

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1991
DEC.
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

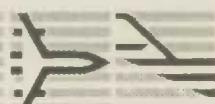
December

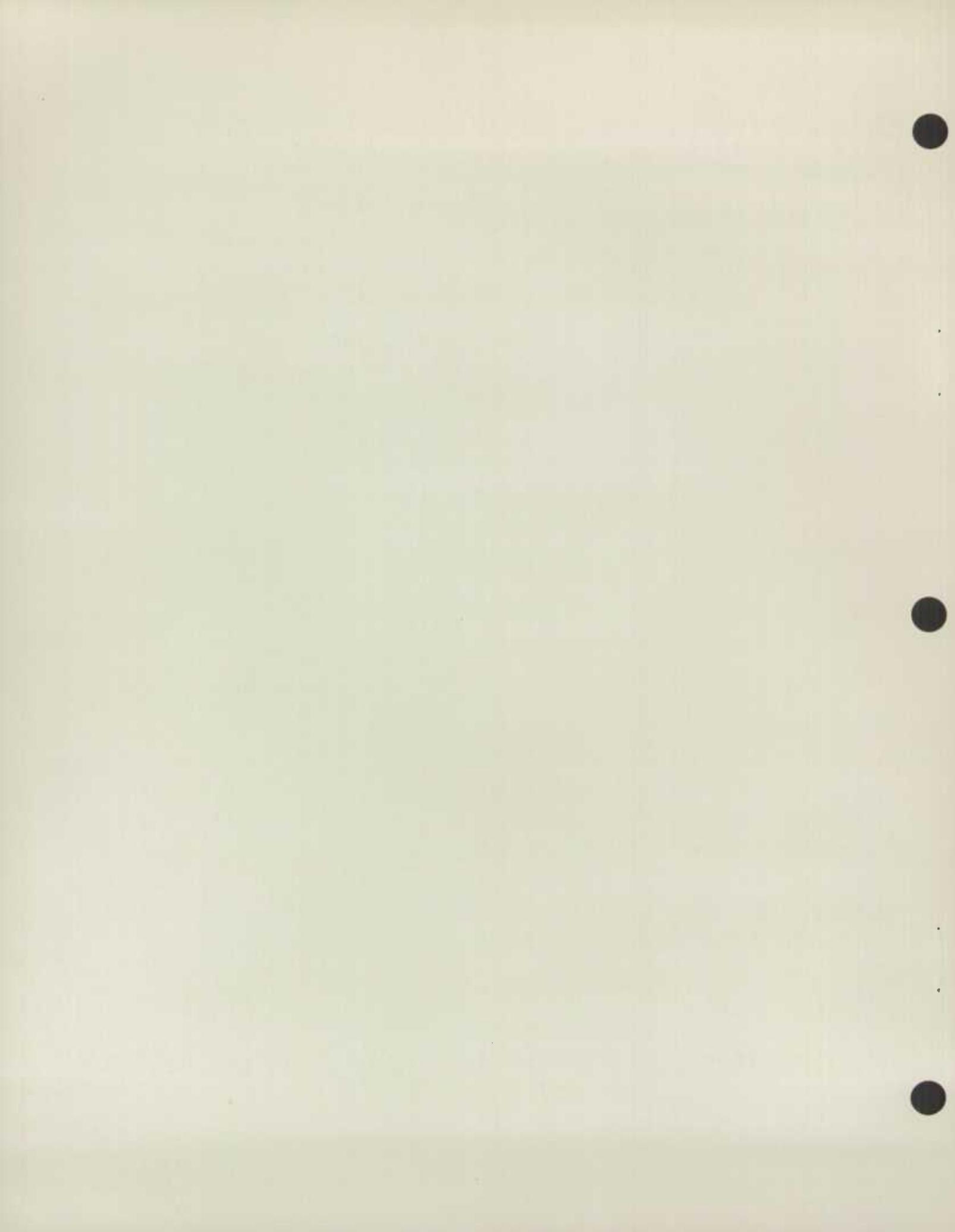
Canada

1991

Rapport mensuel

décembre





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

DECEMBER 1991 DÉCEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

	Page
SECTION III	
AIRPORTS <u>WITHOUT</u> CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
Tables:	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Madeleine Saumier, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

August 1992.

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
Tableaux:	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	51
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

3

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Madeleine Saumier, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Août 1992.

HIGHLIGHTS

DECEMBER 1991

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In December 1991 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 341,185. This represents an increase of 2,783 movements or 0.8% when compared to the 338,402 movements in December of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in itinerant movements. The itinerant movements had an increase of 2.2% or 4,998 movements. The local class decreased by 2,215 movements or 2.0%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,136 movements. The local category was led by Boundary Bay with 8,682 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1991	December 1990	% Change	Year-to-Date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Décembre	Décembre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1991	1990	Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	60		56	60	-8.5	TOTAL*
TOTAL*	341,185	338,402	0.8	5,542,103	6,058,116	-8.5	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	168,962	174,880	-3.4	2,331,929	2,605,907	-10.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	19,739	16,643	18.6	348,289	344,709	1.0	Autres vols commerciaux
Private	32,187	25,815	24.7	645,342	612,821	5.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,855	4,439	31.9	87,898	91,649	-4.1	- civils
- Military	4,090	4,058	0.8	75,450	82,153	-8.2	- militaires
Total*	230,833	225,835	2.2	3,488,910	3,758,601	-7.2	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	106,717	108,829	-1.9	1,978,926	2,219,013	-10.8	Civils
Military	3,635	3,738	-2.8	74,267	80,502	-7.7	Militaires
Total*	110,352	112,567	-2.0	2,053,193	2,299,515	-10.7	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

Since January 1991, Brandon, Castlegar, St. Catharines and Sydney changed from Air Traffic Control Towers to Flight Service Stations.

FAITS SAILLANTS

DÉCEMBRE 1991

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 341,185 en décembre 1991. Cela représente une hausse de 2,783 mouvements ou 0.8% comparativement aux 338,402 mouvements enregistrés en décembre 1990. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe itinérante a augmenté de 2.2% ou 4,998 mouvements. La classe locale a diminué de 2,215 mouvements ou 2.0%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,136 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 8,682 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

À partir de janvier 1991, les aéroports de Brandon, Castlegar, St. Catharines et Sydney avec tour de contrôle sont devenus des aéroports avec stations d'information de vol.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In December 1991, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 60,981 movements. This represents an increase of 7,714 movements or 14.5% when compared to the 53,267 movements reported by the 69 FSS airports in December 1990. The itinerant category increased by 11.1% or 4,565 while the local category increased by 3,149 or 25.9%.
- Red Deer was the most active Station in the overall with 3,099 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,524 movements. Whitecourt led the local category with 1,872 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1991 Décembre	December 1990 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991		% Change Variation en %
				72	69	
Number of Airports in Survey	72	69				Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	60,981	53,267	14.5	1,166,831	1,139,851	2.4
Itinerant Movements:						Mouvements itinérants:
Air Carriers	33,250	31,074	7.0	548,076	568,989	-3.7
Other Commercial	3,375	2,676	26.1	66,181	69,896	-5.3
Private	6,517	5,063	28.7	188,947	166,676	13.4
Government						Appareils officiels
- Civil	2,007	1,705	17.7	37,197	38,850	-4.3
- Military	516	582	-11.3	15,389	13,841	11.2
Total	45,665	41,100	11.1	855,790	858,251	-0.3
Local Movements:						Mouvements locaux:
Civil	15,227	12,111	25.7	304,524	280,486	8.6
Military	89	56	58.9	6,517	1,114	485.0
Total	15,316	12,167	25.9	311,036	281,600	10.5

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Since January 1991, Brandon, Castlegar, St. Catharines and Sydney changed from Air Traffic Control Towers to Flight Service Stations.

En décembre 1991, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 60,981 mouvements. Ceci représente une hausse de 7,714 mouvements ou 14.5% comparativement aux 53,267 mouvements rapportés par les 69 stations en décembre 1990. La catégorie des itinérants a augmenté de 11.1% ou 4,565 mouvements et les mouvements locaux ont augmenté de 3,149 ou 25.9%.

La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global avec 3,099 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,524 mouvements. La classe locale a été dominé par Whitecourt avec 1,872 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1991 Décembre	December 1990 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1990	% Change Variation en %
Number of Airports in Survey	72	69		72	69	
TOTAL	60,981	53,267	14.5	1,166,831	1,139,851	2.4
Itinerant Movements:						Mouvements itinérants:
Air Carriers	33,250	31,074	7.0	548,076	568,989	-3.7
Other Commercial	3,375	2,676	26.1	66,181	69,896	-5.3
Private	6,517	5,063	28.7	188,947	166,676	13.4
Government						Appareils officiels
- Civil	2,007	1,705	17.7	37,197	38,850	-4.3
- Military	516	582	-11.3	15,389	13,841	11.2
Total	45,665	41,100	11.1	855,790	858,251	-0.3
Local Movements:						Mouvements locaux:
Civil	15,227	12,111	25.7	304,524	280,486	8.6
Military	89	56	58.9	6,517	1,114	485.0
Total	15,316	12,167	25.9	311,036	281,600	10.5

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

À partir de janvier 1991 les aéroports de Brandon, Castlegar, St. Catharines et Sydney avec tour de contrôle sont devenus aéroports avec stations d'information de vol.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

A partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de ce changement aux données est expliqué dans la section "Nouvelles catégories des vols commerciaux" qui suit "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Revised Commercial Categories

Effective with the January 1991 publication, a revised set of categories for the Commercial movements shown in Tables 3 and 7 has been used.

In order to provide some idea of the impact on the data, December 1990 data is shown below in both the old and the new formats for the totals for all airports with towers and also for four major airports whose traffic is dominated by commercial movements.

The following points should be noted:

- The total for Commercial aircraft movements is exactly the same for both sets of data.
- A revised definition of "Air Carrier" has been implemented and is contained in the glossary of this publication.
- The number of movements recorded under the residual "Other Commercial" category under the new definition is much smaller than under the old.

Nouvelles Catégories des vols commerciaux

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements commerciaux dans les tableaux 3 et 7 sont employées.

Pour donner une idée de l'impact sur les données, les chiffres pour décembre 1990 sont présentés ci-dessous dans les vieux formats ainsi que les nouveaux formats pour tous les aéroports et aussi pour quatre aéroports principaux où le trafic est dominé par les mouvements commerciaux.

S'il-vous-plaît, notez bien les points suivants:

- Le total pour les mouvements des aéronefs commerciaux est strictement le même pour les deux séries de données.
- Une nouvelle définition pour "Transporteur aérien" est employée et est contenue dans le lexique de cette publication.
- Le nombre de mouvements enregistré sous la catégorie "Autres commerciaux" sous la nouvelle définition est beaucoup moins que sous la vieille définition.

COMMERCIAL MOVEMENTS

DECEMBER 1990

MOVEMENTS COMMERCIAUX

DÉCEMBRE 1990

----- OLD CATEGORIES ----- ANCIENNES CATÉGORIES	----- NEW CATEGORIES ----- NOUVELLES CATÉGORIES
--	--

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL
		UNIT TOLL	CHARTER		LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET étrangers	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI	
		TOTAL COMMERCIAUX	SERVICES À TAUX UNITAIRE	AFFRÈTE- MENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		
Lester B. Pearson	24,565	21,044	2,239	1,282	23,284	1,150	131
Vancouver Int'l	19,208	12,991	811	5,406	15,772	3,030	406
Montréal Int'l	13,412	10,881	1,034	1,497	12,225	1,009	178
Calgary Int'l	12,146	7,969	720	3,457	8,837	1,344	1,965
Total - All Airports Total - Tous les aéroports	191,523	108,522	11,125	71,876	128,221	46,659	16,643

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	10	9,190	17	3,646	4	5,544
BAIE COMEAU	55	1,440	52	1,092	47	348
BOUNDARY BAY	5	13,841	11	5,159	1	8,662
CALGARY INTERNATIONAL	3	16,257	3	16,087	52	170
CHARLOTTETOWN	54	1,500	46	1,270	50	230
EDMONTON INTERNATIONAL	29	4,831	12	4,123	37	768
EDMONTON MUNICIPAL	11	8,259	6	8,137	53	122
FORT MCMURRAY	48	2,102	50	1,170	33	932
FORT ST JOHN	53	1,527	51	1,165	46	362
FREDERICTON	47	2,104	40	1,814	49	290
GANDER INTERNATIONAL	41	2,509	36	2,169	48	340
GRANDE PRAIRIE	50	1,941	44	1,411	40	530
HALIFAX INTERNATIONAL	13	7,941	9	6,833	32	1,108
HAMILTON	17	6,843	23	3,083	10	3,760
KAMLOOPS	46	2,201	41	1,791	44	610
KELowna	35	4,247	27	2,733	25	1,514
LANGLEY	28	5,000	43	1,710	13	3,290
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,136	1	25,136	56	-
LETHBRIDGE	39	2,536	45	1,332	29	1,204
LONDON	20	6,405	15	3,802	18	2,603
MONT-TON	31	4,764	26	2,734	22	2,030
MONTREAL/DORVAL INTL	4	14,732	4	14,732	55	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	34	4,294	20	3,537	36	757
NORTH BAY	25	5,756	35	2,188	12	3,568
OSHAWA	26	5,460	33	2,294	14	3,166
OTTAWA INTERNATIONAL	7	10,806	5	B,905	24	1,901
PENTICTON	44	2,391	49	1,181	28	1,210
PITT MEADOWS	19	6,529	29	2,475	8	4,054
PRINCE GEORGE	43	2,394	42	1,712	38	682
QUEBEC	14	7,805	10	6,585	27	1,220
REGINA	32	4,724	19	3,572	31	1,152
SAINT JOHN	42	2,444	38	1,952	41	492
SASKATOON	21	6,399	14	3,921	19	2,478
SAULT STE MARIE	33	4,613	32	2,311	20	2,302
SEPT-ILES	37	2,992	31	2,386	39	606
SPRINGBANK	12	8,209	30	2,426	3	5,783
ST ANDREWS	24	5,825	47	1,245	7	4,580
ST HONORE	49	2,058	56	676	26	1,382
ST HUBERT	8	10,304	16	3,741	2	6,563
ST JEAN	51	1,763	54	957	34	806
ST JOHNS	36	4,221	25	3,055	30	1,166
SUDSBURY	16	7,175	21	3,427	11	3,748
THOMPSON	40	2,535	37	2,079	42	456
THUNDER BAY	18	6,770	18	3,620	15	3,150
TORONTO ISLAND	23	6,025	22	3,418	17	2,607
TORONTO/BUTTERVILLE	15	7,725	13	3,939	9	3,786
VAL D'OR	56	1,368	48	1,192	51	176
VANCOUVER HARBOUR	38	2,887	28	2,519	45	368
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,679	2	20,679	54	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	12,055	6	7,135	6	4,920
VILLENEUVE	22	6,094	53	1,004	5	5,090
WATERLOO-GUELPH	27	5,301	24	3,070	21	2,231
WHITEHORSE	52	1,553	55	777	35	776
WINSTON	30	4,809	34	2,199	16	2,610
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,592	7	7,631	23	1,961
YELL OWNIFIE	45	2,324	39	1,896	43	428
TOTAL (56)		341,185		230,833		110,352

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL		ITINERANT		LOCAL	
	TOTAL	COMMERCIAL	GOUV	LOCAUX	TOTAL	ITINERANTS	LOCAUX	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET	OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	9,170	2,945	1,183	5,542	20	18	2	
BAIE COMEAU	1,937	1,022	67	348	3	3	-	
BOUNDARY BAY	13,841	3,030	2,129	8,682	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	16,102	13,549	2,387	166	155	151	4	
CHARLOTTETOWN	1,454	1,092	142	220	46	36	10	
EDMONTON INTERNATIONAL	4,744	3,457	587	700	87	79	8	
EDMONTON MUNICIPAL	8,238	6,054	2,062	122	21	21	-	
FORT MCMURRAY	2,016	837	311	866	86	22	64	
FORT ST JOHN	1,527	888	277	362	-	-	-	
FREDERICTON	1,923	1,953	150	220	181	111	70	
GANDER INTERNATIONAL	2,101	1,659	286	156	408	224	184	
GRANDE PRAIRIE	1,927	1,039	364	524	14	8	6	
HALIFAX INTERNATIONAL	7,845	6,422	339	1,084	96	72	24	
HAMILTON	6,824	2,165	899	3,760	19	19	-	
KAMLOOPS	2,195	1,432	353	410	6	6	-	
KELOWNA	4,227	2,122	597	1,508	20	14	6	
LANGLEY	5,000	803	907	3,290	-	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,117	23,919	1,198	-	19	19	-	
LETHBRIDGE	2,514	974	352	1,188	22	6	16	
LONDON	6,397	3,034	760	2,603	8	8	-	
MONCTON	4,657	2,317	354	1,986	107	63	44	
MONTRÉAL/DORVAL INTL	14,596	13,165	1,431	-	136	136	-	
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	4,127	2,963	415	749	167	159	8	
NORTH BAY	4,219	1,706	205	2,308	1,537	277	1,260	
OSHAWA	5,443	1,480	797	3,166	17	17	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,128	7,115	1,248	1,765	678	542	136	
PENTICTON	2,381	1,004	167	1,210	10	10	-	
PITT MEADOWS	6,525	1,238	1,233	4,054	4	4	-	
PRINCE GEORGE	2,366	1,390	318	658	28	4	24	
QUEBEC	7,701	5,522	981	1,198	104	82	22	
REGINA	4,331	2,831	502	998	393	239	154	
SAINT JOHN	2,310	1,612	288	410	134	52	82	
SASKATOON	6,143	3,071	696	2,376	256	154	102	
SAULT STE MARIE	4,570	2,073	213	2,284	43	25	18	
SEPT-ÎLES	2,978	2,191	185	602	14	10	4	
SPRINGBANK	8,110	1,729	697	5,684	99	-	99	
ST ANDREWS	5,801	863	378	4,560	24	6	20	
ST MONIAC	2,050	549	119	1,382	8	8	-	
ST HUBERT	9,721	2,649	785	6,287	583	307	276	
ST JEAN	1,751	612	333	806	12	12	-	
ST JOHNS	4,108	2,642	300	1,166	113	113	-	
SUDBURY	6,866	2,723	543	3,600	309	161	148	
THOMPSON	2,535	1,756	323	456	-	-	-	
THUNDER BAY	6,662	3,279	281	3,102	108	60	48	
TORONTO ISLAND	6,013	2,301	1,111	2,601	12	6	6	
TORONTO/BUTTONVILLE	7,713	2,528	1,399	3,786	12	12	-	
VAL D'OR	1,366	1,062	128	176	2	2	-	
VANCOUVER HARBOUR	2,685	2,012	505	368	2	2	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,605	18,592	2,013	-	74	74	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	11,845	5,402	1,607	4,836	210	126	84	
VILLENEUVE	5,998	607	383	5,008	96	14	82	
WATERLOO-GUELPH	5,288	1,860	1,197	7,231	13	13	-	
WHITEHORSE	1,549	569	204	776	4	4	-	
WINDSOR	4,778	1,796	380	2,602	31	23	8	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,473	6,708	794	1,371	1,119	524	590	
YELLOWKNIFE	2,269	1,688	179	402	52	29	26	
TOTAL (56)	233,460	180,701	38,042	106,717	7,725	4,090	3,635	

