



Transport
Canada

Transports
Canada

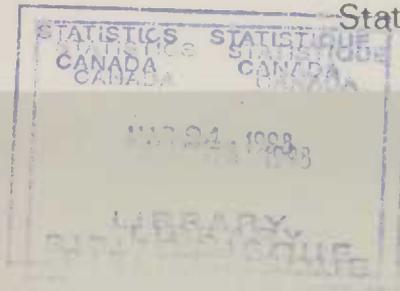
51F0001
1991
FEB.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

February

Rapport mensuel

février

1991

Canada





ERRATA

Pages 25, 30, 31, 32,
33, 34, 35, 36
TABLES 15 and 1986

PAGES 25, 30, 31, 32,
33, 34, 35, 36
TABLEAUX 15 et 19

reads:

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	
UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS

se lit:

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	
UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS

should read:

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	
LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ETRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI

devrait se lire:

AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS	
LEVELS I-III & FOREIGN NIVEAUX I-III ET ETRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI

Starting January 1991: Brandon, Castlegar and Sydney no longer appear in Section I, 'Airports with air traffic control towers', they are now included in Section II, 'Airports with flight service stations'.

A partir de janvier 1991: Brandon, Castlegar et Sydney n'apparaissent plus à la Section I, 'Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne', ils font maintenant parti de la Section II, 'Aéroports avec la station d'information de vol'.

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

FEBRUARY 1991 FÉVRIER

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	21	INTRODUCTION	21
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	48
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	50
<u>Glossary of Terms</u>	52
 <u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

February, 1992.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	48
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	50
<u>Lexique</u>	52
 <u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Février, 1992.

HIGHLIGHTS

FEBRUARY 1991

SECTION I

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In February 1991, the number of landings and take-offs at the 59 Canadian airports with control towers totalled 410,212. This represents an increase of 2,832 movements or 0.7% when compared to the 407,380 movements in February of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in local movements. The itinerant movements had a decrease of 1.5% or 3,827 movements. The local class increased by 6,659 movements or 4.5%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,498 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,160 movements.

FAITS SAILLANTS

FÉVRIER 1991

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 59 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 410,212 en février 1991. Cela représente une hausse de 2,832 mouvements ou 0.7% comparativement aux 407,380 mouvements enregistrés en février 1990. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe locale. La classe itinérante a baissé de 1.5% ou 3,827 mouvements. La classe locale a augmenté de 6,659 mouvements ou 4.5%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,498 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,160 mouvements.

TABLE 1. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1991 Février	February 1990 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991 1990		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	59	60		59	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	410,212	407,380	0.7	794,924	829,076	-4.1	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	177,265	190,299	-6.8	361,543	388,132	-6.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	25,491	21,926	16.3	45,907	43,822	4.8	Autres vols commerciaux
Private	40,181	31,262	28.5	73,070	62,899	16.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,350	6,727	-5.6	12,530	13,758	-8.9	- civils
- Military	6,086	5,959	2.1	11,542	11,535	0.1	- militaires
Total*	255,373	259,200	-1.5	504,592	526,448	-4.2	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	148,683	140,210	6.0	276,927	288,872	-4.1	Civils
Military	6,156	6,856	-10.2	13,405	11,947	12.2	Militaires
Total*	154,839	148,180	4.5	290,332	302,628	-4.1	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In February 1991, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 68,294 movements. This represents a decrease of 392 movements or 0.6% when compared to the 68,686 movements reported by the 70 FSS airports in February 1990. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in itinerant class of operation. The itinerant category decreased by 3.4% or 1,706, and the local category increased by 1,314 or 7.1%.
- o Red Deer was the most active station in the overall movements with 4,353. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,548 movements. The local class of operation was led by Whitecourt with 3,340 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En février 1991, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 68,294 mouvements. Ceci représente une baisse de 392 mouvements ou 0.6% comparativement aux 68,686 mouvements rapportés par les 70 stations en février 1990. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a baissé de 3.4% ou 1,706 mouvements et les mouvements locaux ont augmentés de 1,314 ou 7.1%.
- o La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global avec 4,353 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,548 mouvements. La classe locale a été dominée par Whitecourt avec 3,340 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1991 Février	February 1990 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991 1990		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	70		70	70		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	68,294	68,686	-0.6	128,439	139,592	-8.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	34,005	36,590	-7.1	66,435	73,514	-9.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,315	3,448	-3.9	5,661	6,807	-16.8	Autres vols commerciaux
Private	7,869	6,934	13.5	14,067	13,741	2.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,275	2,391	-4.9	4,405	4,943	-10.9	- civils
- Military	1,102	909	21.2	1,819	2,212	-17.8	- militaires
Total	48,566	50,272	-3.4	92,387	101,217	-8.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	19,631	18,370	6.9	35,882	38,191	-6.0	Civils
Military	97	44	120.5	170	184	-7.6	Militaires
Total	19,728	18,414	7.1	36,052	35,375	-6.1	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableau 3 et 7 sont employés et rapproche les nouvelles classifications des licences rendus effectif en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taxe unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de cette charge aux données et expliqué dans la section "Nouvelles catégories des vols commerciaux" qui suit "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Revised Commercial Categories

Effective with the January 1991 publication, a revised set of categories for the Commercial movements shown in Tables 3 and 7 has been used.

In order to provide some idea of the impact on the data, February 1990 data is shown below in both the old and the new formats for the totals for all airports with towers and also for four major airports whose traffic is dominated by commercial movements.

The following points should be noted:

- The total for Commercial aircraft movements is exactly the same for both sets of data.
- A revised definition of "Air Carrier" has been implemented and is contained in the glossary of this publication.
- The number of movements recorded under the residual "Other Commercial" category under the new definition is much smaller than under the old.

Nouvelles Catégories des vols commerciaux

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements commerciaux dans les tableaux 3 et 7 sont employés.

Pour donner une idée de l'impact sur les données, les chiffres pour février 1990 sont présentés en sous dans les vieux formats aussi que les nouveaux formats pour tous les aéroports et aussi pour quatre aéroports principaux où le trafic est dominé par les mouvements commerciaux.

S'il-vous-plaît, notez bien les points suivants:

- Le total pour les mouvements des aéronefs commerciaux est strictement le même pour les deux séries de données.
- Une nouvelle définition pour "Transporteur aérien" est employée et est contenue dans le lexique de cette publication.
- Le numéro de mouvements enregistré sous la catégorie "Autres commerciaux" sous la nouvelle définition est beaucoup moins que sous la vieille définition.

COMMERCIAL MOVEMENTS

FEBRUARY 1990

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

FÉVRIER 1990

----- OLD CATEGORIES----- ←----- NEW CATEGORIES-----
 ANCIENNES CATEGORIES NOUVELLES CATEGORIES

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL
	TOTAL COMMERCIAUX	UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX
		SERVICES À TAXE UNITAIRE	AFFRÈTE- MENTS				
Lester B. Pearson	25,360	20,727	2,388	2,245	23,756	1,450	154
Vancouver Int'l	18,151	11,011	593	6,547	14,213	3,238	700
Montréal Int'l	15,150	11,825	942	2,383	13,422	1,546	182
Calgary Int'l	13,013	7,410	503	5,100	8,500	1,588	2,925
Total - All Airports Total - Tous les aéroports	212,225	108,065	9,198	94,962	130,912	59,387	21,926

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6	14,637	12	6,003	3	8,634
BAIE COMEAU	58	1,363	54	1,260	55	103
BOUNDARY BAY	3	17,326	11	6,166	1	11,160
BRANDON	56	2,033	59	852	38	1,181
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,155	3	15,846	51	309
CHARLOTTETOWN	47	2,529	49	1,617	41	912
EDMONTON INTERNATIONAL	27	6,310	15	4,592	31	1,718
EDMONTON MUNICIPAL	14	9,167	6	9,041	54	126
FORT McMURRAY	41	3,510	51	1,538	30	1,972
FORT ST JOHN	53	2,292	39	1,984	52	308
FREDERICTON	48	2,473	41	1,913	46	560
GANDER INTERNATIONAL	46	2,559	36	2,277	53	282
GRANDE PRAIRIE	52	2,323	48	1,687	44	636
HALIFAX INTERNATIONAL	18	8,008	10	6,497	33	1,511
HAMILTON	19	7,830	27	3,132	12	4,698
KAMLOOPS	42	3,094	44	1,807	36	1,287
KELOWNA	36	4,357	29	3,033	34	1,324
LANGLEY	30	5,910	32	2,534	17	3,376
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,498	1	25,498	58	-
LETHBRIDGE	37	4,198	43	1,882	28	2,316
LONDON	23	7,313	21	3,845	16	3,468
MONCTON	25	6,771	28	3,107	14	3,664
MONTREAL/DORVAL INTL	5	14,257	4	14,250	57	7
MONTREAL/MIRABEL INTL	40	3,682	26	3,159	47	523
NORTH BAY	22	7,552	31	2,574	10	4,978
OSHAWA	31	5,674	33	2,514	21	3,160
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,870	5	9,861	13	4,009
PENTICTON	45	2,655	52	1,333	35	1,322
PITT MEADOWS	16	8,917	23	3,607	8	5,310
PRINCE GEORGE	35	4,569	37	2,135	25	2,434
QUEBEC	13	9,449	9	6,631	24	2,818
REGINA	29	6,104	18	3,964	29	2,140
SAINT JOHN	51	2,328	50	1,555	42	773
SASKATOON	21	7,583	17	4,001	15	3,582
SAULT STE MARIE	34	4,650	35	2,293	27	2,357
SEPT-ILES	50	2,364	47	1,702	43	662
SPRINGBANK	11	11,549	22	3,695	4	7,854
ST ANDREWS	17	8,684	38	2,016	5	6,668
ST CATHERINES	54	2,166	58	1,018	39	1,148
ST HONORE	32	4,787	45	1,765	22	3,022
ST HUBERT	9	13,806	14	5,057	2	8,749
ST JEAN	43	3,070	42	1,886	37	1,184
ST JOHNS	38	4,116	30	2,988	40	1,128
SUDBURY	15	8,995	19	3,951	9	5,044
SYDNEY	57	1,449	57	1,067	49	382
THOMPSON	49	2,462	40	1,969	48	493
THUNDER BAY	20	7,697	16	4,325	18	3,368
TORONTO ISLAND	24	7,198	20	3,858	19	3,340
TORONTO/BUTTONVILLE	10	11,549	13	5,174	7	6,375
VAL D'OR	59	1,132	56	1,083	56	49
VANCOUVER HARBOUR	39	4,029	24	3,459	45	570
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,510	2	20,510	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	14,380	7	7,950	6	6,430
VILLENEUVE	28	6,234	53	1,309	11	4,925
WATERLOO-GUELPH	26	6,557	25	3,261	20	3,296
WHITEHORSE	44	2,762	55	1,179	32	1,583
WINDSOR	33	4,772	34	2,348	26	2,424
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	10,454	8	7,603	23	2,851
YELLOWKNIFE	55	2,044	46	1,708	50	336
TOTAL (59)		410,212		255,373		154,839

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14,592	4,485	1,505	8,602	45	13	32
BAIE COMEAU	1,325	1,149	73	103	38	38	-
BOUNDARY BAY	17,324	3,512	2,652	11,160	2	2	-
BRANDON	1,921	393	358	1,170	112	101	11
CALGARY INTERNATIONAL	15,970	12,683	2,982	305	185	181	4
CHARLOTTETOWN	2,461	1,291	270	900	68	56	12
EDMONTON INTERNATIONAL	5,989	3,647	662	1,680	321	283	38
EDMONTON MUNICIPAL	9,131	6,504	2,501	126	36	36	-
FORT McMURRAY	3,114	1,088	374	1,652	396	76	320
FORT ST JOHN	2,249	1,585	376	288	43	23	20
FREDERICTON	2,140	1,502	262	376	333	149	184
GANDER INTERNATIONAL	1,950	1,436	376	138	609	465	144
GRANDE PRAIRIE	2,310	1,132	546	632	13	9	4
HALIFAX INTERNATIONAL	7,872	6,014	381	1,477	136	102	34
HAMILTON	7,822	2,433	691	4,698	8	8	-
KAMLOOPS	3,080	1,369	430	1,281	14	8	6
KELOWNA	4,347	2,420	603	1,324	10	10	-
LANGLEY	5,910	1,690	844	3,376	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,477	23,830	1,647	-	21	21	-
LETHBRIDGE	4,190	1,511	363	2,316	8	8	-
LONDON	7,289	3,012	821	3,456	24	12	12
MONCTON	6,663	2,603	428	3,632	108	76	32
MONTREAL/DORVAL INTL	14,658	13,062	1,589	7	99	99	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,612	2,844	257	511	70	58	12
NORTH BAY	5,156	1,951	259	2,946	2,394	364	2,032
OSHAWA	5,659	1,794	705	3,160	15	15	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13,346	8,019	1,434	3,893	524	408	116
PENTICTON	2,655	1,039	294	1,322	-	-	-
PITT MEADOWS	8,917	2,005	1,602	5,310	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,531	1,617	504	2,410	38	14	24
QUEBEC	9,263	5,576	901	2,786	186	154	32
REGINA	5,498	2,559	977	1,962	606	428	178
SAINT JOHN	2,251	1,219	267	765	77	69	8
SASKATOON	6,662	2,864	680	3,118	921	457	464
SAULT STE MARIE	4,548	1,882	343	2,323	102	68	34
SEPT-ILES	2,351	1,492	197	662	13	13	-
SPRINGBANK	11,541	2,288	1,399	7,854	8	8	-
ST ANDREWS	8,645	1,624	381	6,640	39	11	28
ST CATHERINES	2,140	673	339	1,128	26	6	20
ST HONORE	4,748	1,572	166	3,010	39	27	12
ST HUBERT	13,140	3,561	1,083	8,496	666	413	253
ST JEAN	3,066	1,496	386	1,184	4	4	-
ST JOHNS	4,026	2,481	419	1,126	90	88	2
SUDBURY	8,479	2,930	793	4,756	516	228	288
SYDNEY	1,401	866	161	374	48	40	8
THOMPSON	2,458	1,748	217	493	4	4	-
THUNDER BAY	7,586	3,924	306	3,356	111	99	12
TORONTO ISLAND	7,170	2,653	1,177	3,340	28	28	-
TORONTO/BUTTONVILLE	11,547	3,593	1,579	6,375	2	2	-
VAL D'OR	1,129	983	98	48	3	2	1
VANCOUVER HARBOUR	4,023	2,590	863	570	6	6	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,451	17,786	2,665	-	59	59	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,090	5,512	1,880	6,298	290	158	132
VILLENEUVE	6,028	796	495	4,737	206	18	188
WATERLOO-GUELPH	6,551	1,983	1,272	3,296	6	6	-
WHITEHORSE	2,373	802	288	1,283	389	89	300
WINDSOR	4,728	1,854	470	2,404	44	24	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,453	5,983	734	1,736	2,001	886	1,115
YELLOWKNIFE	1,964	1,446	206	312	80	56	24
TOTAL (99)	397,970	202,756	46,531	148,683	12,242	6,086	6,156

