



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001

1991

MAY

c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

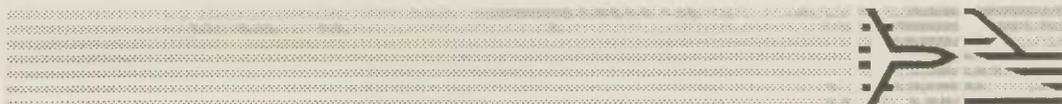
Rapport mensuel

1991

May

mai

Canada



AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MAY 1991 MAI

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

FAITS SAILLANTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
<u>Glossary of Terms</u>	51
 <u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

May, 1992.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	51
 <u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Mai, 1992.

HIGHLIGHTS

MAY 1991

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o In May, 1991 the number of landings and take-offs at the 59 Canadian airports with control towers totalled 529,005. This represents a decrease of 59,312 movements or 10.1% when compared to the 588,317 movements in May of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 8.4% or 29,570 movements. The local class decreased by 29,742 movements or 12.6%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,937 movements. The local category was led by Boundary Bay with 14,618 movements.

FAITS SAILLANTS

MAI 1991

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 59 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 529,005 en mai 1991. Cela représente une baisse de 59,312 mouvements ou 10.1% comparativement aux 588,317 mouvements enregistrés en mai 1990. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a baissé de 8.4% ou 29,570 mouvements. La classe locale a diminué de 29,742 mouvements ou 12.6%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,937 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 14,618 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1991 Mai	May 1990 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991 1990		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	59	60		59	60		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	529,005	588,317	-10.1	2,275,435	2,490,188	-8.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	208,083	234,425	-11.2	959,240	1,064,690	-9.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,748	33,328	-1.7	138,231	138,981	-0.5	Autres vols commerciaux
Private	65,766	61,160	7.5	243,678	222,539	9.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,977	9,932	-9.6	35,466	39,269	-9.7	- civils
- Military	7,450	8,067	-7.6	32,121	33,785	-4.9	- militaires
Total*	323,024	352,594	-8.4	1,408,736	1,520,628	-7.4	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	198,837	227,055	-12.4	833,305	930,689	-10.5	Civils
Military	7,144	7,553	-5.4	33,394	33,193	0.6	Militaires
Total*	205,981	235,723	-12.6	866,699	969,560	-10.6	Total*

* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 107,630 movements. This represents a decrease of 3,730 movements or 3.3% when compared to the 111,360 movements reported by the 69 FSS airports in May 1990. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant category decreased by 1.6% or 1,292, and the local category decreased by 2,438 or 7.8%.
- o Gatineau was the most active station in the overall movements with 5,446. The itinerant category was led by Norman Wells with 3,810 movements. The local class of operation was led by Whitecourt with 4,034 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En mai 1991, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 107,630 mouvements. Ceci représente une baisse de 3,730 mouvements ou 3.3% comparativement aux 111,360 mouvements rapportés par les 69 stations en mai 1990. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 1.6% ou 1,292 mouvements et les mouvements locaux ont baissé de 2,438 ou 7.8%.
- o La station de Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global avec 5,446 mouvements. La station de Norman Wells a dominé la classe itinérante avec 3,810 mouvements. La classe locale a été dominée par Whitecourt avec 4,034 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1991 Mai	May 1990 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991 1990		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	69		70	69		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	107,630	111,360	-3.3	409,672	431,657	-5.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	48,032	51,567	-6.9	196,105	212,377	-7.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,521	6,727	-3.1	21,114	23,428	-9.9	Autres vols commerciaux
Private	18,581	16,039	15.8	57,429	53,772	6.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,060	4,126	-1.6	13,565	15,042	-9.8	- civils
- Military	1,567	1,594	-1.7	5,602	5,876	-4.7	- militaires
Total	78,761	80,053	-1.6	293,815	310,495	-5.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	28,190	31,241	-9.8	114,706	120,515	-4.8	Civils
Military	679	66	928.8	1,151	647	77.9	Militaires
Total	28,869	31,307	-7.8	115,857	121,162	-4.4	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de ce changement aux données est expliqué dans la section "Nouvelles catégories des vols commerciaux" qui suit "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Revised Commercial Categories

Effective with the January 1991 publication, a revised set of categories for the Commercial movements shown in Tables 3 and 7 has been used.

In order to provide some idea of the impact on the data, May 1990 data is shown below in both the old and the new formats for the totals for all airports with towers and also for four major airports whose traffic is dominated by commercial movements.

The following points should be noted:

- The total for Commercial aircraft movements is exactly the same for both sets of data.
- A revised definition of "Air Carrier" has been implemented and is contained in the glossary of this publication.
- The number of movements recorded under the residual "Other Commercial" category under the new definition is much smaller than under the old.

Nouvelles Catégories des vols commerciaux

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements commerciaux dans les tableaux 3 et 7 sont employés.

Pour donner une idée de l'impact sur les données, les chiffres pour mai 1990 sont présentés ci-dessous dans les vieux formats ainsi que les nouveaux formats pour tous les aéroports et aussi pour quatre aéroports principaux où le trafic est dominé par les mouvements commerciaux.

S'il-vous-plaît, notez bien les points suivants:

- Le total pour les mouvements des aéronefs commerciaux est strictement le même pour les deux séries de données.
- Une nouvelle définition pour "Transporteur aérien" est employée et est contenue dans le lexique de cette publication.
- Le nombre de mouvements enregistré sous la catégorie "Autres commerciaux" sous la nouvelle définition est beaucoup moins que sous la vieille définition.

COMMERCIAL MOVEMENTS

MAY 1990

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

MAI 1990

----- OLD CATEGORIES -----
ANCIENNES CATÉGORIES

----- NEW CATEGORIES -----
NOUVELLES CATÉGORIES

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL
	TOTAL COMMERCIAUX	UNIT TOLL	CHARTER	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX
		SERVICES À TAUX UNITAIRE	AFFRÈTE- MENTS				
Lester B. Pearson	28,847	24,063	2,758	2,026	26,938	1,747	162
Vancouver Int'l	24,307	14,546	531	9,230	18,814	4,281	1,212
Montréal Int'l	16,917	12,530	1,453	2,934	14,839	1,801	277
Calgary Int'l	14,586	8,899	280	5,407	9,547	1,753	3,286
Total - All Airports Total - Tous les aéroports	267,753	122,031	11,982	133,740	151,082	83,343	33,328

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VCL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6	17,755	14	6,398	3	11,357
BAIE COMEAU	59	2,026	57	1,642	54	384
BOUNDARY BAY	3	22,314	11	7,696	1	14,618
BRANDON	55	2,331	59	1,116	41	1,215
CALGARY INTERNATIONAL	7	17,224	4	17,052	56	172
CHARLOTTETOWN	57	2,240	54	1,762	52	478
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,151	23	4,929	40	1,222
EDMONTON MUNICIPAL	17	11,536	6	11,266	55	270
FORT McMURRAY	43	4,709	36	2,913	36	1,796
FORT ST JOHN	52	2,860	49	2,226	51	634
FREDERICTON	48	3,761	41	2,664	44	1,097
GANDER INTERNATIONAL	45	3,942	43	2,584	39	1,358
GRANDE PRAIRIE	51	3,229	47	2,289	46	940
HALIFAX INTERNATIONAL	20	10,050	13	7,494	32	2,556
HAMILTON	19	10,914	21	5,078	12	5,836
KAMLOOPS	46	3,905	39	2,755	42	1,150
KELOWNA	41	5,043	32	3,355	37	1,688
LANGLEY	24	9,099	34	3,341	13	5,758
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,937	1	26,937	59	-
LETHBRIDGE	47	3,896	51	1,974	35	1,922
LONDON	21	9,979	16	5,719	17	4,260
MONCTON	37	5,910	33	3,356	33	2,554
MONTREAL/DORVAL INTL	5	18,007	3	18,007	58	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	38	5,842	26	4,230	38	1,612
NORTH BAY	16	11,712	35	3,137	7	8,575
OSHAWA	29	7,535	30	3,391	18	4,144
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,154	5	11,927	24	3,227
PENTICTON	44	4,701	53	1,959	30	2,742
PITT MEADOWS	23	9,478	27	3,566	10	5,912
PRINCE GEORGE	31	7,396	28	3,440	20	3,956
QUEBEC	11	14,899	8	10,032	15	4,867
REGINA	27	8,259	20	5,280	28	2,979
SAINT JOHN	53	2,838	50	2,060	48	778
SASKATOON	26	8,269	17	5,448	29	2,821
SAULT STE MARIE	39	5,694	48	2,254	22	3,440
SEPT-ILES	50	3,435	38	2,796	50	639
SPRINGBANK	13	12,462	29	3,408	5	9,054
ST ANDREWS	15	11,798	42	2,634	4	9,164
ST CATHERINES	54	2,834	55	1,726	43	1,108
ST HUNOKE	32	7,034	31	3,376	21	3,658
ST HUBERT	4	20,138	10	8,307	2	11,831
ST JEAN	33	6,998	45	2,508	16	4,490
ST JOHNS	30	7,454	25	4,432	27	3,022
SUDBURY	12	12,866	19	5,342	9	7,524
SYDNEY	56	2,255	58	1,391	47	864
THOMPSON	49	3,610	44	2,578	45	1,032
THUNDER BAY	28	8,133	22	5,027	26	3,106
TORONTO ISLAND	18	11,179	15	5,734	14	5,445
TORONTO/BUTTONVILLE	8	16,217	12	7,562	6	8,655
VAL D'OR	58	2,077	56	1,051	53	426
VANCOUVER HARBOUR	36	6,129	18	5,435	49	694
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,532	2	25,532	57	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	16,020	7	10,143	11	5,877
VILLENEUVE	22	9,489	52	1,965	8	7,524
WATERLOO-GUELPH	25	8,287	24	4,880	23	3,407
WHITEMORSE	40	5,152	46	2,443	31	2,709
WINDSOR	34	6,871	40	2,765	19	4,106
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	12,394	9	9,262	25	3,132
YELLOWKNIFE	42	5,026	37	2,806	34	2,220
TOTAL (59)		529,005		323,024		205,981

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LCCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	17,667	4,507	1,835	11,325	88	56	32
BAIE COMEAU	2,014	1,460	172	382	12	10	2
BOUNDARY BAY	22,301	4,084	3,605	14,612	13	7	6
BRANDON	2,181	512	492	1,177	150	112	38
CALGARY INTERNATIONAL	17,035	13,722	3,141	172	189	189	-
CHARLOTTETOWN	2,172	1,105	593	474	68	64	4
EDMONTON INTERNATIONAL	6,019	3,819	1,004	1,196	132	106	26
EDMONTON MUNICIPAL	11,499	7,796	3,449	254	37	21	16
FORT McMURRAY	4,331	2,103	736	1,492	378	74	304
FORT ST JOHN	2,846	1,596	616	634	14	14	-
FREDERICTON	2,961	1,990	471	500	800	203	557
GANDER INTERNATIONAL	3,532	1,744	554	1,234	410	286	124
GRANDE PRAIRIE	3,200	1,322	942	936	29	25	4
HALIFAX INTERNATIONAL	9,927	6,736	683	2,508	123	75	48
HAMILTON	10,885	3,278	1,785	5,822	29	15	14
KAMLOUPS	3,811	1,787	950	1,074	94	58	36
KELUJNA	4,903	2,405	886	1,612	140	68	72
LANGLEY	9,096	1,716	1,622	5,758	3	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	20,850	24,661	1,989	-	87	87	-
LETHBRIDGE	3,865	1,354	591	1,920	31	29	2
LONDON	9,695	4,114	1,483	4,098	284	122	162
MUNCTON	5,801	2,682	585	2,530	109	85	24
MONTREAL/DORVAL INTL	17,844	15,043	2,801	-	163	163	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	5,736	3,520	605	1,611	106	105	1
NORTH BAY	8,268	1,748	853	5,667	3,444	536	2,908
OSHAWA	7,519	1,977	1,398	4,144	16	16	-
OTTAWA INTERNATIONAL	14,510	9,035	2,304	3,171	644	588	56
PENTICTON	4,687	1,419	526	2,742	14	14	-
PITT MEADOWS	9,477	1,738	1,827	5,912	1	1	-
PRINCE GEORGE	7,377	2,293	1,128	3,956	19	19	-
QUEBEC	14,720	7,370	2,502	4,848	175	160	19
REGINA	7,315	3,147	1,537	2,631	544	596	348
SAINTE JEAN	2,719	1,484	481	754	119	95	24
SASKATOON	7,472	3,752	1,231	2,489	797	465	332
SAULT STE MARIE	5,572	1,865	313	3,394	122	76	46
SEPT-ILES	3,407	2,408	368	631	28	20	8
SPRINGBANK	12,434	2,335	1,039	9,060	48	34	14
ST ANDREWS	11,772	1,852	774	9,146	26	8	18
ST CATHERINES	2,830	914	808	1,108	4	4	-
ST HONORE	7,001	2,859	486	3,656	33	31	2
ST HUBERT	19,461	5,873	2,020	11,568	677	414	263
ST JEAN	8,966	1,643	839	4,484	32	26	6
ST JOHNS	7,211	3,577	614	3,020	243	241	2
SUDBURY	12,473	3,614	1,461	7,398	393	267	126
SYDNEY	2,203	1,161	190	852	52	40	12
THOMPSON	3,606	2,201	373	1,032	4	4	-
THUNDER BAY	7,976	4,203	689	3,084	157	135	22
TORONTO ISLAND	11,105	3,394	2,327	5,444	14	13	1
TORONTO/BUTTONVILLE	16,189	4,869	2,665	8,655	28	28	-
VAL D'OR	2,075	1,307	342	426	2	2	-
VANCOUVER HARBOUR	6,014	4,405	1,015	694	15	15	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,436	21,958	3,478	-	96	96	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15,669	6,509	2,993	5,767	351	241	110
VILLENEUVE	9,473	1,211	748	7,514	16	6	10
WATERLOO-GUELPH	8,279	2,335	2,533	3,407	8	8	-
WHITEHORSE	4,810	1,444	921	2,445	342	78	264
WINDSOR	6,832	1,933	797	4,102	39	35	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,393	7,045	1,115	2,233	2,001	1,102	899
YELLOWKNIFE	4,829	2,293	454	2,082	197	59	138
TOTAL (59)	514,411	240,831	74,743	198,837	14,594	7,450	7,144

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLCITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	ALTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6,398	185	1,700	2,562	1,704	131	56
BAIE COMEAU	1,642	1,283	105	72	104	68	10
BOUNDARY BAY	7,696	74	1,265	2,745	3,513	92	7
BRANDON	1,116	8	384	120	476	16	112
CALGARY INTERNATIONAL	17,052	10,176	1,366	2,180	2,802	339	189
CHARLOTTETOWN	1,762	745	109	251	508	85	64
EDMONTON INTERNATIONAL	4,929	2,789	875	155	783	221	106
EDMONTON MUNICIPAL	11,260	3,513	3,691	592	2,839	610	21
FORT McMURRAY	2,513	732	1,013	358	672	64	74
FORT ST JOHN	2,226	945	605	46	585	31	14
FREDERICTON	2,664	1,132	590	268	352	79	203
GANDER INTERNATIONAL	2,584	1,342	166	236	406	148	286
GRANDE PRAIRIE	2,289	980	255	47	873	69	25
HALIFAX INTERNATIONAL	7,494	5,729	201	806	551	132	75
HAMILTON	5,078	654	1,997	427	1,719	66	15
KAMLOOOPS	2,795	1,056	814	117	882	68	58
KELUWNA	3,359	1,490	801	114	808	78	68
LANGLEY	3,341	10	967	739	1,618	4	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,937	23,542	1,137	182	1,674	315	87
LETHBRIDGE	1,974	653	52	449	540	51	29
LONDON	5,719	1,789	2,161	164	1,446	37	122
MONCTON	3,356	1,100	1,258	324	372	217	85
MONTREAL/DORVAL INTL	18,007	13,025	1,739	279	2,472	329	163
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,230	2,681	720	119	533	72	105
NORTH BAY	3,137	1,245	271	232	791	62	536
OSHAWA	3,391	1,364	493	120	1,373	25	16
OTTAWA INTERNATIONAL	11,927	6,343	886	1,806	1,628	676	588
PENTICTON	1,959	729	625	65	484	42	14
PIIT MEADOWS	3,566	59	873	806	1,807	20	1
PRINCE GEORGE	3,440	1,178	905	210	1,020	108	19
QUEBEC	10,032	4,419	2,256	695	1,785	717	160
REGINA	5,280	1,655	1,115	177	1,223	314	596
SAINT JOHN	2,060	1,147	117	220	451	30	95
SASKATCHEWON	5,448	2,638	1,035	79	952	239	465
SAULT STE MARIE	2,254	1,246	600	19	252	61	76
SEPT-ILES	2,796	1,077	1,060	271	301	67	20
SPRINGBANK	3,408	52	169	2,114	1,030	9	34
ST ANDREWS	2,634	2	1,061	789	653	121	8
ST CATHERINES	1,726	22	825	67	786	22	4
ST HONORE	3,376	38	530	2,291	435	51	31
ST HUBERT	8,307	59	5,336	478	1,844	176	414
ST JEAN	2,508	20	1,340	283	763	76	26
ST JOHNS	4,432	1,695	195	1,687	345	269	241
SUDBURY	5,342	1,903	1,119	592	1,136	325	267
SYDNEY	1,391	615	29	317	115	75	40
THOMPSON	2,578	2,050	128	23	216	157	4
THUNDER BAY	5,027	2,730	1,054	415	527	162	135
TORONTO ISLAND	5,734	1,141	1,473	780	2,290	37	13
TORONTO/BUTTONVILLE	7,562	887	3,358	624	2,592	73	28
VAL D'OR	1,651	1,073	184	50	251	91	2
VANCOUVER HARBOUR	5,435	2,017	2,321	67	1,009	6	15
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,532	18,603	2,514	841	2,502	576	96
VICTORIA INTERNATIONAL	10,143	3,214	2,253	1,442	2,643	350	241
VILLENEUVE	1,965	8	1,086	117	724	24	6
WATERLOO-GUELPH	4,880	45	1,745	549	2,402	131	8
WHITEHORSE	2,443	658	379	407	841	80	78
WINDSOR	2,765	803	993	137	779	18	35
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,262	4,741	2,025	279	758	357	1,102
YELLOWKNIFE	2,806	1,316	634	343	346	108	59
TOTAL (59)	323,024	143,225	64,858	32,748	65,766	8,977	7,450

