



Transport
Canada

Transports
Canada

TP141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1990
JAN.
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

January

Canada

1990

Rapport mensuel

janvier





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JANUARY 1990 JANVIER

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

Page

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE****Tableaux:**

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique	54
---------------	----

ANNEXE I	55
----------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES	
--------------------------	--

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Baillie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Baillie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

HIGHLIGHTS

JANUARY 1990

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

FAITS SAILLANTS

JANVIER 1990

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

In January 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 416,908. This represents an increase of 22,113 movements or 5.6% when compared to the 394,795 movements at the 60 airports in January of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant movements had an increase of 4.5% or 11,463 movements. The local class increased by 10,650 movements or 7.7%.

Lester B Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,251 movements. The local category was led by Boundary Bay with 9,994 movements.

Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 416,908 en janvier 1990. Cela représente une hausse de 22,113 mouvements ou 5.6% comparativement aux 394,795 mouvements enregistrés en janvier 1989 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 4.5% ou 11,463 mouvements. La classe locale a augmenté de 10,650 mouvements ou 7.7%.

L'aéroport international de Lester B Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,251 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9,994 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'avions aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1990 Janvier	January 1989 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	416,908	394,795	5.6	416,908	394,795	5.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	109,467	107,580	1.8	109,467	107,580	1.8	- à taxe unitaire
- Charter	18,174	12,504	45.3	18,174	12,504	45.3	- affrètements
Other Commercial	92,255	87,186	5.8	92,255	87,186	5.8	Autres vols commerciaux
Private	31,666	33,283	-4.9	31,666	33,283	-4.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,032	6,720	4.6	7,032	6,720	4.6	- civils
- Military	5,576	6,050	-7.8	5,576	6,050	-7.8	- militaires
Total*	267,445	255,982	4.5	267,445	255,982	4.5	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	143,677	132,576	8.4	143,677	132,576	8.4	Civils
Military	5,091	5,789	-12.1	5,091	5,789	-12.1	Militaires
Total*	149,463	138,813	7.7	149,463	138,813	7.7	

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In January 1990, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 70,768 movements. This represents an increase of 11,199 movements or 18.8% when compared to the 59,569 movements reported by the 70 FSS airports in January 1989. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 10.8% or 4,968, while the local rose by 6,231 or 45.8%.

o Whitecourt was the most active station in the overall and local classes of operation with 4,096 and 3,034 respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,607 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1990 Janvier	January 1989 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990	70	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	70			70		Nombre d'aéroports
TOTAL	70,768	59,569	18.8	70,768	59,569	18.8	
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,714	13,180	4.1	13,714	13,180	4.1	- à taxe unitaire
- Charter	2,852	871	227.4	2,852	871	227.4	- affrètements
Other Commercial	23,718	21,581	9.9	23,718	21,581	9.9	Autres vols commerciaux
Private	6,807	6,987	-2.6	6,807	6,987	-2.6	Privaés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,552	2,644	-3.5	2,552	2,644	-3.5	- civils
- Military	1,303	715	82.2	1,303	715	82.2	- militaires
Total	50,946	45,978	10.8	50,946	45,978	10.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	19,682	13,495	45.8	19,682	13,495	45.8	- Civils
Military	140	96	45.8	140	96	45.8	- militaires
Total	19,822	13,591	45.8	19,822	13,591	45.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Baillie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. P. Baillie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En janvier 1990, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 70,768 mouvements. Ceci représente une augmentation de 11,199 mouvements ou 18.8% comparativement aux 59,569 mouvements rapportés par les 70 stations en janvier 1989. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 10.8% ou 4,968 tandis que les mouvements locaux a haussé de 6,231 ou 45.8%.

o La station de Whitecourt a été la plus affairé quant au trafic global de même que la classe locale avec 4,096 et 3,034 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,607 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plants (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Centre, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et aident à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE I

TABLEAU I

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	13	10,607	17	6,402	7	6,205
BAIE COMEAU	57	1,434	53	1,136	53	298
Boundary Bay	6	14,558	14	4,564	1	9,994
BRANDON	38	3,057	52	1,140	25	1,917
CALGARY INTERNATIONAL	3	10,331	3	12,509	38	822
CATLEGGAR	58	1,401	58	881	46	520
CHARLOTTETOWN	54	1,702	50	1,350	52	352
EDMONTON INTERNATIONAL	25	6,960	12	5,318	29	1,642
EDMONTON MUNICIPAL	12	11,062	5	10,823	54	239
FORT MCMURRAY	43	2,777	48	1,449	33	1,328
FORT ST. JOHN	50	2,292	43	1,805	50	487
FREDERICTON	39	2,903	36	2,169	41	734
GANDER INTERNATIONAL	40	2,887	12	2,387	48	500
GRANDE PRAIRIE	51	2,181	45	1,687	49	494
HALIFAX INTERNATIONAL	15	9,566	9	7,479	24	2,087
HAMILTON CITY	16	9,370	21	3,684	9	5,586
KAMLOOPS	49	2,555	46	1,681	36	874
KELowna	35	3,826	31	2,440	31	1,366
LANGLEY	22	7,519	29	2,791	10	4,728
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,251	1	29,251	58	-
LETHBRIDGE	36	3,404	44	1,745	28	1,659
LONDON	18	8,171	13	4,749	18	3,622
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,658	20	3,799	42	659
MONCTON	24	7,087	22	3,603	19	3,484
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	17,250	4	17,250	57	-
NORTH BAY	26	6,765	30	2,459	13	4,306
OSHAWA	27	6,462	38	2,105	12	4,357
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,491	6	10,728	16	3,763
PENTICTON	52	1,855	51	1,334	45	521
PITT MEADOWS	29	2,318	27	2,860	11	4,658
PRINCE GEORGE	42	2,780	41	1,978	39	802
QUEBEC	19	8,098	10	6,462	30	1,636
REGINA	30	5,994	12	4,151	26	1,843
SAINt JOHN	44	2,748	35	2,170	44	578
SASKATOON	17	8,589	16	4,497	15	4,092
SAULT STE. MARIE	37	3,259	40	2,029	35	1,230
SEPT-ILES	46	2,688	39	2,054	43	634
SPRINGDALE	14	10,195	28	2,821	4	7,374
ST. ANDREWS	10	11,745	34	2,199	2	9,546
ST. CATHARINES	41	2,786	55	1,958	27	1,728
ST. HONORE	59	469	59	315	55	154
ST. HUBERT	8	12,971	15	4,522	3	9,449
ST. JEAN	63	1,805	57	1,021	40	384
ST. JOHN'S	33	4,644	24	3,292	32	1,352
SUDBURY	31	5,780	25	3,256	23	2,524
SYDNEY	55	1,496	56	1,124	51	372
THOMPSON	47	2,659	37	2,157	47	802
THUNDER BAY	20	8,016	18	4,327	17	3,669
TORONTO ISLAND	28	6,407	23	3,439	20	2,968
TORONTO/BUTTONVILLE	9	12,660	11	5,601	5	7,059
VAL D'OR	56	1,469	49	1,375	56	94
VANCOUVER HARBOUR		3,970		3,275		695
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,053	2	22,053	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	15,111	8	8,499	6	6,612
VILLENEUVE	21	7,609	47	1,562	8	6,047
WATERLOO-GUELPH	29	6,340	33	2,227	14	4,113
WHITEHORSE	49	2,306	56	1,031	34	1,275
WINDSOR	32	5,482	26	2,920	22	2,362
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,547	7	8,760	21	2,787
YELLOWKNIFE	45	2,732	42	1,892	37	840
TOTAL (60)		416,908		267,445		149,463

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AIRPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
AIRPORTS	10,578	3,270	1,103	6,205	29	29	-
BAIE COMEAU	1,409	1,051	64	794	25	21	4
BOUNDARY BAY	14,558	3,146	1,418	9,994	-	-	-
GRANDIN	2,837	733	323	1,781	220	84	136
CALGARY INTERNATIONAL	18,177	14,698	2,657	822	154	154	-
CASTLEGAR	1,399	780	99	520	2	2	-
CHARLOTTETOWN	1,940	1,037	227	276	162	86	76
EDMONTON INTERNATIONAL	6,715	4,392	757	1,566	245	169	76
EDMONTON MUNICIPAL	11,046	8,518	2,295	233	16	10	6
FORT MCMURRAY	2,749	1,064	369	1,316	28	16	12
FORT ST. JOHN	2,299	1,522	280	487	3	3	-
FREDERICTON	2,520	1,780	230	510	383	159	224
GANDER INTERNATIONAL	2,337	1,763	332	242	550	292	258
GRANDE PRAIRIE	2,172	1,217	461	494	9	9	-
HALIFAX INTERNATIONAL	9,429	6,997	355	2,077	137	127	10
HAMILTON CITY	9,298	2,682	930	5,686	72	72	-
KAMLOOPS	2,544	1,397	273	874	11	11	-
KELCHINA	3,809	2,021	404	1,394	17	15	2
LANGLEY	7,519	1,919	872	4,728	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	29,167	27,553	1,614	-	86	84	-
LETHBRIDGE	3,397	1,633	305	1,659	7	7	-
LONDON	8,323	3,828	883	3,612	49	38	10
MIRABEL INTERNATIONAL	4,346	3,500	211	635	112	88	24
MONCTON	6,051	3,120	369	3,462	136	114	22
MONTREAL INTERNATIONAL	17,129	15,520	1,609	-	121	121	-
NORTH BAY	4,807	1,903	196	2,708	1,958	360	1,598
OSHAWA	6,633	1,480	596	4,357	29	29	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13,799	8,845	1,377	2,577	692	506	186
PENTICTON	1,844	1,136	187	521	11	11	-
PITT MEADOWS	7,318	1,655	1,205	4,459	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,705	1,496	435	774	75	47	28
QUEBEC	7,954	5,460	880	1,614	144	122	22
REGINA	5,514	3,049	751	1,715	480	352	128
SAINT JOHN	2,659	1,664	423	572	89	83	6
SASKATOON	8,108	3,460	756	3,892	481	281	200
SAULT STE. MARIE	3,189	1,774	203	1,912	70	52	18
SEPT-ÎLES	2,677	1,836	202	634	16	16	-
SPRINGBANK	10,195	2,274	547	7,374	-	-	-
ST. ANDREWS	11,657	1,879	358	9,470	89	12	76
ST. CATHARINES	7,783	677	378	1,728	3	3	-
ST. HONORE	386	239	33	114	83	43	40
ST. HUBERT	12,269	3,460	624	8,173	702	426	276
ST. JEAN	1,794	813	197	784	11	11	-
ST. JOHN'S	4,522	2,737	447	1,338	122	108	14
SUDbury	5,452	2,728	410	2,314	328	118	210
SYDNEY	1,467	962	133	372	29	29	-
THOMPSON	2,659	1,857	300	502	-	-	-
THUNDER BAY	7,863	3,941	275	3,647	153	111	42
TORONTO ISLAND	6,400	2,501	931	2,968	7	7	-
TORONTO/BUTTONVILLE	12,645	3,896	1,690	7,059	15	15	-
VAL D'OR	1,455	1,255	112	88	14	8	6
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,777	20,289	2,682	-	76	76	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,839	6,711	1,612	6,516	272	176	96
VILLENEUVE	7,473	1,202	332	5,939	136	28	108
WATERLOO-GUELPH	6,329	1,621	595	4,113	11	11	-
WHITEHORSE	2,276	856	157	1,263	30	18	12
WINDSOR	9,466	2,350	554	2,562	16	16	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,675	7,271	756	1,648	1,872	733	1,139
YELLOWKNIFE	2,649	1,721	114	814	83	57	26
TOTAL (59)	402,271	219,896	38,698	143,677	10,667	5,576	5,091

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILIENS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	4,402	2	1	3,267	967	136	29
BALDONNAU	1,136	688	4	359	34	30	21
CONDARY BAY	4,564	2	-	3,144	1,332	86	-
BRANDON	1,140	238	1	494	297	26	84
CALGARY INTERNATIONAL	17,509	7,007	1,825	5,866	2,417	240	154
CASTLEGAR	881	197	208	375	80	19	2
CHARLOTTETOWN	1,350	613	17	407	130	97	86
EDMONTON INTERNATIONAL	5,318	2,550	290	1,552	512	245	169
EDMONTON MUNICIPAL	10,823	2,207	1,271	5,040	1,846	449	10
FORT MCMURRAY	1,449	301	74	689	293	76	16
FORT ST. JOHN	1,805	306	175	1,041	250	30	3
FREDERICTON	2,169	1,320	8	452	181	49	159
GANDER INTERNATIONAL	2,387	726	162	875	239	93	292
GRANDE PRAIRIE	1,687	274	257	686	420	41	9
HALIFAX INTERNATIONAL	7,479	5,393	122	1,692	259	96	127
HAMILTON CITY	3,684	689	114	1,879	840	90	72
KAMLOOPS	1,681	491	286	620	203	70	11
KELowna	2,440	910	272	839	362	42	15
LANGLEY	2,791	-	-	1,919	862	10	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	29,251	22,694	2,613	2,246	1,415	199	84
LETHBRIDGE	1,745	320	602	511	255	50	7
LONDON	4,749	1,805	79	1,944	859	24	38
MIRABEL INTERNATIONAL	3,799	1,820	898	782	126	85	88
MONCTON	3,603	1,299	88	1,734	215	154	114
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,250	12,419	912	2,190	1,362	247	121
NORTH BAY	2,459	1,003	9	891	153	43	360
OSHAWA	2,105	424	19	1,037	596	-	29
OTTAWA INTERNATIONAL	10,728	6,380	334	2,171	696	681	506
PENTICTON	1,334	384	393	359	148	39	11
PITT MEADOWS	2,860	-	-	1,655	1,178	27	-
PRINCE GEORGE	1,978	659	-	837	354	81	47
QUEBEC	6,462	3,803	157	1,500	538	342	122
REGINA	4,151	1,137	649	1,262	445	306	352
SAINT JOHN	2,170	1,347	10	307	413	10	83
SASKATOON	4,497	1,086	688	1,686	497	259	281
SAULT STE. MARIE	2,029	1,196	2	576	125	78	52
SEPT-ÎLES	2,054	996	105	735	159	43	16
SPRINGANK	2,821	-	-	2,274	531	16	-
ST. ANDREWS	2,199	1	-	1,828	359	-	12
ST. CATHARINES	1,058	2	24	651	364	14	3
ST. HONORE	315	1	-	238	31	2	43
ST. HUBERT	4,522	427	-	3,041	495	133	426
ST. JEAN	1,021	12	-	801	156	41	11
ST. JOHN'S	3,292	1,579	54	1,104	239	208	109
SUDBURY	3,256	1,507	24	1,197	261	147	118
SYDNEY	1,174	686	13	263	69	64	29
THOMPSON	2,157	127	97	1,633	111	189	-
THUNDER BAY	4,327	2,219	98	1,624	133	82	111
TORONTO ISLAND	3,439	955	60	1,486	891	40	7
TORONTO/BUTTONVILLE	5,601	407	6	3,483	1,609	81	15
VAL D'OR	1,375	612	195	458	64	48	8
VANCOUVER HARBOUR	3,275	-	-	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,853	10,401	2,912	6,976	2,012	476	76
VICTORIA INTERNATIONAL	8,499	1,716	1,078	3,917	1,239	373	176
VILLENEUVE	1,562	-	-	1,202	302	30	28
WATERLOO-GUELPH	2,227	-	-	1,621	587	8	11
WHITEHORSE	1,031	112	1	743	103	54	18
WINDSOR	2,920	1,050	12	1,280	514	40	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,760	4,769	456	2,146	395	361	733
YELLOWKNIFE	1,892	732	109	880	84	30	57
TOTAL (60)	267,445	109,467	18,174	92,255	31,666	7,032	5,576

