	14	2	51	-	-	1	-	-	52	14	2
LANSDOWNE HOUSE, ONT	104	-	47	43	-	-	14	-	-	59	46	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	97	86	3	6	2	-	-	-	-	2	91	4
MANITOULIN EAST, ONT.	258	119	126	13	-	-	-	-	2	9	235	10
MARATHON, ONT	557	287	47	222	-	1	-	-	8	216	103	230
MASCOUCHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIANE, QUE.	281	91	180	2	4	2	2	-	6	4	271	-
MIDLAND, ONT.	238	210	22	2	4	-	-	-	-	6	232	-
MOOSONEE, ONT.	648	53	203	239	2	-	151	-	4	399	229	16
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	48	2	7	21	2	-	-	16	14	25	2	7
NATASHQUAN, QUE.	414	89	205	14	8	105	2	-	-	119	210	85
OGOKI POST, ONT.	200	123	8	68	-	-	1	-	-	69	15	107
OLD CROW, Y.T./T.Y.	166	69	54	31	2	2	4	4	-	33	121	12
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	111	9	5	34	-	2	62	-	-	92	5	14
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	62	27	1	34	-	-	-	-	-	34	20	8
PEAWANUCK	91	10	21	52	-	-	8	-	-	59	30	2
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	1	-	7	-	6	50	-	-	55	9	-
PEMBROKE, ONT.	138	-	47	91	-	-	-	-	-	91	47	-
PIKANGIKUM, ONT.	176	28	54	78	-	-	16	-	-	94	82	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	131	-	18	57	-	-	54	-	2	111	2	16
PORT ELGIN, ONT.	191	187	4	-	-	-	-	-	-	-	188	3
RAINBOW LAKE, ALTA.	128	40	16	18	8	-	46	-	-	66	26	36

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	6 ET PLUS	JET REACT	TURBO			PISTON
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	16	4	-	12	-	-	-	-	-	12	-	4	-
RIMOUSKI, QUE.	828	301	486	15	4	-	21	1	1	26	754	47	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	173	121	22	20	6	2	2	-	8	22	137	6	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	155	81	58	2	-	14	-	-	-	2	96	57	-
ROUND LAKE, ONT.	245	3	152	76	-	-	14	-	-	94	151	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	58	-	48	10	-	-	-	-	-	10	48	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	37	-	2	35	-	-	-	-	-	35	2	-	-
SANDY LAKE, ONT.	320	10	82	158	3	21	46	-	3	186	130	1	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	68	12	4	50	-	-	2	-	-	52	16	-	-
SARNIA, ONT.	1275	771	48	88	183	182	3	-	31	423	808	11	2
SOREL, QUE.	114	101	11	2	-	-	-	-	-	-	110	4	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	91	-	4	17	2	20	46	2	2	63	26	-	-
ST. GEORGE-DUEST, QUE.	142	48	78	16	-	-	-	-	-	16	122	2	2
ST. JEROME, QUE.	139	133	6	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-
ST. LAZARE, QUE.	406	404	-	-	-	-	2	-	-	2	404	-	-
ST. LEONARD, N.B.	172	69	75	4	4	-	2	18	6	20	142	4	-
ST. THOMAS, ONT.	384	324	42	10	8	-	-	-	8	10	349	14	3
TESLIN, Y.T./T.Y.	246	224	8	14	-	-	-	-	-	-	217	29	-
TILLSONBURG, ONT.	106	93	9	2	-	-	-	2	2	2	102	-	-
URANIUM CITY, SASK.	141	50	39	-	-	12	40	-	-	42	99	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	96	69	23	2	2	-	-	-	2	4	82	8	-
WASKAGANISH, QUE.	286	50	48	55	-	2	131	-	-	186	100	-	-
WAWA, ONT.	190	36	2	152	-	-	-	-	4	148	38	-	-
WEBEQUIE, ONT.	126	6	40	58	-	-	22	-	-	92	34	-	-
WELLAND, ONT.	176	140	30	6	-	-	-	-	-	6	168	2	-
HEMINOJI, QUE.	158	-	11	3	-	20	124	-	-	137	21	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	104	2	12	72	-	-	18	-	-	88	16	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	94	76	2	18	-	-	-	-	-	18	62	16	-

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations.** For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers.** An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations.** For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers.** An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres similaires à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aéroports, non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingua Teoranta (Ireland)  
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air Franca (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 AirPac (U.S.A.)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International  
 Capitol International Airways (U.S.A.)  
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)  
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Línea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Untervehmen GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nolisair International (Canada)  
 Nordair Ltd. (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Ligne aérienne Inter-Québec  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Transair Sweden (Sweden)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trana World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
 Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nove Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Saint-Pierre, S.A.  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Conifair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.  
 Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Nabanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Canada	Foreign		Catalogue
		\$	Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