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	6,398	894	13.9	5,504	86.0
BATE COMEAU	1,642	526	32.0	1,116	67.9
BOUNDARY BAY	7,696	240	3.1	7,456	96.8
BRANDON	1,116	279	25.0	837	75.0
CALGARY INTERNATIONAL	17,052	12,044	70.6	5,008	29.3
CHARLOTTETOWN	1,262	913	51.8	849	48.1
EDMONTON INTERNATIONAL	4,929	3,663	74.3	1,266	25.6
EDMONTON MUNICIPAL	11,266	5,228	46.4	6,038	53.5
FORT McMURRAY	2,913	752	25.8	2,161	74.1
FORT ST JOHN	2,226	754	33.8	1,472	66.1
FREDERICTON	2,664	1,434	53.8	1,230	46.1
GANDER INTERNATIONAL	2,584	2,070	80.1	514	19.8
GRANDE PRAIRIE	2,289	964	42.1	1,325	57.8
HALIFAX INTERNATIONAL	7,494	6,126	81.7	1,368	18.2
HAMILTON	5,078	1,570	30.9	3,508	69.0
KAMLOOPS	2,795	1,239	44.3	1,556	55.6
KELOWNA	3,359	1,854	56.3	1,465	43.6
LANGLEY	3,341	4	.1	3,337	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,937	26,266	97.5	671	2.4
LETHBRIDGE	1,974	827	41.8	1,147	58.1
LONDON	5,719	2,483	43.4	3,236	56.5
MONCTON	3,356	1,743	51.9	1,613	48.0
MONTREAL/DORVAL INTL	18,007	15,240	84.6	2,767	15.3
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,230	2,769	65.4	1,461	34.5
NORTH BAY	3,137	1,749	55.7	1,388	44.2
OSHAWA	3,391	559	16.4	2,832	83.5
OTTAWA INTERNATIONAL	11,927	7,861	65.9	4,066	34.0
PENTICTON	1,959	776	39.6	1,183	60.3
PITT MEADOWS	3,566	17	.4	3,549	99.5
PRINCE GEORGE	3,440	1,283	37.2	2,157	62.7
QUEBEC	10,032	5,386	53.6	4,646	46.3
REGINA	5,280	3,098	58.6	2,182	41.3
SAINT JOHN	2,060	1,446	70.1	614	29.8
SASKATOON	5,448	3,189	58.5	2,259	41.4
SAULI STE MARIE	2,254	1,533	68.0	721	31.9
SEPT-ILES	2,796	1,229	43.9	1,567	56.0
SPRINGBANK	3,408	31	.9	3,377	99.0
ST ANDREWS	2,634	40	1.5	2,594	98.4
ST CATHERINES	1,726	124	7.1	1,602	92.8
ST HONORE	3,376	216	6.3	3,160	93.6
ST HUBERT	8,307	655	7.8	7,652	92.1
ST JEAN	2,508	270	10.7	2,238	89.2
ST JOHNS	4,432	2,526	56.9	1,906	43.0
SUDBURY	5,342	2,435	45.5	2,907	54.4
SYDNEY	1,391	815	58.5	576	41.4
THOMPSON	2,578	459	17.8	2,119	82.1
THUNDER BAY	5,027	3,103	61.7	1,924	38.2
TORONTO ISLAND	5,734	1,631	28.4	4,103	71.5
TORONTO/BUTTONVILLE	7,562	1,512	19.9	6,050	80.0
VAL D'OR	1,651	857	51.9	794	48.0
VANCOUVER HARBOUR	5,435	442	8.1	4,993	91.8
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,532	16,208	63.4	9,324	36.5
VICTORIA INTERNATIONAL	10,143	2,368	23.3	7,775	76.6
VILLENEUVE	1,965	2	.1	1,963	99.8
WATERLOO-GUELPH	4,880	417	8.5	4,463	91.4
WHITEMORSE	2,443	385	15.7	2,058	84.2
WINDSOR	2,765	1,172	42.3	1,593	57.6
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,262	6,690	72.2	2,572	27.7
YELLOWKNIFE	2,806	1,233	43.9	1,573	56.0
TOTAL (59)	323,024	161,639	50.0	161,385	49.9

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,285	2	246	476	561
BAIE COMEAU	423	-	-	-	423
BOUNDARY BAY	413	-	7	1	405
BRANDON	295	6	-	289	-
CALGARY INTERNATIONAL	540	-	-	-	540
CHARLOTTETOWN	228	-	-	180	48
EDMONTON INTERNATIONAL	3,676	-	1,482	548	1,646
EDMONTON MUNICIPAL	2,247	-	-	-	2,247
FORT McMURRAY	3,415	1	805	1,594	1,615
FORT ST JOHN	759	1	221	290	247
FREDERICTON	725	-	-	428	297
GANDER INTERNATIONAL	117	-	-	-	117
GRANDE PRAIRIE	1,028	30	165	516	117
HALIFAX INTERNATIONAL	886	4	1	541	317
HAMILTON	590	-	1	-	340
KAMLOOPS	2,038	-	700	879	589
KELOWNA	635	-	-	1	459
LANGLEY	514	1	1	-	634
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	467	-	-	-	512
LETHBRIDGE	551	-	109	365	467
LONDON	1,278	-	420	693	77
MONCTON	517	3	-	394	165
MONTREAL/DORVAL INTL	2,780	-	129	804	120
MONTREAL/MIRABEL INTL	788	3	-	2	1,847
NORTH BAY	402	-	-	354	783
OSHAWA	720	-	-	1	48
OTTAWA INTERNATIONAL	683	-	-	-	719
PENTICTON	1,123	-	717	213	683
PITT MEADOWS	842	-	-	1	1,593
PRINCE GEORGE	2,153	14	1,435	268	841
QUEBEC	5,242	-	3,261	571	430
REGINA	566	-	1	513	1,410
SAINT JOHN	354	-	-	280	52
SASKATOON	756	-	327	396	74
SAULT STE MARIE	1,501	-	725	442	33
SEPT-ILES	4,440	2	3,496	309	330
SPRINGBANK	1,786	-	91	1,362	633
ST ANDREWS	192	-	-	-	333
ST CATHERINES	282	-	-	1	192
ST HONORE	273	1	-	-	281
ST HUBERT	1,481	-	1	-	272
ST JEAN	222	-	2	-	1,480
ST JOHNS	865	-	319	-	220
SUDBURY	613	2	-	454	52
SYDNEY	964	-	162	573	38
THOMPSON	2,715	-	2,077	800	2
THUNDER BAY	2,954	-	2,459	348	290
TORONTO ISLAND	1,090	2	-	396	99
TORONTO/BUTTONVILLE	1,988	3	1,233	195	1,088
VAL D'OR	383	-	-	-	557
VANCOUVER HARBOUR	1,430	-	3	2	383
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,499	-	79	490	1,425
VICTORIA INTERNATIONAL	1,668	-	-	1	3,930
VILLENEUVE	153	-	-	-	1,667
WATERLOO-GUELPH	597	1	-	2	153
WHITEHORSE	2,184	-	354	1,307	594
WINDSOR	350	-	32	211	523
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,439	-	665	614	107
YELLOWKNIFE	1,685	-	128	1,251	160
TOTAL (59)	74,790	76	21,858	19,756	33,060

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBO- PROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	6,398	129	384	5,114	767	4
BAIE COMEAU	1,642	66	576	952	48	-
BOUNDARY BAY	7,696	65	39	7,366	202	24
BRANDON	1,116	47	239	757	73	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,052	7,220	4,672	4,800	356	4
CHARLOTTETOWN	1,762	89	690	891	92	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,929	2,871	788	1,199	71	-
EDMONTON MUNICIPAL	11,266	2,065	2,983	5,543	673	2
FORT MCMURRAY	2,913	341	492	1,701	376	3
FORT ST JOHN	2,226	269	632	846	476	3
FREDERICTON	2,664	625	634	1,179	224	2
GANDER INTERNATIONAL	2,584	1,157	870	262	295	-
GRANDE PRAIRIE	2,289	62	1,059	861	259	8
HALIFAX INTERNATIONAL	7,494	2,926	3,237	1,214	111	6
HAMILTON	5,078	194	1,156	3,582	145	1
KAMLOOPS	2,795	101	1,060	1,531	103	-
KELOWNA	3,359	670	1,119	1,487	83	-
LANGLEY	3,341	12	16	2,449	849	15
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,937	17,287	8,758	759	129	4
LETHBRIDGE	1,974	83	829	1,043	19	-
LONDON	5,719	277	2,103	3,252	83	4
MONCTON	3,356	520	1,007	1,767	62	-
MONTREAL/DORVAL INTL	18,007	7,862	6,913	2,574	656	2
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,230	2,381	659	1,065	125	-
NORTH BAY	3,137	541	1,364	977	254	1
OSHAWA	3,391	13	564	2,734	77	3
OTTAWA INTERNATIONAL	11,927	3,823	4,069	3,437	575	3
PENTICTON	1,959	39	651	800	427	2
PITT MEADOWS	3,566	8	34	3,291	229	4
PRINCE GEORGE	3,440	675	642	1,530	585	8
QUEBEC	10,032	803	3,935	4,592	695	7
REGINA	5,280	1,797	1,247	2,140	96	-
SAINT JOHN	2,060	444	886	665	65	-
SASKATOON	5,448	1,574	1,655	2,162	55	2
SAULT STE MARIE	2,254	95	1,370	744	45	-
SEPT-ILES	2,796	172	956	1,048	620	-
SPRINGBANK	3,408	3	74	3,319	11	1
ST ANDREWS	2,634	1	117	2,285	229	2
ST CATHERINES	1,726	28	57	1,563	74	4
ST HONORE	3,376	10	31	2,878	440	17
ST HUBERT	8,307	130	251	7,321	554	11
ST JEAN	2,508	5	63	2,293	81	46
ST JOHNS	4,432	1,002	1,449	1,724	257	-
SUDBURY	5,342	328	2,125	1,756	1,011	15
SYDNEY	1,391	186	710	436	52	7
THOMPSON	2,578	145	536	1,825	72	-
THUNDER BAY	5,027	976	2,548	1,424	478	1
TORONTO ISLAND	5,734	60	1,407	3,895	366	2
TORONTO/BUTTONVILLE	7,562	149	1,057	5,909	400	7
VAL D'OR	1,651	170	812	467	202	-
VANCOUVER HARBOUR	5,435	7	728	2,485	2,202	13
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,532	9,535	8,904	5,494	1,591	8
VICTORIA INTERNATIONAL	10,143	607	2,894	6,046	593	3
VILLENEUVE	1,965	2	25	1,810	115	3
WATERLOO-GUELPH	4,880	108	126	4,471	121	54
WHITEHORSE	2,443	191	263	1,631	350	-
WINDSOR	2,765	53	985	1,695	28	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,262	3,584	3,073	2,324	267	14
YELLOWKNIFE	2,806	604	1,052	1,038	110	2
TOTAL (59)	323,024	74,787	87,785	140,411	19,719	322

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	5,055	697	219	70	206	55	79	2	2	13
BAIE COMEAU	265	546	261	10	456	56	48	-	-	-
BOUNDARY BAY	7,097	482	43	40	23	4	4	-	-	3
BRANDON	714	104	204	66	16	6	2	4	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,862	1,350	1,012	1,090	2,080	1,562	3,737	1,326	156	877
CHARLOTTETOWN	603	354	11	22	663	17	87	5	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	920	337	502	262	158	158	1,461	545	85	441
EDMONTON MUNICIPAL	4,974	1,497	1,185	562	1,437	193	1,310	8	-	-
FORT MCMURRAY	1,534	553	150	340	72	51	157	16	-	-
FORT ST JOHN	1,041	246	191	80	267	321	74	5	-	1
FREDERICTON	896	337	112	139	565	17	564	12	-	2
GANDER INTERNATIONAL	337	55	130	25	837	305	153	121	43	578
GRANDE PRAIRIE	851	248	259	260	359	304	5	2	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	856	393	242	88	2,979	121	2,104	432	-	279
HAMILTON	3,039	375	526	350	325	196	10	54	1	2
KAMLOOPS	1,237	425	180	156	662	128	2	5	-	-
KELOWNA	1,232	343	366	153	228	687	337	13	-	-
LANGLEY	3,213	81	13	10	16	2	-	2	-	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	412	451	1,421	3,380	4,317	1,080	6,179	4,661	810	4,226
LETHBRIDGE	952	122	74	305	347	165	2	7	-	-
LONDON	2,918	411	639	596	955	162	10	18	2	8
MONCTON	1,276	452	212	50	545	237	397	2	-	85
MONTREAL/DORVAL INTL	2,235	1,021	1,054	865	5,266	813	3,584	2,183	77	509
MONTREAL/MIRABEL INTL	840	437	157	33	167	359	358	239	62	1,578
NORTH BAY	1,038	192	534	842	369	108	1	34	-	19
OSHAWA	2,567	208	147	398	67	2	1	1	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	3,322	641	1,022	1,362	1,655	617	2,177	915	15	161
PENTICTON	1,049	160	72	208	409	56	3	2	-	-
PITT MEADOWS	3,338	167	32	8	14	7	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,628	447	336	206	285	70	467	1	-	-
QUEBEC	3,711	1,271	417	244	3,368	380	560	17	14	50
REGINA	1,413	1,387	578	56	177	931	518	217	1	2
SAINTE JEAN	434	242	76	82	805	18	403	-	-	-
SASKATOON	1,579	1,035	597	80	857	599	529	122	8	2
SAULT STE MARIE	604	207	462	240	723	14	1	3	-	-
SEPT-ILES	924	728	238	25	624	118	128	-	1	-
SPRINGBANK	3,242	94	59	1	3	5	-	3	-	1
ST ANOURENS	2,343	158	132	1	-	-	-	-	-	-
ST CATHERINES	1,539	105	44	22	3	13	-	-	-	-
ST HONORE	2,804	493	11	5	2	61	-	-	-	-
ST HUBERT	7,329	561	198	35	113	34	10	10	17	-
ST JEAN	2,120	295	78	2	7	6	-	-	-	-
ST JOHNS	1,645	192	328	162	860	117	750	268	1	69
SUDBURY	2,282	346	1,135	597	887	87	-	7	-	1
SYDNEY	318	156	50	15	653	16	182	-	-	-
THOMPSON	552	1,286	409	26	37	166	98	4	-	-
THUNDER BAY	1,126	637	1,736	364	603	156	398	4	2	1
TORONTO ISLAND	3,730	477	542	16	946	7	2	14	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	5,615	461	570	479	401	7	4	23	2	-
VAL D'OR	398	206	116	4	651	74	152	8	-	2
VANCOUVER HARBOUR	1,414	1,909	2,094	2	7	5	3	-	-	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,029	3,551	3,092	1,946	5,036	1,455	4,451	1,122	100	1,710
VICTORIA INTERNATIONAL	5,047	1,523	604	627	1,244	836	242	19	-	1
VILLENEUVE	1,874	41	45	-	2	-	-	2	-	1
WATERLOO-GUELPH	4,116	503	137	38	51	27	-	-	-	8
WHITEHORSE	1,378	480	223	15	162	25	126	14	-	-
WINDSOR	1,344	375	207	152	660	26	-	1	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,151	1,700	1,490	407	673	1,197	1,406	1,045	32	161
YELLOWKNIFE	593	302	780	54	383	102	522	67	2	1
TOTAL (59)	122,955	33,753	27,694	18,073	45,863	14,341	34,328	13,585	1,433	10,799

