



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001  
1991  
AUG.  
c. 2

TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

August

Canada

1991

Rapport mensuel

août





## TRANSPORT CANADA

## TRANSPORTS CANADA

## AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

## STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

AUGUST 1991 AUGUST

## TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
<b>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
<b>Tables:</b>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	18
<b>SECTION II</b>	
<b>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b>	
INTRODUCTION .....	20
<b>Tables:</b>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	21
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	22
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	23
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	24
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	25
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	26
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	27
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	28
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	37
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	40

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>FAITS SAILLANTS</b>	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
<b>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
<b>Tableaux:</b>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
<b>SECTION II</b>	
<b>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</b>	
INTRODUCTION .....	20
<b>Tableaux:</b>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	21
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	22
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	23
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	24
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	25
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	26
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	27
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	28
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	36
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	42
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	46
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	48
Glossary of Terms .....	50
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Madeleine Saumier, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Halifax International Airport.

July 1992.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>	
INTRODUCTION .....	42
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	46
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	48
Lexique .....	52
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

3

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Madeleine Saumier, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Halifax.

Juillet 1992.

## HIGHLIGHTS

AUGUST 1991

### SECTION I

#### AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In August 1991 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 503,876. This represents a decrease of 66,576 movements or 11.7% when compared to the 570,452 movements in August of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 9.5% or 35,233 movements. The local class decreased by 31,343 movements or 15.6%.
- Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,241 movements. The local category was led by Boundary Bay with 12,108 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1991 Août	August 1990 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				1991	1990		
Number of Airports in Survey	56	60		56	60		
TOTAL*	503,876	570,452	-11.7	3,818,777	4,234,560	-9.8	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	213,508	247,799	-13.8	1,588,692	1,792,070	-11.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,651	32,466	0.6	236,584	238,612	-0.8	Autres vols commerciaux
Private	72,032	72,523	-0.7	455,733	437,646	4.1	Privilégiés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,102	8,282	-2.2	60,911	64,442	-5.5	- civils
- Military	7,591	8,047	-5.7	52,294	56,235	-7.0	- militaires
Total*	333,884	369,117	-9.5	2,394,214	2,610,369	-8.3	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	161,811	193,243	-16.3	1,370,089	1,561,819	-12.3	Civils
Military	8,181	8,092	1.1	54,474	56,694	-3.9	Militaires
Total*	169,992	201,335	-15.6	1,424,563	1,624,191	-12.3	Total*

\* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

Since January 1991, Brandon, St. Catharines and Sydney changed from Air Traffic Control Towers to Flight Service Stations.

#### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 503,876 en août 1991. Cela représente une baisse de 66,576 mouvements ou 11.7% comparativement aux 570,452 mouvements enregistrés en août 1990. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a baissé de 9.5% ou 35,233 mouvements. La classe locale a diminué de 31,343 mouvements ou 15.6%.

L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,241 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,108 mouvements.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

À partir de janvier 1991, les aéroports de Brandon, St. Catharines et Sydney avec tour de contrôle sont devenus des aéroports avec stations d'information de vol.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In August 1991, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 131,100 movements. This represents an increase of 1,773 movements or 1.4% when compared to the 129,327 movements reported by the 70 FSS airports in August 1990. The itinerant category decreased by 2.6% or 2,724, and the local category increased by 4,497 or 18.3%.
- Red Deer was the most active Station in the overall and local classes of operation with 6,385, and 3,077 movements respectively. The intinerant category was led by Nanaimo with 4,228 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1991 août	August 1990 août	% Change Variation en %	Year-to-Date		% Change Variation en %
				Total Depuis le début de l'année 1991	72	
Number of Airports in Survey	72	70			72	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	131,100	129,327	1.4	833,049	814,769	2.2 TOTAL
Itinerant Movements:						Mouvements itinérants:
Air Carriers	60,746	65,748	-7.6	383,422	399,684	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,685	9,138	-15.9	46,773	51,936	Autres vols commerciaux
Private	27,161	24,063	12.9	140,077	123,749	Privés
Government						Appareils officiels
- Civil	4,716	4,610	2.3	26,621	28,266	- civils
- Military	1,760	1,233	42.7	10,900	9,783	- militaires
Total	102,068	104,792	-2.6	607,793	613,418	Total
Local Movements:						Mouvements locaux:
Civil	26,949	24,443	10.3	220,958	200,492	Civils
Military	1,101	92	1,096.7	4,298	859	Militaires
Total	29,032	24,535	18.3	225,251	201,351	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Since January 1991, Brandon, St. Catharines and Sydney changed from Air Traffic Control Towers to Flight Service Stations.

En août 1991, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 131,100 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,773 mouvements ou 1.4% comparativement aux 129,327 mouvements rapportés par les 70 stations en août 1990. La catégorie des itinérants a baissé de 2.6% ou 2,724 mouvements et les mouvements locaux ont augmenté de 4,497 ou 18.3%.

La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 6,385 et 3,077 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 4,228 mouvements.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

À partir de janvier 1991 les aéroports de Brandon, St. Catharines et Sydney avec tour de contrôle sont devenus aéroports avec stations d'information de vol.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category. The impact of this change on the data is explained in the section "Revised Commercial Categories" at the end of the write-up on "Data Quality and Limitations".

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux". L'impact de ce changement aux données est expliqué dans la section "Nouvelles catégories des vols commerciaux" qui suit "Normes de qualité et restrictions des données".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

### Revised Commercial Categories

Effective with the January 1991 publication, a revised set of categories for the Commercial movements shown in Tables 3 and 7 has been used.

In order to provide some idea of the impact on the data, August 1990 data is shown below in both the old and the new formats for the totals for all airports with towers and also for four major airports whose traffic is dominated by commercial movements.

The following points should be noted:

- The total for Commercial aircraft movements is exactly the same for both sets of data.
- A revised definition of "Air Carrier" has been implemented and is contained in the glossary of this publication.
- The number of movements recorded under the residual "Other Commercial" category under the new definition is much smaller than under the old.

### Nouvelles Catégories des vols commerciaux

À partir de la publication de janvier 1991, des nouvelles catégories pour les mouvements commerciaux dans les tableaux 3 et 7 sont employées.

Pour donner une idée de l'impact sur les données, les chiffres pour août 1990 sont présentés ci-dessous dans les vieux formats ainsi que les nouveaux formats pour tous les aéroports et aussi pour quatre aéroports principaux où le trafic est dominé par les mouvements commerciaux.

S'il-vous-plaît, notez bien les points suivants:

- Le total pour les mouvements des aéronefs commerciaux est strictement le même pour les deux séries de données.
- Une nouvelle définition pour "Transporteur aérien" est employée et est contenue dans le lexique de cette publication.
- Le nombre de mouvements enregistré sous la catégorie "Autres commerciaux" sous la nouvelle définition est beaucoup moins que sous la vieille définition.

### COMMERCIAL MOVEMENTS

AUGUST 1990

### MOUVEMENTS COMMERCIAUX

AOÛT 1990

AIRPORTS AÉROPORTS	OLD CATEGORIES----- ANCIENNES CATÉGORIES				NEW CATEGORIES----- NOUVELLES CATÉGORIES			
	TOTAL COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	AIR CARRIER TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	
		UNIT TOLL SERVICES À TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRÈTE- MENTS		LEVELS I - III & FOREIGN NIVEAUX I - III ET ÉTRANGERS	LEVELS IV - VI NIVEAUX IV - VI		
Lester B. Pearson	29,065	24,732	2,397	1,936	26,980	1,869		216
Vancouver Int'l	28,326	16,004	853	11,469	22,017	5,102		1,207
Montréal Int'l	16,395	12,761	1,317	2,317	14,505	1,473		417
Calgary Int'l	14,262	9,027	479	4,756	9,888	2,019		2,355
Total - All Airports Total - Tous les aéroports	280,265	129,188	11,102	139,975	158,934	88,865		32,466

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

-----  
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	11	13,264	18	5,924	5	7,340
BAIE COMEAU	55	2,048	55	1,802	51	246
BOUNDARY BAY	3	20,092	11	7,984	1	12,108
CALGARY INTERNATIONAL	7	17,127	4	16,917	52	210
CHARLOTTETOWN	52	3,057	51	2,319	44	738
EDMONTON INTERNATIONAL	37	5,265	23	4,589	46	676
EDMONTON MUNICIPAL	14	11,172	6	10,802	50	370
FORT MCMURRAY	40	4,821	45	2,811	32	2,010
FORT ST JOHN	50	3,149	48	2,423	45	726
FREDERICTON	49	3,573	44	2,812	43	761
GANDER INTERNATIONAL	47	3,799	42	2,935	40	864
GRANDE PRAIRIE	51	3,144	50	2,322	41	822
HALIFAX INTERNATIONAL	17	10,470	10	8,077	28	2,393
HAMILTON	15	11,143	24	4,571	9	6,572
KAMLOOPS	42	4,641	32	3,445	37	1,196
KELOWNA	39	5,066	30	3,646	35	1,420
LANGLEV	29	7,457	36	3,201	15	4,256
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,638	2	26,638	55	-
LETHBRIDGE	46	3,947	54	1,813	30	2,134
LONDON	20	10,264	19	5,882	14	4,382
MONCTON	36	5,427	33	3,406	31	2,021
MONTREAL/DOORVAL INTL	5	17,617	3	17,558	54	59
MONTREAL/MIRABEL INTL	38	5,095	27	4,313	42	782
NORTH BAY	21	10,190	35	3,334	8	6,856
OSHAWA	34	6,472	40	3,030	19	3,442
OTTAWA INTERNATIONAL	10	13,924	7	10,725	21	3,199
PENTICTON	53	2,874	69	2,346	48	528
PITT MEADOWS	22	10,057	26	4,364	12	5,693
PRINCE GEORGE	41	4,677	31	3,459	36	1,218
QUEBEC	12	12,683	8	10,200	27	2,483
REGINA	28	7,910	20	5,343	26	2,567
SAINST JOHN	54	2,605	52	2,133	49	472
SASKATOON	25	8,940	21	5,255	17	3,685
SAULT STE MARIE	35	5,739	39	3,042	25	2,697
SEPT-ILES	44	4,325	29	3,770	47	555
SPRINGBANK	19	10,274	34	3,372	7	6,902
ST ANDREWS	16	10,987	37	3,191	3	7,796
ST HONORE	24	8,943	43	2,899	10	6,044
ST HUBERT	4	18,093	13	7,149	2	10,944
ST JEAN	32	6,709	25	4,418	29	2,291
ST JOHNS	31	6,903	28	4,198	24	2,705
SUDBURY	23	8,969	17	6,231	23	2,738
THOMPSON	48	3,650	46	2,760	39	890
THUNDER BAY	18	10,415	15	6,295	16	4,120
TORONTO ISLAND	8	14,268	14	6,712	4	7,556
TORONTO/BUTTONVILLE	9	14,207	12	7,191	6	7,016
VAL D'OR	56	1,826	56	1,726	53	100
VANCOUVER HARBOUR	30	7,360	16	6,264	38	1,096
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,241	1	29,241	56	-
VICTORIA INTERNATIONAL	6	17,193	5	11,893	13	5,300
VILLENEUVE	27	8,060	53	2,026	11	6,034
WATERLOO-GUELPH	26	8,304	22	4,818	18	3,486
WHITEHORSE	45	4,073	47	2,511	34	1,562
WINDSOR	33	6,533	38	3,138	20	3,395
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	12,598	9	9,717	22	2,881
YELLOWKNIFE	43	4,598	41	2,943	33	1,655
<b>TOTAL (56)</b>		<b>503,876</b>		<b>333,884</b>		<b>169,992</b>

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AIRPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT COMMERCIAUX				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	11,739	3,119	2,467	6,154	1,525	339	1,186
BAIE COMEAU	2,016	1,478	296	32	28	4	-
BOUNDARY BAY	20,086	4,040	3,938	12,108	6	6	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,851	13,777	2,866	208	276	274	2
CHARLOTTETOWN	3,005	1,469	798	738	52	52	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,046	3,652	722	672	219	215	4
EDMONTON MUNICIPAL	11,140	7,599	3,175	366	32	28	4
FORT MCMURRAY	4,631	2,088	661	1,882	190	62	128
FORT ST JOHN	3,141	1,694	723	724	8	6	2
FREDERICTON	2,864	1,820	461	583	709	531	178
GANDER INTERNATIONAL	3,245	2,171	498	576	554	266	288
GRANDE PRAIRIE	3,136	1,986	828	822	8	8	-
HALIFAX INTERNATIONAL	10,400	7,297	714	2,389	70	66	4
HAMILTON	11,123	3,014	1,543	6,566	20	14	6
KAMLOOPS	4,394	2,281	1,077	1,036	247	87	160
KELOWNA	4,771	2,420	1,079	1,272	295	147	148
LANGLEY	7,457	1,672	1,529	4,256	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,543	26,870	1,673	-	95	95	-
LETHBRIDGE	3,792	984	788	2,020	155	41	114
LONDON	10,210	4,119	1,727	4,364	54	36	18
MONTREAL	5,307	2,591	712	2,004	120	103	17
MONTREAL/DORVAL INTL	17,431	15,089	2,326	16	186	143	43
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,967	3,618	571	778	128	124	4
NORTH BAY	6,839	2,017	818	4,004	3,351	499	2,852
OSHAWA	6,442	1,814	1,186	3,442	30	30	-
OTTAWA INTERNATIONAL	12,941	8,231	1,870	2,840	983	624	359
PENTICTON	2,824	1,450	850	524	50	46	4
PITT MEADOWS	10,056	2,088	2,276	5,692	1	-	1
PRINCE GEORGE	6,612	2,248	1,184	1,180	65	27	38
QUEBEC	12,148	7,249	2,498	2,401	535	453	82
REGINA	7,187	3,330	1,483	2,374	723	530	193
SAINT JOHN	2,520	1,584	464	472	85	85	-
SASKATOON	8,330	3,616	1,341	3,373	610	298	312
SAULT STE MARIE	5,585	2,436	518	2,631	154	88	66
SEPT-ILES	4,298	3,199	545	554	27	26	1
SPRINGBANK	10,274	2,346	1,026	6,902	-	-	-
ST ANDREWS	10,825	2,160	1,019	7,646	162	12	150
ST HONORE	8,930	2,240	648	6,042	13	11	2
ST HUBERT	17,782	5,184	1,730	10,868	311	235	76
ST JEAN	6,709	1,558	2,860	2,291	-	-	-
ST JOHNS	6,720	3,579	456	2,685	183	163	20
SUDSBURY	8,775	3,928	2,169	2,678	194	134	60
THOMPSON	3,648	2,225	533	890	2	2	-
THUNDER BAY	10,252	4,983	1,197	4,072	163	115	48
TORONTO ISLAND	14,214	4,001	2,673	7,540	54	38	16
TORONTO/BUTTERVILLE	14,189	4,596	2,577	7,016	18	18	-
VAL D'OR	1,822	1,343	379	100	4	4	-
VANCOUVER HARBOUR	7,321	5,217	1,040	1,064	39	7	32
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,132	24,808	4,324	-	109	109	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,730	7,493	4,139	5,098	663	261	202
VILLENEUVE	7,876	1,172	824	5,880	184	30	154
WATERLOO-GUELPH	8,299	2,296	2,517	3,486	5	5	-
WHITEHORSE	4,024	1,421	1,051	1,552	49	39	10
WINNOSOR	6,511	2,335	783	3,393	22	20	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,459	7,332	1,420	1,707	2,139	965	1,174
YELLOWKNIFE	4,535	2,333	564	1,638	63	46	17
<b>TOTAL (56)</b>	<b>488,104</b>	<b>246,159</b>	<b>80,134</b>	<b>161,811</b>	<b>15,772</b>	<b>7,591</b>	<b>8,181</b>

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III ANO FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-IV			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	5,924	255	1,151	1,712	2,295	172	339
BAIE COMEAU	1,802	1,172	203	103	192	104	28
BOUNDARY BAY	7,984	67	944	3,029	3,881	57	6
CALGARY INTERNATIONAL	16,917	10,058	1,276	2,443	2,729	137	274
CHARLOTTETOWN	2,319	942	155	372	703	95	52
EDMONTON INTERNATIONAL	4,589	2,917	563	172	562	160	215
EDMONTON MUNICIPAL	10,802	3,240	3,928	431	2,708	467	28
FORT MCMURRAY	2,811	662	716	710	589	72	62
FORT ST JOHN	2,423	874	785	35	687	36	6
FREDERICTON	2,812	1,224	456	140	406	55	531
GANDER INTERNATIONAL	2,935	1,737	181	253	331	167	266
GRANDE PRAIRIE	2,322	970	360	156	795	33	8
HALIFAX INTERNATIONAL	8,077	6,329	208	760	662	52	66
HAMILTON	4,571	759	1,715	540	1,470	73	14
KAMLOOPS	3,445	1,238	932	111	1,012	65	87
KELownA	3,646	1,541	765	114	973	106	147
LANGLEY	3,201	13	871	788	1,512	17	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,638	25,433	1,147	290	1,501	172	95
LETHBRIGE	1,813	674	58	252	766	22	41
LONDON	5,882	1,752	2,145	222	1,669	58	36
MONCTON	3,406	1,331	991	269	553	159	103
MONTRÉAL/DORVAL INTL	17,558	13,455	1,312	322	1,983	343	143
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	4,313	2,795	695	128	480	91	124
NORTH BAY	3,334	1,144	379	494	754	64	499
OSHAWA	3,030	1,256	406	72	1,175	11	30
OTTAWA INTERNATIONAL	10,725	5,969	648	1,614	1,220	650	624
PENTICTON	2,346	718	643	89	743	107	46
PITT MEADOWS	4,364	65	849	1,174	2,241	35	-
PRINCE GEORGE	3,459	1,276	635	337	1,111	73	27
QUEBEC	10,200	4,752	1,997	500	1,950	548	453
REGINA	5,343	2,059	1,047	224	1,238	245	530
SAINt JOHN	2,133	1,271	84	229	458	6	85
SASKATOON	5,255	2,412	1,140	64	1,153	188	298
SAULT STE MARIE	3,042	1,385	1,034	17	467	51	88
SEPT-ILES	3,770	1,092	1,818	289	450	95	26
SPRINGBANK	3,372	11	204	2,131	1,016	10	-
ST ANDREWS	3,191	13	1,350	797	920	99	12
ST HONORE	2,899	21	795	1,424	601	47	11
ST HUBERT	7,149	36	4,439	709	1,637	93	235
ST JEAN	4,418	28	1,232	298	2,795	65	-
ST JOHNS	4,198	1,876	234	1,469	310	146	163
SUOBURY	6,231	1,787	1,368	773	1,505	584	134
THOMPSON	2,760	1,971	154	100	381	152	2
THUNDER BAY	6,295	3,076	1,504	403	908	289	115
TORONTO ISLAND	6,712	1,048	2,120	833	2,622	51	38
TORONTO/BUTTONVILLE	7,191	629	3,633	334	2,537	40	18
VAL D'OR	1,726	1,079	158	106	266	113	4
VANCOUVER HARBOUR	6,264	2,565	2,467	185	1,024	16	7
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,241	20,835	2,751	1,222	3,635	689	109
VICTORIA INTERNATIONAL	11,893	3,298	2,268	1,927	3,783	356	261
VILLENEUVE	2,026	6	1,039	127	806	18	30
WATERLOO-GUELPH	4,818	139	1,654	503	2,423	94	5
WHITEHORSE	2,511	730	413	278	983	68	39
WINDSOR	3,138	929	1,178	228	759	24	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,717	5,245	1,941	146	1,130	290	965
YELLOWKNIFE	2,943	1,272	858	203	492	72	46
<b>TOTAL (56)</b>	<b>333,884</b>	<b>149,431</b>	<b>64,077</b>	<b>32,651</b>	<b>72,032</b>	<b>8,102</b>	<b>7,591</b>

