



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

Aircraft Movement Statistics

51F0001
1990
MAR.
c. 2

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

March

Canada

1990

Rapport mensuel

mars





TRANSPORT CANADA
TRANSports CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MARCH 1990 MARS

TABLE OF CONTENTS

HIGHLIGHTS	Page
INTRODUCTION	1

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

L ⁱ SSARY OF TERMS	53
-------------------------------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	
------------------------	--

TABLE DES MATIÈRES

Page	
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1

SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:	
-----------	--

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:	
-----------	--

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique	54
---------------	----

ANNEXE I	55
----------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES	
--------------------------	--

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

HIGHLIGHTS

MARCH 1990

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totaled 538,321. This represents an increase of 49,880 movements or 10.2% when compared to the 488,441 movements at the 60 airports in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant movements had an increase of 10.1% or 29,592 movements. The local class increased by 20,288 movements or 10.5%.

- Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,800 movements. The local category was led by St. Hubert with 14,681 movements.

- A year to date comparison of the data show an increase in total traffic. The total for the three months for 1990 overall traffic was 1,362,608 movements. This represents an increase of 5.5% or 71,511 movements when compared to the same period in 1989.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1990 Mars	March 1989 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	538,321	488,441	10.2	1,362,608	1,291,097	5.5	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	131,294	123,587	6.2	376,190	354,837	6.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	126,456	110,618	14.3	313,694	289,987	8.2	Autres vols commerciaux
Private	47,016	41,117	14.3	109,944	108,321	1.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,313	7,838	-6.7	21,072	21,982	-4.1	- civils
- Military	7,513	7,546	-0.4	19,034	20,260	-6.1	- militaires
Total*	323,933	294,341	10.1	850,577	804,347	5.7	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	205,279	186,779	9.9	489,163	466,417	4.9	Civils
Military	7,769	6,281	23.7	19,719	18,239	8.1	Militaires
Total*	214,388	194,100	10.5	512,031	486,750	5.2	Total*

* Vancouver Harbour included in totals only,
breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux.
Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

FAITS SAILLANTS

MARS 1990

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 538,321 en mars 1990. Cela représente une hausse de 49,880 mouvements ou 10.2% comparativement aux 488,441 mouvements enregistrés en mars 1989 aux 60 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 10.1% ou 29,592 mouvements. La classe locale a augmenté de 20,288 mouvements ou 10.5%.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,800 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 14,681 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1990 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,362,608 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.5% ou 71,511 mouvements comparativement à la même période pour 1989.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In March 1990, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 90,899 movements. This represents an increase of 14,726 movements or 19.3% when compared to the 76,173 movements reported by the 71 FSS airports in March 1989. The rise in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant category increased by 14.8% or 8,334, while the local rose by 6,392 or 32.5%.

o Gatineau was the most active Station in the both the overall and local classes of operation with 5,167 and 3,364 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,662 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative total for the first three months of 1990 was 230,356 movements. This represents an increase of 16.5% or 32,621 movements when compared to the same period in 1989.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1990 Mars	March 1989 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports TOTAL
				70	71		
Number of Airports in Survey	70	71					
TOTAL	90,899	76,173	19.3	230,356	197,735	16.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	17,436	15,462	12.8	49,269	42,891	14.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,092	27,738	15.7	80,583	72,333	11.4	Autres vols commerciaux
Private	11,317	9,293	21.8	25,058	23,281	7.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,874	2,872	0.1	7,817	8,283	-5.6	- civils
- Military	1,101	1,121	-1.8	3,314	2,743	20.8	- militaires
Total	64,820	56,486	14.8	166,041	149,531	11.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,964	19,537	32.9	64,016	47,886	33.7	- Civils
Military	115	150	-23.3	299	318	-6.0	- militaires
Total	26,079	19,687	32.5	64,315	48,204	33.4	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En mars 1990, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 90,899 mouvements. Ceci représente une augmentation de 14,726 mouvements ou 19.3% comparativement aux 76,173 mouvements rapportés par les 71 stations en mars 1989. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a haussé de 14.8% ou 8,334 mouvements tandis que les mouvements locaux a augmenté de 6,392 ou 32.5%.

o La station de Gatineau s'est la plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5,167 et 3,364 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,662 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1990 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 230,356 mouvements, ce qui représente une hausse de 16.5% ou 32,621 mouvements comparativement à la même période pour 1989.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transportes Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Centre, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6196.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLEAU 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERTSFORD	9	1,7457	14	6,839	3	10,618
BAIE COMEAU	57	1,784	56	1,482	54	302
BOUNDARY BAY	4	1,9,750	12	7,400	2	12,350
BRANDON	53	3,100	58	1,258	38	1,842
CALGARY INTERNATIONAL	5	1,9,571	4	18,720	49	851
CASTLEGAR	46	3,367	55	1,517	37	1,850
CHARLOTTETOWN	54	2,969	48	2,018	47	951
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,467	15	5,787	39	1,680
EDMONTON MUNICIPAL	12	1,2,901	5	12,709	55	192
FORT MCMURRAY	41	4,390	50	1,990	31	2,400
FORT ST. JOHN	56	2,335	52	1,861	52	474
FREDERICTON	51	3,155	37	2,551	50	604
GANDER INTERNATIONAL	55	2,902	38	2,550	53	352
GRANDE PRAIRIE	50	3,298	41	2,327	46	971
HALIFAX INTERNATIONAL	20	1,0,673	10	7,903	25	2,770
HAMILTON CITY	22	1,0,165	25	4,173	13	5,992
KAMLOOPS	67	3,358	46	2,190	42	1,168
KELOWNA	33	5,927	30	3,193	27	2,734
LANGLEY	18	1,1,513	22	4,515	10	6,998
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,800	1	30,800	58	-
LETHBRIDGE	38	5,088	47	2,174	24	2,914
LONDON	23	9,978	17	5,287	10	4,691
MIRABEL INTERNATIONAL	35	5,492	24	4,424	43	1,068
MONTREAL INTERNATIONAL	24	9,952	20	4,628	15	5,324
NORTH BAY	6	1,8,885	3	18,870	57	15
OSMANA	25	9,637	33	2,983	11	6,654
OTTAWA INTERNATIONAL	10	1,5,916	6	11,592	19	4,324
PENTICTON	40	4,545	49	2,009	29	2,536
PITT MEADOWS	15	1,2,083	21	4,549	8	7,534
PRINCE GEORGE	36	5,404	36	2,671	28	2,733
QUEBEC	16	1,1,945	9	8,816	23	3,129
REGINA	30	7,687	18	4,937	26	2,750
SAINT JOHN	49	3,302	44	2,278	44	1,024
SASKATOON	19	1,0,733	16	5,452	16	5,281
SAULT STE. MARIE	39	4,578	42	2,312	34	2,266
SEPT-ILES	45	3,560	39	2,546	45	1,014
SPRINGBANK	11	1,4,122	26	4,112	5	10,010
ST. ANDREWS	14	1,2,121	34	2,881	7	9,240
ST. CATHARINES	63	3,852	57	1,320	30	2,532
ST. HONORE	27	8,473	32	3,007	14	5,466
ST. HUBERT	3	2,2,277	11	7,596	1	14,681
ST. JEAN	48	3,348	51	1,875	40	1,473
ST. JOHN'S	32	6,084	27	4,046	36	2,038
SUDBURY	34	5,554	29	3,482	35	2,072
SYDNEY	59	1,617	59	1,109	51	508
THOMPSON	52	3,138	45	2,276	48	862
THUNDER BAY	26	9,015	19	4,797	20	4,218
TORONTO ISLAND	28	8,397	23	4,515	21	3,882
TORONTO/BUTTONVILLE	8	1,7,621	13	7,181	4	10,440
VAL D'OR	58	1,713	54	1,606	56	107
VANCOUVER HARBOUR		5,681		4,341		1,340
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	2,5,713	2	25,713	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	1,8,530	7	11,003	9	7,527
VILLENEUVE	17	1,1,731	43	2,278	6	5,453
WATERLOO-GUELPH	21	1,0,284	28	3,974	12	6,310
WHITEHORSE	42	4,173	53	1,828	32	2,345
WINDSOR	37	5,224	35	2,881	33	2,343
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	1,2,540	8	9,353	22	3,187
YELLOWKNIFE	44	3,645	40	2,357	41	1,288
TOTAL (60)		538,321		323,933		214,388

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	GOVT				
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17,366	5,078	1,680	10,608	91	81	10
BAIE COMEAU	1,741	1,265	180	296	43	37	6
BOUNDARY RAY	19,736	5,133	2,253	12,350	14	14	-
BRANDON	2,874	770	392	1,712	226	96	130
CALGARY INTERNATIONAL	19,345	15,360	3,136	849	226	224	2
CASTLEGAR	3,354	1,271	233	1,850	13	13	-
CHARLOTTETOWN	2,781	1,467	617	897	188	134	54
EDMONTON INTERNATIONAL	7,097	4,690	831	1,576	370	266	104
EDMONTON MUNICIPAL	12,861	9,664	3,015	182	40	30	10
FORT MCMURRAY	4,221	1,454	451	2,316	169	85	84
FORT ST. JOHN	2,331	1,397	460	474	4	4	-
FREDERICTON	2,794	2,102	262	430	361	187	174
GANDER INTERNATIONAL	2,439	1,812	459	168	463	279	104
GRANDE PRAIRIE	3,285	1,498	822	965	13	7	6
HALIFAX INTERNATIONAL	10,533	7,277	486	2,770	140	140	-
HAMILTON CITY	10,091	3,065	1,036	5,990	74	72	2
KAMLOOPS	3,321	1,555	602	1,164	37	33	4
KELownA	5,907	2,217	956	2,734	20	20	-
LANGLEY	11,510	3,016	1,496	6,998	3	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,715	29,007	1,708	-	85	85	-
LETHBRIDGE	5,073	1,731	428	2,914	15	15	-
LONDON	9,890	4,203	1,042	4,645	88	42	46
MIRABEL INTERNATIONAL	5,375	3,866	441	1,068	117	117	-
MONCTON	9,830	3,943	577	5,310	122	108	14
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,706	16,491	2,200	15	179	179	-
NORTH BAY	5,613	2,106	301	3,206	4,024	576	3,448
OSHAWA	7,760	2,137	923	4,700	41	31	10
OTTAWA INTERNATIONAL	15,112	9,470	1,548	4,094	804	574	230
PENTICTON	4,516	1,547	447	2,522	29	15	14
PITT MEADOWS	12,076	2,666	1,876	7,534	7	7	-
PRINCE GEORGE	5,398	1,884	781	2,733	6	6	-
QUEBEC	11,756	7,204	1,447	3,105	189	165	24
REGINA	6,911	3,475	954	2,482	776	508	268
SAINt JOHN	3,177	1,826	379	972	125	73	52
SASKATOON	9,978	4,122	921	4,935	755	409	346
SAULT STE. MARIE	4,436	2,006	210	2,220	142	96	46
SEPT-ILES	3,515	2,260	247	1,008	45	39	6
SPRINGBANK	14,120	3,119	991	10,010	2	2	-
ST. ANDREWS	12,053	2,926	447	9,180	68	8	60
ST. CATHARINES	3,850	788	530	2,532	2	2	-
ST. HONORE	8,461	2,784	213	5,464	12	10	2
ST. HUBERT	21,438	6,119	994	14,325	839	483	356
ST. JEAN	3,316	1,507	340	1,469	32	28	4
ST. JOHN'S	5,898	3,381	479	2,038	186	186	-
SUDBURY	4,989	2,723	460	1,806	565	299	266
SYDNEY	1,547	920	143	484	70	46	24
THOMPSON	3,135	1,913	362	860	3	1	2
THUNDER BAY	8,796	4,222	420	4,154	219	155	64
TORONTO ISLAND	8,360	3,190	1,290	3,880	37	35	2
TORONTO/BUTTONVILLE	17,583	5,093	2,060	10,430	38	28	10
VAL D'OR	1,680	1,410	178	92	33	18	15
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,619	21,975	3,644	-	94	94	-
VICTORIA INTERNATIONAL	18,274	8,321	2,480	7,473	256	202	54
VILLENEUVE	11,456	1,702	547	9,207	275	29	246
WATERLOO-GUELPH	10,262	2,818	1,136	6,308	22	20	2
WHITEHORSE	4,139	1,379	431	2,329	34	18	16
WINDSOR	5,199	2,310	566	2,323	25	5	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,196	7,534	797	1,865	2,344	1,022	1,322
YELLOWKNIFE	3,563	2,081	224	1,258	82	52	30
TOTAL (59)	517,358	257,750	54,329	205,279	15,282	7,513	7,769