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERTSFORD	4,402	958	21.7	3,444	78.2
BAIE COMEAU	1,136	492	43.3	644	56.6
BOUNDARY BAY	4,564	269	5.8	4,295	94.1
BRANDON	1,160	467	40.9	673	59.0
CALGARY INTERNATIONAL	17,509	11,818	67.4	5,691	32.5
CASTLEGAR	881	505	57.3	376	42.6
CHARLOTTETOWN	1,350	974	72.1	376	27.8
EDMONTON INTERNATIONAL	5,318	4,382	82.3	936	17.6
EDMONTON MUNICIPAL	10,923	5,924	54.7	4,899	45.2
FORT MCMURRAY	1,449	694	47.8	755	52.1
FORT ST. JOHN	1,805	756	41.8	1,049	58.1
FREDERICTON	2,169	1,647	75.9	522	24.0
GANDER INTERNATIONAL	2,387	2,041	85.5	346	14.4
GRANDE PRAIRIE	1,687	1,045	51.9	642	38.0
HALIFAX INTERNATIONAL	7,479	6,427	85.9	1,052	14.0
HAMILTON CITY	3,684	1,663	45.1	2,021	56.8
KAMLOOPS	1,681	1,150	68.4	531	31.5
KELLOGG	2,460	1,608	65.9	832	34.0
LANGLEY	2,791	14	.5	2,777	98.4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,251	20,901	98.8	350	1.1
LETHBRIDGE	1,745	1,096	62.8	649	37.1
LONDON	4,749	2,670	56.2	2,079	43.7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,799	3,256	85.7	543	14.2
MONCTON	3,613	2,176	60.3	1,427	39.6
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,250	16,125	93.4	1,125	6.5
NORTH BAY	2,459	1,730	70.3	729	29.6
OSAWA	2,105	545	25.8	1,560	74.1
OTTAWA INTERNATIONAL	10,728	8,612	80.2	2,116	19.7
PENTICTON	1,334	918	68.8	416	31.1
PITT MEADOWS	2,860	0	.3	2,851	99.5
PRINCE GEORGE	1,978	1,283	64.8	695	35.1
QUEBEC	6,662	4,828	74.7	1,634	29.2
REGINA	4,151	3,159	76.1	992	23.8
SAINI JOHN	2,120	1,729	79.6	441	20.3
SASKATOON	4,697	2,917	64.8	1,530	35.1
SAULT STE. MARIE	2,029	1,693	83.4	336	16.5
SEPT-ÎLES	2,054	1,209	58.8	845	41.1
SPRINGBANK	2,821	16	.5	2,805	99.4
ST. ANDREWS	2,199	15	.6	2,144	99.3
ST. CATHARINES	1,058	91	8.6	967	91.3
ST. HONORE	315	10	6.0	296	93.9
ST. HUBERT	4,522	757	16.7	3,765	83.2
ST. JEAN	1,021	125	12.2	896	87.7
ST. JOHN'S	3,292	2,275	69.1	1,017	30.8
SUDBURY	3,256	2,452	75.3	804	24.6
SYDNEY	1,124	811	72.1	313	27.8
THOMPSON	2,157	448	20.7	1,709	79.2
THUNDER BAY	4,327	3,150	72.7	1,177	27.2
TORONTO ISLAND	3,439	1,593	46.3	1,846	53.6
TORONTO/BUTTONVILLE	5,601	1,166	20.8	4,435	79.1
VAL D'OR	1,375	1,081	78.6	294	21.3
VANCOUVER HARBOUR	3,275	110	3.4	3,165	96.6
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,853	16,282	71.2	6,571	28.7
VICTORIA INTERNATIONAL	8,499	3,602	42.3	4,897	57.6
VILLENEUVE	1,562	6	.3	1,556	99.6
WATERLOO-GUELPH	2,227	167	7.4	2,060	92.5
WHITEHORSE	1,031	342	33.1	689	66.8
WINCSOR	2,920	1,582	54.1	1,338	45.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,760	7,221	82.4	1,539	17.5
YELLOWKNIFE	1,892	1,091	57.6	801	42.3
TOTAL (60)	267,445	170,092	63.6	97,353	36.4

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERFORTH	1,099	-	110	283	706
BAIE COMEAU	91	-	-	-	91
BOUNDARY BAY	431	-	-	-	431
BRANDON	243	-	-	196	47
CALGARY INTERNATIONAL	540	-	-	-	540
CASTLEGAR	560	-	281	258	21
CHARLOTTETOWN	229	-	-	191	38
EDMONTON INTERNATIONAL	2,327	-	682	954	691
EDMONTON MUNICIPAL	1,931	-	-	-	1,931
FORT MCMURRAY	946	-	233	644	69
FORT ST. JOHN	593	-	78	292	223
FREDERICTON	548	-	1	433	114
GANDER INTERNATIONAL	91	-	-	-	91
GRANDE PRAIRIE	682	-	89	482	111
HALIFAX INTERNATIONAL	633	-	2	531	100
HAMILTON CITY	298	-	-	-	298
KAMLOOPS	708	-	144	478	86
KELOWNA	217	-	-	-	217
LANGLEY	284	-	-	-	284
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	178	-	-	-	178
LETHBRIDGE	373	-	54	254	65
LONDON	665	-	27	552	86
MIRABEL INTERNATIONAL	340	-	-	-	340
MONCTON	441	3	-	-	54
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,855	-	35	734	1,086
NORTH BAY	266	-	-	255	11
OTTAWA	299	-	-	-	299
OTTAWA INTERNATIONAL	178	1	6	-	171
PENTICTON	552	-	369	132	51
PITT MEADOWS	428	-	-	-	428
PRINCE GEORGE	1,194	1	698	300	195
QUEBEC	1,969	-	1,054	648	427
REGINA	485	-	-	438	47
SAINST JOHN	341	-	-	276	65
SASKATOON	664	-	283	371	10
SAULT STE. MARIE	986	-	343	562	81
SEPT-ÎLES	2,998	-	2,425	294	279
SPRINGHANK	1,189	-	23	922	244
ST. ANDREWS	108	-	-	-	108
ST. CATHARINES	108	-	-	-	108
ST. HONORE	33	-	-	-	33
ST. MURBERT	525	-	-	-	525
ST. JEAN	369	-	-	-	369
ST. JEAN'S	223	-	57	164	2
SUNDURY	571	-	-	521	50
SYDNEY	463	-	37	426	-
THOMPSON	2,071	-	1,612	373	86
THUNDER BAY	3,218	-	2,617	656	45
TORONTO ISLAND	474	-	-	-	474
TORONTO/BUTTONVILLE	1,129	-	889	43	197
VAL D'OR	60	-	-	-	60
VANCOUVER HARBOUR	720	-	-	-	720
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,165	-	3	381	2,781
VICTORIA INTERNATIONAL	737	-	-	-	737
VILLENEUVE	94	-	-	-	94
WATERLOO-GUELPH	159	-	-	-	159
WHITECRSF	736	-	76	559	101
WINDSOR	397	-	20	306	71
WINNIPEG INTERNATIONAL	898	-	245	559	84
YELLOWKNIFE	1,616	1	78	1,270	267
TOTAL (60)	45,716	6	12,611	15,822	17,277

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERTSFORD	4,402	92	256	3,411	650	3
BALIF COMEAU	1,136	62	416	605	53	-
BOUNDARY BAY	4,564	60	28	4,355	113	8
BRANDON	1,140	59	390	670	71	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,509	7,214	4,219	5,814	262	-
CASTLEGAR	881	37	445	347	52	-
CHARLOTTETOWN	1,350	131	681	451	87	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,318	3,081	907	1,757	73	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,823	2,211	3,137	5,055	420	-
FORT MCMURRAY	1,449	229	457	635	128	-
FORT ST. JOHN	1,805	442	357	562	44	-
FREDERICTON	2,169	336	1,194	469	170	-
GANDER INTERNATIONAL	2,387	1,054	959	86	288	-
GRANDE PRAIRIE	1,687	161	815	528	183	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,479	2,579	3,751	1,042	107	-
HAMILTON CITY	3,684	311	1,080	2,238	55	-
KAMLOOPS	1,681	84	870	656	71	-
KELLOGG	2,440	966	491	932	51	-
LANGLEY	2,791	17	18	2,214	531	11
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	22,251	19,896	8,442	825	89	-
LETHBRIDGE	1,745	47	1,075	612	11	-
LONDON	4,749	193	2,286	2,212	55	3
MIRABEL INTERNATIONAL	3,799	2,705	700	364	30	-
MONCTON	3,603	789	1,189	1,587	38	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,250	9,130	6,484	1,431	203	2
NORTH BAY	2,459	487	1,207	266	498	1
OSHAWA	2,105	24	509	1,545	27	-
OTTAWA INTERNATIONAL	10,728	4,320	4,310	1,904	293	1
PENTICTON	1,334	19	841	392	82	-
PITT MEADOWS	2,860	8	27	2,678	145	2
PRINCE GEORGE	1,979	779	436	608	155	-
QUEBEC	6,462	1,143	3,452	1,620	245	2
REGINA	4,151	1,898	877	1,364	11	1
SAINT JOHN	2,170	606	985	545	34	-
SASKATOON	6,497	1,664	1,039	1,777	17	-
SAULT STE. MARIE	2,029	70	1,565	330	63	1
SEPT-ÎLES	2,054	202	749	738	362	3
SPRINGBANK	2,821	1	15	2,783	19	3
ST. ANDREWS	2,192	-	29	2,001	169	-
ST. CATHARINES	1,058	51	52	946	8	1
ST. HONORE	315	23	4	199	89	-
ST. HUBERT	4,522	105	636	3,390	184	7
ST. JEAN	1,021	-	68	927	24	2
ST. JOHN'S	3,292	807	1,375	946	163	1
SUDBURY	3,256	287	1,982	641	343	3
SYDNEY	1,124	50	757	257	60	-
THOMPSON	2,157	125	533	1,430	69	-
THUNDER BAY	4,637	687	2,324	1,086	230	-
TORONTO ISLAND	3,439	32	1,427	1,840	140	-
TORONTO/PUTTONVILLE	5,601	177	730	4,483	206	5
VAL D'OR	1,375	316	813	211	35	-
VANCOUVER HARBOUR	3,275	-	332	1,449	1,494	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,853	8,147	7,714	5,215	1,977	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8,499	562	3,004	4,451	481	1
VILLENOUVE	1,562	-	32	1,440	87	3
WATERLOO-GUELPH	2,227	25	46	2,113	43	-
WHITEHORSE	1,031	126	191	669	45	-
WINDSOR	2,920	207	1,188	1,493	32	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,760	4,247	2,721	1,611	167	14
YELLOWKNIFE	1,892	567	800	458	67	-
TOTAL (60)	267,445	79,638	83,417	92,064	12,248	78

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids Brut Au Décollage (KGS.)										
	2 000 FT MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 DC1	70 DC1	90 001	136 DC1 AND OVER EPI PLUS	
	6 UNDER FT	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,592	398	252	89	38	23	5	1	-	-	4
Baile Comeau	152	504	94	10	304	55	17	-	-	-	-
Boundary Bay	4,191	251	49	52	13	3	4	-	-	-	1
Brandon	660	50	215	172	37	4	-	2	-	-	-
Calgary International	4,962	1,222	1,549	1,214	1,800	619	3,515	1,473	-	-	1,155
Castlegar	344	55	33	36	123	290	-	-	-	-	-
Charlottetown	186	291	16	12	701	10	134	-	-	-	-
Sherwood Park	768	901	637	210	302	115	1,624	465	-	-	696
Edmonton Municipal	4,326	1,084	1,434	411	1,459	494	1,615	-	-	-	-
Fort McMurray	500	263	212	111	209	45	106	2	-	-	1
Fort St. John	681	319	257	106	69	137	236	-	-	-	-
Fredrickton	363	232	83	16	1,116	34	317	5	-	-	3
Gander International	206	46	160	30	812	226	173	116	20	-	598
Grande Prairie	382	309	288	197	379	130	-	-	-	-	2
Halifax International	707	359	262	58	3,521	97	1,732	488	2	-	253
Hamilton City	1,863	389	533	327	435	68	21	58	4	-	6
Kamloops	422	325	96	216	502	99	20	1	-	-	-
Kelowna	747	220	156	106	321	44	837	9	-	-	-
Langley	2,645	98	23	2	8	1	12	-	-	-	2
Lester B Pearson International	210	675	1,894	3,678	4,274	889	6,754	4,657	831	5,389	-
Lethbridge	551	76	75	376	613	52	1	-	-	-	1
London	1,831	450	394	864	1,159	20	26	2	-	-	3
Mirabel International	304	96	242	11	191	367	61	352	82	2,093	-
Moncton	1,194	357	291	51	857	273	483	8	-	-	84
Montreal International	933	701	1,965	618	4,267	857	5,011	2,220	-	-	678
North Bay	628	132	790	419	256	115	106	12	-	-	1
Oshawa	1,437	125	91	366	83	2	-	-	-	-	1
Ottawa International	1,664	423	1,881	760	1,556	928	2,126	1,106	1	-	283
Penticton	347	125	55	176	384	245	2	-	-	-	-
Pitt Meadows	2,636	168	39	14	1	1	-	-	-	-	1
Prince George	495	253	320	222	160	8	539	-	-	-	1
Quebec	1,348	501	765	49	2,426	470	717	80	7	-	99
Regina	736	995	603	59	177	424	889	268	-	-	-
Saint John	315	211	95	77	893	14	564	-	-	-	1
Saskatoon	1,310	722	572	36	217	568	889	183	-	-	-
Sault Ste. Marie	281	142	458	243	876	26	2	1	-	-	2
Sept-Iles	514	583	100	89	478	255	31	2	-	-	-
Springbank	2,764	39	17	1	-	-	-	-	-	-	1
St. Andrews	2,031	89	23	-	7	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	855	96	42	28	17	19	1	-	-	-	-
St. Honore	226	43	8	4	14	20	-	-	-	-	-
St. Hubert	3,613	203	336	47	212	65	10	9	6	-	-
St. Jean	850	98	60	5	6	3	-	-	-	-	-
St. John's	920	240	372	18	919	95	559	228	2	-	39
Sudbury	564	218	1,157	607	527	79	104	-	-	-	-
Sydney	192	117	6	12	735	18	44	-	-	-	-
Thompson	287	1,150	400	26	29	187	80	-	-	-	-
Thunder Bay	793	477	1,479	601	385	36	548	8	-	-	-
Toronto Island	1,643	343	384	12	698	352	-	7	-	-	-
Toronto/Buttonville	4,011	524	514	121	414	16	1	-	-	-	-
Val D'Or	181	143	159	2	425	257	278	10	-	-	-
Vancouver Harbour	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vancouver International	2,857	3,213	3,285	804	3,409	1,965	4,009	1,080	71	2,160	-
Victoria International	3,279	1,529	583	779	1,167	995	220	14	-	-	6
Villefranche	1,663	38	49	-	12	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	2,027	118	58	1	21	2	-	-	-	-	-
Whitehorse	304	297	186	11	111	8	112	2	-	-	-
Windsor	1,134	397	264	627	333	32	141	2	-	-	-
Winnipeg International	873	1,075	1,475	734	569	689	1,877	1,211	59	-	198
Yellowknife	243	141	554	119	147	31	608	49	-	-	-
TOTAL (59)	75,410	24,227	28,390	16,039	41,114	12,853	37,161	14,131	1,085	13,760	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
AMBERTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,307	2	1	3,202	939	135	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	-	65	28	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,402	2	1	3,267	967	136	29
BATE COUREAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,130	687	4	357	31	30	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,136	688	4	359	34	30	21
BOURNBY RAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,499	2	-	3,106	1,305	86	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	38	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,564	2	-	3,144	1,332	86	-
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,119	238	1	491	279	26	84
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	2	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,140	238	1	494	297	26	84
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,173	6,029	1,684	5,829	2,244	240	147
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,136	823	98	35	172	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	200	155	43	1	1	-	-
TOTAL	17,509	7,007	1,825	5,866	2,417	240	154
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	880	197	208	375	79	19	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	881	197	208	375	80	19	2
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,345	613	17	406	126	97	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	1,350	613	17	407	130	97	86
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,941	2,281	219	1,541	487	245	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	297	199	66	6	25	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	80	70	5	5	-	-	-
TOTAL	5,318	2,550	290	1,552	512	245	169
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,725	2,207	1,268	5,023	1,818	449	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	3	17	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,823	2,207	1,271	5,040	1,846	449	10
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,448	301	74	689	293	76	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,449	301	74	689	293	76	16