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	5,924	902	15.2	5,022	84.7
BAIE COMEAU	1,802	540	29.9	1,262	70.0
BOUNDARY BAY	7,984	172	2.1	7,812	97.8
CALGARY INTERNATIONAL	16,917	11,834	69.9	5,083	30.0
CHARLOTTETOWN	2,319	1,204	51.9	1,115	48.0
EDMONTON INTERNATIONAL	4,589	3,579	77.9	1,010	22.0
EDMONTON MUNICIPAL	10,802	4,517	41.8	6,285	58.1
FORT MCMURRAY	2,811	607	21.5	2,204	78.4
FORT ST JOHN	2,423	654	26.9	1,769	73.0
FREDERICTON	2,812	1,600	56.8	1,212	43.1
GANDER INTERNATIONAL	2,935	2,350	80.0	585	19.9
GRANDE PRAIRIE	2,322	937	40.3	1,385	59.6
HALIFAX INTERNATIONAL	8,077	6,860	84.9	1,217	15.0
HAMILTON	4,571	1,406	30.7	3,165	69.2
KAMLOOPS	3,445	1,266	36.7	2,179	63.2
KELOWNA	3,646	1,819	49.8	1,827	50.1
LANGLEY	3,201	5	.1	3,196	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,638	27,908	97.4	730	2.5
LETHBRIDGE	1,813	604	33.3	1,209	66.6
LONDON	5,882	2,331	39.6	3,551	60.3
MONCTON	3,406	1,965	57.6	1,441	42.3
MONTREAL/DORVAL INTL	17,558	15,318	87.2	2,240	12.7
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,313	3,002	69.6	1,311	30.3
NORTH BAY	3,334	1,670	50.0	1,664	49.9
OSHAWA	3,030	638	21.0	2,392	78.9
OTTAWA INTERNATIONAL	10,725	7,273	67.8	3,452	32.1
PENTICTON	2,346	779	33.2	1,567	66.7
PITT MEADOWS	4,364	10	.2	4,354	99.7
PRINCE GEORGE	3,459	1,220	35.2	2,239	64.7
QUEBEC	10,200	5,691	55.7	4,509	44.2
REGINA	5,343	3,111	58.2	2,232	41.7
SAINST JOHN	2,133	1,589	74.4	544	25.5
SASKATOON	5,255	2,974	56.5	2,281	43.4
SAULT STE MARIE	3,042	1,643	54.0	1,399	45.9
SEPT-ILES	3,770	1,393	36.9	2,377	63.0
SPRINGBANK	3,372	15	.4	3,357	99.5
ST ANDREWS	3,191	18	.5	3,173	99.4
ST HONORE	2,899	80	2.7	2,819	97.2
ST HUBERT	7,149	904	12.6	6,245	87.3
ST JEAN	4,418	176	3.9	4,242	96.0
ST JOHNS	4,198	2,651	63.1	1,547	36.8
SUDSBURY	6,231	2,343	37.6	3,888	62.3
THOMPSON	2,760	533	19.3	2,227	80.6
THUNDER BAY	6,295	3,210	50.9	3,085	49.0
TORONTO ISLAND	6,712	1,644	24.4	5,068	75.5
TORONTO/BUTTONVILLE	7,191	1,070	14.8	6,121	85.1
VAL D'OR	1,726	909	52.6	817	47.3
VANCOUVER HARBOUR	6,264	236	3.7	6,028	96.2
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,241	17,620	60.2	11,621	39.7
VICTORIA INTERNATIONAL	11,893	2,641	22.2	9,252	77.7
VILLENEUVE	2,026	6	.2	2,020	99.7
WATERLOO-GUELPH	4,818	363	7.5	4,455	92.4
WHITEHORSE	2,511	568	22.6	1,943	77.3
WINSOR	3,138	1,305	41.5	1,833	58.4
WINNipeg INTERNATIONAL	9,717	6,878	70.7	2,839	29.2
YELLOWKNIFE	2,943	1,313	44.6	1,630	55.3
<b>TOTAL (56)</b>	<b>333,884</b>	<b>163,854</b>	<b>49.0</b>	<b>170,030</b>	<b>50.9</b>

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	1,548	-	357	583	608
BAIE COMEAU	1,134	-	-	-	1,134
BOUNDARY BAY	423	1	4	1	417
CALGARY INTERNATIONAL	758	-	-	-	758
CHARLOTTETOWN	439	-	-	366	73
EDMONTON INTERNATIONAL	4,563	-	1,983	1,195	1,385
EDMONTON MUNICIPAL	2,578	-	-	-	2,578
FORT MCMURRAY	4,470	1	1,209	1,724	1,536
FORT ST JOHN	1,102	4	223	523	352
FREDERICTON	1,107	1	-	663	443
GANDER INTERNATIONAL	105	-	-	-	104
GRANDE PRAIRIE	973	11	1	667	294
HALIFAX INTERNATIONAL	745	-	2	535	208
HAMILTON	499	-	-	-	499
KAMLOOPS	3,003	10	1,064	1,356	573
KELLOGG	672	-	1	-	671
LANGLEY	569	1	-	-	568
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	687	-	-	-	687
LETHBRIDGE	870	12	-	699	159
LONDON	2,237	3	1,085	864	285
MONTREAL	575	2	-	456	117
MONTREAL/DORVAL INTL	2,930	-	138	969	1,823
MONTREAL/MIRABEL INTL	697	-	-	-	697
NORTH BAY	516	-	-	435	81
OSHAWA	742	-	-	1	741
OTTAWA INTERNATIONAL	642	-	-	-	642
PENTICTON	1,628	-	912	408	308
PITT MEADOWS	911	1	-	-	910
PRINCE GEORGE	3,221	4	2,360	317	540
QUEBEC	4,715	-	2,448	672	1,595
REGINA	616	-	-	517	99
SAINT JOHN	451	-	-	364	87
SASKATOON	968	-	411	496	61
SAULT STE MARIE	1,972	-	984	591	397
SEPT-ILES	6,222	1	4,701	559	961
SPRINGBANK	2,236	-	172	1,641	423
ST ANDREWS	231	-	-	-	231
ST HONORE	344	-	-	-	344
ST HUBERT	1,406	-	-	-	1,406
ST JEAN	600	-	-	-	600
ST JOHNS	907	-	226	595	86
SUDBURY	873	3	-	831	39
THOMPSON	3,725	1	2,653	475	596
THUNDER BAY	4,568	6	3,894	523	145
TORONTO ISLAND	1,147	1	-	-	1,146
TORONTO/BUTTONVILLE	2,102	1	1,353	182	566
VAL D'OR	355	-	1	-	354
VANCOUVER HARBOUR	1,891	-	1	4	1,886
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,514	-	1	609	3,904
VICTORIA INTERNATIONAL	1,990	-	-	4	1,986
VILLENEUVE	145	-	-	-	145
WATERLOO-GUELPH	674	-	1	2	671
WHITEHORSE	4,517	-	653	2,017	1,847
WINDSOR	139	-	-	-	139
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,474	-	467	803	204
YELLOWKNIFE	4,649	-	194	2,237	2,218
<b>TOTAL (56)</b>	<b>93,775</b>	<b>64</b>	<b>27,499</b>	<b>24,885</b>	<b>41,327</b>

TABLE 5

TABLEAU 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	5,924	388	440	4,649	440	7
BAIE COMEAU	1,802	44	629	973	155	1
BOUNDARY BAY	7,984	62	32	7,731	148	11
CALGARY INTERNATIONAL	16,917	7,513	3,935	5,059	408	2
CHARLOTTETOWN	2,319	215	756	1,243	102	3
EDMONTON INTERNATIONAL	4,589	2,948	641	956	44	-
EDMONTON MUNICIPAL	10,802	1,793	2,478	6,052	477	2
FORT MCMURRAY	2,811	250	500	1,729	330	2
FORT ST JOHN	2,623	252	524	1,008	636	3
FREDERICTON	2,812	864	571	931	439	7
GANDER INTERNATIONAL	2,935	1,401	932	295	305	2
GRANDE PRAIRIE	2,322	47	1,119	862	262	32
HALIFAX INTERNATIONAL	8,077	3,239	3,446	1,275	115	2
HAMILTON	4,571	175	1,110	3,102	181	3
KAMLOOPS	3,445	88	1,174	1,867	312	4
KELOWNA	3,646	661	1,140	1,734	111	-
LANGLEY	3,201	20	18	2,511	633	19
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	28,638	18,667	8,840	939	184	8
LETHBRIDGE	1,813	34	660	1,082	37	-
LONDON	5,882	249	2,012	3,514	102	5
MONTREAL	3,406	665	1,060	1,592	89	-
MONTREAL/DORVAL INTL	17,558	7,534	7,326	2,211	482	5
MONTREAL/MIRABEL INTL	4,313	2,522	619	1,037	135	-
NORTH BAY	3,334	489	1,284	1,269	289	3
OSAWA	3,030	5	541	2,430	51	3
OTTAWA INTERNATIONAL	10,725	3,764	3,719	2,787	452	3
PENTICTON	2,346	97	685	1,316	248	-
PITT MEADOWS	4,364	13	42	4,092	208	9
PRINCE GEORGE	3,459	544	686	1,809	414	6
QUEBEC	10,200	749	4,579	4,428	441	3
REGINA	5,343	1,576	1,525	2,150	90	2
SAINTE JOHN	2,133	597	836	657	43	-
SASKATOON	5,255	1,324	1,594	2,241	91	5
SAULT STE MARIE	3,042	103	1,496	1,414	23	6
SEPT-ILES	3,770	47	1,232	1,117	1,373	1
SPRINGBANK	3,372	-	15	3,342	14	1
ST ANDREWS	3,191	10	96	2,971	111	3
ST HONORE	2,899	5	7	2,368	406	113
ST HUBERT	7,149	105	270	6,475	291	8
ST JEAN	4,418	-	52	2,366	121	1,879
ST JOHNS	4,198	1,123	1,467	1,362	246	-
SUDSBURY	6,231	194	2,101	2,083	1,842	11
THOMPSON	2,760	132	616	1,937	70	5
THUNDER BAY	6,295	578	2,779	2,235	699	4
TORONTO ISLAND	6,712	75	1,435	4,352	844	6
TORONTO/BUTTONVILLE	7,191	90	773	5,808	513	7
VAL D'OR	1,726	141	805	560	220	-
VANCOUVER HARBOUR	6,264	2	572	3,614	2,050	26
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,261	10,118	10,036	7,502	1,577	8
VICTORIA INTERNATIONAL	11,893	725	2,912	7,809	441	6
VILLENEUVE	2,026	2	21	1,956	46	1
WATERLOO-GUELPH	4,818	42	130	4,562	53	31
WHITEHORSE	2,511	247	240	1,730	293	1
WINDSOR	3,138	73	1,083	1,938	42	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,717	3,663	3,266	2,486	294	8
YELLOWKNIFE	2,943	644	975	1,243	81	-
<b>TOTAL (56)</b>	<b>333,884</b>	<b>76,908</b>	<b>87,832</b>	<b>146,761</b>	<b>20,104</b>	<b>2,279</b>

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER ET PLUS
	& UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	
	MOINS										
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	4,287	760	314	98	235	149	31	19	4	27	
BAIE COMEAU	359	608	231	2	497	101	-	4	-	-	
BOUNDARY BAY	7,405	457	30	40	31	13	5	-	1	2	
CALGARY INTERNATIONAL	4,222	1,9315	758	950	1,593	1,522	3,718	1,538	301	1,000	
CHARLOTTETOWN	921	407	13	24	719	5	206	24	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	635	376	435	135	134	158	1,430	718	103	465	
EDMONTON MUNICIPAL	5,393	1,110	952	760	608	753	1,218	6	-	-	
FORT McMURRAY	1,479	424	302	234	197	71	98	6	-	-	
FORT ST JOHN	1,311	204	230	96	163	319	98	2	-	-	
FREDERICTON	825	345	205	40	436	41	792	127	1	-	
GANDER INTERNATIONAL	364	67	158	33	880	234	148	130	78	843	
GRANDE PRAIRIE	840	259	203	280	444	293	1	2	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	867	428	203	60	3,248	111	2,260	569	22	309	
HAMILTON	2,730	505	531	470	111	172	13	35	3	1	
KAMLOOPS	1,368	560	386	133	734	231	23	8	-	2	
KELOWNA	1,470	414	403	107	282	612	342	16	-	-	
LANGLEY	3,094	65	14	5	22	-	-	1	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	496	662	1,454	4,272	3,967	565	6,404	5,105	839	4,874	
LETHBRIDGE	980	128	54	312	203	131	3	1	-	1	
LONDON	3,183	500	655	562	884	52	2	36	2	6	
MONTREAL-TORONTO INTL	1,173	474	192	77	588	226	575	14	-	87	
MONTREAL/MIRABEL INTL	1,749	929	953	950	5,559	924	3,806	2,159	72	457	
NORTH BAY	813	458	89	2	231	339	90	316	114	1,861	
OSHAWA	1,250	316	568	694	366	115	4	18	-	3	
OTTAWA INTERNATIONAL	2,127	302	172	339	87	-	-	-	-	3	
PENTICTON	2,682	502	1,032	1,084	1,594	518	2,079	1,005	16	213	
PITT MEADOWS	1,331	228	71	214	358	118	26	-	-	-	
PRINCE GEORGE	4,012	292	39	11	4	5	1	-	-	-	
QUEBEC	1,672	491	495	143	149	35	474	-	-	-	
REGINA	3,699	1,035	278	418	3,893	445	220	95	5	112	
SAINST JOHN	1,665	1,104	475	51	332	990	495	229	2	-	
SASKATOON	405	220	62	83	795	8	543	4	-	13	
SAULT STE MARIE	1,811	780	503	98	904	533	468	143	13	2	
SEPT-ÎLES	1,307	190	456	273	776	32	-	7	-	1	
SPRINGBANK	1,482	805	407	34	904	124	4	10	-	-	
ST ANDREWS	3,261	95	16	-	-	-	-	-	-	-	
ST HONORE	2,941	145	95	-	-	-	8	-	-	2	
ST HUBERT	2,624	217	8	2	2	46	-	-	-	-	
ST JEAN	6,188	583	152	31	91	28	10	42	24	-	
ST JOHNS	4,124	232	46	1	8	7	-	-	-	-	
SUDSBURY	1,261	242	392	127	926	104	751	308	3	84	
THOMPSON	2,734	737	1,354	424	842	140	-	-	-	-	
THUNDER BAY	709	1,223	428	24	52	228	93	1	-	2	
TORONTO ISLAND	1,721	914	1,902	425	652	256	405	20	-	-	
TORONTO/BUTTONVILLE	4,402	500	816	46	929	12	5	2	-	-	
VAL D'OR	5,597	382	602	328	266	9	1	6	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	425	273	64	8	710	127	90	18	-	11	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1,912	2,742	1,597	2	7	2	1	1	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	4,076	4,623	3,613	1,642	4,888	2,246	4,228	1,724	129	2,072	
VILLENEUVE	6,362	1,798	642	582	1,557	672	240	28	-	12	
WATERLOO-GUELPH	1,948	35	38	-	-	3	-	2	-	-	
WHITEHORSE	4,133	479	115	50	32	8	1	-	-	-	
WINDSOR	1,427	432	218	29	149	63	181	12	-	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,702	319	160	231	503	201	-	22	-	-	
YELLOWKNIFE	1,330	1,735	1,420	370	703	1,361	1,547	1,070	30	151	
	664	364	758	50	306	175	567	56	-	3	
TOTAL (56)	128,948	35,790	27,759	17,456	44,551	15,633	33,705	15,659	1,762	12,621	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,548	237	1,132	1,692	2,038	171	278
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	372	17	19	18	256	1	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	2	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>5,924</b>	<b>255</b>	<b>1,151</b>	<b>1,712</b>	<b>2,295</b>	<b>172</b>	<b>339</b>
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,787	1,170	203	103	179	104	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	2	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,802</b>	<b>1,172</b>	<b>203</b>	<b>103</b>	<b>192</b>	<b>104</b>	<b>28</b>
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,684	67	926	2,960	3,668	57	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	299	-	18	69	212	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7,984</b>	<b>67</b>	<b>944</b>	<b>3,029</b>	<b>3,881</b>	<b>57</b>	<b>6</b>
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,267	8,885	1,211	2,423	2,375	135	238
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,473	1,010	65	20	354	2	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	177	163	-	-	-	-	14
<b>TOTAL</b>	<b>16,917</b>	<b>10,058</b>	<b>1,276</b>	<b>2,443</b>	<b>2,729</b>	<b>137</b>	<b>274</b>
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,245	938	152	372	636	95	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	3	3	-	67	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,319</b>	<b>942</b>	<b>155</b>	<b>372</b>	<b>703</b>	<b>95</b>	<b>52</b>
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,197	2,564	556	169	537	159	212
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	304	267	7	3	25	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	88	86	-	-	-	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>4,589</b>	<b>2,917</b>	<b>563</b>	<b>172</b>	<b>562</b>	<b>160</b>	<b>215</b>
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,735	3,238	3,926	426	2,652	466	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	2	2	5	56	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10,802</b>	<b>3,240</b>	<b>3,928</b>	<b>431</b>	<b>2,708</b>	<b>467</b>	<b>28</b>
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,773	655	700	706	580	70	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	6	16	3	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	1	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,811</b>	<b>662</b>	<b>716</b>	<b>710</b>	<b>589</b>	<b>72</b>	<b>62</b>
FORT ST JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,402	868	784	35	673	36	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	2	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	4	1	-	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,423</b>	<b>874</b>	<b>785</b>	<b>35</b>	<b>687</b>	<b>36</b>	<b>6</b>
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,710	1,221	455	140	346	54	494
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	2	-	-	60	1	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>2,812</b>	<b>1,224</b>	<b>456</b>	<b>140</b>	<b>406</b>	<b>55</b>	<b>531</b>