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVÉES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III NIU. I-III FT ETRANGER	LEVEL IV-VI NIU. IV-IV			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,646	60	750	1,635	985	198	10
BAIE COMEAU	1,092	603	100	39	38	29	3
BOUNDARY BAY	5,159	45	791	2,194	2,104	25	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,087	10,001	1,350	2,198	2,293	94	151
CHARLOTTETOWN	1,270	721	172	199	107	35	36
EDMONTON INTERNATIONAL	4,123	2,724	613	120	428	159	79
EDMONTON MUNICIPAL	8,137	3,181	2,522	351	1,654	408	21
FORT MCMURRAY	1,170	525	203	109	277	34	22
FORT ST JOHN	1,165	664	209	15	250	27	-
FREDERICTON	1,814	1,209	242	102	105	45	111
GANDER INTERNATIONAL	2,169	1,426	78	155	216	70	224
GRANDE PRAIRIE	1,411	826	196	17	324	40	8
HALIFAX INTERNATIONAL	6,833	5,583	212	627	275	64	72
HAMILTON	3,083	679	1,156	300	875	24	19
KAMLOOPS	1,791	1,197	203	32	297	56	6
KELowna	2,733	1,548	552	22	518	79	14
LANGLEY	1,710	12	193	598	898	9	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,136	22,757	983	179	1,113	85	19
LETHBRIDGE	1,332	769	26	179	328	24	6
LONDON	3,802	1,670	1,302	62	735	25	0
MONTREAL	2,734	1,083	1,004	230	237	117	63
MONTREAL/DORVAL INTL	14,732	11,880	1,046	237	1,140	291	136
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,537	2,500	407	56	204	211	159
NORTH BAY	2,188	1,029	236	441	170	35	277
OSHAWA	2,294	1,020	409	51	793	4	17
OTTAWA INTERNATIONAL	8,905	5,540	572	1,003	702	546	542
PENTICTON	1,181	797	201	6	150	17	10
PITT MEADOWS	2,475	52	488	668	1,189	44	4
PRINCE GEORGE	1,712	1,137	159	94	249	69	4
QUEBEC	6,585	4,089	1,333	100	666	315	82
REGINA	3,572	1,892	818	121	357	145	239
SAINt JOHN	1,952	1,335	102	175	284	4	5
SASKATOON	3,921	2,233	775	63	515	181	154
SAULT STE MARIE	2,311	1,274	793	6	135	78	25
SEPT-ILES	2,386	1,164	839	188	141	44	10
SPRINGBANK	2,626	13	131	1,585	686	11	-
ST ANDREWS	1,245	5	550	308	333	45	4
ST HONORE	676	-	263	286	105	14	8
ST HUBERT	3,741	33	2,131	305	698	87	307
ST JEAN	957	1	498	113	290	43	12
ST JOHNS	3,055	1,593	119	930	171	129	113
SUDSBURY	3,427	1,654	631	438	413	130	161
THOMPSON	2,079	1,519	118	19	131	192	-
THUNDER RAY	3,620	2,377	811	91	156	125	60
TORONTO ISLAND	3,418	1,151	740	410	1,049	62	6
TORONTO/BUTTONVILLE	3,939	428	1,808	292	1,347	52	12
VAL D'OR	1,192	691	138	33	110	18	2
VANCOUVER HARBOUR	2,519	756	1,226	30	499	6	2
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,679	16,171	1,970	451	1,510	503	74
VICTORIA INTERNATIONAL	7,135	2,952	1,423	1,027	1,345	262	126
VILLENEUVE	1,004	-	495	112	321	62	14
WATERLOO-GUELPH	3,070	36	1,507	317	1,166	31	13
WHITEHORSE	777	405	98	66	147	57	4
WINDSOR	2,199	910	694	192	340	40	23
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,631	4,647	1,582	79	509	285	529
YELLOWKNIFE	1,896	1,088	517	83	109	70	29
TOTAL (56)	230,833	130,265	38,697	19,739	32,187	5,855	4,090

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE	U.F.R.	PERCENTAGE
			V.F.R.		PERCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	3,646	592	16.2	3,054	83.7
BATE COMEAU	1,092	374	34.2	718	65.7
BOUNDARY BAY	5,159	117	2.2	5,042	97.7
CALGARY INTERNATIONAL	16,087	11,744	73.0	4,343	26.9
CHARLOTTETOWN	1,270	1,009	79.4	261	20.5
EDMONTON INTERNATIONAL	4,123	3,428	83.1	695	16.8
EDMONTON MUNICIPAL	8,137	4,575	56.2	3,562	43.7
FORT MCMURRAY	1,170	534	45.6	636	54.3
FORT ST JOHN	1,165	590	50.6	575	49.3
FREDERICTON	1,814	1,373	75.6	441	24.3
GANDER INTERNATIONAL	2,169	1,940	89.4	229	10.5
GRANGE PRAIRIE	1,411	911	64.5	500	35.4
HALIFAX INTERNATIONAL	6,833	6,193	90.6	640	9.3
HAMILTON	3,083	1,533	49.7	1,540	50.2
KAMLOOPS	1,791	1,392	77.7	399	22.2
KELDWA	2,733	1,863	68.1	870	31.8
LANGLEY	1,710	3	0.1	1,707	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,136	24,884	98.9	252	1.0
LETHBRIDGE	1,332	698	52.4	634	47.5
LONDON	3,802	2,108	55.4	1,694	44.5
MONCTON	2,734	1,810	66.2	924	33.7
MONTRÉAL/DORVAL INTL	14,732	13,595	92.2	1,137	7.7
MONTRÉAL/PIRABEL INTL	3,537	2,867	81.0	670	18.9
NORTH BAY	2,188	1,395	63.7	793	36.2
OSHAWA	2,294	402	17.5	1,892	82.4
OTTAWA INTERNATIONAL	8,905	6,764	75.9	2,141	24.0
PENTICTON	1,181	820	69.4	361	30.5
PITT MEADOWS	2,475	7	0.2	2,468	99.7
PRINCE GEORGE	1,712	1,251	73.0	461	26.9
QUEBEC	6,585	4,875	74.0	1,710	25.9
REGINA	3,572	2,790	78.1	782	21.8
SAINST JOHN	1,952	1,604	82.1	348	17.8
SASKATOON	3,921	2,709	69.0	1,212	30.9
SAULT STE MARIE	2,311	1,457	63.0	854	36.9
SEPT-ILES	2,386	1,494	62.6	692	37.3
SPRINGBANK	2,426	25	1.0	2,401	98.9
ST ANDREWS	1,245	18	1.4	1,227	98.5
ST HONORE	676	37	5.4	639	94.5
ST HUBERT	3,741	542	14.6	3,199	85.5
ST JEAN	957	103	10.7	854	89.2
ST JOHNS	3,055	2,271	74.3	784	25.6
SUDBURY	3,427	2,211	64.5	1,216	35.4
THOMPSON	2,079	416	20.0	1,663	79.9
THUNDER BAY	3,620	2,867	79.1	753	20.8
TORONTO ISLAND	3,418	1,481	43.3	1,937	56.6
TORONTO/BUTTONVILLE	3,939	819	20.7	3,120	79.2
VAL D'OR	1,192	801	67.1	391	32.8
VANCOUVER HARBOUR	2,519	248	9.8	2,271	90.1
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,679	15,744	76.1	4,935	23.8
VICTORIA INTERNATIONAL	7,135	2,642	37.0	4,493	62.9
VILLENEUVE	1,004	3	0.2	1,001	99.7
WATERLOO-GUELPH	3,070	314	10.2	2,756	89.7
WHITEHORSE	777	340	43.7	437	56.2
WINDSOR	2,199	1,246	56.6	953	43.3
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,631	6,209	81.3	1,622	18.6
YELLOWKNIFE	1,896	1,138	60.0	758	39.9
TOTAL (56)	230,833	169,176	64.6	81,657	35.3

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 86.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 86.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉRODPTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉRODPTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	688	-	98	239	351
BAIE COMEAU	105	-	-	-	105
BOUNDARY BAY	151	-	-	1	150
CALGARY INTERNATIONAL	468	-	-	-	468
CHARLOTTETOWN	231	-	-	205	26
EDMONTON INTERNATIONAL	2,347	-	734	616	997
EDMONTON MUNICIPAL	1,716	-	-	-	1,716
FORT MCMURRAY	1,137	-	309	644	184
FORT ST JOHN	378	-	85	161	132
FREDRICKTON	417	-	-	339	78
GANDER INTERNATIONAL	133	-	-	-	133
GRANDE PRAIRIE	373	-	1	260	112
HALIFAX INTERNATIONAL	616	5	2	506	103
HAMILTON	254	-	-	-	254
KAMLOOPS	814	-	287	384	143
KELOWNA	404	-	-	-	404
LANGLEY	338	-	-	-	338
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	297	-	-	-	297
LETHBRIDGE	443	-	-	391	52
LONDON	827	3	246	690	88
MONCTON	391	5	-	351	35
MONTREAL/DORVAL INTL	1,601	-	69	573	959
MONTREAL/MIRABEL INTL	288	-	-	-	288
NORTH BAY	246	-	-	236	10
OSHAWA	230	-	-	1	229
OTTAWA INTERNATIONAL	230	-	-	-	230
PENTICTON	578	-	340	184	54
PITT MEADOWS	360	-	-	-	360
PRINCE GEORGE	816	-	449	224	143
QUEBEC	980	-	235	519	226
REGINA	373	-	-	341	32
SAINST JOHN	294	-	1	269	24
SASKATOON	713	-	331	373	9
SAULT STE MARIE	865	-	239	481	165
SEPT-ILES	3,245	-	2,577	291	377
SPRINGANK	1,343	-	1	1,093	249
ST ANDREWS	46	-	-	-	45
ST HONORE	55	-	-	-	55
ST HUBERT	870	-	-	-	870
ST JEAN	109	-	-	11	98
ST JOHNS	695	-	166	516	13
SUDBURY	457	-	-	445	12
THOMPSON	2,061	-	1,624	377	60
THUNDER BAY	2,439	1	1,997	391	50
TORONTO ISLAND	556	-	-	-	556
TORONTO/BUTTONVILLE	980	-	639	100	241
VAL D'OR	14	-	-	-	14
VANCOUVER HARBOUR	805	1	1	1	802
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,351	-	1	418	1,932
VICTORIA INTERNATIONAL	633	-	-	1	632
VILLENEUVE	68	-	-	-	68
WATERLOO-GUELPH	258	-	-	-	258
WHITEHORSE	1,362	-	876	389	97
WINDSOR	48	-	1	-	47
WINNIPEG INTERNATIONAL	722	-	280	385	57
YELLOWKNIFE	1,137	-	98	892	147
TOTAL (56)	40,376	15	11,687	13,099	15,575

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PILOTS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	3,646	40	177	3,132	293	4
BAIE COMEAU	1,092	15	554	493	30	-
BOUNDARY BAY	5,159	3	15	5,027	108	6
CALGARY INTERNATIONAL	16,087	6,975	4,450	4,420	242	-
CHARLOTTETOWN	1,270	116	606	503	38	7
EDMONTON INTERNATIONAL	4,123	2,658	521	859	85	-
EDMONTON MUNICIPAL	8,137	1,768	2,459	3,475	435	-
FORT MCMURRAY	1,170	159	378	568	65	-
FORT ST JOHN	1,165	177	475	340	173	-
FREDERICTON	1,814	618	652	439	105	-
GANDER INTERNATIONAL	2,169	1,057	885	67	158	2
GRANDE PRAIRIE	1,411	45	914	320	132	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,833	2,858	3,118	745	112	-
HAMILTON	3,083	278	1,052	1,722	28	3
KAMLOOPS	1,791	94	1,148	509	40	-
KELOWNA	2,733	488	1,275	895	75	-
LANGLEY	1,710	10	16	1,285	395	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,136	17,242	7,279	556	59	-
LETHBRIDGE	1,332	12	749	558	13	-
LONDON	3,802	158	1,802	1,785	54	3
MONCTON	2,734	484	994	1,231	22	3
MONTREAL/DORVAL INTL	14,732	7,054	6,292	1,073	313	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,537	2,309	678	471	79	-
NORTH BAY	2,188	339	1,127	432	290	-
OSHAWA	2,294	1	385	1,879	29	-
OTTAWA INTERNATIONAL	8,905	3,585	3,293	1,571	456	-
PENTICTON	1,181	18	744	350	69	-
PITT MEADOWS	2,475	11	21	2,331	107	5
PRINCE GEORGE	1,712	524	742	324	122	-
QUEBEC	6,585	433	4,003	1,962	185	2
PEGINA	3,572	1,222	1,393	936	21	-
SAINT JOHN	1,952	539	948	452	12	1
SASKATOON	3,921	1,311	1,293	1,315	2	-
SAULT STE MARIE	2,311	38	1,411	776	86	-
SEPT-ILES	2,386	20	1,273	618	475	-
SPRINGBANK	2,426	-	20	2,394	12	-
ST ANDREWS	1,245	-	29	1,143	73	-
ST HONORE	676	-	8	544	122	2
ST HUBERT	3,741	75	205	3,119	341	1
ST JEAN	957	-	44	871	42	-
ST JOHNS	3,055	905	1,306	739	104	1
SUDBURY	3,427	245	1,785	814	582	1
THOMPSON	2,079	123	466	1,436	53	1
THUNDER BAY	3,620	525	2,209	645	241	-
TORONTO ISLAND	3,418	16	1,388	1,858	156	-
TORONTO/BUTTONVILLE	3,339	55	674	3,019	191	-
VAL D'OR	1,192	121	797	186	87	1
VANCOUVER HARBOUR	2,519	-	235	1,047	1,236	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,679	8,951	7,324	3,357	1,045	2
VICTORIA INTERNATIONAL	7,135	446	2,549	3,673	466	1
VILLENEUVE	1,004	2	8	901	93	-
WATERLOO-GUELPH	3,070	34	100	2,832	95	9
WHITEHORSE	777	142	121	409	106	-
WINDSOR	2,199	34	1,060	1,059	42	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,631	3,220	2,955	1,368	88	-
YELLOWKNIFE	1,896	589	761	497	49	-
TOTAL (56)	230,833	68,142	77,166	75,329	10,132	64

