



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001
1990
JULY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

July

1990

Canada

Rapport mensuel

juillet



La storia degli

La

7

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JULY 1990 JUILLET

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
Tables:	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
APPENDIX I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

March, 1991.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
Tableaux:	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	53
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Mars, 1991.

HIGHLIGHTS

JULY 1990

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****FAITS SAILLANTS**

JUILLET 1990

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o In July 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 615,920. This represents an increase of 9,918 movements or 1.6% when compared to the 606,002 movements in July of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. The itinerant movements had an increase of 1.0% or 3,842 movements. The local class increased by 6,076 movements or 2.6%.

o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,582 movements. The local category was led by St. Hubert with 17,221 movements.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 615,920 en juillet 1990. Cela représente une hausse de 9,918 mouvements ou 1.6% comparativement aux 606,002 mouvements enregistrés en juillet 1989. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a haussé de 1.0% ou 3,842 mouvements. La classe locale a haussé de 6,076 mouvements ou 2.6%.

o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31,582 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 17,221 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	July 1990 Juillet	July 1989 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				1990	1989		
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	615,920	606,002	1.6	3,659,949	3,544,980	3.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	139,185	129,163	7.8	909,597	852,121	6.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	142,950	141,327	1.1	841,546	812,521	3.6	Autres vols commerciaux
Private	75,783	75,275	0.7	364,588	370,849	-1.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,014	9,444	-15.1	56,157	60,748	-7.6	- civils
- Military	6,909	7,585	-8.9	48,136	51,338	-6.2	- militaires
Total*	372,841	368,999	1.0	2,241,388	2,178,824	2.9	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	235,568	230,945	2.0	1,364,175	1,317,387	3.6	Civils
Military	7,511	5,054	48.6	48,708	42,198	15.4	Militaires
Total*	243,079	237,003	2.6	1,418,561	1,366,156	3.8	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In July 1990, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 135,258 movements. This represents a decrease of 4,033 movements or 2.9% when compared to the 139,291 movements reported by the 70 FSS airports in July 1989. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant category decreased by 1.6% or 1,750, while the local category decreased by 2,283 or 7.1%.

o Red Deer was the most active Station in overall, itinerant and local classes of operation with 10,287, 4,523 and 5,764 movements respectively.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

o En juillet 1990, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 135,258 mouvements. Ceci représente une baisse de 4,033 mouvements ou 2.9% comparativement aux 139,291 mouvements rapportés par les 70 stations en juillet 1989. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 1.6% ou 1,750 mouvements et les mouvements locaux ont baissé de 2,283 ou 7.1%.

o La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour les classes itinérante et locale avec 10,287, 4,523 et 5,764 mouvements respectivement.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1990 Juillet	July 1989 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990	70 1989	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	70		69	70		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	135,258	139,291	-2.9	685,819	659,754	4.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	20,391	17,481	16.6	122,746	108,442	13.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	53,438	56,846	-6.0	254,037	252,006	0.8	Autres vols commerciaux
Private	25,993	26,370	1.4	99,677	101,975	-2.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,118	4,841	-14.9	23,657	25,188	-6.1	- civils
- Military	1,298	1,450	-10.5	8,552	8,097	5.6	- militaires
Total	105,238	106,988	-1.6	508,669	495,708	2.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	29,964	32,228	-7.0	176,375	162,981	8.2	Civils
Military	56	75	-25.3	775	1,065	-27.2	Militaires
Total	30,020	32,303	-7.1	177,150	164,046	8.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capturer les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	L'heure
Monomoteurs	Monomoteurs
Multimoteurs	Multimoteurs
Avions à réaction	Avions à réaction
Avions militaires	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	22	10,812	25	4,904	16	5,908
BAIE COMEAU	58	2,629	56	1,634	47	795
BOUNDARY BAY	7	19,850	13	8,154	5	11,696
BRANDON	51	3,845	58	1,763	37	2,082
CALGARY INTERNATIONAL	9	18,458	4	1,7894	54	564
CASTLEGAR	60	1,746	60	1,500	57	246
CHARLOTTETOWN	55	2,906	52	2,396	56	510
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,942	19	5,520	43	1,422
EDMONTON MUNICIPAL	18	12,003	7	12,050	55	553
FORT MCMURRAY	40	5,939	44	3,033	29	2,906
FORT ST. JOHN	54	3,453	50	2,755	50	698
FREDERICTON	52	3,764	42	3,175	53	589
GANDER INTERNATIONAL	34	7,001	34	3,713	26	3,288
GRANDE PRAIRIE	57	2,789	55	2,073	48	716
HALIFAX INTERNATIONAL	21	11,142	12	8,606	32	2,536
HAMILTON CITY	23	10,797	27	4,779	14	6,018
KAMLOOPS	50	3,848	45	2,978	45	870
KELOWNA	45	5,123	30	3,483	41	1,640
LANGLEY	16	13,835	24	5,185	8	8,650
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	31,242	2	31,242	60	-
LETHBRIDGE	38	6,044	48	2,819	27	3,225
LONDON	14	14,724	14	7,756	12	6,908
MIRABEL INTERNATIONAL	43	5,623	28	4,509	44	1,114
MONTREAL INTERNATIONAL	19	11,843	26	4,823	11	7,020
NORTH BAY	8	18,788	3	18,788	59	-
OSHAWA	29	9,141	39	3,315	17	5,826
OTTAWA INTERNATIONAL	25	9,783	29	4,453	18	5,330
PENTICTON	11	16,858	6	12,421	19	4,437
PITT MEADOWS	48	4,258	47	2,828	42	1,430
PRINCE GEORGE	13	15,795	18	5,591	6	10,204
QUEBEC	33	7,255	30	4,347	28	2,908
REGINA	12	15,651	10	9,897	15	5,954
SAINT JOHN	32	7,615	22	5,330	35	2,285
SASKATOON	56	2,829	54	2,133	51	696
SAULT STE. MARIE	28	9,453	20	5,428	21	4,025
SEPT-ÎLES	46	5,070	40	3,310	40	1,760
SPRINGBANK	49	4,013	38	3,397	52	616
ST. ANDREWS	20	11,582	37	3,434	9	8,148
ST. CATHARINES	10	17,643	35	3,995	3	14,918
ST. HONORE	42	5,697	57	1,823	22	3,874
ST. HUBERT	6	20,519	31	4,308	2	16,211
ST. JEAN	3	26,066	11	8,845	1	17,221
ST. JEAN'S	36	6,434	46	2,874	23	3,560
SUDSBURY	39	6,039	32	4,175	38	1,884
SYDNEY	26	9,566	23	5,204	20	4,342
THOMPSON	59	2,402	59	1,555	46	847
THUNDER BAY	53	3,483	49	2,081	49	702
TORONTO ISLAND	31	7,728	21	5,397	34	2,331
TORONTO/BUTTONVILLE	17	13,488	15	7,380	13	6,108
VAL D'OR	5	22,918	9	10,335	4	12,583
VANCOUVER HARBOUR	47	4,919	53	2,338	31	2,581
VANCOUVER INTERNATIONAL	30	8,332	16	6,549	39	1,783
VICTORIA INTERNATIONAL	1	31,582	1	31,582	58	-
VILLENEUVE	4	23,000	5	13,401	7	9,599
WATERLOO-GUELPH	24	9,909	51	2,517	10	7,392
WHITEHORSE	27	9,500	17	5,984	24	3,516
WINDSOR	37	6,201	33	3,734	33	2,467
WINNIPEG INTERNATIONAL	41	5,761	43	3,120	30	2,641
YELLOWKNIFE	15	14,032	8	10,538	25	3,994
	44	5,922	41	3,290	36	2,182
TOTAL (60)		615,920		372,841		243,079

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT - ITINÉRANT		LOCAL		ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX
	COMMERCIAUX	PRIVES ET	OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10,782	2,958	1,916	5,908	30	30	-
BAIE COMLAU	2,613	1,401	417	795	16	16	-
BOUNDARY BAY	19,848	5,298	2,854	11,696	2	2	-
BRANDON	3,626	1,059	621	1,946	219	83	136
CALGARY INTERNATIONAL	18,141	14,137	3,442	562	317	315	2
CASTLEGAR	1,733	1,150	337	246	13	13	-
CHARLOTTETOWN	2,827	1,506	823	498	79	67	12
EDMONTON INTERNATIONAL	6,641	4,604	703	1,934	301	213	88
EDMONTON MUNICIPAL	12,584	9,076	2,955	553	19	19	-
FORT MCMURRAY	5,782	2,374	626	2,782	157	33	124
FORT ST. JOHN	3,446	1,905	843	698	7	7	-
FREDERICTON	3,244	2,127	636	481	520	412	108
GANDER INTERNATIONAL	6,405	2,711	684	3,010	596	318	278
GRANDE PRAIRIE	2,774	1,218	850	706	15	5	10
HALIFAX INTERNATIONAL	11,046	7,773	749	2,524	96	84	12
HAMILTON CITY	10,788	3,327	1,443	6,018	9	9	-
KAMLOOPS	3,827	2,033	928	866	21	17	4
KELOWNA	5,005	2,434	1,005	1,626	58	44	14
LANGLEY	13,828	3,325	1,853	8,650	7	7	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,145	29,227	1,918	-	97	97	-
LETHBRIDGE	6,007	2,028	769	3,210	37	22	15
LONDON	14,681	5,723	1,994	6,964	43	39	4
MIRABEL INTERNATIONAL	5,471	3,936	453	1,082	152	120	32
MONCTON	11,744	3,965	247	7,012	99	91	8
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,668	15,909	2,759	-	120	120	-
NORTH BAY	4,977	1,982	913	2,082	4,164	420	3,744
OSHAWA	9,757	2,755	1,672	5,330	26	26	-
OTTAWA INTERNATIONAL	16,113	9,751	2,062	4,300	745	606	137
PENTICTON	4,133	1,732	1,035	1,366	125	61	64
PITT MEADOWS	15,791	2,891	2,696	10,204	4	4	-
PRINCE GEORGE	7,215	2,493	1,838	2,884	40	16	24
QUEBEC	15,708	7,364	2,398	5,946	143	135	8
REGINA	6,849	3,368	1,444	2,037	766	518	248
SAINT JOHN	2,703	1,462	555	686	126	116	10
SASKATOON	8,944	3,635	1,516	3,793	509	277	232
SAULT STE. MARIE	4,811	2,549	606	1,656	259	155	104
SEPT-ILES	3,966	2,827	547	592	47	23	24
SPRINGBANK	11,580	2,290	1,142	8,148	2	2	-
ST. ANDREWS	17,637	2,642	647	14,148	6	6	-
ST. CATHARINES	5,689	1,159	656	3,874	8	8	-
ST. HONORE	20,515	2,050	2,254	16,211	4	4	-
ST. HUBERT	25,613	7,068	1,542	17,003	453	235	218
ST. JEAN	6,420	2,337	533	3,550	14	4	10
ST. JOHN'S	5,805	3,381	598	1,826	234	196	38
SUDBURY	9,266	3,791	1,271	4,204	280	142	138
SYDNEY	2,337	1,218	292	827	65	45	20
THOMPSON	3,471	2,249	480	702	12	12	-
THUNDER BAY	7,557	4,361	911	2,285	171	125	46
TORONTO ISLAND	13,460	4,583	2,769	6,108	28	28	-
TORONTO/BUTTONVILLE	22,913	7,160	3,170	12,583	5	5	-
VAL D'OR	4,910	1,088	443	2,581	9	9	-
VANCOUVER HARBOUR	8,281	5,269	1,229	1,783	51	51	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	31,503	26,970	4,533	-	79	79	-
VICTORIA INTERNATIONAL	22,756	9,135	4,064	9,537	244	182	62
VILLENEUVE	9,837	1,650	843	7,344	72	24	48
WATERLOO-GUELPH	9,494	3,653	2,325	3,516	6	6	-
WHITEHORSE	6,146	2,250	1,443	2,453	55	41	14
WINDSOR	5,738	2,1d7	918	2,633	23	15	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,578	8,068	1,411	2,099	2,454	1,059	1,395
YELLOWKNIFE	5,311	2,705	496	2,110	161	89	72
TOTAL (60)	601,500	282,135	83,797	235,568	14,420	6,909	7,511

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,904	-	68	2,890	1,833	83	30
BAIE COMEAU	1,834	583	7	811	265	152	16
BOUNDARY BAY	8,154	-	4	5,294	2,767	87	2
BRANDON	1,763	244	2	813	603	18	83
CALGARY INTERNATIONAL	17,894	8,889	512	4,736	3,352	90	315
CASTLEGAR	1,500	425	56	669	294	43	13
CHARLOTTETOWN	2,396	933	30	543	679	144	67
EDMONTON INTERNATIONAL	5,520	2,903	242	1,459	632	71	213
EDMONTON MUNICIPAL	12,050	3,174	259	5,643	2,584	371	19
FORT MCMURRAY	3,033	381	8	1,985	556	70	33
FORT ST. JOHN	2,755	437	90	1,378	819	24	7
FREDERICTON	3,125	1,357	4	766	589	47	412
GANDER INTERNATIONAL	3,713	794	339	1,578	481	203	318
GRANDE PRAIRIE	2,073	617	27	574	799	51	5
HALIFAX INTERNATIONAL	8,006	6,239	73	1,461	650	99	84
HAMILTON CITY	4,779	742	160	2,945	1,348	95	9
KAMLOOPS	2,978	678	86	1,269	830	98	17
KELOWNA	3,883	1,211	29	1,194	934	71	44
LANDLEY	5,185	-	-	3,325	1,836	17	7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,242	25,032	2,301	1,894	1,524	394	97
LETHBRIDGE	2,819	880	37	1,111	756	13	22
LONDON	7,756	1,798	62	3,063	1,957	37	39
MIRABEL INTERNATIONAL	4,509	2,161	798	977	402	51	120
MUNCTON	4,823	1,145	90	2,750	583	104	91
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,788	12,671	1,187	2,051	2,189	570	120
NORTH BAY	3,315	1,248	9	725	847	66	420
OSHAWA	4,453	444	72	2,239	1,666	6	26
OTTAWA INTERNATIONAL	12,421	6,742	302	2,707	1,229	833	608
PENTICTON	2,828	812	28	892	994	41	61
PITT MEADOWS	5,591	-	-	2,891	2,679	17	4
PRINCE GEORGE	4,347	642	71	1,780	1,717	121	16
QUEBEC	9,897	3,100	416	3,862	2,040	358	135
REGINA	5,330	1,524	156	1,688	1,229	215	518
SAINT JOHN	2,133	1,178	6	278	546	9	116
SASKATOON	5,428	1,590	213	1,826	1,337	179	277
SAULT ST. MARIE	3,310	1,448	0	1,095	569	37	155
SEPT-ÎLES	3,397	626	87	2,114	426	121	23
SPRINGBANK	3,434	1	-	2,289	1,133	9	2
ST. ANDREWS	3,495	-	-	2,642	846	1	6
ST. CATHARINES	1,623	2	10	1,147	645	11	8
ST. HONORE	4,308	-	-	2,050	2,174	80	4
ST. HUBERT	8,845	139	12	6,917	1,400	142	235
ST. JEAN	2,874	3	2	2,332	499	34	4
ST. JOHN'S	4,175	1,765	90	1,926	438	160	196
SUDBURY	5,204	1,732	9	2,050	900	311	142
SYDNEY	1,555	772	2	444	222	70	45
THOMPSON	2,781	409	81	1,799	300	180	12
THUNDER BAY	5,397	2,542	35	1,784	741	170	125
TORONTO ISLAND	7,380	1,621	81	2,881	2,708	61	28
TORONTO/BUTTERVILLE	10,335	399	10	6,751	3,120	50	5
VAL D'OR	2,338	988	55	843	327	116	9
VANCOUVER HARBOUR	6,549	585	-	4,684	1,211	18	51
VANCOUVER INTERNATIONAL	31,582	15,660	944	10,386	3,875	658	79
VICTORIA INTERNATIONAL	13,401	2,762	160	6,233	3,719	365	182
VILLENEUVE	2,517	-	-	1,650	827	16	24
WATERLOO-GUELPH	5,984	2	6	3,645	2,274	51	6
WHITEHORSE	3,734	218	148	1,084	1,383	60	41
WINDSOR	3,120	894	25	1,208	910	8	15
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,538	4,706	684	2,678	1,093	318	1,059
YELLOWKNIFE	3,290	859	315	1,531	437	59	89
TOTAL (60)	372,841	128,679	10,506	142,950	75,783	8,014	6,909