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,234	179	1,753	2,516	1,603	130	53	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	163	6	7	45	101	1	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	6,398	185	1,760	2,562	1,704	131	56	
DAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,640	1,202	105	72	103	68	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,642	1,203	105	72	104	68	10	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,508	74	1,242	2,690	3,405	90	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	185	-	23	53	107	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-	
TOTAL	7,696	74	1,265	2,745	3,513	92	7	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,074	8	382	118	440	16	110	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	2	2	35	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,116	8	384	120	476	16	112	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	15,712	9,158	1,304	2,167	2,584	338	161	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,215	903	62	13	216	1	20	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	125	115	-	-	2	-	8	
TOTAL	17,052	10,176	1,366	2,180	2,802	339	189	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,746	743	109	251	454	85	64	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	2	-	-	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,762	745	109	251	468	85	64	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,629	2,516	875	148	767	221	102	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	228	202	-	7	16	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	72	71	-	-	-	-	1	
TOTAL	4,929	2,789	875	155	783	221	106	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,236	3,513	3,688	592	2,812	610	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	3	-	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	11,266	3,513	3,691	592	2,839	610	21	
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,910	732	1,011	358	671	64	74	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	2	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,913	732	1,013	358	672	64	74	
FORT ST JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,217	944	604	44	580	31	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	1	3	-	-	
TOTAL	2,226	945	605	46	585	31	14	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,626	1,131	585	268	370	77	195	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	1	5	-	22	2	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,664	1,132	590	268	392	79	203	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,440	736	166	204	44	148	142	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	413	168	-	12	177	-	56	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	731	438	-	20	185	-	88	
TOTAL	2,584	1,342	166	236	406	148	286	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,270	980	295	46	858	66	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	15	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,289	980	295	47	873	69	25	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,054	5,399	189	796	472	129	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	339	247	10	3	73	3	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	101	83	2	7	6	-	3	
TOTAL	7,494	5,729	201	806	551	132	75	
HAMILTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,334	508	1,954	403	1,353	64	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	739	346	43	23	322	2	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	4	-	-	
TOTAL	5,078	854	1,997	427	1,719	66	15	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,762	1,055	611	117	865	68	46	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	1	2	-	17	-	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	2,795	1,056	614	117	882	68	58	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,290	1,481	795	114	752	78	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	9	2	-	56	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,359	1,490	801	114	808	78	68	
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,308	10	956	727	1,608	4	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	11	12	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,341	10	967	739	1,618	4	3	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	15,688	13,772	717	130	684	309	76	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,682	8,229	418	52	971	3	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,567	1,541	2	-	19	3	2	
TOTAL	26,937	23,542	1,137	182	1,674	315	87	
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,902	852	44	442	485	51	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	1	8	7	55	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,974	853	52	449	540	51	29	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,069	1,506	2,113	153	1,204	35	58	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	649	283	47	11	242	2	64	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	5,719	1,789	2,161	164	1,446	37	122	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,309	1,092	1,251	320	345	217	84	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	5	7	4	27	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	3	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,356	1,100	1,258	324	372	217	85	
MONTREAL/OURVAL INTL								
DOMESTIC - INTERIEURS	14,226	10,131	1,590	252	1,766	129	158	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,761	2,894	149	26	688	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	-	-	1	18	-	1	
TOTAL	18,007	13,025	1,739	279	2,472	329	163	
MONTREAL/MIRABEL INTL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,805	1,303	705	117	510	69	101	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	405	370	14	-	21	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,020	1,008	1	2	2	3	4	
TOTAL	4,230	2,681	720	119	533	72	105	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,063	1,245	270	231	754	62	501	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	74	-	1	1	37	-	35	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,137	1,245	271	232	791	62	536	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,164	1,258	492	114	1,259	25	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	227	106	1	6	114	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,391	1,364	493	120	1,373	25	16	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,069	5,919	796	1,792	1,370	665	527	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	800	379	90	14	257	11	49	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	58	45	-	-	1	-	12	
TOTAL	11,927	6,343	886	1,806	1,628	676	588	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,877	729	623	64	407	42	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	2	1	77	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,959	729	625	65	484	42	14	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,549	59	870	803	1,756	20	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	3	3	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,566	59	873	806	1,807	20	1	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,404	1,176	902	210	989	108	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	2	1	-	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-	
TOTAL	3,440	1,178	905	210	1,020	108	19	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,706	4,196	2,243	691	1,720	716	140	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	295	199	9	3	64	1	19	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	31	24	4	1	1	-	1	
TOTAL	10,032	4,419	2,256	695	1,785	717	160	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,109	1,794	1,100	176	1,146	313	580	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	170	61	15	1	76	1	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	5,280	1,855	1,115	177	1,223	314	596	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,856	1,031	117	217	372	29	90	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	199	116	-	3	75	1	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	4	-	1	
TOTAL	2,060	1,147	117	220	451	30	95	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,382	2,633	1,030	79	940	237	463	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	5	5	-	52	2	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,448	2,638	1,035	79	992	239	465	
SAULT STE MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,170	1,244	597	17	185	60	67	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	2	3	2	67	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,254	1,246	600	19	252	61	76	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,761	1,074	1,060	254	288	67	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	1	-	7	12	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	2	-	10	1	-	-	
TOTAL	2,796	1,077	1,060	271	301	67	20	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,376	52	166	2,105	1,012	8	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	3	9	18	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,408	52	169	2,114	1,030	9	34	
ST ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,623	2	1,059	789	644	121	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	2	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,634	2	1,061	789	653	121	8	
ST CATHERINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,626	20	820	65	695	22	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	2	5	2	91	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,726	22	825	67	786	22	4	
ST HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,369	37	530	2,288	432	51	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	3	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	3,376	38	530	2,291	435	51	31	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,059	58	5,238	473	1,725	173	392	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	248	1	98	5	119	3	22	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	8,307	59	5,336	478	1,844	176	414	
ST JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,495	20	1,337	283	755	75	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	3	-	7	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,508	20	1,340	283	763	76	26	
ST JOHNS								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,061	1,652	194	1,621	214	268	112	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	9	-	10	58	1	66	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	227	34	1	56	73	-	63	
TOTAL	4,432	1,695	195	1,687	345	269	241	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,297	1,901	1,111	587	1,112	321	265	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	2	7	5	24	2	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	1	-	-	2	-	
TOTAL	5,342	1,903	1,119	592	1,136	325	267	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,371	805	29	315	110	75	37	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	4	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	10	-	1	1	-	1	
TOTAL	1,391	815	29	317	115	75	40	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,573	2,047	128	23	215	156	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	-	1	-	
TOTAL	2,578	2,050	128	23	216	157	4	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,786	2,616	1,045	416	415	162	132	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	240	114	8	3	112	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	5,027	2,730	1,054	419	527	162	135	
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,335	1,136	1,944	772	1,933	37	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	399	5	29	8	357	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,734	1,141	1,973	780	2,290	37	13	
TORONTO/BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,272	882	3,331	618	2,340	73	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	290	5	27	6	252	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,562	887	3,358	624	2,592	73	28	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,639	1,071	183	50	243	90	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	1	1	-	8	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,651	1,073	184	50	251	91	2	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,376	2,008	2,299	67	983	5	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	9	22	-	26	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,435	2,017	2,321	67	1,009	6	15	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	20,633	14,216	2,439	827	2,489	574	88	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,306	3,798	75	12	412	2	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	593	589	-	2	1	-	1	
TOTAL	25,532	18,603	2,514	841	2,902	576	96	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,030	2,533	2,190	1,418	2,316	348	225	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,113	681	63	24	327	2	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,143	3,214	2,253	1,442	2,643	350	241	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,957	8	1,085	116	718	24	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,965	8	1,086	117	724	24	6	
WATERLOO-GUELPH								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,685	38	1,722	545	2,241	131	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	195	7	23	4	161	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,880	45	1,745	549	2,402	131	8	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,227	626	355	407	690	77	72	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	216	32	24	-	151	3	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,443	658	379	407	841	80	78	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,533	781	983	117	622	16	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	232	22	10	20	157	2	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,765	803	993	137	779	18	35	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,513	4,352	1,969	267	563	357	1,005	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	726	380	56	12	195	-	83	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	9	-	-	-	-	14	
TOTAL	9,262	4,741	2,025	279	758	357	1,102	
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,802	1,315	634	343	343	108	59	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,806	1,316	634	343	346	108	59	
TOTAL (59)								
DOMESTIC - INTERIEURS	289,737	119,639	63,439	32,205	58,851	8,913	6,690	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28,451	19,609	1,403	438	6,588	55	558	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,636	3,977	16	105	327	9	202	
TOTAL	322,824	143,225	64,858	32,748	65,766	8,977	7,450	

TABLE B

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE B

TABLEAU B

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AL JOUR DE POINTE

TABLEAU B

AEROPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JCLR	HEURE	NOBRE	JOUR	NOBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	17,755	8	9:00	133	22	1,030
BAIE COMEAU	59	2,026	11	11:00	33	5	112
BOUNDARY BAY	3	22,314	13	18:00	123	22	1,006
BRANDON	55	2,331	18	9:00	29	24	146
CALGARY INTERNATIONAL	7	17,224	27	13:00	78	1	717
CHARLOTTETOWN	57	2,240	30	18:00	29	26	183
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,151	10	11:00	48	2	305
EDMONTON MUNICIPAL	17	11,536	15	16:00	62	15	583
FORT McMURRAY	43	4,709	2	17:00	109	2	368
FORT ST JOHN	52	2,860	8	18:00	38	29	173
FREDERICTON	48	3,761	29	16:00	70	29	284
GANDER INTERNATIONAL	45	3,942	21	15:00	44	20	295
GRANDE PRAIRIE	51	3,229	17	10:00	44	29	159
HALIFAX INTERNATIONAL	20	10,050	23	21:00	73	30	613
HAMILTON	19	10,914	4	16:00	116	11	623
KAMLOUPS	46	3,905	28	13:00	44	20	224
KELOWNA	41	5,043	17	15:00	89	28	267
LANGLEY	24	9,059	16	15:00	93	9	531
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,937	16	18:00	78	16	1,004
LÉTHBRIDGE	47	3,896	4	11:00	47	22	225
LONDON	21	9,979	30	12:00	115	15	522
MONCTON	37	5,910	2	22:00	53	6	417
MONTRÉAL/DORVAL INTL	5	18,007	30	7:00	110	21	734
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	38	5,842	24	13:00	38	26	366
NORTH BAY	16	11,712	5	11:00	85	18	674
OSHAWA	29	7,535	11	12:00	79	10	476
OTTAWA INTERNATIONAL	10	15,154	4	16:00	96	4	813
PENTICTON	44	4,701	29	11:00	84	29	357
PITT MEADOWS	23	9,478	21	10:00	91	11	494
PRINCE GEORGE	31	7,396	1	12:00	78	2	407
QUEBEC	11	14,899	5	15:00	92	9	747
REGINA	27	8,259	5	18:00	173	9	472
SAINT JOHN	53	2,838	20	9:00	32	15	199
SASKATOON	26	8,269	8	11:00	69	10	407
SAULT STE MARIE	39	5,694	30	15:00	78	31	422
SEPT-ÎLES	50	3,435	15	16:00	32	15	197
SPRINGBANK	13	12,482	4	10:00	105	4	689
ST ANDREWS	15	11,798	11	10:00	120	8	680
ST CATHERINES	54	2,834	5	11:00	42	4	205
ST HONORE	32	7,034	2	16:00	111	14	474
ST HUBERT	4	20,138	9	21:00	159	9	1,102
ST JEAN	33	6,998	26	11:00	86	19	672
ST JOHNS	30	7,454	26	10:00	61	28	512
SUDBURY	12	12,866	5	16:00	92	8	754
SYDNEY	56	2,255	8	13:00	41	26	171
THOMPSON	49	3,610	8	15:00	38	16	191
THUNDER BAY	28	8,133	27	9:00	78	16	493
TORONTO ISLAND	18	11,179	8	15:00	83	28	579
TORONTO/BUTTONVILLE	8	16,217	5	10:00	103	22	867
VAL D'OR	58	2,077	1	10:00	38	1	200
VANCOUVER HARBOUR	36	6,129	22	16:00	47	16	344
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,532	15	17:00	86	15	977
VICTORIA INTERNATIONAL	9	16,020	5	15:00	98	10	634
VILLENÈVE	22	9,489	17	12:00	97	15	540
WATERLOO-GUELPH	25	8,287	4	13:00	86	4	542
WHITEHORSE	40	5,152	5	15:00	236	5	346
WINDSOR	34	6,871	4	11:00	54	4	352
WINNIPEG INTERNATIONAL	14	12,394	29	11:00	68	8	599
YELLOWKNIFE	42	5,026	14	15:00	46	15	246

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	NUMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	6,398	10	10:00	40	1	323
BAIE COMEAU	57	1,642	25	11:00	11	29	82
BOUNDARY BAY	11	7,696	11	14:00	47	11	395
BRANDON	59	1,116	11	17:00	10	11	68
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,052	14	11:00	60	14	704
CHARLOTTETOWN	54	1,762	23	19:00	13	26	109
EDMONTON INTERNATIONAL	23	4,929	22	11:00	37	22	238
EDMONTON MUNICIPAL	6	11,266	2	17:00	47	15	527
FORT McMURRAY	36	2,913	30	14:00	19	21	156
FORT ST JOHN	49	2,226	31	14:00	19	6	110
FREDERICTON	41	2,664	14	12:00	17	14	145
GANDER INTERNATIONAL	43	2,584	21	15:00	16	24	121
GRANDE PRAIRIE	47	2,289	29	8:00	14	24	110
HALIFAX INTERNATIONAL	13	7,494	30	11:00	34	30	353
HAMILTON	21	5,078	11	13:00	54	11	281
KAMLOOPS	39	2,795	17	14:00	28	20	186
KELOWNA	32	3,359	11	12:00	21	28	153
LANGLEY	34	3,341	15	16:00	26	2	163
LESTER D PEARSON INTERNATIONAL	1	26,937	16	18:00	78	16	1,004
LETHBRIDGE	51	1,974	27	18:00	15	29	126
LONDON	16	5,719	31	16:00	30	8	299
MONCTON	33	3,356	21	17:00	36	14	178
MONTREAL/DORVAL INTL	3	18,007	30	7:00	110	21	734
MONTREAL/MIRABEL INTL	26	4,230	28	13:00	35	28	271
NORTH BAY	35	3,137	1	8:00	24	28	139
OSHANA	30	3,391	19	11:00	24	10	200
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,927	4	16:00	96	4	777
PENTICTON	53	1,959	19	12:00	16	31	90
PITT MEADOWS	27	3,566	11	12:00	33	11	260
PRINCE GEORGE	28	3,440	2	13:00	20	28	171
QUEBEC	8	10,032	5	15:00	48	9	465
REGINA	20	5,280	22	16:00	28	8	247
SAINTE JEAN	50	2,060	6	11:00	13	6	98
SASKATOON	17	5,448	27	12:00	27	10	243
SAULT STE MARIE	48	2,254	22	15:00	15	22	114
SEPT-ILES	38	2,796	2	10:00	21	24	133
SPRINGBANK	29	3,408	11	10:00	35	11	220
ST ANDREWS	42	2,634	25	16:00	21	8	136
ST CATHERINES	55	1,726	19	13:00	24	19	148
ST HONORE	31	3,776	17	14:00	33	14	218
ST HUBERT	10	8,307	16	11:00	55	10	431
ST JEAN	45	2,508	10	16:00	21	15	123
ST JOHNS	25	4,432	15	18:00	25	20	219
SUDBURY	19	5,342	31	19:00	37	31	261
SYDNEY	58	1,391	1	15:00	11	1	73
THOMPSON	44	2,578	13	16:00	18	17	130
THUNDER BAY	22	5,027	3	16:00	34	16	223
TORONTO ISLAND	15	5,734	12	15:00	33	28	275
TORONTO/BUTTONVILLE	12	7,562	10	18:00	43	8	412
VAL D'OR	56	1,651	5	19:00	14	1	80
VANCOUVER HARBOUR	18	5,435	22	16:00	39	16	298
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,532	15	17:00	86	15	977
VICTORIA INTERNATIONAL	7	10,143	16	17:00	42	1	400
VILLENEUVE	52	1,965	28	10:00	19	26	110
WATERLOO-GUELPH	24	4,880	4	13:00	50	4	316
WHITEHORSE	46	2,443	15	12:00	19	17	137
WINDSOR	40	2,765	12	15:00	19	8	139
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,262	29	11:00	36	8	387
YELLOWKNIFE	37	2,806	24	16:00	15	15	128

