



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

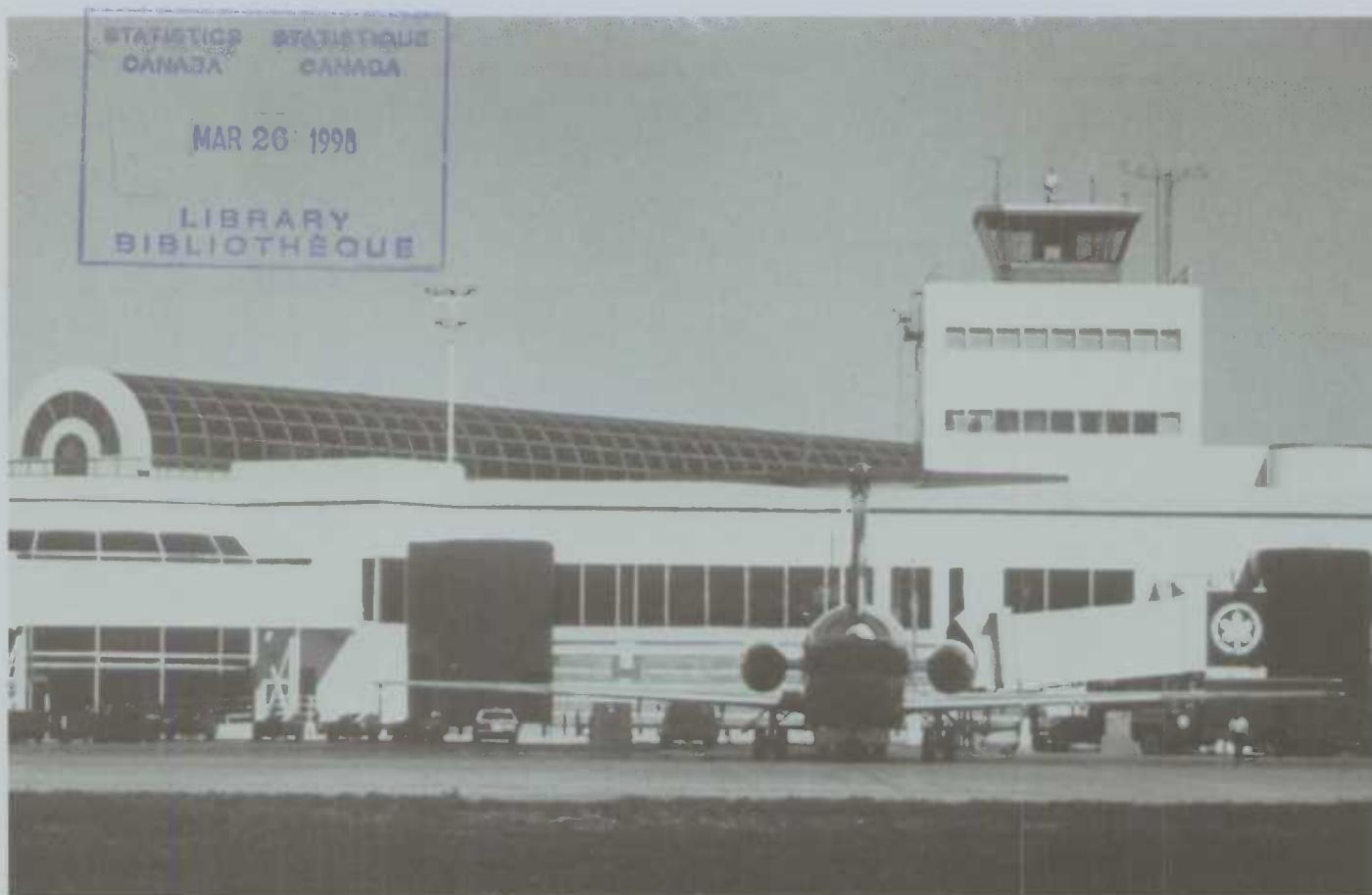
51F0001
1990
FEB.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

February

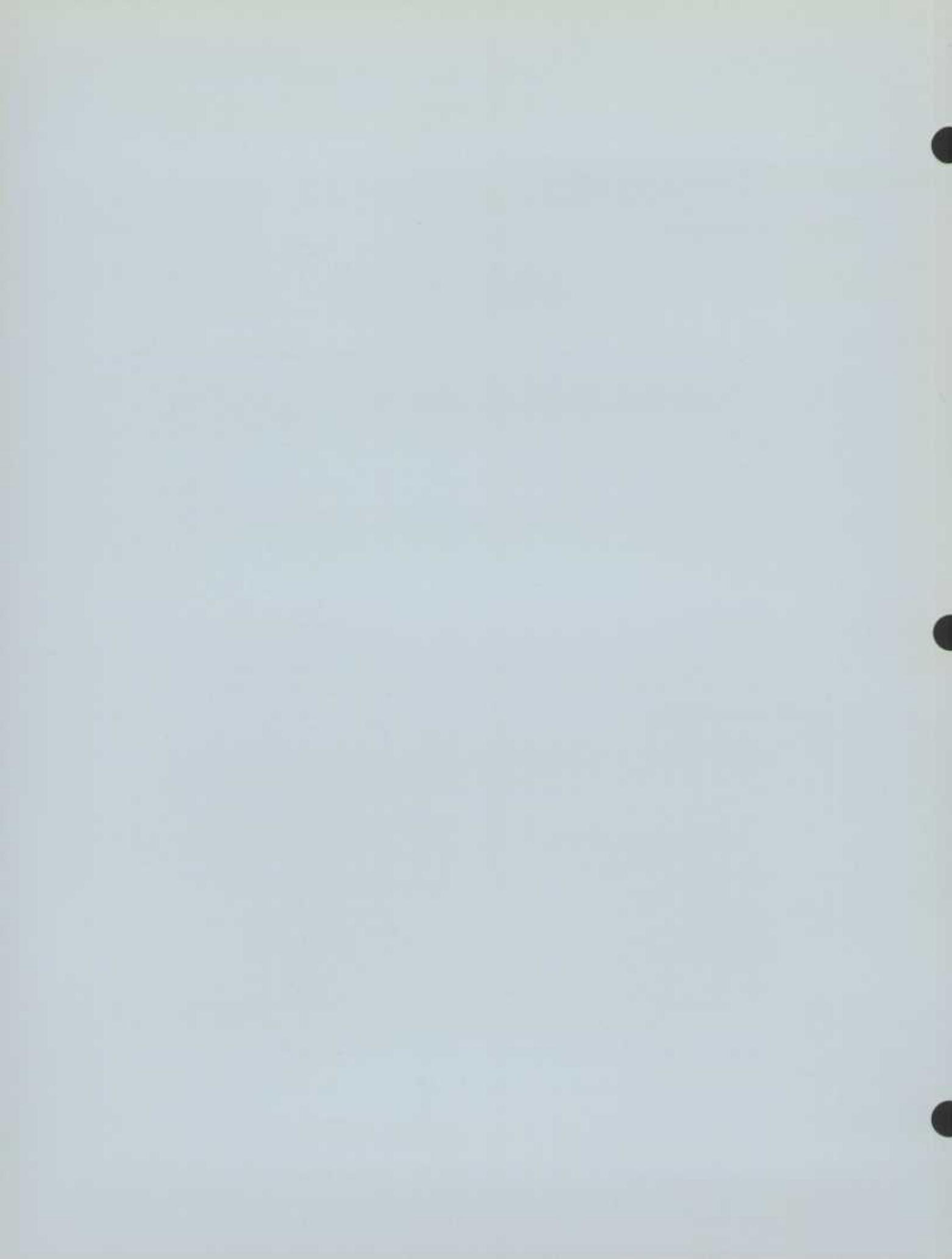
Canada

1990

Rapport mensuel

février





TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

FEBRUARY 1990 FÉVRIER

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

	Page
--	------

FAITS SAILLANTS	
-----------------	--

INTRODUCTION	1
--------------------	---

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civiles et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55

PUBLICATIONS DISPONIBLES	
--------------------------	--

In presenting tabular data in this publication,
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

HIGHLIGHTS

FEBRUARY 1990

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

FEVRIER 1990

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o In February 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 407,379. This represents a decrease of 482 movements or 0.1% when compared to the 407,861 movements at the 60 airports in February of the previous year. The drop in overall traffic was the result of a decreased count in the local class of operation. The itinerant movements had an increase of 2.0% or 5,175 movements. The local class decreased by 5,657 movements or 3.7%.

o Lester B Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,966 movements. The local category was led by St. Hubert with 9,223 movements.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 407,379 en février 1990. Cela représente une baisse de 482 mouvements ou 0.1% comparativement aux 407,861 mouvements enregistrés en février 1989 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe locale. La classe itinérante a augmenté de 2.0% ou 5,175 mouvements. La classe locale a diminué de 5,657 mouvements ou 3.7%.

o L'aéroport international de Lester B Pearson a été le plus affaîré quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,966 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 9,223 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1990	February 1989	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Février	Février	Variation en %	Depuis le début de l'année 1990	1989	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	407,379	407,861	-0.1	821,012	799,997	2.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	117,255	111,166	5.5	244,896	231,250	5.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	94,983	92,183	3.0	187,258	179,369	4.4	Autres vols commerciaux
Private	31,262	33,921	-7.8	62,928	67,204	-6.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,727	7,424	-9.4	13,759	14,144	-2.7	- civils
- Military	5,945	6,664	-10.8	11,521	12,714	-9.4	- militaires
Total*	259,199	254,024	2.0	523,369	507,347	3.2	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	140,207	147,062	-4.7	283,884	279,638	1.5	Civils
Military	6,859	6,169	11.2	11,950	11,958	-0.1	Militaires
Total*	148,180	153,837	-3.7	297,643	292,650	1.7	

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In February 1990, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 68,689 movements. This represents an increase of 6,696 movements or 10.8% when compared to the 61,993 movements reported by the 70 FSS airports in February 1989. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 6.8% or 3,028, while the local class rose by 3,488 or 23.4%.

o Kingston was the most active station in the overall movements with 3,693. The itinerant category was led by Timmins with 2,384 movements. The local class of operation was led by Whitecourt with 2,195 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1990	February 1989	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports
	Février	Février	Variation en %	Depuis le début de l'année 1990	1989	Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	70		70	70		
TOTAL	68,689	61,993	10.8	139,457	121,562	14.7	
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	15,267	13,378	14.1	31,833	27,429	-39.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	24,773	23,014	7.6	48,491	44,595	8.7	Autres vols commerciaux
Private	6,934	7,001	-1.0	13,741	13,988	-1.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,391	2,767	-13.6	4,943	5,411	-8.6	- civiles
- Military	910	907	0.3	2,213	1,622	36.4	- militaires
Total	50,275	47,067	6.8	101,221	93,045	8.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	18,370	14,854	23.7	38,052	28,349	34.2	- Civils
Military	44	72	-38.9	184	168	9.5	- militaires
Total	18,414	14,926	23.4	38,236	28,517	34.1	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En février 1990, le trafic sérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transport Canada s'est chiffré à 68,689 mouvements. Ceci représente une augmentation de 6,696 mouvements ou 10.8% comparativement aux 61,993 mouvements rapportés par les 70 stations en février 1989. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 6.8% ou 3,028 tandis que les mouvements locaux a haussé de 3,488 ou 23.4%.

o La station de Kingston a été la plus affairé quant au trafic global avec 3,693 mouvements. La station de Timmins a dominé la classe itinérante avec 2,384 mouvements. La classe locale a été dominé par Whitecourt avec 2,195 mouvements.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Motimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Centre, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	11,635	14	4,665	5	6,970	
BAIE COMEAU	58	1,304	53	1,175	54	129	
BOUNDARY BAY	8	13,453	17	4,389	2	9,064	
BRANDON	38	3,091	55	1,121	27	1,970	
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,782	4	15,826	43	956	
CASTLEGAR	54	2,027	56	1,001	38	1,026	
CHARLOTTE-TOWN	43	2,775	51	1,308	34	1,467	
EDMONTON INTERNATIONAL	21	7,274	13	5,252	26	2,022	
EDMONTON MUNICIPAL	13	10,201	6	10,089	55	112	
FORT MCMURRAY	49	2,382	50	1,386	40	996	
FORT ST. JOHN	56	1,914	46	1,554	52	360	
FREDERICTON	39	3,065	37	2,013	37	1,052	
GANDER INTERNATIONAL	45	2,509	34	2,123	51	386	
GRANDE PRAIRIE	51	2,230	43	1,708	48	522	
HALIFAX INTERNATIONAL	18	8,793	10	6,952	28	1,841	
HAMILTON CITY	17	8,959	22	3,533	7	5,426	
KAMLOOPS	53	2,115	44	1,647	49	468	
KELownA	36	3,434	33	2,268	36	1,166	
ANGLEY	24	6,838	29	2,618	11	4,220	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,966	1	26,966	58	-	
LETHBRIDGE	37	3,209	45	1,595	32	1,614	
LONDON	20	7,414	19	4,176	18	3,238	
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,998	20	4,031	42	967	
MONCTON	25	6,710	21	3,648	20	3,062	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,143	3	17,143	57	-	
NORTH BAY	27	6,259	32	2,371	13	3,888	
OSHAWA	30	5,823	35	2,117	14	3,706	
OTTAWA INTERNATIONAL	6	14,122	5	10,429	15	3,693	
PENTICTON	44	2,703	48	1,393	35	1,310	
PITT MEADOWS	26	6,670	28	2,698	12	3,972	
PRINCE GEORGE	35	3,920	36	2,084	29	1,836	
QUEBEC	14	9,289	9	7,046	24	2,243	
REGINA	22	6,954	18	4,352	22	2,602	
SAINt JOHN	42	2,877	39	1,963	45	914	
SASKATOON	16	9,084	15	4,589	10	4,495	
SAULT STE. MARIE	41	2,892	38	1,965	44	927	
SEPT-ÎLES	50	2,362	40	1,923	50	439	
SPRINGBANK	15	9,107	27	2,785	6	6,322	
ST. ANDREWS	12	10,656	26	2,796	4	7,860	
ST. CATHARINES	46	2,441	59	883	33	1,558	
ST. HONORE	55	2,015	57	998	39	1,017	
ST. HUBERT	5	14,690	12	9,467	1	9,223	
ST. JEAN	52	2,204	52	1,222	41	982	
ST. JDNH'S	34	4,648	25	3,022	31	1,626	
SUOBURY	31	5,316	24	3,228	25	2,088	
SYDNEY	59	1,123	58	955	53	168	
THOMPSON	48	2,403	41	1,869	47	534	
THUNDER BAY	19	7,636	16	4,546	19	3,090	
TORONTO ISLAND	28	6,209	23	3,279	21	2,930	
TORONTO/BUTTONVILLE	7	13,516	11	5,529	3	7,987	
VAL D'OR	57	1,437	49	1,391	56	46	
VANCOUVER HARBOUR		4,141		3,027		1,114	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,650	2	20,650	59	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	9	13,327	8	8,040	9	5,287	
VILLENEUVE	23	6,884	47	1,498	8	5,386	
WATERLOO-GUELPH	29	6,129	30	2,547	17	3,582	
WHITEHORSE	40	2,920	54	1,145	30	1,775	
WINDSOR	33	4,873	31	2,543	23	2,330	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,450	7	8,846	16	3,604	
YELLOWKNIFE	47	2,428	42	1,816	46	612	
TOTAL (60)		407,379		259,199		148,180	

