



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001
1991
JAN.
c. 1

YEAR(S) / ANNÉE(S)

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



M

Report

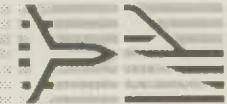
January

Canada

Rapport mensuel

1991

janvier





TRANSPORT CANADA
TRANSports CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JANUARY 1991 JANVIER



TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	22
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

January, 1992.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Janvier, 1992.

HIGHLIGHTS

JANUARY 1991

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In January 1991, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 384,712. This represents a decrease of 36,984 movements or 8.8% when compared to the 421,696 movements in January of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 6.7% or 18,029 movements. The local class decreased by 18,955 movements or 12.3%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,318 movements. The local category was led by Springbank with 8,774 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1991	January 1990	% Change	Year-to-Date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Janvier	Janvier	Variation en %	Depuis le début de l'année 1991	1990	Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60	-8.8	TOTAL*
TOTAL*	384,712	421,696	-8.8	384,712	421,696	-8.8	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers	184,278	197,833	-6.9	184,278	197,833	-6.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	20,416	21,896	-6.8	20,416	21,896	-6.8	Autres vols commerciaux
Private	32,889	31,637	4.0	32,889	31,637	4.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,180	7,031	-12.1	6,180	7,031	-12.1	- civils
- Military	5,456	5,576	-2.2	5,456	5,576	-2.2	- militaires
Total*	249,219	267,248	-6.7	249,219	267,248	-6.7	Total*
Local Movements:							
Civil	128,244	148,662	-13.7	128,244	148,662	-13.7	Civils
Military	7,249	5,091	42.4	7,249	5,091	42.4	Militaires
Total*	135,493	154,448	-12.3	135,493	154,448	-12.3	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

FAITS SAILLANTS

JANVIER 1991

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 384,712 en janvier 1991. Cela représente une baisse de 36,984 mouvements ou 8.8% comparativement aux 421,696 mouvements enregistrés en janvier 1990. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a baissé de 6.7% ou 18,029 mouvements. La classe locale a diminué de 18,955 mouvements ou 12.3%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,318 mouvements. L'aéroport de Springbank a dominé la classe locale avec 8,774 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In January 1991, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 60,145 movements. This represents a decrease of 10,761 movements or 15.2% when compared to the 70,906 movements reported by the 70 FSS airports in January 1990. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant category decreased by 14.0% or 7,124, and the local category decreased by 3,637 or 18.2%.
- Whitecourt was the most active Station in the overall and local classes of operation with 4,319 and 3,438 movements respectively. The itinerant category was led by Timmins with 2,302 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En janvier 1991, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 60,145 mouvements. Ceci représente une baisse de 10,761 mouvements ou 15.2% comparativement aux 70,906 mouvements rapportés par les 70 stations en janvier 1990. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 14.0% ou 7,124 mouvements et les mouvements locaux ont baissés de 3,637 ou 18.2%.
- La station de Whitecourt a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4,319 et 3,438 mouvements respectivement. La station de Timmins a dominé la classe itinérante avec 2,302 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
With the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1991 Janvier	January 1990 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991	1990	% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
Number of Airports in Survey	69	70		69	70		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	60,145	70,906	-15.2	60,145	70,906	-15.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	32,430	36,924	-12.2	32,430	36,924	-12.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,346	3,359	-30.2	2,346	3,359	-30.2	Autres vols commerciaux
Private	6,198	6,807	-8.9	6,198	6,807	-8.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,130	2,552	-16.5	2,130	2,552	-16.5	- civils
- Military	717	1,303	-45.0	717	1,303	-45.0	- militaires
Total	43,821	50,945	-14.0	43,821	50,945	-14.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	16,251	19,821	-18.0	16,251	19,821	-18.0	Civils
Military	73	140	-47.9	73	140	-47.9	Militaires
Total	16,324	19,961	-18.2	16,324	19,961	-18.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

A partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableau 3 et 7 sont employés et rapproche les nouvelles classifications des licences rendus effectif en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taxe unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de cette charge aux données est expliqué dans la section "Nouvelle catégories des vols commerciaux" qui suivre "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Revised Commercial Categories

Effective with the January 1991 publication, a revised set of categories for the commercial movements shown in Tables 3 and 7 has been used.

In order to provide some idea of the impact on the data, January 1990 data is shown below in both the old and the new formats for the totals for all airports with towers and also for four major airports whose traffic is dominated by commercial movements.

The following points should be noted:

- The total for commercial aircraft movements is exactly the same for both sets of data.
- A revised definition of "Air Carrier" has been implemented and is contained in the glossary of this publication.
- The number of movements recorded under the residual "Other Commercial" category under the new definition is much smaller than under the old.

Nouvelles Catégories des vols commerciaux

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements commerciaux dans les tableaux 3 et 7 sont employées.

Pour donner une idée de l'impact sur les données, les chiffres pour janvier 1990 sont présentés en sous dans les vieux formats aussi que les nouveaux formats pour tous les aéroports et aussi pour quatre aéroports principaux où le trafic est dominé par les mouvements commerciaux.

S'il-vous-plaît, notez bien les points suivants:

- Le total pour les mouvements des aéronefs commerciaux est strictement le même pour les deux séries de données.
- Une nouvelle définition pour "Transporteur aérien" est employée et est contenue dans le lexique de cette publication.
- Le numéro de mouvements enregistré sous la catégorie "Autres commerciaux" sous la nouvelle définition est beaucoup moins que sous la vieille définition.

COMMERCIAL MOVEMENTS

JANUARY 1990

MOVEMENTS COMMERCIAUX

JANVIER 1990

----- OLD CATEGORIES -----
ANCIENNES CATÉGORIES

----- NEW CATEGORIES -----
NOUVELLES CATÉGORIES

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL COMMERCIAL	AIR CARRIER		OTHER COMMERCIAL	AIR CARRIER		OTHER COMMERCIAL		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS			TRANSPORTEURS AÉRIENS				
		UNIT TOLL	CHARTER		AUTRES VOLLS	LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET ÉTRANGERS			
TOTAL COMMERCIAL	TOTAL COMMERCIAUX	SERVICES À TAXE UNITAIRE	AFFRÈTE- MENTS	AUTRES VOLLS COMMERCIAUX	LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI	OTHER COMMERCIAL		
Lester B. Pearson	27,553	22,951	2,357	2,245	25,914	1,460	719		
Vancouver Int'l	20,289	13,022	793	6,474	16,453	3,111	705		
Montréal Int'l	15,510	12,558	797	2,155	14,056	1,333	121		
Calgary Int'l	14,698	8,494	545	5,659	9,427	1,689	3,582		
Total - All Airports	219,729	119,500	8,891	91,338	143,637	54,196	21,896		
Total - Tous les aéroports									

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

— — —
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	9	11,681	12	4,567	3	7,114
BAIE COMEAU	58	1,323	52	1,197	55	126
BOUNDARY BAY	8	11,726	15	4,092	2	7,634
BRANDON	53	1,793	58	867	37	926
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,908	3	17,437	49	471
CASTLEGAR	44	2,643	56	967	28	1,676
CHARLOTTETOWN	55	1,710	51	1,304	50	406
EDMONTON INTERNATIONAL	23	6,374	11	4,926	32	1,448
EDMONTON MUNICIPAL	13	9,815	6	9,605	54	210
FORT MCMURRAY	50	2,201	49	1,315	39	886
FORT ST JOHN	54	1,775	46	1,659	56	116
FREDERICTON	41	2,866	37	2,076	40	790
GANDER INTERNATIONAL	43	2,834	34	2,199	43	635
GRANDE PRAIRIE	51	1,885	47	1,603	53	282
HALIFAX INTERNATIONAL	16	8,303	9	6,789	31	1,514
HAMILTON	19	7,320	25	3,178	11	4,142
KAMLOOPS	47	2,956	44	1,704	42	752
KELOWNA	35	3,771	27	2,701	34	1,070
LANGLEY	32	4,910	38	2,076	19	2,834
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,918	1	27,318	59	-
LETHBRIDGE	36	3,696	45	1,670	24	2,026
LONDON	24	6,238	21	3,620	21	2,618
MONTREAL	26	6,166	26	3,110	15	3,056
MONTRÉAL/DORVAL INTL	4	15,209	4	15,208	58	1
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	34	4,044	23	3,462	46	582
NORTH BAY	18	8,038	30	2,523	8	5,515
OSHAHA	30	5,165	35	2,145	16	3,020
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,639	5	10,142	22	2,497
PENTICTON	38	3,170	53	1,170	27	2,000
PITT MEADOWS	29	5,771	31	2,401	13	3,370
PRINCE GEORGE	45	2,591	41	1,819	41	772
QUEBEC	17	8,245	10	6,239	26	2,006
REGINA	28	5,974	17	3,966	25	2,008
SAINST JOHN	40	2,964	43	1,709	33	1,255
SASKATOON	20	7,292	16	4,002	14	3,290
SAULT STE MARIE	37	3,688	36	2,122	30	1,566
SEPT-ÎLES	48	2,366	42	1,779	45	587
SPRINGBANK	6	12,677	19	3,903	1	8,774
ST ANDREWS	14	9,020	39	1,916	4	7,104
ST CATHERINES	56	1,592	59	692	38	900
ST HONORE	60	891	60	405	48	486
ST HUBERT	11	10,596	20	3,631	5	6,965
ST JEAN	49	2,245	50	1,305	36	940
ST JOHNS	31	5,126	22	3,483	29	1,643
SUDBURY	15	8,988	18	3,908	10	5,080
SYDNEY	57	1,436	55	1,120	52	316
THOMPSON	42	2,838	33	2,206	44	632
THUNDER BAY	22	7,104	14	4,252	18	2,852
TORONTO ISLAND	27	6,069	24	3,295	20	2,774
TORONTO/BUTTONVILLE	12	10,560	13	4,473	6	6,087
VAL D'OR	59	1,187	54	1,135	57	52
VANCOUVER HARBOUR	39	3,004	28	2,655	51	349
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,268	2	21,268	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,082	8	7,718	9	5,364
VILLENEUVE	21	7,137	48	1,359	7	5,778
WATERLOO-GUELPH	25	6,236	29	2,612	12	3,624
WHITEHORSE	52	1,833	57	873	35	960
WINDSOR	33	4,303	32	2,253	23	2,050
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	11,173	7	8,187	17	2,986
YELLOWKNIFE	46	2,479	40	1,903	47	576
TOTAL (60)		384,712		249,219		135,493

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	11,647	3,398	1,135	7,114	34	34	-
BATE COMEAU	1,280	1,114	64	102	43	19	24
BOUNDARY BAY	11,725	2,303	1,788	7,634	1	1	-
BRANDON	1,490	446	316	728	303	105	198
CALGARY INTERNATIONAL	17,748	14,126	3,151	471	160	160	-
CASTLEGAR	2,641	866	99	1,676	2	2	-
CHARLOTTE TOWN	1,660	1,002	258	400	50	44	6
EDMONTON INTERNATIONAL	5,989	3,957	722	1,310	385	247	138
EDMONTON MUNICIPAL	9,793	7,035	2,548	210	22	22	-
FORT MCMURRAY	2,134	965	327	842	67	23	44
FORT ST JOHN	1,775	1,362	297	116	-	-	-
FREDERICTON	2,538	1,679	233	626	328	164	164
GANDER INTERNATIONAL	2,139	1,575	278	286	695	346	349
GRANDE PRAIRIE	1,858	1,162	436	260	27	5	22
HALIFAX INTERNATIONAL	8,229	6,297	420	1,512	74	72	2
HAMILTON	7,315	2,468	705	4,142	5	5	-
KAMLOOPS	2,443	1,460	231	752	13	13	-
KELowna	3,752	2,237	447	1,068	19	17	2
LANGLEY	4,910	1,355	721	2,834	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,283	25,693	1,590	-	35	35	-
LETHBRIDGE	3,684	1,469	189	2,026	12	12	-
LONDON	6,183	2,923	676	2,584	55	21	34
MONCTON	6,068	2,604	422	3,042	98	84	14
MONTREAL/DORVAL INTL	15,155	13,853	1,301	1	54	54	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,959	3,158	265	536	85	39	46
NORTH BAY	4,830	1,930	175	2,725	3,208	418	2,790
OSHAWA	5,143	1,591	536	3,016	22	18	4
OTTAWA INTERNATIONAL	12,069	8,491	1,199	2,379	570	452	118
PENTICTON	3,164	971	193	2,000	6	6	-
PITT MEADOWS	5,771	1,304	1,097	3,370	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,558	1,664	340	754	33	15	18
QUEBEC	8,130	5,346	800	1,986	115	95	20
REGINA	5,371	2,775	790	1,806	603	401	202
SAINt JOHN	2,522	1,338	273	911	442	98	344
SASKATOON	6,723	3,235	488	3,000	569	279	290
SAULT STE MARIE	3,649	1,818	265	1,566	39	39	-
SEPT-ILES	2,354	1,552	215	587	12	12	-
SPRINGBANK	12,676	2,623	1,279	8,774	1	1	-
ST ANDREWS	8,802	1,573	315	6,914	218	28	190
ST CATHERINES	1,522	440	228	854	70	24	96
ST HONORE	867	326	59	482	24	20	4
ST HUBERT	9,918	2,595	764	6,559	678	272	406
ST JEAN	2,244	1,046	260	940	1	1	-
ST JOHNS	4,963	2,908	421	1,634	163	154	9
SUDBURY	8,483	3,076	603	4,804	505	229	226
SYDNEY	1,409	941	154	314	27	25	2
THOMPSON	2,838	1,925	281	632	-	-	-
THUNDER BAY	7,003	3,879	290	2,834	101	83	18
TORONTO ISLAND	6,060	2,476	810	2,774	9	9	-
TORONTO/BUTTONVILLE	10,542	3,268	1,187	6,087	18	18	-
VAL D'OR	1,185	1,050	83	52	2	2	-
VANCOUVER HARBOUR	2,998	2,047	603	348	6	5	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,201	18,908	2,293	-	67	67	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12,937	5,984	1,635	5,318	145	99	46
VILLENEUVE	6,917	837	480	5,600	220	42	178
WATERLOO-GUELPH	6,234	1,775	835	3,624	2	2	-
WHITEHORSE	1,831	625	246	960	2	2	-
WINDSOR	4,278	1,832	408	2,038	25	13	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,136	6,663	619	1,854	2,037	905	1,132
YELLOWKNIFE	2,281	1,579	226	476	198	98	100
TOTAL (60)	372,007	204,694	39,069	128,244	12,705	5,456	7,249