TABLE 4
TABLEAU 4ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 4
TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.
		POURCENTAGE		POURCENTAGE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,904	463	9.4	4,441	90.5
BAIE COMEAU	1,834	396	21.5	1,438	78.4
BOUNDARY BAY	8,154	148	1.8	8,006	98.1
BRANDON	1,763	669	38.6	1,294	73.3
CALGARY INTERNATIONAL	17,894	12,035	67.2	5,859	32.7
CASTLEGAR	1,500	667	31.1	1,033	68.8
CHARLOTTETOWN	2,396	1,272	53.0	1,124	46.9
EDMONTON INTERNATIONAL	5,520	4,312	78.1	1,208	21.8
EDMONTON MUNICIPAL	12,050	5,356	44.4	6,694	55.5
FORT MCMURRAY	3,033	635	20.9	2,398	79.0
FORT ST. JOHN	2,755	623	22.6	2,132	77.3
FREDERICTON	3,175	1,733	54.5	1,442	45.4
GANDER INTERNATIONAL	3,713	2,448	65.9	1,265	34.0
GRANDE PRAIRIE	2,073	762	36.7	1,311	63.2
HALIFAX INTERNATIONAL	8,606	6,901	80.1	1,705	19.8
HAMILTON CITY	4,779	1,568	32.8	3,211	67.1
KAMLOOPS	2,978	1,017	34.1	1,961	65.8
KELowna	3,483	1,632	46.8	1,851	53.1
LANGLEY	5,185	5	0.0	5,180	99.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,242	30,375	97.2	867	2.7
LETHBRIDGE	2,819	1,021	36.2	1,798	63.7
LONDON	7,756	2,664	34.3	5,092	65.6
MIRABEL INTERNATIONAL	4,509	3,501	77.6	1,008	22.3
MUNICIPAL	4,823	1,855	38.4	2,968	61.5
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,788	16,430	87.4	2,358	12.5
NORTH BAY	3,315	1,862	56.1	1,453	43.8
OSHAWA	4,453	681	15.2	3,772	84.7
OTTAWA INTERNATIONAL	12,421	8,815	70.9	3,606	29.0
PENTICTON	2,828	951	33.6	1,877	66.3
PITT MEADOWS	5,591	15	0.2	5,576	99.7
PRINCE GEORGE	4,347	1,119	25.7	3,228	74.2
QUEBEC	9,897	4,809	48.6	5,068	51.4
REGINA	5,330	2,870	53.8	2,460	46.1
SAINT JOHN	2,133	1,464	68.0	669	31.3
SASKATOON	5,428	2,755	50.7	2,673	49.2
SAULT STE. MARIE	3,310	1,911	57.7	1,399	42.2
SLPT-ILLES	3,397	1,203	35.4	2,194	64.5
SPRINGBANK	3,434	24	0.6	3,410	99.3
ST. ANDREWS	3,495	8	0.2	3,487	99.7
ST. CATHARINES	1,823	95	5.2	1,728	94.7
ST. HONORE	4,308	45	1.0	4,263	98.9
ST. HUBERT	8,845	531	6.0	8,314	93.9
ST. JEAN	2,874	153	5.3	2,721	94.6
ST. JOHN'S	4,175	2,558	61.2	1,617	38.7
SUDSBURY	5,234	2,355	45.2	2,849	54.7
SYDNEY	1,555	945	60.7	610	39.2
THOMPSON	2,781	416	14.9	2,365	85.0
THUNDER BAY	5,397	3,226	59.7	2,171	40.2
TORONTO ISLAND	7,380	2,378	32.2	5,002	67.7
TORONTO/BUTTONVILLE	10,335	1,032	9.9	9,303	90.0
VAL D'UR	2,338	963	41.1	1,375	58.8
VANCOUVER HARBOUR	6,549	48	0.7	6,501	99.2
VANCOUVER INTERNATIONAL	31,582	16,072	50.6	15,510	49.1
VICTORIA INTERNATIONAL	13,401	1,965	14.6	11,436	85.3
VILLENEUVE	2,517	5	0.1	2,512	99.8
WATERLOO-GUELPH	5,984	317	5.2	5,667	94.7
WHITEHORSE	3,734	548	14.6	3,186	85.3
WINNIPEG	3,120	1,329	42.5	1,791	57.4
WINNipeg INTERNATIONAL	10,538	7,537	71.5	3,001	26.4
YELLOWKNIFE	3,290	1,313	39.9	1,977	60.0
TOTAL (60)	372,841	170,406	45.7	202,435	54.2

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERDEEN	1,932	-	559	789	584
BAIE COMEAU	1,297	-	-	-	1,297
BOUDREAU BAY	688	-	-	-	688
BRANDON	566	-	-	-	133
CALGARY INTERNATIONAL	1,043	-	-	-	1,043
CASTLEGAR	1,539	-	898	574	67
CHARLOTTETOWN	405	2	-	335	68
EDMONTON INTERNATIONAL	4,500	-	1,821	1,269	1,410
EDMONTON MUNICIPAL	2,729	-	-	-	2,729
FORT MCMURRAY	4,582	3	1,452	1,713	1,414
FORT ST. JOHN	1,499	-	381	675	443
FREDERICTON	991	2	-	672	317
GANDER INTERNATIONAL	194	-	-	-	194
GRANDE PRAIRIE	1,520	-	228	659	633
HALIFAX INTERNATIONAL	972	-	2	685	285
HAMILTON CITY	853	-	-	-	853
KAMLOOPS	2,743	4	806	1,609	324
KELowna	513	-	-	-	513
LANGLEY	604	-	-	-	604
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	581	-	-	-	581
LETHBRIDGE	967	-	110	616	241
LONDON	1,907	1	107	1,397	402
MIRABEL INTERNATIONAL	1,291	-	-	-	1,291
MUNICTON	656	28	-	466	162
MONTREAL INTERNATIONAL	3,725	-	135	1,290	2,300
NORTH BAY	502	-	-	399	103
OSAWA	843	-	-	-	843
OTTAWA INTERNATIONAL	883	1	32	3	847
PENTICTON	1,697	-	1,096	336	265
PITT MEADOWS	1,215	-	-	-	1,215
PRINCE GEORGE	3,532	8	2,045	609	670
QUEBEC	5,584	-	3,422	867	1,295
REGINA	768	-	-	665	103
SAINt JOHN	460	-	-	368	92
SASKATOON	835	-	278	458	99
SAULT STE. MARIE	2,183	-	978	756	449
SEPT-ILES	6,534	-	5,176	559	799
SPRINGBANK	2,406	-	171	1,733	502
ST. ANDREWS	300	-	-	-	300
ST. CATHARINES	340	-	-	-	340
ST. HONORE	246	-	-	-	246
ST. HUBERT	1,234	-	-	-	1,234
ST. JEAN	745	-	-	-	745
ST. JOHN'S	628	-	181	321	126
SUDSBURY	850	-	-	751	99
SYDNEY	874	-	147	725	2
THOMPSON	3,590	1	2,933	483	673
THUNDER BAY	4,024	-	3,502	400	122
TORONTO ISLAND	1,095	-	-	-	1,095
TORONTO/BUTTONVILLE	2,346	2	1,647	55	642
VAL D'OR	559	-	-	-	559
VANCOUVER HARBOUR	2,340	-	-	-	2,340
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,254	-	64	519	4,671
VICTORIA INTERNATIONAL	1,961	-	-	-	1,961
VILLENEUVE	185	-	-	-	185
WATERLOO-GUELPH	646	-	-	-	646
WHITEHORSE	5,009	-	393	3,087	1,529
WINDSOR	977	-	108	735	134
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,265	-	250	777	238
YELLOWKNIFE	5,682	5	178	2,844	2,655
TOTAL (60)	105,687	57	28,600	30,630	46,600

TABLEAU 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS				OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPELLERS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	4,904	56	180	4,413	253	2	
BATE COMEAU	1,934	34	444	1,271	83	2	
BOUNDRy BAY	8,154	80	23	7,933	104	14	
BRANDON	1,973	104	330	1,244	83	2	
CALGARY INTERNATIONAL	17,894	7,779	3,824	5,809	482	-	
CASTLEGAR	1,500	29	487	824	160	-	
CHARLOTTETOWN	2,396	283	789	1,185	133	6	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,520	3,235	762	1,440	83	-	
EDMONTON MUNICIPAL	12,050	1,964	3,022	6,607	457	-	
FORT MCMURRAY	3,033	226	439	1,886	480	2	
FORT ST. JOHN	2,755	414	278	1,332	731	-	
FREDERICTON	3,175	657	928	1,196	394	-	
GANGEOIS INTERNATIONAL	3,713	1,640	776	934	363	-	
GRANDE PRAIRIE	2,073	106	765	936	265	1	
HALIFAX INTERNATIONAL	8,606	3,393	3,457	1,680	71	5	
HAMILTON CITY	4,779	321	1,028	3,362	62	6	
KAMLOOPS	2,978	54	890	1,835	195	4	
KELowna	3,483	924	592	1,894	73	-	
LANGLEY	5,185	9	18	4,339	776	43	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	31,242	20,204	9,759	1,147	132	-	
LETHBRIDGE	2,819	42	1,007	1,724	42	4	
LONDON	7,756	217	2,218	5,251	59	11	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,509	2,911	577	953	68	-	
MONCTON	4,823	963	681	3,128	51	-	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,788	8,954	6,991	2,366	468	9	
NORTH BAY	3,315	463	1,469	1,235	148	-	
OSHAWA	4,453	23	574	3,787	63	6	
OTTAWA INTERNATIONAL	12,421	4,539	4,358	3,175	341	8	
PENTICTON	2,828	65	948	1,567	246	2	
PITT MEADOWS	5,591	-	29	5,346	208	8	
PRINCE GEORGE	4,347	707	487	2,708	443	2	
QUEBEC	9,897	711	3,553	5,308	320	9	
REGINA	5,330	1,951	769	2,515	90	5	
SAINt JOHN	2,133	523	849	674	87	-	
SASKATOON	5,928	1,590	975	2,781	76	6	
SAULT STE. MARIE	3,310	183	1,725	1,368	31	3	
SEPT-ILES	3,397	239	735	1,293	1,127	3	
SPRINGBANK	3,434	2	16	3,384	30	2	
ST. ANDREWS	3,495	-	20	3,279	193	3	
ST. CATHARINES	1,823	35	25	1,735	26	2	
ST. HONORE	4,308	-	5	3,392	157	754	
ST. HUBERT	8,945	86	324	8,003	418	14	
ST. JEAN	2,874	1	50	2,768	18	-	
ST. JOHN'S	4,175	1,175	1,358	1,376	266	37	
SUDSBURY	5,204	176	2,155	1,891	975	7	
SYDNEY	1,955	170	686	641	58	-	
THOMPSON	2,781	150	613	1,923	91	4	
THUNDER BAY	5,397	692	2,572	1,699	432	2	
TORONTO ISLAND	7,380	49	2,235	4,723	360	5	
TORONTO/BUTTONVILLE	10,335	198	649	9,038	441	9	
VAL D'OR	2,338	163	1,044	959	168	4	
VANCOUVER HARBOUR	6,949	6	649	3,698	2,174	22	
VANCOUVER INTERNATIONAL	31,582	9,065	10,723	9,553	2,230	11	
VICTORIA INTERNATIONAL	13,401	556	3,193	9,234	411	7	
VILLENEUVE	2,517	-	34	2,434	48	1	
WATERLOO-GUELPH	5,984	60	94	5,656	139	35	
WHITEHORSE	3,934	279	267	2,770	417	1	
WINDSOR	3,120	58	1,087	1,912	63	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,538	4,481	2,994	2,773	278	12	
YELLOWKNIFE	3,290	646	1,050	1,303	268	-	
TOTAL (60)	372,841	83,641	88,579	180,590	18,937	1,094	