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - COMMERCIAL		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBEYTSFORD	11,247	3,300	1,007	6,940	388	358	30
BAIE COMEAU	1,267	1,015	125	127	37	35	2
BOUNDARY BAY	13,446	3,000	1,382	9,064	7	7	-
BRANDON	2,868	777	253	1,838	223	91	132
CALGARY INTERNATIONAL	16,593	13,013	2,624	956	189	189	-
CASTLEGAR	2,024	884	114	1,026	3	3	-
CHARLOTTETOWN	2,625	1,010	241	1,374	150	57	93
EDMONTON INTERNATIONAL	6,917	4,217	798	1,902	357	237	120
EDMONTON MUNICIPAL	10,191	7,849	2,230	112	10	10	-
FORT MCNURRAY	2,235	1,027	294	914	147	65	82
FORT ST. JOHN	1,896	1,249	293	356	18	12	6
FREDERICTON	2,235	1,610	203	422	830	200	630
GANDER INTERNATIONAL	1,958	1,487	383	88	551	253	298
GRANDE PRAIRIE	2,213	1,165	532	516	17	11	6
HALIFAX INTERNATIONAL	8,663	6,480	350	1,833	130	122	8
HAMILTON CITY	8,870	2,598	850	5,422	89	85	4
KAMLOOPS	2,099	1,245	386	468	16	16	-
KELOWNA	3,414	1,793	459	1,162	20	16	4
LANGLEY	6,835	1,750	865	4,220	3	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,888	25,360	1,528	-	78	78	-
LETHBRIDGE	3,197	1,336	247	1,614	12	12	-
LONDON	7,395	3,382	779	3,234	19	15	4
MIRABEL INTERNATIONAL	4,946	3,658	321	967	52	52	-
MONCTON	6,627	3,229	346	3,054	83	75	8
MONTREAL INTERNATIONAL	17,033	15,150	1,883	-	110	110	-
NORTH BAY	3,714	1,858	170	1,686	2,545	343	2,202
OSHAWA	5,796	1,582	508	3,706	27	27	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13,649	8,699	1,317	3,633	473	413	60
PENTICTON	2,700	1,148	242	1,310	3	3	-
PITT MEADOWS	6,660	1,622	1,066	3,972	10	10	-
PRINCE GEORGE	3,890	1,506	564	1,820	30	14	16
QUEBEC	9,109	5,974	911	2,224	180	161	19
REGINA	6,217	3,109	816	2,292	737	427	310
SAINT JOHN	2,790	1,609	287	894	87	67	20
SASKATOON	8,655	3,642	696	4,317	429	251	178
SAULT STE. MARIE	2,840	1,719	208	913	52	38	14
SEPT-ILES	2,345	1,698	209	438	17	16	1
SPRINGBANK	9,105	2,131	652	6,322	2	2	-
ST. ANDREWS	10,478	2,425	349	7,704	178	22	156
ST. CATHARINES	2,429	570	303	1,556	12	10	2
ST. HONORE	1,950	885	72	993	65	41	24
ST. HUBERT	14,179	4,444	696	9,039	511	327	184
ST. JEAN	2,202	1,003	217	982	2	2	-
ST. JOHN'S	4,526	2,641	285	1,600	122	96	26
SUDSBURY	5,118	2,672	478	1,968	198	78	120
SYDNEY	1,082	821	93	168	41	41	-
THOMPSON	2,403	1,561	308	534	-	-	-
THUNDER BAY	7,509	4,137	296	3,076	127	113	14
TORONTO ISLAND	6,185	2,527	736	2,922	24	16	8
TORONTO/BUTTERVILLE	13,491	4,095	1,415	7,981	25	19	6
VAL D'OR	1,431	1,295	90	46	6	6	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,580	18,151	2,429	-	70	70	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13,165	6,276	1,651	5,238	162	113	49
VILLENEUVE	6,717	1,155	328	5,234	167	15	152
WATERLOO-GUELPH	6,107	1,842	685	3,580	22	20	2
WHITEHORSE	2,465	914	166	1,385	455	65	390
WINDSOR	4,869	2,038	501	2,330	4	4	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,019	7,226	664	2,129	2,431	956	1,475
YELLOWKNIFE	2,377	1,679	90	608	51	47	4
TOTAL (59)	390,434	212,238	37,989	140,207	12,804	5,945	6,859

TABLE 3
TABLEAU 3NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLORATIONTABLE 3
TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,665	4	8	3,288	885	122	358
BAIE COMEAU	1,175	644	6	365	43	82	35
BOUNDARY BAY	4,389	4	-	2,996	1,330	52	7
BRANDON	1,121	216	-	561	230	23	91
CALGARY INTERNATIONAL	15,826	6,286	1,627	5,100	2,511	113	189
CASTLEGAR	1,001	176	183	525	103	11	3
CHARLOTTETOWN	1,308	546	14	450	119	122	57
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	2,382	254	1,581	602	196	237
EDMONTON MUNICIPAL	10,089	2,113	1,140	4,596	1,747	483	10
FORT MCMURRAY	1,386	257	56	714	249	45	65
FORT ST. JOHN	1,554	251	139	859	274	19	12
FREDERICTON	2,013	1,071	9	430	159	44	200
GANDER INTERNATIONAL	2,123	665	154	668	269	114	253
GRANDE PRAIRIE	1,708	371	227	567	487	45	11
HALIFAX INTERNATIONAL	6,952	4,926	143	1,411	286	64	122
HAMILTON CITY	3,533	648	106	1,844	776	74	85
KAMLOOPS	1,667	404	270	571	300	86	16
KELowna	2,268	800	223	770	379	80	16
LANGLEY	2,618	-	-	1,750	858	7	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,966	20,727	2,388	2,245	1,307	221	78
LETHBRIDGE	1,595	296	548	492	192	55	12
LONDON	4,176	1,466	75	1,811	735	44	15
MIRABEL INTERNATIONAL	4,031	1,674	862	1,122	270	51	52
MONCTON	3,648	1,163	87	1,979	204	140	75
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,143	11,825	942	2,383	1,450	433	110
NORTH BAY	2,371	899	6	953	133	37	343
OSHAWA	2,117	377	69	1,136	504	4	27
OTTAWA INTERNATIONAL	10,429	6,006	312	2,381	705	612	413
PENTICTON	1,393	344	363	461	207	35	3
PITT MEADOWS	2,698	-	-	1,622	1,041	25	10
PRINCE GEORGE	2,084	574	2	930	469	95	14
QUEBEC	7,046	3,633	163	2,178	592	319	161
REGINA	4,352	1,027	611	1,471	549	267	427
SAINt JOHN	1,963	1,253	13	343	273	14	67
SASKATOON	4,589	976	657	2,009	660	236	251
SAULT STE. MARIE	1,965	1,117	13	589	133	75	38
SEPT-ÎLES	1,923	898	105	695	164	45	16
SPRINGBANK	2,785	-	-	2,131	645	7	2
ST. ANDREWS	2,796	-	-	2,425	347	2	22
ST. CATHARINES	883	-	2	568	296	7	10
ST. HONORE	998	-	-	885	68	4	41
ST. HUBERT	5,467	465	82	3,897	554	142	327
ST. JEAN	1,222	6	5	992	165	52	2
ST. JOHN'S	3,022	1,412	59	1,170	166	119	96
SUDBURY	3,228	1,473	12	1,187	331	147	78
SYDNEY	955	599	8	214	40	53	41
THOMPSON	1,869	111	106	1,344	93	215	-
THUNDER BAY	4,546	2,053	183	1,901	199	97	113
TORONTO ISLAND	3,279	913	70	1,544	724	12	16
TORONTO/BUTTONVILLE	5,529	355	15	3,725	1,332	83	19
VAL D'OR	1,391	675	179	441	54	36	6
VANCOUVER HARBOUR	3,027	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,650	9,093	2,511	6,547	1,968	461	70
VICTORIA INTERNATIONAL	8,040	1,492	966	3,818	1,326	325	113
VILLENEUVE	1,498	-	-	1,155	295	33	15
WATERLOO-GUELPH	2,547	-	8	1,834	631	54	20
WHITEHORSE	1,145	106	6	802	132	34	65
WINDSOR	2,543	930	17	1,091	677	24	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,846	3,813	936	2,477	358	306	956
YELLOWKNIFE	1,816	642	58	979	66	24	47
TOTAL (60)	259,199	100,257	16,998	94,983	31,262	6,727	5,945

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBEYTSFORD	4,665	873	18.7	3,792	81.2
BAIE COMEAU	1,175	429	36.5	746	63.4
BOUNDARY BAY	4,389	230	5.2	4,159	94.7
BRANSON	1,121	453	40.4	668	59.5
CALGARY INTERNATIONAL	15,826	10,827	68.4	4,999	31.5
CASTLEGAR	1,001	445	44.4	556	55.5
CHARLOTTETOWN	1,308	762	58.2	546	41.7
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	4,119	78.4	1,133	21.6
EDMONTON MUNICIPAL	10,089	5,471	54.2	4,618	45.7
FORT MCMURRAY	1,386	665	47.9	721	52.0
FORT ST. JOHN	1,554	688	44.2	866	55.7
FREDERICTON	2,013	1,444	71.7	569	28.2
GANDER INTERNATIONAL	2,123	1,782	83.9	341	16.0
GRANDE PRAIRIE	1,708	988	57.8	720	42.1
HALIFAX INTERNATIONAL	6,952	5,825	83.7	1,127	16.2
HAMILTON CITY	3,533	1,479	41.8	2,054	58.1
KAMLOOPS	1,647	1,079	65.5	568	34.4
KELowna	2,268	1,467	64.6	801	35.3
LANGLEY	2,618	9	.3	2,609	99.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,966	26,569	98.5	397	1.4
LETHBRIDGE	1,595	946	59.3	649	40.6
LONDON	4,176	2,193	52.5	1,983	47.4
MIRABEL INTERNATIONAL	4,031	3,156	78.2	875	21.7
MONCTON	3,648	1,848	50.6	1,800	49.3
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,143	15,675	91.4	1,468	8.5
NORTH BAY	2,371	1,551	65.4	820	34.5
OSHAWA	2,117	532	25.1	1,585	74.8
OTTAWA INTERNATIONAL	1D+429	8,081	77.4	2,348	22.5
PENTICTON	1,393	858	61.5	535	38.4
PITT MEADOWS	2,698	6	.2	2,692	99.7
PRINCE GEORGE	2,084	1,144	54.8	940	45.1
QUEBEC	7,046	4,613	65.4	2,433	34.5
REGINA	4,352	2,864	65.8	1,488	34.1
SAINT JOHN	1,963	1,564	79.6	399	20.3
SASKATOON	4,589	2,608	56.8	1,981	43.1
SAULT STE. MARIE	1,965	1,573	80.0	392	19.9
SEPT-ÎLES	1,923	1,018	52.9	905	47.0
SPRINGBANK	2,785	10	.3	2,775	99.6
ST. ANDREWS	2,796	13	.4	2,783	99.5
ST. CATHARINES	883	83	9.3	800	90.6
ST. HONORE	998	50	5.0	948	94.9
ST. HUBERT	5,467	904	16.5	4,563	83.4
ST. JEAN	1,222	125	10.2	1,097	89.7
ST. JOHN'S	3,922	2,005	66.3	1,017	33.6
SUDSBURY	3,228	2,253	69.7	975	30.2
SYDNEY	955	716	74.9	239	25.0
THOMPSON	1,869	331	17.7	1,538	82.2
THUNDER BAY	4,546	2,995	65.8	1,551	34.1
TORONTO ISLAND	3,279	1,458	44.4	1,821	55.5
TORONTO/BUTTONVILLE	5,529	982	17.7	4,547	82.2
VAL D'OR	1,391	1,042	74.9	349	25.0
VANCOUVER HARBOUR	3,027	98	3.2	2,929	96.8
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,650	14,133	68.4	6,517	31.5
VICTORIA INTERNATIONAL	8,040	3,111	38.6	4,929	61.3
VILLENEUVE	1,498	-	.0	1,498	100.0
WATERLOO-GUELPH	2,547	250	9.8	2,297	90.1
WHITEHORSE	1,145	360	31.4	785	68.5
WINDSOR	2,543	1,321	51.9	1,222	48.0
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,846	6,678	75.4	2,168	24.5
YELLOWKNIFE	1,816	909	50.0	907	49.9
TOTAL (60)	259,199	155,661	60.0	103,538	40.0

TABLE 4A
TABLEAU 4AAIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.
MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.TABLE 4A
TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,111	1	111	363	636
BAIE COMEAU	108	-	-	-	108
BOUNDARY BAY	373	-	-	-	373
BRANDON	265	-	-	-	71
CALGARY INTERNATIONAL	480	-	-	-	480
CASTLEGEAR	675	-	265	387	23
CHARLOTTETOWN	271	-	-	210	61
EDMONTON INTERNATIONAL	2,179	-	681	798	700
EDMONTON MUNICIPAL	1,713	-	-	-	1,713
FORT MCMURRAY	879	-	182	623	74
FORT ST. JOHN	594	-	106	297	191
FREDERICTON	529	2	-	383	144
GANDER INTERNATIONAL	52	-	-	-	52
GRANDE PRAIRIE	689	-	83	456	150
HALIFAX INTERNATIONAL	571	1	-	429	141
HAMILTON CITY	375	-	-	-	375
KAMLOOPS	724	-	130	500	94
KELowna	178	-	-	-	178
LANGLEY	282	-	-	-	282
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	247	-	-	-	247
LETHBRIDGE	366	-	41	257	68
LONDON	662	-	26	538	98
MIRABEL INTERNATIONAL	358	-	-	-	358
MONCTON	430	12	-	351	67
MONTREAL INTERNATIONAL	2,096	-	65	787	1,244
NORTH BAY	246	-	-	230	16
OSHAWA	317	-	-	-	317
OTTAWA INTERNATIONAL	297	-	5	-	292
PENTICTON	628	-	372	194	62
PITT MEADOWS	490	-	-	-	490
PRINCE GEORGE	1,121	-	694	274	153
QUEBEC	2,100	1	1,106	511	462
REGINA	460	-	-	417	43
SAINt JOHN	274	-	-	238	36
SASKATOON	557	-	252	293	12
SAULT STE. MARIE	927	-	359	461	107
SEPT-ÎLES	3,047	1	2,511	257	278
SPRINGBANK	1,293	-	39	994	260
ST. ANDREWS	99	-	-	-	99
ST. CATHARINES	125	-	-	-	125
ST. HONORE	66	-	-	-	66
ST. HUBERT	569	-	-	-	569
ST. JEAN	412	-	-	-	412
ST. JOHN'S	210	-	46	156	8
SUDSBURY	567	-	-	502	65
SYDNEY	397	-	18	374	5
THOMPSON	1,898	-	1,461	348	89
THUNDER BAY	2,993	-	2,538	426	29
TORONTO ISLAND	578	-	-	-	578
TORONTO/BUTTONVILLE	1,136	-	869	30	237
VAL D'OR	34	-	-	-	34
VANCOUVER HARBOUR	861	-	-	-	861
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,090	-	7	356	2,727
VICTORIA INTERNATIONAL	775	-	-	-	775
VILLENEUVE	84	-	-	-	84
WATERLOO-GUELPH	202	-	-	-	202
WHITEHORSE	803	-	86	596	121
WINDSOR	368	-	28	284	56
WINNIPEG INTERNATIONAL	823	-	205	525	93
YELLOWKNIFE	1,802	-	75	1,317	410
TOTAL (60)	45,856	18	12,361	15,356	18,121

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBEYSFORD	4,665	62	466	3,390	742	5
BATE COMEAU	1,175	80	418	630	47	-
BOUNDARY BAY	4,389	40	35	4,197	110	7
BRANDON	1,121	47	364	680	30	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,826	6,594	3,735	5,205	290	2
CASTLEGAR	1,001	36	381	485	99	-
CHARLOTTETOWN	1,308	124	492	569	123	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,252	2,960	887	1,293	112	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,089	2,192	2,798	4,646	453	-
FORT MCMURRAY	1,386	236	396	645	109	-
FORT ST. JOHN	1,554	387	338	503	326	-
FREDERICTON	2,013	317	1,027	477	192	-
GANDER INTERNATIONAL	2,123	928	825	67	303	-
GRANDE PRAIRIE	1,708	176	785	538	209	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,952	2,385	3,302	1,154	108	3
HAMILTON CITY	3,533	280	967	2,181	103	2
KAMLOOPS	1,647	123	748	665	111	-
KELowna	2,268	885	429	885	69	-
LANGLEY	2,618	5	8	1,955	639	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,966	17,812	8,233	826	94	1
LETHBRIDGE	1,595	24	988	568	15	-
LONDON	4,176	185	1,853	2,077	58	3
MIRABEL INTERNATIONAL	4,031	2,657	731	600	43	-
MONCTON	3,648	702	984	1,920	42	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,143	8,683	6,583	1,633	244	-
NORTH BAY	2,371	386	1,225	203	556	1
OSHAWA	2,117	24	507	1,531	55	-
OTTAWA INTERNATIONAL	10,429	4,015	4,114	1,932	363	5
PENTICTON	1,393	68	762	408	155	-
PITT MEADOWS	2,698	6	40	2,496	153	3
PRINCE GEORGE	2,084	700	402	840	140	2
QUEBEC	7,046	950	3,467	2,237	388	4
REGINA	4,352	1,797	843	1,676	36	-
SAINt JOHN	1,963	521	915	504	23	-
SASKATOON	4,589	1,476	1,016	2,073	23	1
SAULT STE. MARIE	1,965	45	1,528	340	52	-
SEPT-ILES	1,923	149	724	753	296	1
SPRINGBANK	2,785	1	10	2,759	13	2
ST. ANDREWS	2,796	3	23	2,561	209	-
ST. CATHARINES	883	31	26	781	45	-
ST. HONORE	998	16	5	776	201	-
ST. HUBERT	5,467	113	715	4,229	404	6
ST. JEAN	1,222	2	66	1,137	16	1
ST. JOHN'S	3,022	725	1,206	925	166	-
SUDBURY	3,228	147	1,968	736	365	12
SYDNEY	955	14	653	227	61	-
THOMPSON	1,869	111	441	1,267	44	6
THUNDER BAY	4,546	651	2,293	1,348	250	4
TORONTO ISLAND	3,279	34	1,351	1,727	165	2
TORONTO/BUTTONVILLE	5,529	127	726	4,387	284	5
VAL D'OR	1,391	245	884	194	67	1
VANCOUVER HARBOUR	3,027	-	295	1,172	1,560	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,650	7,376	6,705	4,680	1,887	2
VICTORIA INTERNATIONAL	8,040	522	2,701	4,407	409	1
VILLENEUVE	1,498	-	31	1,390	77	-
WATERLOO-GUELPH	2,547	45	73	2,292	131	6
WHITEHORSE	1,145	153	155	710	127	-
WINDSOR	2,543	30	1,140	1,328	37	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,846	4,002	2,633	1,995	182	34
YELLOWKNIFE	1,816	491	738	385	202	-
TOTAL (60)	259,199	72,896	78,154	94,195	13,813	141