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	FOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	NUMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	11,357	8	9:00	120	22	768
BATE COMEAU	54	384	11	11:00	27	11	65
BOUNDARY BAY	1	14,618	13	18:00	98	13	698
BRANDON	41	1,215	18	9:00	24	24	96
CALGARY INTERNATIONAL	56	172	27	13:00	24	27	28
CHARLOTTETOWN	52	478	30	18:00	24	26	74
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,222	7	14:00	32	2	144
EDMONTON MUNICIPAL	55	270	15	16:00	20	15	56
FORT McMURRAY	36	1,796	2	17:00	98	2	242
FORT ST JOHN	51	634	8	16:00	34	29	80
FREDERICTON	44	1,097	29	16:00	58	29	174
GANDER INTERNATIONAL	39	1,358	20	11:00	38	20	222
GRANDE PRAIRIE	46	940	17	10:00	40	5	72
HALIFAX INTERNATIONAL	32	2,556	23	00:00	72	23	328
HAMILTON	12	5,836	4	16:00	76	4	362
KARLOUPS	42	1,110	28	13:00	34	10	92
KELOWNA	37	1,684	17	15:00	72	28	114
LANGLEY	13	5,758	16	15:00	84	9	408
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	35	1,922	4	11:00	42	22	156
LONDON	17	4,260	30	12:00	108	15	294
MUNCTON	33	2,554	2	22:00	50	6	264
MONTREAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	38	1,612	24	13:00	33	26	214
NORTH BAY	7	8,575	5	11:00	82	19	594
OSHAWA	18	4,144	11	12:00	58	10	276
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,227	10	15:00	50	21	262
PENTICTON	30	2,742	29	11:00	78	29	306
PITT MEADOWS	10	5,912	21	10:00	86	1	314
PRINCE GEORGE	20	3,956	17	11:00	60	2	266
QUEBEC	15	4,867	3	10:00	60	9	282
REGINA	28	2,579	9	18:00	165	9	261
SAINT JOHN	48	778	15	10:00	30	15	120
SASKATOON	29	2,821	8	11:00	46	8	194
SAULT STE MARIE	22	3,440	30	15:00	74	30	332
SEPT-ILES	50	639	22	21:00	22	16	70
SPRINGBANK	5	9,074	4	10:00	80	4	488
ST ANDREWS	4	9,164	11	10:00	100	8	544
ST CATHERINES	43	1,108	14	19:00	34	4	98
ST HONORE	21	3,658	2	14:00	92	2	304
ST HUBERT	2	11,831	9	21:00	145	9	692
ST JEAN	16	4,490	26	11:00	76	19	580
ST JOHNS	27	3,022	26	10:00	48	28	310
SUDBURY	9	7,524	25	12:00	58	22	518
SYDNEY	47	864	8	13:00	36	26	139
THOMPSON	45	1,032	8	15:00	30	12	88
THUNDER BAY	26	3,106	10	14:00	64	10	276
TORONTO ISLAND	14	5,445	29	21:00	68	29	320
TORONTO/BUTTONVILLE	6	8,655	5	10:00	70	22	520
VAL D'OR	53	426	1	10:00	32	1	120
VANCOUVER HARBOUR	49	694	6	19:00	30	21	60
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,877	9	15:00	72	26	280
VILLENEUVE	8	7,524	17	12:00	88	15	434
WATERLOO-GUELPH	23	3,407	15	12:00	52	4	226
WHITEHORSE	31	2,709	5	15:00	226	5	262
WINDSOR	19	4,106	28	15:00	44	4	238
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	3,132	13	10:00	42	8	212
YELLOWKNIFE	34	2,220	14	15:00	42	11	166

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3	11,325	8	9:00	120	22	768
BAIE COMEAU	54	382	11	11:00	27	11	65
BOUNDARY BAY	1	14,612	13	18:00	98	13	698
BRANDON	41	1,177	18	9:00	24	24	96
CALGARY INTERNATIONAL	56	172	27	13:00	24	27	28
CHARLOTTETOWN	52	474	30	18:00	24	26	74
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,196	7	14:00	32	2	138
EDMONTON MUNICIPAL	55	254	15	16:00	20	2	56
FORT McMURRAY	38	1,492	24	14:00	56	24	122
FORT ST JOHN	49	634	8	16:00	34	29	80
FREDERICTON	51	500	13	15:00	32	13	96
GANDER INTERNATIONAL	39	1,234	20	11:00	38	20	222
GRANGE PRAIRIE	45	936	17	10:00	40	5	72
HALIFAX INTERNATIONAL	30	2,508	23	1:00	72	23	316
HAMILTON	10	5,822	3	15:00	74	4	348
KAMLOOPS	43	1,074	28	13:00	34	3	82
KELOWNA	36	1,612	10	9:00	38	28	114
LANGLEY	12	5,758	16	15:00	84	9	408
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	35	1,920	4	11:00	42	22	156
LONDON	19	4,098	30	12:00	54	15	294
MONCTON	29	2,530	2	22:00	50	6	264
MONTREAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	37	1,811	24	13:00	33	26	214
NORTH BAY	13	5,667	12	9:00	78	19	994
OSHAWA	17	4,144	11	12:00	58	10	276
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,171	10	15:00	50	21	256
PENTICTON	27	2,742	29	11:00	78	29	306
PITT MEADOWS	9	5,912	21	10:00	86	1	314
PRINCE GEORGE	20	3,956	17	11:00	60	2	266
QUEBEC	15	4,848	3	10:00	60	9	282
REGINA	28	2,631	9	18:00	165	9	239
SAINT JOHN	47	754	15	10:00	30	15	120
SASKATOON	31	2,489	3	9:00	46	8	168
SAULT STE MARIE	23	3,394	30	15:00	74	30	332
SEPT-ILES	50	631	22	21:00	22	16	70
SPRINGBANK	5	9,060	4	10:00	80	4	488
ST ANDREWS	4	9,146	11	10:00	100	8	544
ST CATHERINES	42	1,108	14	19:00	34	4	98
ST HONORE	21	3,656	2	14:00	92	2	304
ST HUBERT	2	11,568	5	21:00	145	9	665
ST JEAN	16	4,484	26	11:00	76	19	580
ST JOHNS	26	3,020	28	10:00	48	28	310
SUDBURY	8	7,398	25	12:00	58	22	518
SYDNEY	46	852	8	13:00	36	26	139
THOMPSON	44	1,032	8	15:00	30	12	86
THUNDER BAY	25	3,084	10	14:00	64	10	276
TORONTO ISLAND	14	5,444	29	21:00	68	29	320
TORONTO/BUTTONVILLE	6	8,655	5	10:00	70	22	520
VAL D'OR	53	426	1	10:00	32	1	120
VANCOUVER HARBOUR	48	694	6	19:00	30	21	60
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,767	9	15:00	72	5	256
VILLENUEVE	7	7,514	17	12:00	88	15	434
WATERLOO-GUELPH	22	3,407	15	12:00	52	4	226
WHITEHORSE	32	2,445	19	19:00	54	29	236
WINDSOR	18	4,102	28	15:00	44	4	238
WINNIPEG INTERNATIONAL	33	2,233	10	10:00	38	29	134
YELLOWKNIFE	34	2,082	14	15:00	42	11	166

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	20	32	15	10:00	16	15	24
BAIE COMEAU	38	2	5	13:00	2	5	2
BOUNDARY BAY	34	6	12	13:00	6	12	6
BRANDON	18	38	23	11:00	12	21	16
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	36	4	8	12:00	4	8	4
EDMONTON INTERNATIONAL	21	26	5	11:00	6	5	6
EDMONTON MUNICIPAL	27	16	15	15:00	6	15	6
FORT MCMURRAY	6	304	2	18:00	86	2	178
FORT ST JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	597	29	16:00	58	29	138
GANDER INTERNATIONAL	12	124	28	15:00	16	28	26
GRANDE PRAIRIE	35	4	10	14:00	2	10	2
HALIFAX INTERNATIONAL	16	48	23	20:00	12	23	12
HAMILTON	28	14	4	10:00	10	4	14
KAMLOUPS	19	36	10	12:00	18	10	22
KELOWNA	14	72	17	15:00	72	17	72
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	40	2	14	10:00	2	14	2
LONDON	9	162	30	12:00	54	31	108
MONCTON	23	24	15	10:00	12	15	14
MONTREAL/DORVAL INTL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL	42	1	7	21:00	1	7	1
NORTH BAY	1	2,908	8	13:00	46	10	266
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	15	56	3	12:00	8	29	8
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	25	19	24	22:00	4	15	8
REGINA	4	348	24	14:00	20	24	46
SAINT JOHN	22	24	5	9:00	10	5	18
SASKATOON	5	332	27	12:00	20	15	36
SAULT STE MARIE	17	46	20	14:00	8	12	14
SEPT-ILES	32	8	24	15:00	6	24	6
SPRINGBANK	29	14	3	10:00	10	3	14
ST ANDREWS	26	18	9	12:00	18	9	18
ST CATHERINES	-	-	-	-	-	-	-
ST HONORE	39	2	27	13:00	2	27	2
ST HUBERT	8	263	13	15:00	30	13	68
ST JEAN	33	6	3	20:00	6	3	8
ST JOHNS	41	2	16	12:00	2	16	2
SUDBURY	11	126	28	11:00	16	27	24
SYDNEY	30	12	21	19:00	12	21	12
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	24	22	13	11:00	6	13	8
TORONTO ISLAND	43	1	24	14:00	1	24	1
TORONTO/BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	110	26	14:00	24	26	36
VILLENEUVE	31	10	9	11:00	10	9	10
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	7	264	5	15:00	218	5	254
WINDSOR	37	4	24	16:00	4	24	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	899	27	10:00	26	8	78
YELLOWKNIFE	10	138	15	10:00	16	15	36

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VCL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VCLS ITINERANTS	RANG	VCLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	67	194	67	194	68	-
CAMBRIDGE BAY	59	513	58	509	63	4
CAMPBELL RIVER	5	3,854	4	2,698	7	1,196
CASTLEGAR	16	2,080	30	1,128	10	952
CHAKLO	64	358	65	306	45	52
CHURCHILL	51	654	46	650	62	4
COPPERMINE	68	181	68	181	70	-
CRANBROOK	22	1,655	25	1,297	21	358
DAUPHIN	33	1,263	52	589	15	674
DAWSON	53	619	51	601	56	18
DAWSON CREEK	17	2,049	29	1,137	11	912
DEER LAKE	19	1,953	12	1,798	30	155
EARLTON	52	651	53	565	41	86
FORT NELSON	23	1,615	21	1,361	26	254
FORT SIMPSON	66	294	66	270	54	24
FORT SMITH	44	873	38	821	46	52
GASPE	54	609	50	603	59	6
GATINEAU	1	5,446	9	2,160	2	3,286
GOOSE BAY	70	9	70	9	66	-
HAY RIVER	43	851	40	793	38	98
HIGH LEVEL	27	1,505	18	1,425	43	80
ILES DE LA MADELEINE	57	540	57	520	55	20
INUVIK	21	1,743	17	1,440	23	303
ISALUIT	32	1,296	28	1,150	32	146
KAPUSKASING	46	767	49	627	33	140
KENDRA	28	1,505	20	1,371	34	134
KINGSTON	8	3,534	7	2,348	8	1,186
KUUJUUJUAQ	61	468	61	444	53	24
KUUJUUARAPIK	60	491	60	453	47	38
LA GRANDE RIVIERE	35	1,127	31	1,029	37	98
LA RONGE	9	3,435	5	2,695	14	740
LLOYDMINSTER	29	1,464	37	838	16	626
LYNN LAKE	56	550	56	544	60	6
MATAGAMI	65	310	64	309	65	1
MEDICINE HAT	26	1,556	26	1,278	24	278
MONT JOLI	30	1,369	24	1,340	51	29
MUSKOKA	7	3,561	16	1,480	3	2,081
NANAIMO	3	5,163	1	3,810	5	1,353
NORMAN WELLS	25	1,559	32	975	17	584
NORTH BATTLEFORD	40	980	33	950	50	30
PEACE RIVER	20	1,822	19	1,382	20	440
PORT HAROY	18	2,003	11	1,906	39	97
PRINCE ALBERT	10	3,431	10	2,133	6	1,298
PRINCE RUPERT	38	1,026	39	816	27	210
QUESNEL	39	956	42	722	25	274
RANKIN INLET	55	552	55	546	61	6
RED DEER	6	3,014	8	2,178	4	1,436
RESOLUTE BAY	63	402	62	402	69	-
ROBERVAL	37	1,039	36	936	36	103
ROUYN	31	1,330	27	1,234	40	96
SANDSPIT	41	976	34	940	48	36
SCHEFFERVILLE	69	161	69	161	67	-
SHERBROOKE	15	2,156	23	1,340	12	816
SIOUX LOOKOUT	11	3,127	3	2,979	31	148
SMITHERS	14	2,321	13	1,775	19	546
ST ANTHONY	49	701	43	686	58	15
STEPHENVILLE	58	538	59	506	49	32
SWIFT CURRENT	47	720	54	560	29	160
TERRACE	24	1,557	15	1,511	42	86
THE PAS	62	461	63	341	35	120
TIMMINS	4	4,088	2	3,130	9	958
TUKTOYAKTUK	42	963	35	938	52	25
VICTORIA-INNER HARBOUR	12	2,654	6	2,653	64	1
WABUSH	50	662	47	646	57	16
WATSON LAKE	48	715	44	655	44	60
WHITECOURT	2	5,350	22	1,356	1	4,034
WIARTON	45	849	48	641	28	208
WILLIAMS LAKE	13	2,327	14	1,577	13	750
YARMOUTH	36	1,071	41	764	22	307
YORKTON	34	1,214	45	651	18	563
TOTAL (70)		107,630		78,761		28,869

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	PRIVATE AND	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	GOVT			ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	177	171	6	-	17	17	-
CAMBRIDGE BAY	491	483	4	4	22	22	-
CAMPBELL RIVER	3,774	1,383	1,207	1,184	120	108	12
CASTLEGAR	2,071	502	217	952	9	9	-
CHARLO	320	211	87	22	38	8	30
CHURCHILL	641	559	78	4	13	13	-
COPPERMINE	181	181	-	-	-	-	-
CRANBROOK	1,636	979	299	358	19	19	-
DAUPHIN	1,250	385	191	674	13	13	-
DAWSON	614	315	281	18	5	5	-
DAWSON CREEK	2,049	687	450	912	-	-	-
DEER LAKE	1,936	1,660	121	155	17	17	-
EARLTON	631	433	116	82	20	16	4
FORT NELSON	1,570	962	354	254	45	45	-
FORT SIMPSON	294	216	54	24	-	-	-
FORT SMITH	866	350	64	52	7	7	-
GASPE	607	528	73	6	2	2	-
GATINEAU	5,348	1,010	1,054	3,284	98	96	2
GRAND BAY	9	9	-	-	-	-	-
HAY RIVER	875	585	192	98	16	16	-
HIGH LEVEL	1,505	1,078	347	80	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	530	472	38	20	10	10	-
INUVIK	1,728	1,185	240	303	15	15	-
IQALUIT	1,252	974	132	146	44	44	-
KAPUSKASING	759	464	155	140	8	8	-
KENORA	1,423	969	340	114	82	62	20
KINGSTON	3,458	1,470	812	1,176	76	66	10
KUUJUAQ	466	366	76	24	2	2	-
KUUJUAUPIK	485	430	17	38	6	6	-
LA GRANDE RIVIERE	1,122	955	69	98	5	5	-
LA RONGE	3,358	1,678	740	740	77	77	-
LLOYDMINSTER	1,448	456	326	626	16	16	-
LYNN LAKE	549	460	83	6	1	1	-
MATAGAMI	309	241	68	-	1	-	1
MEDICINE HAT	1,512	848	386	278	44	44	-
MONT JOLI	1,355	1,229	97	29	14	14	-
MUSKOKA	3,490	626	801	2,063	71	53	18
NANAIMO	4,738	2,141	1,050	947	425	19	406
NORMAN WELLS	1,497	822	101	574	62	52	10
NORTH BATTLEFORD	978	155	793	30	2	2	-
PEACE RIVER	1,821	1,009	372	440	1	1	-
PORT HARDY	1,921	1,372	452	97	82	82	-
PRINCE ALBERT	3,414	1,137	979	1,298	17	17	-
PRINCE RUPERT	512	624	160	128	114	32	82
QUESNEL	992	306	412	274	4	4	-
RANKIN INLET	548	530	12	6	4	4	-
RED DEER	3,572	1,138	1,008	1,426	42	32	10
RESOLUTE BAY	377	370	7	-	25	25	-
ROBERVAL	1,035	726	206	103	4	4	-
ROUYN	1,310	971	243	96	20	20	-
SANDSPIT	968	851	41	36	8	8	-
SCHEFFERVILLE	161	147	14	-	-	-	-
SHERBROOKE	2,132	601	715	816	24	24	-
SIOUX LOOKOUT	3,125	2,629	348	148	2	2	-
SMITHERS	2,293	1,014	733	546	28	28	-
ST ANTHONY	677	606	56	15	24	24	-
STEPHENVILLE	503	330	141	32	35	35	-
SWIFT CURRENT	625	270	215	140	95	75	20
TERRACE	1,594	1,224	284	86	3	3	-
THE PAS	451	182	149	120	10	10	-
TIMMINS	4,080	2,498	624	958	8	8	-
TUKTOYAKTUK	955	692	238	25	8	8	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,572	1,958	613	1	82	82	-
WABUSH	662	514	132	16	-	-	-
WATSON LAKE	707	285	362	60	6	8	-
WHITECOURT	5,379	853	492	4,034	11	11	-
WIARTON	829	217	312	200	20	12	8
WILLIAMS LAKE	2,321	1,019	552	750	6	6	-
YARMOUTH	1,045	423	317	305	26	24	2
YORKTON	1,101	249	333	519	113	69	44
TOTAL (70)	109,384	54,553	22,641	28,190	2,246	1,567	679