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,694	874	181	198	131	163	147
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	421	254	-	23	99	4	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	820	609	-	32	101	-	78
TOTAL	2,935	1,737	181	253	331	167	266
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,303	969	359	149	785	33	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	1	1	7	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,322	970	360	156	795	33	8
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,568	5,978	203	750	532	50	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	411	264	5	10	126	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	98	87	-	-	4	-	7
TOTAL	8,077	6,329	208	760	662	52	66
HAMILTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,788	441	1,680	520	1,062	72	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	778	318	34	20	405	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	-	3	-	1
TOTAL	4,571	759	1,715	540	1,470	73	14
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,382	1,234	918	109	975	65	81
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	12	2	37	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	4	2	-	-	-	-
TOTAL	3,445	1,238	932	111	1,012	65	87
KELowna							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,549	1,538	761	111	892	106	141
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	3	4	3	81	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,646	1,541	765	114	973	106	147
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,139	13	858	771	1,480	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	62	-	13	17	32	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,201	13	871	788	1,512	17	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,484	14,695	710	226	596	171	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,107	8,722	436	63	879	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2,047	2,016	1	1	26	1	2
TOTAL	28,638	25,433	1,147	290	1,501	172	95
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,663	674	51	247	635	22	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	-	7	5	130	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,813	674	58	252	766	22	41
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,094	1,446	2,087	215	1,262	57	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	785	305	58	7	405	1	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	2	-	-
TOTAL	5,882	1,752	2,145	222	1,669	58	36

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,346	1,321	983	268	515	156	103
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	1	8	1	35	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	12	9	-	-	3	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,406</b>	<b>1,331</b>	<b>991</b>	<b>269</b>	<b>553</b>	<b>159</b>	<b>103</b>
Montreal/Dorval Intl							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,699	10,427	1,148	289	1,370	336	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,836	3,022	164	31	602	7	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	6	-	2	11	-	4
<b>TOTAL</b>	<b>17,558</b>	<b>13,455</b>	<b>1,312</b>	<b>322</b>	<b>1,983</b>	<b>343</b>	<b>143</b>
Montreal/Mirabel Intl							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,519	1,050	688	126	443	90	122
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	483	436	7	2	35	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1,311	1,309	-	-	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4,313</b>	<b>2,795</b>	<b>695</b>	<b>128</b>	<b>480</b>	<b>91</b>	<b>124</b>
North Bay							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,208	1,142	378	493	678	64	453
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	124	2	1	1	74	-	46
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,334</b>	<b>1,144</b>	<b>379</b>	<b>494</b>	<b>754</b>	<b>64</b>	<b>499</b>
Oshawa							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,758	1,180	481	72	984	11	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	271	76	5	-	190	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,030</b>	<b>1,256</b>	<b>486</b>	<b>72</b>	<b>1,175</b>	<b>11</b>	<b>30</b>
Ottawa International							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,679	5,356	582	1,582	952	644	563
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	959	542	66	32	268	6	45
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	87	71	-	-	-	-	16
<b>TOTAL</b>	<b>10,725</b>	<b>5,969</b>	<b>648</b>	<b>1,614</b>	<b>1,220</b>	<b>650</b>	<b>624</b>
Penticton							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,221	718	634	89	627	107	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	124	-	9	-	115	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,346</b>	<b>718</b>	<b>643</b>	<b>89</b>	<b>743</b>	<b>107</b>	<b>46</b>
Pitt Meadows							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,328	65	847	1,171	2,210	35	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	2	3	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4,364</b>	<b>65</b>	<b>849</b>	<b>1,174</b>	<b>2,241</b>	<b>35</b>	<b>-</b>
Prince George							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,414	1,275	633	337	1,071	73	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	1	2	-	40	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,459</b>	<b>1,276</b>	<b>635</b>	<b>337</b>	<b>1,111</b>	<b>73</b>	<b>27</b>
Quebec							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,634	4,442	1,982	492	1,755	645	418
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	527	277	12	8	192	3	35
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	39	33	3	-	3	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10,200</b>	<b>4,752</b>	<b>1,997</b>	<b>500</b>	<b>1,950</b>	<b>548</b>	<b>453</b>

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
			LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
			CIVILS	MILITAIRES			CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
<b>REGINA</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,129	1,990	1,042	222	1,114	241	520
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	212	68	5	1	124	4	10
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>5,343</b>	<b>2,059</b>	<b>1,047</b>	<b>224</b>	<b>1,238</b>	<b>245</b>	<b>530</b>
<b>SAIN T JOHN</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,909	1,153	83	225	359	6	83
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	223	118	1	4	98	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,133</b>	<b>1,271</b>	<b>84</b>	<b>229</b>	<b>458</b>	<b>6</b>	<b>85</b>
<b>SASKATOON</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,164	2,392	1,136	63	1,093	186	294
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	90	20	4	1	60	2	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>		<b>5,255</b>	<b>2,412</b>	<b>1,140</b>	<b>64</b>	<b>1,153</b>	<b>188</b>	<b>298</b>
<b>SAULT STE MARIE</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,935	1,383	1,032	17	368	51	84
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	106	1	2	-	99	-	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,042</b>	<b>1,385</b>	<b>1,034</b>	<b>17</b>	<b>467</b>	<b>51</b>	<b>88</b>
<b>SEPT-ILES</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,709	1,091	1,801	279	420	95	23
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	48	1	17	5	25	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	13	-	-	5	5	-	3
<b>TOTAL</b>		<b>3,770</b>	<b>1,092</b>	<b>1,818</b>	<b>289</b>	<b>450</b>	<b>95</b>	<b>26</b>
<b>SPRINGBANK</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,342	11	203	2,128	990	10	-
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	30	-	1	3	26	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,372</b>	<b>11</b>	<b>204</b>	<b>2,131</b>	<b>1,016</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>ST ANDREWS</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,155	12	1,345	789	899	98	12
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	36	1	5	8	21	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,191</b>	<b>13</b>	<b>1,350</b>	<b>797</b>	<b>920</b>	<b>99</b>	<b>12</b>
<b>ST HONORE</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,894	21	793	1,423	599	47	11
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	2	1	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,899</b>	<b>21</b>	<b>795</b>	<b>1,424</b>	<b>601</b>	<b>47</b>	<b>11</b>
<b>ST HUBERT</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,968	36	4,394	697	1,521	92	228
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	180	-	45	12	116	1	6
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>		<b>7,149</b>	<b>36</b>	<b>4,439</b>	<b>709</b>	<b>1,637</b>	<b>93</b>	<b>235</b>
<b>ST JEAN</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,390	28	1,225	297	2,775	65	-
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	26	-	5	1	20	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>4,418</b>	<b>28</b>	<b>1,232</b>	<b>298</b>	<b>2,795</b>	<b>65</b>	<b>-</b>

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST JOHNS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,934	1,822	233	1,418	212	146
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	86	9	-	6	43	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	178	45	1	45	55	-
TOTAL		4,198	1,876	234	1,469	310	146
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,143	1,786	1,350	766	1,525	582
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	88	1	18	7	60	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,231	1,787	1,368	773	1,585	584
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,746	1,966	152	99	375	152
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	12	3	2	1	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-
TOTAL		2,760	1,971	154	100	381	152
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,050	2,960	1,495	402	794	289
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	245	116	9	1	114	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,295	3,076	1,504	403	908	289
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,251	1,038	2,078	824	2,223	51
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	461	10	42	9	399	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,712	1,048	2,120	833	2,622	51
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,912	621	3,612	332	2,289	40
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	278	8	20	2	248	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		7,191	629	3,633	334	2,537	40
VAL D'OR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,715	1,074	158	106	260	113
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	5	5	-	-	-	-
TOTAL		1,726	1,079	158	106	266	113
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,206	2,547	2,460	184	992	16
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	58	18	7	1	32	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,264	2,565	2,467	185	1,024	16
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	23,229	15,637	2,662	1,199	2,949	684
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5,269	4,459	89	23	682	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	743	739	-	-	-	-
TOTAL		29,241	20,835	2,751	1,222	3,635	689
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,304	2,583	2,211	1,883	3,035	354
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1,587	714	56	44	748	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-
TOTAL		11,893	3,298	2,268	1,927	3,783	356

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,019	6	1,039	127	799	18	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,026	6	1,039	127	806	18	30
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,631	139	1,637	501	2,255	94	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	187	-	17	2	168	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,818	139	1,654	503	2,423	94	5
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,234	685	387	273	790	66	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	277	45	26	5	193	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,511	730	413	278	983	68	39
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,780	824	1,152	219	554	23	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	357	105	26	9	204	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,138	929	1,178	228	759	24	20
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,944	4,847	1,900	138	876	290	893
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	740	378	41	8	252	-	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	20	-	-	2	-	11
TOTAL	9,717	5,245	1,941	146	1,130	290	965
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,921	1,270	856	202	478	72	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	2	2	1	13	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	2,943	1,272	858	203	492	72	46
<b>TOTAL (56)</b>							
DOMESTIC - INTERIEURS	295,432	122,603	62,645	32,054	63,183	8,045	6,902
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32,721	21,612	1,418	508	8,613	55	515
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,731	5,216	14	89	236	2	174
TOTAL	333,884	149,431	64,077	32,651	72,032	8,102	7,591

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	11	13,264	11	13:00	302	11	1,249
BAIE COMEAU	55	2,048	28	10:00	28	12	107
BUNOARY BAY	3	20,092	4	11:00	147	14	980
CALGARY INTERNATIONAL	7	17,127	15	11:00	57	8	655
CHARLOTTETOWN	52	3,057	24	12:00	44	24	178
EDMONTON INTERNATIONAL	37	5,265	9	10:00	43	29	255
EDMONTON MUNICIPAL	14	11,172	27	13:00	51	27	495
FORT MCMURRAY	40	4,821	26	11:00	42	29	299
FORT ST JOHN	50	3,149	26	15:00	31	26	152
FREDERICTON	49	3,573	13	16:00	46	29	251
GANDER INTERNATIONAL	47	3,799	26	13:00	64	21	278
GRANDE PRAIRIE	51	3,144	24	8:00	34	21	169
HALIFAX INTERNATIONAL	17	10,470	8	17:00	60	8	514
HAMILTON	15	11,143	16	11:00	108	13	690
KAMLOOPS	42	4,641	7	20:00	102	7	773
KELowna	39	5,066	6	10:00	73	6	261
LANGLEY	29	7,457	12	16:00	93	22	384
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,638	29	18:00	81	30	1,058
LETHBRIDGE	46	3,947	17	15:00	78	17	331
LONDON	20	10,264	10	9:00	78	11	550
MONCTON	36	5,427	15	22:00	43	8	309
MONTREAL/DORVAL INTL	5	17,617	12	16:00	76	14	720
MONTREAL/MIRABEL INTL	38	5,095	13	7:00	38	2	269
NORTH BAY	21	10,190	20	21:00	85	20	653
OSHAWA	34	6,472	7	14:00	68	7	472
OTTAWA INTERNATIONAL	10	13,924	22	15:00	333	22	841
PENTICTON	53	2,874	8	11:00	34	2	164
PITT MEADOWS	22	10,057	18	15:00	87	15	585
PRINCE GEORGE	41	4,677	17	11:00	50	1	248
QUEBEC	12	12,683	14	19:00	71	7	600
REGINA	28	7,910	16	19:00	50	13	441
SAINt JOHN	54	2,605	25	12:00	34	25	175
SASKATOON	25	8,940	1	8:00	67	27	465
SAULT STE MARIE	35	5,739	26	12:00	45	21	300
SEPT-ILES	44	4,325	20	14:00	37	20	287
SPRINGBANK	19	10,274	17	10:00	74	2	511
ST ANDREWS	16	10,987	22	12:00	83	15	561
ST HONORE	24	8,943	5	18:00	115	5	984
ST HUBERT	4	18,093	3	8:00	127	23	971
ST JEAN	32	6,709	17	6:00	204	17	659
ST JOHNS	31	6,903	8	16:00	60	8	466
SUDBURY	23	8,969	21	11:00	81	23	536
THOMPSON	48	3,650	27	15:00	49	27	212
THUNDER BAY	18	10,415	9	9:00	73	30	562
TORONTO ISLAND	8	14,268	21	21:00	91	29	742
TORONTO/BUTTONVILLE	9	14,207	7	11:00	88	7	914
VAL D'OR	56	1,826	28	14:00	18	2	122
VANCOUVER HARBOUR	30	7,360	6	17:00	83	6	377
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,241	9	17:00	95	2	1,124
VICTORIA INTERNATIONAL	6	17,193	16	14:00	100	6	822
VILLENEUVE	27	8,060	27	13:00	86	15	595
WATERLOO-GUELPH	26	8,304	15	11:00	71	13	463
WHITEHORSE	45	4,073	12	14:00	52	12	225
WINDSOR	33	6,533	29	11:00	67	2	334
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	12,598	14	10:00	68	20	620
YELLOWKNIFE	43	4,598	27	20:00	43	12	254

TABLE 9

TABLEAU 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	18	5,924	11	17:00	96	10	430
BAIE COMEAU	55	1,802	9	16:00	14	9	98
BOUDOIR BAY	11	7,984	4	10:00	67	14	412
CALGARY INTERNATIONAL	4	16,917	12	15:00	56	16	665
CHARLOTTETOWN	51	2,319	25	14:00	15	25	124
EDMONTON INTERNATIONAL	23	4,589	9	10:00	29	29	205
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,802	9	10:00	48	22	459
FORT MCMURRAY	45	2,811	28	18:00	21	15	134
FORT ST JOHN	48	2,423	30	9:00	17	26	109
FREDERICTON	44	2,812	13	16:00	24	29	167
GANDER INTERNATIONAL	42	2,935	28	13:00	17	28	153
GRANDE PRAIRIE	50	2,322	1	14:00	16	1	119
HALIFAX INTERNATIONAL	10	8,077	9	16:00	30	9	319
HAMILTON	24	4,571	11	12:00	34	11	235
KAMLOOPS	32	3,445	7	12:00	27	7	217
KELowna	30	3,666	8	10:00	18	15	165
LANGLEY	36	3,201	19	14:00	26	20	182
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	28,638	29	18:00	81	30	1,058
LETHBRIDGE	54	1,813	17	17:00	19	17	159
LONDON	19	5,882	11	11:00	32	21	258
MONTON	33	3,406	29	15:00	21	29	197
MONTRÉAL/DORVAL INTL	3	17,558	12	16:00	76	14	720
MONTRÉAL/MIRABEL INTL	27	4,313	13	7:00	32	13	200
NORTH BAY	35	3,334	23	16:00	27	23	181
OSHAWA	40	3,030	23	14:00	20	13	152
OTTAWA INTERNATIONAL	7	10,725	26	15:00	40	23	463
PENTICTON	49	2,346	8	11:00	28	3	117
PITT MEADOWS	26	4,364	18	16:00	31	18	266
PRINCE GEORGE	31	3,459	6	8:00	19	22	155
QUEBEC	8	10,200	14	19:00	71	8	448
REGINA	20	5,343	29	9:00	27	8	234
SAINt JOHN	52	2,133	25	19:00	19	25	119
SASKATOON	21	5,255	26	15:00	29	27	246
SAULT STE MARIE	39	3,042	16	14:00	18	1	140
SEPT-ÎLES	29	3,770	28	11:00	26	9	186
SPRINGBANK	34	3,372	18	11:00	24	18	173
ST ANDREWS	37	3,191	8	10:00	20	8	160
ST HONORE	43	2,899	7	14:00	38	7	255
ST HUBERT	13	7,149	12	16:00	49	29	393
ST JEAN	25	4,418	17	6:00	204	17	511
ST JOHNS	28	4,198	26	18:00	25	9	226
SUDSBURY	17	6,231	24	17:00	33	23	286
THOMPSON	46	2,760	27	19:00	16	27	134
THUNDER BAY	15	6,295	10	16:00	52	10	463
TORONTO ISLAND	14	6,712	30	11:00	52	30	424
TORONTO/BUTTONVILLE	12	7,191	25	10:00	38	7	364
VAL D'OR	56	1,726	1	19:00	16	2	118
VANCOUVER HARBOUR	16	6,264	14	8:00	49	16	295
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,241	9	17:00	95	2	1,124
VICTORIA INTERNATIONAL	5	11,893	15	16:00	61	6	542
VILLENEUVE	53	2,026	15	9:00	25	15	157
WATERLOO-GUELPH	22	4,818	18	11:00	42	21	246
WHITEHORSE	47	2,511	23	13:00	13	12	119
WINDSOR	38	3,138	29	11:00	23	9	149
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	9,717	21	10:00	38	20	404
YELLOWKNIFE	41	2,943	11	17:00	18	26	121

TABLE 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	5	7,340	11	13:00	284	11	948
BAIE COMEAU	51	246	28	10:00	24	3	38
BOUNDARY BAY	1	12,108	4	11:00	146	8	610
CALGARY INTERNATIONAL	52	210	19	21:00	14	19	36
CHARLOTTETOWN	44	738	24	12:00	30	24	70
EDMONTON INTERNATIONAL	46	676	1	10:00	28	31	84
EDMONTON MUNICIPAL	50	370	27	19:00	28	27	94
FORT MCMURRAY	32	2,010	26	11:00	38	29	166
FORT ST JOHN	45	726	26	15:00	24	31	48
FREDERICTON	43	761	13	20:00	26	29	84
GANDER INTERNATIONAL	40	864	26	13:00	58	21	160
GRANDE PRAIRIE	41	822	24	8:00	26	21	70
HALIFAX INTERNATIONAL	28	2,393	8	17:00	38	8	206
HAMILTON	9	6,572	16	11:00	82	13	522
KAMLOOPS	37	1,196	7	20:00	92	7	556
KELOWNA	35	1,420	6	10:00	58	6	126
LANGLEY	15	4,256	12	16:00	90	22	216
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	30	2,134	17	15:00	70	16	190
LONDON	14	4,382	10	14:00	54	10	330
MONCTON	31	2,021	15	22:00	36	8	164
MONTREAL/DORVAL INTL	54	59	18	8:00	43	18	52
MONTREAL/MIRABEL INTL	42	782	14	17:00	23	2	110
NORTH BAY	8	6,856	20	21:00	80	20	490
OSHAWA	19	3,442	7	13:00	54	7	324
OTTAWA INTERNATIONAL	21	3,199	22	15:00	297	22	419
PENTICTON	48	528	25	9:00	22	2	66
PITT MEADOWS	12	5,693	16	18:00	68	15	364
PRINCE GEORGE	36	1,218	17	11:00	38	1	114
QUEBEC	27	2,483	31	10:00	50	7	156
REGINA	26	2,567	24	16:00	38	13	220
SAINT JOHN	49	472	25	12:00	22	13	64
SASKATOON	17	3,685	27	21:00	58	28	230
SAULT STE MARIE	25	2,697	26	12:00	38	23	186
SEPT-ILES	47	555	20	14:00	28	20	162
SPRING BANK	7	6,902	2	13:00	62	2	366
ST ANOREWS	3	7,796	15	9:00	78	15	470
ST HONORE	10	6,044	5	18:00	106	5	868
ST HUBERT	2	10,944	3	8:00	112	23	634
ST JEAN	29	2,291	6	21:00	80	11	208
ST JOHNS	24	2,705	22	13:00	44	8	256
SUDBURY	23	2,738	21	11:00	48	23	250
THOMPSON	39	890	27	15:00	44	29	86
THUNDER BAY	16	4,120	9	9:00	62	22	302
TORONTO ISLAND	4	7,556	29	16:00	66	29	408
TORONTO/BUTTONVILLE	6	7,016	24	13:00	62	7	550
VAL D'OR	53	100	28	14:00	8	7	24
VANCOUVER HARBOUR	38	1,096	6	17:00	60	6	106
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	13	5,300	26	12:00	58	19	304
VILLENEUVE	11	6,034	27	13:00	74	15	438
WATERLOO-GUELPH	18	3,486	28	10:00	44	13	248
WHITEHORSE	34	1,562	12	14:00	42	29	114
WINSOR	20	3,395	29	11:00	44	2	224
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	2,881	14	10:00	38	20	216
YELLOWKNIFE	33	1,655	27	20:00	38	12	152

