

51F0001  
1990  
DEC.  
c. 2

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

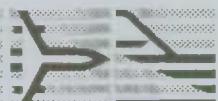
December

Canada

1990

Rapport mensuel

décembre





TRANSPORT CANADA  
-----  
TRANSPORTS CANADA  
-----  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
-----  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

DECEMBER 1990 DECEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
AIRPORTS <u>WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19
<b>SECTION II</b>	
AIRPORTS <u>WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>	
INTRODUCTION .....	22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	41

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
AÉROPORTS <u>AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19
<b>SECTION II</b>	
AÉROPORTS <u>AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION .....	22
<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
SECTION III	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION .....	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	49
GLOSSARY OF TERMS .....	51
APPENDIX I .....	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

June, 1991.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
SECTION III	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION .....	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	49
<u>Lexique</u> .....	53
<u>ANNEXE I</u> .....	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Juin, 1991.

## HIGHLIGHTS

DECEMBER 1990

### SECTION I

#### AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o In December 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 338,402. This represents a decrease of 16,034 movements or 4.5% when compared to the 354,436 movements in December of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 5.0% or 11,941 movements. The local class decreased by 4,093 movements or 3.5%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,900 movements. The local category was led by St. Hubert with 8,187 movements.

## FAITS SAILLANTS

DECEMBRE 1990

### SECTION I

#### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 338,402 en décembre 1990. Cela représente une baisse de 16,034 mouvements ou 4.5% comparativement aux 354,436 mouvements enregistrés en décembre 1989. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a baissé de 5.0% ou 11,941 mouvements. La classe locale a diminué de 4,093 mouvements ou 3.5%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,900 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 8,187 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1990 Décembre	December 1989 Décembre	% Change		Annual Total Annuel		% Change		Nombre d'aéroports recensés
			Variation en %	1990	1989	Variation en %			
Number of Airports in Survey	60	60		60	60				
TOTAL*	338,402	354,436	-4.5	6,060,548	5,956,411	1.7			TOTAL*
Itinerant Movements:									Mouvements itinérants:
Air Carriers	119,647	121,379	-1.4	1,561,356	1,479,619	5.5			Transporteurs aériens
Other Commercial	71,876	77,442	-7.2	1,389,990	1,369,258	1.5			Autres vols commerciaux
Private	25,815	26,616	-3.0	612,277	618,702	-1.0			Privés
Government									Appareils officiels
- Civil	4,439	5,584	-20.5	91,646	99,637	-8.0			- civils
- Military	4,058	4,381	-7.4	82,098	85,075	-3.5			- militaires
Total*	225,835	237,776	-5.0	3,758,731	3,706,486	1.4			Total*
Local Movements:									Mouvements locaux:
Civil	108,829	111,880	-2.7	2,215,412	2,166,513	2.3			Civils
Military	3,738	4,342	-13.9	80,727	72,726	11.0			Militaires
Total*	112,567	116,660	-3.5	2,301,817	2,249,925	2.3			Total*

\* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In December 1990, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 53,267 movements. This represents a decrease of 2,586 movements or 4.6% when compared to the 55,853 movements reported by the 71 FSS airports in December 1989. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in itinerant class of operation. The itinerant category decreased by 7.4% or 3,274, while the local category increased by 688 or 6.0%.

o Whitecourt was the most active Station in the overall and local classes of operation with 3,089 and 2,388 movements respectively. The itinerant category was led by Timmins with 2,036 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA

o En décembre 1990, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 53,267 mouvements. Ceci représente une baisse de 2,586 mouvements ou 4.6% comparativement aux 55,853 mouvements rapportés par les 71 stations en décembre 1989. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a baissé de 7.4% ou 3,274 mouvements et les mouvements locaux ont augmentés de 688 ou 6.0%.

o La station de Whitecourt a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 3,089 et 2,388 mouvements respectivement. La station de Timmins a dominé la classe itinérante avec 2,036 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de  
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1990	December 1989	% Change		Annual		% Change	
			Décembre	Décembre	Variation en %		Annuel	
					1990	1989	1990	1989
Number of Airports in Survey	69	71			69	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	53,267	55,853	-4.6	1,140,352	1,120,976	1.9	TOTAL	
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers	15,611	15,477	0.9	214,128	193,876	10.6	Transporteurs aériens	
Other Commercial	18,139	20,964	-13.5	424,842	436,732	-2.5	Autres vols commerciaux	
Private	5,063	5,343	-5.2	166,658	170,106	-1.9	Privés	
Government							Appareils officiels	
- Civil	1,705	1,990	-14.3	38,848	41,397	-6.1	- civils	
- Military	582	600	-3.0	13,841	13,760	0.6	- militaires	
Total	41,100	44,374	-7.4	858,317	855,871	0.4	Total	
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	12,111	11,453	5.7	280,921	263,023	6.8	Civils	
Military	56	26	115.4	1,114	2,082	-46.5	Militaires	
Total	12,167	11,479	6.0	282,035	265,105	6.4	Total	

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

— — —  
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABbotsford	12	8,160	25	2,934	3	5,226
BAIE COMEAU	59	1,189	54	1,019	55	170
BOUNARY BAY	8	9,894	24	3,026	2	6,868
BRANDON	60	1,153	60	681	45	472
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,041	4	14,005	53	236
CASTLEGAR	50	1,997	59	765	29	1,232
CHARLOTTEVILLE	56	1,609	48	1,299	50	310
EDMONTON INTERNATIONAL	27	5,070	13	4,112	37	958
EDMONTON MUNICIPAL	14	7,703	7	7,571	56	132
FORT MCMURRAY	55	1,817	49	1,255	43	562
FORT ST. JOHN	54	1,827	42	1,569	52	258
FREDERICTON	41	2,708	34	1,931	40	777
GANDER INTERNATIONAL	43	2,612	30	2,242	47	370
GRANDE PRAIRIE	57	1,439	50	1,245	54	194
HALIFAX INTERNATIONAL	13	8,016	8	6,666	26	1,350
HAMILTON CITY	16	7,347	23	3,098	7	4,249
KAMLOOPS	53	1,829	43	1,515	49	314
KELowna	35	3,582	28	2,407	30	1,175
LANGLEY	34	3,936	47	1,306	17	2,630
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,900	1	25,900	59	-
LETHBRIDGE	42	2,677	46	1,352	27	1,325
LONDON	20	6,438	16	3,506	15	2,932
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,036	18	3,302	41	734
MONTON	25	5,389	26	2,914	19	2,475
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	14,857	3	14,857	58	-
NORTH BAY	22	5,862	33	1,945	10	3,917
OSHAWA	28	5,069	35	1,911	14	3,158
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,137	5	8,686	20	2,451
PENTICTON	51	1,980	55	960	35	1,020
PITT MEADOWS	31	4,399	44	1,511	16	2,888
PRINCE GEORGE	39	2,823	38	1,793	34	1,030
QUEBEC	11	8,405	10	6,133	22	2,272
REGINA	30	4,566	19	3,262	28	1,304
SAINt JOHN	45	2,329	41	1,609	42	720
SASKATOON	21	6,067	15	3,511	18	2,556
SAULT STE. MARIE	36	2,998	36	1,898	33	1,100
SEPT-ÎLES	47	2,176	37	1,874	51	302
SPRINGBANK	17	6,926	32	2,038	4	4,888
ST. AURENS	24	5,478	40	1,724	11	3,754
ST. CATHARINES	52	1,848	57	862	36	986
ST. HONORE	37	2,997	53	1,051	23	1,946
ST. JEHBERT	5	12,469	11	4,282	1	8,187
ST. JEAN	44	2,601	45	1,501	32	1,100
ST. JOHN'S	33	4,005	22	3,108	38	897
SUDBURY	15	7,434	17	3,400	9	4,034
SYDNEY	48	2,007	51	1,210	39	797
THOMPSON	40	2,781	29	2,273	44	508
THUNDER BAY	26	5,353	14	3,639	25	1,714
TORONTO ISLAND	18	6,606	20	3,238	12	3,368
TORONTO/BUTTERVILLE	10	8,443	12	4,175	6	4,268
VAL D'OR	58	1,282	52	1,202	57	80
VANCOUVER HARBOUR	38	2,902	27	2,578	48	324
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,149	2	21,149	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	10,524	9	6,336	8	4,188
VILLENEUVE	23	5,538	56	938	5	4,600
HATERLOO-GJELPH	19	6,452	21	3,162	13	3,290
WHITEHORSE	49	2,002	58	860	31	1,142
WINNISOR	29	4,625	31	2,176	21	2,449
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,553	6	7,621	24	1,932
YELLOWKNIFE	46	2,190	39	1,742	46	448
TOTAL (60)		338,402		225,835		112,567

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL	GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8,066	2,198	690	5,178	94	46	48
BAIE COMEAJ	1,183	962	51	170	6	6	-
BOUNDARY BAY	9,892	2,302	722	6,868	2	2	-
BRANDON	1,086	454	204	428	67	23	44
CALGARY INTERNATIONAL	14,123	12,146	1,741	236	118	118	-
CASTLEGAR	1,996	679	85	1,232	1	1	-
CHARLOTTETOWN	1,555	1,069	184	302	54	46	8
EDMONTON INTERNATIONAL	4,920	3,581	447	892	150	84	66
EDMONTON MUNICIPAL	7,668	5,868	1,674	126	35	29	6
FORT MCMURRAY	1,756	966	266	524	61	23	38
FORT ST. JOHN	1,817	1,351	208	258	10	10	-
FREDERICTON	2,342	1,615	180	547	366	136	230
GANDER INTERNATIONAL	2,096	1,612	314	170	516	316	200
GRANDE PRAIRIE	1,433	995	244	194	6	6	-
HALIFAX INTERNATIONAL	7,947	6,268	331	1,348	69	67	2
HAMILTON CITY	7,329	2,460	620	4,249	18	18	-
KAMLOOPS	1,816	1,290	212	314	13	13	-
KELOWNA	3,566	2,093	304	1,169	16	10	6
LANGLEY	3,936	932	374	2,630	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,853	24,565	1,288	-	47	47	-
LETHBRIDGE	2,663	1,219	123	1,321	14	10	4
LONDON	6,414	2,734	750	2,930	24	22	2
MIRABEL INTERNATIONAL	3,945	3,044	167	734	91	91	-
MONCTON	5,301	2,523	327	2,451	88	64	24
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,793	13,412	1,381	-	64	64	-
NORTH BAY	4,335	1,502	162	2,671	1,527	281	1,246
OSHAWA	5,051	1,311	584	3,156	18	16	2
OTTAWA INTERNATIONAL	13,608	7,339	904	2,365	529	443	86
PENTICTON	1,974	882	72	1,020	6	6	-
PITT MEADOWS	4,399	910	601	2,888	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,818	1,537	251	1,030	5	5	-
QUEBEC	8,280	5,127	923	2,230	125	83	42
REGINA	4,300	2,554	542	1,204	266	166	100
SAINST JOHN	2,271	1,317	254	700	58	38	20
SASKATOON	5,743	2,816	549	2,378	324	146	178
SAULT STE. MARIE	2,964	1,760	112	1,092	34	26	8
SEPT-ÎLES	2,165	1,643	220	302	11	11	-
SPRINGBANK	6,926	1,754	284	4,888	-	-	-
ST. ANDREWS	5,410	1,355	363	3,692	68	6	62
ST. CATHARINES	1,844	556	302	986	4	4	-
ST. HONORE	2,959	867	146	1,946	38	38	-
ST. HUBERT	12,064	3,291	798	7,975	405	193	212
ST. JEAN	2,591	1,099	394	1,098	10	8	2
ST. JOHN'S	3,888	2,592	401	895	117	115	2
SUDBURY	7,050	2,758	458	3,834	384	184	200
SYDNEY	1,998	1,060	141	797	9	9	-
THOMPSON	2,781	2,050	223	508	-	-	-
THUNDER BAY	5,251	3,361	212	1,698	102	86	16
TORONTO ISLAND	6,596	2,258	970	3,368	10	10	-
TORONTO/BUTTERVILLE	8,438	2,981	1,189	4,268	5	5	-
VAL D'OR	1,282	1,123	79	80	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	2,886	1,999	563	324	16	16	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,083	19,208	1,875	-	66	56	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10,277	5,165	1,030	4,082	247	141	106
VILLE-ÉVEQUE	5,442	652	270	4,520	96	16	80
WATERLOO-GUELPH	6,446	1,983	1,173	3,290	6	6	-
WHITEHORSE	1,978	658	178	1,142	24	24	-
WINDSOR	4,560	1,720	433	2,407	65	23	42
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,303	6,414	601	1,288	1,250	606	644
YELLOWKNIFE	2,149	1,603	110	436	41	29	12
TOTAL (60)	330,606	191,523	30,254	108,829	7,796	4,058	3,738

