



51F0001
1990
NOV.
c. 2



Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



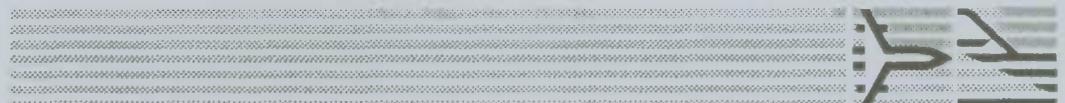
Monthly Report

Rapport mensuel

November

1990

novembre





AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

NOVEMBER 90 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

FAITS SAILLANTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
<u>Glossary of Terms</u>	51
<u>APPENDIX I</u>	55
<u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	53
<u>ANNEXE I</u>	55
<u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

May, 1991.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Mai, 1991.

HIGHLIGHTS

NOVEMBER 1990

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In November 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 443,980. This represents an increase of 1,966 movements or 0.4% when compared to the 442,014 movements in November of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in local class of operation. The itinerant movements had a decrease of 0.3% or 895 movements. The local class increased by 2,861 movements or 1.7%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,258 movements. The local category was led by St. Hubert with 12,050 movements.

FAITS SAILLANTS

NOVEMBRE 1990

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 443,980 en novembre 1990. Cela représente une hausse de 1,966 mouvements ou 0.4% comparativement aux 442,014 mouvements enregistrés en novembre 1989. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe locale. La classe itinérante a baissé de 0.3% ou 895 mouvements. La classe locale a augmenté de 2,861 mouvements ou 1.7%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,258 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 12,050 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1990 Novembre	November 1989 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	443,980	442,014	0.4	5,722,146	5,602,406	2.1	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers	127,328	124,701	2.1	1,441,709	1,358,295	6.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	99,454	99,126	0.3	1,318,114	1,291,855	2.0	Autres vols commerciaux
Private	37,624	36,409	3.3	586,462	592,077	-0.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,698	7,420	-9.7	87,207	94,064	-7.3	- civils
- Military	6,010	6,675	-10.0	78,040	80,672	-3.3	- militaires
Total*	277,114	278,009	-0.3	3,532,896	3,468,784	1.8	Total*
Local Movements:							
Civil	161,046	157,881	2.0	2,106,583	2,054,990	2.5	Civils
Military	5,820	5,446	6.9	76,989	68,384	12.6	Militaires
Total*	166,866	164,005	1.7	2,189,250	2,133,622	2.6	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In November 1990, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 72,148 movements. This represents an increase of 3,497 movements or 5.1% when compared to the 68,651 movements reported by the 71 FSS airports in November 1989. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant category increased by 1.0% or 504, while the local category increased by 2,993 or 19.1%.
- o Red Deer was the most active Station in the overall with 4,295 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,732 movements. Whitecourt led the local category with 3,115 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En novembre 1990, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 72,148 mouvements. Ceci représente une hausse de 3,497 mouvements ou 5.1% comparativement aux 68,651 mouvements rapportés par les 71 stations en novembre 1989. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a haussé de 1.0% ou 504 mouvements et les mouvements locaux ont augmentés de 2,993 ou 19.1%.
- o La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global avec 4,295 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,732 mouvements. La classe locale a été dominé par Whitecourt avec 3,115 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1990 Novembre	November 1989 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	71		69	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	72,148	68,651	5.1	1,087,085	1,063,671	2.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	17,135	16,298	5.1	198,517	178,121	11.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	24,893	26,092	-4.6	406,703	414,911	-2.0	Autres vols commerciaux
Private	7,769	7,000	11.0	161,595	164,535	-1.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,471	2,702	-8.5	37,143	39,390	-5.7	- civils
- Military	1,203	875	37.5	13,259	13,162	0.7	- militaires
Total	53,471	52,967	1.0	817,217	810,119	0.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	18,625	15,626	19.2	268,810	251,496	6.9	Civils
Military	52	58	-10.3	1,058	2,056	-48.5	Militaires
Total	18,677	15,684	19.1	269,868	253,552	6.4	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-DD10, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITENERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOISFORD	10	12,627	16	4,711	3	7,916
BATH COMEAU	60	1,465	54	1,263	57	202
BOUNDARY BAY	8	13,916	20	4,438	2	9,478
BRANDON	52	2,275	58	1,171	38	1,104
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,916	4	16,607	52	309
CASTLEGAN	49	2,428	59	1,100	36	1,328
CHARLOTTETOWN	56	1,741	52	1,399	50	342
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,095	13	5,114	29	1,981
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,263	6	10,057	56	206
FORT MCMURRAY	46	2,516	47	1,620	42	896
FORT ST. JOHN	56	1,844	48	1,590	53	254
FREDERICTON	41	3,220	41	2,038	37	1,182
GANDER INTERNATIONAL	43	2,756	36	2,196	48	560
GRANDE PRAIRIE	57	1,787	50	1,541	55	246
HALIFAX INTERNATIONAL	19	8,616	11	6,748	30	1,868
HAMILTON CITY	15	10,386	22	4,253	9	6,133
KAMLOOPS	50	2,306	45	1,726	47	580
KELOWNA	32	5,451	29	3,055	28	2,396
LANGLEY	34	5,267	39	2,101	24	3,166
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,258	1	28,258	59	-
LETHBRIDGE	42	3,016	46	1,658	34	1,358
LONDON	20	8,236	15	4,830	21	3,406
MIRABEL INTERNATIONAL	38	4,059	28	3,070	40	989
MONCTON	25	7,506	27	3,190	14	4,316
MONTREAL INTERNATIONAL	5	16,621	3	16,620	58	1
NORTH BAY	26	7,446	34	2,506	12	4,940
OSHAWA	24	7,616	30	2,944	13	4,672
OTTAWA INTERNATIONAL	6	15,109	5	11,142	17	3,967
PENTICTON	51	2,281	55	1,225	39	1,056
PITT MEADOWS	30	6,724	33	2,616	16	4,108
PRINCE GEORGE	40	3,701	35	2,243	33	1,458
QUEBEC	14	10,601	9	7,405	23	3,196
REGINA	29	6,937	17	4,488	26	2,449
SAINT JOHN	53	2,180	49	1,580	46	600
SASKATOON	22	7,976	19	4,455	19	3,521
SAULT STE. MARIE	37	4,442	42	2,034	27	2,408
SEPT-ILES	48	2,440	38	2,106	51	334
SPRINGBANK	13	11,217	25	3,307	4	7,910
ST. ANDREAS	16	10,282	31	2,794	5	7,488
ST. CATHARINES	45	2,524	57	1,195	35	1,329
ST. HONORE	31	6,115	44	1,877	15	4,238
ST. HUBERT	3	18,612	12	6,562	1	12,050
ST. JEAN	39	3,704	37	2,138	31	1,566
ST. JOHN'S	35	4,743	26	3,249	32	1,494
SUBBURY	27	7,202	24	3,703	20	3,499
SYDNEY	55	1,869	56	1,217	44	652
THOMPSON	47	2,442	40	2,080	49	402
THUNDER BAY	12	11,543	19	4,485	7	7,058
TORONTO ISLAND	18	9,984	14	4,992	11	4,992
TORONTO/BUTTONVILLE	7	14,206	10	6,933	6	7,273
VAL D'OR	59	1,611	53	1,359	54	252
VANCOUVER HARBOUR	36	4,551	23	3,920	45	631
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,619	2	23,619	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	13,607	8	8,098	10	5,509
VILLENEUVE	23	7,795	51	1,541	8	6,254
WATERLOO-GUELPH	21	8,139	21	4,373	18	3,766
WHITEHORSE	54	2,011	60	1,062	41	949
WINDSOR	33	5,308	32	2,714	25	2,594
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	12,106	7	5,822	22	3,284
YELLOWKNIFE	44	2,726	43	1,976	43	750
TOTAL (60)		443,980		277,114		166,866

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12,598	3,628	1,054	7,916	29	29	-
BAIE COMEAU	1,457	1,167	88	202	4	8	-
BOUNDARY BAY	13,916	3,040	1,398	9,478	-	-	-
BRANDON	2,120	669	409	1,042	155	93	62
CALGARY INTERNATIONAL	16,693	13,826	2,558	309	223	-	-
CASTLEGAR	2,428	974	126	1,328	-	-	-
CHARLOTTETOWN	1,697	1,106	255	336	44	39	6
EDMONTON INTERNATIONAL	6,777	4,224	723	1,830	318	167	151
EDMONTON MUNICIPAL	10,226	7,730	2,290	206	37	37	-
FORT McMURRAY	2,493	1,249	360	884	23	11	12
FORT ST. JOHN	1,833	1,353	226	254	11	11	-
FREDERICTON	2,683	1,667	212	804	537	159	378
GANDER INTERNATIONAL	2,274	1,593	309	372	482	294	188
GRANDE PRAIRIE	1,766	1,115	409	242	21	17	4
HALIFAX INTERNATIONAL	8,551	6,294	401	1,856	65	53	12
HAMILTON CITY	10,360	3,211	1,030	6,119	26	12	14
KAMLOOPS	2,299	1,402	317	580	7	7	-
KELOWNA	5,445	2,554	495	2,396	6	6	-
LANGLEY	5,263	1,389	708	3,166	4	4	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,166	26,518	1,648	-	92	92	-
LETHBRIDGE	2,991	1,334	299	1,358	25	25	-
LONDON	8,203	7,687	1,120	3,396	33	23	10
MIRABEL INTERNATIONAL	3,971	2,753	229	989	88	88	-
MONCTON	7,428	2,729	391	4,308	78	70	8
MONTREAL INTERNATIONAL	16,526	14,681	1,844	1	95	95	-
NORTH BAY	5,190	1,976	178	3,036	2,256	352	1,904
OSHAWA	7,585	1,952	967	4,666	31	25	6
OTTAWA INTERNATIONAL	14,488	8,850	1,731	3,907	621	561	60
PENTICTON	2,280	1,047	177	1,056	1	1	-
PITY MEADOWS	6,724	1,582	1,034	4,108	-	-	-
PRINCE GEORGE	3,689	1,779	458	1,452	12	6	6
QUEBEC	10,466	6,009	1,265	3,192	135	131	4
REGINA	6,197	3,114	892	2,191	740	482	258
SAINT JOHN	2,106	1,241	273	592	74	66	8
SASKATOON	7,360	3,280	867	3,213	616	308	308
SAULT STE. MARIE	4,323	1,793	164	2,366	119	77	42
SEPT-ILES	2,424	1,826	264	334	16	16	-
SPRINGBANK	11,217	2,805	502	7,910	-	-	-
ST. ANDREWS	10,280	2,087	705	7,488	2	2	-
ST. CATARINES	2,522	791	402	1,329	2	2	-
ST. MONDRE	6,097	1,745	118	4,234	18	14	4
ST. HUBERT	17,907	4,857	1,334	11,716	705	371	334
ST. JEAN	3,665	1,667	452	1,546	39	19	20
ST. JOHN'S	4,646	2,729	423	1,494	97	97	-
SUDBURY	6,779	3,008	490	3,280	424	205	219
SYDNEY	1,844	1,084	116	644	25	17	8
THOMPSON	2,480	1,842	236	402	2	2	-
THUNDER BAY	11,260	3,959	363	6,938	283	163	120
TORONTO (ISLAND)	9,976	3,492	1,492	4,992	8	8	-
TORONTO/BUTTONVILLE	14,184	4,894	2,017	7,273	22	22	-
VAL D'OR	1,604	1,240	112	252	7	7	-
VANCOUVER HARBOUR	4,549	3,072	846	631	2	2	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,537	21,026	2,511	-	82	82	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13,331	6,481	1,475	5,375	276	142	134
VILLENEUVE	7,635	1,232	281	6,122	160	28	132
WATERLOO-CWELPH	8,137	2,752	1,619	3,766	2	2	-
WHITEHORSE	1,962	831	182	949	49	49	-
WINDSOR	5,266	2,195	485	2,586	42	34	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,605	6,812	883	1,910	2,501	1,127	1,374
YELLOWKNIFE	2,672	1,839	109	724	54	29	26
TOTAL (60)	432,150	226,782	44,322	161,046	11,930	6,010	5,820

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,711	-	4	3,624	1,001	53	29
BATE CORNEAU	1,263	821	1	345	35	53	8
BOUNDARY BAY	4,438	-	-	3,040	1,331	67	-
BRANDON	1,171	79	76	514	371	38	93
CALGARY INTERNATIONAL	16,607	8,420	678	4,728	2,391	167	223
CASTLEGAR	1,100	369	3	602	110	16	-
CHARLOTTETOWN	1,399	713	2	391	175	80	38
EDMONTON INTERNATIONAL	5,114	2,560	290	1,374	565	158	167
EDMONTON MUNICIPAL	10,057	3,313	180	4,237	1,775	515	37
FORT McMURRAY	1,620	349	9	891	306	54	11
FORT ST. JOHN	1,590	557	17	779	205	21	11
FREDERICTON	2,038	1,176	17	474	166	46	159
GANDER INTERNATIONAL	2,196	633	262	698	246	63	294
GRANDE PRAIRIE	1,541	682	15	418	368	41	17
HALIFAX INTERNATIONAL	6,748	5,082	94	1,118	350	51	53
HAMILTON CITY	4,253	750	304	2,157	942	88	12
KAMLOOPS	1,726	842	13	547	259	58	7
KELDNA	3,055	1,103	123	1,328	405	90	6
LANGLEY	2,101	-	-	1,389	694	14	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,258	23,146	1,948	1,424	1,531	117	92
LETHBRIDGE	1,658	812	17	505	254	45	25
LONDON	4,830	1,522	68	2,077	1,083	37	23
MIRABEL INTERNATIONAL	3,070	1,457	509	787	175	54	88
MONCTON	3,190	1,113	208	1,408	241	150	70
MONTREAL INTERNATIONAL	16,620	11,846	1,028	1,907	1,527	317	95
NORTH BAY	2,506	1,238	8	730	124	54	352
OSHAWA	2,944	430	40	1,482	953	14	25
OTTAWA INTERNATIONAL	11,142	6,111	583	2,156	1,049	692	561
PENTICTON	1,225	583	12	452	153	24	1
PITT MEADOWS	2,616	-	-	1,582	1,007	27	-
PRINCE GEORGE	2,243	709	18	1,052	371	87	6
QUEBEC	7,405	3,105	204	2,697	807	458	131
REGINA	4,488	1,534	314	1,266	651	241	482
SAINTE JOHN	1,580	966	5	270	267	6	66
SASKATON	4,455	1,496	208	1,076	647	220	308
SAULT ST. MARIE	2,034	1,335	15	442	95	69	77
SEPT-ILES	2,106	671	163	992	204	60	16
SPRINGBANK	3,307	4	-	2,301	492	10	-
ST. ANDREWS	2,794	-	-	2,087	608	97	2
ST. CATHARINES	1,195	-	8	783	388	14	2
ST. HENRI	1,877	-	-	1,745	110	8	14
ST. HUBERT	6,562	153	23	4,681	1,215	119	371
ST. JEAN	2,138	-	3	1,664	379	73	19
ST. JOHN'S	3,249	1,565	48	1,116	239	185	97
SUDBURY	3,703	1,674	13	1,321	370	120	205
SYDNEY	1,217	740	6	336	86	30	17
THOMPSON	2,080	334	110	1,398	77	159	2
THUNDER BAY	4,485	2,242	85	1,632	288	75	163
TORONTO ISLAND	4,992	1,365	12	2,115	1,491	71	8
TORONTO/PUTTENVILLE	6,933	395	379	4,120	1,980	37	27
VAL D'OR	1,359	810	68	362	104	8	7
VANCOUVER HARBOUR	3,920	326	-	2,746	431	15	2
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,619	13,541	641	6,844	2,000	511	82
VICTORIA INTERNATIONAL	8,098	2,687	174	3,620	1,153	322	142
VILLERUOUE	1,541	-	-	1,232	263	19	28
WATERLOO-COUELM	4,373	-	15	2,737	1,578	41	2
WHITEHORSE	1,062	121	35	675	140	42	49
WINDSOR	2,714	856	29	1,310	471	14	34
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,822	3,934	932	1,946	484	399	1,127
YELLOWKNIFE	1,976	701	314	824	74	35	28
TOTAL (60)	277,114	116,975	10,353	99,454	37,624	8,698	6,010

