

51F0001
1990
MAY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



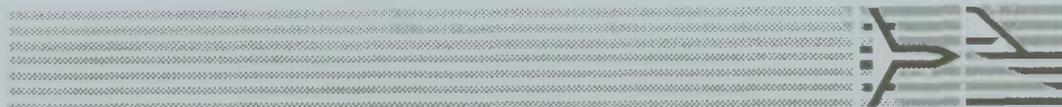
Monthly Report

Rapport mensuel

May

1990

mai





AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
 STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MAY 1990 MAI

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS		AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS		AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

<u>SECTION III</u>	<u>Page</u>
AIRPORTS <u>WITHOUT</u> CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
<u>Glossary of Terms</u>	51
<u>APPENDIX I</u>	55

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

January, 1991.

<u>SECTION III</u>	<u>Page</u>
AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	53
<u>ANNEXE I</u>	55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Janvier, 1991.

HIGHLIGHTS

MAY 1990

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In May 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 588,418. This represents an increase of 39,601 movements or 7.2% when compared to the 548,817 movements in May of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant movements had an increase of 5.1% or 17,211 movements. The local class increased by 22,390 movements or 10.5%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,036 movements. The local category was led by St. Hubert with 16,930 movements.

FAITS SAILLANTS

MAI 1990

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 588,418 en mai 1990. Cela représente une hausse de 39,601 mouvements ou 7.2% comparativement aux 548,817 mouvements enregistrés en mai 1989. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 5.1% ou 17,211 mouvements. La classe locale a haussé de 22,390 mouvements ou 10.5%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31,036 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 16,930 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1990 Mai	May 1989 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	588,418	548,817	7.2	2,485,644	2,384,768	4.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers	133,954	124,674	7.4	637,000	598,218	6.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	133,921	126,530	5.8	567,178	539,369	5.2	Autres vols commerciaux
Private	61,027	60,744	0.5	222,228	225,778	-1.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,932	10,231	-2.9	39,267	41,362	-5.1	- civils
- Military	8,063	7,789	3.5	33,744	34,597	-2.5	- militaires
Total*	352,579	335,368	5.1	1,520,781	1,458,312	4.3	Total*
Local Movements:							
Civil	227,159	206,556	10.0	925,964	892,768	3.7	Civils
Military	7,565	5,703	32.6	33,221	29,461	12.8	Militaires
Total*	235,839	213,449	10.5	964,863	926,456	4.1	Total*

* Vancouver Harbour included in total only,
breakdown not available.* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement
dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas
disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May 1990, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 111,334 movements. This represents an increase of 4,400 movements or 4.1% when compared to the 106,934 movements reported by the 70 FSS airports in May 1989. The rise in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant category increased by 0.3% or 277, while the local rose by 4,123 or 15.2%.
- o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 6,438 and 4,426 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,699 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En mai 1990, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 111,334 mouvements. Ceci représente une hausse de 4,400 mouvements ou 4.1% comparativement aux 106,934 mouvements rapportés par les 70 stations en mai 1989. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a haussée de 0.3% ou 277 mouvements tandis que les mouvements locaux ont augmentés de 4,123 ou 15.2%.
- o La station de Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 6,438 et 4,426 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,699 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1990 Mai	May 1989 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1989	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	70		69	70		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	111,334	106,934	4.1	431,508	396,325	8.9	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	17,945	16,282	10.2	83,335	73,879	12.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	40,354	41,372	-2.5	152,492	144,950	5.2	Autres vols commerciaux
Private	16,048	16,405	-2.2	53,779	54,133	-0.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,127	4,086	1.0	15,043	15,795	-4.8	- civils
- Military	1,595	1,647	-3.2	5,878	5,318	10.5	- militaires
Total	80,069	79,792	0.3	310,527	294,075	5.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	31,197	26,913	15.9	120,330	101,546	18.5	Civils
Military	68	229	-70.3	651	704	-7.5	Militaires
Total	31,265	27,142	15.2	120,981	102,250	18.3	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Survey Universe

Univers de l'enquête

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Coverage

Champ de l'enquête

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Methodology

Méthodologie de l'enquête

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	9	17,874	14	6,699	4	11,175
BAIE COMEAU	55	2,934	54	1,886	44	1,048
BOUNDARY BAY	5	21,194	13	7,238	2	13,956
BRANSON	48	3,788	56	1,618	37	2,170
CALGARY INTERNATIONAL	8	19,016	4	18,247	50	769
CASTLEGAR	59	1,328	59	1,010	56	318
CHARLOTTETOWN	57	2,210	57	1,612	52	598
EDMONTON INTERNATIONAL	32	7,239	19	5,673	41	1,566
EDMONTON MUNICIPAL	14	13,024	6	12,543	54	481
FORT MCMURRAY	42	5,183	46	2,419	30	2,764
FORT ST. JOHN	54	3,013	49	2,147	49	866
FREDERICTON	51	3,517	39	2,791	51	726
GANDER INTERNATIONAL	49	3,681	41	2,685	47	996
GRANDE PRAIRIE	52	3,428	48	2,193	42	1,235
HALIFAX INTERNATIONAL	21	10,595	12	8,281	35	2,314
HAMILTON CITY	18	11,538	23	5,087	11	6,451
KAMLOOPS	50	3,577	43	2,547	45	1,030
KELOWNA	43	5,158	35	3,132	38	2,026
LANGLEY	16	12,740	26	4,282	7	8,458
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	31,036	1	31,036	59	-
LETHBRIDGE	38	5,651	47	2,255	27	3,396
LONDON	19	11,526	16	6,076	16	5,450
MIRABEL INTERNATIONAL	35	5,861	27	4,106	40	1,755
MONCTON	30	7,957	29	3,893	22	4,064
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	19,737	3	19,737	58	-
NORTH BAY	28	8,702	37	3,020	14	5,682
OSHAWA	26	9,688	30	3,612	13	6,076
OTTAWA INTERNATIONAL	10	17,461	5	13,073	20	4,388
PENTICTON	45	4,813	51	2,115	31	2,698
PITT MEADOWS	15	12,764	24	4,566	9	8,198
PRINCE GEORGE	33	7,230	32	3,500	24	3,730
QUEBEC	11	15,752	9	10,094	15	5,658
REGINA	29	8,052	20	5,612	34	2,440
SAINTE JEAN	53	3,015	52	2,094	48	921
SASKATOON	22	10,246	18	5,738	19	4,508
SAULT STE. MARIE	44	5,003	40	2,705	36	2,298
SEPT-ÎLES	46	3,910	42	2,683	43	1,227
SPRINGBANK	20	11,499	34	3,248	8	8,251
ST. ANDREWS	13	14,588	31	3,612	5	10,976
ST. CATHARINES	41	5,378	55	1,780	25	3,598
ST. HONORE	25	9,694	25	4,370	17	5,324
ST. HUBERT	3	26,206	10	9,276	1	16,930
ST. JEAN	39	5,581	53	2,041	26	3,540
ST. JOHN'S	36	5,773	28	3,905	39	1,868
SUDBURY	31	7,793	22	5,155	32	2,638
SYDNEY	58	1,801	58	1,267	53	534
THOMPSON	47	3,846	38	2,847	46	999
THUNDER BAY	24	9,925	17	5,805	21	4,120
TORONTO ISLAND	17	12,734	15	6,529	12	6,205
TORONTO/BUTTONVILLE	4	22,775	11	9,180	3	13,595
VAL D'OR	56	2,837	44	2,483	55	354
VANCOUVER HARBOUR		6,797		5,682		1,115
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,507	2	28,507	57	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	20,942	7	11,705	6	9,237
VILLENEUVE	23	10,031	50	2,117	10	7,914
WATERLOO-GUELPH	27	9,421	21	5,389	23	4,032
WHITEHORSE	40	5,443	45	2,429	28	3,014
WINDSOR	37	5,669	36	3,055	33	2,614
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	15,520	8	10,805	18	4,715
YELLOWKNIFE	34	6,217	33	3,387	29	2,830
TOTAL (60)		588,418		352,579		235,839

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17,806	4,914	1,725	11,167	68	60	8
BAIE COMEAU	2,914	1,627	239	1,048	20	20	-
BOUNDARY BAY	21,194	4,983	2,255	13,956	-	-	-
BRANDON	3,186	899	524	1,763	602	195	407
CALGARY INTERNATIONAL	18,706	14,586	3,351	769	310	310	-
CASTLEGAR	1,321	838	165	318	7	7	-
CHARLOTTETOWN	2,160	1,097	471	592	50	44	6
EDMONTON INTERNATIONAL	7,015	4,522	985	1,508	224	166	58
EDMONTON MUNICIPAL	12,981	9,263	3,237	481	43	43	-
FORT McMURRAY	5,176	1,781	631	2,764	7	7	-
FORT ST. JOHN	3,001	1,611	524	866	12	12	-
FREDERICTON	3,012	2,003	483	526	505	305	200
GANDER INTERNATIONAL	3,196	1,701	631	864	485	353	132
GRANDE PRAIRIE	3,420	1,357	828	1,235	8	8	-
HALIFAX INTERNATIONAL	10,478	7,585	589	2,304	117	107	10
HAMILTON CITY	11,497	3,216	1,836	6,445	41	35	6
KAMLOOPS	3,552	1,814	720	1,018	25	13	12
KELOWNA	5,111	2,290	801	2,020	47	41	6
LANGLEY	12,738	2,948	1,332	8,458	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,934	28,847	2,087	-	102	102	-
LETHBRIDGE	5,627	1,791	442	3,394	24	22	2
LONDON	11,385	4,477	1,532	5,376	141	67	74
MIRABEL INTERNATIONAL	5,732	3,588	400	1,744	129	118	11
MONCTON	7,883	3,248	577	4,058	74	68	6
MONTREAL INTERNATIONAL	19,584	16,917	2,667	-	153	153	-
NORTH BAY	5,240	1,982	558	2,700	3,462	480	2,982
OSHAWA	9,651	2,225	1,356	6,070	37	31	6
OTTAWA INTERNATIONAL	16,735	10,072	2,397	4,266	726	604	122
PENICTON	4,801	1,629	474	2,698	12	12	-
PITT MEADOWS	12,764	2,766	1,800	8,198	-	-	-
PRINCE GEORGE	7,202	2,449	1,045	3,708	28	6	22
QUEBEC	15,500	7,452	2,414	5,634	252	228	24
REGINA	7,011	3,521	1,400	2,090	1,041	691	350
SAINTE JOHN	2,884	1,535	460	889	131	99	32
SASKATOON	9,318	3,931	1,249	4,138	928	558	370
SAULT STE. MARIE	4,836	2,139	449	2,248	167	117	50
SEPT-ILES	3,883	2,356	306	1,221	27	21	6
SPRINGBANK	11,497	2,348	898	8,251	2	2	-
ST. ANDREWS	14,515	2,705	900	10,910	73	7	66
ST. CATHARINES	5,362	936	828	3,598	16	16	-
ST. HONORE	9,685	3,848	515	5,322	9	7	2
ST. HUBERT	25,222	6,969	1,709	16,544	984	598	386
ST. JEAN	5,546	1,401	605	3,540	35	35	-
ST. JOHN'S	5,561	3,238	467	1,856	212	200	12
SUDBURY	7,496	3,610	1,380	2,506	297	165	132
SYDNEY	1,764	1,085	145	534	37	37	-
THOMPSON	3,840	2,428	413	999	6	6	-
THUNDER BAY	9,687	4,925	726	4,036	238	154	84
TORONTO ISLAND	12,708	4,286	2,217	6,205	26	26	-
TORONTO/BUTTONVILLE	22,763	6,049	3,119	13,595	12	12	-
VAL D'OR	2,824	1,741	729	354	13	13	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,426	24,307	4,119	-	81	81	-
VICTORIA INTERNATIONAL	20,682	8,599	2,932	9,151	260	174	86
VILLENEUVE	9,901	1,368	731	7,802	130	18	112
WATERLOO-GUELPH	9,401	3,105	2,264	4,032	20	20	-
WHITEHORSE	5,374	1,654	724	2,996	69	51	18
WINDSOR	5,637	2,326	717	2,594	32	12	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	12,552	8,064	1,486	3,002	2,968	1,255	1,713
YELLOWKNIFE	6,116	2,923	395	2,798	101	69	32
TOTAL (59)	565,993	267,875	70,959	227,159	15,628	8,063	7,565

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6,699	6	23	4,885	1,582	143	60
BAIE COMEAU	1,886	469	212	946	166	73	20
BOUNDARY BAY	7,238	2	-	4,981	2,167	88	-
BRANDON	1,618	251	-	648	500	24	195
CALGARY INTERNATIONAL	18,247	8,899	280	5,407	3,010	341	310
CASTLEGAR	1,010	434	2	402	124	41	7
CHARLOTTETOWN	1,612	360	343	394	361	110	44
EDMONTON INTERNATIONAL	5,673	2,715	213	1,594	750	235	166
EDMONTON MUNICIPAL	12,543	3,626	62	5,575	2,690	547	43
FORT MCMURRAY	2,419	372	8	1,401	556	75	7
FORT ST. JOHN	2,147	449	31	1,131	485	39	12
FREDERICTON	2,791	888	470	645	382	101	305
GANDER INTERNATIONAL	2,685	311	572	818	429	202	353
GRANDE PRAIRIE	2,193	689	12	656	773	55	8
HALIFAX INTERNATIONAL	8,281	3,980	2,045	1,560	476	113	107
HAMILTON CITY	5,087	690	147	2,379	1,735	101	35
KAMLOOOPS	2,547	763	34	1,017	621	99	13
KELOWNA	3,132	1,045	58	1,187	702	99	41
LANGLEY	4,282	-	-	2,948	1,312	20	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,036	24,061	2,729	2,057	1,893	194	102
LETHBRIDGE	2,255	908	10	873	396	46	22
LONDON	6,076	1,683	103	2,691	1,463	69	67
MIRABEL INTERNATIONAL	4,106	1,896	573	1,119	302	98	118
MONCTON	3,893	634	534	2,080	350	227	68
MONTREAL INTERNATIONAL	19,737	10,385	3,590	2,942	2,196	471	153
NORTH BAY	3,020	1,137	173	672	515	43	480
OSHAWA	3,612	457	82	1,686	1,338	18	31
OTTAWA INTERNATIONAL	13,073	6,372	917	2,783	1,446	951	604
QUINCY	2,115	760	27	842	434	40	12
PITT MEADOWS	4,566	-	4	2,762	1,746	54	-
PRINCE GEORGE	3,500	654	38	1,757	943	102	6
QUEBEC	10,094	1,831	1,594	4,027	1,525	889	228
REINA	5,612	1,527	125	1,869	1,085	315	691
SAINT JOHN	2,094	698	482	355	434	26	99
SASKATOON	5,738	1,618	120	2,193	1,021	228	558
SAULT STE. MARIE	2,705	931	289	919	360	89	117
SEPT-ILES	2,683	351	415	1,590	232	74	21
SPRINGBANK	3,248	1	-	2,347	885	13	2
ST. ANDREWS	3,612	-	-	2,705	886	14	7
ST. CATHARINES	1,780	6	10	920	811	17	16
ST. HONORE	4,370	-	-	3,848	405	110	7
ST. HUBERT	9,276	-	174	6,795	1,561	148	598
ST. JEAN	2,041	2	2	1,397	512	93	35
ST. JOHN'S	3,905	1,254	541	1,443	292	175	200
SUDBURY	5,155	1,411	221	1,978	1,045	335	165
SYDNEY	1,267	390	339	356	109	36	37
THOMPSON	2,847	373	58	1,997	196	217	6
THUNDER BAY	5,805	1,916	474	2,535	557	169	154
TORONTO ISLAND	6,529	1,488	272	2,526	2,148	69	26
TORONTO/BUTTONVILLE	9,180	15	396	5,638	3,080	39	12
VAL D'OR	2,483	768	307	666	598	131	13
VANCOUVER HARBOUR	5,682	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,507	14,546	531	9,230	3,384	735	81
VICTORIA INTERNATIONAL	11,705	2,728	118	5,753	2,513	419	174
VILLENEUVE	2,117	-	-	1,368	695	36	18
WATERLOO-GUELPH	5,389	2	17	3,086	2,175	89	20
WHITEHORSE	2,429	156	50	1,448	676	48	51
WINDSOR	3,055	983	17	1,326	691	26	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,805	4,495	727	2,842	950	536	1,255
YELLOWKNIFE	3,387	820	177	1,926	358	37	69
TOTAL (60)	352,579	113,206	20,748	133,921	61,027	9,932	8,063

