



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1990
SEPT.
c. 2

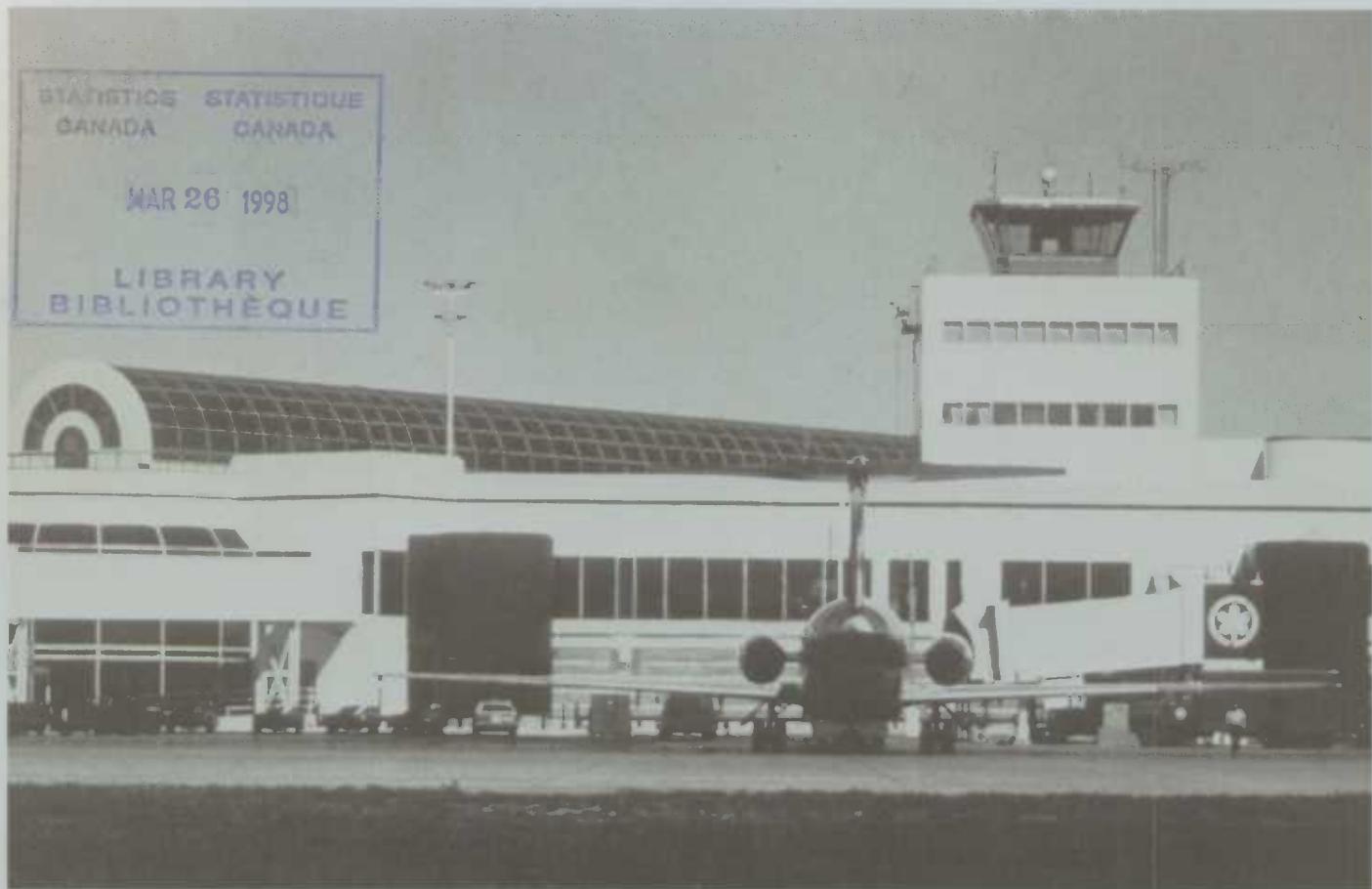
TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

September

Canada

1990

Rapport mensuel

septembre





SEPTEMBER 1990 SEPTEMBRE

TABLE OF CONTENTS

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION	i
--------------------	---

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

TABLE DES MATIÈRES

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION	i
--------------------	---

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	48
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
GLOSSARY OF TERMS	52
APPENDIX I	56
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

April, 1991.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	44
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	48
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
LEXIQUE	54
ANNEXE I	56
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Avril, 1991.

HIGHLIGHTS

SEPTEMBER 1990

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In September 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 539,304. This represents a decrease of 6,004 movements or 1.1% when compared to the 545,308 movements in September of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of higher counts in itinerant movements. The itinerant movements had a decrease of 2.5% or 8,583 movements. The local class increased by 2,579 movements or 1.3%.
- Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,221 movements. The local category was led by St. Hubert with 13,301 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1990	September 1989	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Septembre	Septembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1990	1989	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		
TOTAL*	539,304	545,308	-1.1	4,769,709	4,658,086	2.4	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	129,559	124,400	4.1	1,179,393	1,108,407	6.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	122,000	129,426	-5.7	1,103,568	1,078,102	2.4	Autres vols commerciaux
Private	61,981	63,085	-1.8	499,085	504,076	-1.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,174	9,152	-10.7	72,613	78,410	-7.4	- civils
- Military	9,264	7,674	20.7	65,448	67,281	-2.7	- militaires
Total*	330,978	339,561	-2.5	2,941,471	2,880,081	2.1	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	200,599	198,353	1.1	1,758,013	1,711,106	2.7	Civils
Military	7,727	6,222	24.2	64,547	58,313	10.7	Militaires
Total*	208,326	205,747	1.3	1,828,238	1,778,005	2.8	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

FAITS SAILLANTS

SEPTEMBRE 1990

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 539,304 en septembre 1990. Cela représente une baisse de 6,004 mouvements ou 1.1% comparativement aux 545,308 mouvements enregistrés en septembre 1989. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe itinérante. La classe itinérante a diminué de 2.5% ou 8,583 mouvements. La classe locale a augmenté de 2,579 mouvements ou 1.3%.

L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,221 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 13,301 mouvements.

SECTION II**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

o In September 1990, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 106,927 movements. This represents a decrease of 5,819 movements or 5.2% when compared to the 112,746 movements reported by the 71 FSS airports in September 1989. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant category decreased by 6.0% or 5,298, while the local category decreased by 521 or 2.1%.

o Gatineau was the most active Station in both the overall and local classes of operation with 5,730 and 4,005 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,984 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

o En septembre 1990, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 106,927 mouvements. Ceci représente une baisse de 5,819 mouvements ou 5.2% comparativement aux 112,746 mouvements rapportés par les 71 stations en septembre 1989. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 6.0% ou 5,298 mouvements et les mouvements locaux ont baissés de 521 ou 2.1%.

o La station de Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5,730 et 4,005 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe intinérante avec 3,984 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports With Transport Canada Flight Service Stations
With the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	September 1990	September 1989	September Septembre	September Septembre	% Change	Year-to-date Total		% Change
					Variation en %	Depuis le début de l'année 1990	1989	Variation en %
					70	71	70	71
Number of Airports in Survey								Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	106,927	112,746			-5.2	922,105	904,535	1.9
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers	18,796	17,776			5.7	162,252	144,822	12.0
Other Commercial	41,783	46,293			-9.7	350,028	354,934	-1.4
Private	18,262	19,740			-7.5	142,002	143,769	-1.2
Government								Appareils officiels
- Civil	3,241	3,440			-5.8	31,508	33,522	-6.0
- Military	1,119	1,250			-10.5	10,904	11,083	-1.6
Total	83,201	88,499			-6.0	696,694	688,130	1.2
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	23,658	24,183			-2.2	224,476	214,497	4.7
Military	68	64			6.3	935	1,908	-51.0
Total	23,726	24,247			-2.1	225,411	216,405	4.2

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS	RANG	VOLS LOC AUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	9	15,267	15	5,628	6	9,639
BAIE COMEAU	60	1,673	59	1,480	57	193
BOUNDARY BAY	4	19,717	12	7,230	2	12,497
BRANDON	57	2,648	58	1,596	44	1,052
CALGARY INTERNATIONAL	6	17,912	3	17,426	51	486
CASTLEGAR	50	3,423	57	1,746	38	1,677
CHARLOTTETOWN	56	2,730	53	1,898	47	832
EDMONTON INTERNATIONAL	34	6,850	21	5,207	39	1,643
EDMONTON MUNICIPAL	16	11,533	5	11,294	56	239
FORT MCMURRAY	43	4,293	47	2,215	34	2,078
FORT ST. JOHN	58	2,430	49	2,142	55	288
FREDERICTON	53	3,276	41	2,620	50	656
GANDER INTERNATIONAL	46	3,652	34	3,222	53	430
GRANDE PRAIRIE	55	2,842	51	1,996	46	846
HALIFAX INTERNATIONAL	19	10,685	11	7,876	31	2,609
HAMILTON CITY	17	11,647	25	4,622	9	6,825
KAMLOOPS	45	3,754	37	2,858	45	896
KELowna	38	5,569	30	3,763	36	1,806
LANGLEY	31	7,777	32	3,567	16	4,210
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,221	1	29,221	59	-
LETHBRIDGE	40	5,478	44	2,469	27	3,009
LONDON	24	8,982	18	5,336	23	3,646
MIRABEL INTERNATIONAL	36	5,686	26	4,606	43	1,080
MONCTON	28	8,406	29	4,004	15	4,402
MONTREAL INTERNATIONAL	8	17,332	4	17,325	58	/
NORTH BAY	23	9,190	40	2,718	11	6,472
OSHAWA	26	8,880	33	3,458	14	5,422
OTTAWA INTERNATIONAL	11	14,814	6	10,969	18	3,845
PENTICTON	44	3,757	48	2,157	40	1,600
PITT MEADOWS	15	11,830	22	4,902	8	6,928
PRINCE GEORGE	39	5,694	31	3,671	35	1,823
QUEBEC	14	11,984	10	8,670	25	3,314
REGINA	25	8,901	20	5,209	22	3,692
SAINt JOHN	54	2,859	50	2,109	49	150
SASKATOON	21	9,304	16	5,517	20	3,787
SAULT STE. MARIE	37	5,572	42	2,577	28	2,995
SEPT-ÎLES	52	3,297	38	2,829	52	468
SPRINGBANK	10	15,065	24	4,722	5	10,343
ST. ANDREWS	20	9,813	39	2,765	7	7,048
ST. CATHARINES	47	3,638	60	1,412	32	2,226
ST. HONORE	12	13,596	35	3,090	4	10,506
ST. HUBERT	3	22,767	9	9,466	1	13,301
ST. JEAN	41	4,845	54	1,851	29	2,996
ST. JOHN'S	32	7,375	27	4,478	30	2,897
SUDSBURY	30	7,829	28	4,191	24	3,638
SYDNEY	48	3,611	55	1,845	37	1,766
THOMPSON	51	3,324	43	2,527	48	797
THUNDER BAY	22	9,297	19	5,283	17	4,014
TORONTO ISLAND	18	11,206	17	5,380	13	5,826
TORONTO/BUTTONVILLE	5	19,007	13	7,165	3	11,842
VAL D'OR	59	2,171	56	1,763	54	408
VANCOUVER HARBOUR	33	7,252	14	5,916	41	1,336
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,190	2	28,190	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,617	7	10,892	10	6,725
VILLENEUVE	29	8,331	52	1,945	12	6,386
WATERLOO-GUELPH	27	8,706	23	4,893	19	3,813
WHITEHORSE	42	4,458	46	2,298	33	2,160
WINDSOR	35	6,144	36	2,987	26	3,157
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,230	8	9,487	21	3,743
YELLOWKNIFE	49	3,567	45	2,299	42	1,268
TOTAL (60)		539,304		330,978		208,326

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		OFFICIELS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	15,232	4,100	1,495	9,637	35	33	2
BAIE COMEAU	1,655	1,192	270	193	18	18	-
BOUNDARY BAY	19,717	4,827	2,403	12,487	-	-	-
BRANDON	2,551	675	856	1,920	97	65	32
CALGARY INTERNATIONAL	17,740	13,857	3,401	482	172	168	4
CASTLEGAR	3,411	1,439	295	1,677	12	12	-
CHARLOTTETOWN	2,668	1,237	605	826	62	56	6
EDMONTON INTERNATIONAL	6,461	4,159	725	1,577	389	323	66
EDMONTON MUNICIPAL	11,503	8,390	2,078	235	30	26	4
FORT MCMURRAY	4,211	1,650	531	2,030	82	34	48
FORT ST. JOHN	2,426	1,585	553	288	4	4	-
FREDERICTON	2,649	1,846	429	374	627	345	282
GANDER INTERNATIONAL	3,228	2,209	705	314	424	308	116
GRANDE PRAIRIE	2,814	1,149	833	832	28	14	14
HALIFAX INTERNATIONAL	10,393	7,147	667	2,599	92	82	10
HAMILTON CITY	11,410	3,044	1,547	6,819	37	31	6
KAMLOOPS	3,715	1,763	1,072	880	39	23	16
KELowna	5,485	2,672	1,021	1,792	84	70	14
LANGLEY	7,776	2,077	1,489	4,210	1	1	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,017	27,210	1,807	-	204	204	-
LETHBRIDGE	5,464	1,815	643	3,006	14	11	3
LONDON	8,949	3,942	1,377	3,630	33	17	16
MIRABEL INTERNATIONAL	5,058	3,557	450	1,051	628	599	29
MONCTON	8,316	3,295	631	4,390	90	78	12
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,168	14,834	2,328	6	164	163	1
NORTH BAY	5,508	1,810	506	3,192	3,682	402	3,280
OSHAWA	8,843	2,148	1,279	5,416	37	31	6
OTTAWA INTERNATIONAL	14,196	8,556	1,829	3,811	618	584	34
PENTICTON	3,722	1,455	675	1,592	35	21	8
PITT MEADOWS	11,829	2,716	2,185	6,928	1	1	-
PRINCE GEORGE	5,485	2,403	1,259	1,823	9	4	-
QUEBEC	11,849	6,526	2,019	3,304	135	125	10
REGINA	7,942	3,266	1,474	3,202	959	469	440
SAINt JOHN	2,745	1,491	504	750	114	114	-
SASKATOON	8,314	3,610	1,357	3,347	990	550	440
SAULT STE. MARIE	5,483	2,147	361	2,975	89	69	20
SEPT-ÎLES	3,283	2,471	346	466	14	12	2
SPRINGBANK	15,064	3,528	1,194	10,342	1	-	1
ST. ANDREWS	9,623	1,872	873	6,878	190	20	170
ST. CATHARINES	3,635	775	634	2,226	3	3	-
ST. HONORE	13,592	2,792	294	10,506	4	4	-
ST. HUBERT	19,965	5,686	1,892	12,387	2,802	1,888	914
ST. JEAN	4,816	1,243	579	2,994	29	29	-
ST. JOHN'S	7,127	3,599	651	2,877	248	228	20
SUDBURY	7,504	3,131	929	3,444	325	131	194
SYDNEY	3,509	1,382	361	1,766	102	102	-
THOMPSON	3,320	2,241	282	797	4	4	-
THUNDER BAY	9,081	4,487	636	3,958	216	160	56
TORONTO ISLAND	11,171	3,322	2,023	5,826	35	35	-
TORONTO/BUTTONVILLE	18,973	4,599	2,544	11,830	34	22	12
VAL D'OR	2,163	1,533	224	406	8	6	2
VANCOUVER HARBOUR	7,237	4,770	1,131	1,336	15	15	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,117	23,802	4,315	-	73	73	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17,309	7,333	3,349	6,627	308	210	98
VILLENEUVE	8,293	1,279	656	6,358	38	10	28
WATERLOO-GUELPH	8,676	2,898	1,970	3,808	30	25	9
WHITEHORSE	4,401	1,583	670	2,148	57	45	12
WINDSOR	6,123	2,311	661	3,151	21	15	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,916	7,157	1,226	2,533	2,314	1,104	1,210
YELLOWKNIFE	3,482	1,966	276	1,240	85	57	28
TOTAL (60)	522,313	251,559	70,155	200,599	16,991	9,264	7,721