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS, D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,711	787	16.7	3,924	83.2
GALE CREEK	1,263	540	42.7	723	57.2
BOUNDARY BAY	4,438	201	4.5	4,235	95.4
BRANDON	1,171	327	27.9	844	72.0
CALGARY INTERNATIONAL	16,607	11,357	68.3	5,250	31.6
CASTLEGAR	1,100	471	42.9	629	57.1
CHARLOTTETOWN	1,399	955	68.2	444	31.7
EDMONTON INTERNATIONAL	5,114	4,150	81.1	964	18.8
EDMONTON MUNICIPAL	10,057	5,476	54.0	4,621	45.9
FORT MCMURRAY	1,620	719	44.3	901	55.6
FORT ST. JOHN	1,590	869	54.6	721	45.3
FREDERICTON	2,038	1,423	69.8	615	30.1
GANDER INTERNATIONAL	2,196	1,940	88.3	256	11.6
GRANDE PRAIRIE	1,541	1,012	65.6	529	34.3
HALIFAX INTERNATIONAL	6,748	5,838	86.5	910	13.4
HAMILTON CITY	4,253	1,680	39.5	2,573	60.4
KAMLOOPS	1,726	1,253	72.5	473	27.4
KELOWNA	3,055	1,825	59.7	1,230	40.2
LANGLEY	2,101	1	.0	2,100	99.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,258	27,848	98.5	410	1.4
LETHBRIDGE	1,658	989	59.6	669	40.3
LONDON	4,830	2,416	50.0	2,414	49.9
MIRABEL INTERNATIONAL	3,070	2,445	79.6	625	20.3
MONCTON	3,190	1,862	58.3	1,328	41.6
MONTREAL INTERNATIONAL	16,620	15,416	92.7	1,204	7.2
NORTH BAY	2,506	1,718	68.5	788	31.4
OSHAWA	2,944	589	20.0	2,355	79.9
OTTAWA INTERNATIONAL	11,142	8,411	75.4	2,731	24.5
PENTICTON	1,225	733	59.8	492	40.1
PITT MEADOWS	2,616	20	.7	2,596	97.2
PRINCE GEORGE	2,243	1,543	68.7	700	31.2
QUEBEC	7,405	4,653	62.8	2,752	37.1
REGINA	4,488	2,862	63.7	1,626	36.2
SAINTE JOHN	1,580	1,273	80.5	307	19.4
SASKATOON	4,455	2,682	60.2	1,773	39.7
SAULT STE. MARIE	2,034	1,644	80.8	390	19.1
SEPT-ILES	2,106	1,206	57.2	900	42.7
SPRINGBANK	3,307	23	.6	3,284	99.3
ST. ANDREWS	2,794	23	.8	2,771	99.1
ST. CATHARINES	1,135	78	6.5	1,117	93.4
ST. HONORE	1,877	57	3.0	1,820	96.9
ST. HUBERT	6,562	728	11.0	5,834	88.9
ST. JEAN	2,138	186	8.6	1,952	91.3
ST. JOHN'S	3,249	2,275	70.0	974	29.9
SUDBURY	3,703	2,589	69.9	1,114	30.0
SYDNEY	1,217	822	67.5	395	32.4
THOMPSON	2,080	497	23.8	1,583	76.1
THUNDER BAY	4,485	3,022	67.3	1,463	32.6
TORONTO ISLAND	4,992	2,096	42.0	2,896	57.9
TORONTO/BUXTONVILLE	6,933	1,394	20.1	5,539	79.8
VAL D'OR	1,359	952	70.0	407	29.9
VANCOUVER HARBOUR	3,920	191	4.8	3,729	95.1
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,619	16,711	70.7	6,908	29.2
VICTORIA INTERNATIONAL	8,098	3,238	39.9	4,860	60.0
VILLENUEVE	1,541	3	.1	1,538	99.8
WATERLOO-GUELPH	4,777	312	7.1	4,061	92.8
WHITEHORSE	1,062	430	40.4	632	59.5
WINDSOR	2,714	1,316	48.4	1,398	51.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,822	6,595	74.7	2,227	25.2
YELLOWKNIFE	1,976	1,225	61.9	751	38.0
TOTAL (60)	277,114	163,861	59.1	113,253	40.8

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	921	1	76	280	564
BAIE COMEAU	153	-	-	-	153
BOUNDARY BAY	368	-	-	-	368
BRANDON	212	4	-	208	-
CALGARY INTERNATIONAL	599	-	-	-	599
CASTLEGAR	697	-	299	398	-
CHARLOTTETOWN	203	-	-	180	23
EDMONTON INTERNATIONAL	2,123	-	721	634	768
EDMONTON MUNICIPAL	1,796	-	-	-	1,796
FORT MCMURRAY	1,275	-	423	746	106
FORT ST. JOHN	511	-	153	228	130
FREDERICTON	526	1	-	389	136
GANDER INTERNATIONAL	46	-	-	-	46
GRANDE PRAIRIE	606	-	71	390	145
HALIFAX INTERNATIONAL	577	1	1	430	145
HAMILTON CITY	411	-	-	-	411
KARLOOPS	727	-	163	448	116
KELOWNA	510	-	-	-	510
LANGLEY	346	-	-	-	346
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	361	-	-	-	361
LETHBRIDGE	437	-	50	304	83
LONDON	875	-	37	698	140
MIRABEL INTERNATIONAL	393	-	-	-	393
MONCTON	425	14	-	304	107
MONTREAL INTERNATIONAL	2,246	-	37	762	1,447
NORTH BAY	313	-	-	295	18
OSHAWA	516	-	-	-	516
OTTAWA INTERNATIONAL	323	2	9	-	312
PENTICTON	554	-	363	139	52
PITT MEADOWS	629	-	-	-	629
PRINCE GEORGE	1,351	1	867	300	183
QUEBEC	2,393	-	1,485	506	402
REGINA	510	-	-	466	44
SAINT JOHN	293	-	-	244	49
SASKATOON	677	2	294	355	26
SAULT STE. MARIE	972	-	424	415	133
SEPT-ILES	3,607	-	2,941	407	259
SPRINGBANK	1,300	-	26	1,050	224
ST. ANDREWS	83	-	-	-	83
ST. CATHARINES	137	-	-	-	137
ST. HENRI	125	-	-	-	125
ST. HUBERT	1,402	-	-	-	1,402
ST. JEAN	128	-	-	-	128
ST. JOHN'S	579	-	169	390	20
SUDBURY	485	1	-	456	28
SYDNEY	877	2	53	822	-
THOMPSON	2,028	1	1,543	395	89
THUNDER BAY	2,532	4	2,138	335	55
TORONTO ISLAND	677	-	-	-	677
TORONTO/BUTTONVILLE	1,306	1	902	56	347
VAL D'OR	39	-	-	-	39
VANCOUVER HARBOUR	801	-	-	-	801
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,259	-	11	351	2,897
VICTORIA INTERNATIONAL	845	-	-	-	845
VILLENEUVE	88	-	-	-	88
WATERLOO-GUELPH	365	-	-	-	365
WHITEHORSE	865	-	188	595	79
WINDSOR	582	-	47	448	87
WINNIPEG INTERNATIONAL	862	-	235	542	85
YELLOWKNIFE	1,155	-	99	875	181
TOTAL (60)	50,002	35	13,825	15,844	20,298

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,711	70	234	3,973	430	4
BAIE COMEAU	1,263	23	535	667	38	-
BOUNDARY RAY	4,438	63	32	4,255	85	3
BRANDON	1,171	74	213	832	50	2
CALGARY INTERNATIONAL	16,607	7,077	4,012	5,260	257	1
CASTLEGAR	1,100	49	401	589	61	-
CHARLOTTETOWN	1,399	128	644	556	71	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,114	2,990	764	1,285	73	2
EDMONTON MUNICIPAL	10,057	1,732	3,400	4,540	385	-
FDRY MCMURRAY	1,620	198	422	732	268	-
FORT ST. JOHN	1,590	281	616	407	286	-
FREDERICTON	2,038	620	635	587	196	-
GANDER INTERNATIONAL	2,196	1,189	724	96	186	1
GRANDE PRAIRIE	1,541	60	907	375	198	1
HALIFAX INTERNATIONAL	6,748	2,767	2,927	1,009	44	1
HAMILTON CITY	4,253	232	1,224	2,667	127	3
KARLOOPS	1,726	79	952	601	94	-
KELOWNA	3,055	838	800	1,265	151	1
LANGLEY	2,101	5	14	1,477	574	31
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,258	10,098	9,374	669	117	-
LETHBRIDGE	1,658	40	1,058	535	25	-
LONDON	4,830	244	2,031	2,488	58	9
MIRABEL INTERNATIONAL	3,070	1,892	453	646	78	1
MONCTON	3,190	634	978	1,544	34	-
MONTREAL INTERNATIONAL	16,620	8,313	6,535	1,457	309	6
NORTH BAY	2,506	362	1,399	149	596	-
OSHAWA	2,944	17	527	2,343	54	3
OTAWA INTERNATIONAL	11,142	4,220	4,161	2,369	386	6
PENTICTON	1,225	17	651	366	191	-
PITT MEADOWS	2,616	7	15	2,423	168	3
PRINCE GEORGE	2,247	818	601	685	139	-
QUESEC	7,405	798	3,393	2,796	414	4
REGINA	4,488	1,828	848	1,738	69	5
SAINTE JOHNS	1,580	427	684	429	40	-
SASKATOON	4,455	1,628	936	1,867	24	-
SAULT STE. MARIE	2,034	95	1,539	390	10	-
SEPT-ILES	2,106	157	783	886	279	1
SPRINGBANK	3,307	2	19	3,271	12	3
ST. ANDREWS	2,794	1	95	2,403	293	2
ST. CATHARINES	1,195	31	31	1,115	18	-
ST. HONORE	1,877	2	15	1,580	271	9
ST. HUBERT	6,562	123	383	5,577	474	5
ST. JEAN	2,138	1	68	2,029	37	3
ST. JOHNS	3,249	953	1,239	839	217	1
SUDBURY	3,703	285	2,129	844	444	1
SYDNEY	1,217	164	621	415	17	-
THOMPSON	2,080	123	453	1,441	31	12
THUNDER BAY	4,485	685	2,306	1,017	476	1
TORONTO ISLAND	4,992	20	1,823	2,829	312	8
TORONTO/BUTCHVILLE	6,933	125	1,091	5,458	252	7
VAL D'OR	1,359	189	782	279	110	-
VANCOUVER HARBOUR	3,920	8	345	1,706	1,855	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	23,619	7,861	8,641	5,051	2,065	1
VICTORIA INTERNATIONAL	8,098	540	3,050	4,108	398	2
VILLENEUVE	1,541	8	24	1,428	80	1
WATERLOO-GUELPH	4,373	82	143	3,976	156	16
WHITEHORSE	1,062	128	210	596	127	1
WINDSOR	2,714	58	1,035	1,593	27	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,822	3,900	2,678	1,927	291	26
YELLOWKNIFE	1,976	519	822	576	59	-
TOTAL (60)	277,114	73,877	83,425	105,011	14,607	194

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	AND UNDER POIDS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,827	538	132	67	109	4	15	14	-	5
BAIE COMEAU	112	587	89	-	453	21	1	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,024	295	49	42	16	8	2	-	-	3
BRAVOON	823	83	52	179	32	2	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,562	995	1,076	1,495	1,927	431	3,621	1,548	14	938
CASTLEGAR	577	71	37	36	304	74	1	-	-	-
CHARLOTTETOWN	330	283	15	10	624	12	125	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	933	422	399	319	123	163	1,579	589	2	585
EDMONTON MUNICIPAL	3,883	981	1,146	965	1,728	136	1,209	9	-	-
FORT McMURRAY	719	278	184	239	89	20	91	-	-	-
FORT ST. JOHN	450	218	267	37	181	214	223	-	-	-
FREDERICTON	436	243	125	5	604	6	572	47	-	-
GANDER INTERNATIONAL	175	29	41	114	628	188	216	148	38	619
GRANDE PRAIRIE	343	203	181	65	485	260	4	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	540	403	194	55	2,748	119	2,007	465	2	215
HAMILTON CITY	2,246	566	499	372	287	194	8	75	4	2
KARLOPS	402	291	103	162	744	7	15	-	-	2
KELJUNA	1,117	264	262	229	352	172	641	17	-	1
LANGLEY	2,021	41	23	1	11	2	2	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	296	451	1,555	3,278	5,634	481	6,882	4,517	718	4,446
LETMBRIDGE	456	106	61	332	451	240	4	10	-	-
LONDON	2,190	350	443	849	960	24	-	12	-	2
MIRABEL INTERNATIONAL	408	309	96	19	144	315	53	279	78	1,369
MONCTON	1,245	292	192	31	606	208	515	6	-	95
MONTREAL INTERNATIONAL	1,050	734	1,116	674	5,079	743	4,417	2,206	71	530
NORTH BAY	661	67	657	744	324	41	-	12	-	-
OSHAWA	2,110	242	110	347	127	6	-	2	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,170	572	1,028	1,325	1,660	766	2,426	1,003	16	176
PENTICTON	443	104	56	125	472	25	-	-	-	-
PITT MEADOWS	2,453	135	19	3	2	4	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	474	341	466	209	142	6	605	-	-	-
QUEBEC	2,313	870	369	199	2,732	310	562	16	14	20
RESINA	1,105	1,173	334	176	237	552	722	187	-	2
SAINT JOHN	209	204	49	57	653	21	353	33	-	1
SASKATOON	1,270	906	405	166	380	375	783	168	-	2
SAULT STE. MARIE	339	125	372	250	936	3	1	1	-	1
SEPT-ILES	385	772	148	117	442	104	136	2	-	-
SPRINGBANK	3,217	64	23	1	2	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,542	150	99	1	1	1	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,038	93	27	20	14	2	-	1	-	-
ST. HONORE	1,764	92	12	-	4	-	-	4	-	-
ST. HUBERT	5,620	445	154	35	254	30	5	4	15	-
ST. JEAN	1,827	234	65	-	6	5	-	-	-	1
ST. JOHN'S	886	123	245	178	773	70	698	226	-	50
SUDBURY	866	181	1,058	610	926	36	-	22	1	3
SYDNEY	326	102	14	11	591	20	153	-	-	-
THOMPSON	373	1,090	260	32	40	207	78	-	-	-
THUNDER BAY	971	515	1,495	510	428	77	487	2	-	-
TORONTO ISLAND	2,482	617	492	17	1,017	364	-	3	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,032	510	482	471	426	6	1	3	-	2
VAL D'OR	278	116	99	5	608	72	167	14	-	-
VANCOUVER HARBOUR	1,145	1,520	1,242	-	6	5	1	1	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,597	3,195	2,972	833	5,311	1,483	4,422	778	93	1,715
VICTORIA INTERNATIONAL	2,869	1,620	514	696	1,438	749	207	4	-	1
VILLENEUVE	1,430	32	86	9	2	-	-	2	-	-
WATERLOO-GUELPH	3,746	398	99	43	64	22	1	-	-	-
WHITEHORSE	330	319	159	56	29	44	121	4	-	-
WINDSOR	1,273	340	164	104	804	25	2	2	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,157	1,380	667	1,254	588	801	1,776	1,066	4	129
YELLOWKNIFE	184	298	395	156	329	28	513	73	-	-
TOTAL (60)	99,050	28,176	23,179	18,396	46,026	10,304	36,423	13,575	1,070	10,915