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	DAY		HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	8	6,154	11	14:00	128	11	496
BAIE COMEAU	51	242	28	10:00	24	3	38
BOUNDARY BAY	1	12,108	4	11:00	146	8	610
CALGARY INTERNATIONAL	52	208	19	21:00	14	19	36
CHARLOTTETOWN	42	738	24	12:00	30	24	70
EDMONTON INTERNATIONAL	44	672	1	10:00	28	31	84
FOMONTON MUNICIPAL	50	366	27	19:00	28	27	90
FORT MCMURRAY	31	1,882	26	11:00	38	20	128
FORT ST JOHN	43	724	26	15:00	24	31	48
FREDERICTON	45	583	13	20:00	26	13	74
GANDER INTERNATIONAL	46	576	26	19:00	58	21	134
GRANDE PRAIRIE	40	822	24	8:00	26	21	70
HALIFAX INTERNATIONAL	26	2,389	8	17:00	38	8	206
HAMILTON	7	6,566	16	11:00	82	13	522
KAMLOOPS	38	1,036	7	20:00	92	7	476
KELownA	35	1,272	8	9:00	30	1	118
LANGLEY	14	4,256	12	16:00	90	22	216
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	29	2,020	17	15:00	48	17	150
LONDON	13	4,364	10	14:00	54	10	330
MONTREAL	30	2,004	15	22:00	36	8	164
MONTREAL/DORVAL INTL	54	16	18	7:00	9	18	9
MONTREAL/MIRABEL INTL	41	778	14	17:00	23	2	110
NORTH BAY	16	4,004	18	13:00	46	18	248
OSHAWA	18	3,442	7	13:00	54	7	324
OTTAWA INTERNATIONAL	21	2,840	22	15:00	198	22	302
PENTICTON	48	524	25	9:00	22	2	66
PITT MEADOWS	11	5,692	16	18:00	68	15	364
PRINCE GEORGE	36	1,180	17	11:00	38	1	114
QUEBEC	25	2,401	31	10:00	50	7	148
REGINA	27	2,374	24	16:00	38	13	210
SAINT JOHN	49	472	25	12:00	22	13	64
SASKATOON	20	3,373	27	21:00	58	28	220
SAULT STE MARIE	24	2,631	26	12:00	38	23	186
SEPT-ILES	47	554	20	14:00	28	20	162
SPRINGBANK	6	6,902	2	13:00	62	2	366
ST ANDREWS	3	7,646	15	9:00	78	15	470
ST HONDRE	9	6,042	5	18:00	106	5	868
ST HUBERT	2	10,868	3	8:00	112	23	630
ST JEAN	28	2,291	6	21:00	80	11	208
ST JOHNS	22	2,685	22	13:00	44	8	256
SUDSBURY	23	2,678	21	11:00	48	23	250
THOMPSON	39	890	27	15:00	44	29	86
THUNDER BAY	15	4,072	9	9:00	62	22	302
TORONTO ISLAND	4	7,540	29	16:00	66	29	408
TORONTO/BUTTONVILLE	5	7,016	24	13:00	62	7	550
VAL D'OR	53	100	28	14:00	8	7	24
VANCOUVER HARBOUR	37	1,064	6	17:00	60	6	106
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12	5,098	8	14:00	58	19	286
VILLENEUVE	10	5,880	19	13:00	72	15	408
WATERLOO-GUELPH	17	3,486	28	10:00	44	13	248
WHITEHORSE	34	1,552	12	14:00	42	29	114
WINDSOR	19	3,393	29	11:00	44	2	224
WINNIPEG INTERNATIONAL	32	1,707	29	16:00	30	21	116
YELLOWKNIFE	33	1,638	27	20:00	38	12	146

TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	2	1,186	11	13:00	208	11	452
BAIE COMEAU	31	4	28	15:00	2	28	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	38	2	16	11:00	2	16	2
CHARLOTTETOWN	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	36	4	25	10:00	4	25	4
EDMONTON MUNICIPAL	35	4	27	13:00	4	27	4
FORT MCMURRAY	14	128	29	13:00	18	29	54
FORT ST JOHN	37	2	29	16:00	2	29	2
FREDERICTON	9	178	26	14:00	18	8	42
GANDER INTERNATIONAL	6	288	27	11:00	28	27	88
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	32	4	14	14:00	4	14	4
HAMILTON	30	6	8	10:00	6	8	6
KAMLOOPS	10	160	7	18:00	54	7	80
KELowna	13	148	6	10:00	54	6	68
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	15	114	17	15:00	22	16	70
LONDON	25	18	31	15:00	8	31	8
MONTREAL/DOORVAL INTL	27	17	21	11:00	6	21	10
MONTREAL/MIRABEL INTL	21	43	18	8:00	43	18	43
NORTH BAY	33	4	8	8:00	2	8	2
OSAWA	1	2,852	14	11:00	64	21	284
OTTAWA INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
PENTICTON	4	359	22	15:00	99	22	117
PITT MEADOWS	34	4	4	14:00	4	4	4
PRINCE GEORGE	42	1	12	12:00	1	12	1
QUEBEC	22	38	13	13:00	12	13	16
REGINA	16	82	16	19:00	12	16	34
SAINt JOHN	8	193	29	8:00	12	29	30
SASKATOON	-	-	-	-	-	-	-
SAULT STE MARIE	5	312	26	12:00	28	26	46
SEPT-ILES	18	66	30	13:00	16	16	24
SPRINGBANK	41	1	10	13:00	1	10	1
ST ANDREWS	17	76	26	14:00	24	26	24
ST HONORE	12	150	22	13:00	44	26	60
ST HUBERT	39	2	23	16:00	2	23	2
ST JEAN	17	76	26	14:00	24	26	24
ST JOHNS	-	-	-	-	-	-	-
SUDBURY	24	20	25	18:00	8	25	8
THOMPSON	19	60	20	10:00	16	20	20
THUNDER BAY	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO ISLAND	20	48	12	13:00	12	30	18
TORONTO/BUTTONVILLE	28	16	5	11:00	5	17	8
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	23	32	8	14:00	32	8	32
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	202	22	23:00	20	22	26
VILLENEUVE	11	154	27	13:00	30	27	66
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	29	10	9	13:00	10	9	10
WINDSOR	40	2	27	16:00	2	27	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	3	1,174	23	10:00	30	14	110
YELLOWKNIFE	26	17	28	10:00	10	28	10

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	71	351	71	350	67	1	
BRANDON	23	2,177	37	1,276	11	901	
CAMBRIDGE BAY	56	852	52	824	48	28	
CAMPBELL RIVER	2	5,138	2	3,516	5	1,622	
CASTLEGAR	30	2,034	28	1,445	17	589	
CHARLO	62	693	65	555	37	138	
CHURCHILL	53	888	48	859	47	29	
COPPERMINE	70	357	70	357	69	-	
CRANBROOK	32	1,929	21	1,721	30	208	
DAUPHIN	45	1,150	63	606	18	544	
DAWSON	60	747	56	739	60	8	
DAWSON CREEK	19	2,259	35	1,305	10	954	
DEER LAKE	29	2,039	20	1,895	36	144	
EARLTON	59	759	62	609	34	150	
FORT NELSON	46	1,073	43	1,051	50	22	
FORT SIMPSON	69	506	68	502	64	4	
FORT SMITH	38	1,569	24	1,537	46	32	
GASPE	63	679	59	672	61	7	
GATINEAU	4	5,017	9	2,329	2	2,688	
GOOSE BAY	72	11	72	11	72	-	
HAY RIVER	50	923	46	911	56	12	
HIGH LEVEL	33	1,779	29	1,428	24	351	
ILES DE LA MADELEINE	64	648	60	648	71	-	
INUVIK	24	2,122	16	1,978	35	144	
IQALUIT	42	1,350	33	1,340	58	10	
KAPUSKASING	58	769	55	763	63	6	
KENDRA	28	2,043	18	1,961	39	82	
KINGSTON	9	3,372	12	2,088	6	1,284	
KUUJUAQ	31	2,005	15	2,003	66	2	
KUUJUARAPIK	51	915	49	853	41	62	
LA GRANDE RIVIERE	37	1,590	25	1,537	43	53	
LA RONGE	7	3,523	4	3,316	31	207	
LLOYDMINSTER	25	2,101	45	945	7	1,156	
LYNN LAKE	47	1,019	44	1,009	57	10	
MEDICINE HAT	34	1,726	36	1,278	19	448	
MONT JOLI	26	2,052	22	1,636	20	416	
MUSKOKA	5	3,906	19	1,895	3	2,011	
NANAIMO	3	5,076	1	4,228	13	848	
NORMAN WELLS	18	2,264	14	2,035	29	229	
NORTH BATTLEFORD	68	523	67	515	59	8	
PEACE RIVER	36	1,635	38	1,243	22	392	
PORT HARDY	13	2,739	8	2,535	32	204	
PRINCE ALBERT	12	2,837	13	2,049	15	788	
PRINCE RUPERT	54	881	51	829	44	52	
QUESNEL	44	1,233	50	833	21	400	
RANKIN INLET	52	915	47	901	55	14	
RED DEER	1	6,365	5	3,288	1	3,077	
RESOLUTE BAY	61	714	57	700	54	14	
ROBERVAL	57	780	53	774	62	6	
ROUYN	39	1,552	40	1,202	25	350	
SANDSPIT	35	1,640	23	1,614	49	26	
SCHEFFERVILLE	11	2,946	7	2,946	70	-	
SHERBROOKE	27	2,050	34	1,316	16	734	
SIOUX LOOKOUT	6	3,951	3	3,492	42	59	
SMITHERS	15	2,383	10	2,255	38	128	
ST ANTHONY	66	545	66	543	65	2	
ST CATHERINES	14	2,555	31	1,401	8	1,154	
STEPHENVILLE	65	635	61	618	53	17	
SWIFT CURRENT	55	858	64	596	27	262	
SYDNEY	20	2,210	30	1,414	14	796	
TERRACE	16	2,345	27	1,469	12	876	
THE PAS	67	538	69	472	40	66	
TIMMINS	8	3,452	6	3,122	26	330	
TUKTOYAKTUK	40	1,540	26	1,522	52	18	
VICTORIA-INNER HARBOUR	21	2,205	11	2,204	68	1	
WABUSH	41	1,421	32	1,373	45	48	
WATSON LAKE	43	1,241	39	1,219	51	22	
WHITECOURT	10	3,011	41	1,105	4	1,906	
WIARTON	49	925	54	771	33	154	
WILLIAMS LAKE	17	2,337	17	1,963	23	374	
YARMOUTH	22	2,191	42	1,083	9	1,108	
YORKTON	48	936	58	690	28	245	
<b>TOTAL (72)</b>		<b>131,100</b>		<b>102,068</b>		<b>29,032</b>	

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		OFFICIELS	LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	347	256	90	1	4	4	-
BRANDON	2,011	559	638	814	166	79	87
CAMBRIDGE BAY	844	745	71	28	8	8	-
CAMPBELL RIVER	5,023	1,656	1,755	1,612	115	105	10
CASTLEGAR	2,014	1,051	374	589	20	20	-
CHARLO	681	326	217	138	12	12	-
CHURCHILL	879	648	202	29	9	9	-
COPPERMINE	353	286	67	-	4	4	-
CRANBROOK	1,897	1,151	540	206	32	30	2
DAUPHIN	1,123	373	206	544	27	27	-
DAWSON	739	396	335	8	8	8	-
DAWSON CREEK	2,259	758	547	954	-	-	-
DEER LAKE	2,035	1,753	138	144	4	4	-
EARLTON	747	468	129	150	12	12	-
FORT NELSON	1,067	687	358	22	6	6	-
FORT SIMPSON	492	417	71	4	14	14	-
FORT SMITH	1,545	1,346	167	32	24	24	-
GASPE	671	550	114	7	8	8	-
GATINEAU	4,958	1,211	1,067	2,680	59	51	8
GOOSE BAY	9	6	3	-	2	2	-
HAY RIVER	919	748	159	12	4	4	-
HIGH LEVEL	1,771	954	466	351	8	8	-
ILES DE LA MADELEINE	643	581	62	-	5	5	-
INUVIK	2,085	1,662	279	144	37	37	-
IQALUIT	1,275	1,089	176	10	75	75	-
KAPUSKASING	769	568	195	6	-	-	-
KENORA	1,914	1,202	664	48	129	95	34
KINGSTON	3,296	1,248	768	1,280	76	72	4
KUUJUUAQ	1,994	1,410	582	2	11	11	-
KUUJJUARAPIK	912	803	47	62	3	3	-
LA GRANDE RIVIERE	1,587	1,277	257	53	3	3	-
LA RONGE	3,507	2,256	1,045	206	16	15	1
LLOYDMINSTER	2,058	537	391	1,130	43	17	26
LYNN LAKE	1,019	785	224	10	-	-	-
MEDICINE HAT	1,710	806	456	448	16	16	-
MONT JOLI	1,943	1,337	262	344	109	37	72
MUSKOKA	3,890	620	1,259	2,011	16	16	-
NANAIMO	5,059	2,410	1,803	846	17	15	2
NORMAN WELLS	2,264	1,760	275	229	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	513	123	382	8	10	10	-
PEACE RIVER	1,633	857	384	392	2	2	-
PORT HARDY	2,696	1,716	776	204	63	43	-
PRINCE ALBERT	2,823	1,233	802	788	14	14	-
PRINCE RUPERT	875	635	188	52	6	6	-
QUESNEL	1,231	393	438	400	2	2	-
RANKIN INLET	915	799	102	14	-	-	-
RED DEER	5,685	1,443	1,640	2,602	680	205	475
RESOLUTE BAY	691	532	145	14	23	23	-
ROBERVAL	780	587	187	6	-	-	-
RODYN	1,551	974	227	350	1	1	-
SANDSPIT	1,627	1,445	156	26	13	13	-
SCHEFFERVILLE	2,938	2,023	915	-	8	8	-
SHERBROOKE	2,026	407	885	734	24	24	-
STOIX LOOKOUT	3,547	2,876	612	59	4	4	-
SMITHERS	2,383	1,456	799	128	-	-	-
ST ANTHONY	534	473	59	2	11	11	-
ST CATHERINES	2,547	686	707	1,154	8	8	-
STEPHENVILLE	588	416	155	17	47	47	-
SWIFT CURRENT	776	286	256	234	82	54	28
SYDNEY	2,193	1,074	323	796	17	17	-
TERRACE	2,343	1,125	342	876	2	2	-
THE PAS	534	248	220	66	4	4	-
TIMMINS	3,447	2,425	692	330	5	5	-
TUKTOYAKTUK	1,540	1,244	278	18	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,038	1,647	390	1	167	167	-
WABUSH	1,416	985	383	48	5	5	-
WATSON LAKE	1,235	649	564	22	6	6	-
WHITECOURT	3,003	642	455	1,906	8	8	-
WIARTON	915	315	446	154	10	10	-
WILLIAMS LAKE	2,296	1,194	728	374	41	41	-
YARMOUTH	1,685	490	439	756	506	154	352
YORKTON	926	337	343	246	10	10	-
<b>TOTAL (72)</b>	<b>128,239</b>	<b>68,431</b>	<b>31,877</b>	<b>27,931</b>	<b>2,861</b>	<b>1,760</b>	<b>1,101</b>