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	ET PLUS
	6 UNDER	ET 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER	MOINS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,487	386	325	67	209	175	8	4	-	-	4
BAIE COMEAU	112	564	94	8	296	85	16	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	3,932	351	59	28	12	3	2	1	1	-	-
BRANDON	672	48	191	144	50	12	-	4	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,367	1,192	1,388	1,110	1,627	596	3,138	1,364	1	1,043	
CASTLEGAR	511	73	21	31	97	268	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	327	305	21	12	514	8	121	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	923	533	554	166	220	182	1,570	465	-	639	
EDMONTON MUNICIPAL	4,062	1,023	1,320	329	1,331	430	1,593	1	-	-	-
FORT MCMURRAY	500	252	215	71	190	62	95	1	-	-	-
FORT ST. JOHN	522	298	264	89	36	130	213	1	-	-	1
FREDERICTON	351	214	116	23	992	36	269	11	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	210	44	129	23	762	181	166	83	21	504	
GRANDE PRAIRIE	433	308	188	291	381	90	9	8	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	792	384	231	116	3,086	58	1,552	512	3	218	
HAMILTON CITY	1,764	417	530	317	353	76	22	52	1	1	
KAMLOOPS	463	308	108	148	501	96	23	-	-	-	-
KELowna	705	237	167	120	263	29	739	8	-	-	-
LANGLEY	2,493	93	12	2	9	1	7	-	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	187	719	1,648	3,540	4,266	815	6,133	4,131	678	4,851	
LETHBRIDGE	501	88	67	341	591	6	1	-	-	-	-
LONDON	1,787	329	401	674	919	26	33	-	-	-	7
MIRABEL INTERNATIONAL	472	179	187	42	398	306	93	324	80	1,950	
MONCTON	1,509	360	295	74	649	291	389	2	-	79	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,063	815	1,993	686	4,386	823	4,727	1,996	2	652	
NORTH BAY	682	76	841	434	228	56	16	32	-	6	
OSHAWA	1,356	176	132	337	118	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,921	381	1,875	617	1,418	870	2,002	1,055	11	279	
PENTICTON	442	117	78	157	356	216	23	4	-	-	-
PITT MEADOWS	2,544	97	38	1	15	1	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	714	261	295	209	131	6	468	-	-	-	-
QUEBEC	1,973	604	823	53	2,501	399	491	92	9	101	
REGINA	928	1,183	612	37	164	385	788	254	-	1	
SAINt JOHN	299	185	70	67	817	11	513	-	-	1	
SASKATOON	1,447	827	551	39	228	514	798	175	-	10	
SAULT STE. MARIE	299	101	499	240	808	17	-	-	-	-	1
SEPT-ÎLES	474	560	106	92	471	220	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	2,706	58	17	-	3	1	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,637	131	21	2	5	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	715	95	29	26	2	12	4	-	-	-	-
ST. HONORE	828	120	33	2	1	14	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,186	467	379	54	341	27	2	5	6	-	-
ST. JEAN	972	182	56	-	10	2	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	923	119	288	27	839	72	497	208	-	49	
SUDSBURY	648	208	1,130	615	588	25	12	2	-	-	-
SYDNEY	204	64	27	-	626	14	20	-	-	-	-
THOMPSON	245	1,048	305	26	24	152	69	-	-	-	-
THUNDER BAY	1,100	446	1,564	527	360	46	486	16	-	1	
TORONTO ISLAND	1,575	310	350	14	653	370	1	6	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	4,040	446	548	85	406	3	-	-	-	1	
VAL D'OR	127	141	154	-	570	179	212	8	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,873	2,721	2,995	833	2,791	1,875	3,644	1,007	79	1,832	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,363	1,366	598	681	841	1,003	175	10	-	3	
VILLENEUVE	1,614	43	37	-	2	2	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,205	201	70	22	39	10	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	436	246	133	34	168	20	108	-	-	-	-
WINDSOR	1,035	321	194	547	406	12	28	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,067	1,354	1,310	776	587	643	1,704	1,103	115	187	
YELLOWKNIFE	369	78	522	125	147	28	511	36	-	-	-
TOTAL (59)	78,890	24,253	27,204	15,131	38,800	11,990	33,493	12,981	1,007	12,423	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,591	4	8	3,238	861	122	358
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	49	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,665	4	8	3,288	885	122	358
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,171	644	6	361	43	82	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,175	644	6	365	43	82	35
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,311	4	-	2,948	1,300	52	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	47	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	4,389	4	-	2,996	1,330	52	7
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	214	-	560	205	22	90
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	1	-	1	25	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,121	216	-	561	230	23	91
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,516	5,413	1,496	5,040	2,308	113	146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,103	733	100	60	202	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	207	140	31	-	1	-	35
TOTAL	15,826	6,286	1,627	5,100	2,511	113	189
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	990	176	183	523	94	11	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,001	176	183	525	103	11	3
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,299	546	14	448	112	122	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,308	546	14	450	119	122	57
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,913	2,136	198	1,565	581	196	237
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	268	183	54	10	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	71	63	2	6	-	-	-
TOTAL	5,252	2,382	254	1,581	602	196	237
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,028	2,113	1,139	4,576	1,707	483	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	1	20	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,089	2,113	1,140	4,596	1,747	483	10
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,303	257	56	712	248	45	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,306	257	56	714	249	45	65

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			PRIVES	CIVIL
							MILITARY
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,549	251	139	857	271	19	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,554	251	139	859	274	19	12
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,980	1,171	9	425	136	43	196
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	5	22	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,013	1,171	9	430	159	44	200
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,241	641	8	264	58	114	156
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	281	12	38	79	106	-	46
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	601	12	108	325	105	-	51
TOTAL	2,123	665	154	668	269	114	253
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,700	371	227	564	483	44	11
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,708	371	227	567	487	45	11
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,596	4,756	56	1,387	226	59	112
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	261	143	41	11	55	5	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	95	27	46	13	5	-	4
TOTAL	6,952	4,926	143	1,411	286	64	122
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,933	389	78	1,776	532	74	84
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	599	259	28	68	243	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,533	648	106	1,844	776	74	85
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,606	397	265	570	272	86	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	39	7	4	-	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	1,647	404	270	571	300	86	16
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,219	794	216	766	347	60	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	49	6	7	4	32	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,268	800	223	770	379	60	16
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,597	-	-	1,737	850	7	3
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	13	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,618	-	-	1,750	858	7	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,488	12,857	536	1,379	433	221	62
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9,702	6,922	1,254	662	856	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,776	948	598	204	18	-	8
TOTAL	26,966	20,727	2,388	2,245	1,307	221	78

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOL COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,544	295	547	476	163	53	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	15	29	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	1	-	-	-
TOTAL	1,595	296	548	492	192	55	12
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,691	1,219	58	1,796	564	44	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	484	247	17	45	171	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	4,176	1,466	75	1,841	735	44	15
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,350	619	292	1,089	249	51	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	417	253	123	21	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,264	802	447	12	1	-	2
TOTAL	4,031	1,674	862	1,122	270	51	52
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,617	1,162	86	1,974	180	140	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	1	1	5	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,648	1,163	87	1,979	204	140	75
MONTRÉAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,605	9,704	464	2,086	820	430	101
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,505	2,116	472	295	615	3	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	5	6	2	15	-	5
TOTAL	17,143	11,825	942	2,383	1,450	433	110
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,331	899	6	952	116	37	321
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	1	17	-	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,371	899	6	953	133	37	343
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,947	310	60	1,117	429	4	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	170	67	9	19	75	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,117	377	69	1,136	504	4	27
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,460	5,588	210	2,194	518	607	343
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	918	405	99	184	186	5	39
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	13	3	3	1	-	31
TOTAL	10,429	6,006	312	2,381	705	612	413
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,369	344	363	437	187	35	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	4	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,393	344	363	441	207	35	3
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,687	-	-	1,614	1,038	25	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	8	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,698	-	-	1,622	1,041	25	10

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,072	573	2	929	461	93
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	8	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	I	-	1	-	-
TOTAL		2,084	574	2	930	469	95
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,793	3,592	85	2,151	517	315
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	201	29	45	24	72	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	52	12	33	3	3	-
TOTAL		7,046	3,633	163	2,178	592	319
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,141	1,012	520	1,447	489	266
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	200	14	85	21	59	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	11	1	6	3	1	-
TOTAL		4,352	1,027	611	1,471	549	267
SAIN T JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,753	1,099	13	341	221	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	209	154	-	2	51	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		1,963	1,253	13	343	273	14
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,527	965	652	1,985	439	236
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	9	3	23	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	2	2	1	1	-
TOTAL		4,589	976	657	2,009	460	236
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,933	1,116	13	585	113	70
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	32	1	-	4	20	5
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,965	1,117	13	589	133	75
SEPT-ILES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,896	898	104	679	156	44
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	1	14	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	-	-	2	1	1
TOTAL		1,923	898	105	695	164	45
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,762	-	-	2,121	632	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	-	10	13	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,785	-	-	2,131	645	7
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,782	-	-	2,416	342	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	9	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,796	-	-	2,425	347	2
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	815	-	2	550	249	?
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	67	-	-	18	46	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		883	-	2	568	296	?

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	998	-	-	885	68	4	41
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	998	-	-	885	68	4	41
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,326	465	82	3,850	472	139	318
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	139	-	-	47	82	3	7
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	-	-	2
TOTAL	5,467	465	82	3,897	554	142	327
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,213	6	3	988	162	52	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8	-	2	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,222	6	5	992	165	52	2
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,844	1,389	53	1,135	97	117	53
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	50	-	3	2	30	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	128	23	3	33	39	2	28
TOTAL	3,022	1,412	59	1,170	166	119	96
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,215	1,469	12	1,186	323	147	78
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	13	4	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,228	1,473	12	1,187	331	147	78
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	939	599	4	204	38	53	41
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	14	-	4	10	-	-	-
TOTAL	955	599	8	214	40	53	41
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,865	111	105	1,342	93	214	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	1,869	111	106	1,344	93	215	-
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,372	1,995	181	1,835	159	97	105
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	166	53	2	63	40	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	8	5	-	3	-	-	-
TOTAL	4,546	2,053	183	1,901	199	97	113
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,885	693	69	1,501	594	12	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	394	220	1	43	130	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,279	913	70	1,544	724	12	16
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,311	353	12	3,685	1,159	83	19
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	216	2	2	39	173	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	5,529	355	15	3,725	1,332	83	19

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
VAL D'OR										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,387	674	179	438	54	36	6			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	3	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,391	675	179	441	54	36	6			
VANCOUVER HARBOUR										
DOMESTIC - INTERIEURS	--	--	--	--	--	--	--			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	--	--	--	--	--	--	--			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	--	--	--	--	--	--	--			
TOTAL	3,027	--	--	--	--	--	--			
VANCOUVER INTERNATIONAL										
DOMESTIC - INTERIEURS	17,125	6,612	2,038	6,230	1,729	452	64			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,986	2,031	389	312	239	9	6			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	539	450	84	5	-	-	-			
TOTAL	20,650	9,093	2,511	6,547	1,968	461	70			
VICTORIA INTERNATIONAL										
DOMESTIC - INTERIEURS	7,254	929	912	3,740	1,245	323	105			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	785	563	54	78	80	2	8			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	8,040	1,492	966	3,818	1,326	325	113			
VILLENEUVE										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,492	-	-	1,155	291	31	15			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	2	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,498	-	-	1,155	295	33	15			
WATERLOO-GUELPH										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,430	-	8	1,819	529	54	20			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	-	-	15	102	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,547	-	8	1,834	631	54	20			
WHITEHORSE										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,058	105	6	759	100	32	56			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	1	-	43	32	2	9			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,145	106	6	802	132	34	65			
WINDSOR										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,393	919	14	1,062	376	20	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	148	10	2	29	101	4	2			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-			
TOTAL	2,543	930	17	1,091	477	24	4			
WINNIPEG INTERNATIONAL										
DOMESTIC - INTERIEURS	8,099	3,516	690	2,432	248	302	911			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	679	274	203	45	109	4	44			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	68	23	43	-	1	-	1			
TOTAL	8,846	3,813	936	2,477	358	306	956			
YELLOWKNIFE										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,814	642	58	977	66	24	47			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,816	642	58	979	66	24	47			

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	11,635	5	13:00	150	22	844
BAIE COMEAU	58	1,304	15	14:00	41	15	90
BOUNDARY BAY	8	13,453	3	11:00	117	13	859
BRANDON	38	3,091	20	12:00	88	20	277
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,782	14	16:00	75	14	829
CASTLEGAR	54	2,027	4	13:00	44	21	149
CHARLOTTETOWN	43	2,775	9	12:00	42	8	247
EDMONTON INTERNATIONAL	21	7,274	7	:00	42	6	434
EDMONTON MUNICIPAL	13	10,201	22	14:00	54	22	564
FORT MCMURRAY	49	2,382	26	11:00	43	26	197
FORT ST. JOHN	56	1,914	4	16:00	33	6	115
FREDERICTON	39	3,065	13	11:00	53	5	224
GANDER INTERNATIONAL	45	2,509	21	16:00	26	26	159
GRANDE PRAIRIE	51	2,230	19	12:00	34	26	172
HALIFAX INTERNATIONAL	18	8,793	14	15:00	53	7	495
HAMILTON CITY	17	8,959	11	13:00	121	11	795
KAMLOOPS	53	2,115	25	14:00	35	25	162
KELownA	36	3,434	12	12:00	41	6	198
LANGLEY	24	6,838	26	16:00	97	26	505
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,966	28	19:00	81	28	1,131
LETHBRIDGE	37	3,209	15	11:00	52	26	320
LONDON	20	7,414	11	11:00	96	11	594
MIRABEL INTERNATIONAL	32	4,998	12	15:00	40	12	293
MONCTON	25	6,710	22	20:00	55	22	509
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	17,143	19	8:00	65	7	757
NORTH BAY	27	6,259	23	15:00	84	2	510
OSHAWA	30	5,823	11	12:00	78	11	498
OTTAWA INTERNATIONAL	6	14,122	5	15:00	91	5	701
PENTICTON	44	2,703	27	13:00	53	27	197
PITT MEADOWS	26	6,670	18	13:00	102	12	599
PRINCE GEORGE	35	3,920	7	13:00	50	23	267
QUEBEC	14	9,289	24	11:00	92	24	605
REGINA	22	6,954	20	16:00	65	6	495
SAINt JOHN	42	2,877	15	12:00	42	12	216
SASKATOON	16	9,084	22	19:00	82	22	542
SAULT STE. MARIE	41	2,892	2	15:00	40	21	214
SEPT-ÎLES	50	2,362	21	16:00	46	21	175
SPRINGBANK	15	9,107	4	15:00	103	19	591
ST. ANDREWS	12	10,656	4	15:00	105	22	628
ST. CATHARINES	46	2,441	18	15:00	76	11	271
ST. HONORE	55	2,015	7	10:00	95	12	310
ST. HUBERT	5	14,690	5	14:00	162	5	986
ST. JEAN	52	2,204	11	18:00	40	24	228
ST. JOHN'S	34	4,648	22	13:00	57	12	359
SUDBURY	31	5,316	28	12:00	68	7	353
SYDNEY	59	1,123	25	18:00	22	26	88
THOMPSON	48	2,403	28	14:00	44	14	145
THUNDER BAY	19	7,636	21	11:00	63	14	445
TORONTO ISLAND	28	6,209	8	16:00	65	20	390
TORONTO/BUTTONVILLE	7	13,516	21	10:00	128	21	1,065
VAL D'OR	57	1,437	28	9:00	13	21	93
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,650	28	17:00	87	28	971
VICTORIA INTERNATIONAL	9	13,327	22	16:00	100	22	731
VILLENEUVE	23	6,884	3	14:00	97	10	548
WATERLOO-GUELPH	29	6,129	11	16:00	114	11	642
WHITEHORSE	40	2,920	25	13:00	122	25	430
WINDSOR	33	4,873	27	16:00	58	20	363
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,450	21	16:00	77	21	626
YELLOWKNIFE	47	2,428	7	16:00	36	13	169