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,567	363	1,061	1,974	1,024	111	34
BATE COMEAU	1,197	1,060	43	11	25	39	19
BOUNDARY BAY	4,092	41	594	1,668	1,761	27	1
BRANDON	867	8	394	44	298	18	105
CALGARY INTERNATIONAL	17,437	9,905	1,513	2,708	2,924	227	160
CASTLEGAR	967	383	263	220	68	31	2
CHARLOTTETOWN	1,304	688	85	229	190	68	44
EDMONTON INTERNATIONAL	4,926	3,000	821	136	636	86	247
EDMONTON MUNICIPAL	9,605	3,730	3,046	259	2,120	428	22
FORT MCMURRAY	1,315	535	357	73	278	49	23
FORT ST JOHN	1,659	1,020	329	13	263	34	-
FREDERICTON	2,076	1,218	353	108	171	62	164
GANDER INTERNATIONAL	2,199	1,284	78	213	222	56	346
GRANDE PRAIRIE	1,603	841	313	8	385	51	5
HALIFAX INTERNATIONAL	6,789	5,399	203	695	362	58	72
HAMILTON	3,178	821	1,424	223	665	40	5
KAMLOOPS	1,704	1,070	365	25	171	60	13
KELowna	2,701	1,633	545	59	371	76	17
LANGLEY	2,076	5	873	477	721	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,318	24,408	1,005	280	1,409	181	35
LETHBRIDGE	1,670	1,132	147	190	165	24	12
LONDON	3,620	1,654	1,208	61	630	46	21
MONCTON	3,110	1,143	1,294	167	209	213	84
MONTRÉAL/DORVAL INTL	15,208	12,712	841	300	1,107	194	54
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	3,462	2,677	462	19	200	65	39
NORTH BAY	2,523	1,004	532	394	139	36	418
OSHAWA	2,145	1,165	347	79	528	8	18
OTTAWA INTERNATIONAL	10,142	6,402	1,037	1,052	612	587	452
PENTICTON	1,170	719	241	11	156	37	6
PITT MEADOWS	2,401	31	656	617	1,083	14	-
PRINCE GEORGE	1,819	1,044	338	82	270	70	15
QUEBEC	6,239	3,929	1,238	177	528	272	95
REGINA	3,966	1,820	876	79	528	262	401
SAINt JOHN	1,709	979	84	275	247	26	98
SASKATOON	4,002	2,196	1,026	13	286	202	279
SAULT STE MARIE	2,122	1,400	409	9	181	84	39
SEPT-ILES	1,779	865	535	152	169	46	12
SPRINGBANK	3,903	75	128	2,420	1,271	8	1
ST ANDREWS	1,916	4	1,093	476	230	85	28
ST CATHERINES	692	12	406	22	221	7	24
ST HONORE	405	6	125	195	59	-	20
ST HUBERT	3,631	62	2,970	63	694	70	272
ST JEAN	1,305	29	990	25	224	36	1
ST JOHNS	3,483	1,598	89	1,221	237	184	154
SUDSBURY	3,908	2,030	750	296	392	211	229
SYDNEY	1,120	748	8	185	108	46	25
THOMPSON	2,206	1,793	120	12	114	167	-
THUNDER BAY	4,252	2,664	1,005	410	169	121	83
TORONTO ISLAND	3,295	1,392	943	141	746	64	9
TORONTO/BUTTONVILLE	4,473	407	2,361	500	1,172	15	18
VAL D'OR	1,135	992	48	10	39	44	2
VANCOUVER HARBOUR	2,655	708	1,305	34	603	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,268	15,915	2,661	332	1,812	481	67
VICTORIA INTERNATIONAL	7,718	3,093	2,609	282	1,330	305	99
VILLENEUVE	1,359	2	755	80	472	8	42
WATERLOO-GUELPH	2,612	18	1,491	266	776	59	2
WHITEHORSE	873	387	193	45	204	42	2
WINDSOR	2,253	893	803	136	399	9	13
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,187	4,655	1,915	93	340	279	905
YELLOWKNIFE	1,903	1,227	280	72	175	51	98
TOTAL (60)	249,219	136,794	47,484	20,416	32,889	6,180	5,456

TABLE 4
TABLEAU 4ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.TABLE 4
TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	V.F.R.	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,567	920	20.1	3,647	79.8
BATE COMEAU	1,197	556	46.4	641	53.5
BOUNDARY BAY	4,092	176	4.3	3,916	95.6
BRANDON	867	284	32.7	583	67.2
CALGARY INTERNATIONAL	17,437	11,682	66.9	5,755	33.0
CASTLEGAR	967	425	43.9	542	56.0
CHARLOTTETOWN	1,304	920	70.5	384	29.4
EDMONTON INTERNATIONAL	4,926	3,976	80.7	950	19.2
EDMONTON MUNICIPAL	9,605	5,172	53.8	4,433	46.1
FORT MCMURRAY	1,315	630	47.9	685	52.0
FORT ST JOHN	1,659	794	47.8	865	52.1
FREDERICTON	2,076	1,459	70.2	617	29.7
GANDER INTERNATIONAL	2,199	1,887	85.8	312	14.1
GRANDE PRAIRIE	1,603	933	58.2	670	41.7
HALIFAX INTERNATIONAL	6,789	5,925	87.2	864	12.7
HAMILTON	3,178	1,612	50.7	1,566	49.2
KAMLOOPS	1,704	1,262	74.0	442	25.9
KELOWNA	2,701	1,959	72.5	742	27.4
LANGLEY	2,076	2	.0	2,074	99.9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,318	26,875	96.3	443	1.6
LETHBRIDGE	1,670	922	55.2	748	44.7
LONDON	3,620	2,217	61.2	1,403	38.7
MONCTON	3,110	1,795	57.7	1,315	42.2
MONTRÉAL/DORVAL INTL	15,208	14,413	96.7	795	5.2
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	3,462	3,004	86.7	458	13.2
NORTH BAY	2,523	1,923	60.3	1,000	39.6
OSHAWA	2,145	566	26.3	1,579	73.6
OTTAWA INTERNATIONAL	10,142	8,051	79.3	2,091	20.6
PENTICTON	1,170	764	65.2	406	34.7
PITT MEADOWS	2,401	9	.3	2,392	99.6
PRINCE GEORGE	1,819	1,341	73.7	478	26.2
QUEBEC	6,239	4,520	72.4	1,719	27.5
REGINA	3,966	2,943	74.2	1,023	25.7
SAINST JOHN	1,709	1,282	75.0	427	24.9
SASKATOON	4,002	2,700	67.4	1,302	32.5
SAULT STE MARIE	2,122	1,581	74.5	541	25.4
SEPT-ÎLES	1,779	1,009	56.7	770	43.2
SPRINGBANK	3,903	28	.7	3,875	99.2
ST ANDREWS	1,916	24	1.2	1,892	98.7
ST CATHERINES	692	66	9.5	626	90.4
ST HONORE	405	10	2.4	395	97.5
ST HUBERT	3,631	399	10.9	3,232	89.0
ST JEAN	1,305	107	8.1	1,198	91.8
ST JOHNS	3,483	2,239	64.2	1,244	35.7
SUDBURY	3,908	2,704	69.1	1,204	30.8
SYDNEY	1,120	780	69.6	340	30.3
THOMPSON	2,206	413	18.7	1,793	81.2
THUNDER BAY	4,252	2,857	67.1	1,395	32.8
TORONTO ISLAND	3,295	1,784	54.1	1,511	45.8
TORONTO/BUTTONVILLE	4,473	1,163	26.0	3,310	73.9
VAL D'OR	1,135	890	78.4	245	21.5
VANCOUVER HARBOUR	2,655	129	4.8	2,526	95.1
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,268	16,250	76.4	5,018	23.5
VICTORIA INTERNATIONAL	7,718	3,223	41.7	4,495	58.2
VILLENEUVE	1,359	-	.0	1,359	100.0
WATERLOO-GUELPH	2,612	367	14.0	2,245	85.9
WHITEHORSE	873	274	31.3	599	68.6
WINDSOR	2,253	1,310	58.1	943	41.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,187	6,330	77.3	1,857	22.6
YELLOWKNIFE	1,903	1,148	60.3	755	39.6
TOTAL (60)	249,219	158,584	63.6	90,635	36.3

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	882	-	108	352	422
BAIE COMEAU	112	-	-	-	112
BOUNDARY BAY	245	1	2	-	242
BRANDON	130	-	5	125	-
CALGARY INTERNATIONAL	526	-	-	-	526
CASTLEGAR	470	-	237	233	-
CHARLOTTETOWN	155	-	-	138	17
EDMONTON INTERNATIONAL	2,305	-	878	623	804
EDMONTON MUNICIPAL	1,912	-	-	-	1,912
FORT MCMURRAY	936	-	207	639	90
FORT ST JOHN	741	6	198	414	123
FREDERICTON	515	-	-	402	113
GANDER INTERNATIONAL	51	-	-	-	51
GRANDE PRAIRIE	717	-	150	369	198
HALIFAX INTERNATIONAL	545	1	-	489	55
HAMILTON	184	-	-	-	184
KAMLOOPS	832	-	263	446	123
KELOWNA	213	-	1	-	212
LANGLEY	253	1	-	-	252
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	243	-	-	-	243
LETHBRIDGE	346	4	42	249	51
LONDON	516	1	19	440	56
MONCTON	302	-	-	267	35
MONTREAL/DORVAL INTL	1,473	-	11	514	948
MONTREAL/MIRABEL INTL	271	-	-	-	271
NORTH BAY	250	-	-	245	5
OSHAWA	351	-	-	-	351
OTTAWA INTERNATIONAL	194	-	23	-	171
PENTICTON	608	-	349	228	31
PITT MEADOWS	425	-	-	-	425
PRINCE GEORGE	820	-	490	208	122
QUEBEC	1,575	1	853	306	415
REGINA	384	-	-	357	27
SAINST JOHN	208	-	-	174	34
SASKATOON	522	1	255	262	4
SAULT STE MARIE	1,075	-	486	445	144
SEPT-ILES	3,074	-	2,590	209	275
SPRINGBANK	1,472	-	46	1,091	335
ST ANDREWS	45	1	-	-	44
ST CATHERINES	64	-	-	-	64
ST HONORE	64	-	-	-	64
ST HUBERT	905	-	-	-	905
ST JEAN	81	-	-	-	81
ST JOHNS	665	-	186	463	16
SUDBURY	486	-	-	471	15
SYDNEY	768	-	62	706	-
THOMPSON	1,992	-	1,574	337	81
THUNDER BAY	2,839	-	2,433	353	53
TORONTO ISLAND	403	-	-	-	403
TORONTO/BUTTONVILLE	956	-	636	65	255
VAL D'OR	23	2	-	-	21
VANCOUVER HARBOUR	754	-	1	-	753
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,337	-	13	422	1,902
VICTORIA INTERNATIONAL	519	-	-	-	519
VILLENEUVE	75	-	-	-	75
WATERLOO-GUELPH	160	-	-	1	159
WHITEHORSE	791	-	84	556	151
WINDSOR	295	-	27	219	49
WINNIPEG INTERNATIONAL	681	-	206	418	57
YELLOWKNIFE	1,171	-	104	894	173
TOTAL (60)	41,907	19	12,539	14,130	15,219

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS				OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	4,567	55	501	3,528	474	9	
BAIE COMEAU	1,197	32	593	534	38	-	
BOUNDARY BAY	4,092	27	9	3,959	89	8	
BRANDON	867	48	254	530	35	-	
CALGARY INTERNATIONAL	17,437	7,182	4,320	5,704	230	1	
CASTLEGAR	967	22	370	482	92	1	
CHARLOTTETOWN	1,304	77	664	505	57	1	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,926	3,082	716	1,043	84	1	
EDMONTON MUNICIPAL	9,605	1,729	3,106	4,408	362	-	
FORT MCMURRAY	1,315	227	373	541	174	-	
FORT ST JOHN	1,659	277	629	522	230	-	
FREDERICTON	2,076	634	671	573	198	-	
GANDER INTERNATIONAL	2,199	1,161	687	149	202	-	
GRANDE PRAIRIE	1,603	80	920	374	229	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,789	2,754	3,033	883	119	-	
HAMILTON	3,178	242	1,178	1,703	54	1	
KAMLOOPS	1,704	91	958	552	103	-	
KELOWNA	2,701	628	1,191	838	43	1	
LANGLEY	2,076	4	9	1,535	526	2	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,318	17,717	8,865	613	117	6	
LETHBRIDGE	1,670	30	1,109	525	6	-	
LONDON	3,620	197	1,866	1,514	40	3	
MONTREAL	3,110	533	1,031	1,514	30	2	
MONTREAL/DORVAL INTL	15,208	7,700	6,238	1,049	221	-	
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,462	2,365	582	467	48	-	
NORTH BAY	2,523	390	1,290	174	669	-	
OISHAWA	2,145	3	495	1,610	31	6	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,142	4,144	3,879	1,750	365	4	
PENTICTON	1,170	40	667	296	167	-	
PITT MEADOWS	2,401	6	17	2,099	274	5	
PRINCE GEORGE	1,819	683	504	525	107	-	
QUEBEC	6,239	864	3,306	1,834	234	1	
REGINA	3,966	1,877	847	1,226	16	-	
SAINt JOHN	1,709	416	726	538	29	-	
SASKATOON	4,002	1,726	916	1,351	9	-	
SAULT STE MARIE	2,122	40	1,564	478	40	-	
SEPT-ILES	1,779	161	769	530	319	-	
SPRINGBANK	3,903	1	44	3,843	13	2	
ST ANDREWS	1,916	-	95	1,482	339	-	
ST CATHERINES	692	33	24	609	26	-	
ST HONORE	405	2	-	198	205	-	
ST HUBERT	3,631	70	206	3,071	284	-	
ST JEAN	1,305	-	33	1,265	6	1	
ST JOHNS	3,483	938	1,241	1,145	159	-	
SUDBURY	3,908	381	2,152	721	644	10	
SYDNEY	1,120	133	636	292	59	-	
THOMPSON	2,206	122	511	1,510	63	-	
THUNDER BAY	4,252	575	2,291	1,065	319	2	
TORONTO ISLAND	3,295	49	1,687	1,378	177	4	
TORONTO/BUTTONVILLE	4,473	98	992	3,188	194	1	
VAL D'OR	1,135	193	795	115	32	-	
VANCOUVER HARBOUR	2,655	-	214	1,091	1,350	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,268	7,690	8,328	3,876	1,373	1	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,718	527	2,774	3,989	425	3	
VILLENEUVE	1,359	-	8	1,247	104	-	
WATERLOO-GUELPH	2,612	92	103	2,308	109	-	
WHITEHORSE	873	108	151	525	89	-	
WINNOSOR	2,253	57	1,050	1,115	31	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,187	3,847	2,604	1,553	171	12	
YELLOWKNIFE	1,903	512	960	356	70	-	
TOTAL (60)	249,219	72,677	81,752	82,398	12,303	89	

TABLE 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	& UNDER									AND	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
1 MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ET PLUS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	3,573	368	248	163	174	35	5	-	-	-	1
BATE COMEAU	53	490	127	2	482	43	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	3,761	242	28	21	37	-	-	1	-	-	2
BRANDON	543	36	44	203	15	22	-	4	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,644	1,279	1,063	1,470	2,235	509	3,625	1,644	45	923	
CASTLEGAR	530	45	27	12	295	58	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	318	233	14	6	626	11	96	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	538	540	422	336	108	150	1,587	645	-	600	
EDMONTON MUNICIPAL	3,607	1,095	979	887	1,760	65	1,212	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	461	255	135	257	93	19	95	-	-	-	-
FORT ST JOHN	462	294	254	35	181	212	219	2	-	-	-
FREDERICTON	490	211	79	18	633	13	599	30	1	2	
GANDER INTERNATIONAL	163	56	57	120	593	183	227	141	54	605	
GRANDE PRAIRIE	365	230	218	52	507	231	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	573	330	208	52	2,853	110	1,967	477	9	210	
HAMILTON	1,434	356	476	338	282	208	18	63	-	-	3
KAMLOOPS	326	307	175	170	636	72	18	-	-	-	-
KELowna	636	236	314	171	335	535	461	13	-	-	-
LANGLEY	2,020	34	10	1	9	1	-	-	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	263	451	1,326	2,957	5,372	431	6,557	4,432	982	4,547	
LETHBRIDGE	442	97	31	321	382	397	-	-	-	-	-
LONDON	1,295	256	364	705	919	49	26	6	-	-	-
MONCTON	1,194	310	171	24	657	231	436	-	-	87	
MONTREAL/DORVAL INTL	640	677	926	671	4,793	619	4,119	2,073	146	544	
MONTREAL/MIRABEL INTL	303	300	121	30	140	285	39	355	256	1,633	
NORTH BAY	726	68	501	739	359	124	2	4	-	-	-
OSHAWA	1,440	189	80	379	51	4	-	-	-	-	2
OTTAWA INTERNATIONAL	1,561	522	852	1,269	1,539	685	2,503	973	2	236	
PENTICTON	365	90	57	136	495	24	2	1	-	-	-
PITT MEADOWS	2,268	103	19	5	6	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	330	325	325	165	142	5	527	-	-	-	-
QUEBEC	1,573	468	241	205	2,759	298	533	34	7	121	
REGINA	659	1,037	362	193	200	493	778	260	-	4	
SAINT JOHN	327	194	42	48	649	13	413	22	-	1	
SASKATOON	941	684	392	153	363	470	818	179	1	1	
SAULT STE MARIE	471	74	384	238	923	31	1	-	-	-	-
SEPT-ÎLES	397	437	204	34	477	103	125	2	-	-	-
SPRINGBANK	3,750	107	43	1	-	-	1	1	-	-	-
ST ANDREWS	1,715	100	101	-	-	-	-	-	-	-	-
ST CATHERINES	576	59	12	19	14	12	-	-	-	-	-
ST HONORE	357	28	4	-	-	16	-	-	-	-	-
ST HUBERT	3,059	287	111	22	86	24	16	6	20	-	-
ST JEAN	1,025	247	33	-	-	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS	1,104	119	251	181	742	86	734	219	-	47	
SUDSBURY	985	167	1,105	621	920	102	3	4	-	-	
SYDNEY	230	94	20	6	630	11	129	-	-	-	-
THOMPSON	341	1,194	340	30	36	188	77	-	-	-	-
THUNDER BAY	931	424	1,497	488	410	23	477	2	-	-	-
TORONTO ISLAND	1,331	189	459	11	956	349	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	2,894	357	422	453	339	8	-	-	-	-	-
VAL D'OR	66	81	137	-	617	79	147	8	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	693	965	988	-	9	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,291	2,316	2,212	1,072	5,643	835	4,124	891	122	1,762	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,139	1,207	488	723	1,411	534	211	3	-	-	2
VILLENEUVE	1,284	35	38	-	2	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,268	142	85	33	38	46	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	392	187	128	23	32	3	108	-	-	-	-
WINDSOR	732	409	182	164	746	18	-	-	-	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	809	1,299	554	1,111	435	830	1,867	1,050	94	138	
YELLOWKNIFE	152	199	582	140	259	33	505	33	-	-	-
TOTAL (60)	69,816	23,131	21,048	17,684	45,403	9,938	35,407	13,578	1,739	11,475	