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,699	858	12.8	5,841	87.1
BAIE COMEAU	1,886	477	25.2	1,409	74.7
BOUNDARY BAY	7,238	282	3.8	6,956	96.1
BRANDON	1,618	537	33.1	1,081	66.8
CALGARY INTERNATIONAL	18,247	12,149	66.5	6,098	33.4
CASTLEGAR	1,010	582	57.6	428	42.3
CHARLOTTETOWN	1,612	940	58.3	672	41.6
EDMONTON INTERNATIONAL	5,673	4,413	77.7	1,260	22.2
EDMONTON MUNICIPAL	12,543	5,993	47.7	6,550	52.2
FORT MCMURRAY	2,419	689	28.4	1,730	71.5
FORT ST. JOHN	2,147	655	30.5	1,492	69.4
FREDERICTON	2,791	1,758	62.9	1,033	37.0
GANDER INTERNATIONAL	2,685	2,225	82.8	460	17.1
GRANDE PRAIRIE	2,193	981	44.7	1,212	55.2
HALIFAX INTERNATIONAL	8,281	7,021	84.7	1,260	15.2
HAMILTON CITY	5,087	1,811	35.6	3,276	64.3
KAMLOOPS	2,547	1,191	46.7	1,356	53.2
KELOWNA	3,132	1,613	51.5	1,519	48.4
LANGLEY	4,282	7	.1	4,275	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,036	30,390	97.9	646	2.0
LETHBRIDGE	2,255	1,058	46.9	1,197	53.0
LONDON	6,076	2,727	44.8	3,349	55.1
MIRABEL INTERNATIONAL	4,106	3,138	76.4	968	23.5
MONCTON	3,893	1,905	48.9	1,988	51.0
MONTREAL INTERNATIONAL	19,737	17,290	87.6	2,447	12.3
NORTH BAY	3,020	2,061	68.2	959	31.7
OSHAWA	3,612	735	20.3	2,877	79.6
OTTAWA INTERNATIONAL	13,073	9,523	72.8	3,550	27.1
PENTICTON	2,115	956	45.2	1,159	54.7
PITT MEADOWS	4,566	18	.3	4,548	99.6
PRINCE GEORGE	3,500	1,332	38.0	2,168	61.9
QUEBEC	10,094	5,281	52.3	4,813	47.6
REGINA	5,612	3,160	56.3	2,452	43.6
SAINT JOHN	2,094	1,583	75.5	511	24.4
SASKATOON	5,738	3,097	53.9	2,641	46.0
SAULT STE. MARIE	2,705	1,776	65.6	929	34.3
SEPT-ILES	2,683	1,100	40.9	1,583	59.0
SPRINGBANK	3,248	31	.9	3,217	99.0
ST. ANDREWS	3,612	14	.3	3,598	99.6
ST. CATHARINES	1,780	135	7.5	1,645	92.4
ST. HONORE	4,370	115	2.6	4,255	97.3
ST. HUBERT	9,276	921	9.9	8,355	90.0
ST. JEAN	2,041	162	7.9	1,879	92.0
ST. JOHN'S	3,905	2,551	65.3	1,354	34.6
SUDBURY	5,155	2,850	55.2	2,305	44.7
SYDNEY	1,267	863	68.1	404	31.8
THOMPSON	2,847	407	14.2	2,440	85.7
THUNDER BAY	5,805	3,573	61.5	2,232	38.4
TORONTO ISLAND	6,529	2,562	39.2	3,967	60.7
TORONTO/BUTTONVILLE	9,180	1,308	14.2	7,872	85.7
VAL D'OR	2,483	1,174	47.2	1,309	52.7
VANCOUVER HARBOUR	5,682	199	3.5	5,483	96.5
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,507	16,214	56.8	12,293	43.1
VICTORIA INTERNATIONAL	11,705	2,644	22.5	9,061	77.4
VILLENEUVE	2,117	2	.0	2,115	99.9
WATERLOO-GUELPH	5,389	317	5.8	5,072	94.1
WHITEHORSE	2,429	480	19.7	1,949	80.2
WINDSOR	3,055	1,537	50.3	1,518	49.6
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,805	7,628	70.5	3,177	29.4
YELLOWKNIFE	3,387	1,249	36.8	2,138	63.1
TOTAL (60)	352,579	178,248	50.6	174,331	49.4

TABLE 4A
TABLEAU 4AAIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.
MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.TABLE 4A
TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,459	-	275	480	704
BAIE COMEAU	563	-	-	-	563
BOUNDARY BAY	566	-	-	-	566
BRANDON	464	-	-	336	128
CALGARY INTERNATIONAL	659	-	-	-	659
CASTLEGAR	857	-	418	383	56
CHARLOTTETOWN	238	1	-	192	45
EDMONTON INTERNATIONAL	3,563	-	1,317	958	1,288
EDMONTON MUNICIPAL	2,466	-	-	-	2,466
FORT MCMURRAY	2,621	-	783	1,052	786
FORT ST. JOHN	728	-	205	299	224
FREDERICTON	805	-	-	532	273
GANDER INTERNATIONAL	101	-	-	-	101
GRANOE PRAIRIE	956	-	93	509	354
HALIFAX INTERNATIONAL	809	1	1	626	181
HAMILTON CITY	677	-	-	-	677
KAMLOOPS	2,040	-	403	1,010	627
KELOWNA	559	-	-	-	559
LANGLEY	427	-	-	-	427
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	578	-	-	-	578
LETHBRIDGE	549	-	61	404	84
LONDON	1,108	5	37	841	225
MIRABEL INTERNATIONAL	890	-	-	-	890
MONCTON	566	18	-	437	111
MONTREAL INTERNATIONAL	3,571	-	124	1,131	2,316
NORTH BAY	354	-	-	304	50
OSHAWA	707	-	-	-	707
OTTAWA INTERNATIONAL	630	2	14	1	613
PENTICTON	1,047	-	652	273	122
PITT MEADOWS	938	-	-	-	938
PRINCE GEORGE	2,268	22	1,133	505	608
QUEBEC	5,058	-	2,805	887	1,366
REGINA	613	-	-	537	76
SAINT JOHN	351	-	-	276	75
SASKATOON	775	-	268	456	51
SAULT STE. MARIE	1,464	-	669	466	329
SEPT-ILES	4,582	6	3,563	360	653
SPRINGBANK	1,508	1	58	1,122	327
ST. ANDREWS	329	-	-	-	329
ST. CATHARINES	221	-	-	-	221
ST. HONORE	309	-	-	-	309
ST. HUBERT	1,594	-	-	-	1,594
ST. JEAN	737	-	-	-	737
ST. JOHN'S	421	-	101	280	40
SUDBURY	695	-	-	578	117
SYONEY	771	-	91	677	3
THOMPSON	2,629	-	2,183	269	177
THUNDER BAY	3,136	-	2,623	429	84
TORONTO ISLAND	942	-	-	-	942
TORONTO/BUTTONVILLE	1,790	1	1,263	50	476
VAL D'OR	374	-	-	-	374
VANCOUVER HARBOUR	1,484	-	-	-	1,484
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,929	-	32	430	4,467
VICTORIA INTERNATIONAL	1,627	-	-	-	1,627
VILLENEUVE	165	-	-	-	165
WATERLOO-GUELPH	440	-	-	-	440
WHITEHORSE	2,229	-	186	1,618	425
WINDSOR	748	-	81	557	110
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,108	-	238	668	202
YELLOWKNIFE	2,230	-	135	1,777	318
TOTAL (60)	77,023	57	19,812	21,710	35,444

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,699	119	420	5,403	751	6
BATE COMEAU	1,886	42	478	1,278	88	-
BOUNDARY BAY	7,238	97	24	6,885	222	10
BRANDON	1,618	116	401	978	123	-
CALGARY INTERNATIONAL	18,247	7,717	4,256	5,878	396	-
CASTLEGAR	1,010	63	471	423	53	-
CHARLOTTETOWN	1,612	108	660	732	112	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,673	3,045	856	1,697	75	-
EDMONTON MUNICIPAL	12,543	2,062	3,545	6,318	618	-
FORT MCMURRAY	2,419	234	513	1,303	369	-
FORT ST. JOHN	2,147	463	273	783	628	-
FREDERICTON	2,791	628	920	964	278	1
GANDER INTERNATIONAL	2,685	1,397	766	270	252	-
GRANDE PRAIRIE	2,193	172	881	810	327	3
HALIFAX INTERNATIONAL	8,281	3,143	3,589	1,416	131	2
HAMILTON CITY	5,087	410	1,148	3,443	83	3
KAMLOOPS	2,547	94	928	1,360	162	3
KELOWNA	3,132	1,014	521	1,456	140	1
LANGLEY	4,282	12	4	3,338	917	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,036	19,660	10,152	1,066	158	-
LETHBRIDGE	2,255	52	1,081	1,088	33	1
LONDON	6,076	268	2,262	3,457	83	6
MIRABEL INTERNATIONAL	4,106	2,405	758	851	91	1
MONCTON	3,893	825	747	2,247	74	-
MONTREAL INTERNATIONAL	19,737	9,102	7,590	2,603	438	4
NORTH BAY	3,020	491	1,714	595	218	2
OSHAWA	3,612	24	586	2,939	60	3
OTTAWA INTERNATIONAL	13,073	4,681	4,901	3,003	484	4
PENTICTON	2,115	39	854	846	373	3
PITT MEADOWS	4,566	13	39	4,166	343	5
PRINCE GEORGE	3,500	795	518	1,635	551	1
QUEBEC	10,094	788	3,789	4,859	656	2
REGINA	5,612	2,078	868	2,576	87	3
SAINT JOHN	2,094	555	830	637	72	-
SASKATOON	5,738	1,978	1,078	2,615	63	4
SAULT STE. MARIE	2,705	172	1,611	828	93	1
SEPT-ILES	2,683	172	743	1,082	685	1
SPRINGBANK	3,248	1	20	3,207	16	4
ST. ANDREWS	3,612	5	23	3,326	255	3
ST. CATHARINES	1,780	35	40	1,639	63	3
ST. HONORE	4,370	3	11	3,880	469	7
ST. HUBERT	9,276	141	574	7,798	754	9
ST. JEAN	2,041	13	101	1,812	76	39
ST. JOHN'S	3,905	1,117	1,319	1,232	237	-
SUDBURY	5,155	304	2,256	1,843	750	2
SYDNEY	1,267	83	713	424	46	1
THOMPSON	2,847	139	571	2,053	79	5
THUNDER BAY	5,805	821	2,728	1,795	459	2
TORONTO ISLAND	6,529	80	2,366	3,745	332	6
TORONTO/BUTTONVILLE	9,180	213	774	7,787	402	4
VAL D'OR	2,483	309	1,013	931	152	78
VANCOUVER HARBOUR	5,682	-	647	2,784	2,251	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,507	8,821	9,397	8,044	2,243	2
VICTORIA INTERNATIONAL	11,705	655	3,149	7,351	546	4
VILLENEUVE	2,117	-	36	1,938	141	2
WATERLOO-GUELPH	5,389	73	151	4,991	162	12
WHITEHORSE	2,429	207	252	1,685	284	1
WINDSOR	3,055	64	1,266	1,692	33	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,805	4,477	3,131	2,880	297	20
YELLOWKNIFE	3,387	536	1,072	1,443	334	2
TOTAL (60)	352,579	83,131	92,385	156,108	20,668	287

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	5,258	621	287	108	281	25	103	6	-	10
BAIE COMEAU	568	760	125	11	354	61	7	-	-	-
BOUNDARY BAY	6,594	480	72	66	13	9	3	1	-	-
BRANDON	1,007	124	247	175	32	20	-	13	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	5,085	1,344	1,630	1,339	2,025	503	3,782	1,439	10	1,090
CASTLEGAR	378	100	43	48	209	230	2	-	-	-
CHARLOTTETOWN	523	303	13	18	644	14	97	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,069	737	413	150	270	147	1,659	551	-	677
EDMONTON MUNICIPAL	5,471	1,386	1,447	913	1,581	394	1,330	21	-	-
FORT McMURRAY	1,260	365	277	123	282	8	104	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,136	205	212	105	74	147	267	-	-	1
FREDERICTON	705	328	188	94	848	48	553	27	-	-
GANDER INTERNATIONAL	266	41	141	39	694	335	260	213	21	675
GRANDE PRAIRIE	865	247	201	292	469	103	12	4	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	883	559	288	99	3,362	72	2,327	343	4	344
HAMILTON CITY	2,687	619	706	385	571	54	16	37	1	11
KAMLOOPS	1,006	486	158	267	511	111	8	-	-	-
KELOWNA	1,270	302	210	155	255	99	831	10	-	-
LANGLEY	4,087	120	53	4	11	-	2	-	-	5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	521	658	2,422	3,923	5,317	994	6,583	4,921	368	5,329
LETHBRIDGE	971	165	50	383	685	-	1	-	-	-
LONDON	2,919	597	545	928	1,027	38	8	11	1	2
MIRABEL INTERNATIONAL	610	324	297	33	235	382	66	292	37	1,830
MONCTON	1,728	524	255	55	406	156	680	-	-	89
MONTREAL INTERNATIONAL	1,771	1,217	1,878	750	5,390	1,297	4,286	2,585	6	557
NORTH BAY	620	197	776	920	328	103	1	39	-	36
OSHAWA	2,579	320	141	382	187	-	-	-	2	1
OTTAWA INTERNATIONAL	2,916	589	1,501	1,036	2,198	1,068	2,206	1,299	8	252
PENTICTON	1,048	143	95	186	516	124	3	-	-	-
PITT MEADOWS	4,315	173	61	7	4	2	3	1	-	-
PRINCE GEORGE	1,612	429	411	243	256	6	543	-	-	-
QUEBEC	3,742	1,273	711	64	2,940	652	649	40	-	23
REGINA	1,717	1,657	553	61	275	417	716	216	-	-
SAINT JOHN	372	244	107	93	752	32	494	-	-	-
SASKATOON	1,888	1,280	552	94	434	502	853	133	-	2
SAULT STE. MARIE	791	167	446	362	874	64	-	-	-	1
SEPT-ILES	1,032	703	98	125	480	190	53	2	-	-
SPRINGBANK	3,148	72	27	-	-	-	-	1	-	-
ST. ANDREWS	3,490	93	25	1	-	-	3	-	-	-
ST. CATHARINES	1,498	167	44	31	28	8	4	-	-	-
ST. HONORE	3,887	379	13	-	13	78	-	-	-	-
ST. HUBERT	7,958	621	324	37	272	40	5	5	14	-
ST. JEAN	1,747	181	91	3	13	6	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,187	158	396	78	797	155	836	223	-	75
SUDBURY	1,807	483	1,256	643	874	90	-	2	-	-
SYDNEY	339	114	24	16	677	21	76	-	-	-
THOMPSON	677	1,380	394	26	73	217	76	4	-	-
THUNDER BAY	1,458	678	1,848	713	374	126	603	4	-	1
TORONTO ISLAND	3,408	631	682	19	1,360	412	-	15	-	2
TORONTO/BUTDNVILLE	7,385	596	607	148	432	11	-	1	-	-
VAL D'OR	767	318	159	10	699	253	266	10	1	-
VANCOUVER HARBOUR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,581	4,489	4,457	801	4,029	2,351	4,602	1,249	55	1,893
VICTORIA INTERNATIONAL	5,772	2,068	770	601	1,214	1,042	216	13	1	8
VILLENEUVE	1,946	88	73	2	6	2	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	4,532	634	70	66	63	21	-	3	-	-
WHITEHORSE	1,276	461	208	71	213	39	159	2	-	-
WINDSOR	1,316	384	276	146	891	23	6	10	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,562	1,813	1,530	974	743	983	1,934	1,084	8	174
YELLOWKNIFE	1,186	281	689	140	354	48	595	90	2	2
TOTAL (59)	132,197	35,876	31,573	18,562	47,915	14,333	37,889	14,920	539	13,093