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS OE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6,003	320	1,173	2,992	1,360	145	13
BAIE COMEAU	1,260	1,021	81	47	35	38	38
BOUNDARY BAY	6,166	52	907	2,553	2,588	64	2
BRANDON	852	25	324	44	340	18	101
CALGARY INTERNATIONAL	15,846	9,010	1,136	2,537	2,854	128	181
CHARLOTTETOWN	1,617	737	167	387	192	78	56
EDMONTON INTERNATIONAL	4,592	2,743	806	98	585	77	283
EDMONTON MUNICIPAL	9,041	3,406	2,797	301	2,086	415	36
FORT MCMURRAY	1,538	594	356	138	331	43	76
FORT ST JOHN	1,984	955	610	20	352	24	23
FREDERICTON	1,913	1,072	321	109	191	71	149
GANDER INTERNATIONAL	2,277	1,118	73	245	297	79	465
GRANDE PRAIRIE	1,687	792	319	21	483	63	9
HALIFAX INTERNATIONAL	6,497	5,052	200	762	272	109	102
HAMILTON	3,132	759	1,427	247	677	14	8
KAMLOOPS	1,807	984	356	29	347	83	8
KELOWNA	3,033	1,665	672	83	501	102	10
LANGLEY	2,534	6	1,059	625	842	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,498	22,580	1,059	191	1,405	242	21
LETHBRIDGE	1,882	1,125	109	277	334	29	8
LONDON	3,845	1,428	1,481	103	794	27	12
MONCTON	3,107	969	1,502	132	179	249	76
MONTREAL/DORVAL INTL	14,750	11,730	1,196	136	1,277	312	95
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,159	2,252	542	50	217	40	58
NORTH BAY	2,574	987	567	397	206	53	364
OSHAWA	2,514	1,291	414	89	705	-	15
OTTAWA INTERNATIONAL	9,861	5,963	1,002	1,054	848	586	408
PENTICTON	1,333	740	288	11	254	40	-
PITT MEADOWS	3,607	91	863	1,051	1,585	17	-
PRINCE GEORGE	2,135	997	499	121	439	65	14
QUEBEC	6,631	3,623	1,647	306	696	205	154
REGINA	3,964	1,626	825	108	719	258	428
SAINT JOHN	1,555	885	84	250	255	12	69
SASKATON	4,001	1,850	959	55	495	185	457
SAULT STE MARIE	2,293	1,300	577	5	211	132	68
SEPT-ILES	1,702	864	504	124	152	45	13
SPRINGBANK	3,695	57	85	2,146	1,391	8	8
ST ANDREWS	2,016	22	1,022	580	293	88	11
ST CATHERINES	1,018	15	624	34	337	2	6
ST HONORE	1,765	3	360	1,209	164	2	27
ST HUBERT	5,057	37	3,314	210	1,011	72	413
ST JEAN	1,886	10	1,326	160	361	25	4
ST JOHNS	2,988	1,388	91	1,002	251	168	88
SUDBURY	3,951	1,717	747	466	561	232	228
SYDNEY	1,067	691	13	162	116	45	40
THOMPSON	1,969	1,657	85	6	75	142	4
THUNDER BAY	4,329	2,488	1,092	344	208	98	99
TORONTO ISLAND	3,858	1,248	1,076	329	1,146	31	28
TORONTO/BUTTONVILLE	5,174	537	2,586	470	1,501	78	2
VAL D'OR	1,083	894	72	17	90	8	2
VANCOUVER HARBOUR	3,459	985	1,563	42	853	10	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,510	15,247	2,131	408	2,133	532	59
VICTORIA INTERNATIONAL	7,950	3,003	1,696	1,213	1,558	322	158
VILLENEUVE	1,309	3	713	80	493	2	18
WATERLOO-GUELPH	3,261	94	1,496	393	1,242	30	6
WHITEHORSE	1,179	452	214	136	242	46	89
WINDSOR	2,348	789	865	200	439	31	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,603	4,196	1,652	135	457	277	886
YELLOWKNIFE	1,708	1,104	291	51	155	51	56
TOTAL (59)	255,373	127,249	50,016	25,491	40,181	6,350	6,086

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,003	828	13.7	5,175	86.2
BAIE COMEAU	1,260	557	44.2	703	55.7
BOUNDARY BAY	6,166	195	3.1	5,971	96.8
BRANDON	852	276	32.3	576	67.6
CALGARY INTERNATIONAL	15,846	10,783	68.0	5,063	31.9
CHARLOTTETOWN	1,617	1,017	62.8	600	37.1
EDMONTON INTERNATIONAL	4,592	3,748	81.6	844	18.3
EDMONTON MUNICIPAL	9,041	4,867	53.8	4,174	46.1
FORT McMURRAY	1,538	651	42.3	887	57.6
FORT ST JOHN	1,984	796	40.1	1,188	59.8
FREDERICTON	1,913	1,289	67.3	624	32.6
GANDER INTERNATIONAL	2,277	1,951	85.6	326	14.3
GRANDE PRAIRIE	1,687	934	55.3	753	44.6
HALIFAX INTERNATIONAL	6,497	5,501	84.6	996	15.3
HAMILTON	3,132	1,412	45.0	1,720	54.9
KAMLOOPS	1,807	1,170	64.7	637	35.2
KELOWNA	3,033	1,898	62.5	1,135	37.4
LANGLEY	2,534	-	.0	2,534	100.0
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,498	25,094	98.4	404	1.5
LETHBRIDGE	1,882	865	45.9	1,017	54.0
LONDON	3,845	2,030	52.7	1,815	47.2
MONCTON	3,107	1,537	49.4	1,570	50.5
MONTREAL/DORVAL INTL	14,750	13,440	91.1	1,310	8.8
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,159	2,594	82.1	565	17.8
NORTH BAY	2,574	1,444	56.0	1,130	43.9
OSHAWA	2,514	515	20.4	1,999	79.5
OTTAWA INTERNATIONAL	9,861	7,466	75.7	2,395	24.2
PENTICTON	1,333	755	56.6	578	43.3
PITT MEADOWS	3,607	22	.6	3,585	99.3
PRINCE GEORGE	2,135	1,240	58.0	895	41.9
QUEBEC	6,631	4,324	65.2	2,307	34.7
REGINA	3,964	2,796	70.5	1,168	29.4
SAINT JOHN	1,555	1,153	74.1	402	25.8
SASKATOON	4,001	2,533	63.3	1,468	36.6
SAULT STE MARIE	2,293	1,539	67.1	754	32.8
SEPT-ILES	1,702	986	57.9	716	42.0
SPRINGBANK	3,695	31	.8	3,664	99.1
ST ANDREWS	2,016	22	1.0	1,994	98.9
ST CATHERINES	1,018	97	9.5	921	90.4
ST HONORE	1,765	67	3.7	1,698	96.2
ST HUBERT	5,057	500	9.8	4,557	90.1
ST JEAN	1,886	123	6.5	1,763	93.4
ST JOHNS	2,988	1,968	65.8	1,020	34.1
SUDBURY	3,951	2,455	62.1	1,496	37.8
SYDNEY	1,067	722	67.6	345	32.3
THOMPSON	1,969	471	23.9	1,498	76.0
THUNDER BAY	4,329	2,801	64.7	1,528	35.2
TORONTO ISLAND	3,858	1,613	41.8	2,245	58.1
TORONTO/BUTTONVILLE	5,174	1,245	24.0	3,929	75.9
VAL D'OR	1,083	742	68.5	341	31.4
VANCOUVER HARBOUR	3,459	162	4.6	3,297	95.3
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,510	14,637	71.3	5,873	28.6
VICTORIA INTERNATIONAL	7,950	2,586	32.5	5,364	67.4
VILLENEUVE	1,309	3	.2	1,306	99.7
WATERLOO-GUELPH	3,261	363	11.1	2,898	88.8
WHITEHORSE	1,179	387	32.8	792	67.1
WINDSOR	2,348	1,270	54.0	1,078	45.9
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,603	6,047	79.5	1,556	20.4
YELLOWKNIFE	1,708	1,011	59.1	697	40.8
TOTAL (59)	255,373	147,529	57.7	107,844	42.2

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,110	-	148	425	537
BAIE COMEAU	105	-	-	-	105
BOUNDARY BAY	423	-	6	1	416
BRANDON	165	3	-	162	-
CALGARY INTERNATIONAL	571	-	-	-	571
CHARLOTTETOWN	285	-	-	264	21
EDMONTON INTERNATIONAL	2,399	-	848	740	811
EDMONTON MUNICIPAL	1,719	-	-	-	1,719
FORT MCMURRAY	1,013	-	237	659	117
FORT ST JOHN	849	17	211	492	129
FREDERICTON	546	-	-	357	189
GANDER INTERNATIONAL	62	1	-	-	61
GRANDE PRAIRIE	709	-	107	413	189
HALIFAX INTERNATIONAL	575	2	-	455	118
HAMILTON	307	-	-	-	307
KAMLOOPS	851	-	261	434	156
KELOWNA	219	-	1	-	218
LANGLEY	325	-	-	-	325
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	247	-	-	-	247
LETHBRIDGE	405	-	70	275	60
LONDON	645	-	48	497	100
MONCTON	304	1	-	258	45
MONTREAL/DORVAL INTL	1,465	-	18	613	834
MONTREAL/MIRABEL INTL	312	-	-	-	312
NORTH BAY	256	-	-	240	16
OSHAWA	394	-	-	1	393
OTTAWA INTERNATIONAL	398	-	8	2	388
PENTICTON	645	-	382	178	85
PITT MEADOWS	692	3	-	-	689
PRINCE GEORGE	973	-	672	144	157
QUEBEC	2,049	1	1,190	420	438
REGINA	372	-	1	349	22
SAINTE JEAN	241	-	-	213	28
SASKATOON	553	-	273	265	15
SAULT STE MARIE	1,024	-	411	422	191
SEPT-ILES	3,264	-	2,767	280	217
SPRINGBANK	1,488	1	57	1,163	267
ST ANDREWS	61	-	-	-	61
ST CATHERINES	131	-	-	-	131
ST HONORE	69	1	-	-	68
ST HUBERT	1,022	-	-	-	1,022
ST JEAN	140	-	-	-	140
ST JOHNS	660	-	203	442	15
SUDBURY	436	-	-	409	27
SYDNEY	761	-	51	710	-
THOMPSON	2,005	-	1,610	321	74
THUNDER BAY	2,428	5	1,964	345	114
TORONTO ISLAND	592	-	-	-	592
TORONTO/BUTTONVILLE	986	-	661	67	258
VAL D'OR	58	-	-	-	58
VANCOUVER HARBOUR	957	1	-	-	956
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,103	-	23	353	2,727
VICTORIA INTERNATIONAL	742	1	-	-	741
VILLENEUVE	56	-	-	-	56
WATERLOO-GUELPH	248	-	-	-	248
WHITEHORSE	998	-	115	584	299
WINDSOR	305	-	31	227	47
WINNIPEG INTERNATIONAL	642	-	170	399	73
YELLOWKNIFE	1,110	-	88	833	189
TOTAL (59)	45,470	37	12,632	14,412	18,389

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,003	105	487	4,846	559	6
BATE COMEAU	1,260	51	516	662	31	-
BOUNDARY BAY	6,166	61	20	5,946	121	18
BRANDON	852	54	224	536	38	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,846	6,599	3,779	5,144	323	1
CHARLOTTETOWN	1,617	124	651	717	80	5
EDMONTON INTERNATIONAL	4,592	2,799	651	1,056	85	1
EDMONTON MUNICIPAL	9,041	1,561	2,869	4,223	388	-
FORT MCMURRAY	1,538	275	350	779	134	-
FORT ST JOHN	1,984	287	591	623	482	1
FREDERICTON	1,913	577	568	575	193	-
GANDER INTERNATIONAL	2,277	1,185	730	152	210	-
GRANDE PRAIRIE	1,687	53	915	533	185	1
HALIFAX INTERNATIONAL	6,497	2,576	2,869	915	137	-
HAMILTON	3,132	177	1,034	1,859	57	5
KAMLOOPS	1,807	115	834	805	53	-
KELOWNA	3,033	500	1,266	1,215	52	-
LANGLEY	2,534	6	4	1,884	633	7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,498	16,690	8,078	624	102	4
LETHBRIDGE	1,882	32	1,118	714	18	-
LONDON	3,845	205	1,640	1,959	39	2
MONCTON	3,107	436	916	1,707	47	1
MONTREAL/DORVAL INTL	14,750	7,359	5,831	1,244	314	2
MONTREAL/MIRABEL INTL	3,159	2,006	465	620	65	3
NORTH BAY	2,574	362	1,205	282	725	-
OSHAWA	2,514	8	464	2,014	26	2
OTTAWA INTERNATIONAL	9,861	3,858	3,603	1,888	507	5
PENTICTON	1,333	22	658	448	165	-
PITT MEADOWS	3,607	6	19	3,308	261	13
PRINCE GEORGE	2,135	661	448	883	143	-
QUEBEC	6,631	750	3,040	2,473	347	1
REGINA	3,964	1,797	788	1,351	26	2
SAINT JOHN	1,555	380	656	496	23	-
SASKATOON	4,001	1,557	912	1,441	50	1
SAULT STE MARIE	2,293	79	1,513	660	41	-
SEPT-ILES	1,702	153	739	579	231	-
SPRINGBANK	3,695	-	29	3,650	10	6
ST ANDREWS	2,016	-	95	1,602	319	-
ST CATHERINES	1,018	50	31	932	4	1
ST HONORE	1,765	14	2	1,523	218	8
ST HUBERT	5,057	83	216	4,139	618	1
ST JEAN	1,886	-	33	1,733	114	6
ST JOHNS	2,988	784	1,092	970	141	1
SUDBURY	3,951	317	1,852	1,140	624	18
SYDNEY	1,067	137	588	279	63	-
THOMPSON	1,969	136	485	1,281	66	1
THUNDER BAY	4,329	570	2,275	1,196	280	8
TORONTO ISLAND	3,858	77	1,384	2,186	211	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,174	138	980	3,815	239	2
VAL D'OR	1,083	143	723	143	74	-
VANCOUVER HARBOUR	3,459	-	350	1,274	1,828	7
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,510	7,005	8,288	3,980	1,234	3
VICTORIA INTERNATIONAL	7,950	542	2,633	4,321	451	3
VILLENEUVE	1,309	-	5	1,243	59	2
WATERLOO-GUELPH	3,261	58	67	3,032	102	2
WHITEHORSE	1,179	176	215	594	194	-
WINDSOR	2,348	64	928	1,346	10	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,603	3,551	2,384	1,424	237	7
YELLOWKNIFE	1,708	488	779	389	52	-
TOTAL (59)	255,373	67,799	75,985	97,393	14,039	157

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	ET UNDER MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,844	489	283	119	171	59	32	2	-	4
BAIE COMEAU	96	555	135	6	414	54	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	5,670	375	49	44	22	1	1	-	-	4
BRANDON	540	54	71	149	30	8	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	4,223	1,243	891	1,229	1,891	679	3,334	1,437	29	890
CHARLOTTETOWN	422	364	58	15	601	12	135	-	-	10
EDMONTON INTERNATIONAL	655	462	327	229	54	259	1,511	582	-	513
EDMONTON MUNICIPAL	3,548	969	975	765	1,571	73	1,133	7	-	-
FORT MCMURRAY	611	301	143	242	78	77	85	-	-	1
FORT ST JOHN	727	358	275	26	193	179	225	1	-	-
FREDERICTON	483	209	110	21	529	4	536	21	-	-
GANDER INTERNATIONAL	194	55	99	55	589	281	155	205	37	607
GRANDE PRAIRIE	428	272	249	51	469	215	3	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	551	395	195	86	2,647	129	1,843	449	12	190
HAMILTON	1,546	387	415	309	258	158	4	52	2	1
KAMLOOPS	552	305	130	162	552	86	19	-	-	1
KELOWNA	1,006	262	330	142	285	674	320	6	-	-
LANGLEY	2,472	30	15	1	11	-	2	2	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	245	435	1,106	2,762	5,115	574	6,071	4,181	911	4,018
LETHBRIDGE	641	103	36	299	302	499	-	2	-	-
LONDON	1,723	277	362	604	796	52	24	6	-	1
MONCTON	1,405	321	219	30	491	186	375	2	2	76
MONTREAL/DORVAL INTL	1,011	585	896	672	4,518	700	3,823	1,960	107	478
MONTREAL/MIRABEL INTL	417	346	100	42	156	180	39	297	170	1,412
NORTH BAY	915	87	485	657	323	89	-	15	-	3
OSHAWA	1,804	195	71	386	52	4	1	-	-	1
OTTAWA INTERNATIONAL	1,852	424	879	1,236	1,520	536	2,327	902	2	183
PENTICTON	513	100	53	117	446	102	2	-	-	-
PITT MEADOWS	3,407	173	13	3	7	2	2	-	-	-
PRINCE GEORGE	702	329	318	176	121	2	487	-	-	-
QUEBEC	2,114	691	239	235	2,549	200	461	32	2	108
REGINA	840	1,017	420	99	152	432	710	248	-	6
SAINT JOHN	307	174	56	62	571	11	357	17	-	-
SASKATOON	1,079	813	395	176	328	386	662	157	2	3
SAULT STE MARIE	636	130	421	238	850	15	2	-	-	1
SEPT-ILES	333	466	194	9	487	97	116	-	-	-
SPRINGBANK	3,556	102	31	-	-	6	-	-	-	-
ST ANDREWS	1,822	99	95	-	-	-	-	-	-	-
ST CATHERINES	879	52	25	37	16	8	1	-	-	-
ST HONORE	1,600	141	14	4	-	6	-	-	-	-
ST HUBERT	4,344	419	116	28	117	12	4	7	9	1
ST JEAN	1,535	313	27	-	6	5	-	-	-	-
ST JOHNS	887	162	261	148	653	69	613	152	-	43
SUDBURY	1,336	206	1,049	521	788	44	3	4	-	-
SYDNEY	196	111	28	12	554	24	142	-	-	-
THOMPSON	285	1,047	320	44	8	191	74	-	-	-
THUNDER BAY	1,072	401	1,506	487	395	42	422	2	-	2
TORONTO ISLAND	2,067	274	422	10	884	195	-	6	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	3,569	291	477	448	378	8	-	3	-	-
VAL D'OR	146	68	155	-	542	33	131	8	-	-
VANCOUVER HARBOUR	972	1,107	1,371	-	6	3	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,160	2,588	2,158	1,244	5,097	1,023	3,740	867	104	1,529
VICTORIA INTERNATIONAL	3,337	1,382	439	665	1,317	577	215	18	-	-
VILLENEUVE	1,244	34	30	-	1	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,911	220	50	41	31	6	-	2	-	-
WHITEHORSE	472	260	158	50	75	38	124	-	-	2
WINDSOR	934	418	161	137	668	26	4	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	806	1,230	935	721	424	727	1,564	921	109	166
YELLOWKNIFE	181	199	457	111	240	93	410	16	-	1
TOTAL (59)	84,823	24,875	21,378	16,162	41,389	10,151	32,252	12,589	1,498	10,256