TABLEAU 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLEAU 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,461	363	1,050	1,933	974	111
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	106	-	11	41	50	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,567	363	1,061	1,974	1,024	111
BAIE COMEAU							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,197	1,060	43	11	25	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,197	1,060	43	11	25	39
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,020	41	588	1,642	1,721	27
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	6	25	40	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		4,092	41	594	1,668	1,761	27
BRANDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	854	8	393	44	286	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	1	-	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		867	8	394	44	298	18
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	15,971	8,731	1,446	2,702	2,716	226
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,282	992	67	6	206	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	184	182	-	-	2	-
TOTAL		17,437	9,905	1,513	2,708	2,924	227
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	959	383	263	220	60	31
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		967	383	263	220	68	31
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,304	688	85	229	190	68
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,304	688	85	229	190	68
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,528	2,655	813	136	594	86
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	318	265	8	-	42	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	80	80	-	-	-	-
TOTAL		4,926	3,000	821	136	636	86
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,567	3,729	3,038	259	2,091	428
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	38	1	8	-	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		9,605	3,730	3,046	259	2,120	428
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,306	535	353	72	274	49
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	3	1	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		1,315	535	357	73	278	49

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,641	1,010	325	13	259	34	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	10	4	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,659	1,020	329	13	263	34	-
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,048	1,218	348	108	152	61	161
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	5	-	19	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,076	1,218	353	108	171	62	164
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,168	676	71	166	32	54	169
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	364	179	3	17	92	1	72
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	667	429	4	30	98	1	105
TOTAL	2,199	1,284	78	213	222	56	346
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,593	840	306	8	383	51	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	1	7	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,603	841	313	8	385	51	5
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,488	5,178	192	685	309	55	64
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	214	144	11	6	48	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	87	77	-	4	5	-	1
TOTAL	6,789	5,399	203	695	362	58	72
HAMILTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,606	506	1,404	210	442	39	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	569	315	20	12	221	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	3,178	821	1,424	223	665	40	5
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,676	1,063	360	24	156	60	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	7	5	1	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,704	1,070	365	25	171	60	13
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,644	1,618	544	57	332	76	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	15	1	2	39	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,701	1,633	545	59	371	76	17
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,057	5	866	474	712	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	7	3	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,076	5	873	477	721	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,086	14,543	585	185	569	179	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,647	8,297	417	92	829	2	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,585	1,568	3	3	11	-	-
TOTAL	27,318	24,408	1,005	280	1,409	181	35

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
							CIVILS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,623	1,132	137	182	139	23	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	10	8	26	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,670	1,132	147	190	165	24	12
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,257	1,520	1,175	51	451	44	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	361	134	33	10	177	2	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	3,620	1,654	1,208	61	630	46	21
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,086	1,141	1,291	165	194	211	84
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	2	3	2	14	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	3,110	1,143	1,294	167	209	213	84
MONTREAL/DORVAL INTL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,563	9,742	721	236	629	190	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,612	2,958	120	64	460	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	12	-	-	18	-	3
TOTAL	15,208	12,712	841	300	1,107	194	54
MONTREAL/MIRABEL INTL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,854	1,094	456	19	187	65	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	368	346	5	-	13	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,240	1,237	1	-	-	-	2
TOTAL	3,462	2,677	462	19	200	65	39
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,485	1,004	532	391	125	36	397
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	3	14	-	19
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	2
TOTAL	2,523	1,004	532	394	139	36	418
DOSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,968	1,058	343	72	464	8	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	107	4	2	64	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,145	1,165	347	79	528	8	18
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,194	5,796	980	1,033	420	580	385
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	898	569	57	17	191	7	57
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	50	37	-	2	1	-	10
TOTAL	10,142	6,402	1,037	1,052	612	587	452
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,163	718	241	10	151	37	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,170	719	241	11	156	37	6
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,385	31	653	615	1,072	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	3	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,401	31	656	617	1,083	14	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ETRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,811	1,043	338	82	264	70	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,819	1,044	338	82	270	70	15
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,835	3,614	1,200	171	490	267	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	338	254	37	6	34	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	66	61	1	-	4	-	-
TOTAL	6,239	3,929	1,238	177	528	272	95
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,785	1,706	860	79	479	261	400
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	86	16	-	49	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	28	28	-	-	-	-	-
TOTAL	3,966	1,820	876	79	528	262	401
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,547	869	82	273	202	25	96
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	162	110	2	2	45	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,709	979	84	275	247	26	98
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,961	2,178	1,020	13	269	202	279
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	18	6	-	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,002	2,196	1,026	13	286	202	279
SAULT STE MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,103	1,400	407	9	164	84	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	2	-	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,122	1,400	409	9	181	84	39
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,759	865	532	149	156	46	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	3	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	2	-	1
TOTAL	1,779	865	535	152	169	46	12
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,893	75	126	2,415	1,268	8	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	2	5	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,903	75	128	2,420	1,271	8	1
ST ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,906	4	1,092	475	222	85	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,916	4	1,093	476	230	85	28
ST CATHERINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	634	12	398	20	179	7	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	8	2	42	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	692	12	406	22	221	7	24

TABLEAU 7
TABLE 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLEAU 7
TABLE 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVELS I-III NIVEAUX I-III ET ETRANGERS	LEVELS 4 & FOREIGN NIVEAUX IV - VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	403	6	123	195	59	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		405	6	125	195	59	-
ST HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,516	59	2,417	61	643	70
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	115	3	53	2	51	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,631	62	2,470	63	694	70
ST JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,297	29	990	25	216	36
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,305	29	990	25	224	36
ST JOHNS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,228	1,578	88	1,152	146	184
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	93	1	1	10	42	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	162	19	-	59	49	-
TOTAL		3,483	1,598	89	1,221	237	184
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,888	2,030	748	296	376	210
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	2	-	16	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		3,908	2,030	750	296	392	211
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,098	738	8	183	100	46
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	17	10	-	2	3	-
TOTAL		1,120	748	8	185	108	46
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,202	1,793	117	12	114	166
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	3	-	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,206	1,793	120	12	114	167
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,118	2,357	998	409	152	120
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	134	107	7	1	17	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,252	2,464	1,005	410	169	121
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,935	1,174	922	136	631	64
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	360	218	21	5	115	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,295	1,392	943	141	746	64
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,295	406	2,340	494	1,023	14
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	177	1	21	6	148	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		4,473	407	2,361	500	1,172	15

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 2

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	992	48	9	39	44	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,135	992	48	10	39	44	2
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,607	708	1,302	34	558	-	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	48	-	3	-	45	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,655	708	1,305	34	603	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,755	11,816	2,507	304	1,587	478	63
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3,884	3,473	151	28	225	3	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	629	626	3	-	-	-	-
TOTAL	21,268	15,915	2,661	332	1,812	481	67
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,891	2,481	2,525	274	1,221	305	85
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	827	612	84	8	109	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,718	3,093	2,609	282	1,330	305	99
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,356	2	755	80	469	8	42
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,359	2	755	80	472	8	42
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,483	16	1,465	264	677	59	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	128	2	25	2	99	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,612	18	1,491	266	776	59	2
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	831	368	187	45	188	42	1
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	42	19	6	-	16	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	873	387	193	45	204	42	2
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,115	873	787	127	312	9	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	136	19	16	9	87	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	-	-	1
TOTAL	2,253	893	803	136	399	9	13
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,553	4,136	1,909	93	263	277	875
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	585	472	6	-	76	2	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	47	-	-	1	-	1
TOTAL	8,187	4,655	1,915	93	340	279	905
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,891	1,227	278	72	166	51	97
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	2	-	9	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,903	1,227	280	72	175	51	98

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ETRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (60)		218,582	112,641	46,171	19,908	28,742	6,138
DOMESTIC - INTERIEURS		25,738	19,738	1,299	404	3,947	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS		4,899	4,415	14	104	200	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES		249,219	136,794	47,484	20,416	32,889	5,456
TOTAL							

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	11,681	29	11:00	114	29	741
BATE COMEAU	58	1,323	15	12:00	20	15	90
BOUNDARY BAY	8	11,726	20	14:00	117	26	766
BRANDON	53	1,793	23	21:00	37	18	145
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,908	12	14:00	153	23	761
CASTLEGAR	44	2,643	23	11:00	75	20	326
CHARLOTTETOWN	55	1,710	6	14:00	36	2	106
EDMONTON INTERNATIONAL	23	6,374	29	10:00	51	28	324
EDMONTON MUNICIPAL	13	9,815	10	16:00	49	10	439
FORT MCMURRAY	50	2,201	22	14:00	46	24	155
FORT ST JOHN	54	1,775	14	16:00	19	10	90
FREDERICTON	41	2,866	14	14:00	35	14	161
GANDER INTERNATIONAL	43	2,834	15	12:00	32	15	189
GRANDE PRAIRIE	51	1,885	31	16:00	32	31	142
HALIFAX INTERNATIONAL	16	8,303	22	13:00	56	22	411
HAMILTON	19	7,320	26	13:00	98	22	602
KAMLOOPS	47	2,456	24	15:00	51	24	214
KELOWNA	35	3,771	27	15:00	36	21	190
LANGLEY	32	4,910	19	14:00	97	20	491
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,318	18	19:00	81	17	1,032
LETHBRIDGE	36	3,696	3	14:00	48	30	258
LONDON	24	6,238	26	12:00	79	25	454
MONCTON	26	6,166	18	11:00	47	18	399
MONTRÉAL/DORVAL INTL	4	15,209	24	17:00	55	31	605
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	34	4,044	3	10:00	36	26	189
NORTH BAY	18	8,038	22	15:00	94	24	605
OSHAWA	30	5,165	26	15:00	61	20	309
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,639	30	14:00	82	30	573
PENTICTON	38	3,170	29	15:00	57	28	203
PITT MEADOWS	29	5,771	26	14:00	110	26	547
PRINCE GEORGE	45	2,591	28	14:00	35	27	176
QUEBEC	17	8,245	29	18:00	77	29	508
REGINA	28	5,974	13	15:00	62	16	405
SAINST JOHN	40	2,964	29	15:00	46	8	250
SASKATOON	20	7,292	5	13:00	74	17	423
SAULT STE MARIE	37	3,688	17	13:00	65	17	288
SEPT-ÎLES	48	2,366	15	11:00	55	15	183
SPRINGBANK	6	12,677	16	18:00	98	19	728
ST ANDREWS	14	9,020	11	12:00	93	11	556
ST CATHERINES	56	1,592	22	10:00	39	22	156
ST HONORE	60	891	5	14:00	32	16	88
ST HUBERT	11	10,596	5	11:00	118	26	792
ST JEAN	49	2,245	21	16:00	72	24	202
ST JOHNS	31	5,126	2	14:00	75	29	350
SUDBURY	15	8,988	6	16:00	88	8	478
SYDNEY	57	1,436	29	10:00	23	29	96
THOMPSON	42	2,838	17	11:00	29	17	209
THUNDER BAY	22	7,104	10	15:00	82	17	474
TORONTO ISLAND	27	6,069	18	16:00	59	10	369
TORONTO/BUTTONVILLE	12	10,560	30	13:00	97	30	771
VAL D'OR	59	1,187	28	11:00	23	28	88
VANCOUVER HARBOUR	39	3,004	29	16:00	40	24	214
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,268	18	17:00	74	24	872
VICTORIA INTERNATIONAL	5	13,082	20	12:00	141	18	883
VILLENEUVE	21	7,137	19	14:00	125	19	551
WATERLOO-GUELPH	25	6,236	10	18:00	69	10	451
WHITEHORSE	52	1,833	19	15:00	51	19	168
WINDSOR	33	4,303	13	15:00	64	18	322
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	11,173	23	10:00	76	21	571
YELLOWKNIFE	46	2,479	23	14:00	38	23	166

TABLE 9

TABLEAU 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	4,567	20	15:00	47	29	317
BAIE COMEAU	52	1,197	24	9:00	10	16	65
BOUNDARY BAY	15	4,092	26	14:00	56	26	348
BRANDON	58	867	5	18:00	12	11	56
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,437	30	15:00	70	23	731
CASTLE GAR	56	967	30	11:00	16	20	60
CHARLOTTETOWN	51	1,304	14	11:00	11	4	65
EDMONTON INTERNATIONAL	11	4,926	17	11:00	25	23	219
EDMONTON MUNICIPAL	6	9,605	5	16:00	49	15	430
FORT MCMURRAY	49	1,315	24	9:00	12	23	69
FORT ST. JOHN	46	1,659	30	11:00	15	10	84
FREDERICTON	37	2,076	27	14:00	12	21	99
GANDER INTERNATIONAL	34	2,199	29	16:00	13	15	113
GRANDE PRAIRIE	47	1,603	30	9:00	14	10	87
HALIFAX INTERNATIONAL	9	6,789	22	11:00	28	22	279
HAMILTON	25	3,178	20	15:00	36	22	204
KAMLOOPS	44	1,704	26	15:00	19	25	92
KELownA	27	2,701	27	15:00	18	28	132
ANGLEY	38	2,076	20	15:00	35	20	183
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,318	18	19:00	81	17	1,032
LETHBRIDGE	45	1,670	31	10:00	11	31	86
LONDON	21	3,620	19	15:00	31	25	200
MONCTON	26	3,110	18	15:00	19	18	195
MONTREAL/DORVAL INTL	4	15,208	24	17:00	55	31	605
MONTREAL/MIRABEL INTL	23	3,462	8	14:00	22	13	168
NORTH BAY	30	2,523	24	16:00	20	24	156
OSHAWA	35	2,145	20	14:00	28	20	155
OTTAWA INTERNATIONAL	5	10,142	21	18:00	42	29	436
PENTICTON	53	1,170	30	12:00	11	30	68
PTTT MEADOWS	31	2,401	26	14:00	52	26	257
PRINCE GEORGE	41	1,819	22	8:00	14	22	85
QUEBEC	10	6,239	29	16:00	33	29	310
REGINA	17	3,966	23	11:00	27	23	191
SAINt JOHN	43	1,709	29	15:00	12	29	83
SASKATOON	16	4,002	23	12:00	22	11	192
SAULT STE MARIE	36	2,122	29	15:00	16	7	131
SEPT-ILES	42	1,779	11	15:00	16	15	83
SPRINGBANK	19	3,903	15	15:00	30	19	218
ST ANDREWS	39	1,916	5	10:00	20	5	107
ST CATHERINES	59	692	26	10:00	14	22	58
ST HONORE	60	405	6	13:00	11	29	36
ST HUBERT	20	3,631	5	12:00	35	29	251
ST JEAN	50	1,305	26	15:00	22	26	100
ST JOHNS	22	3,483	9	15:00	21	16	192
SUDSBURY	18	3,908	6	16:00	38	25	176
SYDNEY	55	1,120	29	15:00	10	29	60
THOMPSON	33	2,206	17	16:00	19	17	137
THUNDER BAY	14	4,252	25	16:00	28	17	228
TORONTO ISLAND	24	3,295	18	16:00	27	18	177
TORONTO/BUTTONVILLE	13	4,473	30	10:00	41	30	313
VAL D'OR	54	1,135	30	19:00	10	28	52
VANCOUVER HARBOUR	28	2,655	25	16:00	29	24	182
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,268	18	17:00	74	24	872
VICTORIA INTERNATIONAL	8	7,718	4	14:00	50	24	421
VILLENEUVE	48	1,359	19	15:00	20	20	103
WATERLOO-GUELPH	29	2,612	19	13:00	36	10	189
WHITEHORSE	57	873	23	16:00	11	25	54
WINOSOR	32	2,253	13	12:00	16	4	113
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	8,187	30	11:00	33	17	348
YELLOWKNIFE	40	1,903	23	14:00	18	18	94