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TDLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,568	6	23	4,852	1,486	143	58	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	131	-	-	33	96	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,699	6	23	4,885	1,582	143	60	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,874	468	210	944	159	73	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	1	2	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,886	469	212	946	166	73	20	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,069	2	-	4,884	2,096	87	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	-	-	97	71	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,238	2	-	4,981	2,167	88	-	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,562	250	-	645	450	24	193	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	1	-	-	48	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-	
TOTAL	1,618	251	-	648	500	24	195	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,874	7,944	243	5,341	2,740	341	265	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,242	849	37	65	270	-	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	131	106	-	1	-	-	24	
TOTAL	18,247	8,899	280	5,407	3,010	341	310	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	992	433	2	401	108	41	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	-	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,010	434	2	402	124	41	7	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,590	359	342	393	343	109	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	18	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,612	360	343	394	361	110	44	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,314	2,453	172	1,591	707	235	156	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	273	196	31	3	43	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	86	66	10	-	-	-	10	
TOTAL	5,673	2,715	213	1,594	750	235	166	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	12,488	3,626	62	5,566	2,646	545	43	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	-	9	44	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	12,543	3,626	62	5,575	2,690	547	43	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,410	372	8	1,396	552	75	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	5	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,419	372	8	1,401	556	75	7	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,143	447	31	1,131	483	39	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	2,147	449	31	1,131	485	39	12
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,705	887	468	637	335	98	280
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	-	2	8	47	3	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,791	888	470	645	382	101	305
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,458	294	373	300	110	202	179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	440	8	74	135	154	-	69
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	787	9	125	383	165	-	105
TOTAL	2,685	311	572	818	429	202	353
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,177	689	12	655	758	55	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,193	689	12	656	773	55	8
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,896	3,772	1,989	1,535	386	113	101
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	272	128	48	11	83	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	113	80	8	14	7	-	4
TOTAL	8,281	3,980	2,045	1,560	476	113	107
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,159	405	107	2,302	1,214	101	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	925	285	39	76	520	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	1	1	1	-	-
TOTAL	5,087	690	147	2,379	1,735	101	35
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,527	761	34	1,014	606	99	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	-	3	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,547	763	34	1,017	621	99	13
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,084	1,044	56	1,182	662	99	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	1	2	5	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,132	1,045	58	1,187	702	99	41
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,263	-	-	2,936	1,305	20	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	12	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,282	-	-	2,948	1,312	20	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,529	14,087	1,039	1,439	713	189	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,396	7,783	959	504	1,116	5	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,111	2,191	731	114	64	-	11
TOTAL	31,036	24,061	2,729	2,057	1,893	194	102

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,157	906	10	857	317	46	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	1	-	16	79	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,255	908	10	873	396	46	22
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,490	1,589	86	2,596	1,096	68	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	585	94	17	95	366	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,076	1,683	103	2,691	1,463	69	67
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,531	689	305	1,051	282	98	106
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	427	313	51	43	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,148	894	217	25	1	-	11
TOTAL	4,106	1,896	573	1,119	302	98	118
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,837	634	534	2,061	313	227	68
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	19	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,893	634	534	2,080	350	227	68
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,567	7,631	3,284	2,606	1,438	466	142
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,063	2,710	286	319	737	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	107	44	22	17	21	2	1
TOTAL	19,737	10,385	3,590	2,942	2,196	471	153
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,954	1,136	173	666	479	43	457
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	-	6	35	-	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	1	-	1
TOTAL	3,020	1,137	173	672	515	43	480
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,222	368	47	1,650	1,108	18	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	390	89	35	36	230	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,612	457	82	1,686	1,338	18	31
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,874	5,802	838	2,611	1,152	939	532
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,140	548	65	171	292	12	52
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	59	22	14	1	2	-	20
TOTAL	13,073	6,372	917	2,783	1,446	951	604
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,054	760	26	841	375	40	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	1	1	59	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,115	760	27	842	434	40	12
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,537	-	4	2,754	1,725	54	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	8	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,566	-	4	2,762	1,746	54	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,482	654	38	1,755	927	102	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	2	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,500	654	38	1,757	943	102	6	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,909	1,826	1,568	3,993	1,429	884	209	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	167	2	16	30	95	5	19	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	3	10	4	1	-	-	
TOTAL	10,094	1,831	1,594	4,027	1,525	889	228	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,392	1,463	124	1,837	988	308	672	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	198	61	1	26	93	3	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	3	-	6	4	4	5	
TOTAL	5,612	1,527	125	1,869	1,085	315	691	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,810	688	311	348	341	26	96	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	276	6	171	6	90	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	4	-	1	3	-	-	
TOTAL	2,094	698	482	355	434	26	99	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,673	1,616	120	2,179	975	228	555	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	1	-	12	46	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-	
TOTAL	5,738	1,618	120	2,193	1,021	228	558	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,622	931	289	905	297	87	113	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	-	14	63	2	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,705	931	289	919	360	89	117	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,649	351	415	1,574	215	74	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	15	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	1	5	-	1	
TOTAL	2,683	351	415	1,590	232	74	21	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,213	1	-	2,331	866	13	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	16	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,248	1	-	2,347	885	13	2	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,586	-	-	2,695	874	10	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	10	12	4	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,612	-	-	2,705	886	14	7	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,663	4	6	902	719	17	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	2	4	18	92	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,780	6	10	920	811	17	16	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,366	-	-	3,844	405	110	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,370	-	-	3,848	405	110	7
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,099	-	174	6,733	1,459	147	586
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	-	-	62	102	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,276	-	174	6,795	1,561	148	598
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,016	2	2	1,386	498	93	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	6	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	5	-	-	-
TOTAL	2,041	2	2	1,397	512	93	35
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,628	1,225	530	1,378	210	175	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	9	5	39	-	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	183	29	2	60	43	-	49
TOTAL	3,905	1,254	541	1,443	292	175	200
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,127	1,410	221	1,974	1,022	335	165
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	4	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,155	1,411	221	1,978	1,045	335	165
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,225	386	333	332	102	35	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	4	6	22	-	1	-
TOTAL	1,267	390	339	356	109	36	37
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,839	372	57	1,994	193	217	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	2,847	373	58	1,997	196	217	6
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,550	1,853	469	2,455	451	169	153
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	235	56	2	71	105	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	7	3	9	1	-	-
TOTAL	5,805	1,916	474	2,535	557	169	154
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,850	1,357	83	2,479	1,841	65	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	679	131	189	47	307	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,529	1,488	272	2,526	2,148	69	26
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,763	15	391	5,586	2,720	39	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	416	-	5	52	359	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	9,180	15	396	5,638	3,080	39	12

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,469	767	306	661	592	130	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	1	4	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	-	1	-	
TOTAL	2,483	768	307	666	598	131	13	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,682	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	23,656	10,653	422	8,820	2,958	733	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,300	3,369	84	410	424	2	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	551	524	25	-	2	-	-	
TOTAL	28,507	14,546	531	9,230	3,384	735	81	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,489	2,072	116	5,610	2,116	417	158	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,215	656	2	143	397	2	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	11,705	2,728	118	5,753	2,513	419	174	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,113	-	-	1,368	691	36	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,117	-	-	1,368	695	36	18	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,195	1	15	3,041	2,031	89	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	194	1	2	45	144	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,389	2	17	3,086	2,175	89	20	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,183	156	50	1,381	515	45	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	246	-	-	67	161	3	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,429	156	50	1,448	676	48	51	
WINOSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,775	976	7	1,260	501	26	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	280	7	10	66	190	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,055	983	17	1,326	691	26	12	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,088	4,198	605	2,767	796	535	1,187	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	699	296	121	74	154	1	53	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	1	1	1	-	-	15	
TOTAL	10,805	4,495	727	2,842	950	536	1,255	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,380	820	175	1,925	356	36	68	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	2	1	2	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,387	820	177	1,926	358	37	69	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	309,715	91,611	17,303	130,350	53,232	9,870	7,349	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30,742	17,598	2,269	2,896	7,470	54	455	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6,440	3,997	1,176	675	325	8	259	
TOTAL	352,579	113,206	20,748	133,921	61,027	9,932	8,063	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBDTSFORD	9	17,874	7	11:00	148	9	1,042
BAIE COMEAU	55	2,934	10	16:00	49	10	183
BOUNDARY BAY	5	21,194	1	17:00	117	29	960
BRANDON	48	3,788	3	14:00	44	29	235
CALGARY INTERNATIONAL	8	19,016	7	10:00	66	3	793
CASTLEGAR	59	1,328	3	18:00	22	1	81
CHARLOTTETOWN	57	2,210	24	11:00	59	24	209
EDMONTON INTERNATIONAL	32	7,239	3	14:00	43	3	390
EDMONTON MUNICIPAL	14	13,024	8	16:00	79	4	643
FORT MCMURRAY	42	5,183	8	15:00	56	8	304
FORT ST. JOHN	54	3,013	28	9:00	53	28	201
FREDERICTON	51	3,517	4	11:00	39	7	257
GANDER INTERNATIONAL	49	3,681	1	12:00	37	1	235
GRANDE PRAIRIE	52	3,428	22	15:00	49	22	207
HALIFAX INTERNATIONAL	21	10,595	26	15:00	60	26	528
HAMILTON CITY	18	11,538	31	18:00	148	31	673
KAMLOOPS	50	3,577	28	19:00	34	12	170
KELDNWA	43	5,158	8	11:00	56	5	263
LANGLEY	16	12,740	28	15:00	141	23	603
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	31,036	24	17:00	86	24	1,189
LETHBRIDGE	38	5,651	30	10:00	53	3	287
LONDON	19	11,526	25	12:00	77	24	654
MIRABEL INTERNATIONAL	35	5,861	9	15:00	59	23	279
MONCTON	30	7,957	1	23:00	65	7	556
MONTREAL INTERNATIONAL	7	19,737	10	8:00	69	24	825
NORTH BAY	28	8,702	24	11:00	64	29	551
OSHAWA	26	9,688	31	10:00	81	31	511
OTTAWA INTERNATIONAL	10	17,461	6	14:00	102	6	810
PENTICTON	45	4,813	10	10:00	69	9	366
PITT MEADOWS	15	12,764	26	11:00	124	15	640
PRINCE GEORGE	33	7,230	27	11:00	54	12	393
QUEBEC	11	15,752	14	17:00	103	14	803
REGINA	29	8,052	17	14:00	62	9	432
SAINT JOHN	53	3,015	15	18:00	50	15	208
SASKATOON	22	10,246	9	11:00	80	9	548
SAULT STE. MARIE	44	5,003	23	11:00	80	31	453
SEPT-ILES	46	3,910	15	9:00	47	24	243
SPRINGBANK	20	11,499	26	10:00	90	27	634
ST. ANDREWS	13	14,588	18	11:00	97	2	830
ST. CATHARINES	41	5,378	19	10:00	113	19	829
ST. HONORE	25	9,694	15	10:00	105	7	557
ST. HUBERT	3	26,206	15	13:00	180	22	1,233
ST. JEAN	39	5,581	20	14:00	96	26	551
ST. JOHN'S	36	5,773	9	14:00	67	9	475
SUDBURY	31	7,793	13	13:00	67	31	441
SYDNEY	58	1,801	28	12:00	28	27	145
THOMPSON	47	3,846	31	16:00	44	23	272
THUNDER BAY	24	9,925	29	14:00	71	24	522
TORONTO ISLAND	17	12,734	3	15:00	91	3	803
TORONTO/BUTTONVILLE	4	22,775	12	11:00	132	23	1,152
VAL D'OR	56	2,837	20	18:00	42	21	256
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,507	25	17:00	105	25	1,133
VICTORIA INTERNATIONAL	6	20,942	3	15:00	123	24	863
VILLENEUVE	23	10,031	26	11:00	103	31	616
WATERLOO-GUELPH	27	9,421	12	9:00	105	14	530
WHITEHORSE	40	5,443	18	16:00	79	18	307
WINDSOR	37	5,669	28	21:00	66	2	324
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	15,520	10	16:00	76	2	756
YELLOWKNIFE	34	6,217	12	15:00	62	12	319