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,874	319	1,159	2,935	1,304	145	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	1	13	56	56	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-	
TOTAL	6,003	320	1,173	2,992	1,360	145	13	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,249	1,018	77	45	33	38	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	2	2	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	2	1	-	-	-	
TOTAL	1,260	1,021	81	47	35	38	38	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,071	52	893	2,519	2,542	64	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	14	34	46	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,166	52	907	2,553	2,588	64	2	
BRANDUN								
DOMESTIC - INTERIEURS	818	25	322	44	310	18	99	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	2	-	30	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	852	25	324	44	340	18	101	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,450	7,942	1,078	2,522	2,603	128	177	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,233	905	58	15	251	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	163	163	-	-	-	-	-	
TOTAL	15,846	9,010	1,136	2,537	2,854	128	181	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,605	734	166	387	185	77	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	2	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	-	-	1	-	
TOTAL	1,617	737	167	387	192	78	56	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,248	2,444	796	97	555	77	279	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	272	227	10	1	30	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	72	72	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,592	2,743	806	98	585	77	283	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,997	3,405	2,793	299	2,052	412	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	1	4	2	34	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	9,041	3,406	2,797	301	2,086	415	36	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,527	588	354	137	329	43	76	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	6	2	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,538	594	356	138	331	43	76	
FORT ST JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,978	953	608	20	351	24	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	2	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,984	955	610	20	352	24	23	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,864	1,072	320	108	163	65	136	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	1	1	28	6	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,913	1,072	321	109	191	71	149	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,121	568	73	171	58	79	172	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	431	157	-	31	115	-	128	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	725	393	-	43	124	-	165	
TOTAL	2,277	1,118	73	245	297	79	465	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,674	786	317	21	478	63	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	6	2	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,687	792	319	21	483	63	9	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,186	4,796	195	254	231	109	101	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	229	176	5	7	41	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	82	80	-	1	-	-	1	
TOTAL	6,497	5,052	200	262	272	109	102	
HAMILTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,581	460	1,386	221	492	14	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	546	299	40	26	181	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	-	4	-	-	
TOTAL	3,132	759	1,427	247	677	14	8	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,776	975	352	28	331	82	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	8	4	1	15	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,807	984	356	29	347	83	8	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,963	1,639	672	83	457	102	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	26	-	-	44	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,033	1,665	672	83	501	102	10	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,516	6	1,054	623	831	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	5	2	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,534	6	1,059	625	842	2	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,772	13,225	649	133	509	239	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,372	8,031	407	58	870	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,354	1,324	3	-	26	1	-	
TOTAL	25,498	22,580	1,059	191	1,405	242	21	
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,815	1,122	97	271	291	28	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	1	12	6	43	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,882	1,125	109	277	334	29	8	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,502	1,289	1,436	97	641	27	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	341	139	44	6	152	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-	
TOTAL	3,845	1,428	1,481	103	794	27	12	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,093	968	1,500	132	169	248	76	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	2	-	10	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,107	969	1,502	132	179	249	76	
MONTREAL/DORVAL INTL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,204	8,887	1,061	101	749	309	97	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,513	2,829	134	35	510	3	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	14	1	-	18	-	-	
TOTAL	14,750	11,730	1,196	136	1,277	312	99	
MONTREAL/MIRABEL INTL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,804	917	539	50	204	40	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	341	326	3	-	11	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,014	1,009	-	-	2	-	3	
TOTAL	3,159	2,252	542	50	217	40	58	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,551	984	566	397	202	53	349	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	2	1	-	4	-	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,574	987	567	397	206	53	364	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,373	1,205	413	84	657	-	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	141	86	1	5	48	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,514	1,291	414	89	705	-	15	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,912	5,375	942	1,027	637	569	362	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	906	555	60	26	207	17	41	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	43	33	-	1	4	-	5	
TOTAL	9,861	5,963	1,002	1,054	848	586	408	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,320	739	286	11	244	40	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	1	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,333	740	288	11	254	40	-	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,584	90	859	1,044	1,574	17	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	4	7	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,607	91	863	1,051	1,585	17	-	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,125	997	499	121	429	65	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,135	997	499	121	439	65	14	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,203	3,298	1,627	302	626	204	146	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	376	277	20	3	68	1	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	52	48	-	1	2	-	1	
TOTAL	6,631	3,623	1,647	306	696	205	154	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,797	1,522	817	105	677	258	418	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	140	78	8	3	41	-	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	27	26	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,964	1,626	825	108	719	258	428	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,399	782	83	250	206	12	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	100	1	-	49	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	3	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,555	885	84	250	255	12	69	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,932	1,823	955	54	459	185	456	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	26	2	1	35	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	2	-	1	-	-	
TOTAL	4,001	1,850	959	55	495	185	457	
SAULT STE MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,257	1,299	570	4	191	131	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	7	1	20	1	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,293	1,300	577	5	211	132	68	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,673	856	499	119	141	45	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	4	5	3	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	4	-	2	2	-	-	
TOTAL	1,702	864	504	124	152	45	13	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,666	57	82	2,131	1,380	8	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	3	14	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	3,695	57	85	2,146	1,391	8	8	
ST ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,996	22	1,016	575	286	87	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	6	5	7	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,016	22	1,022	580	293	88	11	
ST CATHERINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	950	10	616	34	282	2	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	5	8	-	54	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,018	15	624	34	337	2	6	
ST HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,763	3	360	1,208	163	2	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,765	3	360	1,209	164	2	27	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,961	35	3,295	208	947	72	404	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	96	2	19	2	64	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,057	37	3,314	210	1,011	72	413	
ST JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,872	9	1,323	160	351	25	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	2	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,886	10	1,326	160	361	25	4	
ST JOHNS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,771	1,356	91	964	146	168	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	6	-	5	50	-	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	140	26	-	33	55	-	26	
TOTAL	2,988	1,388	91	1,002	251	168	88	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,923	1,716	740	466	541	232	228	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	7	-	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,951	1,717	747	466	561	232	228	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,046	678	13	157	115	45	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	13	-	5	-	-	1	
TOTAL	1,067	691	13	162	116	45	40	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,966	1,656	84	6	74	142	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,969	1,657	85	6	75	142	4	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,194	2,382	1,090	342	183	98	99	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	133	104	2	2	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,329	2,488	1,092	344	208	98	99	
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,534	1,107	1,055	310	1,005	29	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	322	139	21	19	141	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,858	1,248	1,076	329	1,146	31	28	
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,952	532	2,563	468	1,310	77	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	221	5	22	2	191	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	5,174	537	2,586	470	1,501	78	2	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,081	894	71	17	89	8	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,083	894	72	17	90	8	2	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,434	979	1,562	41	836	10	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	6	1	1	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,459	985	1,563	42	853	10	6	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,292	11,443	2,014	385	1,861	530	59	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,650	3,237	116	23	272	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	568	567	1	-	-	-	-	
TOTAL	20,510	15,247	2,131	408	2,133	532	59	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,143	2,445	1,641	1,198	1,399	320	140	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	807	558	55	15	159	2	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,950	3,003	1,696	1,213	1,558	322	158	
VILLENUEVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,309	3	713	80	493	2	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,309	3	713	80	493	2	18	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,161	91	1,486	391	1,157	30	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	3	10	2	84	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,261	94	1,496	393	1,242	30	6	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,087	426	191	136	211	44	79	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	26	23	-	31	2	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,179	452	214	136	242	46	89	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,195	778	848	189	344	27	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	11	16	11	95	4	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	2,348	789	865	200	439	31	24	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,893	3,673	1,634	129	334	277	846	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	642	461	18	6	123	-	34	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	68	62	-	-	-	-	6	
TOTAL	7,603	4,196	1,652	135	457	277	886	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,706	1,103	291	51	154	51	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,708	1,104	291	51	155	51	56	
TOTAL (59)								
DOMESTIC - INTERIEURS	225,709	104,558	48,792	24,962	35,572	6,298	5,527	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,248	18,838	1,207	440	4,363	50	350	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,416	3,853	17	89	246	2	205	
TOTAL	255,373	127,249	50,016	25,491	40,181	6,350	6,086	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	14,637	5	15:00	115	5	864
BAIE COMEAU	58	1,363	15	16:00	25	6	95
BOUNDARY BAY	3	17,326	23	11:00	148	26	904
BRANDON	56	2,033	1	16:00	36	1	161
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,155	18	16:00	70	6	781
CHARLOTTETOWN	47	2,529	17	8:00	45	10	158
EDMONTON INTERNATIONAL	27	6,310	5	11:00	52	5	355
EDMONTON MUNICIPAL	14	9,167	15	15:00	52	6	452
FORT MCMURRAY	41	3,510	28	15:00	77	26	269
FORT ST JOHN	53	2,292	12	10:00	45	12	135
FREDERICTON	48	2,473	10	16:00	38	26	164
GANDER INTERNATIONAL	46	2,559	12	14:00	24	6	153
GRANDE PRAIRIE	52	2,323	24	16:00	27	13	134
HALIFAX INTERNATIONAL	18	8,008	10	16:00	61	4	455
HAMILTON	19	7,830	10	13:00	119	10	639
KAMLOOPS	42	3,094	3	13:00	63	15	250
KELOWNA	36	4,357	13	15:00	54	13	265
LANGLEY	30	5,910	26	16:00	86	27	385
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,498	6	17:00	83	28	1,047
LETHBRIDGE	37	4,198	8	11:00	55	10	297
LONDON	23	7,313	26	18:00	78	3	564
MONCTON	25	6,771	26	15:00	63	26	452
MONTREAL/DORVAL INTL	5	14,757	18	7:00	80	26	658
MONTREAL/MIRABEL INTL	40	3,682	24	19:00	32	3	186
NORTH BAY	22	7,552	22	16:00	78	22	546
OSHAWA	31	5,674	2	14:00	84	10	401
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,870	5	14:00	103	8	756
PENTICTON	45	2,655	12	14:00	48	12	229
PITT MEADOWS	16	8,917	9	15:00	185	24	663
PRINCE GEORGE	35	4,569	22	13:00	73	7	285
QUEBEC	13	9,449	5	9:00	85	26	517
REGINA	29	6,104	2	15:00	54	6	447
SAINT JOHN	51	2,328	25	18:00	35	25	167
SASKATOON	21	7,583	5	11:00	81	5	473
SAULT STE MARIE	34	4,650	11	15:00	64	13	261
SEPT-ILES	50	2,364	6	11:00	50	19	154
SPRINGBANK	11	11,549	10	14:00	101	10	772
ST ANDREWS	17	8,684	6	14:00	122	6	599
ST CATHERINES	54	2,166	23	14:00	62	23	192
ST HONORE	32	4,787	6	15:00	115	28	474
ST HUBERT	9	13,806	18	15:00	129	26	1,124
ST JEAN	43	3,070	20	16:00	65	5	238
ST JOHNS	38	4,116	25	17:00	45	25	326
SUDBURY	15	8,995	23	15:00	96	23	629
SYDNEY	57	1,449	13	12:00	29	13	98
THOMPSON	49	2,462	28	15:00	28	13	168
THUNDER BAY	20	7,697	16	14:00	90	26	534
TORONTO ISLAND	24	7,198	3	11:00	64	2	488
TORONTO/BUTTOWVILLE	10	11,549	10	10:00	98	9	679
VAL D'OR	59	1,132	27	17:00	10	27	56
VANCOUVER HARBOUR	39	4,029	27	8:00	44	27	246
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,510	22	17:00	75	22	865
VICTORIA INTERNATIONAL	7	14,380	20	13:00	110	5	794
VILLENEUVE	28	6,234	7	14:00	107	2	432
WATERLOO-GUELPH	26	6,557	3	15:00	88	3	538
WHITEHORSE	44	2,762	23	12:00	97	22	378
WINDSOR	33	4,772	10	11:00	62	23	354
WINNIPEG INTERNATIONAL	12	10,454	7	10:00	105	7	619
YELLOWKNIFE	55	2,044	24	14:00	26	25	113

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	6,003	24	12:00	40	21	330
BAIE COMEAU	54	1,260	1	20:00	10	1	70
BOUNDARY BAY	11	6,166	24	14:00	61	24	437
BRANDON	59	852	2	10:00	12	9	50
CALGARY INTERNATIONAL	3	15,846	18	16:00	68	6	757
CHARLOTTETOWN	49	1,617	27	17:00	15	13	83
EDMONTON INTERNATIONAL	15	4,592	6	15:00	28	6	213
EDMONTON MUNICIPAL	6	9,041	26	16:00	44	6	450
FORT McMURRAY	51	1,538	27	13:00	15	27	91
FORT ST JOHN	39	1,984	12	10:00	17	19	105
FREDERICTON	41	1,913	27	11:00	15	27	114
GANDER INTERNATIONAL	36	2,277	6	12:00	15	7	120
GRANDE PRAIRIE	48	1,687	20	9:00	19	26	89
HALIFAX INTERNATIONAL	10	6,497	10	16:00	29	28	287
HAMILTON	27	3,132	10	13:00	31	23	209
KAMLOOPS	44	1,807	16	16:00	16	16	100
KELOWNA	29	3,033	21	12:00	22	21	149
LANGLEY	32	2,534	9	14:00	31	16	165
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,498	6	17:00	83	28	1,047
LETHBRIDGE	43	1,882	10	14:00	16	24	106
LONDON	21	3,845	2	14:00	37	3	262
MONCTON	28	3,107	13	15:00	23	6	178
MONTREAL/DORVAL INTL	4	14,750	18	7:00	80	8	656
MONTREAL/MIRABEL INTL	26	3,159	17	17:00	18	23	165
NORTH BAY	31	2,574	28	11:00	21	26	153
OSHAWA	33	2,514	2	14:00	30	1	194
OTTAWA INTERNATIONAL	5	9,861	3	16:00	49	8	471
PENTICTON	52	1,333	24	14:00	12	26	77
PITT MEADOWS	23	3,607	9	15:00	55	24	323
PRINCE GEORGE	37	2,135	7	9:00	18	25	120
QUEBEC	9	6,431	10	15:00	40	26	357
REGINA	18	3,964	26	16:00	24	8	188
SAINT JOHN	50	1,555	12	15:00	12	12	81
SASKATOON	17	4,001	6	11:00	30	6	216
SAULT STE MARIE	35	2,293	11	15:00	16	8	120
SEPT-ILES	47	1,702	27	9:00	13	19	92
SPRINGBANK	22	3,695	10	16:00	32	10	266
ST ANDREWS	38	2,016	16	13:00	21	24	107
ST CATHERINES	58	1,018	23	15:00	19	3	86
ST HONORE	45	1,765	26	15:00	29	28	158
ST HUBERT	14	5,057	18	11:00	50	18	337
ST JEAN	42	1,886	18	14:00	23	18	127
ST JOHNS	30	2,988	7	15:00	20	7	177
SUDBURY	19	3,951	23	15:00	38	23	215
SYDNEY	57	1,067	19	11:00	10	12	57
THOMPSON	40	1,969	13	12:00	17	13	122
THUNDER BAY	16	4,329	26	10:00	28	26	221
TORONTO ISLAND	20	3,858	3	14:00	37	3	225
TORONTO/BUTTONVILLE	13	5,174	9	11:00	39	4	297
VAL D'OR	56	1,083	20	19:00	9	13	51
VANCOUVER HARBOUR	24	3,459	27	8:00	30	27	204
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,510	22	17:00	75	22	865
VICTORIA INTERNATIONAL	7	7,950	24	14:00	53	22	419
VILLENEUVE	53	1,309	3	15:00	21	2	104
WATERLOO-GUELPH	25	3,261	10	12:00	52	3	270
WHITEHORSE	55	1,179	22	15:00	16	25	83
WINDSOR	34	2,348	10	14:00	25	10	152
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	7,603	20	11:00	34	6	359
YELLOWKNIFE	46	1,708	13	8:00	13	15	89