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VCLIS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS | AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SINT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,800	306	175	1,037	249	30	3
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,805	306	175	1,041	250	30	3
SAINT JOSEPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,146	1,316	8	446	169	49	158
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	20	2	-	5	12	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-
TOTAL	2,169	1,320	8	452	181	49	159
ST. JOHN'S INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,610	710	1	368	43	93	195
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	297	9	38	115	95	-	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	680	8	123	392	101	-	56
TOTAL	2,987	726	162	875	239	93	292
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,681	274	257	682	418	41	9
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,687	274	257	686	420	41	9
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,168	5,210	66	1,459	219	90	124
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	227	155	14	15	36	6	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	84	28	42	8	4	-	2
TOTAL	7,479	5,393	122	1,482	259	96	127
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,078	413	79	1,800	620	89	72
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	603	271	35	79	217	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	3,684	689	114	1,879	840	90	72
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,649	483	286	615	185	69	11
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	28	8	-	3	16	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-
TOTAL	1,681	491	286	620	203	70	11
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,380	900	263	830	330	42	15
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	60	10	9	9	32	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,440	910	272	839	362	42	15
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,771	-	-	1,909	852	10	-
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	10	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,791	-	-	1,919	862	10	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,848	14,204	571	1,352	670	194	57
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	10,401	7,459	1,307	686	924	5	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2,002	1,031	735	208	21	-	7
TOTAL	29,251	22,694	2,613	2,246	1,415	199	84

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
LETHBRIDGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,676	315	594	492	217	50			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	-	1	14	34	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	21	5	7	5	4	-			
TOTAL		1,745	320	602	511	255	50			
LONDON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,063	1,406	63	1,868	673	23			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	686	399	16	76	186	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		4,749	1,805	79	1,944	859	24			
MIRABEL INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,969	666	286	738	107	95			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	460	291	127	23	19	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,370	863	485	21	-	-			
TOTAL		3,799	1,820	898	782	126	95			
MONCTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,560	1,298	88	1,718	189	154			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	40	-	-	15	24	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-			
TOTAL		3,603	1,298	88	1,734	215	154			
MONTREAL INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,574	10,110	505	1,799	800	247			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,651	2,303	407	387	549	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	25	5	-	4	13	-			
TOTAL		17,250	12,418	912	2,190	1,362	247			
NORTH RAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,411	1,002	9	890	134	43			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	1	-	1	19	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,459	1,003	9	891	153	43			
OSHAWA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,961	346	18	1,028	540	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	144	78	1	9	56	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,105	424	19	1,037	596	-			
OTTAWA INTERNATIONAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,747	5,872	235	2,020	499	672			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	963	457	99	148	197	9			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	38	11	-	3	-	-			
TOTAL		10,729	6,340	334	2,171	696	681			
PENTICTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,329	384	393	359	142	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,334	384	393	359	148	39			
PITT MEADOWS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,850	-	-	1,654	1,169	27			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-			
TOTAL		2,860	-	-	1,655	1,178	27			

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VCL'S COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,974	659	-	837	350	91	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,978	659	-	837	354	91	47
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,218	3,746	68	1,676	484	337	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	181	32	60	19	52	3	15
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	63	25	29	5	2	2	-
TOTAL	6,462	3,803	157	1,500	538	342	122
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,967	1,121	955	1,247	397	302	345
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	11	84	12	47	2	5
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	23	5	10	3	1	2	2
TOTAL	4,151	1,137	649	1,262	445	306	352
SAINST JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,934	1,189	8	307	340	10	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	234	158	2	-	71	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	?	-	-	-	2	-	-
TOTAL	2,170	1,347	10	307	413	10	83
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,433	1,074	693	1,669	469	259	279
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	12	4	15	28	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	3	-	1	2	-	-	-
TOTAL	4,497	1,086	688	1,686	497	259	281
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,995	1,194	2	571	101	78	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	2	-	5	24	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,029	1,196	2	576	125	78	52
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,004	996	100	717	134	43	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	4	15	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	14	-	1	3	8	-	2
TOTAL	2,054	996	105	735	159	43	16
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,801	-	-	2,268	517	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	6	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,821	-	-	2,274	531	16	-
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,192	1	-	1,824	355	-	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,199	1	-	1,828	358	-	12
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,001	1	20	646	317	14	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	1	4	5	47	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,058	2	24	651	364	14	3

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS: INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	
							CIVIL	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. HONORE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	315	1	-	238	31	2	43
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		315	1	-	238	31	2	43
ST. HUBERT								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,665	427	-	3,021	445	131	421
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	76	-	-	20	50	2	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL		4,622	427	-	3,041	495	133	426
ST. JEAN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,014	12	-	799	151	41	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,021	12	-	801	156	41	11
ST. JOHN'S								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,070	1,556	53	1,052	156	208	45
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	65	-	1	7	32	-	25
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	157	23	-	45	51	-	38
TOTAL		3,292	1,579	54	1,104	239	206	108
SUDBURY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,345	1,505	24	1,192	257	149	118
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	1	-	5	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL		3,256	1,507	24	1,197	261	149	118
SYDNEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,093	685	6	251	60	64	27
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	1	-	-	9	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	19	-	7	12	-	-	-
TOTAL		1,124	686	13	263	69	64	29
THOMPSON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,148	127	27	1,626	111	187	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	7	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL		2,157	127	27	1,633	111	189	-
THUNDER BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,179	2,164	96	1,560	168	81	110
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	140	51	2	60	25	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	9	4	-	4	-	-	-
TOTAL		4,327	2,219	98	1,624	193	82	111
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,969	699	59	1,436	729	40	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	470	257	1	50	162	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,439	955	60	1,486	891	40	7
TORONTO/HUTTONVILLE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,343	407	5	3,449	1,388	79	15
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	258	-	1	34	221	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,601	407	6	3,483	1,609	81	15

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,369	608	185	456	64	48	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	4	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,375	612	185	458	64	48	8
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3,275	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,702	7,579	2,309	6,569	1,714	471	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,460	2,286	460	398	295	5	16
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	691	536	143	9	3	-	-
TOTAL	22,853	10,401	2,912	6,976	2,012	476	76
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,561	1,090	1,009	3,814	1,116	370	162
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	938	626	69	103	123	3	14
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,499	1,716	1,078	3,917	1,239	373	176
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,551	-	-	1,199	294	30	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,562	-	-	1,202	302	30	28
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,161	-	-	1,601	541	8	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	-	20	46	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,227	-	-	1,621	587	8	11
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	987	112	1	717	88	54	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	26	15	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,031	112	1	743	103	54	18
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,741	1,042	12	1,248	393	38	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	179	16	-	32	121	2	8
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,920	1,058	12	1,280	514	40	16
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,025	3,930	604	2,106	322	361	702
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	665	311	212	40	73	-	29
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	70	28	40	-	-	-	2
TOTAL	8,760	4,269	856	2,146	395	361	733
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,890	732	109	879	84	30	56
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,892	732	109	880	84	30	57

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	232,012	90,433	13,378	80,857	27,202	6,982	5,160
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26,584	16,233	3,125	2,660	4,244	45	277
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,574	2,801	1,671	738	220	5	139
TOTAL	267,445	109,467	18,174	92,255	31,666	7,932	5,576

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			CAY	HOUR	NUMBER	CAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	13	10,607	10	15:00	131	10	858
MATIE COMEAU	57	1,434	11	15:00	34	16	LC8
BOUNDARY DAY	6	1,4558	14	13:00	119	14	795
BRANDON	38	3,057	7	15:00	56	13	233
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,331	10	16:00	83	17	807
CASTLEGAR	58	1,9401	21	14:00	40	17	99
CHARLOTTETOWN	54	1,702	29	10:00	29	29	146
EDMONTON INTERNATIONAL	25	6,960	5	10:00	55	24	359
EDMONTON MUNICIPAL	12	11,062	15	16:00	64	25	506
FORT MCMURRAY	43	2,777	11	14:00	38	11	157
FORT ST. JOHN	50	2,292	12	11:00	41	30	154
FREDERICTON	39	2,903	29	9:00	50	31	165
GANDER INTERNATIONAL	40	2,887	25	16:00	31	15	166
GRANDE PRAIRIE	51	2,181	30	12:00	32	12	135
HALIFAX INTERNATIONAL	15	9,566	24	10:00	57	29	516
HAMILTON CITY	16	9,370	20	14:00	111	19	826
KAMLOOPS	48	2,555	1	14:00	81	1	101
KELowna	35	3,926	19	14:00	38	19	214
LANGLEY	22	7,519	6	15:00	110	18	421
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	29,251	15	19:00	82	18	1,113
LETHBRIDGE	36	3,404	14	10:00	49	11	211
LONDON	19	8,371	20	15:00	85	19	561
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,458	8	15:00	41	8	292
MONTREAL INTERNATIONAL	24	7,097	23	13:00	49	20	372
MONTREAL INTERNATIONAL	4	17,250	23	7:00	69	23	703
NORTH RAY	26	6,765	10	15:00	102	10	486
OTTAWA	27	6,467	20	14:00	83	31	491
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,491	18	19:00	115	19	730
PENTICTON	52	1,855	19	11:00	29	19	121
PITT MEADOWS	23	7,319	20	16:00	104	20	623
PRINCE GEORGE	42	2,780	19	12:00	42	18	187
QUEBEC	19	8,098	16	11:00	70	9	467
REGINA	30	5,994	13	16:00	55	18	405
SAINT JOHN	44	2,748	9	16:00	40	5	182
SASKATOON	17	8,589	5	13:00	95	24	527
SAULT STE. MARIE	37	3,259	20	17:00	44	31	228
SEPT-ÎLES	46	2,688	15	11:00	56	17	180
SPRINGDALE	14	10,195	28	16:00	91	13	636
ST. ANDREWS	10	11,745	20	12:00	LLC	22	665
ST. CATHARINES	41	2,736	13	16:00	46	14	204
ST. HONORE	59	459	29	19:00	19	29	64
ST. HUBERT	8	12,971	31	16:00	152	9	902
ST. JEAN	53	1,805	20	11:00	47	27	238
ST. JOHN'S	33	4,644	4	16:00	62	4	386
SUDSBURY	31	5,780	19	8:00	62	23	338
SYDNEY	55	1,496	3	19:00	22	17	111
THOMPSON	47	2,659	17	16:00	33	17	166
THUNDER BAY	20	8,016	26	11:00	76	19	447
TORONTO ISLAND	28	6,407	14	12:00	72	28	444
TORONTO/PUTNAMVILLE	9	12,660	5	15:00	127	31	1,122
VAL D'OR	56	1,969	4	17:00	23	23	83
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,853	10	16:00	86	26	934
VICTORIA INTERNATIONAL	5	15,111	12	10:00	122	10	958
VILLENEUVE	21	7,609	7	11:00	93	19	403
WATERLOO-GUELPH	29	6,340	3	15:00	97	28	562
WHITEHORSE	49	2,306	20	16:00	38	20	175
WINDSOR	32	5,482	21	14:00	72	19	431
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,647	17	14:00	66	18	581
YELLOWKNIFE	46	2,732	15	10:00	40	15	199

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	17	4,402	10	15:00	47	10	324
BATE COMEAU	53	1,136	15	16:00	11	16	60
BOUNDARY RAY	14	4,564	20	12:00	53	20	308
BRANDON	52	1,140	26	14:00	20	18	71
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,509	10	16:00	83	19	713
CASTLEGAR	58	891	16	12:00	10	18	57
CHARLOTTE TOWN	50	1,350	31	11:00	12	15	74
EDMONTON INTERNATIONAL	12	5,318	24	15:00	29	24	249
EDMONTON MUNICIPAL	5	10,923	18	8:00	51	25	501
FORT MCMURRAY	48	1,449	18	15:00	10	26	71
FORT ST. JOHN	43	1,805	9	15:00	16	26	88
FREDERICTON	36	2,169	8	14:00	16	16	112
GANDER INTERNATIONAL	32	2,387	15	15:00	13	15	114
GRANDE PRAIRIE	45	1,687	9	9:00	14	24	84
HALIFAX INTERNATIONAL	9	7,479	12	11:00	33	19	316
HAMILTON CITY	21	3,684	28	14:00	31	19	228
KAMLOOPS	46	1,681	2	12:00	16	11	90
KELowna	31	2,440	26	16:00	16	19	116
LANGLEY	29	2,791	18	15:00	39	18	199
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	29,251	15	19:00	82	18	1,113
LETHBRIDGE	44	1,745	13	12:00	15	13	89
LONDON	13	4,749	28	15:00	39	19	281
MIRABEL INTERNATIONAL	20	3,799	8	14:00	28	27	185
MONCTON	22	3,603	17	11:00	24	23	179
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	17,250	23	7:00	68	23	703
NORTH BAY	30	2,459	19	13:00	23	23	148
OSHAWA	38	2,105	13	15:00	25	5	146
OTTAWA INTERNATIONAL	6	10,728	19	17:00	45	19	532
PENTICTON	51	1,334	23	12:00	12	17	64
PITT MEADOWS	27	2,860	20	14:00	49	20	273
PRINCE GEORGE	41	1,978	10	9:00	14	8	95
QUEBEC	10	6,662	27	15:00	43	5	328
REGINA	19	4,151	12	16:00	31	25	199
SAINT JOHN	35	2,170	5	7:00	13	5	116
SASKATOON	16	4,497	18	15:00	29	24	223
SAULT STE. MARIE	40	2,029	15	15:00	15	19	106
SEPT-ILES	39	2,054	16	15:00	17	8	100
SPRINGBANK	28	2,821	13	16:00	30	13	188
ST. ANDREWS	34	2,199	13	13:00	28	13	151
ST. CATHARINES	55	1,058	28	15:00	18	28	95
ST. HONORE	59	315	11	14:00	11	11	40
ST. HUBERT	15	4,522	13	11:00	66	27	322
ST. JEAN	57	1,021	20	15:00	19	27	98
ST. JOHN'S	26	3,292	10	15:00	21	10	186
SUDBURY	25	1,256	24	17:00	21	30	169
SYDNEY	54	1,124	17	12:00	8	3	60
THOMPSON	37	2,157	22	17:00	14	22	107
THUNDER BAY	18	4,327	25	15:00	27	25	235
TORONTO ISLAND	23	3,439	28	14:00	31	28	202
TORONTO/BUTTONVILLE	11	5,601	5	14:00	66	5	472
VAL D'OR	49	1,375	6	15:00	15	31	65
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,853	10	16:00	65	26	934
VICTORIA INTERNATIONAL	8	8,490	19	14:00	47	10	424
VILLENEUVE	47	1,562	13	15:00	21	13	118
WATERLOO-GUELPH	33	2,227	3	15:00	35	28	222
WHITEHORSE	56	1,931	16	11:00	12	16	70
WINCSOR	26	2,920	28	14:00	27	28	163
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,760	18	16:00	35	18	399
YELLOWKNIFE	42	1,892	12	14:00	15	22	92