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES UDLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,648	-	2	3,592	974	53	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	2	32	27	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,711	-	4	3,624	1,001	53	29
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,258	820	1	344	32	53	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,263	821	1	345	35	53	8
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,362	-	-	2,997	1,298	67	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	-	-	41	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	4,438	-	-	3,040	1,331	67	-
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,127	79	76	504	334	37	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	6	37	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,171	79	76	514	371	38	93
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,313	7,467	556	4,691	2,229	167	203
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,158	335	104	35	161	-	19
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	136	118	14	2	1	-	1
TOTAL	16,607	8,420	678	4,728	2,391	167	223
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,085	369	3	595	102	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	7	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,100	369	3	602	110	16	-
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,389	713	2	389	167	80	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,399	713	2	391	175	80	38
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,770	2,296	252	1,361	538	158	165
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	277	201	34	13	27	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	67	63	4	-	-	-	-
TOTAL	5,114	2,560	290	1,374	565	158	167
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,011	3,313	179	4,229	1,738	515	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	1	8	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,057	3,313	180	4,237	1,775	515	37
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,617	349	9	890	305	53	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,620	349	9	891	306	54	11

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,584	557	17	775	203	21	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,590	557	17	779	205	21	11	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,005	1,175	17	470	142	46	155	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	1	-	4	24	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,038	1,176	17	474	166	46	159	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	616	6	280	52	59	112	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	369	7	91	96	92	2	81	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	702	10	165	322	102	2	101	
TOTAL	2,196	633	262	698	246	63	294	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,532	692	15	415	362	41	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,541	682	15	418	368	41	17	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,479	4,916	30	1,100	288	48	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	194	111	3	7	58	3	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	85	55	11	11	4	-	4	
TOTAL	6,748	5,082	94	1,118	350	51	53	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,587	463	257	2,089	678	88	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	660	295	47	68	260	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	2	-	-	4	-	-	
TOTAL	4,253	750	304	2,157	942	88	12	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,705	837	13	544	246	58	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	5	-	3	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,726	842	13	547	259	58	7	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,996	1,097	104	1,324	375	90	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	6	19	4	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,055	1,103	123	1,328	405	90	6	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,089	-	-	1,383	688	14	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,101	-	-	1,389	694	14	4	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,947	14,726	495	958	596	113	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,131	7,536	1,191	441	938	4	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,180	884	252	25	7	-	2	
TOTAL	28,258	23,146	1,948	1,424	1,531	117	92	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TERMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,605	811	15	497	217	45	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	1	2	8	37	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,658	812	17	505	254	45	25	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,343	1,377	78	2,002	831	37	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	486	145	10	75	251	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,830	1,522	88	2,077	1,083	37	23	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,905	619	224	760	162	54	86	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	483	323	135	10	13	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	682	515	150	17	-	-	-	
TOTAL	3,070	1,457	509	787	175	54	88	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,155	1,112	208	1,400	217	150	68	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	-	7	24	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	3,190	1,113	208	1,408	241	150	70	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,641	8,997	678	1,633	933	310	90	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,939	2,834	344	167	584	7	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	40	15	6	7	10	-	2	
TOTAL	16,620	11,846	1,028	1,807	1,527	317	95	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,486	1,238	8	730	117	54	339	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	-	7	-	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,506	1,238	8	730	124	54	352	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,738	356	30	1,467	846	14	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	206	74	10	15	107	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,944	430	40	1,482	953	14	25	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,126	5,568	556	2,001	815	676	510	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	982	527	22	155	232	6	40	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	16	5	-	2	-	11	
TOTAL	11,142	6,111	583	2,156	1,049	682	561	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,209	582	12	449	141	24	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	1	-	3	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,225	583	12	452	153	24	1	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,605	-	-	1,577	1,001	27	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	5	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,616	-	-	1,582	1,007	27	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TDMS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,235	709	16	1,052	365	87	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	2	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,243	709	18	1,052	371	87	6	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,114	3,104	144	2,521	763	457	125	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	275	3	47	176	43	1	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	1	13	-	1	-	1	
TOTAL	7,405	3,108	204	2,697	807	458	131	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,342	1,471	310	1,247	601	243	473	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	146	63	4	19	50	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,488	1,534	314	1,266	651	244	482	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,406	855	5	268	208	6	64	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	111	-	2	54	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	5	-	-	
TOTAL	1,580	966	5	270	267	6	66	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,403	1,490	204	1,568	621	220	300	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	6	4	8	26	-	8	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,455	1,496	208	1,576	647	220	308	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,997	1,336	15	439	72	69	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	3	23	-	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,034	1,336	15	442	95	69	77	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,070	671	163	975	189	60	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	14	9	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	3	6	-	2	
TOTAL	2,106	671	163	992	204	60	16	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,287	4	-	2,790	483	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	11	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,307	4	-	2,801	492	10	-	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,768	-	-	2,080	590	96	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	6	18	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,794	-	-	2,087	608	97	2	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,120	-	6	771	328	13	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	2	12	60	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,195	-	8	783	388	14	2	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,877	-	-	1,745	110	8	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,877	-	-	1,745	110	8	14
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,422	153	23	4,630	1,134	119	363
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	140	-	-	51	81	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,562	153	23	4,681	1,215	119	371
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,123	-	3	1,659	370	73	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	5	9	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,138	-	3	1,664	379	73	19
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,024	1,547	47	1,059	149	185	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	-	1	8	34	-	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	156	18	-	49	55	-	34
TOTAL	3,249	1,565	48	1,116	238	185	97
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,675	1,673	13	1,309	357	119	204
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	1	-	12	13	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,703	1,674	13	1,321	370	120	205
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,176	731	3	323	72	30	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	2	-	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	7	5	11	3	-	-
TOTAL	1,217	740	8	336	86	30	17
THORPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,078	334	110	1,397	77	158	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,080	334	110	1,398	77	159	2
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,338	2,188	85	1,578	250	75	162
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	147	54	-	54	38	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,485	2,242	85	1,632	288	75	163
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,491	1,134	11	2,097	1,212	31	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	501	231	1	18	249	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,992	1,365	12	2,115	1,461	31	8
TORONTO/BUFFONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,675	394	378	4,094	1,750	37	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	257	1	1	25	230	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	6,933	395	379	4,120	1,980	37	22

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,357	810	68	360	104	8	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,359	810	68	362	104	8	7	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,844	326	-	2,717	784	15	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	-	-	29	47	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,920	326	-	2,746	831	15	2	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	19,065	9,848	430	6,486	1,726	509	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,013	3,200	167	355	273	2	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	541	493	44	3	1	-	-	
TOTAL	23,619	13,541	641	6,844	2,000	511	82	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,266	2,070	161	3,561	1,028	318	128	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	831	617	13	59	124	4	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	8,098	2,687	174	3,620	1,153	322	142	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,538	-	-	1,231	261	18	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,541	-	-	1,232	263	18	28	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,244	-	11	2,714	1,476	41	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	129	-	4	23	102	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,373	-	15	2,737	1,578	41	2	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	961	121	35	624	106	42	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	101	-	-	51	34	-	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,062	121	35	675	140	42	49	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,551	856	24	1,279	368	14	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	163	-	5	31	103	-	24	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,714	856	29	1,310	471	14	34	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,202	3,655	763	1,903	415	398	1,068	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	594	279	152	43	69	1	50	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	-	17	-	-	-	9	
TOTAL	8,822	3,934	932	1,946	484	399	1,127	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,971	701	314	822	71	35	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,976	701	314	824	74	35	28	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (63)								
DOMESTIC - INTERIEURS	246,062	97,316	7,235	96,749	32,657	6,659	5,446	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,327	17,462	2,422	2,247	4,763	37	396	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,725	2,197	696	458	204	2	168	
TOTAL	277,114	116,975	10,353	99,454	37,624	6,698	6,010	

TABLE B

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE B

TABLEAU B

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU B

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10	12,627	29	11:00	139	2	767
BAIE COMEAU	60	1,465	30	14:00	28	30	130
BOUNDARY BAY	8	13,916	17	12:00	143	17	903
BRANDON	52	2,275	29	19:00	50	29	158
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,916	21	15:00	79	22	732
CASTLEGAR	49	2,428	30	12:00	83	30	205
CHARLOTTETOWN	58	1,741	30	8:00	24	27	100
EDMONTON INTERNATIONAL	28	7,095	29	17:00	305	29	557
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,263	15	12:00	64	15	531
FORT MCMURRAY	46	2,516	16	14:00	37	18	160
FORT ST. JOHN	56	1,844	1	16:00	20	1	107
FREDERICTON	41	3,220	14	16:00	64	14	268
GANDER INTERNATIONAL	43	2,756	2	8:00	31	6	167
GRANDE PRAIRIE	57	1,787	17	13:00	23	18	105
HALIFAX INTERNATIONAL	19	8,616	16	12:00	55	16	552
HAMILTON CITY	15	10,386	18	15:00	110	20	581
KAMLODPS	50	2,306	18	15:00	31	2	141
KELOWNA	32	5,451	17	15:00	58	1	294
LANGLEY	34	5,267	12	12:00	73	6	377
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	28,258	30	18:00	84	1	1,075
LETHBRIDGE	42	3,016	21	14:00	35	21	226
LONDON	20	8,236	18	14:00	90	18	595
MIRABEL INTERNATIONAL	38	4,059	15	15:00	45	3	224
MONCTON	25	7,506	30	10:00	67	16	531
MONTREAL INTERNATIONAL	5	16,621	2	16:00	68	8	732
NDRTH BAY	26	7,446	23	11:00	98	23	499
OSHAWA	24	7,616	18	14:00	84	10	506
OTTAWA INTERNATIONAL	6	15,109	14	15:00	92	14	728
PENTICTON	51	2,281	23	10:00	37	1	148
PITT MEADOWS	30	6,724	17	15:00	103	17	472
PRINCE GEORGE	40	3,701	29	11:00	60	2	291
QUEBEC	14	10,601	14	14:00	88	21	637
REGINA	29	6,937	17	14:00	17	9	371
SAINTE JOHN	53	2,180	22	15:00	42	5	160
SASKATOON	22	7,976	4	13:00	90	6	379
SAULT STE. MARIE	37	4,442	22	15:00	61	13	447
SEPT-ILES	48	2,440	29	14:00	39	29	166
SPRINGBANK	13	11,217	17	15:00	101	6	811
ST. ANDREWS	16	10,282	15	16:00	109	10	558
ST. CATHARINES	45	2,524	10	16:00	51	18	215
ST. HONORE	31	6,115	9	14:00	144	9	762
ST. HUBERT	3	18,612	5	15:00	142	21	1,003
ST. JEAN	39	3,704	17	15:00	65	26	266
ST. JOHN'S	35	4,743	4	15:00	70	8	427
SUDBURY	27	7,202	2	14:00	72	15	490
SYDNEY	55	1,869	27	20:00	46	27	206
THOMPSON	47	2,482	15	12:00	32	15	206
THUNDER BAY	12	11,543	15	13:00	108	13	764
TORONTO ISLAND	18	9,984	23	13:00	76	23	504
TORONTO/OTTAVILLE	7	14,206	19	15:00	108	8	876
VAL D'OR	59	1,611	1	14:00	37	1	154
VANCOUVER HARBOUR	36	4,551	1	16:00	57	1	293
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,619	1	16:00	89	1	1,000
VICTORIA INTERNATIONAL	9	13,607	5	13:00	91	5	714
VILLENEUVE	23	7,795	9	14:00	137	15	552
WATERLOO-GUELPH	21	8,139	18	10:00	95	14	478
WHITEHORSE	54	2,011	17	14:00	43	27	153
WINDSOR	33	5,309	17	15:00	46	1	289
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	12,106	29	17:00	78	8	561
YELLOWKNIFE	44	2,726	21	13:00	35	14	158

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	16	4,711	12	12:00	48	6	272
BAIE COMEAU	54	1,263	9	16:00	11	9	69
BOUNDARY BAY	20	4,438	17	13:00	55	17	335
BRANDON	58	1,171	29	19:00	16	16	75
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,607	30	14:00	73	14	728
CASTLEGAR	59	1,100	2	12:00	13	30	61
CHARLOTTETOWN	52	1,399	27	15:00	11	27	80
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,114	27	10:00	28	9	234
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,057	14	16:00	57	15	495
FORT McMURRAY	47	1,620	27	14:00	12	9	85
FORT ST. JOHN	46	1,590	6	15:00	16	6	94
FREDERICTON	41	2,038	14	16:00	14	5	100
GANDER INTERNATIONAL	36	2,196	28	14:00	11	16	125
GRANDE PRAIRIE	50	1,541	28	8:00	13	14	78
HALIFAX INTERNATIONAL	11	6,748	30	8:00	33	15	319
HAMILTON CITY	22	4,253	18	15:00	32	18	223
KAMLOOPS	45	1,726	1	12:00	14	2	89
KELOWNA	29	3,055	5	15:00	21	15	154
LANGLEY	39	2,101	17	15:00	33	17	171
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,258	30	19:00	84	1	1,075
LETHBRIDGE	46	1,658	8	10:00	18	21	82
LONDON	15	4,830	18	14:00	44	18	319
MIRABEL INTERNATIONAL	28	3,070	17	15:00	33	17	195
MONCTON	27	3,190	5	16:00	20	30	194
MONTREAL INTERNATIONAL	3	16,620	2	16:00	68	8	732
NORTH BAY	34	2,506	29	10:00	20	8	134
OSHAWA	30	2,944	18	15:00	30	18	237
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,142	7	18:00	62	7	508
PENICTON	55	1,225	18	12:00	12	1	84
PITT MEADOWS	33	2,616	12	13:00	43	17	198
PRINCE GEORGE	35	2,243	2	10:00	20	2	117
QUEBEC	9	7,405	21	14:00	51	21	401
REGINA	17	4,488	26	16:00	27	20	201
SAINT JOHN	49	1,580	30	15:00	13	2	74
SASKATOON	19	4,455	28	12:00	24	6	215
SAULT STE. MARIE	42	2,034	22	16:00	14	13	115
SEPT-ILES	38	2,106	20	15:00	15	30	105
SPRINGBANK	25	3,307	6	16:00	36	6	259
ST. ANDREWS	31	2,794	10	14:00	27	18	160
ST. CATHARINES	57	1,195	18	16:00	18	18	93
ST. HENRI	44	1,877	20	11:00	32	20	196
ST. HUBERT	12	6,562	15	15:00	47	1	387
ST. JEAN	37	2,138	30	16:00	27	21	133
ST. JOHN'S	26	3,249	3	15:00	23	8	191
SUDBURY	24	3,703	28	13:00	28	15	190
SYDNEY	56	1,217	27	15:00	12	27	66
THOMPSON	40	2,080	29	15:00	16	15	117
THUNDER BAY	18	4,485	19	10:00	29	15	225
TORONTO ISLAND	14	4,992	18	15:00	32	18	241
TORONTO/BUFTONVILLE	10	6,933	10	14:00	50	8	448
VAL D'OR	53	1,359	23	10:00	12	1	78
VANCOUVER HARBOUR	23	3,920	1	16:00	41	1	239
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	23,619	1	16:00	99	1	1,000
VICTORIA INTERNATIONAL	8	8,098	17	15:00	55	27	393
VILLENUEVE	51	1,541	18	15:00	19	15	104
WATERLOO-GUELPH	21	4,373	18	13:00	46	18	344
WHITEHORSE	60	1,062	1	14:00	12	1	62
WINDSOR	32	2,714	17	11:00	20	17	123
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,822	28	11:00	35	16	380
YELLOWKNIFE	43	1,976	14	13:00	14	14	100