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
					RANG	JOUR	HEURE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	14	4,665	23	14:00	41	27	333
BAIE COMEAU	53	1,175	7	17:00	18	7	73
BOUNDARY BAY	17	4,389	18	16:00	41	28	337
BRANDON	55	1,121	20	10:00	10	19	68
CALGARY INTERNATIONAL	4	15,826	14	10:00	69	14	767
CASTLEGAR	56	1,001	28	12:00	13	27	75
CHARLOTTETOWN	51	1,308	27	15:00	9	8	79
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,252	21	10:00	32	22	261
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,089	22	16:00	52	22	552
FORT MCMURRAY	50	1,386	22	14:00	12	26	75
FORT ST. JOHN	46	1,554	7	15:00	15	7	89
FREDERICTON	37	2,013	28	16:00	16	28	115
GANDER INTERNATIONAL	34	2,123	19	16:00	13	15	105
GRANDE PRAIRIE	43	1,708	1	15:00	14	28	93
HALIFAX INTERNATIONAL	10	6,952	13	11:00	29	8	320
HAMILTON CITY	22	3,533	11	14:00	38	11	233
KANLOOPS	44	1,667	23	15:00	11	8	86
KELowna	33	2,268	4	13:00	14	28	106
LANGLEY	29	2,618	12	14:00	30	27	211
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,966	28	19:00	81	28	1,131
LETHBRIDGE	45	1,595	26	17:00	12	26	96
LONDON	19	4,176	11	15:00	37	11	302
MIRABEL INTERNATIONAL	20	4,031	8	21:00	38	3	229
MONCTON	21	3,648	7	16:00	21	22	211
MONTREAL INTERNATIONAL	3	17,143	19	8:00	65	7	757
NORTH BAY	32	2,371	24	16:00	22	2	142
Oshawa	35	2,117	11	15:00	29	11	184
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,429	26	16:00	46	14	502
PENTICTON	48	1,393	26	12:00	14	26	87
PITT MEADOWS	28	2,698	18	13:00	40	18	235
PRINCE GEORGE	36	2,084	24	16:00	17	23	127
QUEBEC	9	7,046	24	11:00	42	14	367
REGINA	18	4,352	26	17:00	29	6	213
SAINt JOHN	39	1,963	12	12:00	13	12	112
SASKATOON	15	4,589	27	13:00	24	20	219
SAULT STE. MARIE	38	1,965	23	14:00	17	23	140
SEPT-ILES	40	1,923	21	16:00	14	21	103
SPRINGBANK	27	2,785	19	11:00	29	27	193
ST. ANDREWS	26	2,796	3	13:00	37	3	171
ST. CATHARINES	59	883	18	15:00	22	11	105
ST. HONORE	57	998	12	14:00	27	12	170
ST. HUBERT	12	5,467	24	15:00	43	11	373
ST. JEAN	52	1,222	24	11:00	21	24	130
ST. JOHN'S	25	3,022	27	15:00	23	12	187
SUDSBURY	24	3,228	28	12:00	24	9	183
SYDNEY	58	955	27	9:00	10	15	63
THOMPSON	41	1,869	14	16:00	14	2	103
THUNDER BAY	16	4,546	6	11:00	32	8	221
TORONTO ISLAND	23	3,279	11	16:00	28	11	209
TORONTO/BUTTERVILLE	11	5,529	11	16:00	48	11	381
VAL D'OR	49	1,391	28	9:00	13	21	77
VANCOUVER HARBOUR	.	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,650	28	17:00	87	28	971
VICTORIA INTERNATIONAL	8	8,040	25	12:00	52	22	415
VILLENEUVE	47	1,498	3	14:00	21	10	124
WATERLOO-GUELPH	30	2,567	11	14:00	40	11	258
WHITEHORSE	54	1,145	26	10:00	15	28	77
WINDSOR	31	2,543	10	14:00	21	28	152
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,846	5	16:00	37	15	394
YELLOWKNIFE	42	1,816	16	14:00	16	27	94

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	5	6,970	5	13:00	128	22	538
BAIE COMEAU	54	129	15	14:00	36	15	36
BOUNDARY BAY	2	9,064	20	15:00	98	13	590
BRANDON	27	1,970	20	12:00	82	20	216
CALGARY INTERNATIONAL	43	956	28	21:00	26	3	74
CASTLEGAR	38	1,026	21	15:00	42	21	114
CHARLOTTETOWN	34	1,467	9	12:00	36	7	171
EDMONTON INTERNATIONAL	26	2,022	7	:00	38	6	178
EDMONTON MUNICIPAL	55	112	14	10:00	14	14	16
FORT MCMURRAY	40	996	26	11:00	40	26	122
FORT ST. JOHN	52	360	4	16:00	26	4	50
FREDERICTON	37	1,052	13	11:00	46	5	142
GANDER INTERNATIONAL	51	386	26	21:00	18	26	64
GRANDE PRAIRIE	48	522	19	12:00	28	26	90
HALIFAX INTERNATIONAL	28	1,841	14	15:00	42	7	194
HAMILTON CITY	7	5,426	11	13:00	90	11	562
KAMLOOPS	49	468	25	14:00	26	25	88
KELowna	36	1,166	27	12:00	32	6	120
LANGLEY	11	4,220	26	16:00	76	19	346
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	32	1,614	15	11:00	50	26	224
LONDON	18	3,238	25	12:00	62	11	292
MIRABEL INTERNATIONAL	42	967	14	11:00	32	21	126
MONCTON	20	3,062	22	20:00	48	22	298
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	13	3,888	23	15:00	72	2	368
OSHAWA	14	3,706	11	12:00	60	21	324
OTTAWA INTERNATIONAL	15	3,693	12	11:00	63	11	256
PENTICTON	35	1,310	27	13:00	44	27	114
PITT MEADOWS	12	3,972	12	17:00	86	12	434
PRINCE GEORGE	29	1,836	7	13:00	46	7	170
QUEBEC	24	2,243	24	18:00	66	24	296
REGINA	22	2,602	20	16:00	48	6	282
SAINt JOHN	45	914	15	12:00	39	15	118
SASKATOON	10	4,495	22	19:00	70	22	348
SAULT STE. MARIE	44	927	28	14:00	30	21	110
SEPT-ÎLES	50	439	21	16:00	32	21	72
SPRINGBANK	6	6,322	4	15:00	76	26	420
ST. ANDREWS	4	7,860	4	15:00	96	6	526
ST. CATHARINES	33	1,558	11	12:00	58	18	182
ST. HONORE	39	1,017	7	10:00	70	7	198
ST. HUBERT	1	9,223	5	14:00	138	5	706
ST. JEAN	41	982	11	18:00	34	24	98
ST. JOHN'S	31	1,626	22	13:00	62	12	172
SUDBURY	25	2,088	28	12:00	44	24	224
SYDNEY	53	168	25	18:00	20	26	36
THOMPSON	47	534	28	14:00	34	3	66
THUNDER BAY	19	3,090	19	18:00	44	17	274
TORONTO ISLAND	21	2,930	18	11:00	52	8	244
TORONTO/BUTTONVILLE	3	7,987	21	10:00	96	21	694
VAL D'OR	56	46	21	12:00	6	21	16
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	5,287	22	16:00	66	1	364
VILLENEUVE	8	5,386	10	11:00	78	10	424
WATERLOO-GUELPH	17	3,582	11	16:00	80	11	384
WHITEHORSE	30	1,775	25	13:00	116	25	306
WINSOR	23	2,330	27	16:00	46	20	222
WINNipeg INTERNATIONAL	16	3,604	27	14:00	46	21	242
YELLOWKNIFE	46	612	7	16:00	30	13	90

TABLE 11

TABLEAU 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	5	6,940	5	13:00	128	22	538
BAIE COMEAU	53	127	15	14:00	36	15	36
BOUNDARY BAY	I	9,064	20	15:00	98	13	590
BRANDON	26	1,838	20	12:00	82	20	208
CALGARY INTERNATIONAL	41	956	28	21:00	26	3	74
CASTLEGAR	37	1,026	21	15:00	42	21	114
CHARLOTTE TOWN	34	1,374	9	12:00	36	8	158
EDMONTON INTERNATIONAL	25	1,902	7	:00	38	6	168
EDMONTON MUNICIPAL	54	112	14	10:00	14	14	16
FORT MCMURRAY	42	914	26	11:00	40	26	118
FORT ST. JOHN	51	354	4	16:00	26	4	50
FREDERICTON	50	422	5	12:00	34	5	78
GANDER INTERNATIONAL	55	88	1	11:00	16	1	30
GRANDE PRAIRIE	47	516	19	12:00	28	26	90
HALIFAX INTERNATIONAL	27	1,833	14	15:00	42	7	194
HAMILTON CITY	7	5,422	11	13:00	90	11	562
KAMLOOPS	48	468	25	14:00	26	25	88
KELowna	36	1,162	27	12:00	32	6	120
LANGLEY	11	4,220	26	16:00	76	19	346
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	30	1,614	15	11:00	50	26	224
LONDON	16	3,234	25	12:00	62	11	292
MIRABEL INTERNATIONAL	40	967	14	11:00	32	21	126
MONCTON	18	3,054	22	20:00	48	22	298
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	29	1,686	21	10:00	38	25	180
OSHAWA	13	3,706	11	12:00	60	21	324
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,633	12	11:00	63	11	256
PENTICTON	35	1,310	27	13:00	44	27	114
PITT MEADOWS	12	3,972	12	17:00	86	12	434
PRINCE GEORGE	28	1,820	7	13:00	46	7	170
QUEBEC	22	2,224	24	18:00	66	24	290
REGINA	21	2,292	20	16:00	48	6	268
SAINt JOHN	44	894	15	12:00	39	15	118
SASKATOON	10	4,317	22	19:00	70	22	340
SAULT STE. MARIE	43	913	28	14:00	30	21	110
SEPT-ILES	49	438	21	16:00	32	21	72
SPRINGBANK	6	6,322	4	15:00	76	26	420
ST. ANDREWS	4	7,704	4	15:00	96	22	468
ST. CATHARINES	32	1,556	11	12:00	58	18	182
ST. HONORE	38	993	7	10:00	70	7	198
ST. HUBERT	2	9,039	5	14:00	138	5	706
ST. JEAN	39	982	11	18:00	34	24	98
ST. JOHN'S	31	1,600	22	13:00	42	12	172
SUDBURY	24	1,968	28	12:00	44	24	224
SYDNEY	52	168	25	18:00	20	26	36
THOMPSON	46	534	28	14:00	36	3	66
THUNDER BAY	17	3,076	19	18:00	44	17	274
TORONTO ISLAND	19	2,922	18	11:00	52	8	244
TORONTO/BUTTONVILLE	3	7,981	21	10:00	96	21	694
VAL D'OR	56	46	21	12:00	6	21	16
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	5,238	22	16:00	66	1	350
VILLENEUVE	9	5,234	10	11:00	78	10	424
WATERLOO-GUELPH	15	3,580	11	16:00	80	11	384
WHITEHORSE	33	1,385	25	13:00	76	25	238
WINDSOR	20	2,330	27	16:00	44	20	222
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	2,129	22	17:00	36	22	182
YELLOWKNIFE	45	608	7	16:00	30	13	90

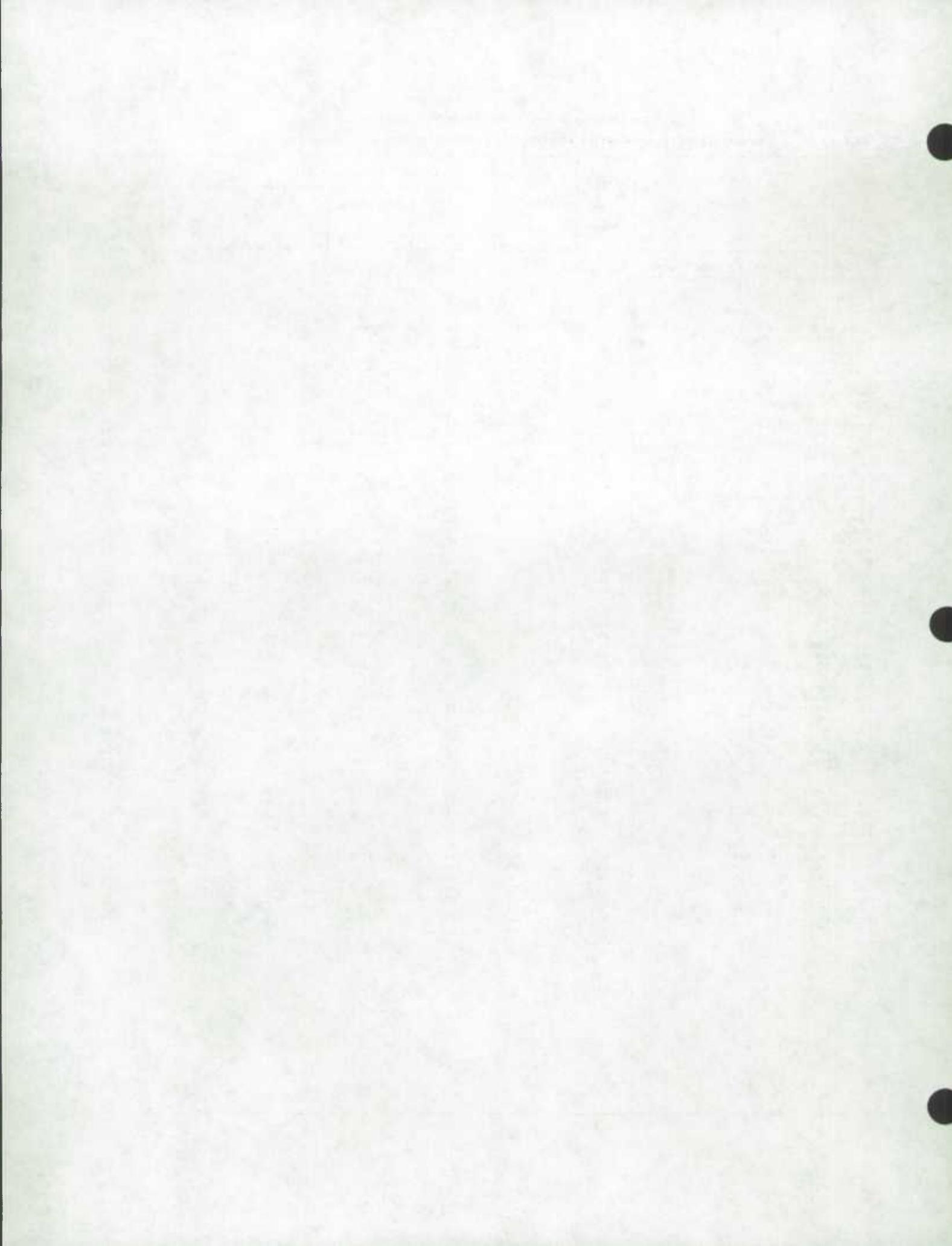
TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	18	30	7	7:00	8	7	14
BAIE COMEAU	38	2	13	14:00	2	13	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	132	6	20:00	20	6	22
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	14	93	1	10:00	13	1	30
EDMONTON INTERNATIONAL	13	120	28	18:00	12	28	32
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	15	82	2	13:00	14	20	26
FORT ST. JOHN	30	6	23	11:00	6	23	6
FREDERICTON	3	630	5	17:00	44	14	92
GANDER INTERNATIONAL	6	298	26	21:00	18	26	60
GRANDE PRAIRIE	31	6	23	15:00	4	23	4
HALIFAX INTERNATIONAL	27	8	6	21:00	4	6	4
HAMILTON CITY	34	4	10	11:00	4	10	4
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELLOGG	32	4	19	9:00	4	19	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	35	4	10	10:00	4	10	4
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	28	8	28	13:00	8	28	8
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,202	23	15:00	68	2	264
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	16	60	26	18:00	10	26	10
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	23	16	26	12:00	4	23	12
QUEBEC	22	19	24	15:00	6	2	8
REGINA	5	310	19	15:00	16	5	42
SAINST JOHN	21	20	6	19:00	16	6	16
SASKATOON	8	178	5	21:00	14	6	24
SAULT STE. MARIE	26	14	9	15:00	8	9	8
SEPT-ÎLES	39	1	16	11:00	1	16	1
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	9	156	6	20:00	60	6	96
ST. CATHARINES	37	2	13	16:00	2	13	2
ST. HONORE	20	24	17	12:00	12	17	12
ST. HUBERT	7	184	20	11:00	26	20	36
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	19	26	8	11:00	12	8	20
SUDSBURY	12	120	27	12:00	14	27	24
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	25	14	4	17:00	4	4	4
TORONTO ISLAND	26	8	12	12:00	8	12	8
TORONTO/BUTTONVILLE	29	6	25	12:00	6	25	6
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	69	14	17:00	8	1	14
VILLENEUVE	10	152	16	12:00	40	16	58
WATERLOO-GUELPH	36	2	26	10:00	2	26	2
WHITEHORSE	4	390	25	14:00	108	25	148
WINNOSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,475	27	14:00	36	21	114
YELLOWKNIFE	33	4	23	16:00	4	23	4