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			CAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	CAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERDEEN	7	6,205	23	11:00	90	10	534	
BAIE-COMEAU	53	298	11	15:00	32	11	64	
BELLEVILLE	1	9,994	14	13:00	96	14	610	
BLANDON	25	1,917	7	15:00	44	13	172	
CALGARY INTERNATIONAL	38	822	10	14:00	28	17	112	
CASLEFAR	46	520	21	14:00	36	17	52	
CHARLOTTETOWN	52	352	29	10:00	22	31	76	
EDMONTON INTERNATIONAL	29	1,642	12	10:00	38	11	140	
EDMONTON MUNICIPAL	54	239	12	15:00	28	12	58	
FORT MCMURRAY	33	1,328	11	14:00	34	20	116	
FORT ST. JOHN	50	487	12	11:00	38	30	68	
FREDERICTON	41	734	29	9:00	42	31	64	
GANDER INTERNATIONAL	48	500	25	16:00	24	31	58	
GRANGE PRAIRIE	49	494	30	12:00	28	12	70	
HALIFAX INTERNATIONAL	24	2,087	24	10:00	39	29	208	
HAMILTON CITY	9	5,086	20	14:00	86	19	596	
KAMLOOPS	36	874	1	14:00	74	1	134	
KELowna	31	1,386	4	10:00	34	18	1C2	
LANGLEY	10	4,928	12	14:00	92	13	330	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	28	1,659	14	10:00	40	11	136	
LINCOLN	18	3,622	20	15:00	62	14	292	
MIRABEL INTERNATIONAL	42	659	9	15:00	31	8	128	
MONCTON	19	3,644	23	13:00	40	20	246	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
NORTH BAY	13	4,306	10	15:00	84	29	376	
OSHAWA	12	4,357	27	14:00	64	31	358	
OTTAWA INTERNATIONAL	16	3,763	18	19:00	96	27	295	
PENTICTON	45	521	19	11:00	24	24	60	
PITT MEADOWS	11	4,658	21	13:00	72	20	350	
PRINCE GEORGE	39	802	23	15:00	34	18	100	
QUEBEC	30	1,636	4	15:00	54	4	214	
REGINA	26	1,841	18	16:00	43	18	241	
SATURN JOHN	44	578	9	16:00	28	9	70	
SASKATOON	15	4,992	5	13:00	74	24	304	
SAULT STE. MARIE	35	1,230	20	12:00	40	20	158	
SEPT-ÎLES	43	634	15	11:00	46	13	92	
SPRINGDALE	4	7,374	28	16:00	74	13	448	
ST. ANDREWS	2	9,546	20	12:00	96	22	582	
ST. CATHARINES	27	1,728	13	16:00	42	14	146	
ST. HONORE	55	154	29	19:00	18	29	34	
ST. HUBERT	3	8,949	9	15:00	132	9	704	
ST. JEAN	40	784	20	11:00	36	20	142	
ST. JOHN'S	32	1,352	4	16:00	44	4	224	
SUDSBURY	23	2,524	19	9:00	52	29	192	
SYDNEY	51	372	3	19:00	19	17	56	
THOMPSON	47	502	16	20:00	26	17	60	
THUNDER BAY	17	3,689	14	9:00	58	14	314	
TORONTO ISLAND	20	2,968	14	12:00	64	28	242	
TORONTO/BUTTERVILLE	5	7,059	31	13:00	90	31	724	
VAL D'OR	56	94	4	17:00	16	4	28	
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	6,612	12	10:00	1C2	10	434	
VILLENEUVE	8	6,047	7	11:00	80	9	324	
WATERLOO-GUELPH	14	4,113	28	18:00	68	3	374	
WHITEHORSE	34	1,275	12	14:00	34	20	136	
WINDSOR	22	2,562	21	14:00	64	19	270	
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	2,787	19	11:00	38	19	208	
YELLOWKNIFE	37	840	16	15:00	32	15	118	

TABLE II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU II

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			CAY	HOUR	NUMBER	CAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	7	6,205	23	11:00	90	10	534
Baile Comeau	51	294	11	15:00	32	11	64
Boundary Bay	1	9,994	14	13:00	96	14	610
Brandon	24	1,781	7	15:00	44	13	172
Calgary International	37	822	10	14:00	28	17	112
Castlegar	45	520	21	14:00	36	17	52
Charlottetown	52	276	31	14:00	18	31	76
Edmonton International	30	1,566	12	10:00	38	11	140
Edmonton Municipal	54	233	12	15:00	28	12	58
Fort McMurray	33	1,316	11	14:00	34	20	116
Fort St. John	49	687	12	11:00	38	30	68
Fredericton	46	510	31	14:00	32	2	60
Gander International	53	242	16	2:00	14	16	30
Grande Prairie	48	494	30	12:00	28	12	70
Halifax International	23	2,077	24	10:00	39	29	208
Hamilton City	9	5,686	20	14:00	86	19	596
Kamloops	36	874	1	14:00	74	1	134
Kelowna	31	1,384	4	18:00	34	18	102
Langley	10	4,728	12	14:00	92	13	330
Lester B. Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	27	1,659	14	10:00	40	11	136
London	16	3,612	19	12:00	58	14	292
Montreal International	41	635	9	14:00	31	8	128
Moncton	18	3,662	23	13:00	40	20	246
Montreal International	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	20	2,708	10	15:00	54	10	280
Oshawa	12	4,357	27	14:00	64	31	353
Ottawa International	17	3,577	18	19:00	96	27	265
Penticton	44	521	19	11:00	24	24	60
Pitt Meadows	11	4,458	21	13:00	72	20	350
Prince George	40	774	23	15:00	34	24	96
Quebec	29	1,614	4	15:00	54	4	214
Regina	26	1,715	6	19:00	40	18	219
Saint John	43	572	9	16:00	28	9	70
Saskatoon	14	3,892	20	12:00	72	20	288
Sault Ste. Marie	35	1,212	20	12:00	40	20	158
Sept-Îles	42	634	15	11:00	46	13	92
Springbank	4	7,374	28	16:00	74	13	448
St. Andrews	2	9,670	20	12:00	96	22	582
St. Catharines	25	1,728	13	16:00	42	14	146
St. Héodore	55	114	29	19:00	18	29	34
St. Hubert	3	8,173	9	15:00	132	9	704
St. Jean	39	784	20	11:00	36	20	142
St. John's	32	1,338	4	16:00	44	4	224
Sudbury	22	2,314	19	8:00	52	29	192
Sydney	50	372	3	19:00	18	17	56
Thompson	47	502	16	20:00	26	17	60
Thunder Bay	15	3,647	14	9:00	58	14	314
Toronto Island	19	2,968	14	12:00	64	28	242
Toronto/Buttonville	5	7,059	31	13:00	90	31	724
Val d'Or	56	88	4	17:00	16	4	28
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	6,516	12	10:00	102	10	418
Villeneuve	8	5,939	7	11:00	80	8	320
Waterloo-Guelph	13	4,113	28	18:00	68	3	374
Whitehorse	34	1,263	12	14:00	34	20	136
Windsor	21	2,562	21	14:00	64	19	270
Winnipeg International	28	1,648	9	17:00	32	19	168
Yellowknife	38	814	16	15:00	32	15	118

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
				JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	-	-	-	-	-	-	-
BALTIMORE	32	4	25	14:00	4	25	4
BALTIMORE	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	136	31	12:00	18	31	36
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTEVILLE	15	76	24	10:00	16	5	24
EDMONTON INTERNATIONAL	13	76	7	10:00	12	29	14
EDMONTON MUNICIPAL	30	6	22	14:00	4	22	4
FORT MCMURRAY	25	12	8	12:00	6	8	6
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	5	224	29	9:00	42	29	58
GANDER INTERNATIONAL	4	258	31	20:00	18	31	58
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	28	10	16	19:00	6	16	6
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELowna	33	2	26	14:00	2	26	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	27	10	20	15:00	10	20	10
MIRABEL INTERNATIONAL	20	24	30	13:00	10	30	18
MONCTON	22	22	4	12:00	8	4	8
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,598	23	18:00	56	19	190
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	8	186	5	10:00	22	5	36
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	18	28	21	10:00	6	20	10
QUEBEC	21	22	13	12:00	6	13	6
REGINA	10	128	25	15:00	10	12	28
SAINT JOHN	31	6	31	18:00	2	13	4
SASKATOON	7	200	15	10:00	18	24	38
SAULT STE. MARIE	23	18	7	12:00	8	7	8
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	14	76	17	16:00	16	27	20
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	17	40	26	13:00	8	10	10
ST. HUBERT	3	276	26	14:00	26	26	86
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	24	14	10	12:00	12	10	14
SUDSBURY	6	210	23	17:00	29	23	54
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	16	42	22	18:00	16	22	16
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	29	6	29	12:00	6	29	6
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	96	8	8:00	14	5	18
VILLENEUVE	11	108	9	15:00	20	9	32
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	26	12	28	10:00	12	28	12
WINNIPEG	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,139	11	16:00	122	11	144
YELLOWKNIFE	19	26	17	13:00	16	17	24



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	111	67	111	64	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	249	58	249	61	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,643	7	1,579	6	1,664
CHARLO, N.B.	58	263	57	249	47	14
CHURCHILL, MAN.	51	426	47	424	57	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	67	112	66	112	62	-
CRAVEN, B.C./C.B.	16	1,472	14	1,119	12	353
DAUPHIN, MAN.	37	633	41	477	26	156
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	764	26	724	39	40
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	112	58	110	58	2
DEEP LAKE, Nfld./T.-N.	10	1,930	6	1,643	19	287
FARLTON, ONT.	32	796	36	524	21	272
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	1,038	20	860	22	178
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	62	219	60	219	59	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	49	446	52	386	32	60
GASPÉ, QUE.	45	469	45	440	43	29
GATINEAU, QUE.	5	3,439	12	1,383	3	2,056
GOOSE BAY	70	1	70	1	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	48	455	48	413	38	42
HIGH LEVEL, ALTA.	34	669	29	621	35	48
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	53	396	51	396	70	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	23	1,035	19	877	25	158
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	30	826	27	716	27	110
KAPESKASING, ONT.	38	608	31	596	50	12
KENORA, ONT.	27	881	21	854	44	27
KINGSTON, ONT.	3	3,757	4	1,892	4	1,865
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	389	54	345	37	44
KUUJJUARAPIK, QUE.	55	383	53	381	56	2
LA GRANDE, QUE.	24	894	23	828	31	66
LA RONGE, SASK.	13	1,730	10	1,392	15	338
LLOYDMINSTER, ALTA.	25	885	35	533	13	352
LYNN LAKE, MAN.	52	409	49	409	65	-
MATAGAMI, QUE.	69	63	69	63	67	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,638	13	1,276	11	362
MONT JOLI, QUE.	31	823	24	821	55	2
MUSKOKA, ONT.	15	1,484	38	509	7	975
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,767	1	2,607	5	1,160
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	29	833	28	671	24	162
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	271	56	259	49	17
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,755	9	1,423	16	332
PORT HARDY, B.C./C.B.	20	1,118	18	1,058	33	60
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,988	11	1,386	10	602
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	28	845	33	559	20	286
QUEENSLAND, B.C./C.B.	44	496	42	464	42	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	42	514	37	510	53	4
RED DEER, ALTA.	4	3,687	8	1,451	2	2,236
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	195	65	195	66	-
ROBERVAL, QUE.	41	567	40	493	29	74
POUNY/NORANDA, QUE.	26	983	22	845	40	38
SANDSPIT, B.C./C.B.	47	459	43	445	48	14
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	209	63	205	54	4
SHERROCKE, QUE.	18	1,291	30	605	8	686
SILOUX LOOKOUT, ONT.	8	2,037	3	2,002	41	35
SMITHERS, B.C./C.B.	21	1,042	25	736	18	306
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	43	502	39	502	69	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	50	446	44	444	63	-
SWIFT CURRENT, SASK.	39	579	50	403	23	176
TERRACE, B.C./C.B.	17	1,432	16	1,084	14	348
THE PASS, MAN.	63	218	61	210	51	8
TIMMINS, ONT.	6	3,115	2	2,435	9	680
TOFINO, B.C./C.B.	59	250	54	198	34	52
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	46	469	46	425	36	44
VICTORIA HARBOUR	11	1,758	5	1,758	60	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	40	571	32	563	52	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	61	226	62	205	46	21
WHITEHORN, ALTA.	1	4,096	17	1,062	1	3,034
WIARTON, ONT.	36	634	55	324	17	310
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,165	15	1,097	30	69
YARMOUTH, N.S./N.E.	35	635	34	545	28	90
YORKTON, SASK.	57	269	59	245	45	24
TOTAL (70)		70,768		50,946		19,822

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVFC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	104	95	9	-	7	7	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	249	242	7	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,493	935	532	1,016	160	112	48
CHARLTON, N.B.	258	193	51	14	5	5	-
CHURCHILL, MAN.	424	383	39	2	2	2	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	112	107	5	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,465	944	169	353	7	7	-
DAUPHIN, MAN.	614	381	77	156	19	19	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	764	590	134	40	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	112	90	20	2	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,920	1,569	64	287	10	10	-
EARLTON, ONT.	792	482	38	272	4	4	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,034	657	199	178	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	217	190	27	-	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	444	362	22	60	2	2	-
GASPE, QUE.	468	383	56	29	1	1	-
GATINEAU, QUE.	3,411	670	685	2,056	28	28	-
GOOSE BAY	1	1	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	453	367	44	42	2	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	666	462	156	48	3	3	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	392	356	36	-	4	4	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	926	743	33	148	111	101	10
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	805	619	76	110	21	21	-
KAPUSKASING, ONT.	607	491	104	12	1	1	-
KENORA, ONT.	847	760	40	27	34	34	-
KINGSTON, ONT.	3,680	1,468	347	1,865	77	77	-
KUUKUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	388	319	25	44	1	1	-
KUUKUJUARAPIK, QUE	383	367	14	2	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	887	775	46	66	7	7	-
LA PEGE, SASK.	1,715	1,194	193	338	15	15	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	875	359	154	352	10	10	-
LYNN LAKE, MAN.	409	374	35	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	63	60	3	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,635	1,006	267	362	3	3	-
MINI JOLI, QUE.	807	764	41	2	16	16	-
MUSKOKA, ONT.	1,451	231	245	975	33	33	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,762	1,933	669	1,160	5	5	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	823	533	128	162	10	10	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	267	159	97	12	4	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,755	1,087	336	332	-	-	-
PORT HARCY, B.C./C.B.	1,091	752	279	60	27	27	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,970	1,094	274	602	18	18	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	843	672	85	286	2	2	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	486	344	110	32	10	10	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	498	448	46	4	16	16	-
REO DEER, ALTA.	3,681	861	584	2,236	6	6	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	181	180	1	-	14	14	-
ROHerval, QUE.	555	460	21	74	12	12	-
ROUNYN/NORANDA, QUE.	883	777	68	38	-	-	-
SANGSPIT, B.C./C.B.	447	407	26	14	12	12	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	209	166	39	4	-	-	-
SHERBORNE, QUE.	1,258	319	253	686	33	33	-
SIMIOT, LOCKOUT, ONT.	2,030	1,840	155	35	7	7	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,052	649	87	306	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	501	484	17	-	1	1	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	424	396	29	-	20	20	-
SWIFT CURRENT, SASK.	547	258	115	174	32	30	2
TERRACE, B.C./C.B.	1,431	950	133	348	1	1	-
THE PAS, MAN.	215	140	67	8	3	3	-
TIMMINS, ONT.	3,113	2,171	262	680	2	2	-
TOFINO, B.C./C.B.	176	53	95	28	74	50	24
TUUKCYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	467	417	6	44	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	1,726	1,339	387	-	32	32	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	568	456	106	8	3	3	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	223	149	53	21	3	3	-
WHITECOURT, ALTA.	4,077	661	382	3,034	19	19	-
WEARTON, ONT.	628	237	91	310	6	6	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	776	588	150	38	389	359	30
YARMOUTH, N.S./N.F.	552	371	117	64	83	57	26
YORKTON, SASK.	261	157	80	24	9	9	-
TOTAL (70)	63,325	40,284	9,359	19,682	1,443	1,323	140