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	6,699	9	16:00	43	9	380
BAIE COMEAU	54	1,886	30	10:00	15	4	100
BOUNDARY BAY	13	7,238	5	11:00	43	3	401
BRANDON	56	1,618	29	13:00	12	2	85
CALGARY INTERNATIONAL	4	18,247	22	15:00	65	22	757
CASTLEGAR	59	1,010	7	12:00	9	16	46
CHARLOTTETOWN	57	1,612	27	11:00	22	27	124
EDMONTON INTERNATIONAL	19	5,673	31	11:00	32	15	228
EDMONTON MUNICIPAL	6	12,543	1	17:00	53	31	564
FORT McMURRAY	46	2,419	23	10:00	17	31	126
FORT ST. JOHN	49	2,147	24	9:00	20	24	117
FREDERICTON	39	2,791	9	16:00	27	15	140
GANDER INTERNATIONAL	41	2,685	27	14:00	17	9	124
GRANDE PRAIRIE	48	2,193	30	9:00	14	23	104
HALIFAX INTERNATIONAL	12	8,281	25	16:00	32	25	339
HAMILTON CITY	23	5,087	12	14:00	50	12	332
KAMLOOPS	43	2,547	6	14:00	17	4	118
KELOWNA	35	3,132	27	15:00	18	5	141
LANGLEY	26	4,282	5	14:00	32	3	213
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	31,036	24	17:00	86	24	1,189
LETHBRIDGE	47	2,255	28	11:00	15	22	117
LONDON	16	6,076	14	12:00	33	31	304
MIRABEL INTERNATIONAL	27	4,106	3	18:00	24	6	181
MONCTON	29	3,893	26	11:00	22	25	226
MONTREAL INTERNATIONAL	3	19,737	10	8:00	69	24	825
NORTH BAY	37	3,020	12	8:00	24	24	141
OSHAWA	30	3,612	27	10:00	25	24	201
OTTAWA INTERNATIONAL	5	13,073	6	13:00	71	6	581
PENTICTON	51	2,115	5	14:00	14	3	106
PITT MEADOWS	24	4,566	26	11:00	52	26	237
PRINCE GEORGE	32	3,500	4	18:00	21	18	144
QUEBEC	9	10,094	24	10:00	53	24	476
REGINA	20	5,612	23	16:00	29	23	250
SAINT JOHN	52	2,094	4	16:00	17	25	105
SASKATOON	18	5,738	16	14:00	34	9	272
SAULT STE. MARIE	40	2,705	23	11:00	20	23	149
SEPT-ILES	42	2,683	28	11:00	17	28	132
SPRINGBANK	34	3,248	5	12:00	30	5	224
ST. ANDREWS	31	3,612	15	11:00	27	2	202
ST. CATHARINES	55	1,780	19	10:00	31	19	191
ST. HONORE	25	4,370	12	14:00	37	25	235
ST. HUBERT	10	9,276	26	10:00	71	26	533
ST. JEAN	53	2,041	8	16:00	28	12	127
ST. JOHN'S	28	3,905	14	15:00	24	29	243
SUDBURY	22	5,155	31	8:00	37	31	267
SYDNEY	58	1,267	9	12:00	10	28	63
THOMPSON	38	2,847	23	16:00	16	15	131
THUNDER BAY	17	5,805	24	16:00	32	24	268
TORONTO ISLAND	15	6,529	25	18:00	36	25	310
TORONTO/BUTTONVILLE	11	9,180	12	11:00	58	31	491
VAL D'OR	44	2,483	20	15:00	33	21	236
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,507	25	17:00	105	25	1,133
VICTORIA INTERNATIONAL	7	11,705	3	16:00	77	3	532
VILLENEUVE	50	2,117	31	19:00	20	5	133
WATERLOO-GUELPH	21	5,389	27	10:00	41	14	316
WHITEHORSE	45	2,429	2	12:00	18	25	125
WINDSOR	36	3,055	11	10:00	21	23	185
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,805	18	11:00	38	2	448
YELLOWKNIFE	33	3,387	19	16:00	22	29	159

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANAOA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANAOA							
ABBOTSFORD	4	11,175	7	11:00	130	7	680
BAIE COMEAU	44	1,048	10	16:00	36	15	115
BOUNDARY BAY	2	13,956	1	17:00	100	29	740
BRANDON	37	2,170	1	21:00	38	29	164
CALGARY INTERNATIONAL	50	769	11	21:00	24	11	56
CASTLEGAR	56	318	3	18:00	20	17	40
CHARLOTTETOWN	52	598	24	11:00	56	24	144
EDMONTON INTERNATIONAL	41	1,566	3	14:00	24	3	162
EDMONTON MUNICIPAL	54	481	8	16:00	40	4	114
FORT MCMURRAY	30	2,764	8	14:00	50	8	212
FORT ST. JOHN	49	866	28	9:00	36	27	120
FREDERICTON	51	726	7	13:00	28	7	136
GANDER INTERNATIONAL	47	996	1	12:00	32	1	126
GRANDE PRAIRIE	42	1,235	31	10:00	42	22	124
HALIFAX INTERNATIONAL	35	2,314	26	15:00	39	27	214
HAMILTON CITY	11	6,451	31	18:00	110	31	424
KAMLOOOPS	45	1,030	28	19:00	28	13	98
KELOWNA	38	2,026	8	11:00	44	7	134
LANGLEY	7	8,458	28	15:00	120	23	474
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	3,396	30	10:00	40	3	196
LONDON	16	5,450	15	13:00	58	24	364
MIRABEL INTERNATIONAL	40	1,755	9	15:00	46	9	136
MONCTON	22	4,064	1	23:00	62	7	354
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	14	5,682	16	11:00	56	29	428
OSHAWA	13	6,076	21	10:00	64	3	350
OTTAWA INTERNATIONAL	20	4,388	29	14:00	68	7	273
PENTICTON	31	2,698	10	10:00	64	9	286
PITT MEADOWS	9	8,198	26	12:00	76	15	502
PRINCE GEORGE	24	3,730	27	11:00	44	12	276
QUEBEC	15	5,658	15	10:00	66	1	408
REGINA	34	2,440	7	13:00	44	9	192
SAINT JOHN	48	921	15	18:00	44	15	108
SASKATOON	19	4,508	9	11:00	58	9	276
SAULT STE. MARIE	36	2,298	23	11:00	60	31	312
SEPT-ILES	43	1,227	15	9:00	32	21	128
SPRINGBANK	8	8,251	26	10:00	70	2	476
ST. ANDREWS	5	10,976	24	18:00	90	10	642
ST. CATHARINES	25	3,598	19	15:00	84	19	638
ST. HONORE	17	5,324	15	10:00	86	7	334
ST. HUBERT	1	16,930	15	13:00	161	22	924
ST. JEAN	26	3,540	20	14:00	84	26	446
ST. JOHN'S	39	1,868	9	14:00	54	9	266
SUDBURY	32	2,638	13	13:00	42	13	204
SYDNEY	53	534	27	12:00	22	27	82
THOMPSON	46	999	31	16:00	36	23	148
THUNDER BAY	21	4,120	29	14:00	56	22	318
TORONTO ISLAND	12	6,205	12	12:00	72	3	531
TORONTO/BUTTONVILLE	3	13,595	12	12:00	92	2	752
VAL D'OR	55	354	2	10:00	22	7	36
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	9,237	16	11:00	66	24	404
VILLENEUVE	10	7,914	23	16:00	88	31	498
WATERLOO-GUELPH	23	4,032	12	9:00	64	12	302
WHITEHORSE	28	3,014	18	16:00	66	18	198
WINDSOR	33	2,614	28	21:00	58	2	206
WINNIPEG INTERNATIONAL	18	4,715	29	9:00	50	2	308
YELLOWKNIFE	29	2,830	3	11:00	52	12	210

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4	11,167	7	11:00	130	7	680
BAIE COMEAU	44	1,048	10	16:00	36	15	115
BOUNDARY BAY	2	13,956	1	17:00	100	29	740
BRANDON	39	1,763	3	19:00	34	3	142
CALGARY INTERNATIONAL	50	769	11	21:00	24	11	56
CASTLEGAR	56	318	3	18:00	20	17	40
CHARLOTTETOWN	51	592	24	11:00	56	24	144
EDMONTON INTERNATIONAL	41	1,508	3	14:00	24	3	162
EDMONTON MUNICIPAL	54	481	8	16:00	40	4	114
FORT MCMURRAY	29	2,764	8	14:00	50	8	212
FORT ST. JOHN	48	866	28	9:00	36	27	120
FREDERICTON	53	526	7	13:00	26	7	110
GANDER INTERNATIONAL	49	864	1	12:00	32	1	126
GRANDE PRAIRIE	42	1,235	31	10:00	42	22	124
HALIFAX INTERNATIONAL	34	2,304	26	15:00	39	27	214
HAMILTON CITY	11	6,445	31	18:00	110	31	424
KAMLOOPS	45	1,018	28	19:00	28	13	98
KELOWNA	37	2,020	8	11:00	44	7	134
LANGLEY	7	8,458	28	15:00	120	23	474
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	25	3,394	30	10:00	40	3	196
LONDON	15	5,376	15	13:00	58	24	364
MIRABEL INTERNATIONAL	40	1,744	9	15:00	46	9	136
MONCTON	19	4,058	1	23:00	62	7	354
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	30	2,700	2	14:00	48	26	196
OSHAWA	13	6,070	21	10:00	64	3	350
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,266	29	14:00	68	7	265
PENTICTON	31	2,698	10	10:00	64	9	286
PITT MEADOWS	9	8,198	26	12:00	76	15	502
PRINCE GEORGE	22	3,708	27	11:00	44	12	276
QUEBEC	14	5,634	15	10:00	66	1	408
REGINA	36	2,090	7	13:00	44	9	160
SAINT JOHN	47	889	15	18:00	44	15	108
SASKATOON	18	4,138	9	11:00	58	11	238
SAULT STE. MARIE	35	2,248	31	11:00	56	31	310
SEPT-ILES	43	1,221	15	9:00	32	21	128
SPRINGBANK	8	8,251	26	10:00	70	2	476
ST. ANDREWS	5	10,910	24	18:00	90	10	642
ST. CATHARINES	23	3,598	19	15:00	84	19	638
ST. HONORE	16	5,322	15	10:00	86	7	334
ST. HUBERT	1	16,544	15	13:00	155	22	898
ST. JEAN	24	3,540	20	14:00	84	26	446
ST. JOHN'S	38	1,856	9	14:00	54	9	266
SUDBURY	33	2,506	13	13:00	42	13	204
SYDNEY	52	534	27	12:00	22	27	82
THOMPSON	46	999	31	16:00	36	23	148
THUNDER BAY	20	4,036	29	14:00	56	22	318
TORONTO ISLAND	12	6,205	12	12:00	72	3	531
TORONTO/BUTTONVILLE	3	13,595	12	12:00	92	2	752
VAL D'OR	55	354	2	10:00	22	7	36
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	9,151	16	11:00	66	24	394
VILLENEUVE	10	7,802	23	16:00	88	31	498
WATERLOO-GUELPH	21	4,032	12	9:00	64	12	302
WHITEHORSE	27	2,996	18	16:00	66	18	198
WINDSOR	32	2,594	28	21:00	58	2	206
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	3,002	2	21:00	42	3	203
YELLOWKNIFE	28	2,798	3	11:00	52	12	210

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	28	8	24	13:00	6	24	8
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	3	407	31	16:00	28	31	72
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	31	6	13	9:00	6	13	6
EDMONTON INTERNATIONAL	16	58	6	12:00	10	30	14
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	-	-	-	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	7	200	4	11:00	24	4	32
GANDER INTERNATIONAL	8	132	28	15:00	14	28	26
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	27	10	24	16:00	8	24	8
HAMILTON CITY	34	6	19	13:00	4	19	4
KAMLOOPS	25	12	16	11:00	8	16	12
KELOWNA	29	6	10	14:00	2	10	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	36	2	23	14:00	2	23	2
LONDON	14	74	31	11:00	50	31	66
MIRABEL INTERNATIONAL	26	11	18	11:00	5	18	7
MONCTON	30	6	12	13:00	4	12	4
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,982	25	15:00	54	29	290
OSHAWA	33	6	24	20:00	4	24	4
OTTAWA INTERNATIONAL	10	122	18	12:00	14	18	22
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	21	22	4	12:00	12	4	22
QUEBEC	20	24	9	21:00	6	9	8
REGINA	6	350	17	14:00	20	27	42
SAINT JOHN	19	32	29	15:00	20	29	32
SASKATOON	5	370	9	15:00	18	16	62
SAULT STE. MARIE	17	50	23	11:00	16	23	16
SEPT-ILES	32	6	23	19:00	2	23	4
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	15	66	2	23:00	32	2	32
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	35	2	25	12:00	2	25	2
ST. HUBERT	4	386	11	21:00	34	8	50
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	24	12	2	15:00	6	2	6
SUDBURY	9	132	19	18:00	10	11	18
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	13	84	15	18:00	12	15	20
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	86	30	16:00	16	30	16
VILLENEUVE	11	112	14	22:00	32	9	42
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	23	18	6	13:00	8	6	8
WINDSOR	22	20	18	16:00	10	20	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,713	29	9:00	34	2	130
YELLOWKNIFE	18	32	7	13:00	16	7	16



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	186	67	186	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	416	63	388	53	28
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	3,952	4	2,882	9	1,070
CHARLO, N.B.	45	872	37	840	52	32
CHURCHILL, MAN.	59	516	59	502	56	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	157	68	157	68	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,700	27	1,222	20	478
DAUPHIN, MAN.	26	1,630	41	762	12	868
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	13	2,676	24	1,283	7	1,393
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	725	43	703	55	22
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	17	2,037	13	1,753	26	284
EARLTON, ONT.	40	995	46	683	24	312
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,523	33	1,029	19	494
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	360	64	354	60	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	936	35	892	49	44
GASPE, QUE.	55	641	51	630	58	11
GATINEAU, QUE.	1	6,438	10	2,012	1	4,426
GOOSE BAY	69	5	69	5	64	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	823	39	787	51	36
HIGH LEVEL, ALTA	30	1,437	23	1,295	37	142
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	512	58	510	62	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	1,960	15	1,630	23	330
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,164	29	1,120	48	44
KAPUSKASING, ONT.	49	772	47	674	42	98
KENORA, ONT.	27	1,613	16	1,552	46	61
KINGSTON, ONT.	2	5,320	3	3,104	3	2,216
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	743	53	577	35	166
KUUJJUARAPIK, QUE.	42	940	48	660	27	280
LA GRANDE, QUE.	34	1,219	30	1,095	39	124
LA RONGE, SASK.	9	3,393	7	2,496	11	897
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	1,413	34	911	17	502
LYNN LAKE, MAN.	62	478	60	474	61	4
MATAGAMI, QUE.	65	343	65	343	65	-
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,834	21	1,336	18	498
MONT JOLI, QUE.	25	1,674	17	1,512	36	162
MUSKOKA, ONT.	11	3,033	22	1,320	6	1,713
NANAIMO, B.C./C.B.	3	4,837	1	3,699	8	1,138
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	23	1,703	28	1,129	16	574
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	1,005	44	701	25	304
PEACE RIVER, ALTA.	14	2,459	12	1,821	14	638
PDRT HARDY, B.C./C.B.	16	2,137	9	2,042	44	95
PRINCE ALBERT, SASK.	5	4,007	8	2,199	5	1,808
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	1,051	36	846	32	205
QUESNEL, B.C./C.B.	41	958	38	828	38	130
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	57	527	55	527	67	-
RED DEER, ALTA.	4	4,073	11	2,001	4	2,072
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	484	61	470	57	14
ROBERVAL, QUE.	33	1,270	31	1,093	34	177
ROUVN/NORANOA, QUE.	28	1,586	20	1,406	33	180
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	1,134	32	1,054	45	80
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	269	66	245	54	24
SHERBROOKE, QUE.	15	2,212	26	1,242	10	970
SIDUX LODKOUT, ONT.	8	3,544	2	3,433	40	111
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,730	18	1,471	29	259
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	54	698	45	696	63	2
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	48	781	56	523	30	258
SWIFT CURRENT, SASK.	56	631	54	577	47	54
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,910	14	1,638	28	272
THE PAS, MAN.	37	1,133	62	436	13	697
TIMMINS, ONT.	10	3,192	5	2,816	22	376
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	812	40	774	50	38
VICTORIA HARBOUR	12	2,802	6	2,802	69	-
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	52	733	52	630	41	103
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	523	57	517	59	6
WHITECOURT, ALTA.	7	3,786	25	1,270	2	2,516
WIARTON, ONT.	44	892	50	654	31	238
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,920	19	1,442	21	478
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	757	49	660	43	97
YORKTON, SASK.	32	1,342	42	748	15	594
TOTAL (69)		111,334		80,069		31,265