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES
		SERVICES A	AFFRE-	VOLS					
		TAXE UNITAIRE	TEMENTS	COMMERCIAUX					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ABBOTSFORD	5,628	2	32	4,066	1,434	61	55		
BATE COMFAU	1,480	681	9	502	133	137	18		
BOUNDARY BAY	7,230	2	-	4,825	2,346	57	-		
BRANDON	1,596	78	10	587	838	18	65		
CALGARY INTERNATIONAL	17,426	8,513	389	4,955	3,143	298	168		
CASTLEGAR	1,746	424	4	1,011	254	41	12		
CHARLOTTETOWN	1,898	709	17	511	541	64	56		
EDMONTON INTERNATIONAL	5,207	2,613	174	1,372	553	172	323		
EDMONTON MUNICIPAL	11,294	3,134	236	5,020	2,348	530	26		
FORT MCMURRAY	2,215	346	4	1,300	471	60	34		
FORT ST. JOHN	2,142	456	27	1,102	500	53	4		
FREDERICTON	2,620	1,294	13	539	368	61	345		
GANDER INTERNATIONAL	3,222	661	345	1,703	537	168	308		
GRANDE PRAIRIE	1,996	636	6	507	785	48	14		
HALIFAX INTERNATIONAL	7,876	5,807	114	1,226	541	106	82		
HAMILTON CITY	4,622	700	165	2,179	1,482	65	31		
KAMLOOPS	2,858	730	92	941	1,011	61	23		
KELowna	3,763	1,024	32	1,516	938	83	70		
LANGLEY	3,567	-	-	2,077	1,673	16	1		
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,221	23,467	2,073	1,670	1,615	192	204		
LETHBRIDGE	2,469	852	13	950	579	64	11		
LONDON	5,336	1,576	51	2,315	1,336	41	17		
MIRABEL INTERNATIONAL	4,606	1,924	700	933	419	31	549		
MONCTON	4,004	953	158	2,184	457	174	78		
MONTREAL INTERNATIONAL	17,325	11,584	1,342	1,908	1,962	366	163		
NORTH BAY	2,718	1,113	28	669	437	69	402		
OSHAWA	3,458	407	58	1,683	1,263	16	31		
OTTAWA INTERNATIONAL	10,969	6,041	280	2,235	1,121	708	584		
PENTICTON	2,157	699	9	747	648	27	27		
PITT MEADOWS	4,902	-	-	2,716	2,171	14	1		
PRINCE GEORGE	3,671	668	43	1,692	1,178	81	9		
QUÉBEC	8,670	2,938	480	3,108	1,456	569	125		
REGINA	5,209	1,671	190	1,605	1,192	282	469		
SAINt JOHN	2,109	1,137	9	345	474	30	114		
SASKATOON	5,517	1,501	198	1,911	1,137	220	550		
SAULT STE. MARIE	2,577	1,365	4	778	293	68	69		
SEPT-ÎLES	2,829	826	185	1,460	273	73	12		
SPRINGBANK	4,722	-	2	3,526	1,160	34	-		
ST. ANDREWS	2,765	-	-	1,872	798	75	20		
ST. CATHARINES	1,412	-	15	760	626	8	3		
ST. HONORE	3,090	-	-	2,792	268	26	4		
ST. HUBERT	9,466	157	27	5,502	1,665	227	1,888		
ST. JEAN	1,851	-	14	1,229	549	30	29		
ST. JOHN'S	4,478	1,652	67	1,880	490	161	228		
SUDURY	4,191	1,707	15	1,409	623	306	131		
SYDNEY	1,845	830	8	544	247	114	102		
THOMPSON	2,527	362	106	1,773	151	131	4		
THUNDER BAY	5,283	2,544	44	1,899	462	174	160		
TORONTO ISLAND	5,380	1,134	40	2,148	1,989	34	35		
TORONTO/BUTTONVILLE	7,165	361	14	4,224	2,497	47	22		
VAL D'OR	1,763	909	69	555	190	34	6		
VANCOUVER HARBOUR	5,916	487	-	4,283	1,120	11	15		
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,190	14,621	695	8,486	3,671	644	73		
VICTORIA INTERNATIONAL	10,892	2,696	100	4,637	3,052	247	210		
VILLENEUVE	1,945	-	-	1,279	608	48	10		
WATERLOO-GUELPH	4,893	3	14	2,881	1,857	113	25		
WHITEHORSE	2,298	171	52	1,360	572	98	45		
WINDSOR	2,987	830	32	1,449	640	21	15		
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,487	4,176	756	2,225	802	424	1,104		
YELLOWKNIFE	2,399	777	250	939	237	59	57		
TOTAL (60)	330,978	119,749	9,810	122,000	61,981	8,174	9,264		

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	5,628	555	9.8	5,073	90.1	
BAIE COMEAU	1,480	463	31.2	1,017	68.7	
BOUNDARY BAY	7,230	176	2.4	7,054	97.5	
BRANDON	1,596	253	15.8	1,343	84.1	
CALGARY INTERNATIONAL	17,426	11,455	65.7	5,971	34.2	
CASTLEGAR	1,766	464	26.5	1,282	73.4	
CHARLOTTETOWN	1,898	966	50.8	932	49.1	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,207	4,027	77.3	1,180	22.6	
EDMONTON MUNICIPAL	11,294	5,066	44.8	6,228	55.1	
FORT McMURRAY	2,215	721	32.5	1,494	67.4	
FORT ST. JOHN	2,142	620	28.9	1,522	71.0	
FREDERICTON	2,620	1,688	64.4	932	35.5	
GANDER INTERNATIONAL	3,222	2,596	80.5	626	19.4	
GRANDE PRAIRIE	1,996	762	38.1	1,234	61.8	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,876	6,669	84.6	1,207	15.3	
HAMILTON CITY	4,622	1,596	34.5	3,026	65.4	
KAMLOOPS	2,858	987	34.5	1,871	65.4	
KELowna	3,763	1,632	43.3	2,131	56.6	
LANGLEY	3,567	4	.1	3,563	99.8	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,221	28,599	97.8	622	2.1	
LETHBRIDGE	2,469	947	38.3	1,522	61.6	
LONDON	5,336	2,575	48.2	2,761	51.7	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,606	3,170	68.8	1,436	31.1	
MONCTON	4,004	1,650	41.2	2,354	58.7	
MONTREAL INTERNATIONAL	17,325	15,558	89.8	1,767	10.1	
NORTH BAY	2,718	1,730	63.6	988	36.3	
OSHAWA	3,458	639	18.4	2,819	81.5	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,969	8,364	76.2	2,605	23.7	
PENTICTON	2,157	784	36.3	1,373	63.6	
PITT MEADOWS	4,902	10	.3	4,884	99.6	
PRINCE GEORGE	3,671	1,121	30.5	2,550	69.4	
QUÉBEC	8,670	5,072	58.5	3,598	41.4	
REGINA	5,209	2,657	51.0	2,552	48.9	
SAINt JOHN	2,109	1,469	69.6	640	30.3	
SASKATOON	5,517	2,839	51.4	2,678	48.5	
SAULT STE. MARIE	2,577	1,691	65.6	886	34.3	
SEPT-ÎLES	2,829	1,237	43.7	1,592	56.2	
SPRINGANK	4,722	30	.6	4,692	99.3	
ST. ANDREWS	2,765	18	.6	2,747	99.3	
ST. CATHARINES	1,412	91	6.4	1,321	93.5	
ST. HONORE	3,090	66	2.1	3,024	97.8	
ST. HUBERT	9,466	889	9.3	8,577	90.6	
ST. JEAN	1,851	245	13.2	1,606	86.7	
ST. JOHN'S	4,478	2,431	54.2	2,047	45.7	
SUDBURY	4,191	2,519	60.1	1,672	39.8	
SYDNEY	1,845	1,005	54.4	840	45.5	
THOMPSON	2,527	411	16.2	2,116	83.7	
THUNDER BAY	5,283	3,264	61.7	2,019	38.2	
TORONTO ISLAND	5,380	1,861	34.5	3,519	65.4	
TORONTO/BUTTONVILLE	7,165	1,175	16.3	5,990	83.6	
VAL D'OR	1,763	1,083	61.4	680	38.5	
VANCOUVER HARBOUR	5,916	108	1.8	5,808	98.1	
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,190	16,572	58.7	11,618	41.2	
VICTORIA INTERNATIONAL	10,892	2,283	20.9	8,609	79.0	
VILLENEUVE	1,945		.0	1,945	100.0	
WATERLOO-GUELPH	4,893	424	8.6	4,469	91.3	
WHITEHORSE	2,298	495	21.5	1,803	78.4	
WINDSOR	2,987	1,202	40.2	1,785	59.7	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,487	6,740	71.0	2,747	28.9	
YELLOWKNIFE	2,299	1,218	52.9	1,081	47.0	
TOTAL (60)	330,978	164,950	49.8	166,028	50.1	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,585	-	414	579	592
BATE COMEAU	964	-	-	-	964
BOUNDARY BAY	515	-	1	-	514
BRANDON	356	5	-	324	27
CALGARY INTERNATIONAL	1,123	-	-	-	1,123
CASTLEGAR	1,696	-	714	908	74
CHARLOTTETOWN	299	-	-	261	38
EDMONTON INTERNATIONAL	3,732	-	1,427	1,044	1,261
EDMONTON MUNICIPAL	2,576	-	-	-	2,576
FORT MCMURRAY	3,079	-	719	1,370	990
FORT ST. JOHN	884	4	190	392	298
FREDERICTON	839	-	-	550	289
GANDER INTERNATIONAL	91	-	-	-	41
GRANDE PRAIRIE	1,075	-	96	519	460
HALIFAX INTERNATIONAL	839	-	2	596	241
HAMILTON CITY	589	-	-	-	589
KAMLOOPS	2,334	-	737	1,346	251
KELowna	509	-	-	-	509
ANGLEY	546	-	-	-	546
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	338	-	-	-	338
LETHBRIDGE	733	2	146	449	136
LONDON	1,004	-	63	742	199
MIRABEL INTERNATIONAL	1,153	-	-	-	1,153
MONCTON	594	36	1	403	154
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4,716	3	292	989	3,432
NORTH BAY	366	-	-	-	60
OSHAWA	630	-	-	-	630
OTTAWA INTERNATIONAL	546	2	15	-	529
PENTICTON	1,193	-	783	261	149
PITT MEADOWS	1,031	-	-	-	1,031
PRINCE GEORGE	3,158	15	1,782	480	881
QUEBEC	3,658	-	1,928	617	1,113
REGINA	598	-	-	495	103
SAINT JOHN	453	-	-	361	92
SASKATOON	776	-	319	390	67
SAULT STE. MARIE	1,316	-	580	455	281
SEPT-ILES	5,684	6	4,350	554	576
SPRINGBANK	2,157	-	96	1,559	502
ST. ANDREWS	260	-	-	-	260
ST. CATHARINES	236	-	-	-	236
ST. HONORE	281	-	-	-	281
ST. HUBERT	1,407	-	-	-	1,407
ST. JEAN	639	-	-	-	639
ST. JOHN'S	634	-	172	360	102
SUDBURY	650	-	-	615	35
SYDNEY	1,049	2	128	916	3
THOMPSON	3,510	-	2,446	482	582
THUNDER BAY	3,236	-	2,758	384	94
TORONTO ISLAND	770	-	-	-	770
TORONTO/BUTTONVILLE	1,682	-	1,178	42	462
VAL D'OR	287	-	-	-	287
VANCOUVER HARBOUR	1,808	-	-	-	1,808
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,390	-	92	543	3,755
VICTORIA INTERNATIONAL	1,308	-	-	-	1,308
VILLENFUVE	156	-	-	-	156
WATERLOO-GUELPH	430	-	-	-	430
WHITEHORSE	3,245	-	221	1,675	1,549
WINDSOR	828	-	48	647	135
WINNIPEG INTERNATIONAL	903	-	166	587	150
YELLOWKNIFE	3,815	-	106	1,880	1,982
TOTAL (60)	85,059	73	21,970	24,081	38,935

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEIRS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,628	63	313	4,823	427	2
BAIE COMEAU	1,480	32	464	923	61	-
BOUNDARY BAY	7,230	62	36	7,063	60	4
BRANDON	1,596	41	187	1,211	60	97
CALGARY INTERNATIONAL	17,426	7,459	3,799	5,738	429	1
CASTLEGAR	1,746	56	466	1,051	173	-
CHARLOTTETOWN	1,898	140	633	1,046	77	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,207	3,082	745	1,311	69	-
EDMONTON MUNICIPAL	11,294	1,867	3,028	5,982	417	-
FORT MCMURRAY	2,215	244	452	1,173	345	1
FORT ST. JOHN	2,142	416	276	893	557	-
FREDERICTON	2,620	629	840	830	321	-
GANDER INTERNATIONAL	3,222	1,859	698	353	311	1
GRANDE PRAIRIE	1,996	109	766	767	352	2
HALIFAX INTERNATIONAL	7,876	3,097	3,341	1,344	93	1
HAMILTON CITY	4,622	277	1,073	3,116	151	5
KAMLOOPS	2,858	64	862	1,782	149	1
KELOWNA	3,763	870	681	2,114	96	2
LANGLEY	3,567	8	15	2,789	714	41
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	29,221	19,272	8,904	920	124	1
LETHBRIDGE	2,469	39	1,020	1,367	43	-
LONDON	5,336	226	1,935	3,092	80	3
MIRABEL INTERNATIONAL	4,606	2,651	547	827	577	4
MONCTON	4,004	728	726	2,487	61	2
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17,325	8,445	6,514	1,981	382	3
NORTH BAY	2,718	436	1,300	575	407	-
OSHAWA	3,458	31	556	2,808	60	3
OTTAWA INTERNATIONAL	10,969	4,421	3,670	2,506	369	3
PENTICTON	2,157	37	776	1,098	240	6
PITT MEADOWS	4,902	8	19	4,621	248	6
PRINCE GEORGE	3,671	732	415	2,000	515	4
QUEBEC	8,670	617	3,507	4,236	307	3
REGINA	5,209	1,860	797	2,502	49	1
SAINT JOHN	2,109	506	806	703	94	-
SASKATOON	5,517	1,967	954	2,539	57	-
SAULT STE. MARIE	2,577	84	1,609	846	38	-
SEPT-ÎLES	2,829	163	790	1,229	646	1
SPRINGBANK	4,722	2	35	4,636	44	5
ST. ANDREWS	2,765	2	62	2,551	148	2
ST. CATHARINES	1,412	36	56	1,256	17	47
ST. HONORE	3,090	2	5	2,670	405	8
ST. HUBERT	9,466	321	404	6,813	1,917	11
ST. JEAN	1,851	1	61	1,714	40	35
ST. JOHN'S	4,478	1,040	1,340	1,859	238	1
SUDBURY	4,191	238	2,122	1,298	533	-
SYDNEY	1,845	76	935	750	75	9
THOMPSON	2,527	123	542	1,742	114	6
THUNDER BAY	5,283	728	2,624	1,594	336	1
TORONTO ISLAND	5,380	54	1,575	3,502	224	25
TORONTO/BUTTONVILLE	7,165	160	677	5,974	346	8
VAL D'OR	1,763	264	839	508	152	-
VANCOUVER HARBOUR	5,916	7	552	3,220	2,119	18
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,190	8,618	9,815	7,686	2,069	2
VICTORIA INTERNATIONAL	10,892	547	2,878	7,088	368	11
VILLE NEUVE	1,945	1	39	1,880	24	1
WATERLOO-GUELPH	4,893	59	208	4,459	141	26
WHITEHORSE	2,298	215	260	1,518	305	-
WINDSOR	2,987	50	980	1,923	33	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,487	4,110	2,451	2,610	296	20
YELLOWKNIFE	2,299	557	878	738	122	4
TOTAL (60)	330,978	79,809	82,858	148,635	19,225	451