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	194	126	35	10	1	5	17
CAMBRIDGE BAY	509	218	234	31	4	-	22
CAMPBELL RIVER	2,698	707	497	179	1,172	35	108
CASTLEGAR	1,128	486	367	49	182	35	9
CHARLU	306	123	30	58	75	12	8
CHURCHILL	650	391	163	5	52	26	13
COPPERMINE	181	146	31	4	-	-	-
CRANBROOK	1,297	646	288	45	273	26	19
DAUPHIN	589	5	370	10	174	17	13
DAWSON	601	188	70	57	257	24	5
DAWSON CREEK	1,137	476	106	105	422	28	-
DEER LAKE	1,798	1,146	279	235	66	55	17
EARLTON	565	293	112	28	112	4	16
FORT NELSON	1,361	278	648	36	312	42	45
FORT SIMPSON	270	131	71	14	48	6	-
FORT SMITH	821	112	614	24	49	15	7
GASPE	603	373	127	28	32	41	2
GATINEAU	2,160	59	762	189	661	393	96
GOOSE BAY	9	3	6	-	-	-	-
HAY RIVER	793	311	222	52	163	29	16
HIGH LEVEL	1,425	115	736	227	282	65	-
ILES DE LA MADELEINE	520	316	50	106	19	19	10
INUVIK	1,440	693	352	140	202	38	15
IQALUIT	1,150	725	165	84	109	23	44
KAPUSKASING	627	283	161	20	151	4	8
KENORA	1,371	603	221	145	284	56	62
KINGSTON	2,348	439	673	358	704	108	66
KUUJUAQ	444	325	25	16	51	25	2
KUUJUAUPIK	453	288	131	11	11	6	6
LA GRANDE RIVIERE	1,029	656	290	9	62	7	5
LA RONGE	2,695	1,744	54	80	166	574	77
LLOYDMINSTER	838	183	260	53	291	35	16
LYNN LAKE	544	368	22	70	55	28	1
MATAGAMI	309	24	117	100	43	25	-
MEDICINE HAT	1,278	603	211	34	335	51	44
MONT JOLI	1,340	585	134	110	75	22	14
MUSKOKA	1,480	63	185	374	733	68	53
NANAIMO	3,810	1,215	405	521	1,556	94	19
NORMAN WELLS	975	165	493	164	72	29	52
NORTH BATTLEFORD	950	11	136	6	749	44	2
PEACE RIVER	1,382	511	457	41	282	90	1
PORT HARDY	1,906	897	322	153	404	48	82
PRINCE ALBERT	2,133	585	469	83	376	603	17
PRINCE RUPERT	816	448	172	4	73	87	32
QUESNEL	722	175	110	21	394	18	4
RANKIN INLET	546	329	134	67	3	9	4
RED OER	2,178	65	695	374	942	66	32
RESOLUTE BAY	402	280	61	29	7	-	25
ROBERVAL	936	533	91	102	182	24	4
ROUYN	1,234	832	49	90	225	18	20
SANDSPIT	940	519	362	10	28	13	8
SCHNEFFERVILLE	161	118	25	4	6	8	-
SHERBROOKE	1,340	9	440	152	705	10	24
SIOUX LOOKOUT	2,979	1,224	1,326	79	248	100	2
SMITHERS	1,775	733	250	31	707	26	28
ST ANTHONY	686	260	205	141	42	14	24
STEPHENVILLE	506	248	58	24	73	68	35
SWIFT CURRENT	560	-	243	27	191	24	75
TERRACE	1,511	569	640	15	226	58	3
THE PAS	341	83	84	15	89	60	10
TIMMINS	3,130	1,828	470	200	453	171	8
TUKTOYAKTUK	938	390	263	39	213	25	8
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,653	801	1,131	26	496	117	82
WABUSH	646	405	101	8	120	12	-
WATSON LAKE	655	160	110	15	336	26	8
WHITECOURT	1,356	26	315	512	469	23	11
WIARTON	641	15	182	120	291	21	12
WILLIAMS LAKE	1,977	227	723	69	529	23	6
YARMOUTH	764	255	27	141	174	143	24
YORKTON	651	6	101	142	292	41	69
TOTAL (70)	78,761	28,553	19,475	6,521	18,581	4,060	1,567

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL					
BAKER LAKE	194	31	15.9	163	84.0
CAMBRIDGE BAY	509	93	18.2	416	81.7
CAMPBELL RIVER	2,098	413	15.3	2,285	84.6
CASTLEGAR	1,128	499	44.2	629	55.7
CHARLO	306	161	52.6	145	47.3
CHURCHILL	650	359	55.2	291	44.7
COPPERMINE	181	95	52.4	86	47.5
CRANBROOK	1,297	712	54.8	585	45.1
DAUPHIN	589	94	15.9	495	84.0
DAWSON	601	33	5.4	568	94.5
DAWSON CREEK	1,137	233	20.4	904	79.5
DEER LAKE	1,798	1,374	76.4	424	23.5
EARLTON	565	217	38.4	348	61.5
FORT NELSON	1,361	246	18.0	1,115	81.9
FORT SIMPSON	270	116	42.9	154	57.0
FORT SMITH	821	222	27.0	599	72.9
GASPE	603	398	66.0	205	33.9
GATINEAU	2,160	109	5.0	2,051	94.9
GOOSE BAY	9	2	22.2	7	77.7
HAY RIVER	793	243	30.6	550	69.3
HIGH LEVEL	1,425	149	10.4	1,276	89.5
ILES DE LA MADELEINE	520	336	64.6	184	35.3
INUVIK	1,440	186	12.9	1,254	87.0
IQUALUIT	1,150	596	51.8	554	48.1
KAPUSKASING	627	257	40.9	370	59.0
KENORA	1,371	658	47.9	713	52.0
KINGSTON	2,348	679	28.9	1,669	71.0
KUUGJUAQ	444	154	34.6	290	65.3
KUUGJUARAPEK	453	79	17.4	374	82.5
LA GRANDE RIVIERE	1,029	379	36.8	650	63.1
LA RONGE	2,095	288	13.6	2,407	89.3
LLOYDMINSTER	838	225	26.8	613	73.1
LYNN LAKE	544	26	4.7	518	95.2
MATAGAMI	309	9	2.9	300	97.0
MEDICINE HAT	1,278	646	50.5	632	49.4
MONT JOLI	1,340	523	39.0	817	60.9
MUSKOKA	1,480	127	8.5	1,353	91.4
NANAIMO	3,810	343	9.0	3,467	90.9
NORMAN WELLS	975	135	13.8	840	86.1
NORTH BATTLEFORD	950	87	9.1	863	90.8
PEACE RIVER	1,382	307	22.2	1,075	77.7
PORT HAROY	1,906	349	18.3	1,557	81.6
PRINCE ALBERT	2,133	513	24.0	1,620	75.9
PRINCE RUPERT	816	337	41.2	479	58.7
QUESNEL	722	129	17.8	593	82.1
RANKIN INLET	546	132	24.1	414	75.8
RED OER	2,178	229	10.5	1,949	89.4
RESOLUTE BAY	402	47	11.6	355	88.3
ROBERVAL	936	180	19.2	756	80.7
ROUYN	1,234	487	39.4	747	60.5
SANDSPIT	940	218	23.1	722	76.8
SCHIEFFERVILLE	161	74	45.9	87	54.0
SHERBROOKE	1,340	57	4.2	1,283	95.7
STOIX LOOKOUT	2,979	655	21.9	2,324	78.0
SMITHERS	1,775	391	22.0	1,384	77.9
ST ANTHONY	686	245	35.7	441	64.2
STEPHENVILLE	506	335	66.2	171	33.7
SWIFT CURRENT	560	103	18.3	457	81.6
TERRACE	1,511	415	27.4	1,096	72.5
THE PAS	341	131	38.4	210	61.5
TIMMINS	3,130	1,666	53.2	1,464	46.7
TUKTOYAKTUK	938	27	2.8	911	97.1
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,653	225	8.4	2,428	91.5
WABUSH	646	462	71.5	184	28.4
WATSON LAKE	655	112	17.0	543	82.9
WHITECOURT	1,356	210	15.4	1,146	84.5
WIARTON	641	65	10.1	576	89.8
WILLIAMS LAKE	1,577	130	8.2	1,447	91.7
YARMOUTH	764	283	37.0	481	62.9
YORKTON	651	54	8.2	597	91.7
TOTAL (70)	79,761	20,100	25.2	59,661	74.7

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 80.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 80.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 80 PISTE 80
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE	815	-	545	270	-
LAMBRIDGE BAY	305	-	-	305	-
CAMPBELL RIVER	886	6	22	855	3
CASTLEGAR	786	-	487	297	2
CHARLO	501	1	169	311	-
CHURCHILL	534	-	-	533	-
COPPERMINE	149	-	-	149	1
CRANBROOK	337	6	240	91	-
DAUPHIN	195	5	-	190	-
DAWSON	1,119	48	1	1,070	-
DAWSON CREEK	149	37	-	111	-
DEER LAKE	284	14	4	266	1
EARLTON	544	11	1	532	-
FORT NELSON	1,081	226	168	687	-
FORT SIMPSON	1,428	950	120	358	-
FORT SMITH	1,162	184	-	978	-
GASPE	777	-	422	355	-
GATINEAU	1,572	14	1,045	513	-
GOOSE BAY	1,284	-	572	712	-
HAY RIVER	1,059	97	-	962	-
HIGH LEVEL	702	10	-	692	-
ILES DE LA MADELEINE	264	3	-	260	-
INUVIK	1,013	549	-	464	1
IUALUIT	180	13	-	167	-
KAPUSKASING	1,413	7	1,061	345	-
KENORA	6,559	-	6,004	555	-
KINGSTON	830	5	157	668	-
KUUJUAQ	597	1	345	251	-
KUUJUAQAPIK	225	10	-	215	-
LA GRANDE RIVIERE	2,601	23	874	1,704	-
LA RONGE	467	177	1	289	-
LEOYDWINSTER	761	-	397	364	-
LYNN LAKE	125	10	3	112	-
MATAGAMI	703	-	-	703	-
MEDICINE HAT	1,293	-	142	1,151	-
MONT JOLI	1,759	15	501	843	-
MUSKOKA	845	16	-	867	2
NANAIMO	1,706	2	243	1,461	-
NORMAN WELLS	578	190	187	200	1
NORTH BATTLEFORD	1,391	-	1,118	273	-
PEACE RIVER	739	187	-	552	-
PORT HARDY	1,044	33	303	708	-
PRINCE ALBERT	265	53	2	210	-
PRINCE RUPERT	2,583	118	34	2,431	-
QUESNEL	289	61	-	228	-
RANKIN INLET	122	-	4	118	-
RED DEER	770	6	1	763	-
RESOLUTE BAY	353	13	-	340	-
ROBERVAL	2,435	13	1,231	1,191	-
ROUYN	493	68	134	290	1
SANDSPIT	866	1	-	865	-
SCHEFFERVILLE	322	12	-	310	-
SHERBROOKE	898	-	337	561	-
SIOUX LOOKOUT	343	61	-	282	-
SMITHERS	921	137	-	497	-
ST ANTHONY	460	-	-	460	1
STEPHENVILLE	186	26	-	160	-
SWIFT CURRENT	194	1	-	193	-
TERRACE	287	55	-	232	-
THE PAS	1,647	-	1,098	549	-
TIMMINS	1,406	149	1,418	339	-
TUKTOYAKTUK	149	39	-	110	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	940	127	-	811	-
WABUSH	251	47	-	204	2
WATSON LAKE	1,264	101	748	415	-
WHITECOURT	2,239	194	1,602	443	-
WILKINSON	531	-	-	531	-
WILLIAMS LAKE	808	9	207	591	1
YARMOUTH	311	18	-	293	-
YORKTON	376	1	-	375	-
TOTAL (70)	63,011	4,160	22,654	36,181	16

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE	194	-	175	1	18	-
CAMBRIDGE BAY	509	61	421	13	14	-
CAMPBELL RIVER	2,698	50	849	1,483	302	14
CASILEGAR	1,128	45	487	474	122	-
CHARLU	306	10	131	151	14	-
CHURCHILL	650	93	421	115	21	-
COPPERMINE	181	-	169	10	2	-
CRANBROOK	1,297	48	657	516	36	-
DAUPHIN	589	12	63	513	1	-
DAWSON	601	5	60	534	-	2
DAWSON CREEK	1,137	132	352	542	71	-
DEER LAKE	1,798	184	1,226	141	245	-
EARLTON	565	22	305	197	41	-
FDRY NELSON	1,361	151	209	569	432	-
FDRY SIMPSON	270	6	89	150	25	-
FDRY SMITH	821	106	131	381	203	-
GASPE	603	8	370	198	27	-
GATINEAU	2,160	86	336	1,502	220	16
GOOSE BAY	9	1	4	3	1	-
HAY RIVER	793	108	205	431	49	-
HIGH LEVEL	1,425	4	260	713	448	-
ILES DE LA MADELEINE	520	6	334	167	13	-
INUVIK	1,440	101	531	754	54	-
IQALUIT	1,150	302	600	156	92	-
KAPUSKASING	627	11	345	143	124	-
KENORA	1,371	64	665	496	142	-
KINGSTON	2,348	68	583	1,508	187	2
KUUJUAQ	444	120	213	83	28	-
KUUJUAUPIK	453	44	253	13	103	-
LA GRANDE RIVIERE	1,029	145	673	148	63	-
LA RONGE	2,695	26	468	2,091	86	4
LLOYDMINSTER	838	32	225	535	45	1
LYNN LAKE	544	5	179	356	4	-
MATAGAMI	309	-	5	208	95	1
MEDICINE HAT	1,278	44	668	523	43	-
MONT JOLI	1,340	54	753	502	31	-
MUSKOKA	1,480	37	88	1,176	177	2
NANAIMO	3,810	43	1,001	2,644	118	4
NORMAN WELLS	975	129	155	561	130	-
NORTH BATTLEFORD	950	3	54	297	2	594
PEACE RIVER	1,382	32	367	657	325	1
PORT HARDY	1,906	78	445	1,064	319	-
PRINCE ALBERT	2,133	92	320	1,612	92	17
PRINCE RUPERT	816	347	44	215	210	-
QUESNEL	722	59	171	344	94	54
RANKIN INLET	546	84	371	19	72	-
RED DEER	2,178	31	133	1,944	64	6
RESOLUTE BAY	402	38	323	2	39	-
ROBERVAL	936	2	238	653	43	-
ROUYN	1,234	73	731	398	31	1
SANOSPIE	940	29	264	312	335	-
SCHEFFERVILLE	161	-	75	76	10	-
SHERBROOKE	1,340	23	21	1,079	30	87
SIOUX LOOKOUT	2,979	5	1,364	1,599	11	-
SMITHERS	1,775	172	403	829	208	163
ST ANTHONY	686	-	436	194	56	-
STEPHENVILLE	506	142	189	85	83	7
SWIFT CURRENT	560	79	26	431	24	-
TERRACE	1,511	406	203	319	583	-
THE PAS	341	96	42	154	45	-
TIMMINS	3,130	148	1,820	848	314	-
TUKTOYAKTUK	938	10	432	356	140	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,653	1	727	642	1,083	-
WABUSH	646	111	355	78	61	1
WATSON LAKE	655	65	62	510	18	-
WHITECOURT	1,356	57	178	375	742	-
WIARTON	641	11	37	568	25	-
WILLIAMS LAKE	1,577	41	200	1,094	239	3
YARMOUTH	764	15	279	335	135	-
YORKTON	651	55	63	477	40	16
TOTAL (70)	78,761	4,668	25,222	38,271	9,504	996