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG			VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	112	67	112	63	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	249	58	245	58	4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	2,078	11	1,366	8	732	
CHARLO, N.B.	59	249	60	235	48	14	
CHURCHILL, MAN.	53	385	51	375	51	10	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	96	68	96	67	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,609	14	1,163	14	446	
DAUPHIN, MAN.	29	839	39	523	18	316	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	689	30	653	36	36	
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	140	66	122	45	18	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	10	1,884	6	1,548	16	336	
EARLTON, ONT.	28	871	35	557	19	314	
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	804	26	736	32	68	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	299	56	271	39	28	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	387	54	339	34	48	
GASPE, QUE.	45	510	41	510	64	-	
GATINEAU, QUE.	2	3,608	9	1,422	2	2,186	
GOOSE BAY	70	12	70	12	65	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	55	350	53	350	69	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	33	734	27	682	33	52	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	39	588	33	582	56	6	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,050	21	848	22	202	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	778	28	670	28	108	
KAPUSKASING, ONT.	41	556	43	486	31	70	
KENORA, ONT.	17	1,415	15	1,085	17	330	
KINGSTON, ONT.	1	3,693	4	1,837	3	1,856	
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	379	52	364	47	15	
KUJUJUARAPIK, QUE.	49	437	48	411	40	26	
LA GRANDE, QUE.	31	802	24	774	38	28	
LA RONGE, SASK.	13	1,677	13	1,193	12	484	
LLOYDMINSTER, ALTA.	19	1,212	29	660	11	552	
LYNN LAKE, MAN.	48	448	46	426	43	22	
MATAGAMI, QUE.	69	68	69	68	66	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,612	12	1,232	15	380	
MONT JOLI, QUE.	27	873	22	841	37	32	
MUSKOKA, ONT.	18	1,369	34	573	7	796	
NANAIMO, B.C./C.B.	3	3,233	2	2,373	6	860	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	36	677	31	631	35	46	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	268	57	266	62	2	
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,600	7	1,428	24	172	
PORT HARDY, B.C./C.B.	21	1,090	16	1,072	44	18	
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,851	10	1,389	13	462	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	687	38	529	25	158	
QUE SNEL, B.C./C.B.	42	551	44	478	29	73	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	432	45	428	59	4	
RED DEER, ALTA.	6	2,877	8	1,423	4	1,454	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	200	62	192	52	0	
ROBERVAL, QUE.	26	878	25	766	26	112	
ROUYN/NORANDA, QUE.	24	945	19	933	49	12	
SANDSPIT, B.C./C.B.	44	530	40	514	46	16	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	249	59	243	55	6	
SHERBROOKE, QUE.	20	1,162	36	554	9	608	
SIIDIQ LOOKOUT, ONT.	9	2,060	3	2,048	50	12	
SMITHERS, B.C./C.B.	7	2,150	18	946	5	1,204	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	43	536	37	530	54	6	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	51	405	49	405	70	-	
SWIFT CURRENT, SASK.	37	650	47	418	21	232	
TERRACE, B.C./C.B.	25	928	20	922	57	6	
THE PAS, MAN.	63	199	63	191	53	0	
TIMMINS, ONT.	5	2,962	1	2,384	10	578	
TOFINO, B.C./C.B.	61	204	64	180	41	24	
TUKTGYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	64	197	61	195	61	2	
VICTORIA HARBOUR	12	1,733	5	1,733	68	-	
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	38	605	32	583	42	22	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	65	174	65	170	60	4	
WHITECOURT, ALTA.	4	3,186	17	991	1	2,195	
WIARTON, ONT.	47	471	55	297	23	174	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	1,082	23	840	20	242	
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	571	42	501	30	70	
YORKTON, SASK.	46	484	50	375	27	109	
TOTAL (70)		68,689		50,275		18,414	

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND PRIVES ET GOVT OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	99	95	4	-	13	13	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	236	219	13	4	13	13	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,010	811	469	730	68	66	2
CHARLO, N.B.	243	184	45	14	6	6	-
CHURCHILL, MAN.	379	325	44	10	6	6	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	94	88	6	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,603	983	174	446	6	6	-
DAUPHIN, MAN.	811	408	87	316	28	28	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	689	563	110	36	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	140	98	24	18	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,869	1,469	64	336	15	15	-
EARLTON, ONT.	868	490	64	314	3	3	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	792	463	261	68	12	12	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	291	224	39	28	8	8	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	377	312	17	48	10	10	-
GASPE, QUE.	504	460	44	-	6	6	-
GATINEAU, QUE.	3,580	852	542	2,186	28	28	-
GOOSE BAY	12	8	4	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	342	321	21	-	8	8	-
HIGH LEVEL, ALTA	732	541	139	52	2	2	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	581	503	72	6	7	7	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,010	787	23	200	40	38	2
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	743	562	73	108	35	35	-
KAPUSKASING, ONT.	556	386	100	70	-	-	-
KENORA, ONT.	1,382	956	96	330	33	33	-
KINGSTON, ONT.	3,647	1,461	330	1,856	46	46	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	373	325	33	15	6	6	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	437	394	17	26	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	801	729	44	28	1	1	-
LA RONGE, SASK.	1,671	1,055	132	484	6	6	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,202	406	244	552	10	10	-
LYNN LAKE, MAN.	448	389	37	22	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	68	65	3	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,598	981	237	380	14	14	-
MONT JOLI, QUE.	845	755	58	32	28	28	-
MUSKOKA, ONT.	1,340	327	217	796	29	29	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,214	1,702	652	860	19	19	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	677	513	118	46	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	258	156	100	2	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,598	1,123	303	172	2	2	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,061	749	294	18	29	29	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,821	1,032	327	462	30	30	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	678	441	79	158	9	9	-
QUE SNEL, B.C./C.B.	551	331	147	73	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	422	396	22	4	10	10	-
REINdeer, ALTA.	2,845	872	529	1,444	32	22	10
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	174	166	-	8	26	26	-
RURERAL, QUE.	866	712	42	112	12	12	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	932	850	70	12	13	13	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	513	461	36	16	17	17	-
SHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	249	172	71	6	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,152	355	189	608	10	10	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,060	1,838	210	12	-	-	-
SIMITHERS, B.C./C.B.	2,146	806	136	1,204	4	4	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	528	486	36	6	8	8	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	384	371	13	-	21	21	-
SWIFT CURRENT, SASK.	584	249	117	218	66	52	14
TERRACE, B.C./C.B.	923	813	104	6	5	5	-
THE PASS, MAN.	195	120	67	8	4	4	-
TIMMINS, ONT.	2,942	2,149	215	578	20	20	-
TOFINO, B.C./C.B.	186	78	90	18	18	12	6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	195	191	2	2	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	1,707	1,311	396	-	26	26	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	601	441	138	22	4	4	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	171	110	57	6	3	3	-
WHITECOURT, ALTA.	3,163	682	296	2,185	23	13	10
WIARTON, ONT.	471	220	77	174	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,079	620	217	242	3	3	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	549	334	145	70	22	22	-
YORKTON, SASK.	467	215	143	109	17	17	-
TOTAL (70)	67,735	40,040	9,325	18,370	954	910	44

TABLE 10

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	112	3	67	45	-	4	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	245	99	6	114	2	11	13
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,346	291	180	340	436	33	66
CHARLO, N.B.	235	99	-	85	27	18	6
CHURCHILL, MAN.	375	25	121	179	21	23	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	96	47	2	39	-	6	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,163	333	317	333	157	17	6
DAUPHIN, MAN.	523	80	-	328	75	12	28
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	653	254	-	289	93	17	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	122	-	-	98	16	8	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,548	995	3	471	46	18	15
EARLTON, ONT.	557	214	-	276	58	6	3
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	6	86	373	255	6	12
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	271	66	-	158	31	8	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	339	95	-	217	15	2	10
GASPE, QUE.	510	352	-	108	0	36	6
GATINEAU, QUE.	1,422	87	15	750	199	343	28
GOOSE BAY	12	3	1	4	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	350	133	19	169	11	10	8
HIGH LEVEL, ALTA.	682	-	87	454	105	34	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	582	221	1	281	24	48	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	848	356	-	431	15	8	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	670	359	44	159	53	20	35
KAPUSKASING, ONT.	486	184	64	138	81	19	-
KENORA, ONT.	1,085	385	-	571	59	37	33
KINGSTON, ONT.	1,837	300	7	1,154	285	45	46
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	364	179	34	112	25	8	6
KUUKJUARAPIK, QUE.	411	222	10	162	11	6	-
LA GRANDE, QUE.	774	378	33	318	15	29	1
LA RONGE, SASK.	1,193	-	82	973	66	66	6
LLYDOWINSTER, ALTA.	660	-	-	406	211	33	10
LYNN LAKE, MAN.	426	-	12	377	25	12	-
MATAGAMI, QUE.	68	30	-	35	3	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,232	230	235	916	223	14	14
MONT JOLI, QUE.	841	621	1	133	13	45	28
MUSKOKA, ONT.	573	17	1	309	204	13	29
NANAIMO, B.C./C.B.	2,373	338	66	1,298	617	35	19
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	631	146	-	367	114	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	266	-	-	156	53	47	10
PEACE RIVER, ALTA.	1,428	171	169	783	213	90	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,072	70	88	591	234	60	29
PRINCE ALBERT, SASK.	1,389	131	89	812	174	153	30
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	529	233	4	204	14	65	9
QUESNEL, B.C./C.B.	478	141	45	145	136	11	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	58	131	207	12	10	10
RED DEER, ALTA.	1,423	-	-	872	487	42	22
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	192	30	6	130	-	-	26
ROBERVAL, QUE.	766	283	-	429	34	8	12
ROUYN/NORANDA, QUE.	933	618	2	230	33	37	13
SANDSPIT, B.C./C.B.	514	101	-	360	14	22	17
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	243	93	-	79	65	6	-
SHERBROOKE, QUE.	554	-	-	355	187	2	10
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,048	641	265	932	104	106	-
SMITHERS, B.C./C.B.	946	104	22	680	117	19	4
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	530	-	2	484	22	14	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	405	322	4	45	5	8	21
SWIFT CURRENT, SASK.	418	-	-	249	91	26	52
TERRACE, B.C./C.B.	922	286	13	514	75	29	5
THE PAS, MAN.	191	46	46	30	23	44	4
TIMMINS, ONT.	2,384	969	111	1,069	128	87	20
TOFINO, B.C./C.B.	180	-	-	78	37	53	12
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	195	130	-	61	-	2	2
VICTORIA HARBOUR	1,733	290	-	1,021	215	181	26
WABUSH, NFLD./T.-N.	583	365	20	56	100	38	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	170	-	45	65	46	11	3
WHITECOURT, ALTA.	991	-	6	676	283	13	13
WIARTON, ONT.	297	1	-	219	65	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	840	144	82	394	197	20	3
YARMOUTH, N.S./N.E.	501	267	5	62	84	61	22
YORKTON, SASK.	375	-	-	215	83	60	17
TOTAL (70)	50,275	12,640	2,627	24,773	6,934	2,391	910

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	112	3	2.6	109	97.3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	245	75	30.6	170	69.3
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,346	452	33.5	894	66.4
CHARLO, N.B.	235	129	54.8	106	45.1
CHURCHILL, MAN.	375	183	48.8	192	51.1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	96	48	50.0	48	50.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,163	625	53.7	538	46.2
DAUPHIN, MAN.	523	140	26.7	383	73.2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	653	346	52.9	307	47.0
DAWSON, Y.T./T.Y.	122	12	9.8	110	90.1
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,548	1,282	82.8	266	17.1
EARLTON, ONT.	557	266	47.7	291	52.2
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	226	30.7	510	69.2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	271	94	34.6	177	65.3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	339	190	56.0	149	43.9
GASPE, QUE.	510	370	72.5	140	27.4
GATINEAU, QUE.	1,422	181	12.7	1,241	87.2
GOOSE BAY	12	3	25.0	9	75.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	350	174	49.7	176	50.2
HIGH LEVEL, ALTA.	682	203	29.7	479	70.2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	582	307	52.7	275	47.2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	848	204	24.0	644	75.9
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	670	396	59.1	274	40.8
KAPUSKASING, ONT.	486	300	61.7	186	38.2
KENORA, ONT.	1,085	533	49.1	552	50.8
KINGSTON, ONT.	1,837	500	27.2	1,337	72.7
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	364	112	30.7	252	69.2
KUUJJUARAPIK, QUE.	411	104	25.3	307	74.6
LA GRANDE, QUE.	774	350	45.2	424	54.7
LA RONGE, SASK.	1,193	235	19.6	958	80.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	660	185	28.0	475	71.9
LYNN LAKE, MAN.	426	17	3.9	409	96.0
MATAGAMI, QUE.	68	27	39.7	41	60.2
MEDICINE HAT, ALTA.	1,232	623	50.5	609	49.4
MONT JOLI, QUE.	841	456	54.2	385	45.7
MUSKOKA, ONT.	573	83	14.4	490	85.5
NANAIMO, B.C./C.B.	2,373	415	17.4	1,958	82.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	631	157	24.8	474	75.1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	266	100	37.5	166	62.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,428	584	40.8	844	59.1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,072	258	24.0	814	75.9
PRINCE ALBERT, SASK.	1,389	506	36.4	883	63.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	529	291	55.0	238	44.9
QUESNEL, B.C./C.B.	478	193	40.3	285	59.6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	101	23.5	327	76.4
RED DEER, ALTA.	1,423	178	12.5	1,245	87.4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	192	55	28.6	137	71.3
ROBERVAL, QUE.	766	190	24.8	576	75.1
ROUYN/NORANDA, QUE.	933	547	58.6	386	41.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	514	134	26.0	380	73.9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	243	99	40.7	144	59.2
SHERBROKE, QUE.	554	56	10.1	498	89.8
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,048	744	36.3	1,304	63.6
SMITHERS, B.C./C.B.	946	297	31.3	649	68.6
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	530	223	42.0	307	57.9
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	405	347	85.6	58	14.3
SWIFT CURRENT, SASK.	418	202	48.3	216	51.6
TERRACE, B.C./C.B.	922	439	47.6	483	52.3
THE PAS, MAN.	191	129	67.5	62	32.4
TIMMINS, ONT.	2,384	1,651	69.2	733	30.7
TOFINO, B.C./C.B.	180	8	4.4	172	95.5
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	195	7	3.5	188	96.4
VICTORIA HARBOUR	1,733	210	12.1	1,523	87.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	583	449	77.0	134	22.9
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	170	80	47.0	90	52.9
WHITECOURT, ALTA.	991	277	27.9	714	72.0
WIARTON, ONT.	297	91	30.6	206	69.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	840	274	32.6	566	67.3
YARMOUTH, N.S./N.E.	501	315	62.8	186	37.1
YORKTON, SASK.	375	116	30.9	259	69.0
TOTAL (70)	50,275	19,157	38.1	31,118	61.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	369	-	268	101	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	293	-	-	293	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	484	-	21	463	-
CHARLO, N.B.	138	-	48	90	-
CHURCHILL, MAN.	288	-	1	287	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	101	-	-	101	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	274	8	120	146	-
DAUPHIN, MAN.	299	-	160	139	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	68	26	-	42	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	300	5	-	295	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	141	2	2	137	-
EARLTON, ONT.	429	-	-	429	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	601	52	81	468	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	673	346	47	280	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	129	2	-	127	-
GASPE, QUE.	527	1	269	257	-
GATINEAU, QUE.	1,241	7	642	592	-
GOOSE BAY	830	-	404	426	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	408	-	-	408	-
HIGH LEVEL, ALTA.	887	5	-	882	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	197	53	-	144	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	366	167	-	199	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	381	-	-	381	-
KAPUSKASING, ONT.	1,029	3	814	212	-
KENORA, ONT.	3,624	-	3,416	208	-
KINGSTON, ONT.	424	2	62	360	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	286	-	122	164	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	199	4	-	195	-
LA GRANDE, QUE.	1,607	3	546	1,058	-
LA RONGE, SASK.	224	51	-	173	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	550	-	246	304	-
LYNN LAKE, MAN.	79	-	-	79	-
MATAGAMI, QUE.	269	-	-	269	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,069	-	78	991	-
MONT JOLI, QUE.	1,163	2	526	635	-
MUSKOKA, ONT.	305	29	-	276	-
NANAIMO, B.C./C.B.	586	-	-	586	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	313	4	47	262	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	772	-	629	143	-
PEACE RIVER, ALTA.	589	22	-	567	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	619	14	175	430	-
PRINCE ALBERT, SASK.	147	42	-	105	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,594	108	34	1,452	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	118	47	-	71	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	86	-	-	86	-
RED DEER, ALTA.	453	-	-	453	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	92	-	-	92	-
ROBERVAL, QUE.	2,378	20	804	1,554	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	415	-	107	308	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	134	2	-	132	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	413	42	-	371	-
SHERBROOKE, QUE.	512	-	220	292	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	94	-	-	94	-
SMITHERS, B.C./C.B.	259	45	119	95	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	392	-	-	392	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	107	3	-	104	-
SWIFT CURRENT, SASK.	85	-	-	85	-
TERRACE, B.C./C.B.	257	24	-	233	-
THE PAS, MAN.	693	135	439	119	-
TIMMINS, ONT.	1,239	105	926	208	-
TOFINO, B.C./C.B.	176	-	-	176	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	39	5	-	34	-
VICTORIA HARBOUR	394	38	-	356	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	236	36	-	200	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	417	28	235	154	-
WHITECOURT, ALTA.	1,278	54	862	362	-
WIARTON, ONT.	245	-	-	245	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	333	24	50	259	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	233	-	-	233	-
YORKTON, SASK.	193	-	-	193	-
TOTAL (70)	36,143	1,566	12,520	22,057	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPUSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	112	-	105	6	1	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	245	28	203	12	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,346	2	626	624	94	-
CHARLO, N.B.	235	52	61	114	8	-
CHURCHILL, MAN.	375	39	291	42	3	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	96	-	92	4	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,163	230	490	428	15	-
DAUPHIN, MAN.	523	24	95	404	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	653	101	401	133	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	122	-	17	102	3	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,548	269	1,021	147	111	-
EARLTON, ONT.	557	25	312	178	42	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	736	115	130	345	146	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	271	21	165	79	6	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	339	99	102	122	16	-
GASPE, QUE.	510	11	356	90	53	-
GATINEAU, QUE.	1,422	2	377	845	198	-
GOOSE BAY	12	3	2	6	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	350	98	112	138	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	682	2	220	324	136	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	582	3	266	245	68	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	848	128	441	89	190	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	670	219	444	7	-	-
KAPUSKASING, ONT.	486	18	359	50	59	-
KENORA, ONT.	1,085	29	519	478	59	-
KINGSTON, ONT.	1,837	43	416	1,313	65	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	364	93	227	43	1	-
KUUJUARAPIK, QUE.	411	42	316	18	35	-
LA GRANDE, QUE.	774	138	447	116	73	-
LA RONGE, SASK.	1,193	3	304	856	29	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	660	12	184	460	4	-
LYNN LAKE, MAN.	426	-	154	271	1	-
MATAGAMI, QUE.	68	5	36	2	25	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,232	20	714	468	30	-
MONT JOLI, QUE.	841	59	515	230	37	-
MUSKOKA, ONT.	573	24	36	418	94	1
NANAIMO, B.C./C.B.	2,373	7	912	1,377	77	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	631	116	211	186	118	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	266	10	47	207	2	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,428	42	527	769	89	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,072	21	227	619	205	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,389	70	323	948	48	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	529	247	49	93	140	-
QUE SNEL, B.C./C.B.	478	66	198	151	63	-
RANIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	58	318	65	7	-
RED DEER, ALTA.	1,423	12	96	1,295	19	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	192	41	150	-	1	-
ROBERVAL, QUE.	766	9	229	384	144	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	933	160	671	76	26	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	514	137	7	177	193	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	243	-	80	151	12	-
SHERBROOKE, QUE.	554	12	8	500	34	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,048	-	1,337	693	18	-
SMITHERS, B.C./C.B.	946	158	209	278	301	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	530	1	368	140	20	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	405	11	339	18	37	-
SWIFT CURRENT, SASK.	418	46	34	326	12	-
TERRACE, B.C./C.B.	922	316	236	80	290	-
THE PAS, MAN.	191	77	57	50	7	-
TIMMINS, ONT.	2,384	139	1,784	320	141	-
TOFINO, B.C./C.B.	180	2	4	99	75	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	195	-	161	15	19	-
VICTORIA HARBOUR	1,733	-	324	252	1,157	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	583	114	378	71	20	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	170	46	29	90	5	-
WHITECOURT, ALTA.	991	110	175	186	520	-
WIARTON, ONT.	297	4	26	255	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	840	68	261	403	108	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	501	12	296	107	86	-
YORKTON, SASK.	375	6	58	299	12	-
TOTAL (70)	50,275	4,075	20,685	19,867	5,643	5