TABLE 15

TABLEAU 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLORATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-IV			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	350	137	118	1	77	13	4
BRANSON	1,276	9	471	79	628	10	79
CAMBRIE BAY	824	267	461	17	35	36	8
CAMPBELL RIVER	3,516	725	716	215	1,723	32	105
CASTLEGAR	1,445	485	528	38	322	52	20
CHARLO	555	185	87	54	193	24	12
CHURCHILL	859	400	181	67	161	41	9
COPPERMINE	357	174	88	24	15	52	4
CRANBROOK	1,721	613	478	60	524	16	30
DAUPHIN	606	2	360	11	199	7	27
DAWSON	739	215	165	16	327	8	8
DAWSON CREEK	1,305	479	179	100	516	31	-
DEER LAKE	1,895	1,219	301	233	61	77	4
EARLTON	609	269	163	36	113	16	12
FORT NELSON	1,051	125	530	32	338	20	6
FORT SIMPSON	502	261	139	17	61	10	14
FORT SMITH	1,537	214	1,099	33	132	35	24
GASPE	672	371	133	46	88	26	8
GATINEAU	2,329	162	815	234	618	449	51
GOOSE BAY	11	1	5	-	1	2	2
HAY RIVER	911	253	443	52	142	17	4
HIGH LEVEL	1,428	149	786	19	392	74	8
ILES DE LA MADELEINE	648	473	33	75	41	21	5
INUVIK	1,978	852	497	313	245	34	37
IQALUIT	1,340	798	277	14	107	69	75
KAPUSKASING	763	293	208	67	164	31	-
KENORA	1,961	655	340	207	504	160	95
KINGSTON	2,088	419	487	342	695	73	72
KUJJUUAQ	2,003	1,055	319	36	535	47	11
KUJJUJUARAPIK	853	344	651	8	37	10	3
LA GRANDE RIVIERE	1,537	757	464	56	227	30	3
LA RONGE	3,316	1,944	267	45	448	597	15
LLOYDMINSTER	945	162	347	28	367	24	-
LYNN LAKE	1,009	519	23	243	202	22	-
MEOCINE HAT	1,278	482	297	27	442	14	16
MONT JOLI	1,636	994	305	38	236	26	37
MUSKOCA	1,895	78	209	333	1,208	51	16
NANAIMO	4,228	1,147	583	680	1,730	73	15
NORMAN WELLS	2,035	172	1,319	269	250	25	-
NORTH BATTLEFORD	515	8	111	4	345	37	10
PEACE RIVER	1,243	396	407	54	295	89	2
PORT HAROY	2,535	1,144	351	221	693	83	43
PRINCE ALBERT	2,049	607	572	54	336	466	14
PRINCE RUPERT	829	503	129	3	152	36	6
QUESNEL	833	175	167	51	420	18	2
RANKIN INLET	901	353	444	2	89	13	-
RED DEER	3,288	35	1,027	381	1,606	34	205
RESOLUTE BAY	700	426	104	2	6	139	23
ROBERVAL	774	466	61	60	176	11	-
RDUN	1,202	831	31	112	197	30	1
SANDSPIT	1,614	963	472	10	72	84	13
SCHEFFERVILLE	2,946	1,346	477	200	909	6	8
SHERBROKE	1,316	4	282	121	855	30	24
SIOUX LOOKOUT	3,492	1,328	1,511	37	408	204	4
SMITHERS	2,255	1,000	390	66	772	27	-
ST ANTHONY	543	157	160	156	44	15	11
ST CATHERINES	1,401	18	612	56	689	18	8
STEPHENVILLE	618	328	77	11	121	34	47
SWIFT CURRENT	596	2	269	15	245	11	54
SYDNEY	1,414	746	40	288	225	98	17
TERRACE	1,469	562	529	34	283	59	2
THE PAS	472	105	128	15	120	100	4
TIMMINS	3,122	1,651	523	251	477	215	5
TUKTOYAKTUK	1,522	474	434	336	253	25	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,204	718	905	24	267	123	167
WABUSH	1,373	566	388	31	284	99	5
WATSON LAKE	1,219	188	406	55	543	21	6
WHITECOURT	1,105	2	284	356	447	8	8
WIARTON	771	22	261	32	426	20	10
WILLIAMS LAKE	1,963	245	858	91	692	36	41
YARMOUTH	1,083	241	50	199	287	152	154
YORKTON	690	5	140	192	323	20	10
<b>TOTAL (72)</b>	<b>102,068</b>	<b>33,474</b>	<b>27,272</b>	<b>7,685</b>	<b>27,161</b>	<b>4,716</b>	<b>1,760</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE	
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE	350	30	8.5	320	91.4	
BRANDON	1,276	208	16.3	1,068	83.6	
CAMBRIDGE BAY	824	105	12.7	719	87.2	
CAMPBELL RIVER	3,516	681	19.3	2,835	80.6	
CASTLEGAR	1,445	475	32.8	970	67.1	
CHARLO	555	254	45.7	301	54.2	
CHURCHILL	859	234	27.2	625	72.7	
COPPERMINE	357	129	36.1	228	63.8	
CRANBROOK	1,721	666	38.6	1,055	61.3	
DAUPHIN	606	92	15.1	514	84.8	
DAWSON	739	58	7.8	681	92.1	
DAWSON CREEK	1,305	269	20.6	1,036	79.3	
DEER LAKE	1,895	1,438	75.8	457	24.1	
EARLTON	609	236	38.7	373	61.2	
FORT NELSON	1,051	159	15.1	892	84.8	
FORT SIMPSON	502	131	26.0	371	73.9	
FORT SMITH	1,537	214	13.9	1,323	86.0	
GASPE	672	379	56.3	293	43.6	
GATINEAU	2,329	194	8.3	2,135	91.6	
GOOSE BAY	11	2	18.1	9	81.8	
HAY RIVER	911	254	27.8	657	72.1	
HIGH LEVEL	1,428	144	10.0	1,284	89.9	
ILES DE LA MADELEINE	648	497	76.6	151	23.3	
INUVIK	1,978	268	13.5	1,710	86.4	
IQALUIT	1,340	504	37.6	836	62.3	
KAPUSKASINS	763	275	36.0	488	63.9	
KENORA	1,961	770	39.2	1,191	60.7	
KINGSTON	2,088	712	34.0	1,376	65.9	
KUUJJUAQ	2,003	311	15.5	1,692	84.4	
KUUJJUARAPIK	853	119	13.9	734	86.0	
LA GRANDE RIVIERE	1,537	523	34.0	1,014	65.9	
LA RONGE	3,316	412	12.4	2,904	87.5	
LLOYDMINSTER	945	207	21.9	738	78.0	
LYNN LAKE	1,009	93	9.2	916	90.7	
MEDICINE HAT	1,278	433	33.8	845	66.1	
MONT JOLI	1,636	710	43.3	926	56.6	
MUSKOKA	1,895	929	49.0	966	50.9	
NANAIMO	4,228	375	8.8	3,853	91.1	
NORMAN WELLS	2,035	167	8.2	1,868	91.7	
NORTH BATTLEFORD	515	72	13.9	443	86.0	
PEACE RIVER	1,243	303	24.3	940	75.6	
PORT HARDY	2,535	454	17.9	2,081	82.0	
PRINCE ALBERT	2,049	491	23.9	1,558	76.0	
PRINCE RUPERT	829	343	41.3	486	58.6	
QUESNEL	833	159	19.0	674	80.9	
RANKIN INLET	901	99	10.9	802	89.0	
RED DEER	3,288	129	3.9	3,159	96.0	
RESOLUTE BAY	700	62	8.8	638	91.1	
ROBERVAL	774	177	22.8	597	77.1	
ROUYN	1,202	546	45.4	656	54.5	
SANDSPIT	1,614	267	16.5	1,347	83.4	
SCHEFFERVILLE	2,946	276	9.3	2,670	90.6	
SHERBROOKE	1,316	59	4.4	1,257	95.5	
SIOUX LOOKOUT	3,492	498	14.2	2,994	85.7	
SMITHERS	2,255	484	21.4	1,771	78.5	
ST ANTHONY	543	265	48.8	278	51.1	
ST CATHERINES	1,401	102	7.2	1,299	92.7	
STEPHENVILLE	618	425	68.7	193	31.2	
SWIFT CURRENT	596	72	12.0	524	87.9	
SYDNEY	1,414	794	56.1	620	43.8	
TERRACE	1,469	400	27.2	1,069	72.7	
THE PAS	472	121	25.6	351	74.3	
TIMMINS	3,122	1,601	51.2	1,521	48.7	
TUKTOYAKTUK	1,522	27	1.7	1,495	98.2	
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,204	121	5.4	2,083	94.5	
WABUSH	1,373	577	42.0	796	57.9	
WATSON LAKE	1,219	130	10.6	1,089	89.3	
WHITECOURT	1,105	165	14.9	940	85.0	
WIARTON	771	75	9.7	696	90.2	
WILLIAMS LAKE	1,963	150	7.6	1,813	92.3	
YARMOUTH	1,083	330	30.4	753	69.5	
YORKTON	690	31	4.4	659	95.5	
<b>TOTAL (72)</b>	<b>102,068</b>	<b>23,462</b>	<b>22.9</b>	<b>78,606</b>	<b>77.0</b>	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE	845	-	494	351	-
BRANDON	371	8	-	362	1
CAMBRIDGE BAY	600	11	-	589	-
CAMPBELL RIVER	1,666	17	1	1,648	-
CASTLEGAR	1,128	-	805	323	-
CHARLO	768	5	265	498	-
CHURCHILL	687	1	-	686	-
COPPERMINE	301	15	-	286	-
CRAZBROOK	658	2	424	232	-
DAUPHIN	206	2	-	204	-
DAWSON	1,617	81	-	1,536	-
DAWSON CREEK	244	74	-	170	-
DEER LAKE	442	7	-	435	-
EARLTON	667	8	-	656	3
FORT NELSON	805	1	120	684	-
FORT SIMPSON	1,574	875	236	463	-
FORT SMITH	1,909	127	1	1,781	-
GASPE	807	-	368	439	-
GATINEAU	1,757	3	1,164	588	2
GOOSE BAY	2,014	-	896	1,118	-
HAY RIVER	1,358	146	-	1,212	-
HIGH LEVEL	521	5	-	516	-
ILES DE LA MADELEINE	400	-	-	400	-
INUVIK	1,718	1,031	-	687	-
IQALUIT	1,283	91	-	1,192	-
KAPUSKASING	1,808	23	1,408	377	-
KENORA	9,556	1	8,323	1,232	-
KINGSTON	801	3	52	746	-
KUJJUJUAQ	1,594	-	479	1,115	-
KUJJUJUARAPIK	429	123	-	306	-
LA GRANDE RIVIERE	3,363	39	1,029	2,294	1
LA RONGE	649	230	-	418	1
LLOYDMINSTER	1,001	-	471	530	-
LYNN LAKE	203	31	1	171	-
MEDICINE HAT	1,347	2	-	1,345	-
MONT JOLI	1,985	1	921	1,063	-
MUSKOCA	1,767	34	-	1,732	-
NANAIMO	3,101	1	471	2,629	-
NORMAN WELLS	706	31	229	483	3
NORTH BATTLEFORD	2,372	-	1,991	381	-
PEACE RIVER	617	61	-	556	-
PORT HARDY	1,855	57	390	1,408	-
PRINCE ALBERT	454	148	-	304	2
PRINCE RUPERT	2,945	129	75	2,741	-
QUESNEL	331	69	-	262	-
RANKIN INLET	139	2	-	137	-
RED DEER	876	15	-	861	-
RESOLUTE BAY	623	60	-	563	-
ROBERVAL	2,789	13	1,577	1,199	-
ROUYN	687	57	338	289	3
SANOSPLIT	1,127	1	-	1,126	-
SCHEFFERVILLE	4,322	6	1	4,314	1
SHERBROOKE	823	-	303	520	-
SIOUX LOOKOUT	608	251	1	356	-
SMITHERS	1,527	202	401	924	-
ST ANTHONY	459	-	2	457	-
ST CATHERINES	441	1	-	440	-
STEPHENVILLE	189	8	-	181	-
SWIFT CURRENT	315	-	-	315	-
SYDNEY	1,127	1	153	973	-
TERRACE	258	51	-	207	-
THE PAS	2,440	-	1,492	947	1
TIMMINS	1,890	149	1,455	285	1
TUNDYAKTUK	215	66	-	149	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	1,003	90	2	911	-
WABUSH	501	62	-	439	-
WATSON LAKE	1,680	290	840	550	-
WHITECOURT	2,117	195	1,431	491	-
WIARTON	800	11	-	789	-
WILLIAMS LAKE	1,364	13	459	892	-
YARMOUTH	369	4	-	365	-
YORKTON	426	5	-	420	-
<b>TOTAL (72)</b>	<b>90,345</b>	<b>5,046</b>	<b>29,069</b>	<b>56,209</b>	<b>21</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEUR PULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE	350	-	164	90	96	-
BRANDON	1,276	47	162	960	107	-
CAMBRIDGE BAY	824	64	405	293	62	-
CAMPBELL RIVER	3,516	203	991	1,902	420	-
CASTLEGAR	1,445	68	467	787	123	-
CHARLO	555	38	186	298	33	-
CHURCHILL	859	86	401	339	33	-
COPPERMINE	357	6	211	71	69	-
CRANBROOK	1,721	34	655	937	92	3
DAUPHIN	606	20	67	511	4	4
DAWSON	739	4	48	634	53	-
DAWSON CREEK	1,305	117	450	590	144	4
DEER LAKE	1,895	217	1,235	172	271	-
EARLTON	609	22	312	252	23	-
FORT NELSON	1,051	92	88	514	356	1
FORT SIMPSON	502	15	159	309	18	1
FORT SMITH	1,537	106	402	843	185	1
GASPE	672	14	383	266	9	-
GATINEAU	2,329	25	511	1,567	221	5
GOOSE BAY	11	1	1	3	6	-
HAY RIVER	911	112	387	383	29	-
HIGH LEVEL	1,428	3	204	723	498	-
ILES DE LA MADELEINE	648	14	486	142	6	-
INUVIK	1,978	134	653	1,021	169	1
IQALUIT	1,340	317	651	201	171	-
KAPUSKASING	763	18	320	201	222	2
KENORA	1,961	173	712	896	180	-
KINGSTON	2,088	75	584	1,308	119	2
KUUJJUAQ	2,003	217	652	1,066	65	3
KUUJJUARAPIK	853	55	402	106	290	-
LA GRANDE RIVIERE	1,537	187	896	266	187	1
LA RONGE	3,316	30	759	2,446	79	2
LLOYDMINSTER	945	9	199	659	76	2
LYNN LAKE	1,009	15	261	716	15	2
MEDICINE HAT	1,278	10	505	696	67	-
MONT JOLI	1,636	31	960	600	45	-
MUSKOCA	1,895	62	99	1,578	155	1
NANAIMO	4,228	41	914	3,208	62	3
NORMAN WELLS	2,035	156	175	1,346	357	1
NORTH BATTLEFORD	515	6	44	321	9	135
PEACE RIVER	1,243	18	376	621	228	-
PORT HARDY	2,535	84	661	1,423	364	3
PRINCE ALBERT	2,049	91	395	1,511	52	-
PRINCE RUPERT	829	310	43	360	116	-
QUESNEL	833	79	182	455	117	-
RANKIN INLET	901	64	426	134	277	-
RED DEER	3,288	154	108	2,877	67	82
RESOLUTE BAY	700	60	428	-	212	-
ROBERVAL	774	7	198	526	43	-
ROUYN	1,202	9	763	392	37	1
SANDSPIT	1,614	90	344	713	467	-
SCHAFFERVILLE	2,946	12	312	2,537	75	10
SHERBROOKE	1,316	13	38	1,131	61	73
SIOUX LOOKOUT	3,492	3	1,529	1,930	30	-
SMITHERS	2,255	176	694	918	324	143
ST ANTHONY	543	3	387	117	36	-
ST CATHERINES	1,401	26	54	1,273	47	1
STEPHENVILLE	618	146	280	141	51	-
SWIFT CURRENT	596	52	15	502	27	-
SYDNEY	1,414	184	596	553	80	1
TERRACE	1,469	382	237	512	338	-
THE PAS	472	91	34	318	29	-
TIMMINS	3,122	160	1,717	963	282	-
TUKTUYAKTUK	1,522	8	384	715	415	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	2,204	1	683	528	991	1
WABUSH	1,373	62	600	590	121	-
WATSON LAKE	1,219	57	103	985	74	-
WHITECLOUD	1,105	37	138	398	531	1
WIARTON	771	1	52	661	57	-
WILLIAMS LAKE	1,963	41	221	1,404	295	2
YARMOUTH	1,083	110	305	482	161	25
YORKTON	690	12	43	562	69	4
<b>TOTAL (72)</b>	<b>102,968</b>	<b>5,387</b>	<b>29,507</b>	<b>55,453</b>	<b>11,200</b>	<b>521</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER ET PLUS
	6 UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE		140	38	76	2	20	74	-	-	-	-
BRANDON		924	127	184	20	17	-	-	4	-	-
CAMBRIDGE BAY		128	223	227	-	1	179	61	4	-	1
CAMPBELL RIVER	1,745	562	356	106	443	256	45	2	-	-	1
CASTLEGAR	685	113	35	54	444	112	1	1	-	-	-
CHARLO	231	92	15	15	189	9	-	4	-	-	-
CHURCHILL	226	71	190	17	3	276	69	5	-	-	2
COPPERMINE	49	47	111	7	52	89	-	2	-	-	-
CRANBROOK	856	101	65	34	427	223	14	1	-	-	-
DAUPHIN	446	88	3	59	-	9	-	-	-	-	1
DAWSON	474	105	29	2	70	51	-	8	-	-	-
DAWSON CREEK	671	49	222	74	224	15	50	-	-	-	-
DEER LAKE	318	132	229	19	973	26	196	1	1	-	-
EARLTON	215	59	319	8	6	2	-	-	-	-	-
FORT NELSON	693	173	36	18	50	81	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	220	64	85	12	99	3	18	-	-	-	1
FORT SMITH	702	386	232	2	54	55	105	-	-	-	1
GASPE	90	191	9	-	356	20	-	6	-	-	-
GATINEAU	1,592	174	286	166	58	52	-	-	-	-	1
GOOSE BAY	5	1	3	-	-	1	-	-	-	-	1
HAY RIVER	247	86	314	10	131	2	121	-	-	-	-
HIGH LEVEL	1,029	175	110	2	12	84	14	2	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	37	115	53	-	424	15	4	-	-	-	-
INUVIK	747	375	684	12	4	38	112	6	-	-	-
IQALUIT	180	134	424	15	15	267	176	129	-	-	-
KAPUSKASING	339	55	223	-	99	45	-	1	-	-	1
KENORA	684	309	679	68	52	167	1	1	-	-	-
KINGSTON	1,257	129	229	397	36	26	1	13	-	-	-
KUUJUUAQ	461	655	509	6	8	155	134	71	1	3	-
KUUJJUAPIK	300	132	187	-	2	185	45	2	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	245	449	129	20	140	426	126	2	-	-	-
LA RONGE	931	1,278	441	115	224	252	67	-	4	-	1
LLOYDMINSTER	654	51	75	54	108	-	-	2	-	-	1
LYNN LAKE	279	454	213	6	4	52	-	-	1	-	-
MEDICINE HAT	577	174	78	260	185	2	-	2	-	-	-
MONT JOLI	271	345	110	9	857	26	16	2	-	-	-
MUSKOKA	1,585	169	60	37	28	11	-	5	-	-	-
NANAIMO	2,032	1,102	614	31	410	35	3	-	-	-	1
NORMAN WELLS	1,217	416	229	-	23	2	147	-	-	-	1
NORTH BATTLEFORD	358	108	41	7	1	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	559	269	199	10	99	107	-	-	-	-	-
PDT HARDY	832	704	751	54	127	63	1	2	-	-	1
PRINCE ALBERT	753	649	236	88	177	133	8	-	5	-	-
PRINCE RUPERT	204	230	68	40	5	13	269	-	-	-	1
QUESNEL	521	55	21	76	95	63	-	1	-	-	1
RANKIN INLET	320	81	203	6	14	219	54	2	2	-	-
RED DEER	2,804	275	111	18	39	18	18	4	-	-	1
RESOLUTE BAY	161	51	422	4	-	25	35	2	-	-	-
ROBERVAL	240	322	12	188	3	9	-	-	-	-	1
ROUYN	284	121	74	1	602	118	-	1	-	-	2
SANDSPIT	460	355	415	40	92	248	-	2	-	-	1
SCHEFFERVILLE	1,122	1,492	146	-	69	114	1	1	-	-	-
SHERBROOKE	1,201	60	28	6	11	9	1	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	1,075	1,021	1,373	8	8	7	-	-	-	-	-
SMITHERS	1,045	291	349	298	47	146	79	-	-	-	-
ST ANTHONY	77	91	225	-	138	7	2	-	-	-	3
ST CATHERINES	1,159	144	56	27	12	2	-	-	1	-	-
STEPHENVILLE	157	24	65	2	206	17	124	17	2	4	-
SWIFT CURRENT	423	152	15	1	2	3	-	-	-	-	-
SYDNEY	442	169	47	8	534	37	174	3	-	-	-
TERRACE	761	60	113	186	3	32	314	-	-	-	-
THE PAS	172	75	22	19	2	131	51	-	-	-	-
TIMMINS	980	216	767	240	775	142	2	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	758	354	372	-	-	38	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	200	400	1,575	6	21	2	-	-	-	-	-
WABUSH	384	264	112	4	446	103	56	4	-	-	1
WATSON LAKE	747	281	77	40	17	50	6	-	-	-	-
WHITECOURT	858	61	36	33	110	3	2	2	-	-	-
WIARTON	579	130	43	8	10	-	-	1	-	-	-
WILLIAMS LAKE	1,376	187	71	42	200	83	3	1	-	-	-
YARMOUTH	439	184	109	34	267	12	15	21	-	-	2
YORKTON	540	98	45	3	4	-	-	-	-	-	-
TOTAL (72)	45,473	18,373	16,272	3,154	10,384	5,277	2,741	344	17	33	