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	176 001	AND
16 UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	130 000	OVER	LT PLUS
MOINS											
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	3,022	386	154	24	6	35	8	5	2	2	
BATE COUEAU	132	333	181	-	430	16	-	-	-	-	
BOUNDARY BAY	4,837	274	26	4	18	-	-	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	3,700	1,005	853	1,110	1,361	2,055	3,457	1,578	323	645	
CHARLOTTETOWN	197	341	-	9	586	8	118	11	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	604	341	292	80	99	210	1,263	922	88	224	
EDMONTON MUNICIPAL	3,035	868	812	756	627	906	1,119	14	-	-	
FORT MCMURRAY	367	265	176	715	31	26	84	6	-	-	
FORT ST JOHN	412	97	206	47	68	335	-	-	-	-	
FREDERICTON	298	204	56	10	613	9	598	25	-	1	
GANDER INTERNATIONAL	143	17	134	26	764	190	174	235	34	452	
GRANDE PRAIRIE	270	155	170	202	328	278	-	8	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	386	364	239	77	2,043	152	2,012	497	3	260	
HAMILTON	1,385	443	687	61	89	277	23	115	1	2	
KAMLOOPS	313	247	276	236	363	344	12	-	-	-	
KELOWNA	750	189	337	240	236	855	114	12	-	-	
LANGLEY	1,646	33	10	3	16	2	-	-	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	150	457	971	2,581	3,507	1,379	5,860	5,628	993	3,610	
LETHBRIDGE	491	73	34	329	248	155	-	2	-	-	
LONDON	1,513	396	501	602	688	88	10	3	-	1	
MONCTON	747	487	223	51	542	207	419	2	2	54	
MONTREAL/DORVAL INTL	698	709	937	588	4,922	720	3,595	1,988	103	472	
MONTREAL/MIRABEL INTL	338	373	92	26	265	284	64	364	337	1,394	
NORTH BAY	651	148	452	468	301	120	3	9	-	36	
OSHAWA	1,707	167	87	286	46	-	-	1	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	1,515	402	1,081	746	1,554	471	1,942	1,019	2	173	
PENTICTON	317	99	41	315	264	139	4	2	-	-	
PITT MEADOWS	2,289	149	16	6	4	11	-	-	-	-	
PRINCE GEORGE	329	120	461	267	129	25	381	-	-	-	
QUEBEC	1,530	641	300	265	3,295	237	187	35	67	28	
REGINA	577	595	361	42	139	1,258	361	234	-	-	
SAINT JOHN	211	208	62	71	864	3	520	13	-	-	
SASKATOON	920	544	425	62	721	666	420	159	4	-	
SAULT STE MARIE	726	115	445	194	799	29	2	-	-	-	
SEPT-ILES	548	536	255	4	956	77	2	8	-	-	
SPRINGBANK	2,369	37	19	-	1	-	-	-	-	-	
ST ANDREWS	1,091	125	29	-	-	-	-	-	-	-	
ST HONORE	583	83	10	-	-	-	-	-	-	-	
ST HUBERT	3,140	334	123	25	55	20	16	21	7	-	
ST JEAN	803	107	43	1	1	2	-	-	-	-	
ST JOHNS	678	128	398	87	750	93	681	176	-	64	
SUDBURY	1,024	256	900	290	800	157	-	-	-	-	
THOMPSON	245	1,217	318	27	17	159	92	-	4	-	
THUNDER BAY	484	345	1,452	330	537	50	422	-	-	-	
TORONTO ISLAND	1,712	276	388	10	807	224	1	-	-	-	
TORONTO/BUTTONVILLE	2,820	253	346	251	248	18	1	-	-	2	
VAL D'OR	156	118	138	11	622	51	88	8	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	599	930	985	-	4	1	-	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1,759	2,307	2,891	1,301	4,018	1,458	3,925	1,308	152	1,560	
VICTORIA INTERNATIONAL	2,914	1,171	368	563	1,170	711	214	14	-	10	
VILLENEUVE	963	22	17	-	-	2	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	2,696	233	96	20	14	7	4	-	-	-	
WHITEHORSE	279	197	115	20	32	10	122	2	-	-	
WINDSOR	788	388	113	185	612	108	-	4	-	1	
WINNIPEG INTERNATIONAL	515	994	1,293	295	556	1,401	1,339	1,002	22	134	
YELLOWKNIFE	192	237	650	49	133	84	506	45	-	-	
TOTAL (56)	62,564	21,539	22,045	13,468	38,101	16,123	30,163	15,560	2,144	9,126	

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTERS AÉRIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI		PRIVES	CIVILS		
		AUTRES VOLS	VOLS COMMERCIAUX			MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,563	56	746	1,602	947	194		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	4	4	33	38	4		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,646	60	750	1,635	985	198		
BATE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	863	100	38	38	29		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,092	863	100	39	38	29		
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,057	45	775	2,177	2,035	25		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	-	15	17	68	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-		
TOTAL	5,159	45	791	2,194	2,104	25		
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,626	8,801	1,277	2,186	2,129	94		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,287	1,030	73	11	164	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	174	170	-	1	-	3		
TOTAL	16,087	10,001	1,350	2,198	2,293	94		
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,265	721	172	199	102	35		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,270	721	172	199	107	35		
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,757	2,389	609	116	406	159		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	286	255	4	4	22	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	80	80	-	-	-	-		
TOTAL	4,123	2,724	613	120	428	159		
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,098	3,180	2,516	350	1,623	408		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	1	6	1	31	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	8,137	3,181	2,522	351	1,654	408		
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,168	525	203	109	275	34		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,170	525	203	109	277	34		
FORT ST JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,165	664	209	15	250	27		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,165	664	209	15	250	27		
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,786	1,208	238	102	87	43		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	4	-	16	2		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-		
TOTAL	1,814	1,209	242	102	105	45		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ÉTRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,222	802	78	126	47	70	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	308	171	-	11	83	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	639	453	-	18	86	-	
TOTAL	2,169	1,426	78	155	216	70	
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,402	823	193	17	322	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	3	3	-	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,411	826	196	17	324	40	
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,489	5,300	202	624	231	64	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	249	198	10	2	37	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	95	85	-	1	7	-	
TOTAL	6,833	5,583	212	627	275	64	
HAMILTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,416	364	1,158	293	559	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	664	315	28	7	313	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	
TOTAL	3,083	679	1,186	300	875	24	
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,776	1,193	202	31	288	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	4	1	1	9	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,791	1,197	203	32	297	56	
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,661	1,540	546	17	467	78	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	8	6	5	51	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,733	1,548	552	22	518	79	
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,661	12	188	587	865	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	5	11	33	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,710	12	193	598	898	9	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,084	12,893	616	123	357	84	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,423	8,266	361	49	740	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,629	1,598	6	7	16	-	
TOTAL	25,136	22,757	983	179	1,113	85	
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,296	768	23	175	302	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	1	3	4	26	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,332	769	26	179	328	24	
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,152	1,227	1,271	56	566	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	648	443	31	5	168	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	
TOTAL	3,802	1,670	1,302	62	735	25	

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVÉES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIU, I-III	LEVEL IV-VI NIU, IV-VI			CIVIL	MILITARY
		ET ETRANGER				CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,705	1,079	1,000	230	216	117	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	4	4	-	-	-	-
TOTAL	2,734	1,083	1,004	230	237	117	63
MONTRÉAL/DORVAL INT'L							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,230	8,959	935	206	716	289	125
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,476	2,915	112	29	411	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	6	1	2	13	-	4
TOTAL	14,732	11,880	1,048	237	1,140	291	136
MONTRÉAL/MIRABEL INT'L							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,884	890	400	47	185	210	152
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	494	459	6	4	18	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,159	1,151	1	5	1	-	1
TOTAL	3,537	2,500	407	56	204	211	159
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,150	1,025	236	441	162	35	251
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	2	-	-	8	-	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	2,188	1,029	236	441	170	35	277
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,178	994	405	50	708	4	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	26	4	1	65	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,294	1,020	409	51	793	4	17
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,906	4,851	497	995	532	531	500
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	934	635	75	7	160	15	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	65	54	-	1	1	-	9
TOTAL	8,905	5,540	572	1,003	702	546	562
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,172	797	201	6	143	17	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	7	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,181	797	201	6	150	17	10
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,463	82	485	666	1,182	44	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	3	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,475	82	488	668	1,189	44	4
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,709	1,137	159	94	246	69	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,712	1,137	159	94	249	69	4
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,195	7,802	1,307	95	607	310	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	346	248	25	5	64	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	44	39	1	-	-	1	3
TOTAL	6,585	4,089	1,333	100	666	315	82

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT			
		TRANSPORTEURS AERIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI		PRIVES	CIVILS		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
REGINA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,430	1,809	811	117	317		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	136	79	7	2	40		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	4	-	2	-		
TOTAL		3,572	1,892	818	121	357		
SAINT JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,770	1,213	101	170	230		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	179	121	1	5	52		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	2		
TOTAL		1,952	1,335	102	175	284		
SASKATOON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,831	2,207	775	63	501		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	21	-	-	14		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	5	-	-	-		
TOTAL		3,921	2,233	775	63	515		
SAULT STE MARIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,285	1,270	793	6	115		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	4	-	-	20		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,311	1,274	793	6	135		
SEPT-ILES								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,357	1,157	836	186	126		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	4	3	1	9		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	3	-	1	6		
TOTAL		2,386	1,164	839	186	141		
SPRINGBANK								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,414	13	130	1,578	682		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	1	7	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,426	13	131	1,585	686		
ST ANDREWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,237	5	549	306	328		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	1	2	5		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,245	5	550	308	333		
ST HONORE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	675	-	263	285	105		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-		
TOTAL		676	-	263	286	105		
ST HUBERT								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,646	31	2,280	299	646		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	94	2	31	6	51		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1		
TOTAL		3,741	33	2,311	305	698		
ST JEAN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	954	1	495	113	290		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	3	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-		
TOTAL		957	1	498	113	290		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST JOHNS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,843	1,562	118	881	96	127	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	6	-	3	36	1	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	140	25	1	46	39	1	20
TOTAL	3,055	1,593	119	930	171	129	113
SUDSBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,410	1,652	623	438	407	129	161
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	2	8	-	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,427	1,654	631	438	413	130	161
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,074	1,616	118	19	129	192	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	3	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,079	1,619	118	19	131	192	-
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,487	2,278	807	90	129	125	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	133	99	4	1	27	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,620	2,377	811	91	156	125	60
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,091	1,005	733	401	686	60	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	326	146	7	9	162	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,418	1,151	740	410	1,049	62	6
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,769	426	1,796	283	1,201	51	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	170	2	12	9	146	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,939	428	1,808	292	1,347	52	12
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,189	890	138	33	108	18	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,192	891	138	33	110	18	2
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,492	748	1,219	30	487	6	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	8	7	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,519	756	1,226	30	499	6	2
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,220	12,019	1,900	442	1,288	501	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,799	3,494	70	8	221	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	660	658	-	1	1	-	-
TOTAL	20,679	16,171	1,970	451	1,510	503	74
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,310	2,298	1,390	1,015	1,229	257	121
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	821	650	33	12	116	5	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	4	-	-	-	-	-
TOTAL	7,135	2,952	1,423	1,027	1,345	262	126

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI AUTRES VOLIS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	998	-	493	111	318	62		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	2	1	3	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,004	-	495	112	321	62		
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,945	33	1,495	316	1,057	31		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	125	3	12	1	109	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,070	36	1,507	317	1,166	31		
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	729	380	97	66	125	57		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	25	1	-	22	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	777	405	98	66	147	57		
WINNISOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,985	837	672	186	245	40		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	214	73	22	6	95	-		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	2,199	910	694	192	340	40		
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,992	4,237	1,535	74	387	282		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	572	351	47	5	120	3		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	67	59	-	-	2	-		
TOTAL	7,631	4,647	1,582	79	509	285		
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,894	1,087	517	83	109	70		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	-	1		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	1,896	1,088	517	83	109	70		
TOTAL (56)								
DOMESTIC - INTERIEURS	200,404	105,784	37,631	19,364	28,129	5,805		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,600	20,079	1,051	289	3,876	48		
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,829	4,602	15	86	182	2		
TOTAL	230,833	130,465	38,697	19,739	32,187	5,955		

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPRT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	10	9,190	17	14:00	112	17	545	
BAIE COMEAU	55	1,440	30	8:00	26	30	132	
BOUNDARY BAY	5	13,841	14	13:00	119	14	763	
CALGARY INTERNATIONAL	3	16,257	9	10:00	68	10	718	
CHARLOTTETOWN	54	1,500	3	13:00	19	16	90	
EDMONTON INTERNATIONAL	29	4,831	16	14:00	53	17	277	
EDMONTON MUNICIPAL	11	8,259	5	15:00	68	13	423	
FORT MCMURRAY	48	2,102	20	11:00	40	2	139	
FORT ST JOHN	53	1,527	15	16:00	33	15	138	
FREDERICTON	47	2,104	10	14:00	31	12	158	
GANDER INTERNATIONAL	41	2,509	30	15:00	27	3	145	
GRANDE PRAIRIE	50	1,941	4	15:00	43	4	144	
HALIFAX INTERNATIONAL	13	7,941	7	14:00	71	28	389	
HAMILTON	17	6,843	31	15:00	70	31	485	
KAMLOOPS	46	2,201	15	13:00	38	13	130	
KELowna	35	4,247	12	11:00	46	6	292	
LANGLEY	28	5,000	14	14:00	218	14	584	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,136	10	19:00	78	6	1,002	
LETHBRIDGE	39	2,536	28	14:00	45	18	150	
LONDON	20	6,405	1	15:00	71	11	413	
MONTREAL	31	4,764	10	19:00	59	12	449	
MONTREAL/DORVAL INTL	4	14,732	12	18:00	61	10	682	
MONTREAL/MIRABEL INTL	34	4,294	2	16:00	49	2	273	
NORTH BAY	25	5,756	13	10:00	75	19	506	
OSHAWA	26	5,460	1	15:00	83	1	496	
OTTAWA INTERNATIONAL	7	10,806	2	16:00	125	2	632	
PENTICTON	44	2,391	6	9:00	68	6	183	
PITT MEADOWS	19	6,529	22	15:00	112	22	464	
PRINCE GEORGE	43	2,394	28	14:00	39	15	147	
QUEBEC	14	7,805	16	15:00	65	20	439	
REGINA	32	4,724	15	16:00	45	17	252	
SAINT JOHN	42	2,464	26	16:00	49	17	182	
SASKATOON	21	6,399	16	11:00	58	22	383	
SAULT STE MARIE	33	4,613	9	15:00	79	9	444	
SEPT-ILES	37	2,992	12	15:00	35	12	196	
SPRINGBANK	12	8,209	5	20:00	104	5	678	
ST ANDREWS	24	5,825	7	15:00	78	7	477	
ST HONORE	40	2,058	10	12:00	90	12	321	
ST HUBERT	8	10,304	20	15:00	120	12	725	
ST JEAN	51	1,763	1	11:00	70	1	174	
ST JOHNS	36	4,221	6	14:00	51	13	352	
SUDBURY	16	7,175	4	15:00	103	11	539	
THOMPSON	40	2,535	20	17:00	33	10	184	
THUNDER BAY	18	6,770	15	14:00	95	15	463	
TORONTO ISLAND	23	6,025	1	14:00	64	11	395	
TORONTO/BUTTONVILLE	15	7,725	13	14:00	74	1	568	
VAL D'OR	56	1,368	12	14:00	29	12	121	
VANCOUVER HARBOUR	38	2,867	10	15:00	36	10	197	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,679	12	8:00	70	13	847	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	12,055	7	11:00	114	4	643	
VILLENEUVE	22	6,094	13	13:00	173	17	648	
WATERLOO-GUELPH	27	5,301	30	12:00	96	1	402	
WHITEHORSE	52	1,553	7	14:00	42	7	114	
WINDSOR	30	4,809	8	16:00	56	11	326	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,592	16	17:00	61	16	531	
YELLOWKNIFE	45	2,324	19	12:00	41	17	162	

TABLE 9

ITINERANT MOUVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	17	3,646	15	13:00	43	15	225	
BATE COUEAU	52	1,092	10	15:00	14	10	70	
BOUNDARY BAY	11	5,159	15	14:00	72	14	353	
CALGARY INTERNATIONAL	3	16,087	10	15:00	63	10	706	
CHARLOTTETOWN	46	1,270	12	15:00	10	12	64	
EDMONTON INTERNATIONAL	12	4,123	16	14:00	37	17	195	
EDMONTON MUNICIPAL	6	8,137	13	14:00	38	13	413	
FORT MCMURRAY	50	1,170	23	22:00	11	16	62	
FORT ST JOHN	51	1,165	23	10:00	13	16	68	
FREDERICTON	40	1,814	10	13:00	16	12	110	
GANDER INTERNATIONAL	36	2,169	18	16:00	12	20	99	
GRANDE PRAIRIE	44	1,411	18	10:00	12	4	82	
HALIFAX INTERNATIONAL	9	6,833	28	10:00	41	20	306	
HAMILTON	23	3,083	31	13:00	23	20	161	
KARLOOQS	61	1,791	15	12:00	21	15	86	
KELOWNA	27	2,733	26	13:00	16	19	145	
LANGLEY	43	1,710	22	13:00	26	22	137	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,136	10	19:00	78	6	1,002	
LETHBRIDGE	45	1,332	28	15:00	15	27	67	
LONDON	15	3,802	27	15:00	31	19	240	
MONCTON	26	2,734	12	15:00	24	12	209	
MONTRÉAL/DORVAL INTL	4	14,732	12	18:00	61	10	682	
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	20	3,537	17	15:00	27	6	188	
NORTH BAY	35	2,188	6	13:00	26	16	133	
OSHAWA	33	2,294	1	11:00	32	1	214	
OTTAWA INTERNATIONAL	5	8,905	5	15:00	41	10	439	
PENTICTON	49	1,181	27	12:00	12	6	63	
PITT MEADOWS	29	2,475	22	15:00	48	22	234	
PRINCE GEORGE	42	1,712	16	15:00	13	19	96	
QUEBEC	10	6,585	27	14:00	38	16	327	
REGINA	19	3,572	27	16:00	20	16	172	
SAINST JOHN	38	1,952	17	16:00	14	12	93	
SASKATOON	14	3,921	17	10:00	23	17	188	
SAULT STE MARIE	32	2,311	9	15:00	23	10	146	
SEPT-ILES	31	2,386	18	15:00	20	12	128	
SPRINGBANK	30	2,426	14	14:00	25	14	153	
ST ANDREWS	47	1,245	20	14:00	19	23	88	
ST HONORE	56	676	12	13:00	22	12	111	
ST HUBERT	16	3,741	10	13:00	40	10	260	
ST JEAN	54	957	1	11:00	16	2	74	
ST JOHNS	25	3,055	13	10:00	19	13	200	
SUDBURY	21	3,427	29	17:00	30	11	239	
THOMPSON	37	2,079	20	11:00	15	20	121	
THUNDER BAY	18	3,620	4	16:00	26	5	187	
TORONTO ISLAND	22	3,418	1	13:00	30	11	217	
TORONTO/BUTTONVILLE	13	3,939	22	12:00	34	11	275	
VAL D'OR	48	1,192	18	9:00	11	11	62	
VANCOUVER HARBOUR	28	2,519	3	8:00	30	6	161	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,679	12	8:00	70	13	647	
VICTORIA INTERNATIONAL	8	7,135	31	15:00	49	2	328	
VILLENEUVE	53	1,004	14	15:00	19	14	75	
WATERLOO-GUELPH	24	3,070	1	13:00	41	1	217	
WHITEHORSE	55	777	19	13:00	12	19	43	
WINDSOR	36	2,199	19	14:00	19	11	128	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	7,631	16	17:00	35	17	369	
YELLOWKNIFE	39	1,896	18	14:00	13	18	100	