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	IIINERANT	IIINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAL		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	173	151	22	-	13	13	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	398	366	4	28	18	18	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,810	1,661	1,107	1,042	142	114	28
CHARLO, N.B.	868	672	164	32	4	4	-
CHURCHILL, MAN.	508	398	96	14	8	8	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	155	151	4	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,698	929	291	478	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,610	568	174	868	20	20	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,675	999	283	1,393	1	1	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	723	452	249	22	2	2	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,020	1,614	122	284	17	17	-
EARLTON, ONT.	956	527	117	312	39	39	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,518	708	316	494	5	5	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	360	285	69	6	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	926	774	108	44	10	10	-
GASPE, QUE.	639	579	49	11	2	2	-
GATINEAU, QUE.	6,359	963	970	4,426	79	79	-
GOOSE BAY	5	3	2	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	805	640	129	36	18	18	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,429	1,029	258	142	8	8	-
ILES-OE-LA-MADELEINE, QUE.	503	468	33	2	9	9	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,948	1,518	100	330	12	12	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	938	738	156	44	226	226	-
KAPUSKASING, ONT.	769	521	150	98	3	3	-
KENORA, ONT.	1,540	1,124	356	60	73	72	1
KINGSTON, ONT.	5,219	2,221	782	2,216	101	101	-
KUUJUAUQ, QUE. (FT. CHIMO)	735	476	93	166	8	8	-
KUUJUARAPIK, QUE.	939	635	24	280	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	1,219	1,032	63	124	-	-	-
LA RONGE, SASK.	3,386	1,774	715	897	7	7	-
LLOYMINSTER, ALTA.	1,397	524	371	502	16	16	-
LYNN LAKE, MAN.	477	436	37	4	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	343	291	52	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,817	1,000	319	498	17	17	-
MONT JOLI, QUE.	1,662	1,329	171	162	12	12	-
MUSKOKA, ONT.	2,963	570	680	1,713	70	70	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,826	2,499	1,189	1,138	11	11	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,701	1,019	108	574	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	977	230	443	304	28	28	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,448	1,438	372	638	11	11	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	2,095	1,331	669	95	42	42	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,997	1,396	793	1,808	10	10	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,037	681	151	205	14	14	-
QUESNEL, B.C./C.B.	958	521	307	130	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	523	498	25	-	4	4	-
RED OER, ALTA.	4,011	1,231	714	2,066	62	56	6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	456	429	13	14	28	28	-
ROBERVAL, QUE.	1,266	919	170	177	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,584	1,172	232	180	2	2	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,134	958	96	80	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	269	227	18	24	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	2,164	496	698	970	48	48	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,541	3,009	422	110	3	2	1
SMITHERS, B.C./C.B.	1,725	860	606	259	5	5	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	692	592	98	2	6	6	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	690	367	65	258	91	91	-
SWIFT CURRENT, SASK.	536	321	173	42	95	83	12
TERRACE, B.C./C.B.	1,910	1,316	322	272	-	-	-
THE PAS, MAN.	1,129	228	204	697	4	4	-
TIMMINS, ONT.	3,174	2,267	531	376	18	18	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	810	755	17	38	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	2,739	1,963	776	-	63	63	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	725	494	128	103	8	8	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	517	251	260	6	6	6	-
WHITECOURT, ALTA.	3,780	707	557	2,516	6	6	-
WIARTON, ONT.	856	192	426	238	36	36	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,915	969	468	478	5	5	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	701	453	171	77	56	36	20
YORKTON, SASK.	1,295	384	317	594	47	47	-
TOTAL (69)	109,671	58,299	20,175	31,197	1,563	1,595	68

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	186	66	9	76	16	6	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	388	119	1	246	-	4	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,882	560	37	1,064	1,038	69	114
CHARLO, N.B.	840	7	156	509	111	53	4
CHURCHILL, MAN.	502	184	30	184	65	31	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	157	55	-	96	2	2	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,222	615	29	285	268	23	2
DAUPHIN, MAN.	762	84	8	476	159	15	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,283	279	4	716	248	35	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	703	-	2	450	225	24	2
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,753	669	412	533	67	55	17
EARLTON, ONT.	683	308	3	216	101	16	39
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,029	107	6	595	306	10	5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	354	60	2	223	41	28	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	892	98	20	656	72	36	10
GASPE, QUE.	630	118	119	342	25	24	2
GATINEAU, QUE.	2,012	13	37	913	472	498	79
GOOSE BAY	5	2	-	1	2	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	787	151	76	413	102	27	18
HIGH LEVEL, ALTA	1,295	100	2	927	199	59	8
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	510	62	184	222	14	19	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,630	515	5	998	88	12	12
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,120	422	73	243	110	46	226
KAPUSKASING, ONT.	674	43	186	292	140	10	3
KEMORA, ONT.	1,552	263	116	745	300	56	72
KINGSTON, ONT.	3,104	502	4	1,715	682	100	101
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	577	190	34	252	70	23	8
KUUJUARAPIK, QUE	660	233	-	402	16	8	1
LA GRANDE, QUE.	1,095	347	137	548	54	9	-
LA RONGE, SASK.	2,496	88	-	1,686	161	554	7
LLDYMINSTER, ALTA.	911	149	4	371	335	36	16
LYNN LAKE, MAN.	474	90	2	344	22	15	1
MATAGAMI, QUE.	343	41	-	250	35	17	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,336	608	1	391	303	16	17
MONT JOLI, QUE.	1,512	330	232	767	131	40	12
MUSKOKA, ONT.	1,320	2	8	560	647	33	70
NANAIMO, B.C./C.B.	3,699	913	85	1,501	1,104	85	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,129	209	3	807	79	29	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	701	-	-	230	408	35	28
PEACE RIVER, ALTA.	1,821	414	2	1,022	252	120	11
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,042	196	2	1,133	492	177	42
PRINCE ALBERT, SASK.	2,199	178	62	1,156	338	455	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	846	306	-	375	79	72	14
QUESNEL, B.C./C.B.	828	259	4	258	294	13	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	527	329	27	142	23	2	4
RED DEER, ALTA.	2,001	1	7	1,223	627	87	56
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	470	36	14	379	11	2	28
ROBERVAL, QUE.	1,093	104	105	710	159	11	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,406	339	328	505	201	31	2
SANOSPIIT, B.C./C.B.	1,054	138	20	800	68	28	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	245	47	6	174	16	2	-
SHERBROOKE, QUE.	1,242	1	2	493	666	32	48
SIoux LOOKOUT, ONT.	3,433	679	237	2,093	281	141	2
SMITHERS, B.C./C.B.	1,471	115	15	730	566	40	5
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	696	54	1	537	57	41	6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	523	13	300	54	55	10	91
SWIFT CURRENT, SASK.	577	-	1	320	155	18	83
TERRACE, B.C./C.B.	1,638	372	-	944	271	51	-
THE PAS, MAN.	436	77	3	148	107	97	4
TIMMINS, ONT.	2,816	789	467	1,011	336	195	18
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	774	188	3	564	15	2	2
VICTORIA HARBOUR	2,802	3	1	1,959	624	152	63
WABUSH, NFLD./T.-N.	630	216	137	141	117	11	8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	517	51	-	200	248	12	6
WHITECOURT, ALTA.	1,270	-	17	690	549	8	6
WIARTON, ONT.	654	-	2	190	391	35	36
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,442	257	45	667	447	21	5
YARMOUTH, N.S./N.E.	660	242	104	107	108	63	36
YORKTON, SASK.	748	-	-	384	277	40	47
TOTAL (69)	80,069	14,006	3,939	40,354	16,048	4,127	1,595

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	186	20	10.7	166	89.2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	388	105	27.0	283	72.9
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,882	485	16.8	2,397	83.1
CHARLO, N.B.	840	201	23.9	639	76.0
CHURCHILL, MAN.	502	285	56.7	217	43.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	157	79	50.3	78	49.6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,222	566	46.3	656	53.6
DAUPHIN, MAN.	762	137	17.9	625	82.0
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	1,283	306	23.8	977	76.1
DAMSON, Y.T./T.Y.	703	51	7.2	652	92.7
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,753	1,350	77.0	403	22.9
EARLTON, ONT.	683	348	50.9	335	49.0
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,029	155	15.0	874	84.9
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	354	68	19.2	286	80.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	892	224	25.1	668	74.8
GASPE, QUE.	630	439	69.6	191	30.3
GATINEAU, QUE.	2,012	220	10.9	1,792	89.0
GOOSE BAY	5	2	40.0	3	60.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	787	225	28.5	562	71.4
HIGH LEVEL, ALTA	1,295	140	10.8	1,155	89.1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	510	402	78.8	108	21.1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,630	207	12.6	1,423	87.3
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,120	678	60.5	442	39.4
KAPUSKASING, ONT.	674	286	42.4	388	57.5
KENORA, ONT.	1,552	780	50.2	772	49.7
KINGSTON, ONT.	3,104	795	25.6	2,309	74.3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	577	172	29.8	405	70.1
KUUJJUARAPIK, QUE	660	91	13.7	569	86.2
LA GRANDE, QUE.	1,095	433	39.5	662	60.4
LA RONGE, SASK.	2,496	235	9.4	2,261	90.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	911	224	24.5	687	75.4
LYNN LAKE, MAN.	474	20	4.2	454	95.7
MATAGAMI, QUE.	343	52	15.1	291	84.8
MEDICINE HAT, ALTA.	1,336	664	49.7	672	50.2
MONT JOLI, QUE.	1,512	556	36.7	956	63.2
MUSKOKA, ONT.	1,320	150	11.3	1,170	88.6
NANAIMO, B.C./C.B.	3,699	263	7.1	3,436	92.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,129	146	12.9	983	87.0
NORTH BATTLEFORD, SASK.	701	128	18.2	573	81.7
PEACE RIVER, ALTA.	1,821	524	28.7	1,297	71.2
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,042	332	16.2	1,710	83.7
PRINCE ALBERT, SASK.	2,199	476	21.6	1,723	78.3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	846	331	39.1	515	60.8
QUESNEL, B.C./C.B.	828	254	30.6	574	69.3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	527	107	20.3	420	79.6
RED DEER, ALTA.	2,001	187	9.3	1,814	90.6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	470	64	13.6	406	86.3
ROBERVAL, QUE.	1,093	169	15.4	924	84.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,406	575	40.8	831	59.1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,054	220	20.8	834	79.1
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	245	107	43.6	138	56.3
SHERBROOKE, QUE.	1,242	62	4.9	1,180	95.0
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,433	799	23.2	2,634	76.7
SMITHERS, B.C./C.B.	1,471	277	18.8	1,194	81.1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	696	214	30.7	482	69.2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	523	365	69.7	158	30.2
SWIFT CURRENT, SASK.	577	127	22.0	450	77.9
TERRACE, B.C./C.B.	1,638	338	20.6	1,300	79.3
THE PAS, MAN.	436	145	33.2	291	66.7
TIMMINS, ONT.	2,816	1,820	64.6	996	35.3
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	774	41	5.2	733	94.7
VICTORIA HARBOUR	2,802	206	7.3	2,596	92.6
WABUSH, NFLD./T.-N.	630	449	71.2	181	28.7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	517	90	17.4	427	82.5
WHITECOURT, ALTA.	1,270	272	21.4	998	78.5
WIARTON, ONT.	654	83	12.6	571	87.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,442	261	18.0	1,181	81.9
YARMOUTH, N.S./N.E.	660	386	58.4	274	41.5
YORKTON, SASK.	748	73	9.7	675	90.2
TOTAL (69)	80,069	21,042	26.2	59,027	73.7

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	734	-	481	253	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	421	-	-	421	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,016	2	30	984	-
CHARLO, N.B.	722	1	150	571	-
CHURCHILL, MAN.	297	-	-	297	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	163	6	-	157	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	457	4	219	234	-
DAUPHIN, MAN.	617	4	369	244	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	136	37	-	99	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,556	46	1	1,509	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	274	22	3	249	-
EARLTON, ONT.	551	3	-	548	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	931	303	173	455	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,595	1,119	130	346	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	928	75	-	853	-
GASPE, QUE.	1,128	-	620	508	-
GATINEAU, QUE.	1,917	11	1,017	889	-
GOOSE BAY	1,274	-	598	676	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,136	124	-	1,012	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,582	19	-	1,563	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	131	-	-	131	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	778	344	-	434	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	543	-	-	543	-
KAPUSKASING, ONT.	1,370	11	1,026	333	-
KENORA, ONT.	7,099	7	6,417	675	-
KINGSTON, ONT.	687	7	167	513	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	570	-	203	367	-
KUUJUARAPIK, QUE.	645	362	-	283	-
LA GRANOE, QUE.	2,286	23	497	1,766	-
LA RONGE, SASK.	333	121	-	212	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	788	-	355	433	-
LYNN LAKE, MAN.	88	9	-	79	-
MATAGAMI, QUE.	351	23	-	328	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,319	6	150	1,163	-
MONT JOLI, QUE.	2,113	-	989	1,124	-
MUSKOKA, ONT.	898	59	-	839	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,746	2	308	1,436	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	809	240	137	432	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,397	-	1,126	271	-
PEACE RIVER, ALTA.	540	87	-	453	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,309	98	333	878	-
PRINCE ALBERT, SASK.	220	28	-	192	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,163	100	79	2,984	-
QUESNEL, B.C./C.B.	290	93	-	197	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	140	-	-	140	-
RED DEER, ALTA.	748	1	-	747	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	130	-	-	130	-
ROBERVAL, QUE.	3,461	12	1,300	2,149	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	740	36	107	597	-
SANOSPIIT, B.C./C.B.	759	6	-	753	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	265	56	-	209	-
SHERBROOKE, QUE.	798	-	394	404	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	245	39	-	206	-
SMITHERS, B.C./C.B.	824	108	253	463	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	519	-	-	519	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	208	28	-	180	-
SWIFT CURRENT, SASK.	181	-	-	181	-
TERRACE, B.C./C.B.	391	87	-	304	-
THE PAS, MAN.	1,493	2	983	508	-
TIMMINS, ONT.	1,632	73	1,215	344	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	128	32	-	96	-
VICTORIA HARBOUR	762	78	-	684	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	529	43	-	486	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,081	226	555	300	-
WHITECOURT, ALTA.	2,052	183	1,421	448	-
WIARTON, ONT.	563	-	-	563	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	775	9	163	603	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	377	10	-	367	-
YORKTON, SASK.	372	-	-	372	-
TOTAL (69)	66,081	4,425	21,969	39,687	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	186	6	157	6	16	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	388	38	331	13	6	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,882	114	862	1,583	319	4
CHARLO, N.B.	840	60	117	629	34	-
CHURCHILL, MAN.	502	74	354	71	3	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	157	4	119	34	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,222	255	469	476	22	-
DAUPHIN, MAN.	762	15	107	632	2	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,283	125	420	680	58	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	703	7	68	620	8	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,753	259	1,097	153	244	-
EARLTON, ONT.	683	36	409	216	22	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,029	114	46	495	374	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	354	2	133	175	44	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	892	100	117	469	206	-
GASPE, QUE.	630	2	417	203	8	-
GATINEAU, QUE.	2,012	49	493	1,099	345	26
GOOSE BAY	5	2	2	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	787	113	183	471	20	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,295	9	172	607	506	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	510	6	366	129	8	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,630	86	583	820	141	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,120	453	540	76	51	-
KAPUSKASING, ONT.	674	30	369	166	109	-
KENORA, ONT.	1,552	89	745	601	115	2
KINGSTON, ONT.	3,104	63	681	2,190	167	3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	577	142	266	169	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	660	44	299	20	297	-
LA GRANDE, QUE.	1,095	167	696	113	119	-
LA RONGE, SASK.	2,496	3	396	2,002	95	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	911	12	223	645	31	-
LYNN LAKE, MAN.	474	6	140	315	13	-
MATAGAMI, QUE.	343	-	47	217	79	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,336	23	717	558	38	-
MONT JOLI, QUE.	1,512	12	693	752	55	-
MUSKOKA, ONT.	1,320	102	60	1,013	142	3
NANAIMO, B.C./C.B.	3,699	35	1,122	2,414	124	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,129	130	116	688	195	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	701	18	43	479	18	143
PEACE RIVER, ALTA.	1,821	41	559	889	332	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,042	76	358	1,029	575	4
PRINCE ALBERT, SASK.	2,199	79	280	1,695	131	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	846	322	43	274	207	-
QUESNEL, B.C./C.B.	828	85	304	338	101	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	527	82	428	12	5	-
RED DEER, ALTA.	2,001	27	110	1,802	60	2
RESDLUTE, N.W.T./T.N.-O.	470	40	350	5	75	-
ROBERVAL, QUE.	1,093	12	251	739	89	2
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,406	168	718	475	45	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,054	137	71	553	293	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	245	24	65	143	13	-
SHERBROOKE, QUE.	1,242	7	50	1,030	69	86
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,433	1	1,585	1,829	14	4
SMITHERS, B.C./C.B.	1,471	167	238	628	275	163
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	696	1	375	262	57	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	523	118	247	59	99	-
SWIFT CURRENT, SASK.	577	87	53	421	15	1
TERRACE, B.C./C.B.	1,638	370	224	303	740	1
THE PAS, MAN.	436	106	42	209	79	-
TIMMINS, ONT.	2,816	139	1,911	602	164	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	774	16	289	213	256	-
VICTORIA HARBOUR	2,802	1	635	736	1,430	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	630	144	318	106	62	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	517	55	20	411	31	-
WHITECOURT, ALTA.	1,270	100	168	417	585	-
WIARTON, ONT.	654	15	64	510	65	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,442	57	305	880	200	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	660	14	378	142	126	-
YORKTON, SASK.	748	13	92	600	31	12
TOTAL (69)	80,069	5,309	24,706	39,312	10,258	484