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	350	137	118	1	77	13	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,244	9	465	78	606	10	76
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	31	-	6	1	21	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,276</b>	<b>9</b>	<b>471</b>	<b>79</b>	<b>628</b>	<b>10</b>	<b>79</b>
CAMBRIDGE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	819	265	460	17	34	36	7
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	2	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>824</b>	<b>267</b>	<b>461</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>8</b>
CAMPBELL RIVER							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,088	722	708	215	1,308	32	103
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	428	3	8	-	415	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,516</b>	<b>725</b>	<b>716</b>	<b>215</b>	<b>1,723</b>	<b>32</b>	<b>105</b>
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,419	485	525	38	301	52	18
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	26	-	3	-	21	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,445</b>	<b>485</b>	<b>528</b>	<b>38</b>	<b>322</b>	<b>52</b>	<b>20</b>
CHARLO							
DOMESTIC - INTERIEURS	517	183	87	54	157	24	12
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	38	2	-	-	36	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>185</b>	<b>87</b>	<b>54</b>	<b>193</b>	<b>24</b>	<b>12</b>
CHURCHILL							
DOMESTIC - INTERIEURS	839	398	181	61	150	40	9
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	19	1	-	6	11	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>859</b>	<b>400</b>	<b>181</b>	<b>67</b>	<b>161</b>	<b>41</b>	<b>9</b>
COPPERMINE							
DOMESTIC - INTERIEURS	356	174	87	24	15	52	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>357</b>	<b>174</b>	<b>88</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>4</b>
CRANBROOK							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,660	612	477	57	471	16	27
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	60	-	1	3	53	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,721</b>	<b>613</b>	<b>478</b>	<b>60</b>	<b>524</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
DAUPHIN							
DOMESTIC - INTERIEURS	598	2	357	11	195	7	26
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	1	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>606</b>	<b>2</b>	<b>360</b>	<b>11</b>	<b>199</b>	<b>7</b>	<b>27</b>

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL	MILITARY
				PRIVES		CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
<b>DAWSON</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	655	191	162	12	274	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	84	24	3	4	53	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>739</b>	<b>215</b>	<b>165</b>	<b>16</b>	<b>327</b>	<b>8</b>
<b>DAWSON CREEK</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,291	479	179	100	504	29
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	12	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,305</b>	<b>479</b>	<b>179</b>	<b>100</b>	<b>516</b>	<b>31</b>
<b>DEER LAKE</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,889	1,219	300	231	59	76
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	1	2	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,895</b>	<b>1,219</b>	<b>301</b>	<b>233</b>	<b>61</b>	<b>77</b>
<b>EARLTON</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	601	268	163	36	107	15
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	1	-	-	6	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>609</b>	<b>269</b>	<b>163</b>	<b>36</b>	<b>113</b>	<b>16</b>
<b>FORT NELSON</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,049	125	530	32	336	20
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,051</b>	<b>125</b>	<b>530</b>	<b>32</b>	<b>338</b>	<b>20</b>
<b>FORT SIMPSON</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	499	259	138	17	61	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	1	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>502</b>	<b>261</b>	<b>139</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>10</b>
<b>FORT SMITH</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,534	213	1,099	33	132	33
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,537</b>	<b>214</b>	<b>1,099</b>	<b>33</b>	<b>132</b>	<b>35</b>
<b>GASPE</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	664	371	132	46	81	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	1	-	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>672</b>	<b>371</b>	<b>133</b>	<b>46</b>	<b>88</b>	<b>26</b>
<b>GATINEAU</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,292	162	801	233	599	447
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	14	1	19	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,329</b>	<b>162</b>	<b>815</b>	<b>234</b>	<b>618</b>	<b>449</b>
<b>GOOSE BAY</b>							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9	-	5	-	-	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

TABLE I9

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE I9

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS	OTHER	PRIVATE	GOVERNMENT	
		TRANSPORTEURS AERIENS	COMMERCIAL		CIVIL	MILITARY
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI		CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
HAY RIVER						
DOMESTIC - INTERIEURS	908	253	441	52	141	17
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	2	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>911</b>	<b>253</b>	<b>443</b>	<b>52</b>	<b>142</b>	<b>17</b>
HIGH LEVEL						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,419	148	781	19	389	74
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	9	1	5	-	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,428</b>	<b>149</b>	<b>786</b>	<b>19</b>	<b>392</b>	<b>74</b>
ILES DE LA MADELEINE						
DOMESTIC - INTERIEURS	642	473	33	74	36	21
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	-	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>648</b>	<b>473</b>	<b>33</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>21</b>
INUVIK						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,943	827	496	311	239	34
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	35	25	1	2	6	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,978</b>	<b>852</b>	<b>497</b>	<b>313</b>	<b>245</b>	<b>34</b>
IQALUIT						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,234	750	275	7	75	69
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	28	18	1	-	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	78	30	1	7	29	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,340</b>	<b>798</b>	<b>277</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>69</b>
KAPUSKASING						
DOMESTIC - INTERIEURS	759	292	208	67	161	31
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	1	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>763</b>	<b>293</b>	<b>208</b>	<b>67</b>	<b>164</b>	<b>31</b>
KENORA						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,741	642	335	203	309	158
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	220	13	5	4	195	2
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,961</b>	<b>655</b>	<b>340</b>	<b>207</b>	<b>504</b>	<b>160</b>
KINGSTON						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,922	417	480	326	566	73
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	166	2	7	16	129	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,088</b>	<b>419</b>	<b>487</b>	<b>342</b>	<b>695</b>	<b>73</b>
KUUJUJAQ						
DOMESTIC - INTERIEURS	1,991	1,048	319	36	530	47
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	4	-	-	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	5	3	-	-	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,003</b>	<b>1,055</b>	<b>319</b>	<b>36</b>	<b>535</b>	<b>47</b>
KUUJUARAPIK						
DOMESTIC - INTERIEURS	815	335	423	8	36	10
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	38	9	28	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>853</b>	<b>344</b>	<b>451</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>10</b>

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
LA GRANDE RIVIERE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,536	757	464	56	227	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,537</b>	<b>757</b>	<b>464</b>	<b>56</b>	<b>227</b>	<b>30</b>
LA RONGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,293	1,938	267	45	433	595
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	5	-	-	15	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,316</b>	<b>1,944</b>	<b>267</b>	<b>45</b>	<b>448</b>	<b>597</b>
LLOYDMINSTER							
DOMESTIC	- INTERIEURS	942	162	347	28	364	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>945</b>	<b>162</b>	<b>347</b>	<b>28</b>	<b>367</b>	<b>24</b>
LYNN LAKE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	989	517	23	243	184	22
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	2	-	-	18	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,009</b>	<b>519</b>	<b>23</b>	<b>243</b>	<b>202</b>	<b>22</b>
MEDICINE HAT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,260	482	295	27	406	14
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	2	-	35	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,278</b>	<b>482</b>	<b>297</b>	<b>27</b>	<b>442</b>	<b>14</b>
MONT JOLI							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,614	994	305	35	222	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	14	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,636</b>	<b>994</b>	<b>305</b>	<b>38</b>	<b>236</b>	<b>26</b>
MUSKOCA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,760	71	207	331	1,084	51
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	134	7	2	2	123	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,895</b>	<b>78</b>	<b>209</b>	<b>333</b>	<b>1,208</b>	<b>51</b>
NANAIMO							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,074	1,146	579	678	1,585	73
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	154	1	4	2	145	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>4,228</b>	<b>1,147</b>	<b>583</b>	<b>680</b>	<b>1,730</b>	<b>73</b>
NORMAN WELLS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,032	172	1,318	268	249	25
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,035</b>	<b>172</b>	<b>1,319</b>	<b>269</b>	<b>250</b>	<b>25</b>
NORTH BATTLEFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	512	8	111	4	342	37
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>515</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>345</b>	<b>37</b>

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		LEVEL I-III ANCIEN ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. I-III ET ETRANGER			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
		-	-	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		-	-		
		-	-	-		-	-		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>									
<b>PEACE RIVER</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,239	396	406	53	293	89		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	1	1	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,243</b>	<b>396</b>	<b>407</b>	<b>54</b>	<b>295</b>	<b>89</b>		
<b>PORT HARDY</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,431	1,144	351	221	593	81		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	104	-	-	-	100	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,535</b>	<b>1,144</b>	<b>351</b>	<b>221</b>	<b>693</b>	<b>83</b>		
<b>PRINCE ALBERT</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,029	605	567	54	326	463		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	20	2	5	-	10	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>2,049</b>	<b>607</b>	<b>572</b>	<b>54</b>	<b>336</b>	<b>466</b>		
<b>PRINCE RUPERT</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	770	500	126	3	100	36		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	3	3	-	52	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>829</b>	<b>503</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>152</b>	<b>36</b>		
<b>QUESNEL</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	829	174	167	51	417	18		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>833</b>	<b>175</b>	<b>167</b>	<b>51</b>	<b>420</b>	<b>18</b>		
<b>RANKIN INLET</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	899	353	443	2	88	13		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>901</b>	<b>353</b>	<b>444</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>13</b>		
<b>RED DEER</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,238	35	1,021	375	1,571	34		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	50	-	6	6	35	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>3,288</b>	<b>35</b>	<b>1,027</b>	<b>381</b>	<b>1,606</b>	<b>34</b>		
<b>RESOLUTE BAY</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	689	415	104	2	6	139		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	11	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>700</b>	<b>426</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>139</b>		
<b>ROBERVAL</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	768	463	61	60	173	11		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	3	-	-	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>774</b>	<b>466</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>176</b>	<b>11</b>		
<b>ROUYN</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,201	831	31	112	196	30		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>		<b>1,202</b>	<b>831</b>	<b>31</b>	<b>112</b>	<b>197</b>	<b>30</b>		

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
SANDSPIT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,587	959	469	10	53	84
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	2	3	-	19	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-
TOTAL		1,614	963	472	10	72	84
SCHEFFERVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,944	1,346	477	200	907	6
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,946	1,346	477	200	909	6
SHERBROOKE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,288	4	282	120	829	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	28	-	-	1	26	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,316	4	282	121	855	30
SIOUX LOOKOUT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,453	1,324	1,511	37	375	202
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	4	-	-	32	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-
TOTAL		3,492	1,328	1,511	37	408	204
SMITHERS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,239	996	390	66	760	27
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	4	-	-	11	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		2,255	1,000	390	66	772	27
ST ANTHONY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	525	152	152	155	40	15
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	18	5	8	1	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		543	157	160	156	44	15
ST CATHERINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,275	17	596	52	588	18
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	126	1	16	4	101	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,401	18	612	56	689	18
STEPHENVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	608	325	75	11	116	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	7	2	2	-	3	-
TOTAL		618	328	77	11	121	34
SWIFT CURRENT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	591	2	269	15	240	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		596	2	269	15	245	11
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,350	711	39	287	198	98
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	32	9	-	1	22	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	32	26	1	-	5	-
TOTAL		1,414	746	40	288	225	98

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		LEVEL I-III AND FOREIGN NIV. I-III ET ETRANGER	LEVEL IV-VI NIV. IV-VI			PRIVES	CIVIL
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX				CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
TERRACE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,455	561	524	34	275	59	2
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	13	-	5	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,469</b>	<b>562</b>	<b>529</b>	<b>34</b>	<b>283</b>	<b>59</b>	<b>2</b>
THE PAS							
DOMESTIC - INTERIEURS	465	105	128	15	113	100	4
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>472</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>4</b>
TIMMINS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,100	1,641	519	251	469	215	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	21	10	3	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3,122</b>	<b>1,651</b>	<b>523</b>	<b>251</b>	<b>477</b>	<b>215</b>	<b>5</b>
TUKTOYAKTUK							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,522	474	434	336	253	25	-
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,522</b>	<b>474</b>	<b>434</b>	<b>336</b>	<b>253</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
VICTORIA-INNER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,844	699	895	24	94	119	13
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	360	19	10	-	173	4	154
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,204</b>	<b>718</b>	<b>905</b>	<b>24</b>	<b>267</b>	<b>123</b>	<b>167</b>
WABUSH							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,367	566	385	31	281	99	5
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	6	-	3	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,373</b>	<b>566</b>	<b>388</b>	<b>31</b>	<b>284</b>	<b>99</b>	<b>5</b>
WATSON LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,208	187	404	55	535	21	6
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	11	1	2	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,219</b>	<b>188</b>	<b>406</b>	<b>55</b>	<b>543</b>	<b>21</b>	<b>6</b>
WHITECOURT							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,098	2	283	356	441	8	8
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,105</b>	<b>2</b>	<b>284</b>	<b>356</b>	<b>447</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
WIARTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	703	21	255	28	369	20	10
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	68	1	6	4	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>771</b>	<b>22</b>	<b>261</b>	<b>32</b>	<b>426</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
WILLIAMS LAKE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,902	244	852	84	645	36	41
TRANSBORDEUR - TRANSFRONTALIERS	61	1	6	7	47	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,963</b>	<b>245</b>	<b>858</b>	<b>91</b>	<b>692</b>	<b>36</b>	<b>41</b>



TABLEAU 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	71	351	6	15:00	8	1	32
BRANDON	23	2,177	19	10:00	45	1	179
CAMBRIDGE BAY	56	852	20	10:00	10	15	51
CAMPBELL RIVER	2	5,138	13	14:00	46	1	266
CASTLEGAR	30	2,034	19	19:00	32	22	130
CHARLO	62	693	10	9:00	16	12	61
CHURCHILL	53	888	12	14:00	14	13	46
COPPERMINE	70	357	6	15:00	18	6	43
CRANBROOK	32	1,929	3	14:00	35	3	191
DAUPHIN	45	1,150	23	19:00	78	21	109
DANSON	60	747	1	11:00	13	16	41
DANSON CREEK	19	2,259	27	11:00	35	6	139
DEER LAKE	29	2,039	23	10:00	45	23	129
EARLTON	59	759	5	18:00	23	7	49
FORT NELSON	46	1,073	22	16:00	9	12	80
FORT SIMPSON	69	506	14	11:00	10	15	35
FORT SMITH	38	1,569	15	18:00	13	5	101
GASPE	63	679	9	12:00	7	13	40
GATINEAU	4	5,017	20	21:00	68	29	324
GOOSE BAY	72	11	30	14:00	1	30	1
HAY RIVER	50	923	9	18:00	9	15	48
HIGH LEVEL	33	1,779	22	7:00	51	22	133
ILES DE LA MADELEINE	64	648	28	12:00	6	16	29
INUVIK	24	2,122	26	15:00	17	26	159
IQALUIT	42	1,350	20	13:00	12	26	65
KAPUSKASING	58	769	16	17:00	10	16	51
KENORA	28	2,043	16	14:00	16	21	97
KINGSTON	9	3,372	22	12:00	43	13	188
KUUJJUAQ	31	2,005	26	16:00	14	17	99
KUUJJUARAPIK	51	915	22	12:00	16	22	88
LA GRANDE RIVIERE	37	1,590	27	17:00	15	9	90
LA RONGE	7	3,523	18	14:00	28	11	167
LLOYDMINSTER	25	2,101	15	9:00	49	18	174
LYNN LAKE	47	1,019	13	10:00	11	3	61
MEDICINE HAT	34	1,726	26	9:00	20	2	108
MONT JOLI	26	2,052	25	16:00	70	25	410
MUSKOCA	5	3,906	10	10:00	49	24	325
NANAIMO	3	5,076	23	17:00	35	2	480
NORMAN WELLS	18	2,264	28	16:00	21	28	130
NORTH BATTLEFORD	68	523	25	10:00	12	25	59
PEACE RIVER	36	1,635	24	13:00	36	24	100
PORT HARDY	13	2,739	23	14:00	33	23	182
PRINCE ALBERT	12	2,837	14	18:00	75	14	165
PRINCE RUPERT	54	881	13	11:00	26	13	66
QUESNEL	44	1,233	14	17:00	41	11	108
RANKIN INLET	52	915	30	11:00	9	1	57
RED DEER	1	6,365	4	13:00	125	3	866
RESOLUTE BAY	61	714	27	10:00	17	27	69
ROBERVAL	57	780	9	16:00	9	8	55
ROUYN	39	1,552	7	18:00	33	7	103
SANDSPIT	35	1,640	12	12:00	26	12	94
SCHEFFERVILLE	11	2,946	23	9:00	20	23	154
SHERBROOKE	27	2,050	13	16:00	29	25	182
SIOUX LOOKOUT	6	3,551	27	14:00	21	27	166
SMITHERS	15	2,383	31	15:00	26	16	127
ST ANTHONY	66	545	14	15:00	8	2	39
ST CATHERINES	14	2,555	18	13:00	43	18	182
STEPHENVILLE	65	635	12	22:00	10	9	48
SWIFT CURRENT	55	858	15	18:00	20	20	67
SYDNEY	20	2,210	23	16:00	50	23	206
TERRACE	16	2,345	15	17:00	41	15	216
THE PAS	67	538	4	14:00	20	29	34
TIMMINS	8	3,452	19	18:00	32	12	165
TUKTOYAKTUK	40	1,540	12	15:00	15	5	86
VICTORIA-INNER HARBOUR	21	2,205	14	9:00	31	14	133
WABUSH	41	1,421	9	15:00	19	9	70
WATSON LAKE	43	1,241	11	9:00	12	6	71
WHITECOURT	10	3,011	14	9:00	43	22	195
WIARTON	49	925	9	14:00	30	5	96
WILLIAMS LAKE	17	2,337	30	12:00	24	24	137
YARMOUTH	22	2,191	24	16:00	471	24	677
YORKTON	48	936	3	14:00	18	3	58