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	ET PLUS
	& UNDER	ET 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	4,086	437	182	27	129	14	7	6	-	-	16
BAIE Comeau	599	600	63	18	368	122	4	-	-	-	-
BOUNARY BAY	7,677	369	28	65	4	10	-	-	1	-	-
BRANDON	1,091	227	239	169	27	2	-	8	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	5,058	1,275	1,372	1,426	1,663	507	3,825	1,430	160	1,178	
CASTLEGAR	732	167	37	27	325	202	10	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	946	350	41	23	731	29	268	8	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	8,83	744	347	214	149	74	1,750	605	8	746	
EDMONTON MUNICIPAL	5,655	1,232	1,008	991	1,618	243	1,256	8	-	-	-
FORT McMURRAY	1,655	441	248	96	443	43	104	2	-	-	1
FORT ST. JOHN	1,572	317	246	102	78	136	304	-	-	-	-
FREDERICTON	1,062	266	267	53	846	67	573	41	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	1,024	52	138	26	761	306	272	175	22	932	
GRANDE PRAIRIE	937	249	173	195	439	76	3	-	-	1	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,310	404	181	71	3,259	73	2,551	384	8	365	
HAMILTON CITY	2,874	485	505	365	427	60	9	47	-	-	7
KAMLOOPS	1,285	652	126	118	681	98	18	-	-	-	-
KELowna	1,593	380	160	81	413	11	827	16	-	-	-
LANGLEY	5,073	69	17	2	13	6	3	2	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	387	804	1,978	3,584	5,023	966	7,194	5,022	500	5,784	
LETHBRIDGE	1,609	158	53	366	604	23	3	1	-	-	-
LONDON	4,790	499	496	975	915	42	1	37	1	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	751	270	165	23	248	302	123	387	54	2,186	
MONCTON	2,461	571	354	42	303	152	833	-	-	87	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,847	953	1,267	663	5,604	857	4,752	2,228	145	472	
NORTH BAY	1,073	312	556	879	299	105	27	20	-	44	
OSHAWA	3,349	401	157	399	135	9	-	-	-	3	
OTTAWA INTERNATIONAL	3,010	540	1,200	931	2,051	889	2,125	1,407	15	253	
PENICTON	1,528	253	110	283	505	114	30	5	-	-	-
PITT MEADOWS	5,327	227	24	2	6	5	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,502	620	327	112	163	12	601	2	-	2	
QUEBEC	4,467	1,053	538	49	2,962	324	407	30	2	65	
REGINA	1,615	1,314	530	44	257	393	753	220	-	4	
SAINt JOHN	462	236	66	63	778	23	501	2	-	2	
SASKATOON	2,303	777	450	139	434	353	842	122	-	3	
SAULT ST. MARIE	1,262	236	481	384	926	21	-	-	-	-	-
SEPT-ÎLES	1,507	877	251	43	478	70	170	1	-	-	-
SPRINGBANK	3,297	112	18	3	3	-	-	-	-	1	
ST. ANDREWS	3,337	135	19	2	-	1	-	1	-	-	-
ST. CATHARINES	1,581	168	24	21	15	14	-	-	-	-	-
ST. HUBRE	4,017	202	8	-	2	79	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	7,805	633	126	32	179	52	7	6	4	1	
ST. JEAN	2,598	221	47	-	1	7	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,379	204	430	13	850	93	862	192	-	152	
SUDBURY	2,031	520	1,054	881	858	60	-	-	-	-	-
SYDNEY	537	144	28	23	609	64	150	-	-	-	-
THOMPSON	620	1,228	380	36	63	370	81	2	-	1	
THUNDER BAY	1,286	653	1,804	643	350	127	497	36	-	1	
TORONTO ISLAND	4,358	692	545	24	1,316	438	3	4	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	6,752	476	545	109	429	19	1	-	-	4	
VAL D'OR	803	235	129	-	819	205	137	10	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	2,020	2,778	1,695	1	49	2	1	3	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,369	5,390	4,039	703	4,513	2,700	4,822	1,093	95	2,198	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,337	2,271	721	657	1,176	1,049	167	14	-	9	
VILLENEUVE	2,385	78	49	-	5	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	5,339	463	81	34	45	17	3	-	-	2	
WHITEHORSE	2,110	620	222	84	338	90	265	4	-	1	
WINDSOR	1,700	251	186	190	739	26	12	20	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,512	1,671	1,349	667	737	883	2,006	1,085	20	212	
YELLOWKNIFE	888	325	711	134	425	112	650	75	-	-	-
TOTAL (60)	136,802	38,353	29,447	17,244	47,382	15,207	39,810	14,768	1,040	14,733	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORDE							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,622	-	54	2,847	1,608	83	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	-	14	42	225	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,904	-	68	2,890	1,833	83	30
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,799	578	7	804	244	151	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	5	-	7	21	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,834	583	7	811	265	152	16
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,883	-	4	5,195	2,596	86	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	271	-	-	99	171	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,154	-	4	5,294	2,767	87	2
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,687	243	2	810	533	18	81
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	1	-	3	70	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,763	244	2	813	603	18	83
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,140	7,830	440	4,659	2,843	88	274
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,608	948	62	72	509	2	15
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	146	111	4	5	-	-	26
TOTAL	17,894	8,889	512	4,736	3,352	90	315
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,473	424	56	663	275	42	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	1	-	6	19	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,500	425	56	669	294	43	13
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,341	933	30	541	627	143	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	-	-	2	51	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	2,396	933	30	543	679	144	67
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,157	2,634	208	1,456	586	71	202
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	255	190	12	3	46	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	108	79	22	-	-	-	7
TOTAL	5,520	2,903	242	1,459	632	71	213
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,927	3,174	258	5,635	2,470	371	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	122	-	1	8	113	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	12,050	3,174	259	5,643	2,584	371	19
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,028	381	8	1,984	552	70	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,033	381	8	1,985	550	70	33

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,746	437	90	1,373	815	24	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	5	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,755	437	90	1,378	819	24	7
FREDERICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,042	1,356	4	762	489	45	386
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	133	1	-	4	100	2	26
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,175	1,357	4	766	589	47	412
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,287	638	17	1,005	183	203	181
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	504	31	118	149	151	-	55
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	922	65	204	424	147	-	82
TOTAL		3,713	794	339	1,578	481	203	318
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,063	616	26	572	793	51	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	1	1	2	6	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,073	617	27	574	799	51	5
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,172	5,965	40	1,439	545	99	78
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	325	202	9	14	101	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	109	72	22	8	4	-	3
TOTAL		8,606	6,239	73	1,461	650	99	84
HAMILTON CITY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,035	454	115	2,370	996	94	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	742	288	43	55	352	1	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL		4,779	742	160	2,425	1,348	95	9
KAMLOOPS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,935	677	85	1,265	793	98	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	1	1	4	37	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,978	678	86	1,269	830	98	17
KELowna								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,406	1,211	29	1,182	872	70	42
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	77	-	-	12	62	1	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,483	1,211	29	1,194	934	71	44
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,138	-	-	3,307	1,807	17	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	-	-	18	29	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,185	-	-	3,325	1,836	17	7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	19,117	15,811	839	1,417	597	394	59
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10,098	7,960	737	451	917	-	33
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2,027	1,261	725	26	10	-	5
TOTAL		31,242	25,032	2,301	1,894	1,524	394	97

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,659	880	36	1,094	616	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	160	-	1	17	140	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,819	880	37	1,111	756	13
LONDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,040	1,626	60	3,784	1,504	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	715	172	2	79	452	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		7,756	1,798	62	3,863	1,957	37
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,635	880	347	896	366	51
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	473	343	64	31	33	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,401	958	387	50	3	-
TOTAL		4,509	2,161	798	977	402	51
MONCTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,756	1,144	90	2,737	534	162
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	64	1	-	11	49	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	-
TOTAL		4,823	1,145	90	2,750	583	164
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,617	9,730	899	1,834	1,474	567
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4,150	2,933	286	212	709	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	21	8	2	5	6	-
TOTAL		18,788	12,671	1,187	2,051	2,189	570
NORTH BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,200	1,248	7	720	774	66
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	115	2	2	5	73	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,315	1,248	9	725	847	66
OSHAWA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,992	355	46	2,206	1,353	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	461	89	26	33	313	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,453	444	72	2,239	1,666	6
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	11,221	6,160	250	2,512	974	818
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,132	551	42	195	253	15
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	68	31	10	-	2	-
TOTAL		12,421	6,742	302	2,707	1,229	833
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,666	812	28	889	835	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	162	-	-	3	159	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,828	812	28	892	994	41
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,549	-	-	2,878	2,650	17
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	42	-	-	13	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,591	-	-	2,891	2,679	17

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOUWS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,283	642	70	1,776	1,660	120
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	64	-	1	4	57	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,347	642	71	1,780	1,717	121
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,529	3,103	354	3,710	1,602	351
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	354	2	34	131	158	7
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	34	1	28	1	-	4
TOTAL		9,897	3,106	416	3,842	2,040	358
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,059	1,405	152	1,662	1,056	214
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	271	59	4	26	173	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,330	1,424	156	1,688	1,229	215
SAINT JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,832	996	0	269	440	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	299	182	-	9	104	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		2,133	1,178	6	278	546	9
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,355	1,595	212	1,820	1,274	179
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	73	1	1	6	63	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,428	1,596	213	1,826	1,337	179
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,097	1,447	6	1,072	385	36
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	213	1	-	23	184	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,310	1,448	6	1,095	569	37
SEPT-ÎLES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,314	625	87	2,095	366	121
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	76	1	-	17	56	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	4	1
TOTAL		3,397	626	87	2,114	426	121
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,385	1	-	2,270	1,103	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	49	-	-	19	30	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,434	1	-	2,289	1,133	9
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,402	-	-	2,633	822	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	32	-	-	6	24	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		3,435	-	-	2,642	846	1
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,715	1	9	1,130	558	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	108	1	1	17	87	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,823	2	10	1,147	645	11

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	MILITARY
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,306	-	-	2,049	2,173	80
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,308	-	-	2,050	2,174	80
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,655	139	12	6,849	1,289	140
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	189	-	-	88	111	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		8,845	139	12	6,917	1,400	142
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,868	3	2	2,329	490	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,874	3	2	2,332	499	34
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,907	1,719	88	1,484	334	158
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	86	2	1	7	41	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	182	44	1	35	63	2
TOTAL		4,175	1,765	90	1,526	438	160
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,118	1,731	9	2,039	693	306
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	86	1	-	11	67	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,204	1,732	9	2,050	960	311
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,467	735	1	432	188	69
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	-	-	3	28	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	53	37	1	9	6	-
TOTAL		1,555	772	2	444	222	70
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,766	409	81	1,796	288	180
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,781	409	81	1,799	300	180
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,145	2,689	35	1,711	623	170
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	249	21	-	73	117	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	1	-
TOTAL		5,397	2,542	35	1,784	741	170
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,559	1,285	76	2,835	2,277	59
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	821	336	5	46	431	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,380	1,621	81	2,881	2,708	61
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,992	399	2	6,713	2,823	50
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	343	-	8	38	297	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,335	399	10	6,751	3,120	50

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A (TAAE UNITAIRE)	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,328	988	55	842	318	116	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,338	988	55	843	327	116	9
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,399	584	-	4,634	1,113	18	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	150	1	-	50	90	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,549	585	-	4,684	1,211	18	51
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,721	11,034	763	10,006	3,195	655	68
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,199	3,978	148	380	680	3	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	662	628	33	-	-	-	1
TOTAL	31,582	15,640	944	10,386	3,875	658	79
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,876	2,040	157	6,097	3,053	362	167
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,525	702	3	136	666	3	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,401	2,742	160	6,233	3,719	365	182
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,510	-	-	1,649	821	16	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,517	-	-	1,650	827	16	24
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,783	2	0	3,609	2,109	51	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	201	-	-	36	165	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,984	2	0	3,645	2,274	51	6
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,211	217	141	1,802	964	60	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	523	1	7	82	419	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,734	218	148	1,884	1,383	60	41
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,635	890	22	1,205	700	7	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	285	4	3	63	210	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,120	894	25	1,268	910	8	15
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,698	4,420	577	2,552	833	315	1,001
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	817	286	99	125	258	3	46
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	-	8	1	2	-	12
TOTAL	10,538	4,700	684	2,678	1,093	318	1,059
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,270	858	315	1,529	426	59	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	-	-	8	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	3	-	-
TOTAL	3,290	859	315	1,531	437	59	89

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
DOMESTIC - INTERIEURS	332,778	106,052	7,325	139,435	65,766	7,951	6,249
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34,278	19,330	1,732	2,963	9,261	59	453
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,785	3,297	1,449	572	256	4	207
TOTAL	372,841	128,679	10,506	142,950	75,783	8,014	6,909

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE						
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER					
						JOUR	NOMBRE					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS												
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABBOTSFORD	22	10,812	6	11:00	111	17	586					
BAIE COMEAU	58	2,629	26	21:00	43	26	182					
BOUNDARY BAY	7	19,850	20	11:00	129	30	950					
BRANDON	51	3,845	19	10:00	56	24	232					
CALGARY INTERNATIONAL	9	18,458	31	11:00	69	5	766					
CASTLEGAR	60	1,746	7	15:00	22	20	98					
CHARLOTTETOWN	55	2,906	30	14:00	29	30	187					
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,942	3	20:00	41	19	336					
EDMONTON MUNICIPAL	18	12,603	19	9:00	81	19	561					
FORT MCMURRAY	40	5,939	31	14:00	69	31	350					
FORT ST. JOHN	54	3,453	26	12:00	30	31	191					
FREDERICTON	52	3,764	2	11:00	32	2	211					
GANDER INTERNATIONAL	34	7,001	28	14:00	65	7	523					
GRANDE PRAIRIE	57	2,789	5	15:00	36	5	189					
HALIFAX INTERNATIONAL	21	11,142	13	16:00	57	22	538					
HAMILTON CITY	23	10,797	10	15:00	90	10	563					
KAMLOOPS	50	3,848	19	9:00	36	27	183					
KELLOGG	45	5,123	4	14:00	38	16	232					
LANGLEY	16	13,835	16	10:00	95	19	744					
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	31,242	20	17:00	85	17	1,216					
LETHBRIDGE	38	6,044	20	17:00	44	10	336					
LONDON	14	14,724	13	9:00	89	10	826					
MIRABEL INTERNATIONAL	43	5,623	17	20:00	42	17	258					
MONCTON	19	11,843	6	12:00	80	6	731					
MONTREAL INTERNATIONAL	8	18,788	9	11:00	69	12	781					
NORTH BAY	29	9,141	11	11:00	71	11	450					
OSHAWA	25	9,783	27	18:00	60	11	494					
OTTAWA INTERNATIONAL	11	16,858	25	13:00	96	25	749					
PENTICTON	48	4,258	28	14:00	48	28	320					
PITT MEADOWS	13	15,795	12	17:00	104	9	699					
PRINCE GEORGE	33	7,255	28	15:00	60	20	405					
QUEBEC	12	15,851	3	9:00	100	2	940					
REGINA	32	7,615	6	14:00	57	18	367					
SAINST JOHN	56	2,829	30	15:00	34	29	206					
SASKATOON	28	9,453	29	10:00	83	11	491					
SAULT STE. MARIE	46	5,070	19	14:00	57	10	245					
SEPT-ILES	49	4,013	10	14:00	39	6	216					
SPRINGBANK	20	11,582	10	10:00	71	11	634					
ST. ANDREWS	10	17,643	14	10:00	115	12	897					
ST. CATHARINES	42	5,697	9	15:00	65	26	290					
ST. HONORE	6	20,519	17	14:00	148	12	1,246					
ST. HUBERT	3	26,066	17	15:00	172	24	1,395					
ST. JEAN	36	6,434	11	10:00	60	13	485					
ST. JOHN'S	39	6,039	30	14:00	52	19	338					
SUOBURY	26	9,546	23	16:00	69	10	458					
SYDNEY	59	2,402	6	12:00	29	12	159					
THOMPSON	53	3,483	20	13:00	42	20	213					
THUNDER BAY	31	7,728	17	9:00	61	5	389					
TORONTO ISLAND	17	13,488	26	20:00	79	21	672					
TORONTO/BUTTERVILLE	5	22,918	23	15:00	139	24	1,050					
VAL D'OR	47	4,919	17	17:00	48	1	268					
VANCOUVER HARBOUR	30	6,332	17	17:00	67	17	390					
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	31,582	19	17:00	104	13	1,216					
VICTORIA INTERNATIONAL	4	23,000	16	8:00	115	19	1,098					
VILLENEUVE	24	9,909	20	9:00	96	7	661					
WATERLOO-GUELPH	27	9,500	11	20:00	73	2	468					
WHITEHORSE	37	6,201	19	21:00	63	25	318					
WINDSOR	41	5,761	15	15:00	65	26	347					
WINNIPEG INTERNATIONAL	15	14,032	19	14:00	83	10	674					
YELLOWKNIFE	44	5,472	19	12:00	51	19	384					