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	6,839	15	9	5,054	1,571	109	81
BAIE COMEAU	1,482	717	18	530	152	28	37
BOUNDARY BAY	7,400	10	-	5,123	2,183	70	14
BRANDON	1,258	230	-	540	364	28	96
CALGARY INTERNATIONAL	18,720	6,988	1,802	6,570	2,989	147	224
CASTLEGAR	1,517	213	220	838	175	58	13
CHARLOTTETOWN	2,018	646	13	808	302	115	134
EDMONTON INTERNATIONAL	5,787	2,631	295	1,764	682	149	266
EDMONTON MUNICIPAL	12,709	2,417	1,223	6,024	2,519	496	30
FORT MCMURRAY	1,990	286	83	1,085	392	59	85
FORT ST. JOHN	1,861	287	150	960	430	30	4
FREDERICTON	2,551	1,344	10	748	190	72	187
GANDER INTERNATIONAL	2,550	736	233	843	370	89	279
GRANDE PRAIRIE	2,327	432	250	816	760	62	7
HALIFAX INTERNATIONAL	7,903	5,499	252	1,526	408	78	140
HAMILTON CITY	4,173	719	79	2,267	977	59	72
KAMLOOPS	2,190	548	234	773	517	85	33
KELowna	3,193	921	281	1,015	867	89	20
LANGLEY	4,515	-	2	3,014	1,489	7	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,800	23,720	2,753	2,534	1,556	152	85
LETHBRIDGE	2,176	418	507	806	396	32	15
LONDON	5,287	1,752	94	2,357	1,003	39	42
MIRABEL INTERNATIONAL	4,424	1,885	919	1,062	252	189	117
MONCTON	4,628	1,300	105	2,538	400	177	108
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,870	13,162	903	2,426	1,735	465	179
NORTH BAY	2,983	1,040	46	1,020	222	79	576
Oshawa	3,091	468	90	1,579	910	13	31
OTTAWA INTERNATIONAL	11,592	6,926	372	2,672	833	715	574
PENTICTON	2,009	367	392	788	410	37	15
PITT MEADOWS	4,569	-	-	2,666	1,866	30	7
PRINCE GEORGE	2,671	653	6	1,225	675	106	6
QUEBEC	8,816	3,952	185	3,067	1,053	394	165
REGINA	4,937	1,141	639	1,695	669	285	508
SAINT JOHN	2,278	1,413	2	411	364	15	73
SASKATOON	5,452	1,074	695	2,353	701	220	409
SAULT STE. MARIE	2,312	1,207	13	786	162	48	96
SEPT-ÎLES	2,566	955	91	1,214	207	40	39
SPRINGBANK	4,112	-	1	3,118	986	5	2
ST. ANDREWS	2,881	-	-	2,426	447	-	8
ST. CATHARINES	1,320	8	5	775	512	18	2
ST. HONORE	3,007	-	-	2,784	181	32	10
ST. HUBERT	7,596	443	89	5,587	867	127	483
ST. JEAN	1,875	6	2	1,499	292	48	28
ST. JOHN'S	4,046	1,672	79	1,630	327	152	186
SUDSBURY	3,482	1,540	12	1,171	368	92	299
SYDNEY	1,109	616	16	288	75	68	46
THOMPSON	2,276	129	102	1,682	149	213	1
THUNDER BAY	4,797	2,185	146	1,891	325	95	155
TORONTO ISLAND	4,515	952	49	2,189	1,228	62	35
TORONTO/BUTONVILLE	7,181	404	4	4,685	2,022	38	28
VAL D'OR	1,606	870	82	458	129	49	18
VANCOUVER HARBOUR	4,341	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,713	10,513	2,794	8,668	3,106	538	94
VICTORIA INTERNATIONAL	11,003	1,707	1,074	5,540	2,098	382	202
VILLENEUVE	2,278	-	-	1,702	511	36	29
WATERLOO-GUELPH	3,974	2	5	2,811	1,103	33	20
WHITEHORSE	1,828	110	25	1,244	392	39	18
WINDSOR	2,881	1,089	20	1,201	523	43	5
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,353	4,223	999	2,312	447	350	1,022
YELLOWKNIFE	2,357	722	61	1,298	197	27	52
TOTAL (60)	323,933	112,763	18,531	126,456	47,016	7,313	7,513

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ARBOURSFORD	6,839	1,178	17.2	5,661	82.7
DATE COMEAU	1,482	414	27.9	1,068	72.0
BOUNDARY BAY	7,400	282	3.8	7,118	96.1
RANDON	1,258	466	37.0	792	62.9
CALGARY INTERNATIONAL	18,720	11,985	64.0	6,735	35.9
CASTLEGRANITE	1,517	491	32.3	1,026	67.6
CHARLOTTETOWN	2,018	882	43.7	1,136	56.2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,787	4,442	76.7	1,345	23.2
EDMONTON MUNICIPAL	12,709	5,924	46.6	6,785	53.3
FORT MCMURRAY	1,990	730	36.6	1,260	63.3
FCPT ST. JOHN	1,861	656	35.2	1,205	64.7
FREDERICTON	2,551	1,635	64.0	916	35.9
GANDER INTERNATIONAL	2,550	2,058	80.7	492	19.2
GRANDE PRAIRIE	2,327	1,038	44.6	1,289	55.3
HALIFAX INTERNATIONAL	7,903	6,432	81.3	1,471	18.6
HAMILTON CITY	4,173	1,667	39.9	2,506	60.0
KAMLOOPS	2,190	1,162	53.0	1,028	46.9
KELOWNA	3,193	1,638	51.2	1,555	48.7
LANGLEY	4,515	6	.1	4,509	99.8
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	30,800	30,433	98.8	367	1.1
LETHBRIDGE	2,174	1,026	47.1	1,148	52.8
LONDON	5,287	2,636	49.8	2,651	50.1
MIRABEL INTERNATIONAL	4,624	3,477	78.5	947	21.4
MONCTON	4,628	2,035	43.9	2,593	56.0
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,870	17,016	90.1	1,854	9.8
NORTH BAY	2,983	1,972	66.1	1,011	33.8
OSHAWA	3,091	665	21.5	2,426	78.4
OTTAWA INTERNATIONAL	11,592	8,690	74.9	2,902	25.0
PENTICTON	2,009	880	43.8	1,129	56.1
PITT MEADOWS	4,549	10	.2	4,539	99.7
PRINCE GEORGE	2,671	1,251	46.8	1,420	53.1
QUEBEC	8,816	5,152	58.4	3,664	41.5
REGINA	4,937	3,165	64.1	1,772	35.8
SAINST JOHN	2,278	1,703	74.7	575	25.2
SASKATOON	5,452	3,026	55.5	2,426	44.4
SAULT STE. MARIE	2,312	1,705	73.7	607	26.2
SEPT-ÎLES	2,546	1,158	45.4	1,388	54.5
SPRINGBANK	4,112	33	.8	4,079	99.1
ST. ANDREWS	2,881	15	.5	2,866	99.4
ST. CATHARINES	1,320	137	10.3	1,183	89.6
ST. HONORE	3,007	64	2.1	2,943	97.8
ST. HUBERT	7,596	1,092	14.3	6,504	85.6
ST. JEAN	1,875	175	9.3	1,700	90.6
ST. JOHN'S	4,046	2,490	61.5	1,556	38.4
SUDBURY	3,482	2,414	67.3	1,068	30.6
SYDNEY	1,109	730	65.8	379	34.1
THOMPSON	2,276	456	20.0	1,820	79.9
THUNDER BAY	4,797	3,093	64.4	1,704	35.5
TORONTO ISLAND	4,515	1,653	36.6	2,862	63.3
TORONTO/BUTTERVILLE	7,181	1,126	15.6	6,055	84.3
VAL D'OR	1,606	1,064	66.2	542	33.7
VANCOUVER HARBOUR	4,341	160	3.7	4,181	96.3
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,713	16,025	62.3	9,688	37.6
VICTORIA INTERNATIONAL	11,003	3,351	30.4	7,652	69.5
VILLENEUVE	2,278	-	.0	2,278	100.0
WATERLOO-GUELPH	3,974	331	8.3	3,643	91.6
WHITEHORSE	1,828	294	16.0	1,534	83.9
WINDSOR	2,881	1,571	54.5	1,310	45.4
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,353	7,250	77.5	2,103	22.4
YELLOWKNIFE	2,357	1,011	42.8	1,346	57.1
TOTAL (60)	323,933	173,621	53.6	150,312	46.4

TABLE 4A
TABLEAU 4AAIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.
MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.TABLE 4A
TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ADDOTSFORD	1,759	-	205	586	968
BAIE COMEAU	157	-	-	-	157
BOUNDARY BAY	456	-	-	-	456
BRANDON	329	-	-	233	96
CALGARY INTERNATIONAL	735	-	-	-	739
CASTLE GAR	1,149	-	506	594	49
CHARLOTTETOWN	337	-	-	289	48
EDMONTON INTERNATIONAL	3,077	-	1,009	918	1,150
EDMONTON MUNICIPAL	2,137	-	-	-	2,137
FORT McMURRAY	1,431	-	324	893	214
FORT ST. JOHN	652	-	161	305	186
FREDERICTON	608	-	-	473	135
GANDER INTERNATIONAL	79	-	-	-	79
GRANDE PRAIRIE	865	-	72	549	244
HALIFAX INTERNATIONAL	774	4	1	570	199
HAMILTON CITY	482	-	-	-	482
KAMLOOPS	1,271	-	304	804	163
KELownA	408	-	-	-	408
LANGLEY	498	-	-	-	498
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	410	-	-	-	410
LETHBRIDGE	486	-	71	305	110
LONDON	772	2	17	628	125
MIRABEL INTERNATIONAL	429	-	-	-	429
MONCTON	508	12	-	424	72
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,669	2	70	961	1,636
NORTH BAY	288	-	-	267	21
Oshawa	516	-	-	-	516
OTTAWA INTERNATIONAL	262	-	4	-	258
PENTICTON	943	-	590	211	142
PITT MEADOWS	878	-	-	-	878
PRINCE GEORGE	1,478	-	893	293	292
QUEBEC	3,096	-	1,891	672	533
REGINA	519	-	-	467	52
SAINt JOHN	350	-	-	282	68
SASKATOON	687	-	295	364	28
SAULT STE. MARIE	1,076	-	392	518	166
SEPT-ILES	3,501	-	2,973	278	250
SPRINGBANK	1,919	-	101	1,440	378
ST. ANDREWS	121	-	-	-	121
ST. CATHARINES	148	-	-	-	148
ST. HONORE	193	-	-	-	193
ST. HUBERT	1,177	-	-	-	1,177
ST. JEAN	706	-	-	-	706
ST. JOHN'S	399	-	114	260	25
SUDBURY	570	-	-	505	65
SYDNEY	580	1	54	517	8
THOMPSON	2,022	-	1,546	355	121
THUNDER BAY	3,366	-	2,940	394	32
TORONTO ISLAND	736	-	-	-	736
TORONTO/BUTWILLIE	1,497	-	1,057	98	342
VAL D'OR	65	-	-	-	65
VANCOUVER HARBOUR	1,365	-	-	-	1,365
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,176	-	43	411	3,722
VICTORIA INTERNATIONAL	1,007	-	-	-	1,007
VILLENEUVE	122	-	-	-	122
WATERLOO-GUELPH	276	-	-	-	276
WHITEHORSE	1,657	-	160	1,318	179
WINDSOR	469	-	29	358	92
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,010	-	325	609	76
YELLOWKNIFE	1,854	-	127	1,318	409
TOTAL (60)	61,511	21	16,274	19,467	25,749

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ARBOURSFORD	6,839	143	450	5,538	704	4
BAIE COMEAU	1,482	67	410	928	77	-
BOUNDARY BAY	7,400	62	40	7,104	184	10
BRANDON	1,258	59	361	793	45	-
CALGARY INTERNATIONAL	18,720	7,250	4,278	6,825	365	2
CASTLEGAR	1,517	58	452	882	125	-
CHARLOTTETOWN	2,018	153	591	957	314	3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,787	3,163	854	1,673	97	-
EDMONTON MUNICIPAL	12,709	1,986	3,591	6,594	538	-
FORT MCMURRAY	1,990	272	483	1,048	187	-
FORT ST. JOHN	1,861	429	311	675	446	-
FREDERICTON	2,551	347	1,197	821	186	-
GANDER INTERNATIONAL	2,550	1,142	894	199	315	-
GRANDE PRAIRIE	2,327	191	934	891	309	2
HALIFAX INTERNATIONAL	7,903	2,771	3,486	1,521	124	1
HAMILTON CITY	4,173	329	1,024	2,762	57	1
KAMLOOPS	2,190	126	918	1,006	140	-
KELowna	3,193	1,056	464	1,579	94	-
ANGLEY	4,515	14	17	3,357	1,105	22
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,800	20,089	9,705	912	94	-
LETHBRIDGE	2,174	25	1,044	1,091	14	-
LONDON	5,287	218	2,335	2,687	46	1
MIRABEL INTERNATIONAL	4,424	2,799	825	719	75	6
MONCTON	4,628	789	1,030	2,752	55	2
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,870	9,631	7,044	1,934	258	3
NORTH BAY	2,983	554	1,486	301	639	3
OSHAWA	3,091	37	581	2,406	67	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,592	4,392	4,310	2,672	413	5
PENTICTON	2,009	22	824	830	331	2
PITT MEADOWS	4,549	6	58	4,297	180	8
PRINCE GEORGE	2,671	802	449	1,187	233	-
QUEBEC	8,816	980	3,849	3,507	478	2
REGINA	4,937	1,974	947	1,981	34	1
SAINt JOHN	2,278	600	999	653	23	3
SASKATOON	5,452	1,714	1,088	2,615	33	2
SAULT STE. MARIE	2,312	108	1,571	510	123	-
SEPT-ILES	2,546	213	828	1,079	426	-
SPRINGBANK	4,112	3	15	4,073	17	4
ST. ANDREWS	2,881	2	10	2,656	210	3
ST. CATHARINES	1,320	42	38	1,216	24	-
ST. HONORE	3,007	6	7	2,659	325	10
ST. HUBERT	7,596	132	793	6,208	456	7
ST. JEAN	1,875	8	71	1,739	48	9
ST. JOHN'S	4,046	934	1,507	1,350	255	-
SUDSBURY	3,482	270	2,059	719	425	9
SYDNEY	1,109	34	683	311	81	-
THOMPSON	2,276	143	497	1,553	82	1
THUNDER BAY	4,797	720	2,308	1,470	298	-
TORONTO ISLAND	4,515	40	1,651	2,558	266	-
TORONTO/BUTTONVILLE	7,181	124	729	5,931	389	8
VAL D'OR	1,606	238	980	285	103	-
VANCOUVER HARBOUR	4,341	-	448	1,772	2,121	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,713	8,300	8,011	7,103	2,293	6
VICTORIA INTERNATIONAL	11,003	602	3,109	6,738	551	3
VILLENEUVE	2,278	-	40	2,092	144	2
WATERLOO-GUELPH	3,974	36	111	3,637	166	24
WHITEHORSE	1,828	137	178	1,280	233	-
WINDSOR	2,881	86	1,347	1,415	33	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,353	4,365	2,774	1,954	249	11
YELLOWKNIFE	2,357	575	749	663	368	2
TOTAL (60)	323,933	81,368	87,843	136,468	18,071	183