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	1 2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	(E UNDER)									1 AND	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
MOINS											ETI PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	4,635	488	267	48	134	30	12	10	-	-	4
BAIE COMEAU	245	676	90	19	345	101	-	4	-	-	-
BOUNDARY BAY	6,852	255	49	49	17	7	-	-	-	1	-
BRANDON	1,289	66	161	39	31	4	5	1	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,772	1,400	1,402	1,325	1,686	508	3,822	1,256	149	1,106	
CASTLEGAR	1,127	78	56	48	234	203	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	799	296	9	22	604	9	155	4	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,019	344	464	151	104	256	1,630	508	8	723	
EDMONTON MUNICIPAL	5,420	920	1,126	955	1,395	269	1,203	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	1,197	293	253	191	143	42	96	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,031	341	196	72	113	150	239	-	-	-	-
FREDERICTON	667	311	188	47	807	40	547	13	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	425	115	92	75	591	347	247	206	56	1,068	
GRANDE PRAIRIE	916	166	169	92	560	91	-	2	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1,046	336	182	93	3,101	114	2,269	421	2	312	
HAMILTON CITY	2,646	541	505	377	387	112	10	42	1	1	
KAMLOOPS	1,360	495	79	141	668	100	34	-	-	-	-
KELowna	1,862	312	196	149	456	71	708	9	-	-	-
LANGLEY	3,454	59	21	6	22	2	4	1	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	322	658	1,408	2,954	5,623	756	7,003	4,613	723	5,161	
LETHBRIDGE	1,249	158	40	334	573	110	3	2	-	-	-
LONDON	2,582	586	409	746	965	16	19	11	-	2	
MIRABEL INTERNATIONAL	993	245	304	11	228	314	154	336	50	1,471	
MONCTON	2,007	482	166	84	383	183	618	2	-	79	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,418	938	1,115	689	5,058	814	4,553	2,193	132	415	
NORTH BAY	816	178	620	668	329	93	-	12	-	-	-
OSHAWA	2,592	241	134	376	111	1	-	1	-	2	
OTTAWA INTERNATIONAL	2,316	564	966	952	1,836	641	2,286	1,168	16	224	
PENTICTON	1,182	143	89	145	491	104	3	-	-	-	-
PITT MEADOWS	4,639	228	22	3	5	4	-	-	-	1	
PRINCE GEORGE	1,886	526	323	185	164	7	580	-	-	-	-
QUÉBEC	3,127	1,160	348	73	3,152	484	255	14	-	57	
REGINA	1,796	1,272	479	125	234	396	699	208	-	-	-
SAINt JOHN	474	261	90	53	724	28	476	-	-	3	
SASKATOON	1,956	1,068	440	125	409	604	789	126	-	-	-
SAULT STE. MARIE	776	131	433	326	883	19	2	6	-	1	
SEPT-ÎLES	920	941	157	145	450	94	120	2	-	-	-
SPRINGBANK	4,548	110	51	3	7	2	1	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,562	125	75	-	2	1	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,219	89	28	36	14	23	2	1	-	-	-
ST. HONORE	2,958	106	7	-	-	19	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	7,623	572	742	39	208	142	101	13	22	4	
ST. JEAN	1,583	195	40	-	15	17	1	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,741	272	325	95	784	150	760	254	-	47	
SUDBURY	1,321	337	847	589	1,023	72	1	-	-	1	
SYDNEY	679	150	37	34	777	38	65	65	-	-	-
THOMPSON	612	1,174	356	28	31	250	71	4	-	1	
THUNDER BAY	1,324	565	1,592	696	413	161	524	8	-	-	-
TORONTO ISLAND	3,147	588	409	45	828	353	8	2	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,608	522	511	119	392	12	-	-	-	1	
VAL D'OR	432	210	106	4	668	134	220	9	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	1,943	2,384	1,556	6	20	2	3	2	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,272	4,445	4,255	835	4,287	2,465	4,520	1,062	92	1,457	
VICTORIA INTERNATIONAL	5,516	1,858	561	656	1,096	1,030	167	4	-	4	
VILLENEUVE	1,815	72	55	-	1	1	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	4,359	260	89	49	110	26	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,145	614	222	35	207	89	182	4	-	-	-
WINDSOR	1,605	360	135	89	768	22	1	4	-	3	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,388	1,597	958	965	624	763	1,810	1,179	18	185	
YELLOWKNIFE	423	263	506	102	326	49	596	53	-	1	
TOTAL (60)	129,616	33,920	26,512	16,316	45,597	12,945	37,574	13,841	1,270	13,387	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	IMILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,475	2	32	4,014	1,340	60
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	152	-	-	52	94	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		5,628	2	32	4,066	1,434	61
BAIE COMEAU							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,460	680	8	495	124	135
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	1	1	7	8	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		1,480	681	9	502	133	137
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,050	2	-	4,741	2,251	56
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	176	-	-	81	94	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	1	-
TOTAL		7,230	2	-	4,825	2,346	57
BRANDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,545	78	10	582	792	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	51	-	-	5	46	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,596	78	10	587	838	18
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	15,917	7,568	333	4,846	2,769	257
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,376	832	50	109	374	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	133	113	6	-	-	10
TOTAL		17,426	8,513	389	4,955	3,143	258
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,732	424	4	1,006	246	41
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		1,746	424	4	1,011	254	41
CHARLOTTE TOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,868	709	17	510	512	64
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	1	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,898	709	17	511	541	64
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,856	2,360	144	1,360	505	172
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	253	185	8	12	48	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	98	68	22	-	-	8
TOTAL		5,207	2,613	174	1,372	553	172
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	11,217	3,134	235	5,009	2,285	529
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	77	-	1	11	63	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		11,294	3,134	236	5,020	2,348	530
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,210	346	4	1,297	469	60
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,215	346	4	1,300	471	60

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL LEVELS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,136	456	27	1,098	498	53
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,142	456	27	1,102	500	53
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,525	1,294	13	530	298	59
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	95	-	-	9	70	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,620	1,294	13	539	368	61
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,569	640	5	476	128	168
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	582	5	136	180	203	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,071	16	204	547	206	-
TOTAL		3,222	661	345	1,203	537	168
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,974	629	6	503	774	48
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	7	-	4	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,996	636	6	507	785	48
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,464	5,550	82	1,214	435	102
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	329	194	19	9	103	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	83	63	13	3	3	-
TOTAL		7,876	5,807	114	1,226	541	106
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,893	436	130	2,090	1,146	62
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	725	264	35	87	334	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-
TOTAL		4,622	700	165	2,179	1,482	65
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,823	729	92	937	982	61
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	1	-	4	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,858	730	92	941	1,011	61
KELowna							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,702	1,124	31	1,512	886	80
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	61	-	1	4	52	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,763	1,124	32	1,516	938	83
LANGLEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,536	-	-	2,066	1,453	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	-	-	11	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,567	-	-	2,077	1,473	16
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	17,836	14,980	667	1,204	633	191
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9,621	7,311	851	444	976	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,764	1,176	555	22	6	-
TOTAL		29,221	23,467	2,073	1,670	1,615	192

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXF UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,369	851	12	935	496	64	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	100	1	1	15	83	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,469	852	13	950	579	64	11
LONDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,739	1,425	47	2,223	990	38	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	596	150	4	92	346	3	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL		5,336	1,576	51	2,315	1,336	41	17
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,932	765	307	859	376	31	544
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	475	330	61	41	39	-	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1,199	829	332	33	4	-	1
TOTAL		4,606	1,924	700	933	419	31	544
MONCTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,946	953	157	2,166	418	174	78
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	-	1	12	39	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	6	-	-	6	-	-	-
TOTAL		4,004	953	158	2,184	457	174	78
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	13,312	8,784	1,056	1,691	1,272	365	144
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,987	2,794	282	213	683	1	14
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	26	6	4	4	7	-	5
TOTAL		17,325	11,584	1,342	1,908	1,962	366	163
NORTH BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,643	1,113	27	664	385	69	385
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	72	-	1	5	52	-	14
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	-	-	3
TOTAL		2,718	1,113	28	669	437	69	402
DSHAWA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,173	320	47	1,656	1,103	16	31
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	283	87	11	27	158	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL		3,458	407	58	1,683	1,263	16	31
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,835	5,508	249	2,061	809	697	511
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,074	508	17	173	309	11	56
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	60	25	14	1	3	-	17
TOTAL		10,969	6,041	280	2,235	1,121	708	584
PENTICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,052	699	9	741	550	27	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	105	-	-	6	98	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,157	699	9	747	648	27	27
PITT MEADOWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,861	-	-	2,708	2,138	14	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	40	-	-	8	32	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		4,902	-	-	2,716	2,171	14	1

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
PRINCE GEORGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,647	668	43	1,692	1,154	81	9		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	-	24	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,671	668	43	1,692	1,178	81	9		
QUEBEC										
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,261	2,935	416	2,910	1,314	563	123		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	379	3	39	198	139	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	30	-	25	-	3	-	2		
TOTAL		8,670	2,938	480	3,108	1,456	563	125		
REGINA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,999	1,411	190	1,556	1,105	279	458		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	210	60	-	49	87	3	11		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		5,209	1,471	190	1,605	1,192	282	469		
SAINST JOHN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,835	959	9	339	390	30	108		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	273	177	-	6	84	-	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,109	1,137	9	345	474	30	114		
SASKATOON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,430	1,501	198	1,897	1,075	217	542		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	87	-	-	14	62	3	8		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		5,517	1,501	198	1,911	1,137	220	550		
SAULT STE. MARIE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,509	1,364	4	764	241	67	69		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	68	1	-	14	52	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,577	1,365	4	778	293	68	69		
SEPT-ÎLES										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,786	826	183	1,448	246	73	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	2	9	22	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	10	-	-	3	5	-	2		
TOTAL		2,829	826	185	1,460	273	73	12		
SPRINGBANK										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,675	-	2	3,503	1,136	34	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	47	-	-	23	24	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,722	-	2	3,526	1,160	34	-		
ST. ANDREWS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,729	-	-	1,859	775	75	20		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	13	23	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,765	-	-	1,872	798	75	20		
ST. CATHARINES										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,323	-	15	740	557	8	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	88	-	-	20	68	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-		
TOTAL		1,412	-	15	760	626	8	3		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. HONORE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,090	-	-	2,792	268	26	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,090	-	-	2,792	268	26	4
ST. HUBERT								
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,749	156	26	5,102	1,515	223	1,727
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	716	1	1	400	149	4	161
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		9,466	157	27	5,502	1,665	227	1,888
ST. JEAN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,842	-	14	1,226	543	30	29
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,851	-	14	1,229	549	30	29
ST. JOHN'S								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,239	1,617	66	1,834	398	161	163
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	76	-	-	4	40	-	32
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	163	35	1	42	52	-	33
TOTAL		4,478	1,652	67	1,880	490	161	228
SUDSBURY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,110	1,707	15	1,395	559	304	130
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	80	-	-	14	63	2	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		4,191	1,707	15	1,409	623	306	131
SYDNEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,774	807	7	532	221	114	93
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	1	1	22	-	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	38	23	-	11	4	-	-
TOTAL		1,845	830	8	544	247	114	102
THOMPSON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,521	362	106	1,768	150	131	4
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	5	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,527	362	106	1,773	151	131	4
THUNDER BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,075	2,495	44	1,832	372	174	158
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	206	49	-	65	90	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL		5,283	2,544	44	1,899	462	174	160
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,651	825	35	2,100	1,622	34	35
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	726	306	5	48	367	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-
TOTAL		5,380	1,134	40	2,148	1,989	34	35
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,801	357	12	4,195	2,168	47	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	364	4	2	29	329	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,165	361	14	4,224	2,497	47	22

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,757	909	69	554	185	34	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,763	909	69	555	190	34	6
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,731	487	-	4,242	976	11	15
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	185	-	-	41	144	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,916	487	-	4,283	1,120	11	15
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,785	10,351	537	8,114	3,085	637	61
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4,791	3,700	116	372	585	7	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	614	570	42	-	1	-	1
TOTAL	28,190	14,621	695	8,486	3,671	644	73
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,623	1,994	99	4,511	2,529	296	194
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1,266	601	1	125	522	1	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	10,892	2,596	100	4,637	3,052	297	210
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,938	-	-	1,278	602	48	10
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,945	-	-	1,279	608	48	10
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,729	3	12	2,850	1,728	112	24
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	164	-	2	31	129	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,893	3	14	2,881	1,857	113	25
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,039	171	43	1,285	617	94	29
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	259	-	9	75	155	4	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,298	171	52	1,360	572	98	45
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,811	827	28	1,422	510	20	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	175	2	4	27	130	1	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,987	830	32	1,449	640	21	15
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,811	3,899	652	2,157	634	424	1,045
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	648	277	90	68	167	-	46
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	28	-	14	-	1	-	13
TOTAL	9,487	4,176	756	2,225	802	424	1,104
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,295	777	250	936	236	34	57
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,299	777	250	939	237	34	57

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							

TOTAL (60)

DOMESTIC - INTERIEURS
 TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS
 OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES
 TOTAL

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NUMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERFORD	9	15,267	21	11:00	111	20	810	
BAIE COMEAU	60	1,673	8	12:00	26	13	45	
BOUNDARY BAY	4	19,717	8	14:00	175	8	1,280	
BRANDON	57	2,648	18	20:00	43	8	212	
CALGARY INTERNATIONAL	6	17,912	20	16:00	79	18	791	
CASTLEGAR	50	3,423	21	11:00	59	28	213	
CHARLOTTETOWN	56	2,730	22	13:00	71	22	258	
EDMONTON INTERNATIONAL	34	6,850	5	15:00	51	6	334	
EDMONTON MUNICIPAL	16	11,533	14	10:00	53	21	525	
FORT MCMURRAY	43	4,293	19	16:00	49	20	256	
FORT ST. JOHN	58	2,630	25	15:00	30	25	151	
FREDERICTON	53	3,276	24	17:00	37	4	192	
GANDER INTERNATIONAL	46	3,652	19	16:00	38	5	197	
GRANDE PRAIRIE	55	2,842	18	12:00	39	20	191	
HALIFAX INTERNATIONAL	19	10,985	22	16:00	52	9	500	
HAMILTON CITY	17	11,447	15	14:00	137	12	704	
KAMLOOPS	45	3,754	29	12:00	58	11	190	
KELowna	38	5,569	28	14:00	38	27	289	
LANGLEY	31	7,777	4	15:00	93	4	442	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,221	27	17:00	92	27	1,122	
LETHBRIDGE	40	5,478	25	10:00	46	25	317	
LONDON	24	8,982	12	11:00	66	4	494	
MIRABEL INTERNATIONAL	36	5,686	14	14:00	51	14	254	
MONTREAL	28	8,406	12	14:00	57	25	562	
MONTREAL INTERNATIONAL	8	17,332	19	17:00	99	12	731	
NORTH BAY	23	9,190	17	20:00	114	17	732	
OSHAWA	26	8,880	26	19:00	75	26	590	
OTTAWA INTERNATIONAL	11	14,814	12	12:00	90	12	747	
PENTICTON	44	3,757	14	16:00	42	30	254	
PITT MEADOWS	15	11,830	22	11:00	100	22	670	
PRINCE GEORGE	39	5,494	30	16:00	54	24	260	
QUEBEC	14	11,984	27	17:00	82	11	623	
REGINA	25	8,901	25	15:00	96	27	505	
SAINT JOHN	54	2,859	17	19:00	41	17	197	
SASKATOON	21	9,304	24	20:00	75	19	466	
SAULT STE. MARIE	37	5,572	12	14:00	65	7	371	
SEPT-ÎLES	52	3,297	20	11:00	31	21	210	
SPRINGBANK	10	15,065	18	18:00	105	30	738	
ST. ANDREWS	20	9,813	21	11:00	146	4	577	
ST. CATHARINES	47	3,638	22	14:00	70	22	317	
ST. HONORE	12	13,596	21	17:00	141	25	1,173	
ST. HUBERT	3	22,767	21	16:00	191	21	1,771	
ST. JEAN	41	4,845	23	12:00	74	3	446	
ST. JOHN'S	32	7,375	5	13:00	68	9	453	
SUDBURY	30	7,829	26	13:00	96	11	580	
SYDNEY	48	3,611	26	18:00	42	26	143	
THOMPSON	51	3,324	17	20:00	34	11	216	
THUNDER BAY	22	9,297	27	9:00	71	25	552	
TORONTO ISLAND	18	11,206	3	17:00	80	3	778	
TORONTO/BUTTONVILLE	5	19,007	18	18:00	130	18	1,085	
VAL D'OR	59	2,171	5	17:00	31	5	138	
VANCOUVER HARBOUR	33	7,252	13	16:00	60	13	390	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,190	14	17:00	100	7	1,137	
VICTORIA INTERNATIONAL	7	17,617	5	16:00	95	5	785	
VILLENEUVE	29	6,331	13	18:00	99	6	420	
WATERLOO-GUELPH	27	8,706	20	18:00	83	20	524	
WHITEHORSE	42	4,458	2	16:00	40	7	267	
WINDSOR	35	6,144	29	14:00	66	30	311	
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,230	25	11:00	89	26	662	
YELLOWKNIFE	49	3,567	22	14:00	54	22	248	

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NUMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	15	5,628	27	14:00	35	20		308
BATE COMEAU	59	1,480	20	16:00	13	7		72
BOUNDARY BAY	12	7,230	3	13:00	46	3		372
BRANDON	58	1,596	8	11:00	20	8		162
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,426	27	10:00	60	18		769
CASTLEGRAD	57	1,746	28	11:00	15	20		84
CHARLOTTETOWN	53	1,898	22	13:00	21	22		104
EDMONTON INTERNATIONAL	21	5,207	6	16:00	28	18		229
EDMONTON MUNICIPAL	5	11,294	20	18:00	49	18		499
FORT MCMURRAY	47	2,215	21	15:00	16	7		103
FORT ST. JOHN	49	2,142	5	9:00	19	26		118
FREDERICTON	41	2,620	12	18:00	16	21		136
GANDER INTERNATIONAL	34	3,222	7	14:00	17	5		125
GRANDE PRAIRIE	51	1,996	20	8:00	24	20		129
HALIFAX INTERNATIONAL	11	7,876	12	16:00	29	12		329
HAMILTON CITY	25	4,622	8	11:00	55	8		311
KAMLOOPS	37	2,858	29	12:00	38	27		124
KELOWNA	30	3,763	30	15:00	20	30		180
ANGLEY	32	3,567	29	13:00	33	23		194
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	29,221	27	17:00	92	27		1,122
LETHBRIDGE	44	2,469	20	17:00	15	21		101
LONDON	18	5,336	3	14:00	28	3		213
MIRABEL INTERNATIONAL	26	4,606	12	15:00	27	2		200
MONCTON	29	4,004	24	11:00	27	25		204
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	17,325	19	17:00	99	12		731
NORTH BAY	40	2,718	7	14:00	23	7		145
OSHAWA	33	3,458	8	15:00	32	8		231
OTTAWA INTERNATIONAL	6	10,969	20	18:00	48	18		493
PENTICTON	48	2,157	14	16:00	16	9		117
PITT MEADOWS	22	4,902	30	14:00	45	22		296
PRINCE GEORGE	31	3,671	28	15:00	21	13		176
QUEBEC	10	8,670	11	9:00	41	11		439
REGINA	20	5,209	25	15:00	38	25		255
SAINST JOHN	50	2,109	12	12:00	17	26		105
SASKATOON	16	5,517	13	13:00	28	21		266
SAULT STE. MARIE	42	2,577	5	18:00	18	7		142
SEPT-ILES	38	2,829	11	11:00	20	6		143
SPRINGBANK	24	4,722	30	11:00	30	30		220
ST. ANDREWS	39	2,765	9	11:00	28	9		137
ST. CATHARINES	60	1,412	22	14:00	26	22		97
ST. HONORE	35	3,090	25	10:00	30	25		237
ST. HUBERT	9	9,466	25	15:00	62	11		504
ST. JEAN	54	1,851	4	10:00	21	3		104
ST. JOHN'S	27	4,478	9	18:00	28	12		244
SUDBURY	28	4,191	26	13:00	40	11		226
SYDNEY	55	1,845	26	17:00	13	27		96
THOMPSON	43	2,527	6	9:00	21	18		124
THUNDER BAY	19	5,283	6	11:00	33	25		269
TORONTO ISLAND	17	5,380	3	17:00	42	3		302
TORONTO/BUTTONVILLE	13	7,165	12	17:00	50	11		415
VAL D'OR	56	1,763	7	19:00	15	5		88
VANCOUVER HARBOUR	14	5,916	20	7:00	42	13		304
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	28,190	14	17:00	100	7		1,137
VICTORIA INTERNATIONAL	7	10,892	7	16:00	52	7		488
VILLENEUVE	52	1,945	23	16:00	19	22		106
WATERLOO-GUELPH	23	4,893	24	14:00	43	20		296
WHITEHORSE	46	2,298	26	13:00	14	26		118
WINDSOR	36	2,987	28	11:00	18	3		155
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,487	25	11:00	39	27		404
YELLOWKNIFE	45	2,299	19	13:00	15	14		107