TABLE 10

LOCAL MOUVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4	5,544	16	15:00	86	17	372
BAIE COMEAU	47	348	30	12:00	22	30	96
BOUNDARY BAY	1	8,682	21	12:00	98	21	552
CALGARY INTERNATIONAL	52	170	5	18:00	16	14	18
CHARLOTTETOWN	50	230	3	13:00	16	16	36
EDMONTON INTERNATIONAL	37	708	17	10:00	24	17	82
EDMONTON MUNICIPAL	53	122	5	15:00	44	5	44
FORT MCMURRAY	33	932	20	11:00	34	3	90
FORT ST JOHN	46	362	15	16:00	30	15	118
FREDERICTON	49	290	10	14:00	24	11	74
GANDER INTERNATIONAL	48	340	30	15:00	24	3	58
GRANDE PRAIRIE	40	530	4	15:00	34	16	70
HALIFAX INTERNATIONAL	32	1,108	29	9:00	46	28	118
HAMILTON	10	3,760	20	11:00	56	31	320
KAMLOOPS	44	410	13	14:00	32	11	60
KELDOWNA	25	1,514	12	11:00	32	6	156
LANGLEY	13	3,290	14	14:00	192	14	462
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	29	1,204	28	14:00	36	16	96
LONDON	18	2,603	28	10:00	52	31	244
MONCTON	22	2,030	6	10:00	54	11	278
MONTREAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	36	757	2	16:00	40	2	144
NORTH RAY	12	3,568	13	10:00	62	19	384
OSHAWA	14	3,166	1	16:00	56	28	304
OTTAWA INTERNATIONAL	24	1,901	2	16:00	96	2	236
PENTICTON	28	1,210	13	14:00	60	6	120
PITT MEADOWS	8	4,054	7	14:00	68	14	268
PRINCE GEORGE	38	682	15	13:00	38	15	102
QUEBEC	27	1,220	28	17:00	42	28	142
REGINA	31	1,152	1	12:00	34	1	124
SAINT JOHN	41	492	26	16:00	46	17	60
SASKATOON	19	2,478	16	11:00	48	22	250
SAULT STE MARIE	20	2,302	9	16:00	58	2	308
SEPT-ILES	39	606	10	9:00	24	6	74
SPRINGBANK	3	5,783	5	20:00	99	5	535
ST ANDREWS	7	4,580	7	15:00	70	7	408
ST HONORE	26	1,382	10	12:00	72	6	228
ST HUBERT	2	6,563	20	15:00	107	12	487
ST JEAN	34	806	1	11:00	54	1	110
ST JOHNS	30	1,166	6	14:00	36	13	152
SUDSBURY	11	3,748	4	15:00	94	11	300
THOMPSON	42	456	20	17:00	22	10	74
THUNDER BAY	15	3,150	15	14:00	84	15	384
TORONTO ISLAND	17	2,607	31	12:00	42	21	198
TORONTO/BUTTONVILLE	9	3,786	2	14:00	52	30	326
VAL D'OR	51	176	12	11:00	24	12	62
VANCOUVER HARBOUR	45	368	6	10:00	20	10	50
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	4,920	7	11:00	84	4	316
VILLENEUVE	5	5,090	13	13:00	164	17	604
WATERLOO-GUELPH	21	2,231	4	18:00	64	31	188
WHITEHORSE	35	776	7	14:00	38	7	94
WINDSOR	16	2,610	8	11:00	46	8	210
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	1,961	16	16:00	36	16	210
YELLOWKNIFE	43	428	19	12:00	30	17	66

TABLE II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE II

TABLEAU II

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU II

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	4	5,542	16	15:00	86	17	372	
BAIE COMEAU	47	348	30	10:00	22	30	96	
BOUNDARY BAY	1	8,682	21	12:00	98	21	552	
CALGARY INTERNATIONAL	51	166	5	18:00	16	14	18	
CHARLOTTETOWN	48	220	3	13:00	16	16	36	
EDMONTON INTERNATIONAL	37	700	17	10:00	24	17	82	
EDMONTON MUNICIPAL	53	122	5	15:00	44	5	44	
FORT MCMURRAY	33	868	20	11:00	34	3	90	
FORT ST JOHN	46	362	15	16:00	30	15	118	
FREDERICTON	49	220	10	14:00	24	11	74	
GANDER INTERNATIONAL	52	156	11	12:00	14	12	26	
GRANDE PRAIRIE	40	524	4	15:00	34	16	70	
HALIFAX INTERNATIONAL	31	1,084	29	9:00	46	28	118	
HAMILTON	10	3,760	20	11:00	56	31	320	
KAMLOOPS	43	410	13	14:00	32	11	60	
KELOWNA	24	1,508	12	11:00	32	6	156	
LANGLEY	12	3,290	14	14:00	192	14	462	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	29	1,188	28	14:00	36	18	96	
LONDON	15	2,603	28	10:00	52	31	246	
MONCTON	22	1,986	6	10:00	54	11	278	
MONTRÉAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-	
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	36	749	2	16:00	40	2	144	
NORTH BAY	19	2,308	19	13:00	44	18	260	
OSHAWA	13	3,166	1	16:00	56	28	304	
OTTAWA INTERNATIONAL	23	1,765	2	16:00	96	2	218	
PENTICTON	27	1,210	13	14:00	60	6	120	
PITT MEADOWS	8	4,054	7	14:00	68	14	268	
PRINCE GEORGE	38	658	15	13:00	38	15	102	
QUEBEC	28	1,198	28	17:00	42	28	142	
REGINA	32	998	1	12:00	34	1	124	
SAINT JOHN	42	410	26	16:00	46	26	86	
SASKATOON	18	2,376	22	10:00	46	22	250	
SAULT STE MARIE	20	2,284	9	16:00	58	2	308	
SEPT-ÎLES	39	602	10	9:00	24	6	74	
SPRINGBANK	3	5,684	5	20:00	99	5	535	
ST ANDREWS	7	4,560	7	15:00	70	7	408	
ST MATHRE	25	1,382	10	12:00	72	6	228	
ST HUBERT	2	6,287	20	15:00	107	12	485	
ST JEAN	34	806	1	11:00	54	1	110	
ST JOHNS	30	1,166	6	14:00	36	13	152	
SUDBURY	11	3,600	4	15:00	90	11	290	
THOMPSON	41	456	20	17:00	22	10	74	
THUNDER BAY	14	3,102	15	14:00	72	15	330	
TORONTO ISLAND	17	2,601	31	12:00	42	21	198	
TORONTO/BUTTONVILLE	9	3,786	2	14:00	52	30	326	
VAL D'OR	50	176	12	11:00	24	12	62	
VANCOUVER HARBOUR	45	368	6	10:00	20	10	50	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	6	4,836	7	11:00	84	4	308	
VILLENEUVE	5	5,008	13	13:00	164	17	604	
WATERLOO-GUELPH	21	2,231	4	18:00	64	71	188	
WHITEHORSE	35	776	7	14:00	38	7	94	
WINDSOR	16	2,602	8	11:00	46	8	210	
MINNIPEG INTERNATIONAL	26	1,371	16	16:00	26	16	126	
YELLOWKNIFE	44	402	19	12:00	30	17	66	

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

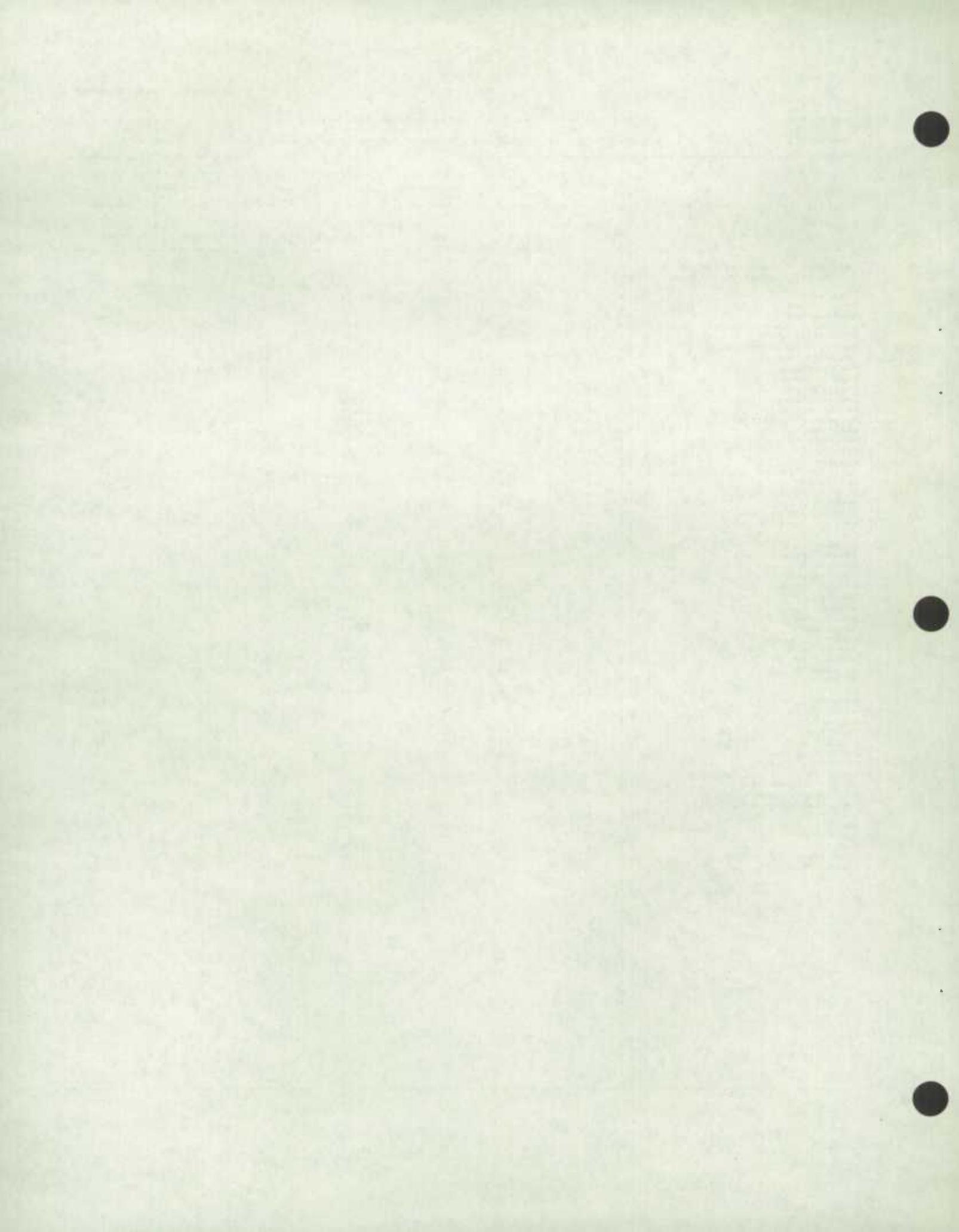
TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER JOUR	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	33	2	15	16:00	2	15		2
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	32	4	15	10:00	4	15	4	
CHARLOTTETOWN	24	10	7	16:00	6	7	8	
EDMONTON INTERNATIONAL	27	8	11	18:00	8	11	8	
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	14	64	18	14:00	18	18	36	
FORT ST JOHN	-	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	13	70	12	14:00	14	12	22	
GANDER INTERNATIONAL	4	184	30	15:00	24	30	54	
GRANDE PRAIRIE	28	6	4	13:00	6	4	6	
HALIFAX INTERNATIONAL	18	24	11	12:00	8	4	10	
HAMILTON	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-	-
KELDOWNA	29	6	20	9:00	4	20	4	
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	23	16	3	14:00	16	3	16	
LONDON	-	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	16	44	20	9:00	16	20	20	
MONREAL/DOVERVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-	-
MONREAL/MIRABEL INTL	25	8	4	15:00	7	4	8	
NORTH BAY	1	1,260	16	11:00	44	11	144	
OSHAMA	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	7	136	31	11:00	18	13	40	
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	19	24	23	13:00	12	23	24	
QUEBEC	20	22	9	11:00	10	9	14	
REGINA	5	154	17	11:00	18	17	36	
SAINt JOHN	11	82	17	9:00	20	17	60	
SASKATON	8	102	10	16:00	14	16	22	
GAULT STE MARIE	22	18	15	11:00	10	15	10	
SEPT-ILES	31	4	27	10:00	4	27	4	
SPRINGBANK	9	99	23	8:00	99	23	99	
ST ANDREWS	21	20	12	12:00	20	12	20	
ST HONORE	-	-	-	-	-	-	-	-
ST HUBERT	3	276	17	15:00	24	17	56	
ST JEAN	-	-	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS	-	-	-	-	-	-	-	-
SUDBURY	6	148	13	13:00	30	18	34	
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	15	48	15	17:00	12	15	24	
TORONTO ISLAND	30	6	19	20:00	6	19	6	
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	84	17	9:00	22	17	28	
VILLENEUVE	12	82	10	10:00	28	10	44	
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	26	8	23	11:00	8	23	8	
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	590	9	11:00	28	16	84	
YELLOWKNIFE	17	26	11	11:00	10	11	12	



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13
TABLEAU 13TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE 13
TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		LOCAL
	RANG			RANG	VOLS ITINERANTS	RANG
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	70	105	70	105	71	-
BRANDON	22	1,020	36	471	10	549
CAMBRIE BAY	60	252	58	252	63	-
CAMPBELL RIVER	15	1,317	20	823	12	494
CASTLEGAR	10	1,620	17	842	6	778
CHARLO	59	264	59	247	48	17
CHURCHILL	50	425	44	416	49	9
COPPERMINE	66	175	66	175	62	-
CRANBROOK	18	1,161	15	979	20	182
DAUPHIN	31	791	57	327	14	464
DAMSON	65	199	65	180	45	19
DAMSON CREEK	16	1,306	23	762	11	544
DEER LAKE	11	1,573	5	1,515	32	58
EARLTON	46	443	51	367	29	76
FORT NELSON	55	377	54	357	44	20
FORT SIMPSON	68	138	68	136	58	2
FORT SMITH	56	372	52	366	52	6
GASPE	44	454	40	435	46	19
GATINEAU	4	2,470	9	1,150	3	1,320
GOOSE BAY	72	3	72	3	65	-
HAY RIVER	47	440	47	410	41	30
HIGH LEVEL	48	430	41	424	51	6
ILES DE LA MADELEINE	53	613	46	613	67	-
INUVIK	36	601	32	527	30	74
IQALUIT	33	674	28	650	43	26
KAPUSKASING	49	428	49	400	42	28
KENDRA	30	851	26	710	25	141
KINGSTON	5	2,140	8	1,230	5	910
KUJJUUAQ	39	561	33	497	31	64
KUJJUARAPIK	51	420	42	420	66	-
LA GRANDE RIVIERE	20	1,075	11	1,073	57	2
LA RONGE	17	1,206	12	1,060	23	146
LLOYDMINSTER	19	1,106	37	454	7	652
LYNN LAKE	57	369	53	361	50	8
MEDICINE HAT	9	1,627	14	1,049	6	578
MONT JOLI	21	1,062	13	1,058	56	4
MUSKOCA	23	973	48	409	9	564
NANAIMO	2	2,994	1	2,524	13	470
NORMAN WELLS	27	875	24	729	24	146
NORTH BATTLEFORD	62	247	60	243	55	4
PEACE RIVER	26	913	22	779	26	134
PORT HARDY	28	874	19	827	34	47
PORT MENTER	69	121	69	121	64	-
PRINCE ALBERT	12	1,550	7	1,230	15	320
PRINCE RUPERT	42	488	39	462	35	46
QUESNEL	37	594	50	382	19	212
RANKIN INLET	45	443	38	443	70	-
RED DEER	1	3,099	3	1,623	2	1,476
RESOLUTE BAY	64	211	63	211	69	-
ROBERVAL	41	521	34	485	37	36
ROUYN	25	917	16	899	47	18
SANDSPIT	54	384	55	348	36	36
SCHAFFERVILLE	71	101	71	101	68	-
SHERBROOKE	38	563	45	415	21	148
SIOUX LOOKOUT	8	1,643	4	1,609	39	34
SMITHERS	24	918	18	834	28	84
ST ANTHONY	43	482	35	480	59	2
ST CATHERINES	7	1,877	25	721	4	1,156
STEPHENVILLE	52	418	43	418	61	-
SWIFT CURRENT	35	612	56	346	18	266
SYDNEY	13	1,043	10	1,126	17	317
TERRACE	40	552	30	550	60	2
THE PAS	61	250	62	218	40	32
TIMINS	6	2,009	2	1,863	22	146
TUKTOYAKTUK	67	167	67	167	72	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	14	1,397	6	1,393	54	4
WABUSH	32	710	27	704	53	6
WHITECOURT	3	2,680	21	808	1	1,872
WIARTON	63	238	64	204	38	34
WILLIAMS LAKE	34	641	29	585	33	56
YARDUTH	29	861	31	543	16	318
YORKTON	58	347	61	241	27	106
TOTAL (72)		60,981		45,665		15,316