TABLE 3

TABLEAU 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	2,934	3	8	2,187	645	45	46
BAIE COMEAU	1,019	686	30	246	22	29	6
BOUNDARY BAY	3,026	-	-	2,302	686	36	2
BRANDON	681	76	73	305	189	15	23
CALGARY INTERNATIONAL	14,005	7,969	720	3,457	1,273	68	118
CASTLEGAR	765	314	17	348	74	11	1
CHARLOTTEVILLE	1,299	698	2	369	133	51	46
EDMONTON INTERNATIONAL	4,112	2,505	297	779	409	38	84
EDMONTON MUNICIPAL	7,571	2,784	219	2,865	1,289	385	29
FORT MCMURRAY	1,255	293	-	673	236	30	23
FORT ST. JOHN	1,569	562	20	769	185	23	10
FREDERICTON	1,931	1,171	6	438	127	53	136
GANDER INTERNATIONAL	2,242	873	389	350	248	66	316
GRANDE PRAIRIE	1,245	654	14	327	231	13	6
HALIFAX INTERNATIONAL	6,666	5,088	185	995	281	50	67
HAMILTON CITY	3,098	650	270	1,540	608	12	18
KAMLOOPS	1,515	772	20	498	183	29	13
KELOWNA	2,407	1,093	100	900	254	50	10
LANGLEY	1,306	-	-	932	369	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,900	21,044	2,239	1,282	1,220	68	47
LETHBRIDGE	1,352	760	25	434	107	16	10
LONDON	3,506	1,230	92	1,412	737	13	22
MIRABEL INTERNATIONAL	3,302	1,593	822	629	134	33	91
MONTREAL	2,914	1,049	178	1,296	209	118	64
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,857	10,881	1,034	1,497	1,202	179	64
NORTH BAY	1,945	1,027	9	466	151	11	281
OSHAWA	1,911	298	43	970	574	10	16
OTTAWA INTERNATIONAL	8,686	5,365	465	1,529	496	408	463
PENTICTON	960	575	22	285	59	13	6
PITT MEADOWS	1,511	-	-	910	586	15	-
PRINCE GEORGE	1,793	675	22	840	214	37	5
QUEBEC	6,133	2,835	260	2,032	687	236	83
REGINA	3,262	1,452	315	787	391	151	166
SAINST JOHN	1,609	932	3	382	248	6	38
GASKATON	3,511	1,423	207	1,186	389	160	146
SAULT STE. MARIE	1,898	1,211	26	523	88	24	26
SEPT-ÎLES	1,876	674	139	830	178	42	11
SPRINGBANK	2,038	-	-	1,754	280	4	-
ST. ANDREWS	1,724	-	-	1,355	313	50	6
ST. CATHARINES	862	-	5	551	298	4	4
ST. HONORE	1,051	-	-	867	138	8	38
ST. HUBERT	4,282	103	23	3,165	743	55	193
ST. JEAN	1,501	-	2	1,097	365	29	8
ST. JOHN'S	3,108	1,561	62	989	236	165	115
SUDBURY	3,400	1,429	9	1,320	352	106	184
SYDNEY	1,210	735	-	325	94	47	9
THOMPSON	2,273	366	113	1,571	91	132	-
THUNDER BAY	3,639	2,095	70	1,176	143	69	86
TORONTO ISLAND	3,238	948	13	1,297	928	42	10
TORONTO/BUTTONVILLE	4,175	297	286	2,398	1,163	26	5
VAL D'OR	1,202	747	69	307	55	24	-
VANCOUVER HARBOUR	2,578	173	-	1,821	563	-	16
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,149	12,991	811	5,406	1,428	447	66
VICTORIA INTERNATIONAL	6,336	2,518	200	2,447	768	262	141
VILLENEUVE	938	-	-	652	207	63	16
WATERLOO-GUELPH	3,162	2	13	1,968	1,142	31	6
WHITEHORSE	860	120	23	515	125	53	24
WINNIPEG	2,176	692	17	1,011	407	26	23
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,621	3,941	683	1,590	378	223	606
YELLOWKNIFE	1,742	624	255	724	86	24	29
<b>TOTAL (60)</b>	<b>225,835</b>	<b>108,522</b>	<b>11,125</b>	<b>71,876</b>	<b>25,815</b>	<b>4,439</b>	<b>4,058</b>

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.
			I.F.R.		V.F.R.	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	2,934	720	24.5	2,214	75.4	
BAIE COMEJ	1,019	465	45.6	554	54.3	
BOUNDARY BAY	3,026	175	5.7	2,851	94.2	
BRANDON	681	204	29.9	477	70.0	
CALGARY INTERNATIONAL	14,005	10,718	76.5	3,287	23.4	
CASTLEGAR	765	410	53.5	355	46.4	
CHARLOTTETOWN	1,299	947	72.9	352	27.0	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,112	3,505	85.2	607	14.7	
EDMONTON MUNICIPAL	7,571	4,626	61.1	2,945	38.8	
FORT MCMURRAY	1,255	526	41.9	729	58.0	
FORT ST. JOHN	1,569	821	52.3	748	47.6	
FREDERICTON	1,931	1,395	72.2	536	27.7	
GANDER INTERNATIONAL	2,242	2,025	90.3	217	9.6	
GRANDE PRAIRIE	1,245	851	68.3	394	31.6	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,666	5,926	88.8	740	11.1	
HAMILTON CITY	3,098	1,383	44.6	1,715	55.3	
KAMLOOPS	1,515	1,178	77.7	337	22.2	
KELOWNA	2,407	1,749	72.6	658	27.3	
LANGLEY	1,306	3	.2	1,303	99.7	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,900	25,618	98.9	282	1.0	
LETHBRIDGE	1,352	943	69.7	409	30.2	
LONDON	3,506	2,019	57.5	1,487	42.4	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,302	2,803	84.8	499	15.1	
MONTREAL INTERNATIONAL	2,914	1,642	56.3	1,272	43.6	
NORTH BAY	1,945	1,445	74.2	500	25.7	
OSHAWA	1,911	442	23.1	1,469	76.8	
OTTAWA INTERNATIONAL	8,686	7,015	80.7	1,671	19.2	
PENTICTON	960	720	75.0	240	25.0	
PITT MEADOWS	1,511	8	.5	1,503	99.4	
PRINCE GEORGE	1,793	1,316	73.3	477	26.6	
QUEBEC	6,133	4,154	67.7	1,979	32.2	
REGINA	3,262	2,639	79.7	823	25.2	
SAINT JOHN	1,609	1,198	74.4	411	25.5	
SASKATOON	3,511	2,405	68.4	1,106	31.5	
SAULT STE. MARIE	1,898	1,494	78.7	404	21.2	
SEPT-ILES	1,874	1,091	58.2	783	41.7	
SPRINGBANK	2,038	16	.7	2,022	99.2	
ST. ANDREWS	1,724	25	1.4	1,699	98.5	
ST. CATHARINES	862	58	6.7	804	93.2	
ST. HONORE	1,051	28	2.6	1,023	97.3	
ST. JUBERT	4,282	532	12.4	3,750	87.5	
ST. JEAN	1,501	160	10.6	1,341	89.3	
ST. JOHN'S	3,108	2,316	76.5	792	25.4	
SUDSBURY	3,400	2,290	67.3	1,110	32.6	
SYDNEY	1,210	793	65.5	417	34.4	
THOMPSON	2,273	351	15.4	1,922	84.5	
THUNDER BAY	3,639	2,825	77.6	814	22.3	
TORONTO ISLAND	3,238	1,455	44.9	1,783	55.0	
TORONTO/BUTTERVILLE	4,175	1,040	24.9	3,135	75.0	
VAL D'OR	1,202	945	78.6	257	21.3	
VANCOUVER HARBOUR	2,578	106	4.1	2,472	95.8	
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,149	16,197	76.5	4,952	23.4	
VICTORIA INTERNATIONAL	6,336	3,153	49.7	3,183	50.2	
VILLENEUVE	938	1	.1	937	99.8	
WATERLOO-GUELPH	3,162	328	10.3	2,834	89.6	
WHITEHORSE	860	303	35.2	557	64.7	
WINDSOR	2,176	1,113	51.1	1,063	48.8	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,621	6,199	81.3	1,422	18.6	
YELLOWKNIFE	1,742	1,137	65.2	605	34.7	
TOTAL (60)	225,835	149,668	66.2	76,167	33.7	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	607	-	52	248	307
BATE COMEAU	90	-	-	-	90
BOUNDARY BAY	249	-	3	-	246
BRANDON	139	-	-	139	-
CALGARY INTERNATIONAL	349	-	-	-	349
CASTLEGAR	428	-	231	197	-
CHARLOTTEVILLE	227	-	-	193	34
EDMONTON INTERNATIONAL	1,837	-	700	604	533
EDMONTON MUNICIPAL	1,200	-	-	-	1,200
FORT MCMURRAY	948	-	223	628	97
FORT ST. JOHN	502	-	134	239	129
FREDERICTON	564	1	-	448	115
GANDER INTERNATIONAL	38	-	-	-	38
GRANDE PRAIRIE	495	1	60	345	89
HALIFAX INTERNATIONAL	525	-	1	442	82
HAMILTON CITY	261	-	-	-	261
KAMLOOPS	720	-	200	421	99
KELOWNA	239	-	-	1	238
LANGLEY	201	-	-	-	201
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	207	-	-	-	207
LETHRIDGE	293	-	19	217	57
LONDON	555	1	16	463	75
MIRABEL INTERNATIONAL	343	-	-	-	343
MONCTON	424	9	-	-	120
MONTREAL INTERNATIONAL	1,722	-	19	664	1,039
NORTH BAY	257	-	-	249	8
OSHAWA	334	-	-	-	334
OTTAWA INTERNATIONAL	235	-	21	1	213
PENTICTON	539	-	366	152	21
PITT MEADOWS	353	-	-	-	353
PRINCE GEORGE	878	-	497	233	148
QUEBEC	1,953	-	1,185	464	304
REGINA	355	-	-	329	26
SAINT JOHN	264	-	-	221	43
SASKATOON	578	2	257	312	7
SAULT STE. MARIE	1,014	-	409	510	95
SEPT-ILES	3,484	-	2,866	329	289
SPRINGBANK	859	-	12	698	149
ST. ANDREWS	62	-	-	-	62
ST. CATHARINES	104	-	-	-	104
ST. HONORE	77	-	-	-	77
ST. HUBERT	898	-	-	-	898
ST. JEAN	105	-	-	-	105
ST. JOHN'S	551	-	115	421	15
SUDSBURY	460	-	1	453	6
SYDNEY	876	-	38	838	-
THOMPSON	2,098	-	1,603	410	85
THUNDER BAY	2,332	3	1,932	367	30
TORONTO ISLAND	437	-	-	1	436
TORONTO/BUTTONVILLE	923	1	663	59	200
VAL D'OR	33	-	-	-	33
VANCOUVER HARBOUR	572	-	2	1	569
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,347	-	7	386	1,954
VICTORIA INTERNATIONAL	575	-	-	-	575
VILLENEUVE	74	-	-	-	74
WATERLOO-GUELPH	207	-	-	-	207
WHITEHORSE	682	-	96	465	121
WINDSOR	331	-	32	232	67
WINNIPEG INTERNATIONAL	642	-	186	399	57
YELLOWKNIFE	1,073	-	119	835	119
<b>TOTAL (60)</b>	<b>39,725</b>	<b>18</b>	<b>12,065</b>	<b>13,909</b>	<b>13,733</b>

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	2,934	50	356	2,189	336	3
BAIE COMÉDIE	1,019	23	488	486	22	-
BOUNDARY BAY	3,026	26	29	2,886	72	13
BRANDON	681	26	183	459	13	-
CALGARY INTERNATIONAL	14,005	6,801	3,471	3,530	202	1
CASTLEGAR	765	36	351	340	38	-
CHARLOTTETOWN	1,299	117	643	488	51	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,112	2,832	502	741	37	-
EDMONTON MUNICIPAL	7,571	1,476	2,795	2,908	392	-
FORT MCMURRAY	1,255	178	313	600	164	-
FORT ST. JOHN	1,569	272	594	366	336	1
FREDERICTON	1,931	641	605	511	174	-
GANDER INTERNATIONAL	2,242	1,301	699	63	177	2
GRANDE PRAIRIE	1,245	23	799	274	149	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,666	2,786	3,020	785	73	2
HAMILTON CITY	3,098	203	1,064	1,786	42	3
KAMLOOPS	1,515	66	901	461	87	-
KELOWNA	2,407	767	813	785	42	-
LANGLEY	1,306	2	4	934	364	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,900	17,413	7,848	553	86	-
LETHBRIDGE	1,352	17	1,025	299	11	-
LONDON	3,506	180	1,624	1,653	49	-
MIRABEL INTERNATIONAL	3,302	2,274	542	469	16	1
MONCTON	2,914	578	878	1,421	37	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,857	7,768	5,772	1,154	162	1
NORTH BAY	1,945	261	1,202	148	334	-
OSHAWA	1,911	3	397	1,463	47	1
OTTAWA INTERNATIONAL	8,686	3,814	3,221	1,407	240	4
PENTICTON	960	23	631	203	103	-
PITT MEADOWS	1,511	6	15	1,395	89	6
PRINCE GEORGE	1,793	682	505	488	118	-
QUEBEC	6,133	684	3,093	2,197	159	-
REGINA	3,262	1,502	688	1,057	14	1
SAINT JOHN	1,609	386	675	523	25	-
SASKATOON	3,511	1,415	835	1,248	13	-
SAULT STE. MARIE	1,898	56	1,417	407	17	1
SEPT-ÎLES	1,874	151	760	675	288	-
SPRINGBANK	2,038	-	7	2,024	7	-
ST. ANDREWS	1,724	3	48	1,417	254	2
ST. CATHARINES	862	28	19	800	15	-
ST. HONORE	1,051	4	10	873	155	9
ST. HUBERT	4,282	54	278	3,623	323	4
ST. JEAN	1,501	2	35	1,404	49	11
ST. JOHN'S	3,108	971	1,251	712	173	1
SUDBURY	3,400	207	1,934	801	456	2
SYDNEY	1,210	154	608	402	46	-
THOMPSON	2,273	106	482	1,590	87	8
THUNDER BAY	3,639	600	2,118	662	259	-
TORONTO ISLAND	3,238	43	1,285	1,728	180	2
TORONTO/BUTTONVILLE	4,175	73	636	3,043	216	7
VAL D'OR	1,202	160	809	171	62	-
VANCOUVER HARBOUR	2,578	1	198	1,111	1,261	7
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,149	7,774	8,099	3,744	1,531	1
VICTORIA INTERNATIONAL	0,336	449	2,863	2,664	356	4
VILLENEUVE	938	-	11	829	96	2
WATERLOO-GUELPH	3,162	59	105	2,872	122	4
WHITEHORSE	860	134	126	483	117	-
WINDSOR	2,176	54	84	1,175	102	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,621	3,581	2,508	1,378	127	27
YELLOWKNIFE	1,742	511	744	451	35	1
<b>TOTAL (60)</b>	<b>225,835</b>	<b>69,807</b>	<b>73,976</b>	<b>71,309</b>	<b>10,608</b>	<b>135</b>