TABLE 19

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	14 UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	17	6	81	6	-	72	-	4	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	13	162	6	-	149	54	4	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,406	511	216	52	547	116	31	3	-	-
CHARLO, N.B.	449	91	2	120	119	14	45	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	34	37	207	20	2	145	52	5	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	14	20	65	4	-	-	54	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	460	35	41	41	429	-	216	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	520	120	89	10	4	11	-	8	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	661	68	194	79	228	-	53	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	414	111	73	6	88	10	1	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	275	154	179	2	869	29	244	-	-	1
EARLTON, ONT.	181	59	397	21	-	4	-	21	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	666	194	43	9	4	102	11	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	138	52	110	9	43	-	2	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	437	146	143	12	36	16	102	-	-	-
GASPE, QUE.	32	174	163	-	248	13	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,352	79	454	37	59	30	-	1	-	-
GOOSE BAY	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	276	87	106	10	192	4	111	1	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	884	119	136	7	145	2	2	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	16	120	101	-	257	13	3	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	525	360	566	43	12	16	103	5	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	51	33	306	66	8	336	168	138	-	14
KAPUSKASING, ONT.	221	58	166	1	136	92	-	-	-	-
KENORA, ONT.	423	324	604	133	12	52	-	4	-	-
KINGSTON, ONT.	2,183	141	340	373	35	24	-	6	-	2
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	117	184	14	2	85	116	5	-	-
KUUJUAUPIK, QUE	306	11	155	-	19	125	44	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	169	243	99	-	65	359	159	-	-	1
LA RONGE, SASK.	667	1,129	259	18	240	183	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	588	74	234	8	4	2	-	1	-	-
LYNN LAKE, MAN.	58	269	122	-	5	19	-	1	-	-
MATAGAMI, QUE.	93	183	9	-	17	41	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	401	178	155	336	262	2	-	2	-	-
MONT JOLI, QUE.	273	487	228	-	463	23	38	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,060	89	77	32	13	19	-	3	-	27
NANAIMO, B.C./C.B.	1,560	741	1,197	89	103	7	-	-	2	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	660	216	116	-	11	-	124	2	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	471	167	46	17	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	869	338	143	244	221	6	-	-	-	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	780	667	303	86	121	71	14	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,004	615	178	11	323	68	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	191	183	138	35	19	4	276	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	340	93	35	95	231	34	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	4	11	251	6	2	175	60	18	-	-
RED DEER, ALTA.	1,538	204	98	42	66	40	-	13	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	72	4	312	2	-	26	36	18	-	-
ROBERVAL, QUE.	459	368	80	172	6	6	2	-	-	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	269	251	219	8	398	124	137	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	315	300	274	14	10	28	113	-	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	20	136	63	-	2	2	22	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,101	44	78	2	10	6	1	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,112	853	1,226	239	2	-	1	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	845	97	255	47	88	22	116	-	1	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	142	243	161	1	147	2	-	-	-	1
STEPHEVILLE, NFLD./T.-N.	85	12	15	1	266	37	101	4	2	-
SWIFT CURRENT, SASK.	302	244	28	2	-	1	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	961	61	233	88	7	19	269	-	-	-
THE PAS, MAN.	195	54	45	22	4	56	55	5	-	-
TIMMINS, ONT.	527	242	877	233	756	174	-	7	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	180	114	351	-	87	23	14	5	-	-
VICTORIA HARBOUR	194	697	1,898	-	11	2	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	107	63	59	12	191	70	128	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	325	103	30	-	8	51	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	872	89	56	86	145	8	13	1	-	-
WIARTON, ONT.	522	71	38	15	2	4	-	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	913	192	82	36	283	34	-	2	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	133	45	94	14	354	8	12	-	-	-
YORKTON, SASK.	534	157	46	3	8	-	-	-	-	-
TOTAL (69)	32,807	13,567	15,493	3,097	8,445	3,216	3,103	289	5	47

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	185	65	9	76	16	6	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	186	66	9	76	16	6	13
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	388	119	1	246	-	4	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	388	119	1	246	-	4	18
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,798	560	37	1,058	965	67	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	-	-	6	73	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,882	560	37	1,064	1,038	69	114
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	839	7	156	508	111	53	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	840	7	156	509	111	53	4
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	502	184	30	184	65	31	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	502	184	30	184	65	31	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	157	55	-	96	2	2	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	157	55	-	96	2	2	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,183	615	29	281	233	23	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	4	35	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,222	615	29	285	268	23	2
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	757	84	8	474	156	15	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	762	84	8	476	159	15	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,278	279	3	716	244	35	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,283	279	4	716	248	35	1
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	616	-	2	412	176	24	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	-	-	38	49	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	703	-	2	450	225	24	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,748	669	410	531	66	55	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,753	669	412	533	67	55	17
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	679	308	3	216	97	16	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	683	308	3	216	101	16	39
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,023	107	6	594	301	10	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,029	107	6	595	306	10	5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	351	60	2	220	41	28	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	354	60	2	223	41	28	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	890	97	20	656	71	36	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	892	98	20	656	72	36	10
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	627	117	119	340	25	24	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	630	118	119	342	25	24	2
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,994	13	37	903	467	495	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	10	5	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,012	13	37	913	472	498	79
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5	2	-	1	2	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	2	-	1	2	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	787	151	76	413	102	27	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	787	151	76	413	102	27	18
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,291	100	2	923	199	59	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,295	100	2	927	199	59	8

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	508	62	184	221	13	19	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	510	62	184	222	14	19	9	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,610	513	5	983	86	12	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	2	-	15	2	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,630	515	5	998	88	12	12	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,000	410	58	209	62	46	215	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	4	16	12	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	86	12	11	18	36	-	9	
TOTAL	1,120	422	73	243	110	46	226	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	674	43	186	292	140	10	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	674	43	186	292	140	10	3	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,424	262	115	725	196	56	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	128	1	1	20	104	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,552	263	116	745	300	56	72	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,000	501	4	1,693	607	100	95	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	1	-	22	75	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,104	502	4	1,715	682	100	101	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	571	190	34	248	68	23	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-	
TOTAL	577	190	34	252	70	23	8	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	655	228	-	402	16	8	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	3	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	660	233	-	402	16	8	1	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,093	346	137	547	54	9	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,095	347	137	548	54	9	-	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,490	87	-	1,684	158	554	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,496	88	-	1,686	161	554	7	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	906	149	4	369	332	36	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	911	149	4	371	335	36	16
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	474	90	2	344	22	15	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	474	90	2	344	22	15	1
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	342	41	-	249	35	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	343	41	-	250	35	17	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,312	606	1	388	284	16	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	3	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-	-
TOTAL	1,336	608	1	391	303	16	17
MUNT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,503	329	230	764	129	39	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	2	1	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-
TOTAL	1,512	330	232	767	131	40	12
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,257	2	8	549	605	33	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	-	11	42	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,320	2	8	560	647	33	70
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,646	910	85	1,499	1,056	85	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	3	-	2	48	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,699	913	85	1,501	1,104	85	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,129	209	3	807	79	29	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,129	209	3	807	79	29	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	700	-	-	230	407	35	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	701	-	-	230	408	35	28
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,821	414	2	1,022	252	120	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,821	414	2	1,022	252	120	11

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,977	196	2	1,129	435	175	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	-	-	3	57	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	-	2	-
TOTAL	2,042	196	2	1,133	492	177	42
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,192	178	62	1,155	333	454	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,199	178	62	1,156	338	455	10
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	812	305	-	372	52	71	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	-	3	27	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	846	306	-	375	79	72	14
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	821	259	4	258	287	13	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	828	259	4	258	294	13	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	526	328	27	142	23	2	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	527	329	27	142	23	2	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,981	1	7	1,220	611	87	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	3	16	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,001	1	7	1,223	627	87	56
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	469	36	14	378	11	2	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	470	36	14	379	11	2	28
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,089	104	105	709	156	11	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,093	104	105	710	159	11	4
ROUYN/NDRANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,402	339	328	503	199	31	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,406	339	328	505	201	31	2
SANOSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,044	138	20	798	60	28	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,054	138	20	800	68	28	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SCHEFFERVILLE (KN3B L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	245	47	6	174	16	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	245	47	6	174	16	2	-	
SMERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,225	1	2	486	656	32	48	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,242	1	2	493	666	32	48	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,370	664	237	2,068	262	137	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	15	-	24	18	4	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	3,433	679	237	2,093	281	141	2	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,466	115	15	730	561	40	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,471	115	15	730	566	40	5	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	681	54	1	523	57	40	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	14	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	696	54	1	537	57	41	6	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	504	13	298	54	44	10	85	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	-	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	1	-	6	-	5	
TOTAL	523	13	300	54	55	10	91	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	571	-	1	319	150	18	83	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	577	-	1	320	155	18	83	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,631	371	-	943	266	51	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,638	372	-	944	271	51	-	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	431	77	3	148	103	96	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	436	77	3	148	107	97	4	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,808	789	467	1,009	331	195	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	2,816	789	467	1,011	336	195	18	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	765	188	3	557	14	2	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-	
TOTAL	774	188	3	564	15	2	2	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,335	3	1	1,945	221	142	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	467	-	-	14	403	10	40	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,802	3	1	1,959	624	152	63	
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	628	216	137	141	116	11	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	630	216	137	141	117	11	8	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	505	51	-	200	236	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	517	51	-	200	248	12	6	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,268	-	17	689	548	8	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,270	-	17	690	549	8	6	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	625	-	2	186	367	34	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	4	24	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	654	-	2	190	391	35	36	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,428	257	45	665	435	21	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	1	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	1,442	257	45	667	447	21	5	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	477	123	54	106	98	62	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	183	119	50	1	10	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	660	242	104	107	108	63	36	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	739	-	-	381	271	40	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	748	-	-	384	277	40	47	
TOTAL (69)								
DOMESTIC - INTERIEURS	78,228	13,837	3,866	40,061	14,859	4,099	1,506	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,708	150	60	259	1,138	26	75	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	133	19	13	34	51	2	14	
TOTAL	80,069	14,006	3,939	40,354	16,048	4,127	1,595	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	186	29	18:00	4	30	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	416	8	13:00	10	8	36
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	3,952	9	17:00	41	2	212
CHARLO, N.B.	45	872	29	13:00	20	23	102
CHURCHILL, MAN.	59	516	8	9:00	8	8	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	157	25	17:00	3	18	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	24	1,700	2	18:00	29	9	97
DAUPHIN, MAN.	26	1,630	13	19:00	92	13	120
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	13	2,676	15	20:00	38	16	173
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	725	6	17:00	12	6	52
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	17	2,037	13	14:00	26	15	116
EARLTON, ONT.	40	995	9	14:00	27	22	84
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,523	3	10:00	35	2	122
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	360	15	14:00	11	14	26
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	936	27	10:00	15	28	55
GASPE, QUE.	55	641	10	10:00	10	24	43
GATINEAU, QUE.	1	6,438	13	9:00	90	13	437
GOOSE BAY	69	5	18	16:00	1	18	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	46	823	16	12:00	14	9	53
HIGH LEVEL, ALTA	30	1,437	4	11:00	32	4	95
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	512	10	14:00	6	28	26
IMUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	1,960	15	10:00	23	24	149
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,164	3	15:00	19	3	104
KAPUSKASING, ONT.	49	772	4	12:00	21	4	61
KENORA, ONT.	27	1,613	3	11:00	14	25	87
KINGSTON, ONT.	2	5,320	15	10:00	55	4	639
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	743	26	15:00	18	9	61
KUUJJUARAPIK, QUE	42	940	7	21:00	19	24	62
LA GRANDE, QUE.	34	1,219	9	13:00	20	9	116
LA RONGE, SASK.	9	3,393	28	18:00	34	31	188
LLOYDMINSTER, ALTA.	31	1,413	18	11:00	23	13	92
LYNN LAKE, MAN.	62	478	7	18:00	9	31	38
MATAGAMI, QUE.	65	343	30	17:00	7	25	33
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,834	24	9:00	25	22	133
MONT JOLI, QUE.	25	1,674	30	11:00	38	30	154
MUSKOKA, ONT.	11	3,033	23	17:00	59	19	265
NANAIMO, B.C./C.B.	3	4,837	25	9:00	43	25	262
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	23	1,703	28	15:00	21	30	86
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	1,005	27	9:00	24	27	167
PEACE RIVER, ALTA.	14	2,459	16	16:00	34	14	169
PORT HARDY, B.C./C.B.	16	2,137	15	14:00	20	15	109
PRINCE ALBERT, SASK.	5	4,007	13	18:00	168	5	240
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	1,051	30	19:00	23	30	136
QUESNEL, B.C./C.B.	41	958	12	16:00	23	12	67
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	57	527	21	12:00	6	9	30
RED DEER, ALTA.	4	4,073	31	23:00	52	16	276
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	484	15	15:00	9	23	25
ROBERVAL, QUE.	33	1,270	29	13:00	19	29	96
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	1,586	1	15:00	22	15	116
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	1,134	28	14:00	13	2	60
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	269	10	14:00	10	10	36
SHERBROOKE, QUE.	15	2,212	25	11:00	35	27	227
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,544	18	19:00	24	25	201
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,730	22	19:00	25	13	127
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	54	698	17	14:00	12	17	68
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	48	781	27	9:00	50	27	204
SWIFT CURRENT, SASK.	56	631	31	9:00	15	31	55
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,910	14	16:00	28	25	113
THE PAS, MAN.	37	1,133	21	9:00	34	21	106
TIMMINS, ONT.	10	3,192	1	16:00	31	31	161
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	812	15	9:00	16	31	48
VICTORIA HARBOUR	12	2,802	25	17:00	22	25	148
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	733	25	21:00	65	25	101
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	523	27	14:00	6	27	32
WHITECOURT, ALTA.	7	3,786	31	14:00	65	22	329
WIARTON, ONT.	44	892	5	16:00	35	5	76
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,920	2	22:00	63	2	179
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	757	31	20:00	18	31	70
YORKTON, SASK.	32	1,342	27	14:00	32	13	162