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	3	7,114	18	13:00	96	18	438	
BATE COMEAU	55	126	24	14:00	16	24	30	
BOUNOARY BAY	2	7,634	15	10:00	102	27	516	
BRANDON	37	926	23	21:00	34	18	96	
CALGARY INTERNATIONAL	49	471	12	14:00	100	12	128	
CASTLEGAR	28	1,676	23	11:00	68	20	266	
CHARLOTTETOWN	50	406	6	14:00	32	2	56	
EDMONTON INTERNATIONAL	32	1,448	29	10:00	38	28	130	
EDMONTON MUNICIPAL	54	210	26	10:00	24	26	40	
FORT McMURRAY	39	886	22	14:00	60	24	96	
FORT ST JOHN	56	116	20	11:00	14	5	20	
FREDERICTON	40	790	14	14:00	28	14	86	
GANDER INTERNATIONAL	43	635	15	12:00	26	7	86	
GRANDE PRAIRIE	53	282	13	14:00	26	31	62	
HALIFAX INTERNATIONAL	31	1,514	5	10:00	38	5	190	
HAMILTON	11	4,142	26	13:00	78	22	398	
KAMLOOPS	42	752	24	15:00	46	24	136	
KELOWNA	34	1,070	26	18:00	26	21	76	
LANGLEY	19	2,834	19	14:00	74	20	308	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	24	2,026	24	13:00	38	30	176	
LONDON	21	2,618	26	12:00	62	25	254	
MONCTON	15	3,056	16	13:00	42	16	220	
MONTREAL/DORVAL INTL	58	1	17	:00	1	17	1	
MONTREAL/MIRABEL INTL	46	582	3	10:00	32	3	62	
NORTH BAY	8	5,515	10	17:00	84	24	449	
OSHAWA	16	3,020	28	18:00	48	4	212	
OTTAWA INTERNATIONAL	22	2,497	30	14:00	45	6	200	
PENTICTON	27	2,000	29	15:00	52	29	150	
PITT MEADOWS	13	3,370	20	12:00	78	26	290	
PRINCE GEORGE	41	772	28	14:00	28	27	126	
QUEBEC	26	2,006	29	18:00	54	29	190	
REGINA	25	2,008	13	15:00	46	16	250	
SAINT JOHN	33	1,255	8	14:00	35	8	177	
SASKATOON	14	3,290	5	13:00	64	17	254	
SAULT STE MARIE	30	1,566	17	13:00	52	3	234	
SEPT-ILES	45	587	15	11:00	40	15	100	
SPRINGBANK	1	8,774	16	18:00	86	13	524	
ST ANDREWS	4	7,104	21	11:00	84	11	472	
ST CATHERINES	38	900	22	11:00	30	22	98	
ST HONORE	48	486	11	14:00	30	16	64	
ST HUBERT	5	6,965	19	10:00	94	26	601	
ST JEAN	36	940	21	16:00	56	24	106	
ST JOHNS	29	1,643	2	14:00	54	20	194	
SUDSBURY	10	5,080	12	13:00	60	8	310	
SYDNEY	52	316	12	10:00	22	29	36	
THOMPSON	44	632	17	10:00	22	17	72	
THUNDER BAY	18	2,852	5	15:00	62	5	330	
TORONTO ISLAND	20	2,774	29	15:00	40	6	234	
TORONTO/BUTTONVILLE	6	6,087	30	13:00	68	30	458	
VAL D'OR	57	52	28	11:00	20	28	36	
VANCOUVER HARBOUR	51	349	29	16:00	14	29	40	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	9	5,364	20	12:00	102	18	464	
VILLENEUVE	7	5,778	19	14:00	108	19	452	
WATERLOO-GUELPH	12	3,624	10	18:00	56	26	268	
WHITEHORSE	35	960	19	15:00	44	19	122	
WINDSOR	23	2,050	13	15:00	54	18	214	
WINNIPEG INTERNATIONAL	17	2,986	30	12:00	52	21	248	
YELLOWKNIFE	47	576	22	15:00	26	23	74	

TABLE II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU II

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE II

TABLEAU II

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPRT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	3	7,114	18	13:00	96	18		438
BAIE COMEAU	56	102	24	14:00	16	24		30
BOUNDARY BAY	2	7,634	15	10:00	102	27		516
BRANDON	41	728	18	15:00	30	18		96
CALGARY INTERNATIONAL	48	471	12	14:00	100	12		128
CASTLEGAR	28	1,676	23	11:00	68	20		266
CHARLOTTETOWN	49	400	6	14:00	32	2		56
EDMONTON INTERNATIONAL	32	1,310	29	10:00	38	28		124
EDMONTON MUNICIPAL	54	210	26	10:00	24	26		40
FORT MCMURRAY	38	842	22	14:00	40	24		96
FORT ST JOHN	55	116	20	11:00	14	5		20
FREDERICTON	43	626	26	16:00	18	23		72
GANDER INTERNATIONAL	52	286	12	16:00	16	7		58
GRANDE PRAIRIE	53	260	13	14:00	26	31		62
HALIFAX INTERNATIONAL	31	1,512	5	10:00	38	5		190
HAMILTON	10	4,142	26	13:00	78	22		398
KAMLOOPS	40	752	24	15:00	46	24		136
KELOWNA	33	1,068	26	18:00	26	21		76
LANGLEY	17	2,834	19	14:00	74	20		308
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
LETHBRIDGE	23	2,026	24	13:00	38	30		176
LONDON	20	2,584	26	12:00	62	25		254
MONTREAL/DOORVAL INTL	13	3,042	16	13:00	42	16		220
MONTREAL/MIRABEL INTL	58	1	17	:00	1	17		1
NORTH BAY	45	536	3	10:00	20	29		56
OISHAWA	19	2,725	4	14:00	56	21		266
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,016	28	18:00	48	4		212
PENTICTON	21	2,379	31	14:00	44	6		200
PITT MEADOWS	24	2,000	29	15:00	52	29		150
PRINCE GEORGE	12	3,370	20	12:00	78	26		290
QUEBEC	39	754	28	14:00	28	27		116
REGINA	25	1,986	29	18:00	54	29		188
SAINST JOHN	27	1,806	13	15:00	46	16		228
SASKATOON	36	911	1	11:00	26	1		86
SAULT STE MARIE	15	3,000	5	13:00	64	17		244
SEPT-ILES	30	1,566	17	13:00	52	3		234
SPRINGBANK	44	587	15	11:00	40	15		100
ST ANDREWS	1	8,774	16	18:00	86	13		524
ST CATHERINES	4	6,914	21	11:00	84	11		472
ST HONORE	37	854	22	11:00	30	22		98
ST HUBERT	46	482	11	14:00	30	16		64
ST JEAN	5	6,559	19	10:00	94	26		535
ST JOHNS	35	940	21	16:00	56	24		106
SUDBURY	29	1,634	2	14:00	54	20		194
SYDNEY	9	4,804	12	13:00	60	8		300
THOMPSON	51	314	12	10:00	22	29		36
THUNDER BAY	42	632	17	10:00	22	17		72
TORONTO ISLAND	16	2,834	5	15:00	62	5		330
TORONTO/BUTTONVILLE	18	2,774	29	15:00	40	6		234
VAL D'OR	6	6,087	30	13:00	68	30		458
VANCOUVER HARBOUR	57	52	28	11:00	20	28		36
VANCOUVER INTERNATIONAL	50	348	29	16:00	14	29		40
VICTORIA INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
VILLENEUVE	8	5,318	20	12:00	102	18		458
WATERLOO-GUELPH	7	5,600	19	14:00	108	19		452
WHITEHORSE	11	3,624	10	18:00	56	26		268
WINDSOR	34	960	19	15:00	44	19		122
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	2,038	13	15:00	54	18		214
YELLOWKNIFE	26	1,854	23	10:00	36	23		162
	47	476	22	15:00	26	23		74

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	21	24	15	12:00	14	15	24
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	198	23	21:00	34	23	44
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	29	6	11	17:00	4	11	4
EDMONTON INTERNATIONAL	13	138	24	18:00	10	16	26
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	19	44	7	15:00	12	16	12
FORT ST JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	12	164	10	14:00	14	14	28
GANDER INTERNATIONAL	4	349	5	11:00	24	23	54
GRANDE PRAIRIE	22	22	9	14:00	16	9	22
HALIFAX INTERNATIONAL	32	2	22	14:00	2	22	2
HAMILTON	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELDWA	34	2	3	11:00	2	3	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBROOKE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	20	34	18	11:00	22	18	34
MONCTON	26	14	26	15:00	6	26	8
MONTREAL/DOVERVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	17	46	17	12:00	16	3	25
NORTH BAY	1	2,790	22	15:00	62	24	322
OSHAWA	31	4	10	20:00	4	10	4
OTTAWA INTERNATIONAL	14	118	4	9:00	12	7	18
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	25	18	27	10:00	10	27	10
QUEBEC	23	20	14	15:00	8	14	8
REGINA	8	202	16	10:00	18	7	34
SAINST JOHN	5	344	3	15:00	27	8	98
SASKATOON	6	290	25	11:00	16	25	48
SAULT STE MARIE	-	-	-	-	-	-	-
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST ANDREWS	10	190	21	16:00	48	21	48
ST CATHERINES	16	46	23	12:00	20	23	20
ST HONORE	30	4	26	11:00	2	26	2
ST HUBERT	3	406	26	10:00	28	26	66
ST JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS	28	9	17	12:00	9	17	9
SUDBURY	7	276	9	19:00	40	26	42
SYDNEY	33	2	30	10:00	2	30	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	24	18	31	16:00	10	31	10
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	35	1	25	15:00	1	25	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	18	46	2	10:00	32	2	32
VILLENEUVE	11	178	23	10:00	34	21	40
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	27	12	28	14:00	10	28	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,132	21	10:00	26	29	122
YELLOWKNIFE	15	100	14	15:00	18	14	36

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG			RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	66	98	66	98		65	-
CAMBRIDGE BAY	58	222	58	222		53	-
CAMPBELL RIVER	6	2,365	11	1,170		4	1,195
CHARLO	54	303	53	277		40	26
CHURCHILL	51	335	50	335		66	-
COPPERMINE	65	120	65	120		54	-
CRANBROOK	13	1,984	13	1,018		8	466
DAUPHIN	38	531	43	389		20	142
DAWSON	63	150	64	127		41	23
DAWSON CREEK	17	1,044	24	724		11	320
DEER LAKE	12	1,994	5	1,458		33	36
EARLTON	39	505	35	465		32	40
FORT NELSON	57	246	55	240		45	6
FORT SIMPSON	62	161	62	161		55	-
FORT SMITH	48	385	49	357		39	28
GASPE	43	424	38	420		48	4
GATINEAU	2	3,991	9	1,301		2	2,690
GOOSE BAY	69	3	69	3		61	-
HAY RIVER	50	361	48	361		56	-
HIGH LEVEL	35	590	30	558		37	32
ILES DE LA MADELEINE	44	414	40	414		58	-
INUVIK	27	738	27	606		21	132
IQALUIT	23	836	21	754		26	82
KAPUSKASING	37	567	31	549		42	18
KENORA	22	879	19	845		35	34
KINGSTON	7	2,075	7	1,329		6	746
KUUJJUAQ	36	582	39	414		17	168
KUUJJUARAPIK	52	323	51	319		47	4
LA GRANDE RIVIERE	18	1,009	16	923		24	86
LA RONGE	16	1,055	14	971		25	84
LLOYDMINSTER	25	790	29	584		14	206
LYNN LAKE	46	395	42	395		67	-
MATAGAMI	67	96	67	96		60	-
MEDICINE HAT	8	1,607	8	1,323		13	284
MDNT JOLI	19	942	15	942		59	-
MUSKOKA	15	1,207	41	405		5	802
NANAIMO	4	2,677	2	2,031		7	646
NORMAN WELLS	28	687	25	642		31	45
NORTH BATTLEFORD	56	259	57	225		36	34
PEACE RIVER	11	1,566	10	1,274		12	292
PORT HARDY	20	907	18	852		29	55
PRINCE ALBERT	10	1,579	12	1,150		9	429
PRINCE RUPERT	32	629	37	458		16	171
QUESNEL	45	405	45	389		43	16
RANKIN INLET	47	387	46	387		63	-
RED DEER	3	3,964	3	1,776		3	2,188
RESOLUTE BAY	59	206	59	206		64	-
ROBERVAL	33	620	32	510		23	110
ROUYN	26	781	22	745		34	36
SANDSPIT	42	425	47	369		28	56
SCHEFFERVILLE	68	85	68	85		57	-
SHERBROOKE	30	649	36	460		15	189
SIOUX LOOKOUT	9	1,582	4	1,552		38	30
SMITHERS	21	897	23	743		18	154
ST ANTHONY	40	496	34	496		62	-
STEPHENVILLE	53	306	52	303		49	3
SWIFT CURRENT	41	459	44	389		27	70
TERRACE	24	798	20	796		50	2
THE PAS	60	206	60	192		44	12
TIMMINS	5	2,676	1	2,302		10	374
TUKTOYAKTUK	64	142	63	142		68	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	14	1,393	6	1,393		52	-
WABUSH	34	601	28	601		51	-
WATSON LAKE	61	176	61	176		69	-
WHITECOURT	1	4,319	17	881		1	3,438
WIARTON	55	282	56	228		30	54
WILLIAMS LAKE	31	631	26	627		46	4
YARMOUTH	29	654	33	506		19	148
YORKTON	49	376	54	262		22	114
TOTAL (69)		60,145		43,821			16,324