TABLEAU 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	111	-	53	42	-	9	7	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	249	108	17	117	-	7	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,579	351	217	367	501	31	112	
CHARLO, N.B.	249	116	-	77	23	28	5	
CHURCHILL, MAN.	424	33	121	229	25	14	2	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	112	53	2	52	-	5	-	
CRAVEN, B.C./C.B.	1,119	387	348	209	121	47	7	
DAUPHIN, MAN.	477	85	-	296	57	20	19	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	724	277	2	311	116	18	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	110	-	-	90	8	12	-	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,643	1,085	2	482	43	21	10	
EARLTON, ONT.	524	224	-	258	32	6	4	
FORT NELSON, B.C./C.B.	860	30	102	525	177	22	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	219	68	2	120	23	4	2	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	386	105	6	251	12	10	2	
GASPE, QUE.	440	329	-	54	26	30	1	
GATINEAU, QUE.	1,383	97	11	562	238	447	28	
GOOSE BAY	1	-	-	1	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	413	147	20	200	33	11	2	
HIGH LEVEL, ALTA.	621	-	97	365	110	46	3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	396	201	1	154	19	17	4	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	877	422	10	311	23	10	101	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	716	386	60	173	52	24	21	
KAPUSKASING, ONT.	594	211	87	193	83	21	1	
KENORA, ONT.	854	391	1	368	46	14	34	
KINGSTON, ONT.	1,892	344	2	1,122	288	59	77	
KIJIJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	345	196	18	105	18	7	1	
KIJIJUUAQ, QUE.	381	223	23	121	4	10	-	
LA GRANDE, QUE.	828	383	143	249	9	37	7	
LA RENGE, SASK.	1,392	2	82	1,100	127	66	15	
LLOYDMINSTER, ALTA.	533	2	2	355	135	29	10	
LYNN LAKE, MAN.	409	-	4	370	5	30	-	
MATAGAMI, QUE.	63	30	-	30	-	3	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,276	258	248	500	253	14	3	
MONT JOLI, QUE.	821	617	-	147	23	18	16	
MUSKRACK, ONT.	509	7	3	221	214	31	33	
NANAIMO, B.C./C.B.	2,607	407	69	1,457	603	66	5	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	671	192	-	341	123	5	10	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	259	-	1	157	64	33	4	
PEACE RIVER, ALTA.	1,423	200	198	689	224	112	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,058	93	99	560	193	86	27	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,386	151	86	857	111	163	18	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	559	280	-	192	16	69	2	
QUEENSLAND, B.C./C.B.	464	161	53	130	96	14	10	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	510	64	127	257	38	8	16	
RED DEER, ALTA.	1,451	-	2	859	552	32	6	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	195	35	-	145	-	1	14	
ROBERVAL, QUE.	493	292	-	168	17	4	12	
ROUNN/NORANDA, QUE.	845	536	5	236	36	32	-	
SANCSPIR, B.C./C.B.	445	110	2	295	18	8	12	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	205	125	-	41	35	4	-	
SHEARDOKE, QUE.	605	-	-	319	243	10	33	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,002	670	121	1,049	51	104	7	
SMITHERS, B.C./C.B.	736	108	6	515	59	28	-	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	502	1	3	480	7	10	1	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	444	371	5	20	17	11	20	
SWIFT CURRENT, SASK.	403	-	-	258	93	22	30	
TERRACE, B.C./C.B.	1,084	324	-	626	90	43	1	
THE PASS, MAN.	210	54	50	36	23	44	3	
TIMMINS, ONT.	2,435	1,026	157	988	149	113	2	
TOFINO, B.C./C.B.	198	-	-	53	35	60	50	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	425	169	-	248	6	-	2	
VICTORIA HARBOUR	1,758	312	-	1,027	262	125	32	
WANUSH, Nfld./T.-N.	563	406	21	27	98	8	3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	2	53	94	35	18	3	
WHITECOURT, ALTA.	1,062	-	6	655	371	11	19	
WTARTON, ONT.	324	4	2	231	71	10	6	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,097	165	99	324	130	20	359	
YARMOUTH, N.S./N.F.	545	288	2	81	44	73	57	
YORKTON, SASK.	245	-	1	156	53	27	8	
TOTAL (20)	50,946	13,714	2,852	23,718	6,807	2,552	1,303	

TABLE 16
TABLEAU 16ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 16
TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			POURCENTAGE		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	111	16	14.4	95	85.5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	249	88	35.3	161	64.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,579	587	37.1	992	62.8
CHAPLEAU, ONT.	249	150	60.2	99	39.7
CHURCHILL, MAN.	424	231	54.4	193	45.5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	112	64	57.1	48	42.8
CRAZBROOK, B.C./C.B.	1,119	722	64.5	397	35.4
DAUPHIN, MANA.	477	151	31.6	326	68.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	724	394	54.4	330	45.5
DAWSON, Y.T./T.Y.	110	12	10.9	98	89.0
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,643	1,421	86.4	222	13.5
EAPLTON, ONT.	524	329	62.7	195	37.2
FORT NELSON, B.C./C.B.	860	253	29.4	607	70.5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	219	100	45.6	119	54.3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	386	212	54.9	174	45.0
GASPE, QUE.	440	349	79.3	91	20.6
GATINEAU, QUE.	1,383	264	19.0	1,119	80.9
GOOSE BAY	1	-	0.0	1	100.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	413	223	53.9	190	46.0
HIGH LEVEL, ALTA.	621	224	36.0	397	63.9
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUB.	396	263	66.4	133	33.5
INNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	977	264	30.1	613	69.8
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	716	421	58.7	295	41.2
KAPLUSKASING, ONT.	596	392	65.7	204	34.2
KENORA, ONT.	854	588	68.8	266	31.1
KINGSTON, ONT.	1,892	596	31.5	1,296	68.4
KUUNJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	345	127	36.8	218	63.1
KUUNJUAPPIK, QUE.	381	101	26.5	280	73.4
LA GRANDE, QUE.	828	384	46.3	444	53.6
LA RONGE, SASK.	1,392	254	18.2	1,138	81.7
LLOYDMINSTER, ALTA.	533	202	37.8	331	62.1
LYNN LAKE, MAN.	409	28	6.8	391	93.1
MATAGAMI, QUE.	63	37	58.7	26	41.2
MEDICINE HAT, ALTA.	1,276	717	56.1	559	43.8
MONT JOLI, QUE.	821	488	59.4	333	40.5
MUSKKOKA, ONT.	509	97	17.0	422	82.9
NANAIMO, B.C./C.B.	2,607	560	21.4	2,047	78.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	671	164	24.4	507	75.5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	259	117	45.1	142	54.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,423	626	43.9	797	56.0
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,058	298	28.1	760	71.8
PRINCE ALBERT, SASK.	1,386	559	40.3	827	59.6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	559	320	57.2	239	42.7
QUESNEL, B.C./C.B.	466	258	55.6	206	44.3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	510	118	23.1	392	76.8
RED DEER, ALTA.	1,451	177	12.1	1,274	87.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	195	49	25.1	146	74.8
ROHerval, QUE.	493	193	39.1	300	60.8
ROUYN/NORDAND, QUE.	845	597	70.6	248	29.3
SANGSPIT, B.C./C.B.	445	147	33.0	298	66.9
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	205	85	41.4	120	58.5
SHERBROOKE, QUE.	605	43	7.1	562	92.8
SILOUX LOOKOUT, ONT.	2,002	825	41.2	1,177	58.7
SMITHERS, B.C./C.B.	736	339	46.0	397	53.9
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	502	248	49.4	254	50.5
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	444	395	88.9	49	11.0
SWIFT CURRENT, SASK.	403	171	42.4	232	57.5
TERRACE, B.C./C.B.	1,084	492	45.3	592	54.6
THE PAS, MAN.	210	159	75.7	51	24.2
TIMMINS, ONT.	2,435	1,809	74.2	626	25.7
TOFINO, B.C./C.B.	198	15	7.5	183	92.4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	425	12	2.8	413	97.1
VICTORIA HARBOUR	1,758	190	10.8	1,568	89.1
WARUSH, Nfld./T.-N.	563	456	80.9	107	19.0
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	106	51.7	99	48.2
WHITECOURT, ALTA.	1,062	311	29.2	751	70.7
WHAUTON, ONT.	324	97	29.9	227	70.0
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,097	351	31.9	746	68.0
YARMOUTH, N.S./N.F.	545	351	64.4	194	35.5
YORKTON, SASK.	245	96	39.1	149	60.8
TOTAL (70)	50,945	21,473	42.1	29,473	57.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	307	-		217	90
CAMPGROUND BAY, N.W.T./T.N.-O.	333	-	-		333
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	472	4	26		442
CHARLO, N.B.	105	2	38		65
CHURCHILL, MAN.	207	-	-		207
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	140	-	-		140
CRANDOOR, B.C./C.B.	227	-	97		130
DAUPHIN, MAN.	297	-	154		143
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	50	20	-		30
DAWSON, Y.T./T.Y.	296	9	-		287
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	123	-		3	120
FARLTON, ONT.	464	-	-		464
FORT NELSON, B.C./C.B.	722	75	85		962
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	580	313	46		221
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	124	-	-		124
GASPE, QUE.	577	1	295		281
GATINEAU, QUE.	1,092	5	445		642
GOOSE BAY	694	-	370		324
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	467	-	-		467
HIGH LEVEL, ALTA.	751	1	-		750
ILFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.	87	6	-		91
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	494	249	-		245
IQALUT, N.W.T./T.N.-O.	472	-	-		472
KAPUSKASING, ONT.	1,123	2	869		252
KENERA, ONT.	3,397	-	3,135		262
KINGSTON, ONT.	289	-	23		266
KUUKUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	277	-	118		159
KUUKUUARAPIK, QUE.	207	-	-		207
LA GRANDE, QUE.	1,540	-	524		1,016
LA RONGE, SASK.	232	44	-		188
LLOYDMINSTER, ALTA.	483	-	220		263
LYNN LAKE, MAN.	73	-	-		73
MATAGAMI, QUE.	233	-	1		232
MEDICINE HAT, ALTA.	1,110	2	73		1,035
MONT JOLI, QUE.	938	1	397		540
MUSKOKA, ONT.	268	27	-		241
NANAIMO, B.C./C.B.	612	-	-		612
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	299	-	57		242
NORTH BATTLEFORD, SASK.	846	-	705		141
PEACE RIVER, ALTA.	552	26	-		526
PORT HARDY, B.C./C.B.	603	42	146		415
PRINCE ALBERT, SASK.	91	2	-		89
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,569	89	32		1,448
QUESNEL, B.C./C.B.	101	18	-		83
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	95	-	-		95
RED DEER, ALTA.	518	1	-		516
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	42	-	-		42
ROBERVAL, QUE.	2,620	11	1,109		1,500
ROUYN/NORANDA, QUE.	319	-	99		220
SANGSPIT, B.C./C.B.	117	-	-		117
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	239	6	-		232
SHERBROOKE, QUE.	588	-	220		368
SIOUX LOOKOUT, ONT.	101	-	-		101
SMITHERS, B.C./C.B.	275	36	136		103
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	208	2	-		206
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	77	1	-		76
SWIFT CURRENT, SASK.	73	-	-		73
TERRACE, B.C./C.B.	341	52	-		289
THE PAS, MAN.	707	112	454		141
TIMMINS, ONT.	1,563	64	1,171		328
TOFINO, B.C./C.B.	142	-	-		142
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	53	20	-		33
VICTORIA HARBOUR	493	46	-		447
WARDUSI, Nfld./T.-N.	263	32	-		231
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	437	24	243		170
WHITECOURT, ALTA.	1,484	61	993		430
WIARTON, ONT.	769	2	-		267
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	326	31	36		259
YARMOUTH, N.S./N.E.	204	5	-		199
YORKTON, SASK.	221	-	-		221
TOTAL (78)	35,698	1,444	12,937	21,716	

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS				OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JFT	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPILEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	111	-	101	10	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	249	28	211	10	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,579	20	713	700	146	-	-
CHARLO, N.B.	249	51	87	88	23	-	-
CHURCHILL, MAN.	424	45	329	34	16	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	112	2	110	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,119	264	568	274	13	-	-
DAUPHIN, MAN.	477	14	111	350	2	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	724	109	439	143	33	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	110	-	23	83	4	-	-
DEER LAKE, N.FLD./T.N.-D.	1,643	315	1,092	142	94	-	-
EARLTON, ONT.	524	10	354	138	22	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	860	106	212	370	172	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	219	6	128	83	2	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	386	113	103	165	5	-	-
GASPE, QUE.	440	4	338	82	16	-	-
GATINEAU, QUE.	1,383	28	481	715	157	2	-
GOOSE BAY	1	-	-	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	413	126	107	176	3	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	621	10	190	274	146	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	356	4	248	131	13	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	877	192	478	121	86	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	716	254	437	25	-	-	-
KAPUSASING, ONT.	596	16	427	101	52	-	-
KENORA, ONT.	854	14	463	316	61	-	-
KINGSTON, ONT.	1,892	37	501	1,284	70	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	345	106	196	43	-	-	-
KUUJJUAQAPIK, QUE.	381	38	294	19	30	-	-
LA GRANDE, QUE.	828	139	580	68	41	-	-
LA RONGE, SASK.	1,392	2	430	931	29	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	533	7	204	309	11	-	-
LYNN LAKE, MAN.	409	4	196	203	6	-	-
MATAGAMI, QUE.	63	2	39	6	16	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,276	12	712	546	6	-	-
MONT JOLI, QUE.	821	51	497	253	20	-	-
MUSKOKA, ONT.	509	32	53	369	55	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,607	12	1,001	1,494	100	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	671	135	122	259	155	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	259	4	38	214	2	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,423	49	572	683	119	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,058	11	237	561	247	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,306	75	355	941	15	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	559	302	32	73	152	-	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	464	62	254	100	48	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	510	61	395	54	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,451	20	93	1,323	15	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	195	43	152	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	493	8	266	189	30	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	945	192	546	90	17	-	-
SANGSPIT, B.C./C.B.	445	140	16	152	137	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	205	2	62	139	2	-	-
SHERBROOKE, QUE.	605	8	10	534	53	-	-
SILOUX LOOKOUT, ONT.	2,002	3	1,299	696	4	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	736	144	235	215	142	-	-
ST. ANTHONY, N.FLD./T.N.-D.	502	-	353	127	22	-	-
STEPHENVILLE, N.FLD./T.N.-D.	444	17	378	18	31	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	403	34	21	348	-	-	-
TERRADECK, B.C./C.B.	1,084	344	250	137	353	-	-
THE PAS, MAN.	210	83	70	53	4	-	-
TIMMINS, ONT.	2,635	252	1,690	379	114	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	198	2	12	72	112	-	-
TUKTGYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	425	10	185	71	159	-	-
VICTORIA HARBOUR	1,758	-	378	281	1,098	-	-
WAHUSH, N.FLD./T.N.-D.	563	111	346	87	19	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	57	37	105	6	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1,062	109	205	200	549	-	-
WIRTON, ONT.	324	5	41	272	6	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,097	56	358	284	399	-	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	545	10	348	89	98	-	-
YORKTON, SASK.	245	2	34	205	4	-	-
TOTAL (70)	90,746	4,524	21,843	19,005	9,961	10	