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	8,634	7	16:00	84	19	613
BAIE COMEAU	55	103	15	16:00	16	6	41
BOUNDARY BAY	1	11,160	23	11:00	106	26	568
BRANDON	38	1,181	1	16:00	32	1	112
CALGARY INTERNATIONAL	51	309	18	10:00	17	18	43
CHARLOTTETOWN	41	912	17	8:00	40	10	94
EDMONTON INTERNATIONAL	31	1,718	2	15:00	32	9	174
EDMONTON MUNICIPAL	54	126	15	15:00	20	15	36
FORT MCMURRAY	30	1,972	28	15:00	70	26	210
FORT ST JOHN	52	308	12	10:00	28	12	50
FREDERICTON	46	560	26	20:00	34	26	84
GANDER INTERNATIONAL	53	282	12	14:00	16	6	44
GRANDE PRAIRIE	44	636	24	16:00	24	18	82
HALIFAX INTERNATIONAL	33	1,511	24	20:00	45	4	204
HAMILTON	12	4,698	10	13:00	88	10	452
KAMLOOPS	36	1,287	3	13:00	58	15	192
KELOWNA	34	1,324	13	15:00	46	13	154
LANGLEY	17	3,376	12	10:00	76	27	250
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	28	2,316	8	11:00	46	10	198
LONDON	16	3,468	26	18:00	66	3	302
MONCTON	14	3,664	26	15:00	48	26	276
MONTREAL/DORVAL INTL	57	7	26	10:00	5	26	7
MONTREAL/MIRABEL INTL	47	523	24	19:00	20	18	54
NORTH BAY	10	4,978	18	14:00	66	22	424
OSHAWA	21	3,160	10	15:00	58	10	252
OTTAWA INTERNATIONAL	13	4,009	5	14:00	73	3	343
PENTICTON	35	1,322	12	14:00	46	12	184
PITT MEADOWS	8	5,310	9	15:00	130	16	430
PRINCE GEORGE	25	2,434	22	13:00	64	22	190
QUEBEC	24	2,818	5	9:00	68	13	192
REGINA	29	2,140	2	15:00	44	6	262
SAINT JOHN	42	773	25	18:00	30	25	90
SASKATOON	15	3,582	5	11:00	60	5	270
SAULT STE MARIE	27	2,357	11	15:00	48	13	154
SEPT-ILES	43	662	6	11:00	38	6	64
SPRINGBANK	4	7,854	16	13:00	76	10	506
ST ANDREWS	5	6,668	6	14:00	106	6	502
ST CATHERINES	39	1,148	23	14:00	48	9	122
ST HONORE	22	3,022	6	15:00	90	7	320
ST HUBERT	2	8,749	26	19:00	113	26	798
ST JEAN	37	1,184	20	17:00	56	20	146
ST JOHNS	40	1,128	25	17:00	32	25	158
SUDBURY	9	5,044	23	16:00	58	23	414
SYDNEY	49	382	10	16:00	26	13	48
THOMPSON	48	493	28	15:00	20	9	67
THUNDER BAY	18	3,368	16	14:00	82	26	313
TORONTO ISLAND	19	3,340	8	9:00	42	2	268
TORONTO/BUTTONVILLE	7	6,375	7	15:00	74	7	462
VAL D'OR	56	49	27	16:00	6	9	12
VANCOUVER HARBOUR	45	570	26	16:00	16	26	48
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	6,430	20	13:00	84	5	410
VILLENEUVE	11	4,925	7	14:00	96	7	342
WATERLOO-GUELPH	20	3,296	21	20:00	52	2	302
WHITEHORSE	32	1,583	23	12:00	92	23	316
WINDSOR	26	2,424	7	13:00	46	23	218
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	2,851	7	10:00	82	7	282
YELLOWKNIFE	50	336	25	15:00	18	24	50

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JCUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	2	8,602	7	16:00	84	19	613
BAIE COMEAU	55	103	15	16:00	16	6	41
BOUNDARY BAY	1	11,160	23	11:00	106	26	568
BRANCON	38	1,170	1	16:00	32	1	112
CALGARY INTERNATIONAL	51	305	18	10:00	17	18	41
CHARLOTTETOWN	41	900	17	8:00	40	10	94
EDMONTON INTERNATIONAL	30	1,680	2	15:00	32	9	174
EDMONTON MUNICIPAL	54	126	15	15:00	20	15	36
FORT McMURRAY	31	1,652	28	15:00	70	26	184
FORT ST JOHN	52	288	12	10:00	28	12	50
FREDERICTON	48	376	26	20:00	34	26	80
GANDER INTERNATIONAL	53	138	6	11:00	14	6	22
GRANDE PRAIRIE	44	632	24	16:00	24	18	82
HALIFAX INTERNATIONAL	32	1,477	24	20:00	45	4	204
HAMILTON	11	4,698	10	13:00	88	10	452
KAMLOOPS	36	1,281	3	13:00	58	15	186
KELOWNA	33	1,324	13	15:00	46	13	154
LANGLEY	15	3,376	12	10:00	76	27	250
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	2,316	8	11:00	46	10	198
LONDON	14	3,456	26	18:00	66	3	302
MONCTON	13	3,632	26	15:00	48	26	276
MONTREAL/DORVAL INTL	57	7	26	10:00	5	26	7
MONTREAL/MIRABEL INTL	46	511	24	19:00	20	18	54
NORTH BAY	22	2,946	24	13:00	44	24	248
OSHAWA	19	3,160	10	15:00	58	10	252
OTTAWA INTERNATIONAL	12	3,893	5	14:00	71	3	343
PENTICTON	34	1,322	12	14:00	46	12	184
PITT MEADOWS	8	5,310	9	15:00	130	16	430
PRINCE GEORGE	24	2,410	22	13:00	64	22	190
QUEBEC	23	2,786	5	9:00	68	10	192
REGINA	28	1,962	2	15:00	44	6	258
SAINT JOHN	42	765	25	18:00	30	25	90
SASKATOON	20	3,118	18	19:00	58	5	234
SAULT STE MARIE	26	2,323	11	15:00	48	13	152
SEPT-ILES	43	662	6	11:00	38	6	64
SPRINGBANK	4	7,854	16	13:00	76	10	506
ST ANDREWS	5	6,640	6	14:00	106	6	502
ST CATHERINES	39	1,128	23	14:00	48	9	122
ST HONORE	21	3,010	6	15:00	90	7	320
ST HUBERT	3	8,496	26	19:00	113	26	776
ST JEAN	37	1,184	20	17:00	56	20	146
ST JOHNS	40	1,126	25	17:00	32	25	158
SUDBURY	9	4,756	23	16:00	58	23	390
SYDNEY	49	374	10	16:00	26	13	48
THOMPSON	47	493	28	15:00	20	9	67
THUNDER BAY	16	3,356	16	14:00	82	26	313
TORONTO ISLAND	17	3,340	8	9:00	42	2	268
TORONTO/BUTTONVILLE	6	6,375	7	15:00	74	7	462
VAL D'OR	56	48	27	16:00	6	9	12
VANCOUVER HARBOUR	45	570	26	16:00	16	26	48
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	6,298	20	13:00	84	5	410
VILLENEUVE	10	4,737	7	14:00	96	7	342
WATERLOO-GUELPH	18	3,296	21	20:00	52	2	302
WHITEHORSE	35	1,283	22	14:00	54	22	212
WINDSOR	25	2,404	7	13:00	46	23	218
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	1,736	7	10:00	52	7	208
YELLOWKNIFE	50	312	25	15:00	18	24	50

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	19	32	10	12:00	18	10	32
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	31	11	12	10:00	7	12	7
CALGARY INTERNATIONAL	36	4	18	15:00	2	18	2
CHARLOTTETOWN	28	12	24	15:00	4	11	6
EDMONTON INTERNATIONAL	14	38	24	10:00	12	24	16
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	4	320	13	10:00	30	13	76
FORT ST JOHN	23	20	26	9:00	8	22	12
FREDERICTON	9	184	10	16:00	28	28	36
GANDER INTERNATIONAL	11	144	6	21:00	14	6	22
GRANDE PRAIRIE	35	4	25	15:00	4	25	4
HALIFAX INTERNATIONAL	16	34	21	19:00	20	21	24
HAMILTON	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	34	6	15	14:00	6	15	6
KELOWNA	-	-	-	-	-	-	-
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	30	12	4	14:00	8	4	12
MONCTON	17	32	9	15:00	22	9	24
MONTREAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	26	12	16	18:00	6	16	10
NORTH BAY	1	2,032	22	14:00	54	22	238
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13	116	6	17:00	20	4	32
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	22	24	8	14:00	12	8	14
QUEBEC	18	32	23	17:00	6	12	10
REGINA	10	178	5	14:00	22	5	46
SAINT JOHN	33	8	20	16:00	2	1	4
SASKATOON	3	464	7	12:00	22	18	52
SAULT STE MARIE	15	34	3	13:00	10	1	14
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST ANDREWS	20	28	25	18:00	14	25	14
ST CATHERINES	24	20	1	10:00	20	1	20
ST HONORE	27	12	15	14:00	6	15	6
ST HUBERT	7	253	9	11:00	28	9	40
ST JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS	37	2	7	11:00	2	7	2
SUDBURY	6	288	4	12:00	24	4	54
SYDNEY	32	8	19	11:00	4	19	4
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	29	12	9	13:00	6	9	6
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	38	1	28	19:00	1	28	1
VANCOUVER HARBDUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	132	4	20:00	24	4	24
VILLENEUVE	8	188	6	13:00	28	5	52
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	5	300	23	13:00	68	23	122
WINDSOR	25	20	25	11:00	18	25	18
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,115	1	11:00	36	22	118
YELLOWKNIFE	21	24	14	10:00	14	14	24

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL						
BAKER LAKE	67	115	67	115	66	-
CAMBRIDGE BAY	61	242	60	242	62	-
CAMPBELL RIVER	8	2,063	9	1,221	8	842
CASTLEGAR	7	2,261	15	1,051	4	1,210
CHARLO	59	273	57	269	56	4
CHURCHILL	55	325	54	325	67	-
COPPERMINE	69	86	69	86	61	-
CRANBROOK	15	1,575	13	1,119	12	456
DAUPHIN	25	903	44	455	13	448
DAWSON	63	198	63	184	51	14
DAWSON CREEK	22	1,005	25	729	18	276
DEER LAKE	10	1,826	6	1,495	16	331
EARLTON	36	667	41	493	23	174
FORT NELSON	24	911	24	733	22	178
FORT SIMPSON	65	169	65	158	54	11
FORT SMITH	49	398	48	384	52	14
GASPE	46	488	43	456	44	32
GATINEAU	3	3,550	8	1,398	3	2,152
GOOSE BAY	70	5	70	5	64	-
HAY RIVER	51	391	49	379	53	12
HIGH LEVEL	37	614	34	562	35	52
ILES DE LA MADELEINE	44	502	40	498	58	4
INUVIK	40	573	36	539	42	34
IQALUIT	33	729	30	675	34	54
KAPUSKASING	38	599	38	511	27	88
KENORA	27	853	19	835	48	18
KINGSTON	6	2,487	7	1,487	5	1,000
KUUJUAQ	50	373	50	353	40	40
KUUJUAPIK	56	304	55	304	63	-
LA GRANDE RIVIERE	30	251	21	787	57	4
LA RONGE	17	1,229	17	959	17	320
LLOYDMINSTER	21	1,023	32	605	15	418
LYNN LAKE	45	498	47	416	30	82
MATAGAMI	60	260	58	259	59	1
MEDICINE HAT	12	1,729	12	1,171	10	558
MONT JOLI	20	1,080	16	994	29	86
MUSKOKA	13	1,674	28	703	6	971
NANAIMO	4	3,424	1	2,548	7	876
NORMAN WELLS	28	851	23	735	25	116
NORTH BATTLEFORD	58	276	59	244	45	32
PEACE RIVER	16	1,397	11	1,171	21	226
PORT HARDY	19	1,129	14	1,069	33	60
PRINCE ALBERT	11	1,765	10	1,181	9	584
PRINCE RUPERT	35	669	35	553	26	116
QUESNEL	47	464	46	423	38	41
RANKIN INLET	54	338	53	338	69	-
RED DEER	1	4,353	3	1,943	2	2,410
RESOLUTE BAY	64	173	64	173	70	-
ROBERVAL	34	699	31	665	43	34
ROUYN	32	756	27	710	37	46
SANDSPIT	41	534	42	493	39	41
SCHIEFFERVILLE	68	97	68	97	65	-
SHERBROOKE	18	1,215	22	770	14	445
SIOUX LOOKOUT	14	1,587	5	1,550	41	37
SMITHERS	23	933	29	703	20	230
ST ANTHONY	43	523	39	508	49	15
STEPHENVILLE	53	359	51	351	55	8
SWIFT CURRENT	39	579	45	423	24	156
TERRACE	31	761	26	729	46	32
THE PAS	62	240	62	218	47	22
TIMMINS	5	2,741	2	2,275	11	466
TUKTOYAKTUK	66	151	66	151	68	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	9	1,888	4	1,887	60	1
WABUSH	42	527	37	513	50	14
WATSON LAKE	57	282	61	230	36	52
WHITECOURT	2	4,289	18	949	1	3,340
WIARTON	48	405	52	342	32	63
WILLIAMS LAKE	26	859	20	795	31	64
YARMOUTH	29	806	33	575	19	231
YORKTON	52	385	56	299	28	86
TOTAL (70)		68,294		48,566		19,728

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	113	105	8	-	2	2	-
CAMBRIDGE BAY	236	212	24	-	6	6	-
CAMPBELL RIVER	1,997	687	488	822	66	46	20
CASTLEGAR	2,241	935	96	1,210	20	20	-
CHARLO	235	208	25	2	38	36	2
CHURCHILL	318	296	22	-	7	7	-
COPPERMINE	84	72	12	-	2	2	-
CRANBROOK	1,552	519	177	456	23	23	-
DAUPHIN	858	281	129	448	45	45	-
DAWSON	198	125	59	14	-	-	-
DAWSON CREEK	1,005	539	190	276	-	-	-
DEER LAKE	1,824	1,385	108	331	2	2	-
EARLTON	644	405	67	172	23	21	2
FORT NELSON	901	536	187	178	10	10	-
FORT SIMPSON	163	130	22	11	6	6	-
FORT SMITH	395	363	18	14	3	3	-
GASPE	482	390	60	32	6	6	-
GATINEAU	3,495	765	578	2,152	55	55	-
GOOSE BAY	4	4	-	-	1	1	-
HAY RIVER	375	337	26	12	16	16	-
HIGH LEVEL	603	405	146	52	11	11	-
ILES DE LA MADELEINE	492	458	30	4	10	10	-
INUVIK	549	460	55	34	24	24	-
IQUALUIT	704	578	72	54	25	25	-
KAPUSKASING	599	396	115	88	-	-	-
KENORA	806	724	64	18	47	47	-
KINGSTON	2,435	1,054	381	1,000	52	52	-
KUUJUAQ	385	326	19	40	8	8	-
KUUJUAUPIK	301	293	8	-	3	3	-
LA GRANDE RIVIERE	784	757	23	4	7	7	-
LA RONGE	1,279	856	103	320	-	-	-
LLOYDMINSTER	1,004	409	177	418	19	19	-
LYNN LAKE	498	385	31	82	-	-	-
MATAGAMI	260	209	50	1	-	-	-
MEDICINE HAT	1,724	852	314	558	5	5	-
MONT JOLI	1,052	935	31	86	28	28	-
MUSKOKA	1,628	315	346	967	46	42	4
NANAIMO	3,420	1,855	689	876	4	4	-
NORMAN WELLS	817	566	150	101	34	19	15
NORTH BATTLEFORD	248	121	95	32	28	28	-
PEACE RIVER	1,390	904	260	226	7	7	-
PORT HARDY	1,111	879	172	60	18	18	-
PRINCE ALBERT	1,721	845	292	584	44	44	-
PRINCE RUPERT	661	441	106	114	8	6	2
QUESNEL	462	303	118	41	2	2	-
RANKIN INLET	337	326	11	-	1	1	-
REO DEER	4,309	1,136	767	2,406	44	40	4
RESOLUTE BAY	161	153	8	-	12	12	-
ROBERVAL	693	590	69	34	6	6	-
ROUYM	755	645	64	46	1	1	-
SANOSPIIT	534	427	66	41	-	-	-
SCHEFFERVILLE	97	88	9	-	-	-	-
SHERBROOKE	1,127	378	312	437	88	80	8
SIQUX LOOKOUT	1,587	1,373	177	37	-	-	-
SMITHERS	931	592	109	230	2	2	-
ST ANTHONY	510	460	35	15	13	13	-
STEPHENVILLE	338	270	60	8	21	21	-
SWIFT CURRENT	530	211	173	146	49	39	10
TERRACE	761	633	96	32	-	-	-
THE PAS	234	147	69	18	6	2	4
TIMMINS	2,735	2,014	255	466	6	6	-
TUKTOYAKTUK	149	143	6	-	2	2	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,874	1,329	544	1	14	14	-
WABUSH	525	401	110	14	2	2	-
WATSON LAKE	269	125	92	52	13	13	-
WHITECOURT	4,225	635	274	3,316	64	40	24
WIARTON	393	77	253	63	12	12	-
WILLIAMS LAKE	855	613	178	64	4	4	-
YARMOUTH	770	398	143	229	36	34	2
YORKTON	343	136	121	86	42	42	-
TOTAL (70)	67,095	37,320	10,144	19,631	1,199	1,102	97