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINÉRANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMÉRCIAUX	PRIVATE AND PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	96	87	9	-	2	2	-
CAMBRIDGE BAY	222	220	2	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	2,250	665	412	1,173	115	93	22
CHARLO	301	243	32	26	2	2	-
CHURCHILL	333	324	9	-	2	2	-
COPPERMINE	108	102	6	-	12	12	-
CRANBROOK	1,679	903	110	466	5	5	-
DAUPHIN	504	315	49	140	27	25	2
DAWSON	150	96	31	23	-	-	-
DAWSON CREEK	1,044	556	168	320	-	-	-
DEER LAKE	1,477	1,400	41	36	17	17	-
EARLTON	471	398	33	40	34	34	-
FORT NELSON	246	176	64	6	-	-	-
FORT SIMPSON	160	141	19	-	1	1	-
FORT SMITH	381	339	14	28	4	4	-
GASPE	423	398	21	4	1	1	-
GATINEAU	3,963	788	485	2,690	28	28	-
GOOSE BAY	2	2	-	-	1	1	-
HAY RIVER	357	338	19	-	4	4	-
HIGH LEVEL	588	411	145	32	2	2	-
ILES DE LA MADELEINE	409	371	38	-	5	5	-
INUVIK	728	536	60	132	10	10	-
IQALUIT	821	630	109	82	15	15	-
KAPUSKASING	567	404	145	18	-	-	-
KENORA	818	753	49	16	61	43	18
KINGSTON	2,036	958	332	746	39	39	-
KUUJJUAQ	582	389	25	168	-	-	-
KUUJJUARAPIK	323	307	12	4	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	1,009	892	31	86	-	-	-
LA RONGE	1,053	865	104	84	2	2	-
LLOYDMINSTER	775	394	175	206	15	15	-
LYNN LAKE	395	378	17	-	-	-	-
NATAGAMI	96	90	6	-	-	-	-
MEDICINE HAT	1,603	1,056	263	284	4	4	-
MONT JOLI	928	910	18	-	14	14	-
MUSKOKA	1,194	204	188	802	13	13	-
NANAIMO	2,677	1,411	620	646	-	-	-
NORMAN WELLS	685	487	153	45	2	2	-
NORTH BATTLEFORD	255	135	86	34	4	4	-
PEACE RIVER	1,566	991	283	292	-	-	-
PORT HARDY	887	600	232	55	20	20	-
PRINCE ALBERT	1,568	885	255	428	11	10	1
PRINCE RUPERT	625	392	62	171	4	4	-
QUESNEL	405	295	94	16	-	-	-
RANKIN INLET	387	379	8	-	-	-	-
RED DEER	3,917	986	753	2,178	47	37	10
RESOLUTE BAY	176	174	2	-	30	30	-
ROBERVAL	620	445	65	110	-	-	-
ROUYN	777	689	52	36	4	4	-
SANDSPIT	418	321	41	56	7	7	-
SCHEFFERVILLE	85	83	2	-	-	-	-
SHERBROOKE	641	186	266	189	8	8	-
SIOUX LOOKOUT	1,582	1,405	147	30	-	-	-
SMITHERS	897	660	83	154	-	-	-
ST ANTHONY	492	449	43	-	4	4	-
STEPHENVILLE	291	263	25	3	15	15	-
SWIFT CURRENT	389	181	152	56	70	56	14
TERRACE	794	713	79	2	4	4	-
THE PAS	206	135	57	12	-	-	-
TIMMINS	2,642	2,030	238	374	34	34	-
TUKTOYAKTU	142	138	4	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,377	1,003	374	-	16	16	-
WARUSH	601	481	120	-	-	-	-
WATSON LAKE	176	110	66	-	-	-	-
WHITECOURT	4,311	601	272	3,438	8	8	-
WIARTON	279	70	155	54	3	3	-
WILLIAMS LAKE	623	526	93	4	8	8	-
YARMOUTH	606	348	116	142	48	42	6
YORKTON	368	165	89	114	6	8	-
TOTAL (69)	59,355	34,776	8,328	16,251	790	717	73

TABLE 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY MILITAIRES
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	98	57	30	-	-	9	2
CAMBRIDGE BAY	222	186	34	-	-	2	-
CAMPBELL RIVER	1,170	375	262	28	398	14	93
CHARLO	277	165	31	47	24	8	2
CHURCHILL	335	207	114	3	3	6	2
COPPERMINE	120	84	18	-	-	6	12
CRANBROOK	1,018	701	187	15	88	22	5
DAUPHIN	389	4	305	6	41	8	25
DAWSON	127	85	8	3	20	11	-
DAWSON CREEK	724	461	94	1	154	14	-
DEER LAKE	1,458	1,119	134	147	24	17	17
EARLTON	465	289	100	9	29	4	34
FORT NELSON	240	93	83	-	58	6	-
FORT SIMPSON	161	107	20	14	17	2	1
FORT SMITH	357	113	226	-	12	2	4
GASPE	420	343	55	-	12	9	1
GATINEAU	1,301	103	574	111	148	337	28
GOOSE BAY	3	2	-	-	-	-	1
HAY RIVER	361	278	58	2	11	8	4
HIGH LEVEL	558	100	297	14	101	44	2
ILES DE LA MADELEINE	414	211	29	131	4	34	5
INUVAIK	606	481	41	14	39	21	10
IQALUIT	754	588	37	5	70	39	15
KAPUSKASING	549	292	108	4	91	54	-
KINORA	865	613	121	19	28	21	43
KINGSTON	1,329	384	367	207	285	47	39
KIUJJUAQ	414	389	-	-	12	13	-
KIUJJUARAPIK	319	276	29	2	6	6	-
LA GRANDE RIVIERE	923	600	232	60	25	6	-
LA RONGE	971	822	36	7	43	61	2
LLOYDMINSTER	584	251	120	23	140	35	15
LYNN LAKE	395	324	16	38	9	8	-
MATAGAMI	96	27	62	1	2	4	-
MEDICINE HAT	1,323	666	346	44	245	18	4
MONT JOLI	942	869	37	4	9	9	14
MUSKOKA	405	22	73	109	174	14	13
NAMATMO	2,031	925	349	137	568	52	-
NORMAN WELLS	642	270	198	19	139	14	2
NORTH BATTLEFORD	225	6	123	6	57	29	4
PEACE RIVER	1,274	712	255	24	200	83	-
PORT HARDY	852	371	127	102	160	72	20
PRINCE ALBERT	1,150	495	377	13	114	141	10
PRINCE RUPERT	458	265	127	-	17	45	4
QUESNEL	389	260	49	6	84	10	-
RANKIN INLET	387	278	101	-	3	5	-
RED DEER	1,776	23	846	117	697	56	37
RESOLUTE BAY	206	174	-	-	-	2	30
ROBERVAL	510	618	21	6	57	8	-
ROUYN	745	672	8	9	28	24	4
SANDSPIT	369	191	127	3	19	22	7
SCHEFFERVILLE	85	76	4	3	2	-	-
SHERBROOKE	460	10	170	6	246	20	8
SIOUX LOOKOUT	1,552	1,056	296	53	33	114	-
SMITHERS	763	577	77	6	66	17	-
ST ANTHONY	496	181	181	87	25	18	4
STEPHENVILLE	303	242	16	5	3	22	15
SWIFT CURRENT	389	4	175	2	125	27	56
TERRACE	796	442	267	4	56	23	4
THE PAS	192	96	38	1	24	33	-
TIMMINS	2,302	1,671	471	88	152	86	34
TIKTOYAKTUK	142	127	11	-	-	4	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	227	773	3	246	128	16
WABUSH	601	380	88	13	106	14	-
WATSON LAKE	176	81	29	-	52	14	-
WHITECOURT	881	35	227	339	260	12	8
WIARTON	228	5	50	15	144	11	3
WILLIAMS LAKE	627	310	193	23	71	22	8
YARMOUTH	506	223	46	79	57	59	42
YORKTON	262	2	54	109	65	24	8
TOTAL (69)	43,821	22,272	10,158	2,346	6,198	2,130	717

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16
TABLEAU 16

AIRPORTS - AERDPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	98	17	17.3	81	82.6
CAMBRIDGE BAY	222	93	41.8	129	58.1
CAMPBELL RIVER	1,170	349	29.8	821	70.1
CHARLO	277	190	68.5	87	31.4
CHURCHILL	335	211	62.9	124	37.0
COPPERMINE	120	81	67.5	39	32.5
CRANBROOK	1,018	765	75.1	253	24.8
DAUPHIN	389	137	35.2	252	64.7
DAWSON	127	23	18.1	104	81.8
DAWSON GREEK	724	317	43.7	407	56.2
DEER LAKE	1,458	1,254	86.0	204	13.9
EARLTON	465	263	56.5	202	43.4
FORT NELSON	240	88	36.6	152	63.3
FORT SIMPSON	161	101	62.7	60	37.2
FORT SMITH	357	228	63.8	129	36.1
GASPE	420	336	80.0	84	20.0
GATINEAU	1,301	94	7.2	1,207	92.7
GOOSE BAY	3	1	33.3	2	66.6
HAY RIVER	361	262	72.5	99	27.4
HIGH LEVEL	558	174	31.1	384	68.8
ILES DE LA MADELEINE	414	281	67.8	133	32.1
INUVIK	606	158	26.0	448	73.9
IQALUIT	754	423	56.1	331	43.8
KAPUSKASING	549	305	55.5	244	44.4
KENORA	845	577	68.2	268	31.7
KINGSTON	1,329	585	44.0	744	55.9
KUJJUAQ	414	132	31.8	282	68.1
KUJJUARAPIK	319	86	26.9	233	73.0
LA GRANDE RIVIERE	923	299	32.3	624	67.6
LA RONGE	971	217	22.3	754	77.6
LLOYDMINSTER	584	304	52.0	280	47.9
LYNN LAKE	395	18	4.5	377	95.4
MATAGAMI	96	20	20.8	76	79.1
MEDICINE HAT	1,323	682	51.5	641	48.4
MONT JOLI	942	589	62.5	353	37.4
MUSKOKA	405	53	13.0	352	86.9
NANAIMO	2,031	490	24.1	1,541	75.8
NORMAN WELLS	642	149	23.2	493	76.7
NORTH BATTLEFORD	225	98	43.5	127	56.4
PEACE RIVER	1,274	601	47.1	673	52.8
PORT HARDY	852	287	33.6	565	66.3
PRINCE ALBERT	1,150	492	42.7	658	57.2
PRINCE RUPERT	458	251	54.8	207	45.1
QUESNEL	389	216	55.5	173	44.4
RANKIN INLET	387	100	25.8	287	74.1
RED DEER	1,776	132	7.4	1,644	92.5
RESOLUTE BAY	206	64	31.0	142	68.9
ROBERVAL	510	146	28.6	364	71.3
ROUYN	745	507	68.0	238	31.9
SANDSPIT	369	139	37.6	230	62.3
SCHEFFERVILLE	85	60	70.5	25	29.4
SHERBROOKE	460	25	5.4	435	94.5
SIOUX LOOKOUT	1,552	519	33.4	1,033	66.5
SMITHERS	763	342	46.0	401	53.9
ST ANTHONY	496	224	45.1	272	54.8
STEPHENVILLE	303	258	85.1	45	14.8
SWIFT CURRENT	389	140	35.9	249	64.0
TERRACE	796	368	46.2	428	53.7
THE PAS	192	129	67.1	63	32.8
TIMMINS	2,302	1,794	77.9	508	22.0
TUKTOYAKTUK	142	7	4.9	135	95.0
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	245	17.5	1,148	82.4
WABUSH	601	473	78.7	128	21.2
WATSON LAKE	176	88	50.0	88	50.0
WHITECOURT	881	181	20.5	700	79.4
WIARTON	228	65	28.5	163	71.4
WILLIAMS LAKE	627	300	47.8	327	52.1
YARMOUTH	506	278	54.9	228	45.0
YORKTON	262	46	17.5	216	82.4
TOTAL (69)	43,821	18,927	43.1	24,894	56.8

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	394	-	-	245	149
CAMBRIDGE BAY	234	-	-	-	234
CAMPBELL RIVER	358	-	-	11	347
CHARLO	331	5	-	89	237
CHURCHILL	415	4	-	-	411
COPPERMINE	128	-	-	-	128
CRANBROOK	216	5	-	143	68
DAUPHIN	106	-	-	-	106
DAWSON	306	-	-	-	306
DAWSON CREEK	87	20	-	-	67
DEER LAKE	240	5	-	-	235
EARLTON	421	-	-	-	421
FORT NELSON	274	15	5	-	253
FORT SIMPSON	658	240	78	-	340
FORT SMITH	412	2	-	-	410
GASPE	450	-	-	254	196
GATINEAU	833	5	-	566	262
GOOSE BAY	987	-	-	508	479
HAY RIVER	362	4	-	1	357
HIGH LEVEL	833	-	-	-	832
ILES DE LA MADELEINE	197	-	-	-	197
INUVIK	231	53	-	-	178
IQALUIT	130	-	-	-	130
KAPUSKASING	1,153	-	-	869	284
KENDRA	3,342	2	3,169	-	171
KINGSTON	354	3	57	-	294
KUUJJUAQ	366	-	-	165	201
KUUJJUARAPIK	159	-	-	-	159
LA GRANDE RIVIERE	2,026	-	-	716	1,310
LA RONGE	245	28	-	-	216
LLOYDMINSTER	518	-	-	234	284
LYNN LAKE	98	-	-	-	98
MATAGAMI	323	-	-	-	323
MEDICINE HAT	1,223	-	-	79	1,144
MONT JOLI	1,088	2	-	482	604
MUSKOCA	221	32	-	-	189
NANAIMO	634	-	-	93	541
NORMAN WELLS	370	-	-	119	250
NORTH BATTLEFORD	756	-	-	658	98
PEACE RIVER	440	14	-	-	426
PORT HARDY	469	7	-	102	360
PRINCE ALBERT	78	-	-	-	78
PRINCE RUPERT	1,489	97	-	33	1,356
QUESNEL	74	23	-	-	51
RANKIN INLET	72	-	-	-	72
RED DEER	511	-	-	-	511
RESOLUTE BAY	233	-	-	-	233
ROBERVAL	1,175	2	-	657	516
ROUYN	204	2	-	72	129
SANDSPIT	262	-	-	-	262
SCHEFFERVILLE	154	-	-	-	154
SHERBROOKE	511	-	-	164	347
SIOUX LOOKOUT	151	-	-	-	151
SMITHERS	531	79	-	197	255
ST ANTHONY	337	-	-	-	337
STEPHENVILLE	164	10	-	-	154
SWIFT CURRENT	120	-	-	-	120
TERRACE	194	51	-	-	143
THE PAS	833	-	-	581	252
TIMMINS	1,375	104	-	1,074	197
TUKTOYAKTUK	88	23	-	-	65
VICTORIA-INNER HARBOUR	552	54	-	-	498
WABUSH	227	49	1	-	177
WATSON LAKE	678	35	-	444	199
WHITECOURT	1,095	53	-	747	295
WILTON	162	2	-	-	160
WILLIAMS LAKE	336	9	-	54	273
YARMOUTH	183	4	-	-	179
YORKTON	167	-	-	-	167
TOTAL (69)	34,344	-	1,043	12,667	20,626

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	98	2	96	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	222	34	184	4	-	-
CAMPBELL RIVER	1,170	20	460	590	100	-
CHARLO	277	2	169	100	6	-
CHURCHILL	335	48	273	9	5	-
COPPERMINE	120	4	116	-	-	-
CRANBROOK	1,018	68	706	230	14	-
DAUPHIN	389	12	106	271	-	-
DAWSON	127	-	38	88	1	-
DAWSON CREEK	724	96	438	169	21	-
DEER LAKE	1,958	244	1,007	75	132	-
EARLTON	465	32	312	74	47	-
FORT NELSON	240	10	97	91	42	-
FORT SIMPSON	161	1	101	54	5	-
FORT SMITH	357	103	145	102	7	-
GASPE	420	3	306	107	4	-
GATINEAU	1,301	8	326	802	164	1
GOOSE BAY	3	2	1	-	-	-
HAY RIVER	361	106	129	124	2	-
HIGH LEVEL	558	8	208	223	119	-
ILES DE LA MADELEINE	414	6	217	179	12	-
INUVIK	606	107	326	150	23	-
IQALUIT	754	259	463	32	-	-
KAPUSKASING	549	19	384	92	54	-
KENORA	845	14	552	223	56	-
KINGSTON	1,329	29	510	691	99	-
KUUJJUAQ	414	115	287	12	-	-
KUUJJUARAPIK	319	52	244	9	14	-
LA GRANDE RIVIERE	923	141	580	124	78	-
LA RONGE	971	2	310	652	5	2
LLOYDMINSTER	584	14	297	258	15	-
LYNN LAKE	395	-	115	278	2	-
MATAGAMI	96	-	27	8	61	-
MEDICINE HAT	1,323	13	756	544	9	1
MONT JOLI	942	8	684	244	6	-
MUSKOKA	405	15	24	293	73	-
NANAIMO	2,031	23	734	1,205	68	1
NORMAN WELLS	642	122	139	257	124	-
NORTH BATTLEFORD	225	6	35	182	-	2
PEACE RIVER	1,274	27	599	543	105	-
PORT HARDY	852	20	297	363	172	-
PRINCE ALBERT	1,150	100	304	735	11	-
PRINCE RUPERT	458	237	28	74	119	-
QUESNEL	389	36	238	57	58	-
RANKIN INLET	387	71	316	-	-	-
RED DEER	1,776	3	106	1,631	36	-
RESOLUTE BAY	206	55	151	-	-	-
ROBERVAL	510	10	208	280	12	-
ROUYN	745	72	619	44	10	-
SANDSPIT	369	121	49	96	102	1
SCHAFFERVILLE	85	9	61	13	2	-
SHERBROOKE	460	4	16	424	16	-
SIOUX LOOKOUT	1,552	-	1,207	341	4	-
SMITHERS	743	122	299	243	79	-
ST ANTHONY	496	-	378	84	34	-
STEPHENVILLE	303	113	142	11	37	-
SWIFT CURRENT	389	58	31	300	-	-
TERRACE	796	301	186	53	256	-
THE PAS	192	85	46	39	22	-
TIMMINS	2,302	197	1,754	187	163	1
TUKTOYAKTUK	142	-	101	30	11	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	-	241	248	904	-
WA BUSH	601	114	398	38	51	-
WATSON LAKE	176	5	82	82	7	-
WHITECOURT	881	47	153	153	528	-
WILTON	228	9	43	173	3	-
WILLIAMS LAKE	627	38	276	251	61	1
YARMOUTH	506	9	303	145	49	-
YORKTON	262	8	22	230	2	-
TOTAL (69)	43,821	3,619	20,556	15,414	4,222	10