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS	
	2 000	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 001	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE	14	-	79	-	18	83	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	17	4	232	27	-	162	53	13	-	-	1
CAMPBELL RIVER	1,302	471	260	31	452	78	60	4	-	-	-
CASTLEGAR	540	53	45	31	379	80	-	-	-	-	-
CHARLO	84	77	4	8	129	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL	57	69	189	13	3	253	66	4	-	-	-
COPPERMINE	10	-	90	-	2	79	-	-	-	-	-
CRANBROOK	492	57	65	38	482	151	8	4	-	-	-
DAUPHIN	393	125	11	52	1	6	-	1	-	-	-
DAWSON	296	149	51	4	89	4	3	4	-	-	1
DAWSON CREEK	512	97	156	66	239	10	57	-	-	-	-
DEER LAKE	317	88	238	-	959	12	184	-	-	-	-
EARLTON	193	44	309	15	-	4	-	-	-	-	-
FORT NELSON	740	272	159	12	56	105	14	3	-	-	-
FORT SIMPSON	110	23	30	6	101	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	410	164	121	-	14	6	106	-	-	-	-
GASPE	67	136	21	-	347	12	-	-	-	-	-
GATINEAU	1,518	196	317	-	47	53	1	20	1	-	5
GOOSE BAY	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1
HAY RIVER	304	64	127	2	169	18	109	-	-	-	-
HIGH LEVEL	828	270	129	-	104	94	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	10	170	77	3	244	10	4	2	-	-	-
INUVIK	541	243	539	2	-	7	100	8	-	-	-
IQALUIT	147	65	376	6	20	252	183	98	2	1	1
KAPUSKASING	229	30	213	-	119	34	-	-	-	-	-
KENORA	352	248	835	29	19	47	1	-	1	-	1
KINGSTON	1,534	134	216	403	30	23	1	7	-	-	-
KUUJUUJUAQ	47	51	131	2	-	97	113	2	1	-	-
KUUJUUARAPIK	116	25	133	-	8	129	42	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	90	298	130	3	60	310	128	-	-	-	-
LA RONDE	600	1,195	405	91	159	202	-	-	2	-	1
LLOYDMINSTER	533	52	60	83	110	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE	82	276	176	5	1	4	-	-	-	-	-
MATAGAMI	119	160	-	5	25	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	412	166	117	290	283	-	-	10	-	-	-
MONT JULI	154	368	92	6	658	6	56	-	-	-	-
MUSKOKA	1,219	120	65	29	15	15	-	17	-	-	-
NANAIMO	1,676	857	725	66	455	25	4	2	-	-	-
NORMAN WELLS	479	199	158	-	14	-	124	-	-	-	1
NORTH BATTLEFORD	774	127	45	2	1	1	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	702	283	163	26	138	70	-	-	-	-	-
PORT HARDY	680	589	468	20	19	111	18	1	-	-	-
PRINCE ALBERT	680	724	252	56	303	77	1	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	137	230	85	63	34	4	263	-	-	-	-
QUESNEL	432	63	10	57	76	83	-	1	-	-	-
RANKIN INLET	74	15	140	-	17	217	81	2	-	-	-
RED DEER	1,665	248	101	15	113	29	1	6	-	-	-
RESOLUTE BAY	37	2	278	24	-	4	36	16	-	-	-
ROBERVAL	302	388	18	217	1	10	-	-	-	-	-
ROUYN	288	139	114	2	515	121	53	-	1	-	1
SANDSPIT	335	242	129	34	89	111	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE	17	67	73	-	2	2	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	1,158	63	46	4	63	6	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	813	871	1,288	5	-	2	-	-	-	-	-
SMITHERS	905	223	163	224	110	144	5	-	1	-	-
ST ANTHONY	134	144	264	-	135	1	4	-	-	-	-
STEPHENVILLE	127	22	50	2	151	14	131	-	-	-	9
SWIFT CURRENT	350	182	24	4	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE	827	60	86	198	8	12	318	2	-	-	-
THE PAS	136	51	46	20	2	25	57	4	-	-	-
TIMMINS	841	232	791	306	814	144	-	1	-	-	1
TUKTOYAKTUK	398	92	400	1	-	30	7	8	-	-	2
VICTORIA-INNER HARBOUR	218	584	1,837	2	12	-	-	-	-	-	-
WABUSH	116	24	87	-	230	82	107	-	-	-	-
WATSDN LAKE	363	152	55	10	20	54	-	-	-	-	1
WHITECOURT	1,044	66	57	41	131	6	1	10	-	-	-
WIARTON	532	61	24	7	9	8	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	1,098	161	49	33	149	85	2	-	-	-	-
YARMOUTH	345	49	82	8	257	8	13	2	-	-	-
YORKTON	428	155	59	2	4	-	-	3	-	-	-
TOTAL (70)	32,544	13,326	14,167	2,758	9,319	3,832	2,525	255	9	26	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	194	126	35	10	1	5	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	194	126	35	10	1	5	17	
CAMBRIDGE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	509	218	234	31	4	-	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	509	218	234	31	4	-	22	
CAMPBELL RIVER								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,594	706	494	174	1,078	34	108	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	1	3	5	94	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,698	707	497	179	1,172	35	108	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,104	485	360	49	166	35	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	6	-	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,128	486	367	49	182	35	9	
CHARLO								
DOMESTIC - INTERIEURS	302	123	30	58	71	12	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	306	123	30	58	75	12	8	
CHURCHILL								
DOMESTIC - INTERIEURS	645	390	163	5	48	26	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	650	391	163	5	52	26	13	
COPPERMINE								
DOMESTIC - INTERIEURS	181	146	31	4	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	181	146	31	4	-	-	-	
CRANBROOK								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,264	645	287	45	242	26	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	1	1	-	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,297	646	288	45	273	26	19	
DAUPHIN								
DOMESTIC - INTERIEURS	588	5	370	10	173	17	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	589	5	370	10	174	17	13	
DAWSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	540	160	65	57	225	24	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	28	1	-	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	601	188	70	57	257	24	5	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAWSON CREEK								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,124	476	106	105	410	27	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	12	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,137	476	106	105	422	28	-	
DEER LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,795	1,144	279	235	66	55	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,798	1,146	279	235	66	55	17	
EARLTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	560	293	112	27	108	4	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	565	293	112	28	112	4	16	
FORT NELSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,357	278	648	36	308	42	45	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,361	278	648	36	312	42	45	
FORT SIMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	270	131	71	14	48	6	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	270	131	71	14	48	6	-	
FORT SMITH								
DOMESTIC - INTERIEURS	820	112	613	24	49	15	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	821	112	614	24	49	15	7	
GASPE								
DOMESTIC - INTERIEURS	589	373	123	28	30	33	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	2	8	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	4	-	-	-	-	
TOTAL	603	373	127	28	32	41	2	
GATINEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,120	58	750	186	645	387	94	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	1	10	3	15	4	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	2	-	1	2	-	
TOTAL	2,160	59	762	189	661	393	96	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	9	3	6	-	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	9	3	6	-	-	-	-	
MAY RIVER								
DOMESTIC - INTERIEURS	793	311	222	52	163	29	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	793	311	222	52	163	29	16	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
HIGH LEVEL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,423	115	735	226	282	65	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,425	115	736	227	282	65	-	
ILES DE LA MADELEINE								
DOMESTIC - INTERIEURS	520	316	50	106	19	19	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	520	316	50	106	19	19	10	
INUVIK								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,438	693	352	140	200	38	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,440	693	352	140	202	38	15	
IQALUIT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,034	678	164	71	63	23	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	20	-	4	7	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	83	27	1	9	39	-	7	
TOTAL	1,150	725	165	84	109	23	44	
KAPUSKASING								
DOMESTIC - INTERIEURS	625	202	161	20	150	4	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	627	203	161	20	151	4	8	
KENORA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,271	591	220	143	203	56	58	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	12	1	2	81	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,371	603	221	145	284	56	62	
KINGSTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,218	436	663	327	620	106	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	3	10	31	84	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,348	439	673	358	704	108	66	
KUUJUAQ								
DOMESTIC - INTERIEURS	443	325	25	16	50	25	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	444	325	25	16	51	25	2	
KUUJUARAPIK								
DOMESTIC - INTERIEURS	452	288	130	11	11	6	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	453	288	131	11	11	6	6	
LA GRANDE RIVIERE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,029	656	290	9	62	7	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,029	656	290	9	62	7	5	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA RONGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,689	1,743	54	79	162	574	77	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,695	1,744	54	80	166	574	77	
LLOYDMINSTER								
DOMESTIC - INTERIEURS	836	183	260	53	289	35	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	838	183	260	53	291	35	16	
LYNN LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	544	368	22	70	55	28	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	544	368	22	70	55	28	1	
MATAGAMI								
DOMESTIC - INTERIEURS	293	24	112	94	40	23	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	5	6	3	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	309	24	117	100	43	25	-	
MEDICINE HAT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,253	603	208	33	314	51	44	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	3	1	21	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,278	603	211	34	335	51	44	
MONT JOLI								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,335	984	133	110	72	22	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,340	985	134	110	75	22	14	
MUSKOKA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,422	63	187	370	686	63	53	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	2	4	47	5	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,480	63	189	374	733	68	53	
NANAIMO								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,764	1,215	403	517	1,516	94	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	2	4	40	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,810	1,215	405	521	1,556	94	19	
NORMAN WELLS								
DOMESTIC - INTERIEURS	975	165	493	164	72	29	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	975	165	493	164	72	29	52	
NORTH BATTLEFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	950	11	138	6	749	44	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	950	11	138	6	749	44	2	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PEACE RIVER								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,382	511	457	41	282	90	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,382	511	457	41	282	90	1	
PORT HARDY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,870	896	322	153	369	48	82	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	1	-	-	35	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,906	897	322	153	404	48	82	
PRINCE ALBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,121	584	465	83	369	603	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	3	-	-	-	-	
TOTAL	2,133	585	469	83	376	603	17	
PRINCE RUPERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	803	448	171	4	62	86	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	1	-	11	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	816	448	172	4	73	87	32	
QUESNEL								
DOMESTIC - INTERIEURS	719	175	110	21	391	18	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	722	175	110	21	394	18	4	
RANKIN INLET								
DOMESTIC - INTERIEURS	546	329	134	67	3	9	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	546	329	134	67	3	9	4	
RED DEER								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,154	65	694	373	924	66	32	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	5	1	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,178	65	699	374	942	66	32	
RESOLUTE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	401	280	61	29	7	-	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	402	280	61	29	7	-	25	
ROBERVAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	929	530	91	102	178	24	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	2	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	936	533	91	102	182	24	4	
ROUYN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,228	832	47	89	222	18	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-	
TOTAL	1,234	832	49	90	225	18	20	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT							
DOMESTIC - INTERIEURS	940	519	362	10	28	13	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	940	519	362	10	28	13	8
SCHEFFERVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	161	118	25	4	6	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	161	118	25	4	6	8	-
SHERBROOKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,314	9	435	192	686	9	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	5	-	19	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,340	9	440	192	705	10	24
SIOUX LOOKOUT							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,956	1,221	1,326	79	228	100	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	3	-	-	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,979	1,224	1,326	79	248	100	2
SMITHERS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,772	732	250	31	705	26	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,775	733	250	31	707	26	28
ST ANTHONY							
DOMESTIC - INTERIEURS	679	259	203	141	38	14	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	2	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	686	260	205	141	42	14	24
STEPHENVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	475	238	56	18	65	66	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	5	-	3	3	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	5	2	3	5	-	3
TOTAL	506	248	58	24	73	68	35
SWIFT CURRENT							
DOMESTIC - INTERIEURS	549	-	243	27	184	24	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	7	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	560	-	243	27	191	24	75
TERRACE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,504	568	640	15	221	58	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	-	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,511	569	640	15	226	58	3
THE PAS							
DOMESTIC - INTERIEURS	340	83	84	15	88	60	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	341	83	84	15	89	60	10

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	ALTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,114	1,825	470	200	441	171	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	-	-	12	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,130	1,828	470	200	453	171	8	
TUKTOYAKTUK								
DOMESTIC - INTERIEURS	938	390	263	39	213	25	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	938	390	263	39	213	25	8	
VICTORIA-INNER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,566	799	1,126	26	477	108	30	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	86	2	5	-	18	9	52	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,653	801	1,131	26	496	117	82	
WABUSH								
DOMESTIC - INTERIEURS	644	405	101	8	118	12	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	646	405	101	8	120	12	-	
WATSON LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	640	159	110	15	322	26	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	-	-	14	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	655	160	110	15	336	26	8	
WHITECOURT								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,354	26	314	511	469	23	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,356	26	315	512	469	23	11	
WIARTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	619	15	178	120	273	21	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	4	-	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	641	15	182	120	291	21	12	
WILLIAMS LAKE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,566	227	721	69	520	23	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	1,577	227	723	69	529	23	6	
YARMOUTH								
DOMESTIC - INTERIEURS	636	133	27	139	171	143	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	122	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	764	255	27	141	174	143	24	
YORKTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	637	6	101	140	281	40	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	2	11	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	651	6	101	142	292	41	69	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TOTAL (70)								
DOMESTIC - INTERIEURS	77,429	28,304	19,350	6,436	17,791	4,021	1,407	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,200	212	72	72	741	36	67	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	132	37	17	13	49	3	13	
TOTAL	78,761	28,553	19,479	6,521	18,581	4,060	1,567	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	67	194	2	14:00	5	31	14
CAMBRIDGE BAY	59	513	4	12:00	7	16	27
CAMPBELL RIVER	5	3,894	31	14:00	36	3	193
CASTLEGAR	16	2,080	9	19:00	35	5	162
CHARLO	64	358	9	10:00	21	9	48
CHURCHILL	51	654	15	10:00	9	17	41
COPPERMINE	68	181	3	14:00	6	3	13
CRANBROOK	22	1,655	18	17:00	23	18	97
DAUPHIN	33	1,263	31	19:00	98	12	138
JAWSON	53	619	23	15:00	21	23	64
JAWSON CREEK	17	2,049	8	17:00	52	10	200
DEER LAKE	19	1,993	6	18:00	32	6	131
EARLTON	52	651	26	10:00	15	20	42
FORT NELSON	23	1,615	10	11:00	26	10	114
FORT SIMPSON	66	294	16	17:00	14	29	43
FORT SMITH	44	873	27	15:00	5	27	53
GASPE	54	609	2	12:00	8	2	33
GATINEAU	1	5,446	5	8:00	69	5	442
GOOSE BAY	70	9	29	19:00	1	28	2
HAY RIVER	43	891	1	10:00	19	1	74
HIGH LEVEL	27	1,505	30	11:00	21	31	82
ILES DE LA MADELEINE	57	540	14	17:00	16	14	48
INUVIK	21	1,743	14	18:00	28	14	183
IQALUIT	32	1,296	27	21:00	15	31	75
KAPUSKASING	46	767	26	12:00	18	5	48
KENDRA	28	1,505	12	17:00	17	24	93
KINGSTON	8	3,534	1	14:00	44	20	224
KUUJUAQ	61	468	28	18:00	9	22	27
KUUJUAUPIK	60	491	1	19:00	14	1	48
LA GRANDE RIVIERE	35	1,127	14	11:00	16	14	67
LA RONCE	9	3,435	10	16:00	52	16	237
LLOYDMINSTER	29	1,464	5	16:00	32	5	151
LYNN LAKE	56	550	28	12:00	17	24	38
MATAGAMI	65	310	25	15:00	6	21	35
MEDICINE HAT	26	1,556	17	8:00	24	5	115
MONT JOLI	30	1,369	25	11:00	20	29	100
MUSKOKA	7	3,561	23	16:00	58	20	474
NANAIMO	3	5,163	26	13:00	47	3	234
NORMAN WELLS	25	1,559	11	13:00	23	11	150
NORTH BATTLEFORD	40	980	11	19:00	16	11	117
PEACE RIVER	20	1,822	30	11:00	23	1	111
PORT HARDY	18	2,003	15	10:00	31	15	117
PRINCE ALBERT	10	3,431	11	18:00	148	11	196
PRINCE RUPERT	38	1,026	15	17:00	87	15	205
QUESNEL	39	996	21	9:00	24	18	130
RANKIN INLET	55	552	2	17:00	8	2	40
RED DEER	6	3,614	5	11:00	44	30	220
RESOLUTE BAY	63	402	25	19:00	5	25	31
ROBERVAL	37	1,039	10	16:00	17	15	66
ROUYN	31	1,330	29	16:00	12	21	70
SANDSPIT	41	976	16	12:00	12	2	50
SCHEFFERVILLE	69	161	21	13:00	4	10	14
SHERBROOKE	15	2,156	24	13:00	35	5	201
SIOUX LOOKOUT	11	3,127	19	15:00	28	24	193
SMITHERS	14	2,321	12	13:00	44	4	146
ST ANTHONY	45	701	28	10:00	13	24	43
STEPHENVILLE	58	538	26	15:00	17	26	42
SWIFT CURRENT	47	720	8	12:00	20	8	73
TERRACE	24	1,597	26	15:00	15	29	79
THE PAS	62	461	6	19:00	26	6	48
TIMMINS	4	4,088	22	19:00	42	22	278
TUKTOYAKTUK	42	963	6	20:00	16	13	71
VICTORIA-INNER HARBOUR	12	2,654	16	18:00	25	16	153
WABUSH	50	662	31	20:00	17	6	42
WATSON LAKE	48	715	30	10:00	21	30	64
WHITECOURT	2	5,390	15	15:00	57	29	406
WIARTON	45	849	4	14:00	16	19	72
WILLIAMS LAKE	13	2,327	3	10:00	26	19	142
YARMOUTH	36	1,071	31	1:00	55	31	183
YORKTON	34	1,214	18	14:00	32	19	159