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	EI PLUS	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>											
ABBFORD	2,149	337	141	137	109	27	10	21	-	-	3
BAIE COMEAU	66	430	56	6	439	22	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	2,645	283	46	21	24	2	1	-	-	-	4
BRANDON	448	30	37	160	4	-	-	2	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	2,818	913	632	1,313	1,872	457	3,507	1,556	24	913	
CASTLEGAR	328	48	22	32	275	60	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	264	259	11	14	609	22	120	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	519	255	188	233	71	95	1,547	608	-	596	
EDMONTON MUNICIPAL	2,408	838	711	836	1,623	79	1,069	6	-	1	
FORT MCMURRAY	525	235	107	209	78	13	87	-	-	-	1
FORT ST. JOHN	484	210	213	45	218	179	219	-	-	-	1
FREDERICTON	392	224	88	16	577	9	578	47	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	150	19	61	96	590	171	230	100	41	784	
GRANDE PRAIRIE	268	149	103	34	460	228	2	-	-	1	
HALIFAX INTERNATIONAL	448	337	216	45	2,761	115	1,985	482	2	275	
HAMILTON CITY	1,494	359	408	308	258	188	12	64	-	-	7
KAMLOOPS	257	283	118	127	687	26	17	-	-	-	-
KELowna	545	271	256	153	388	159	624	11	-	-	-
LANGLEY	1,269	14	15	-	7	-	1	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	207	395	1,252	2,686	4,855	416	6,267	4,416	827	4,579	
LETHBRIDGE	253	59	34	286	502	215	-	3	-	-	-
LONDON	1,442	253	319	650	799	29	10	4	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	326	258	52	14	158	338	38	287	173	1,658	
MONCTON	1,122	282	129	52	590	171	493	9	-	66	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	714	656	865	589	4,514	607	4,240	2,065	90	517	
NORTH BAY	406	68	484	570	312	92	3	10	-	-	-
OSHAWA	1,336	148	75	290	61	-	-	-	-	-	1
OTTAWA INTERNATIONAL	1,320	371	622	1,078	1,309	600	2,298	884	5	199	
PENTICTON	211	89	38	147	455	16	4	-	-	-	-
PITT MEADOWS	1,400	89	14	6	-	2	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	366	234	353	134	134	5	567	-	-	-	-
QUEBEC	1,854	465	273	203	2,547	237	401	19	12	62	
REGINA	590	679	224	177	198	472	703	215	-	4	
SAINT JOHN	275	241	59	38	601	6	350	39	-	-	-
SASKATOON	770	601	338	159	342	375	762	156	-	8	
SAULT STE. MARIE	365	70	334	232	879	18	-	-	-	-	-
SEPT-ÎLES	360	599	132	92	478	95	118	-	-	-	-
SPRINGBANK	1,964	68	5	-	-	-	1	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,554	119	50	-	-	1	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	747	60	21	20	8	3	3	-	-	-	-
ST. HONORE	947	58	30	2	5	9	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	3,595	352	83	22	180	20	14	4	12	-	-
ST. JEAN	1,230	227	33	1	6	4	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	737	130	241	162	757	75	703	224	-	79	
SUDSBURY	920	143	894	491	850	94	-	8	-	-	-
SYDNEY	341	94	27	4	576	14	154	-	-	-	-
THOMPSON	397	1,243	268	15	31	250	68	-	-	-	1
THUNDER BAY	546	376	1,312	483	399	41	474	4	-	2	
TORONTO ISLAND	1,561	321	373	2	623	353	-	2	2	1	
TORONTO/BUTTONVILLE	2,885	231	387	354	313	4	1	-	-	-	-
VAL D'OR	115	122	112	2	606	106	131	8	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	745	978	837	1	13	4	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1,844	2,618	2,425	941	5,046	1,272	4,366	790	135	1,712	
VICTORIA INTERNATIONAL	1,696	1,236	427	654	1,399	704	200	11	-	9	
VILLENEUVE	901	16	21	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,749	231	61	35	44	40	2	-	-	-	-
WHITEHORSE	326	223	101	25	21	38	121	4	-	-	1
WINDSOR	928	327	138	93	658	30	2	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	686	996	496	1,162	489	782	1,806	1,022	30	152	
YELLOWKNIFE	125	242	367	155	269	37	494	53	-	-	-
<b>TOTAL (60)</b>	<b>58,335</b>	<b>21,462</b>	<b>17,735</b>	<b>15,812</b>	<b>42,077</b>	<b>9,427</b>	<b>34,863</b>	<b>13,134</b>	<b>1,353</b>	<b>11,637</b>	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,889	2	4	2,164	629	45	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	1	4	23	16	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,934	3	8	2,187	645	45	46
BAIE COMEOU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,017	686	30	246	20	29	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,019	686	30	246	22	29	6
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,981	-	-	2,270	673	36	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	32	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,026	-	-	2,302	686	36	2
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	665	76	73	303	175	15	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	2	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	681	76	73	305	189	15	23
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,611	6,952	576	3,407	1,500	68	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,236	894	110	50	173	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	158	123	34	-	-	-	1
TOTAL	14,005	7,969	720	3,457	1,673	68	118
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	762	314	17	348	71	11	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	765	314	17	348	74	11	1
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,294	698	2	368	129	51	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,299	698	2	369	133	51	46
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,755	2,239	243	759	395	38	81
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	284	201	48	18	14	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	73	65	6	2	-	-	-
TOTAL	4,112	2,505	297	779	409	38	84
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,526	2,784	217	2,855	1,256	385	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	2	10	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,571	2,784	219	2,865	1,289	385	29
FORT McMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,255	293	-	673	236	30	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,255	293	-	673	236	30	23

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TÉMENTS			AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	CIVIL CIVILS
		PRIVES					MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPRTS CANADA</b>							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,956	562	20	769	181	23	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,969	562	20	769	185	23	10
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,904	1,170	6	430	114	50	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	6	13	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,931	1,171	6	438	127	53	136
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,100	640	15	187	64	65	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	382	43	133	31	90	1	84
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	760	190	241	132	94	-	103
TOTAL	2,242	873	389	350	248	66	316
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,236	654	14	319	231	12	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	8	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,245	654	14	327	231	13	6
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,367	4,910	134	981	236	48	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	194	120	20	4	45	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	105	58	31	10	-	-	6
TOTAL	6,666	5,088	185	995	281	50	67
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,567	390	224	1,490	435	12	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	526	260	45	50	172	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	3	-	1	-	1	-	1
TOTAL	3,098	650	270	1,540	608	12	18
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,497	770	19	496	170	29	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	2	1	2	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,515	772	20	498	183	29	13
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,373	1,090	94	896	233	50	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	3	6	4	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,407	1,093	100	900	254	50	10
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,290	-	-	923	362	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	9	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,306	-	-	932	369	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,088	13,203	484	894	418	67	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,270	6,847	1,260	357	792	1	13
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1,542	994	495	31	10	-	12
TOTAL	25,900	21,044	2,239	1,282	1,220	68	47

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		PRIVES	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,327	760	25	424	96	15	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	10	11	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,352	760	25	434	107	16	10
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,115	1,115	88	1,368	512	13	19
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	390	115	4	43	225	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,506	1,230	92	1,412	737	13	22
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,763	612	294	612	123	32	90
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	425	265	136	12	11	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,114	716	392	5	-	-	1
TOTAL	3,302	1,593	822	629	134	33	91
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,893	1,048	178	1,289	196	118	64
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	20	1	-	6	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,914	1,049	178	1,296	209	118	64
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,102	6,070	666	1,379	747	178	62
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3,729	2,799	367	112	449	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	12	1	6	6	-	1
TOTAL	14,857	10,881	1,034	1,497	1,202	179	64
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,911	1,024	9	464	136	11	267
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	34	3	-	2	15	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,945	1,027	9	466	151	11	281
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,769	242	34	960	507	10	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	142	56	9	10	67	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,911	298	43	970	574	10	16
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,846	4,808	419	1,455	361	400	403
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	802	520	35	73	133	8	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	38	17	11	1	2	-	7
TOTAL	8,686	5,345	465	1,529	496	408	443
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	956	575	22	285	55	13	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	960	575	22	285	59	13	6
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,508	-	-	910	583	15	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,511	-	-	910	586	15	-

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>									
<b>PRINCE GEORGE</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,787	675	22	839	209	37	5	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,793	675	22	840	214	37	5	
<b>QUEBEC</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,797	2,823	164	1,851	645	235	79	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	299	6	66	101	42	1	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	37	6	30	-	-	-	1	
TOTAL		6,133	2,835	260	2,032	687	236	83	
<b>REGINA</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,114	1,398	300	762	352	151	151	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	142	54	9	25	39	-	15	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	-	6	-	-	-	-	
TOTAL		3,262	1,452	315	787	391	151	166	
<b>SAINST JOHN</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,462	819	1	379	221	6	36	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	146	112	2	3	27	-	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,609	932	3	382	248	6	38	
<b>SASKATOON</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,466	1,419	201	1,180	367	156	143	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	4	4	6	22	4	3	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL		3,511	1,423	207	1,186	389	160	146	
<b>SAULT STE. MARIE</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,075	1,211	24	520	70	24	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	2	3	18	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,098	1,211	26	523	88	24	26	
<b>SEPT-ILES</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,845	674	139	820	164	42	6	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	6	12	-	4	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	-	-	4	2	-	1	
TOTAL		1,874	674	139	830	178	42	11	
<b>SPRINGBANK</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,023	-	-	1,747	272	4	-	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	7	8	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,038	-	-	1,754	280	4	-	
<b>ST. ANDREWS</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,715	-	-	1,350	309	50	6	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	5	4	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,724	-	-	1,355	313	50	6	
<b>ST. CATHARINES</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	799	-	4	538	249	4	4	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	63	-	1	13	49	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		862	-	5	551	298	4	4	

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLCS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	AFFRETEMENTS			CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOUWS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,049	-	-	866	137	8	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,051	-	-	867	138	8	38
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,189	103	22	3,129	691	55	189
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	-	1	36	50	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	4,282	103	23	3,165	743	55	193
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,493	-	2	1,096	358	29	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,501	-	2	1,097	365	29	8
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,836	1,521	55	909	136	163	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	-	2	18	39	2	30
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	181	20	5	62	61	-	33
TOTAL	3,108	1,541	62	989	236	165	115
SUDSBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,380	1,429	9	1,316	338	105	183
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	4	14	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,400	1,429	9	1,320	352	106	184
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,190	722	-	323	89	47	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	12	-	2	-	-	-
TOTAL	1,210	735	-	325	94	47	9
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,272	366	113	1,570	91	132	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,273	366	113	1,571	91	132	-
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,490	2,029	70	1,130	110	69	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	66	-	46	33	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,639	2,095	70	1,176	143	69	86
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,860	757	12	1,280	761	42	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	377	191	1	16	167	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,238	948	13	1,297	928	42	10
TORONTO/BUTTOMVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,987	297	282	2,375	1,002	26	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	188	-	4	23	161	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,175	297	286	2,398	1,163	26	5

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,202	747	69	307	55	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,202</b>	<b>747</b>	<b>69</b>	<b>307</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,539	177	-	1,814	532	-	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	1	-	7	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,578</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>1,821</b>	<b>563</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,666	9,352	534	5,077	1,197	446	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,861	3,110	186	328	230	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	622	529	91	1	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>21,149</b>	<b>12,991</b>	<b>811</b>	<b>5,406</b>	<b>1,428</b>	<b>447</b>	<b>66</b>
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,599	1,936	194	2,391	683	260	135
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	736	581	6	56	85	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6,336</b>	<b>2,518</b>	<b>200</b>	<b>2,447</b>	<b>768</b>	<b>262</b>	<b>141</b>
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	938	-	-	652	207	63	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>938</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>652</b>	<b>207</b>	<b>63</b>	<b>16</b>
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,055	1	13	1,958	1,046	31	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	1	-	10	96	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,162</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1,968</b>	<b>1,142</b>	<b>31</b>	<b>6</b>
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	795	120	23	483	101	53	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	32	24	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>860</b>	<b>120</b>	<b>23</b>	<b>515</b>	<b>125</b>	<b>53</b>	<b>24</b>
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,033	689	15	989	311	24	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	142	3	2	21	96	2	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,176</b>	<b>692</b>	<b>17</b>	<b>1,011</b>	<b>407</b>	<b>26</b>	<b>23</b>
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,005	3,647	694	1,547	320	223	574
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	566	286	154	42	58	-	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	50	8	35	1	-	-	6
<b>TOTAL</b>	<b>7,621</b>	<b>3,941</b>	<b>883</b>	<b>1,590</b>	<b>378</b>	<b>223</b>	<b>606</b>
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,741	624	255	724	85	24	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,742</b>	<b>624</b>	<b>255</b>	<b>724</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>29</b>