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	& UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER MOINS ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1	2	55	-	4	50	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	8	2	67	2	5	110	46	5	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	608	126	57	16	381	112	46	-	-	-
CHARLO, N.B.	55	63	5	-	66	34	12	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	6	38	145	6	1	167	25	6	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	2	-	45	-	2	-	47	-	-	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	378	65	40	23	437	17	200	3	-	-
DAUPHIN, MAN.	305	107	85	10	12	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	79	71	196	58	206	-	43	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	22	36	15	2	47	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	179	110	225	5	755	10	264	-	-	-
EARLTON, ONT.	179	43	326	5	-	4	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	322	181	97	42	20	74	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	51	8	162	17	23	8	-	2	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	76	64	18	82	-	2	97	-	-	-
GASPE, QUE.	52	89	129	-	227	11	2	-	-	-
GATINEAU, QUE.	962	32	337	-	43	46	-	2	-	-
GOOSE BAY	5	2	-	-	2	-	-	1	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	63	21	106	4	60	2	94	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	293	163	112	24	86	4	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	175	121	84	-	183	15	4	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	69	88	525	30	3	12	101	20	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	4	5	224	14	6	206	127	84	-	-
KAPUSKASING, ONT.	82	27	102	4	189	82	-	-	-	-
KENORA, ONT.	359	225	481	6	5	5	-	4	-	-
KINGSTON, ONT.	1,271	92	124	189	133	22	-	6	-	-
KUUIJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	24	20	163	12	1	55	89	-	-	-
KUUIJUUAQAPIK, QUE	38	16	183	-	25	107	42	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	86	94	91	4	87	290	120	1	-	1
LA RONGE, SASK.	378	527	199	-	-	89	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	405	67	177	3	8	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	66	206	142	-	-	12	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	25	2	12	-	-	28	1	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	330	154	166	365	233	2	-	2	-	-
MONT JOLI, QUE.	46	198	213	2	322	12	48	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	464	43	51	8	6	1	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	863	453	907	41	82	24	2	-	-	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	167	91	245	6	2	0	112	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	102	119	33	10	-	2	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	309	550	169	222	175	3	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	339	393	96	19	210	9	5	-	-	1
PRINCE ALBERT, SASK.	564	435	224	4	4	158	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	122	81	26	29	8	216	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	153	61	14	61	110	79	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	8	44	177	2	-	131	46	20	-	-
REO DEER, ALTA.	1,184	121	88	22	-	8	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1	-	129	-	-	17	32	13	-	-
ROBERVAL, QUE.	235	286	94	162	2	6	1	-	-	-
RDUYN/NORANDA, QUE.	44	56	181	46	354	114	130	8	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	181	99	80	29	18	4	103	-	-	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	15	148	80	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	483	49	6	8	4	2	2	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	406	371	1,006	265	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	513	42	194	49	17	21	110	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	146	221	-	105	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	32	12	8	-	324	20	2	2	1	4
SWIFT CURRENT, SASK.	180	192	36	4	-	6	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	296	44	252	91	3	14	222	-	-	-
THE PAS, MAN.	31	27	19	20	-	44	46	4	-	-
TIMMINS, ONT.	326	152	892	105	723	172	13	1	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	89	71	10	2	8	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	16	17	141	-	-	19	-	2	-	-
VICTORIA HARBOUR	55	382	1,284	3	6	3	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	29	64	95	6	207	84	98	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	61	36	21	2	8	41	1	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	672	30	68	90	121	8	-	2	-	-
WIARTON, ONT.	182	95	15	2	3	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	369	118	81	42	114	114	1	1	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	105	51	40	4	281	10	10	-	-	-
YORKTON, SASK.	219	96	57	-	-	2	-	1	-	-
TOTAL (70)	15,802	8,081	12,183	2,256	6,488	2,704	2,560	190	1	10

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	112	3	47	45	-	4	13
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	112	3	47	45	-	4	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	244	99	6	114	2	11	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	245	99	6	114	2	11	13
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,324	291	180	337	418	32	66
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	3	18	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,346	291	180	340	436	33	66
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	235	99	-	85	27	18	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	235	99	-	85	27	18	6
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	373	25	121	172	21	23	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	375	25	121	179	21	23	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	96	47	2	39	-	6	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	96	47	2	39	-	6	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,144	333	317	332	139	17	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	-	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,163	333	317	333	157	17	6
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	523	80	-	328	75	12	28
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	523	80	-	328	75	12	28
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	651	254	-	289	91	17	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	653	254	-	289	93	17	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	115	-	-	91	16	8	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	7	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	122	-	-	98	16	8	-

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
DEER LAKE, NFLD./T.-N.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,543	992	3	470	45	18	15		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	3	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,548	995	3	471	46	18	15		
EARLTON, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	556	214	-	276	58	6	2		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	557	214	-	276	58	6	3		
FORT NELSON, B.C./C.B.									
DOMESTIC - INTERIEURS	735	4	86	373	254	6	12		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	736	4	86	373	255	6	12		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	270	66	-	158	31	8	7		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	271	66	-	158	31	8	8		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	339	95	-	217	15	2	10		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	339	95	-	217	15	2	10		
GASPE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	508	352	-	108	6	36	6		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	510	352	-	108	6	36	6		
GATINEAU, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,404	86	15	739	198	338	28		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	18	1	-	11	1	5	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,422	87	15	750	199	343	28		
GOOSE BAY									
DOMESTIC - INTERIEURS	10	2	-	4	4	-	-		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-		
TOTAL	12	3	1	4	4	-	-		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	350	133	19	169	11	10	8		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	350	133	19	169	11	10	8		
HIGH LEVEL, ALTA									
DOMESTIC - INTERIEURS	675	-	87	448	104	34	2		
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	6	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	682	-	87	454	105	34	2		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	581	221	1	280	24	48	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	582	221	1	281	24	48	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	844	356	-	427	15	8	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	848	356	-	431	15	8	38
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	610	351	41	139	34	18	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	1	12	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	39	8	2	8	11	2	8
TOTAL	670	359	44	159	53	20	35
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	474	184	64	138	69	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	486	184	64	138	81	19	-
KENDRA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,079	385	-	569	55	37	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,085	385	-	571	59	37	33
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,807	300	7	1,145	264	45	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	9	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,837	300	7	1,154	285	45	46
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	364	179	34	112	25	8	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	364	179	34	112	25	8	6
KUJJUJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	411	222	10	162	11	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	411	222	10	162	11	6	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	771	377	33	317	15	28	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	774	378	33	318	15	29	1
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,191	-	82	971	66	66	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,193	-	82	973	66	66	6

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	660	-	-	406	211	33	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	660	-	-	406	211	33	10
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	426	-	12	377	25	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	426	-	12	377	25	12	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	67	30	-	34	3	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	68	30	-	35	3	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,218	230	234	513	213	14	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	3	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,232	230	235	516	223	14	14
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	840	620	1	133	13	45	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	841	621	1	133	13	45	28
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	562	17	1	307	195	13	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	573	17	1	309	204	13	29
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,332	337	66	1,296	579	35	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	1	-	2	38	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,373	338	66	1,298	617	35	19
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	631	146	-	367	114	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	631	146	-	367	114	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	265	-	-	156	52	47	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	266	-	-	156	53	47	10
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,426	171	169	782	213	89	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	1,428	171	169	783	213	90	2

TABLE 19

TABLEAU 19

 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,048	70	87	587	216	60	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	4	18	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,072	70	88	591	234	60	29
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,385	131	89	810	172	153	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,389	131	89	812	174	153	30
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	524	233	4	204	10	65	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	529	233	4	204	14	65	9
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	472	141	45	143	132	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	478	141	45	145	136	11	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	428	58	131	207	12	10	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	428	58	131	207	12	10	10
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,406	-	-	863	479	42	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	9	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,423	-	-	872	487	42	22
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	191	30	6	129	-	-	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	192	30	6	130	-	-	26
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	762	283	-	426	34	7	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	766	283	-	429	34	8	12
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	928	617	2	230	29	37	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	933	618	2	230	33	37	13
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	513	101	-	360	14	22	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	514	101	-	360	14	22	17

TABLE 19

NUMBER OF ITINÉRANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	243	93	-	79	65	6	-			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	243	93	-	79	65	6	-			
SHERBROOKE, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	511	-	-	338	164	2	7			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	17	22	-	3			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	554	-	-	355	187	2	10			
SIOUX LOOKOUT, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,042	639	265	932	100	106	-			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	2	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,048	641	265	932	104	106	-			
SMITHERS, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	936	104	22	673	115	18	4			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	7	2	1	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	946	104	22	680	117	19	4			
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	505	-	2	463	19	13	8			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	21	3	1	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	530	-	2	484	22	14	8			
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	393	322	-	42	1	8	20			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	3	3	2	-	1			
TOTAL	405	322	4	45	5	8	21			
SWIFT CURRENT, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	416	-	-	249	89	26	52			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	418	-	-	249	91	26	52			
TERRACE, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	918	285	13	513	75	27	5			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	-	2	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-			
TOTAL	922	286	13	514	75	29	5			
THE PAS, MAN.										
DOMESTIC - INTERIEURS	191	46	44	30	23	44	4			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	191	46	44	30	23	44	4			
TIMMINS, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,371	968	111	1,068	118	87	19			
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	11	1	-	-	10	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1			
TOTAL	2,384	969	111	1,069	128	87	20			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	178	-	-	77	37	53	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	180	-	-	78	37	53	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	192	130	-	59	-	2	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	195	130	-	61	-	2	2
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,562	289	-	1,018	72	168	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	-	-	3	142	13	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	1,733	290	-	1,021	215	181	26
WABUSH, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	581	365	20	55	99	38	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	583	365	20	56	100	38	4
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	170	-	45	65	46	11	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	170	-	45	65	46	11	3
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	988	-	6	676	280	13	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	991	-	6	676	283	13	13
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	278	1	-	210	55	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	9	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	297	1	-	219	65	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	833	144	81	393	193	19	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	840	144	82	394	197	20	3
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	374	156	5	60	73	60	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	124	111	-	-	10	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	501	267	5	62	84	61	22
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	373	-	-	214	83	59	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	375	-	-	215	83	60	17

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A ITAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

TOTAL (70)

DOMESTIC	- INTERIEURS	49,478	12,507	2,616	24,603	6,516	2,360	876
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	728	121	2	152	401	28	24
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	69	12	9	18	17	3	10
TOTAL		50,275	12,640	2,627	24,773	6,934	2,391	910

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	112	28	10:00	4	12	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	249	22	9:00	5	27	19
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	2,078	17	15:00	41	6	184
CHARLO, N.B.	59	249	24	16:00	7	7	23
CHURCHILL, MAN.	53	385	27	18:00	12	27	39
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	96	23	17:00	3	27	12
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,609	28	16:00	41	28	140
DAUPHIN, MAN.	29	839	24	19:00	51	11	68
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	689	18	13:00	18	27	42
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	140	17	15:00	12	17	13
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	10	1,884	22	11:00	25	12	139
EARLTON, ONT.	28	871	24	15:00	29	9	71
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	804	8	16:00	21	8	79
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	299	25	15:00	16	26	48
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	387	27	19:00	13	28	75
GASPE, QUE.	45	510	7	11:00	9	7	36
GATINEAU, QUE.	2	3,608	20	15:00	68	28	323
GOOSE BAY	70	12	1	10:00	3	1	5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	55	350	6	13:00	7	6	26
HIGH LEVEL, ALTA.	33	734	7	11:00	12	28	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	39	588	27	15:00	8	27	45
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	1,050	28	18:00	29	28	149
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	778	19	19:00	19	20	73
KAPUSKASING, ONT.	41	556	27	11:00	26	23	51
KENORA, ONT.	17	1,415	11	12:00	18	11	80
KINGSTON, ONT.	1	3,693	11	17:00	46	11	326
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	379	11	15:00	8	21	24
KUJJUARAPIK, QUE.	49	437	20	11:00	22	20	34
LA GRANDE, QUE.	31	802	7	14:00	16	20	56
LA RONGE, SASK.	13	1,677	17	15:00	31	6	126
LLOYDMINSTER, ALTA.	19	1,212	5	20:00	48	6	171
LYNN LAKE, MAN.	48	448	11	15:00	10	11	35
MATAGAMI, QUE.	69	68	25	14:00	3	25	10
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,612	28	15:00	20	21	107
MONT JOLI, QUE.	27	873	21	10:00	21	21	64
MUSKOKA, ONT.	18	1,369	21	12:00	45	12	298
NANAIMO, B.C./C.B.	3	3,233	12	15:00	51	18	230
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	36	677	21	15:00	12	21	46
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	268	9	11:00	9	9	24
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,600	19	14:00	21	28	92
PORT HARDY, B.C./C.B.	21	1,090	26	15:00	16	28	80
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,851	3	19:00	71	27	128
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	35	687	13	10:00	23	13	81
QUESNEL, B.C./C.B.	42	551	26	12:00	15	26	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	432	2	17:00	8	2	38
REO DEER, ALTA.	6	2,877	25	14:00	46	19	230
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	200	22	13:00	7	20	19
ROBERVAL, QUE.	26	878	12	13:00	40	12	98
ROUYN/NORANDA, QUE.	24	945	9	14:00	10	20	55
SANDSPIT, B.C./C.B.	44	530	26	15:00	7	8	37
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	249	7	14:00	7	7	22
SHERBROOKE, QUE.	20	1,162	3	11:00	39	3	174
SIDUX LOOKOUT, ONT.	9	2,060	22	14:00	21	22	112
SMITHERS, B.C./C.B.	7	2,150	21	10:00	46	21	216
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	43	536	9	15:00	12	9	42
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	51	405	27	14:00	6	27	25
SWIFT CURRENT, SASK.	37	650	4	13:00	23	22	72
TERRACE, B.C./C.B.	25	928	23	9:00	11	23	67
THE PAS, MAN.	63	199	20	14:00	6	20	17
TIMMINS, ONT.	5	2,962	11	15:00	28	11	182
TOFINO, B.C./C.B.	61	204	27	16:00	12	28	38
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	64	197	21	15:00	4	8	14
VICTORIA HARBOUR	12	1,733	27	15:00	16	27	112
WABUSH, NFLD./T.-N.	38	605	8	13:00	15	6	56
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	65	174	24	12:00	5	27	15
WHITECOURT, ALTA.	4	3,186	21	8:00	50	21	218
WIARTON, ONT.	47	471	14	16:00	20	14	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	1,082	10	15:00	22	8	112
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	571	11	15:00	12	18	53
YORKTON, SASK.	46	484	24	19:00	34	24	68