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉRODPTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX			
		COMMERCIAUX	PRIIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉRODPTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	105	105	-	-	-	-	-
BRANDON	991	236	214	561	29	21	8
CAMBRIDGE BAY	240	236	4	-	12	12	-
CAMPBELL RIVER	1,257	562	219	676	60	42	18
CASTLEGAR	1,618	722	118	778	2	2	-
CHARLO	264	188	59	17	-	-	-
CHURCHILL	425	388	28	9	-	-	-
COPPERMINE	173	165	8	-	2	2	-
CRANBROOK	1,155	827	146	182	6	6	-
DAUPHIN	787	268	55	464	4	4	-
DAWSON	199	121	59	19	-	-	-
DAWSON CREEK	1,306	569	193	544	-	-	-
DEER LAKE	1,569	1,472	39	58	4	4	-
EARLTON	431	329	26	76	12	12	-
FORT NELSON	375	258	97	20	2	2	-
FORT SIMPSON	136	120	14	2	2	2	-
FORT SMITH	372	353	13	6	-	-	-
GASPE	454	393	42	19	-	-	-
GATINEAU	2,433	575	538	1,320	37	37	-
GOOSE BAY	3	3	-	-	-	-	-
HAY RIVER	440	385	25	30	-	-	-
HIGH LEVEL	428	306	116	6	2	2	-
ILES DE LA MADELEINE	407	390	17	-	6	6	-
INUUIK	601	495	32	74	-	-	-
IQALUIT	644	557	63	24	30	30	-
KAPUSKASING	428	343	57	28	-	-	-
KENDRA	842	668	33	141	9	9	-
KINGSTON	2,115	846	359	910	25	25	-
KUUJUUAQ	557	415	78	64	4	4	-
KUUJUARAPIK	418	399	19	-	2	2	-
LA GRANDE RIVIERE	1,073	1,003	68	2	2	2	-
LA RONGE	1,204	927	131	146	2	2	-
LLOYDMINSTER	1,102	275	175	652	4	4	-
LYNN LAKE	367	305	54	8	2	2	-
MEDICINE HAT	1,619	775	266	578	8	8	-
MONT JOLI	1,053	1,002	47	4	9	9	-
MUSKOKA	971	105	222	564	2	2	-
NANAIMO	2,988	1,951	567	470	6	6	-
NORMAN WELLS	875	692	37	146	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	241	95	142	4	6	6	-
PEACE RIVER	907	564	209	134	6	6	-
PORT HARDY	864	675	142	47	10	10	-
PORT MENTER	121	119	2	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	1,550	992	238	320	-	-	-
PRINCE RUPERT	488	359	83	46	-	-	-
QUESNEL	590	225	153	212	4	4	-
RANKIN INLET	441	427	14	-	2	2	-
RED DEER	3,083	870	737	1,476	16	16	-
RESOLUTE DAY	199	197	2	-	12	12	-
ROBECVUL	511	439	36	36	10	10	-
ROUYN	917	820	79	18	-	-	-
SANDSPIT	380	317	27	36	4	4	-
SCHAFFERVILLE	101	97	4	-	-	-	-
SHERBROOKE	522	112	262	148	41	41	-
SIOUX LOOKOUT	1,643	1,513	96	34	-	-	-
SMITHERS	918	732	102	84	-	-	-
ST ANTHONY	479	432	45	2	3	3	-
ST CATHERINES	1,874	425	293	1,156	3	3	-
STEPHENVILLE	398	361	37	-	20	20	-
SWIFT CURRENT	571	231	85	255	41	30	11
SYDNEY	1,375	1,013	96	266	68	17	51
TERRACE	552	486	64	2	-	-	-
THE PAS	250	160	58	32	-	-	-
TIMMINS	2,006	1,705	155	146	3	3	-
TUKTGYAKTUK	167	161	6	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,362	1,193	186	3	15	14	1
WABUSH	710	628	76	6	-	-	-
WHITECOURT	2,672	531	269	1,872	8	8	-
WIARTON	238	113	91	34	-	-	-
WILLIAMS LAKE	611	388	167	56	30	30	-
YARMOUTH	843	337	188	318	18	18	-
YORKTON	347	99	142	106	-	-	-
TOTAL (72)	60,376	36,625	8,524	15,227	605	516	89

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	105	85	18	2	-	-	-
BRANDON	471	4	192	40	206	8	21
CAMBRIDGE BAY	252	202	34	-	-	4	12
CAMPBELL RIVER	823	387	141	34	190	29	42
CASTLEGAR	842	452	73	197	97	21	2
CHARLO	247	130	16	42	45	14	-
CHURCHILL	416	314	72	2	15	13	-
COPPERMINE	175	163	2	-	-	8	2
CRANBROOK	979	710	96	21	134	12	6
DAUPHIN	327	8	252	8	49	6	6
DAWSON	180	110	11	-	51	8	-
DAWSON CREEK	762	445	42	82	169	24	-
DEER LAKE	1,515	1,169	148	155	17	22	4
EARLTON	367	233	85	11	26	-	12
FORT NELSON	357	111	143	4	83	14	2
FORT SIMPSON	136	86	24	10	10	4	2
FORT SMITH	366	90	233	30	11	2	-
GASPE	435	330	60	3	24	19	-
GATINEAU	1,150	121	329	125	212	326	37
GOOSE BAY	3	2	1	-	-	-	-
HAY RIVER	410	267	117	1	14	11	-
HIGH LEVEL	424	99	205	2	81	35	2
ILES DE LA MADELEINE	413	321	67	2	5	12	6
INUUIK	527	391	76	28	26	6	-
IQALUIT	650	494	44	19	49	14	30
KAPUSKASING	400	256	87	-	53	4	-
KENORA	710	460	168	40	24	9	9
KINGSTON	1,230	299	331	216	293	66	24
KUUJJUAQ	497	403	12	-	53	25	4
KUUJJUARAPIK	420	300	99	-	12	7	2
LA GRANDE RIVIERE	1,073	616	387	-	51	17	2
LA RONGE	1,060	812	94	21	69	62	2
LLOYDMINSTER	456	113	143	19	142	33	4
LYNN LAKE	361	263	15	27	40	14	2
MEDICINE HAT	1,049	537	197	41	256	10	8
MONT JOLI	1,058	744	228	30	28	19	9
MUSKOKA	409	25	61	99	209	13	2
NANAIMO	2,524	1,252	478	221	531	36	6
NORMAN WELLS	729	130	452	110	24	13	-
NORTH BATTLEFORD	243	10	80	5	104	38	6
PEACE RIVER	779	366	181	17	113	96	6
PORT HARDY	827	492	128	55	100	42	10
PORT MENIER	121	11	72	36	2	-	-
PRINCE ALBERT	1,230	503	410	79	124	114	-
PRINCE RUPERT	442	259	100	-	23	60	-
QUESNEL	362	164	60	1	135	18	4
RANKIN INLET	443	337	88	2	10	4	2
RED DEER	1,623	16	597	257	698	39	16
RESOLUTE BAY	211	195	-	2	-	2	12
ROBERVAL	485	405	20	14	24	12	10
ROUYN	899	699	109	12	54	25	-
SANGSPIT	348	225	92	-	14	13	4
SCHEFFERVILLE	101	75	12	10	2	2	-
SHERBROOKE	415	14	64	14	246	16	41
SIOUX LOOKOUT	1,609	1,171	306	36	56	40	-
SMITHERS	834	636	90	6	65	37	-
ST ANTHONY	480	193	114	125	32	13	3
ST CATHERINES	721	15	387	23	281	12	3
STEPHENVILLE	418	303	55	3	9	28	20
SWIFT CURRENT	346	6	213	12	73	12	30
SYDNEY	1,126	730	42	241	53	43	17
TERRACE	550	362	121	3	42	22	-
THE PAS	218	126	32	2	14	44	-
TIMMINS	1,863	1,540	155	10	95	60	3
TUKTOYAKTUK	167	148	11	2	6	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	255	754	184	49	137	14
WABUSH	704	530	71	27	74	2	-
WHITECOURT	808	3	125	403	265	4	6
WIARTON	204	2	102	9	91	-	-
WILLIAMS LAKE	585	209	172	7	122	45	30
YARMOUTH	543	223	18	96	112	76	18
YORKTON	241	-	59	40	130	12	-
TOTAL (72)	45,665	23,157	10,093	3,375	6,517	2,007	516

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	105	21	20.0	84	80.0	
BRANDON	471	136	28.8	335	71.1	
CAMBRIDGE BAY	252	88	34.9	164	65.0	
CAMPBELL RIVER	823	367	44.5	456	55.4	
CASTLEGAR	842	502	59.6	340	40.3	
CHARLO	247	163	65.9	84	34.0	
CHURCHILL	416	227	54.5	189	45.4	
COPPERMINE	175	117	66.8	58	33.1	
CRANDOON	979	762	77.8	217	22.1	
DAUPHIN	327	89	27.2	238	72.7	
DAWSON	180	3	1.6	177	98.3	
DAWSON CREEK	762	321	42.1	441	57.8	
DEER LAKE	1,515	1,358	89.6	157	10.3	
EARLTON	367	217	59.1	150	40.8	
FORT NELSON	357	151	42.2	206	57.7	
FORT SIMPSON	136	92	67.6	44	32.3	
FORT SMITH	366	187	51.0	179	48.9	
GASPE	435	365	83.9	70	16.0	
GATINEAU	1,150	154	13.3	996	86.6	
GOOSE BAY	3	-	0.0	3	100.0	
HAY RIVER	410	225	54.8	185	45.1	
HIGH LEVEL	624	188	44.3	236	55.6	
ILES DE LA MADELEINE	413	370	89.5	63	10.4	
INUVIK	527	117	22.2	410	77.7	
IQALUIT	650	392	60.3	258	39.6	
KAPUSKASING	400	246	61.5	154	38.5	
KENDRA	710	450	63.3	260	36.6	
KINGSTON	1,230	446	36.2	784	63.7	
KUUJJUAQ	497	189	38.0	308	61.9	
KUUJJUARAPIK	420	112	26.6	308	73.3	
LA GRANDE RIVIERE	1,073	441	41.0	632	58.9	
LA RONGE	1,060	274	25.8	786	74.1	
LLOYDMINSTER	454	162	35.6	292	64.3	
LYNN LAKE	361	21	5.8	340	94.1	
MEDICINE HAT	1,049	507	48.3	542	51.6	
MONT JOLI	1,058	612	57.8	446	42.1	
MUSKOKA	409	215	52.5	194	47.4	
NANAIMO	2,524	551	21.8	1,973	78.1	
NORMAN WELLS	729	148	20.3	581	79.6	
NORTH BATTLEFORD	243	94	38.6	149	61.3	
PEACE RIVER	779	325	41.7	454	58.2	
PORT HARDY	827	298	36.0	529	63.9	
PORT MENIER	121	-	0.0	121	100.0	
PRINCE ALBERT	1,230	514	41.7	716	58.2	
PRINCE RUPERT	442	266	60.1	176	39.8	
QUESNEL	382	152	39.7	230	60.2	
RANKIN INLET	443	100	22.5	343	77.4	
RED DEER	1,623	109	6.7	1,514	93.2	
RESOLUTE BAY	211	54	25.5	157	74.4	
ROBERVAL	485	155	31.9	330	68.0	
ROUYN	899	575	63.9	324	36.0	
SAND SPIT	348	138	39.6	210	60.3	
SCHAFFERVILLE	101	79	78.2	22	21.7	
SHERBROOKE	415	47	11.3	368	88.6	
SIOUX LOOKOUT	1,609	565	35.1	1,044	64.8	
SMITHERS	834	549	65.8	285	34.1	
ST ANTHONY	480	199	41.4	281	58.5	
ST CATHERINES	721	62	8.5	659	91.4	
STEPHENVILLE	418	379	90.6	39	9.3	
SWIFT CURRENT	346	146	42.1	200	57.8	
SYDNEY	1,126	845	75.0	281	24.9	
TERRACE	550	381	69.2	169	30.7	
THE PAS	218	153	70.1	65	29.8	
TIMMINS	1,863	1,506	80.8	357	19.1	
TUKTOYAKTUK	167	3	1.7	164	98.2	
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	231	16.5	1,162	83.4	
WABUSH	704	532	75.5	172	24.4	
WHITE COURT	808	185	22.8	623	77.1	
WIARTON	204	43	21.0	161	78.9	
WILLIAMS LAKE	585	201	34.3	384	65.6	
YARMOUTH	543	256	47.1	287	52.8	
YORKTON	241	31	12.8	210	87.1	
TOTAL (72)	45,665	20,159	44.1	25,506	55.8	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	370	-	242	128	-
BRANDON	139	-	1	137	-
CAMBRIDGE BAY	275	-	-	275	-
CAMPBELL RIVER	348	-	-	348	-
CASTLEGAR	362	-	177	185	-
CHARLO	298	-	78	220	-
CHURCHILL	562	-	-	562	-
COPPERMINE	157	-	-	157	-
CRANBROOK	195	1	139	55	-
DAUPHIN	89	-	-	89	-
DAWSON	375	9	-	366	-
DAWSON CREEK	75	7	-	68	-
DEER LAKE	297	15	-	252	-
EARLTON	384	-	-	383	-
FORT NELSON	401	1	43	357	-
FORT SIMPSON	478	214	-	264	-
FORT SMITH	447	5	-	440	-
GASPE	672	-	214	458	-
GATINEAU	793	2	498	293	-
GOOSE BAY	906	-	463	463	-
HAY RIVER	371	6	-	365	-
HIGH LEVEL	404	1	-	403	-
ILES DE LA MADELEINE	194	-	-	194	-
INUUIK	346	166	1	179	-
IQALUIT	757	-	-	757	-
KAPUSKASING	995	-	765	230	-
KENORA	2,710	-	2,580	130	-
KINGSTON	350	3	-	347	-
KUUJJUAQ	734	-	307	426	-
KUJJUARAPIK	350	7	-	343	-
LA GRANDE RIVIERE	1,303	-	579	724	-
LA RONGE	224	11	-	213	-
LLOYDMINSTER	437	-	195	242	-
LYNN LAKE	106	2	-	104	-
MEDICINE HAT	939	6	-	933	-
MONT JOLI	1,179	-	524	655	-
MUSKOCA	300	16	-	284	-
NANAIMO	606	-	74	532	-
NORMAN WELLS	481	7	178	296	-
NORTH BATTLEFORD	701	-	594	107	-
PEACE RIVER	383	27	-	356	-
PORT HARDY	653	33	168	452	-
PORT MENTER	4	-	-	4	-
PRINCE ALBERT	108	-	-	108	-
PRINCE RUPERT	1,582	111	17	1,454	-
QUESNEL	73	38	-	35	-
RANKIN INLET	73	-	-	73	-
RED DEER	477	1	-	476	-
RESOLUTE BAY	153	-	-	153	-
ROBERVAL	1,199	12	630	557	-
ROUVY	331	-	172	159	-
SANDSPIT	209	-	-	209	-
SCHAFFERVILLE	208	15	-	192	-
SHERBROOKE	318	-	-	318	-
SIOUX LOOKOUT	79	-	-	79	-
SMITHERS	611	91	207	313	-
ST ANTHONY	380	-	1	378	-
ST CATHERINES	200	1	-	199	-
STEPHENVILLE	146	29	-	117	-
SWIFT CURRENT	119	-	1	118	-
SYDNEY	819	-	121	698	-
TERRACE	151	41	-	110	-
THE PAS	959	6	608	345	-
TIMMINS	1,335	43	1,109	182	-
TUKTOYAKTUK	19	2	-	17	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	530	95	-	435	-
WABUSH	213	44	-	169	-
WHITECOURT	1,047	19	792	236	-
WILTON	202	-	-	202	-
WILLIAMS LAKE	339	8	85	246	-
YARMOUTH	220	2	-	218	-
YORKTON	137	-	-	137	-
TOTAL (72)	34,387	1,097	11,563	21,719	6