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	9,639	21	11:00	86	22	552
BAIE COMEAU	57	193	8	12:00	21	5	32
BOUNDARY BAY	2	12,487	8	14:00	152	8	1,062
BRANDON	44	1,052	18	20:00	36	18	78
CALGARY INTERNATIONAL	51	486	20	16:00	20	13	52
CASTLEGAR	38	1,677	21	11:00	50	22	150
CHARLOTTETOWN	47	832	22	13:00	50	22	154
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,643	5	15:00	36	23	174
EDMONTON MUNICIPAL	56	239	14	10:00	24	21	50
FORT MCMURRAY	34	2,078	19	16:00	44	20	170
FORT ST. JOHN	55	288	25	15:00	22	25	56
FREDERICTON	50	656	24	17:00	30	24	66
GANDER INTERNATIONAL	53	430	19	16:00	30	9	68
GRANDE PRAIRIE	46	846	18	12:00	28	22	104
HALIFAX INTERNATIONAL	31	2,609	28	13:00	34	9	234
HAMILTON CITY	9	6,825	15	14:00	104	12	482
KAMLOOPS	45	896	5	19:00	42	9	74
KELOWNA	36	1,806	28	20:00	32	27	158
LANGLEY	16	4,210	4	15:00	76	4	312
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	3,009	25	10:00	38	25	224
LONDON	23	3,646	4	14:00	52	4	280
MIRABEL INTERNATIONAL	43	1,080	14	14:00	43	14	113
MONCTON	15	4,402	26	21:00	44	25	358
MONTREAL INTERNATIONAL	58	7	3	22:00	3	3	3
NORTH BAY	11	6,472	17	20:00	108	17	596
OSHAWA	14	5,422	26	19:00	64	26	432
OTTAWA INTERNATIONAL	18	3,845	1	13:00	62	12	286
PENTICTON	40	1,600	30	14:00	34	30	174
PITT MEADOWS	8	6,928	7	19:00	68	22	374
PRINCE GEORGE	35	1,823	30	16:00	40	18	153
QUEBEC	25	3,314	18	20:00	54	1	270
REGINA	22	3,692	27	16:00	64	27	260
SAINT JOHN	49	750	17	19:00	26	17	108
SASKATOON	20	3,787	24	20:00	64	25	252
SAULT STE. MARIE	28	2,995	12	14:00	56	2	306
SEPT-ILES	52	468	24	20:00	20	21	78
SPRINGBANK	5	10,343	20	18:00	82	27	546
ST. ANDREWS	7	7,048	21	11:00	140	4	490
ST. CATHARINES	32	2,226	22	14:00	44	22	220
ST. HONORE	4	10,506	21	17:00	130	25	936
ST. HUBERT	1	13,301	21	16:00	154	21	1,319
ST. JEAN	29	2,994	23	12:00	60	3	342
ST. JOHN'S	30	2,897	5	13:00	54	5	272
SUDBURY	24	3,638	26	14:00	58	11	354
SYDNEY	37	1,766	26	18:00	32	11	126
THOMPSON	48	797	17	20:00	28	11	118
THUNDER BAY	17	4,014	27	9:00	56	27	290
TORONTO ISLAND	13	5,826	3	13:00	56	3	476
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,842	18	18:00	92	18	704
VAL D'OR	54	408	5	17:00	24	5	56
VANCOUVER HARBOUR	41	1,336	1	14:00	30	1	102
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,725	24	17:00	64	13	354
VILLENEUVE	12	6,386	13	18:00	84	6	344
WATERLOO-GUELPH	19	3,813	15	18:00	68	11	270
WHITEHORSE	33	2,160	4	10:00	30	7	166
WINNIPEG	26	3,157	29	14:00	52	30	212
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	3,743	25	11:00	50	10	286
YELLOWKNIFE	42	1,268	22	14:00	46	22	186

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE PLINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOFSFORD	6	9,637	21	11:00	86	22	552
BAIE COMEAU	57	193	8	12:00	21	5	32
BOUNDARY BAY	1	12,487	8	14:00	152	8	1,062
BRANDON	44	1,020	18	20:00	36	18	78
CALGARY INTERNATIONAL	50	482	20	16:00	20	13	52
CASTLEGAR	38	1,677	21	11:00	50	22	150
CHARLOTTETOWN	47	826	22	13:00	50	22	154
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,577	5	15:00	36	23	145
EDMONTON MUNICIPAL	56	235	14	10:00	24	21	50
FORT MCMURRAY	34	2,030	19	16:00	44	20	170
FORT ST. JOHN	55	288	25	15:00	22	25	50
FREDERICTON	53	374	18	19:00	20	4	56
GANDER INTERNATIONAL	54	314	19	16:00	16	4	58
GRANDE PRAIRIE	46	832	18	12:00	28	22	104
HALIFAX INTERNATIONAL	30	2,599	28	13:00	34	9	234
HAMILTON CITY	9	6,819	15	14:00	104	12	482
KAHLOOPS	45	880	5	19:00	47	9	74
KELOWNA	36	1,792	28	20:00	32	27	158
LANGLEY	15	4,210	4	15:00	76	4	312
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	26	3,006	25	10:00	38	25	222
LONDON	19	3,630	4	14:00	52	4	280
MIRABEL INTERNATIONAL	43	1,051	14	14:00	43	14	111
MONDTON	14	4,390	26	21:00	46	25	356
MONTREAL INTERNATIONAL	58	6	3	22:00	3	3	3
NORTH BAY	24	3,192	8	12:00	92	8	470
OSHAWA	13	5,416	26	19:00	64	26	432
OTTAWA INTERNATIONAL	17	3,811	1	13:00	62	12	280
PENTICTON	39	1,592	30	14:00	34	30	174
PITT MEADOWS	7	6,928	7	19:00	68	22	374
PRINCE GEORGE	35	1,823	30	16:00	40	18	153
QUEBEC	22	3,304	18	20:00	54	1	262
REGINA	23	3,202	27	16:00	64	27	232
SAIN T JOHN	49	750	17	19:00	26	17	108
SASKATOON	21	3,347	24	20:00	64	24	246
SAULT STE. MARIE	28	2,975	12	14:00	56	2	306
SEPT-ILES	51	466	24	20:00	20	21	78
SPRINGBANK	5	10,342	20	18:00	82	27	546
ST. ANDREWS	8	6,878	4	19:00	82	4	490
ST. CATHARINES	32	2,226	22	14:00	44	22	220
ST. HONORE	4	10,506	21	17:00	130	25	936
ST. HUBERT	2	12,387	21	12:00	148	21	1,283
ST. JEAN	27	2,994	23	12:00	60	3	342
ST. JOHN'S	29	2,877	5	13:00	54	5	272
SUDSBURY	20	3,644	26	14:00	58	11	340
SYDNEY	37	1,766	26	18:00	32	11	120
THOMPSON	48	797	17	20:00	28	11	118
THUNDER BAY	16	3,958	27	9:00	56	27	288
TORONTO ISLAND	12	5,826	3	13:00	56	3	476
TORONTO/BUTTONVILLE	3	11,830	18	18:00	92	18	704
VAL D'OR	52	406	5	17:00	24	5	50
VANCOUVER HARBOUR	41	1,336	1	14:00	30	1	102
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,627	24	17:00	64	13	354
VILLENEUVE	11	6,358	13	18:00	84	6	344
WATERLOO-GUELPH	18	3,808	15	18:00	68	11	276
WHITEHORSE	33	2,148	4	10:00	30	7	166
WINDSOR	25	3,151	29	14:00	52	30	212
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,533	10	16:00	34	10	222
YELLOWKNIFE	42	1,240	22	14:00	46	22	184

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

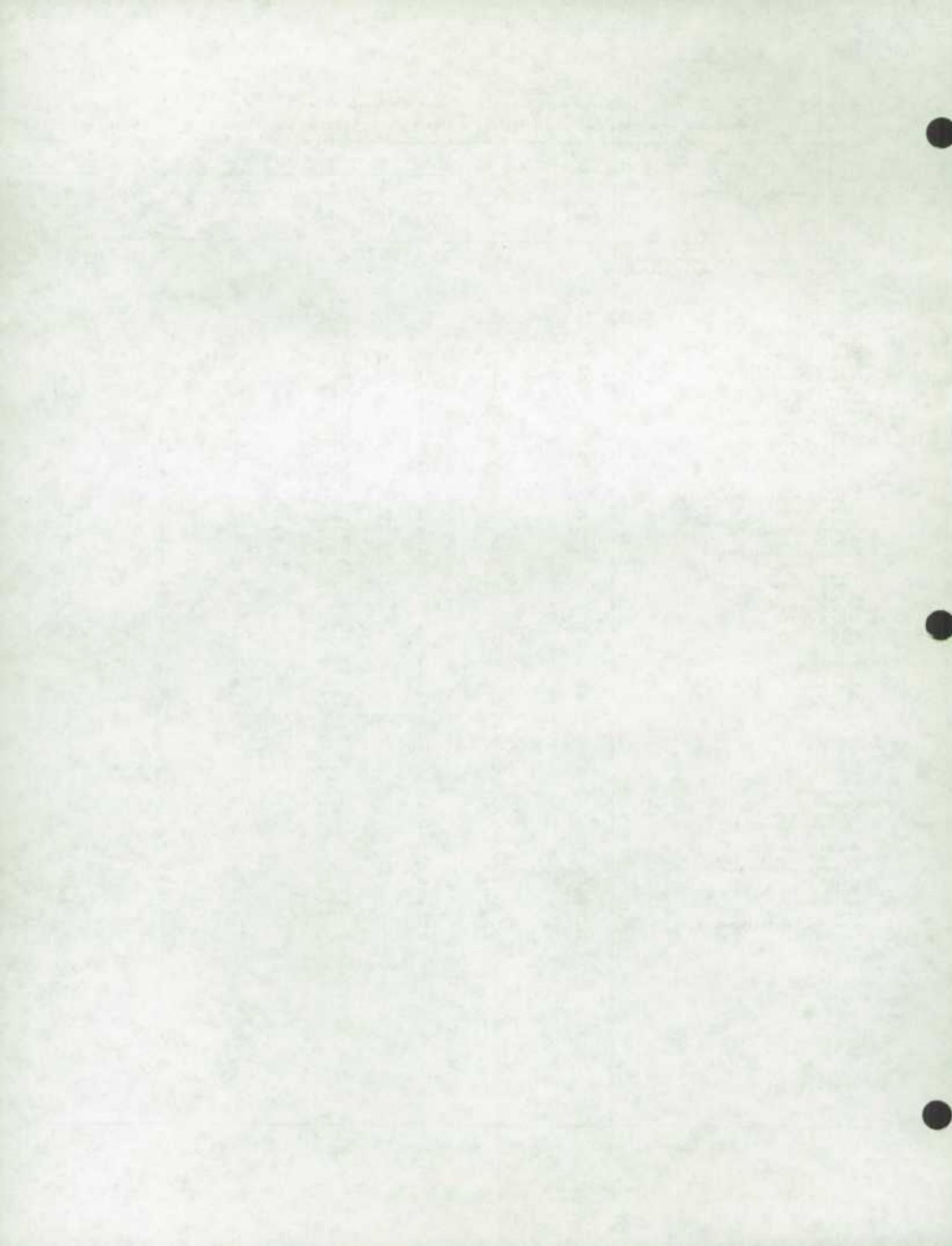
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NUMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERFORD	41	2	15	8:00	2	15		2
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-		-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-		-
BRANDON	15	32	13	10:00	12	13		12
CALGARY INTERNATIONAL	37	4	7	10:00	4	7		4
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-		-
CHARLOTTE TOWN	31	6	26	10:00	6	26		6
EDMONTON INTERNATIONAL	11	66	23	13:00	10	23		34
EDMONTON MUNICIPAL	36	4	28	10:00	4	28		4
FORT MCMURRAY	13	48	6	14:00	10	5		20
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-		-
FREDERICTON	6	282	24	17:00	30	24		66
GANDER INTERNATIONAL	9	116	12	18:00	18	19		20
GRANDE PRAIRIE	24	14	6	12:00	6	6		6
HALIFAX INTERNATIONAL	29	10	18	11:00	4	18		4
HAMILTON CITY	34	6	26	15:00	4	26		4
KAMLOOPS	21	16	3	12:00	8	3		8
KELOWNA	23	14	30	16:00	8	30		12
LANGLEY	-	-	-	-	-	-		-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
LETHBRIDGE	38	3	25	17:00	2	25		2
LONDON	22	16	16	12:00	10	16		10
MIRABEL INTERNATIONAL	16	29	25	19:00	5	26		16
MONCTON	25	12	21	14:00	10	21		11
MONTRÉAL INTERNATIONAL	42	1	28	14:00	1	28		1
NORTH BAY	1	3,280	17	20:00	108	17		404
OSSAWA	33	6	23	12:00	2	8		4
OTTAWA INTERNATIONAL	14	34	24	11:00	10	24		10
PENTICTON	30	8	29	11:00	4	29		4
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-		-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-		-
QUEBEC	28	10	1	12:00	8	1		8
REGINA	4	490	20	14:00	32	25		94
SAINST JOHN	-	-	-	-	-	-		-
SASKATOON	5	440	18	22:00	18	18		50
SAULT STE. MARIE	19	20	30	12:00	4	3		6
SEPT-ÎLES	40	2	25	12:00	2	25		2
SPRINGBANK	43	1	28	16:00	1	28		1
ST. ANDREWS	8	170	21	11:00	140	21		154
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-		-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-		-
ST. HUBERT	3	914	8	15:00	76	7		124
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-		-
ST. JOHN'S	20	20	7	16:00	8	7		10
SUDSBURY	7	194	10	12:00	18	10		52
SYDNEY	-	-	-	-	-	-		-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-		-
THUNDER BAY	12	56	14	11:00	10	6		16
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-		-
TORONTO/BUTTONVILLE	27	12	12	12:00	4	2		6
VAL D'OR	39	2	6	15:00	2	6		2
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-		-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	98	30	10:00	18	30		36
VILLENEUVE	18	28	28	14:00	18	28		26
WATERLOO-GUELPH	35	5	23	14:00	4	23		4
WHITEHORSE	26	12	9	14:00	8	9		8
WINDSOR	32	6	25	15:00	4	25		6
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,210	28	9:00	36	26		88
YELLOWKNIFE	17	28	26	11:00	18	26		22