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
DOMESTIC - INTERIEURS	196,134	89,223	7,124	69,846	21,952	4,407	3,582
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24,953	16,547	2,620	1,767	3,684	32	303
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,748	2,752	1,381	263	179	-	173
TOTAL	225,835	108,522	11,125	71,876	25,815	4,439	4,058

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	12	8,160	17	11:00	123	6	666
BAIE COMEAU	59	1,189	1	11:00	33	9	80
BOUNDARY BAY	8	9,894	10	15:00	130	11	778
BRANDON	60	1,153	8	15:00	37	14	153
CALGARY INTERNATIONAL	4	1,241	13	15:00	78	13	739
CASTLEGAR	50	1,997	16	14:00	67	16	366
CHARLOTTETOWN	56	1,609	18	14:00	22	2	114
EDMONTON INTERNATIONAL	27	5,070	5	13:00	63	12	308
EDMONTON MUNICIPAL	14	7,703	7	16:00	58	12	453
FORT MCMURRAY	55	1,817	4	13:00	53	6	185
FORT ST. JOHN	54	1,827	9	15:00	40	9	133
FREDERICTON	41	2,708	10	14:00	60	10	183
GANDER INTERNATIONAL	43	2,612	4	14:00	32	4	197
GRANDE PRAIRIE	57	1,439	31	18:00	26	12	95
HALIFAX INTERNATIONAL	13	8,016	7	10:00	59	12	463
HAMILTON CITY	16	7,347	2	15:00	112	2	636
KAMLOOPS	53	1,829	2	13:00	35	2	146
KELOWNA	35	3,582	6	11:00	51	8	243
LANGLEY	34	3,936	15	15:00	97	7	306
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,900	13	19:00	83	12	1,050
LETHBRIDGE	42	2,677	16	10:00	55	12	227
LONDON	20	6,438	2	13:00	68	2	482
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,036	20	14:00	38	17	259
MONCTON	25	5,389	3	19:00	63	12	407
MONTREAL INTERNATIONAL	3	14,857	10	11:00	68	7	652
NORTH BAY	22	5,862	19	11:00	70	17	436
OSHAWA	28	5,069	8	14:00	84	2	593
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,137	20	11:00	85	20	614
PENTICTON	51	1,980	4	14:00	41	12	187
PITT MEADOWS	31	4,399	6	14:00	113	6	518
PRINCE GEORGE	39	2,823	12	12:00	49	8	244
QUEBEC	11	8,405	21	14:00	98	2	523
REGINA	30	4,566	2	12:00	55	3	298
SAINTE JOHN	45	2,329	2	16:00	36	2	192
SASKATOON	21	6,067	9	13:00	76	13	440
SAULT STE. MARIE	36	2,998	4	13:00	50	10	258
SEPT-ÎLES	47	2,176	2	15:00	48	2	156
SPRINGBANK	17	6,926	1	13:00	95	15	679
ST. ANDREWS	24	5,478	1	12:00	95	13	420
ST. CATHARINES	52	1,848	8	11:00	57	8	181
ST. HONORE	37	2,997	11	13:00	126	7	512
ST. HUBERT	5	12,469	8	12:00	140	8	1,059
ST. JEAN	44	2,601	9	14:00	78	1	218
ST. JOHN'S	33	4,005	7	10:00	40	7	348
SUDBURY	15	7,434	5	12:00	73	11	607
SYDNEY	48	2,007	11	10:00	31	1	154
THOMPSON	40	2,781	6	11:00	26	6	201
THUNDER BAY	26	5,353	4	13:00	83	4	443
TORONTO ISLAND	18	6,606	2	15:00	85	2	520
TORONTO/BUTTERVILLE	10	8,443	1	11:00	87	6	635
VAL D'OR	58	1,282	11	15:00	18	11	85
VANCOUVER HARBOUR	38	2,902	18	8:00	36	13	196
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,149	7	15:00	82	7	932
VICTORIA INTERNATIONAL	7	10,524	7	15:00	102	6	674
VILLENEUVE	23	5,538	14	14:00	135	14	583
WATERLOO-GUELPH	19	6,452	2	14:00	92	2	640
WHITEHORSE	49	2,002	13	15:00	48	5	176
WINDSOR	29	4,625	16	11:00	56	7	367
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,553	7	12:00	83	6	554
YELLOWKNIFE	46	2,190	9	13:00	29	5	152

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
						JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	25	2,934	13	14:00	40	6	300
BAIE COMEAU	54	1,019	19	20:00	9	14	62
BOUNDARY BAY	24	3,026	7	14:00	43	7	300
BRANDON	60	681	17	15:00	11	7	54
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,005	13	15:00	74	12	722
CASTLEGAR	59	765	16	12:00	12	16	66
CHARLOTTETOWN	48	1,299	28	9:00	11	7	73
EDMONTON INTERNATIONAL	13	4,112	12	15:00	25	6	192
EDMONTON MUNICIPAL	7	7,571	7	16:00	50	12	451
FORT MCMURRAY	49	1,255	4	8:00	14	4	89
FORT ST. JOHN	42	1,569	12	16:00	14	5	85
FREDERICTON	34	1,931	3	16:00	22	3	120
GANDER INTERNATIONAL	30	2,242	17	14:00	14	4	115
GRANDE PRAIRIE	50	1,245	12	15:00	11	12	75
HALIFAX INTERNATIONAL	8	6,866	12	14:00	27	12	291
HAMILTON CITY	23	3,098	2	11:00	34	2	232
KAMLOOPS	43	1,515	2	12:00	12	5	86
KELownA	28	2,407	8	14:00	18	7	138
LANGLEY	47	1,306	6	14:00	30	6	152
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,900	13	19:00	83	12	1,050
LETHBRIDGE	46	1,352	5	10:00	11	12	82
LONDON	16	3,506	2	14:00	33	2	266
MIRABEL INTERNATIONAL	18	3,302	15	13:00	23	15	165
MONCTON	26	2,914	7	15:00	20	12	195
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	14,857	10	11:00	68	7	652
NORTH BAY	33	1,945	13	19:00	15	19	120
OSHAWA	35	1,911	7	16:00	25	2	163
OTTAWA INTERNATIONAL	5	8,686	18	16:00	45	17	443
PENTICTON	55	960	28	13:00	8	11	56
PITT MEADOWS	44	1,511	7	14:00	33	7	199
PRINCE GEORGE	38	1,793	12	15:00	13	12	110
QUEBEC	10	6,133	9	14:00	46	7	311
REGINA	19	3,262	9	15:00	25	5	179
SAINt JOHN	41	1,609	7	16:00	12	12	80
SASKATOON	15	3,511	5	15:00	25	5	190
SAULT STE. MARIE	36	1,898	5	16:00	16	14	108
SEPT-I-ILES	37	1,874	3	15:00	17	21	118
SPRINGBANK	32	2,038	15	13:00	30	15	203
ST. ANDREWS	40	1,724	8	14:00	34	8	161
ST. CATHARINES	57	862	2	15:00	16	2	97
ST. HONORE	53	1,051	3	10:00	30	12	166
ST. HUBERT	11	4,282	8	14:00	52	7	329
ST. JEAN	45	1,501	9	14:00	32	1	132
ST. JOHN'S	22	3,108	16	15:00	18	7	188
SUDSBURY	17	3,400	6	9:00	28	5	246
SYDNEY	51	1,210	17	15:00	12	1	76
THOMPSON	29	2,273	13	16:00	16	6	123
THUNDER BAY	14	3,639	10	16:00	27	18	195
TORONTO ISLAND	20	3,238	2	16:00	41	2	276
TORONTO/BUTTOWVILLE	12	4,175	8	14:00	43	2	322
VAL D'OR	52	1,202	10	19:00	10	14	65
VANCOUVER HARBOUR	27	2,578	7	8:00	30	6	181
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,149	7	15:00	82	7	932
VICTORIA INTERNATIONAL	9	6,336	7	13:00	41	6	360
VILLENEUVE	56	938	8	11:00	20	8	97
WATERLOO-GUELPH	21	3,162	2	14:00	58	2	368
WHITEHORSE	58	860	20	15:00	14	20	54
WINDSOR	31	2,176	8	13:00	24	8	131
WINNIPEG INTERNATIONAL	6	7,621	17	10:00	33	7	349
YELLOWKNIFE	39	1,742	5	13:00	13	5	96

TABLEAU 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERFORTH	3	5,226	17	11:00	116	4	428
BALD COMEAU	55	170	1	11:00	28	9	50
BOUNDARY BAY	2	6,868	10	15:00	112	11	584
BRANDON	45	472	8	15:00	30	14	102
CALGARY INTERNATIONAL	53	236	26	17:00	16	5	32
CASTLEGAR	29	1,232	16	14:00	56	16	300
CHARLOTTETOWN	50	310	12	9:00	16	2	50
EDMONTON INTERNATIONAL	37	958	5	13:00	48	12	124
EDMONTON MUNICIPAL	56	132	14	19:00	10	5	28
FORT MCMURRAY	43	562	4	13:00	42	6	110
FORT ST. JOHN	52	258	9	15:00	30	9	80
FREDERICTON	40	777	10	14:00	54	10	106
GANDER INTERNATIONAL	47	370	4	15:00	22	4	82
GRANDE PRAIRIE	54	194	31	18:00	22	9	42
HALIFAX INTERNATIONAL	26	1,350	7	10:00	38	12	172
HAMILTON CITY	7	4,249	6	13:00	92	2	404
KAMLOOPS	49	314	11	10:00	26	2	72
KELowna	30	1,175	6	11:00	40	8	148
LANGLEY	17	2,630	19	14:00	86	19	238
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	1,325	16	10:00	48	12	145
LONDON	15	2,932	14	16:00	42	6	274
MIRABEL INTERNATIONAL	41	734	14	10:00	26	17	146
MONTJON	19	2,475	6	13:00	50	3	224
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	--	-	-	-	-
NORTH BAY	10	3,917	19	13:00	62	17	336
OSHAWA	14	3,158	8	14:00	70	2	430
OTTAWA INTERNATIONAL	20	2,451	20	11:00	59	1	237
PENTICTON	35	1,020	12	11:00	38	12	154
PITT MEADOWS	16	2,088	6	14:00	86	6	340
PRINCE GEORGE	34	1,030	8	12:00	44	8	188
QUEBEC	22	2,272	21	14:00	76	2	224
REGINA	28	1,304	2	12:00	52	2	166
SAINST JOHN	42	720	2	16:00	29	2	120
SASKATOON	18	2,556	9	13:00	60	9	308
SAULT STE. MARIE	33	1,100	4	13:00	42	4	170
SEPT-ILES	51	302	2	15:00	36	2	102
SPRING BANK	4	4,888	1	13:00	80	15	476
ST. ANDREWS	11	3,754	1	12:00	82	13	322
ST. CATHARINES	36	986	8	11:00	44	20	120
ST. JOHNS	23	1,946	11	13:00	118	7	382
ST. HUBERT	1	8,187	20	13:00	103	8	799
ST. JEAN	32	1,100	9	14:00	46	27	110
ST. JOHN'S	38	897	5	10:00	30	7	160
SUDBURY	9	4,034	20	12:00	54	11	400
SYDNEY	39	797	11	10:00	30	7	80
THOMPSON	44	508	6	18:00	20	6	78
THUNDER BAY	25	1,714	4	13:00	68	4	276
TORONTO ISLAND	12	3,368	16	12:00	52	8	274
TORONTO/BUTTERVILLE	6	4,268	17	12:00	60	6	364
VAL D'OR	57	80	11	15:00	14	11	24
VANCOUVER HARBOUR	48	324	13	16:00	14	19	50
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	4,188	17	13:00	74	6	314
VILLENEUVE	5	4,600	14	14:00	124	14	520
WATERLOO-GUELPH	13	3,290	8	11:00	64	8	292
WHITEHORSE	31	1,142	18	15:00	40	5	148
WINDSOR	21	2,449	7	21:00	52	7	268
WINNIPEG INTERNATIONAL	24	1,932	7	12:00	56	6	228
YELLOWKNIFE	46	448	9	13:00	22	10	62