TABLE 1B

TABLEAU 1B

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 1B

TABLEAU 1B

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000 ET MOINS	2 000 ET MOINS	4 000	5 671	9 000	18 001	35 001	70 001	90 000	136 000 AND OVER	ET PLUS
	6 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE	-	-	36	2	2	58	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	4	42	6	-	118	52	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	594	84	32	13	365	13	69	-	-	-	-
CHARLO	34	70	2	2	165	4	-	-	-	-	-
CHURCHILL	7	6	99	4	2	173	44	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	50	4	-	-	66	-	-	-	-
CRANBROOK	235	11	96	61	450	129	36	-	-	-	-
DAUPHIN	161	112	2	92	4	16	-	2	-	-	-
DAWSON	11	34	37	1	44	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	123	67	205	42	240	-	47	-	-	-	-
DEER LAKE	130	79	37	120	840	8	244	-	-	-	-
EARLTON	81	27	345	8	-	4	-	-	-	-	-
FORT NELSON	69	64	48	6	51	-	-	-	-	-	2
FORT SIMPSON	25	9	58	6	48	15	-	-	-	-	-
FORT SMITH	71	43	49	90	-	1	102	-	-	-	1
GASPE	9	101	7	3	296	4	-	-	-	-	-
GATINEAU	906	45	232	-	90	28	-	-	-	-	1
GOOSE BAY	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
HAY RIVER	47	14	64	4	130	-	102	-	-	-	-
HIGH LEVEL	251	91	118	4	44	50	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	-	187	30	-	176	20	1	-	-	-	-
INUVIK	68	105	319	4	3	8	96	2	-	-	1
IQALUIT	14	18	233	6	10	251	153	69	-	-	-
KAPUSKASING	111	68	212	-	107	50	-	-	-	-	1
KENORA	104	188	535	10	6	-	-	2	-	-	-
KINGSTON	694	66	175	356	15	19	-	4	-	-	-
KUUJJUAQ	9	3	210	4	-	79	108	1	-	-	-
KUUJJUARAPIK	14	15	119	-	19	106	46	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	95	232	76	1	57	323	139	-	-	-	-
LA RONGE	172	512	237	-	-	50	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER	240	29	57	150	106	-	-	2	-	-	-
LYNN LAKE	52	228	100	-	-	15	-	-	-	-	-
MATAGAMI	65	6	4	-	13	10	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	389	165	154	325	278	10	-	2	-	-	-
MONT JOLI	17	227	90	2	589	17	-	-	-	-	-
MUSKOKA	310	49	26	6	4	10	-	-	-	-	-
NANAIMO	868	298	450	23	303	1	8	-	-	-	-
NORMAN WELLS	237	136	115	-	10	26	118	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	73	113	33	6	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	270	369	153	217	265	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY	252	208	194	35	150	1	12	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	319	431	234	10	6	146	-	4	-	-	-
PRINCE RUPERT	61	109	29	38	11	6	204	-	-	-	-
QUESNEL	97	18	11	38	219	6	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	-	142	1	2	172	58	12	-	-	-
RED DEER	1,528	127	115	-	-	5	1	-	-	-	-
RESOLUTE BAY	-	-	141	-	-	20	35	10	-	-	-
ROBERVAL	69	223	17	195	-	6	-	-	-	-	-
ROUYN	21	33	101	8	424	110	47	-	-	-	1
SANDSPIT	95	68	74	16	8	4	102	1	1	-	-
SCHEFFERVILLE	2	13	59	-	2	-	9	-	-	-	-
SHERBROOKE	417	18	11	6	6	2	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	225	174	1,149	2	-	2	-	-	-	-	-
SMITHERS	142	111	115	199	65	18	92	-	-	-	1
ST ANTHONY	66	103	89	69	169	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	23	20	5	1	135	6	103	-	-	-	10
SWIFT CURRENT	210	150	27	2	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE	265	33	48	200	2	18	230	-	-	-	-
THE PAS	41	20	17	22	-	38	53	-	-	-	1
TIMMINS	258	98	796	284	819	45	-	2	-	-	-
TUKTOYAKTUK	11	30	82	-	-	19	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	65	326	998	1	3	-	-	-	-	-	-
WABUSH	61	24	82	6	242	84	102	-	-	-	-
WATSON LAKE	49	38	25	2	57	2	2	-	-	-	1
WHITECOURT	652	26	72	37	90	4	-	-	-	-	-
WIARTON	141	43	31	2	5	6	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	189	120	32	36	191	51	8	-	-	-	-
YARMOUTH	124	31	45	8	257	-	41	-	-	-	-
YORKTON	182	60	20	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (69)	12,121	6,528	9,648	2,796	7,676	2,388	2,530	113	1	20	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	98	57	30	-	-	9	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	98	57	30	-	-	9	2
CAMBRIDGE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	222	186	34	-	-	2	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	222	186	34	-	-	2	-
CAMPBELL RIVER							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,158	375	260	27	389	14	93
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	2	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,170	375	262	28	398	14	93
CHARLO							
DOMESTIC - INTERIEURS	277	165	31	47	24	8	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	277	165	31	47	24	8	2
CHURCHILL							
DOMESTIC - INTERIEURS	333	207	113	3	2	6	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	335	207	114	3	3	6	2
COPPERMINE							
DOMESTIC - INTERIEURS	120	84	18	-	-	6	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	120	84	18	-	-	6	12
CRANBROOK							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,006	701	186	15	78	22	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	12	-	1	-	10	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,018	701	187	15	88	22	5
DAUPHIN							
DOMESTIC - INTERIEURS	387	4	305	6	39	8	25
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	389	4	305	6	41	8	25
DAWSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	122	83	8	3	17	11	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	5	2	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	127	85	8	3	20	11	-
DAWSON CREEK							
DOMESTIC - INTERIEURS	717	461	94	1	147	14	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	724	461	94	1	154	14	-

TABLEAU 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,456	1,119	134	147	22	17	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,458	1,119	134	147	24	17	17
EARLTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	465	289	100	9	29	4	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	465	289	100	9	29	4	34
FORT NELSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	239	92	83	-	58	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	240	93	83	-	58	6	-
FORT SIMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	160	107	20	14	17	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	161	107	20	14	17	2	1
FORT SMITH							
DOMESTIC - INTERIEURS	356	112	226	-	12	2	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	357	113	226	-	12	2	4
GASPE							
DOMESTIC - INTERIEURS	419	342	55	-	12	9	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	420	343	55	-	12	9	1
GATINEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,295	103	569	111	147	337	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	5	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,301	103	574	111	148	337	28
GODSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2	1	-	-	-	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	3	2	-	-	-	-	1
HAY RIVER							
DOMESTIC - INTERIEURS	361	278	58	2	11	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	361	278	58	2	11	8	4
HIGH LEVEL							
DOMESTIC - INTERIEURS	556	100	296	14	101	43	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	558	100	297	14	101	44	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLs COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- GEMENTS			CIVIL	MILITARY			
		CIVILS	MILITAIRES							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
ILES DE LA MADELEINE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	414	211	29	131	4	34			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		414	211	29	131	4	34			
INUVIK										
DOMESTIC	- INTERIEURS	603	479	41	14	39	20			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	2	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		606	481	41	14	39	21			
IQALUIT										
DOMESTIC	- INTERIEURS	681	556	33	2	38	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	13	2	1	11	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	46	19	2	2	21	2			
TOTAL		754	588	37	5	70	39			
KAPUSKASING										
DOMESTIC	- INTERIEURS	533	291	108	4	76	54			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	1	-	-	15	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		549	292	108	4	91	54			
KENORA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	834	607	121	19	23	21			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	6	-	-	5	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		845	613	121	19	28	21			
KINGSTON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,298	381	365	204	264	47			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	3	2	3	21	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,329	384	367	207	285	47			
KUUJJUAQ										
DOMESTIC	- INTERIEURS	414	389	-	-	12	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		414	389	-	-	12	13			
KUUJJUARAPIK										
DOMESTIC	- INTERIEURS	319	276	29	2	6	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		319	276	29	2	6	6			
LA GRANDE RIVIERE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	921	600	230	60	25	6			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		923	600	232	60	25	6			
LA RONGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	969	821	36	7	43	60			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		971	822	36	7	43	61			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A [TAXE UNITAIRE]	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER							
DOMESTIC	- INTERIEURS	583	251	120	23	139	35
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		584	251	120	23	140	35
LYNN LAKE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	393	324	16	38	7	8
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		395	324	16	38	9	8
MATAGAMI							
DOMESTIC	- INTERIEURS	96	27	62	1	2	4
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		96	27	62	1	2	4
MEDICINE HAT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,312	665	342	44	239	18
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	11	1	4	-	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,323	666	346	44	245	18
MONT JOLI							
DOMESTIC	- INTERIEURS	942	869	37	4	9	9
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		942	869	37	4	9	9
MUSKOKA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	399	22	72	109	169	14
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	1	-	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		405	22	73	109	174	14
NANAIMO							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,018	923	349	137	557	52
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	13	2	-	-	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,031	925	349	137	568	52
NORMAN WELLS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	629	270	198	19	126	14
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		642	270	198	19	139	14
NORTH BATTLEFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	223	6	123	6	55	29
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		225	6	123	6	57	29
PEACE RIVER							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,272	711	255	24	199	83
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,274	712	255	24	200	83

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
						PRIVES	MILITARY
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HAROY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	843	371	127	102	151	72
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		852	371	127	102	160	72
PRINCE ALBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,143	494	375	13	111	140
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	1	2	-	3	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,150	495	377	13	114	141
PRINCE RUPERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	450	264	126	-	12	44
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	1	1	-	5	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		458	265	127	-	17	45
QUESNEL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	388	240	49	6	83	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		389	240	49	6	84	10
RANKIN INLET							
DOMESTIC	- INTERIEURS	387	278	101	-	3	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		387	278	101	-	3	5
RED DEER							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,681	23	800	115	664	42
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	94	-	45	2	33	14
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		1,776	23	846	117	697	56
RESOLUTE BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	206	174	-	-	-	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		206	174	-	-	-	2
ROBERVAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	510	418	21	6	57	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		510	418	21	6	57	8
ROUYN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	743	672	8	9	26	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		745	672	8	9	28	24
SANDSPIT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	366	190	126	3	19	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		369	191	127	3	19	22

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SCHEFFERVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	84	76	4	3	1	-	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	-
TOTAL	85	76	4	3	1	-	-	-
SHERBROOKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	450	10	169	6	237	20	8	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	9	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	460	10	170	6	246	20	8	
SIOUX LOOKOUT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,550	1,056	294	53	33	114	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	2	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,552	1,056	296	53	33	114		
SMITHERS								
DOMESTIC - INTERIEURS	735	571	77	6	64	17	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	8	6	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	743	577	77	6	66	17		
ST ANTHONY								
DOMESTIC - INTERIEURS	494	181	180	87	25	17	4	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	496	181	181	87	25	18	4	
STEPHENVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	295	236	16	5	3	22	13	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	4	-	-	-	-	2	-
TOTAL	303	242	16	5	3	22	15	
SWIFT CURRENT								
DOMESTIC - INTERIEURS	379	4	174	2	118	27	54	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	7	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	389	4	175	2	125	27	56	
TERRACE								
DOMESTIC - INTERIEURS	790	442	262	4	55	23	4	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	5	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	796	442	267	4	56	23	4	
THE PAS								
DOMESTIC - INTERIEURS	190	96	38	1	22	33	-	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	192	96	38	1	24	33		
TIMMINS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,284	1,9471	466	87	141	85	34	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	18	-	5	1	11	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,302	1,9471	471	88	152	86	34	

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- MENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TUKTOYAKTUK							
DOMESTIC - INTERIEURS	142	127	11	-	-	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	142	127	11	-	-	4	-
VICTORIA-INNER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,200	227	770	3	70	126	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	193	-	3	-	176	2	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,393	227	773	3	246	128	16
WA BUSH							
DOMESTIC - INTERIEURS	600	380	88	13	105	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	601	380	88	13	106	14	-
WATSON LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	173	81	29	-	49	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	176	81	29	-	52	14	-
WHITECOURT							
DOMESTIC - INTERIEURS	878	35	226	338	259	12	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	881	35	227	339	260	12	8
WIARTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	212	5	49	15	129	11	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	1	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	228	5	50	15	144	11	3
WILLIAMS LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	624	310	193	22	70	22	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	627	310	193	23	71	22	8
YARMOUTH							
DOMESTIC - INTERIEURS	391	114	46	79	51	59	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	115	109	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	506	223	46	79	57	59	42
YORKTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	261	2	54	109	64	24	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	262	2	54	109	65	24	8
TOTAL (69)							
DOMESTIC - INTERIEURS	43,051	22,093	10,065	2,334	5,759	2,107	693
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	713	155	89	10	417	23	19
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	57	24	4	2	22	-	5
TOTAL	43,821	22,272	10,158	2,346	6,198	2,130	717