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,689	15	8	4,973	1,506	108	79	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	150	-	1	81	65	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,839	15	9	5,054	1,571	109	81	
RAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,475	717	18	528	147	28	37	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,482	717	18	530	152	28	37	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,256	10	-	5,058	2,104	70	14	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	144	-	-	65	79	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,400	10	-	5,123	2,183	70	14	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,217	229	-	539	325	28	96	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	-	38	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,258	230	-	540	364	28	96	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,302	6,025	1,674	6,512	2,736	147	208	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1,226	912	95	58	252	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	192	151	33	-	1	-	7	
TOTAL	18,720	6,988	1,802	6,570	2,989	147	224	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,507	213	220	834	169	58	13	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,517	213	220	838	175	58	13	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,999	645	13	807	286	115	133	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,018	646	13	808	302	115	134	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,406	2,363	215	1,761	653	149	265	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	302	199	71	2	29	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	79	69	9	1	-	-	-	
TOTAL	5,787	2,631	295	1,764	682	149	266	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,651	2,417	1,223	6,014	2,471	496	30	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	58	-	-	10	48	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	12,709	2,417	1,223	6,024	2,519	496	30	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,968	283	83	1,080	385	59	78	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	20	1	-	5	7	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,990	286	83	1,085	392	59	85	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY IMILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,853	287	149	954	429	30	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,861	287	150	960	430	30	4
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,504	1,342	9	734	173	66	180
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	2	1	13	17	6	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1
TOTAL	2,551	1,344	10	748	190	72	187
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,476	715	7	405	92	89	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	357	8	72	98	137	-	42
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	717	13	154	340	141	-	69
TOTAL	2,550	736	233	843	370	89	279
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,306	431	249	809	748	62	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	1	1	7	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,327	432	250	816	760	62	7
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,413	5,293	85	1,492	328	75	140
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	376	173	110	15	75	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	114	33	57	19	5	-	-
TOTAL	7,903	5,699	252	1,526	408	78	140
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,466	432	56	2,177	673	58	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	704	286	22	90	303	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	-	1	-	-
TOTAL	4,173	719	79	2,267	977	59	72
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,150	540	230	772	490	85	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	7	4	1	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,190	548	234	773	517	85	33
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,099	914	266	1,003	807	89	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	7	15	12	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,193	921	281	1,015	867	89	20
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,472	-	2	2,986	1,474	7	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	28	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,515	-	2	3,014	1,489	7	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,607	14,638	647	1,533	569	152	68
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11,238	7,950	1,542	772	957	-	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,955	1,132	564	229	30	-	-
TOTAL	30,800	23,720	2,753	2,534	1,556	152	85

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
		CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,091	417	504	782	342	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	1	20	53	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	1	2	4	1	-
TOTAL		2,174	418	507	806	396	32
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,691	1,464	67	2,287	801	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	592	287	27	66	202	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	-	1
TOTAL		5,287	1,752	94	2,357	1,003	39
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,557	704	325	1,010	220	189
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	483	291	125	37	27	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,384	890	469	15	5	-
TOTAL		4,424	1,895	919	1,062	252	189
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,579	1,300	103	2,526	365	177
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	48	-	2	11	35	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		4,628	1,300	105	2,538	400	177
MONTRÉAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,701	10,534	475	1,969	1,102	448
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4,111	2,605	420	451	615	15
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	58	23	8	6	18	2
TOTAL		18,870	13,162	903	2,426	1,735	465
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,924	1,040	46	1,018	211	79
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	-	-	2	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,983	1,040	46	1,020	222	79
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,838	381	72	1,547	794	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	253	87	18	32	116	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,091	468	90	1,579	910	13
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,451	5,965	239	2,415	638	703
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,104	451	127	257	195	12
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	37	10	6	-	-	21
TOTAL		11,592	6,426	372	2,672	833	715
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,981	367	392	788	382	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	-	28	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,009	367	392	788	410	37
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,510	-	-	2,651	1,022	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	39	-	-	15	24	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,549	-	-	2,666	1,046	30

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
PRINCE GEORGE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,649	653	4	1,221	659	106		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	20	-	2	3	15	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-		
TOTAL		2,671	653	6	1,225	675	106		
QUEBEC									
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,515	3,900	91	3,014	969	386		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	256	45	61	49	84	8		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	45	7	33	4	-	1		
TOTAL		8,816	3,952	185	3,067	1,053	394		
REGINA									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,711	1,128	540	1,670	599	284		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	214	13	90	23	70	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	12	-	9	2	-	1		
TOTAL		4,937	1,141	639	1,695	669	285		
SAINST JOHN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,013	1,240	2	408	278	15		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	260	170	-	3	84	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	3	-	-	2	-		
TOTAL		2,278	1,413	2	411	364	15		
SASKATOON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,364	1,065	689	2,314	673	217		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	85	8	6	37	28	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	1	-	2	-	-		
TOTAL		5,452	1,074	695	2,353	701	220		
SAULT STE. MARIE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,266	1,206	10	774	141	48		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	43	-	3	10	21	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	1	-	2	-	-		
TOTAL		2,312	1,207	13	786	162	48		
SEPT-ILES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,516	955	90	1,202	192	40		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	25	-	1	12	12	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	-	-	-	3	2		
TOTAL		2,546	955	91	1,214	207	40		
SPRINGBANK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,067	-	1	3,091	968	5		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	45	-	-	27	18	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,112	-	1	3,118	986	5		
ST. ANDREWS									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,865	-	-	2,420	437	-		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	6	10	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,881	-	-	2,426	447	-		
ST. CATHARINES									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,226	7	4	752	443	18		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	94	1	1	23	69	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,320	8	5	775	512	18		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,999	-	-	2,777	181	31
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	7	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,007	-	-	2,784	181	32
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,361	443	88	5,475	765	127
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	235	-	1	112	102	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,596	443	89	5,587	867	127
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,866	6	2	1,495	287	48
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	3	-	-
TOTAL		1,875	6	2	1,499	292	48
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,735	1,647	76	1,558	208	152
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	112	1	3	9	53	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	199	24	-	63	66	-
TOTAL		4,046	1,672	79	1,630	327	152
SUDSBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,459	1,539	12	1,166	352	92
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	-	4	16	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	1	-	1	-	1
TOTAL		3,482	1,540	12	1,171	368	92
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,089	616	10	277	72	68
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	16	-	6	10	-	-
TOTAL		1,109	616	16	288	75	68
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,271	128	102	1,679	149	212
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		2,276	129	102	1,682	149	213
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,627	2,129	145	1,832	274	95
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	163	53	-	57	50	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	7	3	1	2	1	-
TOTAL		4,797	2,185	146	1,891	325	95
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,989	711	49	2,132	1,000	62
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	526	241	-	57	228	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,515	952	49	2,189	1,228	62
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,911	402	4	4,646	1,793	38
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	268	2	-	39	227	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		7,181	404	4	4,685	2,022	38

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE- MENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
		1	1	1		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,599	868	81	457	128	47	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	2	1	1	1	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,606	870	82	458	129	49	18
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,341	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,472	7,582	2,294	8,299	2,675	534	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,651	2,416	431	366	428	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	590	515	69	3	3	-	-
TOTAL	25,713	10,513	2,794	8,668	3,106	538	94
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,923	1,085	1,036	5,374	1,866	380	182
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,080	622	38	166	232	2	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,003	1,707	1,074	5,540	2,098	382	202
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,272	-	-	1,699	509	35	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,278	-	-	1,702	511	36	29
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,811	1	6	2,765	988	33	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	162	1	1	45	115	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,974	2	5	2,811	1,103	33	20
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,706	109	25	1,199	321	39	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	120	1	-	44	70	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	1,828	110	25	1,244	392	39	18
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,704	1,078	18	1,157	407	41	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	174	10	1	43	116	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	1	-	-	-
TOTAL	2,881	1,089	20	1,201	523	43	5
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,556	3,894	717	2,274	373	350	948
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	718	305	235	38	74	-	66
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	79	24	47	-	-	-	8
TOTAL	9,353	4,223	999	2,312	447	350	1,022
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,332	721	61	1,279	195	27	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	-	19	2	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,357	722	61	1,298	197	27	52

TABLE 7
TABLEAU

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
		AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	284,013	92,794	13,532	122,370	41,144	7,248	6,925
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30,033	17,059	3,529	3,370	5,590	63	422
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,546	2,910	1,470	716	282	2	166
TOTAL	323,933	112,763	18,531	126,456	47,916	7,313	7,513

TABLEAU 8

TABLEAU B

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

TABLEAU B

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	17,457	20	14:00	111	20	943
BATE COUEAU	57	1,784	20	17:00	34	20	117
BOUNDARY BAY	4	19,750	10	11:00	122	1	918
BRANON	53	3,100	27	14:00	61	28	229
CALGARY INTERNATIONAL	5	19,571	24	11:00	78	27	776
CASTLEGAR	46	3,367	10	11:00	58	10	176
CHARLOTTETOWN	54	2,969	28	13:00	37	8	204
EDMONTON INTERNATIONAL	31	7,467	24	11:00	65	7	388
EDMONTON MUNICIPAL	12	12,901	13	17:00	62	1	550
FORT MCMURRAY	41	4,390	16	11:00	87	27	290
FORT ST. JOHN	56	2,335	28	17:00	34	28	160
FREDERICTON	51	3,155	20	11:00	41	22	191
GANDER INTERNATIONAL	55	2,902	13	11:00	26	13	177
GRANDE PRAIRIE	50	3,298	3	13:00	35	3	172
HALIFAX INTERNATIONAL	20	10,673	12	16:00	64	12	558
HAMILTON CITY	22	10,165	27	10:00	103	27	681
KAMLOOPS	47	3,358	21	17:00	99	23	195
KELowna	33	5,927	25	13:00	62	25	352
LANGLEY	18	11,513	31	14:00	114	31	521
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,800	27	17:00	83	1	1,134
LETHBRIDGE	38	5,088	1	10:00	54	26	314
LONDON	23	9,978	13	12:00	91	28	554
MIRABEL INTERNATIONAL	35	5,492	19	12:00	37	8	295
MONCTON	24	9,952	7	16:00	61	8	575
MONTRÉAL INTERNATIONAL	6	18,885	5	18:00	74	5	772
NORTH BAY	25	9,637	6	11:00	105	21	611
OSHAWA	29	7,801	4	11:00	77	21	522
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,916	29	15:00	96	9	771
PENTICTON	40	4,545	27	12:00	59	20	261
PITT MEADOWS	15	12,083	31	17:00	107	18	677
PRINCE GEORGE	36	5,404	12	16:00	53	19	302
QUEBEC	16	11,945	11	14:00	95	3	580
REGINA	30	7,687	19	11:00	52	19	420
SAINt JOHN	49	3,302	5	9:00	47	5	231
SASKATOON	19	10,733	19	20:00	92	1	522
SAULT STE. MARIE	39	4,578	21	15:00	73	21	355
SEPT-ÎLES	45	3,560	21	12:00	49	19	314
SPRINGBANK	11	14,122	10	13:00	107	17	750
ST. ANDREWS	14	12,121	28	20:00	120	28	848
ST. CATHARINES	43	3,852	21	14:00	66	24	303
ST. HONORE	27	8,473	16	13:00	136	30	637
ST. HUBERT	3	22,277	5	14:00	173	8	1,318
ST. JEAN	48	3,348	29	14:00	48	29	279
ST. JOHN'S	32	6,084	15	11:00	62	25	402
SUDSBURY	34	5,554	21	14:00	58	21	442
SYDNEY	59	1,617	14	11:00	24	9	121
THOMPSON	52	3,138	31	17:00	50	10	184
THUNDER BAY	26	9,015	31	10:00	79	2	561
TORONTO ISLAND	28	8,397	25	14:00	94	25	609
TORONTO/BUTTOMVILLE	8	17,621	21	15:00	139	21	1,185
VAL D'OR	58	1,713	28	19:00	15	21	94
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,713	15	17:00	88	29	986
VICTORIA INTERNATIONAL	7	18,530	10	11:00	103	29	812
VILLENEUVE	17	11,731	9	11:00	154	9	643
WATERLOO-GUELPH	21	10,284	27	14:00	122	27	865
WHITEHORSE	42	4,173	24	16:00	43	15	257
WINNOSOR	37	5,224	2	17:00	60	27	304
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	12,540	8	11:00	103	7	645
YELLOWKNIFE	44	3,645	31	16:00	72	31	292

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	6,839	20	14:00	43	1	346
BATE COMEAU	56	1,482	19	7:00	12	20	71
BOUNDARY BAY	12	7,400	4	15:00	57	25	387
BRANDON	58	1,258	31	10:00	11	28	83
CALGARY INTERNATIONAL	4	18,720	19	16:00	69	27	726
CASLEGER	55	1,517	28	12:00	12	18	82
CHARLOTTETOWN	48	2,018	5	17:00	16	9	106
EDMONTON INTERNATIONAL	15	5,787	7	19:00	30	7	274
EDMONTON MUNICIPAL	5	12,709	6	17:00	55	1	550
FORT MCMURRAY	50	1,990	15	18:00	16	15	101
FORT ST. JOHN	52	1,861	1	15:00	16	2	89
FREDERICTON	37	2,551	22	9:00	19	22	155
GANDER INTERNATIONAL	38	2,550	1	14:00	15	31	123
GRANDE PRAIRIE	41	2,327	30	18:00	13	13	103
HALIFAX INTERNATIONAL	10	7,903	22	16:00	30	9	313
HAMILTON CITY	25	4,173	29	10:00	28	21	221
KAMLOOPS	46	2,190	25	16:00	15	23	109
KELOWNA	30	3,193	25	16:00	19	25	156
LANGLEY	22	4,515	4	15:00	37	24	251
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,800	27	17:00	83	1	1,134
LEYBRIDGE	47	2,174	26	17:00	15	25	107
LONDON	17	5,287	25	12:00	34	25	270
MIRABEL INTERNATIONAL	24	4,424	12	14:00	33	12	197
MONCTON	20	4,628	14	12:00	21	14	222
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	18,870	5	18:00	74	5	772
NORTH BAY	33	2,983	16	14:00	25	20	170
OSHAWA	31	3,091	21	14:00	27	21	198
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,592	8	15:00	47	8	515
PENTICTON	49	2,009	29	15:00	15	26	86
PITT MEADOWS	21	4,549	24	15:00	39	24	279
PRINCE GEORGE	36	2,671	25	13:00	17	25	114
QUEBEC	9	8,816	11	15:00	43	29	427
REGINA	18	4,937	26	16:00	27	19	218
SAINT JOHN	44	2,278	22	16:00	13	29	104
SASKATOON	16	5,452	27	15:00	28	28	230
SAULT STE. MARIE	42	2,312	1	15:00	18	1	117
SEPT-ÎLES	39	2,546	19	10:00	20	19	144
SPRINGBANK	26	4,112	4	14:00	32	25	230
ST. ANDREWS	34	2,881	10	15:00	30	10	197
ST. CATHARINES	57	1,320	21	14:00	24	24	115
ST. HONORE	32	3,007	13	15:00	37	29	245
ST. HUBERT	11	7,596	11	13:00	50	21	454
ST. JEAN	51	1,875	8	11:00	24	29	121
ST. JOHN'S	27	4,046	29	13:00	22	25	202
SUDBURY	29	3,482	20	8:00	27	20	192
SYDNEY	59	1,109	13	15:00	9	8	68
THOMPSON	45	2,276	10	9:00	20	10	132
THUNDER BAY	19	4,797	27	10:00	27	27	242
TORONTO ISLAND	23	4,515	25	14:00	38	25	283
TORONTO/BUTTONVILLE	13	7,181	29	13:00	46	21	429
VAL D'OR	54	1,605	27	17:00	11	21	80
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,713	15	17:00	88	29	986
VICTORIA INTERNATIONAL	7	11,003	25	14:00	55	25	662
VILLENEUVE	43	2,228	25	14:00	23	3	135
WATERLOO-GUELPH	28	3,974	28	15:00	35	25	238
WHITEHORSE	53	1,628	31	15:00	17	23	96
WINDSOR	35	7,881	3	12:00	24	14	147
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,353	9	11:00	39	20	402
YELLOWKNIFE	40	2,357	30	15:00	19	30	133