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	7,916	29	11:00	114	2	524
BAIE COMEAU	57	202	30	14:00	22	30	62
BOVDARY BAY	2	9,478	7	14:00	112	17	568
BRANDON	38	1,104	29	19:00	34	29	94
CALGARY INTERNATIONAL	52	309	2	11:00	14	21	48
CASTLEGAR	36	1,328	30	12:00	52	30	144
CHARLOTTETOWN	50	342	30	8:00	18	29	38
EDMONTON INTERNATIONAL	29	1,981	29	17:00	297	29	377
EDMONTON MUNICIPAL	56	206	15	12:00	24	15	36
FORT McMURRAY	42	896	18	11:00	26	19	116
FORT ST. JOHN	53	254	18	13:00	14	26	42
FREDERICTON	37	1,182	14	16:00	50	14	172
GANDER INTERNATIONAL	48	560	2	12:00	26	2	88
GRANDE PRAIRIE	55	246	25	14:00	18	18	64
HALIFAX INTERNATIONAL	30	1,868	1	15:00	42	16	260
HAMILTON CITY	9	6,133	18	15:00	78	20	426
KAMLOOPS	47	580	25	13:00	20	4	60
KELOWNA	28	2,396	17	15:00	49	1	174
LANGLEY	24	3,166	11	11:00	54	6	250
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	34	1,358	21	10:00	24	21	144
LONDON	21	3,406	29	11:00	49	19	276
MIRABEL INTERNATIONAL	40	989	15	15:00	38	15	117
MONCTON	14	4,316	23	15:00	56	16	406
MONTRÉAL INTERNATIONAL	58	1	21	11:00	1	21	1
NORTH BAY	12	4,940	23	11:00	86	23	390
OSHAWA	13	4,672	20	18:00	64	10	346
OTTAWA INTERNATIONAL	17	3,967	18	14:00	60	19	265
PENTICTON	39	1,056	23	10:00	34	23	84
PITT MEADOWS	16	4,108	5	18:00	70	5	286
PRINCE GEORGE	33	1,658	29	11:00	54	2	174
QUEBEC	23	3,196	14	14:00	64	21	236
REGINA	26	2,449	17	14:00	56	9	174
SAINT JOHN	46	600	22	15:00	34	5	92
SASKATOON	19	3,521	4	13:00	70	5	210
SAULT STE. MARIE	27	2,408	8	22:00	60	13	332
SEPT-ÎLES	51	334	29	14:00	30	29	70
SPRINGBANK	4	7,910	22	20:00	74	6	552
ST. ANDREWS	5	7,488	15	16:00	96	15	432
ST. CATHARINES	35	1,329	27	12:00	38	19	122
ST. HONORE	15	4,238	5	13:00	124	9	604
ST. HUBERT	1	12,050	23	15:00	113	21	704
ST. JEAN	31	1,566	17	15:00	54	26	152
ST. JOHN'S	32	1,494	4	15:00	52	8	236
SUDBURY	20	3,499	2	14:00	58	15	300
SYDNEY	44	652	27	20:00	44	27	140
THOMPSON	49	402	15	12:00	22	15	89
THUNDER BAY	7	7,058	15	13:00	100	14	558
TORONTO ISLAND	11	4,992	23	13:00	56	23	304
TORONTO/BUTTONVILLE	6	7,273	19	15:00	70	1	491
UAL D'OR	54	252	1	14:00	26	1	76
VANCOUVER HARBOUR	45	631	16	17:00	18	27	56
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	5,509	7	14:00	66	5	366
VILLENUEVE	8	6,254	9	14:00	132	14	450
WATERLOO-GUELPH	18	3,766	10	10:00	76	18	334
WHITBY	41	949	17	14:00	36	27	96
WINDSOR	25	2,594	2	17:00	34	2	184
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,284	29	17:00	50	8	194
YELLOWKNIFE	43	750	21	13:00	24	4	76

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	MEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	7,916	29	11:00	114	2	524
BAIE COMEAU	57	202	30	14:00	22	30	62
BOUNDARY BAY	2	9,478	7	14:00	112	17	568
BRANDON	38	1,042	29	19:00	34	3	94
CALGARY INTERNATIONAL	52	309	2	11:00	14	21	48
CASTLEGAP	36	1,328	30	12:00	52	30	144
CHARLOTTETOWN	50	336	30	8:00	18	29	38
EDMONTON INTERNATIONAL	30	1,830	29	17:00	198	29	274
EDMONTON MUNICIPAL	56	206	15	12:00	24	15	36
FORT MCMURRAY	41	884	18	11:00	26	18	116
FORT ST. JOHN	53	254	18	13:00	14	26	42
FREDERICTON	42	804	5	17:00	34	14	110
GANDER INTERNATIONAL	49	372	2	12:00	26	2	88
GRANDE PRAIRIE	55	242	25	14:00	18	18	64
HALIFAX INTERNATIONAL	29	1,856	1	15:00	42	15	258
HAMILTON CITY	9	6,119	18	15:00	78	20	426
KAMLOOPS	47	580	25	13:00	20	4	60
KELOWNA	25	2,396	17	15:00	48	1	174
LANGLEY	22	3,166	11	11:00	54	6	250
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	34	1,358	21	10:00	24	21	144
LONDON	18	3,396	29	11:00	48	18	276
MIRABEL INTERNATIONAL	39	989	15	15:00	38	15	113
MONCTON	13	4,308	23	15:00	56	16	406
MONTREAL INTERNATIONAL	58	1	21	11:00	1	21	1
NORTH BAY	23	3,036	23	11:00	86	23	314
OSHAWA	12	4,666	20	18:00	64	10	346
OTTAWA INTERNATIONAL	16	3,907	18	14:00	60	19	265
PENTICTON	37	1,056	23	10:00	34	23	84
PITT MEADOWS	15	4,108	5	18:00	70	5	286
PRINCE GEORGE	33	1,452	29	11:00	54	2	174
QUEBEC	21	3,192	14	14:00	64	21	236
REGINA	27	2,191	17	14:00	56	12	156
SAINT JOHN	46	592	22	15:00	34	5	92
SASKATOON	20	3,213	4	13:00	58	27	188
SAULT STE. MARIE	26	2,366	8	22:00	60	13	322
SEPT-ILES	51	334	29	14:00	30	29	70
SPRINGBANK	4	7,910	22	20:00	74	6	552
ST. ANDREWS	5	7,488	15	16:00	96	15	432
ST. CATHARINES	35	1,329	27	12:00	38	18	122
ST. MANDRE	14	4,234	5	13:00	124	9	604
ST. MURRET	1	11,716	23	14:00	99	21	692
ST. JEAN	31	1,546	17	15:00	54	26	152
ST. JOHN'S	32	1,494	4	15:00	52	8	238
SUDBURY	19	3,280	2	14:00	58	15	300
SYDNEY	44	644	27	20:00	44	27	132
THOMPSON	48	402	15	12:00	22	15	89
THUNDER BAY	7	6,938	15	13:00	100	14	554
TORONTO ISLAND	11	4,992	23	13:00	56	23	304
TORONTO/BUTTONVILLE	6	7,273	19	15:00	70	1	491
VAL D'OR	54	252	1	14:00	26	1	76
VANCOUVER HARBOUR	45	631	16	17:00	18	27	56
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	5,375	7	14:00	66	5	362
VILLENEUVE	8	6,122	9	14:00	122	14	430
WATERLOO-GUELPH	17	3,766	10	10:00	76	18	334
WHITEHORSE	40	949	17	14:00	36	27	96
WINDSOR	24	2,586	2	17:00	36	2	184
WINNIPEG INTERNATIONAL	28	1,910	29	17:00	44	29	120
YELLOWKNIFE	43	724	21	13:00	24	4	76

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

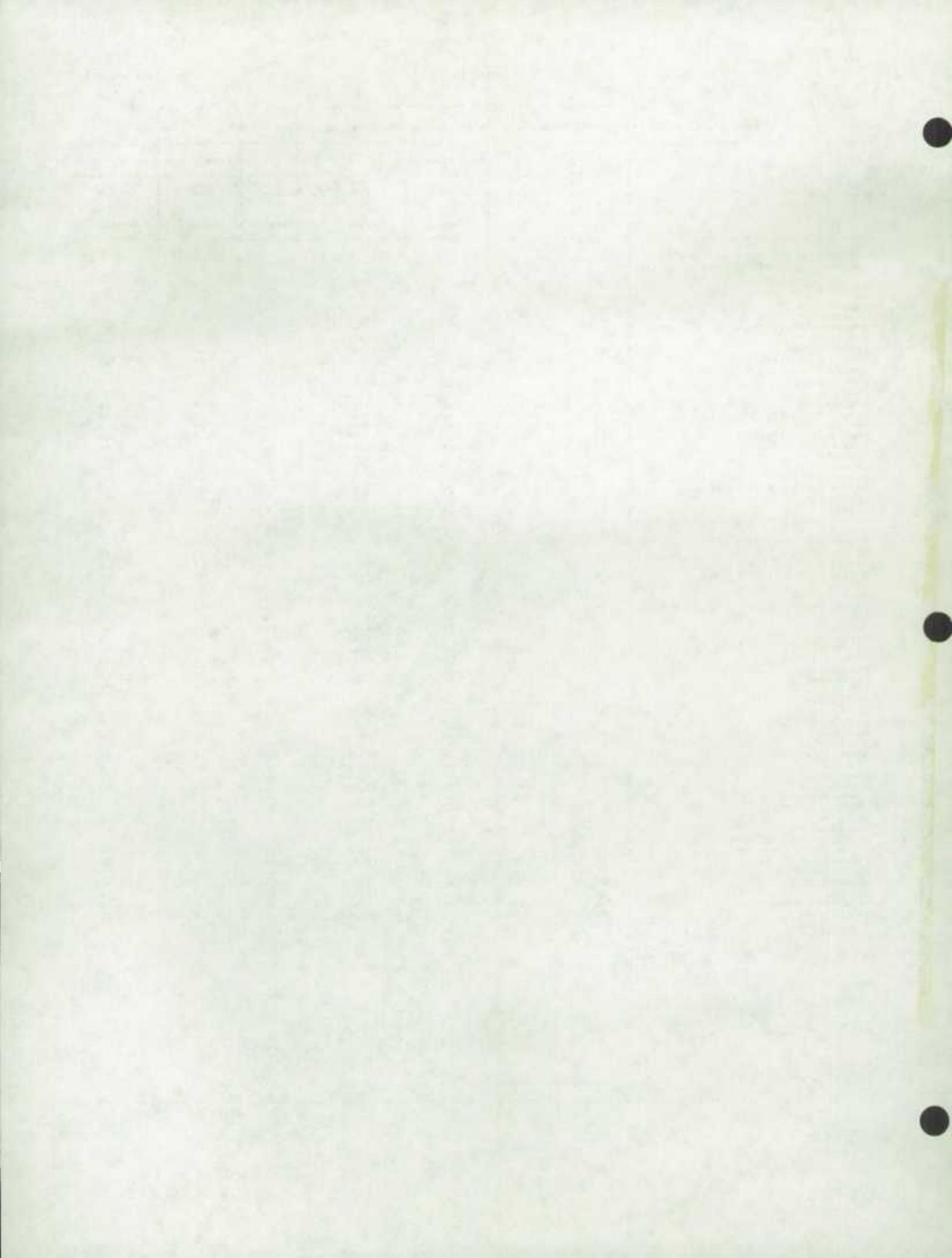
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY RAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	13	62	6	18:00	12	6	16
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	27	6	5	14:00	4	5	4
EDMONTON INTERNATIONAL	9	151	29	17:00	99	29	103
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	20	12	22	13:00	6	22	12
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	378	13	13:00	40	13	102
GANDER INTERNATIONAL	8	188	15	11:00	16	14	30
GRANDE PRAIRIE	31	4	16	13:00	4	16	4
HALIFAX INTERNATIONAL	19	12	7	11:00	6	7	10
HAMILTON CITY	18	14	1	14:00	14	1	14
KARLOOBS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	21	10	19	11:00	4	19	4
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	22	8	1	16:00	4	1	4
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,904	27	15:00	58	22	190
OSHAWA	24	6	29	20:00	2	29	2
OTTAWA INTERNATIONAL	14	60	23	15:00	10	28	14
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	26	6	13	10:00	6	13	6
QUEBEC	29	4	26	12:00	2	26	2
REGINA	6	258	29	14:00	12	27	38
SAINT JOHN	24	8	3	12:00	8	3	8
SASKATOON	5	308	28	12:00	16	7	34
SAULT STE. MARIE	15	42	5	10:00	14	5	14
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	30	4	15	15:00	4	15	4
ST. HUBERT	4	334	28	14:00	28	28	56
ST. JEAN	17	20	23	19:00	20	23	20
ST. JOHN'S	-	-	-	-	-	-	-
SUDBURY	7	219	8	12:00	20	14	28
SYDNEY	25	8	27	15:00	8	27	8
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	12	120	27	11:00	10	17	20
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	134	22	12:00	32	28	54
VILLENEUVE	11	132	15	16:00	22	15	32
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITBORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	23	8	29	16:00	4	29	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,374	8	11:00	32	7	114
YELLOWKNIFE	16	26	1	15:00	14	1	22



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 12

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 12

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	110	67	110	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	276	59	276	62	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,422	7	1,544	6	878
CHARLO, N.B.	57	345	57	317	65	28
CHURCHILL, MAN.	47	473	46	442	44	31
COOPERATING, N.W.T./T.N.-O.	68	134	68	104	63	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,230	21	946	18	284
DAUPHIN, MAN.	36	642	41	502	24	140
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	1,173	27	827	15	346
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	189	64	178	53	11
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	12	1,729	6	1,635	30	94
EARLTON, ONT.	39	606	40	506	29	100
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	1,332	15	1,139	20	194
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	238	63	222	51	16
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	440	49	432	55	8
GASPE, QUE.	40	595	33	586	54	9
GATINEAU, QUE.	4	3,469	8	1,531	3	1,938
GOOSE BAY	69	3	69	3	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	447	47	441	56	6
HIGH LEVEL, ALTA.	36	650	34	573	32	77
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	54	365	55	332	43	33
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	1,135	18	1,061	33	74
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	29	996	23	880	27	116
KAPUSKASING, ONT.	42	582	36	538	41	44
KENORA, ONT.	25	1,074	19	1,006	35	68
KINGSTON, ONT.	5	3,128	3	2,132	5	996
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	49	452	48	436	50	16
KUUJUAUPIK, QUE.	50	448	50	424	47	24
LA GRANDE, QUE.	30	867	24	855	52	12
LA RONGE, SASK.	17	1,417	16	1,069	14	350
LLOYDMINSTER, ALTA.	22	1,197	31	657	12	540
LYNN LAKE, MAN.	58	322	56	322	67	-
MATAGAMI, QUE.	65	159	65	159	59	-
MEDICINE HAT, ALTA.	9	1,943	13	1,278	10	665
MONT JOLI, QUE.	20	1,275	14	1,205	34	70
MUSKOKA, ONT.	10	1,823	28	789	4	1,034
NANAINO, B.C./C.B.	3	3,504	1	2,732	7	772
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,515	26	839	8	676
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	358	61	252	28	106
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,555	12	1,315	17	240
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,540	10	1,422	26	118
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,791	11	1,337	13	454
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	583	37	535	40	48
QUESNEL, B.C./C.B.	48	458	52	398	36	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	482	44	478	58	4
RED DEER, ALTA.	1	4,295	4	1,989	2	2,306
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	294	58	293	60	1
ROBERVAL, QUE.	37	673	35	545	31	88
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	1,002	25	853	22	149
SANDSPIT, B.C./C.B.	33	706	32	654	39	52
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	126	66	122	57	4
SHERBROOKE, QUE.	18	1,396	29	726	9	670
SIOUX LOOKOUT, ONT.	15	1,524	9	1,488	42	76
SMITHERS, B.C./C.B.	26	1,068	22	944	25	124
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	46	475	45	453	48	22
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	53	367	54	341	46	26
SWIFT CURRENT, SASK.	38	629	43	483	23	146
TERRACE, B.C./C.B.	27	1,064	20	1,006	37	58
THE PAS, MAN.	61	270	60	252	49	18
TIMMINS, ONT.	6	2,884	2	2,300	11	584
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	361	53	361	65	-
VICTORIA HARBOUR	8	1,958	5	1,957	61	1
WABUSH, N.F.D./T.-N.	44	509	39	509	64	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	742	62	238	59	4
WHITECOURT, ALTA.	2	4,181	17	1,066	1	3,115
WIARTON, ONT.	32	708	38	513	19	195
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	857	30	703	21	154
YARMOUTH, N.S./N.F.	43	542	42	487	38	55
YORKTON, SASK.	35	643	51	424	18	219
TOTAL (69)		72,148		53,471		18,677

