



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001
1990
AUG.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

August

Canada

1990

Rapport mensuel

août





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

AUGUST 1990 AOUT

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

SECTION III	<u>Page</u>
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
GLOSSARY OF TERMS	51
APPENDIX I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

April, 1991.

SECTION III	<u>Page</u>
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	53
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Avril, 1991.

HIGHLIGHTS

AUGUST 1990

SECTION IAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In August 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 570,456. This represents an increase of 2,658 movements or 0.5% when compared to the 567,798 movements in August of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in itinerant movements. The itinerant movements had an increase of 2.0% or 7,409 movements. The local class decreased by 4,751 movements or 2.3%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,239 movements. The local category was led by St. Hubert with 15,915 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1990 Août	August 1989 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				60	60		
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	570,456	567,798	0.5	4,230,405	4,112,778	2.9	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	140,237	131,886	6.3	1,049,834	984,007	6.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	140,022	136,155	2.8	981,568	948,676	3.5	Autres vols commerciaux
Private	72,516	70,142	3.4	437,104	440,991	-0.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,282	8,510	-2.7	64,439	69,258	-7.0	- civils
- Military	8,048	8,269	-2.7	56,184	59,607	-5.7	- militaires
Total*	369,105	361,696	2.0	2,610,493	2,540,520	2.8	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	193,239	195,366	-1.1	1,557,414	1,512,753	3.0	Civils
Military	8,112	9,893	-18.0	56,820	52,091	9.1	Militaires
Total*	201,351	206,102	-2.3	1,619,912	1,572,258	3.0	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

FAITS SAILLANTS

AOUT 1990

SECTION IAÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 570,456 en août 1990. Cela représente une hausse de 2,658 mouvements ou 0.5% comparativement aux 567,798 mouvements enregistrés en août 1989. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe locale a diminué de 2.0% ou 7,409 mouvements. La classe itinérante a augmenté de 2.3% ou 4,751 mouvements.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33,239 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 15,915 mouvements.

SECTION II**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

o In August 1990, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 129,359 movements. This represents a decrease of 2,676 movements or 2.0% when compared to the 132,035 movements reported by the 71 FSS airports in August 1989. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in local class of operation. The itinerant category increased by 0.9% or 901, while the local category decreased by 3,577 or 12.7%.

o Red Deer was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 7,269 and 3,904 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 4,698 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

o En août 1990, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 129,359 mouvements. Ceci représente une baisse de 2,676 mouvements ou 2.0% comparativement aux 132,035 mouvements rapportés par les 71 stations en août 1989. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans la classe locale. La catégorie des itinérants a haussé de 0.9% ou 901 mouvements et les mouvements locaux ont baissé de 3,577 ou 12.7%.

o La station de Red Deer a été la plus affairee quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 7,269 et 3,904 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe intinérante avec 4,698 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	August 1990 Août	August 1989 Août	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés Mouvements itinérants: Transporteurs aériens Autres vols commerciaux Privés Appareils officiels - civils - militaires
	70	71	70	71	TOTAL	70	
Number of Airports in Survey	70	71					
TOTAL	129,359	132,035	-2.0	815,178	791,789	3.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	20,710	18,604	11.3	143,456	127,046	12.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	54,208	56,635	-4.3	308,245	308,641	-0.1	Autres vols commerciaux
Private	24,063	22,054	9.1	123,740	124,029	-0.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,610	4,894	-5.8	28,267	30,082	-6.0	- civils
- Military	1,233	1,736	-29.0	9,785	9,833	-0.5	- militaires
Total	104,824	103,923	0.9	613,493	599,631	2.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,443	27,333	-10.6	200,818	190,314	5.5	Civils
Military	92	779	-88.2	867	1,844	-53.0	Militaires
Total	24,535	28,112	-12.7	201,685	192,158	5.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	15	12,794	15	6,550	9	6,244
BAIE COMEOU	59	2,572	57	1,813	47	759
BOUNDARY BAY	6	19,681	13	7,753	3	11,928
BRANDON	49	3,542	59	1,624	36	1,918
CALGARY INTERNATIONAL	8	18,487	4	17,763	49	724
CASTLEGRAR	60	2,123	58	1,691	54	632
CHARLOTTETOWN	56	3,093	51	2,397	50	696
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,419	22	5,215	43	1,204
EDMONTON MUNICIPAL	17	11,757	7	11,472	57	285
FORT MCMURRAY	41	5,599	39	3,411	31	2,188
FORT ST. JOHN	57	2,773	50	2,687	56	286
FREDERICTON	48	3,865	42	3,139	48	726
GANDER INTERNATIONAL	44	4,410	40	3,406	45	1,004
GRANDE PRAIRIE	58	2,598	54	2,018	51	580
HALIFAX INTERNATIONAL	18	10,635	12	8,373	30	2,262
HAMILTON CITY	19	10,471	26	4,690	11	5,781
KAMLOOPS	42	5,570	35	3,636	35	1,934
KELOWNA	40	5,679	36	3,627	34	2,052
ANGLEY	23	9,761	28	4,395	13	5,366
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,804	2	30,804	60	-
LETHBRIDGE	43	4,812	49	2,548	29	2,264
LONDON	20	10,373	18	5,919	17	4,454
MIRABEL INTERNATIONAL	39	5,683	27	4,477	42	1,206
MONCTON	30	8,185	25	4,860	22	3,325
MONTREAL INTERNATIONAL	7	19,172	3	19,172	59	-
NORTH BAY	26	9,141	44	2,969	10	6,172
OSHAWA	27	8,663	33	3,879	15	4,784
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,567	6	12,324	19	4,243
PENTICTON	53	3,327	48	2,748	52	579
PITT MEADOWS	12	13,460	21	5,327	6	8,133
PRINCE GEORGE	37	6,250	30	4,196	33	2,054
QUEBEC	10	14,164	10	9,758	18	4,406
REGINA	31	7,733	24	5,022	27	2,711
SAINST JOHN	50	3,463	53	2,122	41	1,341
SASKATOON	28	8,451	20	5,401	23	3,050
SAULT STE. MARIE	45	4,219	46	2,843	39	1,376
SEPT-ILES	51	3,415	43	3,095	55	320
SPRINGBANK	16	11,844	34	3,666	5	8,178
ST. ANDREWS	13	13,288	37	3,450	4	9,838
ST. CATHARINES	46	4,105	60	1,561	28	2,544
ST. HONORE	22	9,774	31	4,108	12	5,666
ST. HUBERT	3	26,671	8	10,756	1	15,915
ST. JEAN	38	5,720	32	3,938	37	1,782
ST. JOHN'S	34	6,383	29	4,199	32	2,184
SUDSBURY	24	9,613	23	5,094	16	4,519
SYDNEY	55	3,238	56	1,851	38	1,387
THOMPSON	52	3,334	47	2,770	53	564
THUNDER BAY	25	9,385	17	5,954	21	3,431
TORONTO ISLAND	11	14,111	16	6,341	7	7,770
TORONTO/BUTTONVILLE	4	21,757	11	8,912	2	12,845
VAL D'OR	54	3,260	52	2,332	46	928
VANCOUVER HARBOUR	29	8,406	14	7,032	40	1,374
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,239	1	33,239	58	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,747	5	13,435	8	6,312
VILLENEUVE	32	7,231	55	1,955	14	5,276
WATERLOO-GUELPH	21	9,841	19	5,599	20	4,242
WHITEHORSE	36	6,305	41	3,289	24	3,016
WINNOSOR	35	6,370	38	3,414	25	2,956
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	13,126	9	10,387	26	2,739
YELLOWKNIFE	47	3,997	45	2,899	44	1,098
TOTAL (60)		570,456		369,105		201,351

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRISES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,745	3,562	2,801	5,382	1,049	187	862
BAIE COMEAU	2,550	1,396	397	757	22	20	2
BOUNDARY BAY	19,675	5,113	2,636	11,926	6	4	2
BRANDON	3,330	900	630	1,800	212	94	118
CALGARY INTERNATIONAL	18,181	14,262	3,217	702	306	284	22
CASTLEGAR	2,116	1,386	300	430	7	5	2
CHARLOTTETOWN	2,949	1,550	777	622	144	70	74
EDMONTON INTERNATIONAL	6,227	4,338	711	1,178	192	166	26
EDMONTON MUNICIPAL	11,721	8,262	3,176	283	36	34	2
FORT MCMURRAY	5,479	2,794	571	2,114	120	46	74
FORT ST. JOHN	2,765	1,837	642	286	8	8	-
FREDERICTON	3,149	2,082	547	520	716	510	206
GANDER INTERNATIONAL	3,611	2,393	642	576	799	371	428
GRANDE PRAIRIE	2,584	1,259	749	576	14	10	4
HALIFAX INTERNATIONAL	10,555	7,637	664	2,254	80	72	8
HAMILTON CITY	10,449	3,174	1,494	5,781	22	22	-
KAMLOOPS	4,759	2,389	1,139	1,231	811	108	703
KELOWNA	5,636	2,594	990	2,052	43	43	-
LANGLEY	9,758	2,900	1,492	5,366	3	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,706	29,065	1,641	-	98	98	-
LETHBRIDGE	4,797	1,873	660	2,264	15	15	-
LONDON	10,313	4,385	1,506	4,422	60	28	32
MIRABEL INTERNATIONAL	5,505	3,940	377	1,188	178	160	18
MONCTON	8,091	3,898	892	3,301	94	70	24
MONTREAL INTERNATIONAL	19,014	16,395	2,619	-	158	158	-
NORTH BAY	5,889	1,783	830	3,276	3,252	356	2,896
OSHAWA	8,644	2,392	1,474	4,778	19	13	6
OTTAWA INTERNATIONAL	15,757	9,659	2,097	4,001	810	568	242
PENTICTON	3,256	1,823	896	537	71	29	42
PITT MEADOWS	13,454	2,928	2,395	8,131	6	4	2
PRINCE GEORGE	6,181	2,613	1,532	2,036	69	51	18
QUEBEC	14,018	7,081	2,549	4,388	146	128	18
REGINA	7,062	3,281	1,370	2,411	671	371	300
SAINT JOHN	3,364	1,485	546	1,333	99	91	8
SASKATOON	8,082	3,687	1,481	2,914	369	233	136
SAULT STE. MARIE	4,016	2,156	558	1,302	203	129	74
SEPT-ÎLES	3,394	2,560	514	320	21	21	-
SPRINGBANK	11,842	2,543	1,121	8,178	2	2	-
ST. ANDREWS	13,286	2,640	808	9,838	2	2	-
ST. CATHARINES	4,104	900	660	2,544	1	1	-
ST. HONORE	9,754	3,005	1,085	5,664	20	18	2
ST. HUBERT	25,164	7,418	1,999	15,747	1,507	1,339	168
ST. JEAN	5,703	1,941	1,980	1,782	17	17	-
ST. JOHN'S	6,217	3,496	537	2,184	166	166	-
SUDSBURY	9,345	3,860	1,105	4,380	268	129	139
SYDNEY	3,145	1,377	389	1,379	93	85	8
THOMPSON	3,325	2,440	321	564	9	9	-
THUNDER BAY	9,183	4,875	929	3,379	202	150	52
TORONTO ISLAND	14,087	3,807	2,510	7,770	24	24	-
TORONTO/BUTTERVILLE	21,739	5,908	2,986	12,845	18	18	-
VAL D'OR	3,245	1,898	419	928	15	15	-
VANCOUVER HARBOUR	8,387	5,766	1,253	1,368	19	13	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,074	28,326	4,748	-	165	165	-
VICTORIA INTERNATIONAL	19,406	9,467	3,773	6,166	341	195	146
VILLENEUVE	7,139	1,179	746	5,214	92	30	62
WATERLOO-GUELPH	9,837	3,420	2,175	4,242	4	4	-
WHITEHORSE	6,249	2,120	1,117	3,012	56	52	4
WINDSOR	6,347	2,537	862	2,948	23	15	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	11,018	8,071	1,342	1,605	2,108	974	1,134
YELLOWKNIFE	3,918	2,433	421	1,064	79	45	34
TOTAL (60)	554,296	280,259	80,798	193,239	16,160	8,048	8,112

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	6,550	3	281	3,278	2,666	135	187	
BAIE COMEAU	1,813	644	48	704	207	190	20	
BOUNDARY BAY	7,753	-	-	5,113	2,578	58	4	
BRANDON	1,624	139	-	761	609	21	94	
CALGARY INTERNATIONAL	17,763	9,027	479	4,756	3,074	143	284	
CASTLEGAR	1,691	437	91	858	263	37	5	
CHARLOTTETOWN	2,397	909	25	616	670	107	70	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,215	2,822	210	1,306	591	120	166	
EDMONTON MUNICIPAL	11,472	3,316	263	4,683	2,659	517	34	
FORT MCMURRAY	3,411	375	84	2,335	485	86	46	
FORT ST. JOHN	2,487	444	34	1,359	609	33	8	
FREDERICTON	3,139	1,355	22	705	493	54	510	
GANDER INTERNATIONAL	3,406	688	372	1,333	450	192	371	
GRANDE PRAIRIE	2,018	645	10	604	710	39	10	
HALIFAX INTERNATIONAL	8,373	6,245	123	1,269	588	76	72	
HAMILTON CITY	4,690	756	137	2,281	1,382	112	22	
KAMLOOPS	3,636	697	138	1,554	1,070	69	108	
KELOWNA	3,627	1,211	47	1,336	919	71	43	
LANGLEY	4,395	-	1	2,899	1,480	12	3	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,804	24,732	2,397	1,936	1,528	113	98	
LETHBRIDGE	2,548	965	18	890	614	46	15	
LONDON	5,919	1,553	71	2,761	1,475	31	28	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,477	2,195	890	855	318	59	160	
MONCTON	4,860	1,120	150	2,628	671	221	70	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,172	12,747	1,914	2,334	2,118	501	158	
NORTH BAY	2,969	1,106	14	663	744	86	356	
OSHAWA	3,879	460	65	1,867	1,450	24	13	
OTTAWA INTERNATIONAL	12,324	6,641	328	2,690	1,335	762	568	
PENTICTON	2,748	827	22	974	833	63	29	
PITT MEADOWS	5,327	-	-	2,928	2,377	18	4	
PRINCE GEORGE	4,196	657	44	1,912	1,438	94	51	
QUEBEC	9,758	3,275	456	3,350	2,059	490	128	
REGINA	5,022	1,547	149	1,585	1,164	206	371	
SAINT JOHN	2,122	1,127	9	349	533	13	91	
SASKATOON	5,401	1,616	224	1,847	1,269	212	233	
SAULT STE. MARIE	2,843	1,406	23	727	501	57	129	
SEPT-ÎLES	3,095	909	143	1,508	406	108	21	
SPRINGBANK	3,666	1	-	2,542	1,110	11	2	
ST. ANDREWS	3,450	-	-	2,640	808	-	2	
ST. CATHARINES	1,561	-	17	883	627	33	1	
ST. HONORE	4,108	-	-	3,005	995	90	18	
ST. HUBERT	10,756	166	20	7,232	1,795	204	1,339	
ST. JEAN	3,938	1	7	1,933	1,948	32	17	
ST. JOHN'S	4,199	1,756	109	1,631	350	187	166	
SUDBURY	5,094	1,883	19	1,958	820	285	129	
SYDNEY	1,851	795	21	561	258	131	85	
THOMPSON	2,770	430	77	1,933	188	133	9	
THUNDER BAY	5,954	2,687	84	2,104	746	183	150	
TORONTO ISLAND	6,341	1,147	58	2,602	2,471	39	24	
TORONTO/BUTTONVILLE	8,912	410	21	5,477	2,944	42	18	
VAL D'OR	2,332	1,002	49	847	332	87	15	
VANCOUVER HARBOUR	7,032	601	-	5,165	1,237	16	13	
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,239	16,004	853	11,469	4,050	698	165	
VICTORIA INTERNATIONAL	13,435	2,794	185	6,488	3,446	327	195	
VILLENEUVE	1,955	-	-	1,179	709	37	30	
WATERLOO-GUELPH	5,599	-	6	3,414	2,139	36	4	
WHITEHORSE	3,289	228	86	1,806	1,051	66	52	
WINDSOR	3,414	931	34	1,572	830	32	15	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,387	4,650	599	2,822	973	369	974	
YELLOWKNIFE	2,899	930	298	1,205	353	68	45	
TOTAL (60)	369,105	129,012	11,225	140,022	72,516	8,282	8,048	