TABLE 11

TABLEAU 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	3	5,178	17	11:00	116	4	428
BAIE COMEAJ	55	170	1	11:00	28	9	50
BOUNDARY BAY	2	6,068	10	15:00	112	11	584
BRANDON	46	428	8	15:00	30	14	70
CALGARY INTERNATIONAL	52	236	26	17:00	16	5	32
CASTLEGAR	28	1,232	16	14:00	56	16	300
CHARLOTTETOWN	49	302	12	9:00	16	2	50
EDMONTON INTERNATIONAL	38	892	5	13:00	48	12	122
EDMONTON MUNICIPAL	56	126	14	19:00	10	5	28
FORT MCMURRAY	43	524	4	13:00	42	6	90
FORT ST. JOHN	51	258	9	15:00	30	9	80
FREDERICTON	42	547	19	21:00	24	19	58
GANDER INTERNATIONAL	54	170	15	12:00	16	4	60
GRANDE PRAIRIE	53	194	31	18:00	22	9	42
HALIFAX INTERNATIONAL	25	1,348	7	10:00	38	12	172
HAMILTON CITY	7	4,249	6	13:00	92	2	404
KAMLOOPS	48	314	11	10:00	26	2	72
KELowna	30	1,169	6	11:00	40	8	148
LANGLEY	17	2,630	19	14:00	86	19	238
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	26	1,321	16	10:00	48	12	145
LONDON	14	2,930	14	16:00	42	6	274
MIRABEL INTERNATIONAL	40	734	14	10:00	26	17	146
MONTON	18	2,451	6	13:00	50	3	224
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	16	2,671	13	14:00	44	13	261
OSHAWA	13	3,156	8	14:00	70	2	430
OTTAWA INTERNATIONAL	21	2,365	1	14:00	59	1	237
PENTICTON	35	1,020	12	11:00	38	12	154
PITT MEADOWS	15	2,888	6	14:00	86	6	340
PRINCE GEORGE	34	1,030	8	12:00	44	8	188
QUEBEC	22	2,230	21	14:00	76	2	224
REGINA	29	1,204	2	12:00	52	2	166
SAINT JOHN	41	700	2	16:00	29	2	120
SASKATOON	20	2,378	9	13:00	60	9	308
SAULT STE. MARIE	33	1,092	4	13:00	42	4	170
SEPT-ILES	50	302	2	15:00	36	2	102
SPRINGBANK	4	4,888	1	13:00	80	15	476
ST. ANDREWS	10	3,692	1	12:00	82	13	322
ST. CATHARINES	36	986	8	11:00	44	20	120
ST. HONORE	23	1,946	11	13:00	118	7	382
ST. JUBERT	1	7,975	20	13:00	103	8	789
ST. JEAN	32	1,098	9	14:00	46	27	110
ST. JOHN'S	37	895	5	10:00	30	7	160
SUDBURY	9	3,834	20	12:00	54	11	328
SYDNEY	39	797	11	10:00	30	7	80
THOMPSON	44	508	6	18:00	20	6	78
THUNDER BAY	24	1,698	4	13:00	66	4	274
TORONTO ISLAND	11	3,368	16	12:00	52	8	274
TORONTO/BUTTONVILLE	6	4,268	17	12:00	60	6	364
VAL D'OR	57	80	11	15:00	14	11	24
VANCOUVER HARBOUR	47	324	13	16:00	14	19	50
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	4,082	10	10:00	72	6	310
VILLE-EVEQUE	5	4,520	14	14:00	124	14	520
WATERLOO-GUELPH	12	3,290	8	11:00	64	8	292
WHITEHORSE	31	1,142	18	15:00	40	5	148
WINDSOR	19	2,407	7	21:00	52	7	268
WINNIPEG INTERNATIONAL	27	1,288	7	12:00	50	6	140
YELLOWKNIFE	45	436	9	13:00	22	10	62

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	14	48	20	16:00	18	20	36
BAIE COMEAJ	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	15	44	14	13:00	22	14	32
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	23	8	31	14:00	6	31	8
EDMONTON INTERNATIONAL	12	66	23	11:00	6	4	22
EDMONTON MUNICIPAL	26	6	19	14:00	6	19	6
FORT MCMURRAY	18	38	13	12:00	12	6	20
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	230	10	14:00	50	10	102
GANDER INTERNATIONAL	5	200	12	11:00	18	12	36
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	30	2	7	13:00	2	7	2
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	25	6	29	12:00	6	29	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	4	4	16:00	4	4	4
LONDON	29	2	14	12:00	2	14	2
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	19	24	29	11:00	12	29	12
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,246	3	11:00	56	19	172
OSHAWA	28	2	10	13:00	2	10	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10	86	21	10:00	16	19	20
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	17	42	9	9:00	14	9	14
REGINA	9	100	3	20:00	16	3	30
SAINST JOHN	20	20	19	10:00	17	19	20
SASKATOON	7	178	4	19:00	16	5	66
SAULT STE. MARIE	24	8	19	12:00	6	19	8
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	13	62	17	18:00	32	17	32
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONDRE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HJBERT	4	212	11	14:00	22	14	68
ST. JEAN	31	2	7	16:00	2	7	2
ST. JOHN'S	32	2	11	15:00	2	11	2
SUDBURY	6	200	11	17:00	16	11	72
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	21	16	13	14:00	6	13	6
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	106	17	12:00	18	17	46
VILLENEUVE	11	80	6	9:00	24	6	60
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	16	42	24	20:00	24	24	42
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	644	17	10:00	44	17	96
YELLOWKNIFE	22	12	6	15:00	12	6	12

## DRAFT PAPER - 100% RECYCLED

## Design by Paper - 100%

Paper

Recycled

100%

Recycled

100% Recycled Paper

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

-----  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	105	67	105	58	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	59	237	58	237	68	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,771	8	1,055	5	716	
CHARLIE, N.B.	56	327	53	315	48	12	
CHURCHILL, MAN.	52	351	49	351	59	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	66	106	66	106	69	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	1,311	17	869	9	442	
DAUPHIN, MAN.	51	360	52	316	35	44	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	854	28	572	13	282	
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	131	65	131	66	-	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	8	1,656	3	1,545	20	111	
EARLTON, ONT.	44	414	46	378	39	36	
FORT VELSON, B.C./C.B.	30	693	25	661	41	32	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	156	64	142	45	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	54	330	51	330	65	-	
GASPÉ, QUE.	36	480	34	470	49	10	
GATINEAU, QUE.	6	1,979	10	1,023	3	956	
GOOSE BAY	69	3	69	3	55	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	38	460	38	412	32	48	
HIGH LEVEL, ALTA.	42	420	37	418	52	2	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	48	389	43	387	53	2	
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	29	709	27	623	23	86	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	26	753	20	707	33	46	
KAPUSASING, ONT.	35	486	33	474	47	12	
KENORA, ONT.	28	733	22	699	40	34	
KINGSTON, ONT.	4	2,296	5	1,947	4	849	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	39	459	40	407	31	52	
KIJJUJARAPIK, QUE.	45	409	44	385	42	24	
LA GRANDE, QUE.	17	1,111	14	951	17	160	
LA RONGE, SASK.	14	1,179	9	1,037	18	142	
LLOYDMINSTER, ALTA.	22	903	32	479	10	424	
LYNN LAKE, MAN.	43	417	39	411	51	6	
MATAGAMI, QUE.	68	59	68	59	57	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,209	16	940	14	269	
MOUNT JOLI, QUE.	19	1,013	13	969	34	44	
MUSKOKE, ONT.	21	939	47	370	7	569	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	2,445	2	1,845	6	600	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	20	962	18	801	16	161	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	294	59	214	25	80	
PEACE RIVER, ALTA.	10	1,406	12	993	11	413	
PORT HAROY, B.C./C.B.	18	1,056	11	995	29	61	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	1,173	15	951	15	222	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	557	35	459	21	98	
QUESNEL, B.C./C.B.	47	397	48	359	38	38	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	49	383	45	383	62	-	
RED DEER, ALTA.	5	2,209	7	1,065	2	1,144	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	61	200	61	200	63	-	
ROBERVAL, QUE.	34	546	31	486	30	58	
ROUYN-NORANDA, QUE.	24	810	19	770	37	40	
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	404	42	396	50	8	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	146	63	146	54	-	
SHERBROOKE, QUE.	16	1,112	26	636	8	476	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,545	4	1,449	22	96	
SMITHERS, B.C./C.B.	25	768	24	684	24	84	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	40	449	36	449	56	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	50	367	50	347	43	20	
SWIFT CURRENT, SASK.	55	327	57	261	27	66	
TERRAEVE, B.C./C.B.	27	735	23	691	36	44	
THE PASS, MAN.	58	289	55	275	46	14	
TIMMINS, ONT.	3	2,384	1	2,036	12	348	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	62	197	62	197	60	-	
VICTORIA HARBOUR	12	1,250	6	1,250	67	-	
WABUSHA, NFLD./T.-N.	33	553	30	553	64	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	205	60	205	61	-	
WHITECOURT, ALTA.	1	3,089	21	701	1	2,388	
WIARTON, ONT.	41	424	54	288	19	136	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	571	29	555	44	16	
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	472	41	404	26	68	
YORKTON, SASK.	53	336	56	272	28	64	
<b>TOTAL (69)</b>		<b>53,267</b>		<b>41,100</b>		<b>12,167</b>	

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
COMMERCIAL COMMERCAUX PRIVES ET OFFICIELS							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	101	87	14	-	4	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	237	231	6	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,704	715	285	704	67	55	12
CHARLIE, N.B.	324	265	47	12	3	3	-
CHURCHILL, MAN.	351	292	59	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	106	98	8	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,307	775	90	442	4	4	-
DAUPHIN, MAN.	354	240	70	44	6	6	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	854	508	64	282	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	131	108	23	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,647	1,475	61	111	9	9	-
EARLTON, ONT.	398	329	37	32	16	12	4
PORT NELSON, B.C./C.B.	675	526	117	32	18	18	-
PORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	154	134	6	14	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	330	323	7	-	-	-	-
GASPÉ, QUE.	472	399	63	10	8	8	-
GATINEAU, QUE.	1,956	597	403	956	23	23	-
GOOSE BAY	3	3	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	460	329	83	48	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	418	305	111	2	2	2	-
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	362	326	34	2	27	27	-
INUK, N.W.T./T.N.-D.	708	586	36	86	1	1	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	696	559	91	46	57	57	-
KAPUSKASING, ONT.	486	373	101	12	-	-	-
KENORA, ONT.	709	626	49	34	24	24	-
KINGSTON, ONT.	2,262	1,104	309	849	34	34	-
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	459	354	53	52	-	-	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	409	379	6	24	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	1,109	857	92	160	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,176	919	115	142	3	3	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	899	327	148	424	4	4	-
LYNN LAKE, MAN.	416	379	31	6	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	59	47	12	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,203	785	149	269	6	6	-
MONT JOLI, QUE.	1,005	920	41	44	8	8	-
MUSKOKE, ONT.	937	188	180	569	2	2	-
MUNAIMO, B.C./C.B.	2,435	1,502	333	600	10	10	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	962	717	84	161	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	283	103	100	80	11	11	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,402	845	144	413	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,046	801	184	61	10	10	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,161	731	208	222	12	12	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	557	401	58	98	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	397	291	68	38	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	383	365	18	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2,159	705	340	1,114	50	20	30
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	185	183	2	-	15	15	-
ROBERVAL, QUE.	540	437	45	58	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	804	691	73	40	6	6	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	386	353	25	8	18	18	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	144	133	11	-	2	2	-
SHERBROOKE, QUE.	1,094	294	324	476	18	18	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,545	1,336	113	96	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	768	609	75	84	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	435	406	29	-	14	14	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	355	292	43	20	12	12	-
SWIFT CURRENT, SASK.	279	141	82	56	48	38	10
TERRACE, B.C./C.B.	734	643	47	44	1	1	-
THE PAS, MAN.	287	201	72	14	2	2	-
TIMMINS, ONT.	2,374	1,842	184	348	10	10	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	197	191	6	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	1,244	918	326	-	6	6	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	548	458	90	-	5	5	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	195	136	59	-	10	10	-
WHITE COURT, ALTA.	3,082	467	227	2,388	7	7	-
WIARTON, ONT.	424	180	108	136	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	569	458	95	16	2	2	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	458	308	82	68	14	14	-
YORKTON, SASK.	320	144	112	64	16	16	-
TOTAL (69)	52,629	33,750	6,768	12,111	638	582	56

TABLE 15

TABLEAU 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	105	45	2	40	10	4	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	237	97	21	113	-	6	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,055	389	5	321	256	29	55
CHARLIE, N.B.	315	161	-	104	32	15	3
CHURCHILL, MAN.	351	137	46	109	51	8	-
CUPPERMINES, N.W.T./T.N.-O.	106	57	-	41	-	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	869	574	11	190	79	11	4
DAUPHINE, MAN.	316	76	-	164	56	14	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	572	257	-	251	58	6	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	131	-	-	108	8	15	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,545	1,066	1	408	36	25	9
CARLTON, ONT.	378	220	-	109	31	6	12
FORT NELSON, B.C./C.B.	661	123	9	394	109	8	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	142	45	24	65	6	-	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	98	70	155	5	2	-
GASPE, QUE.	470	309	1	89	16	47	8
GATINEAU, QUE.	1,023	57	7	533	190	213	23
GOOSE BAY	3	-	-	3	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	412	140	74	115	74	9	-
HIGH LEVEL, ALTA.	418	74	9	222	63	48	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	387	171	1	154	7	27	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	623	283	-	303	7	29	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	707	348	67	144	68	23	57
KAPUSKASING, ONT.	474	167	28	178	95	6	-
KENDRA, ONT.	699	356	-	270	32	17	24
KINGSTON, ONT.	1,447	399	4	701	277	32	34
KUUGJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	407	191	31	132	49	4	-
KUUGJUARAPIK, QUE.	385	184	13	182	6	-	-
LA GRANDE, QUE.	951	276	150	431	75	17	2
LA RONGE, SASK.	1,037	42	-	877	46	69	3
LLOYDMINSTER, ALTA.	479	183	-	139	124	24	4
LYNN LAKE, MAN.	411	81	-	298	7	24	1
MATAGAMI, QUE.	59	25	-	22	12	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	940	493	8	284	145	4	6
MONT JOLI, QUE.	969	741	3	176	22	19	8
MUSKOCA, ONT.	370	-	-	188	153	27	2
NANAIMO, B.C./C.B.	1,845	684	60	758	304	29	10
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	801	197	10	510	66	18	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	214	-	3	100	78	22	11
PEACE RIVER, ALTA.	993	355	17	473	108	36	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	995	163	1	637	124	60	10
PRINCE ALBERT, SASK.	951	108	67	556	92	116	12
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	459	235	4	162	14	44	-
QUESNEL, B.C./C.B.	359	227	1	63	62	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	383	246	26	93	18	-	-
RED DEER, ALTA.	1,065	-	4	701	308	32	20
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	200	26	-	157	-	2	15
ROBERVAL, QUE.	486	25	177	235	45	-	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	770	441	92	158	44	29	6
SANDSPIT, B.C./C.B.	396	108	-	245	10	15	18
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	146	53	-	80	7	4	2
SHERBROOKE, QUE.	636	1	4	289	318	6	18
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,449	555	-	781	55	58	-
SMITHERS, B.C./C.B.	684	100	115	394	62	13	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	449	92	2	312	19	10	14
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	347	258	-	34	23	20	12
SWIFT CURRENT, SASK.	261	-	-	141	70	12	38
TERRACE, B.C./C.B.	691	227	87	329	26	21	1
THE PASS, MAN.	275	90	4	107	32	40	2
TIMMINS, ONT.	2,036	1,232	67	543	107	77	10
TIKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	197	110	-	81	-	6	-
VICTORIA HARBOUR	1,250	-	-	918	210	116	6
WABUSI, NFLD./T.-N.	553	362	2	94	85	5	5
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	49	2	85	41	18	10
WHITECOURT, ALTA.	701	-	-	467	221	6	7
WIARTON, ONT.	288	-	-	180	106	2	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	555	237	1	220	81	14	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	404	226	1	81	48	34	14
YUKTON, SASK.	272	-	2	142	74	38	16
TOTAL (67)	41,100	14,277	1,334	18,139	5,063	1,705	582