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AEROPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	109	87	21	-	2	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	276	260	16	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,319	1,031	430	858	103	93	20
CHARLO, N.B.	331	265	38	28	14	14	-
CHURCHILL, MAN.	469	349	89	31	4	4	-
COPPERHINE, N.W.T./T.N.-O.	102	102	-	-	2	2	-
CYANBROOK, B.C./C.B.	1,194	776	164	254	6	6	-
DAUPHIN, MAN.	606	338	128	140	36	36	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,171	623	232	346	2	2	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	189	158	20	11	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,720	1,566	60	94	9	9	-
EARLTON, ONT.	594	434	60	100	12	12	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,229	811	224	194	103	103	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	237	204	17	16	1	1	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	440	416	16	8	-	-	-
GASPE, QUE.	593	500	34	9	2	2	-
GATINEAU, QUE.	3,422	791	693	1,938	47	47	-
GOOSE BAY	3	3	-	-	-	-	-
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	445	390	49	6	2	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	650	438	135	77	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	361	296	32	33	4	4	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,121	1,006	41	74	14	14	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	931	693	122	116	65	65	-
KAPUSKASING, ONT.	575	427	104	44	7	7	-
KENORA, ONT.	1,016	867	89	60	58	50	8
KINGSTON, ONT.	3,044	1,465	593	995	84	84	-
KUUJUAQ, QUE. IFT. CHIMDI	451	391	44	16	1	1	-
KUUJUAAPIK, QUE.	441	404	13	24	7	7	-
LA GRANDE, QUE.	864	784	68	12	3	3	-
LA RONGE, SASK.	1,419	932	137	350	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,179	472	167	540	18	18	-
LYNN LAKE, MAN.	322	275	47	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	159	143	16	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,918	968	285	665	25	25	-
MONT JOLI, QUE.	1,267	1,160	37	70	8	8	-
MUSKOKA, ONT.	1,788	351	403	1,034	35	35	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,500	2,047	681	772	4	4	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,515	723	116	676	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	348	151	91	106	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,547	1,083	224	240	8	8	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,524	1,027	379	118	16	16	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,767	1,014	299	454	24	24	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	581	456	77	48	2	2	-
QUESNEL, B.C./C.B.	456	304	92	60	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	481	442	35	4	1	1	-
RED DEER, ALTA.	4,270	1,265	699	2,306	25	25	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	256	249	7	-	38	37	1
ROBERVAL, QUE.	624	452	74	88	9	9	-
ROUVIN/NORANDA, QUE.	996	754	93	149	6	6	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	702	623	27	52	4	4	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	124	107	13	4	2	2	-
SHERBROOKE, QUE.	1,382	384	330	668	14	12	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,520	1,388	96	36	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,027	799	104	124	41	41	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	474	418	34	22	1	1	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	352	272	54	26	15	15	-
SWIFT CURRENT, SASK.	571	263	170	138	48	50	8
TERRACE, B.C./C.B.	970	795	119	56	94	92	2
THE PAS, MAN.	268	168	82	18	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,878	2,089	207	582	6	4	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	354	343	11	-	7	7	-
VICTORIA HARBOR	1,910	1,544	366	-	48	47	1
WARUSH, Nfld./T.-N.	506	422	84	-	3	3	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	224	152	68	4	18	18	-
WHITECOURT, ALTA.	4,172	753	304	3,115	9	9	-
WIARTON, ONT.	692	273	224	195	16	16	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	851	555	142	154	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	427	331	109	47	55	47	8
YORKTON, SASK.	610	196	195	219	33	33	-
TOTAL (69)	70,693	42,028	10,240	18,625	1,255	1,207	52

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	110	49	6	32	9	12	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	276	112	2	146	-	16	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,544	417	2	612	415	15	83
CHARLO, N.B.	317	160	-	105	20	18	14
CHURCHILL, MAN.	442	140	57	152	70	19	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	104	72	2	28	-	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	946	531	4	191	147	17	6
DAUPHIN, MAN.	502	80	4	254	102	26	36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	827	267	-	356	172	30	2
DAWSON, Y.T./T.Y.	178	-	-	158	10	10	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,635	1,090	1	475	27	33	9
FARLTON, ONT.	506	251	-	183	50	10	12
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,138	92	21	699	209	15	103
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	222	46	27	131	11	6	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	432	102	74	240	12	4	-
GASPE, QUE.	586	335	-	165	35	49	2
GATINEAU, QUE.	1,531	87	7	697	285	408	47
GOOSE BAY	3	-	-	3	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	441	157	103	130	31	19	2
HIGH LEVEL, ALTA.	573	92	1	345	99	36	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	332	175	-	121	4	28	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,061	394	-	612	27	14	14
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	880	405	56	232	91	31	55
KAPUSKASING, ONT.	538	183	30	214	78	26	7
KENORA, ONT.	1,006	433	-	434	66	23	50
KINGSTON, ONT.	2,132	490	7	968	518	65	84
KUUJJUAQ, QUE. (FF. CHIMO)	436	216	37	138	32	12	1
KUUJJUARAPIK, QUE.	424	206	6	192	11	2	7
LA GRANDE, QUE.	855	312	147	325	60	8	3
LA RONGE, SASK.	1,069	44	-	888	39	98	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	657	234	3	231	140	27	18
LYNN LAKE, MAN.	322	77	4	194	13	34	-
MATAGAMI, QUE.	159	44	-	99	16	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,278	539	2	427	253	32	25
MONT JOLI, QUE.	1,205	858	3	299	30	7	8
MUSKOKA, ONT.	789	-	1	350	347	56	35
NANAITO, B.C./C.B.	2,732	758	82	1,207	636	45	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	839	193	10	520	110	6	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	252	1	-	150	48	43	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,315	459	2	622	138	86	8
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,422	185	5	937	262	117	16
PRINCE ALBERT, SASK.	1,337	128	80	806	143	156	24
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	258	-	198	24	53	2
QUESNEL, B.C./C.B.	398	231	-	73	42	10	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	478	257	25	160	21	14	1
RED OXER, ALTA.	1,999	-	-	1,265	649	51	25
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	293	32	73	144	4	3	37
ROBERVAL, QUE.	545	11	196	255	50	24	9
ROUYN/NORANDA, QUE.	853	432	83	189	71	27	6
SANDSPIT, B.C./C.B.	654	112	-	511	15	12	4
SCHNEFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	122	54	-	53	3	10	2
SHERBROOKE, QUE.	726	-	4	380	326	4	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,499	646	1	741	44	52	4
SMITHERS, B.C./C.B.	944	103	100	596	76	28	41
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	453	86	1	331	16	18	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	341	246	1	25	24	26	15
SWIFT CURRENT, SASK.	483	-	-	263	145	25	50
TERRACE, B.C./C.B.	1,006	251	93	451	87	32	92
THE PAS, MAN.	252	81	4	83	43	39	2
TIMMINS, ONT.	2,300	1,401	32	656	127	80	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	361	165	-	178	11	-	7
VICTORIA HARBOUR	1,957	-	3	1,541	222	144	47
WABUSH, NFLD./T.-N.	509	328	1	93	72	12	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	238	52	3	97	56	17	18
WHITCOURT, ALTA.	1,066	1	-	752	301	3	9
WIARTON, ONT.	513	3	2	268	191	33	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	703	237	4	314	130	12	6
YARNOOTH, N.S./N.E.	487	216	2	113	53	56	47
YORKTON, SASK.	424	-	-	196	157	38	33
TOTAL (691)	53,471	15,721	1,414	24,493	7,769	2,471	1,203

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	110	15	13.6	95	86.3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	276	101	36.5	175	63.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,544	457	29.5	1,087	70.4
CHAPLID, N.B.	317	232	70.0	85	29.9
CHURCHILL, MAN.	442	296	66.9	146	33.0
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	104	73	70.1	31	29.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	946	684	72.3	262	27.6
DAUPHIN, MAN.	502	164	32.6	334	67.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	827	353	42.6	474	57.3
DAWSON, Y.T./T.Y.	178	17	9.5	161	90.4
DEER LAKE, Nfld./T.N.	1,635	1,340	81.9	295	18.0
EARLTOWN, ONT.	506	273	53.9	233	46.0
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,138	204	17.9	934	82.0
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	222	87	39.1	135	60.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	432	245	56.7	187	43.2
GASPE, QUE.	586	390	66.5	196	33.4
GATINEAU, QUE.	1,531	114	7.4	1,417	92.5
GOOSE BAY	3	1	33.3	2	66.6
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	441	300	68.0	141	31.9
HIGH LEVEL, ALTA.	573	141	24.6	432	75.3
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	332	273	82.2	59	17.7
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,061	163	15.3	898	84.6
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	880	545	61.9	335	38.0
KAPUSKASING, ONT.	538	321	59.6	217	40.3
KENORA, ONT.	1,006	665	66.1	341	33.8
KINGSTON, ONT.	2,132	696	32.6	1,436	67.3
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHENO)	436	169	38.7	267	61.2
KUUJUAUPIK, QUE.	424	112	26.4	312	73.5
LA GRANDE, QUE.	855	447	52.2	408	47.7
LA RONGE, SASK.	1,069	264	24.6	805	75.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	657	324	49.3	333	50.6
LYNN LAKE, MAN.	322	42	13.0	280	86.9
MATAGAMI, QUE.	159	48	30.1	111	69.8
MEDICINE HAT, ALTA.	1,278	647	50.6	631	49.3
MONT JOLI, QUE.	1,205	676	56.0	529	43.9
MUSKOKA, ONT.	789	266	33.7	523	66.2
NANAIMO, B.C./C.B.	2,732	662	24.2	2,070	75.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	839	136	16.2	703	83.7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	252	111	44.0	141	55.9
PEACE RIVER, ALTA.	1,315	639	48.5	676	51.4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,422	379	26.6	1,043	73.3
PRINCE ALBERT, SASK.	1,337	507	37.9	830	62.0
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	302	56.4	233	43.5
QUESNEL, B.C./C.B.	398	220	55.2	178	44.7
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	478	100	20.9	378	79.0
RED DEER, ALTA.	1,989	212	10.6	1,777	89.3
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	293	70	23.9	223	76.1
ROBERVAL, QUE.	545	155	28.4	390	71.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	853	551	64.5	302	35.4
SANOSPIE, B.C./C.B.	654	158	24.1	496	75.8
SCHAEFFERVILLE (KN3B L.), QUE.	122	92	75.4	30	24.5
SHERBROOKE, QUE.	726	63	8.6	663	91.3
SIDUX LOOKOUT, ONT.	1,489	620	40.3	868	59.5
SMITHERS, B.C./C.B.	944	413	43.7	531	56.2
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.	453	244	53.8	209	46.1
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.	341	279	81.8	62	18.1
SWIFT CURRENT, SASK.	483	102	21.1	381	78.8
TERRACE, B.C./C.B.	1,006	470	46.7	536	53.2
THE PAS, MAN.	252	131	51.9	121	48.0
TIMMINS, ONT.	2,300	1,777	77.2	523	22.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	361	9	2.2	353	97.7
VICTORIA HARBOUR	1,957	377	19.2	1,580	80.7
WABUSH, Nfld./T.N.	509	437	85.9	72	14.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	238	114	47.8	124	52.1
WHITLEDGUR, ALTA.	1,065	227	21.2	839	78.7
WIARTON, ONT.	513	127	24.7	386	75.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	703	269	38.2	434	61.7
YARMOUTH, N.S./N.E.	487	283	58.1	204	41.8
YORKTON, SASK.	424	65	15.3	359	84.6
TOTAL (69)	53,471	21,415	40.0	32,056	59.9