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,550	692	10.5	5,858	89.4
BAIE COMEAU	1,813	437	24.1	1,376	75.8
BOUNDARY BAY	7,753	212	2.7	7,541	97.2
BRANDON	1,624	379	23.3	1,245	76.6
CALGARY INTERNATIONAL	17,763	12,217	68.7	5,546	31.2
CASTLEGAR	1,691	513	30.3	1,178	69.6
CHARLOTTETOWN	2,397	1,191	49.6	1,206	50.3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,215	4,173	80.0	1,042	19.9
EDMONTON MUNICIPAL	11,472	5,622	49.0	5,850	50.9
FORT MCMURRAY	3,411	717	21.0	2,694	78.9
FORT ST. JOHN	2,487	689	27.7	1,798	72.2
FREDERICTON	3,139	1,792	57.0	1,347	42.9
GANDER INTERNATIONAL	3,406	2,750	80.7	656	19.2
GRANDE PRAIRIE	2,018	836	41.4	1,182	58.5
HALIFAX INTERNATIONAL	8,373	7,013	83.7	1,360	16.2
HAMILTON CITY	4,690	1,687	35.9	3,003	64.0
KAMLOOPS	3,636	1,058	29.0	2,578	70.9
KELOWNA	3,627	1,679	46.2	1,948	53.7
LANGLEY	4,395	5	.1	4,390	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,804	30,254	98.2	550	1.7
LETHBRIDGE	2,548	1,071	42.0	1,477	57.9
LONDON	5,919	2,504	42.3	3,415	57.6
MIRABEL INTERNATIONAL	4,477	3,486	77.8	991	22.1
MONCTON	4,860	1,869	38.4	2,991	61.5
MONTREAL INTERNATIONAL	19,172	16,684	87.0	2,488	12.9
NORTH BAY	2,969	1,688	56.8	1,281	43.1
OSHAWA	3,879	664	17.1	3,215	82.8
OTTAWA INTERNATIONAL	12,324	8,782	71.2	3,542	28.7
PENTICTON	2,748	929	33.8	1,819	66.1
PITT MEADOWS	5,327	22	.4	5,305	99.5
PRINCE GEORGE	4,196	1,203	28.6	2,993	71.3
QUEBEC	9,758	5,241	53.7	4,517	46.2
REGINA	5,022	2,667	53.1	2,355	46.8
SAINT JOHN	2,122	1,622	67.0	700	32.9
SASKATOON	5,401	2,739	50.7	2,662	49.2
SAULT STE. MARIE	2,843	1,887	66.3	956	33.6
SEPT-ILES	3,095	1,267	40.9	1,828	59.0
SPRINGBANK	3,666	26	.7	3,640	99.2
ST. ANDREWS	3,450	24	.6	3,426	99.3
ST. CATHARINES	1,561	104	6.6	1,457	93.3
ST. HONORE	4,108	44	1.0	4,064	98.9
ST. HUBERT	10,756	740	6.8	10,016	93.1
ST. JEAN	3,938	120	3.0	3,818	96.9
ST. JOHN'S	4,199	2,553	60.8	1,646	39.1
SUDBURY	5,094	2,604	51.1	2,490	48.8
SYDNEY	1,851	975	52.6	876	47.3
THOMPSON	2,770	407	14.6	2,363	85.3
THUNDER BAY	5,954	3,531	59.3	2,423	40.6
TORONTO ISLAND	6,341	1,846	29.1	4,495	70.8
TORONTO/BUTTONVILLE	8,912	1,246	13.9	7,666	80.0
VAL D'OR	2,332	1,064	45.6	1,268	54.3
VANCOUVER HARBOUR	7,032	81	1.1	6,951	98.8
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,239	17,552	52.8	15,687	47.1
VICTORIA INTERNATIONAL	13,435	2,393	17.8	11,042	82.1
VILLENEUVE	1,955	10	.5	1,945	99.4
WATERLOO-GUELPH	5,599	501	8.9	5,098	91.0
WHITEHORSE	3,289	508	15.4	2,781	84.5
WINDSOR	3,414	1,454	42.5	1,960	57.4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,387	7,190	69.2	3,197	30.7
YELLOWKNIFE	2,899	1,389	47.9	1,510	52.0
TOTAL (60)	369,105	174,403	47.2	194,702	52.7

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AERDPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,852	2	500	692	658
BAIE COMEAU	1,173	-	-	-	1,173
BOUNDARY BAY	659	-	-	-	659
BRANDON	561	-	-	410	151
CALGARY INTERNATIONAL	828	-	-	-	828
CASTLEGAR	1,511	1	835	590	85
CHARLOTTETOWN	449	-	-	328	121
EDMONTON INTERNATIONAL	4,692	-	2,392	1,046	1,254
EDMONTON MUNICIPAL	2,513	-	-	-	2,513
FORT MCMURRAY	4,364	-	1,210	1,673	1,481
FORT ST. JOHN	1,342	-	390	599	353
FREDERICTON	1,069	2	-	720	347
GANDER INTERNATIONAL	118	-	-	-	118
GRANDE PRAIRIE	1,261	1	171	560	529
HALIFAX INTERNATIONAL	933	-	2	690	241
HAMILTON CITY	819	-	-	-	819
KAMLOOPS	2,938	-	796	1,720	422
KELOWNA	608	-	-	-	608
LANGLEY	719	-	-	-	719
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	486	-	-	-	486
LETHBRIDGE	923	-	120	591	212
LONDON	1,260	2	56	937	265
MIRABEL INTERNATIONAL	1,398	-	-	-	1,398
MONCTON	788	36	-	515	237
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4,867	1	271	1,080	3,515
NORTH BAY	553	-	-	462	91
OSHAWA	838	-	-	-	838
OTTAWA INTERNATIONAL	665	1	20	-	644
PENTICTON	1,689	3	1,072	368	246
PITT MEADOWS	1,332	-	-	-	1,332
PRINCE GEORGE	3,763	10	2,316	628	809
QUEBEC	4,827	-	2,625	691	1,511
REGINA	639	-	-	561	78
SAINT JOHN	500	-	-	380	120
SASKATOON	923	-	353	477	93
SAULT STE. MARIE	1,959	-	968	607	384
SEPT-ÎLES	5,781	-	4,591	521	669
SPRINGBANK	2,239	-	105	1,674	460
ST. ANDREWS	240	-	-	-	240
ST. CATHARINES	336	-	-	-	336
ST. HONORE	385	-	-	-	385
ST. HUBERT	2,037	-	-	-	2,037
ST. JEAN	938	-	-	-	938
ST. JOHN'S	673	-	166	396	111
SUDBURY	801	-	-	678	123
SYDNEY	814	1	88	719	6
THOMPSON	4,012	1	2,780	510	721
THUNDER BAY	4,449	-	3,771	564	114
TORONTO ISLAND	1,156	-	-	-	1,156
TORONTO/BUTTONVILLE	2,210	-	1,507	48	655
VAL D'OR	426	-	-	-	426
VANCOUVER HARBOUR	2,234	-	-	-	2,234
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,319	-	126	535	4,658
VICTORIA INTERNATIONAL	2,101	-	-	-	2,101
VILLENEUVE	173	-	-	-	173
WATERLOO-GUELPH	507	-	-	-	507
WHITEHORSE	4,907	-	266	2,812	1,829
WINDSOR	866	-	102	627	137
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,136	-	168	788	180
YELLOWKNIFE	4,904	-	167	2,560	2,177
TOTAL (60)	104,463	61	27,934	28,757	47,711

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,550	193	322	5,583	438	14
BAIE COMEAU	1,813	53	456	1,237	67	-
BOUNDARY BAY	7,753	63	38	7,573	72	7
BRANDON	1,624	56	285	1,208	75	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,763	7,961	3,785	5,555	459	3
CASTLEGAR	1,691	67	468	977	179	-
CHARLOTTETOWN	2,397	232	789	1,253	117	6
EDMONTON INTERNATIONAL	5,215	3,154	787	1,198	75	1
EDMONTON MUNICIPAL	11,472	2,012	3,127	5,845	487	1
FORT MCMURRAY	3,411	250	473	2,149	538	1
FORT ST. JOHN	2,987	455	239	1,264	528	1
FREDERICTON	3,139	646	939	1,067	487	-
GANDER INTERNATIONAL	3,406	1,917	792	373	324	-
GRANDE PRAIRIE	2,018	141	762	831	284	-
HALIFAX INTERNATIONAL	8,373	3,348	3,540	1,413	70	2
HAMILTON CITY	4,690	323	1,064	3,190	107	6
KAMLOOPS	3,636	138	912	2,309	273	4
KELOWNA	3,627	966	609	1,962	90	-
LANGLEY	4,395	6	21	3,756	564	48
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,804	20,012	9,635	1,026	130	1
LETHBRIDGE	2,948	23	1,002	1,490	30	3
LONDON	5,919	219	1,915	3,711	69	5
MIRABEL INTERNATIONAL	4,477	2,860	624	880	111	2
MONCTON	4,860	953	811	3,021	74	1
MONTRÉAL INTERNATIONAL	19,172	8,894	7,281	2,334	662	-
NORTH BAY	2,969	401	1,308	1,033	224	3
OSHAWA	3,879	18	552	3,257	49	3
OTTAWA INTERNATIONAL	12,324	4,572	4,195	3,239	313	5
PENTICTON	2,748	51	902	1,498	295	2
PITT MEADOWS	5,327	7	27	4,956	331	6
PRINCE GEORGE	4,196	730	487	2,505	468	6
QUEBEC	9,758	641	3,806	5,002	304	5
REGINA	5,022	1,869	767	2,330	53	3
SAINT JOHN	2,122	522	789	726	85	-
SASKATOON	5,901	1,586	1,116	2,619	75	5
SAULT STE. MARIE	2,843	145	1,660	998	35	5
SEPT-ILES	3,095	231	792	1,302	768	2
SPRINGBANK	3,666	-	15	3,619	27	5
ST. ANDREWS	3,450	3	24	3,298	123	2
ST. CATHARINES	1,561	35	52	1,450	20	4
ST. HONORE	4,108	14	18	3,323	502	251
ST. HUBERT	10,756	168	394	8,663	1,514	17
ST. JEAN	3,938	4	46	2,543	59	1,286
ST. JOHN'S	4,199	1,155	1,411	1,414	219	-
SUDBURY	5,094	182	2,298	1,756	855	3
SYDNEY	1,851	191	789	764	106	1
THOMPSON	2,770	129	572	1,988	76	-
THUNDER BAY	5,954	744	3,007	1,758	442	3
TORONTO ISLAND	6,341	56	1,636	4,206	430	13
TORONTO/BUTTONVILLE	8,912	201	749	7,571	386	5
VAL D'OR	2,332	199	996	969	167	1
VANCOUVER HARBOUR	7,032	8	667	4,049	2,292	16
VANCOUVER INTERNATIONAL	33,239	9,462	11,061	10,307	2,404	5
VICTORIA INTERNATIONAL	13,435	541	3,127	9,375	391	1
VILLENEUVE	1,955	-	49	1,876	29	1
WATERLOO-GUELPH	5,599	77	98	5,287	113	24
WHITEHORSE	3,289	282	269	2,433	305	-
WINDSOR	3,414	63	1,138	2,141	70	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,387	4,358	2,853	2,900	261	15
YELLOWKNIFE	2,899	655	1,029	1,037	175	3
TOTAL (60)	369,105	84,242	89,380	173,397	20,276	1,810

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	& UNOER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ANO OVER MOINS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	4,860	779	279	71	373	90	78	12	2	6	
BAIE COMEAU	444	742	80	10	383	145	8	-	-	-	1
BOUNDARY BAY	7,270	374	45	47	7	6	3	1	-	-	
BRANDON	1,134	152	239	61	26	2	-	10	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	4,587	1,565	1,292	1,409	1,553	627	3,949	1,429	169	1,183	
CASTLEGAR	774	179	25	46	433	231	3	-	-	-	
CHARLOTTETOWN	976	371	18	11	762	21	230	8	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	768	546	386	206	170	133	1,698	582	12	716	
EDMONTON MUNICIPAL	5,169	1,130	1,166	1,002	1,465	239	1,291	9	-	-	1
FORT MCMURRAY	1,773	513	249	103	530	76	166	1	-	-	
FORT ST. JOHN	1,325	371	216	121	43	153	258	-	-	-	
FREDERICTON	894	287	414	39	876	43	555	30	-	-	1
GANDER INTERNATIONAL	425	50	152	33	759	298	271	189	77	1,152	
GRANDE PRAIRIE	780	261	228	197	462	86	2	-	-	-	2
HALIFAX INTERNATIONAL	1,008	428	192	78	3,309	86	2,526	383	1	362	
HAMILTON CITY	2,590	609	545	399	422	53	5	61	-	-	6
KAMLOOPS	1,550	796	178	133	770	132	75	2	-	-	
KELOWNA	1,724	311	183	105	408	43	832	19	-	-	2
LANGLEY	4,269	82	23	1	11	5	-	3	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	406	682	1,653	3,077	5,866	556	7,199	5,094	490	5,781	
LETHBRIDGE	1,343	188	48	381	574	13	1	-	-	-	
LONDON	3,224	554	441	731	891	33	13	31	1	-	
MIRABEL INTERNATIONAL	722	250	186	16	252	317	45	403	56	2,230	
MONTON	2,918	654	259	77	363	170	827	4	-	88	
MONTREAL INTERNATIONAL	2,000	972	1,223	760	5,645	896	4,784	2,281	132	479	
NORTH BAY	1,002	239	601	660	334	122	-	9	2	-	
OSHAWA	3,003	231	107	425	112	1	-	-	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	3,022	554	1,163	1,013	2,124	646	2,160	1,412	2	248	
PENTICTON	1,542	209	93	242	529	108	25	-	-	-	
PITT MEADOWS	5,002	265	53	6	-	-	-	-	1	-	
PRINCE GEORGE	2,053	722	382	146	235	35	617	6	-	-	67
QUEBEC	3,891	1,272	487	58	3,266	354	349	14	-	-	
REGINA	1,625	1,176	515	55	236	430	755	227	1	2	
SAINT JOHN	529	208	73	73	743	15	476	3	-	-	
SASKATOON	2,031	871	548	127	385	467	835	132	-	-	5
SAULT STE. MARIE	889	186	454	353	919	35	4	1	-	-	2
SEPT-ILES	1,073	963	181	104	474	120	175	5	-	-	
SPRINGBANK	3,553	97	14	-	1	1	-	-	-	-	
ST. ANDREWS	3,248	175	22	2	-	3	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	1,307	157	29	35	7	24	2	-	-	-	
ST. HONORE	3,822	182	21	-	-	83	-	-	-	-	
ST. HUBERT	9,218	626	428	58	236	110	62	4	12	2	
ST. JEAN	3,652	228	37	-	4	13	4	-	-	-	
ST. JOHN'S	1,440	126	462	28	866	93	846	169	-	169	
SUDBURY	1,725	489	1,059	693	1,039	75	3	8	-	-	3
SYDNEY	703	149	35	39	716	69	137	3	-	-	
THOMPSON	552	1,398	339	29	43	325	82	2	-	-	
THUNDER BAY	1,265	761	1,994	738	465	244	493	39	-	-	
TORONTO ISLAND	3,819	786	446	23	822	422	15	8	-	-	
TORONTO/BUTTONVILLE	7,204	517	601	111	451	20	-	4	-	-	4
VAL D'OR	812	256	105	-	810	172	163	14	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	2,174	3,081	1,753	-	21	-	1	2	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,678	5,852	4,912	732	4,709	2,931	4,921	1,127	100	2,277	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,193	2,316	722	624	1,292	1,094	151	20	18	-	5
VILLENEUVE	1,846	48	60	-	-	1	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	5,062	356	84	34	55	8	-	-	-	-	
WHITEHORSE	1,815	523	233	70	315	91	238	4	-	-	
WINDSOR	1,818	378	205	148	821	21	2	21	-	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,470	1,778	1,512	690	744	846	2,028	1,089	26	204	
YELLOWKNIFE	597	302	635	122	394	59	704	84	-	-	2
TOTAL (60)	148,068	40,323	30,020	16,550	49,521	13,492	40,067	14,959	1,102	15,003	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,281	3	281	3,256	2,470	135	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	269	-	-	22	196	-	51
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,550	3	281	3,278	2,666	135	187
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,788	643	48	699	188	190	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	5	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,813	644	48	704	207	190	20
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,454	-	-	5,032	2,362	56	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	298	-	-	81	215	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	7,753	-	-	5,113	2,578	58	4
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,566	139	-	756	556	21	94
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	-	5	53	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,624	139	-	761	609	21	94
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,108	7,953	399	4,659	2,706	143	248
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,516	959	74	94	368	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	139	115	6	3	-	-	15
TOTAL	17,763	9,027	479	4,756	3,074	143	284
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,658	437	91	854	235	36	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	4	28	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,691	437	91	858	263	37	5
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,326	909	25	614	601	107	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	-	-	2	68	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,397	909	25	616	670	107	70
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,845	2,564	162	1,296	540	120	163
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	275	188	25	10	50	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	95	70	23	-	1	-	1
TOTAL	5,215	2,822	210	1,306	591	120	166
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,272	3,316	263	4,674	2,470	515	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	200	-	-	9	189	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,472	3,316	263	4,683	2,659	517	34
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,408	375	84	2,332	485	86	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,411	375	84	2,335	485	86	46