TABLEAU 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

## ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.		
						POURCENTAGE	POURCENTAGE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	105	22	20.9	83	79.0		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	237	90	37.9	147	62.0		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,055	396	37.5	659	62.4		
CHARLO, NB.	315	196	62.2	119	37.7		
CHUKCHILL, MAN.	351	218	62.1	133	37.8		
COPPERMINES, N.W.T./T.N.-O.	106	64	60.3	42	39.6		
GRANBROOK, B.C./C.B.	869	655	75.3	214	24.6		
DAUPHIN, MAN.	316	123	38.9	193	61.0		
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	572	292	51.0	280	48.9		
DAWSON, Y.T./T.Y.	131	7	5.3	124	94.6		
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,545	1,275	82.5	270	17.4		
EARLTON, ONT.	378	221	58.4	157	41.5		
FORT NELSON, B.C./C.B.	661	192	29.0	469	70.9		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	142	89	62.6	53	37.3		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	218	66.0	112	33.0		
GASPE, QUE.	470	335	71.2	135	28.7		
GATINEAU, QUE.	1,023	100	9.7	923	90.2		
GOOSE BAY	3	-	0	3	100.0		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	412	227	55.0	185	44.9		
HIGH LEVEL, ALTA.	418	149	35.6	269	64.3		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	387	286	73.9	101	26.0		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	623	127	20.3	496	79.6		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	707	458	64.7	249	35.2		
KAPUSKASING, ONT.	474	286	60.3	188	39.6		
KENDRA, ONT.	699	515	73.6	184	26.3		
KINGSTON, ONT.	1,447	558	38.5	889	61.4		
KUUJJIAQ, QUE. (FT. CHIMO)	407	123	30.2	284	69.7		
KUUJJJARAPIK, QUE.	385	81	21.0	304	78.9		
LA GRANDE, QUE.	951	391	41.1	560	58.8		
LA RONGE, SASK.	1,037	198	19.0	839	80.9		
LLOYDMINSTER, ALTA.	479	247	51.5	232	48.4		
LYNN LAKE, MAN.	411	15	3.6	396	96.3		
MATAGAMI, QUE.	59	30	50.8	29	49.1		
MEDICINE HAT, ALTA.	940	537	57.1	403	42.8		
MONT JOLI, QUE.	969	572	59.0	397	40.9		
MUSKOKA, ONT.	370	46	12.4	324	87.5		
NANAIMO, B.C./C.B.	1,845	560	30.3	1,285	69.6		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	801	161	20.0	640	79.9		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	214	84	39.2	130	60.7		
PEACE RIVER, ALTA.	993	494	49.7	499	50.2		
PORT HARDY, B.C./C.B.	995	330	33.1	665	66.8		
PRINCE ALBERT, SASK.	951	429	45.1	522	54.8		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	459	297	64.7	162	35.2		
QUESNEL, B.C./C.B.	359	223	62.1	136	37.8		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	383	94	24.5	289	75.4		
RED DEER, ALTA.	1,065	94	8.8	971	91.1		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	200	37	18.5	163	81.5		
ROBERVAL, QUE.	486	127	26.1	359	73.8		
ROUYN/NORANDA, QUE.	770	540	70.1	230	29.8		
SANDSPIT, B.C./C.B.	396	145	36.6	251	63.3		
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	146	83	56.8	63	43.1		
SHERBROOKE, QUE.	636	56	8.8	580	91.1		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,449	518	35.7	931	64.2		
SMITHERS, B.C./C.B.	684	370	54.0	314	45.9		
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	449	264	58.7	185	41.2		
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	347	300	86.4	47	13.5		
SWIFT CURRENT, SASK.	261	103	39.4	158	60.5		
TERRACE, B.C./C.B.	691	355	51.3	336	48.6		
THE PAS, MAN.	275	141	51.2	134	48.7		
TIMMINS, ONT.	2,036	1,640	80.5	396	19.4		
TIKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	197	3	1.5	194	98.4		
VICTORIA HARBOUR	1,250	158	12.6	1,092	87.3		
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	553	453	81.9	100	18.0		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	85	41.4	120	58.5		
WHITEHORN, ALTA.	701	170	24.2	531	75.7		
WIARTON, ONT.	288	58	20.1	230	79.8		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	555	284	51.1	271	48.8		
YARMOUTH, N.S./N.E.	404	254	62.8	150	37.1		
YORKTON, SASK.	272	56	20.5	216	79.4		
TOTAL (59)	41,100	18,305	44.5	22,795	55.4		

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
<b>BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.</b>					
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	356	-	231	125	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	304	-	-	304	-
CHARLO, N.B.	303	1	23	279	-
CHURCHILL, MAN.	331	5	64	262	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	446	2	-	444	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	87	-	-	87	-
DAUPHIN, MAN.	151	4	109	38	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	102	-	-	102	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	85	6	-	79	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	296	-	-	296	-
EARLTON, ONT.	346	23	8	314	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	390	-	-	390	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	794	39	53	702	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	587	289	63	235	-
GASPE, QUE.	383	-	-	383	-
SATINEAU, QUE.	588	-	292	296	-
GOOSE BAY	813	1	581	231	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	962	-	451	511	-
HIGH LEVEL, ALTA.	411	6	-	405	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	604	1	-	602	-
INUVICI, N.W.T./T.N.-O.	183	-	-	183	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	225	73	-	152	-
KAPUSKASING, ONT.	153	-	-	153	-
ZENDRA, ONT.	1,084	4	794	286	-
KINGSTON, ONT.	3,138	-	2,978	160	-
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	280	-	41	239	-
KUJJUARAPIK, QUE	496	-	216	260	-
LA GRANDE, QUE.	198	10	-	188	-
LA RONGE, SASK.	2,084	-	625	1,459	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	208	18	-	190	-
LYNN LAKE, MAN.	336	-	133	203	-
MATAGAMI, QUE.	76	-	-	76	-
MEDICINE HAT, ALTA.	285	-	-	285	-
MONT JOLI, QUE.	900	1	67	832	-
MUSKOKA, ONT.	1,172	2	435	735	-
NANAIMO, B.C./C.B.	267	30	-	237	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	457	2	36	419	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	371	5	143	223	-
PEACE RIVER, ALTA.	739	-	598	141	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	346	14	-	332	-
PRINCE ALBERT, SASK.	549	44	116	389	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	75	1	-	74	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	1,589	163	23	1,401	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	66	23	-	43	-
RED DEER, ALTA.	344	-	-	64	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	155	-	-	344	-
ROSEVAL, QUE.	1,007	-	453	155	-
SAJUYN/NORANDA, QUE.	264	-	111	554	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	212	-	-	554	-
SCHAFFERVILLE (XNDL L.), QUE.	214	-	-	153	-
SHERRIDALE, QUE.	583	-	191	212	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	81	-	-	214	-
SMITHERS, B.C./C.B.	451	35	201	392	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	337	-	-	81	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	177	3	-	215	-
SHIFT CURRENT, SASK.	116	-	-	337	-
TERRACE, B.C./C.B.	193	65	-	174	-
THE PAS, MAN.	785	-	504	116	-
TIMMINS, ONT.	1,493	27	1,259	128	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	49	23	-	281	-
VICTORIA HARBOUR	393	48	-	281	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	243	36	-	207	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	646	39	408	199	-
WHITECOURT, ALTA.	995	39	705	251	-
WIARTON, ONT.	193	-	-	193	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	263	6	40	217	-
YARMOUTH, N.S./N.B.	230	-	-	230	-
ZURICH, ILL.	186	-	-	186	-
<b>TOTAL (22)</b>	<b>33,290</b>	<b>1,088</b>	<b>11,952</b>	<b>20,246</b>	<b>4</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPUSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	105	4	93	8	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	237	24	197	10	6	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,055	19	510	419	107	-
CHARLIE, N.B.	315	4	166	100	45	-
CHURCHILL, MAN.	351	42	277	25	7	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	106	4	80	-	22	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	869	101	545	205	18	-
DAUPHIN, MAN.	316	12	82	221	-	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	572	65	354	125	28	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	131	-	20	110	1	-
DEER LAKE, NF.D./T.-N.	1,545	268	1,030	39	208	-
EARLTON, ONT.	378	19	256	85	16	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	661	16	228	260	157	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	142	6	79	57	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	330	102	107	112	9	-
GASPESIE, QUE.	470	8	302	146	14	-
GATINEAU, QUE.	1,023	37	269	612	105	-
GOOSE BAY	3	1	2	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	412	104	124	184	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	418	10	168	139	101	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	387	5	201	148	33	-
INUVIAQ, N.W.T./T.N.-O.	623	102	313	177	31	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	707	259	401	45	-	2
KAPUSASING, ONT.	474	26	319	84	45	-
KENORA, ONT.	699	10	468	197	23	1
KINGSTON, ONT.	1,647	50	512	834	48	3
KUUJJJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	407	102	230	75	-	-
KUUJJJARAPIK, QUE	385	38	246	66	35	-
LA GRANDE, QUE.	951	107	712	96	36	-
LA RONGE, SASK.	1,037	4	341	674	14	4
LLODYMINSTER, ALTA.	479	14	234	221	10	-
LYNN LAKE, MAN.	411	2	127	282	-	-
MATAGAMI, QUE.	59	-	29	8	22	-
MEDICINE HAT, ALTA.	940	17	568	349	6	-
MONT JOLI, QUE.	969	7	665	281	16	-
MUSKOKE, ONT.	370	10	22	274	63	1
NANAIMO, B.C./C.B.	1,845	8	802	994	34	7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	801	130	148	436	87	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	214	8	34	172	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	993	15	492	422	64	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	995	12	337	451	194	1
PRINCE ALBERT, SASK.	951	79	258	599	15	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	459	279	32	36	112	-
QUESNEL, B.C./C.B.	359	37	238	46	38	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	383	67	306	10	-	-
RED DEER, ALTA.	1,065	2	51	962	46	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	200	26	174	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	486	2	189	263	32	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	770	73	589	101	7	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	396	114	56	111	115	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	146	18	63	62	3	-
SHERBROOKE, QUE.	636	8	32	561	35	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,449	-	1,072	375	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	684	128	247	230	79	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	449	2	360	56	31	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	347	112	192	17	26	-
SWIFT CURRENT, SASK.	261	38	22	201	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	691	259	158	24	250	-
THE PAS, MAN.	275	80	128	66	1	-
TIMMINS, ONT.	2,036	149	1,591	236	60	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	197	-	151	36	10	-
VICTORIA HARBOUR	1,250	-	198	213	839	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	553	112	379	27	35	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	205	3	72	115	15	-
WHITECOURT, ALTA.	701	38	118	153	392	-
WIARTON, ONT.	288	8	31	247	2	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	555	32	272	187	64	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	404	2	249	66	87	-
YORKTON, SASK.	272	8	38	216	10	-
TOTAL (69)	41,100	3,448	19,356	14,359	3,911	26



TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.		105	45	2	40	10	4	4
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	105	45	2	40	10	4	4	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.		237	97	21	113	-	6	-
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	237	97	21	113	-	-	6	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.		1,041	388	5	320	245	28	55
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		14	1	-	1	11	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,055	389	5	321	256	29	29	55
CHARLO, N.B.		315	161	-	104	32	15	3
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	315	161	-	104	32	15	15	3
CHURCHILL, MAN.		349	137	46	109	49	8	-
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	351	137	46	109	51	8	8	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.		106	57	-	41	-	8	-
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	106	57	-	41	-	-	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.		867	574	11	190	77	11	4
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	869	574	11	190	79	11	11	4
DAUPHIN, MAN.		311	76	-	161	54	14	6
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	316	76	-	164	56	14	14	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.		569	257	-	251	55	6	-
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	572	257	-	251	58	6	6	-
DAWSON, Y.T./T.Y.		115	-	-	94	7	14	-
DOMESTIC - INTERIEURS		-	-	-	-	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		16	-	-	14	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	131	-	-	108	8	15	15	-