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	ALTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	115	89	16	-	2	6	2
CAMBRIDGE BAY	242	178	23	11	-	24	6
CAMPBELL RIVER	1,221	355	269	63	460	28	46
CASTLEGAR	1,051	368	289	278	84	12	20
CHARLO	269	131	38	39	12	13	36
CHURCHILL	325	167	117	12	6	16	7
COPPERMINE	86	64	8	-	-	12	2
CRANBROOK	1,119	713	169	37	152	25	23
DAUPHIN	455	4	266	11	121	8	45
DAWSON	184	111	12	2	48	11	-
DAWSON CREEK	729	420	107	12	180	10	-
DEER LAKE	1,495	1,051	193	141	57	51	2
EARLTON	493	238	156	11	51	16	21
FORT NELSON	733	192	332	12	177	10	10
FORT SIMPSON	158	87	35	8	19	3	6
FORT SMITH	384	103	259	1	17	1	3
GASPE	456	322	50	18	24	36	6
GATINEAU	1,398	63	626	76	269	309	55
GOOSE BAY	5	2	2	-	-	-	1
HAY RIVER	379	258	79	-	16	10	16
HIGH LEVEL	562	105	285	15	94	52	11
ILES DE LA MADELEINE	498	216	140	102	12	18	10
INUVIK	539	408	48	4	24	31	24
IQUALUIT	675	491	36	51	57	15	25
KAPUSKASING	511	307	78	11	82	33	-
KENDRA	835	554	145	25	40	24	47
KINGSTON	1,487	357	413	284	337	44	52
KUUUJUAQ	353	320	2	4	17	2	8
KUUUJUARAPIK	304	248	5	-	6	2	3
LA GRANDE RIVIERE	787	494	24	9	16	7	7
LA RONGE	959	795	11	10	45	58	-
LLOYDMINSTER	605	226	140	43	148	29	19
LYNN LAKE	416	299	6	70	20	11	-
HATAGAMI	259	65	149	5	46	4	-
MEDICINE HAT	1,171	550	268	34	296	18	5
MONT JOLI	994	837	54	34	13	18	28
MUSKOKA	703	44	111	160	301	45	42
NANAIMO	2,548	1,017	565	273	650	39	4
NORMAN WELLS	735	268	274	24	142	8	19
NORTH BATTLEFORD	244	13	106	2	63	32	28
PEACE RIVER	1,171	599	273	32	181	79	7
PORT HARDY	1,069	602	142	135	136	36	18
PRINCE ALBERT	1,181	408	405	32	162	130	44
PRINCE RUPERT	553	303	138	-	34	72	6
QUESNEL	423	235	60	8	106	12	2
RANKIN INLET	338	242	83	1	7	4	1
RED DEER	1,943	25	947	164	727	40	40
RESOLUTE BAY	173	153	-	-	2	6	12
ROBERVAL	665	453	94	43	51	18	6
ROUYN	710	638	5	2	52	12	1
SANDSPIT	493	237	190	-	48	18	-
SCHIEFFERVILLE	97	68	14	6	7	2	-
SHERBROOKE	770	16	342	20	299	13	80
SIOUX LOOKOUT	1,550	1,078	226	69	77	100	-
SMITHERS	703	477	115	-	91	18	2
ST ANTHONY	508	210	165	85	18	17	13
STEPHENVILLE	351	237	26	7	22	38	21
SWIFT CURRENT	423	4	199	8	150	23	39
TERRACE	729	413	220	-	71	25	-
THE PAS	218	94	50	3	36	33	2
TIMMINS	2,275	1,364	508	142	121	134	6
TUKTOYAKTUK	151	119	19	5	6	-	2
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,887	346	973	10	371	173	14
WABUSH	513	349	44	8	96	14	2
WATSON LAKE	230	80	40	5	78	14	13
WHITECOURT	949	26	213	396	263	11	40
WIARTON	342	5	63	9	241	12	12
WILLIAMS LAKE	795	292	302	19	149	29	4
YARMOUTH	575	220	36	142	72	71	34
YORKTON	299	5	59	72	91	30	42
TOTAL (70)	48,566	21,828	12,177	3,315	7,869	2,275	1,102

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I-F-R AND V-F-R

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I-F-R ET V-F-R

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I-F-R	PERCENTAGE	V-F-R	PERCENTAGE
			I-F-R		V-F-R
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	115	24	20.8	91	79.1
CAMBRIDGE BAY	242	88	36.3	154	63.6
CAMPBELL RIVER	1,221	317	25.9	904	74.0
CASTLEGAR	1,051	362	34.4	689	65.5
CHARLO	269	169	62.8	100	37.1
CHURCHILL	325	184	56.6	141	43.3
COPPERMINE	86	35	40.6	51	59.3
CRANBROOK	1,119	784	70.0	335	29.9
DAUPHIN	455	157	34.5	298	65.4
DAWSON	184	22	11.9	162	88.0
DAWSON CREEK	729	261	35.8	468	64.1
DEER LAKE	1,495	1,202	80.4	293	19.5
EARLTON	493	207	41.9	286	58.0
FORT NELSON	733	189	25.7	544	74.2
FORT SIMPSON	158	94	59.4	64	40.5
FORT SMITH	384	207	53.9	177	46.0
GASPE	456	331	72.5	125	27.4
GATINEAU	1,398	96	6.8	1,302	93.1
GOOSE BAY	5	1	20.0	4	80.0
HAY RIVER	379	244	64.3	135	35.6
HIGH LEVEL	562	157	27.9	405	72.0
ILES DE LA MADELEINE	498	271	54.4	227	45.5
INUVIK	539	149	27.6	390	72.3
IQUALUIT	675	418	61.9	257	38.0
KAPUSKASING	511	297	58.1	214	41.8
KENORA	835	514	61.5	321	38.4
KINGSTON	1,487	530	35.6	957	64.3
KUUJUAQ	353	129	36.5	224	63.4
KUUJUAUPIK	304	69	22.6	235	77.3
LA GRANDE RIVIERE	787	280	35.5	507	64.4
LA RONGE	959	221	23.0	738	76.9
LLOYDMINSTER	605	271	44.7	334	55.2
LYNN LAKE	416	13	3.1	403	96.8
MATAGAMI	259	17	6.5	242	93.4
MEDICINE HAT	1,171	573	48.9	598	51.0
MONT JOLI	994	542	54.5	452	45.4
MUSKOKA	703	82	11.6	621	88.3
NANAIMO	2,548	442	17.3	2,106	82.6
NORMAN WELLS	735	153	20.8	582	79.1
NORTH BATTLEFORD	244	109	44.6	135	55.3
PEACE RIVER	1,171	524	44.7	647	55.2
PORT HARDY	1,069	301	28.1	768	71.8
PRINCE ALBERT	1,181	475	40.2	706	59.7
PRINCE RUPERT	553	277	50.0	276	49.9
QUESNEL	423	204	48.2	219	51.7
RANKIN INLET	338	105	31.0	233	68.9
RED DEER	1,943	158	8.1	1,785	91.8
RESOLUTE BAY	173	41	23.6	132	76.3
ROBERVAL	665	219	32.9	446	67.0
ROUYN	710	407	57.3	303	42.6
SANDSPIT	493	162	32.8	331	67.1
SCHEFFERVILLE	97	62	63.9	35	36.0
SHERBROOKE	770	44	5.7	726	94.2
SIOUX LOOKOUT	1,550	513	33.0	1,037	66.9
SMITHERS	703	316	44.9	387	55.0
ST ANTHONY	508	214	42.1	294	57.8
STEPHENVILLE	351	270	76.9	81	23.0
SWIFT CURRENT	423	148	34.9	275	65.0
TERRACE	729	382	52.4	347	47.5
THE PAS	218	112	51.3	106	48.6
TIMMINS	2,275	1,585	69.6	690	30.3
TUKTOYAKTUK	151	9	5.9	142	94.0
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,887	187	9.9	1,700	90.0
WABUSH	513	413	80.5	100	19.4
WATSON LAKE	230	80	34.7	150	65.2
WHITECOURT	949	182	19.1	767	80.8
WIARTON	342	59	17.2	283	82.7
WILLIAMS LAKE	795	247	31.0	548	68.9
YARMOUTH	575	259	45.0	316	54.9
YORKTON	299	70	23.4	229	76.5
TOTAL (70)	48,566	18,236	37.5	30,330	62.4

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	388	-	241	147	-
CAMBRIDGE BAY	209	-	-	209	-
CAMPBELL RIVER	457	-	17	440	-
CASTLEGAR	725	-	321	404	-
CHARLO	324	-	89	235	-
CHURCHILL	330	-	-	330	-
COPPERMINE	90	-	-	90	-
CRANBROOK	220	1	137	82	-
DAUPHIN	129	-	-	129	-
DAWSON	343	5	-	338	-
DAWSON CREEK	121	25	-	96	-
DEER LAKE	231	5	1	225	-
EARLTON	383	-	-	383	-
FORT NELSON	733	76	67	590	-
FORT SIMPSON	616	243	68	305	-
FORT SMITH	490	5	-	485	-
GASPE	504	1	308	195	-
GATINEAU	897	2	596	299	-
GOOSE BAY	888	-	416	472	-
HAY RIVER	406	5	-	401	-
HIGH LEVEL	899	-	-	899	-
ILES DE LA MADELEINE	323	6	-	317	-
INUVIK	255	76	-	179	-
IQUALUIT	137	-	-	137	-
KAPUSKASING	1,012	-	756	256	-
KENDRA	3,275	1	3,078	196	-
KINGSTON	429	9	64	356	-
KUUJJUAQ	424	-	207	217	-
KUUJJUARAPIK	164	4	-	160	-
LA GRANDE RIVIERE	1,726	-	562	1,164	-
LA RONGE	227	38	-	189	-
LLOYDMINSTER	484	3	207	274	-
LYNN LAKE	103	-	-	103	-
MATAGAMI	543	-	1	540	-
MEDICINE HAT	1,094	-	85	1,009	-
MONT JOLI	1,268	4	667	595	-
MUSKOKA	333	22	-	311	-
NANAIMO	733	7	82	644	-
NORMAN WELLS	403	6	143	254	-
NORTH BATTLEFORD	781	-	613	168	-
PEACE RIVER	460	50	-	410	-
PORT HARDY	525	37	137	351	-
PRINCE ALBERT	81	5	-	76	-
PRINCE RUPERT	1,605	100	28	1,475	-
QUESNEL	89	15	-	74	-
RANKIN INLET	92	-	-	92	-
RED DEER	547	-	-	547	-
RESOLUTE BAY	134	-	-	134	-
ROBERVAL	1,442	29	725	687	-
ROUYN	216	5	56	153	-
SANDSPIT	274	-	-	274	-
SCHIEFFERVILLE	218	35	-	183	-
SHERBROOKE	600	-	257	342	-
STOIX LOOKOUT	111	-	-	111	-
SMITHERS	512	94	174	244	-
ST ANTHONY	305	-	-	305	-
STEPHENVILLE	132	8	-	124	-
SWIFT CURRENT	107	-	-	107	-
TERRACE	155	31	-	124	-
THE PAS	970	-	691	279	-
TIMMINS	1,482	111	1,131	240	-
TUKTOYAKTUK	65	4	-	61	-
VICTOR IA-INNER HARBOUR	585	98	1	486	-
WABUSH	163	37	-	126	-
WATSON LAKE	629	44	361	224	-
WHITECOURT	1,263	95	763	405	-
WIARTON	216	-	-	216	-
WILLIAMS LAKE	374	11	79	284	-
YARMOUTH	227	2	-	225	-
YORKTON	213	-	-	213	-
TOTAL (70)	36,889	1,355	13,131	22,395	8

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	115	8	107	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	242	45	192	2	3	-
CAMPBELL RIVER	1,221	12	432	644	131	2
CASTLEGAR	1,051	37	342	556	116	-
CHARLO	269	6	149	87	27	-
CHURCHILL	325	48	239	24	14	-
COPPERMINE	86	18	50	18	-	-
CRANBROOK	1,119	76	730	294	19	-
DAUPHIN	455	22	167	322	4	-
DAWSON	184	-	35	147	2	-
DAWSON CREEK	729	82	404	199	44	-
DEER LAKE	1,495	191	1,023	87	184	-
EARLTON	493	24	257	188	24	-
FORT NELSON	733	14	203	329	187	-
FORT SIMPSON	158	7	79	61	11	-
FORT SMITH	384	100	141	114	29	-
GASPE	456	12	254	128	22	-
GATINEAU	1,398	15	272	959	150	2
GOCSE BAY	5	1	2	1	1	-
HAY RIVER	379	109	126	140	4	-
HIGH LEVEL	562	2	213	211	135	1
ILES DE LA MADELEINE	498	5	267	215	11	-
INUVIK	539	95	297	127	20	-
IQUALUIT	675	238	378	35	24	-
KAPUSKASING	511	46	388	61	16	-
KENORA	835	28	526	227	54	-
KINGSTON	1,487	36	460	892	98	1
KUUJUAQ	353	104	225	20	4	-
KUUJUAUPIK	304	38	242	18	6	-
LA GRANDE RIVIERE	787	114	536	71	66	-
LA RONGE	959	-	301	647	10	1
LLOYDMINSTER	605	14	273	295	23	-
LYNN LAKE	416	1	96	316	2	1
MATAGAMI	259	-	42	66	151	-
MEDICINE HAT	1,171	12	574	573	12	-
MONT JOLI	994	6	690	272	26	-
MUSKOKA	703	16	79	505	101	2
NANAIMO	2,548	33	827	1,601	84	3
NORMAN WELLS	735	130	144	306	155	-
NORTH BATTLEFORD	244	6	59	174	5	-
PEACE RIVER	1,171	26	516	507	121	1
PORT HARDY	1,069	32	362	547	188	-
PRINCE ALBERT	1,181	101	302	757	21	-
PRINCE RUPERT	553	245	48	111	149	-
QUESNEL	423	50	227	79	67	-
RANKIN INLET	338	67	267	4	-	-
RED DEER	1,943	9	80	1,802	52	-
RESOLUTE BAY	173	31	142	-	-	-
ROBERVAL	665	-	216	391	58	-
ROUYN	710	52	578	71	6	3
SANDSPIT	493	154	24	142	173	-
SCHEFFERVILLE	97	10	57	17	12	1
SHERBROOKE	770	9	16	636	109	-
SIOUX LOOKOUT	1,550	-	1,198	332	20	-
SMITHERS	703	127	259	214	98	5
ST ANTHONY	508	-	357	130	21	-
STEPHENVILLE	351	102	173	18	58	-
SWIFT CURRENT	423	35	39	341	8	-
TERRACE	729	275	167	70	217	-
THE PAS	218	72	43	73	30	-
TIMMINS	2,275	189	1,632	355	99	-
TUKTOYAKTUK	151	-	93	39	19	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,887	-	366	360	1,161	-
WABUSH	513	102	364	20	27	-
WATSON LAKE	230	7	76	123	24	-
WHITECOURT	949	51	144	206	548	-
WIARTON	342	8	25	289	14	2
WILLIAMS LAKE	795	45	263	392	95	-
YARMOUTH	575	12	248	221	94	-
YORKTON	299	13	43	219	24	-
TOTAL (70)	48,566	3,575	20,080	19,398	5,488	25