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,478	444	34	1,357	602	33
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,487	444	34	1,359	609	33
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,935	1,350	18	699	409	52
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	201	5	4	6	83	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	1	-
TOTAL		3,139	1,355	22	705	493	54
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,733	678	6	542	140	186
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	583	5	121	217	152	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,090	5	245	574	158	2
TOTAL		3,406	688	372	1,333	450	192
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,998	643	10	600	696	39
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	20	2	-	4	14	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,018	645	10	604	710	39
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,936	5,962	96	1,256	480	74
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	355	227	11	8	105	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	82	56	16	5	3	-
TOTAL		8,373	6,245	123	1,269	588	76
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,882	467	102	2,197	983	112
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	806	288	35	83	399	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-
TOTAL		4,690	756	137	2,281	1,382	112
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,573	697	137	1,547	1,021	69
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	63	-	1	7	49	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,636	697	138	1,554	1,070	69
KELOWNA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,550	1,210	46	1,330	850	71
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	77	1	1	6	69	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,627	1,211	47	1,336	919	71
LANGLEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,317	-	1	2,875	1,427	11
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	77	-	-	23	53	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		4,395	-	1	2,899	1,480	12
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,869	15,663	960	1,453	614	113
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9,947	7,804	746	465	903	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,988	1,9265	691	18	11	-
TOTAL		30,804	24,732	2,397	1,936	1,528	113

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,377	965	18	879	458	45	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	171	-	-	11	156	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,548	965	18	890	614	46	15
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,347	1,401	71	2,680	1,145	29	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	572	152	-	81	330	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,919	1,553	71	2,761	1,475	31	28
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,590	877	382	817	297	59	158
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	505	388	75	20	21	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,382	930	433	18	-	-	1
TOTAL	4,477	2,195	890	855	318	59	160
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,780	1,119	149	2,602	619	221	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	1	1	22	51	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	4	1	-	-
TOTAL	4,860	1,120	150	2,628	671	221	70
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,091	9,858	1,051	2,104	1,430	499	149
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,056	2,889	263	217	681	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	-	-	13	7	-	5
TOTAL	19,172	12,747	1,314	2,334	2,118	501	158
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,877	1,106	14	660	668	86	343
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	-	-	3	76	-	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,969	1,106	14	663	744	86	356
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,586	367	41	1,848	1,293	24	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	292	93	24	19	156	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,879	460	65	1,867	1,450	24	13
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,155	6,054	293	2,493	1,040	754	521
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,102	550	22	196	292	8	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	67	37	13	1	3	-	13
TOTAL	12,324	6,641	328	2,690	1,335	762	568
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,615	827	22	970	705	63	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	133	-	-	4	128	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,748	827	22	974	833	63	29
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,275	-	-	2,913	2,340	18	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	15	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,327	-	-	2,928	2,377	18	4

TABLE 7

TABLEAU 2

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER- AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,115	657	44	1,912	1,362	94
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	81	-	-	-	76	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,196	657	44	1,912	1,438	94
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,333	3,273	374	3,185	1,894	488
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	391	2	56	163	164	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	34	-	26	2	1	-
TOTAL		9,758	3,275	456	3,350	2,059	490
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,785	1,485	149	1,569	1,015	202
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	237	62	-	16	149	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,022	1,547	149	1,585	1,164	206
SAINT JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,838	960	8	338	434	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	280	167	1	9	98	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	1	-
TOTAL		2,122	1,127	9	349	533	13
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,313	1,615	223	1,842	1,190	212
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	88	1	1	5	79	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,401	1,616	224	1,847	1,269	212
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,699	1,406	23	714	383	57
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	144	-	-	13	118	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,843	1,406	23	727	501	57
SEPT-ILES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,037	909	143	1,492	368	108
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	46	-	-	12	33	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	-	-	4	5	-
TOTAL		3,095	909	143	1,508	406	108
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,621	1	-	2,526	1,083	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	45	-	-	16	27	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,666	1	-	2,542	1,110	11
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,406	-	-	2,619	785	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	21	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,450	-	-	2,640	808	-
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,422	-	16	863	510	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	139	-	1	20	117	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,561	-	17	883	627	33

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,103	-	-	3,000	995	90
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		4,108	-	-	3,005	995	90
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,491	166	17	7,155	1,658	204
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	263	-	3	76	137	47
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	1
TOTAL		10,756	166	20	7,232	1,795	204
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,922	1	7	1,929	1,937	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	4	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,938	1	7	1,933	1,948	32
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,969	1,714	101	1,596	276	185
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	1	2	36	36
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	155	42	7	33	38	2
TOTAL		4,199	1,756	109	1,631	350	187
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,026	1,882	19	1,953	761	282
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	68	1	-	5	59	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,094	1,883	19	1,958	820	285
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,710	759	4	549	213	130
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	1	15	6	43	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	46	35	2	6	2	1
TOTAL		1,851	795	21	561	258	131
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,759	428	77	1,931	181	133
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	2	-	2	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,770	430	77	1,933	188	133
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,672	2,635	82	2,014	611	183
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	280	52	2	88	135	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-
TOTAL		5,954	2,687	84	2,104	746	183
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,601	876	56	2,568	2,038	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	740	271	2	34	433	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,341	1,147	58	2,602	2,471	39
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,462	407	13	5,419	2,563	42
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	448	3	8	58	379	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		8,912	410	21	5,477	2,944	42

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	PRIVES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,322	1,002	49	845	325	86	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	7	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,332	1,002	49	847	332	87	15
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,858	601	-	5,121	1,108	16	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	154	-	-	43	110	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	-	-	1	19	-	-
TOTAL	7,032	601	-	5,165	1,237	16	13
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,111	11,241	661	11,019	3,347	694	149
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,418	4,106	144	445	703	4	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	710	657	48	5	-	-	-
TOTAL	33,239	16,004	853	11,469	4,050	698	165
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,748	2,080	166	6,290	2,697	326	189
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,685	714	19	198	747	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	13,435	2,794	185	6,488	3,446	327	195
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,932	-	-	1,176	690	37	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	3	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,955	-	-	1,179	709	37	30
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,407	-	5	3,379	1,984	35	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	191	-	1	35	154	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	5,599	-	6	3,414	2,139	36	4
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,921	228	77	1,717	788	66	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	368	-	9	89	263	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,289	228	86	1,806	1,051	66	52
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,147	920	33	1,514	645	30	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	266	11	1	57	185	2	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,414	931	34	1,572	830	32	15
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,677	4,358	533	2,717	764	367	938
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	688	291	59	101	209	2	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	1	7	4	-	-	10
TOTAL	10,387	4,650	599	2,822	973	369	974
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,883	930	298	1,200	342	68	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	4	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,899	930	298	1,205	353	68	45

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	328,960	106,561	7,982	136,146	62,777	8,227	7,267
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	34,248	19,237	1,726	3,175	9,480	50	580
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,897	3,214	1,517	701	259	5	201
TOTAL	369,105	129,012	11,225	140,022	72,516	8,282	8,048

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	12,794	11	17:00	173	10	1,019
BAIE COMEAU	59	2,572	13	21:00	33	28	141
BOUNDARY BAY	6	19,681	15	13:00	114	15	895
BRANDON	49	3,542	27	10:00	44	14	224
CALGARY INTERNATIONAL	8	18,487	3	13:00	73	8	763
CASTLEGAR	60	2,123	23	8:00	26	16	140
CHARLOTTETOWN	56	3,093	24	10:00	31	24	164
EDMONTON INTERNATIONAL	33	6,419	28	10:00	42	28	318
EDMONTON MUNICIPAL	17	11,757	17	16:00	59	2	567
FORT MCMURRAY	41	5,599	8	12:00	74	8	401
FORT ST. JOHN	57	2,773	28	9:00	31	1	156
FREDERICTON	48	3,865	20	14:00	41	20	214
GANDER INTERNATIONAL	44	4,410	5	12:00	46	29	303
GRANDE PRAIRIE	58	2,598	5	14:00	29	29	125
HALIFAX INTERNATIONAL	18	10,635	18	13:00	55	3	485
HAMILTON CITY	19	10,471	13	18:00	125	7	625
KAMLOOPS	42	5,570	8	17:00	364	8	1,064
KELOWNA	40	5,679	26	14:00	39	20	243
LANGLEY	23	9,761	9	11:00	91	1	484
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,804	30	19:00	85	30	1,130
LETHBRIDGE	43	4,812	10	10:00	37	15	314
LONDON	20	10,373	30	18:00	73	2	645
MIRABEL INTERNATIONAL	39	5,683	23	14:00	37	1	315
MONCTON	30	8,185	7	22:00	52	7	430
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	19,172	9	8:00	113	9	771
NORTH BAY	26	9,141	21	11:00	86	21	489
DSHAWA	27	8,663	25	12:00	85	9	452
OTTAWA INTERNATIONAL	9	16,567	22	10:00	101	22	777
PENTICTON	53	3,327	15	17:00	34	15	205
PITT MEADOWS	12	13,460	19	11:00	115	14	619
PRINCE GEORGE	37	6,250	15	15:00	53	15	337
QUEBEC	10	14,164	24	17:00	86	20	695
REGINA	31	7,733	27	15:00	59	27	419
SAINT JOHN	50	3,463	27	19:00	40	23	218
SASKATOON	28	8,451	1	8:00	63	1	472
SAULT STE. MARIE	45	4,219	31	17:00	49	31	314
SEPT-ÎLES	51	3,415	9	10:00	35	20	162
SPRINGBANK	16	11,844	29	19:00	70	29	567
ST. A DRE IS	13	13,288	6	9:00	104	1	713
ST. CATHARINES	46	4,105	29	18:00	50	29	265
ST. HONORE	22	9,774	9	14:00	117	9	1,020
ST. HUBERZ	3	26,671	1	15:00	166	1	1,344
ST. JEAN	38	5,720	16	18:00	128	16	462
ST. JOHN'S	34	6,383	9	10:00	57	16	444
SUDSBURY	24	9,613	31	15:00	79	31	621
SYDNEY	55	3,238	3	19:00	31	31	183
THOMPSON	52	3,334	10	8:00	26	14	172
THUNDER BAY	25	9,385	15	13:00	65	15	534
TORONTO ISLAND	11	14,111	30	15:00	97	30	706
TORONTO/BUTTONVILLE	4	21,757	14	15:00	118	30	1,136
VAL D'OR	54	3,260	13	15:00	44	13	207
VANCOUVER HARBOUR	29	8,406	24	17:00	81	14	393
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,239	3	16:00	105	9	1,266
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,747	15	16:00	123	14	838
VILLENEUVE	32	7,231	11	10:00	70	29	427
WATERLOO-GUELPH	21	9,841	24	11:00	101	14	508
WHITEHORSE	36	6,305	7	15:00	62	18	315
WINDSOR	35	6,370	1	19:00	64	30	371
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	13,126	1	11:00	64	23	596
YELLOWKNIFE	47	3,997	10	8:00	37	10	207

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	6,550	11	17:00	173	10	571
BAIE COMEAU	57	1,813	31	17:00	11	31	114
BOUNDARY AY	13	7,753	26	13:00	42	26	361
BRANDON	59	1,624	28	10:00	14	2	99
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,763	20	15:00	61	8	727
CASTLEGAR	58	1,691	8	16:00	16	11	86
CHARLOTTETOWN	51	2,397	21	11:00	16	21	112
EDMONTON INTERNATIONAL	22	5,215	27	14:00	21	28	224
EDMONTON MUNICIPAL	7	11,472	28	8:00	50	2	555
FORT MCMURRAY	39	3,411	7	15:00	34	7	283
FORT ST. JOHN	50	2,487	8	9:00	16	1	128
FREDERICTON	42	3,139	12	16:00	19	17	165
GANDER INTERNATIONAL	40	3,406	29	18:00	16	29	141
GRANDE PRAIRIE	54	2,018	29	8:00	15	29	91
HALIFAX INTERNATIONAL	12	8,373	3	11:00	30	16	325
HAMILTON CITY	26	4,690	30	11:00	28	30	248
KAMLOOPS	35	3,636	9	10:00	28	8	256
KELOWNA	36	3,627	14	11:00	19	3	148
LANGLEY	28	4,395	8	19:00	28	8	243
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	30,804	30	19:00	85	30	1,130
LETHBRIDGE	49	2,548	2	13:00	21	2	136
LONDON	18	5,919	25	11:00	39	2	359
MIRABEL INTERNATIONAL	27	4,477	19	16:00	23	29	204
MONCTON	25	4,860	10	17:00	37	30	258
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	19,172	9	8:00	113	9	771
NORTH BAY	44	2,969	8	11:00	20	24	144
OSHAWA	33	3,879	31	16:00	24	30	210
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,324	14	19:00	58	22	502
PENTICTON	48	2,748	6	15:00	18	10	144
PITT MEADOWS	21	5,327	28	12:00	43	11	266
PRINCE GEORGE	30	4,196	20	18:00	25	13	188
QUEBEC	10	9,758	31	18:00	45	31	444
REGINA	24	5,022	2	9:00	29	22	211
SAINST JOHN	53	2,122	22	19:00	15	21	108
SASKATOON	20	5,401	30	9:00	23	30	222
SAULT STE. MARIE	46	2,843	16	10:00	18	9	144
SEPT-ILES	43	3,095	24	15:00	18	3	145
SPRINGBANK	34	3,666	1	9:00	31	29	181
ST. ANDREWS	37	3,450	6	14:00	21	2	164
ST. CATHARINES	60	1,561	1	10:00	16	30	96
ST. HONORE	31	4,108	9	14:00	109	9	488
ST. HUBER\$	8	10,756	1	15:00	49	22	525
ST. JEAN	32	3,938	16	18:00	128	12	376
ST. JOHN'S	29	4,199	8	16:00	22	16	208
SUDBURY	23	5,054	30	19:00	35	30	270
SYDNEY	56	1,851	30	15:00	17	31	111
THOMPSON	47	2,770	24	16:00	19	1	121
THUNDER BAY	17	5,954	30	10:00	40	7	247
TORONTO ISLAND	16	6,341	24	17:00	44	24	331
TORONTO/BUTTERVILLE	11	8,912	30	15:00	46	1	501
VAL D'OR	52	2,332	21	19:00	17	3	119
VANCOUVER HARBOUR	14	7,032	24	17:00	65	9	313
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	33,239	3	16:00	105	9	1,266
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,435	7	17:00	65	10	544
VILLENEUVE	55	1,955	19	13:00	18	29	109
WATERLOO-GUELPH	19	5,599	14	20:00	47	14	328
WHITEHORSE	41	3,289	16	16:00	27	10	150
WINDSOR	38	3,414	8	19:00	24	25	198
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	10,387	1	11:00	38	17	415
YELLOWKNIFE	45	2,899	24	16:00	19	24	128