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	186	29	18:00	4	30	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	388	21	11:00	4	24	20
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	2,882	8	16:00	20	23	131
CHARLO, N.B.	37	840	29	13:00	20	23	96
CHURCHILL, MAN.	59	502	9	13:00	6	24	29
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	157	25	17:00	3	18	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,222	10	16:00	8	4	60
DAUPHIN, MAN.	41	762	18	17:00	7	18	43
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	1,283	17	17:00	13	27	73
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	703	10	14:00	10	29	41
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	1,753	29	13:00	15	29	87
EARLTON, ONT.	46	683	12	9:00	12	9	37
FORT NELSON, B.C./C.B.	33	1,029	29	16:00	12	15	54
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	354	4	15:00	10	14	26
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	35	892	28	11:00	12	28	55
GASPE, QUE.	51	630	26	12:00	7	24	40
GATINEAU, QUE.	10	2,012	4	11:00	20	7	111
GOOSE BAY	69	5	18	16:00	1	18	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	787	16	12:00	14	29	45
HIGH LEVEL, ALTA.	23	1,295	30	20:00	14	31	80
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	510	10	14:00	6	28	24
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	15	1,630	14	17:00	11	24	131
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	29	1,120	3	14:00	19	3	98
KAPUSKASING, ONT.	47	674	8	12:00	8	3	42
KENORA, ONT.	16	1,552	28	13:00	13	25	87
KINGSTON, ONT.	3	3,104	27	9:00	40	4	355
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	577	26	15:00	6	9	39
KUUJJUARAPIK, QUE.	48	660	26	8:00	9	8	42
LA GRANDE, QUE.	30	1,095	10	11:00	13	9	74
LA RONGE, SASK.	7	2,496	22	10:00	23	31	162
LLOYDMINSTER, ALTA.	34	911	11	17:00	9	11	62
LYNN LAKE, MAN.	60	474	31	13:00	7	31	38
MATAGAMI, QUE.	65	343	30	17:00	7	25	33
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,336	22	8:00	9	3	80
MDNT JOLI, QUE.	17	1,512	30	11:00	20	30	108
MUSKOKA, ONT.	22	1,320	28	12:00	16	23	96
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,699	28	12:00	23	4	181
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	1,129	28	15:00	10	30	68
NORTH BATTLEFORD, SASK.	44	701	27	9:00	24	27	165
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,821	30	14:00	16	14	109
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	2,042	23	9:00	17	17	104
PRINCE ALBERT, SASK.	8	2,199	11	14:00	24	10	134
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	846	23	14:00	11	7	45
QUESNEL, B.C./C.B.	38	828	12	10:00	9	12	41
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	527	21	12:00	6	9	30
RED DEER, ALTA.	11	2,001	9	12:00	30	9	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	470	1	14:00	6	23	25
ROBERVAL, QUE.	31	1,093	8	16:00	10	29	60
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	1,406	1	19:00	18	15	96
SANDSPIT, B.C./C.B.	32	1,054	20	11:00	10	10	56
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	245	10	14:00	6	10	32
SHERBROOKE, QUE.	26	1,242	12	15:00	20	27	151
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2	3,433	25	10:00	20	25	197
SMITHERS, B.C./C.B.	18	1,471	13	12:00	17	13	97
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	696	17	14:00	12	17	68
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	523	3	15:00	8	3	33
SWIFT CURRENT, SASK.	54	577	16	13:00	7	11	36
TERRACE, B.C./C.B.	14	1,638	25	15:00	15	25	93
THE PAS, MAN.	62	436	4	18:00	8	31	30
TIMMINS, ONT.	5	2,816	31	10:00	18	3	132
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	40	774	30	16:00	10	31	48
VICTORIA HARBOUR	6	2,802	25	17:00	22	25	148
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	630	10	9:00	6	8	38
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	57	517	27	14:00	6	27	32
WHITCOURT, ALTA.	25	1,270	21	16:00	15	31	73
WIARTON, ONT.	50	654	31	16:00	10	31	43
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,442	30	9:00	12	15	73
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	660	27	10:00	7	27	39
YORKTON, SASK.	42	748	17	19:00	9	14	51

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	28	8	13:00	8	8	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	1,070	9	17:00	36	9	98
CHARLO, N.B.	52	32	28	13:00	6	28	6
CHURCHILL, MAN.	56	14	8	9:00	6	8	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	20	478	2	18:00	28	19	66
DAUPHIN, MAN.	12	868	13	19:00	90	13	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	1,393	15	20:00	38	12	114
DAWSON, Y.T./T.Y.	55	22	12	21:00	8	6	12
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	26	284	22	11:00	22	15	46
EARLTON, ONT.	24	312	30	9:00	24	22	54
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	494	3	10:00	26	2	76
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	6	15	14:00	4	15	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	49	44	27	10:00	10	27	12
GASPE, QUE.	58	11	10	10:00	8	10	8
GATINEAU, QUE.	1	4,426	13	9:00	90	5	420
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	36	7	21:00	12	9	14
HIGH LEVEL, ALTA	37	142	4	11:00	20	4	46
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	2	28	19:00	1	28	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	330	4	11:00	20	14	40
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	48	44	17	12:00	8	17	16
KAPUSKASING, ONT.	42	98	4	12:00	18	4	28
KENORA, ONT.	46	61	23	11:00	6	3	18
KINGSTON, ONT.	3	2,216	15	10:00	38	4	284
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	35	166	3	10:00	16	3	32
KUUJJUARAPIK, QUE.	27	280	7	21:00	14	24	36
LA GRANDE, QUE.	39	124	9	13:00	10	9	42
LA RONGE, SASK.	11	897	13	10:00	26	10	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	17	502	6	11:00	20	13	68
LYNN LAKE, MAN.	61	4	7	18:00	4	7	4
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	498	24	9:00	24	22	72
MONT JOLI, QUE.	36	162	30	11:00	18	30	46
MUSKOKA, ONT.	6	1,713	23	17:00	56	19	188
NANAIMO, B.C./C.B.	8	1,138	19	17:00	22	25	102
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	574	26	10:00	12	20	33
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	304	20	11:00	20	20	78
PEACE RIVER, ALTA.	14	638	16	16:00	28	21	108
PORT HARDY, B.C./C.B.	44	95	24	6:00	16	24	26
PRINCE ALBERT, SASK.	5	1,808	13	18:00	164	13	164
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	205	30	19:00	18	30	104
QUESNEL, B.C./C.B.	38	130	12	16:00	18	12	26
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	2,072	31	23:00	46	16	204
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	14	15	15:00	4	15	4
RDBERVAL, QUE.	34	177	29	13:00	16	29	36
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	180	1	15:00	16	22	40
SANDSPIT, B.C./C.B.	45	80	28	14:00	6	2	18
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	24	30	16:00	6	30	10
SHERBROOKE, QUE.	10	970	25	11:00	32	25	86
SIDUX LOOKOUT, ONT.	40	111	18	19:00	14	29	16
SMITHERS, B.C./C.B.	29	259	22	19:00	20	18	32
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	2	4	18:00	1	4	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	30	258	27	9:00	47	27	180
SWIFT CURRENT, SASK.	47	54	31	9:00	10	31	28
TERRACE, B.C./C.B.	28	272	19	13:00	20	19	50
THE PAS, MAN.	13	697	21	9:00	32	21	90
TIMMINS, ONT.	22	376	31	11:00	24	1	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	50	38	15	9:00	12	27	18
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	41	103	25	21:00	63	25	75
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	6	18	8:00	4	18	4
WHITECOURT, ALTA.	2	2,516	31	14:00	62	22	268
WIARTON, ONT.	31	238	5	16:00	28	5	42
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	478	2	22:00	62	2	114
YARMOUTH, N.S./N.E.	43	97	31	19:00	16	31	44
YORKTON, SASK.	15	594	27	14:00	32	13	120

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	28	8	13:00	8	8	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	1,042	9	17:00	36	2	90
CHARLD, N.B.	52	32	28	13:00	6	28	6
CHURCHILL, MAN.	56	14	8	9:00	6	8	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	478	2	18:00	28	19	66
DAUPHIN, MAN.	12	868	13	19:00	90	13	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	1,393	15	20:00	38	12	114
DAWSON, Y.T./T.Y.	55	22	12	21:00	8	6	12
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	26	284	22	11:00	22	15	46
EARLTON, ONT.	24	312	30	9:00	24	22	54
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	494	3	10:00	26	2	76
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60	6	15	14:00	4	15	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	48	44	27	10:00	10	27	12
GASPE, QUE.	58	11	10	10:00	8	10	8
GATINEAU, QUE.	1	4,426	13	9:00	90	5	420
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	36	7	21:00	12	9	14
HIGH LEVEL, ALTA.	37	142	4	11:00	20	4	46
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	2	28	19:00	1	28	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	23	330	4	11:00	20	14	40
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	47	44	17	12:00	8	17	16
KAPUSKASING, ONT.	42	98	4	12:00	18	4	28
KENORA, ONT.	46	60	23	11:00	6	3	18
KINGSTON, ONT.	3	2,216	15	10:00	38	4	284
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	35	166	3	10:00	16	3	32
KUUJJUARAPIK, QUE.	27	280	7	21:00	14	24	36
LA GRANDE, QUE.	39	124	9	13:00	10	9	42
LA RONGE, SASK.	11	897	13	10:00	26	10	80
LLOYMINSTER, ALTA.	17	502	6	11:00	20	13	68
LYNN LAKE, MAN.	61	4	7	18:00	4	7	4
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	18	498	24	9:00	24	22	72
MONT JOLI, QUE.	36	162	30	11:00	18	30	46
MUSKOKA, ONT.	6	1,713	23	17:00	56	19	188
NANAIMO, B.C./C.B.	8	1,138	19	17:00	22	25	102
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	574	26	10:00	12	20	33
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	304	20	11:00	20	20	78
PEACE RIVER, ALTA.	14	638	16	16:00	28	21	108
PORT HAROY, B.C./C.B.	43	95	24	6:00	16	24	26
PRINCE ALBERT, SASK.	5	1,808	13	18:00	164	13	164
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	32	205	30	19:00	18	30	104
QUESNEL, B.C./C.B.	38	130	12	16:00	18	12	26
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	2,066	31	23:00	46	16	204
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	14	15	15:00	4	15	4
ROBERVAL, QUE.	34	177	29	13:00	16	29	36
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	180	1	15:00	16	22	40
SANDSPIT, B.C./C.B.	44	80	28	14:00	6	2	18
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	24	30	16:00	6	30	10
SHERBROOKE, QUE.	10	970	25	11:00	32	25	86
SIQUX LOOKOUT, ONT.	40	110	18	19:00	14	29	16
SMITHERS, B.C./C.B.	29	259	22	19:00	20	18	32
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	2	4	18:00	1	4	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	30	258	27	9:00	47	27	180
SWIFT CURRENT, SASK.	49	42	31	9:00	10	31	28
TERRACE, B.C./C.B.	28	272	19	13:00	20	19	50
THE PAS, MAN.	13	697	21	9:00	32	21	90
TIMMINS, ONT.	22	376	31	11:00	24	1	44
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	50	38	15	9:00	12	27	18
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	41	103	25	21:00	63	25	75
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	6	18	8:00	4	18	4
WHITCOURT, ALTA.	2	2,516	31	14:00	62	22	268
WIARTON, ONT.	31	238	5	16:00	28	5	42
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	478	2	22:00	62	2	114
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	77	31	19:00	16	31	30
YORKTON, SASK.	15	594	27	14:00	32	13	120