TABLE 9

TABLEAU 9

 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE PUISTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE PUISTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
RANG			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	25	4,904	16	13:00	29	16	213	
BAIE COMEAU	56	1,834	12	16:00	17	12	101	
BOUNDARY BAY	13	8,154	8	15:00	54	8	389	
BRANDON	58	1,763	5	16:00	19	25	91	
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,894	11	16:00	64	5	734	
CASTLEGAR	60	1,500	22	20:00	21	20	94	
CHARLOTTETOWN	52	2,396	19	11:00	15	12	102	
EDMONTON INTERNATIONAL	19	5,520	18	10:00	26	19	234	
EDMONTON MUNICIPAL	7	12,050	10	8:00	50	11	554	
FORT MCMURRAY	44	3,033	5	16:00	23	31	174	
FORT ST. JOHN	50	2,755	31	15:00	19	31	185	
FREDERICTON	42	3,175	14	16:00	26	2	147	
GANDER INTERNATIONAL	34	3,713	15	14:00	20	28	151	
GRANDE PRAIRIE	55	2,073	4	9:00	15	20	94	
HALIFAX INTERNATIONAL	12	8,606	14	11:00	34	11	345	
HAMILTON CITY	27	4,779	7	11:00	30	26	240	
KAMLOOPS	45	2,978	12	14:00	17	31	142	
KELOWNA	30	3,483	18	11:00	20	31	144	
LANGLEY	24	5,185	28	13:00	34	10	226	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	31,242	20	17:00	85	17	1,216	
LETHBRIDGE	48	2,819	10	10:00	17	4	143	
LONDON	14	7,756	2	14:00	36	2	357	
MIRABEL INTERNATIONAL	28	4,509	17	20:00	33	17	176	
MONCTON	26	4,823	17	15:00	39	17	237	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	18,788	9	11:00	69	12	781	
NORTH BAY	39	3,315	3	11:00	25	3	170	
OSHAWA	29	4,453	2	14:00	26	25	238	
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,421	1	17:00	45	25	520	
PENTICTON	47	2,828	28	17:00	27	28	206	
PITT MEADOWS	18	5,591	8	14:00	39	8	325	
PRINCE GEORGE	30	4,347	14	11:00	27	13	230	
QUEBEC	10	9,897	27	11:00	44	2	466	
REGINA	22	5,330	12	10:00	31	12	236	
SAINt JOHN	54	2,133	11	18:00	32	11	123	
SASKATOON	20	5,428	25	10:00	27	25	245	
SAULT STE. MARIE	40	3,310	3	12:00	27	30	156	
SEPT-ÎLES	38	3,397	13	17:00	19	27	155	
SPRINGBANK	37	3,434	4	18:00	22	8	174	
ST. ANDREWS	35	3,495	28	12:00	29	5	166	
ST. CATHARINES	57	1,823	25	13:00	21	25	116	
ST. HONORE	31	4,308	26	14:00	78	17	368	
ST. HUBERT	11	8,845	24	15:00	49	5	456	
ST. JEAN	46	2,874	11	16:00	21	13	165	
ST. JOHN'S	32	4,175	27	15:00	25	9	186	
SUDBURY	23	5,204	14	11:00	30	11	215	
SYDNEY	59	1,555	6	19:00	12	29	74	
THOMPSON	49	2,781	11	14:00	18	13	133	
THUNDER BAY	21	5,397	31	16:00	29	31	247	
TORONTO ISLAND	15	7,380	21	16:00	57	21	510	
TORONTO/BUTTONVILLE	9	10,335	2	14:00	53	6	474	
VAL D'OR	53	2,338	24	9:00	17	11	111	
VANCOUVER HARBOUR	16	6,549	19	16:00	46	13	304	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	31,582	19	17:00	104	13	1,216	
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,401	13	17:00	50	10	527	
VILLENEUVE	51	2,517	7	15:00	32	7	241	
WATERLOO-GUELPH	17	5,984	10	20:00	40	10	307	
WHITEHORSE	33	3,734	21	14:00	21	25	188	
WINOSOR	43	3,120	24	10:00	20	2	144	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,538	10	14:00	37	10	458	
YELLOWKNIFE	41	3,290	9	17:00	17	9	158	

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	16	5,908	6	11:00	98	17	386	
BAIE COMEAU	47	295	21	21:00	42	26	114	
BOUNDARY BAY	5	11,696	20	11:00	114	30	640	
BRANDON	37	2,082	19	10:00	50	19	164	
CALGARY INTERNATIONAL	54	564	31	11:00	20	4	42	
CASTLEGAR	57	246	2	11:00	20	2	36	
CHARLOTTETOWN	56	510	30	14:00	22	30	100	
EDMONTON INTERNATIONAL	43	1,422	3	20:00	26	20	136	
EDMONTON MUNICIPAL	55	553	19	9:00	40	30	100	
FORT MCMURRAY	29	2,905	31	14:00	54	19	208	
FORT ST. JOHN	50	698	19	13:00	23	19	80	
FREDERICTON	53	589	2	11:00	22	2	64	
GANDER INTERNATIONAL	26	3,268	2	10:00	58	7	408	
GRANDE PRAIRIE	48	716	5	15:00	30	5	102	
HALIFAX INTERNATIONAL	32	2,536	2	20:00	34	22	252	
HAMILTON CITY	14	6,018	10	15:00	66	6	358	
KAMLOOPS	45	870	19	9:00	26	19	76	
KELOWNA	41	1,640	18	13:00	28	18	110	
LANGLEY	8	8,650	24	20:00	76	24	540	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	27	3,225	20	17:00	34	10	208	
LONDON	12	6,968	13	9:00	70	10	494	
MIRABEL INTERNATIONAL	44	1,114	17	21:00	29	3	88	
MUNTON	11	7,020	6	12:00	66	6	568	
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
NORTH BAY	17	5,826	26	11:00	58	26	300	
OSHKOSH	18	5,330	11	11:00	48	23	330	
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,437	5	12:00	62	5	238	
PENITICTON	42	1,430	28	14:00	36	28	114	
PITT MEADOWS	6	10,204	12	17:00	86	9	514	
PRINCE GEORGE	28	2,908	20	15:00	42	20	242	
QUEBEC	15	5,954	5	9:00	68	2	474	
REGINA	35	2,285	20	9:00	38	19	150	
SAINt JOHN	51	696	17	20:00	32	29	134	
SASKATOON	21	4,925	29	10:00	68	5	261	
SAULT STE. MARIE	40	1,760	19	14:00	44	21	136	
SEPT-ILES	52	616	29	18:00	30	29	72	
SPRINGBANK	9	8,148	24	15:00	58	11	488	
ST. ANDREWS	3	16,140	14	10:00	108	12	760	
ST. CATHARINES	22	3,874	9	15:00	58	17	196	
ST. HONORE	2	16,211	13	10:00	126	12	1,064	
ST. HUBERT	1	17,221	11	21:00	147	24	1,040	
ST. JEAN	23	3,560	4	17:00	50	13	320	
ST. JOHN'S	38	1,864	30	14:00	48	19	158	
SUDSBURY	20	4,342	23	16:00	52	10	248	
SYDNEY	46	847	6	12:00	29	12	98	
THOMPSON	49	702	20	13:00	38	20	90	
THUNDER BAY	34	2,331	26	14:00	50	26	194	
TORONTO ISLAND	13	6,108	26	20:00	92	12	332	
TORONTO/BUTTONVILLE	4	12,583	23	15:00	106	23	628	
VAL D'OR	31	2,581	28	9:00	44	1	206	
VANCOUVER HARBOUR	39	1,783	30	17:00	44	17	120	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	7	9,599	16	8:00	90	18	654	
VILLENEUVE	10	7,392	20	9:00	82	10	468	
WATERLOO-GUELPH	24	3,516	5	18:00	42	31	190	
WHITEHORSE	33	2,467	19	21:00	54	18	176	
WINDSOR	30	2,641	15	15:00	58	26	222	
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,494	19	14:00	54	9	218	
YELLOWKNIFE	36	2,182	19	12:00	40	19	262	

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	16	5,908	6	11:00	98	17	386
BAIE COMEAU	47	795	21	21:00	42	26	114
BOUNDARY BAY	5	11,696	20	11:00	114	30	640
BRANDON	37	1,946	19	10:00	50	24	146
CALGARY INTERNATIONAL	53	562	31	11:00	20	4	42
CASTLEGAR	57	246	2	11:00	20	2	36
CHARLOTTETOWN	55	498	30	14:00	22	30	100
EDMONTON INTERNATIONAL	43	1,934	3	20:00	26	20	136
EDMONTON MUNICIPAL	54	553	19	9:00	40	30	100
FORT McMURRAY	27	2,782	31	14:00	54	19	192
FORT ST. JOHN	50	698	19	13:00	23	19	80
FREDERICTON	56	481	2	11:00	22	2	58
GANDER INTERNATIONAL	25	3,010	2	10:00	58	7	400
GRANDE PRAIRIE	48	706	5	15:00	30	5	102
HALIFAX INTERNATIONAL	30	2,624	2	20:00	34	22	252
HAMILTON CITY	14	6,018	10	15:00	66	6	358
KAMLOOPS	45	866	19	9:00	26	19	76
KELLOGG	41	1,626	18	13:00	28	18	110
LANGLEY	8	8,650	24	20:00	78	24	540
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	24	3,210	20	17:00	34	10	208
LONDON	12	6,964	13	9:00	70	10	494
MIRABEL INTERNATIONAL	44	1,082	17	21:00	27	3	88
MONTREAL	11	7,012	6	12:00	66	6	564
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	35	2,082	7	16:00	42	1	264
OSHAWA	17	5,330	11	11:00	48	23	330
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,300	11	20:00	58	5	230
PENTICTON	42	1,366	29	14:00	30	28	104
PITT MEADOWS	6	10,204	12	17:00	86	9	54
PRINCE GEORGE	26	2,884	20	15:00	42	20	284
QUEBEC	15	5,946	5	9:00	68	2	474
REGINA	36	2,037	9	9:00	34	19	140
SAINT JOHN	51	686	17	20:00	32	29	134
SASKATOON	21	3,793	29	10:00	68	29	246
SAULT STE. MARIE	40	1,656	19	14:00	44	21	136
SEPT-ILES	52	592	29	18:00	30	29	72
SPRINGBANK	9	8,148	24	15:00	58	11	488
ST. ANDREWS	3	14,148	14	19:00	108	12	760
ST. CATHARINES	20	3,874	9	15:00	58	17	196
ST. HONORE	2	1,6211	13	10:00	126	12	1,064
ST. HUBERT	1	17,003	11	21:00	147	24	1,040
ST. JEAN	22	3,550	4	17:00	50	13	310
ST. JOHN'S	38	1,826	30	14:00	48	19	158
SUDBURY	19	4,204	23	16:00	52	10	248
SYDNEY	46	827	29	18:00	20	12	98
THOMPSON	49	702	20	13:00	38	20	90
THUNDER BAY	32	2,285	26	14:00	50	26	190
TORONTO ISLAND	13	6,108	26	20:00	52	12	332
TORONTO/BUTTONVILLE	4	12,583	23	15:00	106	23	628
VAL D'OR	29	2,6581	28	9:00	44	1	206
VANCOUVER HARBOUR	39	1,783	30	17:00	44	17	120
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	9,537	16	8:00	90	18	652
VILLENEUVE	10	7,344	20	9:00	82	10	464
WATERLOO-GUELPH	23	3,516	5	18:00	42	31	190
WHITEHORSE	31	2,453	19	21:00	54	18	176
WINDSOR	28	2,633	15	15:00	58	26	222
WINNIPEG INTERNATIONAL	34	2,099	19	14:00	50	19	157
YELLOWKNIFE	33	2,110	19	12:00	46	19	262