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	6,244	11	11:00	130	10	448
BAIE COMEAU	47	759	13	21:00	32	28	90
BOUNDARY BAY	3	11,928	15	17:00	90	15	626
BRANNOON	36	1,918	28	19:00	38	14	148
CALGARY INTERNATIONAL	49	724	13	18:00	26	13	90
CASTLEGAR	54	432	23	8:00	20	16	60
CHARLOTTETOWN	50	696	24	10:00	24	24	64
EDMONTON INTERNATIONAL	43	1,204	13	23:00	26	29	102
EDMONTON MUNICIPAL	57	285	17	16:00	32	17	88
FORT MCMURRAY	31	2,188	8	12:00	56	8	162
FORT ST. JOHN	56	286	1	7:00	22	8	34
FREOERICTON	48	726	20	14:00	24	20	70
GANDER INTERNATIONAL	45	1,004	29	12:00	36	29	162
GRANDE PRAIRIE	51	580	4	14:00	24	4	74
HALIFAX INTERNATIONAL	30	2,262	18	13:00	41	3	178
HAMILTON CITY	11	5,781	13	18:00	98	7	392
KAMLOOPS	35	1,934	8	17:00	346	8	808
KELOWNA	34	2,052	25	11:00	30	20	112
LANGLEY	13	5,366	1	14:00	68	1	338
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	29	2,264	15	19:00	34	15	200
LONNOON	17	4,454	20	13:00	56	30	314
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,206	23	14:00	24	1	145
MONCTON	22	3,325	7	22:00	48	7	260
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	10	6,172	21	11:00	72	21	356
OSHAWA	15	4,784	25	12:00	62	23	252
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,243	22	10:00	70	21	279
PENTICTON	52	579	15	17:00	26	15	90
PITT MEADOWS	6	8,133	19	11:00	102	1	412
PRINCE GEORGE	33	2,054	7	10:00	44	15	172
QUEBEC	18	4,406	8	21:00	62	20	348
REGINA	27	2,711	29	9:00	42	27	230
SAINT JOHN	41	1,341	27	19:00	33	23	140
SASKATOON	23	3,050	1	8:00	42	1	264
SAULT STE. MARIE	39	1,376	31	17:00	40	31	214
SEPT-ILES	55	320	9	10:00	22	20	48
SPRINGBANK	5	8,178	16	10:00	64	9	390
ST. ANDREWS	4	9,838	6	9:00	92	1	620
ST. CATHARINES	28	2,544	8	18:00	40	2	176
ST. HONORE	12	5,666	9	18:00	88	2	756
ST. HUBERT	1	15,915	10	18:00	119	10	937
ST. JEAN	37	1,782	15	16:00	56	9	150
ST. JOHN'S	32	2,184	21	12:00	42	16	236
SUDBURY	16	4,519	31	15:00	58	31	390
SYDNEY	38	1,387	8	14:00	24	13	95
THOMPSON	53	564	11	12:00	18	14	60
THUNDER BAY	21	3,431	15	13:00	52	15	300
TORONTO ISLAND	7	7,770	30	15:00	70	30	420
TORONTO/BUTTONVILLE	2	12,845	14	15:00	90	30	664
VAL D'OR	46	928	13	15:00	42	13	116
VANCOUVER HARBOUR	40	1,374	31	16:00	30	31	98
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	6,312	9	13:00	84	28	382
VILLENEUVE	14	5,276	11	10:00	58	29	318
WATERLOO-GUELPH	20	4,242	24	11:00	76	24	264
WHITEHORSE	24	3,016	7	15:00	48	30	190
WINDSOR	25	2,956	11	11:00	50	2	208
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,739	8	13:00	38	28	186
YELLOWKNIFE	44	1,098	24	12:00	28	10	92

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

K

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	5,382	11	14:00	98	15	358
BATIE COMEAU	46	757	13	21:00	32	28	90
BOUNDARY BAY	3	11,926	15	17:00	90	15	626
BRANSON	34	1,800	28	19:00	38	14	142
CALGARY INTERNATIONAL	47	702	13	18:00	26	13	90
CASTLEGAR	54	430	23	8:00	20	16	60
CHARLOTTETOWN	48	622	24	10:00	24	24	64
EDMONTON INTERNATIONAL	43	1,178	13	23:00	26	29	102
EDMONTON MUNICIPAL	57	283	17	16:00	32	17	88
FORT MCMURRAY	31	2,114	8	12:00	56	8	162
FORT ST. JOHN	56	286	1	7:00	22	8	34
FREDERICT N	53	520	15	11:00	22	3	58
GANDER INTERNATIONAL	49	576	23	14:00	30	14	104
GRANDE PRAIRIE	50	576	4	14:00	24	4	74
HALIFAX INTERNATIONAL	29	2,254	18	13:00	41	3	178
HAMILTON CITY	9	5,781	13	18:00	98	7	392
KAMLOOPS	41	1,231	8	18:00	140	8	306
KELOWNA	32	2,052	25	11:00	30	20	112
LANGLEY	12	5,366	1	14:00	68	1	338
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	28	2,264	15	19:00	34	15	200
LONDON	15	4,422	20	13:00	56	30	314
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,188	23	14:00	24	1	145
MONCTON	21	3,301	7	22:00	48	7	260
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	22	3,276	19	15:00	44	12	244
OSHAWA	14	4,778	25	12:00	62	9	250
OTTAWA INTERNATIONAL	19	4,001	22	10:00	64	22	261
PENTICTON	52	537	15	17:00	26	15	90
PITT MEADOWS	6	8,131	19	11:00	102	1	412
PRINCE GEORGE	33	2,036	7	10:00	44	15	172
QUEBEC	16	4,388	8	21:00	62	20	348
REGINA	27	2,411	29	9:00	42	29	180
SAINST JOHN	39	1,333	27	19:00	33	20	137
SASKATOON	25	2,914	1	8:00	42	1	262
SAULT STE. MARIE	40	1,302	31	17:00	40	31	206
SEPT-ILES	55	320	9	10:00	22	20	48
SPRINGBANK	5	8,178	16	10:00	64	9	390
ST. A DREWS	4	9,838	6	9:00	92	1	620
ST. CATHARINES	26	2,544	8	18:00	40	2	176
ST. HONDRE	10	5,664	9	18:00	88	2	756
ST. HUBER	1	15,747	10	18:00	119	10	923
ST. JEAN	35	1,782	15	16:00	56	9	150
ST. JOHN'S	30	2,184	21	12:00	42	16	236
SUDBURY	17	4,380	31	15:00	58	31	380
SYDNEY	37	1,379	8	14:00	24	13	95
THOMPSON	51	564	11	12:00	18	14	60
THUNDER BAY	20	3,379	15	13:00	52	15	300
TORONTO ISLANDO	7	7,770	30	15:00	70	30	420
TORONTO/BUTTONVILLE	2	12,845	14	15:00	90	30	664
VAL D'OR	45	928	13	15:00	42	13	116
VANCOUVER HARBOUR	38	1,368	31	16:00	30	31	98
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	6,166	9	13:00	84	28	368
VILLENEUVE	13	5,214	11	10:00	58	29	318
WATERLOO-GUELPH	18	4,242	24	11:00	76	24	264
WHITEHORS,	23	3,012	7	15:00	48	30	190
WINDSOR	24	2,948	11	11:00	50	2	208
WINNIPEG INTERNATIONAL	36	1,605	23	21:00	24	27	114
YELLOWKNIFE	44	1,064	24	12:00	28	10	92

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	862	11	11:00	90	10	304
BAIE COMEAU	41	2	31	9:00	2	31	2
BOUNDARY AY	38	2	9	13:00	2	9	2
BRANDON	13	118	29	22:00	20	29	22
CALGARY INTERNATIONAL	24	22	3	13:00	14	3	14
CASTLEGAR	37	2	2	11:00	2	2	2
CHARLOTTETOWN	15	74	8	10:00	14	17	24
EDMONTON INTERNATIONAL	22	26	27	15:00	6	26	10
EDMONTON MUNICIPAL	36	2	22	21:00	2	22	2
FORT MCMURRAY	16	74	16	17:00	20	16	32
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	8	206	20	14:00	24	14	42
GANDER INTERNATIONAL	5	428	5	12:00	32	29	96
GRANDE PRAIRIE	35	4	26	11:00	4	26	4
HALIFAX INTERNATIONAL	29	8	30	12:00	4	30	4
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	4	703	8	17:00	346	8	502
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	21	32	10	16:00	22	10	22
MIRABEL INTERNATIONAL	27	18	30	14:00	9	30	9
MONCTON	23	24	15	11:00	10	15	10
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,896	21	11:00	58	2	286
OSHAWA	33	6	29	10:00	2	23	4
OTTAWA INTERNATIONAL	7	242	17	13:00	18	8	38
PENTICTON	19	42	3	10:00	20	3	42
PITT MEADOWS	39	2	12	9:00	2	12	2
PRINCE GEORGE	25	18	26	16:00	6	26	12
QUEBEC	26	18	31	20:00	8	31	8
RÉGINA	6	300	27	15:00	26	27	50
SAINT JOHN	30	8	23	17:00	4	23	4
SASKATOON	12	136	29	16:00	10	7	20
SAULT STE. MARIE	14	74	30	14:00	14	30	22
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	40	2	24	12:00	2	24	2
ST. HUBERT	9	168	29	11:00	18	25	32
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	-	-	-	-	-	-	-
SUDSBURY	11	139	22	12:00	12	24	34
SYDNEY	31	8	23	19:00	6	23	8
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	18	52	13	20:00	8	7	12
TORONTO ILAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	32	6	18	16:00	6	18	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	146	29	21:00	36	29	58
VILLENEUVE	17	62	3	11:00	16	20	16
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	34	4	6	12:00	4	6	4
WINDSOR	28	8	30	13:00	8	30	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,134	8	13:00	38	23	110
YELLOWKNIFE	20	34	14	10:00	16	14	24



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	451	65	451	65	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	1,005	49	881	35	124
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,465	2	4,015	4	1,450
CHARLO, N.B.	62	630	63	537	36	93
CHURCHILL, MAN.	59	669	56	669	66	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	275	68	275	63	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,909	26	1,605	17	304
DAUPHIN, MAN.	24	1,932	50	866	8	1,066
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,397	36	1,209	7	1,188
DAWSON, Y.T./T.Y.	52	945	47	924	56	21
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	25	1,929	21	1,875	49	54
EARLTON, ONT.	53	850	55	672	28	178
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	2,159	23	1,843	16	316
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	525	64	525	64	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	1,281	38	1,141	30	140
GASPE, QUE.	55	827	53	798	54	29
GATINEAU, QUE.	4	4,959	17	2,079	2	2,880
GOOSE BAY	70	6	70	6	68	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	990	44	950	53	40
HIGH LEVEL, ALTA.	36	1,391	32	1,329	44	62
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	660	57	660	67	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	2,617	12	2,379	22	238
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	1,378	33	1,296	37	82
KAPUSKASING, ONT.	49	983	46	926	47	57
KENDRA, ONT.	20	2,177	16	2,101	40	76
KINGSTON, ONT.	6	4,441	8	3,013	5	1,428
KUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	23	1,999	19	1,951	51	48
KUUJUARAPIK, QUE	30	1,567	29	1,439	32	128
LA GRANDE, QUE.	29	1,740	24	1,690	50	50
LA RONGE, SASK.	7	4,063	3	3,775	21	288
LLOYDMINSTER, ALTA.	44	1,140	52	836	18	304
LYNN LAKE, MAN.	42	1,155	39	1,113	52	42
MATAGAMI, QUE.	67	435	67	435	70	-
MEDICINE HAT, ALTA.	22	2,149	25	1,614	10	535
MONT JOLI, QUE.	34	1,478	30	1,416	45	62
MUSKOKA, ONT.	5	4,707	18	2,014	3	2,693
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,951	1	4,698	6	1,253
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,928	22	1,859	43	69
NORTH BATTLEFORD, SASK.	65	507	66	447	46	60
PEACE RIVER, ALTA.	28	1,873	27	1,548	14	325
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,573	11	2,445	31	128
PORT-MENIER, QUE.	69	14	69	14	69	-
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,599	15	2,103	11	496
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,045	42	975	42	70
QUESNEL, B.C./C.B.	51	967	45	943	55	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	981	43	973	59	8
RED DEER, ALTA.	1	7,269	6	3,365	1	3,904
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	56	777	54	725	61	2
ROBERVAL, QUE.	40	1,242	41	1,043	26	199
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	1,497	37	1,207	20	290
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	1,536	28	1,454	38	82
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	3,451	5	3,448	60	3
SHERBROOKE, QUE.	12	2,694	20	1,951	9	743
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	3,648	4	3,498	29	150
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,519	13	2,297	23	222
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	63	603	60	592	57	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	61	649	61	571	39	78
SWIFT CURRENT, SASK.	54	842	59	622	24	220
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,292	14	2,166	34	126
THE PAS, MAN.	57	776	62	560	25	216
TIMMINS, ONT.	9	3,584	7	3,216	13	368
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	1,425	31	1,370	48	55
VICTORIA HARBOUR	17	2,503	10	2,502	62	1
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	39	1,279	35	1,209	41	70
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	1,237	34	1,229	58	8
WHITECOURT, ALTA.	32	1,514	40	1,070	12	444
WIARTON, ONT.	43	1,147	51	849	19	298
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	3,306	9	2,982	15	324
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	1,076	48	890	27	186
YORKTON, SASK.	58	771	58	645	33	126
TOTAL (70)		129,359		104,824		24,535

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	443	360	83	-	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	985	832	29	124	20	20	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5,407	2,249	1,708	1,450	58	58	-
CHARLO, N.B.	624	335	196	93	6	6	-
CHURCHILL, MAN.	659	492	167	-	10	10	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	275	247	28	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,893	1,067	522	304	16	16	-
DAUPHIN, MAN.	1,919	610	243	1,066	13	13	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,391	879	324	1,188	6	6	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	937	549	367	21	8	8	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,920	1,723	143	54	9	9	-
EARLTON, ONT.	846	492	176	178	4	4	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	2,142	1,373	459	310	17	11	6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	522	446	76	-	3	3	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,263	997	126	140	18	18	-
GASPE, QUE.	819	655	135	29	8	8	-
GATINEAU, QUE.	4,939	1,118	941	2,880	20	20	-
GOOSE BAY	6	3	3	-	-	-	-
HAT RIVER, N.W.T./T.N.-O.	969	769	166	34	21	15	6
HIGH LEVEL, ALTA.	1,389	1,008	319	62	2	2	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	644	530	114	-	16	16	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,574	2,075	261	238	43	43	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,331	1,099	150	82	47	47	-
KAPUSKASING, ONT.	974	652	265	57	9	9	-
KENDRA, ONT.	2,081	1,383	638	60	96	80	16
KINGSTON, ONT.	4,376	2,118	830	1,428	65	65	-
KUUJJUAQ, QUE (FT. CHIMO)	1,988	1,319	621	48	11	11	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1,566	1,304	134	128	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	1,737	1,538	149	50	3	3	-
LA RONGE, SASK.	4,059	2,747	1,024	288	4	4	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,110	473	333	304	30	30	-
LYNN LAKE, MAN.	1,155	1,008	105	42	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	434	347	87	-	1	1	-
MEDICINE HAT, ALTA.	2,135	1,167	433	535	14	14	-
MONT JOLI, QUE.	1,464	1,242	160	62	14	14	-
MUSKOKA, ONT.	4,678	827	1,158	2,693	29	29	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,940	3,180	1,507	1,253	11	11	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,924	1,597	258	69	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	501	186	255	60	6	6	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,870	1,239	306	325	3	3	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,561	1,628	805	128	12	12	-
PORT-MENIER, QUE.	14	12	2	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,591	1,406	689	496	8	8	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,044	729	245	70	1	1	-
QUESNEL, B.C./C.B.	961	532	405	24	6	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	979	884	87	8	2	2	-
REO DEER, ALTA.	7,082	2,017	1,195	3,870	187	153	34
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	723	569	152	2	54	54	-
ROBERVAL, QUE.	1,238	791	248	199	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,496	955	251	290	1	1	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,536	1,307	147	82	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,443	2,510	930	3	8	8	-
SHERBROOKE, QUE.	2,649	643	1,265	741	45	43	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,648	2,861	637	150	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,517	1,431	864	222	2	2	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	589	470	108	11	14	14	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	629	427	124	78	20	20	-
SWIFT CURRENT, SASK.	775	297	276	202	67	49	18
TERRACE, B.C./C.B.	2,292	1,865	301	126	-	-	-
THE PASS, MAN.	763	271	276	216	13	13	-
TIMMINS, ONT.	3,580	2,426	786	368	4	4	-
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	1,423	1,204	164	55	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	2,381	1,781	599	1	122	122	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	1,270	923	277	70	9	9	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,224	687	529	8	13	13	-
WHITECOURT, ALTA.	1,508	543	521	444	6	6	-
WIARTON, ONT.	1,135	352	485	298	12	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	3,293	2,201	768	324	13	13	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1,046	562	308	176	30	20	10
YORKTON, SASK.	755	399	230	126	16	16	-
TOTAL (70)	128,034	74,918	28,673	24,443	1,325	1,233	92