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	105	3	96	6	-	-
BRANDON	471	17	107	319	28	-
CAMBRIDGE BAY	252	56	194	2	-	-
CAMPBELL RIVER	823	25	435	281	82	-
CASTLEGAR	842	38	432	346	26	-
CHARLO	247	12	131	100	4	-
CHURCHILL	416	55	337	20	4	-
COPPERMINE	175	-	175	-	-	-
CRANBROOK	979	25	728	184	42	-
DAUPHIN	327	4	70	253	-	-
DAWSON	180	-	8	161	10	1
DAWSON CREEK	762	81	412	255	14	-
DEER LAKE	1,515	220	1,125	57	113	-
EARLTON	367	17	248	91	11	-
FORT NELSON	357	108	29	139	81	-
FORT SIMPSON	136	10	75	51	-	-
FORT SMITH	366	88	74	164	40	-
GASPE	435	4	335	92	4	-
GATINEAU	1,150	48	314	652	132	4
GOOSE BAY	3	-	3	-	-	-
HAY RIVER	410	97	126	187	-	-
HIGH LEVEL	424	8	204	150	61	1
ILES DE LA MADELEINE	613	-	332	75	6	-
INUUVIK	527	88	326	107	5	1
IQALUIT	650	220	358	66	6	-
KAPUSKASING	600	20	298	58	24	-
KENDRA	710	4	420	240	46	-
KINGSTON	1,230	25	405	721	78	1
KUUJJUAQ	497	160	243	94	-	-
KUUJJUARAPIK	420	50	272	90	8	-
LA GRANDE RIVIERE	1,073	154	767	110	40	2
LA RONGE	1,060	4	379	663	12	-
LLOYDMINSTER	454	18	152	277	7	-
LYNN LAKE	361	-	121	239	-	1
MEDICINE HAT	1,049	8	561	458	12	10
MONT JOLI	1,058	10	722	306	20	-
MUSKOKA	409	7	37	313	52	-
NANAIMO	2,524	17	961	1,517	45	4
NORMAN WELLS	729	125	126	437	41	-
NORTH BATTLEFORD	243	5	46	190	2	-
PEACE RIVER	779	24	339	365	51	-
PORT HARDY	827	18	329	359	121	-
PORT MENIER	121	-	7	114	-	-
PRINCE ALBERT	1,230	73	344	789	23	1
PRINCE RUPERT	442	236	33	85	88	-
QUESNEL	382	33	169	131	49	-
RANKIN INLET	443	88	335	20	-	-
RED DEER	1,623	18	57	1,504	41	3
RESOLUTE BAY	211	42	167	2	-	-
ROBERVAL	465	-	240	221	24	-
ROUYN	899	46	669	171	15	-
SANDSPIT	346	27	134	107	80	-
SCHEFFERVILLE	101	1	76	20	4	-
SHERBROOKE	415	6	41	331	37	-
SIOUX LOOKOUT	1,609	-	1,226	383	-	-
SMITHERS	834	126	510	95	103	-
ST ANTHONY	460	60	310	77	33	-
ST CATHERINES	721	22	32	650	16	1
STEPHENVILLE	618	103	274	10	31	-
SWIFT CURRENT	346	57	20	269	-	-
SYDNEY	1,126	66	737	300	23	-
TERRACE	550	246	155	31	118	-
THE PAS	218	79	77	62	-	-
TIMMINS	1,863	119	1,494	201	49	-
TUKTUYAKTUK	167	2	107	58	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,393	-	264	222	907	-
WABUSH	704	56	568	27	53	-
WHITECOURT	808	49	131	200	428	-
WIARTON	206	8	13	163	-	-
WILLIAMS LAKE	585	66	200	234	85	-
YARMOUTH	543	-	237	228	78	-
YORKTON	241	2	18	221	-	-
TOTAL (72)	45,665	3,502	21,477	17,141	3,513	32

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	6 UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
	MOINS	PLUS									
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE	-	6	31	2	2	63	1	-	-	-	-
BRANDON	334	8	106	3	14	4	2	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	2	64	-	-	129	54	3	-	-	-
CAMPBELL RIVER	306	53	33	29	330	48	24	-	-	-	-
CASTLEGAR	324	48	29	35	245	161	-	-	-	-	-
CHARLO	39	65	6	4	131	2	-	-	-	-	-
CHURCHILL	10	13	145	6	-	195	40	-	5	2	
COPPERMINE	-	-	86	-	-	87	-	2	-	-	-
CRANBROOK	212	14	31	19	310	387	4	2	-	-	-
DAUPHIN	177	78	62	4	6	-	-	-	-	-	-
DAWSON	57	68	8	-	37	10	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	241	28	162	36	217	17	41	-	-	-	-
DEER LAKE	128	52	160	4	944	9	214	4	-	-	-
EARLTON	62	40	255	8	2	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON	137	82	30	6	2	100	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	22	6	57	10	41	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	123	81	74	-	-	-	88	-	-	-	-
GASPE	27	67	2	-	335	4	-	-	-	-	-
GATINEAU	686	66	237	130	15	16	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	76	36	120	4	77	4	93	-	-	-	-
HIGH LEVEL	150	62	117	6	5	84	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	15	66	41	-	279	6	2	4	-	-	-
INUWIK	34	77	325	9	-	-	80	2	-	-	-
IQALUIT	42	27	128	2	6	216	129	98	-	2	
KAPUSKASING	63	19	177	-	97	44	-	-	-	-	-
KENORA	174	125	405	4	-	2	-	-	-	-	-
KINGSTON	697	90	169	261	4	6	1	-	-	2	
KUUJUUAQ	47	38	159	-	9	92	100	52	-	-	-
KUUJJUARAPIK	12	91	145	-	12	114	46	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	59	351	116	3	114	317	101	12	-	-	-
LA RONGE	212	507	195	77	2	67	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER	275	12	47	32	82	1	1	4	-	-	-
LYNN LAKE	47	192	118	-	-	4	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	393	78	77	324	165	10	-	2	-	-	-
MONT JOLI	51	265	89	-	632	17	4	-	-	-	-
MUSKOCA	337	31	28	8	3	2	-	-	-	-	-
NANAIMO	779	669	954	29	89	2	1	-	-	1	
NORMAN WELLS	273	197	126	2	8	-	122	1	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	106	88	43	6	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	192	222	158	22	76	109	-	-	-	-	-
PDRT HARDY	171	246	273	27	80	27	2	-	-	1	
PDRT MENIER	2	108	7	-	-	4	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	350	466	196	79	10	129	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	55	73	53	36	8	22	195	-	-	-	-
QUESNEL	162	18	15	33	144	10	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	20	148	12	-	167	71	-	4	1	
RED DEER	1,443	118	33	4	15	8	-	2	-	-	-
RESOLUTE BAY	2	-	154	-	-	-	30	25	-	-	-
ROBERVAL	69	166	20	221	5	4	-	-	-	-	-
ROUYN	82	99	80	2	526	87	-	23	-	-	-
SANDSPIT	78	41	108	23	25	71	2	-	-	-	-
SCHIFFERVILLE	4	20	74	-	-	2	-	-	-	1	
SHERBROOKE	330	23	30	4	18	8	2	-	-	-	-
SIDUX LOOKOUT	352	55	1,202	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS	142	39	163	322	39	129	-	-	-	-	-
ST ANTHONY	65	59	236	2	58	59	1	-	-	-	-
ST CATHERINES	621	43	27	25	2	1	-	2	-	-	-
STEPHENVILLE	17	24	50	-	205	5	100	12	-	5	
SWIFT CURRENT	188	111	22	15	10	-	-	-	-	-	-
SYDNEY	187	131	76	12	652	-	57	11	-	-	-
TERRACE	132	3	46	138	4	38	189	-	-	-	-
THE PAS	21	41	21	19	-	64	51	-	-	1	
TIMMINS	118	166	585	163	717	114	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	11	47	84	2	-	23	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	72	302	1,018	1	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	62	18	70	27	409	62	56	-	-	-	-
WHITECOURT	583	43	27	42	94	15	-	4	-	-	-
WIARTON	132	52	6	8	6	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	237	76	48	49	156	16	3	-	-	-	-
YARMOUTH	206	50	44	4	227	-	12	-	-	-	-
YORKTON	182	39	18	-	-	2	-	-	-	-	-
TOTAL (72)	12,995	6,718	10,271	2,355	7,701	3,416	1,919	265	9	16	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIER		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		TRANSPORTERS AERIENS				CIVIL	MILITARY		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	105	85	18	2	-	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		105	85	18	2	-	-		
BRANDON									
DOMESTIC	- INTERIEURS	459	4	192	40	195	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	11	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		471	4	192	40	206	6		
CAMBRIDGE BAY									
DOMESTIC	- INTERIEURS	250	202	34	-	-	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1		
TOTAL		252	202	34	-	-	4		
CAMPBELL RIVER									
DOMESTIC	- INTERIEURS	803	386	137	34	175	29		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	1	4	-	15	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		823	387	141	34	190	29		
CASTLEGAR									
DOMESTIC	- INTERIEURS	831	452	72	197	87	21		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	1	-	10	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		842	452	73	197	97	21		
CHARLO									
DOMESTIC	- INTERIEURS	245	130	16	42	43	14		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		247	130	16	42	45	14		
CHURCHILL									
DOMESTIC	- INTERIEURS	412	312	72	2	13	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	2	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		416	314	72	2	15	13		
COPPERMINE									
DOMESTIC	- INTERIEURS	175	163	2	-	-	8		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		175	163	2	-	-	8		
CRANBROOK									
DOMESTIC	- INTERIEURS	974	710	96	21	130	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		979	710	96	21	134	12		
DAUPHIN									
DOMESTIC	- INTERIEURS	324	8	251	8	47	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		327	8	252	8	49	6		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRISES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIU. I-III ET ÉTRANGER		LEVEL IV-VI NIU. IV-VI			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
DAWSON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	166	100	11	-	67	8	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	10	-	-	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		180	110	11	-	51	8	-			
DAWSON CREEK											
DOMESTIC	- INTERIEURS	749	445	38	77	165	24	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	-	4	5	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		762	445	42	82	169	24	-			
DEER LAKE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,512	1,167	148	154	17	22	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	2	-	1	-	-	-			
TOTAL		1,515	1,169	148	155	17	22	4			
EARTON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	367	233	85	11	26	-	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		367	233	85	11	26	-	12			
FORT NELSON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	356	111	142	4	83	14	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		357	111	143	4	83	14	2			
FORT SIMPSON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	136	86	24	10	10	4	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		136	86	24	10	10	4	2			
FORT SMITH											
DOMESTIC	- INTERIEURS	366	90	233	30	11	2	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		366	90	233	30	11	2	-			
GASPE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	434	330	60	3	23	18	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		435	330	60	3	24	18	-			
GATINEAU											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,137	120	325	123	206	326	37			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	1	4	2	6	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,150	121	329	125	212	326	37			
GOOSE BAY											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3	2	1	-	-	-	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3	2	1	-	-	-	-			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	
						MILITARY	
					CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MAY RIVER							
DOMESTIC - INTERIEURS	410	267	117	1	14	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	410	267	117	1	14	11	
HIGH LEVEL							
DOMESTIC - INTERIEURS	424	99	205	2	81	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	424	99	205	2	81	35	
ILES DE LA MADELEINE							
DOMESTIC - INTERIEURS	412	321	67	2	4	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	413	321	67	2	5	12	
INUUKIK							
DOMESTIC - INTERIEURS	525	390	75	28	26	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	527	391	76	28	26	6	
IQALUIT							
DOMESTIC - INTERIEURS	595	464	42	18	35	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	12	2	1	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	18	-	-	11	-	
TOTAL	620	494	44	19	49	14	
KAPUSKASSEG							
DOMESTIC - INTERIEURS	394	256	87	-	47	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	400	256	87	-	53	4	
KENORA							
DOMESTIC - INTERIEURS	708	459	167	40	24	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	710	460	168	40	24	9	
KINGSTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,184	299	325	209	264	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	6	7	29	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,230	299	331	216	293	66	
KUUJJUUAQ							
DOMESTIC - INTERIEURS	497	403	12	-	53	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	497	403	12	-	53	25	
KUUJJUARAPIK							
DOMESTIC - INTERIEURS	420	300	99	-	12	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	420	300	99	-	12	7	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ÉTRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY	
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRISES			CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA GRANDE RIVIERE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,071	615	387	-	50	17	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,073	616	387	-	51	17	
LA RONGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,055	807	94	21	69	62	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	4	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	
TOTAL		1,060	812	94	21	69	62	
LLOYDMINSTER								
DOMESTIC	- INTERIEURS	453	113	143	19	142	32	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	
TOTAL		454	113	143	19	142	33	
LYNN LAKE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	361	263	15	27	40	14	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		361	263	15	27	40	14	
MEDICINE HAT								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,040	537	196	41	248	10	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	1	-	8	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,049	537	197	41	256	10	
MONT JOLI								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,056	744	227	29	28	19	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,058	744	228	30	28	19	
MUSKOKA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	389	25	59	97	193	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	-	2	2	16	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		409	25	61	99	209	13	
NANAIMO								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,480	1,243	478	217	500	36	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	9	-	4	31	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,524	1,252	478	221	531	36	
NORMAN WELLS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	729	130	452	110	24	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		729	130	452	110	24	13	
NORTH BATTLEFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	242	10	80	5	103	38	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		243	10	80	5	104	38	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS				
		LFUFL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY			
						CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
PEACE RIVER										
DOMESTIC	- INTERIEURS	773	365	180	17	109	96			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	1	1	-	4	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		779	366	181	17	113	96			
PORT HARDY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	823	491	128	55	97	42			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-			
TOTAL		827	492	128	55	100	42			
PORT MENIER										
DOMESTIC	- INTERIEURS	121	11	72	36	2	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		121	11	72	36	2	-			
PRINCE ALBERT										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,228	503	408	79	124	114			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-			
TOTAL		1,230	503	410	79	124	114			
PRINCE RUPERT										
DOMESTIC	- INTERIEURS	435	259	99	-	17	60			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-			
TOTAL		442	259	100	-	23	60			
QUESNEL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	381	164	60	1	134	18			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		382	164	60	1	135	18			
RANKIN INLET										
DOMESTIC	- INTERIEURS	443	337	88	2	10	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		443	337	88	2	10	4			
RED DEER										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,605	16	595	253	686	39			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	-	2	4	12	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,623	16	597	257	698	39			
RESOLUTE BAY										
DOMESTIC	- INTERIEURS	206	190	-	2	-	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	5	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		211	195	-	2	-	2			
ROBERVAL										
DOMESTIC	- INTERIEURS	482	404	16	14	24	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	2	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		485	405	20	14	24	12			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRISES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIU. I-III NIU. IV-VI			CIVIL	MILITARY
		AND FOREIGN NIU. I-III	NIU. IV-VI			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	896	699	109	10	53	25
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		899	699	109	12	54	25
SANDSPIT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	348	225	92	-	14	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		348	225	92	-	14	13
SCHIFFERVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	101	75	12	10	2	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		101	75	12	10	2	2
SHERBROOKE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	404	14	84	11	240	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		415	14	84	14	246	16
STOIX LOOKOUT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,605	1,167	306	36	56	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	3	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		1,609	1,171	306	36	56	40
SMITHERS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	830	632	90	6	65	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	4	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		834	636	90	6	65	37
ST ANTHONY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	448	180	108	118	28	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	13	6	7	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1
TOTAL		480	193	114	125	32	13
ST CATHERINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	646	15	372	17	229	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	15	6	52	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		721	15	387	23	281	12
STEPHENVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	408	298	55	3	5	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	2	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	3	-	-	3	-
TOTAL		418	303	55	3	9	28
SWIFT CURRENT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	344	6	213	12	71	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		346	6	213	12	73	12

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRISES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III NIU, I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIU, IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILIENS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,098	711	41	241	46	43	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	4	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	15	-	-	4	-	1
TOTAL	1,126	730	42	241	53	43	17
TERRACE							
DOMESTIC - INTERIEURS	550	362	121	3	42	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	550	362	121	3	42	22	-
THE PAS							
DOMESTIC - INTERIEURS	217	125	32	2	14	44	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	218	126	32	2	14	44	-
TIMMINS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,853	1,539	153	10	88	60	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	2	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,863	1,540	155	10	95	60	3
TUKTOYAKTUK							
DOMESTIC - INTERIEURS	167	148	11	2	6	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	167	148	11	2	6	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,179	246	747	6	45	133	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	212	9	7	176	4	4	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,393	255	754	184	49	137	14
WABUSH							
DOMESTIC - INTERIEURS	702	528	71	27	74	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	704	530	71	27	74	2	-
WHITECOURT							
DOMESTIC - INTERIEURS	805	3	125	403	262	4	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	808	3	125	403	265	4	8
WIARTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	183	2	95	7	79	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	7	2	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	204	2	102	9	91	-	-
WILLIAMS LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	582	209	172	7	119	45	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	585	209	172	7	122	45	30

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTIQUE	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III NIU. I-III ET ÉTRANGER	LEVEL IV-VI NIU. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH							
DOMESTIC - INTERIEURS	422	111	18	95	105	76	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	121	112	-	1	7	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	543	223	18	96	112	76	18
YORKTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	238	-	58	40	128	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	241	-	59	40	130	12	-
TOTAL (72)							
DOMESTIC - INTERIEURS	44,772	22,916	10,017	3,149	6,209	1,995	486
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	813	199	74	223	289	10	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	80	42	2	3	19	2	12
TOTAL	45,665	23,157	10,093	3,375	6,517	2,007	516