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE	-	-	38	8	12	57	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	71	-	2	122	46	-	-	1
CAMPBELL RIVER	653	110	48	16	359	17	18	-	-	-
CASTLEGAR	606	57	28	32	253	74	1	-	-	-
CHARLO	35	67	2	4	139	22	-	-	-	-
CHURCHILL	22	16	88	3	-	155	40	1	-	-
COPPERMINE	-	-	34	-	18	12	22	-	-	-
CRANBROOK	286	17	137	88	427	138	24	2	-	-
DAUPHIN	230	110	2	96	-	17	-	-	-	-
DAWSON	44	68	32	-	40	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	173	66	208	38	198	-	46	-	-	-
DEER LAKE	206	89	59	118	830	8	185	-	-	-
EARLTON	166	46	273	8	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON	256	250	80	11	131	4	1	-	-	-
FORT SIMPSON	36	10	27	8	69	6	1	1	-	-
FORT SMITH	99	77	56	52	-	-	100	-	-	-
GASPE	26	118	8	4	286	12	2	-	-	-
GATINEAU	995	89	217	9	63	24	-	-	-	1
GOOSE BAY	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1
HAY RIVER	55	24	59	6	132	4	99	-	-	-
HIGH LEVEL	264	80	122	2	52	42	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	59	163	82	-	178	10	6	-	-	-
INUUVIK	54	84	292	4	-	17	86	2	-	-
IQALUIT	34	38	161	12	13	203	139	69	6	-
KAPUSKASING	58	39	273	2	98	41	-	-	-	-
KENORA	117	190	502	11	8	6	-	-	1	-
KINGSTON	888	66	161	332	8	24	-	8	-	-
KUUJJUAQ	12	11	144	-	10	74	102	-	-	-
KUUJJUARAPIK	8	39	113	-	13	95	36	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	82	190	93	-	72	237	110	3	-	-
LA RONGE	185	489	176	62	-	47	-	-	-	-
LLOYMINSTER	284	32	71	133	83	2	-	-	-	-
LYNN LAKE	74	235	77	-	12	18	-	-	-	-
MATAGAMI	167	50	6	-	27	9	-	-	-	-
MEDICINE HAT	455	132	82	266	230	6	-	-	-	-
MONT JOLI	66	220	94	4	587	21	2	-	-	-
MUSKOKA	567	31	49	16	12	12	-	16	-	-
NANAIMO	1,151	417	492	60	418	4	2	-	-	4
NDRMAN WELLS	349	112	123	2	2	34	112	-	-	1
NORTH BATTLEFORD	78	99	52	6	-	9	-	-	-	-
PEACE RIVER	308	313	162	155	228	5	-	-	-	-
PORT HARDY	307	295	256	66	132	7	6	-	-	-
PRINCE ALBERT	410	372	169	79	6	145	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	51	151	87	38	26	6	194	-	-	-
QUESNEL	114	32	8	46	209	12	2	-	-	-
RANKIN INLET	-	4	99	9	10	158	46	10	-	1
RED DEER	1,718	125	88	2	6	1	-	2	1	-
RESOLUTE BAY	-	-	130	-	-	-	31	12	-	-
ROBERVAL	157	288	18	188	2	12	-	-	-	-
ROUYN	50	30	99	-	417	69	45	-	-	-
SANDSPIT	183	17	137	42	6	-	106	-	-	2
SCHEFFERVILLE	17	13	55	-	2	2	8	-	-	-
SHERBROOKE	656	53	33	6	18	4	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	193	205	1,145	3	4	-	-	-	-	-
SMITHERS	167	89	97	182	58	18	92	-	-	-
ST ANTHONY	70	107	130	37	164	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	36	23	22	2	160	8	93	2	-	5
SWIFT CURRENT	259	125	35	-	2	2	-	-	-	-
TERRACE	246	30	44	173	8	12	216	-	-	-
THE PAS	64	34	18	18	2	35	47	-	-	-
TIMMINS	368	109	676	304	776	40	-	2	-	-
TUKTOYAKTUK	26	32	73	-	-	20	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	143	410	1,328	-	4	1	1	-	-	-
WABUSH	39	8	87	-	215	72	92	-	-	-
WATSON LAKE	73	67	31	6	48	2	1	-	-	2
WHITECOURT	702	38	71	39	87	2	-	10	-	-
WIARTON	253	64	16	7	2	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	371	115	32	46	178	51	2	-	-	-
YARMOUTH	207	85	45	-	210	10	18	-	-	-
YORKTON	193	50	41	5	7	2	1	-	-	-
TOTAL (70)	16,222	7,216	9,864	2,866	7,770	2,280	2,181	140	9	18

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	115	89	16	-	2	6	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	115	89	16	-	2	6	2	
CAMBRIDGE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	241	177	23	11	-	24	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	242	178	23	11	-	24	6	
CAMPBELL RIVER								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,200	355	269	63	440	27	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	20	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,221	355	269	63	460	28	46	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,043	367	286	278	78	12	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	-	6	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,051	368	289	278	84	12	20	
CHARLO								
DOMESTIC - INTERIEURS	268	131	38	38	12	13	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	269	131	38	39	12	13	36	
CHURCHILL								
DOMESTIC - INTERIEURS	325	167	117	12	6	16	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	325	167	117	12	6	16	7	
COPPERMINE								
DOMESTIC - INTERIEURS	86	64	8	-	-	12	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	86	64	8	-	-	12	2	
CRANBROOK								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,102	713	168	37	137	25	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	1	-	15	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,119	713	169	37	152	25	23	
DAUPHIN								
DOMESTIC - INTERIEURS	455	4	266	11	121	8	45	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	455	4	266	11	121	8	45	
DAWSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	171	105	12	2	41	11	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	6	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	184	111	12	2	48	11	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DANSON CREEK							
DOMESTIC - INTERIEURS	728	420	106	12	180	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	729	420	107	12	180	10	-
DEER LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,492	1,048	193	141	57	51	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,495	1,051	193	141	57	51	2
EARLTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	492	238	155	11	51	16	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	493	238	156	11	51	16	21
FORT NELSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	731	191	332	12	176	10	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	733	192	332	12	177	10	10
FORT SIMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	156	86	35	8	19	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	158	87	35	8	19	3	6
FORT SMITH							
DOMESTIC - INTERIEURS	384	103	259	1	17	1	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	384	103	259	1	17	1	3
GASPE							
DOMESTIC - INTERIEURS	445	322	48	18	22	29	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	2	7	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	456	322	50	18	24	36	6
GATINEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,390	63	622	76	266	308	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	4	-	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,398	63	626	76	269	309	55
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4	1	2	-	-	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	2	2	-	-	-	1
HAY RIVER							
DOMESTIC - INTERIEURS	379	258	79	-	16	10	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	379	258	79	-	16	10	16

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL								
DOMESTIC - INTERIEURS	558	105	282	15	94	51	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	3	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	562	105	285	15	94	52	11	
ILES DE LA MADELEINE								
DOMESTIC - INTERIEURS	498	216	140	102	12	10	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	498	216	140	102	12	10	10	
INUUVIK								
DOMESTIC - INTERIEURS	535	406	47	4	24	31	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	2	1	-	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	539	408	48	4	24	31	24	
IQALUIT								
DOMESTIC - INTERIEURS	600	456	26	45	38	15	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	9	8	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	26	2	4	12	-	5	
TOTAL	675	491	36	51	57	15	25	
KAPUSKASING								
DOMESTIC - INTERIEURS	492	307	78	11	63	33	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	-	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	511	307	78	11	82	33	-	
KENORA								
DOMESTIC - INTERIEURS	820	550	143	25	37	24	47	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	4	2	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	835	554	145	25	40	24	47	
KINGSTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,441	354	409	270	313	44	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	3	4	14	24	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,487	357	413	284	337	44	52	
KUUJJUAQ								
DOMESTIC - INTERIEURS	350	318	2	4	16	2	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	353	320	2	4	17	2	8	
KUUJJARAPIK								
DOMESTIC - INTERIEURS	304	248	45	-	6	2	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	304	248	45	-	6	2	3	
LA GRANDE RIVIERE								
DOMESTIC - INTERIEURS	786	493	254	9	16	7	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	787	494	254	9	16	7	7	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	959	795	51	10	45	58	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	959	795	51	10	45	58	-	
LLOYDMINSTER								
DOMESTIC - INTERIEURS	603	226	140	42	148	28	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	605	226	140	43	148	29	19	
LYNN LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	415	298	16	70	20	11	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	416	299	16	70	20	11	-	
MATAGAMI								
DOMESTIC - INTERIEURS	259	65	139	5	46	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	259	65	139	5	46	4	-	
MEDICINE HAT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,155	550	264	34	284	18	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	3	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,171	550	268	34	296	18	5	
MDNT JOLI								
DOMESTIC - INTERIEURS	993	836	64	34	13	18	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	994	837	64	34	13	18	28	
MUSKOKA								
DOMESTIC - INTERIEURS	691	43	110	160	291	45	42	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	1	1	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	703	44	111	160	301	45	42	
NANAIMO								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,520	1,017	562	272	627	39	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	3	1	23	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,548	1,017	565	273	650	39	4	
NORMAN WELLS								
DOMESTIC - INTERIEURS	732	267	274	24	140	8	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	735	268	274	24	142	8	19	
NORTH BATTLEFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	243	13	105	2	63	32	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	244	13	106	2	63	32	28	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PEACE RIVER								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,167	595	273	32	181	79	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	3	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,171	599	273	32	181	79	7	
PORT HARDY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,068	601	142	135	136	36	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,069	602	142	135	136	36	18	
PRINCE ALBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,177	408	403	32	160	130	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	2	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,181	408	405	32	162	130	44	
PRINCE RUPERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	548	303	137	-	30	72	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	1	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	553	303	138	-	34	72	6	
QUESNEL								
DOMESTIC - INTERIEURS	421	235	59	8	105	12	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	423	235	60	8	106	12	2	
RANKIN INLET								
DOMESTIC - INTERIEURS	337	242	83	1	7	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	338	242	83	1	7	4	1	
RED DEER								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,897	24	933	160	700	40	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	1	13	4	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,943	25	947	164	727	40	40	
RESOLUTE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	173	153	-	-	2	6	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	173	153	-	-	2	6	12	
ROBERVAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	663	451	94	43	51	18	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	665	453	94	43	51	18	6	
ROUVN								
DOMESTIC - INTERIEURS	709	638	5	2	51	12	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	710	638	5	2	52	12	1	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SANDSPIT								
DOMESTIC - INTERIEURS	488	235	189	-	46	18	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	2	1	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	493	237	190	-	48	18	-	
SCHEFFERVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	97	68	14	6	7	2	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	97	68	14	6	7	2	-	
SHEKBROOKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	745	16	342	19	283	12	73	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	1	16	1	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	770	16	342	20	299	13	80	
SIOUX LOOKOUT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,544	1,072	226	69	77	100	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	6	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,550	1,078	226	69	77	100	-	
SMITHERS								
DOMESTIC - INTERIEURS	690	466	115	-	89	18	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	11	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	703	477	115	-	91	18	2	
ST ANTHONY								
DOMESTIC - INTERIEURS	505	208	165	85	17	17	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	2	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	508	210	165	85	18	17	13	
STEPHENVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	334	232	26	5	13	38	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	3	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	-	1	3	-	1	
TOTAL	351	237	26	7	22	38	21	
SWIFT CURRENT								
DOMESTIC - INTERIEURS	419	4	199	8	146	23	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	423	4	199	8	150	23	39	
TERRACE								
DOMESTIC - INTERIEURS	728	413	219	-	71	25	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	729	413	220	-	71	25	-	
THE PAS								
DOMESTIC - INTERIEURS	217	94	50	3	35	33	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	218	94	50	3	36	33	2	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,261	1,364	508	142	107	134	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,275	1,364	508	142	121	134	6	
TUKTOYAKTUK								
DOMESTIC - INTERIEURS	151	119	19	5	6	-	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	151	119	19	5	6	-	2	
VICTORIA-INNER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,741	343	968	9	243	165	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	145	3	4	1	128	8	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,887	346	973	10	371	173	14	
WABUSH								
DOMESTIC - INTERIEURS	513	349	44	8	96	14	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	513	349	44	8	96	14	2	
WATSON LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	226	78	40	5	76	14	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	2	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	230	80	40	5	78	14	13	
WHITECOURT								
DOMESTIC - INTERIEURS	948	26	213	396	262	11	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	949	26	213	396	263	11	40	
WIARTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	327	5	60	9	229	12	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	3	-	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	342	5	63	9	241	12	12	
WILLIAMS LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	792	292	302	19	146	29	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	795	292	302	19	149	29	4	
YARMOUTH								
DOMESTIC - INTERIEURS	466	118	36	142	66	71	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	99	-	-	6	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-	
TOTAL	575	220	36	142	72	71	34	
YORKTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	299	5	59	72	91	30	42	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	299	5	59	72	91	30	42	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TOTAL (70)							
DOMESTIC - INTERIEURS	47,818	21,622	12,111	3,284	7,466	2,254	1,081
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	675	169	59	26	385	21	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	73	37	7	5	18	-	6
TOTAL	48,566	21,828	12,177	3,315	7,869	2,275	1,102

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	67	115	6	10:00	5	4	13
CAMBRIDGE BAY	61	242	27	18:00	5	20	18
CAMPBELL RIVER	8	2,063	16	14:00	40	26	267
CASTLEGAR	7	2,261	16	14:00	103	10	208
CHARLO	59	273	26	14:00	6	4	32
CHURCHILL	55	325	15	15:00	5	15	31
COPPERMINE	69	86	18	11:00	3	13	10
CRANBROOK	15	1,575	3	19:00	31	27	103
DAUPHIN	25	903	10	18:00	52	25	89
DAWSON	63	198	22	13:00	15	22	22
DAWSON CREEK	22	1,005	15	15:00	37	3	95
DEER LAKE	10	1,826	4	17:00	30	13	162
EARLTON	36	667	19	20:00	34	4	42
FORT NELSON	24	911	14	16:00	35	12	108
FORT SIMPSON	65	169	16	16:00	8	20	17
FORT SMITH	49	398	3	13:00	7	6	29
GASPE	46	488	6	9:00	16	6	59
GATINEAU	3	3,550	6	14:00	94	6	322
GOOSE BAY	70	5	27	17:00	1	27	1
HAY RIVER	51	391	13	16:00	7	15	22
HIGH LEVEL	37	614	8	18:00	10	11	48
ILES DE LA MADELEINE	44	502	20	15:00	6	26	34
INUVIK	40	573	26	11:00	16	26	45
IQUALUIT	33	729	27	15:00	16	27	52
KAPUSKASING	38	599	15	11:00	26	15	47
KENORA	27	853	25	13:00	14	22	49
KINGSTON	6	2,487	9	14:00	35	2	166
KUUJUAQ	50	393	17	14:00	9	17	26
KUUJUAUPIK	56	304	13	17:00	5	13	22
LA GRANDE RIVIERE	30	791	13	10:00	10	18	47
LA RONGE	17	1,279	27	12:00	31	27	110
LLOYDMINSTER	21	1,023	9	8:00	30	8	86
LYNN LAKE	45	498	3	12:00	26	3	57
MATAGAMI	60	260	20	15:00	5	18	23
MEDICINE HAT	12	1,729	8	12:00	41	8	109
MONT JOLI	20	1,080	21	11:00	20	7	79
MUSKOKA	13	1,674	9	10:00	62	9	179
NANAIMO	4	3,424	23	15:00	44	23	225
NORMAN WELLS	28	851	12	13:00	17	12	64
NORTH BATLEFORD	58	276	18	17:00	11	4	29
PEACE RIVER	16	1,397	6	15:00	27	6	96
PORT HARDY	19	1,129	9	15:00	18	27	66
PRINCE ALBERT	11	1,765	26	18:00	73	26	139
PRINCE RUPERT	35	669	26	17:00	15	19	61
QUESNEL	47	464	17	15:00	10	25	27
RANKIN INLET	54	338	15	21:00	8	15	33
REG OER	1	4,353	3	15:00	55	3	282
RESOLUTE BAY	64	173	23	17:00	3	15	14
ROBERVAL	34	699	20	19:00	16	28	77
ROUYN	32	756	10	13:00	13	9	42
SANDSPIT	41	534	16	13:00	26	16	39
SCHEFFERVILLE	68	97	26	17:00	2	15	11
SHERBROOKE	18	1,215	6	14:00	36	6	126
SIOUX LOOKOUT	14	1,587	1	10:00	13	26	81
SMITHERS	23	933	20	15:00	31	28	96
ST ANTHONY	43	523	6	14:00	11	6	49
STEPHENVILLE	53	359	9	9:00	8	9	20
SWIFT CURRENT	39	579	9	14:00	18	9	66
TERRACE	31	761	25	12:00	9	25	57
THE PAS	62	240	22	17:00	8	17	18
TIMMINS	5	2,741	26	14:00	34	26	137
TUKTOYAKTUK	66	151	18	9:00	4	1	16
VICTORIA-INNER HARBOUR	9	1,888	22	9:00	18	18	117
WABUSH	42	527	5	10:00	11	5	39
WATSON LAKE	57	282	12	17:00	18	12	46
WHITECOURT	2	4,289	28	16:00	66	26	397
WIARTON	48	405	25	9:00	13	2	44
WILLIAMS LAKE	26	859	26	12:00	15	26	82
YARMOUTH	29	806	27	21:00	78	27	100
YORKTON	52	385	4	17:00	16	4	53