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A (TAXE UNITAIRE)	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	MILITARY MILITAIRES
				PRIVES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,542	1,063	1	408	36	25	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	3	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,545	1,066	1	408	36	25	9
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	378	220	-	109	31	6	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	378	220	-	109	31	6	12
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	660	123	8	394	109	8	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	661	123	9	394	109	8	18
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	142	45	24	65	6	-	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	142	45	24	65	6	-	2
POINT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	330	98	70	155	5	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	330	98	70	155	5	2	-
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	470	309	1	89	16	47	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	470	309	1	89	16	47	8
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,008	57	7	525	183	213	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	8	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,023	57	7	533	190	213	23
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3	-	-	3	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3	-	-	3	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.							
DOMESTIC - INTERIEURS	412	140	74	115	74	9	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	412	140	74	115	74	9	-
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	417	74	9	221	63	48	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	418	74	9	222	63	48	2

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL CIVILS
						PRIVES	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	387	171	1	154	7	27	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	387	171	1	154	7	27	27
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	622	283	-	302	7	29	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	623	283	-	303	7	29	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	615	344	48	112	50	23	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	4	21	3	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	58	3	15	11	15	-	14
TOTAL	707	348	67	144	68	23	57
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	467	167	28	178	88	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	474	167	28	178	95	6	-
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	695	356	-	268	30	17	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	699	356	-	270	32	17	24
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,399	399	4	679	253	32	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	22	24	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,447	399	4	701	277	32	34
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	405	191	31	132	47	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	407	191	31	132	49	4	-
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	385	184	13	182	6	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	385	184	13	182	6	-	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	949	276	150	430	74	17	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	951	276	150	431	75	17	2
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,029	42	-	870	46	68	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	7	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,037	42	-	877	46	69	3

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	478	188	-	139	123	24	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	479	188	-	139	124	24	4
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	408	81	-	295	7	24	1
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	411	81	-	298	7	24	1
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	59	25	-	22	12	-	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	59	25	-	22	12	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	932	493	8	283	139	4	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	8	-	-	1	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	940	493	8	284	145	4	6
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	968	741	3	176	21	19	8
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	969	741	3	176	22	19	8
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	358	-	-	185	144	27	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	11	-	-	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	370	-	-	188	153	27	2
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,837	684	60	755	299	29	10
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	8	-	-	3	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,845	684	60	758	304	29	10
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	800	197	10	510	65	18	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	801	197	10	510	66	18	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	214	-	3	100	78	22	11
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	214	-	3	100	78	22	11
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	993	355	17	473	108	36	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	993	355	17	473	108	36	4

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS: INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	988	163	1	637	117	60	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	995	163	1	637	124	60	10
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	948	108	67	554	91	116	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	951	108	67	556	92	116	12
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	454	235	4	161	10	44	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	459	235	4	162	14	44	-
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	356	227	1	63	59	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	359	227	1	63	62	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	382	246	26	92	18	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	383	246	26	93	18	-	-
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,058	-	4	698	307	30	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	1	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,065	-	4	701	308	32	20
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	200	26	-	157	-	2	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	200	26	-	157	-	2	15
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	485	25	177	235	44	-	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	486	25	177	235	45	-	4
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	768	441	91	158	43	29	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	770	441	92	158	44	29	6
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	390	108	-	245	10	15	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	-	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	396	108	-	245	10	15	12

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	145	53	-	79	7	4	2	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	146	53	-	80	7	4	2	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	619	1	4	286	304	6	18	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	17	-	-	3	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	636	1	4	289	318	6	18	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,447	554	-	780	55	58	-	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,449	555	-	781	55	58	-	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	676	99	115	390	59	13	-	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	8	1	-	4	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	684	100	115	394	62	13	-	
T. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	434	91	1	303	19	9	11	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	15	1	1	9	-	1	3	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	449	92	2	312	19	10	14	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	343	258	-	32	21	20	12	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	347	258	-	34	23	20	12	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	257	-	-	140	67	12	38	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	261	-	-	141	70	12	38	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	688	227	87	328	25	21	-	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	691	227	87	329	26	21	1	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	275	90	4	107	32	40	2	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	275	90	4	107	32	40	2	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,026	1,232	67	540	100	77	10	
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	10	-	-	3	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,036	1,232	67	543	107	77	10	

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AERIENS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.		196	110	-	80	-	6
DOMESTIC - INTERIEURS		196	110	-	80	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS		1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		-	-	-	-	-	-
TOTAL	197	110	-	81	-	6	-
<b>VICTORIA HARBOUR</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,137	-	-	917	102	114	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	113	-	-	1	108	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,250	-	-	918	210	116	6
<b>WABUSH, NFLD./T.-N.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	552	362	2	94	84	5	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	553	362	2	94	85	5	5
<b>WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	202	49	2	84	40	18	9
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	205	49	2	85	41	18	10
<b>WHITECOURT, ALTA.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	700	-	-	466	221	6	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	701	-	-	467	221	6	7
<b>WIARTON, ONT.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	273	-	-	177	94	2	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	288	-	-	180	106	2	-
<b>WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	554	237	1	220	80	14	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	555	237	1	220	81	14	2
<b>YARMOUTH, N.S./N.E.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	281	112	1	79	42	34	13
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	121	114	-	-	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	404	226	1	81	48	34	14
<b>YORKTON, SASK.</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	271	-	2	142	73	38	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	272	-	2	142	74	38	16
<b>TOTAL (69)</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,482	14,152	1,312	17,996	4,780	1,697	545
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	553	122	7	129	264	8	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	65	3	15	14	19	-	14
TOTAL	41,100	14,277	1,334	18,139	5,063	1,705	582

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	105	10	10:00	3	17	10	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	237	1	13:00	6	12	23	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,771	11	15:00	43	4	230	
CHARLO, NB.	56	327	1	10:00	7	3	21	
CHURCHILL, MAN.	52	351	11	16:00	5	7	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	66	106	13	12:00	4	11	12	
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	1,311	15	10:00	36	16	93	
DAUPHIN, MAN.	51	360	9	12:00	23	9	47	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	854	5	15:00	34	5	123	
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	131	14	14:00	5	14	13	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	8	1,656	5	11:00	32	5	101	
EARLTON, ONT.	44	414	1	15:00	12	1	28	
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	593	13	11:00	10	13	49	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	156	18	11:00	16	18	18	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	330	13	13:00	4	5	20	
GASPE, QUE.	36	480	6	15:00	9	6	42	
GATINEAU, QUE.	6	1,979	12	9:00	63	14	249	
GOOSE BAY	69	3	7	15:00	1	3	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	460	7	13:00	13	7	43	
HIGH LEVEL, ALTA.	42	420	3	10:00	9	6	36	
ILES-DU-LA-MADELEINE, QUE.	48	389	30	11:00	6	21	32	
INUVIK, N.W.T./T.N.-J.	29	709	11	14:00	19	11	59	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	26	753	9	14:00	14	21	46	
KAPUSKASING, ONT.	35	486	2	19:00	13	7	28	
KENORA, ONT.	28	733	10	12:00	13	11	47	
KINGSTON, ONT.	4	2,296	27	14:00	30	12	160	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	39	459	19	14:00	14	19	58	
KUUJJUARAPIK, QUE.	45	409	28	15:00	17	28	32	
LA GRANDE, QUE.	17	1,111	12	11:00	23	12	107	
LA RONGE, SASK.	14	1,179	1	14:00	25	5	106	
LLOYDMINSTER, ALTA.	22	903	16	14:00	44	16	101	
LYNN LAKE, MAN.	43	417	16	15:00	6	12	25	
MATAGAMI, QUE.	68	59	19	11:00	3	5	16	
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,209	17	17:00	20	15	95	
MONT JOLI, QUE.	19	1,013	14	10:00	24	14	83	
MUSKOKA, ONT.	21	939	12	14:00	48	9	159	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	2,445	13	15:00	43	7	181	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-J.	20	962	11	14:30	25	11	78	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	294	8	21:00	16	8	36	
PEACE RIVER, ALTA.	10	1,406	16	18:00	25	6	115	
PORT HARDY, B.C./C.B.	18	1,056	4	10:00	17	4	93	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	1,173	12	18:00	48	12	103	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	557	8	11:00	20	14	50	
QUESNEL, B.C./C.B.	47	397	3	13:00	12	3	38	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	383	21	18:00	5	14	32	
RED DEER, ALTA.	5	2,209	14	14:00	67	5	230	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	200	21	14:00	4	18	18	
ROUVAL, QUE.	34	544	6	12:00	16	11	57	
ROUYN/NORANDA, QUE.	24	810	16	15:00	9	11	41	
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	404	7	11:00	6	7	33	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	64	146	26	18:00	4	6	16	
SHERBROOKE, QUE.	16	1,112	1	13:00	61	1	178	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,545	13	9:00	17	13	92	
SMITHERS, B.C./C.B.	25	768	18	11:00	15	18	73	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	40	449	18	13:00	8	18	36	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	50	367	4	18:00	19	4	32	
SWIFT CURRENT, SASK.	55	327	7	13:00	19	7	64	
TERACE, B.C./C.B.	27	735	24	14:00	16	19	44	
THE PAS, MAN.	58	289	16	16:00	8	16	23	
TIMMINS, ONT.	3	2,384	5	15:00	26	5	144	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	197	28	18:00	4	17	14	
VICTORIA HARBOUR	12	1,250	12	15:00	13	5	97	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	33	553	1	10:00	8	20	32	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	205	20	10:00	5	20	22	
WHITECOURT, ALTA.	1	3,089	13	10:00	87	13	310	
WIARTON, ONT.	41	424	1	13:00	27	1	90	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	571	8	10:00	15	12	39	
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	472	12	15:00	24	2	55	
YORKTON, SASK.	53	336	5	12:00	15	5	32	

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	Nombre	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	105	10	10:00	3	17	10	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	237	1	13:00	6	12	23	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	1,055	9	15:00	18	11	76	
CHARLO, NB.	53	315	5	18:00	5	3	19	
CHURCHILL, MAN.	49	351	11	16:00	5	7	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	66	106	13	12:00	4	11	12	
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	869	15	10:00	8	12	50	
DAUPHIN, MAN.	52	316	4	9:00	6	9	23	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	572	6	11:00	9	14	39	
JAWSON, Y.T./T.Y.	65	131	14	14:00	5	14	13	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	3	1,545	18	9:00	13	18	75	
EARLTON, ONT.	46	378	2	14:00	6	11	26	
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	661	13	11:00	10	13	43	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	142	21	12:00	4	21	17	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	330	13	13:00	4	5	20	
GASPE, QUE.	34	470	26	12:00	6	7	35	
GATINEAU, QUE.	10	1,023	9	12:00	20	14	89	
GOOSE BAY	69	3	7	15:00	1	3	2	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	412	13	14:00	5	13	27	
HIGH LEVEL, ALTA.	37	418	3	10:00	9	6	36	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	43	387	20	11:00	6	21	32	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	27	623	22	13:00	7	14	39	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	20	707	8	13:00	7	20	39	
KAPUSKASING, ONT.	33	474	13	18:00	6	7	28	
KENORA, ONT.	22	699	7	13:00	8	4	43	
KINGSTON, ONT.	5	1,447	2	13:00	16	2	108	
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	407	12	13:00	7	19	24	
KUUGJUARAPIK, QUE.	44	385	12	12:00	9	5	30	
LA GRANDE, QUE.	14	951	12	11:00	11	11	62	
LA RONGE, SASK.	9	1,037	14	16:00	14	6	75	
LLOYDMINSTER, ALTA.	32	479	9	14:00	7	7	35	
LYNN LAKE, MAN.	39	411	24	15:00	5	12	25	
MATAGAMI, QUE.	68	59	19	11:00	3	5	16	
MEDICINE HAT, ALTA.	16	940	14	17:00	9	14	63	
MONT JOLI, QUE.	13	969	21	16:00	8	14	55	
MUSKOKA, ONT.	47	370	9	12:00	11	9	54	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,845	7	15:00	21	7	125	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	18	801	8	15:00	12	22	40	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	59	214	4	14:00	12	4	22	
PEACE RIVER, ALTA.	12	993	19	9:00	11	6	65	
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	995	4	11:00	15	4	91	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	951	14	11:00	11	14	63	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	459	14	12:00	11	14	34	
QUESNEL, B.C./C.B.	48	359	28	13:00	5	12	20	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	383	21	18:00	5	14	32	
REG DEER, ALTA.	7	1,065	13	14:00	15	13	90	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	200	21	14:00	4	18	18	
ROBERVAL, QUE.	31	486	9	11:00	8	11	49	
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	770	19	8:00	7	11	41	
SANDSPIT, B.C./C.B.	42	396	7	11:00	6	10	31	
SCHEFFERVILLE (KNUD L.), QUE.	63	146	26	18:00	4	6	16	
SHERBROOKE, QUE.	26	636	1	13:00	17	1	78	
SILOUX LOOKOUT, ONT.	4	1,449	21	11:00	15	4	88	
SMITHERS, B.C./C.B.	24	684	28	9:00	7	18	43	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	36	449	16	13:00	8	15	36	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	50	347	13	10:00	5	1	20	
SWIFT CURRENT, SASK.	57	261	7	13:00	7	7	30	
TERRACE, B.C./C.B.	23	691	10	8:00	9	19	40	
THE PAS, MAN.	55	275	17	10:00	5	12	22	
TIMMINS, ONT.	1	2,036	17	10:00	12	14	99	
TIKTAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	197	26	18:00	4	17	14	
VICTORIA HARBOUR	6	1,250	12	15:00	12	5	97	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	30	553	1	10:00	8	20	32	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	205	20	10:00	5	20	22	
WHITECOURT, ALTA.	21	701	9	13:00	12	14	47	
WIARTON, ONT.	54	288	2	12:00	8	2	38	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	29	555	12	14:00	7	12	35	
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	404	19	12:00	5	12	22	
YORKTON, SASK.	56	272	9	15:00	5	15	22	