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPRDTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	28	9	12:00	20	9	22
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	5	1	4	19:00	1	4	1
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	6	31	14:00	6	31	6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	1	17	14:00	1	17	1
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	12	4	12:00	4	4	6
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	2	20	31	12:00	8	31	14
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in May 1990	Airport	Reported days in May 1990
Aéroport	Jours rapportés en Mai 1990	Aéroport	Jours rapportés en Mai 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	23
Amos, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	25	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bathurst, N.B.	31	Liverpool, N.S./N.E.	14
Bearskin Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	24
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Marathon, Ont.	31
Big Trout Lake, Ont.	28	Matane, Que.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	28	Moosonee, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Que.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	27
Cat Lake, Ont.	25	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	1
Chapleau, Ont.	31	Peawanuck, Ont.	12
Charlevoix, Que.	19	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	14	Pembroke, Ont.	23
Chevery, Que.	31	Peterborough, Ont.	16
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	31
Churchill Falls, Mfld./T.N.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	Port Elgin, Ont.	24
Collingwood, Ont.	31	Rainbow Lake, Alta.	27
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	25
Deer Lake, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Riviere du Loup, Que.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Que.	31	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	21
Eastmain River, Qué.	27	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	22	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	22
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sarnia, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Flin Flon, Man.	31	St. George-Ouest, Que.	20
Fort Albany, Ont.	19	St. Jerome, Que.	19
Fort Frances, Ont.	31	St. Lazare, Que.	31
Fort Good Hope,	22	St. Leonard, N.B.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. Thomas, Ont.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	20	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	25	Tillsonburg, Ont.	31
Geraldton, Ont.	30	Uranium City, Sask.	17
Gillam, Man.	24	Victoriaville, Que.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	23	Waskaganish, Que.	25
Gore Bay, Ont.	28	Waterville, N.S./N.E.	25
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wawa, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	8	Webequie, Ont.	13
Guelp, Ont.	29	Welland, Ont.	31
Havre St. Pierre, Que.	31	Wemindji, Que.	29
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	16
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	15	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	22
Hornepayne, Ont.	30		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER PORT	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	160	160	84	75	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	596	235	11	61	144	5	2	6	6	-	361	-	361	
ATIKOKAN, ONT.	1,045	317	146	48	46	-	-	7	6	70	728	-	728	
ATTAWAPISKAT, ONT.	140	140	71	58	8	-	-	-	3	-	-	-	-	
BATHURST, N.B.	582	509	167	238	78	-	-	3	20	3	72	1	73	
BEARSKIN LAKE, ONT.	173	173	92	73	4	-	-	-	4	-	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	35	33	12	-	11	-	-	6	2	2	2	-	2	
BIG TROUT LAKE, ONT.	414	414	255	120	30	-	1	-	8	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	840	840	330	427	54	-	-	-	27	2	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1,286	158	2	103	48	-	3	2	-	-	1,126	2	1,128	
BROCKVILLE, ONT.	820	286	6	110	148	-	-	2	16	4	532	2	534	
BROMONT, QUE.	3,869	626	-	270	302	-	1	43	6	4	3,243	-	3,243	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	112	112	97	9	2	-	-	-	4	-	-	-	-	
BURWASH, Y.T./T.Y.	126	90	4	62	10	-	-	10	4	-	36	-	36	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	100	100	52	6	15	-	-	1	22	4	-	-	-	
CAT LAKE, ONT.	134	134	47	68	15	-	-	-	4	-	-	-	-	
CHAPLEAU, ONT.	537	302	151	103	28	-	-	-	20	-	235	-	235	
CHARLEVOIX, QUE.	147	91	-	63	22	-	-	-	2	4	56	-	56	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-O.	40	40	20	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVERY, QUE.	462	462	13	418	2	-	-	-	29	-	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	442	421	112	258	31	-	-	-	17	3	21	-	21	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	339	305	40	166	90	-	3	-	2	4	34	-	34	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	88	88	79	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	296	296	16	59	218	-	-	1	2	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	70	46	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
DEER LAKE, ONT.	200	200	9	102	89	-	-	-	-	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	234	120	8	20	80	-	-	6	2	4	114	-	114	
DOLBEAU-ST-METHEDE, QUE.	1,136	681	2	571	102	-	-	1	5	-	455	-	455	
DRUMMONDVILLE, QUE.	900	350	19	126	203	-	-	-	2	-	550	-	550	
EASTMAIN RIVER, QUE.	192	192	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELLIOT LAKE, ONT.	583	507	372	32	80	1	-	4	18	-	76	-	76	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	103	103	80	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	123	123	98	-	9	-	-	-	-	16	-	-	-	
FARO, Y.T./T.Y.	257	210	40	83	80	-	-	1	6	-	47	-	47	
FLIN FLON, MAN.	1,377	373	92	178	59	-	-	2	42	-	1,004	-	1,004	
FORT ALBANY, ONT.	167	167	80	44	39	-	1	-	3	-	-	-	-	
FORT FRANCES, ONT.	855	839	331	103	192	1	10	166	35	1	16	-	16	
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	135	135	59	59	8	-	-	-	-	9	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	106	104	15	76	2	-	7	-	4	-	2	-	2	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	96	96	52	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	103	99	16	65	11	-	-	-	7	-	4	-	4	
GERALDTON, ONT.	576	517	276	131	52	1	-	8	19	30	59	-	59	
GILLAM, MAN.	461	461	92	293	10	-	-	-	18	48	-	-	-	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	97	97	49	43	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
GORE BAY, ONT.	244	218	108	11	66	-	-	-	27	6	26	-	26	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	129	28	-	3	21	-	-	4	-	-	101	-	101	
GRISE FIOR, N.W.T./T.N.-O.	20	20	18	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
GUELPH, ONT.	6,540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,540	-	6,540	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	475	475	340	102	16	-	1	-	16	-	-	-	-	
HEARST, ONT.	252	193	116	39	33	1	-	-	4	-	59	-	59	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	46	46	31	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	130	130	108	16	4	-	-	-	2	-	-	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	55	49	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,630	26	4	14	8	-	-	-	-	-	1,604	-	1,604	
KIRKLAND LAKE, ONT.	336	290	205	65	16	-	-	-	4	-	46	-	46	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	55	55	38	5	6	-	-	-	4	2	-	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	62	62	-	14	41	-	-	3	2	2	-	-	-	
MANITOULIN EAST, ONT.	273	133	8	18	104	1	-	2	-	-	140	-	140	
MARATHON, ONT.	552	495	261	178	39	3	-	6	6	2	56	1	57	
MATANE, QUE.	92	81	12	30	37	-	-	-	2	-	11	-	11	
MAYO, Y.T./T.Y.	189	159	53	61	33	-	-	-	8	4	30	-	30	
MIDLAND, ONT.	2,067	330	15	53	242	1	-	17	-	2	1,737	-	1,737	
MOOSONEE, ONT.	866	675	190	426	12	-	-	-	43	4	191	-	191	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	33	28	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	608	608	284	290	11	-	-	-	23	-	-	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	129	121	4	103	-	-	-	2	10	2	8	-	8	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	93	93	74	1	-	-	-	-	16	2	-	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEAWANUCK	53	53	28	14	2	-	-	-	9	-	-	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	175	175	154	17	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
PEMBROKE, ONT.	126	126	108	2	14	1	-	-	1	-	-	-	-	
PETERBOROUGH, ONT.	59	59	43	1	13	-	-	-	2	-	-	-	-	
PIKANGIKUM, ONT.	177	177	55	92	30	-	-	-	-	-	-	-	-	
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	100	100	68	17	4	-	1	-	8	2	-	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	482	170	-	71	99	-	-	-	-	-	312	-	312	
RAINBOW LAKE, ALTA.	74	74	33	20	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	25	25	16	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	1,079	925	-	753	156	-	-	-	16	-	154	-	154	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	289	181	6	96	61	-	-	-	14	4	108	-	108	

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER PORT	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
											GOVERNMENT OFFICIELS			
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	127	121	25	80	14	-	-	-	2	-	-	6	-	6
ROUND LAKE, ONT.	192	192	108	74	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	23	23	14	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	446	446	194	244	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	78	78	57	14	3	1	-	-	3	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,803	1,481	487	516	423	-	36	12	5	2	1,322	-	-	1,322
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	78	78	52	22	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	168	44	2	18	23	-	-	1	-	-	124	-	-	124
ST. JEROME, QUE.	161	123	-	8	115	-	-	-	-	-	38	-	-	38
ST. LAZARE, QUE.	1,328	280	-	13	263	-	-	2	2	-	1,048	-	-	1,048
ST. LEONARD, N.B.	234	234	-	88	50	-	-	4	10	82	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,788	437	5	208	175	1	1	29	16	2	3,351	-	-	3,351
TESLIN, Y.T./T.Y.	73	63	2	33	24	-	-	2	2	-	10	-	-	10
TILLSONBURG, ONT.	983	127	-	51	74	-	-	-	2	-	856	-	-	856
URANIUM CITY, SASK.	106	100	56	44	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
VICTORIAVILLE, QUE.	1,005	134	2	46	82	-	-	-	2	2	869	2	-	871
WASKAGANISH, QUE.	198	198	174	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	2,045	189	2	57	118	-	-	4	8	-	1,856	-	-	1,856
WAWA, ONT.	538	224	142	4	66	-	-	10	-	2	313	1	-	314
WEBEQUIE, ONT.	77	77	34	38	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	962	224	2	55	163	-	-	2	-	2	738	-	-	738
WEMINDJI, QUE.	188	188	110	70	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	58	58	50	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	130	130	29	93	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	663	663	282	323	30	-	-	-	28	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	332	332	190	124	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	204	204	104	92	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	456	456	392	32	4	-	-	-	28	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	408	408	160	199	12	-	-	-	37	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	232	232	62	164	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	38	38	-	36	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,717	1,717	294	1,372	21	-	-	-	30	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	144	144	72	70	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	413	413	102	264	11	-	-	-	36	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	734	734	392	225	67	-	-	-	50	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	274	274	96	154	2	-	-	-	22	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	92	92	-	64	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	194	194	148	26	4	-	-	-	16	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	152	152	-	140	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	195	195	26	168	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	709	709	220	485	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	258	258	94	128	12	-	-	-	24	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	240	240	42	166	10	-	-	-	22	-	-	-	-	-
TADDOULE LAKE, MAN.	102	102	76	24	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	100	100	-	72	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	202	202	158	42	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
	TOTALS	2 000	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
	UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	PLANEURS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	160	60	78	22	-	-	-	-	22	136	2	-
AMOS, QUE.	235	149	44	22	-	10	10	14	32	178	11	-
ATIKOKAN, ONT.	317	92	132	93	-	-	-	-	89	180	48	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	140	6	2	13	42	-	77	-	132	8	-	-
BATHURST, N.B.	509	155	160	14	8	164	4	4	178	311	12	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	173	5	26	124	-	-	18	-	150	23	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	33	26	1	4	-	-	2	2	4	23	4	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	414	70	127	171	-	-	46	-	284	129	1	-
BLANC SABLON, QUE.	840	111	530	58	-	132	9	9	218	594	19	-
BRANTFORD, ONT.	158	132	24	-	-	2	-	-	-	156	2	-
BROCKVILLE, ONT.	286	244	26	14	-	-	-	2	4	12	248	11
BROMONT, QUE.	626	532	73	16	2	1	2	4	16	584	18	4
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	112	2	7	14	-	-	89	-	101	9	2	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	90	84	2	4	-	-	-	-	4	76	10	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	100	2	4	52	-	2	40	-	90	4	6	-
CAT LAKE, ONT.	134	51	30	47	-	-	6	2	50	72	8	2
CHAPLEAU, ONT.	302	123	19	140	-	-	20	2	142	129	29	-
CHARLEVOIX, QUE.	91	77	6	4	2	-	2	4	4	38	45	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	40	-	-	22	-	-	18	-	40	-	-	-
CHEVERY, QUE.	462	235	111	14	-	92	10	-	100	100	262	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	421	89	125	135	-	4	28	40	48	145	165	62
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	305	204	8	53	-	-	38	2	2	73	66	163
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	88	2	2	5	-	-	79	-	-	83	4	1
COLLINGWOOD, ONT.	296	253	24	14	5	-	-	9	8	279	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	2	3	33	2	-	30	2	63	3	2	-
DEER LAKE, ONT.	200	85	58	54	-	1	2	-	96	102	2	-
DIGBY N.S./N.E.	120	94	12	8	-	2	4	-	8	102	10	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	681	592	24	48	11	2	4	2	61	585	29	4
DRUMMONDVILLE, QUE.	350	312	21	13	-	4	-	-	12	314	22	2
EASTMAIN RIVER, QUE.	192	-	-	-	-	-	192	-	192	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	507	106	136	259	6	-	-	4	259	220	24	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	103	1	-	51	1	-	50	1	101	-	1	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	123	9	-	96	-	-	7	11	113	8	1	1
FARD, Y.T./T.Y.	210	122	76	12	-	-	-	-	12	178	20	-
FLIN FLON, MAN.	373	213	36	25	6	6	60	27	35	85	249	4
FORT ALBANY, ONT.	167	5	2	15	67	-	78	-	160	7	-	-
FORT FRANCES, ONT.	839	328	242	137	35	97	-	4	277	510	48	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	135	53	45	36	-	1	-	-	36	92	7	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	104	93	4	7	-	-	104	-	7	93	4	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	96	33	34	29	-	-	-	-	29	61	6	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	99	41	12	46	-	-	-	-	46	43	10	-
GERALDTON, ONT.	517	135	103	232	30	-	17	6	246	215	50	-
GILLAM, MAN.	461	162	141	66	-	-	2	90	92	135	156	78
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	97	-	4	36	8	-	48	1	9	84	4	-
GORE BAY, ONT.	218	87	112	6	13	-	-	-	11	199	8	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	28	20	-	4	-	-	4	-	4	16	2	2
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	20	-	-	20	-	-	-	-	20	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	475	73	284	26	-	92	-	-	116	295	64	-
HEARST, ONT.	193	34	2	157	-	-	-	9	148	31	5	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	46	2	11	10	1	-	-	22	1	32	13	-
HORNEPAYNE, ONT.	130	6	10	114	-	-	-	-	114	14	2	-
IGLOODIK, N.W.T./T.N.-O.	55	-	-	27	-	-	28	-	55	-	-	-
IRDOUUIS FALLS, ONT.	26	10	6	10	-	-	-	-	10	16	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	290	20	36	230	4	-	-	10	226	52	2	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	55	7	-	48	-	-	-	-	48	7	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	62	54	6	-	2	-	-	-	-	60	2	-
MANITOULIN EAST, ONT.	133	113	7	11	2	-	-	-	6	119	8	-
MARATHON, ONT.	495	195	13	178	108	1	-	2	277	68	148	-
MATANE, QUE.	81	34	41	4	-	-	2	-	6	75	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	159	102	36	17	-	4	-	-	17	108	34	-
MIOLAND, ONT.	330	286	32	8	2	-	-	2	8	309	2	9
MOOSONEE, ONT.	675	24	86	332	106	2	125	-	561	105	9	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	33	1	-	12	2	-	2	16	18	14	1	-
NATASHQUAN, QUE.	608	205	264	19	-	118	2	-	128	265	215	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	121	15	15	46	-	24	21	-	46	69	6	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	93	-	-	39	-	-	54	-	92	-	1	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	4	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	-
PEAWANUCK	53	2	8	27	-	-	16	-	41	10	2	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	175	-	3	18	4	2	45	103	4	168	3	-
PEMBROKE ONT.	126	3	7	116	-	-	-	-	117	9	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	59	7	2	4	12	19	15	-	5	30	23	1
PIKANGIKUM, ONT.	177	42	72	61	-	-	2	-	67	104	4	2
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	100	8	2	40	4	-	46	-	4	86	4	6
PORT ELGIN, ONT.	170	166	4	-	-	-	-	-	-	170	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	74	14	17	7	7	29	-	8	35	30	1	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	25	1	-	17	-	-	7	-	24	-	1	-
RIMOUSKI, QUE.	925	412	500	2	-	1	10	-	1	10	881	33
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	181	137	14	16	-	2	12	-	28	131	22	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIERS PLANEURS	
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				HELI COP- TERS
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		TERES
	MOINS							REACT					
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	121	40	58	3	-	20	-	-	-	3	99	19	-
ROUND LAKE, ONT.	192	6	24	128	-	12	22	-	-	154	36	2	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	23	-	3	20	-	-	-	-	-	20	3	-	-
SANDY LAKE, ONT.	446	10	102	250	-	-	84	-	-	334	112	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	78	-	4	57	-	-	17	-	-	74	4	-	-
SARNIA, ONT.	1481	772	91	76	282	245	15	-	70	535	851	20	5
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	78	-	5	20	6	-	47	-	6	67	5	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	44	2	34	8	-	-	-	-	-	8	36	-	-
ST. JEROME, QUE.	123	123	-	-	-	-	-	-	-	-	119	4	-
ST. LAZARE, QUE.	280	280	-	-	-	-	-	-	-	-	278	2	-
ST. LEONARD, N.B.	234	74	74	-	-	4	-	82	4	82	122	26	-
ST. THOMAS, ONT.	437	367	36	26	4	-	2	2	4	18	399	16	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	63	59	2	2	-	-	-	-	-	2	53	8	-
TILLSONBURG, ONT.	127	110	8	6	-	1	2	-	3	6	110	8	-
URANIUM CITY, SASK.	100	38	34	-	-	28	-	-	-	24	76	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	134	120	12	2	-	-	-	-	-	-	123	11	-
WASKAGANISH, QUE.	198	2	28	42	-	-	126	-	-	170	28	-	-
WATERVILLE	189	147	36	4	2	-	-	-	-	4	179	6	-
WAWA, ONT.	224	70	4	144	-	2	-	4	2	148	58	14	2
WEBEQUIE, ONT.	77	3	40	26	-	-	8	-	-	52	25	-	-
WELLAND, ONT.	224	195	25	4	-	-	-	-	-	4	200	8	12
WEMINDJI, QUE.	188	8	68	2	-	-	110	-	-	167	21	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	58	-	-	42	-	-	16	-	-	58	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	130	99	27	4	-	-	-	-	-	17	95	18	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Exeaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unterverhmen Gmbh Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

APPENDIX IANNEXE 1B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258806

c.2