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	71	350	6	15:00	8	1	32
BRANDON	37	1,276	31	11:00	13	1	67
CAMBRIDGE BAY	52	824	20	10:00	10	24	50
CAMPBELL RIVER	2	3,516	18	14:00	22	15	166
CASTLEGAR	28	1,445	22	16:00	17	22	88
CHARLO	65	555	12	14:00	8	12	37
CHURCHILL	48	859	14	15:00	7	30	38
COPPERMINE	70	357	6	15:00	18	6	43
CRANBROOK	21	1,721	3	14:00	33	3	185
DAUPHIN	63	606	3	17:00	9	13	51
DAWSON	56	739	1	11:00	13	16	41
DAWSON CREEK	35	1,305	22	17:00	12	1	63
DEER LAKE	20	1,895	28	17:00	12	26	95
EARLTON	62	609	25	12:00	8	6	33
FORT NELSON	43	1,051	22	16:00	9	12	78
FORT SIMPSON	68	502	14	11:00	10	15	35
FORT SMITH	24	1,537	15	18:00	13	5	101
GASPE	59	672	9	12:00	7	13	40
GATINEAU	9	2,329	8	15:00	26	29	142
GOOSE BAY	72	11	30	14:00	1	30	1
HAY RIVER	46	911	9	18:00	9	1	67
HIGH LEVEL	29	1,428	29	16:00	12	16	82
ILES DE LA MADELEINE	60	648	28	12:00	6	16	29
INUVIK	16	1,978	26	14:00	16	26	121
IQALUIT	33	1,340	20	13:00	12	26	65
KAPUSKASING	55	763	12	7:00	7	16	45
KENDRA	18	1,961	21	11:00	15	25	91
KINGSTON	12	2,088	24	10:00	18	7	115
KUUJJUAQ	15	2,003	26	16:00	14	17	99
KUUJJUARAPIK	49	853	24	14:00	11	20	61
LA GRANDE RIVIERE	25	1,537	27	17:00	15	27	84
LA RONGE	4	3,316	10	17:00	23	11	163
LLOYDMINSTER	45	945	14	14:00	9	29	72
LYNN LAKE	44	1,009	13	10:00	11	3	61
MEDICINE HAT	36	1,278	1	9:00	10	29	57
MONT JOLI	22	1,636	25	16:00	36	25	158
MUSKOCA	19	1,895	25	11:00	19	25	123
NANAIMO	1	4,228	8	16:00	32	2	346
NORMAN WELLS	14	2,035	12	12:00	14	16	87
NORTH BATTLEFORD	67	515	25	10:00	12	25	59
PEACE RIVER	38	1,243	14	9:00	11	19	59
PORT HARDY	8	2,535	23	14:00	21	23	122
PRINCE ALBERT	13	2,049	22	8:00	16	16	100
PRINCE RUPERT	51	829	27	12:00	8	12	47
QUESNEL	50	833	16	10:00	9	11	86
RANKIN INLET	47	901	18	13:00	9	1	57
RED DEER	5	3,288	3	8:00	87	3	464
RESOLUTE BAY	57	700	27	15:00	16	22	58
ROBERVAL	53	774	8	9:00	9	8	55
ROUYN	40	1,202	13	20:00	10	13	65
SANDSPIT	23	1,614	12	12:00	24	12	92
SCHEFFERVILLE	7	2,946	23	9:00	20	23	154
SHERBROOKE	34	1,316	24	14:00	25	25	154
SIOUX LOOKOUT	3	3,492	27	14:00	21	27	166
SMITHERS	10	2,255	16	10:00	18	16	127
ST ANTHONY	66	543	14	15:00	8	2	39
ST CATHERINES	31	1,401	18	12:00	16	5	115
STEPHENVILLE	61	618	17	15:00	9	9	48
SWIFT CURRENT	64	596	9	13:00	7	20	45
SYDNEY	30	1,414	25	12:00	10	8	74
TERРАCE	27	1,469	21	15:00	15	15	82
THE PAS	69	472	30	20:00	7	30	30
TIMMINS	6	3,122	20	16:00	21	13	157
TUKTOYAKTUK	26	1,522	12	15:00	15	5	84
VICTORIA-INNER HARBOUR	11	2,204	14	9:00	31	14	133
WABUSH	32	1,373	23	16:00	11	16	62
WATSON LAKE	39	1,219	31	12:00	11	6	71
WHITECOURT	41	1,105	13	15:00	11	22	57
WILTON	54	771	5	11:00	13	5	64
WILLIAMS LAKE	17	1,963	8	14:00	18	24	101
YARMOUTH	42	1,083	24	14:00	44	25	231
YORKTON	58	690	15	11:00	9	24	35

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			OAY	HOUR	NUMBER	OAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	67	1	19	10:00	1	19	1
BRANDON	11	901	19	10:00	40	19	92
CAMBRIDGE BAY	48	28	15	15:00	6	15	20
CAMPBELL RIVER	5	1,622	13	14:00	38	1	142
CASTLEGAR	17	589	19	19:00	28	26	54
CHARLO	37	138	10	9:00	12	12	24
CHURCHILL	47	29	12	14:00	9	13	19
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	30	208	13	13:00	14	22	26
DAUPHIN	18	544	23	19:00	78	23	78
DAWSON	60	8	6	22:00	4	8	4
DAWSON CREEK	10	954	27	11:00	34	6	92
DEER LAKE	36	144	23	10:00	43	23	61
EARLTON	34	150	5	18:00	22	5	28
FORT NELSON	50	22	6	22:00	6	1	10
FORT SIMPSON	64	4	23	22:00	2	23	4
FORT SMITH	46	32	27	14:00	7	23	12
GASPE	61	7	6	15:00	2	6	2
GATINEAU	2	2,688	20	21:00	60	20	216
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	56	12	27	16:00	4	15	6
HIGH LEVEL	24	351	22	7:00	51	22	71
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	35	144	26	15:00	10	26	38
IQALUIT	58	10	2	17:00	2	2	6
KAPUSKASING	63	6	16	17:00	6	16	6
KENORA	39	82	14	10:00	8	8	14
KINGSTON	6	1,284	22	12:00	32	23	108
KUJJUJAQ	66	2	18	17:00	2	18	2
KUJJUJUARAPIK	41	62	22	12:00	12	22	38
LA GRANDE RIVIERE	43	53	22	18:00	10	22	20
LA RONGE	31	207	18	14:00	22	18	42
LLOYDMINSTER	7	1,156	15	9:00	42	18	126
LYNN LAKE	57	10	1	22:00	4	1	4
MEDICINE HAT	19	448	26	9:00	16	2	58
MONT JOLI	20	416	25	14:00	40	25	252
MUSKOCA	3	2,011	10	10:00	42	24	243
NANAIMO	13	848	1	14:00	22	2	134
NORMAN WELLS	29	229	25	12:00	12	25	58
NORTH BATTLEFORD	59	8	6	19:00	4	22	4
PEACE RIVER	22	392	24	13:00	30	24	62
PORT HARDY	32	204	21	17:00	16	23	60
PRINCE ALBERT	15	788	14	18:00	68	14	68
PRINCE RUPERT	44	52	13	11:00	18	13	32
QUESNEL	21	400	14	17:00	32	14	56
RANKIN INLET	55	14	30	11:00	6	30	6
RED DEER	1	3,077	4	13:00	110	3	402
RESOLUTE BAY	54	14	27	10:00	13	27	14
ROBERVAL	62	6	9	16:00	6	9	6
ROUYN	25	350	7	18:00	28	7	54
SANDSPIT	49	26	25	11:00	4	10	6
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	16	734	10	11:00	24	12	84
SIOUX LOOKOUT	42	59	14	19:00	14	8	15
SMITHERS	38	128	31	15:00	14	31	22
ST ANTHONY	65	2	17	15:00	2	17	2
ST CATHERINES	8	1,154	16	9:00	32	13	96
STEPHENVILLE	53	17	12	22:00	9	12	11
SWIFT CURRENT	27	262	15	18:00	18	7	30
SYDNEY	14	796	23	16:00	46	23	144
TERRACE	12	876	15	17:00	30	15	134
THE PAS	40	66	4	14:00	18	4	18
TIMMINS	26	330	18	16:00	22	19	44
TUKTOYAKTUK	52	18	29	14:00	2	26	4
VICTORIA-INNER HARBOUR	68	1	19	10:00	1	19	1
WABUSH	45	48	9	15:00	12	9	12
WATSON LAKE	51	22	11	9:00	12	11	18
WHITECOURT	4	1,906	14	9:00	40	7	164
WEARTON	33	154	9	14:00	24	5	32
WILLIAMS LAKE	23	374	30	12:00	18	24	36
YARMOUTH	9	1,108	24	16:00	456	24	492
YORKTON	28	246	3	14:00	16	3	38

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	67	1	19	10:00	1	19	1
BRANDON	11	814	19	10:00	36	1	92
CAMBROGIE BAY	48	28	15	15:00	6	15	20
CAMPBELL RIVER	5	1,612	13	14:00	38	1	142
CASTLEGAR	16	589	19	19:00	28	26	54
CHARLO	37	138	10	9:00	12	12	24
CHURCHILL	47	29	12	14:00	9	13	19
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	30	206	13	13:00	14	22	26
DAUPHIN	17	544	23	19:00	78	23	78
DAWSON	60	8	6	22:00	4	8	4
DAWSON CREEK	8	954	27	11:00	34	6	92
DEER LAKE	36	144	23	10:00	43	23	61
EARLTON	33	150	5	18:00	22	5	28
FORT NELSON	50	22	6	22:00	6	1	10
FORT SIMPSON	64	4	23	22:00	2	23	4
FORT SMITH	46	32	27	14:00	7	23	12
GASPE	61	7	6	15:00	2	6	2
GATINEAU	1	2,680	20	21:00	60	20	212
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	56	12	27	16:00	4	15	6
HIGH LEVEL	22	351	22	7:00	51	22	71
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	35	144	26	15:00	10	26	38
IQALUIT	58	10	2	17:00	2	2	6
KAPUSKASING	63	6	16	17:00	6	16	6
KENORA	45	48	16	14:00	6	13	12
KINGSTON	6	1,280	22	12:00	32	23	108
KUJJUJUAQ	66	2	18	17:00	2	18	2
KUJJUJUARAPIK	40	62	22	12:00	12	22	38
LA GRANDE RIVIERE	42	53	22	18:00	10	22	20
LA RONGE	29	206	18	14:00	22	18	42
LLOYDMINSTER	34	148	15	9:00	42	18	126
LYNN LAKE	57	10	1	22:00	4	1	4
MEDICINE HAT	18	448	26	9:00	16	2	58
MONT JOLI	24	344	25	14:00	40	25	204
MUSKOKA	3	2,011	10	10:00	42	24	243
NANAIMO	10	846	1	14:00	22	2	134
NORMAN WELLS	28	229	25	12:00	12	25	58
NORTH BATTLEFORD	59	8	6	19:00	4	22	4
PEACE RIVER	20	392	24	13:00	30	24	62
PORT HARDY	31	204	21	17:00	16	23	60
PRINCE ALBERT	13	788	14	18:00	68	14	68
PRINCE RUPERT	43	52	13	11:00	18	13	32
QUESNEL	19	400	14	17:00	32	14	56
RANKIN INLET	55	14	30	11:00	6	30	6
RED DEER	2	2,602	12	22:00	54	12	196
RESOLUTE BAY	54	14	27	10:00	13	27	14
ROBERVAL	62	6	9	16:00	6	9	6
ROUYN	23	350	7	18:00	28	7	54
SANDSPIT	49	26	25	11:00	4	10	6
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	15	734	10	11:00	24	12	84
SIOUX LOOKOUT	41	59	14	19:00	14	8	15
SMITHERS	38	128	31	15:00	14	31	22
ST ANTHONY	65	2	17	15:00	2	17	2
ST CATHERINES	7	1,154	16	9:00	32	13	96
STEPHENVILLE	53	17	12	22:00	9	12	11
SWIFT CURRENT	27	234	15	18:00	18	7	28
SYDNEY	12	796	23	16:00	46	23	144
TERRACE	9	876	15	17:00	30	15	134
THE PAS	39	66	4	14:00	18	4	18
TIMMINS	25	330	18	16:00	22	19	44
TUKTOYAKTUK	52	18	29	14:00	2	26	4
VICTORIA-INNER HARBOUR	68	1	19	10:00	1	19	1
WABUSH	44	48	9	15:00	12	9	12
WATSON LAKE	51	22	11	9:00	12	11	18
WHITECOURT	4	1,906	14	9:00	40	7	164
WIARTON	32	154	9	14:00	24	5	32
WILLIAMS LAKE	21	374	30	12:00	18	24	36
YARMOUTH	14	756	24	16:00	456	24	492
YORKTON	26	246	3	14:00	16	3	38

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

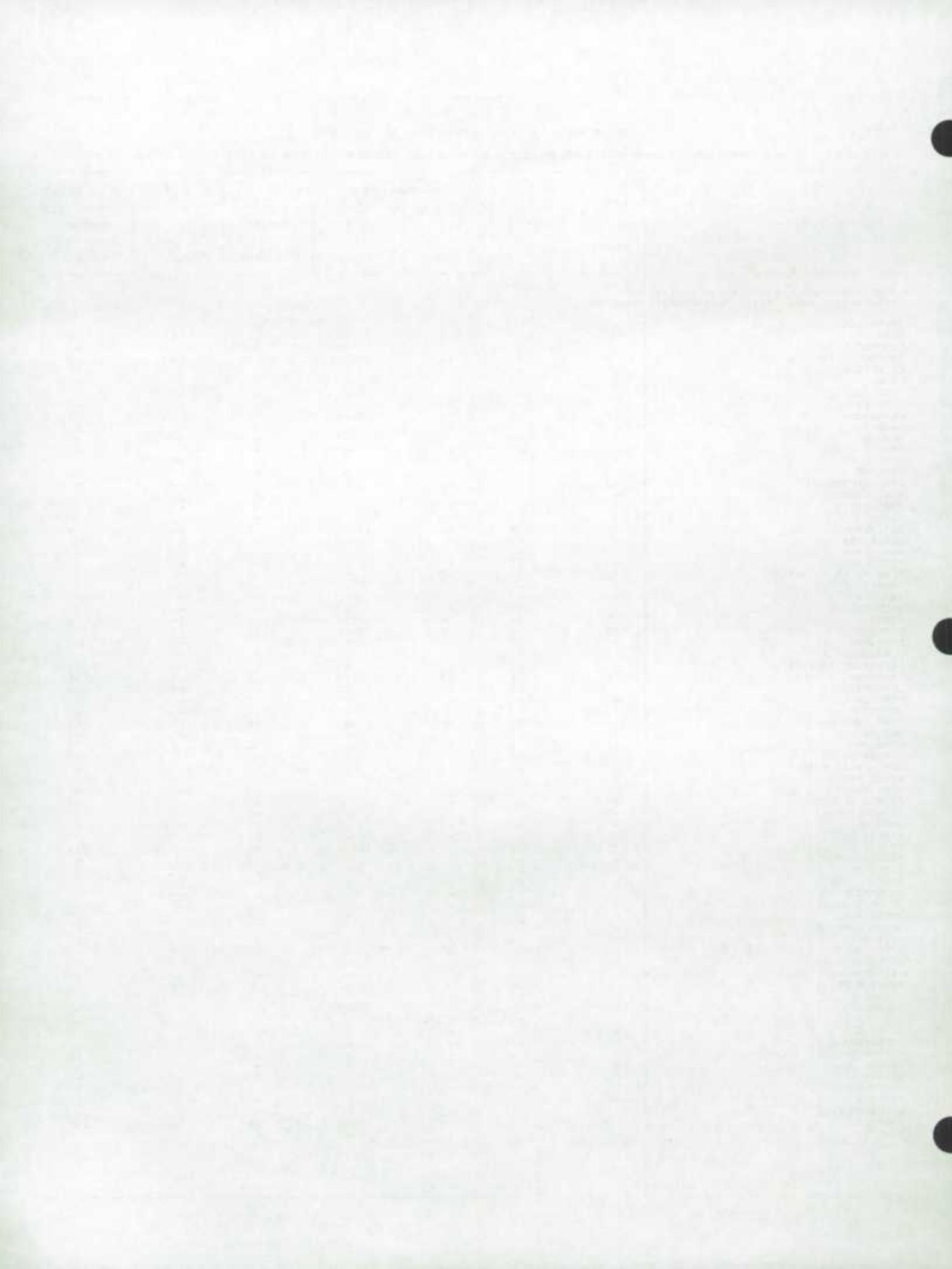
TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AERDPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NDMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	3	87	7	22:00	12	19	28
CAMBRIDGE BAY	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER	8	10	18	10:00	2	18	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLO	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK	12	2	3	15:00	2	3	2
DAUPHIN	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH	-	-	-	-	-	-	-
GASPE	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU	9	8	26	14:00	4	26	4
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL	-	-	-	-	-	-	-
ILES DE LA MADELEINE	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING	-	-	-	-	-	-	-
KENORA	5	34	14	10:00	6	14	8
KINGSTON	10	4	27	9:00	2	27	2
KUUJJUAQ	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE	13	1	27	14:00	1	27	1
LLOYDMINSTER	7	26	27	14:00	-	27	26
LYNN LAKE	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI	4	72	25	15:00	28	25	48
MUSKOKA	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO	11	2	21	10:00	2	21	2
NORMAN WELLS	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER	1	475	6	13:00	90	3	210
RESOLUTE BAY	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN	-	-	-	-	-	-	-
SAND SPIT	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS	-	-	-	-	-	-	-
ST ANTHONY	-	-	-	-	-	-	-
ST CATHERINES	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT	6	28	1	8:00	6	20	6
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA-INNER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH	2	-	25	16:00	248	25	288
YORKTON	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August 1991	Airport	Reported days in August 1991
Aéroport	Jours rapportés en Août 1991	Aéroport	Jours rapportés en Août 1991
<hr/>			
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	19	Hornepayne, Ont.	29
Amos, Qué.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	28
Atikokan, Ont.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Liverpool, N.S./N.E.	20
Big Trout Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon Airport, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	31
Brockville, Ont.	28	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Bromont, Qué.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Moosonee, Ont.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Qué.	31
Chapleau, Ont.	26	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Qué.	28	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	15	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	20
Chevery, Qué.	31	Peawanuck, Ont.	19
Chibougamau-Chapais, Qué.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	26
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Peterborough, Ont.	27
Collingwood, Ont.	29	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	29	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Qué.	24
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Drummondville, Qué.	31	Round Lake, Ont.	31
Eastmain River, Qué.	24	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	28
Elliot Lake, Ont.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	20	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	22
Eureka, N.W.T./T.N.O.	4	Sarnia, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Flin Flon, Man.	31	Stanhope, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	St. George-Ouest, Qué.	27
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	20	St. Jerome, Qué.	20
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	16	St. Lazare, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	8	St. Leonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	10	St. Thomas, Ont.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	14	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	23	Uranium City, Sask.	19
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	10	Victoriaville, Qué.	30
Gore Bay, Ont.	31	Waskaganish, Qué.	27
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waterville, N.S./N.E.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	9	Welland, Ont.	31
Guelph, Ont.	31	Wemindji, Qué.	23
Havre St-Pierre, Qué.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	23
Hearst, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	29		

TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERIEURS		INTERNATIONAUX		OFFICIELS							
		CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER [COMM. AUTRES]	CAR- PRIV. [TRANS- COMM.]	OTHER [COMM. AUTRES]	RERICOMM. [TRANS- COMM.]	PRIV.						
AKLAVIK	279	259	47	173	36	-	-	3	-	20			
AMOS MUNICIPAL	320	135	5	33	75	-	1	3	18	185			
ATIKOKAN-MUNICIPAL	1,085	372	68	153	55	-	-	8	88	713			
BATHURST	652	570	239	178	137	-	1	2	8	50			
BEARSKIN LAKE	142	142	130	10	2	-	-	5	5	2			
BEAVER CREEK	53	46	8	1	19	-	-	16	2	7			
BIG TROUT LAKE	355	355	263	19	21	49	2	1	-	-			
BLANC SABLON	569	569	116	425	12	-	-	16	-	-			
BRANTFORD	2,614	242	37	112	60	3	5	23	-	2,372			
BROCKVILLE	746	304	14	100	168	-	-	5	13	442			
BRONMONT	2,066	1,091	12	452	583	-	3	22	19	975			
BROUGHTON ISLAND	234	119	101	7	-	-	-	-	1	115			
BURWASH	316	290	-	253	28	-	1	6	2	26			
CAPE DORSET	110	110	69	12	18	1	-	-	10	-			
CHAPLEAU	491	367	15	31	200	-	-	32	89	124			
CHARLEVOIX	420	230	11	95	81	1	1	8	2	31			
CHESTERFIELD INLET	42	42	36	4	2	-	-	-	-	52			
CHEVRY	308	308	123	129	41	-	-	15	-	190			
CHIPOUGAMAU/CHAPATS	652	652	193	305	104	2	-	3	45	-			
CHURCHILL FALLS	554	535	38	313	84	-	-	1	93	6			
CLYDE RIVER	135	130	105	15	2	-	-	8	-	5			
COLLINGWOOD	291	291	-	51	232	-	-	6	2	-			
CORAL HARBOUR	223	88	58	16	6	-	-	-	6	135			
DEER LAKE	174	174	38	38	97	-	-	1	-	-			
DIGBY	371	218	1	49	150	-	-	14	4	153			
DOLRAU-ST-METHODE	796	458	11	138	301	-	-	2	6	338			
DRUMMONDVILLE	913	218	-	72	132	-	-	10	4	695			
EASTMAIN RIVER	224	224	120	96	8	-	-	-	-	-			
ELLIOU LAKE MUNICIPAL	495	467	84	87	108	-	-	-	6	182			
FSKIM POINT	125	125	85	29	7	-	-	4	-	-			
EUREKA	149	149	72	63	5	1	-	4	4	-			
FARD	168	168	63	44	54	1	-	6	-	-			
FLIN FLON	331	277	147	29	53	1	-	10	35	54			
FORT FRANCES	842	830	146	121	252	-	2	190	17	102			
FORT GOOD HOPE	205	196	63	83	43	-	-	4	3	9			
FORT LIARD	70	70	-	61	7	-	-	2	-	-			
FORT MCPHERSON	19	19	16	1	2	-	-	-	-	-			
FORT NORMAN	126	126	-	120	4	-	-	-	-	-			
FORT RESOLUTION	110	46	32	-	14	-	-	2	-	64			
GERALDTON	1,208	998	477	232	95	3	1	8	60	122			
GILLAM	467	467	220	213	26	-	-	8	-	-			
GJOA HAVEN	44	44	29	10	3	-	-	2	-	-			
GORE BAY	588	512	4	143	230	-	1	132	2	76			
GRAND FORKS	152	53	2	16	29	-	-	2	4	99			
GRISE FIORD	32	32	28	2	-	-	-	2	-	-			
GUELPH	4,674	-	-	-	-	-	-	-	4,674	4,674			
HAVRE ST PIERRE	682	682	104	470	59	-	-	49	-	-			
HEARST	391	261	129	106	26	-	-	-	-	130			
HOLMAN	92	92	50	38	2	-	-	2	-	-			
HORNEPAYNE	257	257	2	248	7	-	-	-	-	-			
IGLOOLIK	98	85	52	21	3	-	-	6	3	13			
IROQUOIS FALLS	1,491	78	10	37	31	-	-	-	-	1,413			
KIRKLAND LAKE	265	216	118	66	29	-	1	-	-	49			
LAKE HARBOUR	102	102	52	42	6	-	-	2	-	-			
LIVERPOOL	82	82	-	18	54	-	-	10	-	-			
MANTOULIN EAST	519	329	2	83	219	-	-	17	6	2			
MARATHON	426	410	138	184	68	-	-	20	-	16			
MATANE	112	101	16	26	51	-	-	6	2	11			
MAYO	492	487	60	309	54	1	-	49	14	5			
MIDLAND	2,265	496	6	82	368	-	-	40	-	1,769			
MOOSONEE	716	716	565	63	34	1	-	53	-	-			
NANISIVIK	59	56	35	17	-	-	-	4	-	3			
NATASHQUAN	531	531	184	300	31	-	-	14	2	-			
OLD CROW	155	155	79	23	8	25	-	20	-	-			
PANGNIRTUNG	131	120	84	29	2	-	-	3	2	11			
PAULATUK	69	69	33	20	12	-	-	4	-	-			
PEAWANUK	100	100	43	5	9	-	-	43	-	-			
PELLY BAY	100	86	47	34	3	-	-	-	2	14			
PEMBROKE	181	181	122	17	31	2	-	2	7	-			
PETERBOROUGH	1,328	1,328	16	457	829	-	-	10	16	-			
PIKANGIKUM	132	132	84	40	8	-	-	-	-	-			
POND INLET	191	180	94	69	8	1	-	6	2	11			
REPULSE BAY	59	59	39	13	4	-	-	3	-	-			
RIMOUSKI	936	806	425	175	202	-	-	4	-	130			
ROSS RIVER	119	119	36	36	41	-	-	6	-	-			
ROUND LAKE	178	178	145	11	9	13	-	-	-	-			
SACHS HARBOUR	67	62	35	23	3	-	-	1	-	5			
SANDY LAKE	350	350	244	91	15	-	-	-	-	-			
SANIKILUAQ	89	89	63	25	1	-	-	-	-	-			

TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTERIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX				GOVERNMENT OFFICIELS				CIVILS	MIL	TOTAL
		CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	TRANS- AUTRES	PRIV.	CIV. MIL.	TRANS- AUTRES	PRIV.			
		PORT	COMM.	PORT	COMM.		PORT	COMM.		PORT	COMM.			
SARNIA	3,624	1,811	432	888	380	-	3	94	12	2	1,813	-	1,813	-
SPENCE BAY	72	72	44	19	4	-	-	-	3	2	-	-	-	-
ST GEORGES OUEST	207	68	-	17	50	-	1	-	-	-	139	-	139	-
ST JEROME	300	186	-	10	176	-	-	-	-	-	114	-	114	-
ST LAZARE	1,519	313	-	24	287	-	-	2	-	-	1,118	88	1,206	-
ST LEONARD	498	498	104	110	88	-	-	8	14	174	-	-	-	-
ST THOMAS	3,956	518	1	118	348	-	5	32	14	-	3,438	-	3,438	-
STANHOPE	536	178	16	10	141	-	4	7	-	-	358	-	358	-
TESLIN	244	227	-	139	79	-	1	6	2	-	17	-	17	-
TILLSONBURG	690	182	2	45	133	-	-	-	-	2	508	-	508	-
URANIUM CITY	114	114	34	71	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORTAVILLE	468	81	-	21	58	-	-	2	-	-	385	2	387	-
MASKAGANISH	250	250	234	12	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	1,726	214	2	61	141	-	-	4	6	-	1,508	4	1,512	-
WELLAND	1,977	155	5	22	117	-	-	9	2	-	1,822	-	1,822	-
WEMINOJI	423	423	197	213	10	1	-	2	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE	86	86	41	29	13	1	-	-	-	2	-	-	-	-
WRIGLEY	114	114	20	74	19	-	-	1	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.	652	652	362	181	85	-	-	-	24	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	216	216	146	14	30	-	-	-	26	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	150	150	82	60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	250	250	188	52	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE, NARROWS, MAN.	344	344	162	150	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	174	174	82	78	10	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	48	48	-	44	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,128	1,128	409	639	39	-	-	-	41	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	140	140	68	70	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	328	328	158	121	21	-	-	-	28	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	526	526	296	154	46	-	-	-	30	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	360	360	152	180	12	-	-	-	16	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	60	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	254	254	176	58	6	-	-	-	14	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	113	113	-	92	1	-	-	-	20	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	132	132	26	98	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	222	222	118	82	14	-	-	-	8	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	140	140	64	54	12	-	-	-	10	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	306	306	165	139	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TADOULE, MAN.	130	130	90	30	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	62	62	-	56	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	124	124	78	44	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOLIS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
						MOTOPROPULSEUR					HELI			
	TOTALS	2 000	2 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	COP-	GLIDERS	HELI		
	UNDER ET MOINS	2 000	2 001	14 001	15 670	9 000	18 000	35 000	& OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	REACT	PLANEURS
AKLAVIK	259	138	101	20	-	-	-	-	20	213	26	-	-	-
AMOS MUNICIPAL	135	80	25	6	-	-	24	-	18	19	87	10	-	2
ATIKOKAN-MUNICIPAL	372	75	149	142	2	-	4	-	-	145	166	61	-	-
BATHURST	570	190	152	10	4	211	1	2	5	219	317	29	-	-
BEARSKIN LAKE	142	-	24	94	-	-	24	-	-	138	4	-	-	-
BEAVER CREEK	46	30	9	6	-	1	-	-	-	6	39	1	-	-
BIG TROUT LAKE	355	12	40	271	-	-	32	-	-	321	33	1	-	-
BLANC SABLON	569	151	162	152	-	102	2	-	-	273	156	160	-	-
BRANTFORD	242	193	21	14	-	2	12	-	16	10	214	-	-	2
BROCKVILLE	304	268	19	10	2	-	5	-	4	7	280	11	2	-
BROMONT	1091	986	62	11	14	8	8	2	20	18	1009	42	2	-
BROUGHTON ISLAND	119	-	8	7	-	-	96	8	-	111	7	1	-	-
BURNASH	290	283	-	4	-	-	3	-	-	7	252	31	-	-
CAPE DORSET	110	8	14	34	-	-	54	-	-	88	20	2	-	-
CHAPLEAU	367	220	9	105	16	4	13	-	17	109	218	17	6	-
CHARLEVOIX	230	138	27	24	4	10	19	8	34	10	116	68	2	-
CHESTERFIELD INLET	42	2	-	4	-	-	36	-	-	40	2	-	-	-
CHEVERY	308	107	46	37	-	117	1	-	-	152	87	68	-	-
CHIBOUGAMAU/CHAFAIS	652	266	150	59	6	101	70	-	13	189	259	191	-	-
CHURCHILL FALLS	535	305	75	36	-	43	70	6	2	82	176	275	-	-
CLYDE RIVER	130	11	4	37	-	-	78	-	-	115	4	11	-	-
COLLINGWOOD	291	255	22	10	2	-	2	-	4	6	262	7	12	-
CORAL HARBOUR	88	3	1	35	-	-	49	-	-	84	3	1	-	-
DEER LAKE	174	74	22	70	-	-	8	-	-	78	96	-	-	-
DIGBY	218	175	36	2	3	1	1	-	3	4	209	2	-	-
DOLBEAU-ST-MÉTHODE	458	434	19	3	-	2	-	-	-	3	427	22	6	-
DRUMMONDOVILLE	218	192	16	6	4	-	-	-	2	8	196	12	-	-
EASTMAIN RIVER	224	6	106	6	-	-	106	-	-	6	206	12	-	-
ELLIOU LAKE MUNICIPAL	467	157	16	291	2	1	-	-	2	285	142	38	-	-
ESKIMO POINT	125	19	19	24	-	-	63	-	-	66	41	18	-	-
EUREKA	149	70	2	73	2	-	-	2	2	75	7	65	-	-
FARD	168	62	94	12	-	-	-	-	-	12	152	4	-	-
FLIN FLON	277	70	44	24	2	17	74	46	50	102	121	4	-	-
FORT FRANCES	830	326	193	197	2	106	6	-	4	303	492	31	-	-
FORT GOOD HOPE	196	111	48	31	1	5	-	-	-	31	148	17	-	-
FORT LIARD	70	58	10	2	-	-	-	-	-	2	65	3	-	-
FORT MCPHERSON	19	3	6	10	-	-	-	-	-	10	9	-	-	-
FORT NORMAN	126	78	43	4	-	-	-	1	1	2	112	11	-	-
FORT RESOLUTION	46	14	1	31	-	-	-	-	-	31	15	-	-	-
GERALDTON	998	120	427	282	2	3	164	-	2	453	468	74	1	-
GILLAM	467	185	74	15	-	2	105	86	86	107	155	119	-	-
GJOA HAVEN	44	2	1	12	-	-	29	-	-	39	3	2	-	-
GORE BAY	512	270	81	134	14	9	2	2	6	148	352	3	3	-
GRAND FORKS	53	46	7	-	-	-	-	-	-	-	41	12	-	-
GRISE FIORD	32	-	2	30	-	-	-	-	-	30	2	-	-	-
GUELPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST PIERRE	682	77	427	72	-	104	2	-	2	200	420	60	-	-
HEARST	261	97	22	134	-	2	6	-	-	135	70	56	-	-
HOLMAN	92	24	6	40	-	4	18	-	-	62	8	22	-	-
HORNEPAYNE	257	140	4	113	-	-	-	-	2	101	10	144	-	-
IGLUDLIK	85	18	6	21	-	-	40	-	-	61	7	17	-	-
TROQUOIS FALLS	78	48	18	12	-	-	-	-	-	14	63	1	-	-
KIRKLAND LAKE	216	24	48	142	-	2	-	-	4	144	68	-	-	-
LAKE HARBOUR	102	42	-	60	-	-	-	-	-	60	42	-	-	-
LIVERPOOL	82	62	12	8	-	-	-	-	-	-	74	8	-	-
MANITOULIN EAST	329	252	57	18	-	2	-	-	-	10	307	12	-	-
MARATHON	410	199	28	183	-	-	-	-	-	162	81	167	-	-
MATANE	101	45	46	-	-	4	6	-	8	-	89	4	-	-
MAYO	487	319	120	34	-	14	-	-	-	14	237	236	-	-
MIDLAND	496	402	60	22	9	-	-	3	5	25	449	17	-	-
MOOSONEE	716	42	98	72	231	91	181	1	6	592	114	4	-	-
NANI SIVIK	56	14	3	19	2	-	-	18	20	19	3	14	-	-
NATASHQUAN	531	54	243	34	-	200	-	-	-	232	258	41	-	-
OLD CROW	155	30	22	47	-	4	48	4	26	47	70	12	-	-
PANGNIRTUNG	120	12	15	30	-	-	61	2	-	89	26	5	-	-
PAULATUK	69	17	17	35	-	-	-	-	-	35	24	10	-	-
PEAMANUK	100	9	54	31	-	-	6	-	-	58	40	2	-	-
PELLY BAY	86	29	2	10	-	-	43	2	-	55	3	28	-	-
PEMBROKE	181	15	4	138	9	3	6	6	11	143	19	8	-	-
PETERBOROUGH	1328	1162	98	62	2	-	4	-	6	54	1218	44	6	-
PIKANGIKUM	132	4	22	106	-	-	-	-	-	112	20	-	-	-
POND INLET	180	55	12	59	-	-	52	2	-	113	12	55	-	-
REPULSE BAY	59	4	10	18	-	-	27	-	-	45	10	4	-	-
RIMUSKI	806	339	391	76	-	-	-	-	7	767	32	-	-	-
ROSS RIVER	119	69	44	6	-	-	-	-	-	6	82	30	1	-
ROUND LAKE	178	7	66	99	-	-	6	-	-	137	41	-	-	-
SACHS HARBOUR	62	20	6	32	-	-	4	-	-	32	14	16	-	-
SANDY LAKE	350	6	85	217	-	2	40	-	-	243	107	-	-	-
SANIKILUAQ	89	-	7	57	-	1	24	-	-	82	7	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	COP-	GLIOERS		
	UNDER													
	ET	4 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS							
	MOINS								JET	TURBO	PISTON	TERES		
									REACT					
SARNIA	1811	1259	32	23	270	220	6	1	67	447	1270	26	1	
SPENCE BAY	72	7	4	16	-	-	45	-	-	61	2	9	-	
ST GEORGES OUEST	68	15	47	6	-	-	-	-	-	6	62	-	-	
ST JEROME	186	176	4	6	-	-	-	-	-	-	174	10	2	
ST LAZARE	313	309	4	-	-	-	-	-	-	-	309	2	2	
ST LEONARD	498	140	58	178	8	114	-	-	14	108	184	192	-	
ST THOMAS	518	466	25	18	4	2	3	-	5	16	487	6	2	
STANHOPE	178	160	18	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	
TESLIN	227	107	36	4	-	-	-	-	-	2	203	22	-	
TILLSONBURG	182	161	13	4	2	-	2	-	4	4	174	-	-	
URANIUM CITY	114	9	91	-	-	14	-	-	-	-	112	2	-	
VICTORIAVILLE	81	70	8	3	-	-	-	-	1	4	75	-	1	
WASKAGANISH	250	3	32	8	-	82	125	-	-	219	31	-	-	
WATERVILLE	214	180	27	7	-	-	-	-	-	3	204	5	2	
WELLAND	155	127	15	7	2	-	4	-	4	10	139	2	-	
WE MINOJI	423	12	204	2	-	6	199	-	31	351	35	-	6	
WHALE COVE	86	13	2	31	-	-	40	-	-	71	15	-	-	
WRIGLEY	114	77	35	2	-	-	-	-	-	4	84	26	-	

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**  
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. - Occasional    Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

**David Dodds, Director**  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

**Jim Cain**  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

**Gord Baldwin**  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

**David Dodds, Directeur**  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

**Jim Cain**  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

**Gord Baldwin**  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

**Note de reconnaissance**

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258832

C. 2