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TCURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	10,618	29	9:00	84	20	634
BAIE COMEAU	54	302	20	17:00	24	20	46
BOUNDARY BAY	2	12,350	8	20:00	102	8	626
BRANDON	38	1,842	27	14:00	50	6	154
CALGARY INTERNATIONAL	49	851	31	19:00	32	31	98
CASTLEGAR	37	1,850	10	11:00	56	10	164
CHARLOTTETOWN	47	951	7	12:00	28	8	106
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,680	24	11:00	46	13	122
EDMONTON MUNICIPAL	55	192	22	14:00	12	22	30
FORT MCMURRAY	31	2,400	16	11:00	74	27	216
FORT ST. JOHN	52	474	28	17:00	30	28	90
FREDERICTON	50	604	20	11:00	32	12	62
GANDER INTERNATIONAL	53	352	13	11:00	22	13	72
GRANDE PRAIRIE	46	971	3	13:00	30	3	116
HALIFAX INTERNATIONAL	25	2,770	12	16:00	38	12	251
HAMILTON CITY	13	5,992	27	10:00	82	27	472
KAMLOOPS	42	1,168	21	17:00	96	21	128
KELowna	27	2,734	25	13:00	44	30	196
LANGLEY	10	6,998	31	14:00	98	31	412
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	24	2,914	15	17:00	42	26	214
LONDON	18	4,691	5	10:00	66	13	298
MIRABEL INTERNATIONAL	43	1,068	8	12:00	28	8	158
MONCTON	15	5,324	10	20:00	48	8	370
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	15	27	14:00	8	27	12
NORTH BAY	11	6,654	26	11:00	88	21	462
OSHAWA	17	4,710	5	16:00	60	5	358
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,324	29	15:00	62	9	280
PENTICTON	29	2,536	27	12:00	52	22	192
PITT MEADOWS	8	7,534	31	17:00	98	18	442
PRINCE GEORGE	28	2,733	19	13:00	42	19	216
QUEBEC	23	3,129	11	14:00	60	31	233
REGINA	26	2,750	16	20:00	42	19	202
SAINT JOHN	44	1,024	5	9:00	41	5	134
SASKATOON	16	5,281	19	20:00	80	5	320
SAULT STE. MARIE	34	2,266	21	15:00	60	21	250
SEPT-ÎLES	45	1,014	21	12:00	42	19	170
SPRINGBANK	5	10,010	10	13:00	96	17	572
ST. ANDREWS	7	9,240	28	20:00	108	26	692
ST. CATHARINES	30	2,532	11	14:00	48	24	188
ST. HONORE	14	5,466	16	13:00	112	16	504
ST. HUBERT	1	14,681	5	14:00	143	8	933
ST. JEAN	40	1,473	29	14:00	34	29	158
ST. JOHN'S	36	2,038	15	11:00	48	6	202
SUDBURY	35	2,072	19	13:00	44	21	252
SYDNEY	51	508	14	11:00	22	9	83
THOMPSON	48	862	31	17:00	46	13	92
THUNDER BAY	20	4,218	31	10:00	60	2	348
TORONTO ISLAND	21	3,882	25	14:00	56	24	332
TORONTO/BUTTONVILLE	4	10,440	21	15:00	110	21	756
VAL D'OR	56	107	11	14:00	10	11	30
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,527	10	11:00	78	30	404
VILLENEUVE	6	9,453	9	11:00	142	9	554
WATERLOO-GUELPH	12	6,310	27	13:00	102	27	628
WHITEHORSE	32	2,345	28	18:00	40	15	178
WINDSOR	33	2,343	2	17:00	48	27	168
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,187	8	11:00	64	7	266
YELLOWKNIFE	41	1,288	31	16:00	62	31	226

TABLE II

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	10,608	29	9:00	84	20	634
BATE COMEOU	53	296	20	17:00	24	20	66
BOUNDARY RAY	2	12,350	8	20:00	102	8	626
BRANDON	38	1,712	27	14:00	48	6	152
CALGARY INTERNATIONAL	49	849	31	19:00	32	31	98
CASTLEGAR	36	1,650	10	11:00	56	10	164
CHARLOTTETOWN	47	897	14	13:00	24	8	100
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,576	24	11:00	38	13	122
EDMONTON MUNICIPAL	54	182	13	17:00	12	13	22
FORT MCMURRAY	32	2,316	16	11:00	66	27	216
FORT ST. JOHN	51	474	28	17:00	30	28	90
FREDERICTON	52	430	2	13:00	20	6	42
GANDER INTERNATIONAL	55	168	13	11:00	22	13	50
GRANDE PRAIRIE	46	965	3	13:00	30	3	116
HALIFAX INTERNATIONAL	24	2,770	12	16:00	38	12	251
HAMILTON CITY	12	5,990	27	10:00	82	27	472
KAMLOOPS	42	1,164	21	17:00	96	21	128
KELDOWNA	25	2,734	25	13:00	44	30	196
LANGLEY	10	6,998	31	14:00	98	31	412
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	23	2,914	15	17:00	42	26	214
LONDON	17	4,645	5	10:00	66	13	298
MIRABEL INTERNATIONAL	43	1,068	8	12:00	28	8	158
MONCTON	14	5,310	10	20:00	48	8	370
MONTRÉAL INTERNATIONAL	57	15	27	14:00	8	27	12
NORTH BAY	21	3,206	6	11:00	58	20	250
OSHAWA	16	4,700	5	16:00	60	5	358
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,094	2	14:00	62	4	256
PENTICTON	28	2,522	27	12:00	52	22	192
PITT MEADOWS	1	7,534	31	17:00	98	18	442
PRINCE GEORGE	26	2,733	19	13:00	42	19	216
QUEBEC	22	3,105	11	14:00	60	31	233
REGINA	29	2,682	16	20:00	42	18	182
SAINST JOHN	45	972	11	11:00	38	11	122
SASKATOON	15	4,935	19	20:00	80	5	296
SAULT STE. MARIE	33	2,220	21	15:00	60	21	246
SEPT-ILES	44	1,008	21	12:00	42	19	170
SPRINGBANK	5	10,010	10	13:00	96	17	572
ST. ANDREWS	7	9,180	28	20:00	102	26	692
ST. CATHARINES	27	2,532	11	14:00	48	24	188
ST. HONORE	13	5,664	16	13:00	112	16	504
ST. HUBERT	1	14,325	5	14:00	143	8	877
ST. JEAN	40	1,669	29	14:00	34	29	158
ST. JOHN'S	34	2,038	15	11:00	48	6	202
SUDURY	37	1,006	21	14:00	40	21	230
SYDNEY	50	684	14	11:00	22	9	63
THOMPSON	48	860	31	17:00	46	13	92
THUNDER BAY	18	4,154	31	10:00	60	2	348
TORONTO ISLAND	20	3,680	25	14:00	56	24	332
TORONTO/BUTTONVILLE	6	10,430	21	15:00	110	21	756
VAL D'OR	56	92	11	14:00	10	11	30
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	7,673	10	11:00	78	30	404
VILLENEUVE	6	9,207	9	11:00	142	9	490
WATERLOO-GUELPH	11	6,308	27	13:00	102	27	628
WHITEHORSE	30	2,329	28	18:00	40	15	162
WINDSOR	31	2,323	2	17:00	48	27	188
WINNIPEG INTERNATIONAL	35	1,665	27	17:00	30	6	166
YELLOWKNIFE	41	1,258	31	16:00	62	31	226

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

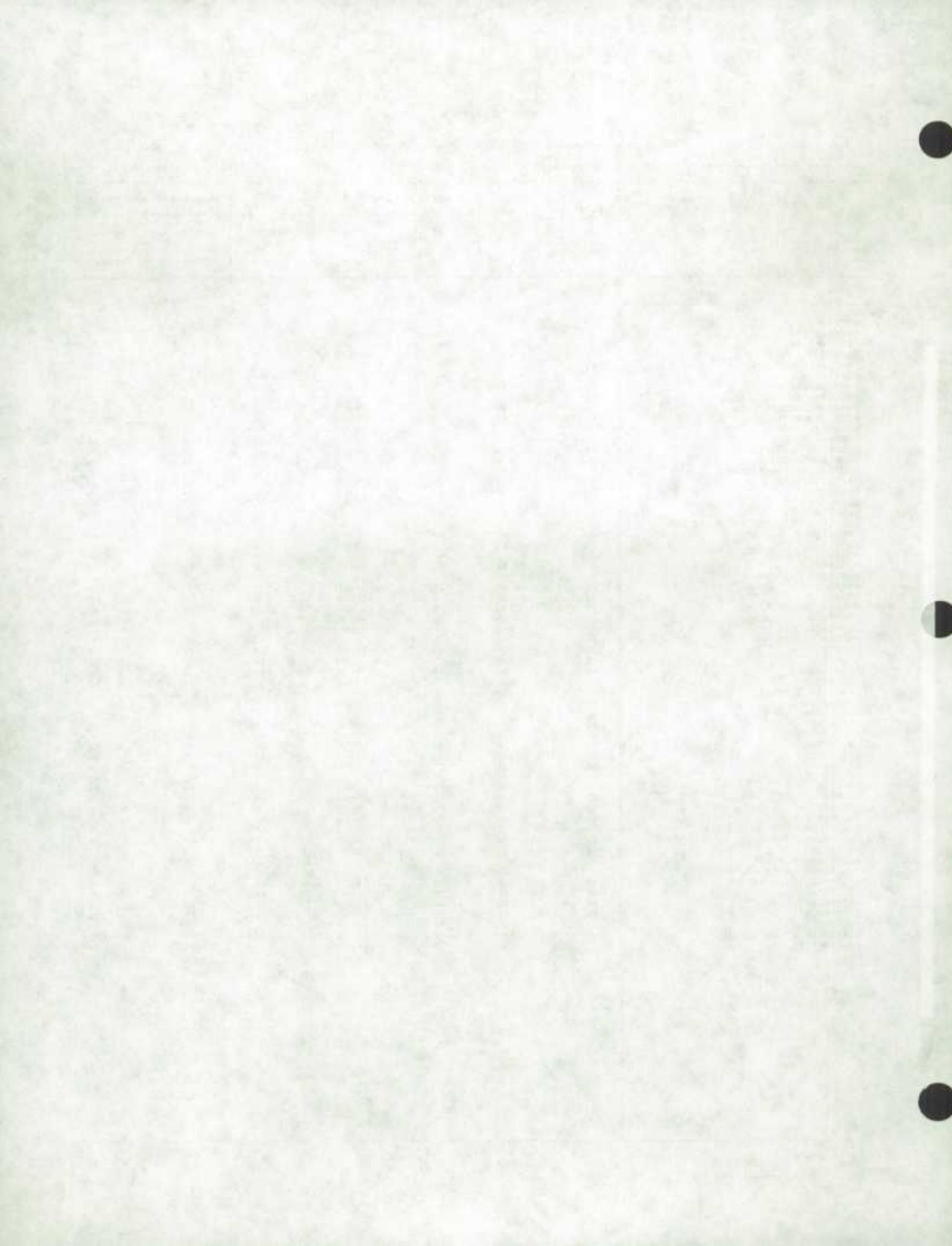
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	29	10	21	10:00	6	21	8
BAIE COMEAU	33	6	30	10:00	4	30	4
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	130	8	11:00	20	28	22
CALGARY INTERNATIONAL	42	2	5	11:00	2	5	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	16	54	7	12:00	8	7	8
EDMONTON INTERNATIONAL	12	104	16	9:00	20	16	22
EDMONTON MUNICIPAL	30	10	22	14:00	10	22	10
FORT MCMURRAY	13	84	5	15:00	16	5	24
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	10	174	20	11:00	32	20	44
GANDER INTERNATIONAL	9	184	9	11:00	14	14	22
GRANDE PRAIRIE	35	6	12	15:00	4	12	4
HALIFAX INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
HAMILTON CITY	41	2	21	19:00	2	21	2
KAMLOOPS	36	4	29	17:00	4	29	4
KELowna	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	20	46	2	13:00	14	17	22
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	27	14	14	14:00	8	14	10
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	3,448	26	11:00	72	22	288
OSHAWA	32	10	8	20:00	4	8	4
OTTAWA INTERNATIONAL	8	230	5	11:00	18	5	48
PENTICTON	28	14	21	16:00	12	21	12
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	22	24	13	15:00	8	13	8
REGINA	5	268	28	14:00	16	26	28
SAINt JOHN	18	52	5	8:00	19	5	52
SASKATOON	4	346	4	17:00	36	15	62
SAULT STE. MARIE	19	46	15	17:00	12	15	12
SEPT-ÎLES	34	6	6	10:00	4	6	4
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	15	60	20	20:00	18	20	18
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	38	2	30	15:00	2	30	2
ST. HUBERT	3	356	28	15:00	28	6	64
ST. JEAN	37	4	27	19:00	4	27	4
ST. JOHN'S	-	-	-	-	-	-	-
SUDSBURY	6	266	9	14:00	28	23	74
SYDNEY	23	24	20	11:00	16	20	24
THOMPSON	42	2	27	9:00	2	27	2
THUNDER BAY	14	64	19	11:00	10	5	12
TORONTO ISLAND	39	2	20	17:00	2	20	2
TORONTO/BUTONVILLE	31	10	28	10:00	6	28	6
VAL D'OR	26	15	17	10:00	8	17	12
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	17	54	20	13:00	12	20	16
VILLENEUVE	7	246	8	15:00	44	9	64
WATERLOO-GUELPH	40	2	20	17:00	2	20	2
WHITEHORSE	25	16	15	17:00	8	15	16
WINDSOR	24	20	15	14:00	10	15	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,322	8	11:00	52	7	132
YELLOWKNIFE	21	30	5	13:00	16	5	28