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITAIRES
		CIVIL	MILITAIRES						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	451	71	19	270	57	26	8		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	881	121	9	702	16	13	20		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,015	645	123	1,481	1,664	44	58		
CHARLO, N.B.	537	153	3	179	171	25	6		
CHURCHILL, MAN.	669	181	40	271	136	31	10		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	275	53	-	194	11	17	-		
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,605	648	21	398	499	23	16		
DAUPHIN, MAN.	866	88	-	522	219	24	13		
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,209	278	2	599	308	16	6		
DAWSON, Y.T./T.Y.	924	-	26	523	332	35	8		
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	1,875	1,126	4	593	86	57	9		
EARLTON, ONT.	672	264	-	228	147	29	4		
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,843	92	51	1,230	445	14	11		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	525	85	30	331	60	16	3		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,141	99	6	892	110	16	18		
GASPE, QUE.	798	402	2	251	78	57	8		
GATINEAU, QUE.	2,079	87	15	1,016	535	406	20		
GOOSE BAY	6	-	-	3	2	1	-		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	950	159	114	496	99	67	15		
HIGH LEVEL, ALTA.	1,329	96	13	899	239	80	2		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	660	348	6	176	40	74	16		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,379	397	4	1,674	237	24	43		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,296	489	75	535	86	64	47		
KAPUSKASING, ONT.	926	175	29	448	253	12	9		
KENORA, ONT.	2,101	627	12	744	505	133	80		
KINGSTON, ONT.	3,013	495	5	1,618	771	59	65		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,951	276	64	979	568	53	11		
KUUJJUARAPIK, QUE.	1,439	253	6	1,045	56	78	1		
LA GRANDE, QUE.	1,690	393	150	995	121	28	3		
LA RONGE, SASK.	3,775	129	6	2,612	323	701	4		
LLOYDMINSTER, ALTA.	836	212	2	259	301	32	30		
LYNN LAKE, MAN.	1,113	129	10	869	86	19	-		
MATAGAMI, QUE.	435	42	1	304	45	42	1		
MEDICINE HAT, ALTA.	1,614	619	3	545	413	20	14		
MONT JOLI, QUE.	1,416	816	3	423	136	24	14		
MUSKOKA, ONT.	2,014	-	10	817	1,126	32	29		
NANAIMO, B.C./C.B.	4,698	908	102	2,170	1,458	49	11		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,859	233	13	1,351	192	66	4		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	447	2	1	183	216	39	6		
PEACE RIVER, ALTA.	1,548	400	3	836	228	78	3		
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,445	229	-	1,399	742	63	12		
PORT-MENIER, QUE.	14	8	-	4	-	2	-		
PRINCE ALBERT, SASK.	2,103	163	79	1,164	321	368	8		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	975	301	11	417	175	70	1		
QUESNEL, B.C./C.B.	943	257	2	273	399	6	6		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	973	333	28	523	65	22	2		
RED DEER, ALTA.	3,365	-	10	2,007	1,150	45	153		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	775	37	8	524	6	146	54		
ROBERVAL, QUE.	1,043	17	222	552	224	24	4		
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,207	463	75	417	218	33	1		
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,454	183	35	1,089	109	38	-		
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,448	162	84	2,264	918	12	8		
SMERBROOK, QUE.	1,951	1	1	641	1,249	16	43		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,498	912	11	1,938	424	213	-		
SMITHERS, B.C./C.B.	2,297	114	68	1,249	819	45	2		
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	592	53	2	415	58	50	14		
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	571	322	4	101	82	42	20		
SWIFT CURRENT, SASK.	622	-	1	296	249	27	49		
TERRACE, B.C./C.B.	2,166	438	32	1,395	277	24	-		
THE PAS, MAN.	560	85	11	175	167	109	13		
TIMMINS, ONT.	3,216	1,569	57	800	569	217	4		
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,370	198	-	1,006	154	10	2		
VICTORIA HARBOUR	2,502	-	1	1,780	470	129	122		
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	1,209	351	9	563	207	70	9		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,229	46	6	635	506	23	13		
WHITECOURT, ALTA.	1,070	-	-	543	509	12	6		
WIARTON, ONT.	849	1	6	345	456	29	12		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,982	261	448	1,492	732	36	13		
YARMOUTH, N.S./N.E.	890	420	1	141	221	87	20		
YORKTON, SASK.	645	-	-	399	212	18	16		
TOTAL (70)	104,824	18,515	2,195	54,208	24,063	4,610	1,233		

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	451	19	4.2	432	95.7
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	881	109	12.3	772	87.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,915	537	13.3	3,478	86.6
CHARLO, N.B.	537	227	42.2	310	57.7
CHURCHILL, MAN.	669	292	43.6	377	56.3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	275	77	28.0	198	72.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,605	522	32.5	1,083	67.4
DAUPHIN, MAN.	866	127	14.6	739	85.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,209	258	21.3	951	78.6
DAWSON, Y.T./T.Y.	924	78	8.4	846	91.5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,875	1,375	73.3	500	26.6
EARLTOWN, ONT.	672	314	46.7	358	53.2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,843	181	9.8	1,662	90.1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	525	116	22.0	409	77.9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,141	233	20.4	908	79.5
GASPE, QUE.	798	491	56.5	347	43.4
GATINEAU, QUE.	2,079	122	5.8	1,957	94.1
GOOSE BAY	6	1	16.6	5	83.3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	950	272	28.6	678	71.3
HIGH LEVEL, ALTA.	1,329	167	12.5	1,162	87.4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	660	399	60.4	261	39.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,379	323	13.5	2,056	86.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,296	660	50.9	636	49.0
KAPUSKASING, ONT.	926	265	28.6	661	71.3
KENORA, ONT.	2,101	985	46.8	1,116	53.1
KINGSTON, ONT.	3,013	740	24.5	2,273	75.4
KUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,951	255	13.0	1,696	86.9
KUJJUARAPIK, QUE.	1,439	162	11.2	1,277	88.7
LA GRANDE, QUE.	1,690	608	35.9	1,082	64.0
LA RONGE, SASK.	3,775	366	9.6	3,409	90.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	836	280	33.4	556	66.5
LYNN LAKE, MAN.	1,113	66	5.9	1,047	94.0
MATAGAMI, QUE.	435	72	16.5	363	83.4
MEDICINE HAT, ALTA.	1,614	627	38.8	987	61.1
MONT JOLI, QUE.	1,416	562	39.6	854	60.3
MUSKOKE, ONT.	2,014	658	32.6	1,356	67.3
NANAIMO, B.C./C.B.	4,698	265	5.6	4,433	94.3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,859	173	9.3	1,686	90.6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	447	65	14.5	382	85.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,548	523	33.7	1,025	66.2
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,445	497	20.3	1,948	79.6
PORT-MENIER, QUE.	14	-	0.0	14	100.0
PRINCE ALBERT, SASK.	2,103	468	21.3	1,655	78.6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	975	383	39.2	592	60.7
QUESNEL, B.C./C.B.	943	167	17.7	776	82.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	973	130	13.3	843	86.6
RED DEER, ALTA.	3,365	161	4.7	3,204	95.2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	775	77	9.9	698	90.0
ROBERVAL, QUE.	1,043	163	15.6	880	84.3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,207	447	37.0	760	62.9
SANOSPLIT, B.C./C.B.	1,454	288	19.8	1,166	80.1
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,448	395	11.4	3,053	88.5
SHERBROOKE, QUE.	1,951	59	3.0	1,892	96.9
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,498	735	21.0	2,763	78.9
SMITHERS, B.C./C.B.	2,297	297	12.9	2,000	87.0
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	592	241	40.7	351	59.2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	571	378	66.1	193	33.8
SWIFT CURRENT, SASK.	622	69	11.0	553	88.9
TERRACE, B.C./C.B.	2,166	406	18.7	1,760	81.2
THE PAS, MAN.	560	162	28.9	398	71.0
TIMMINS, ONT.	3,216	1,850	57.5	1,366	42.4
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	1,370	42	3.0	1,328	96.9
VICTORIA HARBOUR	2,502	78	3.1	2,424	96.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,209	534	44.1	675	55.8
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,229	80	6.5	1,149	93.4
WHITECOURT, ALTA.	1,070	228	21.3	842	78.6
WIARTON, ONT.	849	120	14.1	729	85.8
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,982	215	7.2	2,767	92.7
YARMOUTH, N.S./N.E.	890	482	54.7	403	45.2
YORKTON, SASK.	645	45	6.9	600	93.0
TOTAL (70)	104,924	22,714	21.6	82,110	78.3

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	783	-	456	327	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	587	-	-	587	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,938	3	31	1,904	-
CHARLO, N.B.	566	7	176	383	-
CHURCHILL, MAN.	537	6	-	531	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	345	1	-	344	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	781	5	484	292	-
DAUPHIN, MAN.	647	4	398	245	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	159	65	-	94	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,930	63	-	1,867	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	348	10	8	330	-
EARLTON, ONT.	600	8	-	592	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,699	536	243	920	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,375	872	149	354	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,210	78	-	1,132	-
GASPE, QUE.	956	-	489	467	-
GATINEAU, QUE.	1,736	9	949	778	-
GOOSE BAY	1,537	-	795	742	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,212	144	-	1,068	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,631	24	-	1,607	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	160	31	-	129	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,251	583	-	668	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	355	46	-	309	-
KAPUSKASING, ONT.	2,022	13	1,599	410	-
KENORA, ONT.	9,309	-	8,119	1,190	-
KINGSTON, ONT.	888	4	247	637	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,056	-	353	703	-
KUUJJUARAPIK, QUE	564	84	-	480	-
LA GRANDE, QUE.	4,155	61	1,019	3,075	-
LA RONGE, SASK.	659	281	-	378	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	711	-	329	382	-
LYNN LAKE, MAN.	254	97	-	157	-
MATAGAMI, QUE.	1,402	3	5	1,394	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,661	12	165	1,484	-
MONT JOLI, QUE.	2,112	6	929	1,177	-
MUSKOKA, ONT.	1,705	53	-	1,652	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,383	2	427	2,954	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	703	53	229	421	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	3,646	-	3,234	412	-
PEACE RIVER, ALTA.	615	151	-	464	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,894	38	504	1,352	-
PORT-MENIER, QUE.	6	-	-	6	-
PRINCE ALBERT, SASK.	360	119	-	241	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,389	154	62	3,173	-
QUESNEL, B.C./C.B.	390	48	-	342	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	188	-	-	188	-
RED DEER, ALTA.	750	3	-	747	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	499	44	-	455	-
ROBERVAL, QUE.	3,284	10	1,849	1,425	-
RDUYN/NORANDA, QUE.	636	50	113	473	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,204	-	-	1,204	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	4,153	61	-	4,092	-
SHERBROOKE, QUE.	981	-	344	637	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	558	235	-	323	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,529	367	391	771	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	581	-	-	581	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	223	18	-	205	-
SWIFT CURRENT, SASK.	284	1	-	283	-
TERRACE, B.C./C.B.	410	56	-	354	-
THE PAS, MAN.	2,389	2	1,651	736	-
TIMMINS, ONT.	1,917	138	1,403	376	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	317	185	-	132	-
VICTORIA HARBOUR	973	66	-	907	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	614	110	-	504	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,798	167	1,116	515	-
WHITECOURT, ALTA.	2,290	268	1,600	422	-
WIARTON, ONT.	885	-	-	885	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,425	37	442	946	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	396	12	-	384	-
YORKTON, SASK.	392	-	-	392	-
TOTAL (70)	91,903	5,504	30,308	56,091	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	451	4	241	99	107	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	881	44	403	370	64	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,015	132	965	2,484	421	13
CHARLO, N.B.	537	80	140	299	18	-
CHURCHILL, MAN.	669	58	359	209	43	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	275	4	124	106	41	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,605	167	578	829	30	1
DAUPHIN, MAN.	866	26	95	736	8	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,209	108	410	623	68	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	924	2	108	789	17	8
DEER LAKE, NFLD./T.N.	1,875	259	1,125	178	313	-
EARLTON, ONT.	672	20	347	286	16	3
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,843	110	128	986	619	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	525	12	230	249	34	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,141	99	102	708	230	2
GASPE, QUE.	798	14	392	357	35	-
GATINEAU, QUE.	2,079	24	358	1,514	179	4
GOOSE BAY	6	1	4	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	950	159	407	347	37	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,329	4	175	639	511	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	660	60	374	201	25	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,379	169	823	1,167	219	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,296	354	638	151	153	-
KAPUSKASING, ONT.	926	50	279	378	219	-
KENDRA, ONT.	2,101	185	806	972	138	-
KINGSTON, ONT.	3,013	82	678	2,133	119	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,951	175	523	1,214	39	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	1,439	46	394	232	762	5
LA GRANDE, QUE.	1,690	185	802	516	187	-
LA RONGE, SASK.	3,775	13	674	3,020	66	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	836	31	270	483	52	-
LYNN LAKE, MAN.	1,113	4	293	815	1	-
MATAGAMI, QUE.	435	2	68	213	152	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,614	12	714	830	54	4
MONT JOLI, QUE.	1,416	4	707	665	40	-
MUSKOKA, ONT.	2,014	99	87	1,676	152	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,698	8	1,131	3,266	288	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,859	148	189	1,258	264	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	447	7	41	381	17	1
PEACE RIVER, ALTA.	1,548	26	572	692	258	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,445	63	553	1,522	306	1
PORT-MENIER, QUE.	14	-	1	11	2	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,103	78	352	1,580	93	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	975	369	59	388	159	-
QUESNEL, B.C./C.B.	943	69	269	439	166	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	973	82	515	116	260	-
RED DEER, ALTA.	3,365	81	150	2,982	85	62
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	775	63	461	1	250	-
ROBERVAL, QUE.	1,043	14	261	704	61	3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,207	48	630	510	16	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,454	188	144	736	386	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,448	69	234	3,074	66	5
SHERBROOKE, QUE.	1,951	27	40	1,660	54	170
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,498	2	1,562	1,901	24	9
SMITHERS, B.C./C.B.	2,297	148	345	1,325	306	173
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.	592	-	377	129	86	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.	571	136	239	144	52	-
SWIFT CURRENT, SASK.	622	52	31	529	9	1
TERRACE, B.C./C.B.	2,166	395	172	562	1,037	-
THE PASS, MAN.	560	92	53	381	34	-
TIMMINS, ONT.	3,216	151	1,984	924	154	3
TUKTUYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	1,370	15	556	425	374	-
VICTORIA HARBOUR	2,502	2	751	618	1,129	2
WABUSH, NFLD./T.N.	1,209	200	294	630	85	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,229	62	30	1,064	73	-
WHITECOTE, ALTA.	1,070	88	153	517	312	-
WIARTON, ONT.	849	11	62	761	12	3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,982	66	332	2,028	574	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	890	6	475	242	167	-
YORKTON, SASK.	645	10	76	501	53	5
TOTAL (70)	104,824	5,554	27,915	58,476	12,381	498