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	112	28	10:00	4	12	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	245	27	16:00	4	27	19
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	11	1,346	25	13:00	17	25	122
CHARLO, N.B.	60	235	21	8:00	4	7	19
CHURCHILL, MAN.	51	375	27	18:00	10	27	29
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	96	23	17:00	3	27	12
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	1,163	28	16:00	11	27	73
DAUPHIN, MAN.	39	523	27	14:00	8	28	33
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	653	27	9:00	9	27	40
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	122	26	14:00	4	19	10
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	6	1,548	4	17:00	12	12	60
EARLTON, ONT.	35	557	11	13:00	8	11	33
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	736	8	11:00	10	8	57
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	271	26	15:00	9	26	38
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	339	27	16:00	5	28	37
GASPE, QUE.	41	510	7	11:00	9	7	36
GATINEAU, QUE.	9	1,422	12	18:00	18	14	107
GOOSE BAY	70	12	1	10:00	3	1	5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	350	6	13:00	7	6	26
HIGH LEVEL, ALTA	27	682	27	12:00	9	28	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	33	582	27	15:00	8	27	45
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	848	1	16:00	14	20	51
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	670	7	19:00	9	7	39
KAPUSKASING, ONT.	43	486	27	11:00	8	28	35
KENORA, ONT.	15	1,085	9	18:00	10	28	57
KINGSTON, ONT.	4	1,837	11	11:00	19	11	136
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	52	364	12	12:00	6	28	20
KUUJJUARAPIK, QUE.	48	611	20	11:00	6	23	26
LA GRANDE, QUE.	24	774	12	11:00	11	20	46
LA RONGE, SASK.	13	1,193	28	10:00	13	13	87
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	660	28	17:00	9	6	81
LYNN LAKE, MAN.	46	426	5	16:00	7	14	33
MATAGAMI, QUE.	69	68	25	14:00	3	25	10
MEDICINE HAT, ALTA.	12	1,232	19	15:00	10	21	67
MONT JOLI, QUE.	22	841	7	15:00	12	28	55
MUSKOKE, ONT.	34	573	4	14:00	14	4	70
NANAIMO, B.C./C.B.	2	2,373	18	15:00	20	27	150
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	31	631	27	14:00	7	7	38
NORTH BATTLEFORD, SASK.	57	266	9	11:00	9	9	24
PEACE RIVER, ALTA.	7	1,428	26	16:00	14	27	79
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	1,072	28	9:00	14	28	80
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,389	20	16:00	15	27	84
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	529	28	10:00	8	13	33
QUESNEL, B.C./C.B.	44	478	25	13:00	11	22	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	428	2	17:00	8	2	38
RED DEER, ALTA.	8	1,823	18	16:00	16	22	117
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	192	20	14:00	4	20	19
ROBERVAL, QUE.	25	766	26	17:00	11	26	61
ROUYN/NORANDA, QUE.	19	933	27	9:00	9	20	55
SANOSPIIT, B.C./C.B.	40	514	26	13:00	6	25	35
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	243	7	14:00	5	7	18
SHERBROOKE, QUE.	36	554	18	10:00	12	18	61
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3	2,048	22	14:00	21	22	112
SMITHERS, B.C./C.B.	18	946	5	11:00	10	21	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	37	530	9	15:00	12	9	42
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	49	405	27	14:00	6	27	25
SWIFT CURRENT, SASK.	47	418	27	15:00	7	22	30
TERRACE, B.C./C.B.	20	922	13	14:00	11	23	65
THE PAS, MAN.	63	191	14	18:00	4	28	15
TIMMINS, ONT.	1	2,384	14	16:00	18	14	126
TOFINO, B.C./C.B.	64	180	27	16:00	8	28	26
TUTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	61	195	21	15:00	4	8	14
VICTORIA HARBOUR	5	1,733	27	15:00	16	27	112
WABUSH, NFLD./T.-N.	32	583	8	13:00	15	8	56
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	65	170	23	13:00	5	27	15
WHITECOURT, ALTA.	17	991	6	17:00	11	28	58
WIARTON, ONT.	55	297	7	14:00	6	5	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	23	840	22	9:00	10	22	57
YARMOUTH, N.S./N.E.	42	501	1	12:00	10	1	41
YORKTON, SASK.	50	375	28	17:00	8	27	29

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	4	22	9:00	2	22	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	732	17	15:00	32	6	98
CHARLO, N.B.	48	14	24	16:00	6	24	10
CHURCHILL, MAN.	51	10	27	19:00	8	27	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	446	28	16:00	30	19	70
DAUPHIN, MAN.	18	316	24	19:00	50	24	50
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	36	18	13:00	16	18	16
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	18	17	15:00	8	17	8
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	336	27	16:00	20	12	59
EARLTON, ONT.	19	314	24	15:00	28	9	48
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	68	8	16:00	14	8	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	39	28	25	15:00	10	25	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	34	48	27	19:00	12	28	38
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	2	2186	20	15:00	60	28	240
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	33	52	18	14:00	6	17	10
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	56	6	12	12:00	4	12	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	202	28	18:00	24	28	104
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	108	19	19:00	16	20	40
KAPUSKASING, ONT.	31	70	27	11:00	18	23	30
KENDRA, ONT.	17	330	11	12:00	16	11	48
KINGSTON, ONT.	3	1856	7	15:00	38	11	190
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	67	15	11	15:00	6	11	11
KUUJJUARAPIK, QUE.	40	26	20	11:00	16	20	16
LA GRANDE, QUE.	38	28	26	10:00	6	26	12
LA RONGE, SASK.	12	484	17	15:00	30	6	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	552	5	20:00	48	6	90
LYNN LAKE, MAN.	43	22	11	15:00	8	11	14
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	380	7	10:00	18	24	44
MONT JOLI, QUE.	37	32	21	10:00	18	21	24
MUSKOKA, ONT.	7	796	21	12:00	40	12	236
NANAIMO, B.C./C.B.	6	860	12	15:00	40	18	86
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	35	46	21	15:00	7	21	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	62	2	26	17:00	2	26	2
PEACE RIVER, ALTA.	24	172	19	14:00	14	3	28
PORT HARDY, B.C./C.B.	44	18	26	15:00	6	6	8
PRINCE ALBERT, SASK.	13	462	3	19:00	70	3	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	25	158	13	10:00	20	13	48
QUESNEL, B.C./C.B.	29	73	26	12:00	12	26	30
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	4	11	13:00	4	11	4
RED DEER, ALTA.	4	1454	25	14:00	36	4	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	8	22	13:00	4	22	6
ROBERVAL, QUE.	26	112	12	13:00	30	12	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	49	12	9	14:00	8	9	8
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	16	9	15:00	4	9	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	55	6	10	10:00	2	7	4
SHERBROOKE, QUE.	9	608	3	11:00	32	3	118
SIOUX LOOKOUT, ONT.	50	12	23	7:00	8	23	8
SMITHERS, B.C./C.B.	5	1204	10	9:00	44	21	164
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	6	24	15:00	2	24	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	21	232	4	13:00	20	22	42
TERRACE, B.C./C.B.	57	6	23	9:00	2	23	2
THE PAS, MAN.	53	8	20	14:00	4	20	6
TIMMINS, ONT.	10	578	4	17:00	24	11	98
TOFINO, B.C./C.B.	41	24	28	9:00	6	28	12
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	61	2	3	12:00	2	3	2
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	22	10	15:00	6	16	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	4	24	12:00	2	24	4
WHITECOURT, ALTA.	1	2195	4	9:00	44	21	170
WIARTON, ONT.	23	174	14	16:00	20	14	50
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	242	10	15:00	18	8	56
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	70	18	17:00	10	18	28
YORKTON, SASK.	27	109	24	19:00	32	24	50

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	4	22	9:00	2	22	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	730	17	15:00	32	6	98
CHARLO, N.B.	48	14	24	16:00	6	24	10
CHURCHILL, MAN.	51	10	27	19:00	8	27	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	446	28	16:00	30	19	70
DAUPHIN, MAN.	18	316	24	19:00	50	24	50
DANSON CREEK, B.C./C.B.	36	36	18	13:00	16	18	16
DANSON, Y.T./T.Y.	44	18	17	15:00	8	17	8
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	336	27	16:00	20	12	59
EARLTON, ONT.	19	314	24	15:00	28	9	48
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	68	8	16:00	14	8	22
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	39	28	25	15:00	10	25	18
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	34	48	27	19:00	12	28	38
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1	2,186	20	15:00	60	28	240
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	33	52	18	14:00	6	17	10
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	6	12	12:00	4	12	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	200	28	18:00	24	28	104
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	108	19	19:00	16	20	40
KAPUSKASING, ONT.	31	70	27	11:00	18	23	30
KENDRA, ONT.	17	330	11	12:00	16	11	48
KINGSTON, ONT.	3	1,856	7	15:00	38	11	190
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	15	11	15:00	6	11	11
KUUJJUARAPIK, QUE.	40	26	20	11:00	16	20	16
LA GRANDE, QUE.	38	28	26	10:00	6	26	12
LA RONGE, SASK.	12	484	17	15:00	30	6	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	552	5	20:00	48	6	90
LYNN LAKE, MAN.	41	22	11	15:00	8	11	14
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	380	7	10:00	18	24	44
MONT JOLI, QUE.	37	32	21	10:00	18	21	24
MUSKOKE, ONT.	7	796	21	12:00	40	12	236
NANAIMO, B.C./C.B.	6	860	12	15:00	40	18	86
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	35	46	21	15:00	7	21	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	62	2	26	17:00	2	26	2
PEACE RIVER, ALTA.	24	172	19	14:00	14	3	28
PORT HAROY, B.C./C.B.	43	18	26	15:00	6	6	8
PRINCE ALBERT, SASK.	13	462	3	19:00	70	3	70
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	25	158	13	10:00	20	13	48
QUESNEL, B.C./C.B.	29	73	26	12:00	12	26	30
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	4	11	13:00	4	11	4
RED DEER, ALTA.	4	1,444	25	14:00	36	6	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	8	22	13:00	4	22	6
ROBERVAL, QUE.	26	112	12	13:00	30	12	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	49	12	9	14:00	8	9	8
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	16	9	15:00	4	9	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	56	6	10	10:00	2	7	4
SHERBROOKE, QUE.	9	608	3	11:00	32	3	118
SIOUX LOOKOUT, ONT.	50	12	23	7:00	8	23	8
SMITHERS, B.C./C.B.	5	1,204	10	9:00	44	21	164
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	6	24	15:00	2	24	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	21	218	4	13:00	20	22	42
TERRACE, B.C./C.B.	57	6	23	9:00	2	23	2
THE PAS, MAN.	53	8	20	14:00	4	20	6
TIMMINS, ONT.	10	578	4	17:00	24	11	98
TOFINO, B.C./C.B.	45	18	21	16:00	6	21	8
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	61	2	3	12:00	2	3	2
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	22	10	15:00	6	16	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	4	24	12:00	2	24	4
WHITECOURT, ALTA.	2	2,185	4	9:00	44	21	170
WIARTON, ONT.	23	174	14	16:00	20	14	50
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	242	10	15:00	18	8	56
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	70	18	17:00	10	18	28
YORKTON, SASK.	27	109	24	19:00	32	24	50

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2	26	13:00	2	26	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FOR I NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	6	2	13	19:00	2	13	2
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUJUJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	10	14	12:00	10	14	10
RESCLUETE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	14	26	14:00	2	26	2
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	4	6	28	9:00	6	28	6
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	3	10	26	14:00	8	26	10
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

- Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

- Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

- Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

- Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in February 1990	Airport	Reported days in February 1990
Aéroport	Jours rapportés en Février 1990	Aéroport	Jours rapportés en Février 1990
<hr/>			
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	13	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	22
Amos, Que.	28	Iroquois Falls, Ont.	28
Atikokan, Ont.	28	Kirkland Lake, Ont.	26
Bathurst, N.B.	27	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	28
Bearskin Lake, Ont.	28	Liverpool, N.S./N.E.	4
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	28	Manitoulin, Ont.	13
Big Trout Lake, Ont.	28	Marathon, Ont.	28
Blanc Sablon, Que.	28	Matane, Que.	4
Brantford, Ont.	28	Mayo, Y.T./T.Y.	28
Brockville, Ont.	23	Midland, Ont.	28
Bromont, Que.	27	Moosonee, Ont.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	28	Natashquan, Que.	28
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	28	Ogoki Post, Ont.	1
Cat Lake, Ont.	28	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Chapleau, Ont.	27	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	26
Charlevoix, Que.	12	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	10
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	8	Peawanuck, Ont.	16
Chevery, Que.	28	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Chibougamau-Chapais, Que.	28	Pembroke, Ont.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	28	Peterborough, Ont.	1
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	26	Pikangikum, Ont.	28
Collingwood, Ont.	28	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	24	Rainbow Lake, Alta.	24
Deer Lake, Ont.	28	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	22
Digby, N.S./N.E.	26	Rimouski, Que.	28
Dolbeau-St-Méthode, Que.	28	Rivière du Loup, Que.	28
Drummondville, Que.	28	Ross River, Y.T./T.Y.	28
Elliot Lake, Ont.	28	Round Lake, Ont.	28
Eastmain River, Qué.	13	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	20
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	17	Sandy Lake, Ont.	28
Eureka, N.W.T./T.N.O.	28	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	13
Faro, Y.T./T.Y.	28	Sarnia, Ont.	28
Flin Flon, Man.	28	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Fort Albany, Ont.	19	St. George-Ouest, Que.	26
Fort Frances, Ont.	28	St. Jerome, Que.	9
Fort Good Hope,	18	St. Lazare, Que.	28
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	18	St. Leonard, N.B.	28
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	13	St. Thomas, Ont.	28
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	17	Teslin, Y.T./T.Y.	27
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	20	Tillsonburg, Ont.	28
Geraldton, Ont.	28	Uranium City, Sask.	16
Gillam, Man.	20	Victoriaville, Que.	27
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	20	Waskaganish, Que.	21
Gore Bay, Ont.	26	Waterville, N.S./N.E.	21
Grand Forks, B.C./C.B.	28	Wawa, Ont.	28
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	Webequie, Ont.	17
Guelph, Ont.	28	Welland, Ont.	28
Havre St. Pierre, Que.	28	Wemindji, Que.	24
Hearst, Ont.	28	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	14
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	20	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	15
Hornepayne, Ont.	28		