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	385	-	-	258	127
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	295	-	-	-	295
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	543	2	21	-	520
CHARLO, N.S.	327	3	57	-	269
CHURCHILL, MAN.	510	32	-	-	478
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	93	2	-	-	91
CRANBROOK, B.C./C.B.	201	6	128	-	67
DAUPHIN, MAN.	447	1	236	-	210
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	87	10	-	-	77
DAWSON, Y.T./T.Y.	449	-	-	-	449
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	317	13	-	3	301
EARLTON, ONT.	445	4	-	-	441
FORT NELSON, B.C./C.B.	937	90	-	55	792
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,123	687	-	100	333
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	460	-	-	-	460
GASPE, QUE.	789	-	-	359	430
GATINEAU, QUE.	1,141	-	-	698	443
GOOSE BAY	1,176	-	-	609	567
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	415	-	-	-	415
HIGH LEVEL, ALTA.	731	5	-	-	726
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	79	1	-	-	78
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	393	131	-	-	259
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	195	-	-	-	195
KAPUSKASING, ONT.	1,306	12	-	949	345
KENORA, ONT.	3,274	-	-	3,055	219
KINGSTON, ONT.	493	9	-	111	373
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHINO)	529	-	-	262	267
KUUJUAUPIK, QUE.	235	3	-	-	232
LA GRANDE, QUE.	2,164	5	-	707	1,452
LA RONGE, SASK.	304	53	-	-	251
LLOYDMINSTER, ALTA.	422	-	-	158	264
LYNN LAKE, MAN.	94	2	-	-	92
MATAGAMI, QUE.	605	-	-	2	603
MEDICINE HAT, ALTA.	1,295	12	-	119	1,164
MONT JOLI, QUE.	1,503	2	-	671	830
MUSKOKA, ONT.	485	33	-	-	452
NANAIMO, B.C./C.B.	724	1	-	77	646
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	683	268	-	172	243
NORTH BATTLEFORD, SASK.	873	1	-	681	191
PEACE RIVER, ALTA.	362	28	-	-	334
PDRY ARDY, B.C./C.B.	824	29	-	189	606
PRINCE ALBERT, SASK.	123	3	-	-	120
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,183	110	-	38	2,035
QUESNEL, B.C./C.B.	85	21	-	-	64
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	91	-	-	-	91
RED DEER, ALTA.	487	5	-	-	482
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	239	-	-	-	239
ROBERVAL, QUE.	1,371	10	-	612	749
ROUYN/NORANDA, QUE.	248	-	-	68	180
SANDSPIT, B.C./C.B.	351	1	-	-	350
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	259	50	-	-	209
SHERBROOKE, QUE.	605	8	-	227	370
SIoux LOOKOUT, ONT.	121	26	-	-	95
SMITHERS, B.C./C.B.	627	41	-	247	339
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	281	-	-	-	281
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	179	3	-	-	176
SWIFT CURRENT, SASK.	139	-	-	-	139
TERRACE, B.C./C.B.	292	72	-	-	220
THE PAS, MAN.	722	1	-	401	320
TERMINI, ONT.	1,710	57	-	1,415	238
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	54	18	-	-	36
VICTORIA HARBOUR	536	37	-	-	499
WABUSH, NFLD./T.-N.	246	46	-	-	200
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	712	42	-	404	266
WHITCOURT, ALTA.	1,305	76	-	908	321
WIARTON, ONT.	297	-	-	-	297
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	350	4	-	38	308
YARMOUTH, N.S./N.E.	225	-	-	-	225
YORKTON, SASK.	218	-	-	-	218
TOTAL 1891	41,765	2,076	14,035	25,654	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	110	2	94	14	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	276	27	239	10	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,544	32	582	768	162	-
CHARLO, N.B.	317	4	197	90	26	-
CHURCHILL, MAN.	442	62	283	49	48	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	104	2	92	8	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	946	108	548	274	16	-
DAUPHIN, MAN.	502	28	110	358	6	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	827	126	416	263	22	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	178	-	26	141	11	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,635	282	1,047	75	231	-
FARLTON, ONT.	506	28	322	133	23	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,138	21	316	385	416	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	222	4	113	96	9	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	432	101	112	172	47	-
GASPE, QUE.	586	6	325	228	27	-
GATINEAU, QUE.	1,531	14	398	926	193	-
GODSE BAY	3	-	1	-	2	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	441	107	159	173	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	573	-	173	234	166	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	332	4	193	125	10	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,061	113	433	427	87	1
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	880	301	501	77	1	-
KAPUSKASING, ONT.	538	32	358	81	67	-
KENORA, ONT.	1,006	31	586	262	127	-
KINGSTON, ONT.	2,132	58	656	1,282	135	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHINO)	436	121	255	50	10	-
KUUJJUAPARIK, QUE.	424	48	270	4	102	-
LA GRANDE, QUE.	855	135	606	71	43	-
LA RONGE, SASK.	1,069	-	309	748	12	-
LLDYNSTON, ALTA.	657	22	311	310	14	-
LYNN LAKE, MAN.	322	2	114	206	-	-
MATAGAMI, QUE.	159	-	51	17	91	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,278	20	652	575	31	-
MONT JOLI, QUE.	1,205	17	744	421	23	-
MUSKOKA, ONT.	789	24	54	597	114	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,732	18	905	1,691	115	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	839	124	134	464	117	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	252	10	48	192	2	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,315	20	638	538	119	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,422	32	377	720	293	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,337	97	316	905	19	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	535	295	27	74	139	-
QUESNEL, B.C./C.B.	398	41	252	66	39	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	478	71	330	63	14	-
RED DEER, ALTA.	1,989	40	83	1,828	35	3
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	293	47	242	4	-	-
ROBERVAL, QUE.	545	3	218	282	42	-
ROUVY/NORANDA, QUE.	853	99	565	158	31	-
SANSPIT, B.C./C.B.	654	130	50	196	278	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	122	16	73	17	16	-
SHERBROOKE, QUE.	726	10	15	656	33	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,489	2	1,164	312	10	-
SMITHERS, B.C./C.B.	944	163	328	340	110	3
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	453	-	351	83	19	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	341	107	165	34	33	2
SWIFT CURRENT, SASK.	483	42	26	399	16	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,006	304	279	87	336	-
THE PAS, MAN.	252	72	91	78	11	-
TIMMINS, ONT.	2,300	148	1,762	297	93	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	361	6	215	59	81	-
VICTORIA HARBOUR	1,957	1	389	264	1,303	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	509	114	320	33	42	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	238	6	78	134	20	-
WHITCOURT, ALTA.	1,066	63	152	172	679	-
WEARTON, ONT.	513	21	96	393	3	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	703	43	288	273	99	-
YARROUTH, N.S./N.E.	487	3	267	83	134	-
YORKTON, SASK.	424	4	43	356	21	-
TOTAL (59)	53,471	4,034	21,933	20,901	6,578	25

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLÉAU 18

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLÉAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	AND UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	14	34	2	-	63	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	10	85	2	-	128	50	-	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	676	255	82	25	423	39	43	1	-	-
CHARLO, N.B.	37	81	11	2	160	26	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	53	44	125	4	-	163	47	6	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	8	-	20	2	2	-	72	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	242	45	23	44	400	125	65	-	-	2
DAUPHIN, MAN.	236	136	10	103	12	5	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	249	40	191	74	221	2	50	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	28	81	26	-	21	22	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	243	103	34	137	830	10	278	-	-	-
EARLTON, ONT.	123	37	334	12	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	578	187	175	19	120	50	5	4	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	26	89	4	54	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	116	104	12	95	-	-	105	-	-	-
GASPE, QUE.	43	263	19	-	313	8	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,024	79	260	4	117	47	-	-	-	-
GOOSE BAY	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	80	26	45	5	171	-	103	-	1	-
HIGH LEVEL, ALTA	333	65	81	-	61	33	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	2	133	2	-	181	10	4	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	306	172	447	15	8	11	102	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	45	31	250	23	18	259	163	91	-	-
KAPUSKASING, ONT.	136	9	238	2	117	36	-	-	-	-
KENORA, ONT.	206	209	566	12	7	6	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,297	86	315	381	20	21	1	10	-	1
KUUJJUAQ, QUE. [FT. CHINO]	36	23	178	-	2	85	111	1	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	103	3	133	-	18	121	46	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	53	234	76	2	52	307	131	-	-	-
LE RONGE, SASK.	147	632	245	-	1	44	-	-	-	-
LEWYMINSTER, ALTA.	275	49	73	159	98	2	-	1	-	-
LYNN LAKE, MAN.	40	166	98	2	-	16	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	97	8	8	-	12	34	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	464	139	87	301	284	3	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	68	283	105	2	631	74	41	1	-	-
MUSKOKA, ONT.	641	61	43	17	7	5	-	15	-	-
NAYAIMO, B.C./C.B.	975	659	582	73	439	1	3	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	409	162	134	-	10	7	122	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	75	123	44	10	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	332	319	163	213	279	9	-	-	-	-
PORT HARCOT, B.C./C.B.	366	460	341	74	166	9	4	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	414	526	249	10	18	120	-	-	-	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	85	103	48	39	6	6	248	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	92	13	14	43	232	4	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	16	61	173	4	-	156	49	19	-	-
RED DEER, ALTA.	1,685	178	105	16	4	1	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	2	2	141	-	-	21	37	90	-	-
ROBERVAL, QUE.	129	191	8	196	18	3	-	-	-	-
ROUYN/NDRANDA, QUE.	117	66	72	5	415	103	75	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	284	100	139	12	-	6	110	4	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	18	15	71	-	-	6	10	2	-	-
SHERBROOKE, QUE.	654	46	12	6	6	2	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	223	121	1,138	2	4	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	194	113	199	173	135	19	111	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	47	86	77	73	166	4	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	47	16	6	-	161	6	101	2	-	2
SWIFT CURRENT, SASK.	314	139	28	-	-	2	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	362	41	102	178	22	72	227	2	-	-
THE PAS, MAN.	35	53	24	50	3	40	47	-	-	-
TIMMINS, ONT.	247	159	768	258	779	89	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	69	44	210	4	3	31	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	91	343	1,516	2	4	1	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	42	28	87	-	189	54	113	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	70	64	26	6	54	16	1	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	811	32	49	51	115	4	-	4	-	1
WILKINSON, ONT.	261	151	51	31	5	-	-	14	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	292	71	54	35	211	36	4	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	86	39	94	5	228	22	12	1	-	-
YORKTON, SASK.	313	67	37	-	6	1	-	-	-	-
TOTAL (69)	17,193	9,375	11,282	3,019	8,038	2,598	2,688	268	1	9

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	110	49	6	32	9	12	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	110	49	6	32	9	12	2	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	275	111	2	146	-	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	276	112	2	146	-	16	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,520	417	2	603	400	15	83	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	8	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,544	417	2	612	415	15	83	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	315	160	-	104	19	19	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	317	160	-	105	20	18	14	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	438	138	57	151	69	19	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	442	140	57	152	70	19	4	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	104	72	2	28	-	-	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	104	72	2	28	-	-	2	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	934	581	4	188	138	17	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	946	581	4	191	147	17	6	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	502	80	4	254	102	26	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	502	80	4	254	102	26	36	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	819	266	-	356	166	30	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	-	6	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	827	267	-	356	172	30	2	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	159	-	-	143	6	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	15	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	178	-	-	158	10	10	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,634	1,089	1	475	27	33	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,635	1,090	1	475	27	33	9	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	506	251	-	183	50	10	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	506	251	-	183	50	10	12	
FORT WELSDON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,137	92	21	698	208	15	103	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,138	92	21	698	209	15	103	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	222	46	27	131	11	6	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	222	46	27	131	11	6	1	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	432	102	74	240	12	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	432	102	74	240	12	4	-	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	576	335	-	161	32	46	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	4	3	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	586	335	-	165	35	49	2	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,518	87	7	691	278	408	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	6	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,531	87	7	697	285	408	47	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3	-	-	3	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3	-	-	3	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	441	157	103	130	31	18	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	441	157	103	130	31	18	2	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	573	92	1	345	99	36	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	573	92	1	345	99	36	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	332	175	-	121	4	28	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	332	175	-	121	4	28	4
INDUIC, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,053	394	-	605	27	14	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	7	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,061	394	-	612	27	14	14
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	775	397	42	213	50	31	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	1	13	11	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	78	8	13	6	30	-	21
TOTAL	880	405	56	232	91	31	65
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	536	183	30	214	76	26	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	538	183	30	214	78	26	7
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	991	432	-	426	61	23	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	-	8	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,006	433	-	434	66	23	50
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,068	489	7	954	476	65	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	1	-	14	42	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,132	490	7	968	518	65	84
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	434	216	36	138	32	11	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	436	216	37	138	32	12	1
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	424	206	6	192	11	2	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	424	206	6	192	11	2	7
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	853	312	147	325	58	8	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	855	312	147	325	60	8	3
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,069	44	-	888	39	98	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,069	44	-	888	39	98	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	657	238	3	231	140	27	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	657	238	3	231	140	27	18	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	322	77	4	194	13	34	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	322	77	4	194	13	34	-	
NATAGANI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	159	44	-	99	16	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	159	44	-	99	16	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,269	539	2	426	246	31	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	7	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,278	539	2	427	253	32	25	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,196	858	3	296	24	7	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,205	858	3	299	30	7	8	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	770	-	1	347	331	56	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	3	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	789	-	1	350	347	56	35	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,705	757	82	1,203	614	45	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	1	-	4	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,732	758	82	1,207	636	45	4	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	839	193	10	520	110	6	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	839	193	10	520	110	6	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	251	1	-	150	47	43	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	252	1	-	150	48	43	10	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,314	458	2	622	138	86	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,315	459	2	622	138	86	8	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,419	185	5	837	259	117	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,422	185	5	837	262	117	16	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,331	128	80	804	139	156	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,337	128	80	806	143	156	24	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	530	258	-	198	19	53	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	535	258	-	198	24	53	2	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	396	231	-	73	81	9	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	398	231	-	73	82	10	2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	478	257	25	160	21	14	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	478	257	25	160	21	14	1	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,973	-	-	1,258	639	51	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,989	-	-	1,265	648	51	25	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	293	32	73	144	4	3	37	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	293	32	73	144	4	3	37	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	545	11	196	255	50	24	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	545	11	196	255	50	24	9	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	852	492	83	188	71	22	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	853	492	83	189	71	22	6	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	654	112	-	511	15	12	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	654	112	-	511	15	12	4	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SCHEFFERVILLE (KN38 L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	122	54	-	53	3	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	122	54	-	53	3	10	2
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	704	-	4	376	309	4	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	4	17	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	726	-	4	380	326	4	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,484	644	1	739	44	52	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	2	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,488	646	1	741	44	52	4
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	942	103	100	595	75	28	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	944	103	100	596	76	28	41
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	447	86	1	325	16	18	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	453	86	1	331	16	18	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	330	246	1	25	23	26	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	1	-	4
TOTAL	341	246	1	25	28	26	15
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	479	-	-	263	141	25	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	483	-	-	263	145	25	50
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,006	251	93	451	87	32	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,006	251	93	451	87	32	92
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	251	81	4	83	42	39	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	252	81	4	83	43	39	2
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,296	1,401	32	656	123	80	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,300	1,401	32	656	127	80	4

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	361	165	-	178	11	-	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	361	165	-	178	11	-	7	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,788	-	3	1,539	93	141	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	-	-	2	129	3	35	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,957	-	3	1,541	222	144	47	
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	508	328	1	93	71	12	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	509	328	1	93	72	12	3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	233	52	3	97	51	12	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	238	52	3	97	56	12	18	
WHITECOURT, A.TA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,055	1	-	752	300	3	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,066	1	-	752	301	3	9	
WILKINSON, DNT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	488	3	2	265	169	33	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	3	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	513	3	2	268	191	33	16	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	699	237	4	314	126	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	703	237	4	314	130	12	6	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	369	108	2	109	48	55	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	108	-	3	5	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	487	216	2	113	53	56	47	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	424	-	-	196	157	38	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	424	-	-	196	157	38	33	
TOTAL (69)								
DOMESTIC - INTERIEURS	52,702	15,594	1,399	24,763	7,357	2,461	1,128	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	681	118	1	121	381	10	50	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	88	9	14	9	31	-	25	
TOTAL	53,471	15,721	1,414	24,893	7,769	2,471	1,203	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	110	1	20:00	4	5	11
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	276	4	13:00	7	3	17
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,422	1	14:00	51	1	231
CHARLO, N.B.	57	365	20	13:00	24	20	40
CHURCHILL, MAN.	47	473	1	16:00	16	1	55
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	104	16	11:00	4	30	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,200	8	14:00	32	12	91
DAUPHIN, MAN.	36	642	13	18:00	34	5	50
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	1,173	9	11:00	34	9	133
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	189	26	14:00	16	26	20
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	12	1,729	10	15:00	31	30	92
EARLTON, ONT.	39	606	9	15:00	22	1	61
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	1,332	10	11:00	46	10	108
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	238	22	15:00	12	22	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	440	16	14:00	11	16	27
GASPE, QUE.	40	595	24	14:00	10	14	40
GATINEAU, QUE.	4	3,469	28	14:00	83	14	261
GOOSE BAY	69	3	8	9:00	1	8	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	447	11	15:00	11	22	27
HIGH LEVEL, ALTA.	34	650	17	14:00	13	21	61
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	54	365	2	15:00	16	22	48
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	1,135	8	15:00	20	8	63
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	29	996	14	10:00	17	14	69
KAPUSKASING, ONT.	42	582	15	20:00	16	10	49
KENDRA, ONT.	25	1,074	19	18:00	20	16	63
KINGSTON, ONT.	5	3,128	28	6:00	35	1	222
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHINO)	49	452	14	13:00	12	14	28
KUUJJUARAPIK, QUE.	50	440	30	9:00	17	30	41
LA GRANDE, QUE.	30	867	22	11:00	13	27	46
LA RONGE, SASK.	17	1,419	19	17:00	22	18	90
LEOYDINSTER, ALTA.	22	1,197	2	11:00	40	6	111
LYNN LAKE, MAN.	58	322	14	14:00	5	23	19
MATAGAMI, QUE.	65	159	30	12:00	4	7	20
MEDICINE HAT, ALTA.	9	1,943	4	11:00	37	14	123
MONT JOLI, QUE.	20	1,275	29	9:00	14	29	72
MUSKOKA, ONT.	10	1,823	20	16:00	74	19	365
NANAIMO, B.C./C.B.	3	3,504	27	13:00	37	17	243
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,515	11	8:00	26	22	83
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	358	28	20:00	21	28	42
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,555	15	9:00	29	15	101
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,540	30	10:00	26	30	112
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,791	13	18:00	44	6	112
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	583	28	14:00	19	28	64
QUESNEL, B.C./C.B.	48	458	4	14:00	16	6	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	492	20	16:00	10	20	44
RED DEER, ALTA.	1	4,295	16	15:00	51	17	553
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	294	17	14:00	4	7	25
ROBERVAL, QUE.	37	633	30	15:00	20	30	65
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	1,002	2	17:00	22	10	64
SANDSPIT, B.C./C.B.	33	706	28	10:00	15	28	56
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.I.), QUE.	66	126	19	18:00	5	19	14
SHERBROOKE, QUE.	18	1,396	3	13:00	37	3	120
SIDUX LOOKOUT, ONT.	15	1,524	7	11:00	19	1	106
SMITHERS, B.C./C.B.	26	1,068	15	15:00	21	15	64
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	46	475	4	15:00	16	30	40
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	53	367	23	9:00	15	23	43
SWIFT CURRENT, SASK.	38	629	18	9:00	19	18	56
TERRACE, B.C./C.B.	27	1,064	24	11:00	23	5	90
THE PAS, MAN.	61	270	13	18:00	9	6	23
TIMMINS, ONT.	6	2,884	18	15:00	43	29	164
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	361	13	14:00	6	16	24
VICTORIA HARBOUR	8	1,958	1	8:00	21	1	119
WABUSH, N.F.D./T.-N.	44	509	30	11:00	6	30	27
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	242	4	12:00	6	1	21
WHITCOURT, ALTA.	2	4,181	14	14:00	63	27	384
WIARTON, ONT.	32	708	4	13:00	25	3	63
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	857	6	15:00	21	5	93
YARMOUTH, N.S./N.E.	43	542	27	16:00	16	27	52
YORKTON, SASK.	35	643	15	14:00	15	12	56