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	67	194	2	14:00	5	31	14
CAMBRIDGE BAY	58	509	4	12:00	7	16	27
CAMPBELL RIVER	4	2,698	21	18:00	18	3	129
CASTLEGAR	30	1,128	22	12:00	14	2	61
CHARLO	65	306	5	13:00	6	30	22
CHURCHILL	46	650	20	14:00	7	1	40
COPPERMINE	68	181	3	14:00	6	3	13
CRANBROOK	25	1,297	30	14:00	11	30	61
DAUPHIN	52	589	11	12:00	9	12	60
DAWSON	51	601	23	15:00	21	23	64
DAWSON CREEK	29	1,137	7	10:00	10	2	98
DEER LAKE	12	1,798	30	14:00	15	27	81
EARLTON	53	565	9	10:00	7	9	29
FORT NELSON	21	1,361	3	11:00	20	3	69
FORT SIMPSON	66	270	29	11:00	9	29	43
FORT SMITH	38	821	31	14:00	8	28	50
GASPE	50	603	22	13:00	6	28	29
GATINEAU	9	2,160	16	11:00	24	15	124
GOOSE BAY	70	9	29	19:00	1	28	2
HAY RIVER	40	793	15	16:00	9	1	52
HIGH LEVEL	18	1,425	30	11:00	21	31	80
ILES DE LA MADELEINE	57	520	14	17:00	10	14	36
INUVIK	17	1,440	14	10:00	12	14	90
IQUALUIT	28	1,150	30	12:00	10	31	63
KAPUSKASING	49	627	29	14:00	7	29	32
KENDRA	20	1,371	24	10:00	12	24	79
KINGSTON	7	2,348	1	14:00	18	20	130
KUUJJUAQ	61	444	29	14:00	5	22	27
KUUJJUAHAPIK	60	453	29	13:00	7	29	29
LA GRANDE RIVIERE	31	1,029	31	12:00	8	14	55
LA RONGE	5	2,695	17	16:00	21	31	158
LLOYDMINSTER	17	838	20	11:00	8	5	47
LYNN LAKE	56	544	31	11:00	7	24	38
MATAGANI	64	309	29	15:00	6	21	35
MEDICINE HAT	26	1,278	19	12:00	12	20	96
MONT JOLI	24	1,340	29	11:00	20	29	100
MUSKOKA	16	1,480	19	12:00	16	20	192
NANAIMO	1	3,810	18	13:00	25	3	172
NORMAN WELLS	32	975	15	12:00	12	11	76
NORTH BATTLEFORD	33	950	11	19:00	16	11	117
PEACE RIVER	19	1,382	22	10:00	15	1	73
PORT HARDY	11	1,906	15	10:00	31	15	115
PRINCE ALBERT	10	2,133	6	12:00	25	6	127
PRINCE RUPERT	39	816	15	19:00	19	15	105
QUESNEL	42	722	18	15:00	20	18	128
RANKIN INLET	55	546	28	16:00	6	2	36
RED DEER	8	2,178	26	15:00	18	20	118
RESOLUTE BAY	62	402	25	19:00	9	25	31
ROBERVAL	36	936	29	15:00	10	29	55
ROUYN	27	1,234	22	19:00	9	21	66
SANDSPIT	34	940	12	12:00	10	2	50
SCHEFFERVILLE	69	161	21	13:00	4	10	14
SHERBROOKE	23	1,340	5	12:00	23	5	137
SMITHERS	3	2,979	24	15:00	20	24	193
ST ANTHONY	13	1,775	19	14:00	17	21	118
STEPHENVILLE	43	686	24	14:00	11	24	43
STEPHENVILLE	59	506	15	9:00	7	15	29
SWIFT CURRENT	54	560	10	18:00	7	6	37
TERRACE	15	1,511	27	10:00	13	22	72
THE PAS	63	341	12	18:00	7	28	19
TIMMINS	2	3,130	27	16:00	17	22	172
TUKTOYAKTUK	35	938	13	19:00	14	13	71
VICTORIA-INNER HARBOUR	6	2,653	16	18:00	25	16	153
WABUSH	47	646	2	14:00	7	6	42
WATSON LAKE	44	655	23	16:00	10	22	37
WHITECOURT	22	1,356	12	13:00	16	29	88
WIARTON	48	641	20	14:00	8	19	56
WILLIAMS LAKE	14	1,577	29	16:00	13	29	77
YARMOUTH	41	764	5	10:00	10	31	66
YORKTON	45	651	20	14:00	20	20	100

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	63	4	24	9:00	2	24	2
CAMPBELL RIVER	7	1,196	20	22:00	28	20	78
CASTLEGAR	10	952	9	19:00	34	5	106
CHAKLO	45	52	9	10:00	18	9	30
CHURCHILL	62	4	17	11:00	2	17	2
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	21	358	11	11:00	20	18	54
DAUPHIN	15	674	31	19:00	94	31	94
DAWSON	56	18	5	16:00	4	5	8
DAWSON CREEK	11	912	8	17:00	44	10	130
DEER LAKE	30	155	6	18:00	24	4	52
EARLTON	41	86	26	10:00	14	20	16
FORT NELSON	26	254	10	11:00	22	10	48
FORT SIMPSON	54	24	16	17:00	12	16	12
FORT SMITH	46	52	26	10:00	6	29	7
GASPE	59	6	2	12:00	6	2	6
GATINEAU	2	3,286	5	8:00	62	11	352
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	38	98	9	19:00	10	1	22
HIGH LEVEL	43	80	5	14:00	16	2	20
ILES DE LA MADELEINE	55	20	15	13:00	8	14	12
INUVIK	23	303	14	18:00	22	14	93
IQALUIT	32	146	4	20:00	12	7	24
KAPUSKASING	33	140	26	12:00	16	5	32
KENORA	34	134	24	14:00	12	21	22
KINGSTON	8	1,186	1	14:00	26	20	94
KUUJUAQ	53	24	28	18:00	6	28	8
KUUJUAUPIK	47	38	1	19:00	12	1	28
LA GRANDE RIVIERE	37	98	14	11:00	12	1	20
LA RONGE	14	740	10	16:00	42	16	56
LLOYDMINSTER	14	626	5	16:00	28	5	104
LYNN LAKE	60	6	28	12:00	6	28	6
MATAGAMI	65	1	23	12:00	1	23	1
MEDICINE HAT	24	278	17	8:00	20	5	64
MONT JOLI	51	29	26	20:00	6	15	12
MUSKOKA	3	2,081	23	16:00	56	20	282
NANAIMO	5	1,353	25	17:00	34	21	84
NORMAN WELLS	17	584	13	21:00	20	12	74
NORTH BATTLEFORD	50	30	30	13:00	6	30	10
PEACE RIVER	20	440	30	11:00	18	14	48
PORT HARDY	39	97	9	10:00	12	28	21
PRINCE ALBERT	6	1,298	11	18:00	146	11	146
PRINCE RUPERT	27	210	15	17:00	82	15	100
QUESNEL	25	274	22	15:00	16	25	44
RANKIN INLET	61	6	2	17:00	4	2	4
RED DEER	4	1,436	9	11:00	32	30	116
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	36	103	9	15:00	12	26	20
ROUYN	40	96	4	23:00	10	10	22
SANDSPIT	48	36	25	16:00	6	7	10
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	12	816	24	13:00	38	24	70
SIOUX LOOKOUT	31	148	19	15:00	22	8	58
SMITHERS	19	546	12	13:00	34	4	62
ST ANTHONY	58	15	28	10:00	11	28	11
STEPHENVILLE	49	32	26	15:00	16	26	24
SWIFT CURRENT	29	160	16	18:00	16	8	38
TERRACE	42	86	4	12:00	10	18	12
THE PAS	35	120	6	19:00	25	6	36
TIMMINS	9	958	29	20:00	30	22	106
TUKTOYAKTUK	52	25	6	20:00	11	6	11
VICTORIA-INNER HARBOUR	64	1	30	6:00	1	30	1
WABUSH	57	16	31	20:00	12	31	12
WATSON LAKE	44	60	30	10:00	17	30	34
WHITECOURT	1	4,034	15	15:00	92	29	318
WIARTON	28	208	28	17:00	12	18	26
WILLIAMS LAKE	13	750	3	10:00	20	19	70
YARMOUTH	22	307	31	1:00	54	31	117
YORKTON	18	563	18	14:00	30	19	128

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	63	4	24	9:00	2	24	2
CAMPBELL RIVER	6	1,184	20	22:00	28	20	78
CASTLEGAR	9	952	9	19:00	34	5	106
CHARLO	54	22	4	15:00	7	4	13
CHURCHILL	62	4	17	11:00	2	17	2
COPPEKINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	21	358	11	11:00	20	18	54
DAUPHIN	15	674	31	19:00	94	31	94
DAWSON	56	18	5	16:00	4	5	8
DAWSON CREEK	11	912	8	17:00	44	10	130
DEER LAKE	28	155	6	18:00	24	4	52
EARLTON	42	82	26	10:00	14	20	16
FORT NELSON	26	254	10	11:00	22	10	48
FORT SIMPSON	53	24	16	17:00	12	16	12
FORT SMITH	45	52	26	10:00	6	29	7
GASPE	59	6	2	12:00	6	2	6
GATINEAU	2	3,284	5	8:00	62	11	352
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	38	98	9	19:00	10	1	22
HIGH LEVEL	43	80	5	14:00	16	2	20
ILES DE LA MADELEINE	55	20	15	13:00	8	14	12
INUVIK	23	303	14	18:00	22	14	93
IQUALUIT	30	146	4	20:00	12	7	24
KAPUSKASING	32	140	26	12:00	16	5	32
KENORA	35	114	24	14:00	12	21	16
KINGSTON	7	1,176	1	14:00	26	20	94
KUUJUAQ	52	24	28	18:00	6	28	8
KUUJUARAPIK	46	38	1	19:00	12	1	28
LA GRANDE RIVIERE	37	98	14	11:00	12	1	20
LA RONGE	14	740	10	16:00	40	16	96
LLOYDMINSTER	16	626	5	16:00	28	5	104
LYNN LAKE	60	6	28	12:00	6	28	6
MATAGAMI	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	24	278	17	8:00	20	5	64
MONT JOLI	50	29	26	20:00	6	15	12
MUSKOKA	3	2,063	23	16:00	56	20	282
NANAIMO	10	947	25	17:00	34	21	84
NORMAN WELLS	17	574	13	21:00	20	12	74
NORTH BATTLEFORD	49	30	30	13:00	6	30	10
PEACE RIVER	20	440	30	11:00	18	14	48
PORT HARDY	39	97	5	10:00	12	28	21
PRINCE ALBERT	5	1,298	11	18:00	146	11	146
PRINCE RUPERT	33	128	22	16:00	24	22	26
QUESNEL	25	274	22	15:00	16	25	44
RANKIN INLET	61	6	2	17:00	4	2	4
RED DEER	4	1,426	9	11:00	32	30	114
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	36	103	9	15:00	12	26	20
ROUYN	40	96	4	23:00	10	10	22
SANDSPIT	47	36	25	16:00	6	7	10
SCHOFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	12	816	24	13:00	38	24	70
STOIX LOOKOUT	29	148	19	15:00	22	8	58
SMITHERS	18	546	12	13:00	34	4	62
ST ANTHONY	58	15	28	10:00	11	28	11
STEPHENVILLE	48	32	26	19:00	16	26	24
SWIFT CURRENT	31	140	16	18:00	16	8	38
TERRACE	41	86	4	12:00	10	18	12
THE PAS	34	120	6	19:00	25	6	36
TIMMINS	8	958	29	20:00	30	22	106
TUKTOYAKTUK	51	25	6	20:00	11	6	11
VICTORIA-INNER HARBOUR	64	1	30	6:00	1	30	1
WABUSH	57	16	31	20:00	12	31	12
WATSON LAKE	44	60	30	10:00	17	30	34
WHITECOURT	1	4,034	15	15:00	92	29	318
WIARTON	27	200	28	17:00	12	18	26
WILLIAMS LAKE	13	750	3	10:00	20	19	70
YARMOUTH	22	305	31	1:00	54	31	117
YURKTON	19	519	18	14:00	30	26	114