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - Poids Brut Au Décollage (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	EI PLUS
	MOINS										
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	10	46	-	-	46	8	1	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	2	63	3	8	112	61	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	707	116	42	28	508	124	54	-	-	-	-
CHARLOTTE, N.B.	34	73	16	-	77	2	47	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	16	34	194	21	-	127	29	2	-	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	54	2	-	1	55	-	-	-	-
CRAVENBOOK, B.C./C.B.	233	56	25	34	538	4	228	-	-	-	1
DAUPHIN, MAN.	264	90	100	8	14	-	-	-	1	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	117	59	220	62	219	-	47	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	11	43	23	-	33	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	184	88	261	-	793	8	309	-	-	-	-
SARLTON, ONT.	105	55	359	5	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	340	204	180	30	22	84	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	47	10	119	8	30	5	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	59	111	20	95	-	-	111	-	-	-	-
GASPE, QUE.	32	74	94	-	240	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	788	43	449	10	44	47	2	1	-	-	-
GOOSE BAY	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	91	34	103	15	56	-	114	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	287	132	87	16	97	2	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	98	41	67	-	185	1	4	-	-	-	-
IRVINE, N.W.T./T.N.-O.	62	90	491	15	4	70	130	15	-	-	-
TOALUIT, N.W.T./T.N.-O.	6	19	226	8	6	224	148	75	-	-	4
KAPUSKASING, ONT.	78	85	131	4	193	105	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	152	237	447	1	15	-	-	2	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,236	99	118	223	160	39	2	15	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHINO)	21	22	160	2	-	36	103	1	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	34	15	148	-	18	129	38	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	60	48	110	4	79	400	127	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	425	581	298	-	2	86	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	283	36	207	7	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	44	159	192	4	-	10	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	13	6	16	-	-	28	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	423	127	159	304	252	-	1	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	68	204	173	5	312	21	37	1	-	-	-
MUSKOKE, ONT.	377	44	57	2	6	23	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	899	554	1,014	45	88	8	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	212	106	204	2	6	12	129	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	101	115	37	7	2	1	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	374	428	162	245	206	7	-	-	-	-	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	286	423	99	7	236	5	-	-	-	-	2
PRINCE ALBERT, SASK.	478	493	257	3	4	150	-	1	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	122	68	34	25	9	262	-	-	-	-
QUISNEL, B.C./C.B.	78	66	41	56	149	72	2	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	54	242	8	-	113	63	29	-	-	1
RED DEER, ALTA.	1,211	125	102	10	3	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	146	-	-	8	35	6	-	-	-
ROCHEVAL, QUE.	58	155	92	178	-	R	2	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	41	70	176	30	239	105	184	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	125	86	73	30	6	13	112	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	2	139	58	-	4	2	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	542	34	20	4	3	2	-	-	-	-	-
STOUX LOOKOUT, ONT.	280	483	1,103	128	2	6	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	264	69	247	34	11	6	105	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	49	142	246	-	64	1	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	27	7	10	-	380	10	-	4	-	-	6
SWIFT CURRENT, SASK.	217	161	21	2	-	2	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	357	72	264	85	5	47	254	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	26	32	24	22	2	48	54	2	-	-	-
TIMMINS, ONT.	259	260	850	98	646	191	130	1	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	66	82	2	26	12	6	4	-	-	-	-
TIKTOYAKTUKN, N.W.T./T.N.-O.	19	61	224	2	89	20	8	2	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	110	373	1,246	8	7	14	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.N.-N.	27	79	84	-	181	86	106	-	-	-	1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	56	26	10	12	44	2	1	-	4	-
WHITECOURT, ALTA.	205	41	92	103	121	6	-	-	5	-	-
WHAUTON, ONT.	190	99	25	4	-	2	-	-	5	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	123	139	191	39	134	221	5	47	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	88	60	35	10	308	10	34	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	127	82	30	1	4	1	-	-	-	-	-
TOTAL (70)		14,328	8,314	12,965	2,131	6,860	2,969	3,146	216	-	17

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VCLLS COMMERCIAUX	PRIVES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	111	-	53	42	-	9	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	111	-	53	42	-	9	7
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	249	108	17	117	-	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	249	108	17	117	-	7	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,563	351	217	366	486	31	112
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,579	351	217	367	501	31	112
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	249	116	-	77	23	28	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	249	116	-	77	23	28	5
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	421	33	128	229	23	14	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	424	33	121	229	25	14	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	112	53	2	52	-	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	112	53	2	52	-	5	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,109	387	348	208	112	47	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,119	387	348	209	121	47	7
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	477	85	-	296	57	20	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	477	85	-	296	57	20	19
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	723	277	2	311	115	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	724	277	2	311	116	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	104	-	-	84	8	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	110	-	-	90	8	12	-

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A (TAXE UNITAIRE)	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEBUT LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,640	1,083	2	482	43	21	9
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	3	2	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,643	1,085	2	482	43	21	10
FARLTOWN, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	520	223	-	257	30	6	4
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	524	224	-	258	32	6	4
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	858	30	102	525	175	22	4
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	860	30	102	525	177	22	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	219	68	2	120	23	4	2
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	219	68	2	120	23	4	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	386	105	6	251	12	10	2
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	386	105	6	251	12	10	2
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	430	329	-	54	26	20	1
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	-	10	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	440	329	-	54	26	20	1
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,376	97	11	562	232	466	28
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,383	97	11	562	238	467	28
GOOSE RAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1	-	-	1	-	-	-
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	-	-	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	412	147	20	200	32	11	2
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	413	147	20	200	33	11	2
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	619	-	97	363	110	46	3
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	621	-	97	365	110	46	3

TABLE 18

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	395	201	1	153	19	17	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	396	201	1	154	19	17	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-C.							
DOMESTIC - INTERIEURS	875	422	10	311	22	10	100
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	877	422	10	311	23	10	101
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	661	376	57	151	38	22	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	1	18	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	10	2	4	10	2	4
TOTAL	716	386	60	173	52	24	21
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	582	211	87	192	70	21	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	596	211	87	193	83	21	1
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	949	391	1	363	45	14	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	9	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	954	391	1	368	46	14	34
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,863	344	2	1,112	271	59	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	10	17	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,892	344	2	1,122	288	59	77
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	345	196	18	105	18	7	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	345	196	18	105	18	7	1
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	181	223	23	121	4	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	381	223	23	121	4	10	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	827	382	143	249	9	37	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	828	383	143	249	9	37	7
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,378	2	81	1,090	126	64	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	1	10	1	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,392	2	82	1,100	127	66	15

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	530	2	2	354	133	29	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	533	2	2	355	135	29	10
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	408	-	4	370	4	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	409	-	4	370	5	30	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	62	30	-	29	-	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	63	30	-	30	-	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,260	257	248	495	243	14	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	5	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,276	258	248	500	253	14	3
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	818	616	-	146	22	18	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	821	617	-	147	23	18	16
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	507	7	3	220	213	31	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	509	7	3	221	214	31	33
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,591	406	69	1,455	581	65	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	1	-	2	22	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,607	407	69	1,457	603	66	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	670	192	-	340	123	5	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	671	192	-	341	123	5	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	258	-	1	157	63	33	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	259	-	1	157	64	33	4
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,421	200	198	687	224	112	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,423	200	198	689	224	112	-

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNIAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
PORT HARDY, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,038	93	98	559	175	86	27		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	18	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL	1,058	93	99	560	193	86	27		
PRINCE ALBERT, SASK.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,380	151	86	857	105	163	18		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,396	151	86	857	111	163	18		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	553	279	-	191	12	69	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	1	4	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	559	280	-	192	16	69	2		
QUEENSLY, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	461	161	53	130	93	14	10		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	464	161	53	130	96	14	10		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	509	63	127	257	38	8	16		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-		
TOTAL	510	64	127	257	38	8	16		
RED DEER, ALTA.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,437	-	2	851	547	31	6		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	8	5	1	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,451	-	2	859	552	32	6		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	192	35	-	142	-	1	14		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	195	35	-	145	-	1	14		
ROBBERVAL, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	493	292	-	168	17	4	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	493	292	-	168	17	4	12		
ROUVYN/NORANDA, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	840	536	5	234	34	31	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	2	1	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	845	536	5	236	36	32	-		
SANDSPIT, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	444	110	1	295	18	8	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	445	110	2	295	18	8	12		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL CIVILS		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		-	-	-	-		-	-
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SHERFFERVILLE (KNOX L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	205	125	-	41	35	4	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	205	125	-	41	35	4	-	-
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	573	-	-	309	222	10	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	10	21	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	605	-	-	319	243	10	33	
ST. JOSEPH'S, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,999	670	121	1,047	69	104	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,002	670	121	1,049	51	104	7	
SINTHES, B.C./C.B.C.								
DOMESTIC - INTERIEURS	723	108	6	525	57	27	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	10	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	736	108	6	535	59	28	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	496	1	3	474	7	10	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	502	1	3	480	7	10	1	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	431	366	1	20	14	11	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	2	-	2	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	4	2	-	1	-	-	
TOTAL	444	371	5	20	17	11	20	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	402	-	-	257	93	22	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	403	-	-	258	93	22	30	
TERRACE, B.C./C.B.C.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,079	324	-	624	87	43	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,084	324	-	626	90	43	1	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	210	54	50	36	23	44	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	210	54	50	36	23	44	3	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,421	1,025	156	983	143	112	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	1	5	6	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,435	1,026	157	988	149	113	2	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLCS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	191	-	-	53	34	58	46
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	1	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	198	-	-	53	35	60	50
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	421	169	-	245	6	-	1
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	425	169	-	248	6	-	2
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,613	312	-	1,019	157	114	11
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	143	-	-	8	104	11	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	1,758	312	-	1,027	262	125	32
WABUSH, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	563	406	21	27	98	8	3
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	563	406	21	27	98	8	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	201	2	52	93	34	18	2
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	205	2	53	94	35	18	3
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,060	-	6	655	369	11	19
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,062	-	6	655	371	11	19
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	318	4	2	229	67	10	6
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	324	4	2	231	71	10	6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,093	163	99	323	129	20	359
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	1,097	165	99	324	130	20	359
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	418	170	2	81	38	72	55
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	127	118	-	-	6	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	545	288	2	81	44	73	57
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	244	-	1	156	52	27	8
TRANSORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	245	-	1	156	53	27	8

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A (TAXE UNITAIRE)	CHARTER AFFRETEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	
		CIVILS						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	50,256	13,569	2,839	23,578	6,488	2,518	1,264	
TRANSFRONTIER - TRANSFRONTALIERS	637	126	7	134	304	32	34	
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	53	19	6	6	15	2	5	
TOTAL	50,946	13,714	2,852	23,718	6,807	2,552	1,303	

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			CAY	HOUR	NUMBER	CAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	111	26	18:00	2	22	13
CAMPBROOK RAY, N.W.T./T.N.-O.	60	249	15	12:00	5	17	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,643	9	12:00	69	14	186
CHARLO, N.B.	58	263	13	14:00	12	13	19
CHURCHILL, MAN.	51	426	29	14:00	5	19	27
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	67	112	25	11:00	3	11	9
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,472	20	14:00	27	17	107
DAUPHIN, MAN.	37	633	13	19:00	41	7	79
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	764	13	15:00	16	23	40
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	112	14	13:00	4	26	10
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	1,930	6	15:00	25	12	113
EARLTON, ONT.	32	796	6	11:00	34	6	99
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	1,038	24	15:00	26	24	94
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	219	10	16:00	6	24	15
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	49	446	5	10:00	11	11	38
GASPE, QUE.	45	469	18	20:00	9	15	35
GATINEAU, QUE.	5	3,439	18	10:00	70	8	257
GOOSE RAY	70	1	31	11:00	1	31	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	455	4	14:00	16	4	50
HIGH LEVEL, ALTA.	36	669	30	13:00	8	24	45
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	53	396	26	11:00	5	15	28
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,035	31	16:00	24	18	91
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	826	19	13:00	15	19	58
KAPUSKASING, ONT.	38	608	13	9:00	14	13	33
KENORA, ONT.	27	881	30	11:00	16	30	70
KINGSTON, ONT.	3	3,757	30	15:00	58	31	662
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	389	23	15:00	17	12	41
KUUKJUARAPIK, QUE.	55	383	19	13:00	6	25	25
LA GRANGE, QUE.	24	894	9	14:00	18	9	57
LA RONGE, SASK.	13	1,730	24	9:00	27	17	180
LLOYDMINSTER, ALTA.	25	885	3	17:00	26	11	66
LYNN LAKE, MAN.	52	409	1	14:00	6	29	25
MATAGAMI, QUE.	69	63	25	18:00	4	29	7
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,638	13	9:00	36	13	125
MONT JULET, QUE.	31	823	28	20:00	7	16	43
MUSKOKA, ONT.	15	1,494	20	10:00	44	20	215
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,767	18	15:00	57	16	232
NORMAN WILLS, N.W.T./T.N.-O.	29	833	17	14:00	29	14	111
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	271	13	15:00	9	19	22
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,755	13	21:00	37	14	161
PORT HARDY, B.C./C.B.	20	1,118	3	15:00	25	3	80
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,988	18	18:00	74	18	142
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	28	845	19	12:00	26	19	77
QUESNEL, B.C./C.B.	44	496	7	13:00	14	7	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	42	514	3	17:00	7	5	54
RED DEER, ALTA.	4	3,687	20	12:00	54	20	259
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	195	30	19:00	3	30	19
ROBERVAL, QUE.	41	567	8	14:00	20	8	63
ROUNN/NORANDA, QUE.	26	883	15	10:00	19	15	58
SANESPIT, B.C./C.B.	47	459	26	16:00	10	26	41
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	64	209	30	13:00	6	12	16
SHERROOKE, QUE.	18	1,291	9	10:00	46	21	179
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	2,037	15	15:00	18	25	106
SMITHERS, B.C./C.B.	21	1,042	30	10:00	29	30	90
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	43	502	22	16:00	7	19	35
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	50	444	31	14:00	5	31	21
SWIFT CURRENT, SASK.	39	579	27	19:00	22	28	68
TERPAC, B.C./C.B.	17	1,432	25	16:00	29	17	143
THE PAS, MAN.	63	218	22	16:00	8	30	16
TIMMINS, ONT.	6	2,115	14	13:00	32	9	175
TOFINO, B.C./C.B.	59	250	17	8:00	22	17	54
TUKTUYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	46	469	10	12:00	7	17	31
VICTORIA HARBOUR	11	1,758	9	8:00	16	26	94
WARUSA, NFLD./T.-N.	40	571	29	11:00	6	29	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	61	226	31	19:00	11	31	16
WHITECOURT, ALTA.	1	4,096	9	12:00	64	6	236
WIARTON, ONT.	36	634	20	14:00	27	20	78
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,165	19	19:00	19	17	110
YARMOUTH, N.S./N.E.	35	635	25	21:00	19	23	58
YORKTON, SASK.	57	269	20	12:00	16	20	32