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	210	68	210	67	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	464	63	456	58	8	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,084	2	3,276	2	1,808	
CHARLO, N.B.	64	435	65	375	37	60	
CHURCHILL, MAN.	54	677	48	661	54	16	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	160	69	160	63	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,937	23	1,497	15	440	
DAUPHIN, MAN.	42	971	52	579	16	392	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	14	2,337	33	1,044	6	1,243	
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	565	56	557	57	8	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	1,750	17	1,698	40	52	
EARLTON, ONT.	53	688	59	514	26	174	
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,537	26	1,308	23	229	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	66	328	66	328	65	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	40	1,013	39	921	33	92	
GASPE, QUE.	59	565	54	561	59	4	
GATINEAU, QUE.	1	5,730	16	1,725	1	4,005	
GOOSE BAY	70	5	70	5	69	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	770	44	746	48	24	
HIGH LEVEL, ALTA.	36	1,083	35	1,007	35	76	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	475	62	463	55	12	
INUKJUAK, QUE.	71	3	71	3	70	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	2,201	11	2,019	25	182	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,151	31	1,105	41	46	
KAPUSKASING, ONT.	55	652	49	630	50	22	
KENDRA, ONT.	28	1,595	21	1,539	39	56	
KINGSTON, ONT.	6	3,167	8	2,289	11	878	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	27	1,621	19	1,603	53	18	
KUUJJUARAPIK, QUE.	33	1,199	29	1,161	45	38	
LA GRANDE, QUE.	31	1,483	24	1,339	28	144	
LA RONGE, SASK.	7	2,843	5	2,605	22	238	
LLOYDMINSTER, ALTA.	30	1,489	40	895	13	594	
LYNN LAKE, MAN.	47	791	43	773	52	18	
MATAGAMI, QUE.	67	237	67	237	68	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	15	2,324	18	1,606	12	718	
MONT JOLI, QUE.	32	1,314	27	1,270	43	44	
MUSKOKA, ONT.	12	2,541	28	1,176	5	1,365	
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,228	1	3,984	8	1,244	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,625	20	1,546	34	79	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	816	55	558	20	258	
PEACE RIVER, ALTA.	24	1,835	22	1,533	17	302	
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,857	14	1,798	38	59	
PORT-MENTER, QUE.	62	474	61	470	60	4	
PRINCE ALBERT, SASK.	5	3,171	15	1,741	4	1,430	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	731	47	685	42	46	
QUESNEL, B.C./C.B.	37	1,060	37	928	30	132	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	735	45	735	66	-	
RED DEER, ALTA.	4	4,034	7	2,376	3	1,658	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	515	60	511	61	4	
RORERVAL, QUE.	41	978	42	861	29	137	
ROUYN/NORANDA, QUE.	44	954	41	852	32	102	
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	1,172	30	1,150	49	22	
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	2,649	3	2,649	71	-	
SHERBROOKE, QUE.	16	2,288	25	1,338	9	950	
SIOUX LONKOUT, ONT.	8	2,755	4	2,643	31	112	
SMITHERS, B.C./C.B.	13	2,346	10	2,098	21	248	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	585	58	549	46	36	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	593	50	591	62	2	
SWIFT CURRENT, SASK.	49	762	51	580	24	182	
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,033	13	1,869	27	164	
THE PAS, MAN.	65	600	64	380	51	20	
TIMMINS, ONT.	9	2,696	6	2,437	19	259	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	954	38	927	47	27	
VICTORIA HARBOUR	17	2,230	9	2,230	64	-	
WABUSH, NFLD./T.-N.	38	1,032	34	1,020	56	12	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,021	36	977	44	44	
WHITECOURT, ALTA.	20	2,009	32	1,093	10	916	
WIARTON, ONT.	45	844	57	552	18	292	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	2,545	12	1,961	14	584	
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	756	46	690	36	66	
YORKTON, SASK.	23	1,849	53	568	7	1,281	
TOTAL (71)		106,927		83,201		23,726	

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT				
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	193	166	27	-	17	17	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	454	428	18	8	10	10	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,969	1,787	1,398	1,784	115	91	24
CHARLO, N.B.	430	241	129	60	5	5	-
CHURCHILL, MAN.	666	543	107	16	11	11	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	158	152	6	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,926	997	489	440	11	11	-
DAUPHIN, MAN.	949	417	140	392	22	22	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,337	751	293	1,293	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	565	399	158	8	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,738	1,578	108	52	12	12	-
EARLTON, ONT.	669	428	67	174	19	19	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,522	962	331	229	15	15	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	326	248	78	-	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,007	836	79	92	6	6	-
GASPE, QUE.	565	501	60	4	-	-	-
GATINEAU, QUE.	5,682	838	839	4,005	48	48	-
GOOSE BAY	4	4	-	-	1	1	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	762	624	114	24	8	8	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,082	665	341	76	1	1	-
ILES-DE-LA-MAOELEINE, QUE.	469	396	61	12	6	6	-
INUJKUAK, QUE.	3	3	-	-	-	-	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,156	1,801	173	182	45	45	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,094	882	166	46	57	57	-
KAPUSKASING, ONT.	650	409	219	22	2	2	-
KENORA, ONT.	1,533	1,133	352	48	62	54	8
KINGSTON, ONT.	3,102	1,586	638	878	65	65	-
KUUIJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,620	1,267	335	18	1	1	-
KUUIJJUARAPIK, QUE	1,195	1,109	48	38	4	4	-
LA GRANDE, QUE.	1,476	1,235	97	144	7	7	-
LA RONGE, SASK.	2,840	2,019	583	238	3	3	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,472	536	342	594	17	17	-
LYNN LAKE, MAN.	789	721	50	18	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	237	205	32	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	2,317	1,135	464	718	7	7	-
MONT JOLI, QUE.	1,313	1,180	89	44	1	1	-
MUSKOKA, ONT.	2,523	462	696	1,365	18	18	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,223	2,691	1,288	1,244	5	5	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,621	1,387	155	79	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	803	144	401	258	13	13	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,829	1,185	342	302	6	6	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,830	1,323	448	59	27	27	-
PORT-MENIER, QUE.	476	444	26	4	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,133	1,128	575	1,430	38	38	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	730	562	122	46	1	1	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,058	516	410	132	2	2	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	712	639	73	-	23	23	-
RED DEER, ALTA.	4,013	1,372	983	1,658	21	21	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	447	242	201	4	68	68	-
ROBERVAL, QUE.	966	656	173	137	12	12	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	954	752	100	102	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,168	1,037	109	22	4	4	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,649	2,210	439	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	2,271	453	871	947	17	14	3
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,755	2,219	424	112	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,330	1,250	832	248	16	16	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	578	482	60	36	7	7	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	583	469	112	2	10	10	-
SWIFT CURRENT, SASK.	659	236	273	150	103	71	32
TERRACE, B.C./C.B.	2,031	1,565	302	164	2	2	-
THE PAS, MAN.	395	245	130	20	5	5	-
TIMMINS, ONT.	2,693	1,976	459	258	3	2	1
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	952	779	146	27	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	2,115	1,632	483	-	115	115	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	1,032	867	153	12	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,009	587	378	44	12	12	-
WHITECOURT, ALTA.	1,995	603	476	916	14	14	-
WIARTON, ONT.	836	281	263	292	8	8	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,539	1,327	628	584	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	744	440	238	66	12	12	-
YORKTON, SASK.	1,820	236	303	1,281	29	29	-
TOTAL (71)	105,740	60,579	21,503	23,658	1,187	1,119	68

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	CHARTER TEMENTS	AUTRES VOLS	PRIVES COMMERCIAUX	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	210	58	8	100	15	12	17		
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	456	119	2	307	3	15	10		
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,276	574	37	1,176	1,352	46	91		
CHARLO, N.B.	375	116	-	125	104	25	5		
CHURCHILL, MAN.	661	181	34	328	90	17	11		
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	160	44	-	108	4	2	2		
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,497	555	15	427	467	22	11		
DAUPHIN, MAN.	579	76	2	339	130	10	22		
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,046	271	-	480	275	18	-		
DAWSON, Y.T./T.Y.	557	-	-	399	148	10	-		
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,698	1,046	2	530	69	39	12		
EARLTON, ONT.	514	241	-	187	60	7	19		
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,308	97	5	860	299	32	15		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	328	66	10	172	60	18	2		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	921	99	10	727	68	11	6		
GASPE, QUE.	561	341	-	160	33	27	-		
GATINEAU, QUE.	1,725	58	4	776	512	327	48		
GOOSE BAY	5	2	1	1	-	-	1		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	746	148	92	384	99	15	8		
HIGH LEVEL, ALTA.	1,007	85	4	576	269	72	1		
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	463	241	-	155	31	30	6		
INUJUAK, QUE.	3	-	-	3	-	-	-		
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,019	551	4	1,246	130	43	45		
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,105	386	58	438	122	44	57		
KAPUSKASING, ONT.	630	149	35	225	177	42	2		
KENORA, ONT.	1,539	576	4	553	296	56	54		
KINGSTON, ONT.	2,289	492	11	1,083	568	70	65		
KUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,603	333	39	895	314	21	1		
KUJJUARAPIK, QUE	1,161	192	6	911	20	28	4		
LA GRANDE, QUE.	1,339	344	142	749	63	34	7		
LA RONGE, SASK.	2,605	95	6	1,918	360	223	3		
LLOYDMINSTER, ALTA.	895	257	5	274	316	26	17		
LYNN LAKE, MAN.	773	103	4	614	37	13	2		
MATAGAMI, QUE.	237	33	-	172	32	-	-		
MEDICINE HAT, ALTA.	1,606	577	9	549	466	18	7		
MONT JOLI, QUE.	1,270	797	3	380	58	31	1		
MUSKOKE, ONT.	1,176	-	7	455	665	31	18		
NANAIMO, B.C./C.B.	3,984	870	79	1,742	1,224	64	5		
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,546	205	36	1,146	134	21	4		
NORTH BATTLEFORD, SASK.	558	-	-	144	356	45	13		
PEACE RIVER, ALTA.	1,533	385	8	792	271	71	6		
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,798	190	3	1,130	382	66	27		
PORT-MENIER, QUE.	470	218	-	226	11	15	-		
PRINCE ALBERT, SASK.	1,741	160	68	900	308	267	38		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	685	293	6	263	84	38	1		
QUESNEL, B.C./C.B.	928	232	4	280	390	20	2		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	735	302	16	321	57	16	23		
RED DEER, ALTA.	2,376	-	2	1,370	931	52	21		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	511	34	-	208	1	200	68		
ROBERVAL, QUE.	841	6	198	452	167	6	12		
ROUYN/NORANDA, QUE.	852	662	70	220	84	16	-		
SANOSPIT, B.C./C.B.	1,150	139	35	863	73	36	4		
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,649	141	115	1,954	432	7	-		
SHERBROOKE, QUE.	1,338	-	2	451	852	19	14		
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,643	813	-	1,406	294	130	-		
SMITHERS, B.C./C.B.	2,098	115	88	1,047	811	21	16		
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	549	59	-	423	33	27	7		
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	591	302	6	161	85	27	10		
SWIFT CURRENT, SASK.	580	-	1	235	255	18	71		
TERRACE, B.C./C.B.	1,869	390	68	1,107	222	80	2		
THE PAS, MAN.	380	81	1	163	102	28	5		
TIMMINS, ONT.	2,437	1,391	61	524	325	134	2		
TIKTOVAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	927	188	-	591	95	51	2		
VICTORIA HARBOUR	2,230	-	1	1,631	384	99	115		
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,020	368	11	488	142	11	-		
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	977	50	3	534	358	20	12		
WHITECOURT, ALTA.	1,093	-	15	588	467	9	14		
WIARTON, ONT.	552	-	-	281	240	23	8		
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,961	245	61	1,021	606	22	6		
YARMOUTH, N.S./N.E.	690	335	2	103	122	116	12		
YORKTON, SASK.	568	-	-	236	272	31	29		
TOTAL (71)	83,201	17,277	1,519	41,783	18,262	3,241	1,119		

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	210	33	15.7	177	84.2	
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	456	127	27.8	329	72.1	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,276	543	16.5	2,733	83.4	
CHARLO, N.B.	375	171	45.5	204	54.4	
CHURCHILL, MAN.	661	283	42.8	378	57.1	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	160	63	39.3	97	60.6	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,497	509	34.0	988	65.9	
DAUPHIN, MAN.	579	112	19.3	467	80.6	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,044	179	17.1	865	82.8	
DAWSON, Y.T./T.Y.	557	33	5.9	524	94.0	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,698	1,248	73.4	450	26.5	
EARLTON, ONT.	514	292	56.8	222	43.1	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,308	167	12.7	1,141	87.2	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	328	92	28.0	236	71.9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	921	243	26.3	678	73.6	
GASPE, QUE.	561	341	60.7	220	39.2	
GATINEAU, QUE.	1,725	126	7.3	1,599	92.6	
GOOSE BAY	5	1	20.0	4	80.0	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	746	252	33.7	494	66.2	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,007	168	16.6	839	83.3	
TLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	463	300	64.7	163	35.2	
INUKJUAK, QUE.	3	-	.0	3	100.0	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,019	227	11.2	1,792	88.7	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,105	595	53.8	510	46.1	
KAPUSKASING, ONT.	630	293	46.5	337	53.4	
KENORA, ONT.	1,539	817	53.0	722	46.9	
KINGSTON, ONT.	2,289	743	32.4	1,546	67.6	
KUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,603	245	15.2	1,358	84.7	
KUJJUJARAPIK, QUE.	1,161	113	9.7	1,048	90.2	
LA GRANDE, QUE.	1,339	554	41.3	785	58.6	
LA RONGE, SASK.	2,605	287	11.0	2,318	88.9	
LLOYDMINSTER, ALTA.	895	343	38.3	552	61.6	
LYNN LAKE, MAN.	773	40	5.1	733	94.8	
MATAGAMI, QUE.	237	30	12.6	207	87.3	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,606	573	35.6	1,033	64.3	
MONT JOLI, QUE.	1,270	565	44.4	705	55.5	
MUSKOKA, ONT.	1,176	129	10.9	1,047	89.0	
NANAIMO, B.C./C.B.	3,984	360	9.0	3,624	90.9	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,546	143	9.2	1,403	90.7	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	558	84	15.0	474	84.9	
PEACE RIVER, ALTA.	1,533	507	33.0	1,026	66.9	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,798	422	23.4	1,376	76.5	
PORT-MENIER, QUE.	470	68	14.4	402	85.5	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,741	496	28.4	1,245	71.5	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	685	319	46.5	366	53.4	
QUESNEL, B.C./C.B.	928	161	17.3	767	82.6	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	735	115	15.6	620	84.3	
RED DEER, ALTA.	2,376	134	5.6	2,242	94.3	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	511	83	16.2	428	83.7	
ROBERVAL, QUE.	841	167	19.8	674	80.1	
ROUYN/NORANDA, QUE.	852	521	61.1	331	38.8	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,150	220	19.1	930	80.8	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,649	367	13.8	2,282	86.1	
SHERBROOKE, QUE.	1,338	78	5.8	1,260	94.1	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,643	675	25.5	1,968	74.4	
SMITHERS, B.C./C.B.	2,098	289	13.7	1,809	86.2	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	549	220	40.0	329	59.9	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	591	328	55.4	263	44.5	
SWIFT CURRENT, SASK.	580	88	15.1	492	84.8	
TERRACE, B.C./C.B.	1,869	369	19.7	1,500	80.2	
THE PAS, MAN.	380	140	36.8	240	63.1	
TIMMINS, ONT.	2,437	1,779	72.9	658	27.0	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	927	29	3.1	898	96.8	
VICTORIA HARBOUR	2,230	124	5.5	2,106	94.4	
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,020	599	58.7	421	41.2	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	977	92	9.4	885	90.5	
WHITECOURT, ALTA.	1,093	198	18.1	895	81.8	
WIARTON, ONT.	552	70	12.6	482	87.3	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,961	190	9.6	1,771	90.3	
YARMOUTH, N.S./N.E.	690	374	54.2	316	45.7	
YORKTON, SASK.	568	42	7.3	526	92.6	
TOTAL (71)	83,201	20,688	24.8	62,513	75.1	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	663	-	397	266	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	490	2	-	488	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,312	6	43	1,263	-
CHARLO, N.B.	446	9	106	331	-
CHURCHILL, MAN.	553	23	-	530	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	167	3	-	164	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	672	11	438	223	-
DAUPHIN, MAN.	476	-	293	183	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	127	56	-	71	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,221	55	-	1,166	-
DEFER LAKE, NFLD./T.-N.	423	11	4	408	-
EARLTON, ONT.	480	3	-	477	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,311	196	184	931	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	986	635	108	243	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	909	-	-	909	-
GASPE, QUE.	838	1	521	316	-
GATINEAU, QUE.	1,359	11	701	667	-
GOOSE BAY	1,275	-	661	614	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	842	17	-	825	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,194	8	-	1,186	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	82	1	-	81	-
INUJKUAK, QUE.	6	-	-	6	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	673	201	-	472	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	293	8	-	285	-
KAPUSKASING, ONT.	1,317	12	916	389	-
KENORA, ONT.	6,482	-	5,773	709	-
KINGSTON, ONT.	565	1	101	463	-
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,002	-	317	685	-
KUJJUJUARAPIK, QUE.	417	14	-	403	-
LA GRANDE, QUE.	3,578	53	890	2,635	-
LA RONGE, SASK.	321	79	-	242	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	626	-	301	325	-
LYNN LAKE, MAN.	100	-	-	100	-
MATAGAMI, QUE.	1,173	-	1	1,172	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,664	18	146	1,500	-
MONT JOLI, QUE.	1,927	2	824	1,101	-
MUSKOKA, ONT.	1,261	28	-	1,233	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,055	10	345	1,700	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	673	24	259	390	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,456	2	1,150	304	-
PEACE RIVER, ALTA.	536	115	-	421	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,287	46	106	935	-
PORT-MENIFR, QUE.	58	4	-	94	-
PRINCE ALBERT, SASK.	253	30	-	223	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,088	115	59	2,714	-
QUESNEL, B.C./C.B.	261	39	-	222	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	141	2	-	139	-
RED DEER, ALTA.	906	5	-	901	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	324	9	-	315	-
ROBERVAL, QUE.	2,395	3	1,216	1,176	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	418	25	117	276	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	879	2	-	877	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3,300	28	1	3,271	-
SHERBROOKE, QUE.	969	-	296	673	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	248	76	-	172	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,241	287	320	634	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	452	1	-	451	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	156	10	-	146	-
SWIFT CURRENT, SASK.	243	1	-	242	-
TERACE, B.C./C.B.	342	59	-	283	-
THE PAS, MAN.	1,593	-	1,025	568	-
TIMMINS, ONT.	1,854	57	1,483	314	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	194	94	-	100	-
VICTORIA HARBOUR	696	29	-	667	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	684	172	-	512	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,206	117	790	299	-
WHITECOURT, ALTA.	1,942	154	1,335	453	-
WIARTON, ONT.	518	-	-	518	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,132	40	342	750	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	361	15	-	346	-
YORKTON, SASK.	286	-	-	286	-
TOTAL (71)	69,178	3,035	21,769	46,374	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PILOTS	HELICOPTÈRES	PLANEURS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	210	6	154	11	38	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	456	44	306	86	20	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,276	76	968	1,875	352	-	-
CHARLO, N.B.	375	11	127	213	24	-	-
CHURCHILL, MAN.	661	59	321	258	23	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	160	3	101	22	34	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,497	136	519	784	57	1	-
DAUPHIN, MAN.	579	15	77	487	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,044	99	383	494	67	1	-
DANSON, Y.T./T.Y.	557	-	39	505	13	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,698	245	990	153	310	-	-
EARLTON, ONT.	514	40	304	150	20	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,308	118	135	682	373	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	328	2	167	145	14	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	921	101	138	633	49	-	-
GASPE, QUE.	561	10	306	233	12	-	-
GATINEAU, QUE.	1,725	21	267	1,102	277	58	-
GOOSE BAY	5	2	2	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	746	108	337	291	10	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,007	15	144	491	357	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	463	11	250	178	24	-	-
INUJUAK, QUE.	3	-	-	3	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	2,019	115	586	1,162	156	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,105	294	541	176	94	-	-
KAPUSKASING, ONT.	630	39	286	121	184	-	-
KENORA, ONT.	1,539	105	706	590	138	-	-
KINGSTON, ONT.	2,289	74	662	1,674	78	1	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,603	144	575	874	10	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1,161	34	329	178	620	-	-
LA GRANDE, QUE.	1,339	170	759	287	123	-	-
LA RONGE, SASK.	2,605	10	595	1,937	63	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	895	13	343	505	33	1	-
LYNN LAKE, MAN.	773	2	179	592	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	237	2	34	53	148	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,606	12	698	863	27	6	-
MONT JOLI, QUE.	1,270	16	628	600	26	-	-
MUSKOKE, ONT.	1,176	36	54	976	107	3	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,984	16	1,073	2,629	251	4	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,546	131	159	1,034	222	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	558	13	43	318	3	181	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,533	40	546	725	222	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,798	35	468	852	441	2	-
PORT-MENIER, QUE.	470	-	73	390	7	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,741	101	347	1,210	60	23	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	685	312	41	179	153	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	928	45	261	475	119	28	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	735	73	425	96	141	-	-
RED DEER, ALTA.	2,376	13	55	2,242	65	1	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	511	72	222	2	215	-	-
ROBERVAL, QUE.	841	3	215	574	49	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	852	115	513	201	23	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,150	133	129	603	285	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,649	55	225	2,350	15	4	-
SHERBROOKE, QUE.	1,338	7	26	1,131	27	14	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,643	-	1,316	1,320	7	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,098	154	301	1,141	310	192	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	549	-	299	183	66	1	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	591	117	205	216	50	3	-
SWIFT CURRENT, SASK.	580	69	27	471	13	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,869	384	217	419	849	-	-
THE PAS, MAN.	380	79	88	161	52	-	-
TIMMINS, ONT.	2,437	123	1,700	492	122	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	927	2	377	320	228	-	-
VICTORIA HARBOUR	2,230	1	631	492	1,104	2	-
WARUSH, NFLD./T.N.-N.	1,020	156	347	403	114	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	977	58	32	828	59	-	-
WHITECOURT, ALTA.	1,093	70	150	491	380	2	-
WIARTON, ONT.	552	19	43	480	10	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,961	48	297	1,276	338	2	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	690	-	378	175	137	-	-
YORKTON, SASK.	568	7	43	481	30	7	-
TOTAL (71)	83,201	4,639	24,282	43,545	10,054	681	