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS	
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	131	75	138	2	8	95	-	2	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	139	292	220	6	-	162	60	2	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,093	568	266	100	722	120	146	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	164	109	39	15	139	9	42	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	158	62	204	4	4	184	52	1	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	62	23	70	4	64	-	52	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	752	78	40	31	564	11	127	-	-	-	2
DAUPHIN, MAN.	639	108	92	16	4	2	-	5	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	585	79	187	69	235	4	50	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	539	109	74	-	116	86	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	366	135	196	-	900	22	258	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	232	69	361	10	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,066	419	175	19	11	102	47	4	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	185	78	172	14	66	-	9	1	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	641	239	122	6	32	2	99	-	-	-	-
GASPE, QUE.	117	264	123	7	271	16	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,587	92	282	8	73	37	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	1	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	228	63	320	6	158	52	123	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	811	227	149	2	118	-	22	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	43	177	48	-	309	23	60	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,151	189	795	41	18	38	145	2	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	114	99	422	18	20	304	201	115	-	-	3
KAPUSKASING, ONT.	430	73	238	17	126	41	-	1	-	-	-
KENORA, ONT.	588	449	600	250	45	157	9	3	-	-	-
KINGSTON, ONT.	2,063	169	336	366	37	26	2	9	-	-	5
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	571	679	409	18	6	106	152	4	-	-	6
KUUJJUARAPIK, QUE.	776	224	186	4	-	203	46	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	249	591	135	3	157	383	170	-	-	-	2
LA RONGE, SASK.	1,219	1,474	530	6	335	211	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	482	36	190	116	7	2	1	2	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	363	450	249	-	7	44	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	187	144	18	3	24	59	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	692	184	143	321	272	2	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	237	414	215	3	497	41	9	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,646	171	78	56	40	18	-	5	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,325	989	1,171	61	131	19	-	2	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,000	535	162	4	16	-	142	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	265	130	38	7	1	5	-	-	-	-	1
PEACE RIVER, ALTA.	608	303	183	225	229	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	927	615	614	31	191	67	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	4	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	867	681	251	6	162	136	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	210	255	123	55	19	16	285	12	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	503	92	18	68	246	16	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	291	70	325	10	10	185	63	19	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2,906	189	157	39	31	27	11	5	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	113	137	434	-	-	35	40	16	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	398	363	18	229	23	12	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	339	178	95	1	458	113	23	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	608	237	502	42	26	116	123	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	972	2,150	102	1	5	137	78	-	-	-	3
SHERBROOKE, QUE.	1,808	54	32	18	25	6	8	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,132	943	1,207	202	6	7	1	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,310	264	271	139	155	31	127	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	104	106	237	-	145	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	137	30	22	-	233	6	131	9	1	2	-
SWIFT CURRENT, SASK.	421	161	35	-	2	3	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,316	239	146	93	17	20	335	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	212	118	35	18	4	115	55	3	-	-	-
TIMMINS, ONT.	837	248	804	363	835	129	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	657	90	548	-	27	42	4	2	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	170	579	1,749	1	1	2	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	303	378	41	18	193	86	183	7	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	819	285	50	11	10	51	1	-	-	2	-
WHITECDURT, ALTA.	655	84	61	79	190	1	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	655	149	23	4	6	6	-	6	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,771	341	106	35	671	26	32	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	218	105	94	8	441	2	22	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	463	121	51	6	4	-	-	-	-	-	-
TOTAL (70)	46,449	19,840	17,532	3,315	9,898	3,979	3,546	238	3	24	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	451		71	19	270	57	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	451		71	19	270	57	26
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	880		121	9	702	16	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1		-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	881		121	9	702	16	13
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,585		644	120	1,465	1,254	44
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	430		1	3	16	410	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	4,015		645	123	1,481	1,664	44
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	509		153	1	179	145	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27		-	2	-	25	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1		-	-	-	1	-
TOTAL	537		153	3	179	171	25
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	667		181	40	271	134	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2		-	-	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	669		181	40	271	136	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	275		53	-	194	11	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-		-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	275		53	-	194	11	17
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,537		648	19	393	440	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68		-	2	5	59	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	1,605		648	21	398	499	23
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	861		88	-	521	215	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5		-	-	1	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	866		88	-	522	219	24
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,197		276	2	596	301	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12		2	-	3	7	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	1,209		278	2	599	308	16
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	758		-	14	461	240	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	166		-	12	62	92	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-		-	-	-	-	-
TOTAL	924		-	26	523	332	35

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,868	1,126	4	592	81	56	9
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	5	-	-	1	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	1,875	1,126	4	593	86	57	9
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	669	263	-	228	145	29	4
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	672	264	-	228	147	29	4
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,838	91	51	1,230	443	14	9
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	5	1	-	-	2	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,843	92	51	1,230	445	14	11
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	524	85	30	331	60	16	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	525	85	30	331	60	16	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,139	99	6	890	110	16	18
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,141	99	6	892	110	16	18
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	773	402	2	238	71	53	7
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	24	-	-	13	7	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	798	402	2	251	78	57	8
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,042	87	15	1,002	521	400	17
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	37	-	-	14	14	6	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,079	87	15	1,016	535	406	20
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	6	-	-	3	2	1	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6	-	-	3	2	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	950	159	114	496	99	67	15
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	950	159	114	496	99	67	15
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,328	96	13	899	239	79	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,329	96	13	899	239	80	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	657	347	6	175	39	74	16		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	660	348	6	176	40	74	16		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,340	397	4	1,650	223	24	42		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	24	14	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,379	397	4	1,674	237	24	43		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,182	482	60	501	40	62	37		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	12	14	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	86	6	15	22	32	2	9		
TOTAL	1,296	489	75	535	86	64	47		
KAPUSKASING, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	926	175	29	448	253	12	9		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	926	175	29	448	253	12	9		
KENORA, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,052	627	10	718	286	132	79		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	247	-	2	26	217	1	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-		
TOTAL	2,101	627	12	744	505	133	80		
KINGSTON, ONT.									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,032	495	5	1,587	625	58	62		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	181	-	-	31	146	1	3		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,013	495	5	1,618	771	59	65		
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,945	276	64	978	563	53	11		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-		
TOTAL	1,951	276	64	979	568	53	11		
KUUJJUARAPIK, QUE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,431	245	6	1,045	56	78	1		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	8	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,439	253	6	1,045	56	78	1		
LA GRANDE, QUE.									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,685	392	148	994	120	28	3		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	2	1	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,690	393	150	995	121	28	3		
LA RONGE, SASK.									
DOMESTIC - INTERIEURS	3,758	129	6	2,612	306	701	4		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,775	129	6	2,612	323	701	4		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	836	212	2	259	301	32	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	836	212	2	259	301	32	30
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,103	129	9	869	77	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,113	129	10	869	86	19	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	425	42	1	296	45	40	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	7	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	435	42	1	304	45	42	1
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,584	619	3	543	387	20	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	2	26	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,614	619	3	545	413	20	14
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,399	816	3	421	123	24	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	2	13	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,416	816	3	423	136	24	14
HUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,843	-	9	807	968	30	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	170	-	1	10	157	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,014	-	10	817	1,126	32	29
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,555	904	101	2,159	1,331	49	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	143	4	1	11	127	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,698	908	102	2,170	1,458	49	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,858	233	13	1,351	191	66	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,859	233	13	1,351	192	66	4
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	447	2	1	183	216	39	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	447	2	1	183	216	39	6
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,545	400	3	834	227	78	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,548	400	3	836	228	78	3

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.							
PORT HAROY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,287	229	-	1,396	588	62	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	158	-	-	3	154	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,445	229	-	1,399	742	63	12
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14	8	-	4	-	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14	8	-	4	-	2	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,092	163	79	1,161	313	368	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,103	163	79	1,164	321	368	8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	904	301	4	412	117	69	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	7	5	58	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	975	301	11	417	175	70	1
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	935	257	2	272	392	6	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	943	257	2	273	399	6	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	973	333	28	523	65	22	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	973	333	28	523	65	22	2
REO DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,325	-	10	1,999	1,126	43	147
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	8	24	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,365	-	10	2,007	1,150	45	153
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	775	37	8	524	6	146	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	775	37	8	524	6	146	54
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,032	17	222	545	220	24	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,043	17	222	552	224	24	4
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,201	463	75	415	214	33	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,207	463	75	417	218	33	1

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,430	183	35	1,087	87	38	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	2	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,454	183	35	1,089	109	38	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,443	162	84	2,262	915	12	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,448	162	84	2,264	918	12	8
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,909	1	1	635	1,218	16	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	-	-	6	31	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,951	1	1	641	1,249	16	43
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,475	910	11	1,936	405	213	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	2	-	2	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,498	912	11	1,938	424	213	-
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,284	114	68	1,249	806	45	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,297	114	68	1,249	819	45	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	585	53	2	411	57	49	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	1	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	592	53	2	415	58	50	14
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	562	320	-	100	80	42	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	2	1	2	-	-
TOTAL	571	322	4	101	82	42	20
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	596	-	1	292	227	27	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	4	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	622	-	1	296	249	27	49
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,158	438	32	1,394	270	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,166	438	32	1,395	277	24	-
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	552	85	10	175	160	109	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	560	85	11	175	167	109	13

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		PRIVES	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,200	1,569	56	795	559	217	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	1	5	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,216	1,569	57	800	569	217	4	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,365	197	-	1,004	153	10	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,370	198	-	1,006	154	10	2	
VICTORIA HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,232	-	1	1,770	303	126	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	259	-	-	10	158	3	88	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	-	9	-	2	
TOTAL	2,502	-	1	1,780	470	129	122	
WABUSH, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,201	351	9	563	199	70	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,209	351	9	563	207	70	9	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,217	45	6	635	495	23	13	
TRANSBOROER - TRANSFRONTALIERS	12	1	-	-	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,229	46	6	635	506	23	13	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,062	-	-	543	501	12	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,070	-	-	543	509	12	6	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	776	1	6	337	392	29	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	8	64	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	849	1	6	345	456	29	12	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.A.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,938	261	448	1,492	688	36	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	-	44	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,982	261	448	1,492	732	36	13	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	652	232	1	140	174	87	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	238	188	-	1	47	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	890	420	1	141	221	87	20	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	643	-	-	399	210	18	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	645	-	-	399	212	18	16	
DOMESTIC - INTERIEURS	101,878	18,295	2,141	53,861	21,901	4,582	1,098	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,829	211	37	322	2,110	26	123	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	117	9	17	25	52	2	12	
TOTAL	104,824	18,515	2,195	54,408	24,063	4,610	1,233	

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROFORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	451	19	16:00	6	3	28	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	47	1,005	21	10:00	15	22	51	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,465	4	10:00	56	27	238	
CHARLO, N.B.	62	630	3	13:00	21	3	71	
CHURCHILL, MAN.	59	669	17	13:00	8	30	42	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	275	3	9:00	5	3	25	
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,909	12	12:00	31	12	132	
DAUPHIN, AN.	24	1,932	10	19:00	121	10	154	
DANSON CREEK, B.C./C.B.	18	2,397	11	15:00	41	2	151	
DANSON, Y.T./T.Y.	52	945	20	14:00	14	20	55	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	1,929	6	17:00	26	6	96	
EARLTON, "NT."	53	850	18	11:00	22	1	57	
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	2,159	26	12:00	20	29	106	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	525	27	12:00	6	9	30	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	1,281	4	13:00	19	21	82	
GASPE, QUE.	55	827	21	10:00	13	26	52	
GATINEAU, QUE.	4	4,959	1	14:00	67	1	356	
GOOSE BAY	70	6	23	12:00	1	23	1	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	990	9	14:00	19	9	105	
HIGH LEEVE, ALTA.	36	1,391	6	8:00	14	1	74	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	660	7	16:00	20	7	67	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	13	2,617	5	15:00	24	10	137	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	1,378	19	15:00	22	19	76	
KAPUSKASING, ONT.	49	983	7	10:00	17	7	61	
KENDRA, ONT.	20	2,177	30	11:00	16	29	102	
KINGSTON, ONT.	6	4,441	25	13:00	33	2	223	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	23	1,999	14	12:00	20	14	112	
KUJJUARAPIK, QUE	30	1,567	16	14:00	30	16	170	
LA GRANDE, QUE.	29	1,740	2	10:00	22	7	92	
LA RONGE, SASK.	7	4,063	26	14:00	32	22	209	
LLOYDMINSTER, ALTA.	44	1,140	11	7:00	30	9	141	
LYNN LAKE, MAN.	42	1,155	5	17:00	27	4	71	
MATAGAMI, QUE.	67	435	22	16:00	8	3	37	
MEDICINE HAT, ALTA.	22	2,149	19	9:00	26	3	114	
MOUNT JOLI, QUE.	34	1,478	24	16:00	22	24	89	
MUSKOKA, ONT.	5	4,707	19	14:00	55	19	463	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,951	19	16:00	46	10	629	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,928	21	21:00	16	16	94	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	65	507	29	19:00	14	29	33	
PEACE RIVER, ALTA.	28	1,873	2	17:00	25	2	102	
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,573	24	20:00	21	24	127	
PORT-MENI IR, QUE.	69	14	31	14:00	4	31	14	
PRINCE ALBERT, SASK.	14	2,599	21	18:00	53	24	139	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	1,045	20	14:00	17	24	71	
QUESNEL, B.C./C.B.	51	967	27	19:00	11	28	44	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	981	9	16:00	14	14	56	
RED DEER, ALTA.	1	7,269	5	17:00	129	2	548	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	56	777	21	15:00	17	18	59	
ROBERVAL, QUE.	40	1,242	18	17:00	19	24	75	
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	1,497	4	9:00	26	28	82	
SANDSPIT, B.C./C.B.	31	1,536	24	12:00	18	1	77	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	3,451	26	13:00	22	24	174	
SHERBROOKE, QUE.	12	2,694	17	13:00	36	19	214	
SIoux LOOKOUT, ONT.	8	3,648	15	19:00	34	3	165	
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,519	4	15:00	25	4	132	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	603	21	21:00	12	16	39	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	61	649	17	14:00	22	17	107	
SWIFT CURRENT, SASK.	54	842	3	14:00	18	3	84	
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,292	10	11:00	18	8	127	
THE PAS, MAN.	57	776	6	22:00	17	6	62	
TIMMINS, ONT.	9	3,584	3	18:00	30	22	292	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	35	1,425	1	10:00	15	1	78	
VICTORIA HARBOUR	17	2,503	1	8:00	17	10	114	
WABUSH, NFLD./T.-N.	39	1,279	22	13:00	42	22	84	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	1,237	8	16:00	12	7	63	
WHITECOURT, ALTA.	32	1,514	1	12:00	39	1	194	
WIARTON, ONT.	43	1,147	25	15:00	27	30	93	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	3,306	3	10:00	42	14	202	
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	1,076	23	14:00	32	24	72	
YORKTON, SASK.	58	771	20	9:00	20	27	61	