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMER
			JCUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NUMERE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	67	115	6	10:00	5	4	13
CAMBRIDGE BAY	60	242	27	18:00	5	20	18
CAMPBELL RIVER	9	1,221	23	13:00	17	26	133
CASTLEGAR	15	1,051	17	12:00	14	17	72
CHARLO	57	269	4	11:00	5	4	32
CHURCHILL	54	325	15	15:00	5	15	31
COPPERMINE	69	86	18	11:00	3	13	10
CRANBROOK	13	1,119	27	16:00	11	27	71
DAUPHIN	44	455	12	10:00	7	3	35
DAWSON	63	184	22	13:00	7	28	14
DAWSON CREEK	25	729	21	10:00	9	26	39
DEER LAKE	6	1,495	7	9:00	13	13	112
EARLTON	41	493	9	12:00	8	28	31
FORT NELSON	24	733	7	11:00	11	7	56
FORT SIMPSON	65	158	22	16:00	5	20	17
FORT SMITH	48	384	6	15:00	5	6	29
GASPE	43	456	7	14:00	6	21	27
GATINEAU	8	1,398	27	11:00	21	1	99
GOOSE BAY	70	5	27	17:00	1	27	1
HAY RIVER	49	379	28	14:00	5	15	22
HIGH LEVEL	34	562	2	15:00	10	11	36
ILES DE LA MADELEINE	40	498	20	15:00	6	26	34
INUVIK	36	539	26	15:00	6	26	33
IQUALUIT	30	675	27	16:00	9	1	40
KAPUSKASING	38	511	7	17:00	6	18	33
KENORA	19	835	22	13:00	10	7	49
KINGSTON	7	1,487	3	15:00	14	3	93
KUUJUAQ	50	353	27	10:00	4	15	22
KUUJJARAPIK	55	304	13	17:00	5	13	22
LA GRANDE RIVIERE	21	787	13	10:00	10	18	47
LA RONGE	17	959	6	9:00	11	7	71
LLOYDMINSTER	32	605	11	14:00	9	11	44
LYNN LAKE	47	416	27	14:00	6	6	31
MATAGAMI	58	259	20	15:00	5	18	23
MEDICINE HAT	12	1,171	26	17:00	9	26	64
MONT JOLI	16	994	18	8:00	8	13	51
MUSKOKA	28	703	9	12:00	21	23	86
NANAIMO	1	2,548	26	16:00	25	27	154
NORMAN WELLS	23	735	27	15:00	7	22	43
NORTH BATTLEFORD	59	244	4	12:00	11	5	22
PEACE RIVER	11	1,171	27	9:00	13	21	67
PORT HARDY	14	1,069	20	10:00	16	27	66
PRINCE ALBERT	10	1,181	26	15:00	13	5	70
PRINCE RUPERT	35	553	20	10:00	8	26	33
QUESNEL	46	423	25	16:00	6	25	27
RANKIN INLET	53	338	15	21:00	8	15	33
RED DEER	3	1,943	24	15:00	21	18	128
RESOLUTE BAY	64	173	23	17:00	3	15	14
ROBERVAL	31	665	28	12:00	10	28	73
ROUYN	27	710	9	15:00	9	12	37
SANDSPIT	42	493	27	11:00	8	15	33
SCHEFFERVILLE	68	97	26	17:00	2	15	11
SHERBROOKE	22	770	18	16:00	16	18	75
SIOUX LOOKOUT	5	1,550	1	10:00	13	1	81
SMITHERS	29	703	28	11:00	11	28	42
ST ANTHONY	39	508	6	14:00	11	6	43
STEPHENVILLE	51	351	11	14:00	5	27	18
SWIFT CURRENT	45	423	8	11:00	7	8	36
TERRACE	26	729	22	16:00	9	25	51
THE PAS	62	218	17	15:00	5	21	16
TIMMINS	2	2,275	28	15:00	13	8	106
TUKTOYAKTUK	66	151	18	9:00	4	1	16
VICTORIA-INNER HARBOUR	4	1,887	22	9:00	18	18	117
WABUSH	37	513	25	16:00	5	4	37
WATSON LAKE	61	230	22	14:00	7	22	18
WHITECOURT	18	949	26	12:00	11	26	65
WIARTON	52	342	8	13:00	7	23	29
WILLIAMS LAKE	20	795	26	13:00	8	26	60
YARMOUTH	33	575	24	13:00	17	24	60
YORKTON	56	299	4	14:00	7	6	24

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	8	842	27	17:00	28	26	134
CASTLEGAR	4	1,210	16	14:00	92	10	180
CHARLO	56	4	26	14:00	2	26	2
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERHINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	12	456	3	19:00	28	23	54
DAUPHIN	13	448	10	18:00	52	25	58
DAWSON	51	14	22	13:00	8	22	8
DAWSON CREEK	18	276	15	15:00	34	3	76
DEER LAKE	16	331	11	:00	24	22	73
EARLTON	23	174	19	20:00	32	19	32
FORT NELSON	22	178	14	16:00	28	12	56
FORT SIMPSON	54	11	16	16:00	6	16	6
FORT SMITH	52	14	3	13:00	6	3	12
GASPE	44	32	6	9:00	12	6	32
GATINEAU	3	2,152	6	14:00	74	6	238
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	53	12	13	16:00	6	25	6
HIGH LEVEL	35	52	11	13:00	6	9	20
ILES DE LA MADELEINE	58	4	15	16:00	4	15	4
INUVIK	42	34	26	11:00	12	26	12
IQUALUIT	34	54	27	15:00	12	27	16
KAPUSKASING	27	88	15	11:00	24	15	24
KENORA	48	18	25	13:00	10	25	10
KINGSTON	5	1,000	9	14:00	26	9	54
KUUJUAQ	40	40	17	14:00	8	17	18
KUUJUAPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	57	4	21	17:00	2	21	4
LA RONGE	17	320	27	12:00	30	27	68
LLOYDMINSTER	15	418	9	8:00	28	8	58
LYNN LAKE	30	82	3	12:00	24	3	46
MATAGAMI	59	1	11	18:00	1	11	1
MEDICINE HAT	10	558	8	12:00	38	9	58
MONT JOLI	29	86	21	11:00	16	7	44
MUSKOKA	6	971	9	10:00	60	9	116
NANAIMO	7	876	23	15:00	28	23	102
NORMAN WELLS	25	116	12	13:00	13	12	29
NORTH BATTLEFORD	45	32	18	17:00	10	18	10
PEACE RIVER	21	226	6	15:00	24	6	34
PORT HARDY	33	60	17	13:00	12	17	12
PRINCE ALBERT	9	584	26	18:00	70	26	70
PRINCE RUPERT	26	116	26	17:00	10	19	28
QUESNEL	38	41	24	14:00	8	24	8
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	2	2,410	26	19:00	44	8	174
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	43	34	20	19:00	16	20	16
ROUYN	37	46	10	13:00	12	10	12
SANDSPIT	39	41	16	13:00	26	16	28
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	14	445	6	14:00	30	6	92
SIOUX LOOKOUT	41	37	26	17:00	6	3	18
SMITHERS	20	230	20	15:00	26	28	54
ST ANTHONY	49	15	14	12:00	4	6	6
STEPHENVILLE	55	8	9	9:00	6	9	8
SWIFT CURRENT	24	156	18	17:00	16	9	50
TERRACE	46	32	24	13:00	6	17	10
THE PAS	47	22	22	17:00	8	22	8
TIMMINS	11	466	26	14:00	32	26	50
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	60	1	1	12:00	1	1	1
WABUSH	50	14	5	11:00	6	5	14
WATSON LAKE	36	52	12	17:00	14	12	30
WHITECOURT	1	3,340	28	16:00	64	26	332
WIARTON	32	63	25	9:00	10	2	22
WILLIAMS LAKE	31	64	26	12:00	10	26	22
YARMOUTH	19	231	27	21:00	76	27	86
YORKTON	28	86	4	17:00	12	4	32

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	8	822	16	14:00	28	26	126
CASTLEGAR	4	1,210	16	14:00	92	10	180
CHARLO	58	2	18	22:00	2	18	2
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	12	456	3	19:00	28	23	54
DAUPHIN	13	448	10	18:00	52	25	58
DAWSON	51	14	22	13:00	8	22	8
DAWSON CREEK	18	276	15	15:00	34	3	76
DEER LAKE	16	331	11	:00	24	22	73
EARLTON	23	172	19	20:00	32	19	32
FORT NELSON	22	178	14	16:00	28	12	56
FORT SIMPSON	54	11	16	16:00	6	16	6
FORT SMITH	52	14	3	13:00	6	3	12
GASPE	44	32	6	9:00	12	6	32
GATINEAU	3	2,152	6	14:00	74	6	238
GODSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	53	12	13	16:00	6	25	6
HIGH LEVEL	35	52	11	13:00	6	9	20
ILES DE LA MADELEINE	57	4	15	16:00	4	15	4
INUVIK	42	34	26	11:00	12	26	12
IQALUIT	34	54	27	15:00	12	27	16
KAPUSKASING	27	88	15	11:00	24	15	24
KENORA	47	18	25	13:00	10	25	10
KINGSTON	5	1,000	9	14:00	26	9	94
KUUUJUAQ	40	40	17	14:00	8	17	18
KUUUJUARAPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	56	4	21	17:00	2	21	4
LA RONGE	17	320	27	12:00	30	27	68
LLOYDMINSTER	15	418	9	8:00	28	8	58
LYNN LAKE	30	82	3	12:00	24	3	46
MATAGAMI	59	1	11	18:00	1	11	1
MEDICINE HAT	10	558	8	12:00	38	9	58
MONT JOLI	29	86	21	11:00	16	7	44
MUSKOKA	6	967	9	10:00	60	9	116
NANAIMO	7	876	23	15:00	28	23	102
NORMAN WELLS	26	101	12	13:00	13	12	29
NORTH BATTLEFORD	45	32	18	17:00	10	18	10
PEACE RIVER	21	226	6	15:00	24	6	34
PORT HARDY	33	60	17	13:00	12	17	12
PRINCE ALBERT	9	584	26	18:00	70	26	70
PRINCE RUPERT	25	114	26	17:00	10	19	28
QUESNEL	38	41	24	14:00	8	24	8
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	2	2,406	26	19:00	44	8	174
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	43	34	20	19:00	16	20	16
ROUYN	37	46	10	13:00	12	10	12
SANDSPIT	39	41	16	13:00	26	16	28
SCHOFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	14	437	6	14:00	30	6	92
SIOUX LOOKOUT	41	37	26	17:00	6	3	18
SMITHERS	19	230	20	15:00	26	28	54
ST ANTHONY	45	15	14	12:00	4	6	6
STEPHENVILLE	55	8	9	9:00	6	9	8
SWIFT CURRENT	24	146	18	17:00	16	9	50
TERRACE	46	32	24	13:00	6	17	10
THE PAS	48	18	22	17:00	8	22	8
TIMMINS	11	466	26	14:00	32	26	50
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	60	1	1	12:00	1	1	1
WABUSH	50	14	5	11:00	6	5	14
WATSON LAKE	36	52	12	17:00	14	12	30
WHITECOURT	1	3,316	28	16:00	64	26	332
WIARTON	32	63	25	9:00	10	2	22
WILLIAMS LAKE	31	64	26	12:00	10	26	22
YARMOUTH	20	229	27	21:00	76	27	86
YORKTON	28	86	4	17:00	12	4	32