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVFC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	111	26	18:00	2	22	13
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	58	249	15	12:00	5	17	18
CHARLO, N.B.	7	1,579	10	14:00	19	10	95
CHURCHILL, MAN.	57	249	16	12:00	5	29	17
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	47	424	29	14:00	5	19	27
CRANBROOK, B.C./C.B.	66	112	25	11:00	3	11	9
DAUPHIN, MAN.	14	1,119	17	10:00	20	17	77
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	41	477	6	10:00	13	7	51
DAWSON, Y.T./T.Y.	26	724	30	18:00	6	16	37
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	68	110	23	15:00	3	26	10
EARLTON, ONT.	6	1,643	30	12:00	13	22	76
FORT NELSON, N.W.T./C.B.	36	524	14	15:00	6	31	34
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	20	860	16	15:00	9	24	48
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	60	219	10	16:00	6	24	15
GASPÉ, QUE.	52	386	13	10:00	6	13	28
GATINEAU, QUE.	45	440	15	11:00	8	16	25
GOOSE BAY	12	1,383	14	16:00	18	31	87
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	70	1	31	11:00	1	31	1
HIGH LEVEL, ALTA.	48	413	8	15:00	8	31	21
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	29	621	18	14:00	7	24	39
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	51	396	26	11:00	5	15	28
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	19	877	31	16:00	14	31	69
KAPUSKASING, ONT.	27	716	19	13:00	11	19	42
KENORA, ONT.	31	596	10	16:00	7	10	32
KINGSTON, ONT.	21	854	30	13:00	13	30	66
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	4	1,892	28	15:00	23	31	244
KUUKJUARAPIK, QUE.	54	345	11	15:00	7	11	22
LA GRANDE, QUE.	53	381	19	13:00	6	25	25
LA RONGE, SASK.	23	828	31	11:00	16	3	55
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	1,392	24	9:00	15	17	118
LYNN LAKE, MAN.	35	533	15	14:00	7	21	39
MATAGAMI, QUE.	49	409	1	14:00	6	29	25
MEDICINE HAT, ALTA.	69	63	25	18:00	4	29	7
MONT JOLI, QUE.	13	1,276	14	15:00	18	11	64
MUSKOKA, ONT.	24	821	28	20:00	7	25	42
NANAIMO, B.C./C.B.	38	509	30	11:00	11	30	52
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1	2,607	26	14:00	24	16	150
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	671	17	14:00	9	14	43
PEACE RIVER, ALTA.	56	259	24	11:00	5	19	22
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,423	17	9:00	15	17	76
PRINCE ALBERT, SASK.	13	1,058	3	16:00	17	3	66
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	11	1,386	26	8:00	12	19	81
QUESNEL, B.C./C.B.	33	559	25	10:00	7	17	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	42	464	17	9:00	6	18	26
RED DEER, ALTA.	37	510	3	17:00	7	5	50
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	8	1,451	21	12:00	17	13	92
ROBERVAL, QUE.	65	195	30	19:00	3	30	19
RGUYN/NORANDA, QUE.	40	493	19	10:00	8	31	29
SANDSPIT, B.C./C.B.	22	845	4	14:00	11	30	46
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	43	445	26	13:00	8	26	35
SHERBROOK, QUE.	63	205	30	13:00	6	30	14
SIOUX LOOKOUT, ONT.	30	605	21	15:00	14	27	78
SMITHERS, B.C./C.B.	3	2,002	15	15:00	18	18	103
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	25	736	29	16:00	8	24	40
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	502	22	16:00	7	19	35
SWIFT CURRENT, SASK.	44	444	31	14:00	5	31	21
TERRACE, B.C./C.B.	50	403	24	9:00	6	24	34
THE PAS, MAN.	16	1,084	11	14:00	14	11	86
THOMAS, MAN.	61	210	30	10:00	4	30	16
TIMMINS, ONT.	2	2,435	10	15:00	15	10	119
TOFINO, B.C./C.B.	64	198	17	12:00	14	17	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	46	425	10	12:00	7	17	31
VICTORIA HARBOUR	5	1,759	9	8:00	16	26	94
WARSHUS, NFLD./T.-N.	32	563	29	10:00	5	12	29
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	205	18	17:00	4	16	14
WHITECOURT, ALTA.	17	1,062	10	8:00	10	9	62
WIARTON, ONT.	55	324	14	11:00	7	3	27
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,097	18	15:00	16	17	84
YARMOUTH, NS./N.E.	34	545	17	15:00	7	8	29
YORKTON, SASK.	59	245	20	14:00	4	20	18

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,064	9	12:00	68	14	100
CHARLOTTE, N.B.	47	14	13	14:00	10	13	14
CHURCHILL, MAN.	57	2	6	15:00	1	6	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	353	7	16:00	22	21	50
DAUPHIN, MAN.	26	156	13	19:00	40	13	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	40	13	15:00	12	13	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	2	14	13:00	2	14	2
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	19	287	12	11:00	20	12	48
CARLTON, ONT.	21	272	6	11:00	34	6	82
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	178	24	15:00	20	24	46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	32	60	5	10:00	9	5	17
GASPE, QUE.	43	29	18	20:00	7	18	11
GATINEAU, QUE.	3	2,056	18	10:00	58	15	186
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	38	42	4	16:00	12	4	32
HIGH LEVEL, ALTA.	35	48	18	13:00	4	30	6
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	26	159	16	17:00	20	18	40
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	27	110	29	11:00	10	29	16
KAPUSKASING, ONT.	50	12	13	9:00	12	13	12
KENORA, ONT.	44	27	9	7:00	6	7	14
KINGSTON, ONT.	4	1,065	30	15:00	48	31	419
KUUKJJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	37	44	23	15:00	14	12	22
KUUKJJUARAPIK, QUE.	56	2	16	15:00	2	16	2
LA GRANDE, QUE.	31	66	9	14:00	12	9	22
LA RANCE, SASK.	15	338	12	19:00	20	17	62
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	352	3	17:00	26	3	44
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	11	362	13	9:00	32	13	80
MONT JOLI, QUE.	55	2	16	11:00	7	16	2
MUSKOKA, ONT.	7	975	20	10:00	40	20	180
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,160	18	15:00	42	14	136
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	24	162	17	14:00	20	14	68
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	12	13	16:00	6	13	12
PEACE RIVER, ALTA.	16	332	13	21:00	36	14	104
PORT HARDY, B.C./C.B.	33	60	26	13:00	10	26	14
PRINCE ALBERT, SASK.	10	602	18	18:00	70	18	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	20	286	19	12:00	26	19	54
QUEENSLAND, B.C./C.B.	42	32	10	18:00	10	7	18
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	53	4	5	:00	4	5	4
RED DEER, ALTA.	2	2,236	20	12:00	42	15	196
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	29	74	8	14:00	16	9	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	40	38	15	10:00	16	15	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	48	14	26	16:00	4	26	6
SCHEFFERVILLE (KNOB LA), QUE.	54	4	12	13:00	2	12	2
SHERPROOKE, QUE.	9	686	9	10:00	40	14	124
SILOUX LOOKOUT, ONT.	41	35	25	15:00	10	25	10
SIMIERS, B.C./C.B.	18	306	30	10:00	26	20	66
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	23	1,26	27	19:00	20	28	36
TERRACE, B.C./C.B.	14	348	25	16:00	24	17	68
THE PAS, MAN.	51	8	22	16:00	8	22	8
THIIMINS, ONT.	9	680	14	13:00	26	13	86
TOFINO, B.C./C.B.	34	52	14	17:00	18	14	18
TUKTAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	36	44	8	22:00	6	8	10
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, N.F.L.D./T.-N.	52	8	29	11:00	4	29	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	21	31	15:00	10	31	10
WHITECOURT, ALTA.	1	3,034	9	12:00	60	6	200
WIARTON, ONT.	17	310	20	14:00	22	20	58
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	30	68	19	19:00	12	17	26
YARMOUTH, N.S./N.E.	28	90	25	21:00	18	23	34
YORKTON, SASK.	45	24	20	12:00	14	20	14

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,016	9	12:00	68	14	100
CHARLO, N.B.	47	14	13	14:00	10	13	14
CHURCHILL, MAN.	57	2	6	15:00	1	6	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	353	7	16:00	22	21	50
DAUPHIN, MAN.	25	156	13	19:00	40	13	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	40	13	15:00	12	13	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	2	14	13:00	2	14	2
DEEP LAKE, NFLD./T.-N.	19	287	12	11:00	20	12	48
EARLTON, ONT.	21	272	6	11:00	34	6	82
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	178	24	15:00	20	24	46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	32	60	5	10:00	9	5	17
GASPE, QUE.	42	29	18	20:00	7	18	11
GATINEAU, QUE.	3	2,056	18	10:00	58	15	186
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	36	42	4	16:00	12	4	32
HIGH LEVEL, ALTA	33	48	18	13:00	4	30	6
ILLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	26	148	16	17:00	20	18	40
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	110	29	11:00	10	29	16
KAPUSKASING, ONT.	50	12	13	9:00	12	13	12
KENORA, ONT.	44	27	9	7:00	6	7	14
KINGSTON, ONT.	4	1,865	30	15:00	48	31	418
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	35	44	23	15:00	14	12	22
KUUJJUARAPIK, QUE	56	2	16	15:00	2	16	2
LA GRANDE, QUE.	29	66	9	14:00	12	9	22
LA RONGE, SASK.	15	338	12	19:00	20	17	62
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	352	1	17:00	26	3	44
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	11	362	13	9:00	32	13	80
MONT JOLI, QUE.	55	2	16	11:00	2	16	2
MUSKOKA, ONT.	7	975	20	10:00	40	20	180
NANAINGO, B.C./C.B.	5	1,160	19	15:00	42	14	136
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	162	17	14:00	20	14	68
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	12	13	16:00	6	13	12
PEACE RIVER, ALTA.	16	332	13	21:00	36	14	104
PORT HARDY, B.C./C.B.	31	60	26	13:00	10	26	14
PRINCE ALBERT, SASK.	10	602	18	19:00	70	18	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	20	286	19	12:00	26	19	54
QUEENSLY, B.C./C.B.	41	32	10	18:00	10	7	18
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	4	5	12:00	4	5	4
RED DEER, ALTA.	2	2,236	20	12:00	42	15	196
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	28	74	8	14:00	16	8	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	39	38	15	10:00	16	15	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	48	14	26	16:00	4	26	6
SCHAFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	54	4	12	13:00	2	12	2
SHERROKIE, QUE.	8	686	9	10:00	40	14	124
SIOUX LOOKOUT, ONT.	40	35	25	15:00	10	25	10
SMITHERS, B.C./C.B.	18	306	30	10:00	26	20	66
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	23	174	27	19:00	20	28	36
TERRACE, B.C./C.B.	14	348	25	16:00	24	17	68
THE PAS, MAN.	51	8	22	16:00	8	22	8
TIMMINS, ONT.	9	680	14	13:00	26	13	86
TOFINO, B.C./C.B.	43	28	14	17:00	18	14	18
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	34	44	8	22:00	6	8	10
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	8	29	11:00	4	29	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	21	31	15:00	10	31	10
WHITECOURT, ALTA.	1	3,034	9	12:00	60	6	200
WIARTON, ONT.	17	310	20	14:00	22	20	58
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	38	38	17	19:00	12	17	26
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	64	23	16:00	16	23	34
YORKTON, SASK.	45	24	20	12:00	14	20	14