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	8	12	3	10:00	10	3	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLO	4	30	9	10:00	18	9	30
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON	13	4	9	14:00	4	9	4
FORT NELSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	-	-	-	-	-	-	-
GASPE	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU	14	2	27	19:00	2	27	2
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	-	-	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	-	-	-	-	-	-	-
IQUALUIT	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING	-	-	-	-	-	-	-
KENORA	6	20	9	14:00	8	9	12
KINGSTON	9	10	21	18:00	6	21	6
KUUJUAQ	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI	16	1	23	12:00	1	23	1
MEDICINE HAT	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA	7	18	9	12:00	18	9	18
NANAIMO	1	406	12	10:00	44	12	216
NORMAN WELLS	11	10	7	16:00	9	7	10
NORTH BATTLEFORD	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	2	82	15	17:00	80	15	82
QUESNEL	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	10	10	27	19:00	8	27	8
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS	-	-	-	-	-	-	-
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT	5	20	30	14:00	4	30	4
TERRACE	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON	12	8	8	19:00	8	8	8
WILLIAMS LAKE	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH	15	2	29	16:00	2	29	2
YORKTON	3	44	19	15:00	26	19	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Yicket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Yicket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in May 1991	Airport	Reported days in May 1991
Aéroport	Jours rapportés en Mai 1991	Aéroport	Jours rapportés en Mai 1991
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	20	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	18
Amos, Qué.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Landsdowne House, Ont.	22
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	22	Liverpool, N.S./N.E.	15
Big Trout Lake, Ont.	27	Manitoulin, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon Airport, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	31
Brockville, Ont.	24	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Qué.	30	Midland, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	24	Moosonee, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Qué.	31
Chapleau, Ont.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Qué.	20	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	10	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chevery, Qué.	31	Peawanuck, Ont.	11
Chibougamau Chapais, Qué.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	24
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	31
Collingwood, Ont.	23	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Port Elgin, Ont.	17
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Qué.	31
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Qué.	31	Round Lake, Ont.	24
Eastmain River, Qué.	22	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Elliot Lake, Ont.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	21	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	22
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sarnia, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Flin Flon, Man.	31	Stanhope, Ont.	17
Fort Frances, Ont.	31	St. George-Ouest, Qué.	28
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	21	St. Jerome, Qué.	15
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	19	St. Lazare, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	19	St. Leonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	21	St. Thomas, Ont.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	16	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geralton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	30
Gilliam, Man.	23	Uranium City, Sask.	15
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	21	Victoriaville, Qué.	31
Gore Bay, Ont.	30	Waskaganish, Qué.	28
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waterville, N.S./N.E.	29
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	10	Wawa, Ont.	31
Guelph, Ont.	28	Welland, Ont.	30
Havre St-Pierre, Qué.	31	Wemindji, Qué.	25
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	23	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16
Hornepayne, Ont.	30		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- POBI.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
											OFFICIALS			
AKLAVIK	178	178	44	119	11	-	-	-	4	-	-	-	-	-
AMOS MUNICIPAL	388	217	12	58	132	1	2	8	4	-	-	171	-	171
ATIKOKAN-MUNICIPAL	956	284	38	140	22	-	-	-	-	84	-	672	-	672
BATHURST	712	503	218	175	143	-	-	3	41	3	-	129	-	129
BEARSKIN LAKE	124	124	97	14	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK	34	34	9	2	8	1	-	12	2	-	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE	299	299	262	13	22	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BLANC SABLON	742	742	270	414	26	-	-	-	32	-	-	-	-	-
BRANTFORD	2,709	194	-	135	53	-	4	2	-	-	-	2,515	-	2,515
BROCKVILLE	1,373	351	6	137	189	-	1	-	14	4	-	974	48	1,022
BROMONT	2,237	835	17	408	339	-	5	42	16	8	-	1,402	-	1,402
BROUGHTON ISLAND	83	83	72	3	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
BURWASH	71	45	-	20	19	-	-	6	-	-	-	26	-	26
CAPE DORSET	74	74	48	8	14	-	-	-	2	2	-	-	-	-
CHAPLEAU	559	419	32	86	114	-	-	4	65	118	-	136	4	140
CHARLEVOIX	236	129	4	75	25	-	-	-	17	8	-	107	-	107
CHESTERFIELD INLET	26	26	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVERY	545	545	108	402	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS	477	477	203	136	85	-	-	1	42	10	-	-	-	-
CHURCHILL FALLS	270	236	36	117	83	-	-	-	-	-	-	34	-	34
CLYDE RIVER	113	113	103	6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD	326	326	3	81	238	-	-	-	-	4	-	-	-	-
CORAL HARBOUR	80	80	48	28	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
DEER LAKE	156	156	30	12	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY	505	187	1	22	161	-	-	3	-	-	-	318	-	318
DOLBEAU-ST-METHODE	1,569	862	33	263	560	-	3	-	2	1	-	674	33	707
DRUMMONDVILLE	886	296	5	100	189	-	-	2	-	-	-	590	-	590
EASTMAIN RIVER	112	112	80	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE MUNICIPAL	501	447	91	56	91	1	-	4	18	186	-	54	-	54
ESKIMO POINT	78	78	62	14	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
EUREKA	145	145	86	33	4	-	-	-	-	22	-	-	-	-
FAHU	78	74	52	8	12	-	-	-	2	-	-	4	-	4
FLIN FLON	412	334	161	48	59	-	1	6	55	4	-	78	-	78
FORT FRANCES	716	678	136	144	168	3	5	125	6	91	-	38	-	38
FORT GOOD HOPE	135	135	53	45	7	-	-	-	4	22	-	-	-	-
FORT LIARD	106	106	9	86	7	-	1	-	3	-	-	-	-	-
FORT MCPHERSON	93	92	37	36	6	-	-	-	13	-	-	1	-	1
FORT NORMAN	212	212	66	83	33	-	-	-	12	18	-	-	-	-
FORT RESOLUTION	87	67	32	7	24	2	-	-	-	2	-	20	-	20
GERALDTON	415	382	116	85	55	-	1	3	12	106	-	32	1	33
GILLAM	596	574	248	286	20	-	-	-	20	-	-	22	-	22
GJOA HAVEN	62	62	54	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GORE BAY	305	219	4	104	77	-	-	30	4	-	-	86	-	86
GRAND FORKS	121	59	4	8	33	-	-	12	2	-	-	62	-	62
GRISE FIORO	24	24	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUELPH	5,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,281	-	5,281
HAVRE ST PIERRE	696	696	108	457	13	-	-	-	118	-	-	-	-	-
HEARST	275	193	119	43	28	-	-	-	3	-	-	82	-	82
HOLMAN	47	47	41	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
HORNEPAYNE	147	147	2	126	13	-	-	-	6	-	-	-	-	-
IGLOOLIK	14	14	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS	2,186	60	8	27	19	-	-	-	6	-	-	2,126	-	2,126
KIRKLAND LAKE	308	214	151	36	24	-	1	-	-	2	-	94	-	94
LAKE HARBOUR	79	76	56	12	6	-	-	-	-	2	-	3	-	3
LANSDOWNE HOUSE	98	98	80	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL	242	104	-	21	83	-	-	-	-	-	-	138	-	138
MANITOULIN EAST	707	331	2	80	235	-	-	4	10	-	-	376	-	376
MARATHON	383	360	132	171	38	-	2	12	5	-	-	23	-	23
MATANE	79	67	10	18	34	-	-	1	4	-	-	12	-	12
MAYO	119	115	50	34	25	-	-	-	4	2	-	4	-	4
MIDLAND	3,179	478	7	160	285	-	3	21	2	-	-	2,701	-	2,701
MOOSONEE	773	721	593	51	33	-	-	-	44	-	-	52	-	52
NANISIVIK	31	31	25	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NATASHQUAN	655	655	108	509	4	-	-	-	34	-	-	-	-	-
OLD CROW	145	149	65	57	5	-	-	-	6	8	-	4	-	-
PANGNIRTUNG	82	82	70	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
PAULATUK	34	33	25	-	4	-	-	-	4	-	-	1	-	1
PEAWANUK	36	36	26	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
PELLY BAY	160	160	142	15	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
PEMBROKE	156	156	128	6	12	-	-	1	4	5	-	-	-	-
PIKANGIKUM	134	134	58	22	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-
POND INLET	98	98	70	20	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-
PORT ELGIN	156	78	4	11	61	-	1	1	-	-	-	78	-	78
REPULSE BAY	45	45	30	12	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
RIMOUSKI	1,140	832	510	166	152	-	-	-	4	-	-	308	-	308
ROSS RIVER	81	79	30	36	9	-	-	-	4	-	-	2	-	2
ROUND LAKE	120	120	85	16	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VCL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER TRANS- POBL.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- POBL.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
SACHS HARBOUR	29	29	25	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
SANDY LAKE	316	316	235	52	26	1	-	-	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ	89	89	63	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA	2,704	1,374	384	624	306	-	2	44	12	-	1,390	-	1,390
SPENCE BAY	31	31	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST GEORGES DUEST	240	21	-	30	39	-	2	-	-	-	169	-	169
ST JEROME	252	130	-	42	88	-	-	-	-	-	122	-	122
ST LAZARE	1,243	255	1	-	256	-	-	2	-	-	984	-	984
ST LEONARD	283	283	102	98	42	-	1	2	16	22	-	-	-
ST THOMAS	6,071	384	2	174	184	-	2	16	2	4	5,685	2	5,687
STANHOPE	330	118	-	8	110	-	-	-	-	-	212	-	212
TESLIN	619	500	146	246	76	1	-	-	26	5	119	-	119
TILLSONBURG	610	136	-	37	96	-	-	3	-	-	474	-	474
URANIUM CITY	105	105	66	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE	842	145	-	54	89	-	-	-	2	-	697	-	697
WASKAGANISH	252	244	232	7	5	-	-	-	-	-	8	-	8
WATERVILLE	1,346	217	-	43	162	-	-	3	4	5	1,027	2	1,029
WAWA	633	172	-	120	46	-	-	2	4	-	461	-	461
WELLAND	1,589	185	6	27	146	-	-	4	2	-	1,404	-	1,404
WEMINUJI	197	197	116	80	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE	32	32	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGLEY	118	115	25	39	51	-	-	-	-	-	3	-	3
BERENS RIVER, MAN.	678	678	380	212	68	-	-	-	18	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	258	258	176	34	36	-	-	-	12	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	185	185	86	83	6	-	-	-	10	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	270	270	222	30	10	-	-	-	8	-	-	-	-
GOD'S LAKE, NARROWS, MAN.	405	405	156	195	15	-	-	-	39	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	168	168	72	92	2	-	-	-	2	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	38	38	-	30	2	-	-	-	6	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1581	1581	392	1142	15	-	-	-	32	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	112	112	44	60	-	-	-	-	8	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	319	319	148	137	2	-	-	-	32	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	502	502	278	160	28	-	-	-	36	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	310	310	124	168	6	-	-	-	12	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	60	60	-	44	-	-	-	-	16	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	269	269	190	54	11	-	-	-	14	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	144	144	-	122	6	-	-	-	16	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	136	136	58	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	708	708	248	458	-	-	-	-	2	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	226	226	134	64	8	-	-	-	20	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	222	222	104	94	20	-	-	-	4	-	-	-	-
TADDOULE, MAN.	138	138	92	38	4	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	80	80	-	58	2	-	-	-	20	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	176	176	82	86	-	-	-	-	8	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINERANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 671 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPEMENTS DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR					GLIDERS PLANEURS
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	GLIDERS		
		UNDER 1 000	1 000	1 5 670	1 9 000	1 18 000	1 35 000	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS	PLANEURS	
		MOINS	1 000	1 5 670	1 9 000	1 18 000	1 35 000	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS	PLANEURS	
AKLAVIK	178	125	32	21	-	-	-	-	21	147	10	-	
AMUS MUNICIPAL	217	139	40	22	-	-	16	-	14	28	160	14	
ATIKOKAN-MUNICIPAL	284	67	110	103	-	2	2	-	-	101	157	26	
BATHURST	583	162	165	8	11	213	18	6	13	224	329	17	
BEARSKIN LAKE	124	12	6	88	-	8	10	-	-	100	24	-	
BEAVER CREEK	34	26	4	2	-	-	2	-	2	2	30	-	
BIG TROUT LAKE	299	7	46	218	-	4	24	-	-	271	27	1	
BLANC SAËLON	742	67	389	171	1	112	2	-	-	320	367	55	
BRANTFORD	194	168	26	-	-	-	-	-	-	-	152	2	
BROCKVILLE	351	312	18	19	-	2	-	-	14	304	13	20	
BROMONT	835	732	64	20	8	7	4	-	14	27	745	40	
BROUGHTON ISLAND	83	-	3	7	-	-	69	4	-	80	3	-	
BURWASH	45	44	-	-	-	-	1	-	1	-	44	-	
CAPE DORSET	74	18	4	6	-	-	46	-	-	52	20	2	
CHAPLEAU	419	164	32	150	4	-	69	-	4	161	240	14	
CHARLEVOIX	129	83	25	10	-	-	11	-	2	8	80	19	
CHESTERFIELD INLET	26	-	-	8	-	-	18	-	-	26	-	-	
CHEVERY	545	304	102	42	-	97	-	-	-	143	81	321	
CHIBOUGAMAU/CHAPALS	477	123	160	22	-	118	54	-	12	150	238	77	
CHURCHILL FALLS	236	139	12	45	-	36	-	-	-	71	73	92	
CLYDE RIVER	113	-	6	18	1	-	88	-	1	106	6	-	
COLLINGWOOD	326	296	23	5	-	2	-	-	2	8	304	12	
CORAL HARBOUR	80	3	12	21	-	-	44	-	-	65	13	2	
DEER LAKE	156	94	2	48	-	12	-	-	-	48	108	-	
DIGBY	187	173	10	2	2	-	-	-	-	2	181	4	
DOLBEAU-ST-METHODE	862	802	31	2	6	15	2	-	2	27	812	21	
DRUMMONDVILLE	296	257	19	10	-	8	2	-	2	2	272	14	
EASTMAIN RIVER	112	-	30	2	-	18	62	-	-	100	4	-	
ELLIOT LAKE MUNICIPAL	447	127	17	295	4	-	-	-	6	251	116	34	
ESKIMO POINT	78	-	-	18	-	-	60	-	-	78	-	-	
EUREKA	145	33	2	97	-	-	-	13	2	110	-	33	
FARO	74	26	42	4	-	2	-	-	-	4	62	8	
FLIN FLON	334	162	65	36	11	-	72	48	60	97	165	12	
FORT FRANCES	678	235	143	183	6	108	3	-	6	291	365	16	
FORT GOOD HOPE	135	63	34	35	-	3	-	-	-	35	98	2	
FORT LIARD	106	64	29	13	-	-	-	-	-	9	89	6	
FORT MCPHERSON	92	35	21	36	-	-	-	-	-	36	49	7	
FORT NORMAN	212	100	74	34	-	4	-	-	-	34	162	16	
FORT RESOLUTION	67	27	4	36	-	-	-	-	-	40	27	-	
GERALDTON	382	80	97	168	5	4	26	2	7	165	151	55	
GILLAM	574	258	78	22	2	40	88	80	90	102	206	176	
GUDA HAVEN	62	-	-	8	-	-	54	-	-	60	2	-	
GORE BAY	219	108	10	88	9	4	-	-	-	101	114	4	
GRAND FORKS	59	33	3	16	4	1	2	-	7	16	34	2	
GRISE FIORO	24	2	-	22	-	-	-	-	-	22	2	-	
GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAVRE ST PIERRE	696	110	460	26	-	94	6	-	-	189	359	146	
HEARST	193	31	26	132	2	-	2	-	4	132	54	3	
HOLMAN	47	4	-	27	-	-	16	-	-	43	2	2	
HORNEPAYNE	147	28	9	110	-	-	-	-	2	100	16	21	
IGLOOLIK	14	-	4	2	-	-	8	-	-	10	4	-	
IROQUOIS FALLS	60	31	-	23	-	2	4	-	-	25	35	-	
KIRKLAND LAKE	214	26	18	164	-	-	4	2	14	158	36	6	
LAKE HARBOUR	76	12	-	64	-	-	-	-	-	64	10	2	
LANSDOWNE HOUSE	98	4	8	82	-	2	2	-	-	90	8	-	
LIVERPOOL	104	100	4	-	-	-	-	-	-	-	104	-	
MANITOULIN EAST	331	282	22	25	-	-	-	2	2	15	294	20	
MARATHON	360	165	12	170	11	-	2	-	5	150	47	150	
MATANE	67	37	24	2	2	-	2	-	2	6	59	-	
MAYO	115	53	46	16	-	-	-	-	-	16	83	16	
MIDLAND	478	369	86	5	10	2	-	2	4	17	437	16	
MOUSUNEE	721	23	74	96	250	120	158	-	6	610	101	4	
NANISIVIK	31	-	5	3	-	-	3	20	20	6	5	-	
NATASHOUAN	655	249	260	46	-	96	4	-	-	152	261	241	
OLD CROW	149	67	15	41	-	22	2	2	-	42	86	21	
PANGNIRTUNG	82	-	6	23	-	-	53	-	-	76	6	-	
PAULATUK	33	5	1	27	-	-	-	-	-	27	6	-	
PEAWANUK	36	-	20	10	-	-	6	-	-	16	20	-	
PELLY BAY	160	3	2	12	2	-	30	111	2	153	2	3	
PEMBROKE	156	13	7	132	4	-	-	-	4	131	16	5	
PIKANGIKUM	134	12	12	108	-	2	-	-	-	110	22	-	
PONU INLET	98	-	14	24	2	-	58	-	2	78	18	-	
PORT ELGIN	78	76	2	-	-	-	-	-	-	-	78	-	
REPULSE BAY	45	-	2	17	-	-	26	-	-	43	2	-	
RIMOUSKI	832	358	315	153	6	-	-	-	6	24	768	34	
ROSS RIVER	79	42	32	4	-	1	-	-	-	4	50	25	
ROUND LAKE	120	9	17	78	-	10	6	-	-	92	28	-	

TABLE 25

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS PLANEURS
		2 000 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000 ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELIPTERES	
		MOINS					ET PLUS	JET MOTOR	TURBO PROP	PISTON MOTOR		
SACHS HARBOUR	29	-	-	29	-	-	-	-	29	-	-	-
SANDY LAKE	316	10	74	170	-	14	48	-	210	106	-	-
SANIKILUAQ	89	-	7	57	-	1	24	-	82	7	-	-
SARNIA	1374	812	16	71	242	230	-	3	29	515	809	20
SPENCE BAY	31	2	-	6	5	-	18	-	5	24	-	2
ST GEORGES QUEST	71	14	39	18	-	-	-	-	4	14	53	-
ST JEROME	130	125	-	5	-	-	-	-	-	2	128	-
ST LAZARE	259	256	2	1	-	-	-	-	-	1	258	-
ST LEONARD	283	51	76	4	10	102	-	-	6	104	121	52
ST THOMAS	384	338	30	8	3	2	-	-	5	10	358	11
STANHOPE	118	102	8	4	2	-	-	2	2	-	112	2
TESLIN	500	186	119	126	4	16	31	18	21	157	280	42
TILLSONBURG	136	118	2	-	12	2	2	-	14	2	118	2
URANIUM CITY	105	26	59	2	6	12	-	-	-	8	95	2
VICTORIAVILLE	145	128	9	4	-	2	-	2	-	2	133	10
WASKAGANISH	244	6	12	6	-	105	115	-	-	226	18	-
WATERVILLE	217	183	25	2	2	2	3	-	2	2	202	11
WANA	172	50	8	108	4	-	-	-	2	4	102	50
WELLAND	185	162	13	2	-	-	2	6	6	2	170	7
WEMINDJI	177	1	84	-	-	14	98	-	-	188	9	-
WHALE COVE	32	-	4	8	-	-	20	-	-	28	4	-
WRIGLEY	115	66	39	10	-	-	-	-	-	10	96	9

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1992

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258829

c. 2



1950-1951