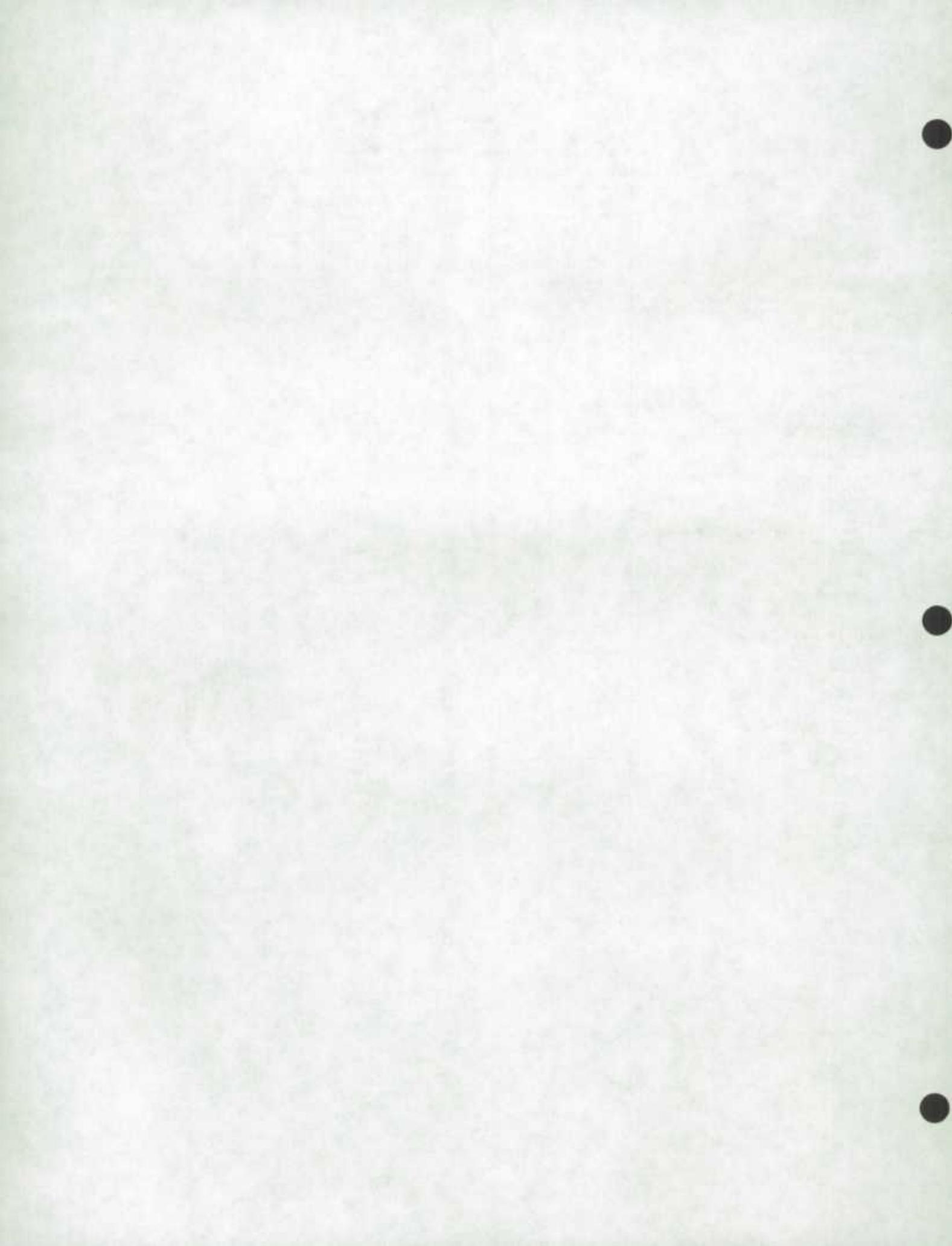
TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOFTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BATE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	136	11	10:00	20	11	38
CALGARY INTERNATIONAL	37	2	13	13:00	2	13	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	27	12	12	16:00	8	12	8
EDMONTON INTERNATIONAL	13	88	23	17:00	12	22	20
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	10	124	11	10:00	24	12	32
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	11	108	11	10:00	16	11	26
GANDER INTERNATIONAL	3	278	28	14:00	42	28	102
GRANDE PRAIRIE	31	10	27	14:00	10	27	10
HALIFAX INTERNATIONAL	28	12	3	22:00	4	3	8
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	36	4	31	14:00	4	31	4
KELOWNA	26	14	14	19:00	6	14	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	24	15	14	21:00	4	26	4
LONDON	35	4	26	20:00	4	26	4
MIRABEL INTERNATIONAL	20	32	20	22:00	16	20	19
MONCTON	33	8	6	11:00	4	6	4
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	I	3,744	11	11:00	58	11	300
NSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	8	137	5	12:00	18	25	24
PENTICTON	15	64	29	14:00	10	27	18
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	22	24	13	20:00	16	13	24
QUEBEC	32	8	27	16:00	4	27	4
REGINA	4	248	4	14:00	26	25	30
SAIN T JOHN	30	10	28	13:00	4	28	6
SASKATOON	5	232	25	14:00	22	25	32
SAULT STE. MARIE	12	104	30	11:00	18	30	20
SEPT-ILES	21	24	6	16:00	4	2	12
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	6	218	16	10:00	34	16	49
ST. JEAN	29	10	13	15:00	10	13	10
ST. JOHN'S	19	38	29	17:00	8	29	16
SUDSBURY	7	138	6	12:00	16	11	26
SYDNEY	23	20	6	12:00	15	6	20
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	18	46	9	13:00	10	9	10
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16	62	10	13:00	12	26	14
VILLENEUVE	17	48	19	20:00	18	19	36
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	25	14	9	10:00	6	9	6
WINDSOR	34	8	17	14:00	8	17	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1+395	12	15:00	30	4	120
YELLOWKNIFE	14	72	12	14:00	20	12	32



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	VOLS	RANG	VOLS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	369	67	369	65
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	794	53	762	49
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	6,086	2	4,942	6
CHARLO, NB.	60	704	61	638	41
CHURCHILL, MAN.	53	828	51	767	43
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	304	68	304	68
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,717	29	1,537	25
DAUPHIN, MAN.	32	1,589	48	879	11
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,397	34	1,317	9
DAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,370	33	1,353	53
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	22	2,162	16	2,046	32
EARLTON, ONT.	36	1,424	56	710	10
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	2,339	19	1,846	13
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	769	52	765	61
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	1,630	31	1,476	29
GASPÉ, QUE.	57	761	54	759	63
GATINEAU, QUE.	5	5,259	13	2,175	2
GOOSE BAY	69	7	69	7	66
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	1,092	42	1,080	56
HIGH LEVEL, ALTA.	30	1,624	25	1,570	46
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUE.	63	555	60	647	58
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	3,417	8	3,075	19
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,438	35	1,275	27
KAPUSKASING, ONT.	50	981	47	882	37
KENORA, ONT.	25	1,792	21	1,748	47
KINGSTON, ONT.	4	5,441	6	3,379	5
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	1,175	43	1,041	31
KUUJJUARAPIK, QUE.	39	1,250	37	1,244	60
LA GRANDE, QUE.	34	1,556	32	1,454	36
LA RONGE, SASK.	7	4,058	4	3,624	17
LLOYDMINSTER, ALTA.	42	1,227	45	929	21
LYNN LAKE, MAN.	38	1,270	36	1,258	55
MATAGAMI, QUE.	61	680	58	672	57
MEDICINE HUT, ALTA.	24	1,832	26	1,569	23
MONT JOLI, QUE.	33	1,558	28	1,550	59
MUSKOKE, ONT.	6	4,954	14	2,156	3
NANAIMO, B.C./C.B.	3	5,525	3	4,342	7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	2,471	11	2,315	28
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	505	66	481	51
PEACE RIVER, ALTA.	21	2,219	22	1,707	12
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	2,914	9	2,669	24
PRINCE ALBERT, SASK.	20	2,290	20	1,824	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	1,009	44	957	45
QUESNEL, B.C./C.B.	52	958	49	876	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	720	55	719	64
RED DEER, ALTA.	1	10,287	1	4,953	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	705	59	670	48
ROBERVAL, QUE.	41	1,230	40	1,124	34
ROUYN/NORANDA, QUE.	40	1,236	38	1,172	42
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	1,018	24	1,050	50
SCHEFFEVILLE (KNOB L.), QUE.	45	1,131	39	1,129	62
SHERBROOKE, QUE.	12	2,987	18	1,861	8
SILOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,705	5	3,695	33
SMITHERS, B.C./C.B.	17	2,445	15	2,125	20
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	65	526	64	526	67
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	64	637	62	617	52
SWIFT CURRENT, SASK.	62	661	65	497	26
TERRACE, B.C./C.B.	23	1,977	17	1,880	38
THE PAS, MAN.	46	1,124	57	672	15
TIMMINS, ONT.	10	3,452	7	3,084	18
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	28	1,666	27	1,561	35
VICTORIA HARBOUR	15	2,496	10	2,496	69
WAUBUSH, NFLD./T.-N.	44	1,167	41	1,108	44
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	26	1,719	23	1,705	54
WHITECOURT, ALTA.	8	3,762	30	1,492	4
WIARTON, ONT.	47	1,118	50	825	22
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	2,754	12	2,306	16
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	970	46	884	39
YORKTON, SASK.	56	765	63	613	30
TOTAL (69)		135,258		105,238	
					30,020

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY		CIVIL	MILITARY
						CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITARY	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	369	61	20	202	72	12	2			
CAMBRIE BAY, N.W.T./T.N.-O.	762	127	13	601	9	8	4			
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,424	640	130	1,703	1,821	47	83			
CHARLO, N.B.	638	161	26	140	232	28	51			
CHURCHILL, MAN.	767	175	57	266	210	32	27			
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	304	53	-	233	10	4	4			
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,537	640	39	317	512	22	7			
DAUPHIN, MAN.	879	83	-	579	187	14	16			
DANSON CREEK, B.C./C.B.	1,317	280	2	641	368	24	2			
DANSON, Y.T./T.Y.	1,353	2	112	847	365	22	5			
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	2,046	1,126	4	672	157	69	18			
EARLTON, ONT.	710	287	-	210	189	18	6			
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,846	94	58	941	736	9	8			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	765	81	79	464	118	14	9			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,476	96	38	1,069	149	84	40			
GASPE, QUE.	759	379	-	236	113	25	6			
GATINEAU, QUE.	2,175	81	10	1,065	576	421	22			
GOOSE BAY	7	1	-	6	-	-	-			
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,080	147	157	583	173	18	2			
HIGH LEVEL, ALTA	1,576	92	62	1,096	255	70	1			
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	647	372	3	159	59	32	22			
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	3,075	507	63	2,930	330	59	86			
IUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,275	477	61	439	138	65	75			
KAPUSKASING, JNT.	882	174	72	417	211	6	2			
KENORA, ONT.	1,748	566	2	566	518	53	63			
KINGSTON, ONT.	3,379	474	-	1,952	823	77	53			
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,041	197	50	505	208	73	8			
KUJJUAKAQIK, QUE	1,244	221	8	974	28	12	1			
LA GRANDE, QUE.	1,454	368	144	769	92	77	4			
LA RONGE, SASK.	3,624	132	12	2,390	631	445	14			
LLOYDMINSTER, ALTA.	929	240	4	271	359	29	26			
LYNN LAKE, MAN.	1,258	124	25	929	152	26	2			
MATAGAMI, QUE.	672	46	-	445	52	129	-			
MEDICINE HAT, ALTA.	1,569	617	18	510	395	14	15			
MONT JO利, QUE.	1,550	656	3	504	247	71	9			
MUSKOKA, ONT.	2,156	-	7	886	1,205	30	28			
NANAIMO, B.C./C.B.	4,342	920	93	1,761	1,475	84	3			
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,915	231	87	1,728	217	44	8			
NORTH BATTLEFORD, SASK.	481	1	-	198	244	36	2			
PEACE RIVER, ALTA.	1,707	373	21	931	253	123	6			
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,669	219	8	1,491	818	106	27			
PRINCE ALBERT, SASK.	1,824	174	35	919	417	257	22			
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	957	316	14	404	161	62	-			
QUESNEL, B.C./C.B.	876	257	-	229	380	10	-			
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	719	319	28	311	44	12	5			
RED DEER, ALTA.	4,523	-	17	3,099	1,291	36	80			
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	670	37	13	568	10	16	26			
ROBERVAL, QUE.	1,124	4	219	682	189	18	12			
ROUNN/NORANDA, QUE.	1,172	476	76	442	146	28	4			
SANUSPUT, B.C./C.B.	1,590	163	36	1,280	56	51	4			
SCHEFFERVILLE (KNUD L.), QUE.	1,129	95	-	670	354	10	-			
SHERBROOKE, QUE.	1,861	-	2	630	1,192	10	27			
SIOUK LOOKOUT, ONT.	3,595	917	1	2,189	323	162	3			
SMITHERS, B.C./C.B.	2,125	116	62	1,040	867	39	1			
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	526	52	1	381	42	37	13			
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	617	315	3	96	118	15	70			
SWIFT CURRENT, SASK.	497	-	-	256	170	34	37			
TERRACE, B.C./C.B.	1,860	446	-	989	383	62	-			
THE PAS, MAN.	672	82	37	145	294	110	4			
TIMMINS, ONT.	3,084	1,503	52	727	617	177	8			
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	1,561	211	4	1,147	183	14	2			
VICTORIA HARBOUR	2,496	-	2	1,785	474	139	96			
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	1,108	350	12	429	235	77	5			
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,703	49	29	760	844	18	5			
WHITECOURT, ALTA.	1,492	-	33	773	646	8	32			
WIARTON, ONT.	825	4	1	246	547	7	20			
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,306	240	176	1,028	816	42	4			
YARMOUTH, N.S./N.E.	884	417	-	137	231	78	21			
YDRKTUN, SASK.	613	-	-	290	256	37	30			
TOTAL (64)	105,238	18,050	2,341	53,438	25,993	4,118	1,298			

TABLE I6

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE I6

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	POURCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	369	13	3.5	356	96.4	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	762	113	14.8	649	85.1	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,424	562	12.7	3,862	87.2	
CHARLO, N.B.	638	324	50.7	314	49.2	
CHURCHILL, MAN.	767	287	37.4	480	62.5	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	304	70	23.0	234	76.9	
CRAIGBROOK, B.C./C.B.	1,237	513	33.3	1,024	66.6	
DAUPHIN, MAN.	879	126	14.3	753	85.6	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,317	217	16.4	1,100	83.5	
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,353	85	6.2	1,268	93.7	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,046	1,363	66.6	683	33.3	
EATONTON, ONT.	710	297	41.8	413	58.1	
FORT NELSON, B.C./L.B.	1,846	170	9.2	1,676	90.7	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	765	100	13.0	665	86.9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,476	228	15.4	1,248	84.5	
GASPE, QUE.	759	419	55.2	340	44.7	
GATINEAU, QUE.	2,175	158	7.2	2,017	92.7	
GOOSE BAY	7	-	-	7	100.0	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,080	239	22.1	841	77.8	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,576	144	9.1	1,432	90.8	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	647	423	65.3	224	34.6	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	3,075	385	12.3	2,690	87.6	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,275	577	45.2	698	54.7	
KAPUSKASING, ONT.	882	237	26.8	645	73.1	
KENORA, ONT.	1,246	363	50.5	865	49.4	
KINGSTON, ONT.	3,379	710	21.0	2,669	78.9	
KUUJJUAQ JCT. (FT. CHIMO)	1,041	193	16.0	848	81.4	
KUUJJUARAPIK, QUE.	1,244	121	9.7	1,123	90.2	
LA GRANDE, QUE.	1,454	534	36.7	920	63.3	
LA RONGE, SASK.	3,624	365	10.0	3,259	89.3	
LLOYDMINSTER, ALTA.	929	320	34.4	609	65.5	
LYNN LAKE, MAN.	1,258	134	10.6	1,124	89.3	
MATAGAMI, QUE.	672	69	10.2	603	89.7	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,569	662	40.9	927	59.0	
MONT JOLI, QUE.	1,550	531	34.2	1,019	65.7	
MUSKOKA, ONT.	2,156	700	32.4	1,456	67.5	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,342	185	4.2	4,157	95.7	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,315	160	6.9	2,155	93.0	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	481	67	10.0	394	61.9	
PEACE RIVER, ALTA.	1,207	467	27.3	1,240	72.6	
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,669	332	12.6	2,357	87.5	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,824	412	22.5	1,412	77.4	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	957	360	35.5	617	64.4	
QUEENSLY, B.C./C.B.	870	183	20.8	693	79.1	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	719	106	14.7	613	85.2	
RED DEER, ALTA.	4,523	119	2.6	4,404	97.3	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	670	60	8.9	610	91.0	
ROBERVAL, QUE.	1,124	159	14.1	965	85.8	
RUYN/NORANDA, QUE.	1,172	408	34.8	764	65.1	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,590	213	13.3	1,377	86.6	
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,129	160	14.1	969	85.9	
SHERBROOKE, QUE.	1,861	71	3.8	1,790	96.1	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,595	675	18.7	2,920	81.2	
SMITHERS, B.C./C.B.	2,125	246	11.5	1,879	88.4	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	520	196	37.2	330	62.7	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	617	421	68.2	195	31.7	
SWIFT CURRENT, SASK.	497	66	13.2	431	86.7	
TERRACE, B.C./C.B.	1,680	351	18.6	1,529	81.3	
THE PAS, MAN.	672	203	30.2	469	69.7	
TIMMINS, ONT.	3,084	1,754	50.8	1,330	43.1	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,561	82	5.2	1,479	94.7	
VICTORIA HARBOUR	2,496	36	1.5	2,458	98.4	
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,108	473	42.6	635	57.3	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,705	100	5.8	1,605	94.1	
WHITECOURT, ALTA.	1,492	219	14.6	1,273	85.3	
WIARTON, ONT.	825	57	6.9	768	93.0	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,306	214	9.2	2,092	90.7	
YARMOUTH, N.S./N.E.	884	465	52.6	419	47.3	
YORKTON, SASK.	613	58	9.4	555	90.5	
TOTAL (b9)	105,238	21,332	20.4	83,906	79.7	