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	66	98	31	15:00	3	31	10
CAMBRIDGE BAY	58	222	9	12:00	4	9	22
CAMPBELL RIVER	6	2,365	26	14:00	56	26	226
CHARLO	54	303	19	18:00	19	19	22
CHURCHILL	51	335	26	18:00	8	25	23
COPPERMINE	65	120	25	16:00	4	6	10
CRANBROOK	13	1,484	31	17:00	27	19	134
DAUPHIN	38	531	21	18:00	24	21	39
DAWSON	63	150	20	13:00	12	27	20
DAWSON CREEK	17	1,044	22	15:00	40	22	89
DEER LAKE	12	1,494	22	16:00	24	15	80
EARLTON	39	505	24	11:00	11	24	32
FORT NELSON	57	246	10	13:00	8	31	41
FORT SIMPSON	62	161	7	11:00	5	7	16
FORT SMITH	48	385	22	12:00	14	22	36
GASPE	43	424	30	15:00	6	30	22
GATINEAU	2	3,991	21	14:00	78	30	324
GOOSE BAY	69	3	28	19:00	1	28	1
HAY RIVER	50	361	30	15:00	5	11	21
HIGH LEVEL	35	590	10	15:00	11	24	46
ILES DE LA MADELEINE	44	414	30	12:00	6	18	22
INUVIK	27	738	23	17:00	11	23	61
IQALUIT	23	836	27	15:00	20	30	77
KAPUSKASING	37	567	25	11:00	9	25	39
KINORA	22	879	19	16:00	14	25	48
KINGSTON	7	2,075	21	16:00	36	29	129
KIJIJUJAQ	36	582	27	15:00	18	27	46
KIJIJUJUARAPIK	52	323	9	13:00	5	2	18
LA GRANDE RIVIERE	18	1,009	22	17:00	19	22	86
LA RONGE	16	1,055	10	19:00	16	16	61
LA VICTORIENSTER	25	790	17	17:00	24	16	59
LYNN LAKE	46	395	12	14:00	6	4	24
MATAGAMI	67	96	22	16:00	3	22	10
MEDICINE HAT	8	1,607	29	13:00	26	23	103
MONT JOLI	19	942	9	8:00	9	4	45
MUSKOKA	15	1,207	13	14:00	34	13	168
NANAIMO	4	2,677	27	15:00	40	25	198
NORMAN WELLS	28	687	24	14:00	18	24	59
NORTH BATTLEFORD	56	259	4	19:00	15	16	28
PEACE RIVER	11	1,566	11	13:00	25	11	125
PORT HARDY	20	907	13	12:00	17	18	55
PRINCE ALBERT	10	1,579	14	18:00	55	14	99
PRINCE RUPERT	32	629	21	10:00	38	15	66
QUESNEL	45	405	21	19:00	12	21	40
RANKIN INLET	47	387	14	11:00	5	21	25
RED DEER	3	3,964	14	19:00	61	16	265
RESOLUTE BAY	59	206	25	13:00	3	11	15
ROBERVAL	33	620	28	15:00	21	10	53
ROUYN	26	781	28	13:00	18	28	48
SANDSPIT	42	425	16	10:00	21	16	44
SCHEFFERVILLE	68	85	11	9:00	3	31	9
SHERBROOKE	30	649	27	16:00	24	5	141
SIOUX LOOKOUT	9	1,582	14	14:00	17	7	85
SMITHERS	21	897	23	15:00	21	23	73
ST ANTHONY	40	496	30	13:00	9	16	37
STEPHENVILLE	53	306	23	14:00	5	18	17
SWIFT CURRENT	41	459	11	18:00	16	17	37
TERRACE	24	798	29	9:00	8	28	51
THE PAS	60	204	6	9:00	12	6	16
TIMMINS	5	2,676	12	10:00	24	16	122
TUKTOYAKTUK	64	142	22	9:00	4	31	8
VICTORIA-INNER HARBOUR	14	1,393	29	8:00	14	29	98
WABUSH	34	601	28	10:00	6	25	31
WATSON LAKE	61	176	8	17:00	4	29	10
WHITECOURT	1	4,319	23	15:00	88	30	407
WIARTON	55	282	20	10:00	23	20	35
WILLIAMS LAKE	31	631	22	14:00	10	22	36
YARMOUTH	29	654	29	15:00	21	29	91
YORKTON	49	376	27	17:00	14	31	35

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE	66	98	31	15:00	3	31		10
CAMBRIDGE BAY	58	222	9	12:00	4	9		22
CAMPBELL RIVER	11	1,170	3	14:00	21	26		84
CHARLO	53	277	31	18:00	6	3		16
CHURCHILL	50	335	26	18:00	8	25		23
COPPERMINE	65	120	25	16:00	4	4		10
CRANBROOK	13	1,018	30	9:00	11	26		47
DAUPHIN	43	389	23	16:00	8	23		27
DAWSON	64	127	20	14:00	4	4		11
DAWSON CREEK	24	724	10	11:00	9	31		38
DEER LAKE	5	1,458	15	9:00	13	15		76
EARLTON	35	465	31	15:00	6	24		24
FORT NELSON	55	240	10	13:00	8	31		41
FORT SIMPSON	62	161	7	11:00	5	7		16
FORT SMITH	49	357	22	12:00	8	22		24
GASPE	38	420	29	12:00	5	9		20
GATINEAU	9	1,301	21	14:00	20	24		89
GOOSE BAY	69	3	28	19:00	1	28		1
HAY RIVER	48	361	30	15:00	5	11		21
HIGH LEVEL	30	558	16	18:00	2	24		36
ILES DE LA MADELEINE	40	414	30	12:00	6	18		22
INUVIK	27	606	7	11:00	7	22		39
IQALUIT	21	754	30	15:00	10	30		47
KAPUSKASING	31	549	25	11:00	7	25		33
KENORA	19	845	11	11:00	7	17		43
KINGSTON	7	1,329	13	13:00	17	13		95
KUUJJUAQ	39	414	16	13:00	8	29		28
KUUJJUARAPIK	51	319	9	13:00	5	17		17
LA GRANDE RIVIERE	16	923	30	11:00	13	22		60
LA RONGE	14	971	31	10:00	12	16		61
LLOYDMINSTER	29	584	12	14:00	7	23		36
LYNN LAKE	42	395	12	14:00	6	4		24
MATAGAMI	67	96	22	16:00	3	22		10
MEDICINE HAT	8	1,323	17	8:00	11	23		65
MONT JOLI	15	942	9	8:00	9	6		45
MUSKOKA	41	405	30	15:00	10	30		55
NANAIMO	2	2,031	26	14:00	26	18		136
NORMAN WELLS	25	642	23	12:00	8	16		41
NORTH BATTLEFORD	57	225	23	18:00	5	30		16
PEACE RIVER	10	1,274	28	9:00	10	17		70
PORT HARDY	18	852	15	9:00	10	18		55
PRINCE ALBERT	12	1,150	30	17:00	13	30		63
PRINCE RUPERT	37	658	28	10:00	11	15		34
QUESNEL	45	389	21	16:00	6	21		30
RANKIN INLET	46	387	14	11:00	5	21		25
RED DEER	3	1,776	20	16:00	17	20		109
RESOLUTE BAY	59	206	25	13:00	3	11		15
ROBERVAL	32	510	30	13:00	11	20		36
ROUYN	22	745	31	20:00	7	29		44
SANDSPIT	47	369	28	12:00	8	28		20
SCHEFFERVILLE	68	85	11	9:00	3	31		9
SHERBROOKE	36	460	10	12:00	12	5		60
SIOUX LOOKOUT	4	1,552	7	14:00	16	7		85
SMITHERS	23	743	16	11:00	8	16		47
ST ANTHONY	34	496	30	13:00	9	16		37
STEPHENVILLE	52	303	23	14:00	5	18		17
SWIFT CURRENT	44	389	17	13:00	6	17		27
TERRACE	20	796	29	9:00	8	28		51
THE PAS	60	192	22	11:00	4	2		14
TIMMINS	1	2,302	24	15:00	15	25		112
TUKTOYAKTUK	63	142	22	9:00	4	31		8
VICTORIA-INNER HARBOUR	6	1,393	29	8:00	14	29		98
WABUSH	28	601	28	10:00	6	25		31
WATSON LAKE	61	176	8	17:00	4	29		10
WHITECOURT	17	881	4	14:00	11	30		63
WILTON	50	228	30	13:00	6	30		22
WILLIAMS LAKE	26	627	22	14:00	8	29		34
YARMOUTH	33	506	28	17:00	18	28		43
YORKTON	54	262	2	16:00	5	31		21

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	4	1,195	26	14:00	44	26	142
CHARLO	40	26	19	18:00	18	19	18
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	8	466	31	17:00	22	19	90
DAUPHIN	20	142	21	18:00	22	27	26
DAWSON	41	23	20	13:00	11	27	12
DAWSON CREEK	11	320	22	15:00	36	22	54
DEER LAKE	33	36	22	16:00	18	22	22
EARLTON	32	40	24	11:00	8	30	8
FORT NELSON	45	6	27	19:00	6	27	6
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	39	28	22	13:00	6	22	12
GASPE	48	4	30	15:00	4	30	4
GATINEAU	2	2,690	21	14:00	58	30	238
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	37	32	24	13:00	6	24	10
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	21	132	25	14:00	8	23	26
IQALUIT	26	82	27	15:00	18	30	30
KAPUSKASING	42	18	25	12:00	4	25	6
KENDRA	35	34	19	16:00	12	25	12
KINGSTON	6	746	21	16:00	34	5	70
KUUJJUAQ	17	168	27	15:00	18	27	38
KUUJJUARAPIK	47	4	8	14:00	2	8	2
LA GRANDE RIVIÈRE	24	86	23	22:00	12	22	26
LA RONGE	25	84	10	19:00	16	10	16
LLOYDMINSTER	14	206	17	17:00	20	16	32
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	13	284	29	13:00	22	23	38
MONT JOLIE	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKE	5	802	13	12:00	32	19	142
NANAIMO	7	646	27	15:00	30	23	78
NORMAN WELLS	31	45	24	14:00	12	24	19
NORTH BATTLEFORD	36	34	4	19:00	12	16	12
PEACE RIVER	12	292	11	13:00	22	11	74
PORT HARDY	29	55	13	12:00	12	13	18
PRINCE ALBERT	9	429	14	18:00	48	14	48
PRINCE RUPERT	16	171	21	10:00	36	21	52
QUESNEL	43	16	21	19:00	7	21	10
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER	3	2,188	14	19:00	44	30	174
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	23	110	11	11:00	20	10	36
ROUYN	34	36	28	13:00	16	28	16
SANDSPIT	28	56	16	10:00	20	16	34
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	15	189	27	16:00	18	5	81
SIoux LOOKOUT	38	30	21	17:00	8	14	10
SMITHERS	18	154	23	15:00	20	23	38
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	49	3	6	16:00	3	6	3
SWIFT CURRENT	27	70	11	18:00	12	12	16
TERRACE	50	2	31	10:00	2	31	2
THE PAS	44	12	6	9:00	12	6	12
TIMMINS	10	374	12	13:00	19	12	70
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	1	3,438	23	15:00	86	30	344
WIARTON	30	54	20	10:00	22	20	24
WILLIAMS LAKE	46	4	22	14:00	2	22	4
YARMOUTH	19	148	29	15:00	14	29	52
YORKTON	22	114	27	17:00	12	23	18

TABLE 23

TABLEAU 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	4	1,173	26	14:00	44	26	142
CHARLO	39	26	19	18:00	18	19	18
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	8	466	31	17:00	22	19	90
DAUPHIN	20	140	21	18:00	22	27	26
DAWSON	40	23	20	13:00	11	27	12
DAWSON CREEK	11	320	22	15:00	36	22	54
DEER LAKE	33	36	22	16:00	18	22	22
EARLTON	32	40	24	11:00	8	30	8
FORT NELSON	45	6	27	19:00	6	27	6
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	38	28	22	13:00	6	22	12
GASPE	48	4	30	15:00	4	30	4
GATINEAU	2	2,690	21	14:00	58	30	238
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	36	32	24	13:00	6	24	10
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	21	132	25	14:00	8	23	26
IQALUIT	26	82	27	15:00	18	30	30
KAPUSKASING	41	18	25	12:00	4	25	6
KENORA	42	16	19	16:00	12	19	12
KINGSTON	6	746	21	16:00	34	5	70
KUUJJUAQ	17	168	27	15:00	18	27	38
KUUJJUARAPIK	47	4	8	14:00	2	8	2
LA GRANDE RIVIERE	24	86	23	22:00	12	22	26
LA RONGE	25	84	10	19:00	16	10	16
LLOYDMINSTER	14	206	17	17:00	20	16	32
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	13	284	29	13:00	22	23	38
MONT JOLI	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKE	5	802	13	12:00	32	19	142
NANAIMO	7	646	27	15:00	30	23	78
NORMAN WELLS	31	45	24	14:00	12	24	19
NORTH BATTLEFORD	35	34	4	19:00	12	16	12
PEACE RIVER	12	292	11	13:00	22	11	74
PORT HARDY	29	55	13	12:00	12	13	18
PRINCE ALBERT	9	428	14	18:00	48	14	48
PRINCE RUPERT	16	171	21	10:00	36	21	52
QUESNEL	43	16	21	19:00	7	21	10
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	3	2,178	14	19:00	44	30	174
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	23	110	11	11:00	20	10	36
ROUYN	34	36	28	13:00	16	28	16
SANDSPIT	28	56	16	10:00	20	16	34
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	15	189	27	16:00	18	5	81
SIOUX LOOKOUT	37	30	21	17:00	8	14	10
SMITHERS	18	154	23	15:00	20	23	38
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	49	3	6	16:00	3	6	3
SWIFT CURRENT	27	56	11	18:00	12	12	16
TERRACE	50	2	31	10:00	2	31	2
THE PAS	44	12	6	9:00	12	6	12
TIMMINS	10	374	12	13:00	19	12	70
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	1	3,438	23	15:00	86	30	344
WIARTON	30	54	20	10:00	22	20	24
WILLIAMS LAKE	46	4	22	14:00	2	22	4
YARMOUTH	19	142	29	15:00	14	29	52
YORKTON	22	114	27	17:00	12	23	18

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	1	22	12	11:00	10	12	12	12
CHARLO	-	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	-	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN	6	2	6	19:00	2	6	6	2
DAWSON	-	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	-	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	-	-	-	-	-	-	-	-
GASPE	-	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	-	-	-	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-	-
INUWIK	-	-	-	-	-	-	-	-
TOALUIT	-	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING	-	-	-	-	-	-	-	-
KENORA	2	18	25	11:00	6	25	12	-
KINGSTON	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAQ	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE	-	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER	-	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	-	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOCA	-	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO	-	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	-	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	-	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	7	1	23	18:00	1	23	1	-
PRINCE RUPERT	-	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL	-	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	4	10	29	19:00	6	29	10	-
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	-	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	-	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS	-	-	-	-	-	-	-	-
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT	3	14	31	17:00	2	31	6	-
TERRACE	-	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS	-	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS	-	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	-	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH	5	6	16	9:00	4	16	4	-
YORKTON	-	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in January 1991	Airport	Reported days in January 1991
Aéroport	Jours rapportés en Janvier 1991	Aéroport	Jours rapportés en Janvier 1991
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	20	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Qué.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	17
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	11	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	8
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	22	Manitoulin, Ont.	12
Big Trout Lake, Ont.	26	Marathon Airport, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Matane, Qué.	31
Brantford, Ont.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brockville, Ont.	24	Midland, Ont.	31
Bromont, Qué.	30	Moosonee, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Qué.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	26
Charlevoix, Qué.	9	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	14
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	15	Pelley Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Chevry, Qué.	31	Pembroke, Ont.	24
Chibougamau Chapais, Qué.	31	Pikangikum, Ont.	27
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	Rainbow Lake, Alta.	31
Collingwood, Ont.	27	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	26
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Rimouski, Qué	15
Deer Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Round Lake, Ont.	31
Dolbeau-St-Méthode, Qué.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Drummondville, Qué.	31	Sandy Lake, Ont.	23
Eastmain River, Qué.	25	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sarnia, Ont.	21
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	18	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Stanhope, Ont.	24
Flin Flon, Man.	31	St. George-Ouest, Qué.	10
Fort Frances, Ont.	31	St. Jérôme, Qué.	30
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	18	St. Lazare, Qué.	6
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	15	St. Leonard, N.B.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	12	St. Thomas, Ont.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	17	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	15	Tillsonburg, Ont.	24
Geraldton, Ont.	31	Uranium City, Sask.	31
Gillam, Man.	22	Victoriaville, Qué	16
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Waskaganish, Qué.	31
Gore Bay, Ont.	23	Waterville, N.S./N.E.	24
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wawa, Ont.	23
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	Welland, Ont.	29
Guelph, Ont.	31	Wemindji, Qué.	31
Havre St. Pierre, Qué.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	24
Hearst, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	13		14