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE	70	105	20	10:00	4	5		9
BRANDON	22	1,020	11	14:00	28	23		105
CAMBRIDGE BAY	60	252	11	17:00	4	24		13
CAMPBELL RIVER	15	1,317	7	15:00	42	7		123
CASTLEGAR	10	1,620	16	9:00	63	15		188
CHARLO	59	264	22	13:00	10	22		24
CHURCHILL	50	425	29	17:00	10	19		33
COPPERMINE	66	175	30	14:00	4	18		11
CRANBROOK	18	1,161	10	13:00	23	10		82
DAUPHIN	31	791	27	18:00	90	30		129
DAWSON	65	199	28	13:00	14	28		16
DAWSON CREEK	16	1,306	13	15:00	35	11		115
DEER LAKE	11	1,573	14	16:00	26	14		101
EARLTON	46	443	24	7:00	17	1		45
FORT NELSON	55	377	10	15:00	9	10		29
FORT SIMPSON	68	138	27	15:00	5	6		13
FORT SMITH	56	372	10	10:00	7	10		22
GASPE	44	454	10	10:00	11	10		30
GATINEAU	4	2,470	11	15:00	61	10		228
GOOSE BAY	72	3	29	11:00	1	29		1
HAY RIVER	47	440	18	18:00	14	3		29
HIGH LEVEL	48	430	1	18:00	11	5		27
ILES DE LA MADELEINE	53	413	31	12:00	5	12		26
INUVIK	36	601	17	12:00	19	17		63
IQALUIT	33	674	13	20:00	10	13		44
KAPUSKASING	49	428	6	14:00	16	6		38
KENDRA	30	851	22	14:00	26	5		60
KINGSTON	5	2,140	18	15:00	46	19		229
KUUJJUAQ	39	561	11	15:00	14	11		66
KUUJJUARAPIK	51	420	11	12:00	6	19		29
LA GRANDE RIVIERE	20	1,075	6	12:00	12	3		61
LA RONGE	17	1,206	13	15:00	23	17		82
LLOYDMINSTER	19	1,106	16	14:00	37	22		108
LYNN LAKE	57	369	24	11:00	10	10		27
MEDICINE HAT	9	1,627	25	21:00	38	29		116
MONT JOLI	21	1,062	18	16:00	8	12		59
MUSKOCA	23	973	11	11:00	52	29		148
NANAIMO	2	2,994	31	13:00	41	3		198
NORMAN WELLS	27	875	16	15:00	23	16		101
NORTH BATTLEFORD	62	247	29	14:00	5	18		17
PEACE RIVER	26	913	16	16:00	21	16		74
PORT HARDY	28	874	18	11:00	12	18		57
PORT MENIER	69	121	2	14:00	11	2		19
PRINCE ALBERT	12	1,550	28	18:00	28	17		98
PRINCE RUPERT	42	488	2	11:00	20	2		47
QUESNEL	37	594	28	15:00	19	6		53
RANKIN INLET	45	443	11	11:00	5	19		30
RED DEER	1	3,099	15	17:00	62	13		242
RESOLUTE BAY	64	211	20	17:00	4	20		18
ROBERVAL	41	521	11	14:00	15	6		35
ROUYN	25	917	31	14:00	14	3		44
SANDSPIT	54	384	2	16:00	28	2		55
SCHEFFERVILLE	71	101	18	14:00	4	21		8
SHERBROOKE	38	563	28	14:00	23	22		75
SIOUX LOOKOUT	8	1,643	23	19:00	21	23		88
SMITHERS	24	918	30	14:00	23	3		58
ST ANTHONY	43	482	10	10:00	8	6		37
ST CATHERINES	7	1,877	20	16:00	40	31		145
STEPHENVILLE	52	418	19	14:00	5	6		22
SWIFT CURRENT	35	612	20	16:00	20	8		47
SYDNEY	13	1,443	21	14:00	25	28		89
TERРАCE	40	552	9	9:00	7	12		37
THE PAS	61	250	22	12:00	10	3		21
TIMMINS	6	2,009	6	18:00	19	9		114
TUKTUYAKTUK	67	167	11	18:00	4	11		12
VICTORIA-INNER HARBOUR	14	1,397	4	8:00	14	11		86
WABUSH	32	710	11	12:00	11	11		38
WHITECOURT	3	2,680	10	13:00	68	10		322
WIAPTON	63	238	11	10:00	14	11		39
WILLIAMS LAKE	34	641	28	11:00	12	7		40
YARMOUTH	29	861	8	14:00	32	22		130
YORKTON	58	347	24	14:00	22	29		45

TABLE 21

TABLEAU 21

 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY
 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	70	105	20	10:00	4	5	9
BRANDON	36	471	22	14:00	8	23	39
CAMBRIDGE BAY	58	252	11	17:00	4	24	13
CAMPBELL RIVER	20	623	19	13:00	11	11	60
CASTLEGAR	17	842	17	8:00	10	17	55
CHARLO	59	247	22	13:00	5	23	13
CHURCHILL	44	416	19	18:00	7	19	33
COPPERMINE	66	175	30	14:00	4	18	11
CRANBROOK	15	979	21	15:00	9	10	50
DAUPHIN	57	327	28	13:00	6	30	43
DAWSON	65	180	20	10:00	7	20	15
DAWSON CREEK	23	762	17	10:00	7	11	45
DEER LAKE	5	1,515	6	9:00	12	11	66
EARLTON	51	367	27	15:00	5	20	31
FORT NELSON	54	357	10	15:00	9	10	28
FORT SIMPSON	68	136	27	15:00	5	6	13
FORT SMITH	52	366	30	16:00	5	5	22
GASPE	40	435	21	13:00	6	2	28
GATINEAU	9	1,150	10	11:00	19	10	98
GOOSE BAY	72	3	29	11:00	1	29	1
HAY RIVER	47	410	5	15:00	6	3	29
HIGH LEVEL	41	424	16	11:00	6	5	27
ILES DE LA MADELEINE	46	413	31	12:00	5	12	26
INUVIK	32	527	17	12:00	9	17	41
IQUALUIT	28	650	19	8:00	9	19	37
KAPUSKASING	49	400	19	17:00	6	19	27
KINORA	26	710	10	13:00	9	10	49
KINGSTON	8	1,230	16	15:00	14	19	87
KUUJJUAQ	33	497	10	11:00	9	10	28
KUUJJUARAPIK	42	420	11	12:00	6	19	29
LA GRANDE RIVIERE	11	1,073	6	12:00	12	3	61
LA RONGE	12	1,060	12	14:00	13	17	70
LLOYDMINSTER	37	454	27	16:00	11	22	30
LYNN LAKE	53	361	27	12:00	6	10	27
MEDICINE HAT	14	1,049	8	14:00	10	29	46
MONT JOLI	13	1,058	18	15:00	8	12	55
MUSKOCA	48	409	31	15:00	9	31	43
NANAIMO	1	2,524	31	14:00	19	3	156
NORMAN WELLS	24	729	14	15:00	11	16	43
NORTH BATTLEFORD	60	243	29	14:00	5	18	17
PEACE RIVER	22	779	3	9:00	16	3	51
PORT HARDY	19	827	4	15:00	10	6	51
PORT MENIER	69	121	2	14:00	11	2	19
PRINCE ALBERT	7	1,230	16	15:00	14	20	86
PRINCE RUPERT	39	442	24	12:00	7	19	26
QUESNEL	50	382	28	15:00	7	11	24
RANKIN INLET	38	443	11	11:00	5	19	30
RED DEER	3	1,623	13	14:00	25	13	140
RESOLUTE BAY	63	211	20	17:00	4	20	18
ROBERVAL	34	485	14	13:00	6	10	31
ROUYN	16	899	3	9:00	9	3	44
SANDSPIT	55	348	9	11:00	7	12	26
SCHEFFERVILLE	71	101	18	14:00	4	21	8
SHERBROOKE	45	415	22	11:00	13	22	49
SIOUX LOOKOUT	4	1,609	10	14:00	13	18	82
SMITHERS	18	834	14	13:00	14	12	43
ST. ANTHONY	35	480	10	10:00	8	6	37
ST. CATHERINES	25	721	1	15:00	12	1	56
STEPHENVILLE	43	418	19	14:00	5	6	22
SWIFT CURRENT	56	346	31	13:00	4	5	28
SYDNEY	10	1,126	21	14:00	9	12	64
TERRACE	30	550	9	9:00	7	12	37
THE PAS	62	218	31	9:00	6	11	14
TIMMINS	2	1,863	20	18:00	11	5	94
TUKTOYAKTUK	67	167	11	18:00	4	11	12
VICTORIA-INNER HARBOUR	6	1,393	4	8:00	14	11	86
WABUSH	27	704	19	17:00	8	12	36
WHITECOURT	21	808	11	16:00	10	10	64
WIARTON	64	204	3	14:00	6	11	25
WILLIAMS LAKE	29	585	28	11:00	8	31	39
YARMOUTH	31	543	29	14:00	10	22	48
YORKTON	61	241	26	15:00	7	29	23

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE			
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS								
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-	
BRANDON	10	549	11	14:00	28	10	70	
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
CAMPBELL RIVER	12	694	7	15:00	40	7	90	
CASTLEGAR	6	778	16	9:00	56	15	148	
CHARLO	48	17	28	15:00	6	22	11	
CHURCHILL	49	9	29	17:00	9	29	9	
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK	20	182	10	13:00	18	14	34	
DAUPHIN	14	464	27	18:00	88	27	88	
DAWSON	45	19	28	13:00	11	28	11	
DAWSON CREEK	11	544	13	15:00	32	13	70	
DEER LAKE	32	58	14	16:00	18	14	52	
EARLTON	29	76	24	7:00	14	1	36	
FORT NELSON	44	20	31	15:00	4	21	8	
FORT SIMPSON	58	2	30	15:00	2	30	2	
FORT SMITH	52	6	10	13:00	2	10	6	
GASPE	46	19	10	10:00	8	10	14	
GATINEAU	3	1,320	11	15:00	46	22	152	
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
HAY RIVER	41	30	18	18:00	12	18	12	
HIGH LEVEL	51	6	1	18:00	6	1	6	
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK	30	74	17	12:00	10	7	24	
IQALUIT	43	24	17	18:00	6	31	10	
KAPUSKASING	42	26	6	14:00	16	6	18	
KENDRA	25	141	22	14:00	24	6	34	
KINGSTON	5	910	19	15:00	34	19	142	
KUUJJUAQ	31	64	11	15:00	12	11	44	
KUUJJUARAPIK	-	-	-	-	-	-	-	
LA GRANDE RIVIERE	57	2	21	12:00	2	21	2	
LA RONGE	23	146	13	15:00	18	13	32	
LLOYDMINSTER	7	652	16	14:00	34	22	78	
LYNN LAKE	50	8	24	11:00	6	24	6	
MEDICINE HAT	8	578	25	21:00	36	29	70	
MONT JOLI	56	4	12	10:00	4	12	4	
MUSKOKA	9	564	11	11:00	50	29	132	
NANAIMO	13	470	31	13:00	24	15	82	
NORMAN WELLS	24	146	18	10:00	18	16	58	
NORTH BATTLEFORD	55	4	21	21:00	4	21	4	
PEACE RIVER	26	134	16	16:00	16	16	28	
PORT HARDY	34	47	1	12:00	8	18	24	
PORT MERRIER	-	-	-	-	-	-	-	
PRINCE ALBERT	15	320	28	18:00	28	28	28	
PRINCE RUPERT	35	46	2	11:00	14	2	26	
QUESNEL	19	212	28	15:00	12	6	30	
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-	
RED DEER	2	1,476	15	17:00	60	11	110	
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-	
ROBERVAL	37	36	11	14:00	12	11	12	
ROUYN	47	18	31	14:00	10	31	10	
SANDSPIT	36	36	2	16:00	26	2	34	
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-	
SHERBROOKE	21	148	28	14:00	20	22	26	
SIOUX LOOKOUT	39	34	23	19:00	20	23	20	
SMITHERS	28	84	30	14:00	16	3	28	
ST ANTHONY	59	2	5	15:00	2	5	2	
ST CATHERINES	4	1,156	20	16:00	36	31	96	
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-	
SWIFT CURRENT	18	266	20	16:00	18	8	38	
SYDNEY	17	317	28	13:00	20	28	50	
TERRACE	60	2	3	15:00	2	3	2	
THE PAS	40	32	22	12:00	10	22	12	
TIMMINS	22	146	6	18:00	12	9	26	
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA-INNER HARBOUR	54	4	9	12:00	2	9	3	
WABUSH	53	6	11	12:00	6	11	6	
WHITECOURT	1	1,872	10	13:00	64	10	258	
WIARTON	38	34	11	10:00	12	21	14	
WILLIAMS LAKE	33	56	13	12:00	8	7	22	
YARMOUTH	16	318	8	14:00	30	22	82	
YORKTON	27	106	24	14:00	18	29	22	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	11	541	11	14:00	28	10	70
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	12	476	7	15:00	40	7	90
CASTLEGAR	6	778	16	9:00	56	15	148
CHARLO	48	17	28	15:00	6	22	11
CHURCHILL	49	9	29	17:00	9	29	9
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	20	182	10	13:00	18	14	34
DAUPHIN	14	464	27	18:00	88	27	88
DAWSON	45	19	28	13:00	11	28	11
DAWSON CREEK	10	544	13	15:00	32	13	70
DEER LAKE	32	58	14	16:00	18	14	52
EARLTON	29	76	24	7:00	14	1	36
FORT NELSON	44	20	31	15:00	4	21	8
FORT SIMPSON	57	2	30	15:00	2	30	2
FORT SMITH	52	6	10	13:00	2	10	6
GASPE	46	19	10	10:00	8	10	14
GATINEAU	3	1,320	11	15:00	46	22	152
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	41	30	18	18:00	12	18	12
HIGH LEVEL	51	6	1	18:00	6	1	6
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INNUK	30	74	17	12:00	10	7	24
IQALUIT	43	24	17	16:00	6	31	10
KAPUSKASING	42	28	6	14:00	16	6	18
KENORA	25	141	22	14:00	24	8	34
KINGSTON	5	910	19	15:00	34	19	142
KUJJUUAQ	31	64	11	15:00	12	11	44
KUJJUJUARAPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	60	2	21	12:00	2	21	2
LA RONGE	23	146	13	15:00	18	13	32
LLOYDMINSTER	7	652	16	14:00	34	22	78
LYNN LAKE	50	8	24	11:00	6	24	6
MÉDICINE HAT	8	578	25	21:00	36	29	70
MONT JOLI	55	4	12	10:00	4	12	4
MUSKOKA	9	564	11	11:00	50	29	132
NANAIMO	13	470	31	13:00	24	15	82
NORMAN WELLS	24	146	18	10:00	18	16	58
NORTH BATTLEFORD	54	4	21	21:00	4	21	4
PEACE RIVER	26	134	16	16:00	16	16	28
PORT HARDY	34	47	1	12:00	6	18	24
PORT MENIER	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	15	320	28	18:00	28	28	28
PRINCE RUPERT	35	46	2	11:00	14	2	26
QUESNEL	19	212	28	15:00	12	6	30
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	2	1,476	15	17:00	60	11	110
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	37	36	11	14:00	12	11	12
ROUYN	47	18	31	14:00	10	31	10
SANDSPIT	36	36	2	16:00	26	2	34
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	21	148	28	14:00	20	22	26
SILOUX LOOKOUT	39	34	23	19:00	20	23	20
SMITHERS	28	84	30	14:00	16	3	28
ST ANTHONY	58	2	5	15:00	2	5	2
ST CATHERINES	4	1,156	20	16:00	36	31	96
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT	18	255	20	16:00	18	8	38
SYDNEY	17	266	28	13:00	20	28	50
TERРАCE	59	2	3	15:00	2	3	2
THE PAS	40	32	22	12:00	10	22	12
TIMMINS	22	146	6	18:00	12	9	26
TUKTOVAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	56	3	9	12:00	2	9	2
WABUSH	53	6	11	12:00	6	11	6
WHITECOURT	1	1,872	10	13:00	64	10	258
WEARTON	38	34	11	10:00	12	21	14
WILLIAMS LAKE	33	56	13	12:00	8	7	22
YARMOUTH	16	318	8	14:00	30	22	82
YORKTON	27	106	24	14:00	18	29	22

TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

Table 26

TAI-LU AU

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in December 1991	Airport	Reported days in December 1991
Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1991	Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1991
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	13	Iroquois Falls, Ont.	31
Amos, Qué.	31	Kirkland Lake, Ont.	30
Atikokan, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bathurst, N.B.	31	Liverpool, N.S./N.E.	5
Bearskin Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	22
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Marathon	31
Big Trout Lake, Ont.	27	Matane, Qué.	28
Blanc Sablon, Qué.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	22	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Qué.	31	Nakina, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	25	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	23
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Natashquan, Qué.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	29	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Charlevoix, Qué.	6	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	13	Peawanuck, Ont.	11
Chevery, Qué.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	16
Chibougamau-Chapais, Qué.	31	Pembroke, Ont.	27
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	25	Peterborough, Ont.	30
Collingwood, Ont.	16	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Qué.	31
Drummondville, Qué.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eastmain River, Qué.	22	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	21	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	27
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	27	Sandy Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	24
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sarnia, Ont.	31
Flin Flon, Man.	23	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Fort Frances, Ont.	31	Stanhope, Ont.	5
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	19	St. George-Ouest, Qué.	25
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	16	St. Jérôme, Qué.	6
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	17	St. Lazare, Qué.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	14	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	18	St. Thomas, Ont.	27
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Ont.	23	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	22	Uranium City, Sask.	12
Gore Bay, Ont.	24	Victoriaville, Qué.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Qué.	25
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	11	Waterville, N.S./N.E.	19
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Wemindji, Qué.	30
Hornepayne, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	11
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	23	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	7