TABLE 18
TABLEAU 18ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 18
TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	ANNUAL
	& UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVERT
	MOINS	PLUS									
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	40	8	94	6	5	57	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	7	99	146	8	-	133	57	5	-	-	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,722	468	250	78	530	136	89	3	-	-	
CHARLO, N.B.	144	91	4	4	126	6	-	-	-	-	
CHURCHILL, MAN.	219	60	176	1	6	144	51	3	-	-	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	46	10	53	2	-	-	47	2	-	-	
CRAIGBROOK, B.C./C.B.	694	105	48	51	482	13	104	-	-	-	
DAUPHIN, MAN.	348	140	36	34	17	2	-	2	-	-	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	492	59	167	55	218	-	53	-	-	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	343	74	28	1	79	32	-	-	-	-	
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	350	122	124	28	817	12	244	-	-	-	1
EARLTON, ONT.	127	43	291	51	-	2	-	-	-	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	728	292	128	32	19	106	-	1	2	-	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	107	53	113	6	43	-	6	-	-	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	471	209	84	53	2	2	99	1	-	-	
GASPÉ, QUE.	50	187	10	4	301	9	-	-	-	-	
GATINEAU, QUE.	1,321	72	215	2	84	31	-	-	-	-	
GOOSE BAY	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	199	36	247	15	150	2	97	-	-	-	
HIGH LEVEL, ALTA.	690	132	50	11	112	7	4	-	-	-	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	33	167	1	1	237	16	8	-	-	-	
INUJKUAK, QUE.	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	859	435	561	10	4	25	122	3	-	-	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	113	101	346	16	22	249	148	96	2	12	
KAPUSKASING, ONT.	257	58	177	2	104	31	-	-	-	-	1
KENORA, ONT.	350	341	524	230	27	62	4	-	1	-	
KINGSTON, ONT.	1,419	135	316	350	25	23	5	13	2	1	
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	302	582	476	-	4	104	135	-	-	-	
KUJJUARAPIK, QUE.	627	177	189	-	7	125	34	2	-	-	
LA GRANDE, QUE.	143	433	113	9	92	403	144	1	-	-	1
LA RONGE, SASK.	839	1,114	469	6	86	91	-	-	-	-	
LLOYDMINSTER, ALTA.	495	28	219	126	23	4	-	-	-	-	
LYNN LAKE, MAN.	204	384	149	2	4	30	-	-	-	-	
MATAGAMI, QUE.	183	20	2	2	4	24	-	-	-	-	2
MEDICINE HAT, ALTA.	715	173	158	298	259	2	1	-	-	-	
MONT JOLI, QUE.	132	421	100	2	534	78	3	-	-	-	
MUSKOKA, ONT.	973	103	39	27	23	4	-	7	-	-	
NANAIMO, B.C./C.B.	1,795	875	1,162	53	88	6	4	-	-	-	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	851	373	155	2	37	1	127	-	-	-	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	377	131	35	15	-	-	-	-	-	-	
PEACE RIVER, ALTA.	651	284	153	216	215	12	2	-	-	-	
PORT HARDY, B.C./C.B.	710	438	396	56	136	61	-	-	-	-	
PORT-MENIER, QUE.	43	295	74	-	1	57	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT, SASK.	700	599	227	6	85	123	1	-	-	-	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	120	169	71	39	8	4	272	2	-	-	
QUESNEL, B.C./C.B.	530	89	28	39	229	13	-	-	-	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	171	64	270	10	-	149	54	17	-	-	
RED DEER, ALTA.	2,109	162	46	16	30	13	-	-	-	-	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1	216	207	3	-	35	34	15	-	-	
ROBERVAL, QUE.	306	313	5	203	7	4	-	3	-	-	
ROUNY/NORANDA, QUE.	129	95	53	11	369	100	95	-	-	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.	315	244	370	28	30	55	106	2	-	-	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	519	1,811	116	1	12	99	90	-	-	-	1
SHERBROOKE, QUE.	1,238	58	18	3	15	3	2	1	-	-	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	762	666	1,028	181	-	6	-	-	-	-	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,214	234	217	114	161	37	121	-	-	-	
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	82	178	185	11	93	-	-	-	-	-	
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	199	64	8	-	197	-	119	-	-	-	4
SWIFT CURRENT, SASK.	390	154	31	1	4	-	-	-	-	-	
TERRACE, B.C./C.B.	1,081	160	112	153	42	20	299	2	-	-	
THE PAS, MAN.	129	80	25	60	-	30	49	4	-	-	3
TIMMINS, ONT.	391	229	662	312	699	144	-	-	-	-	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	433	111	333	2	2	44	-	2	-	-	
VICTORIA HARBOUR	142	462	1,623	1	1	1	-	-	-	-	
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	196	314	101	6	191	67	145	-	-	-	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	608	245	42	6	7	65	1	-	-	-	3
WHITECOURT, ALTA.	757	59	50	47	152	-	16	12	-	-	
WIARTON, ONT.	406	97	29	14	5	-	1	-	-	-	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,297	205	92	32	306	17	12	-	-	-	
YARMOUTH, N.S./N.E.	116	127	89	-	346	2	10	-	-	-	
YORKTON, SASK.	440	82	36	-	5	1	-	4	-	-	
TOTAL (71)	34,951	16,618	14,152	3,164	7,921	3,134	3,016	203	8	36	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	210	58	8	100	15	12	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	210	58	8	100	15	12	17
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	456	119	2	307	3	15	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	456	119	2	307	3	15	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,068	574	37	1,157	1,163	46	91
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	-	-	19	189	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,276	574	37	1,176	1,352	46	91
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	366	116	-	123	97	25	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	375	116	-	125	104	25	5
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	660	181	34	328	89	17	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	661	181	34	328	90	17	11
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	160	44	-	108	4	2	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	160	44	-	108	4	2	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,437	555	13	417	420	22	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	-	2	10	46	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,497	555	15	427	467	22	11
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	576	76	2	339	127	10	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	579	76	2	339	130	10	22
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,041	270	-	480	273	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,044	271	-	480	275	18	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	478	-	-	345	123	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	-	-	54	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	557	-	-	399	148	10	-

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		PRIVES					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, NFLD./T.-N.-							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,690	1,041	2	530	67	39	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	5	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,698	1,046	2	530	69	39	12
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	508	241	-	185	56	7	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	514	241	-	187	60	7	19
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,308	97	5	860	299	32	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,308	97	5	860	299	32	15
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	328	66	10	172	60	18	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	328	66	10	172	60	18	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	921	99	10	727	68	11	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	921	99	10	727	68	11	6
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	556	341	-	158	31	26	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	561	341	-	160	33	27	-
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,691	58	4	758	501	323	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	18	11	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,725	58	4	776	512	327	48
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4	2	-	1	-	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	2	1	1	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	745	148	92	384	98	15	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	746	148	92	384	99	15	8
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	999	84	4	574	267	64	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	2	2	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,007	85	4	576	269	62	1

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	457	238	-	153	30	30	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	3	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	463	241	-	155	31	30	6
INUKJUAK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3	-	-	3	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3	-	-	3	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,006	551	4	1,234	129	43	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	12	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,019	551	4	1,246	130	43	45
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	967	378	64	390	61	43	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	1	17	20	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	99	8	3	31	41	1	15
TOTAL	1,105	386	58	438	122	44	57
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	630	149	35	225	177	42	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	630	149	35	225	177	42	2
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,400	573	4	538	172	55	53
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	138	3	-	15	118	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,539	576	4	553	296	56	54
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,174	491	9	1,058	481	70	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	115	1	2	25	87	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,289	492	11	1,083	568	70	65
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,600	333	39	895	312	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,603	333	39	895	314	21	1
KUUJJUARAPTIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,161	192	6	911	20	28	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,161	192	6	911	20	28	4
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,333	343	141	748	60	34	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	1	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,339	344	142	749	63	34	7

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,596	94	6	1,918	352	223	3	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,605	95	6	1,918	360	223	3	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	895	257	5	274	316	26	17	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	895	257	5	274	316	26	17	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	772	103	4	614	36	13	2	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	773	103	4	614	37	13	2	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	232	33	-	169	30	-	-	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	237	33	-	172	32	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,581	577	9	545	428	18	4	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	4	18	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,606	577	9	549	446	18	4	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,263	796	3	379	53	31	1	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,270	797	3	380	58	31	1	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,107	-	5	451	603	30	18	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	68	-	2	4	61	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,176	-	7	455	665	31	18	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,906	870	79	1,733	1,155	64	5	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	9	69	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,984	870	79	1,742	1,224	64	5	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,544	205	36	1,146	132	21	4	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,546	205	36	1,146	134	21	4	
NORTH BATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	557	-	-	144	355	45	13	
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	558	-	-	144	356	45	13	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY		
		-	-	-		-	-		
		-	-	-		-	-		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
PEACE RIVER, ALTA.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,528	385	8	791	267	71		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,533	385	8	792	271	71		
PORT HARDY, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,747	190	3	1,128	334	66		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	51	-	-	2	48	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,798	190	3	1,130	382	66		
PORT-MENIER, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	468	218	-	226	9	15		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		470	218		226	11	15		
PRINCE ALBERT, SASK.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,716	160	68	897	286	267		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	3	22	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,741	160	68	900	308	267		
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	656	293	-	257	67	38		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	6	6	17	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		685	293	6	263	84	38		
QUESNEL, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	918	232	4	279	382	19		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		928	232	4	280	390	20		
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	735	302	16	321	57	16		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		735	302	16	321	57	16		
REO DEER, ALTA.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,349	-	2	1,363	913	51		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	7	18	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,376		2	1,370	931	52		
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	511	34	-	208	1	200		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		511	34		208	1	200		
ROBERVAL, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	838	6	198	449	167	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-		
TOTAL		841	6	198	452	167	6		

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
ROUYN/NORANDA, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	848	462	70	220	81	15	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	3	1	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	852	462	70	220	84	16	-			
SANDSPIT, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,140	139	35	862	65	36	3			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,150	139	35	863	73	36	4			
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,638	141	114	1,946	430	7	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	1	8	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,649	141	115	1,954	432	7	-			
SHERBROOKE, QUE.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,310	-	2	445	830	19	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	6	21	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL	1,338	-	2	451	852	19	14			
STOIX LOOKOUT, ONT.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,613	812	-	1,402	269	130	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	1	-	3	25	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL	2,643	813	-	1,406	294	130	-			
SMITHERS, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,085	115	88	1,047	798	21	16			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,098	115	88	1,047	811	21	16			
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	534	59	-	410	31	27	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	13	2	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	549	59	-	423	33	27	-			
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.										
DOMESTIC - INTERIEURS	584	302	2	161	83	27	9			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	2	-	2	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-			
TOTAL	591	302	6	161	85	27	10			
SWIFT CURRENT, SASK.										
DOMESTIC - INTERIEURS	562	-	1	233	239	18	71			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	2	16	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	580	-	1	235	255	18	71			
TERACE, B.C./C.B.										
DOMESTIC - INTERIEURS	1,863	390	68	1,104	220	79	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	2	1	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,869	390	68	1,107	222	80	2			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	372	79	1	163	96	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	2	-	-	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		380	81	1	163	102	28
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,422	1,391	59	523	313	144
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	2	1	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,437	1,391	61	524	325	134
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	919	188	-	585	94	51
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	6	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		927	188	-	591	95	51
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,816	-	1	1,627	83	97
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	414	-	-	4	301	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,230	-	1	1,631	384	99
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,013	368	11	487	136	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,020	368	11	488	142	11
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	971	50	1	533	356	19
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	2	1	2	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		977	50	3	534	358	20
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,086	-	15	588	460	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,093	-	15	588	467	9
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	518	-	-	278	209	23
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	-	-	3	31	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		552	-	-	281	240	23
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,936	245	61	1,021	581	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	-	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,961	245	61	1,021	606	22
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC	- INTERIEURS	496	171	1	96	101	116
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	193	164	1	7	21	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-
TOTAL		690	335	2	103	122	116

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	565	-	-	236	270	31	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	568	-	-	236	272	31	29
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	81,143	17,085	1,491	41,467	16,896	3,223	981
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,947	104	23	281	1,320	17	122
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	111	8	5	35	46	1	16
TOTAL	83,201	17,277	1,519	41,783	18,262	3,241	1,119