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	ITINERANTS	RANG	VOLS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	130	67	130	67	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	64	282	64	260	52	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	3,341	5	2,225	7	1,116
CHARLO, N.B.	63	292	62	280	56	12
CHURCHILL, MAN.	52	512	49	476	47	36
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	110	69	110	69	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	2,663	12	1,613	8	1,050
DAUPHIN, MAN.	24	1,165	45	549	13	616
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	925	35	820	34	105
DAWSON, Y.T./T.Y.	61	330	61	320	57	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	16	2,103	8	1,831	22	272
EARLTON, ONT.	37	902	43	576	19	326
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	1,167	24	981	24	186
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	62	297	63	269	49	28
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	54	505	50	469	46	36
GASPE, QUE.	47	592	46	544	44	48
GATINEAU, QUE.	1	5,167	9	1,803	1	3,364
GOOSE BAY	70	11	70	11	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	53	511	51	469	45	42
HIGH LEVEL, ALTA.	34	989	32	841	29	148
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	26	1,146	18	1,143	64	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	25	1,160	25	968	23	192
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	35	939	34	825	32	114
KAPUSKASING, ONT.	43	659	41	586	39	73
KENDRA, ONT.	22	1,398	21	1,079	20	319
KINGSTON, ONT.	3	4,391	4	2,252	4	2,139
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	528	52	464	41	64
KUUJJUARAPIK, QUE.	49	576	44	560	54	16
LA GRANDE, QUE.	30	1,082	23	1,022	42	60
LA RONGE, SASK.	12	2,205	13	1,591	14	614
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	2,198	31	879	6	1,319
LYNN LAKE, MAN.	59	435	57	413	51	7
MATAGAMI, QUE.	68	122	68	115	60	582
MEDICINE HAT, ALTA.	17	2,006	15	1,424	16	66
MONT JOLI, QUE.	28	1,106	22	1,040	40	811
MUSKOKA, ONT.	20	1,558	36	747	10	1,347
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,009	1	3,662	5	185
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	29	1,086	29	901	25	86
NORTH RATTLEFORD, SASK.	51	513	56	427	38	596
PEACE RIVER, ALTA.	10	2,276	10	1,680	15	104
PORT HARDY, B.C./C.B.	21	1,503	14	1,486	53	-
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,151	11	1,653	17	498
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	789	39	627	27	162
QUESNEL, B.C./C.B.	39	806	37	702	35	8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	56	463	53	463	66	-
RED DEER, ALTA.	4	4,119	7	1,883	3	2,236
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	60	422	58	408	55	14
ROBERVAL, QUE.	31	1,074	28	918	28	156
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	1,069	26	949	31	120
SANDSPIT, B.C./C.B.	33	1,001	30	901	37	100
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	262	65	254	59	8
SHERBROOKE, QUE.	19	1,726	27	926	11	800
SIOUX LOOKOUT, ONT.	11	2,228	6	2,202	50	26
SMITHERS, B.C./C.B.	18	1,985	19	1,089	9	896
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	38	831	33	828	63	3
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	48	587	42	581	61	6
SWIFT CURRENT, SASK.	46	603	47	497	33	106
TERRACE, B.C./C.B.	27	1,119	20	1,084	48	35
THE PAS, MAN.	66	256	66	254	65	2
TIMMINS, ONT.	7	2,860	2	2,490	18	370
TOFINO, B.C./C.B.	55	481	55	431	43	50
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	57	459	54	450	58	9
VICTORIA HARBOUR	9	2,317	3	2,317	70	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	44	645	38	639	62	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	457	60	356	36	101
WHITECOURT, ALTA.	5	4,059	17	1,249	2	2,810
WIARTON, ONT.	42	716	59	404	21	312
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	2,148	16	1,352	12	796
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	737	40	595	30	142
YORKTON, SASK.	45	639	48	477	26	162
TOTAL (70)		90,899		64,820		26,079

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
COMMERCIAL PRIVES ET OFFICIELS							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	122	117	5	-	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	265	239	4	22	17	17	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,195	1,291	810	1,094	146	124	22
CHARLO, N.B.	284	230	42	17	8	8	-
CHURCHILL, MAN.	510	441	33	36	2	2	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	108	108	-	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	2,644	1,323	271	1,050	19	19	-
DAUPHIN, MAN.	1,153	423	114	616	12	12	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	925	620	200	105	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	326	172	144	10	4	4	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,093	1,703	118	272	10	10	-
EARLTON, ONT.	872	486	60	326	30	30	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,163	695	281	186	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	297	217	52	28	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	505	413	56	36	-	-	-
GASPE, QUE.	592	489	55	48	-	-	-
GATINEAU, QUE.	5,126	1,062	700	3,364	41	41	-
GOOSE BAY	11	10	1	-	-	-	-
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	498	374	92	42	13	13	-
HIGH LEVEL, ALTA.	985	650	187	148	4	4	-
TLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,111	1,033	88	10	35	22	13
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,154	897	65	192	6	6	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	893	642	137	114	46	46	-
KAPUSKASING, ONT.	656	508	75	73	3	3	-
KENORA, ONT.	1,352	938	95	319	46	46	-
KINGSTON, ONT.	4,320	1,776	405	2,139	71	71	-
KUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	525	401	60	64	3	3	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	575	541	18	16	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	1,082	928	94	60	-	-	-
LA RONGE, SASK.	2,199	1,387	198	614	6	6	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	2,150	488	373	1,289	48	18	30
LYNN LAKE, MAN.	435	357	56	22	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	122	81	34	7	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,998	1,057	359	582	8	8	-
MONT JOLI, QUE.	1,103	975	62	66	3	3	-
MUSKOKE, ONT.	1,506	355	340	811	52	52	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,987	2,585	1,059	1,343	22	18	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,082	751	146	185	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	494	186	222	86	19	19	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,272	1,193	483	596	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,463	1,082	364	17	40	40	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,129	1,171	460	493	22	22	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	782	520	100	162	7	7	-
QUESNEL, B.C./C.B.	802	423	275	104	4	4	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	454	427	27	-	9	9	-
RED DEER, ALTA.	4,101	1,137	728	2,235	18	18	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	387	359	14	14	35	35	-
ROBERVAL, QUE.	1,069	832	81	156	5	5	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,068	840	108	120	1	1	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	974	761	121	92	27	19	8
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	262	206	48	8	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,705	518	387	800	21	21	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,228	1,967	235	26	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,985	841	248	896	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	819	739	77	3	12	12	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	562	440	116	6	25	25	-
SWIFT CURRENT, SASK.	509	258	173	78	94	66	28
TERRACE, B.C./C.B.	1,104	906	163	35	15	15	-
THE PAS, MAN.	252	147	103	2	4	4	-
THOMAS, ONT.	2,858	2,190	298	370	2	2	-
TOFINO, B.C./C.B.	456	261	149	46	25	21	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	457	413	35	9	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	2,295	1,709	586	-	22	22	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	638	507	125	6	7	7	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	456	202	153	101	1	1	-
WHITECOURT, ALTA.	4,046	822	414	2,810	13	13	-
WIARTON, ONT.	679	217	150	312	37	37	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,143	916	431	706	5	5	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	713	370	207	136	24	18	6
YORKTON, SASK.	597	204	231	162	42	42	-
TOTAL (70)	89,683	49,528	14,191	25,964	1,216	1,101	115

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	130	-	78	39	1	4	8
LAMBIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	260	98	1	140	2	2	17
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,225	370	207	714	725	35	124
CHARLO, N.B.	280	129	-	101	22	20	8
CHURCHILL, MAN.	476	32	196	213	17	16	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	110	52	-	56	-	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,613	403	307	613	243	28	19
DAUPHIN, MAN.	549	81	-	342	96	18	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	820	283	-	337	180	20	-
DAMSON, Y.T./T.Y.	320	-	-	172	128	16	4
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,831	1,027	2	574	74	44	10
EARLTON, ONT.	576	225	-	261	56	4	30
FORT NELSON, B.C./C.B.	981	-	102	594	271	10	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	269	79	-	138	47	5	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	469	106	-	307	54	2	-
GASPE, QUE.	544	379	-	110	10	45	-
GATINEAU, QUE.	1,803	86	20	956	336	364	41
GOOSE BAY	11	4	-	6	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	469	148	10	216	62	20	13
HIGH LEVEL, ALTA.	841	1	95	554	152	35	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,143	250	11	772	60	28	22
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	968	448	5	444	61	4	6
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	825	419	55	168	114	23	46
KAPUSKASING, ONT.	586	204	69	235	67	8	3
KENORA, ONT.	1,079	375	2	561	69	26	46
KINGSTON, ONT.	2,252	386	13	1,377	338	67	71
KIUJUJAUQ, QUE. (FT. CHIMO)	464	243	21	137	41	19	3
KIUJUJUARIPIK, QUE.	560	275	-	266	16	2	1
LA GRANDE, QUE.	1,022	475	10	443	53	41	-
LA RONGE, SASK.	1,951	3	84	1,300	110	88	6
LLOYDMINSTER, ALTA.	879	4	1	483	316	57	18
LYNN LAKE, MAN.	413	-	19	338	33	23	-
MATAGAMI, QUE.	115	25	-	56	13	21	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,624	247	238	572	337	22	8
MONT JOLI, QUE.	1,040	767	-	208	38	24	3
MUSKOKA, ONT.	747	2	5	348	318	22	52
NANAIMO, B.C./C.B.	3,662	435	86	2,064	1,002	57	18
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	901	199	-	552	141	5	6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	427	1	-	185	170	52	19
PEACE RIVER, ALTA.	1,680	207	192	794	354	129	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,486	97	99	886	317	47	40
PRINCE ALBERT, SASK.	1,653	142	88	941	326	136	22
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	627	269	-	251	36	64	7
QUESNEL, B.C./C.B.	702	157	52	214	257	18	4
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	463	66	166	195	21	6	9
RED DEER, ALTA.	1,883	2	-	1,135	651	77	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	408	36	-	323	4	10	35
ROBERVAL, QUE.	918	309	-	523	61	20	5
ROUYN/NORANDA, QUE.	949	636	3	201	88	20	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	901	114	-	647	35	86	19
SCHEFFERVILLE (KNOE L.), QUE.	254	109	-	97	43	5	-
SHERBROOKE, QUE.	926	1	-	517	374	13	21
ST. JOSEPH, B.C./C.B.	2,202	665	219	1,083	122	113	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,089	114	10	717	229	19	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	828	-	1	738	35	42	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	581	346	3	91	41	75	25
SWIFT CURRENT, SASK.	497	-	-	258	149	26	66
TERRACE, B.C./C.B.	1,084	305	-	601	121	42	15
THE PAS, MAN.	254	53	49	45	52	51	4
TIMMINS, ONT.	2,490	1,0251	122	817	213	86	2
TOFINO, B.C./C.B.	431	-	-	261	65	89	21
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	450	162	-	251	35	-	2
VICTORIA HARBOUR	2,317	419	-	1,290	357	229	22
WABUSH, NFLD./T.-N.	639	381	13	113	119	6	7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	-	49	153	143	10	1
WHITECOPE, ALTA.	1,249	-	-	822	407	7	13
WIARTON, ONT.	406	-	2	215	132	18	37
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,352	156	88	672	406	25	5
YARMOUTH, N.S./N.E.	595	284	-	86	117	90	18
YORKTON, SASK.	477	1	-	203	185	46	42
TOTAL (20)	64,820	14,643	2,793	32,092	11,317	2,874	1,101