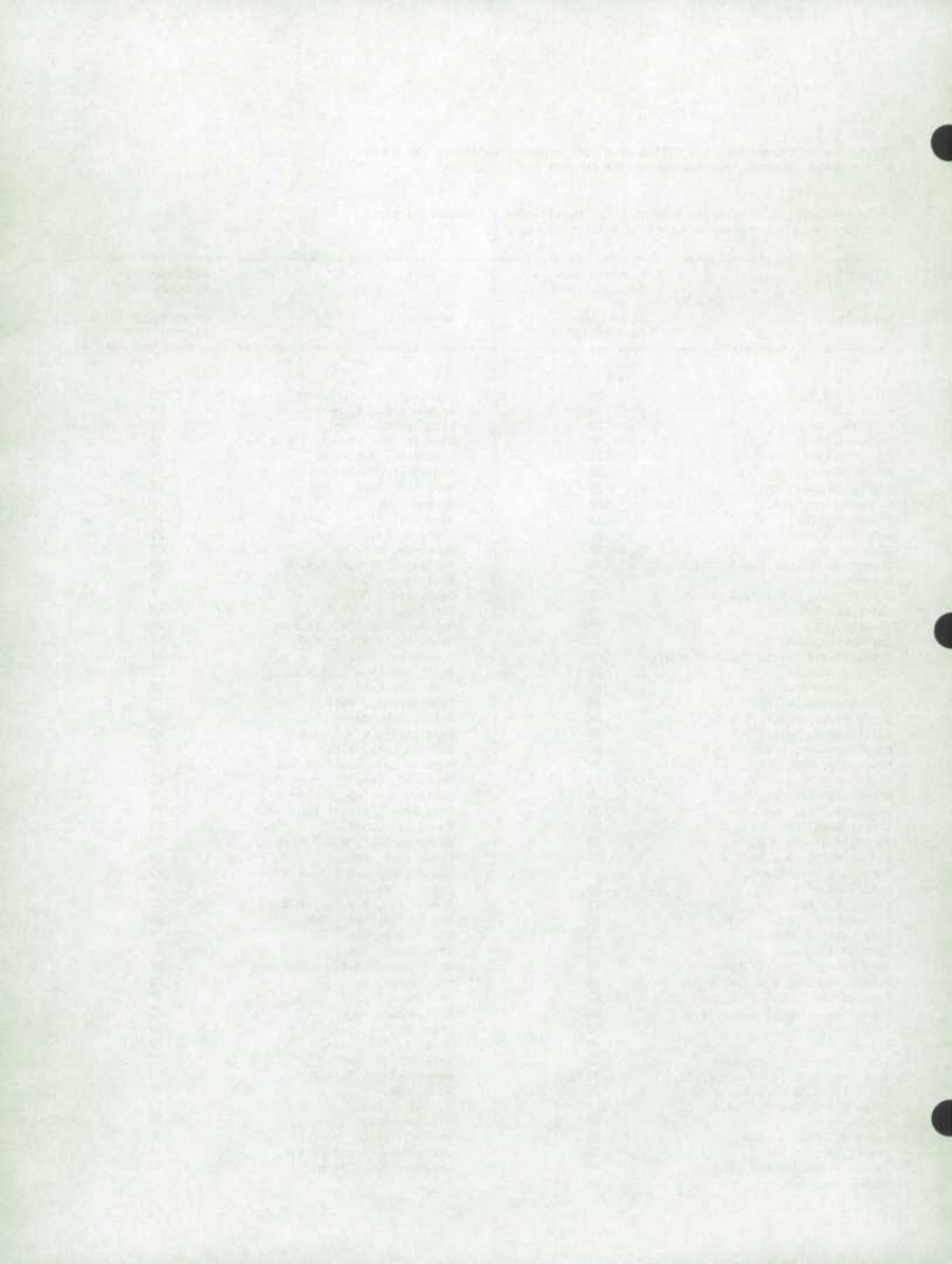


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL							
		INTÉRIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS											
		RIER	OTHER	ICAR	OTHER	PRIV	RIER	COMM.	PRIV	CIV.	MIL.						
		PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	PORT	COMM.	PORT	PORT	COMM.						
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	45	45	32	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
AMOS, QUE.	190	44	2	16	15	-	1	-	10	-	146	-	146	-	146		
ATIKOKAN, ONT.	756	276	114	93	7	-	-	-	2	60	480	-	480	-	480		
BATHURST, N.B.	596	446	150	217	61	-	-	-	2	12	4	150	-	150	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	141	141	76	44	17	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
BEAVER GREEK, Y.T./T.Y.	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	544	544	337	158	44	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
BLANC SABLON, QUE.	621	621	136	463	10	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-		
BRANTFORD, ONT.	929	128	-	73	53	-	2	-	-	-	801	-	801	-	801		
BROCKVILLE, ONT.	333	195	2	126	52	-	5	2	8	-	138	-	138	-	138		
BROMONT, QUE.	2,085	400	-	230	135	-	5	26	-	4	1,685	-	1,685	-	1,685		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	85	85	72	7	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
BURWASH, Y.T./T.Y.	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	77	77	54	-	9	2	-	-	-	6	6	-	-	-	-		
CAT LAKE, ONT.	152	152	81	40	26	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-		
CHARLEVOIX, QUE.	183	146	108	16	4	-	-	-	18	-	37	-	37	-	37		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	57	52	2	18	26	-	-	-	6	-	5	-	5	-	5		
CHEVERY, QUE.	24	24	11	4	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-		
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	402	402	17	383	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	265	250	40	171	31	-	-	-	2	6	15	-	15	-	15		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	86	86	64	2	12	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	83	83	4	27	50	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	78	78	50	14	10	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-		
DEER LAKE, ONT.	156	156	-	84	71	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
DIGBY, N.S./N.E.	142	80	5	14	54	-	-	-	7	-	62	-	62	-	62		
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	177	93	1	80	10	-	-	-	2	84	-	84	-	84	-		
DRUMMONDOVILLE, QUE.	188	118	4	55	56	-	-	1	2	-	70	-	70	-	70		
EASTMAIN RIVER, QUE.	126	126	102	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELLIOT LAKE, ONT.	296	268	219	24	14	1	-	1	9	-	28	-	28	-	28		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	93	93	80	9	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FARO, Y.T./T.Y.	111	111	-	90	10	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-		
FLIN FLON, MAN.	146	146	55	47	12	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-		
FORT ALBANY, ONT.	232	232	139	75	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-		
FORT FRANCES, ONT.	491	489	249	83	73	2	1	39	38	4	2	-	-	-	-		
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	100	100	27	31	38	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	60	60	6	51	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	56	56	47	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	79	79	43	35	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	76	62	-	62	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	14		
GERALDTON, ONT.	468	449	215	73	47	-	4	1	37	72	19	-	19	-	19		
GILLAM, MAN.	279	279	48	173	2	-	2	-	8	46	-	-	-	-	-		
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	57	57	37	16	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-		
GORE BAY, ONT.	153	99	-	72	25	-	-	-	2	-	54	-	54	-	54		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	154	18	-	6	12	-	-	-	-	-	136	-	136	-	136		
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	14	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GUELPH, ONT.	4,209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,209	-	4,209	-	4,209		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	468	468	309	140	2	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-		
HEARST, ONT.	220	182	102	45	10	-	-	-	25	-	38	-	38	-	38		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	20	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HORNEPAYNE, ONT.	171	171	121	27	10	1	-	-	10	2	-	-	-	-	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	47	47	41	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
IROQUOIS FALLS, ONT.	361	30	1	13	16	-	-	-	-	-	321	10	331	-	331		
KIRKLAND LAKE, ONT.	270	250	180	58	6	-	-	-	6	-	20	-	20	-	20		
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	66	66	52	-	8	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-		
LIVERPOOL, N.S./N.E.	8	8	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
MANITOULIN EAST, ONT.	124	58	-	6	43	-	-	1	8	-	66	-	66	-	66		
MARATHON, ONT.	387	343	241	72	9	-	-	16	2	3	43	1	44	-	44		
MATANE, QUE.	57	46	10	27	9	-	-	-	-	-	11	-	11	-	11		
MAYO, Y.T./T.Y.	76	69	21	42	6	-	-	-	-	-	7	-	7	-	7		
MIOLAND, ONT.	1,078	105	4	16	72	-	-	13	-	-	973	-	973	-	973		
MOOSONEE, ONT.	609	579	186	343	27	-	-	-	23	-	30	-	30	-	30		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	44	42	40	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2		
NATASHQUAN, QUE.	517	517	291	214	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
OGOKI POST, ONT.	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	52	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	60	60	54	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	24	24	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PEAWANUCK	79	79	25	28	7	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	53	36	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
PEMBROKE, ONT.	144	144	127	6	7	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-		
PETERBOROUGH, ONT.	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PIKANGIKUM, ONT.	106	106	46	42	16	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	59	58	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
RAINBOW LAKE, ALTA.	110	110	2	75	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	31	31	19	6	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
RINGUSKI, QUE.	590	488	-	436	46	-	-	-	6	-	102	-	102	-	102		
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	80	51	2	29	7	-	3	-	-	10	29	-	29	-	29		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT				CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- IER	OTHER COMM.	CAR- IER	OTHER COMM.	OFFICIELS	CIV. PRIV.	MIL.				
		TRANS- AUTRES	COMM.	TRANS- AUTRES	COMM.							
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	128	128	34	82	2	-	-	-	10	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	204	204	126	54	12	-	-	-	12	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	19	19	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	260	260	122	122	10	-	-	-	6	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	140	140	96	28	8	3	1	-	2	2	-	-
SARNIA, ONT.	1,973	1,042	317	479	192	1	21	12	1	19	931	931
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	45	45	36	7	-	-	-	-	2	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	103	55	-	24	27	-	4	-	-	-	48	48
ST. JEROME, QUE.	49	41	-	-	41	-	-	-	-	-	8	8
ST. LAZARE, QUE.	509	51	-	-	51	-	-	-	-	-	458	458
ST. LEONARD, NB.	96	96	-	65	15	-	-	2	8	6	-	-
ST. THOMAS, ONT.	1,923	280	17	110	117	1	6	23	4	2	1,643	1,643
TESLIN, Y.T./T.Y.	19	19	4	13	-	-	-	-	2	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	466	57	-	8	49	-	-	-	-	-	409	409
URANIUM CITY, SASK.	82	82	24	58	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	179	46	-	18	28	-	-	-	-	-	131	133
WASKAGANISH, QUE.	205	205	178	10	11	2	-	-	2	2	-	-
WATERVILLE	1,654	62	-	37	19	-	-	-	2	4	1,574	1,592
WAWA, ONT.	385	154	114	16	18	-	-	-	4	2	230	231
WEBEQUIE, ONT.	74	74	34	38	2	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	547	143	-	42	94	-	-	5	2	-	404	404
WEMINDJI, QUE.	196	196	139	54	3	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	62	62	52	6	-	-	-	-	-	4	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	45	45	8	35	2	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	236	236	148	74	-	-	-	-	14	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	100	100	60	20	-	-	-	-	20	-	-	-
BROCHET, MAN.	158	158	80	72	-	-	-	-	6	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	226	226	162	40	2	-	-	-	22	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	459	459	178	254	-	-	-	-	27	-	-	-
ILFORD, MAN.	26	26	-	22	-	-	-	-	4	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	621	621	233	364	6	-	-	-	18	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	140	140	52	82	-	-	-	-	6	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	158	158	52	82	2	-	-	-	22	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	428	428	216	166	20	-	-	-	26	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	321	321	136	163	4	-	-	-	18	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	24	24	-	10	-	-	-	-	14	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	104	104	54	24	4	-	-	-	22	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	130	130	38	84	-	-	-	-	8	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	172	172	26	146	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	288	288	198	88	-	-	-	-	2	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	148	148	54	70	-	-	-	-	24	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	74	74	28	34	-	-	-	-	12	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	124	124	68	54	-	-	-	-	2	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	16	16	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	82	82	54	26	-	-	-	-	2	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA; LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE POUR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLERS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		UNDER		OVER		ET PLUS		AEROPLANES - AVIONS		HELICOPTERS		GLIDERS	
		12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	ET	JET	TURBO	PISTON	PLANERS	TERES
		14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	PLUS	REACT.	PISTON	PISTON	PISTON	PISTON
		MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS	MOINS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	45	4	20	21	-	-	-	-	21	18	6	-	-
AMOS, QUE.	44	17	23	4	-	-	-	-	2	12	28	2	-
ATIKOKAN, ONT.	276	68	138	70	-	-	-	-	68	188	12	-	8
BATHURST, N.B.	446	145	139	12	-	146	4	-	160	280	6	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	141	15	52	60	-	-	14	-	-	84	57	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	544	153	173	168	-	-	50	-	270	274	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	621	74	320	139	-	81	7	-	2	250	362	2	-
BRANTFORD, ONT.	128	112	10	4	2	-	-	-	2	4	122	-	-
ROCKVILLE, ONT.	195	175	14	6	-	-	-	-	6	-	179	10	-
BROMONT, QUE.	400	357	38	-	-	2	3	-	4	-	378	16	2
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	85	-	-	13	-	-	72	-	-	85	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
CAPE DORSEY, N.W.T./T.N.-O.	77	1	-	34	-	-	42	-	-	76	1	-	-
CAT LAKE, ONT.	152	30	62	56	-	-	4	-	70	80	-	2	-
CHAPLEAU, ONT.	146	8	22	114	2	-	-	-	4	126	4	10	-
CHARLEVOIX, QUE.	52	40	8	4	-	-	-	-	4	32	16	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	24	-	2	10	-	-	6	6	-	22	2	-	-
CHEVREY, QUE.	402	130	193	-	-	74	5	-	-	79	199	124	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	250	28	40	128	2	2	10	40	46	139	48	17	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-	238	145	6	55	-	12	20	-	-	79	12	147	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	86	-	-	16	2	-	68	-	2	84	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	83	66	14	3	-	-	-	-	3	76	4	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	78	-	8	36	-	-	34	-	-	70	8	-	-
DEER LAKE, ONT.	156	71	44	41	-	-	-	-	-	85	71	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	80	63	6	8	2	-	-	-	1	1	66	9	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	93	27	14	40	10	-	-	2	4	48	37	4	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	118	108	2	4	4	-	-	-	4	89	21	-	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	126	-	20	8	4	-	94	-	-	118	8	-	-
ELLIOU POINT, N.W.T./T.N.-O.	268	19	17	230	-	-	2	-	-	235	21	10	2
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	93	6	-	48	-	-	39	-	-	87	2	4	-
FARO, Y.T./T.Y.	8	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	111	20	68	21	-	2	-	-	1	20	90	-	-
FORT ALBANY, ONT.	146	16	37	18	19	-	36	20	43	52	51	-	-
FORT FRANCES, ONT.	232	4	10	131	2	-	85	-	-	218	13	1	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	489	156	121	113	3	96	-	-	3	223	242	21	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	100	26	16	56	-	-	-	2	2	44	38	16	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	60	46	6	8	-	-	-	-	-	8	46	6	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	56	-	1	55	-	-	-	-	-	55	1	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	79	24	26	27	2	-	-	-	-	27	50	2	-
GERALDTON, ONT.	62	8	4	50	-	-	-	-	-	50	12	-	-
GILLAM, MAN.	449	70	82	287	8	2	-	-	6	287	108	48	1
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	279	164	13	54	-	-	-	48	48	54	110	66	-
GOE BAY, ONT.	57	3	-	14	3	2	35	-	3	49	3	2	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	99	21	72	6	-	-	-	-	4	93	2	-	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	18	8	-	10	-	-	-	-	4	-	8	6	-
GUELPH, ONT.	14	-	-	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	468	22	341	23	-	80	2	-	2	100	356	10	-
HEARST, ONT.	182	25	35	122	-	-	-	-	2	132	39	9	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	20	-	-	4	-	-	-	16	-	20	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	171	29	5	117	3	9	2	6	13	122	24	12	-
IGI DOLIK, N.W.T./T.N.-O.	47	2	-	23	-	-	22	-	-	45	-	2	2
KIRKLAND LAKE, ONT.	30	25	2	2	1	-	-	-	-	3	25	-	2
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	250	18	20	208	4	-	-	-	-	66	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	66	-	-	66	-	-	-	-	-	4	4	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	58	46	10	2	-	-	-	-	-	8	50	-	-
MARATHON, ONT.	343	72	12	255	4	-	-	-	1	254	25	63	-
MATANE, QUE.	46	7	26	4	8	1	-	-	11	2	33	-	-
Mayo, Y.T./T.Y.	69	31	30	8	-	-	-	-	-	8	40	21	-
MIOLAND, ONT.	105	82	9	4	10	-	-	-	-	14	89	2	-
MOOSONEE, ONT.	579	29	91	287	4	44	124	-	2	461	110	6	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	42	-	-	16	-	-	10	16	16	26	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	517	30	364	8	-	112	3	-	-	120	393	4	-
OGOKI POST, ONT.	12	-	8	4	-	-	-	-	-	-	8	4	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	52	-	10	24	-	16	2	-	-	24	28	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	60	-	-	16	-	-	44	-	-	60	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	24	2	2	20	-	-	-	-	-	20	2	2	-
PEAMANUCK	79	5	20	44	-	1	9	-	1	53	21	2	2
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	4	-	31	2	-	16	-	2	27	-	24	-
PEMBROKE, ONT.	144	2	13	126	2	-	1	-	3	127	14	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	6	2	2	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-
PIKANGIKUM, ONT.	106	22	30	54	-	-	-	-	-	54	52	-	-
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	-	-	14	-	-	45	-	-	59	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	110	23	17	14	8	48	-	-	2	68	40	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	31	-	2	21	-	-	8	-	-	29	2	-	-
RIMOUSKI, QUE.	488	119	341	23	-	2	3	-	2	6	436	44	-
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	51	33	4	14	-	-	-	-	4	35	12	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS			AEROPLANES - AVIONS			GLIDERS		
		UNDER ET	4 000	5 671	9 001	18 001	35 001	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	COP-PLANEURS	
		MOINS	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	COP-PLANEURS	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	128	42	52	16	2	16	-	-	-	18	85	25	-
ROUND LAKE, ONT.	204	12	90	98	-	-	4	-	-	122	82	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	19	-	-	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	260	6	106	62	-	2	84	-	-	170	90	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	140	4	14	90	1	-	31	-	1	121	18	-	-
SARNIA, ONT.	1042	582	35	56	169	193	7	-	36	386	610	9	1
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	45	-	-	45	-	-	-	-	-	9	-	36	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	55	8	35	12	-	-	-	-	-	12	43	-	-
ST. JEROME, QUE.	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
ST. LEONARD, N.B.	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
ST. THOMAS, ONT.	280	232	27	11	5	5	-	-	5	12	250	10	3
TESLIN, Y.T./T.Y.	19	17	-	2	-	-	-	-	-	2	13	4	-
TILLSONBURG, ONT.	57	49	2	6	-	-	-	-	-	6	51	-	-
URANIUM CITY, SASK.	82	38	20	-	-	2	22	-	-	22	60	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	46	45	1	-	-	-	-	-	-	-	40	6	-
WASKAGANISH, QUE.	205	15	32	54	-	-	104	-	-	158	45	2	-
WATERVILLE	62	52	4	2	-	-	-	4	-	6	52	4	-
WAWA, ONT.	154	16	6	132	-	-	-	-	-	132	20	2	-
WEBEQUIE, ONT.	74	3	26	39	-	-	6	-	-	65	9	-	-
WELLAND, ONT.	143	128	15	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-
WEMINOJI, QUE.	196	26	52	2	-	-	116	-	-	141	55	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	62	-	4	38	-	-	16	4	-	58	6	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	45	39	-	6	-	-	-	-	-	4	35	6	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manuale Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont compris comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "I" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - La code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IAIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*ANNEXE I

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585
BSAS

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCel (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flight Ltd. (Canada)
Canadian Airlines International
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)
Excalair Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslavenski Aerotransport (Jet-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Noliseair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Ligne aérienne Inter-Québec
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
(TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Confidair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. ÉTATS- UNIS	Other Autres	Titre
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258803