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
		INTERIEURS	CAR- RIER TRANS- PORT	CAR- PRIU. AUTRES	INTERNATIONAUX COMM. TRANS	CAR- COMM. AUTRES	OFFICIELS			
		DOMESTIQUE	CAR- PRIU. AUTRES	INTERNATIONAUX COMM. TRANS	CAR- COMM. AUTRES	OFFICIELS	DOMESTIQUE			
AKLAVIK	75	75	19	49	7	-	-	-	-	-
AMOS MUNICIPAL	147	61	-	19	34	-	1	6	-	86
ATIKOKAN-MUNICIPAL	418	238	20	146	4	-	-	6	62	180
BATHURST	459	413	227	146	38	-	-	2	-	46
BEARSKIN LAKE	118	118	98	4	10	-	-	6	-	-
BEAVER CREEK	6	6	-	1	-	-	-	1	4	-
BIG TROUT LAKE	224	224	175	6	4	39	-	-	-	-
BLANC SABLON	438	438	165	250	13	-	-	10	-	-
BRANTFORD	1,260	98	-	61	25	-	2	10	-	1,162
BROCKVILLE	375	136	-	45	85	-	-	6	-	239
BROMONT	847	545	16	248	248	-	1	15	3	300
BROUGHTON ISLAND	63	62	52	8	-	2	-	-	-	1
BURWASH	10	10	2	4	2	-	-	2	-	-
CAPE DORSET	64	64	44	8	10	-	-	2	-	-
CHAPLEAU	144	132	-	4	20	-	-	2	106	12
CHARLEVOIX	16	16	-	10	-	-	-	4	2	-
CHESTERFIELD INLET	35	35	25	8	-	-	-	2	-	-
CHEVREY	456	456	F4	356	6	-	-	10	-	-
CHIBOUGAMAU/CHAPAISS	216	216	112	45	51	-	-	8	-	-
CHURCHILL FALLS	214	212	56	125	31	-	-	-	2	-
CLYDE RIVER	76	76	54	4	2	-	-	6	-	-
COLLINGWOOD	130	130	-	26	104	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR	70	70	58	10	2	-	-	-	-	-
DEER LAKE	156	156	34	26	95	-	-	1	-	-
DIGBY	305	58	-	10	44	-	-	4	-	247
DRUMMONDVILLE	278	78	-	33	37	-	1	1	2	4
EASTMAIN RIVER	204	204	112	86	6	-	-	-	-	-
ELLIOU LAKE MUNICIPAL	384	311	82	52	19	-	-	4	154	73
ESKIMO POINT	104	104	78	18	5	1	-	2	-	-
EUREKA	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
FARO	54	54	38	4	6	-	-	6	-	-
FLIN FLON	281	225	126	50	20	-	1	-	26	2
FORT FRANCES	347	343	112	110	29	-	1	2	12	77
FORT GOOD HOPE	173	172	45	101	8	-	-	2	16	1
FORT LIARD	66	63	2	43	3	-	5	-	10	3
FORT MCPHERSON	57	57	44	4	8	1	-	-	-	-
FORT NORMAN	122	122	6	110	5	-	-	1	-	-
FORT RESOLUTION	46	46	32	14	-	-	-	-	-	-
GERALDTON	288	271	76	48	20	-	-	27	100	17
GILLAM	304	304	107	167	14	-	-	2	14	-
GJOA HAVEN	60	60	46	12	2	-	-	-	-	-
GORE BAY	161	109	-	88	19	-	-	-	2	52
GRAND FORKS	236	9	-	2	4	-	-	1	2	227
GRISE FIORD	21	21	17	2	-	-	-	2	-	-
GUELPH	3,310	-	-	-	-	-	-	-	3,310	3,310
HEARST	281	165	65	51	10	-	-	6	33	116
HOLMAN	56	56	54	2	-	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE	108	108	6	100	2	-	-	-	-	-
IGLOOLIK	45	45	36	5	-	-	-	4	-	-
IROQUOIS FALLS	742	36	6	21	9	-	-	-	706	706
KIRKLAND LAKE	170	160	123	34	3	-	-	-	10	-
LAKE HARBOUR	74	74	46	22	4	-	-	2	-	-
LIVERPOOL	67	43	14	15	14	-	-	-	24	-
MANITOULIN EAST	571	123	4	16	101	-	-	2	-	448
MARATHON	173	173	118	36	5	-	-	10	4	-
MATANE	46	42	4	24	14	-	-	-	6	4
MAYO	114	114	28	41	33	-	-	10	2	-
MIDLAND	1,170	177	13	44	95	-	2	23	-	993
MOOSONEE	831	831	593	156	61	1	1	18	-	-
NAKINA	120	114	113	-	1	-	-	-	6	-
NANISIVIK	53	53	51	2	-	-	-	-	-	-
NATASHQUAN	1,298	1,298	307	943	28	-	1	-	19	-
OLD CROW	79	79	57	3	4	1	-	6	8	-
PANGNIRTUNG	63	63	51	10	-	-	-	2	-	-
PAULATUK	36	36	28	8	-	-	-	-	-	-
PEMANUK	30	30	21	-	5	1	-	3	-	-
PELLY BAY	45	45	38	7	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE	270	270	236	6	14	-	-	6	8	-
PETERBOROUGH	893	253	29	63	106	3	9	34	3	630
PIKANGIKUM	168	164	130	14	20	-	-	-	4	-
POND INLET	63	63	61	2	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY	27	27	19	6	2	-	-	-	-	-
RIMOUSKI	552	472	328	105	35	1	-	3	-	80
ROSS RIVER	50	50	26	22	-	-	-	2	-	-
ROUND LAKE	172	172	119	-	8	41	-	4	-	-
SACHS HARBOUR	39	29	29	-	-	-	-	-	10	-
SANDY LAKE	254	254	231	16	3	-	-	4	-	-
SANIKILUAQ	68	68	56	8	2	-	-	2	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT				CIVILS	MIL	TOTAL
		INTERIEURS			INTERNATIONAUX			OFFICIELS						
		CAR-	OTHER		CAR-	OTHER		CIV.	MIL.					
SARNIA	2,038	1,030	351	433	196	-	2	48	-	-	-	1,008	-	1,008
SPENCE BAY	56	56	44	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ST GEORGES OUEST	106	36	-	17	16	-	3	-	-	-	70	-	-	70
ST JEROME	34	30	-	-	30	-	-	-	-	-	4	-	-	4
ST LAZARE	437	95	-	5	87	-	-	3	-	-	342	-	-	342
ST LEONARD	170	170	89	56	16	1	-	2	4	2	-	-	-	-
ST THOMAS	1,455	123	3	64	35	-	-	15	6	-	1,332	-	-	1,332
STANHOPE	112	16	2	-	14	-	-	-	-	-	92	4	96	-
TE SLIN	34	34	-	22	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TILLSONBURG	492	102	-	29	73	-	-	-	-	-	390	-	-	390
TROIS-RIVIERES	1,448	648	4	314	290	-	3	2	19	16	792	8	800	-
URANIUM CITY	103	103	51	44	5	1	-	-	2	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE	171	50	-	13	34	-	-	1	2	-	121	-	-	121
WASKAGANISH	257	257	241	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	610	56	-	18	34	-	-	2	2	-	554	-	-	554
WANA	200	103	2	100	1	-	-	-	-	-	97	-	-	97
WELLAND	907	77	-	14	59	-	1	3	-	-	830	-	-	830
WEMINOJI	390	390	100	213	12	56	9	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE	35	35	19	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY	33	33	-	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	360	360	238	55	43	-	-	-	24	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	100	100	70	6	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	158	158	56	98	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	226	226	164	32	4	-	-	-	26	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE, NARROWS, MAN.	318	318	116	169	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	179	179	52	112	7	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	46	46	-	34	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	963	963	404	527	10	-	-	-	22	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	140	140	86	52	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	430	430	134	260	10	-	-	-	26	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	454	454	234	161	25	-	-	-	34	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	264	264	138	112	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	30	30	-	22	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	194	194	130	60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	103	103	-	99	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	118	118	24	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	146	146	78	63	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	144	144	90	48	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	448	448	307	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TADOULE, MAN.	114	114	76	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	30	30	-	18	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	122	122	58	58	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-

- * 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
- 2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
- 1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVES, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
- 2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE			
											HELI		COP-	
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	MOTOPROPULSEUR	FLANEURS	PISTON	GLIDERS	TERS
AKLAVIK	75	31	24	20	-	-	-	-	20	55	-	-	-	-
AMOS MUNICIPAL	61	43	12	4	-	-	2	-	4	12	38	-	-	7
ATIKOKAN-MUNICIPAL	238	48	114	76	-	-	-	-	76	130	32	-	-	-
BATHURST	413	41	157	7	-	208	-	-	215	190	8	-	-	-
BEARSKIN LAKE	118	4	22	66	-	2	24	-	102	16	-	-	-	-
BEAVER CREEK	6	-	2	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE	224	4	18	172	-	-	30	-	216	8	-	-	-	-
BLANC SABLON	438	19	123	136	-	140	20	-	20	299	109	10	-	-
BRANTFORD	98	88	-	6	2	-	2	-	6	88	-	-	-	-
BROCKVILLE	136	121	9	6	-	-	-	-	6	128	2	-	-	-
BROMONT	545	479	25	11	8	22	-	-	8	24	462	50	1	-
BROUGHTON ISLAND	62	2	-	6	-	-	54	-	56	2	-	-	-	-
BURWASH	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
CAPE DORSET	64	2	4	16	-	-	42	-	-	58	6	-	-	-
CHAPLEAU	132	18	2	112	-	-	-	-	2	110	18	2	-	-
CHARLEVOIX	16	12	4	-	-	-	-	-	-	6	10	-	-	-
CHESTERFIELD INLET	35	-	4	14	-	-	17	-	31	4	-	-	-	-
CHEVREY	456	269	86	33	-	68	-	-	107	75	274	-	-	-
CHIBOUGAMAU/CHAPAI	216	35	36	21	2	107	15	-	2	139	44	31	-	-
CHURCHILL FALLS	212	97	34	12	23	42	4	-	4	85	10	113	-	-
CLYDE RIVER	76	2	2	8	-	-	64	-	-	72	4	-	-	-
COLLINGWOOD	130	111	12	5	-	2	-	-	2	3	125	-	-	-
CORAL HARBOUR	70	-	2	32	-	-	36	-	-	68	2	-	-	-
DEER LAKE	156	85	21	42	-	8	-	-	-	44	106	6	-	-
DIGBY	58	50	8	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-
DRUMMONDVILLE	78	74	-	4	-	-	-	-	-	4	62	12	-	-
EASTMAIN RIVER	204	12	88	-	-	104	-	2	186	14	-	2	-	-
ELLIOT LAKE MUNICIPAL	311	47	12	252	-	-	-	-	-	254	51	6	-	-
ESKIMO POINT	104	3	5	29	-	-	67	-	-	98	6	-	-	-
EUREKA	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
FARO	54	4	38	10	-	-	2	-	-	10	40	4	-	-
FLIN FLON	225	20	75	14	8	-	68	40	46	86	93	-	-	-
FORT FRANCES	343	22	90	143	-	88	-	-	235	96	12	-	-	-
FORT GOOD HOPE	172	75	66	25	-	6	-	-	-	25	145	-	-	-
FORT LIARD	63	47	6	10	-	-	-	-	-	10	53	-	-	-
FORT MCPHERSON	57	-	12	45	-	-	-	-	-	45	12	-	-	-
FORT NORMAN	122	54	47	21	-	-	-	-	-	21	93	8	-	-
FORT RESOLUTION	46	6	6	34	-	-	-	-	-	34	12	-	-	-
GERALDTON	271	26	89	152	4	-	-	-	6	169	70	26	-	-
GILLAM	304	157	41	17	-	4	35	50	50	52	140	62	-	-
GJØA HAVEN	60	-	-	14	-	-	44	2	2	58	-	-	-	-
GORE BAY	109	21	8	76	-	2	-	4	76	29	-	-	-	-
GRAND FORKS	9	6	1	2	-	-	-	-	-	2	5	2	-	-
GRISE FIORD	21	2	-	19	-	-	-	-	-	19	2	-	-	-
GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEARST	165	25	11	129	-	-	-	-	2	131	26	6	-	-
HOLMAN	56	-	-	32	-	-	24	-	-	56	-	-	-	-
HORNEPAYNE	108	2	4	102	-	-	-	-	-	96	6	-	-	-
IGLOOLIK	45	5	-	16	-	-	24	-	-	40	5	-	-	-
IROQUOIS FALLS	36	24	2	6	-	6	-	-	-	6	30	-	-	-
KIRKLAND LAKE	160	2	20	138	-	-	-	-	8	130	20	-	2	-
LAKE HARBOUR	74	22	-	52	-	-	-	-	-	52	22	-	-	-
LIVERPOOL	43	20	5	3	-	12	I	2	2	16	25	-	-	-
MANITOULIN EAST	123	109	6	8	-	-	-	-	-	6	113	2	2	-
MARATHON	173	21	18	134	-	-	-	-	2	126	23	20	-	-
MATANE	42	4	36	2	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-
MAVO	114	74	22	14	-	-	2	2	-	16	57	41	-	-
MIOLAND	177	127	34	4	I2	-	-	-	-	16	157	4	-	-
MOOSONEE	831	110	102	132	190	101	195	I	21	536	187	73	16	-
NAKINA	114	-	12	102	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-
NANISIVIK	53	2	-	21	-	-	-	30	30	21	2	-	-	-
NATASHQUAN	1298	314	623	69	-	290	2	-	2	424	650	222	-	-
OLD CROW	79	2	4	42	-	24	4	3	-	62	36	1	-	-
PANGNIKTUNG	63	-	10	9	-	-	44	-	-	53	10	-	-	-
PAULATUK	36	2	2	26	-	-	-	-	6	26	6	-	-	-
PEAMANUK	30	5	14	3	-	-	8	-	-	11	19	-	-	-
PELLY BAY	45	-	-	7	-	-	38	-	-	45	-	-	-	-
PENBROKE	270	6	9	245	-	4	-	6	-	251	17	2	-	-
PETERBOROUGH	253	172	42	29	-	2	4	4	8	31	204	8	2	-
PIKANGIKUM	164	34	12	108	-	10	-	-	-	116	48	-	-	-
POND INLET	63	-	2	10	-	-	51	-	-	61	2	-	-	-
REPULSE BAY	27	-	1	14	-	-	12	-	-	27	-	-	-	-
RIMOUSKI	472	133	258	78	-	-	3	-	2	25	421	24	-	-
ROSS RIVER	50	21	19	8	-	-	2	-	-	8	29	13	-	-
ROUND LAKE	172	8	32	118	-	-	14	-	-	162	10	-	-	-
SACHS HARBOUR	29	-	-	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-
SANDY LAKE	254	3	36	157	-	14	44	-	-	195	59	-	-	-
SANIKILUAQ	68	-	2	47	-	-	19	-	-	66	2	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
	TOTALS			35 OC1			AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS		
	2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	ET	16 OVER	JET	TURBO	PISTON	GLIDERS
	UNDER	ET	OVER	ET	OVER	ET PLUS	ET	OVER	JET	TURBO	PISTON	GLIDERS
	MOINS	ET	PLUS	MOINS	ET	PLUS	REACT	ET	PLUS	JET	TURBO	PISTON
SARNIA	1030	567	14	41	214	192	-	2	27	422	570	11
SPENCE BAY	56	-	-	14	4	-	38	-	4	52	-	-
ST GEORGES OUEST	36	2	26	8	-	-	-	-	-	8	28	-
ST JEROME	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
ST LAZARE	95	93	-	-	-	2	-	-	-	-	95	-
ST LEONARD	170	28	48	-	2	90	2	-	2	90	68	10
ST THOMAS	123	96	8	10	6	2	-	1	7	12	95	8
STANHOPE	16	14	2	-	-	-	-	-	-	-	14	2
TESLIN	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
TILLSONBURG	102	96	3	3	-	-	-	-	-	3	97	-
TROIS-RIVIERES	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137
URANIUM CITY	103	22	68	2	-	8	1	2	2	3	95	1
VICTORIAVILLE	50	46	2	2	-	-	-	-	-	2	48	-
MASKAGANISH	257	1	23	8	-	86	139	-	-	235	22	-
MATERVILLE	56	44	10	-	2	-	-	-	-	-	51	5
MAWA	103	-	1	102	-	-	-	-	-	102	1	-
WELLAND	77	62	13	2	-	-	-	-	-	2	74	-
WE MINDJI	390	18	206	1	-	52	113	-	11	341	36	-
WHALE COVE	35	-	6	17	-	-	12	-	-	29	6	-
WRIGLEY	33	11	20	2	-	-	-	-	-	2	31	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
 PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
 O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
 H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258836

c. 2