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	130	9	6.9	121	93.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	260	76	29.2	184	70.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,225	588	26.4	1,637	73.5
CHARLO, NB.	280	154	55.0	126	45.0
CHURCHILL, MAN.	476	251	52.7	225	47.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	110	69	62.7	41	37.2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,613	646	40.0	967	59.9
DAUPHIN, MAN.	549	132	24.0	417	75.9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	820	314	38.2	506	61.7
DAWSON, Y.T./T.Y.	320	13	4.0	307	95.9
DEEP LAKE, Nfld./T.-N.	1,831	1,436	78.4	395	21.5
EARLTON, ONT.	576	300	52.0	276	47.9
FORT NELSON, B.C./C.B.	981	192	19.5	789	80.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	269	79	29.3	190	70.6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	469	202	43.0	267	56.9
GASPE, QUE.	544	373	68.5	171	31.4
GATINEAU, QUE.	1,803	201	11.1	1,602	88.8
GOOSE BAY	11	2	18.1	9	81.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	469	194	41.3	275	58.6
HIGH LEVEL, ALTA.	841	157	18.6	684	81.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,143	307	26.8	836	73.1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	968	176	18.1	792	81.8
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	525	530	64.2	295	35.7
KAPUSKASTING, ONT.	586	339	57.8	247	42.1
KENORA, ONT.	1,079	546	50.6	533	49.3
KINGSTON, ONT.	2,252	617	27.3	1,635	72.6
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	464	165	35.5	299	64.4
KUUJJUARAPIK, QUE.	560	123	21.9	437	78.0
LA GRANDE, QUE.	1,022	435	42.5	587	57.4
LA RONGE, SASK.	1,991	248	15.5	1,343	84.4
LLOYDMINSTER, ALTA.	879	242	27.5	637	72.4
LYNN LAKE, MAN.	413	18	4.3	395	95.6
MATAGAMI, QUE.	115	27	23.4	88	76.5
MEDICINE HAT, ALTA.	1,624	655	45.9	769	54.0
MONT JOLI, QUE.	1,040	511	49.1	529	50.8
MUSKOKA, ONT.	747	152	20.3	595	79.6
NANAIMO, B.C./C.B.	3,662	592	16.1	3,070	83.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	901	140	15.5	761	84.4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	427	135	31.6	292	68.3
PEACE RIVER, ALTA.	1,680	607	36.1	1,073	63.8
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,486	303	20.3	1,183	79.6
PRINCE ALBERT, SASK.	1,653	543	32.8	1,110	67.1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	627	302	48.1	325	51.8
QUESNEL, B.C./C.B.	702	209	29.7	493	70.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	463	93	20.0	370	79.9
RED DEER, ALTA.	1,883	206	10.9	1,677	89.0
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	408	70	17.1	338	82.8
ROBBERVAL, QUE.	918	202	22.0	716	77.9
ROUYN/NORANDA, QUE.	949	512	53.9	437	46.0
SANDSPIT, B.C./C.B.	901	176	19.5	725	80.4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	254	96	37.7	158	62.2
SHERBROOKE, QUE.	926	60	6.4	866	93.5
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,202	797	36.1	1,405	63.8
SMITHERS, B.C./C.B.	1,089	278	25.5	811	74.4
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	828	256	30.9	572	69.0
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	581	376	64.7	205	35.2
SWIFT CURRENT, SASK.	497	177	35.6	320	64.3
TERRACE, B.C./C.B.	1,084	431	39.7	653	60.2
THE PAS, MAN.	254	152	59.8	102	40.1
TIMMINS, ONT.	2,490	1,772	71.1	718	28.8
TOFINO, B.C./C.B.	431	17	3.9	414	96.0
UKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	450	5	1.1	445	98.8
VICTORIA HARBOUR	2,317	248	10.7	2,069	89.2
WABUSH, Nfld./T.-N.	639	479	74.8	161	25.1
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	68	19.1	288	80.8
WHITECOURT, ALTA.	1,249	271	21.6	978	78.3
WIARTON, ONT.	404	104	25.7	300	74.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,352	257	19.0	1,095	80.9
YARMOUTH, N.S./N.E.	595	318	53.4	277	46.5
YORKTON, SASK.	477	99	20.7	378	79.2
TOTAL (70)	64,820	20,829	32.1	43,991	67.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.					
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-C.	339	-	-	-	339
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	766	4	18	744	-
CHARLO, N.B.	237	3	56	178	-
CHURCHILL, MAN.	330	9	1	320	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	114	-	-	114	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	429	5	280	144	-
DAUPHIN, MAN.	310	-	152	158	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	131	30	-	101	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	634	6	-	628	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	254	-	-	264	-
EARLTON, ONT.	459	2	-	457	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	744	105	133	506	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	757	448	37	272	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	157	2	-	155	-
GASPE, QUE.	664	3	342	319	-
GATINEAU, QUE.	1,342	13	617	712	-
GOOSE BAY	956	-	460	496	-
HAY RIVERS, N.W.T./T.N.-O.	527	-	-	527	-
HIGH LEVEL, ALTA.	998	10	-	988	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	992	638	-	354	-
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	579	244	-	335	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	498	-	-	498	-
KAPUSKASING, ONT.	1,050	3	822	225	-
KENDRA, ONT.	3,028	3	3,516	309	-
KINGSTON, ONT.	535	3	87	446	-
KIJIJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	405	-	181	224	-
KIJIJUARAPIK, QUE	281	26	-	255	-
LA GRANDE, QUE.	2,213	12	719	1,482	-
LA RONGE, SASK.	263	59	-	204	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	598	-	295	303	-
LYNN LAKE, MAN.	91	-	1	90	-
MATAGAMI, QUE.	303	-	1	302	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,250	3	129	1,118	-
MONT JOLI, QUE.	1,606	-	705	901	-
MUSKOKA, ONT.	407	44	-	363	-
NANAIMO, B.C./C.B.	988	-	4	984	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-B.	394	5	53	336	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	989	2	802	185	-
PEACE RIVER, ALTA.	641	15	-	626	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	962	85	248	629	-
PRINCE ALBERT, SASK.	119	3	-	116	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,492	87	70	2,335	-
QUESNEL, B.C./C.B.	200	60	-	140	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	104	-	-	104	-
RED DEER, ALTA.	792	-	-	792	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	107	-	-	107	-
ROBERVAL, QUE.	2,702	15	1,034	1,653	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	374	-	72	302	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	287	-	-	287	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	313	-	-	313	-
SHERBROOKE, QUE.	764	1	381	382	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	73	2	-	71	-
SMITHERS, B.C./C.B.	428	142	157	129	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	460	2	-	458	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	150	24	1	125	-
SWIFT CURRENT, SASK.	163	-	-	163	-
TERRACE, B.C./C.B.	355	68	-	287	-
THE PAS, MAN.	832	167	511	154	-
TIMMINS, ONT.	1,379	105	1,027	247	-
TOFINO, B.C./C.B.	417	-	1	416	-
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	108	64	-	44	-
VICTORIA HARBOUR	644	81	-	563	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	377	47	-	330	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	562	68	287	207	-
WHITECOURT, ALTA.	1,679	83	1,116	430	-
WIARTON, ONT.	296	-	-	296	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	454	7	83	364	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	453	8	-	445	-
YORKTON, SASK.	214	-	-	214	-
TOTAL (70)	46,935	2,816	16,862	29,257	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	130	-	113	12	5	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	260	27	218	2	13	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,225	41	903	1,127	248	6
CHARLO, N.B.	280	60	77	121	22	-
CHURCHILL, MAN.	476	45	347	61	23	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	110	6	97	5	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,613	272	534	752	55	-
DAUPHIN, MAN.	549	24	83	439	2	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	820	112	438	212	57	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	320	-	29	290	1	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,831	361	1,104	137	229	-
EARLTON, ONT.	576	42	335	170	29	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	981	120	96	551	214	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	269	16	115	134	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	469	111	92	247	19	-
GASPE, QUE.	544	6	382	103	53	-
GATINEAU, QUE.	1,803	22	364	1,175	239	3
GOOSE BAY	11	4	4	3	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	469	115	130	210	14	-
HIGH LEVEL, ALTA.	841	5	186	433	217	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1,143	13	312	452	366	-
IMUVIK, N.W.T./T.N.-O.	968	121	519	251	77	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	825	297	499	29	-	-
KAPUSKASING, ONT.	586	40	393	132	21	-
KENORA, ONT.	1,079	34	489	471	85	-
KINGSTON, ONT.	2,252	48	515	1,557	132	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	464	122	272	50	20	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	560	42	324	44	150	-
LA GRANDE, QUE.	1,022	152	544	242	84	-
LA RONGE, SASK.	1,591	2	364	1,180	27	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	879	29	250	571	29	-
LYNN LAKE, MAN.	413	2	154	257	-	-
MATAGAMI, QUE.	115	-	38	38	29	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,424	10	698	693	23	-
MONT JOLI, QUE.	1,040	34	620	356	29	1
MUSKOKA, ONT.	747	56	51	560	77	3
NANAIMO, B.C./C.B.	3,662	22	1,147	2,338	151	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	901	130	188	468	115	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	427	6	62	328	31	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,680	58	589	908	125	-
PORT HAROV, B.C./C.B.	1,486	21	290	866	309	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,653	78	312	1,212	51	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	627	293	25	112	197	-
QUESNEL, B.C./C.B.	702	86	223	306	87	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	463	67	343	52	1	-
RED DEER, ALTA.	1,883	8	133	1,719	19	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	408	40	348	2	18	-
ROBERVAL, QUE.	918	1	280	540	96	1
ROUNY/NORANDA, QUE.	949	144	639	148	18	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	901	141	104	267	389	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	254	2	82	163	7	-
SHERBROOKE, QUE.	926	9	27	841	48	1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,202	-	1,446	731	25	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,089	164	175	463	287	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	828	-	436	328	66	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	581	11	362	58	150	-
SWIFT CURRENT, SASK.	497	66	27	403	1	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,084	358	192	135	399	-
THE PAS, MAN.	254	87	73	84	9	1
TIMMINS, ONT.	2,490	104	1,968	346	92	-
TOFINO, B.C./C.B.	431	6	21	290	116	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	450	-	271	81	98	-
VICTORIA HARBOUR	2,317	-	457	385	1,474	1
WARUSH, NFLD./T.-N.	639	120	373	130	16	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	50	16	258	32	-
WHITECOURT, ALTA.	1,249	122	140	344	643	-
WIARTON, ONT.	404	22	80	291	10	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,352	58	312	817	163	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	595	4	304	162	125	-
YORKTON, SASK.	477	14	36	389	38	-
TOTAL (70)	64,820	4,683	22,048	24,032	8,009	48

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	129	-	77	39	1	4	8
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	130	-	78	39	1	4	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	258	98	-	140	2	2	16
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	260	98	1	140	2	2	17
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,187	370	206	799	744	34	124
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	38	-	1	5	31	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,225	370	207	714	775	35	124
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	279	129	-	101	21	20	8
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	280	129	-	101	22	20	8
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	475	32	196	212	17	15	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	476	32	196	213	17	16	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	110	52	-	56	-	-	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	110	52	-	56	-	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,656	403	307	598	214	28	18
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	15	29	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,613	403	307	613	243	28	19
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	545	81	-	341	93	18	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	549	81	-	342	96	18	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	816	283	-	337	178	20	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	820	283	-	337	180	20	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	269	-	-	156	94	16	3
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	51	-	-	16	34	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	320	-	-	172	128	16	4

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVSC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,823	1,119	2	574	74	44	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	7	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,831	1,127	2	574	74	44	10	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	570	225	-	259	52	4	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	576	225	-	261	56	4	30	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	974	-	102	593	267	10	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	4	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	981	-	102	594	271	10	4	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	268	79	-	137	47	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	269	79	-	138	47	5	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	467	106	-	305	54	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	469	106	-	307	54	2	-	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	531	379	-	101	10	41	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	9	-	4	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	544	379	-	110	10	45	-	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,782	86	20	941	333	361	41	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	15	3	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,803	86	20	956	336	364	41	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	11	4	-	6	1	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	11	4	-	6	1	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	468	148	9	216	62	20	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	469	148	10	216	62	20	13	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	835	1	95	550	150	35	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	841	1	95	554	152	35	4	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KILOMETRE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,135	250	11	770	54	28	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,143	250	11	772	60	28	22	
KILOMETRE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	959	447	5	439	58	4	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	5	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	968	448	5	444	61	4	6	
KILOMETRE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	711	407	45	146	60	23	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	1	1	14	19	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	76	11	9	8	35	-	13	
TOTAL	825	419	55	168	114	23	46	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	580	204	69	235	61	8	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	586	204	69	235	67	8	3	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,061	375	2	560	63	25	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	10	6	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,079	375	2	561	69	26	46	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,194	386	11	1,356	308	67	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	2	21	30	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,252	386	13	1,377	338	67	71	
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMD)								
DOMESTIC - INTERIEURS	459	241	21	136	40	19	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	2	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	464	243	21	137	41	19	3	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	560	275	-	266	16	2	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	560	275	-	266	16	2	1	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,019	472	10	443	53	41	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	3	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,022	475	10	443	53	41	-	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,582	2	82	1,296	109	87	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	2	4	1	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,591	3	84	1,300	110	88	6	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	877	4	1	483	314	57	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	879	4	1	483	316	57	18	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	413	-	19	338	33	23	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	413	-	19	338	33	23	-	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	115	25	-	56	13	21	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	115	25	-	56	13	21	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,402	246	238	566	322	22	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	4	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	1	-	-	
TOTAL	1,424	247	238	572	337	22	8	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,037	766	-	208	36	24	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,040	767	-	208	38	24	3	
HUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	730	2	5	340	309	22	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	8	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	747	2	5	348	318	22	52	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,597	433	86	2,056	950	56	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	2	-	10	52	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,662	435	86	2,064	1,002	57	18	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	900	198	-	552	141	5	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	901	199	-	552	141	5	4	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	426	1	-	185	169	52	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	427	1	-	185	170	52	19	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,675	207	192	792	351	129	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,680	207	192	794	354	129	4	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,454	96	99	886	289	46	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	-	27	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,486	97	99	886	317	47	40	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,646	142	88	940	318	136	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,653	142	88	941	324	136	22	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	615	269	-	251	24	64	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	627	269	-	251	36	64	7	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	697	157	52	214	254	18	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	702	157	52	214	257	18	4	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	461	66	166	193	21	6	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	463	66	166	195	21	6	9	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,865	2	-	1,126	642	77	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	9	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,883	2	-	1,135	651	77	18	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	404	36	-	320	4	10	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1	
TOTAL	408	36	-	323	4	10	35	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	915	309	-	521	60	20	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	918	309	-	523	61	20	5	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	946	635	3	199	88	20	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	949	636	3	201	88	20	1	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	898	114	-	647	32	86	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	901	114	-	647	35	86	19	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SCHEFFERVILLE (KNOB L.)*, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	254	109	-	97	43	5	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	254	109	-	97	43	5	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	884	1	-	501	349	13	20
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	16	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	926	1	-	517	374	13	21
STOIX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,174	649	219	1,075	119	112	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	28	16	-	8	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,202	665	219	1,083	122	113	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,077	114	10	706	228	19	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	11	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,089	114	10	717	229	19	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	813	-	1	725	34	42	11
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	13	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	828	-	1	738	35	42	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	575	346	1	88	40	75	25
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	1	2	-	-	-
TOTAL	581	346	3	91	41	75	25
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	486	-	-	257	141	22	66
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	8	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	497	-	-	258	149	24	66
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,082	305	-	600	120	42	15
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,084	305	-	601	121	42	15
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	253	53	48	45	52	51	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	254	53	49	45	52	51	4
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,483	1,251	122	817	206	85	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,490	1,251	122	817	213	85	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		D'THER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	420	-	-	258	63	79	20
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	2	5	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	431	-	-	261	65	84	21
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	447	162	-	249	35	-	1
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	450	162	-	251	35	-	2
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,234	418	-	1,288	303	213	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	83	1	-	2	54	16	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,317	419	-	1,290	357	229	22
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	639	381	13	113	119	6	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	639	381	13	113	119	6	7
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	346	-	49	157	135	10	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	356	-	49	153	143	10	1
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,246	-	-	822	404	7	13
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,249	-	-	822	407	7	13
WIRTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	389	-	2	209	123	18	37
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	6	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	404	-	2	215	132	18	37
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,347	154	88	671	404	25	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-
TOTAL	1,352	156	88	672	406	25	5
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	468	165	-	85	111	90	17
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	126	119	-	-	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	595	284	-	86	117	90	18
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	476	1	-	203	183	46	41
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	477	1	-	203	185	46	42