TABLE 16A

TABLEAU 15A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	559	-	344	215	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	572	-	-	572	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,705	5	54	1,640	-
CHARLO, N.B.	686	12	134	540	-
CHURCHILL, MAN.	526	15	-	511	-
COPPERMINES, N.W.T./T.N.-O.	417	28	-	389	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	701	7	478	216	-
DAUPHIN, MAN.	640	-	339	301	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	191	58	-	135	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	2,952	305	-	2,947	-
DEEN LAKE, Nfld./T.-N.	480	12	7	461	-
EARLTON, ONT.	594	7	-	587	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,444	442	294	708	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,616	1,092	127	397	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,692	211	-	1,481	-
GASPE, QUE.	1,068	3	649	416	-
GATINEAU, QUE.	2,063	4	1,114	945	-
GOOSE BAY	1,757	-	720	1,037	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,487	189	-	1,298	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,837	7	-	1,830	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	128	7	-	121	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,407	476	-	931	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	439	63	-	376	-
KAPUSKASING, ONT.	1,658	8	1,271	379	-
KENORA, ONT.	8,385	-	7,473	912	-
KINGSTON, ONT.	1,023	1	260	762	-
KIJIJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	683	2	325	356	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	666	123	-	543	-
LA GRANDE, QUE.	3,846	84	946	2,816	-
LA RONGE, SASK.	477	169	-	308	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	766	-	277	489	-
LYNN LAKE, MAN.	294	123	-	171	-
MATAGAMI, QUE.	1,841	-	3	1,838	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,744	20	176	1,548	-
MONT JOLIE, QUE.	2,238	-	995	1,243	-
MUSKOCA, ONT.	1,756	34	-	1,722	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,951	1	554	2,396	-
NORAH WELLS, N.W.T./T.N.-O.	919	60	253	606	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,834	-	1,462	372	-
PEACE RIVER, ALTA.	676	145	-	531	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,650	84	426	1,140	-
PRINCE ALBERT, SASK.	366	91	-	275	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,596	127	94	3,375	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	356	36	-	318	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	113	1	-	112	-
RED DEER, ALTA.	922	-	-	922	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	436	-	-	436	-
ROBERVAL, QUE.	3,654	14	2,060	1,580	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	606	38	113	455	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,012	1	-	1,011	-
SCHEFFERVILLE (KNUB L.), QUE.	1,342	47	-	1,295	-
SHERBROOKE, QUE.	919	-	433	486	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	412	86	-	326	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,323	288	344	691	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	515	-	-	515	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	187	16	-	171	-
SWIFT CURRENT, SASK.	324	1	-	323	-
TERRACE, B.C./C.B.	455	62	-	393	-
THE PAS, MAN.	2,108	-	1,427	681	-
TIMMINS, ONT.	1,632	175	1,252	405	-
TIKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	439	259	-	180	-
VICTORIA HARBOUR	801	38	-	763	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	591	99	-	492	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,851	193	1,164	494	-
WHITECOURT, ALTA.	2,308	269	1,543	496	-
WIARTON, ONT.	1,007	-	1	1,006	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,236	5	395	836	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	440	4	-	436	-
YORKTON, SASK.	414	-	-	414	-
TOTAL (69)	82,931	5,647	27,507	54,777	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-E.	369	2	194	94	79	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-E.	762	39	375	310	38	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,924	160	1,083	2,749	426	6
CHARLOTTE, N.B.	638	206	144	251	36	1
CHURCHILL, MAN.	767	72	401	280	14	-
COPPERMINES, N.W.T./T.N.-E.	304	3	121	101	79	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,537	162	564	781	30	-
DAUPHIN, MAN.	879	12	95	763	9	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	1,317	119	421	694	83	-
DANSON, Y.T./T.Y.	1,355	3	99	1,218	26	7
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,046	284	1,089	275	398	-
EARLTON, ONT.	710	34	334	325	16	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,846	109	102	1,174	460	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-E.	765	16	285	450	14	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-E.	1,676	99	108	1,021	246	2
GASPÉ, QUE.	759	19	383	328	28	1
GATINEAU, QUE.	2,175	16	404	1,554	199	-
GOOSE BAY	7	-	3	3	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-E.	1,080	108	360	574	38	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,576	4	159	889	524	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	647	84	331	209	23	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-E.	3,075	155	984	1,545	389	2
IQALUIT, N.W.T./T.N.-E.	1,275	392	581	183	119	-
KAPUSKASING, ONT.	882	43	301	357	181	-
KENORA, ONT.	1,746	187	715	726	120	-
KINGSTON, ONT.	3,379	57	644	2,534	144	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,061	172	346	485	38	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	1,244	38	329	188	669	-
LA GRANDE, QUE.	1,954	158	678	521	97	-
LA RONGÉ, SASK.	3,024	28	603	2,916	71	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	929	19	312	554	44	-
LYNN LAKE, MAN.	1,258	23	308	919	7	1
MATAGAMI, QUE.	672	5	56	445	165	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1,569	23	725	780	35	-
MONT JOLI, QUE.	1,550	23	670	833	24	-
MUSKOKA, ONT.	2,156	94	93	1,829	138	2
NANAIMO, B.C./C.B.	4,342	15	1,121	2,991	209	0
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-E.	2,315	145	293	1,410	467	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	481	2	43	431	4	1
PEACE RIVER, ALTA.	1,707	24	578	817	288	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,069	55	427	1,650	536	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,824	52	290	1,302	100	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	957	347	74	365	171	-
QUESNEL, B.C./C.B.	876	73	294	399	110	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-E.	719	82	440	87	102	-
RED DEER, ALTA.	4,523	41	154	4,210	50	28
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-E.	670	69	537	6	78	-
ROBERVAL, QUE.	1,124	10	237	729	147	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,172	16	662	462	32	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,590	137	113	743	597	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,129	64	70	970	22	3
SHERBROOKE, QUE.	1,061	10	46	1,541	46	218
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,595	4	1,543	2,022	24	2
SMITHERS, B.C./C.B.	2,125	139	274	1,219	297	196
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	526	1	316	128	79	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	617	171	252	148	46	-
SWIFT CURRENT, SASK.	497	35	37	408	17	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,600	413	173	616	676	-
THE PAS, MAN.	672	103	99	434	36	-
TIMMINS, ONT.	3,084	156	1,844	957	127	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-E.	1,961	19	592	437	513	-
VICTORIA HARBOUR	4,990	-	735	639	1,151	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,108	189	297	537	85	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,705	52	46	1,506	101	-
WHITECOURT, ALTA.	1,492	76	148	714	553	1
WIARTON, ONT.	825	11	34	751	29	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,306	25	323	1,588	369	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	884	7	450	291	136	-
YORKTON, SASK.	613	12	60	498	43	-
TOTAL (69)	105,238	5,505	27,050	59,922	12,269	492

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	369	51	20	202	72	12	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	369	51	20	202	72	12	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.							
DOMESTIC - INTERIEURS	762	127	13	601	9	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	762	127	13	601	9	8	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,042	640	129	1,688	1,456	40	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	382	-	1	15	365	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,424	640	130	1,703	1,821	47	83
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	552	101	19	140	164	28	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	86	-	7	-	68	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	638	101	16	140	132	28	51
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	75	175	36	365	252	32	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	767	175	57	266	210	32	27
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.							
DOMESTIC - INTERIEURS	304	53	-	233	10	4	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	53	-	233	10	4	4
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,493	640	39	313	472	22	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	4	40	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,537	640	39	317	512	22	7
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	875	83	-	579	183	14	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	879	83	-	579	187	14	16
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,312	280	2	639	365	24	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,317	280	2	641	368	24	2
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	2	109	744	243	22	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	228	-	3	103	122	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,353	2	112	647	365	22	5

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,035	1,125	4	672	147	69	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,046	1,126	4	672	157	69	18
EATLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	708	287	-	210	188	17	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	710	287	-	210	189	18	6
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,832	93	55	940	727	9	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	3	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,846	94	58	941	736	9	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	765	81	79	464	118	14	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	765	81	79	464	118	14	9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,476	96	38	1,069	149	84	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,476	96	38	1,069	149	84	40
LASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	741	329	-	229	102	25	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	7	11	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	759	329	-	236	113	25	6
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,117	81	10	1,031	559	416	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	34	17	-	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,175	81	10	1,065	576	421	22
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	7	1	-	6	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	1	-	6	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,077	147	157	582	171	18	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,080	147	157	583	173	18	2
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,571	72	62	1,091	255	70	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	5	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,576	72	62	1,096	255	70	1

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	644	372	3	159	56	32	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	647	372	3	159	59	32	22	
INUVIK, N.W.T./T.N.-E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,044	507	63	2,013	321	58	82	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	17	9	1	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,075	507	63	2,030	330	59	86	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	464	58	396	70	85	61	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	1	17	19	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	100	13	2	26	49	-	10	
TOTAL	1,275	477	61	439	138	85	75	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	880	174	72	416	210	6	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	882	174	72	417	211	6	2	
KENDOK, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,488	544	2	550	276	53	63	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	260	2	-	16	242	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,748	546	2	566	518	53	63	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,186	474	-	1,908	675	77	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	-	-	44	147	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,379	474	-	1,952	823	77	53	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,038	197	50	505	206	72	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	1,041	197	50	505	208	73	8	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,244	221	8	974	28	12	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,244	221	8	974	28	12	1	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,451	367	144	769	91	77	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,454	368	144	769	92	77	4	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,586	132	12	2,383	601	444	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	7	30	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,624	132	12	2,390	631	445	14	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
ELROY MINSTER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	926	240	4	271	357	29	29	25		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	929	240	4	271	359	29	29	26		
LYNN LAKE, MAN.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,231	124	23	929	127	26	26	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	2	-	25	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,258	124	25	929	152	26	26	2		
MATAGAMI, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	671	40	-	444	52	129	-	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	672	40	-	445	52	129	-	-		
MEDICINE HAT, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,532	617	18	507	361	14	14	15		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	3	34	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,569	617	18	510	395	14	14	15		
MONT JOLI, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,536	656	3	562	235	71	71	9		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	1	12	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	-		
TOTAL	1,550	656	3	564	247	71	71	9		
MUSKOKA, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,008	-	2	872	1,073	30	26	-		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	148	-	-	14	132	-	-	2		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,156	-	2	886	1,205	30	26	-		
NAHAIMO, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	4,230	926	93	1,757	1,369	82	82	3		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	112	-	-	4	105	2	2	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	4,342	926	93	1,761	1,475	82	82	3		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-Q.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,307	231	87	1,722	215	46	46	8		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	6	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,315	231	87	1,728	217	46	46	8		
NORTH BATTLEFORD, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	478	1	-	198	241	36	36	2		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	481	1	-	198	244	36	36	2		
PEACE RIVER, ALTA.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,707	373	21	931	253	123	123	6		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,707	373	21	931	253	123	123	6		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,514	219	8	1,480	675	105	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	155	-	-	11	143	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,669	219	8	1,491	818	106	27
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,808	174	35	918	402	257	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,824	174	35	919	417	257	22
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	884	315	2	401	104	62	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	1	12	3	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	957	316	14	404	161	62	-
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	864	257	-	229	368	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	876	257	-	229	360	10	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	219	319	28	311	44	12	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	719	319	28	311	44	12	5
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,471	-	17	3,088	1,253	35	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	11	33	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,523	-	17	3,099	1,291	36	80
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	668	37	13	567	10	16	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	670	37	13	568	10	16	26
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,120	4	219	678	189	18	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,124	4	219	682	189	18	12
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,166	476	76	439	145	28	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,172	476	76	442	146	28	4
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,579	163	36	1,279	46	51	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,590	163	36	1,280	56	51	4

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TENENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	
							CIVILS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DU VOL.								
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,128	95	-	669	354	10	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,129	95	-	670	354	10	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,814	-	2	624	1,154	10	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	47	-	-	6	38	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,861	-	2	630	1,192	10	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,564	915	1	2,186	299	160	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	31	2	-	3	24	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,595	917	1	2,189	323	162	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,116	116	62	1,039	859	39	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,125	116	62	1,040	867	39	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	513	52	1	372	38	37	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	9	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	
TOTAL		526	52	1	381	42	37	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	576	315	1	93	107	15	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	31	-	1	2	?	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	10	-	1	1	4	-	
TOTAL		617	315	3	96	118	15	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	486	-	-	256	159	34	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	11	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		497	-	-	256	170	34	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,865	446	-	989	368	62	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,880	446	-	989	383	62	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	633	82	21	144	272	110	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	39	-	16	1	22	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		672	82	37	145	294	110	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,068	1,503	49	727	605	176	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	16	-	3	-	12	1	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,084	1,503	52	727	617	177	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	CIVIL			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TUKTUYAKTUKE, N.W.T./T.N.-U.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,539	211	4	1,925	183	14		2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	6	-	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	-	-	16	-	-		-
TOTAL	1,551	211	4	1,947	183	14		2
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,359	-	2	1,771	442	129	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	-	-	13	32	10	80	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-		1
TOTAL	2,496	-	2	1,785	474	139		96
WABUSH, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,104	350	12	427	233	77		5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	1,108	350	12	429	235	77		5
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,686	46	29	760	826	18		2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	-	-	18	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	1,705	49	29	760	844	18		2
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,483	-	33	771	639	8		32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	7	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	1,492	-	33	773	646	8		32
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	763	4	1	241	450	7		20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	-	-	5	57	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	825	4	1	246	547	7		20
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,267	239	176	1,028	778	42		4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	1	-	-	38	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	2,306	240	176	1,028	816	42		4
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	655	230	-	135	193	78		19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	227	187	-	-	38	-		2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-		-
TOTAL	884	417	-	137	231	78		21
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	592	-	-	289	236	37		30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	19	-		-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		-
TOTAL	613	-	-	290	256	37		30
TOTAL (69)								
DOMESTIC - INTERIEURS	102,252	17,840	2,288	53,800	23,885	4,091		1,148
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,845	196	50	390	2,048	27		134
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	141	14	3	48	60	-		16
TOTAL	105,238	18,050	2,341	53,638	25,993	4,116		1,298