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	110	1	20:00	4	5	11
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	59	276	4	13:00	7	3	17
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,544	25	14:00	18	5	91
CHARLO, N.B.	57	317	23	18:00	5	27	21
CHURCHILL, MAN.	46	442	1	13:00	8	8	32
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	68	104	16	11:00	4	30	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	946	14	11:00	9	12	65
DAUPHIN, MAN.	41	502	17	13:00	10	17	44
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	827	1	15:00	10	1	49
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	178	23	14:00	6	4	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	6	1,635	30	9:00	17	30	92
EARLTON, ONT.	40	506	10	12:00	6	10	30
FORT NELSON, B.C./C.B.	15	1,138	14	16:00	15	13	86
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	222	2	16:00	6	29	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	49	432	5	16:00	6	26	25
GASPE, QUE.	33	586	17	15:00	7	14	40
GATINEAU, QUE.	8	1,531	14	9:00	23	14	109
GOOSE BAY	69	3	8	9:00	1	8	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	47	441	11	15:00	11	22	25
HIGH LEVEL, ALTA.	34	573	21	10:00	7	21	45
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	332	2	11:00	7	22	26
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	18	1,061	13	15:00	9	14	52
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-D.	23	880	6	9:00	9	16	52
KAPUSKASING, ONT.	36	538	14	11:00	7	10	31
KENDRA, ONT.	19	1,006	1	11:00	9	14	61
KINGSTON, ONT.	3	2,132	17	15:00	20	20	129
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	436	24	10:00	5	21	23
KUUJUAUPIK, QUE.	50	424	7	12:00	6	2	27
LA GRANDE, QUE.	24	855	29	11:00	10	21	45
LA RDNGE, SASK.	16	1,069	14	16:00	14	14	64
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	657	16	17:00	12	14	39
LYNN LAKE, MAN.	56	322	14	14:00	5	23	19
MATAGAMI, QUE.	65	159	30	12:00	4	7	20
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,278	18	15:00	9	6	67
MONT JOLI, QUE.	14	1,205	1	15:00	13	2	60
MUSKOKA, ONT.	28	789	19	15:00	23	19	135
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,732	17	14:00	30	17	167
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	26	839	17	15:00	11	10	51
NORTH BATTLEFORD, SASK.	61	252	13	17:00	5	16	16
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,315	21	9:00	11	14	80
PORT HARDY, B.C./C.B.	10	1,422	17	14:00	14	27	90
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,337	6	17:00	12	6	74
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	535	24	10:00	9	23	29
QUESNEL, B.C./C.B.	52	398	6	8:00	7	6	28
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	44	478	30	17:00	6	20	40
RED DEER, ALTA.	4	1,989	15	14:00	19	17	205
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	58	293	17	14:30	4	7	25
ROBERVAL, QUE.	35	545	14	9:00	14	14	50
ROUYN/NORANDA, QUE.	25	853	10	16:00	8	26	41
SANDSPIT, B.C./C.B.	32	654	30	11:00	10	14	39
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	122	30	14:00	4	19	10
SHERBROOKE, QUE.	29	726	3	11:00	22	3	74
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,488	1	16:00	14	1	102
SMITHERS, B.C./C.B.	22	944	7	9:00	12	1	48
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	453	28	15:00	9	30	40
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	54	341	3	14:00	6	6	20
SWIFT CURRENT, SASK.	43	483	18	12:00	6	18	32
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,006	5	10:00	12	5	90
THE PAS, MAN.	60	252	16	15:00	5	6	23
TIMMINS, ONT.	2	2,300	29	10:00	12	30	114
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	53	361	13	14:00	6	16	24
VICTORIA HARBOUR	5	1,957	1	8:00	21	1	119
WABUSH, NFLD./T.-N.	39	509	30	11:00	6	30	27
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	238	4	9:00	5	1	21
WHITCOURT, ALTA.	17	1,066	27	16:00	15	27	70
WIARTON, ONT.	38	513	18	15:00	8	18	40
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	30	703	5	14:00	8	3	62
YARMOUTH, N.S./N.E.	42	487	16	12:00	10	16	33
YORKTON, SASK.	51	424	10	15:00	7	10	29

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	879	1	14:00	46	1	164
CHARLO, N.B.	45	28	20	13:00	22	20	28
CHURCHILL, MAN.	44	31	1	16:00	15	1	31
EDDIPERINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	254	8	14:00	28	8	44
DAUPHIN, MAN.	24	140	13	18:00	32	13	32
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	15	346	11	15:00	32	9	92
DAWSON, Y.T./Y.V.	53	11	26	14:00	11	26	11
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	30	94	11	13:00	18	10	28
EARLTON, ONT.	29	100	9	15:00	20	1	36
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	194	10	11:00	35	10	62
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	51	16	22	15:00	10	22	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	55	8	16	14:00	8	16	8
GASPE, QUE.	54	9	24	14:00	8	24	8
GATINEAU, QUE.	3	1,938	28	14:00	66	15	174
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	6	20	12:00	4	20	4
HIGH LEVEL, ALTA.	32	77	19	13:00	10	19	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	43	33	22	14:00	14	22	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	74	8	15:00	14	11	22
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	116	14	10:00	16	14	38
KAPUSKASING, ONT.	41	44	15	20:00	12	10	18
KENORA, ONT.	35	68	19	18:00	14	19	14
KINGSTON, ONT.	5	996	28	6:00	34	1	112
KUUJUAQ, QUE. (PT. CHINO)	50	16	18	13:00	8	18	8
KUUJUAUPIK, QUE.	47	24	30	9:00	16	30	24
LA GRANDE, QUE.	52	12	22	11:00	4	27	6
LA RONGE, SASK.	14	350	19	17:00	16	18	58
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	540	2	11:00	38	6	78
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	10	665	4	11:00	30	4	71
MONT JOLI, QUE.	34	70	29	10:00	8	29	16
MUSKOKA, ONT.	4	1,034	20	16:00	71	19	230
NANAIMO, B.C./C.B.	7	772	27	13:00	32	27	96
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	8	676	11	8:00	26	22	54
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	106	28	20:00	20	28	29
PEACE RIVER, ALTA.	17	240	28	16:00	24	15	40
PORT HARDY, B.C./C.B.	26	118	30	10:00	20	30	56
PRINCE ALBERT, SASK.	13	454	17	21:00	38	17	38
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	48	28	14:00	16	28	36
QUESNEL, B.C./C.B.	36	60	4	14:00	4	4	14
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	4	20	16:00	4	20	4
RED DEER, ALTA.	2	2,306	16	15:00	38	17	348
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	1	4	2:00	1	4	1
ROBERVAL, QUE.	31	88	5	12:00	14	30	28
ROUYN/NDRANDA, QUE.	22	149	10	13:00	20	10	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	39	52	28	10:00	14	28	36
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	4	19	18:00	4	19	4
SHEPPARD, QUE.	9	670	24	13:00	26	2	68
SIOUX LOOKOUT, ONT.	42	36	13	2:00	14	13	14
SMITHERS, B.C./C.B.	25	124	15	15:00	18	15	24
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	48	22	10	9:00	11	10	11
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	46	26	23	9:00	14	23	26
SWIFT CURRENT, SASK.	23	166	18	9:00	16	11	28
TERRACE, B.C./C.B.	37	58	24	11:00	20	24	32
THE PAS, MAN.	49	18	13	18:00	6	12	10
TIMMINS, ONT.	11	584	18	15:00	36	17	82
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	61	1	13	16:00	1	13	1
WABUSH, N.F.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./Y.V.	59	4	4	12:00	4	4	4
WHITECOURT, ALTA.	1	3,115	14	14:00	60	27	314
WILKINSON, ONT.	19	195	19	14:00	20	3	36
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	154	6	15:00	16	5	42
YARMOUTH, N.S./N.E.	38	55	27	16:00	15	27	23
YDRKTON, SASK.	18	219	28	14:00	12	12	32

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIIDGE BAY, V.I.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	858	1	14:00	46	1	158
CHARLO, N.S.	45	20	20	13:00	22	20	28
CHURCHILL, MAN.	44	31	1	16:00	15	1	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	254	8	14:00	28	8	44
DAUPHIN, MAN.	23	140	13	18:00	32	13	32
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	15	346	11	15:00	32	9	92
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	11	26	14:00	11	26	11
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	30	94	11	13:00	18	10	28
EARLTON, ONT.	29	100	9	15:00	20	1	36
FORT NELSON, B.C./C.B.	20	194	10	11:00	35	10	62
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	51	16	22	15:00	10	22	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	55	8	16	14:00	8	16	8
GASPE, QUE.	54	7	24	14:00	8	24	8
GATINEAU, QUE.	3	1,938	28	14:00	66	15	174
GODSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	6	20	12:00	4	20	4
HIGH LEVEL, ALTA	32	77	19	13:00	10	19	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	43	33	22	14:00	14	22	22
IMUVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	74	8	15:00	14	11	22
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	116	14	10:00	16	14	38
KAPUSKASING, ONT.	41	44	15	20:00	12	10	18
KENORA, ONT.	35	60	19	18:00	14	19	14
KINGSTON, ONT.	5	996	28	6:00	34	1	112
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	16	18	13:00	8	18	8
KUUJUAUPIK, QUE.	47	24	30	9:00	16	30	24
LA GRANDE, QUE.	52	12	22	11:00	4	27	6
LA RONGE, SASK.	14	350	19	17:00	16	18	58
LLOYDMINSTER, ALTA.	12	540	2	11:00	38	6	78
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	10	665	4	11:00	30	4	71
MONT JOLI, QUE.	34	70	29	10:00	8	29	16
MUSKOKA, ONT.	4	1,034	20	16:00	71	19	230
NANAIMO, B.C./C.B.	7	772	27	13:00	32	27	96
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	8	676	11	8:00	26	22	54
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	106	28	20:00	20	28	28
PEACE RIVER, ALTA.	17	240	28	16:00	24	15	40
PORT ARDY, B.C./C.B.	26	118	30	10:00	20	30	56
PRINCE ALBERT, SASK.	11	454	17	21:00	38	17	38
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	48	28	14:00	16	28	36
QUESNEL, B.C./C.B.	36	60	4	14:00	14	4	14
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	4	20	16:00	4	20	4
RED DEER, ALTA.	2	2,306	16	15:00	38	17	348
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	31	88	5	12:00	14	30	28
ROUYN/NDRANDA, QUE.	22	149	10	13:00	20	10	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	38	52	28	10:00	14	28	36
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	57	4	19	18:00	4	19	4
SHERBROOKE, QUE.	9	668	24	13:00	26	2	68
STOUK LOOKOUT, ONT.	42	36	13	2:00	14	13	14
SMITHERS, B.C./C.B.	25	124	15	15:00	18	15	24
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	48	22	10	9:00	11	10	11
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	46	26	23	9:00	14	23	26
SWIFT CURRENT, SASK.	24	138	18	9:00	16	11	28
TERRACE, B.C./C.B.	37	56	24	11:00	20	24	32
THE PAS, MAN.	49	18	13	18:00	6	12	10
TIMMINS, ONT.	11	582	18	15:00	36	17	82
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	4	4	12:00	4	4	4
WHITECOURT, ALTA.	1	3,115	14	14:00	60	27	314
WIARTON, ONT.	19	195	19	14:00	20	3	36
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	154	6	15:00	16	5	42
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	47	27	16:00	15	27	23
YORKTON, SASK.	18	219	28	14:00	12	12	32

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	20	16	9:00	10	16	10
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
FARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENTRA, ONT.	4	8	5	14:00	6	5	8
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHENO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT ARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	9	1	4	2:00	1	4	1
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEFFERVILLE (KNIB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	5	2	5	13:00	2	5	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	8	30	13:00	2	30	2
TERRACE, B.C./C.B.	7	2	8	9:00	2	8	2
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	6	2	15	15:00	2	15	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARRISBUR	8	1	13	16:00	1	13	1
WABUSH, N.F.D./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	2	8	28	11:00	4	28	4
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in November 1990	Airport	Reported days in November 1990
Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1990	Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	18	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	20
Atikokan, Ont.	29	Iroquois Falls, Ont.	25
Attawapiskat, Ont.	17	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.É.	9
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	22	Manitoulin, Ont.	19
Blanc Sablon, Que.	30	Marathon, Ont.	30
Brantford, Ont.	30	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	23	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Bromont, Que.	29	Midland, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Moosonee, Ont.	29
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	22
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Natashquan, Que.	30
Chapleau, Ont.	29	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Charlevoix, Que.	13	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	14	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	11
Chevery, Que.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pembroke, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Peterborough, Ont.	26
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	28	Pikangikum, Ont.	30
Collingwood, Ont.	25	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Rainbow Lake, Alta.	30
Deer Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	22
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Que.	30
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Drummondville, Que.	30	Round Lake, Ont.	26
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	22
Eastmain River, Qué.	26	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	17
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sarnia, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Fort Frances, Ont.	30	St. Jerome, Que.	16
Fort Good Hope,	11	St. Leonard, N.B.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	7	St. Thomas, Ont.	29
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	13	Tillsonburg, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Uranium City, Sask.	18
Gillam, Man.	24	Victoriaville, Que.	28
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	20	Waskaganish, Que.	21
Gore Bay, Ont.	23	Waterville, N.S./N.E.	21
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wawa, Ont.	28
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	1	Welland, Ont.	30
Guelph, Ont.	30	Wemindji, Que.	27
Havre St. Pierre, Que.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	14
Hearst, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	17