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE					
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER				
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NCMBRE				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.											
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.											
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	716	11	15:00	34	4		154			
CHANLO, N.B.	48	12	1	11:00	4	1		8			
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-			
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-			
CRANBROOK, B.C./C.B.	9	442	15	10:00	28	16		52			
DAUPHIN, MAN.	35	46	9	12:00	22	9		24			
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	13	282	5	15:00	28	5		90			
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-			
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	20	111	5	12:00	24	5		56			
EARLTON, ONT.	39	36	1	15:00	10	1		20			
FORT NELSON, B.C./C.B.	41	32	5	15:00	6	5		14			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	45	14	18	11:00	14	18		14			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-			
GASPE, QUE.	49	10	6	15:00	8	6		10			
GATINEAU, QUE.	3	956	12	9:00	44	14		160			
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	32	48	7	13:00	12	7		26			
HIGH LEVEL, ALTA.	52	2	5	14:00	2	5		2			
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	53	2	9	15:00	2	9		2			
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	23	86	11	14:00	15	11		22			
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	33	46	9	14:00	8	9		14			
KAPUSKASING, ONT.	47	12	2	19:00	12	2		12			
KENDRA, ONT.	40	34	10	12:00	12	11		16			
KINGSTON, ONT.	4	849	22	14:00	26	6		86			
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	31	52	19	14:00	10	19		34			
KUUJJUARAPIK, QUE.	42	24	28	15:00	16	28		24			
LA GRANDE, QUE.	17	160	12	12:00	12	12		52			
LA RONGE, SASK.	18	142	1	14:00	18	5		34			
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	424	16	14:00	42	16		82			
LYNN LAKE, MAN.	51	6	16	15:00	4	16		4			
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-			
MEDICINE HAT, ALTA.	14	269	17	17:00	16	15		62			
MONT JOLI, QUE.	34	44	14	10:00	22	14		28			
MUSKOKA, ONT.	7	569	12	14:00	48	9		105			
NANAIMO, B.C./C.B.	6	600	13	15:00	32	9		76			
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	16	161	11	14:00	18	11		45			
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	80	8	21:00	14	8		28			
PEACE RIVER, ALTA.	11	413	16	18:00	22	14		62			
PORT HARDY, B.C./C.B.	29	61	17	15:00	11	16		22			
PRINCE ALBERT, SASK.	15	222	12	18:00	44	12		44			
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	21	98	8	11:00	18	8		28			
QUESNEL, B.C./C.B.	38	38	3	13:00	10	3		18			
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-			
RED DEER, ALTA.	2	1,144	14	14:00	56	14		146			
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-			
ROBERVAL, QUE.	30	58	6	12:00	14	6		14			
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	40	16	15:00	8	16		12			
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	8	16	19:00	2	16		2			
SCHEFFERVILLE (KUJIB LA), QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-			
SHERBROOKE, QUE.	8	476	1	13:00	44	1		100			
SIOUX LOOKOUT, ONT.	22	96	3	18:00	12	2		17			
SMITHERS, B.C./C.B.	24	84	18	11:00	10	18		30			
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-			
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	43	20	4	18:00	18	4		18			
SWIFT CURRENT, SASK.	27	66	7	10:00	14	7		34			
TERRACE, B.C./C.B.	36	44	24	14:00	14	24		24			
THE PAS, MAN.	46	14	16	16:00	8	16		8			
TIMMINS, ONT.	12	348	5	15:00	20	5		52			
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-			
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-			
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-			
WHITECOURT, ALTA.	1	2,388	13	10:00	82	13		264			
WIKARTON, ONT.	19	136	27	17:00	22	1		64			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	44	16	8	10:00	8	8		8			
YARMOUTH, NS./N.E.	26	68	12	15:00	22	2		34			
YORKTON, SASK.	28	64	24	12:00	10	13		12			

TABLE 23

TABLEAU 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	OAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	704	11	15:00	34	4	154
CHARLO, N.B.	48	12	1	11:00	4	1	8
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	9	442	15	10:00	28	16	52
DAUPHIN, MAN.	35	44	9	12:00	22	9	24
DANSON CREEK, B.C./C.B.	13	282	5	15:00	28	5	90
DANSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	20	111	5	12:00	24	5	56
EARLTON, ONT.	40	32	1	15:00	10	1	20
FORT NELSON, B.C./C.B.	41	32	5	15:00	6	5	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	45	14	18	11:00	14	18	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	49	10	6	15:00	8	6	10
GATINEAU, QUE.	3	956	12	9:00	44	14	160
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	48	7	13:00	12	7	26
HIGH LEVEL, ALTA	52	2	5	14:00	2	5	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	53	2	9	15:00	2	9	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	86	11	16:00	15	11	22
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	46	9	14:00	8	9	14
KAPUSKASING, ONT.	47	12	2	19:00	12	2	12
KENDRA, ONT.	39	34	10	12:00	12	11	16
KINGSTON, ONT.	4	849	27	14:00	26	6	86
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	31	52	19	14:00	10	19	34
KUUJJUARAPIK, QUE.	42	24	26	15:00	16	28	24
LA GRANDE, QUE.	17	160	12	12:00	12	12	52
LA RONGE, SASK.	18	142	1	14:00	18	5	34
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	424	16	14:00	42	16	82
LYNN LAKE, MAN.	51	6	16	15:00	4	16	4
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	269	17	17:00	16	15	62
MONT JOLI, QUE.	34	44	14	10:00	22	14	28
MUSKOKE, ONT.	7	569	12	14:00	48	9	105
NANAIMO, B.C./C.B.	6	600	13	15:00	32	9	76
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	161	11	14:00	18	11	45
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	80	8	21:00	14	8	28
PEACE RIVER, ALTA.	11	413	16	18:00	22	14	62
PORT HARDY, B.C./C.B.	28	61	17	15:00	11	16	22
PRINCE ALBERT, SASK.	15	222	12	18:00	44	12	44
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	21	98	8	11:00	18	8	28
QUESNEL, B.C./C.B.	38	38	3	13:00	10	3	18
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	1,114	14	15:00	34	5	144
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	29	50	6	12:00	14	6	14
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	40	16	15:00	8	16	12
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	8	16	19:00	2	16	2
SCHEFFERVILLE (KNOB LB.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	8	476	1	13:00	44	1	100
SIOUX LOOKOUT, ONT.	22	96	3	18:00	12	2	17
SMITHERS, B.C./C.B.	24	84	18	11:00	10	18	30
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	20	4	18:00	18	4	18
SWIFT CURRENT, SASK.	30	56	7	10:00	14	7	30
TERRACE, B.C./C.B.	36	44	24	14:00	14	24	24
THE PAS, MAN.	46	14	16	16:00	8	16	8
TINNINS, ONT.	12	348	5	15:00	20	5	52
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1	2,388	13	16:00	82	13	264
WIARTON, ONT.	19	136	27	17:00	22	1	64
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	44	16	8	10:00	8	8	8
YARMOUTH, NS./N.E.	24	68	12	15:00	22	2	34
YORKTON, SASK.	27	64	24	12:00	10	13	12

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS = MILITARY = PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

LADLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in December 1990	Airport	Reported days in December 1990
Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1990	Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	15	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que-Qué	30	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	12
Atikokan, Ont.	31	Iroquois Falls, Ont.	21
Attawapiskat, Ont.	17	Kirkland Lake, Ont.	29
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	2
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	20	Manitoulin, Ont.	13
Blanc Sablon, Que-Qué	30	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Que-Qué	24
Brockville, Ont.	22	Mayo, Y.T./T.Y	29
Bromont, Que-Qué	30	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Moosonee, Ont.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	27	Natashquan, Que-Qué	31
Chapleau, Ont.	29	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Que-Qué	6	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	12	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	6
Chevrey, Que-Qué	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Chibougamau-Chapais, Que-Qué	31	Pembroke, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	6
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	26	Pikangikum, Ont.	30
Collingwood, Ont.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Rainbow Lake, Alta.	31
Deer Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	8
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Que-Qué	31
Dolbeau-St-Méthode, Que-Qué	25	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Que-Qué	31	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	17
Eastmain River, Que-Qué	21	Sandy Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	18	Sarnia, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Flin Flon, Man.	31	St. George-Ouest, Que-Qué	18
Fort Frances, Ont.	31	St. Jerome, Que-Qué	5
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	11	St. Leonard, N.B.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	12	St. Thomas, Ont.	26
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	13	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	14	Tillsonburg, Ont.	31
Geraldton, Ont.	30	Uranium City, Sask.	12
Gillam, Man.	20	Victoriaville, Que-qué	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	14	Waskaganish, Que-qué	23
Gore Bay, Ont.	27	Waterville, N.S./N.E	19
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	4	Wemindji, Que-qué	26
Guelph, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	3
Havre St. Pierre, Que-Qué	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	15
Hearst, Ont.	31		



TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT GOUVERNEMENT	CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- PRIV.	OTHER COMM.	PRIV.	CIV. MIL.				
		TRANS- PORT	TRANS- AUTRES	COMME	TRANS- PORT	COMME	TRANS- AUTRES	COMME				
ST. JEROME, QUE.	52	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-
ST. LEONARD, NB.	116	116	-	59	36	-	1	-	8	12	-	-
ST. THOMAS, ONT.	1,998	134	6	36	64	-	1	25	2	-	1,864	1,864
TESL IN., Y-T./T.-Y.	30	30	-	24	-	-	-	-	6	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	397	64	4	10	50	-	-	-	-	333	-	333
URANIUM CITY, SASK.	90	90	26	59	2	-	-	-	3	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	205	72	2	22	46	-	-	-	2	-	131	2 133
WASKAGANISH, QUE.	272	246	219	23	4	-	-	-	-	26	-	26
WATERVILLE	627	99	-	40	55	-	-	-	-	4	528	528
WELLAND, ONT.	1,902	68	-	16	50	-	-	-	2	-	952	952
WEMINDIJI, QUE.	278	278	92	97	51	30	8	-	-	-	-	-
WHALE CUE, N.W.T./T.N.-O.	12	12	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	62	62	26	36	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	411	411	190	158	43	-	-	-	20	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	182	182	130	16	30	-	-	-	6	-	-	-
BROCHET, MAN.	194	194	84	108	-	-	-	-	2	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	246	246	172	64	6	-	-	-	4	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	408	408	197	204	3	-	-	-	4	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	140	140	60	78	2	-	-	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	30	30	-	22	-	-	-	-	8	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	895	895	462	408	17	-	-	-	8	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	108	108	50	52	-	-	-	-	6	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	426	426	146	274	-	-	-	-	6	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	493	493	255	178	32	-	-	-	28	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	291	291	122	154	7	-	-	-	8	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	52	52	-	32	-	-	-	-	20	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	166	166	114	46	-	-	-	-	6	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	123	123	-	97	14	-	-	-	12	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	233	233	64	169	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	428	428	305	119	2	-	-	-	2	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	198	198	82	88	16	-	-	-	12	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	106	106	4	86	4	-	-	-	12	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	140	140	98	40	-	-	-	-	2	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	55	55	-	39	-	-	-	-	16	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	154	154	56	96	-	-	-	-	2	-	-	-

- \* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.



TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE		MOTOPROPULSEUR	GLIDERS
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	JET	PISTON
		UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	TURBO	TERES
ST. JEROME, QUE.	52	52	-	-	-	-	-	-	-	52	-
ST. LEONARD, N.B.	116	44	70	-	-	-	-	-	-	96	18
ST. THOMAS, ONT.	134	99	11	18	6	-	-	-	2	106	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	30	24	-	6	-	-	-	-	8	24	-
TILLSONBURG, ONT.	64	52	2	6	2	2	-	-	-	10	2
URANIUM CITY, SASK.	90	23	37	4	-	9	17	-	1	68	-
VICTORIAVILLE, QUE.	72	64	4	2	-	-	2	-	-	65	4
WASKAGANISH, QUE.	246	8	61	40	-	32	105	-	-	183	2
WATERVILLE	99	83	14	-	2	-	-	-	-	91	2
WELLAND, ONT.	68	60	8	-	-	-	-	-	-	68	-
WEINDJII, QUE.	278	8	157	2	-	28	83	-	-	247	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	12	-	2	8	-	-	2	-	-	10	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	62	36	20	6	-	-	-	-	-	6	4

	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)	TYPE OF POWER PLANT
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)	GROUPE
	2 000	MOTOPROPULSEUR
	2 001	HELI
	4 001	COP-
	5 671	TERS
	9 001	PLANEURS
	18 001	REACT
	35 001	
ST. JEROME, QUE.	52	-
ST. LEONARD, N.B.	116	-
ST. THOMAS, ONT.	134	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	30	8
TILLSONBURG, ONT.	64	16
URANIUM CITY, SASK.	90	6
VICTORIAVILLE, QUE.	72	21
WASKAGANISH, QUE.	246	10
WATERVILLE	99	68
WELLAND, ONT.	68	65
WEINDJII, QUE.	278	4
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	12	2
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	62	6

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

## APPENDIX I

ANNEXE IA: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 AirPac (U.S.A.)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International (Canada)  
 Capitol International Airways (U.S.A.)  
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)  
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
 Kar-Air O/Y (Finland)

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nolisair International (Canada)  
 Nordair Ltd. (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Ligne aérienne inter-Québec  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Transair Sweden (Sweden)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-  
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air Bc. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

\* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À  
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS USS	Other Autres USS	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. - Occasional    Bil. - Bilingual

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

**Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...**

- \* **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- \* **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- \* **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- \* **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

**Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:**

**David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Chef  
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579**

**OU**

**Chef  
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499**

**Novembre 1990**

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258813

c 2