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	369	31	20:00	6	27	33
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	794	25	15:00	9	18	51
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	6,086	13	9:00	53	27	288
CHARLO, NB.	60	704	26	13:00	12	1	55
CHURCHILL, MAN.	53	828	29	16:00	13	31	56
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	304	26	14:00	5	26	24
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,917	2	10:00	24	29	102
DAUPHIN, MAN.	32	1,589	31	19:00	79	30	120
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,397	4	15:00	38	5	245
DAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,370	6	11:00	23	6	138
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	22	2,162	3	10:00	21	3	117
EARLTON, ONT.	36	1,924	13	11:00	27	14	115
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	2,339	23	11:00	23	21	156
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	769	30	12:00	9	9	55
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	1,630	16	14:00	34	9	118
GASPE, QUE.	57	761	27	11:00	7	30	35
GATINEAU, QUE.	5	5,259	31	14:00	68	5	325
GOOSE BAY	69	7	30	9:00	1	30	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	1,092	9	18:00	12	9	65
HIGH LEVEL, ALTA.	30	1,624	17	11:00	21	11	90
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	655	5	14:00	9	24	39
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	3,617	17	19:00	28	20	280
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,938	8	10:00	17	10	97
KAPUSKASING, ONT.	50	981	0	22:00	34	12	78
KINNORA, ONT.	25	1,792	30	14:00	18	30	96
KINGSTON, ONT.	4	5,941	9	15:00	36	22	371
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	1,175	2	11:00	19	31	58
KUUJJUARAPIK, QUE	39	1,250	22	15:00	20	22	108
LA GRANDE, QUE.	34	1,556	11	16:00	23	11	102
LA RONGE, SASK.	7	4,058	2	17:00	49	2	211
LLOYDMINSTER, ALTA.	42	1,227	20	17:00	25	24	83
LYNN LAKE, MAN.	36	1,270	24	10:00	12	7	85
MATAHAMI, QUE.	61	680	24	18:00	9	28	55
MEDICINE HUT, ALTA.	24	1,832	31	9:00	18	24	100
MONT JOLI, QUE.	33	1,958	4	9:00	12	3	95
MUSKOKA, ONT.	6	4,954	7	10:00	63	2	323
NANAIMO, B.C./C.B.	3	5,525	16	9:00	68	13	285
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	2,971	18	18:00	23	15	130
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	505	8	19:00	14	16	42
PEACE RIVER, ALTA.	21	2,219	10	9:00	27	31	105
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	2,914	20	16:00	35	20	155
PRINCE ALBERT, SASK.	23	2,290	8	16:00	53	10	134
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	49	1,009	17	23:00	14	17	64
QUESNEL, B.C./C.B.	52	958	14	14:00	14	26	79
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	720	27	18:00	8	27	41
RED DEER, ALTA.	1	10,287	13	13:00	97	12	754
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	705	24	17:00	20	24	64
ROUVELIA, QUE.	41	1,230	8	10:00	16	26	88
ROUYN/NOKANDA, QUE.	40	1,236	14	20:00	13	14	62
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	1,018	29	15:00	11	29	89
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	45	1,131	31	12:00	14	27	80
SHERBROOKE, QUE.	12	2,987	27	12:00	35	7	311
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,705	20	9:00	21	20	186
SMITHERS, B.C./C.B.	17	2,945	21	13:00	34	21	151
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	526	27	15:00	8	30	33
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	64	637	30	20:00	13	20	47
SWIFT CURRENT, SASK.	62	661	13	8:00	22	13	76
TERRACE, B.C./C.B.	23	1,977	17	16:00	23	11	99
THE PAS, MAN.	40	1,124	4	20:00	46	7	80
TIMMINS, ONT.	10	3,452	11	16:00	30	10	204
TOKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	26	1,666	5	18:00	13	4	98
VICTORIA HARBOUR	15	2,996	11	11:00	16	20	123
WABUSH, NFLD./T.-N.	44	1,167	18	11:00	17	27	78
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	26	1,719	29	11:00	14	30	91
WHITECOURT, ALTA.	6	3,762	19	10:00	54	27	552
WIARTON, ONT.	47	1,118	11	18:00	26	2	145
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	2,754	15	14:00	32	21	204
YARMOUTH, NS./N.E.	51	970	2	20:00	18	14	78
YORKTON, SASK.	56	765	9	19:00	20	9	79

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉRODERTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
RANG			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉRODERTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	369	31	20:00	6	27	33
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	53	762	11	13:00	8	18	41
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,424	27	14:00	27	27	210
CHARLO, N.B.	61	638	26	13:00	12	26	45
CHURCHILL, MAN.	51	767	29	16:00	13	31	56
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	304	26	14:00	5	26	24
CRANBROOK, B.C./C.B.	29	1,537	29	10:00	12	20	73
DAUPHIN, MAN.	48	879	24	11:00	9	9	52
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	1,317	30	17:00	11	5	103
DAWSON, Y.T./T.Y.	33	1,353	6	11:00	23	6	138
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	2,046	20	19:00	14	23	89
EARLTON, ONT.	56	710	14	14:00	8	6	40
FORT NELSON, B.C./C.B.	19	1,846	31	12:00	13	31	129
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	52	765	30	12:00	9	9	55
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	31	1,476	26	16:00	13	9	102
GASPÉ, QUE.	54	759	27	11:00	7	30	35
GATINEAU, QUE.	13	2,175	27	10:00	19	5	125
GOOSE BAY	69	7	30	9:00	1	30	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	1,080	9	18:00	12	9	65
HIGH LEVEL, ALTA.	25	1,576	11	15:00	15	11	90
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	647	24	19:00	7	24	39
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	3,075	31	13:00	19	20	260
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,275	7	18:00	16	7	86
KAPUSKASING, ONT.	47	882	25	15:00	13	31	67
KENORA, ONT.	21	1,748	30	14:00	18	25	86
KINGSTON, ONT.	6	3,379	2	15:00	21	22	221
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	1,041	7	14:00	13	7	55
KUUJJUARAPIK, QUE.	37	1,244	22	15:00	20	22	108
LA GRANDE, QUE.	32	1,454	25	11:00	14	25	79
LA RUNGE, SASK.	4	3,624	27	13:00	22	25	169
LLOYDMINSTER, ALTA.	45	929	26	17:00	9	16	62
LYNN LAKE, MAN.	30	1,258	24	10:00	12	7	83
MATAGAMI, QUE.	58	672	24	18:00	9	28	55
MEDICINE HAT, ALTA.	26	1,569	17	8:00	11	4	69
MONT JOLI, QUE.	28	1,550	4	9:00	12	3	95
MUSKOKA, ONT.	14	2,156	2	12:00	31	2	159
NANAIMO, B.C./C.B.	3	4,342	8	14:00	28	3	236
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	11	2,315	15	16:00	15	15	128
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	481	16	9:00	11	16	42
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,707	31	9:00	14	20	84
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	2,609	20	16:00	23	20	143
PRINCE ALBERT, SASK.	20	1,824	11	16:00	16	31	87
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	957	19	11:00	12	19	57
QUESNEL, B.C./C.B.	49	876	5	7:00	10	26	75
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	55	719	27	18:00	6	27	41
RED DEER, ALTA.	1	4,523	27	12:00	25	10	204
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	59	670	12	9:00	7	23	37
ROBERVAL, QUE.	40	1,124	26	10:00	15	26	74
ROUYN/NUNAWIKA, QUE.	38	1,172	27	20:00	9	12	55
SANDSPIT, B.C./C.B.	24	1,590	29	15:00	11	29	87
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	39	1,129	31	12:00	14	27	80
SHERBROOKE, QUE.	18	1,861	8	12:00	27	7	199
SIOUX LOOKOUT, ONT.	5	3,595	20	9:00	21	20	174
SMITHERS, B.C./C.B.	15	2,125	29	14:00	17	29	134
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	64	526	27	15:00	6	30	33
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	62	617	20	15:00	10	20	47
SWIFT CURRENT, SASK.	65	497	24	17:00	6	17	28
TERRACE, B.C./C.B.	17	1,680	11	13:00	14	11	95
THE PAS, MAN.	57	672	29	10:00	29	31	54
TIMMINS, ONT.	7	3,084	10	19:00	18	12	147
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	27	1,561	23	9:00	12	17	83
VICTORIA HARBOUR	10	2,496	11	11:00	16	20	123
WABUSH, NFLD./T.-N.	41	1,108	30	15:00	10	27	78
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	23	1,705	29	11:00	14	30	91
WHITECOURT, ALTA.	30	1,492	30	15:00	21	27	158
WIARTON, ONT.	50	825	21	15:00	11	2	90
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	2,306	30	10:00	21	30	133
YARMOUTH, N.S./N.E.	46	884	21	11:00	9	12	52
YORKTON, SASK.	63	613	20	11:00	6	9	37

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	TOTAL		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	49	32	18	14:00	4	18	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,662	13	09:00	62	5	104
CHARLO, N.B.	41	66	9	19:00	9	1	23
CHURCHILL, MAN.	43	61	24	14:00	8	5	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	25	180	2	10:00	18	29	38
DAUPHINE, MAN.	11	710	31	19:00	78	29	82
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	9	1,080	4	15:00	36	5	142
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	17	5	13:00	11	5	11
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	32	116	3	10:00	14	3	34
EARLTON, ONT.	10	714	18	13:00	26	18	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	13	493	18	21:00	20	17	43
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	4	15	11:00	4	15	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	29	154	16	14:00	28	16	28
GASPE, QUE.	63	2	27	15:00	2	27	2
GATINEAU, QUE.	2	3,084	3	10:00	52	9	218
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	12	29	19:00	4	29	8
HIGH LEVEL, ALTA.	46	48	17	11:00	10	17	10
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	8	5	14:00	4	5	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	342	14	21:00	20	14	60
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	27	163	8	10:00	14	10	56
KAPUSKASING, ONT.	37	99	6	22:00	32	6	44
KENORA, ONT.	47	44	30	20:00	10	30	10
KINSTON, ONT.	5	2,062	15	14:00	30	15	230
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	31	134	2	11:00	18	2	20
KUUJJUARAPIK, QUE	60	6	31	17:00	2	31	2
LA GRANDE, QUE.	36	102	11	16:00	18	11	42
LA RONGE, SASK.	17	434	2	17:00	40	2	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	298	20	17:00	22	24	54
LYNN LAKE, MAN.	55	12	10	16:00	6	10	6
MATAGAMI, QUE.	57	8	4	17:00	4	4	4
MEDICINE HAT, ALTA.	23	263	27	10:00	16	24	42
MONT JOLI, QUE.	59	8	6	19:00	4	6	6
MUSKOKA, ONT.	3	2,798	7	10:00	52	5	220
NANAIMO, B.C./C.B.	7	1,183	16	09:00	55	16	126
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	28	156	9	06:00	17	8	27
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	24	8	19:00	12	8	12
PEACE RIVER, ALTA.	12	512	26	20:00	20	31	48
PORT HARDY, B.C./C.B.	24	245	9	20:00	26	9	46
PRINCE ALBERT, SASK.	14	466	8	18:00	62	8	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	52	17	23:00	12	17	26
QUESNEL, B.C./C.B.	40	82	14	14:00	10	3	22
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	64	1	9	18:00	1	9	1
RED DEER, ALTA.	1	5,764	13	13:00	82	12	574
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	48	35	24	17:00	16	24	30
ROBERVAL, QUE.	34	106	8	10:00	14	8	26
RODYN/NOKANDA, QUE.	42	64	14	20:00	10	14	22
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	28	31	16:00	2	20	6
SCHEFFERVILLE (KNUB L.), QUE.	62	2	9	17:00	2	9	2
SHERBROOKE, QUE.	4	1,126	29	10:00	24	25	126
SIOUX LOOKOUT, ONT.	33	110	30	18:00	12	30	22
SMITHERS, B.C./C.B.	20	320	31	06:00	24	21	62
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	52	20	30	20:00	10	30	16
SWIFT CURRENT, SASK.	26	164	13	08:00	18	13	50
TERRACE, B.C./C.B.	38	97	14	18:00	11	14	16
THE PAS, MAN.	15	452	4	20:00	46	7	68
TIMMINS, ONT.	18	368	11	16:00	20	10	66
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	105	4	11:00	11	4	36
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	44	59	10	14:00	13	18	20
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	14	15	15:00	4	15	10
WHITECOURT, ALTA.	4	2,270	27	:00	48	27	394
WIARTUN, ONT.	22	293	11	18:00	24	2	55
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	448	21	09:00	22	21	90
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	86	2	20:00	16	14	34
YORKTON, SASK.	30	152	9	19:00	16	9	42