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	2	20	26	17:00	8	27	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLO	10	2	26	14:00	2	26	2
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON	9	2	18	14:00	2	18	2
FORT NELSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	-	-	-	-	-	-	-
GASPE	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	-	-	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	-	-	-	-	-	-	-
IQUALUIT	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING	-	-	-	-	-	-	-
KENORA	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA	7	4	7	11:00	4	7	4
NANAIMO	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS	3	15	22	13:00	10	22	15
NORTH BATTLEFORD	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	12	2	12	16:00	2	12	2
QUESNEL	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	8	4	11	10:00	4	11	4
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBRODKE	5	8	12	16:00	6	12	6
SIoux LOOKOUT	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS	-	-	-	-	-	-	-
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT	4	10	1	11:00	4	1	4
TERRACE	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS	6	4	8	14:00	4	8	4
TIMMINS	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	1	24	21	14:00	18	21	18
WIARTON	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH	11	2	11	14:00	2	11	2
YORKTON	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in February 1991	Airport	Reported days in February 1991
Aéroport	Jours rapportés en Février 1991	Aéroport	Jours rapportés en Février 1991
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	14	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	20
Amos, Qué.	28	Iroquois Falls, Ont.	26
Atikokan, Ont.	27	Kirkland Lake, Ont.	28
Attawapiskat, Ont.	6	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	28
Bathurst, N.B.	28	Liverpool, N.S./N.É.	12
Bearskin Lake, Ont.	27	Manitoulin, Ont.	16
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	20	Marathon, Ont.	28
Big Trout Lake, Ont.	22	Matane, Qué.	28
Blanc Sablon, Qué.	28	Mayo, Y.T./T.Y.	28
Brantford, Ont.	28	Midland, Ont.	28
Brockville, Ont.	20	Moosonee, Ont.	27
Bromont, Qué.	28	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	24
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Natashquan, Qué.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	28	Old Crow, Y.T./T.Y.	28
Cap Dorset, N.W.T./T.N.O.	28	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	26
Chapleau, Ont.	27	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Charlevoix, Qué.	10	Pellee Island,	28
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	11	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	17
Chevery, Qué.	28	Pembroke, Ont.	23
Chibougamau-Chapais, Qué	28	Peterborough, Ont.	17
Churchill Falls, Nfld./T.N.	28	Pikangikum, Ont.	28
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	24	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	27
Collingwood, Ont.	22	Rainbow Lake, Alta.	24
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	28	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	19
Deer Lake, Ont.	25	Rimouski, Qué.	28
Digby, N.S./N.É.	28	Ross River, Y.T./T.Y.	28
Dolbeau-St-Méthode, Qué.	28	Round Lake, Ont.	28
Drummondville, Qué.	28	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	15
Elliot Lake, Ont.	28	Sandy Lake, Ont.	28
Eastmain River, Qué.	18	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	16
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	15	Sarnia, Ont.	27
Faro, Y.T./T.Y.	28	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Flin Flon, Man.	28	Stanhope, Ont.	14
Fort Frances, Ont.	28	St. George-Ouest, Qué.	27
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	21	St. Jérôme, Qué.	9
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	10	St. Lazare, Qué.	23
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	9	St. Leonard, N.B.	28
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	St. Thomas, Ont.	27
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	13	Teslin, Y.T./T.Y.	28
Geraldton, Ont.	28	Tillsonburg, Ont.	28
Gillam, Man.	21	Uranium City, Sask.	15
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	24	Victoriaville, Qué	28
Gore Bay, Ont.	22	Waskaganish, Qué.	28
Grand Forks, B.C./C.B.	25	Waterville, N.S./N.É	22
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	Wawa, Ont.	28
Guelph, Ont.	28	Welland, Ont.	27
Havre St. Pierre, Qué.	28	Wemindji, Qué.	24
Hearst, Ont.	28	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	11
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	8	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	15
Hornepayne, Ont.	28		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	OTHER COMM.	CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
AKLAVIK	44	44	30	6	-	-	-	-	6	2	-	-	-	
AMOS MUNICIPAL	169	65	2	17	35	-	-	3	8	-	104	-	104	
ATIKOKAN-MUNICIPAL	660	240	2	151	2	-	-	-	1	84	420	-	420	
ATTAWAPISKAT	16	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BATHURST	244	184	-	130	48	-	-	-	6	-	56	4	60	
BEARSKIN LAKE	44	44	40	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
BEAVER CREEK	6	6	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
BIG TROUT LAKE	212	212	173	29	8	-	-	-	2	-	-	-	-	
BLANC SABLON	566	566	256	298	2	-	-	-	8	2	-	-	-	
BRANTFORD	2,338	114	-	84	22	-	-	8	-	-	2,224	-	2,224	
BROCKVILLE	628	197	2	129	64	-	-	-	-	2	371	60	431	
BROMONT	2,385	643	15	376	208	-	-	23	1	20	1,742	-	1,742	
BROUGHTON ISLAND	77	77	72	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BURWASH	12	12	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAPE DORSET	50	50	38	2	8	-	-	-	-	2	-	-	-	
CHAPLEAU	177	143	2	10	29	-	-	-	4	98	34	-	34	
CHARLEVOTX	19	19	-	17	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
CHESTERFIELD INLET	26	26	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVERY	379	379	93	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHIROUGAMAU/CHAPAIS	290	290	156	75	58	-	1	-	-	-	-	-	-	
CHURCHILL FALLS	227	219	2	157	54	-	-	-	-	6	7	1	8	
CLYDE RIVER	70	70	62	-	4	-	-	-	2	2	-	-	-	
COLLINGWOOD	179	179	5	40	134	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR	47	47	35	8	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
DEER LAKE	182	182	38	46	98	-	-	-	-	-	-	-	-	
DIGBY	253	110	6	25	72	-	1	6	-	-	143	-	143	
OOLBEAU-ST-METHODE	302	81	16	40	25	-	-	-	-	-	219	2	221	
DRUMMONDVILLE	271	146	8	63	73	-	-	-	2	-	125	-	125	
EASTMAIN RIVER	140	140	76	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELLIOT LAKE MUNICIPAL	334	316	88	24	38	-	-	-	10	156	18	-	18	
ESKIMO POINT	77	77	52	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FARD	144	142	68	58	6	-	-	-	10	-	2	-	2	
FLIN FLON	255	219	145	20	26	-	-	2	26	-	36	-	36	
FORT FRANCES	394	382	27	140	77	1	5	37	4	91	12	-	12	
FORT GOOD HOPE	87	87	3	38	34	-	1	-	1	10	-	-	-	
FORT LIARD	47	47	6	30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT MCPHERSON	50	50	42	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT NORMAN	155	155	-	139	14	-	-	-	2	-	-	-	-	
FORT RESOLUTION	34	34	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERALDTON	178	178	24	22	31	-	-	-	7	94	-	-	-	
GILLAM	155	155	20	114	17	-	-	-	4	-	-	-	-	
GJOA HAVEN	12	12	6	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
GORE BAY	132	86	4	60	18	-	-	-	4	-	46	-	46	
GRAND FORKS	73	13	-	2	9	-	-	-	2	-	60	-	60	
GRISE FJORD	11	11	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
GUELPH	4,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,308	-	4,308	
HAYRE ST PIERRE	582	582	101	451	11	-	1	-	18	-	-	-	-	
HEARST	96	62	2	32	26	-	-	-	2	-	34	-	34	
HOLMAN	50	50	38	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
HORNEPAYNE	114	114	8	100	2	-	-	-	4	-	-	-	-	
IGLOOLIK	38	38	28	-	1	-	-	-	5	4	-	-	-	
IROQUOIS FALLS	1,427	67	18	32	13	-	-	-	4	-	1,360	-	1,360	
KASABONIKA	116	28	2	6	20	-	-	-	-	-	88	-	88	
KIRKLAND LAKE	168	152	110	21	10	-	-	-	10	1	16	-	16	
LAKE HARBOUR	42	42	32	4	4	-	-	-	2	-	-	-	-	
LIVERPOOL	54	54	-	22	26	-	-	2	2	2	-	-	-	
MANITOULIN EAST	190	106	-	20	84	-	-	-	2	-	84	-	84	
MARATHON	343	339	161	145	14	-	-	13	6	-	4	-	4	
MATANE	61	48	10	20	14	-	-	-	2	2	13	-	13	
MAYO	88	88	40	4	34	-	-	-	6	4	-	-	-	
MIDLAND	1,343	193	-	59	128	2	3	1	-	-	1,066	84	1,150	
MOOSONEE	704	693	550	50	39	-	-	-	54	-	11	-	11	
NANISIVIK	31	31	28	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
NATASHQUAN	635	635	126	504	3	-	-	-	2	-	-	-	-	
OLD CROW	70	70	54	6	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
PANGNIRTUNG	59	59	46	6	3	-	-	-	2	2	-	-	-	
PAULATUK	39	39	27	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
PELEE ISLAND	218	204	-	173	27	-	1	1	2	-	14	-	14	
PELLY BAY	21	21	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEMBROKE	163	163	128	10	14	-	-	2	5	4	-	-	-	
PETERBROUGH	193	193	16	72	100	1	1	1	2	-	-	-	-	
PIKANGIKUM	158	158	97	30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	
POND INLET	59	59	53	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	
RAINROW LAKE	59	59	21	28	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
REPULSE BAY	32	32	18	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
RIMOUSKI	931	625	483	95	47	-	-	-	-	-	306	-	306	
ROSS RIVER	81	81	31	46	1	1	-	-	2	-	-	-	-	
ROUND LAKE	122	122	68	27	14	-	1	-	12	-	-	-	-	

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
SACHS HARBDUR	11	11	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SANDY LAKE	262	262	194	62	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ	59	59	44	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SARNIA	2,150	1,065	342	434	228	2	-	50	9	-	1,085	-	-	1,085
SPENCE BAY	13	13	3	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
ST GEORGES OUEST	101	50	4	17	27	-	-	2	-	-	51	-	-	51
ST JEROME	44	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST LAZARE	249	59	-	-	40	-	-	19	-	-	190	-	-	190
ST LEONARD	104	104	-	84	12	-	-	8	-	-	-	-	-	-
ST THOMAS	2,496	168	1	88	69	-	-	10	-	-	2,328	-	-	2,328
TESLIN	42	42	-	28	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-
TILLSONBURG	505	33	-	16	17	-	-	-	-	-	472	-	-	472
URANIUM CITY	87	87	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE	344	148	6	52	85	-	-	1	4	-	194	2	-	196
WASKAGANISH	236	236	202	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	954	60	-	26	30	-	-	4	-	-	894	-	-	894
WAWA	356	128	-	106	18	-	-	4	-	-	228	-	-	228
WELLAND	1,075	121	-	11	109	-	-	1	-	-	954	-	-	954
WEMINOJI	269	269	108	147	5	1	8	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE	44	44	26	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY	39	39	2	30	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	248	248	144	62	22	-	-	-	20	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	122	122	86	6	26	-	-	-	4	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	154	154	80	70	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	262	262	198	40	8	-	-	-	16	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	414	414	142	253	6	-	-	-	13	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	164	164	86	76	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	28	28	-	24	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	690	690	344	322	10	-	-	-	14	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	128	128	56	70	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	274	274	110	140	2	-	-	-	22	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	425	425	254	121	22	-	-	-	28	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	260	260	86	162	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	35	35	-	19	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	130	130	78	36	4	-	-	-	12	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	91	91	-	81	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	110	110	60	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	348	348	246	98	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	258	258	138	91	25	-	-	-	4	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	50	50	-	42	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	132	132	86	44	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	18	18	-	4	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	100	100	58	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI-COPTERES	GLIDERS PLANEURS
	TOTALS	2 000 UNDER ET MOINS	4 001 14 001	5 671 19 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 14 OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS	TURBO	PISTON		
								JET REACT				
AKLAVIK	44	6	12	26	-	-	-	-	26	14	4	-
AMOS MUNICIPAL	65	46	13	4	-	-	2	-	8	47	8	-
ATIKOKAN-MUNICIPAL	240	61	92	86	-	1	-	1	87	114	38	-
ATTAWAPISKAT	16	-	4	4	-	8	-	-	12	4	-	-
BATHURST	184	46	130	6	2	-	-	-	6	168	8	-
BEARSKIN LAKE	44	2	14	26	-	-	2	-	36	8	-	-
BEAVER CREEK	6	4	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-
BIG TROUT LAKE	212	10	43	132	-	5	22	-	160	52	-	-
BLANC SABLON	566	19	321	90	28	106	2	-	258	302	6	-
BRANTFORD	114	92	14	6	2	-	-	8	-	104	-	2
BROCKVILLE	197	189	2	4	-	-	2	-	4	189	2	2
BROMONT	643	516	94	14	2	15	2	-	22	587	29	5
BROUGHTON ISLAND	77	-	1	4	-	-	72	-	76	1	-	-
BURWASH	12	8	4	-	-	-	-	-	-	6	6	-
CAPE OORSET	50	-	2	12	-	-	36	-	48	2	-	-
CHAPLEAU	143	37	-	106	-	-	-	-	106	35	-	2
CHARLEVOIX	19	13	6	-	-	-	-	-	-	12	7	-
CHESTERFIELD INLET	26	-	-	2	2	-	22	-	24	-	-	-
CHEVERY	379	83	181	33	-	82	-	-	121	177	81	-
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS	290	35	107	104	-	34	10	-	156	104	30	-
CHURCHILL FALLS	219	155	4	54	-	2	4	-	58	8	153	-
CLYDE RIVER	70	-	-	7	-	-	63	-	70	-	-	-
COLLINGWOOD	179	159	11	8	-	-	1	-	3	168	7	1
CORAL HARBOUR	47	-	-	16	-	-	31	-	47	-	-	-
DEER LAKE	182	26	63	85	-	8	-	-	83	99	-	-
OIGBY	110	90	10	4	-	6	-	-	6	96	8	-
DOLBEAU-ST-METHODE	81	62	7	-	2	10	-	-	10	65	4	-
DRUMMONDVILLE	146	140	2	2	2	-	-	-	4	128	14	-
EASTMAIN RIVER	140	10	54	2	-	44	30	-	118	22	-	-
ELLIOT LAKE MUNICIPAL	316	46	10	260	-	-	-	2	256	46	12	-
ESKIMO POINT	77	-	-	19	2	-	56	-	75	-	-	-
FARD	142	64	66	12	-	-	-	-	12	130	-	-
FLIN FLON	219	34	46	30	4	-	83	22	109	78	2	-
FORT FRANCIS	382	101	107	173	-	-	1	-	173	194	14	-
FORT GOOD HOPE	87	55	-	24	-	-	8	-	32	33	22	-
FORT LIARD	47	34	11	2	-	-	-	-	2	41	4	-
FORT MCPHERSON	50	8	18	24	-	-	-	-	24	26	-	-
FORT NORMAN	155	77	58	18	-	-	2	-	20	111	24	-
FORT RESOLUTION	34	-	2	32	-	-	-	-	32	2	-	-
GERALTON	178	30	18	128	2	-	-	4	129	28	17	-
GILLAM	155	57	67	-	-	-	31	-	31	108	16	-
GJOA HAVEN	12	-	-	10	2	-	-	2	10	-	-	-
GORE BAY	86	20	2	64	-	-	-	-	60	21	4	1
GRAND FORKS	13	13	-	-	-	-	-	-	-	11	2	-
GRISE FIORO	11	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	-
GUJELPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST PIERRE	582	85	365	48	-	84	-	-	156	360	66	-
HEARST	62	24	18	20	-	-	-	4	18	36	4	-
HOLMAN	50	2	4	16	4	3	6	15	37	9	-	-
HORNEPAYNE	114	4	2	108	-	-	-	4	104	2	4	-
IGLOOLIK	38	-	-	22	-	-	16	-	38	-	-	-
IROQUOIS FALLS	67	31	12	22	-	2	-	12	10	43	2	-
KASABONIKA	28	22	2	2	-	-	2	-	2	22	4	-
KIRKLAND LAKE	152	4	12	136	-	-	-	-	16	122	14	-
LAKE HARBOUR	42	4	-	38	-	-	-	-	38	4	-	-
LIVERPOOL	54	46	4	-	2	-	-	2	2	52	-	-
MANITOULIN EAST	106	94	6	4	2	-	-	-	-	96	10	-
MARATHON	339	153	9	177	-	-	-	-	175	17	147	-
NATANE	48	20	26	-	-	2	-	-	-	44	4	-
MAYO	80	38	22	28	-	-	-	-	28	56	4	-
MIDLAND	193	150	33	4	-	-	-	6	4	175	8	-
MOOSENEE	693	23	128	100	217	150	75	23	532	132	4	2
NANISIVIK	31	-	-	13	-	-	2	16	16	15	-	-
NATASHOUAN	635	73	412	30	-	120	-	-	164	431	40	-
OLD CROW	70	8	12	34	-	16	-	-	34	32	4	-
PANGNIRTUNG	59	1	2	17	-	-	39	-	56	3	-	-
PAULATUK	39	10	4	22	-	-	-	3	22	12	2	-
PELEE ISLAND	204	42	162	-	-	-	-	-	-	204	-	-
PELLY BAY	21	-	-	6	-	-	15	-	21	-	-	-
PEMBROKE	163	13	16	132	-	-	-	2	132	27	2	-
PETERBOROUGH	193	158	21	12	2	-	-	-	14	173	6	-
PIKANGIKUM	158	30	20	106	-	-	2	-	108	50	-	-
POND INLET	59	-	-	15	-	-	-	-	59	-	-	-
RAINBOW LAKE	59	9	18	9	3	20	-	-	3	29	25	-
REPULSE BAY	32	-	-	15	-	-	17	-	32	-	-	-
RIMOUSKI	625	195	397	33	-	-	-	-	7	66	52	-
ROSS RIVER	81	43	34	4	-	-	-	-	4	50	27	-
ROUND LAKE	122	6	32	66	-	18	-	-	78	44	-	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP-	GLIDERS	
		2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP-	PLANEURS	
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	TERES
SACHS HARBOUR	11	-	-	9	-	-	-	2	2	9	-	-	-
SANDY LAKE	262	-	34	190	-	-	38	-	-	220	42	-	-
SANIKILUAQ	59	-	5	40	-	-	14	-	-	55	4	-	-
SARNIA	1065	592	20	55	194	200	4	-	30	421	586	27	1
SPENCE BAY	13	-	-	12	-	1	-	-	-	12	1	-	-
ST GEORGES OUEST	50	12	27	11	-	-	-	-	2	9	37	2	-
ST JEROME	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-
ST LAZARE	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
ST LEONARD	104	52	52	-	-	-	-	-	-	-	86	18	-
ST THOMAS	168	150	6	12	-	-	-	-	2	10	154	2	-
TESLIN	42	36	-	6	-	-	-	-	-	6	34	2	-
TILLSONBURG	33	29	2	-	-	2	-	-	2	-	31	-	-
URANIUM CITY	87	13	40	-	-	12	22	-	-	22	65	-	-
VICTORIAVILLE	148	128	10	10	-	-	-	-	-	8	133	7	-
WASKAGANISH	236	30	53	26	-	68	59	-	-	153	83	-	-
WATERVILLE	60	56	4	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
WAWA	128	22	8	98	-	-	-	-	-	102	22	4	-
WELLAND	121	113	8	-	-	-	-	-	-	-	119	2	-
WEMINDJI	269	25	134	2	-	62	46	-	-	198	71	-	-
WHALE COVE	44	-	2	16	-	-	26	-	-	42	2	-	-
WRIGLEY	39	19	16	2	-	-	2	-	-	4	29	6	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, M.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