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
WAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	48	4	10:00	10	3	18
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DANSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	5	10	31	16:00	10	31	10
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUF. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUF.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HADY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBerval, QUF.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUF.	-	-	-	-	-	-	-
SHERPAROKEE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	6	2	24	10:00	2	24	2
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	6	24	18	14:00	12	18	16
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WAISON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2	30	19	19:00	12	19	12
YARMOUTH, N.S./N.E.	3	26	25	21:00	18	25	18
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in January 1990	Airport	Reported days in January 1990
Aéroport	Jours rapportés en janvier 1990	Aéroport	Jours rapportés en janvier 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	26
Amos, Que.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	6
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	28	Manitoulin, Ont.	8
Big Trout Lake, Ont.	31	Marathon, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brockville, Ont.	23	Midland, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Moosonee, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	29
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Que.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Ogoki Post, Ont.	17
Cat Lake, Ont.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Charlevoix, Que.	9	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	13	Peawanuck, Ont.	20
Chevrey, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	15
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pembroke, Ont.	27
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	29
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	29
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	28	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Collingwood, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	27
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	23
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Que.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Drummondville, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Round Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sachigo Lake, Ont.	15
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	19
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	13
Fort Albany, Ont.	30	Sarnia, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Hope, Ont.	17	St. George-Ouest, Que.	24
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	21	St. Jerome, Que.	5
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	16	St. Lazare, Que.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	St. Leonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	21	St. Thomas, Ont.	29
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	22	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	17	Uranium City, Sask.	16
Gore Bay, Ont.	26	Victoriaville, Que.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Waskaganish, Que.	28
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	Waterville, N.S./N.E.	23
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	27
Havre St. Pierre, Que.	30	Webequie, Ont.	18
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	24	Wemindji, Que.	24
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	16
		Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX				
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT					CIVILS	MIL	TOTAL			
		CAR- THER	OTHER	CAR- COMM.	OTHER	CIV.	MIL.									
		TRANS- PORT	AUTRES	TRANS- PORT	COMM.	TRANS- PORT	COMM.									
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	99	99	72	22	3	-	-	1	1	-	-	84	-	84		
AMOS, QUE.	139	55	8	26	21	-	-	-	-	2	60	408	-	408		
ATEKOKAN, ONT.	672	264	105	92	4	1	-	-	2	10	5	118	-	118		
BATHURST, N.B.	567	449	139	218	75	-	1	1	10	-	-	-	-	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	181	181	127	44	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	14	14	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	572	572	355	159	49	2	-	1	6	-	-	-	-	-		
BLANC SAHLEM, QUE.	536	536	130	398	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
BRANTFORD, ONT.	1,045	174	-	120	47	-	3	4	-	-	-	871	-	871		
BRICKVILLE, ONT.	391	180	6	98	72	-	-	-	3	1	211	-	211	-		
BROMONT, QUE.	2,700	402	-	191	146	-	4	49	8	4	2,298	-	2,298	-		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	91	91	86	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-		
BUPWASH, Y.T./T.Y.	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	69	69	50	-	5	-	-	-	8	6	-	-	-	-		
CAT LAKE, ONT.	162	162	97	38	23	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
CHARLEBOIS, ONT.	176	164	117	22	2	1	-	-	22	-	10	-	10	-		
CHARLEVOIX, QUE.	46	39	-	29	4	-	-	-	-	6	3	4	7	-		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	40	40	38	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-		
CHEVERY, QUE.	331	331	7	310	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHIROUGAMAU-CHAPATS, QUE.	347	347	67	257	18	-	2	-	1	2	-	-	-	-		
CHIPCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-D.	222	201	11	104	49	-	-	-	2	35	19	2	21	-		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	78	78	74	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	899	149	8	40	93	-	1	3	-	4	750	-	750	-		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	99	88	59	12	9	-	-	-	8	-	11	-	11	-		
DEER LAKE, ONT.	152	162	-	78	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DIGBY N.S./N.E.	216	125	9	16	92	-	-	5	3	-	91	-	91	-		
DOLIEAU-ST-METHODE, QUE.	204	102	2	91	19	-	-	-	-	-	102	-	102	-		
DRUMMONDVILLE, QUE.	137	72	4	40	26	-	-	2	-	-	65	-	65	-		
FILLION LAKE, ONT.	340	290	233	30	17	-	-	-	10	-	50	-	50	-		
ASKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	135	135	119	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BUREKAV, N.W.T./T.N.-D.	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PARK, Y.T./T.Y.	102	102	16	75	8	-	1	-	2	-	-	-	-	-		
PLAIN FLON, MAN.	180	148	60	49	11	-	1	-	23	4	32	-	32	-		
PORT ALBANY, ONT.	294	294	208	50	15	-	-	-	20	1	-	-	-	-		
PORT FRANCES, ONT.	490	476	245	74	71	2	5	46	30	3	14	-	14	-		
PORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-D.	112	112	61	11	35	-	-	-	2	3	-	-	-	-		
PORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	106	106	13	87	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
PORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	79	79	60	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	93	93	50	27	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	73	73	2	66	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GERALDTON, ONT.	416	408	237	52	36	-	1	-	36	46	8	-	8	-		
GILLAM, MAN.	321	321	66	185	9	-	1	-	14	46	-	-	-	-		
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	61	61	34	26	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
GORE BAY, ONT.	140	96	7	74	18	-	-	-	2	-	44	-	44	-		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	172	18	-	1	9	-	-	6	2	-	154	-	154	-		
GRISSE FERRY, N.W.T./T.N.-D.	16	16	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GUELPH, ONT.	4,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,502	-	4,502	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	410	410	294	112	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
HEARST, ONT.	230	169	102	44	6	4	-	-	12	1	61	-	61	-		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	32	32	20	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
HORNEPAYNF, ONT.	129	129	97	24	3	1	-	-	4	-	-	-	-	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	73	73	71	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TROCQUIS FALLS, ONT.	394	28	2	8	16	-	-	-	2	-	356	-	356	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	298	270	194	72	2	-	-	-	2	-	28	-	28	-		
LAKE HARROUR, N.W.T./T.N.-D.	47	47	40	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
LIVERPOOL, N.S./N.E.	19	19	-	3	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
MANITOULIN EAST, ONT.	68	18	-	17	-	-	-	-	1	-	50	-	50	-		
MARATHON, ONT.	351	297	214	56	13	2	-	-	6	2	4	52	2	54		
MATANE, QUE.	43	40	12	24	4	-	-	-	-	-	3	-	3	-		
MAYO, Y.T./T.Y.	95	65	8	36	3	-	-	-	18	-	20	-	20	-		
MIDLAND, ONT.	1,379	157	5	39	108	-	2	2	-	2	1,221	1	1,222	-		
MOOSNEE, ONT.	705	691	311	311	21	3	1	-	44	-	14	-	14	-		
NANTSIWIK, N.W.T./T.N.-D.	54	54	52	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
NATASHQUAN, QUE.	497	497	270	222	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OOGKI POST, ONT.	90	90	-	78	7	-	-	-	5	-	-	-	-	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	90	90	2	64	-	4	-	-	6	10	4	-	-	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	82	82	65	7	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	32	32	23	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
PEELANUCK	73	73	22	32	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	41	41	34	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
PEMRROKE, ONT.	147	147	166	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PETERBOROUGH, ONT.	422	422	16	147	233	-	1	10	6	9	-	-	-	-		
PIKANGIKUM, ONT.	144	144	54	56	30	-	2	-	2	-	-	-	-	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	58	58	56	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-		
RAINBOW LAKE, ALTA.	118	118	4	92	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	55	55	36	17	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-		
RIMOUSKI, QUE.	425	345	-	333	9	-	1	-	2	-	80	-	80	-		
RIVIERE DU LOUP, QUE.	60	18	-	8	8	-	-	-	-	2	42	-	42	-		
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	62	62	-	60	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERDÉPARTEMENTAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- PRIV.	OTHER COMM.	PRIV.	CIV. MIL.			
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES			
IPORI - 1 COMPA		PORT 1 COMPA		PORT 1 COMPA		PORT 1 COMPA		PORT 1 COMPA		
ROUND LAKE, ONT.	216	216	178	28	5	1	-	4	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	68	68	20	39	2	3	2	2	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	26	26	19	5	-	-	-	2	-	-
SANDY LAKE, ONT.	296	296	148	135	10	-	1	2	-	-
SARTA, ONT.	3,109	1,649	482	445	219	5	355	134	3	5
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	58	45	10	-	-	-	3	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	130	52	-	31	21	-	-	-	78	-
ST. JEROME, QUE.	27	27	-	-	27	-	-	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	648	77	-	4	69	-	-	-	4	571
ST. LEONARD, N.B.	72	72	-	42	22	-	-	2	2	4
ST. THOMAS, ONT.	1,711	230	3	89	83	-	-	47	9	1,481
TESLIN, Y.T./T.Y.	33	31	-	27	-	-	-	4	-	2
TILLSONBURG, ONT.	432	44	-	12	30	-	-	2	-	388
URANIUM CITY, SASK.	96	96	30	66	-	-	-	-	-	-
VECTORTAVILLE, QUE.	393	49	1	17	31	-	-	-	-	342
WASKAGANISH, QUE.	283	283	239	40	2	-	-	-	-	344
WAWA, ONT.	336	158	116	31	7	-	-	2	-	178
WEQUAIS, ONT.	114	114	51	47	7	2	3	4	-	178
WELLAND, ONT.	677	182	-	38	126	-	5	13	-	490
WEMINDJI, QUE.	317	317	283	30	2	-	-	2	-	-
WHALE Coves, N.W.T./T.N.-O.	100	100	84	14	-	-	-	-	2	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	38	38	12	26	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	240	240	150	52	20	-	-	18	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	96	96	66	4	6	-	-	20	-	-
BROCHET, MAN.	142	142	62	66	-	-	-	14	-	-
CROSS LAKE, MAN.	250	250	182	46	4	-	-	18	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	575	575	191	361	-	-	-	23	-	-
ILFORD, MAN.	56	56	-	46	-	-	-	10	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	654	654	266	350	24	-	-	14	-	-
LAC BROCHET, MAN.	114	114	48	62	-	-	-	4	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	144	144	54	62	6	-	-	22	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	470	470	252	155	29	-	-	34	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	354	354	146	186	2	-	-	20	-	-
PIKWITONEI, MAN.	38	38	-	20	-	-	-	18	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	206	206	38	152	2	-	-	14	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	194	194	28	166	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	302	302	227	73	-	-	-	2	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	188	188	58	116	2	-	-	12	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	128	128	30	80	6	-	-	12	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	122	122	66	52	-	-	-	4	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	38	38	-	18	-	-	-	20	-	-
YORK LANDING, MAN.	92	92	68	22	-	-	-	2	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QU'PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE Poids DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								GROUPE MOTOPROPULSEUR		CCP-TERS	GLIDERS
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVTONS	HELI	COP-	GLIDERS
	UNDER ET OVER	14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET TURBO PISTON REACT	HELI	COP- TERES	PLANFURS	GLIDERS
MOTINSI												
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	99	28	26	45	-	-	-	-	45	54	-	-
AMOS, QUE.	55	33	18	2	2	-	-	-	4	-	43	8
ATIKOKAN, CNT.	264	64	134	66	-	-	-	-	64	152	48	-
BATHURST, NB.	449	111	174	18	2	140	-	4	2	160	279	7
BEARSKIN LAKE, ONT.	181	9	90	50	-	-	32	-	86	95	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	14	-	2	12	-	-	-	-	12	2	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	572	170	174	186	-	-	42	-	286	286	-	-
BLANC SALON, QUE.	536	26	306	129	-	73	2	-	224	302	8	-
BRANTFORD, ONT.	174	153	19	-	-	2	-	-	2	170	2	-
BROCKVILLE, ONT.	180	163	6	6	-	3	2	-	8	166	6	-
BROMONT, QUE.	402	323	47	27	2	-	1	2	9	20	359	14
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	91	-	-	9	-	-	82	-	91	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	69	1	-	26	-	-	42	-	68	1	-	-
CAT LAKE, ONT.	162	40	52	54	-	-	16	-	70	89	3	-
CHAPLEAU, ONT.	164	8	28	128	-	-	-	-	8	142	8	6
CHARLEVILLE, QUE.	39	18	19	-	-	-	2	-	2	23	14	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.T.	40	-	-	32	-	-	8	-	40	-	-	-
CHEVREY, QUE.	331	111	153	-	-	64	3	-	65	165	97	4
CHIROGAMAU-CHAPATS, QUE.	347	77	53	148	-	2	2	65	69	148	53	77
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	201	105	12	84	-	-	-	-	71	29	1C1	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	78	-	-	8	-	-	70	-	78	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	149	114	24	8	-	-	2	1	2	5	137	5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	88	-	8	62	-	-	18	-	80	8	-	-
DEER LAKE, ONT.	162	91	53	18	-	-	-	-	64	88	8	2
DIGBY N.S./N.S.	175	108	7	8	2	-	-	-	2	111	12	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	102	59	6	31	6	-	-	-	2	35	63	2
DRUMMONDOVILLE, QUE.	72	66	4	-	-	-	2	-	2	66	4	-
ELLIOT LAKE, ONT.	290	23	17	248	2	-	-	-	2	248	31	8
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	135	4	2	82	-	-	47	-	129	2	4	-
SUREKA, N.W.T./T.N.-D.	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	102	16	61	25	-	-	-	-	1	24	73	4
FLIN FLON, MAN.	148	22	37	19	6	-	31	33	35	54	47	12
PORT ALBANY, ONT.	294	14	44	141	1	-	94	-	236	57	1	-
PORT FRANCIS, ONT.	476	162	115	103	-	95	1	-	3	196	240	35
PORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-D.	112	24	29	49	-	-	-	10	10	27	43	5
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	106	80	21	5	-	-	-	-	7	86	13	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	79	3	16	60	-	-	-	-	60	18	-	1
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	93	45	30	18	-	-	-	-	18	73	2	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	73	12	7	54	-	-	-	-	54	19	-	-
GERALDTON, ONT.	408	63	116	208	20	-	1	-	236	137	34	1
GILLAM, MAN.	371	174	25	64	-	6	2	50	50	66	155	50
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	61	7	-	17	1	-	34	2	3	51	7	-
GORE BAY, ONT.	96	18	74	2	-	2	-	-	6	90	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	13	13	-	4	-	-	-	1	1	4	13	-
GRISSE FLORCE, N.W.T./T.N.-D.	16	-	-	16	-	-	-	-	16	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	410	8	313	12	2	73	2	-	2	87	321	-
HEARST, ONT.	169	6	46	117	-	-	-	-	129	40	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	32	-	-	11	7	-	-	14	7	25	-	-
HORNE PAYNE, ONT.	127	3	30	26	-	-	-	6	94	29	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	73	-	-	38	-	-	35	-	73	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	28	18	4	6	-	-	-	2	4	17	-	5
KIRKLAND LAKE, ONT.	270	30	28	212	-	-	-	-	210	58	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	47	-	-	47	-	-	-	-	47	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.F.	19	18	1	-	-	-	-	-	-	19	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	18	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
MARATHON, ONT.	297	56	42	193	2	-	2	2	2	191	52	52
MATANG, QUE.	40	4	30	4	2	-	-	4	2	34	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	65	16	25	24	-	-	-	-	24	33	8	-
MIDLAND, CNT.	157	130	11	12	2	-	2	-	16	140	-	1
MOOSONEE, CNT.	691	20	169	324	-	43	135	-	8	494	185	4
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	54	-	-	28	-	-	8	18	18	36	-	-
NATASHOUAN, QUE.	497	25	354	6	6	104	2	-	116	373	8	-
OOGKI POST, ONT.	90	7	-	71	12	-	-	-	49	7	34	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	90	2	17	49	-	18	-	4	49	39	2	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	82	-	7	22	-	-	53	-	75	7	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	32	2	-	22	-	-	-	8	8	22	2	-
PEAWANUCK	73	12	14	27	-	-	20	-	47	26	-	-
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-D.	41	-	-	6	3	-	30	2	3	39	-	-
PEMBROKE, CNT.	147	-	-	142	-	-	-	-	142	5	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	422	313	52	39	-	8	8	2	19	31	350	20
PIKANGIKUM, CNT.	144	40	36	56	-	-	12	-	74	70	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	58	-	-	19	-	-	39	-	58	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	118	8	20	14	12	62	2	-	88	28	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	55	-	7	40	-	-	8	-	48	7	-	-
RIMOUSKI, QUE.	345	38	307	-	-	-	-	-	2	336	7	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	18	14	2	2	-	-	-	-	2	16	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	62	2	38	6	-	16	-	-	6	56	-	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	15 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	ICCP-
	UNDFTD	FT	4 000	15 670	9 000	18 000	135 000	ET OVER	JET	ICCP-	GLIDERS
	MOINS							ET PLUS	TURBO	PLANEURS	TERS
								REACTI	PISTON		
ROUND LAKE, ONT.	216	7	113	72	-	-	24	-	98	118	-
SACHIGO LAKE, ONT.	68	5	42	17	-	-	4	-	21	44	3
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	26	-	5	21	-	-	-	-	21	5	-
SANDY LAKE, ONT.	296	10	100	78	-	-	108	-	188	108	-
SARNIA, ONT.	1648	968	47	84	264	278	7	-	67	528	1003
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	-	2	12	-	2	42	-	54	4	-
ST. GEORGE-OUTA, QUE.	52	5	43	4	-	-	-	-	4	46	2
ST. JEROME, QUE.	27	27	-	-	-	-	-	-	-	27	-
ST. LAZARE, QUE.	77	77	-	-	-	-	-	-	-	73	4
ST. LEONARD, N.B.	72	21	41	4	2	-	4	-	2	6	46
ST. THOMAS, ONT.	230	162	29	36	2	-	1	-	2	35	183
TESSLIN, Y.T./T.Y.	31	27	-	4	-	-	-	-	4	27	-
TILLIGRUBURG, ONT.	44	38	4	2	-	-	-	-	2	4C	2
URANIUM CITY, SASK.	96	40	24	2	-	4	26	-	28	68	-
VICTORSTAVILLE, QUE.	49	41	7	1	-	-	-	-	1	48	-
WASKAGANISH, QUE.	283	27	72	56	-	-	128	-	184	95	4
WAHA, ONT.	158	15	5	138	-	-	-	-	132	18	4
WEDEQUIP, ONT.	114	3	51	52	-	-	8	-	86	27	1
WELLAND, ONT.	182	149	31	2	-	-	-	-	2	18C	-
WEMINDI, QUE.	317	56	62	2	-	-	197	-	199	117	1
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	100	-	8	64	-	-	8	-	92	8	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	38	34	-	4	-	-	-	-	4	34	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transbordar" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une sirène à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

Le catégories du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I-F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien limité à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*ANNEXE 1A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtrours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
Canadian Airlines International
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Excaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Ker-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Lineas Aereas Nacionales de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Molaisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Ligne aérienne Inter-Québec
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Confair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Mahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Tims Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. ÉTATS- UNIS	Other Autres	Titre
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F 51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579**

OU

**Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499**

Janvier 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258802

d. 2