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC					INTERNATIONAL			GOVERNMENT	CIVILS	MIL	TOTAL	
		INTERIEURS		PRIV.			INTERNATIONAUX		OFFICIELS					
		TOTAL	CAR-OTHER	RIER COMM.	RIER COMM.	PRIV.	CAR-OTHER	RIER COMM.	PRIV.	CIV.				MIL.
POST.	COMM.	TRANS.	AUTRES	POST.	COMM.	TRANS.	AUTRES							
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	158	158	50	106	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
AMDS, QUE.	211	81	4	31	40	-	-	4	2	-	170	-	-	130
ATIKOKAN, JNT.	611	215	106	19	6	-	-	2	4	78	396	-	-	396
ATTAMAPISKAT, QNT.	50	50	22	10	15	-	-	-	3	-	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	384	376	228	104	30	-	-	-	2	12	8	-	-	8
BEARSKIN LAKE, QNT.	151	151	60	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	30	30	-	-	16	-	-	4	6	4	-	-	-	-
BLANC SABLDN, QUE.	428	428	130	265	16	-	-	-	17	-	-	-	-	-
BRANTFORD, QNT.	1,854	148	-	84	58	-	-	4	2	-	1,706	-	-	1,706
BROCKVILLE, QNT.	300	159	2	51	96	-	-	2	4	4	141	-	-	141
BROWNT, QUE.	1,901	633	-	316	264	-	-	31	8	14	1,267	1	-	1,268
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	91	91	74	10	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	22	22	-	-	2	-	-	-	4	16	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	64	64	42	4	14	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CHAPLEAU, QNT.	214	178	120	22	18	-	-	-	18	-	36	-	-	36
CHARLEVOIX, QUE.	70	70	4	44	8	-	-	-	6	8	-	-	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	59	59	35	18	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
CHEVERV, QUE.	425	425	44	360	4	-	-	-	17	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	201	189	91	85	10	-	-	1	2	-	12	-	-	12
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	255	248	30	126	40	-	-	2	-	50	7	-	-	7
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	118	118	80	4	32	-	-	-	2	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, QNT.	1,139	191	5	58	122	-	-	1	2	2	948	-	-	948
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	74	74	50	12	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
DEER LAKE, QNT.	162	162	-	40	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	200	92	1	23	45	-	-	-	1	8	4	118	-	118
DOLREAU-ST-METHOGE, QUE.	498	280	8	216	50	-	-	-	6	-	218	-	-	218
DRUMMONDVILLE, QUE.	375	175	7	68	96	-	-	-	4	-	200	-	-	200
EASTMAIN RIVER, QUE.	168	168	115	52	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIDT LAKE, JNT.	441	335	248	31	36	-	-	-	18	2	106	-	-	106
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	127	127	89	23	9	-	-	-	4	2	-	-	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	123	123	10	94	13	-	-	-	6	3	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	210	198	102	53	19	-	-	-	22	2	12	-	-	12
FORT FRANCS, QNT.	415	413	294	55	39	-	-	8	7	10	2	-	-	2
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	103	103	18	65	8	-	-	-	2	10	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	25	25	6	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	197	197	78	74	41	-	-	-	4	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	38	38	10	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERALDTON, QNT.	312	292	148	45	29	-	-	-	14	56	20	-	-	20
GILLAN, MAN.	312	312	70	156	30	-	-	-	7	49	-	-	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	55	55	48	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GORE BAY, JNT.	97	59	17	16	23	-	-	-	1	2	38	-	-	38
GRAND FORKS, B.C./C.B.	67	15	-	4	7	-	-	-	2	2	52	-	-	52
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH, QNT.	4,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,440	-	-	4,440
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	706	706	141	449	70	-	-	-	46	-	-	-	-	-
HEARST, QNT.	306	164	113	28	16	-	-	-	7	-	142	-	-	142
HORNEPAYNE, QNT.	98	98	92	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	52	52	43	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-
IRROQUIS FALLS, QNT.	1,497	24	6	14	4	-	-	-	-	-	1,473	-	-	1,473
KIRKLAND LAKE, QNT.	241	207	134	44	12	1	-	-	16	-	34	-	-	34
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	76	40	28	4	-	-	-	7	4	2	-	-	2
LIVERPOOL, N.S./N.E.	35	35	-	4	28	-	-	-	1	2	-	-	-	-
MANITJULIN EAST, QNT.	217	77	2	9	62	-	-	1	1	2	140	-	-	140
MARATHON, QNT.	308	308	227	12	34	6	-	-	15	12	2	-	-	-
MATANE, QUE.	132	81	22	29	23	-	-	-	1	4	21	-	-	21
MAYO, Y.T./T.Y.	82	82	13	62	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
MIDLAND, JNT.	1,436	302	19	83	181	-	-	-	19	-	1,134	-	-	1,134
MOOSEVEE, QNT.	1,126	801	446	289	46	-	-	-	20	-	325	-	-	325
MOULO BAY, N.W.T./T.N.-O.	9	9	2	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	27	27	24	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	506	606	127	414	46	-	-	-	19	-	-	-	-	-
NLO CRDN, Y.T./T.Y.	108	108	4	72	4	-	-	-	24	2	2	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	81	81	57	5	8	-	-	-	-	11	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	25	25	15	7	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	71	71	49	6	-	-	-	-	6	10	-	-	-	-
PEMBROKE, QNT.	146	146	76	53	13	-	-	-	2	-	2	-	-	-
PETERBOURGH, QNT.	412	192	14	24	115	-	-	3	20	11	5	220	-	220
PIKANGIKUM, QNT.	182	182	44	125	8	1	-	-	4	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	97	97	59	-	34	-	-	-	9	4	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	66	66	28	17	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	48	48	32	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	682	590	-	553	37	-	-	-	-	-	92	-	-	92
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	105	105	10	92	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ROUND LAKE, QNT.	198	198	72	107	17	1	1	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	21	21	16	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
SANDY LAKE, QNT.	288	288	128	133	21	-	-	3	1	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	72	72	64	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA, QNT.	2,581	1,293	403	563	275	1	8	34	2	7	1,288	-	-	1,288

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIVER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIVER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIVILS				
									MIL.	TOTAL			
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	64	64	44	16	-	-	-	-	4	-	-	-	
ST. JEROME, QUE.	134	112	-	-	110	-	-	2	-	22	-	22	
ST. LEONARD, N.B.	104	104	-	52	29	-	-	1	6	16	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	3,374	253	14	108	105	2	1	23	-	-	3,119	2 3,121	
TESLIN, Y.T./T.Y.	29	29	-	27	-	-	-	-	2	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	784	97	2	26	69	-	-	-	-	687	-	687	
URANIUM CITY, SASK.	170	160	36	124	-	-	-	-	-	10	-	10	
VICTORIAVILLE, QUE.	322	80	6	36	36	-	-	-	-	234	8	242	
WASKAGANISH, QUE.	219	203	185	9	10	-	-	-	-	16	-	16	
WATERVILLE	1,021	99	-	52	45	-	-	-	2	-	922	922	
WAWA, ONT.	166	125	107	6	6	-	-	-	2	4	41	41	
WELLAND, ONT.	1,584	190	2	22	162	-	-	2	-	2	1,394	1,394	
WEMINDJI, QUE.	298	298	184	104	9	1	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	60	60	46	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGHTLEY, N.W.T./T.N.-D.	96	96	38	54	-	1	1	-	2	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	504	504	224	181	49	-	-	-	50	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	342	342	228	64	36	-	-	-	14	-	-	-	
BROCHET, MAN.	134	134	80	44	-	-	-	-	10	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	242	242	160	66	12	-	-	-	4	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	432	432	174	216	4	-	-	-	38	-	-	-	
GOD'S RIVER, MAN.	200	200	76	114	4	-	-	-	6	-	-	-	
ILFORD, MAN.	80	80	-	72	2	-	-	-	6	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	1,668	1,668	442	1,196	8	-	-	-	22	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	112	112	54	46	-	-	-	-	12	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	624	624	160	434	-	-	-	-	30	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	442	442	248	142	16	-	-	-	36	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	275	275	128	122	3	-	-	-	22	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	72	72	-	48	2	-	-	-	22	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	221	221	134	60	5	-	-	-	22	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	164	164	-	143	12	-	-	-	9	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	227	227	60	161	-	-	-	-	6	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	545	545	273	265	-	-	-	-	7	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	164	164	92	52	4	-	-	-	16	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	238	238	44	172	6	-	-	-	16	-	-	-	
TADODULE LAKE, MAN.	64	64	34	26	-	-	-	-	4	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	56	56	-	36	-	-	-	-	20	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	116	116	56	56	-	-	-	-	4	-	-	-	

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,671 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS PLANEURS
	TOTALS	[2 000 4 001 5 671 9 001 18 001 35 001]						AEROPLANES - AVIONS				
		[UNDER]						[OVER]				
		[ET]						[ET PLUS]				
	2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS		
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	158	95	23	40	-	-	-	-	40	88	30	-
AMOS, QUE.	81	60	7	8	-	2	4	6	10	64	1	-
ATIKOKAN, ONT.	215	12	103	92	-	-	-	2	2	94	113	6
ATTAWAPISKAT, ONT.	50	9	-	13	8	-	20	-	-	41	9	-
BATHURST, N.B.	376	29	134	12	-	201	-	-	213	159	4	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	151	9	34	88	-	-	20	-	-	122	29	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	30	18	2	6	-	4	-	-	-	6	24	-
BLAND SABLON, QUE.	428	37	159	76	43	110	2	1	1	234	174	19
BRANTFORD, ONT.	148	142	4	-	-	-	2	-	2	-	142	-
BROCKVILLE, ONT.	159	133	19	5	-	-	-	2	-	3	142	10
BROUANT, QUE.	633	559	53	11	2	4	2	2	8	10	580	28
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	91	-	2	15	-	-	74	-	-	89	2	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	22	2	-	4	-	-	16	-	-	4	2	16
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	64	2	2	22	-	-	38	-	-	60	4	-
CHAPLEAU, ONT.	178	46	6	126	-	-	-	2	2	124	39	14
CHARLEVOIX, QUE.	70	50	4	14	2	-	-	-	2	4	20	44
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-D.	59	-	15	32	-	-	12	-	-	44	15	-
CHEVERY, QUE.	425	197	95	72	-	59	2	-	-	112	90	219
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	189	21	27	107	2	32	-	2	-	141	25	21
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-D.	248	127	18	55	2	2	34	10	2	82	24	140
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	118	-	6	4	-	-	-	-	-	112	6	-
COLLINGWOOD, ONT.	191	176	5	6	2	-	-	2	2	6	178	5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	-	10	32	-	-	32	-	-	64	10	-
DEER LAKE, ONT.	162	74	46	30	-	4	8	-	-	42	116	2
DIGBY N.S./N.E.	82	58	15	3	2	-	4	-	-	7	67	8
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	280	262	8	-	-	10	-	-	-	16	264	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	175	168	6	1	-	-	-	-	-	5	154	16
EASTMAIN RIVER, QUE.	168	1	52	-	-	47	68	-	-	161	6	1
ELLIOT LAKE, ONT.	335	56	18	261	-	-	-	-	4	259	42	26
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	127	4	12	54	2	-	55	-	2	109	12	4
FARD, Y.T./T.Y.	127	9	88	26	-	-	-	-	-	26	97	-
FLIN FLON, MAN.	198	17	50	22	5	2	78	24	28	105	65	-
FORT FRANCES, ONT.	413	25	122	169	-	97	-	-	-	270	139	2
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-D.	103	74	11	14	-	4	-	-	-	14	87	2
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	25	14	3	8	-	-	-	-	-	8	15	2
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	197	90	50	46	-	9	-	2	2	48	145	2
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	38	2	4	32	-	-	-	-	-	32	6	-
GERALDTON, ONT.	292	58	90	144	-	-	-	-	2	132	95	63
GILLAM, MAN.	312	120	59	56	2	2	15	58	60	69	117	66
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	55	-	-	2	5	-	48	-	5	50	-	-
GORE BAY, ONT.	59	30	13	16	-	-	-	-	-	16	39	4
GRAVY FORKS, B.C./C.B.	15	11	-	4	-	-	-	-	-	4	9	2
GRISE FIORO, N.W.T./T.N.-D.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	706	163	356	83	-	104	-	-	-	202	387	117
HEARST, ONT.	164	17	20	127	-	-	-	-	9	123	30	2
HORNEPAYNE, ONT.	98	-	6	92	-	-	-	-	4	88	6	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	52	-	-	27	-	-	23	2	-	52	-	-
IRROQUOIS FALLS, ONT.	24	4	8	12	-	-	-	-	4	8	12	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	207	7	38	162	-	-	-	-	13	153	41	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	76	28	-	48	-	-	-	-	-	48	29	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	35	31	2	-	2	-	-	-	-	-	35	-
MANITOULIN EAST, ONT.	77	73	2	2	-	-	-	-	-	-	71	6
MARATHON, ONT.	308	76	16	208	6	-	-	2	4	208	39	57
MATANE, QUE.	81	19	49	4	2	-	8	-	4	10	65	2
MAYO, Y.T./T.Y.	82	15	35	32	-	-	-	-	-	32	50	-
MIDLAND, ONT.	302	254	26	8	12	2	-	-	-	20	270	12
MOOSEHEAD, ONT.	801	40	140	157	209	48	207	-	6	615	176	4
MOULD BAY, N.W.T./T.N.-D.	9	5	1	-	-	1	-	2	2	1	6	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	27	-	2	10	-	-	-	15	15	10	2	-
NATASHQUAN, QUE.	606	265	187	62	-	90	2	-	2	156	237	211
OLD CROW, Y.T./T.Y.	108	14	32	32	-	10	14	6	-	32	72	4
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	81	3	2	32	-	-	44	-	-	76	2	3
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	25	-	2	21	-	2	-	-	-	21	4	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	71	-	-	8	4	-	49	10	4	67	-	-
PENBROKE ONT.	146	4	16	124	-	-	-	2	-	126	18	2
PETERBOROUGH, ONT.	192	110	37	28	4	2	-	11	14	25	138	15
PIKANGIKUM, ONT.	182	11	48	113	-	10	-	-	-	113	65	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	97	-	-	20	-	-	77	-	-	97	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	66	11	13	11	5	25	1	-	5	36	17	8
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	48	-	8	18	2	-	20	-	2	38	8	-
RIMOUSKI, QUE.	590	174	408	7	1	-	-	1	1	7	535	47
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	105	43	54	4	-	4	-	-	-	4	93	9
ROUND LAKE, ONT.	198	23	42	97	-	-	36	-	-	139	59	-
SACAS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	21	-	1	20	-	-	-	-	-	20	1	-
SANDY LAKE, ONT.	288	19	53	123	-	31	62	-	1	177	110	-
SANIKILIAK, N.W.T./T.N.-D.	72	-	6	48	-	-	18	-	-	66	6	-
SARNIA, ONT.	1293	739	45	41	231	228	8	1	46	454	762	28

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLÉAU 25

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLÉAU 26

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AERDPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	GLIDERS		
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS COP-PLANEURS	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	-	2	10	10	-	42	-	10	52	2	-	-
ST. JEROME, QUE.	112	104	-	8	-	-	-	-	-	-	112	-	-
ST. LEONARD, N.B.	104	20	68	-	-	-	-	16	-	16	78	10	-
ST. THOMAS, ONT.	253	198	31	16	8	-	-	-	4	20	220	8	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	29	27	-	2	-	-	-	-	-	2	27	-	-
TILSONBURG, ONT.	97	76	5	10	4	-	2	-	2	14	81	-	-
URANIUM CITY, SASK.	160	68	64	-	-	8	20	-	-	20	140	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	80	68	6	4	-	-	2	-	-	4	66	10	-
WASKAGANISH, QUE.	203	16	24	34	-	46	83	-	-	165	32	6	-
WATERVILLE	99	79	20	-	-	-	-	-	-	-	85	14	-
WAWA, ONT.	125	10	2	109	-	-	-	4	2	111	2	10	-
WELLAND, ONT.	190	163	21	2	-	-	2	2	2	4	181	3	-
WEMINDJI, QUE.	298	12	150	2	-	52	82	-	1	281	14	2	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	60	8	6	36	-	-	10	-	-	46	6	8	-
WRISLEY, N.W.T./T.N.-O.	96	58	23	15	-	-	-	-	-	15	79	2	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Exeaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Untervernehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air Bc. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Munasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, M.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
M.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258812

8.2