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE PUISSANCE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE PUISSANCE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	210	5	9:00	4	5	14
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	464	5	13:00	9	5	42
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	5,084	17	11:00	52	13	400
CHARLO, N.B.	64	435	29	10:00	16	21	34
CHURCHILL, MAN.	54	677	17	21:00	7	13	44
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	160	13	15:00	5	14	14
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,937	1	12:00	31	18	119
DAUPHIN, MAN.	42	971	8	20:00	60	9	76
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	14	2,337	22	13:00	52	22	336
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	565	18	14:00	9	2	40
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	1,750	19	11:00	16	25	83
EARLTON, ONT.	53	688	29	11:00	26	29	105
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,537	17	10:00	29	5	130
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	66	328	5	16:00	7	14	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	40	1,013	26	14:00	23	23	68
GASPE, QUE.	59	565	28	11:00	6	26	27
GATINEAU, QUE.	1	5,730	22	11:00	165	1	492
GOOSE BAY	70	5	26	18:00	1	26	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	770	14	18:00	10	20	40
HIGH LEVEL, ALTA	36	1,083	20	14:00	19	20	70
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	475	9	12:00	13	9	28
INUKJUAK, QUE.	71	3	12	10:00	2	12	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	18	2,201	14	10:00	22	14	104
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,151	29	12:00	13	8	65
KAPUSKASING, ONT.	55	652	2	17:00	12	5	39
KENORA, ONT.	28	1,595	12	13:00	17	4	94
KINGSTON, ONT.	6	3,167	20	14:00	41	20	188
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMD)	27	1,621	19	16:00	15	18	88
KUJJUJUARAPIK, QUE	33	1,199	7	10:00	20	7	68
LA GRANDE, QUE.	31	1,483	12	19:00	22	12	155
LA RONGE, SASK.	7	2,863	6	17:00	30	6	188
LLOYDMINSTER, ALTA	30	1,489	5	17:00	29	3	113
LYNN LAKE, MAN.	47	791	21	15:00	10	21	53
MATAGAMI, QUE.	67	237	17	11:00	6	10	21
MEDICINE HAT, ALTA.	15	2,324	4	8:00	26	21	125
MONT JOLI, QUE.	32	1,314	5	14:00	24	18	82
MUSKOCA, ONT.	12	2,541	26	17:00	67	9	195
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,228	13	17:00	39	13	260
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	1,625	15	15:00	16	27	81
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	816	22	12:00	16	22	88
PEACE RIVER, ALTA.	24	1,835	15	13:00	30	22	96
PORT HARDY, B.C./C.B.	22	1,857	20	15:00	34	13	104
PORT-MENIER, QUE.	62	474	25	12:00	14	17	28
PRINCE ALBERT, SASK.	5	3,171	23	18:00	150	15	191
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	731	26	11:00	16	27	90
QUESNEL, B.C./C.B.	37	1,060	9	14:00	19	9	102
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	735	20	16:00	8	20	46
RED DEER, ALTA.	4	4,034	5	16:00	36	3	211
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	515	14	15:00	21	14	71
ROBERVAL, QUE.	41	978	11	11:00	25	5	69
ROUYN/NORANDA, QUE.	44	954	3	19:00	19	6	94
SANOSPIT, B.C./C.B.	34	1,172	24	12:00	11	25	61
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	2,649	6	13:00	26	8	156
SHERBROOKE, QUE.	16	2,288	3	11:00	43	8	229
SIDUX LOOKOUT, ONT.	8	2,755	14	14:00	21	8	158
SMITHERS, B.C./C.B.	13	2,346	5	17:00	45	15	125
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	585	12	11:00	16	12	41
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	593	26	10:00	7	22	32
SWIFT CURRENT, SASK.	49	762	17	17:00	24	27	48
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,033	6	14:00	24	7	173
THE PAS, MAN.	65	400	24	18:00	9	30	26
TIMMINS, ONT.	9	2,696	5	15:00	37	5	249
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	954	10	17:00	13	4	71
VICTORIA HARBOUR	17	2,230	21	17:00	17	21	120
WABUSH, NFLD./T.-N.	38	1,032	17	17:00	9	3	52
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	39	1,021	17	14:00	14	26	62
WHITECURT, ALTA.	20	2,009	20	13:00	51	6	149
WIARTON, ONT.	45	844	12	9:00	35	3	91
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	2,545	6	8:00	24	4	140
YARMOUTH, N.S./N.E.	50	756	19	17:00	14	19	56
YORKTON, SASK.	23	1,849	9	12:00	49	22	237

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE			NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	210	5	9:00	4	9		19
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	63	456	5	13:00	9	5		42
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,276	14	15:00	24	5		265
CHARLO, N.B.	65	375	14	17:00	6	9		22
CHURCHILL, MAN.	48	661	19	11:00	6	20		42
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	160	13	15:00	5	14		14
CRANBROOK, B.C./C.B.	23	1,497	18	16:00	11	8		69
DAUPHIN, MAN.	52	579	26	19:00	9	16		30
DANSON CREEK, B.C./C.B.	33	1,044	4	17:00	11	26		78
DANSON, Y.T./T.Y.	56	557	18	14:00	9	2		36
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	17	1,698	27	13:00	13	29		75
EARLTON, ONT.	59	514	28	10:00	8	28		39
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	1,308	5	15:00	12	5		74
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	66	328	5	16:00	7	14		14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	39	921	3	10:00	9	23		64
GASPE, QUE.	54	561	21	12:00	6	21		26
GATINEAU, QUE.	16	1,725	9	15:00	17	11		117
GOOSE BAY	70	5	26	18:00	1	26		1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	44	746	6	18:00	8	20		40
HIGH LEVEL, ALTA.	35	1,007	27	14:00	10	6		64
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	463	1	12:00	7	1		25
INUJKUAK, QUE.	71	3	12	10:00	2	12		3
INUUVIK, N.W.T./T.N.-D.	11	2,019	11	13:00	13	9		91
IOALUIT, N.W.T./T.N.-D.	31	1,105	8	12:00	12	8		65
KAPUSKASTING, ONT.	49	630	26	14:00	8	5		39
KENORA, ONT.	21	1,539	5	8:00	13	4		90
KINGSTON, ONT.	8	2,289	26	15:00	16	3		133
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	19	1,603	4	14:00	13	10		88
KUUJJUARAPIK, QUE.	29	1,161	5	13:00	11	26		62
LA GRANDE, QUE.	24	1,339	12	19:00	18	12		101
LA RONGE, SASK.	5	2,605	4	10:00	20	6		130
LLOYDMINSTER, ALTA.	40	895	21	15:00	9	25		54
LYNN LAKE, MAN.	43	773	21	15:00	10	21		53
MATAGAMI, QUE.	67	237	17	11:00	6	10		21
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,606	25	15:00	12	18		78
MONT JOLI, QUE.	27	1,270	21	16:00	9	7		66
MUSKOCA, ONT.	28	1,176	3	16:00	19	3		116
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,984	19	17:00	28	14		176
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	20	1,546	15	15:00	16	27		81
NORTH BATTLEFORD, SASK.	55	558	22	12:00	16	15		88
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,533	22	15:00	22	22		92
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,798	25	16:00	16	13		104
PORT-MENIER, QUE.	61	470	25	12:00	10	17		28
PRINCE ALBERT, SASK.	15	1,741	10	8:00	14	5		90
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	685	26	19:00	7	27		54
QUE-SNEL, B.C./C.B.	37	928	9	12:00	15	4		86
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	45	735	20	16:00	8	20		46
RED DEER, ALTA.	7	2,376	8	15:00	17	8		115
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	60	511	14	15:00	21	14		71
ROBERVAL, QUE.	42	841	19	13:00	11	3		56
ROUYN/NORANDA, QUE.	41	852	3	19:00	9	6		76
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,150	28	12:00	10	25		61
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	3	2,649	6	13:00	26	8		158
SHERBROOKE, QUE.	25	1,338	23	11:00	23	3		145
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	2,643	14	14:00	21	8		152
SMITHERS, B.C./C.B.	10	2,098	22	17:00	18	22		108
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	58	549	24	14:00	10	24		57
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	50	591	26	10:00	7	22		52
SWIFT CURRENT, SASK.	51	580	7	10:00	8	27		44
TERRACE, B.C./C.B.	13	1,869	17	18:00	23	7		129
THE PAS, MAN.	64	380	30	14:00	7	30		26
TIMMINS, ONT.	6	2,437	24	15:00	15	20		123
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	38	927	4	16:00	9	4		71
VICTORIA HARBOUR	9	2,230	21	17:00	17	21		120
WARUSH, Nfld./T.-N.	34	1,020	17	17:00	9	11		51
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	36	977	6	16:00	13	12		50
WHITECOURT, ALTA.	32	1,093	25	16:00	16	25		78
WIARTON, ONT.	57	552	3	16:00	11	3		63
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	1,961	8	13:00	19	24		115
YARMOUTH, N.S./N.E.	46	690	25	15:00	9	27		45
YORKTON, SASK.	53	568	29	9:00	8	19		38

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	8	27	9:00	2	14	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	1,808	17	11:00	42	13	20
CHARLO, N.B.	37	60	29	10:00	14	21	16
CHURCHILL, MAN.	54	16	17	21:00	6	17	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	440	1	12:00	28	18	62
DAUPHIN, MAN.	16	392	8	20:00	56	8	56
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,293	22	16:00	48	22	308
DANSON, Y.T./T.Y.	57	8	4	16:00	4	4	4
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	40	52	19	11:00	12	19	12
EARLTON, ONT.	26	174	22	19:00	26	29	88
FORT NELSON, N.W.T./T.N.-O.	23	229	17	10:00	24	5	56
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	33	92	26	14:00	18	12	22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	59	4	28	11:00	4	28	4
GASPE, QUE.	1	4,005	22	11:00	160	1	410
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	24	14	18:00	8	14	10
HIGH LEVEL, ALTA	35	76	20	14:00	14	20	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	12	9	12:00	8	9	12
INUJKUAK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	25	182	14	10:00	16	29	23
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	46	23	16:00	10	29	14
KAPUSKASING, ONT.	50	22	2	17:00	12	2	14
KENORA, ONT.	39	56	29	18:00	10	29	10
KINGSTON, ONT.	11	878	20	14:00	32	20	84
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	18	19	16:00	10	19	14
KUUKJUARAPIK, QUE	45	38	7	10:00	18	7	24
LA GRANDE, QUE.	28	144	13	14:00	14	12	54
LA RONGE, SASK.	22	238	8	17:00	12	6	58
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	594	3	18:00	26	3	86
LYNN LAKE, MAN.	52	18	12	9:00	6	9	10
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	718	28	10:00	22	21	68
MONT JOLI, QUE.	43	44	5	14:00	18	18	22
MUSKOKA, ONT.	5	1,365	26	17:00	62	13	135
NANAIMO, B.C./C.B.	8	1,244	13	17:00	26	13	120
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	34	79	10	14:00	10	10	34
NORTH BATTLEFORD, SASK.	20	258	9	14:00	14	3	62
PEACE RIVER, ALTA.	17	302	15	13:00	22	8	44
PORT HARDY, B.C./C.B.	38	59	20	15:00	20	20	20
PORT-MENIER, QUE.	60	4	25	12:00	4	25	4
PRINCE ALBERT, SASK.	4	1,430	23	18:00	144	23	144
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	46	26	11:00	14	27	36
QUESNEL, B.C./C.B.	30	132	30	14:00	10	3	22
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	3	1,658	6	23:00	28	5	120
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	4	11	15:00	2	11	2
ROBERVAL, QUE.	29	137	5	19:00	18	5	24
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	102	20	18:00	10	3	32
SANDSPIT, B.C./C.B.	49	22	27	10:00	6	27	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	9	950	9	13:00	30	9	112
SIDOU LOOKOUT, ONT.	31	112	27	19:00	14	27	14
SMITHERS, B.C./C.B.	21	248	5	17:00	32	5	44
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	46	36	17	13:00	11	17	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	62	2	26	20:00	2	26	2
SWIFT CURRENT, SASK.	24	182	17	17:00	20	9	24
TERRACE, B.C./C.B.	27	164	6	21:00	20	7	44
THE PAS, MAN.	51	20	4	21:00	8	4	8
TIMMINS, ONT.	19	259	5	15:00	24	5	126
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	27	10	17:00	11	10	11
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WARSH, NFLD./T.-N.	56	12	3	7:00	6	3	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	44	17	14:00	8	26	14
WHITECOURT, ALTA.	10	916	5	12:00	46	5	108
WIARTON, ONT.	18	292	12	9:00	28	29	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	584	21	20:00	20	4	54
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	66	19	17:00	12	22	20
YORKTON, SASK.	7	1,281	9	12:00	48	22	202

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE PLINTE	
	TOTAL		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	8	27	9:00	2	14	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	1,784	17	11:00	42	13	206
CHARLO, N.B.	37	60	29	10:00	14	21	16
CHURCHILL, MAN.	54	16	17	21:00	6	17	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	440	1	12:00	28	18	62
DAUPHIN, MAN.	16	392	8	20:00	56	8	56
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,293	22	16:00	48	22	508
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	8	4	16:00	4	4	4
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	39	52	19	11:00	12	19	12
EARLTON, ONT.	25	174	22	19:00	26	29	88
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	229	17	10:00	24	5	56
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	33	92	26	14:00	18	12	22
GASPE, QUE.	59	4	28	11:00	4	28	4
GATINEAU, QUE.	1	4,005	22	11:00	160	1	410
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	24	14	18:00	8	14	16
HIGH LEVEL, ALTA.	35	76	20	14:00	14	20	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	55	12	9	12:00	8	9	12
INUUKJUAK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	24	182	14	10:00	16	29	23
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	46	23	16:00	10	29	14
KAPUSKASING, ONT.	50	22	2	17:00	12	2	14
KENORA, ONT.	40	48	29	18:00	10	29	10
KINGSTON, ONT.	11	878	20	14:00	32	20	84
KUJJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	18	19	16:00	10	19	14
KUJJUJUARAPIK, QUE	45	38	7	10:00	18	7	24
LA GRANOF, QUE.	28	144	13	14:00	14	12	54
LA RONGE, SASK.	22	238	8	17:00	12	6	58
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	594	3	18:00	26	3	86
LYNN LAKE, MAN.	52	18	12	9:00	6	9	10
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	718	28	10:00	22	21	68
MONT JOLI, QUE.	43	44	5	14:00	18	18	22
MUSKOKA, ONT.	5	1,365	26	17:00	62	13	135
NANAIMO, B.C./C.B.	8	1,244	13	17:00	26	13	120
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	34	79	10	14:00	10	10	34
NORTH BATTLEFORD, SASK.	20	258	9	14:00	14	3	62
PEACE RIVER, ALTA.	17	302	15	13:00	22	8	44
PORT HAROY, B.C./C.B.	38	59	20	15:00	20	20	20
PORT-MENIER, QUE.	60	4	25	12:00	4	25	4
PRINCE ALBERT, SASK.	6	1,430	23	18:00	144	23	144
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	46	26	11:00	14	27	36
QUESNEL, B.C./C.B.	30	132	30	14:00	10	3	22
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER, ALTA.	3	1,658	6	23:00	28	5	120
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	61	4	11	15:00	2	11	2
ROBERVAL, QUE.	29	137	5	19:00	18	5	26
ROUYN/NORANDA, QUE.	32	102	20	18:00	10	3	32
SANDSPIT, B.C./C.B.	49	22	27	10:00	6	27	6
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	9	947	9	13:00	30	9	112
SIODUX LOOKOUT, ONT.	31	112	27	19:00	14	27	14
SMITHERS, B.C./C.B.	21	248	5	17:00	32	5	44
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	46	36	17	13:00	11	17	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	62	2	26	20:00	2	26	2
SWIFT CURRENT, SASK.	27	150	17	17:00	20	9	24
TERRACE, B.C./C.B.	26	164	6	21:00	20	7	44
THE PAS, MAN.	51	20	4	21:00	8	4	8
TIMMINS, ONT.	19	258	5	15:00	24	5	126
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	27	10	17:00	11	10	11
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	56	12	3	7:00	6	3	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	44	17	14:00	8	26	14
WHITECOURT, ALTA.	10	916	5	12:00	46	5	108
WIARTON, ONT.	18	292	12	9:00	28	29	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	584	21	20:00	20	4	54
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	66	19	17:00	12	22	20
YORKTON, SASK.	7	1,281	9	12:00	48	22	202