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	HEURE	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	451	19	16:00	6	3		28
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	49	881	15	13:00	9	10		48
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,015	6	11:00	21	9		184
CHARLO, N.B.	63	537	7	10:00	13	24		50
CHURCHILL, MAN.	56	669	17	13:00	8	30		42
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	275	3	9:00	5	3		25
CRANBROOK, B.C./C.B.	26	1,605	12	16:00	14	12		80
DAUPHIN, MAN.	50	866	2	9:00	8	29		43
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	1,209	13	17:00	12	21		58
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	924	20	13:00	11	15		50
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	21	1,875	23	19:00	13	20		78
EARLTON, ?NT.	55	672	24	10:00	12	30		37
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	1,863	26	12:00	14	7		86
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	525	27	12:00	6	9		30
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	1,141	14	19:00	10	7		73
GASPE, QUE.	53	798	31	12:00	12	26		52
GATINEAU, QUE.	17	2,079	20	14:00	23	22		126
GOOSE BAY	70	6	23	12:00	1	23		1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	44	950	9	14:00	19	9		105
HIGH LEVEL, ALTA.	32	1,329	8	10:00	12	1		74
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	57	660	7	16:00	20	7		67
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	12	2,379	31	14:00	13	31		110
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	33	1,296	3	14:00	10	14		57
KAPUSKASING, ONT.	46	926	23	14:00	12	15		58
KENDRA, ONT.	16	2,101	30	11:00	16	24		97
KINGSTON, ONT.	8	3,013	20	14:00	20	17		154
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	19	1,951	31	10:00	16	31		100
KUUJJUARAPIK, QUE.	29	1,439	23	8:00	13	6		88
LA GRANDE, QUE.	24	1,690	23	10:00	18	7		86
LA RONGE, SASK.	3	3,775	29	17:00	26	22		209
LLOYDMINSTER, ALTA.	52	836	6	9:00	10	9		65
LYNN LAKE, MAN.	39	1,113	4	10:00	12	4		71
MATAGAMI, QUE.	67	435	22	16:00	8	3		37
MEDICINE HAT, ALTA.	25	1,614	6	11:00	11	3		80
MONT JOLI, QUE.	30	1,416	29	10:00	12	24		77
MUSKOKA, ONT.	18	2,014	25	13:00	18	19		141
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,698	2	16:00	25	10		521
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	1,859	3	18:00	15	16		94
NORTH BATTLEFORD, SASK.	66	447	27	11:00	5	3		28
PEACE RIVER, ALTA.	27	1,548	28	9:00	11	1		83
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	2,445	15	17:00	18	15		100
PORT-MENIER, QUE.	69	14	31	14:00	4	31		14
PRINCE ALBERT, SASK.	15	2,103	9	8:00	17	29		112
PRINCE RUWERT, B.C./C.B.	62	975	20	12:00	11	27		51
QUESNEL, B.C./C.B.	45	943	28	16:00	9	2		44
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	973	13	18:00	10	14		56
RED DEER, ALTA.	6	3,365	5	17:00	65	5		256
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	54	775	21	15:00	17	18		59
ROBERVAL, QUE.	41	1,043	16	10:00	14	11		57
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	1,207	21	20:00	11	21		60
SANDSPIT, B.C./C.B.	28	1,454	1	11:00	12	1		69
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	5	3,448	26	13:00	22	24		174
SHERBROOKE, QUE.	20	1,951	26	14:00	28	26		199
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	3,498	3	10:00	26	3		159
SMITHERS, B.C./C.B.	13	2,297	15	19:00	18	11		109
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	592	24	15:00	9	16		39
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	61	571	1	20:00	8	17		29
SWIFT CURRENT, SASK.	59	622	8	17:00	8	3		42
TERRACE, B.C./C.B.	14	2,166	8	8:00	18	13		109
THE PAS, MAN.	62	560	15	18:00	9	4		41
TIMMINS, ONT.	7	3,216	22	19:00	22	22		268
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	31	1,370	5	15:00	10	13		74
VICTORIA HARBOUR	10	2,502	1	8:00	17	10		114
WABUSH, NFLD./T.-N.	35	1,209	25	14:00	9	3		63
WATSON LA. E., Y.T./T.Y.	34	1,229	8	16:00	12	7		61
WHITECOURT, ALTA.	40	1,070	8	14:00	14	1		60
WIARTON, ONT.	51	849	16	13:00	23	30		65
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	9	2,982	14	15:00	23	14		202
YARMOUTH, N.S./N.E.	48	890	28	15:00	10	31		47
YORKTON, SASK.	58	645	9	17:00	10	9		51

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	35	124	21	10:00	12	18	24	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,450	24	9:00	40	2	110	
CHARLO, N.B.	36	93	3	13:00	20	3	46	
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	304	28	17:00	22	12	52	
DAUPHIN, MAN.	8	1,066	10	19:00	120	10	120	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	1,188	4	18:00	40	11	124	
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	21	12	12:00	11	12	11	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	49	54	6	17:00	18	6	26	
EARLTON, ONT.	28	178	18	11:00	22	18	26	
FORT NELSON, B.C./C.B.	16	316	23	14:00	14	11	42	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	30	140	4	13:00	16	21	46	
GASPE, QUE.	54	29	21	10:00	10	21	14	
GATINEAU, QUE.	2	2,880	1	14:00	54	1	256	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	40	27	14:00	10	27	14	
HIGH LEVEL, ALTA.	44	62	24	11:00	6	6	14	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	238	28	18:00	20	10	40	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	82	19	15:00	22	19	48	
KAPUSKASING, ONT.	47	57	7	10:00	16	7	28	
KENDRA, ONT.	40	76	27	15:00	10	27	16	
KINGSTON, ONT.	5	1,428	25	13:00	22	7	112	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	48	14	12:00	12	14	42	
KUUJJUARAPIK, QUE	32	128	16	14:00	25	16	100	
LA GRANDE, QUE.	50	50	7	17:00	6	23	14	
LA RONGE, SASK.	21	288	26	14:00	28	25	54	
LLOYDMINSTER, ALTA.	18	304	11	7:00	30	9	76	
LYNN LAKE, MAN.	52	42	5	17:00	24	5	24	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	10	535	19	9:00	26	21	54	
MONT JOLI, QUE.	45	62	24	16:00	12	29	14	
MUSKOKE, ONT.	3	2,693	26	12:00	46	19	322	
NANAIMO, B.C./C.B.	6	1,253	19	16:00	30	22	118	
NURMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	43	69	21	22:00	12	21	23	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	60	29	19:00	12	29	14	
PEACE RIVER, ALTA.	14	325	4	11:00	20	2	40	
PORT HAROV, B.C./C.B.	31	128	24	20:00	18	24	30	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	11	496	26	18:00	48	26	48	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	70	24	17:00	16	24	34	
QUESNEL, B.C./C.B.	55	24	27	19:00	6	3	12	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	8	9	16:00	6	9	6	
REO DEER, ALTA.	1	3,904	3	12:00	76	3	312	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	2	30	8:00	2	30	2	
ROBERVAL, QUE.	26	199	18	17:00	18	31	34	
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	290	4	9:00	24	28	38	
SANDSPIT, B.C./C.B.	38	82	24	12:00	12	24	30	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	3	11	16:00	2	11	2	
SHERBROOKE, QUE.	9	743	17	13:00	32	17	98	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	29	150	15	19:00	30	15	30	
SMITHERS, B.C./C.B.	23	222	7	15:00	14	7	42	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	11	21	21:00	11	21	11	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	78	17	14:00	19	17	78	
SWIFT CURRENT, SASK.	24	220	3	14:00	16	3	42	
TERRACE, B.C./C.B.	34	126	8	16:00	12	8	26	
THE PAS, MAN.	25	216	12	10:00	16	6	36	
TIMMINS, ONT.	13	368	14	19:00	18	14	58	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	55	1	10:00	11	1	11	
VICTORIA HARBOUR	62	1	23	18:00	1	23	1	
WABUS, NFLD./T.-N.	41	70	22	13:00	36	22	36	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	8	21	18:00	2	21	2	
WHITECOURT, ALTA.	12	444	1	12:00	34	1	134	
WIARTON, ONT.	19	298	27	18:00	20	8	34	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	324	3	10:00	28	3	38	
YARMOUTH, N.S./N.E.	27	186	23	14:00	30	23	38	
YORKTON, SASK.	33	126	20	9:00	18	27	40	

TABLE 23

TABLEAU 23
K

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	HEURE	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIOGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	35	124	21	10:00	12	18	24	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,450	24	9:00	40	2	110	
CHARLO, N.B.	36	93	3	13:00	20	3	46	
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	304	28	17:00	22	12	52	
DAUPHIN, MAN.	8	1,066	10	19:00	120	10	120	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	7	1,188	4	18:00	40	11	124	
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	21	12	12:00	11	12	11	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	49	54	6	17:00	18	6	26	
EARLTON, ONT.	27	178	18	11:00	22	18	26	
FORT NELSON, B.C./C.B.	16	310	17	20:00	12	11	42	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	30	140	4	13:00	16	21	46	
GASPE, QUE.	54	29	21	10:00	10	21	14	
GATINEAU, QUE.	2	2,880	1	14:00	54	1	256	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	53	34	27	14:00	10	27	14	
HIGH LEVEL, ALTA.	43	62	24	11:00	6	6	14	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	238	28	18:00	20	10	40	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	82	19	15:00	22	19	48	
KAPUSKASING, ONT.	47	57	7	10:00	16	7	28	
KENORA, ONT.	45	60	27	15:00	10	27	16	
KINGSTON, ONT.	5	1,428	25	13:00	22	7	112	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	48	14	12:00	12	14	42	
KUUJJUARAPIK, QUE	32	128	16	14:00	25	16	100	
LA GRANDE, QUE.	50	50	7	17:00	6	23	14	
LA RONGE, SASK.	21	288	26	14:00	28	25	54	
LLOYDMINSTER, ALTA.	18	304	11	7:00	30	9	76	
LYNN LAKE, MAN.	52	42	5	17:00	24	5	24	
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	10	535	19	9:00	26	21	54	
MONT JOLI, QUE.	44	62	24	16:00	12	29	14	
MUSKOKA, ONT.	3	2,693	26	12:00	46	19	32	
NANAIMO, B.C./C.B.	6	1,253	19	16:00	30	22	118	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	42	69	21	22:00	12	21	23	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	60	29	19:00	12	29	14	
PEACE RIVER, ALTA.	14	325	4	11:00	20	2	40	
PORT HAROY, B.C./C.B.	31	128	24	20:00	18	24	30	
PORT-MENIAC, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
PRINC ALBERT, SASK.	11	496	26	18:00	48	26	48	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	70	24	17:00	16	24	34	
QUESNEL, B.C./C.B.	55	24	27	19:00	6	3	12	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	59	8	9	16:00	6	9	6	
REO DEER, ALTA.	1	3,870	3	12:00	76	3	312	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	2	30	8:00	2	30	2	
ROBERVAL, QUE.	26	199	18	17:00	18	31	34	
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	290	4	9:00	24	28	38	
SANOSPLIT, B.C./C.B.	38	82	24	12:00	12	24	30	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	3	11	16:00	2	11	2	
SHERBROOKE, QUE.	9	741	17	13:00	32	17	98	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	29	150	15	19:00	30	15	30	
SMITHERS, B.C./C.B.	23	222	7	15:00	14	7	42	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	11	21	21:00	11	21	11	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	39	78	17	14:00	19	17	78	
SWIFT CURRENT, SASK.	25	202	3	14:00	16	3	40	
TERRACE, B.C./C.B.	34	126	8	16:00	12	8	26	
THE PAS, MAN.	24	216	12	10:00	16	6	36	
TIMMINS, ONT.	13	368	14	19:00	18	14	58	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	55	1	10:00	11	1	11	
VICTORIA HARBOUR	62	1	23	18:00	1	23	1	
WABUSH, NFLD./T.-N.	40	70	22	13:00	36	22	36	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	58	8	21	18:00	2	21	2	
WHITECOURT, ALTA.	12	444	1	12:00	34	1	134	
WIARTON, ONT.	19	298	27	18:00	20	8	34	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	324	3	10:00	28	3	38	
YARMOUTH, N.S./N.E.	28	176	23	14:00	30	23	38	
YORKTON, SASK.	33	126	20	9:00	18	27	40	