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LUCUAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	49	32	18	14:00	4	16	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,658	13	9:00	42	5	104
CHARLOTTE, N.B.	41	66	9	19:00	9	1	23
CHURCHILL, MAN.	43	61	24	14:00	8	5	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	25	180	2	10:00	18	29	38
DAUPHIN, MAN.	11	710	31	19:00	78	29	82
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	9	1,080	4	15:00	36	5	142
DAWSON, Y.T./T.Y.	53	17	5	13:00	11	5	11
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	32	116	3	10:00	14	3	34
EARLTON, ONT.	10	714	18	13:00	26	18	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	13	493	18	21:00	20	17	43
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	61	4	15	11:00	4	15	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	28	154	16	14:00	28	16	28
GASPÉ, QUÉ.	63	2	27	15:00	2	27	2
GATINEAU, QUÉ.	2	3,084	3	10:00	52	9	218
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	50	12	29	19:00	8	29	8
HIGH LEVEL, ALTA.	46	48	17	11:00	10	17	10
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUÉ.	58	8	5	14:00	4	5	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	19	342	14	21:00	20	14	60
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	26	163	8	10:00	14	10	56
KAPUSKASING, ONT.	37	99	6	22:00	32	6	44
KENORA, ONT.	47	40	30	20:00	10	30	10
KINGSTON, ONT.	5	2,062	15	14:00	30	15	230
KUUJJUAQ, QUÉ. (FT. CHIMO)	31	134	2	11:00	18	2	4
KUUJJUARAPIK, QUÉ	60	6	31	17:00	2	31	3
LA GRANDE, QUÉ.	36	102	11	16:00	18	11	42
LA RONGE, SASK.	17	434	2	17:00	40	2	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	294	20	17:00	22	24	54
LYNN LAKE, MAN.	55	12	10	16:00	6	10	5
MATAGAMI, QUÉ.	57	8	4	17:00	4	4	4
MEDICINE HAT, ALTA.	23	263	27	10:00	16	24	42
MONT JOLI, QUÉ.	59	8	6	19:00	4	6	6
MUSKOKA, ONT.	3	2,798	7	10:00	52	5	220
NANAIMO, B.C./C.B.	7	1,182	16	9:00	55	16	126
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	27	156	9	6:00	17	6	27
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	24	8	19:00	12	8	12
PEACE RIVER, ALTA.	12	512	26	20:00	20	31	48
PORT HARDY, B.C./C.B.	24	245	9	20:00	26	9	46
PRINCE ALBERT, SASK.	14	466	8	18:00	62	8	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	52	17	23:00	12	17	24
QUESNEL, B.C./C.B.	40	82	14	14:00	10	3	22
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	64	1	9	18:00	1	9	1
RED DEER, ALTA.	1	5,736	13	13:00	82	12	574
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	48	35	24	17:00	16	24	30
ROBERVAL, QUÉ.	34	106	8	10:00	14	8	26
ROUYN/NORANDA, QUÉ.	42	64	14	20:00	10	14	22
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	28	31	16:00	2	20	8
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUÉ.	62	2	9	17:00	2	9	2
SHERBROOKE, QUÉ.	8	1,126	29	10:00	24	25	126
SIOUX LOOKOUT, ONT.	33	110	30	18:00	12	30	22
SMITHERS, B.C./C.B.	20	320	31	6:00	24	21	62
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	52	20	30	20:00	10	30	16
SWIFT CURRENT, SASK.	30	152	13	8:00	18	13	50
THIRKAGE, B.C./C.B.	38	97	14	18:00	11	14	16
THE PASS, MAN.	15	452	4	20:00	46	7	68
TIMMINS, ONT.	18	368	11	16:00	20	10	66
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	35	105	4	11:00	11	4	36
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLO./T.-N.	44	59	10	14:00	13	18	20
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	54	14	15	15:00	4	15	10
WHITECOURT, ALTA.	4	2,270	27	1:00	48	27	394
WIARTON, ONT.	22	293	11	18:00	24	2	55
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	448	21	9:00	22	21	90
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	83	2	20:00	16	14	34
YORKTON, SASK.	29	152	9	19:00	16	9	42

TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCATIFS D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE PUISTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou heliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérées à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in July 1990	Airport	Reported days in July 1990
Aéroport	Jours rapportés en Juillet 1990	Aéroport	Jours rapportés en Juillet 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	7	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	13
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	29
Attawapiskat, Ont.	4	Kasabonika, Ont.	1
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Liverpool, N.S./N.E.	23
Big Trout Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Que.	30	Midland, Ont.	29
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Moosonee, Ont.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Que.	31
Cat Lake, Ont.	15	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Chapleau, Ont.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Charlevoix, Que.	27	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	15
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	10	Peawanuck, Ont.	11
Chevrey, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pembroke, Ont.	21
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	18
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	28	Pikangikum, Ont.	30
Collingwood, Ont.	28	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Rainbow Lake, Alta.	31
Deer Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	1
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Que.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Que.	31	Round Lake, Ont.	16
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	5
Eastmain River, Qué.	28	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	21	Sandy Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	12
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sarnia, Ont.	29
Flin Flon, Man.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Fort Albany, Ont.	17	St. Jerome, Que.	24
Fort Frances, Ont.	31	St. Lazare, Que.	31
Fort Good Hope,	15	St. Leonard, N.B.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	3	St. Thomas, Ont.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	13	Tillsonburg, Ont.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	18	Uranium City, Sask.	18
Geraldton, Ont.	31	Victoriaville, Que.	31
Gillam, Man.	17	Waskaganish, Que.	15
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	21	Waterville, N.S./N.E.	30
Gore Bay, Ont.	30	Webequie, Ont.	2
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	13	Wemindji, Que.	27
Guelph, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Havre St. Pierre, Que.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	19
Hearst, Ont.	31		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNAZIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- OTHER RIER COMM. TRANS AUTRES	CAR- OTHER RIER COMM. TRANS AUTRES	CIV. MIL.	PRIV.	PRIV.			
		PRIV.	PRIV.	PRIV.	PRIV.	PRIV.	PRIV.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	52	52	26	22	-	-	2	-	-	-
AMOS, QUE.	412	235	32	32	116	30	3	18	4	177
ATIKOKANE, UNT.	953	305	153	37	39	-	-	11	2	63
ATTAWAPISKAT, ONT.	12	12	6	4	2	-	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	762	589	161	312	90	-	2	2	20	2
BEARSKIN LAKE, ONT.	208	208	116	87	5	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	57	57	10	3	23	-	5	12	4	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	399	399	258	107	29	2	-	-	3	-
BLAIR SABLOON, QUE.	432	432	126	207	77	-	-	-	22	-
BRANTFORD, ONT.	2,316	111	-	70	40	-	-	1	-	2,205
BROCKVILLE, ONT.	521	300	6	137	145	-	-	4	6	218
BRUMONT, QUE.	8,968	645	-	285	316	-	-	40	-	8,323
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	119	112	87	21	-	-	-	4	-	7
BURWASH, Y.T./T.Y.	421	287	56	177	45	-	-	9	-	134
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	91	89	58	14	2	-	-	-	11	4
CHAPLEAU, ONT.	499	340	150	76	97	2	-	1	12	2
CHARLEVOIX, QUE.	374	244	14	105	103	-	2	6	10	4
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-D.	37	37	22	12	3	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	369	369	8	316	31	-	-	-	14	-
CHIBOUGAMAU-CHAFAIS, QUE.	852	852	99	530	109	-	4	5	98	7
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-D.	379	356	46	144	155	-	1	-	8	2
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	96	96	90	-	-	-	-	6	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	355	309	16	68	219	-	-	4	2	46
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	99	94	56	23	13	-	-	2	-	5
DEER LAKE, UNT.	150	150	8	33	106	-	1	-	2	-
DIGHY N.S./N.E.	308	216	4	33	147	-	-	20	6	92
DOLBEAU-ST-MÉTHODE, QUE.	1,731	965	15	717	199	-	1	-	13	786
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,154	494	14	148	328	-	-	2	2	660
FASTMAIN RIVER, QUE.	140	140	120	26	-	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	733	645	410	85	125	-	-	9	16	88
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	169	169	100	39	27	-	-	2	1	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-D.	412	387	103	96	153	-	-	-	11	25
FARO, Y.T./T.Y.	227	199	36	109	50	-	-	-	4	28
FLIN FLON, MAN.	979	295	91	79	55	-	1	10	49	10
FORT ALBANY, UNT.	166	166	119	40	3	-	-	4	-	-
FORT FRANCES, ONT.	806	806	301	49	229	-	5	189	9	24
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-D.	157	157	13	121	19	-	-	2	2	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	10	10	-	15	1	-	-	-	-	-
FORT ALPHONSE, N.W.T./T.N.-D.	227	227	38	172	8	-	-	6	3	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	184	63	2	52	9	-	-	-	-	121
GERALDTON, UNT.	762	692	257	136	180	1	-	11	31	76
GILLAM, MAN.	396	396	117	192	42	-	-	1	4	40
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	67	67	42	15	6	-	-	4	-	-
GORE BAY, ONT.	723	655	144	40	226	8	4	219	10	4
GRAND FORKS, B.C./E.B.	165	47	1	16	26	-	-	4	-	110
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-D.	30	30	10	13	1	1	-	5	-	-
GUELPH, ONT.	8,526	-	-	-	-	-	-	-	6,926	6,526
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	790	790	524	175	62	-	-	29	-	-
HEARST, ONT.	311	235	116	55	45	-	-	18	1	76
HORNEPAYNE, ONT.	135	135	116	12	5	-	-	2	-	-
IGLUOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	35	35	25	2	2	-	-	6	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	2,9132	55	10	18	24	-	3	-	-	2,077
KIRKLAND LAKE, ONT.	462	262	178	63	15	-	-	6	-	200
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	92	92	52	36	1	-	-	1	2	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	211	163	6	53	95	-	3	6	-	48
MANITOULIN EAST, ONT.	864	508	86	62	319	-	-	19	18	356
MARATHON, ONT.	561	474	182	210	44	5	-	1	32	47
MATANE, QUE.	161	132	19	47	64	-	-	2	-	29
MAYO, Y.T./T.Y.	3,055	741	276	299	120	-	1	-	14	31
MIULANO, ONT.	2,106	499	25	89	347	1	1	33	2	1,607
MOUSONEE, UNT.	1,008	877	285	477	36	-	-	79	-	131
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	80	80	52	17	-	-	-	11	-	-
NATASHQUAN, QUE.	657	657	381	169	42	-	-	38	7	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	960	952	15	861	27	1	-	37	9	2
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	99	95	79	10	1	-	-	5	-	4
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	50	50	16	30	4	-	-	-	-	-
PEAMANUCK	40	40	12	11	13	-	-	4	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	60	35	21	2	-	-	2	-	-
PEMBROKE, ONT.	121	121	96	13	3	-	-	3	3	-
PETERBOROUGH, ONT.	446	219	17	75	103	-	5	15	4	227
PIKANGIRUM, ONT.	166	166	118	42	6	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	168	168	89	72	-	1	-	6	-	-
PORT ELGIN, ONT.	700	286	2	16	267	-	-	3	-	412
RAINBOW LAKE, ALTA.	75	75	28	23	24	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	4	2	-	2	-	-	-	-	-	2
RIMOUSKI, QUE.	1,035	907	-	680	223	-	2	1	-	128
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	231	214	51	111	52	-	-	-	-	17
ROUND LAKE, ONT.	128	128	82	45	1	-	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	LTINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC				INTERNATIONAL			GOVERNMENT	CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	TRANS-AUTRES	CAR- RIER	OTHER COMM.	TRANS AUTRES	CIV. MIL.			
SACHIGO LAKE, ONT.	30	30	1	26	3	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-U.	24	24	16	8	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	364	364	138	197	24	-	3	-	2	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-U.	33	33	25	4	4	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	3,9386	1,685	464	710	460	-	17	20	6	2	1,701	1,701
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-U.	58	58	41	9	4	-	-	-	4	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	501	187	-	12	175	-	-	-	-	314	-	314
ST. LEONARD, N.B.	285	285	-	110	90	-	-	17	16	52	-	-
ST. THOMAS, ONT.	7,181	636	2	357	242	-	3	22	8	2	6,545	6,545
TESLIN, Y.T./T.Y.	203	203	4	129	66	-	1	3	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	1,676	188	4	66	112	-	-	4	2	-	1,488	1,488
URANIUM CITY, SASK.	142	142	71	62	9	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,001	186	2	43	135	-	-	4	2	-	815	815
WASKAGANISH, QUE.	151	151	126	22	3	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	4,9796	303	2	108	172	-	3	4	14	-	4,493	4,493
WEBJELUIE, ONT.	4	4	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	2,339	281	2	55	220	-	-	4	-	-	2,058	2,058
WEMINDIJI, QUE.	231	231	122	102	7	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVES, N.W.T./T.N.-U.	72	60	36	20	4	-	-	-	-	12	-	12
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-U.	144	144	1	126	9	2	-	-	6	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	431	431	262	123	24	-	-	-	22	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	180	180	154	10	2	-	-	-	14	-	-	-
BROCHET, MAN.	166	166	100	62	-	-	-	-	4	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	254	254	192	38	8	-	-	-	16	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	403	403	199	148	24	-	-	-	32	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	144	144	54	86	-	-	-	-	4	-	-	-
ILFORD, MAN.	38	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	890	890	381	450	37	-	-	-	22	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	126	126	62	62	-	-	-	-	2	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	222	222	96	100	4	-	-	-	22	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	475	475	274	153	10	-	-	-	38	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	324	324	150	144	4	-	-	-	26	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	46	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	158	158	100	30	8	-	-	-	20	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	53	53	-	47	4	-	-	-	2	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	220	220	71	149	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	377	377	265	112	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	182	182	68	94	8	-	-	-	12	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	124	124	44	54	24	-	-	-	2	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	130	130	72	50	6	-	-	-	2	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	26	26	-	24	-	-	-	-	2	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	144	144	48	96	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

* 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLZ EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPRUPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)									
	TOTALS	2 000	12 001	14 001	5 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI
	UNDER ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	18 OVER ET PLUS	JET	TURBO PISTON	COP- TERS
	MOINS	-	-	-	-	-	-	REACTI	TERES	GLIDERS
SACHIGO LAKE, ONT.	30	2	8	18	-	-	2	-	20	10
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	24	-	2	22	-	-	-	-	22	2
SANDY LAKE, ONT.	364	10	120	138	-	4	92	-	220	142
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	33	2	1	23	-	-	7	-	30	3
SARNIA, ONT.	1645	1088	45	57	252	221	22	-	31	504
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	6	2	9	-	4	33	4	46	10
ST. JÉRÔME, QUE.	187	177	-	10	-	-	-	-	-	185
ST. LEONARD, N.B.	285	114	91	8	14	6	-	52	14	58
ST. THOMAS, ONT.	630	563	59	9	4	1	-	-	5	604
TESLIN, Y.T./T.Y.	203	139	56	-	-	8	-	-	-	187
TILLSONBURG, ONT.	188	172	8	8	-	-	-	-	8	178
URANIUM CITY, SASK.	142	43	62	2	-	33	-	2	2	113
VICTORIAVILLE, QUE.	186	163	17	6	-	-	-	-	-	177
WASKAGANISH, QUE.	151	15	32	26	-	-	78	-	104	41
WATERVILLE	303	256	38	4	-	2	3	-	2	295
WEBEWUIE, ONT.	4	2	-	2	-	-	-	-	2	-
WELLAND, ONT.	281	256	21	2	2	-	-	2	2	272
WEINOJI, QUE.	231	9	104	-	-	-	118	-	210	21
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	60	8	10	30	-	-	12	-	42	12
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	144	89	9	46	-	-	-	-	23	74

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IANNEXE 1A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Untervehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

APPENDIX IANNEXE 1

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	ÉTATS-UNIS US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Chef
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579**

OU

**Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499**

Novembre 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258808

c. 2