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL			
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.						
		TRANS	AUTRES	TRANS	AUTRES	TRANS	COMM.						
	[PORT]	[COMM.]	[PORT]	[COMM.]	[PORT]	[COMM.]							
AKLAVIK	56	56	47	6	1	-	-	2	-	-	-	-	
AMOS MUNICIPAL	35	31	8	13	8	-	-	2	-	4	-	4	
ATIKOKAN-MUNICIPAL	880	304	32	130	2	-	-	-	48	92	576	576	
ATTAWAPISKAT	60	60	47	2	4	-	-	7	-	-	-	-	
BATHURST	434	416	215	153	27	-	11	4	6	-	18	18	
BEARSKIN LAKE	166	166	127	18	17	-	-	-	4	-	-	-	
BEAVER CREEK	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
BIG TROUT LAKE	395	395	322	42	24	1	-	-	6	-	-	-	
BLANC SABLON	526	526	166	349	3	-	1	-	7	-	-	-	
BRANTFORD	2,025	62	-	48	9	-	-	5	-	1,963	-	1,963	
BROCKVILLE	360	141	3	54	75	1	3	3	2	-	207	12	219
BROMONT	1,236	457	29	263	120	-	1	32	8	4	779	-	779
BROUGHTON ISLAND	96	96	93	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
BURWASH	16	14	-	2	11	-	-	1	-	-	2	-	2
CAPE DORSET	64	64	50	2	2	-	-	-	10	-	-	-	-
CHAPLEAU	214	182	2	16	26	-	-	8	130	22	10	32	
CHARLEVOIX	24	24	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	
CHESTERFIELD INLET	37	37	28	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVREY	412	412	108	300	4	-	-	-	-	-	-	-	
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS	246	246	153	34	49	-	-	-	8	2	-	-	
CHURCHILL FALLS	289	269	42	152	69	-	-	-	6	20	-	20	
CLYDE RIVER	73	73	69	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
COLLINGWOOD	476	88	2	35	50	-	-	1	-	-	388	-	388
CORAL HARBOUR	72	72	38	18	6	-	-	-	-	-	-	-	
DEER LAKE	218	218	56	18	142	-	-	-	10	-	-	-	
DIGBY	236	90	-	28	58	-	-	-	4	-	146	-	146
DOLBEAU-ST-METHOËE	181	89	14	55	18	-	-	-	2	-	88	4	92
DRUMMONDVILLE	221	106	-	48	48	-	-	-	10	-	115	-	115
EASTMAIN RIVER	194	194	106	86	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIOU LAKE MUNICIPAL	366	334	80	46	26	-	-	-	12	170	32	-	32
ESKIMO POINT	97	97	74	16	2	1	-	-	4	-	-	-	-
FARO	92	90	68	2	16	-	-	-	4	-	2	-	2
FLIN FLON	217	195	133	24	13	-	-	1	24	-	22	-	22
FORT FRANCES	474	456	130	149	33	1	6	15	15	107	18	-	18
FORT GOOD HOPE	120	120	32	31	38	-	-	-	4	15	-	-	-
FORT LIARD	54	54	10	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCPHERSON	33	33	19	9	1	-	-	-	4	-	-	-	-
FORT NORMAN	147	147	68	56	17	-	-	-	6	-	-	-	-
FORT RESOLUTION	32	32	30	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GERALDTON	291	291	94	40	27	-	-	-	24	106	-	-	-
GILLAM	292	292	87	173	6	-	-	-	-	26	-	-	-
GJOA HAVEN	52	52	40	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GORE BAY	140	105	68	15	20	-	-	-	-	2	35	-	35
GRAND FORKS	65	5	-	-	3	-	-	2	-	-	60	-	60
GRISE FIORD	11	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH	2,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,734	-	2,734
HAVRE ST PIERRE	552	552	101	436	15	-	-	-	-	-	-	-	-
HEARST	215	160	8	32	13	-	-	7	100	55	-	55	
HORNEPAYNE	109	109	2	104	1	-	-	-	2	-	-	-	-
IGLOOLIK	32	32	27	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS	1,126	40	12	10	15	-	-	1	2	-	1,086	-	1,086
KIRKLAND LAKE	161	157	131	14	6	-	-	-	6	-	4	-	4
LAKE HARBOUR	52	52	34	4	8	-	-	-	6	-	-	-	-
LIVERPOOL	23	23	-	6	16	-	-	1	-	-	-	-	-
MANTOULIN EAST	102	50	-	2	46	-	-	2	-	-	52	-	52
MARATHON	346	332	179	108	18	1	2	16	8	-	14	-	14
MATANE	44	39	16	2	21	-	-	-	-	-	5	-	5
MAYO	68	68	42	12	7	1	-	-	6	-	-	-	-
MIDLAND	907	116	8	32	68	-	2	6	-	-	791	-	791
MOOSONEE	768	738	596	78	30	-	-	-	34	-	30	-	30
NANTSIK	44	44	41	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
NATASHQUAN	568	568	100	462	2	-	-	-	4	-	-	-	-
OLD CROW	88	88	66	4	2	-	-	10	6	-	-	-	-
PANGNIRTUNG	54	54	50	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
PAULATUK	30	30	24	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-
PELEE ISLAND	298	298	-	192	30	-	-	76	-	-	-	-	-
PELLY BAY	66	66	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE	189	189	156	8	21	-	-	-	-	4	-	-	-
PIKANGIKUM	151	151	131	14	-	-	-	-	6	-	-	-	-
POND INLET	59	59	57	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
RAINBOW LAKE	52	52	22	20	9	-	-	-	1	-	-	-	-
REPULSE BAY	24	24	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI	506	430	337	51	36	-	-	-	6	-	76	-	76
ROSS RIVER	43	43	28	10	1	-	-	-	4	-	-	-	-
ROUND LAKE	188	188	133	22	28	-	-	1	4	-	-	-	-
SACHS HARBOUR	36	36	30	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-
SANDY LAKE	288	288	246	16	14	1	-	-	11	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS					INTERNATIONAL INTÉRÉGATIONNAUX			GOVERNMENTAL OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
		PORT	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	COMM.	CIV.	MIL.				
SANIKILUAQ	97	97	64	18	5	-	-	-	6	4	-	-	-	-
SARNIA	2,000	988	402	374	185	1	2	22	2	-	1,012	-	1,012	-
SPENCE BAY	50	50	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST GEORGES OUEST	83	45	2	16	25	-	-	-	2	-	38	-	38	-
ST JEROME	30	30	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST LAZARE	817	111	-	4	107	-	-	-	-	-	706	-	706	-
ST LEONARD	98	98	2	72	10	-	-	-	8	6	-	-	-	-
ST THOMAS	2,220	118	-	61	44	-	2	11	-	-	2,102	-	2,102	-
STANHOPE	52	14	-	-	14	-	-	-	-	-	38	-	38	-
TESLIN	26	26	-	20	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
TILLSONBURG	449	28	-	15	13	-	-	-	-	-	421	-	421	-
URANIUM CITY	94	94	48	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE	208	64	-	26	38	-	-	-	-	-	144	-	144	-
WASKAGANISH	233	217	208	9	-	-	-	-	-	-	16	-	16	-
WATERVILLE	526	78	2	30	34	-	3	1	2	6	448	-	448	-
WAWA	315	116	104	2	10	-	-	-	-	-	193	6	199	-
WELLAND	766	28	-	6	19	-	-	3	-	-	738	-	738	-
WEHINOJI	284	284	77	170	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE	40	40	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY	49	49	9	21	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	269	269	168	56	29	-	-	-	16	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	130	130	74	14	26	-	-	-	16	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	152	152	80	68	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	260	260	194	46	6	-	-	-	14	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	311	311	146	140	2	-	-	-	23	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	168	168	78	86	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	36	36	-	26	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	669	669	364	283	8	-	-	-	14	-	-	-	-	-
JAC BROCHET, MAN.	168	168	56	104	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	333	333	104	201	8	-	-	-	20	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	436	436	276	134	2	-	-	-	24	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	256	256	98	138	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
PKWITONEI, MAN.	26	26	-	14	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	150	150	80	54	4	-	-	-	12	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	100	100	-	89	2	-	-	-	9	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	192	192	66	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESE PT., MAN.	399	399	269	128	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	208	208	124	76	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	156	156	60	84	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	132	132	84	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	44	44	-	30	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	154	154	58	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINERANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE		HELI		COP-	
		UNDER		MOTORPROPELLER		OVER		MOTORPROPELLER		COP-		PLANEURS	
		ET	MOINS	ET	MOINS	ET	MOINS	ET	PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES
AKLAVIK	56	7	18	31	-	-	-	-	-	31	23	2	-
AMOS MUNICIPAL	31	10	12	8	1	-	-	-	-	13	18	-	-
ATIKOKAN-MUNICIPAL	304	22	172	110	-	-	-	-	-	152	148	4	-
ATTAWAPISKAT	60	3	1	9	22	16	9	-	-	57	3	-	-
BATHURST	416	53	137	6	4	216	-	-	4	222	166	24	-
BEARSKIN LAKE	166	9	42	94	-	2	19	-	-	125	41	-	-
BEAVER CREEK	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
BIG TROUT LAKE	395	4	101	242	-	-	48	-	-	310	81	-	4
BLANC SABLON	526	30	293	52	43	104	4	-	4	274	235	13	-
BRANTFORD	62	42	14	6	-	-	-	-	4	2	56	-	-
BRICKVILLE	141	132	1	6	2	-	-	-	-	6	133	2	-
BROMONT	457	326	96	18	10	7	-	-	10	25	404	18	-
BRUDGETON ISLAND	96	-	-	8	-	-	88	-	-	96	-	-	-
BURWASH	14	4	10	-	-	-	-	-	-	12	2	-	-
CAPE DORSET	64	-	2	26	-	-	36	-	-	62	2	-	-
CHAPEAU	182	37	12	133	-	-	-	-	9	129	33	11	-
CHARLEVOIX	24	18	6	-	-	-	-	-	-	-	8	16	-
CHESTERFIELD INLET	37	-	-	9	-	-	28	-	-	37	-	-	-
CHEVREY	412	110	218	26	-	58	-	-	-	128	174	110	-
CHIBOUGAMAU/CHAPAISS	246	19	63	118	2	24	16	4	6	158	68	14	-
CHURCHILL FALLS	269	175	8	42	-	42	-	2	2	84	41	142	-
CLYDE RIVER	73	-	-	4	-	-	69	-	-	73	-	-	-
COLLINGWOOD	88	78	6	2	4	-	-	-	4	2	77	5	-
CORAL HARBOUR	72	-	2	38	-	-	32	-	-	70	2	-	-
DEER LAKE	218	26	90	90	-	12	-	-	-	88	126	4	-
DIGBY	90	60	14	16	-	-	-	-	-	74	16	-	-
DOLBEAU-ST-METHODE	89	68	7	2	-	12	-	-	-	16	73	-	-
DRUMMONDVILLE	106	102	4	-	-	-	-	-	-	-	92	14	-
EASTMAIN RIVER	194	4	84	4	-	66	36	-	-	183	11	-	-
ELLIOU LAKE MUNICIPAL	334	66	14	254	-	-	-	-	-	260	46	28	-
ESKIMO POINT	97	2	-	29	-	-	66	-	-	95	-	-	2
FARO	90	22	48	20	-	-	-	-	-	20	68	2	-
FLIN FLON	195	21	42	18	6	-	84	24	36	100	59	-	-
FORT FRANCES	456	47	123	177	7	102	-	-	-	297	154	5	-
FORT GOOD HOPE	120	43	36	31	-	8	2	-	-	33	76	11	-
FORT LIARD	54	45	5	4	-	-	-	-	-	4	48	2	-
FORT MCPHERSON	33	10	13	10	-	-	-	-	-	10	20	3	-
FORT NORMAN	147	49	64	28	-	6	-	-	-	28	114	5	-
FORT RESOLUTION	32	-	2	30	-	-	-	-	-	30	2	-	-
GERALDTON	291	30	115	139	2	5	-	-	4	139	107	41	-
GILLAM	292	115	29	36	-	7	55	50	50	87	95	60	-
GJOA HAVEN	52	-	2	14	-	-	36	-	-	50	2	-	-
GORE BAY	105	20	9	74	-	-	2	-	2	74	27	2	-
GRANDE FORKS	5	3	-	2	-	-	-	-	-	2	3	-	-
GRISE FIORD	11	-	-	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST PIERRE	552	47	399	12	-	94	-	-	-	175	357	20	-
HEARTST	160	18	20	122	-	-	-	-	-	122	36	2	-
HORNÉPAYNE	109	9	-	100	-	-	-	-	2	98	1	8	-
IGLOOLIK	32	-	-	18	-	-	14	-	-	32	-	-	-
IROQUOIS FALLS	40	22	-	18	-	-	-	-	-	18	22	-	-
KIRKLAND LAKE	157	4	4	149	-	-	-	-	18	135	4	-	-
LAKE HARBOUR	52	4	-	40	-	-	-	-	-	48	4	-	-
LIVERPOOL	23	22	1	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
MANITOULIN EAST	50	48	2	-	-	-	-	-	-	-	48	2	-
MARATHON	332	118	16	198	-	-	-	-	2	190	30	110	-
MATANE	39	10	23	-	2	-	4	-	6	-	31	2	-
MAYO	68	19	19	30	-	-	-	-	-	30	26	12	-
MIOLAND	116	90	6	12	4	2	-	2	2	18	88	6	2
MOOSONEE	738	25	119	131	235	135	93	-	12	598	125	3	-
NANISIVIK	44	-	1	26	-	-	1	16	16	27	1	-	-
NATA SHUAN	568	65	391	24	-	88	-	-	-	205	332	31	-
OLD CROW	88	10	14	36	-	24	-	4	-	36	52	-	-
PANGNIRTUNG	54	-	-	22	-	-	32	-	-	54	-	-	-
PAUL ATUK	30	4	3	23	-	-	-	-	-	23	5	2	-
PELEE ISLAND	298	97	197	-	-	4	-	-	-	28	266	4	-
PELLY BAY	66	-	-	41	-	-	25	-	-	41	-	25	-
PEMBROKE	189	11	45	130	-	-	2	1	2	131	53	3	-
PIKANGIKUM	151	12	39	88	-	12	-	-	-	88	63	-	-
POND INLET	59	-	-	19	-	-	40	-	-	59	-	-	-
RAINBOW LAKE	52	9	8	5	5	25	-	-	5	29	16	2	-
REPULSE BAY	24	-	-	8	-	-	16	-	-	24	-	-	-
RIMOUSKI	430	83	333	12	-	-	2	-	-	14	401	15	-
ROSS RIVER	43	11	26	6	-	-	6	-	-	6	37	-	-
ROUND LAKE	188	25	50	107	-	-	6	-	-	123	65	-	-
SACHS HARBOUR	36	2	22	12	-	-	-	-	-	12	24	-	-
SANDY LAKE	288	16	42	165	-	17	48	-	-	199	89	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)			MOTOPROPULSEUR			GROUPE			HELI		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES
		UNOER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES
		MOINS	1	1	1	1	1	1	REACTI	1	1	1	1
SANEKILUAQ	97	-	-	75	-	-	22	-	-	97	-	-	-
SARNIA	988	489	13	47	216	221	2	-	27	459	491	7	4
SPENCE BAY	50	-	-	48	2	-	-	-	2	12	-	36	-
ST GEORGES QUEST	45	12	23	10	-	-	-	-	-	12	31	2	-
ST JEROME	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
ST LAZARE	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-
ST LEONARD	98	38	58	2	-	-	-	-	-	2	82	14	-
ST THOMAS	118	101	8	7	2	-	-	-	2	7	103	5	1
STANHOPE	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
TESLIN	26	24	-	2	-	-	-	-	-	2	24	-	-
TILLSONBURG	28	17	9	-	-	-	2	-	-	2	26	-	-
URANIUM CITY	94	12	54	4	-	8	16	-	-	20	74	-	-
VICTORIAVILLE	64	60	4	-	-	-	-	-	-	-	62	2	-
WASKAGANISH	217	6	55	26	-	66	64	-	-	158	59	-	-
WATERVILLE	78	61	11	-	6	-	-	-	2	2	68	6	-
WAHA	116	10	-	102	-	4	-	-	-	102	12	2	-
WELLAND	28	26	2	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
WEMINOJI	284	6	166	4	-	64	44	-	-	225	59	-	-
WHALE COVE	40	-	-	26	-	-	14	-	-	40	-	-	-
WRIGLEY	49	26	20	3	-	-	-	-	-	4	43	2	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VDLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VDL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * **des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;**
- * **contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;**
- * **deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;**
- * **un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.**

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

**Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579**

**Chef
Section des transports de surface et maritimes**

**Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579**

OU

**Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

**Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499**

Novembre 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258815

C.1

6005