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	6	6	23	14:00	6	23	6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	5	6	10	10:00	6	10	6
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSASING, DNT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	3	16	15	13:00	8	15	8
KINGSTON, DNT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MINT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER, ALTA.	1	34	5	17:00	24	5	24
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROKE, QUE.	7	2	30	13:00	2	30	2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	2	18	20	13:00	4	20	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	4	10	24	12:00	6	24	6
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérées à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements d'aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August 1990	Airport	Reported days in August 1990
Aéroport	Jours rapportés en Août 1990	Aéroport	Jours rapportés en Août 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	13	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	15
Atikokan, Ont.	29	Iroquois Falls, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	27	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	23
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Manitoulin, Ont.	31
Big Trout Lake, Ont.	31	Marathon, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	30	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	31	Mayo, Y.T./T.Y	31
Brockville, Ont.	29	Midland, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Moosonee, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Que.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cat Lake, Ont.	15	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	31
Chapleau, Ont.	26	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	18
Charlevoix, Que.	30	Pearl Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	15	Pembroke, Ont.	23
Chevrey, Que.	31	Peterborough, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	27	Port Elgin, Ont	28
Collingwood, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Rimouski, Que.	31
Deer Lake, Ont.	31	Rivière du Loup, Que.	15
Digby, N.S./N.E.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Dolbeau-St-Méthode, Que.	31	Round Lake, Ont.	28
Drummondville, Que.	31	Sachigo Lake, Ont.	19
Elliot Lake, Ont.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	17
Eastmain River, Qué.	21	Sandy Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	22	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	15
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sarnia, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Flin Flon, Man.	31	St. Jerome, Que.	27
Fort Albany, Ont.	19	St. Lazare, Que.	31
Fort Frances, Ont.	30	St. Leonard, N.B.	31
Fort Good Hope,	22	St. Thomas, Ont.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	15	Tillsonburg, Ont.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	15	Uranium City, Sask.	17
Geraldton, Ont.	31	Victoriaville, Que.	31
Gillam, Man.	23	Waskaganish, Que.	27
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	22	Waterville, N.S./N.E.	28
Gore Bay, Ont.	30	Wawa, Ont.	29
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Webequie, Ont.	15
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	9	Welland, Ont.	31
Guelph, Ont.	31	Wemindji, Que.	28
Havre St. Pierre, Que.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	17
Hearst, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	20
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	16		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL		
		TOTAL	INTERIEURS	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.					
		TRANS-AUTRES	TRANS-AUTRES	TRANS-AUTRES	TRANS-AUTRES	TRANS-AUTRES	TRANS-AUTRES					
		PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	115	114	52	59	1	-	-	2	-	1	-	1
AMOS, QUE.	612	281	32	65	117	30	8	23	6	331	-	331
ATIKOKAN, ONT.	878	278	160	24	19	-	-	3	-	72	600	600
ATTAWAPISKAT, ONT.	184	184	76	76	12	-	-	20	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	649	551	174	261	78	-	2	1	21	14	98	98
BEARSKIN LAKE, ONT.	189	189	105	81	2	-	1	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	54	54	4	6	24	-	-	14	4	2	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	465	465	301	113	49	1	-	-	1	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	494	494	172	285	12	-	-	-	25	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	2,087	188	-	147	35	-	4	2	-	1,899	-	1,899
BROCKVILLE, ONT.	390	295	16	89	174	-	1	7	8	-	95	95
BROMONT, QUE.	4,593	684	-	292	343	-	-	44	2	3	3,907	2 3,909
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	89	89	75	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	265	263	41	200	11	-	-	9	-	2	2	2
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	131	119	80	13	4	-	-	-	22	-	12	12
CHAPEAU, ONT.	418	342	139	118	71	-	1	3	10	-	76	76
CHARLEVOIX, QUE.	362	221	7	126	66	-	1	6	15	-	135	6 141
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	55	55	16	29	8	-	-	-	2	-	-	-
CHEVREY, QUE.	359	359	52	266	28	-	1	-	12	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	671	668	114	409	92	-	1	1	44	7	3	3
CHURCHILL FALLS, N.F.L.D./T.N.-O.	454	419	56	188	148	-	3	-	16	8	35	35
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	92	92	90	2	-	-	-	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	197	197	4	34	151	-	-	-	6	2	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	172	150	76	47	23	-	-	-	4	-	22	22
DEER LAKE, ONT.	186	186	8	46	132	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY, N.S./N.E.	513	215	6	59	133	-	-	9	8	-	298	298
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	1,060	171	2	96	58	-	2	1	10	2	889	889
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,134	369	5	114	242	-	3	3	-	2	765	765
EASTMAIN RIVER, QUE.	130	130	72	50	5	1	-	-	2	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	676	628	429	81	99	-	-	11	8	-	48	48
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	154	154	98	30	24	-	-	2	-	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	347	268	40	172	52	-	-	-	4	-	79	79
FLIN FLON, MAN.	859	373	103	114	68	-	-	3	85	-	486	486
FORT ALBANY, ONT.	195	195	118	61	3	-	-	-	13	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	837	813	304	66	235	1	5	187	13	2	24	24
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	222	222	31	143	45	-	-	-	2	1	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	62	62	42	16	4	-	-	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	97	70	6	48	14	-	-	-	2	-	27	27
GERALDTON, ONT.	982	943	388	224	185	1	1	6	75	63	39	39
GILLAM, MAN.	710	710	116	392	126	-	1	-	18	57	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	78	78	50	23	4	-	-	-	1	-	-	-
GURE BAY, ONT.	534	508	143	18	152	8	3	184	-	-	26	26
GRAND FORKS, B.C./C.B.	148	44	5	10	26	-	-	3	-	-	104	104
GRISE FIORO, N.W.T./T.N.-O.	20	20	2	10	-	-	-	-	1	2	-	-
GUELPH, ONT.	5,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,518	5,518
HARVE ST. PIERRE, QUE.	841	841	550	125	44	1	-	-	121	-	-	-
HEARST, ONT.	206	174	113	34	24	-	-	-	3	-	32	32
HORNEPAYNE, ONT.	188	188	120	63	5	-	-	-	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	55	27	23	3	-	-	-	2	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	2,694	44	6	18	18	-	-	-	2	-	2,650	2,650
ISLAND LAKE, MAN.	198	198	40	101	48	-	-	-	8	1	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	299	213	134	60	19	-	-	-	-	-	86	86
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	100	88	72	4	2	-	-	-	10	-	12	12
LIVERPOOL, N.S./N.E.	188	116	2	4	99	-	-	11	-	-	22	22
MANITOULIN EAST, ONT.	591	387	96	44	221	-	2	16	8	-	204	204
MARATHON, ONT.	573	426	186	181	40	-	-	7	12	-	147	147
MATANE, QUE.	142	132	24	54	54	-	-	-	-	-	10	10
MAYO, Y.T./T.Y.	1,035	506	119	226	145	-	-	-	14	2	529	529
MIDLAND, ONT.	1,983	393	18	76	259	-	3	33	2	2	1,590	1,590
MUOSONEE, ONT.	1,064	1,000	385	505	53	-	-	-	57	-	64	64
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	46	46	34	8	-	-	-	-	2	2	-	-
NATASHQUAN, QUE.	589	589	396	155	30	-	-	-	8	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	638	638	16	563	17	1	1	24	16	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	152	141	101	30	4	-	-	-	6	-	11	11
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	86	86	16	57	9	3	1	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	63	45	18	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	148	148	90	25	23	-	-	-	3	7	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	514	202	7	38	108	2	5	37	5	-	312	312
PIKANGIKUM, ONT.	178	178	128	40	7	-	-	1	2	-	-	-
POUND INLET, N.W.T./T.N.-O.	179	179	84	87	7	-	-	-	1	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	650	254	-	88	164	-	-	-	2	-	396	396
RAINBOW LAKE, ALTA.	57	57	27	18	11	-	-	-	1	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,019	851	-	645	193	-	-	1	12	-	168	168
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	297	271	95	128	46	-	-	-	2	-	26	26
ROUND LAKE, ONT.	196	196	134	53	9	-	-	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	142	142	18	99	23	-	-	-	2	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	20	20	13	4	1	-	-	-	2	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	334	334	143	155	27	4	3	-	2	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS				CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.- PRIV.	MIL.	CIV.- PRIV.	MIL.			
		TRANS-	AUTRES		TRANS-	AUTRES								
		POB1	COMM.		POB1	COMM.								
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	55	55	29	20	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	3,060	1,533	475	553	455	1	13	24	11	1	1,527	-	-	1,527
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-U.	67	67	41	20	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	430	196	-	23	173	-	-	-	-	-	234	-	-	234
ST. LAZARE, QUE.	3,835	895	3	56	827	-	-	9	-	-	2,940	-	-	2,940
ST. LEONARD, N.B.	238	238	2	100	94	-	1	11	14	16	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,775	521	14	222	231	-	2	40	8	4	4,254	-	-	4,254
TESLIN, Y.T./T.Y.	193	192	6	125	57	-	1	1	2	-	-	1	-	1
TILLSONBURG, ONT.	893	157	2	63	92	-	-	-	-	-	736	-	-	736
URANIUM CITY, SASK.	118	118	52	60	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	862	130	2	48	69	-	3	6	2	-	730	2	2	732
WASKAGANISH, QUE.	330	330	266	56	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-
WATERVILLE	3,879	284	4	80	183	-	1	9	7	-	3,595	-	-	3,595
WAWA, ONT.	840	228	137	24	62	-	-	3	2	2	612	-	-	612
WELLAND, ONT.	1,924	226	-	43	175	-	-	8	-	-	1,698	-	-	1,698
WEMINDJI, QUE.	277	277	121	142	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	84	84	42	28	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	139	139	2	129	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	518	518	262	191	31	-	-	-	34	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	272	272	186	60	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	176	176	100	74	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	332	332	230	72	4	-	-	-	26	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	397	397	206	126	23	-	-	-	42	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	256	256	82	168	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	70	70	-	66	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1038	1038	444	519	35	-	-	-	40	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	150	150	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	252	252	106	118	4	-	-	-	24	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	581	581	278	226	39	-	-	-	38	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	434	434	170	226	6	-	-	-	32	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	106	106	-	102	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	162	162	126	24	4	-	-	-	8	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	99	99	-	76	11	-	-	-	12	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	264	264	84	178	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	398	398	271	113	4	-	-	-	10	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	244	244	78	148	6	-	-	-	12	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	104	104	42	42	8	-	-	-	12	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	140	140	90	40	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	70	70	-	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	200	200	60	124	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-

1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
3. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOLIS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
4. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURES L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT				HELI COP- PLANEURS	GLIDERS		
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								GROUPE MOTOPROPULSEUR							
		2 000+	1 2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	JET	TURBO	PISTON	ITERES				
		UNDER ET	14 000	5 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	REAGI	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	ITERES			
		MOINS								REAGI							
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	114	48	50	16	-	-	-	-	18	92	4	-	-	-	-		
AMDS, QUE.	281	195	19	9	-	56	2	-	4	63	209	5	-	-	-		
ATIKOKAN, ONT.	278	33	135	104	4	2	-	-	-	104	166	8	-	-	-		
ATTAWAPISKAT, ONT.	184	22	8	30	60	-	64	-	-	158	24	2	-	-	-		
BATHURST, N.B.	551	211	156	12	2	168	2	-	182	348	21	-	-	-	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	189	2	18	140	-	-	29	-	-	171	18	-	-	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	54	40	4	10	-	-	-	-	-	6	38	10	-	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	465	8	165	232	-	8	52	-	-	339	126	-	-	-	-		
BLANC SABLON, QUE.	494	16	284	78	-	116	-	-	-	235	236	23	-	-	-		
BRANTFORD, ONT.	188	161	27	-	-	-	-	-	-	-	184	4	-	-	-		
BROCKVILLE, ONT.	295	268	14	11	-	-	-	-	2	2	5	268	20	-	-		
BROMONT, QUE.	684	583	78	11	4	2	3	3	7	18	646	13	-	-	-		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	89	4	6	12	-	-	67	-	-	79	6	4	-	-	-		
BURWASH, Y.T./T.Y.	263	255	4	2	2	-	-	-	-	-	4	214	45	-	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	119	16	6	40	1	-	56	-	-	97	7	15	-	-	-		
CHAPLEAU, ONT.	342	178	12	146	-	2	4	-	4	142	182	14	-	-	-		
CHARLEVOIX, QUE.	221	161	21	3	7	9	20	-	32	-	117	72	-	-	-		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.T	55	6	5	32	-	-	12	-	-	2	156	108	93	-	-		
CHEVREY, QUE.	359	107	114	30	-	108	-	-	-	2	237	346	83	-	-		
CHIBOUGAMAU-CHAFAIS, QUE.	668	163	230	175	8	58	34	-	2	95	126	191	1	-	-		
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-N.	419	274	8	79	4	50	2	2	6	90	-	2	-	-	-		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	92	2	-	6	-	-	84	-	-	117	13	-	-	-	-		
COLLINGWOOD, ONT.	197	158	26	7	2	4	-	-	7	4	173	11	2	-	-		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	150	5	23	76	-	-	44	-	2	120	25	3	-	-	-		
DEER LAKE, ONT.	186	64	77	43	-	-	2	-	-	45	131	2	8	-	-		
DIGBY N.S./N.E.	215	165	33	15	-	2	-	-	2	7	192	14	-	-	-		
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	171	138	22	6	2	3	-	-	2	13	144	12	-	-	-		
DRUMMONDOVILLE, QUE.	369	343	12	8	2	4	-	-	2	8	325	32	2	-	-		
EASTMAIN RIVER, QUE.	130	5	22	12	-	2	89	-	-	117	13	-	-	-	-		
ELLIOU LAKE, ONT.	628	176	172	278	-	2	-	-	2	270	277	79	-	-	-		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	154	19	5	53	1	-	76	-	1	129	15	9	-	-	-		
FARD, Y.T./T.Y.	268	110	130	16	-	12	-	-	-	14	219	35	-	-	-		
FLIN FLON, MAN.	373	132	72	39	9	16	79	26	44	106	209	14	-	-	-		
PORT ALBANY, ONT.	195	5	12	15	76	-	87	-	2	180	13	-	-	-	-		
PORT FRANCES, ONT.	813	352	197	158	-	104	1	1	1	264	509	38	-	-	-		
PORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	222	168	44	8	-	1	1	-	-	10	48	4	-	-	-		
PORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	62	12	40	8	2	-	-	-	-	41	25	4	-	-	-		
PORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	70	11	16	43	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-		
GERALDTON, ONT.	943	200	300	301	2	4	132	4	6	385	521	31	-	-	-		
GILLAM, MAN.	710	393	144	78	-	2	4	89	89	76	382	163	-	-	-		
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	78	6	-	22	-	-	47	3	-	71	7	-	-	-	-		
GORE BAY, ONT.	508	270	217	8	11	-	2	-	4	17	483	2	2	-	-		
GRAND FORTKS, B.C./C.B.	44	36	2	6	-	-	-	-	-	6	36	2	-	-	-		
GRISE FIDRD, N.W.T./T.N.-O.	20	-	-	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-		
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	841	131	529	68	2	108	2	1	5	209	496	131	-	-	-		
HEARST, ONT.	174	26	6	142	-	-	-	-	-	140	24	10	-	-	-		
HORNEPAYNE, ONT.	188	66	8	116	-	-	-	-	4	112	11	61	-	-	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	19	5	17	-	-	14	-	-	31	6	18	-	-	-		
IROQUOIS FALLS, ONT.	44	24	8	6	4	2	-	-	-	12	30	-	2	-	-		
ISLAND LAKE, MAN.	198	68	71	49	7	1	2	-	1	68	119	10	-	-	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	213	39	20	150	-	4	-	-	6	148	58	-	1	-	-		
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	88	4	-	84	-	-	-	-	-	84	2	2	-	-	-		
LIVERPOOL, N.S./N.E.	116	105	7	4	-	-	-	-	-	-	114	2	-	-	-		
MANITOULIN EAST, ONT.	387	246	116	25	-	-	-	-	-	19	351	17	-	-	-		
MARATHON, ONT.	426	183	21	135	84	2	-	1	9	206	70	140	1	-	-		
MATANE, QUE.	132	51	67	4	4	-	6	-	8	6	118	-	-	-	-		
MAYO, Y.T./T.Y.	506	305	172	27	-	2	-	-	-	20	395	91	-	-	-		
MIDLAND, ONT.	393	309	55	20	9	-	-	-	4	23	364	2	-	-	-		
MODSONEE, ONT.	1000	99	184	236	255	-	226	-	17	688	265	30	-	-	-		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	46	-	1	25	-	2	18	18	27	1	-	-	-	-	-		
NATASHQUAN, QUE.	589	47	402	23	1	116	-	-	-	214	356	19	-	-	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	638	441	56	90	-	20	28	3	64	-	135	439	-	-	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	141	18	6	48	-	-	69	-	-	111	10	20	-	-	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	86	48	6	32	-	-	-	-	-	32	39	15	-	-	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	2	2	14	2	-	43	-	2	57	2	2	-	-	-		
PEMBROKE, ONT.	148	18	17	103	1	-	4	5	1	113	33	1	-	-	-		
PETERBOROUGH, ONT.	202	118	47	19	10	-	1	7	17	18	163	4	-	-	-		
PIKANGIKUM, ONT.	178	12	28	134	-	-	4	-	-	138	40	-	-	-	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	179	63	2	58	-	6	50	-	-	108	12	59	-	-	-		
PORT ELGIN, ONT.	254	249	4	1	-	-	-	-	-	1	253	-	-	-	-		
RAINBOW LAKE, ALTA.	57	14	4	7	4	28	-	-	4	35	12	6	-	-	-		
RIMOUSKI, QUE.	851	399	444	2	2	2	2	2	4	10	786	51	-	-	-		
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	271	147	92	12	-	20	-	-	-	8	156	105	2	-	-		
ROUND LAKE, ONT.	196	4	12	156	-	2	22	-	-	182	14	-	-	-	-		
SACHIGO LAKE, ONT.	142	19	50	69	-	-	4	-	-	77	65	-	-	-	-		
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	20	1	-	19	-	-	-	-	-	19	1	-	-	-	-		
SANDY LAKE, ONT.	334	8	117	126	-	7	76	-	-	186	148	-	-	-	-		

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE Poids ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE Poids (KGS.)						GROUPE		HELI		GLIDERS	
		2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	MOTOPROPULSEUR	COP-	TERS	
		UNDER ET	14 000	15 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	ET OVER	JET	TURBO	PISTON	REACTI
		MOINS											
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	55	1	5	36	2	-	11	-	-	47	8	-	-
SARNIA, ONT.	1533	924	57	52	254	228	15	3	16	522	983	9	3
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	2	-	24	-	-	41	-	-	65	-	2	-
ST. JEROME, QUE.	196	179	-	17	-	-	-	-	-	-	191	5	-
ST. LAZARE, QUE.	895	885	10	-	-	-	-	-	-	-	870	9	16
ST. LEONARD, N.B.	238	89	93	22	22	10	2	-	20	4	160	54	-
ST. THOMAS, ONT.	521	429	55	21	4	8	-	4	6	26	468	19	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	192	150	38	2	-	-	2	-	2	-	188	2	-
TILLSONBURG, ONT.	157	138	9	8	2	-	-	-	2	6	147	2	-
URANIUM CITY, SASK.	118	36	48	2	-	16	16	-	-	20	98	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	130	113	11	4	-	-	2	-	-	6	119	5	-
WASKAGANISH, QUE.	330	16	78	61	-	-	175	-	-	238	90	2	-
WATERVILLE	284	260	24	-	-	-	-	-	-	-	279	4	1
WAWA, ONT.	228	77	4	145	-	2	-	-	4	141	67	14	2
WELLAND, ONT.	226	194	26	2	-	2	2	-	-	4	222	-	-
WEWINOJI, QUE.	277	13	118	12	-	4	130	-	-	256	21	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	84	8	4	62	-	-	10	-	-	72	4	8	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	139	108	13	16	-	2	-	-	-	18	94	27	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IANNEXE 1A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Molisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viação Aérea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air Bc. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ETATS- UNIS USS	Other Autres USS	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258809

d. 2