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	24	25	10:00	10	25	10
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUUKJUAK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	3	8	10	15:00	4	10	4
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUJAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUJJUJARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOK E, QUE.	4	3	23	15:00	2	23	2
STIIX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	32	12	12:00	6	12	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	5	1	27	11:00	1	27	1
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikvitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikvitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in September 1990	Airport	Reported days in September 1990
Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1990	Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	18	Hornepayne, Ont.	29
Amos, Que.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	21
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	15	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	14
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Manitoulin, Ont.	27
Big Trout Lake, Ont.	21	Marathon, Ont.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Matane, Que.	30
Brantford, Ont.	29	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Brockville, Ont.	25	Midland, Ont.	30
Bromont, Que.	30	Moosonee, Ont.	27
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Natashquan, Que.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Chapleau, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Charlevoix, Que.	22	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	14
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	14	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	19
Chevry, Que.	30	Pembroke, Ont.	22
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Peterborough, Ont.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Collingwood, Ont.	30	Port Elgin, Ont.	18
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	29	Rainbow Lake, Alta.	27
Deer Lake, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Round Lake, Ont.	26
Drummondville, Que.	30	Sachigo Lake, Ont.	10
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Eastmain River, Qué.	21	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	18	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	10
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sarnia, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Fort Albany, Ont.	3	St. Jerome, Que.	14
Fort Frances, Ont.	30	St. Lazare, Que.	3
Fort Good Hope,	18	St. Leonard, N.B.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	19	St. Thomas, Ont.	28
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	17	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Geraldton, Ont.	30	Tillsonburg, Ont.	30
Gillam, Man.	20	Uranium City, Sask.	16
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	19	Victoriaville, Que.	30
Gore Bay, Ont.	30	Waskaganish, Que.	28
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Waterville, N.S./N.E.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	5	Welland, Ont.	30
Guelph, Ont.	30	Wemindji, Que.	29
Havre St. Pierre, Que.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	8
Hearst, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LUCaux		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRI PRIVI	CIV. MIL			
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	PORT	COMM.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	197	197	72	116	3	-	-	6	-	-
AMOS, QUE.	252	149	28	29	58	22	2	10	-	103
ATIKOKAN, ONT.	928	252	136	11	18	-	-	5	4	78
ATTAWAPISKAT, ONT.	69	69	39	15	2	-	-	13	-	-
BATHURST, N.B.	717	540	157	220	139	-	-	4	12	8
BEARSKIN LAKE, ONT.	92	92	52	38	2	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	39	39	2	4	15	-	-	10	8	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	294	294	191	72	31	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	439	439	183	231	8	-	-	17	-	-
BRANTFORD, ONT.	2,239	230	10	89	111	-	8	11	1	2,009
BROCKVILLE, ONT.	528	298	4	108	172	-	1	5	8	230
BROMONT, QUE.	2,563	497	-	241	222	-	-	22	4	2,066
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	109	109	83	20	5	-	-	1	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	125	117	29	63	14	-	2	3	6	8
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	100	100	52	16	5	-	-	19	8	-
CHARLEAU, ONT.	529	341	138	91	100	-	-	3	9	188
CHARLEVOIX, QUE.	213	149	9	75	48	-	-	11	6	64
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	52	52	16	27	9	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	369	369	52	288	6	-	1	-	22	-
CHIROUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	393	372	82	230	50	2	-	-	2	21
CHURCHILL FALLS, N.F.L./T.N.-O.	356	334	85	176	57	2	-	6	8	22
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	102	102	90	2	2	-	-	8	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	189	189	6	43	139	-	-	1	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	120	96	54	27	10	-	2	-	3	24
DEER LAKE, ONT.	126	126	-	38	88	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	424	195	9	49	108	-	-	9	18	2
DOLBREAU-ST-MÉTHODE, QUE.	1,233	684	-	518	131	-	2	6	27	549
DRUMMONDOVILLE, QUE.	792	257	6	99	152	-	-	-	-	535
EASTMAIN RIVER, QUE.	117	117	91	22	4	-	-	-	-	-
ELLROT LAKE, ONT.	499	431	313	40	62	1	-	5	10	68
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	120	120	81	22	9	-	-	4	4	-
FARO, Y.T./T.Y.	260	254	28	151	62	-	-	13	-	6
FLIN FLON, MAN.	381	301	106	88	70	-	-	9	26	80
FORT ALBANY, ONT.	27	27	12	7	7	-	-	1	-	-
FORT FRANCES, ONT.	656	636	288	57	149	1	9	115	16	1
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	181	181	39	91	39	-	-	9	3	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	58	58	37	18	1	-	-	2	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	58	56	18	34	-	-	-	2	2	2
GERALDTON, ONT.	409	392	178	71	71	-	-	2	12	58
GILLAM, MAN.	485	485	142	262	22	-	1	1	10	47
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	57	57	42	12	3	-	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	304	274	108	12	102	-	-	42	10	30
GRAND FORKS, B.C./C.B.	154	71	2	10	53	-	-	6	-	83
GRISE FIORO, N.H.T./T.N.-O.	13	13	9	-	-	-	-	4	-	-
GUELPH, ONT.	5,628	-	-	-	-	-	-	-	5,628	5,628
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	763	763	343	273	37	-	-	110	-	-
HEARST, ONT.	230	151	101	22	27	-	-	1	-	29
HORNEPAYNE, ONT.	133	133	104	18	3	-	-	8	-	-
IGLUOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	188	77	59	7	1	-	-	7	3	111
IROOUDIS FALLS, ONT.	1,936	36	10	13	11	-	-	2	-	1,900
KIRKLAND LAKE, ONT.	229	170	127	31	12	-	-	-	-	59
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	95	93	44	35	10	-	-	4	-	2
LIVERPOOL, N.S./N.E.	83	59	4	2	50	-	-	1	2	24
MANITOULIN EAST, ONT.	370	178	26	36	107	-	1	4	4	192
MARATHON, ONT.	591	470	206	213	34	3	3	6	5	120
MATANE, QUE.	146	130	22	60	46	-	-	2	-	16
MAVO, Y.T./T.Y.	282	280	67	119	32	-	-	62	-	2
MIDLAND, ONT.	2,226	290	20	29	223	-	-	16	2	1,946
MOOSONEE, ONT.	784	756	392	286	38	-	-	40	-	28
NANISTVIK, N.W.T./T.N.-O.	40	40	33	1	-	-	-	6	-	-
NATASHQUAN, QUE.	557	557	261	247	22	-	-	27	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	251	251	19	101	54	36	2	29	8	2
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	87	87	58	13	12	-	-	4	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	54	54	20	31	2	-	-	1	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	42	42	29	11	-	-	-	2	-	-
PEMBROKE, ONT.	157	157	117	24	12	-	-	3	1	-
PETERBOROUGH, ONT.	337	129	7	27	79	2	-	10	3	208
PIKANGIKUM, ONT.	194	194	39	135	20	-	-	-	-	-
PCND INF T, N.W.T./T.N.-O.	94	94	55	18	2	-	-	19	-	-
PORT ELGIN, ONT.	367	146	-	41	104	-	-	1	-	221
RAINBOW LAKE, ALTA.	60	60	28	17	15	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,064	782	-	635	135	-	-	12	-	282
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	211	200	45	108	44	-	-	3	-	11
ROUND LAKE, ONT.	204	204	133	70	1	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	8	8	5	2	1	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	34	34	17	15	-	-	-	2	-	-
SANDY LAKE, ONT.	297	297	130	146	18	1	2	-	-	-
SANIKTLUAQ, N.W.T./T.N.-O.	34	34	28	4	2	-	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉRODRTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS						
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIVI. MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL			
SARNIA, ONT.	2,934	1,444	439	570	398	2	15	18	2	-	1,490	-	1,490	
SPENCE RAY, N.W.T./T.N.-O.	71	69	37	25	2	3	-	-	2	-	2	-	2	
ST. JEROME, QUE.	293	111	-	18	93	-	-	-	-	-	182	-	182	
ST. LAZARE, QUE.	34	34	1	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	
ST. LEONARD, N.B.	146	146	-	67	55	-	1	7	10	6	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	4,496	332	6	150	134	-	-	30	12	-	4,164	-	4,164	
TESLIN, Y.T./T.Y.	223	222	4	173	42	-	-	-	2	1	1	-	1	
TILLSONBURG, ONT.	679	86	2	32	52	-	-	-	-	-	593	-	593	
URANIUM CITY, SASK.	104	104	29	69	5	1	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	621	134	-	41	88	-	1	-	4	-	487	-	487	
WASKAGANISH, QUE.	262	260	226	23	11	-	-	-	-	-	2	-	2	
WATERVILLE	1,762	229	-	87	139	-	1	1	1	-	1,533	-	1,533	
WELLAND, ONT.	815	157	2	26	127	-	-	2	-	-	658	-	658	
WEHINDJI, QUE.	220	220	108	100	8	2	2	-	-	-	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	33	33	16	14	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	95	95	12	77	4	-	-	-	2	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	517	517	232	229	34	-	-	-	22	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	138	138	84	48	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	220	220	172	30	8	-	-	-	10	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	312	312	185	76	7	-	-	-	44	-	-	-	-	
GOD'S RIVER, MAN.	162	162	74	76	-	-	-	-	12	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	32	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	886	886	435	408	15	-	-	-	28	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	108	108	52	52	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	288	288	168	84	14	-	-	-	22	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	508	508	244	223	13	-	-	-	28	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	274	274	130	116	-	-	-	-	28	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	78	78	-	66	-	-	-	-	12	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	190	190	148	36	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	102	102	-	83	13	-	-	-	6	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	167	167	66	95	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	285	285	208	72	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	164	164	72	76	4	-	-	-	12	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	118	118	38	52	16	-	-	-	12	-	-	-	-	
TADOULE LAKE, MAN.	134	134	80	48	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	60	60	-	54	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	146	146	56	86	-	-	-	-	4	-	-	-	-	

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT					
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)				MOOTORPROPULSEUR				GROUPE		HELI		GLIDERS	
		UNDER	ET	OVER	ET	JET	PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELI	CUP	TERS	PLANEURS	
		MOINS				JET	PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELI	CUP	TERS	PLANEURS	
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	197	101	70	26	-	-	-	-	-	26	161	10	-	-	-
AMOS, QUE.	149	85	12	8	2	36	6	-	-	2	54	88	4	-	1
ATIKOKAN, ONT.	252	24	122	100	4	2	-	-	-	2	100	136	14	-	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	69	I	-	23	16	-	29	-	-	-	68	1	-	-	-
BATHURST, N.B.	540	180	180	8	8	161	-	-	3	5	171	323	41	-	-
BEAR SKIN LAKE, ONT.	92	-	16	60	-	-	16	-	-	-	76	16	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	39	31	-	8	-	-	-	-	-	8	29	2	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	294	13	106	141	-	-	34	-	-	-	203	91	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	439	44	232	71	8	82	2	-	-	-	182	227	30	-	-
BRANTFORD, ONT.	230	194	26	6	-	2	2	-	-	-	2	221	7	-	-
BROCKVILLE, ONT.	298	264	17	10	5	2	-	-	-	-	10	267	11	10	-
BROMONT, QUE.	497	426	30	27	2	12	-	-	-	6	24	426	28	13	-
BROUGHTON ISLANDS, N.W.T./T.N.	109	3	4	19	1	-	82	-	-	1	100	1	1	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	117	98	9	10	-	-	-	-	-	-	8	74	35	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	100	12	16	40	-	-	32	-	-	-	72	11	17	-	-
CHARLEVOIX, QUE.	341	185	20	131	4	-	1	-	-	1	130	176	34	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	149	111	8	11	6	3	8	2	25	5	86	33	-	-	-
CHEVREY, QUE.	52	7	7	27	-	-	11	-	-	-	38	10	4	-	-
CHIBOURGAMAU-CHAFAIS, QUE.	369	144	107	42	-	76	-	-	-	-	134	89	146	-	-
CHIBOURGAMAU-CHAFAIS, QUE.	372	109	93	130	-	32	8	-	-	8	164	149	51	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-O.	334	209	6	119	-	-	-	-	-	-	83	30	221	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	102	-	6	10	-	-	86	-	-	-	96	6	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	189	171	11	6	1	-	-	-	-	4	2	179	4	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	96	12	14	40	4	-	26	-	-	4	66	19	7	-	-
DEER LAKE, ONT.	126	42	42	28	-	2	12	-	-	-	40	86	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	195	130	36	21	5	1	-	-	2	-	16	148	31	-	-
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	684	639	25	10	-	7	3	-	-	6	25	616	37	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	257	242	13	2	-	-	-	-	-	-	2	249	6	-	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	117	4	22	2	-	18	71	-	-	-	103	14	-	-	-
ELLIDT LAKE, ONT.	431	81	142	206	2	-	-	-	-	2	204	211	14	-	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	120	5	2	66	1	-	46	-	1	112	2	5	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	254	120	115	15	-	4	-	-	-	-	15	233	6	-	-
FLIN FLON, MAN.	301	102	67	27	4	2	75	24	35	97	161	6	2	-	-
FORT ALBANY, ONT.	27	1	1	1	12	-	12	-	-	-	25	1	1	-	-
FORT FRANCES, ONT.	636	192	185	153	2	98	6	-	4	245	380	6	1	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	181	92	55	34	-	-	-	-	-	-	34	137	10	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	58	9	43	4	2	-	-	-	-	-	6	48	4	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	56	6	6	44	-	-	-	-	-	-	44	12	-	-	-
GERALDTON, ONT.	392	81	101	179	16	-	15	-	2	182	166	42	-	-	-
GILLAM, MAN.	485	231	87	69	-	22	-	76	81	66	207	131	-	-	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	57	-	-	7	6	-	46	-	6	49	2	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	274	140	116	8	8	-	2	-	2	16	245	11	-	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	71	50	11	8	-	-	2	-	2	6	57	6	-	-	-
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	763	191	402	72	-	94	6	-	4	161	473	125	-	-	-
HEARST, ONT.	151	22	10	117	-	2	-	-	4	116	24	7	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	133	21	10	100	-	-	2	-	4	102	9	18	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	77	2	3	41	2	-	29	-	2	70	3	2	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	36	14	8	10	-	-	4	-	2	8	26	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	170	12	18	138	2	-	-	-	6	134	30	-	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	93	35	-	58	-	-	-	-	-	-	58	35	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	59	50	3	6	-	-	-	-	-	-	2	53	4	-	-
MANITOULIN EAST, ONT.	178	121	40	17	-	-	-	-	4	5	155	14	-	-	-
MARATHON, ONT.	470	202	32	156	80	-	-	-	2	226	67	175	-	-	-
MATANE, QUE.	130	58	58	6	6	-	2	-	8	8	114	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	280	150	124	6	-	-	-	-	-	-	6	220	54	-	-
MIDLAND, ONT.	290	249	24	7	6	2	-	-	2	2	17	259	12	-	-
MOOSONEE, ONT.	756	21	119	202	225	-	189	-	6	588	140	22	-	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	40	-	-	17	1	-	6	16	17	23	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	557	101	326	35	-	95	-	-	-	-	161	352	44	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	251	87	54	40	-	18	14	38	4	72	163	12	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	87	2	9	32	-	-	44	-	-	-	74	9	6	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	54	22	5	25	-	2	-	-	-	-	25	23	6	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	42	-	1	14	-	-	27	-	-	-	41	1	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	157	7	28	120	-	1	-	-	1	-	125	32	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	129	93	7	14	14	-	1	-	13	16	80	20	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	194	20	32	119	-	16	7	-	-	-	126	68	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	94	-	12	33	6	-	43	-	6	76	4	8	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	146	145	-	1	-	-	-	-	-	-	1	149	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	60	13	8	9	4	24	1	1	4	34	20	2	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	782	308	449	10	2	5	8	-	9	14	743	16	-	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	200	111	68	7	-	14	-	-	-	-	7	137	56	-	-
ROUND LAKE, ONT.	204	5	24	150	-	-	25	-	-	-	179	25	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	8	1	-	5	-	-	2	-	-	-	7	1	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	34	7	4	23	-	-	-	-	-	-	23	11	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	297	4	96	98	-	3	96	-	-	-	176	121	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	34	-	1	25	-	-	8	-	-	-	33	1	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT				
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE				
											MOTOPROPULSEUR				
	TOTALS	2 0001	12 001	4 001	15 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	1	HELI	CUP-	GLIDERS	PISTONS	INTEREST
SARNIA, ONT.	1444	826	59	68	263	218	8	2	44	499	869	32	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	69	8	1	19	-	-	41	-	-	58	3	8	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	111	110	-	1	-	-	-	-	-	-	-	105	6	-	-
ST. LAZARE, QUE.	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	146	53	73	2	2	8	2	6	6	14	116	10	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	332	250	45	25	7	2	1	2	7	23	276	26	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	222	201	15	6	-	-	-	-	-	4	208	10	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	86	65	6	13	-	2	-	-	-	10	73	3	-	-	-
URANIUM CITY, SASK.	104	41	29	2	-	26	6	-	-	22	82	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	134	118	10	6	-	-	-	-	-	8	116	10	-	-	-
WASKAGANISH, QUE.	260	11	65	35	-	22	127	-	-	105	75	-	-	-	-
WATERVILLE	229	203	20	6	-	-	-	-	-	-	219	10	-	-	-
WELLAND, ONT.	157	134	13	8	-	-	2	-	-	8	147	-	2	-	-
WEMINDJI, QUE.	220	16	94	4	-	24	82	-	-	186	26	8	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	33	-	-	25	-	-	8	-	-	33	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	95	55	18	22	-	-	-	-	-	24	63	8	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Ligne aérienne inter-Québec
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-River Ltd.
Air Bc. Ltd.	Innoteck Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Mahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airway Ltd	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Service Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS USS	Other Autres USS	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics: A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	61.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télex 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Chef
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579**

OU

**Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499**

Novembre 1990

000

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258810

0.2