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS				CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TOTAL (70)								
DOMESTIC - INTERIEURS	63,791	14,471	2,772	31,840	10,818	2,838	1,052	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	918	154	10	229	458	36	31	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	111	18	11	23	41	-	18	
TOTAL	64,820	14,643	2,793	32,092	11,317	2,874	1,101	

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
					JOUR		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	130	14	10:00	6	14	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	282	14	11:00	9	14	35
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	3,341	25	10:00	41	23	211
CHARLO, N.B.	63	292	24	12:00	9	22	17
CHURCHILL, MAN.	52	512	8	19:00	13	8	45
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	110	20	12:00	8	5	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	2,663	20	7:00	40	28	389
DAUPHIN, MAN.	24	1,165	28	18:00	57	10	88
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	925	11	16:00	17	2	48
DAWSON, Y.T./T.Y.	61	330	9	14:00	7	23	20
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	16	2,103	28	17:00	33	10	136
EARLTON, ONT.	37	902	10	16:00	28	11	77
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	1,167	7	11:00	22	8	92
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	297	15	10:00	15	20	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	505	15	10:00	11	15	40
GASPE, QUE.	47	592	20	14:00	17	20	43
GATINEAU, QUE.	1	5,167	9	14:00	81	28	430
GODSE BAY	70	11	28	15:00	1	14	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	511	27	15:00	11	13	31
HIGH LEVEL, ALTA.	34	989	13	11:00	15	7	71
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	26	1,146	6	11:00	15	9	70
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	1,160	1	19:00	21	27	80
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	939	15	13:00	20	15	69
KAPUSKASING, ONT.	43	659	21	12:00	24	21	50
KENORA, ONT.	22	1,398	5	16:00	21	5	91
KINGSTON, ONT.	3	4,391	21	18:00	45	21	267
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	528	5	13:00	11	4	32
KUUJJUARAPIK, QUE.	49	576	6	16:00	17	6	72
LA GRANDE, QUE.	30	1,082	13	11:00	28	13	83
LA RONGE, SASK.	12	2,205	15	14:00	27	6	165
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	2,198	13	16:00	39	1	171
LYNN LAKE, MAN.	59	435	10	14:00	12	19	39
MATAGAMI, QUE.	68	122	14	13:00	8	14	11
MEDICINE HAT, ALTA.	17	2,006	1	11:00	27	14	112
MONT JOLIE, QUE.	28	1,106	31	20:00	11	21	50
MUSKOKA, ONT.	20	1,558	27	17:00	32	21	188
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,009	24	12:00	42	28	529
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	1,086	28	13:00	23	28	84
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	513	25	9:00	12	27	57
PEACE RIVER, ALTA.	10	2,276	22	9:00	28	23	199
PORT HARDY, B.C./C.B.	21	1,503	20	9:00	18	20	78
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,151	30	18:00	64	30	146
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	789	27	11:00	18	6	53
QUESNEL, B.C./C.B.	39	806	31	14:00	15	31	56
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	463	23	17:00	7	23	32
RED DEER, ALTA.	4	4,119	24	14:00	45	24	259
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	422	22	10:00	12	22	38
ROBERVAL, QUE.	31	1,074	29	20:00	38	29	103
POUYN/NORANCA, QUE.	32	1,069	8	14:00	26	8	83
SANDSPIT, B.C./C.B.	33	1,001	28	10:00	23	26	119
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	262	28	14:00	9	13	21
SHERBROOKE, QUE.	19	1,726	29	16:00	50	24	123
SIGIUX LOOKOUT, ONT.	11	2,228	6	10:00	21	19	114
SMITHERS, B.C./C.B.	18	1,985	2	15:00	30	2	146
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	38	831	24	13:00	10	23	48
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	48	587	29	10:00	7	15	36
SWIFT CURRENT, SASK.	46	603	2	14:00	17	4	43
TERRACE, B.C./C.B.	27	1,119	27	17:00	21	27	62
THE PAS, MAN.	66	256	28	18:00	6	28	22
TIMMINS, ONT.	7	2,860	30	15:00	37	11	167
TOFINO, B.C./C.B.	55	481	15	12:00	18	25	56
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	57	459	24	16:00	6	24	30
VICTORIA HARBOUR	9	2,317	30	9:00	15	30	114
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	44	645	29	15:00	8	8	37
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	457	1	15:00	21	30	64
WHITECOURT, ALTA.	5	4,059	28	16:00	52	28	302
WIARTON, ONT.	42	716	8	11:00	26	8	67
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	2,148	19	13:00	25	18	177
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	737	9	17:00	26	10	69
YORKTON, SASK.	45	639	5	20:00	16	29	57

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	130	14	10:00	6	14	12
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	260	14	15:00	6	14	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,225	27	18:00	19	27	116
CHARLO, N.B.	62	280	25	14:00	5	8	17
CHURCHILL, MAN.	49	476	28	14:00	6	21	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	110	20	12:00	8	5	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,613	26	12:00	12	28	205
DAUPHIN, MAN.	45	549	4	16:00	8	6	34
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	35	820	23	15:00	9	13	37
DAWSON, Y.T./T.Y.	61	320	9	14:00	7	23	20
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	8	1,831	28	17:00	13	30	96
EARLTOM, ONT.	43	576	11	16:00	7	28	29
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	981	8	11:00	11	8	58
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	269	20	18:00	6	20	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	50	469	15	10:00	7	15	32
GASPE, QUE.	46	544	31	12:00	5	2	29
GATINEAU, QUE.	9	1,803	24	15:00	20	24	125
GOOSE BAY	70	11	28	15:00	1	14	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	469	24	13:00	9	24	30
HIGH LEVEL, ALTA.	32	841	19	12:00	8	9	49
ILES-DE-LA-MADELFINE, QUE.	18	1,143	2	16:00	15	9	70
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	968	27	14:00	14	27	58
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	825	16	10:00	8	16	43
KAPUSKASING, ONT.	41	586	20	9:00	7	28	35
KENDRA, ONT.	21	1,079	30	16:00	9	30	59
KINGSTON, ONT.	4	2,252	21	15:00	20	21	161
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	52	464	6	13:00	6	21	29
KUJJUJUARAPIK, QUE.	44	560	6	16:00	17	6	58
LA GRANDE, QUE.	23	1,022	13	11:00	12	9	65
LA RONGE, SASK.	13	1,591	23	14:00	15	8	151
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	879	14	17:00	12	2	50
LYNN LAKE, MAN.	57	413	26	16:00	7	19	23
MATAGAMI, QUE.	68	115	18	11:00	3	18	10
MEDICINE HAT, ALTA.	15	1,424	4	15:00	11	14	80
MONT JOLI, QUE.	22	1,040	20	8:00	8	9	47
MUSKOKA, ONT.	36	747	24	13:00	13	21	88
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,662	27	17:00	35	16	364
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	901	1	18:00	9	16	45
NORTH BATTLEFORD, SASK.	56	427	18	10:00	8	16	44
PEACE RIVER, ALTA.	10	1,680	7	9:00	13	23	121
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,486	20	9:00	18	20	78
PRINCE ALBERT, SASK.	11	1,653	27	18:00	13	27	91
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	39	627	12	11:00	9	6	33
QUESNEL, B.C./C.B.	37	702	11	12:00	9	12	35
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	663	23	17:00	7	23	32
RED DEER, ALTA.	7	1,883	24	14:00	17	3	118
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	58	408	22	10:00	8	22	30
ROBERVAL, QUE.	28	918	29	20:00	19	29	59
ROUYN/NORDIANDA, QUE.	26	949	29	19:00	9	20	50
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	901	28	10:00	23	28	119
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	254	13	13:00	5	13	21
SHERBROOKE, QUE.	27	926	11	15:00	14	11	74
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	2,202	19	14:00	18	16	112
SMITHERS, B.C./C.B.	19	1,089	17	14:00	11	19	57
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	33	828	24	13:00	10	23	48
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	42	581	29	10:00	7	15	34
SWIFT CURRENT, SASK.	47	497	22	17:00	8	16	29
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,084	28	15:00	9	28	58
THE PAS, MAN.	66	254	28	18:00	6	28	22
TIMMINS, ONT.	2	2,490	2	10:00	17	11	119
TOFINO, B.C./C.B.	55	431	25	15:00	11	25	56
TUTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	54	450	24	16:00	6	24	29
VICTORIA HARBCUP	3	2,317	30	9:00	15	30	116
WABUSH, Nfld./T.-N.	38	639	29	15:00	8	8	37
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	356	30	17:00	6	20	22
WHITECOURT, ALTA.	17	1,249	13	8:00	15	7	61
WIARTON, ONT.	59	404	8	11:00	8	8	33
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	1,052	24	13:00	14	23	95
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	595	9	10:00	9	22	42
YORKTON, SASK.	48	477	28	17:00	7	28	36

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER NOMBRE	DAY JDUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	52	22	15	9:00	6	14	14	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,116	25	10:00	34	23	110	
CHARLO, N.B.	56	12	24	12:00	8	24	10	
CHURCHILL, MAN.	47	36	8	19:00	12	8	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	1,050	20	7:00	36	28	184	
DAUPHIN, MAN.	13	616	10	19:00	56	10	56	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	105	11	16:00	16	2	24	
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	10	24	14:00	4	24	4	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	22	272	10	12:00	24	10	74	
EARLTON, ONT.	19	326	10	16:00	26	10	58	
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	186	7	11:00	16	8	34	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	28	15	10:00	14	15	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	46	36	17	18:00	6	1	10	
GASPE, QUE.	44	48	20	14:00	14	20	20	
GATINEAU, QUE.	1	3,364	28	9:00	74	28	32	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	42	14	10:00	6	13	12	
HIGH LEVEL, ALTA.	29	148	5	16:00	14	7	40	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	3	6	19:00	3	6	3	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	192	3	10:00	18	3	44	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	114	15	13:00	18	15	28	
KAPUSKASING, ONT.	39	73	21	12:00	22	21	22	
KENORA, ONT.	20	319	5	16:00	20	5	52	
KINGSTON, ONT.	4	2,139	16	11:00	36	19	150	
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	64	5	13:00	10	5	18	
KUJJUARAPIK, QUE.	54	16	6	14:00	6	6	14	
LA GRANDE, QUE.	42	60	13	11:00	16	13	28	
LA RONGE, SASK.	14	614	15	14:00	22	14	78	
LLOYDMINSTER, ALTA.	6	1,319	13	16:00	36	1	136	
LYNN LAKE, MAN.	51	22	10	14:00	8	10	8	
MATAGAMI, QUE.	60	7	14	13:00	7	14	7	
MEDICINE HAT, ALTA.	16	582	1	11:00	26	o	46	
MONT JOLI, QUE.	40	66	31	20:00	10	11	12	
MUSKOKA, ONT.	10	811	3	12:00	30	25	114	
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,347	23	12:00	28	28	187	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	185	26	20:00	18	28	47	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	38	86	25	9:00	12	27	28	
PEACE RIVER, ALTA.	15	596	17	20:00	22	23	78	
PORT HARDY, B.C./C.B.	53	17	10	15:00	5	10	5	
PRINCE ALBERT, SASK.	17	498	30	18:00	56	30	56	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	27	162	27	11:00	16	7	30	
QUESNEL, B.C./C.B.	35	104	6	10:00	14	31	24	
RANKIN INLETS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
RED DEER, ALTA.	3	2,236	25	14:00	32	5	178	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	55	14	7	11:00	6	22	8	
ROBERVAL, QUE.	28	156	29	20:00	20	29	44	
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	120	8	14:00	20	8	46	
SANDSPIT, B.C./C.B.	37	100	16	10:00	12	16	18	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	8	28	14:00	6	28	6	
SHERBROOKE, QUE.	11	800	79	16:00	44	29	78	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	50	26	6	10:00	8	6	12	
SMITHERS, B.C./C.B.	9	896	17	15:00	24	2	102	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	63	3	4	13:00	2	4	2	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	61	6	30	8:00	4	30	4	
SWIFT CURRENT, SASK.	33	106	2	14:00	14	4	20	
TERRACE, B.C./C.B.	49	35	27	17:00	15	27	21	
THE PAS, MAN.	65	2	27	14:00	2	27	2	
TIMMINS, ONT.	18	370	30	15:00	30	30	58	
TOFINO, B.C./C.B.	43	50	15	12:00	12	15	12	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	58	9	19	13:00	2	19	4	
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
WABUSH, Nfld./T.-N.	62	6	10	10:00	2	9	4	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	36	101	1	15:00	20	30	48	
WHITECOURT, ALTA.	2	2,810	28	16:00	48	28	242	
WIARTON, ONT.	21	312	8	11:00	18	28	38	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	796	16	13:00	20	18	108	
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	142	9	17:00	20	10	36	
YORKTON, SASK.	26	162	26	17:00	12	5	36	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
	TOTAL		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	52	22	15	9:00	6	14	14	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,094	25	10:00	36	23	110	
CHARLO, N.B.	56	12	24	12:00	8	24	10	
CHURCHILL, MAN.	47	36	8	19:00	12	8	24	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	8	1,050	20	7:00	36	28	184	
DAUPHIN, MAN.	13	616	10	19:00	56	10	56	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	105	11	16:00	16	2	24	
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	10	26	14:00	4	24	4	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	22	272	10	12:00	24	10	74	
EARLTON, ONT.	19	326	10	16:00	26	10	58	
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	186	7	11:00	16	8	34	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	49	28	15	10:00	14	15	14	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	46	36	17	18:00	6	1	10	
GASPE, QUE.	43	48	20	14:00	14	20	20	
GATINEAU, QUE.	1	3,364	28	9:00	74	28	332	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	42	14	10:00	6	13	12	
HIGH LEVEL, ALTA	29	148	5	16:00	14	7	40	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	10	6	11:00	3	6	3	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	192	3	10:00	18	3	44	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	114	15	13:00	18	15	28	
KAPUSKASING, ONT.	39	73	21	12:00	22	21	22	
KENORA, ONT.	20	319	5	16:00	20	5	52	
KINGSTON, ONT.	4	2,139	16	11:00	36	19	150	
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	41	64	5	13:00	10	5	19	
KUUJUJARAPIK, QUE	54	16	6	14:00	6	6	14	
LA GRANDE, QUE.	42	60	13	11:00	16	13	28	
LA RONGE, SASK.	14	614	15	14:00	22	14	78	
LLOYDMINSTER, ALTA.	6	1,289	13	16:00	36	1	136	
LYNN LAKE, MAN.	51	22	10	14:00	9	10	8	
HATAGAMI, QUE.	60	7	14	13:00	7	14	7	
MEDICINE HAT, ALTA.	16	582	1	11:00	26	9	46	
MONT JOLI, QUE.	49	66	31	20:00	10	11	12	
MUSKOKA, ONT.	10	811	3	12:00	30	25	114	
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,363	23	12:00	28	28	187	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	185	26	20:00	18	28	47	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	37	86	25	9:00	12	27	28	
PEACE RIVER, ALTA.	15	596	17	20:00	22	23	78	
PORT HARDY, B.C./C.B.	53	17	10	15:00	5	10	5	
PRINCE ALBERT, SASK.	17	498	30	18:00	56	30	56	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	27	162	27	11:00	16	7	30	
QUESNEL, B.C./C.B.	34	104	6	10:00	14	31	24	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
RED DEER, ALTA.	3	2,236	25	14:00	32	5	178	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	55	14	7	11:00	6	22	8	
ROBERVAL, QUE.	28	156	29	20:00	20	29	44	
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	120	8	14:00	20	8	46	
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	92	16	10:00	12	16	18	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	8	28	14:00	6	28	6	
SHERBROOKE, QUE.	11	800	29	16:00	44	29	78	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	50	26	6	10:00	8	6	12	
SMITHERS, B.C./C.B.	9	896	17	15:00	24	2	102	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	3	4	13:00	2	4	2	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	62	6	30	8:00	4	30	4	
SWIFT CURRENT, SASK.	38	78	2	14:00	14	4	20	
TERRACE, B.C./C.B.	48	35	27	17:00	15	27	21	
THE PAS, MAN.	64	2	27	14:00	2	27	2	
TIMMINS, ONT.	18	370	30	15:00	30	30	58	
TOFINO, B.C./C.B.	44	46	15	12:00	12	15	12	
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	58	9	19	13:00	2	19	4	
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
WABUSH, NFLD./T.-N.	61	6	10	10:00	2	9	4	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	35	101	1	15:00	20	30	48	
WHITECOURT, ALTA.	2	2,810	28	16:00	48	28	242	
WIARTON, ONT.	21	312	8	11:00	18	28	38	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	796	16	13:00	20	18	108	
YARMOUTH, N.S./N.E.	30	136	9	17:00	20	10	36	
YORKTON, SASK.	26	162	26	17:00	12	5	36	

TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	CAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	22	21	19:00	8	21	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	4	13	24	16:00	11	24	11
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANGE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1	30	7	14:00	24	7	28
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	7	4	2	18:00	4	2	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE PUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANOSPIT, B.C./C.B.	5	8	27	20:00	6	27	8
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	28	28	16:00	6	28	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	8	4	28	10:00	4	28	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARDMOUTH, N.S./N.E.	6	6	9	11:00	6	9	6
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 21 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Le statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in March 1990	Airport	Reported days in March 1990
Aéroport	Jours rapportés en Mars 1990	Aéroport	Jours rapportés en Mars 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	22
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Kasabonika, Ont.	17
Bearskin Lake, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	15
Blanc Sablon, Que.	31	Manitoulin, Ont.	21
Brantford, Ont.	31	Marathon, Ont.	31
Brockville, Ont.	25	Matane, Que.	30
Bromont, Que.	31	Mayo, Y.T./T.Y	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.	31	Midland, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Moosonee, Ont.	28
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Cat Lake, Ont.	31	Natashquan, Que.	31
Chapleau, Ont.	24	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Que.	15	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.	9	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	6
Chevrey, Que.	31	Peawanuck, Ont.	17
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	26
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Peterborough, Ont.	7
Collingwood, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	21
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Que.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Rivière du Loup, Que.	31
Drummondville, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	30
Eastmain River, Qué.	25	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	17	Sandy Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	16
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sarnia, Ont.	28
Flin Flon, Man.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	26
Fort Albany, Ont.	21	St. George-Ouest, Que.	31
Fort Frances, Ont.	31	St. Jerome, Que.	9
Fort Good Hope,	10	St. Lazare, Que.	29
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	22	St. Leonard, N.B.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	7	St. Thomas, Ont.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	20	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O	20	Tillsonburg, Ont.	31
Geraldton, Ont.	31	Uranium City, Sask.	15
Gillam, Man.	21	Victoriaville, Que.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	16	Waskaganish, Que.	27
Gore Bay, Ont.	27	Waterville, N.S./N.E	25
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wawa, Ont.	26
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	9	Webequie, Ont.	10
Guelph, Ont.	31	Welland, Dnt.	31
Havre St. Pierre, Que.	31	Wemindji, Que.	27
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	17
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	21	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13

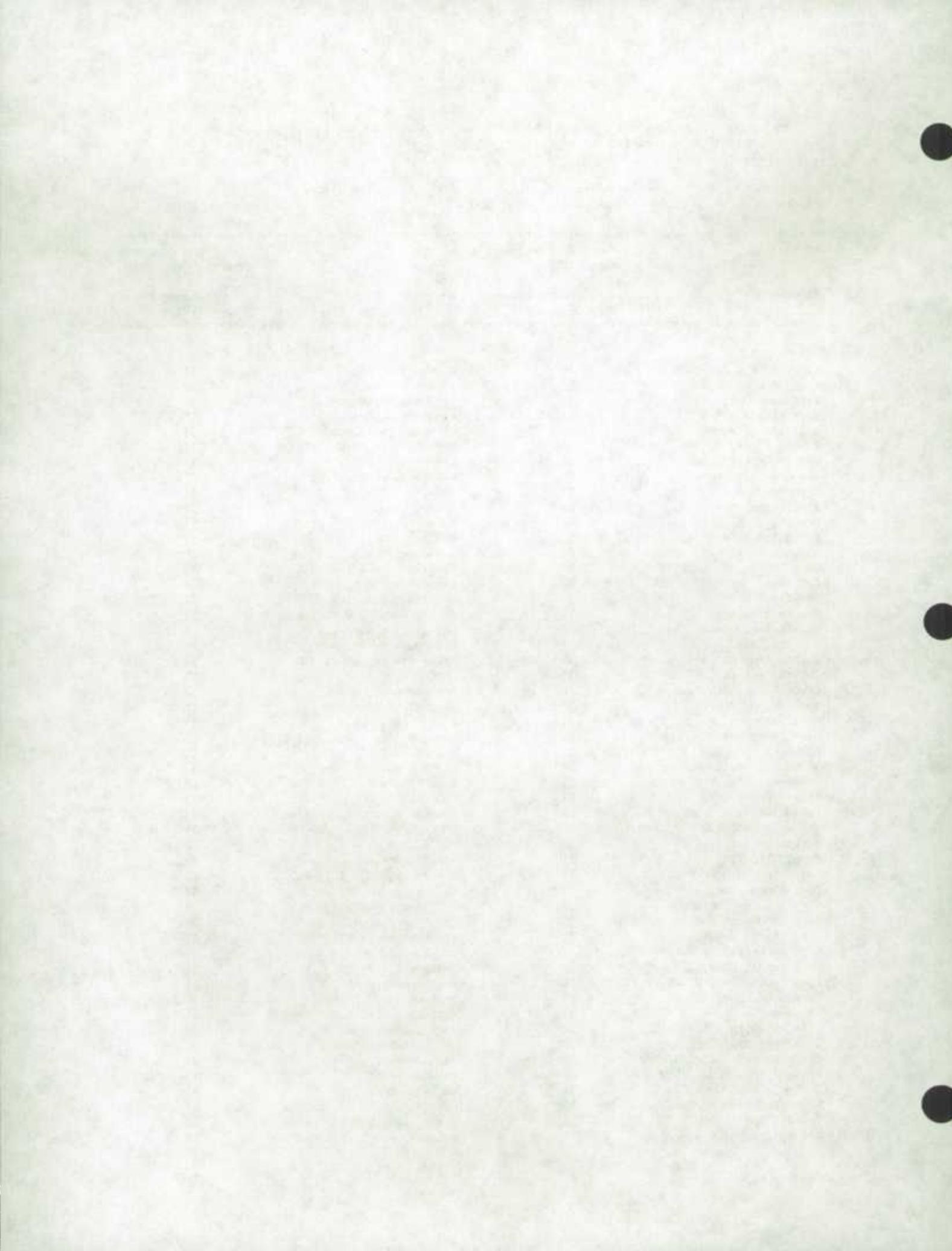


TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS			MIL		TOTAL	
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL			
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	PORT	COMM.	PORT	COMM.			
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	163	91	8	45	31	-	-	1	4	2	72	-	72	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	223	195	49	136	7	1	-	-	2	-	28	-	28	
ROUND LAKE, ONT.	130	130	56	54	11	-	-	-	9	-	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	28	28	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	304	304	153	143	5	1	-	-	2	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	101	101	63	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
SARNIA, ONT.	2,143	1,256	436	498	263	1	34	9	2	13	887	-	887	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	73	73	55	13	-	1	2	-	-	2	-	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	192	69	2	20	41	-	4	2	-	-	123	-	123	
ST. JEROME, QUE.	109	61	-	-	61	-	-	-	-	-	48	-	48	
ST. LEONARD, N.B.	167	167	-	120	24	-	-	5	-	18	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	2,191	333	4	137	147	-	2	36	7	-	1,858	-	1,858	
TESLIN, Y.T./T.Y.	61	61	4	48	8	-	1	-	-	-	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	564	63	-	29	34	-	-	-	-	-	501	-	501	
URANIUM CITY, SASK.	86	86	26	55	4	-	1	-	-	-	-	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	738	136	-	45	87	-	-	-	-	-	594	8	602	
WASKAGANISH, QUE.	269	269	251	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
WATERVILLE	2,284	170	4	85	73	-	-	2	6	-	2,114	-	2,114	
WAWA, ONT.	306	148	6	111	23	-	-	-	2	6	156	2	158	
WEBEQUITE, ONT.	50	50	18	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
WELLAND, ONT.	702	127	3	26	97	-	1	-	-	-	575	-	575	
WEMINDJI, QUE.	289	289	133	141	14	1	-	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	68	49	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	39	39	5	30	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	438	438	214	177	29	-	-	-	18	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	140	140	102	16	2	-	-	-	20	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	158	158	90	60	-	-	-	-	8	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	208	208	152	48	4	-	-	-	4	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	723	723	186	502	-	-	-	-	35	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	32	32	-	28	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	599	599	275	287	11	-	-	-	26	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	126	126	60	64	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	235	235	68	137	-	-	-	-	30	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	425	425	240	116	51	-	-	-	18	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	280	280	134	124	6	-	-	-	16	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	34	34	-	20	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	140	140	82	38	-	-	-	-	20	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	170	170	42	118	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	206	206	26	178	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	370	370	204	160	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	174	174	58	100	2	-	-	-	14	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	152	152	28	102	10	-	-	-	12	-	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	146	146	86	50	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	26	26	-	10	2	-	-	-	14	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	114	114	62	48	-	-	-	-	4	-	-	-	-	

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIADS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26
TABLEAU 26ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEURTABLE 26
TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT			
	UNDER				OVER				AEROPLANES - AVIONS		HELICOPTERS	
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	135 001	JET	TURBO	PISTON	COPPIES
	MINUS	14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	JET PLUS	BEACI				PLANEURS
RIVIERE-DU LOUP, QUE.	91	79	3	-	5	-	4	-	7	4	73	7
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	195	106	65	2	2	20	-	-	-	4	127	64
ROUND LAKE, ONT.	130	13	49	58	-	-	10	-	-	98	32	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	28	-	4	24	-	-	-	-	-	24	4	-
SANDY LAKE, ONT.	304	8	87	102	-	-	3	104	-	1	208	95
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	101	4	16	50	-	-	31	-	-	81	18	-
SARNIA, ONT.	1256	648	73	61	232	240	2	-	44	483	710	19
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-O.	73	1	-	14	2	-	56	-	2	69	-	2
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	69	7	50	12	-	-	-	-	-	12	57	-
ST. JEROME, QUE.	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
ST. LEONARD, NB.	167	84	47	4	10	2	20	-	8	20	121	18
ST. THOMAS, ONT.	333	271	20	33	8	-	1	-	8	35	276	12
TESLIN, Y.T./T.Y.	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	57	4
TILLSONBURG, ONT.	63	61	2	-	-	-	-	-	-	-	63	-
URANIUM CITY, SASK.	86	18	38	-	-	4	26	-	-	26	60	-
VICTORIAVILLE, QUE.	136	123	13	-	-	-	-	-	-	-	128	8
WASKAGANISH, QUE.	269	10	57	49	-	-	153	-	-	210	59	-
WATERVILLE	170	143	17	9	-	-	1	-	-	6	161	3
WAWA, ONT.	148	28	6	112	-	-	-	2	-	114	25	9
WEBEQUIE, ONT.	50	6	26	18	-	-	-	-	-	40	10	-
WELLAND, ONT.	127	109	9	8	-	-	1	-	-	9	118	-
WEMINOJI, QUE.	289	49	104	5	-	4	127	-	-	192	97	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	68	-	14	40	-	-	14	-	-	54	14	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	39	31	2	6	-	-	-	-	-	6	29	4

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, Itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTÉMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

PSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TR-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la PSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (PSS) pour toutes raisons (sauf que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entreront dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurent par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTÉMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des sérodomes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX I

ANNEXE I

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS*

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civiles avec Indicatifs O.A.C.I.
 Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585
 8585
 Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufctransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Mærsk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Ligne aérienne Inter-Québec
Canadian Airlines International	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Halton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
Empress Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Esecaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Fionair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Globe International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or D.A.C. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Mahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skyraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
CaIn Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. ÉTATS- UNIS	Other Autres	Titre
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579**

OU .

**Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499**

Janvier 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258804

12

