



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1992
OCT.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

MAR 26 1998

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE



Monthly Report

October

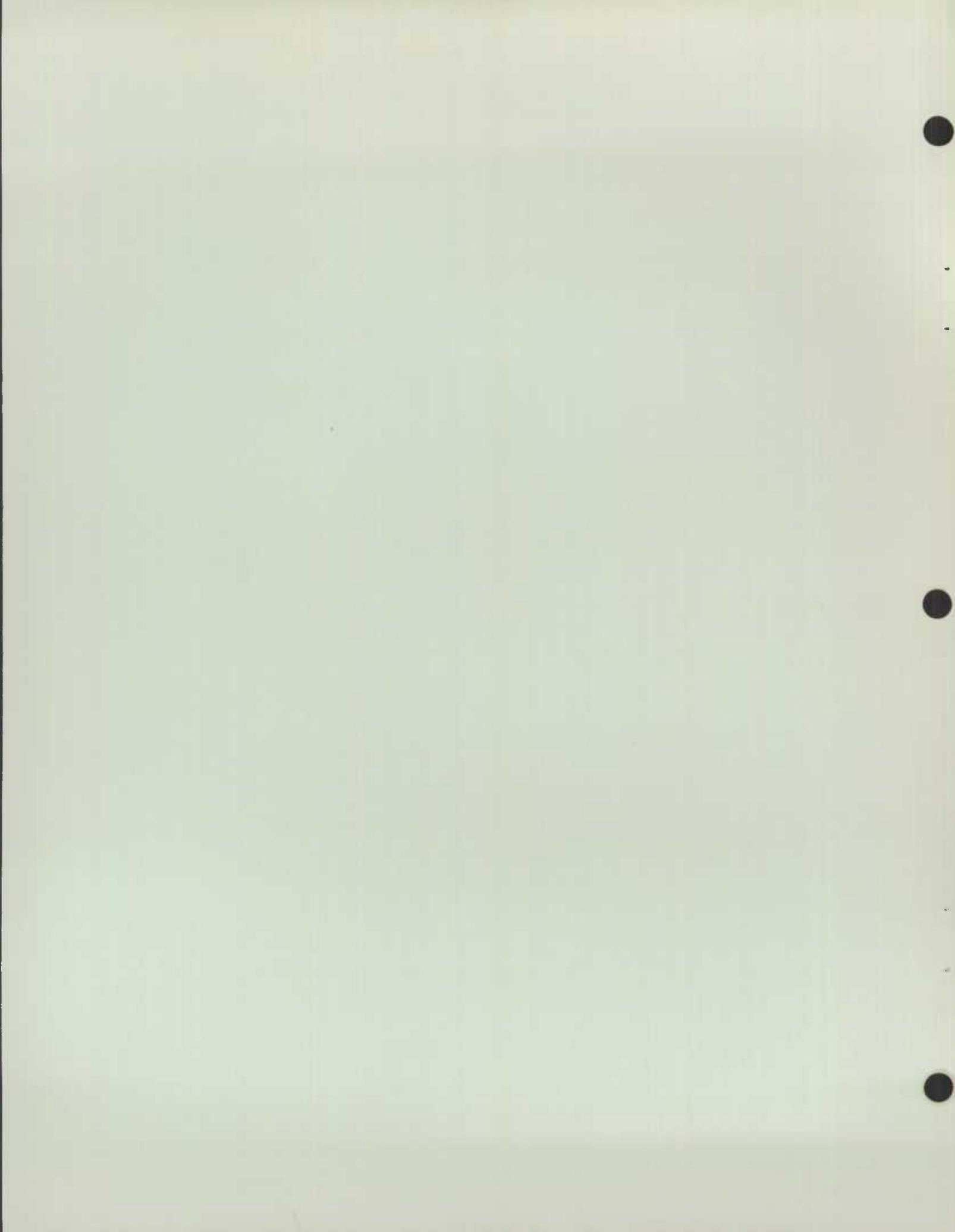
Canada

1992

Rapport mensuel

octobre





ERRATA

Here are several changes required to the following tables for Ottawa International Airport. Revised data will be incorporated in the 1992 Annual publication (TP-577).

Voici quelques changements apportés aux tableaux suivants pour l'aéroport International d'Ottawa. Les révisions nécessaires seront reflétées dans la publication annuelle 1992 (TP-577).

Page 1
Table 1

Total movements
reads "17,105"
should read "13,109"

Local movements
reads "6,421"
should read "2,425"

Page 1
Table 1

Total des mouvements
se lit "17,105"
devrait se lire "13,109"

Les mouvements locaux
se lit "6,421"
devrait se lire "2,425"

Page 2
Table 2

Civil local movements
reads "5,234"
should read "2,237"

Military local movements
reads "1,187"
should read "188"

Page 2
Table 2

Les mouvements civils locaux
se lit "5,234"
devrait se lire "2,237"

Les mouvements militaires locaux
se lit "1,187"
devrait se lire "188"

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

OCTOBER 1992 OCTOBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18
SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	21

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	21
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	45
Tables:	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of Terms	53
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

March 1993.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	45
Tableaux:	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Mars 1993.

HIGHLIGHTS

OCTOBER 1992

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In October 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 445,719. This represents a decrease of 26,368 movements or 5.6% when compared to the 472,087 movements in October of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 4.5% or 13,434 movements. The local class decreased by 12,934 movements or 7.3%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,656 movements. The local category was led by St. Hubert with 9,872 movements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 1992 Octobre	October 1991 Octobre	% Change		Year-to-Date Total		% Change	
			Variation en %		Depuis le début de l'année 1992	1991	Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56			56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	445,719	472,087	-5.6		4,586,488	4,793,006	-4.3	TOTAL
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers	189,629	196,770	-3.6		1,960,198	1,984,684	-1.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	25,704	31,705	-18.9		280,079	302,794	-7.5	Autres vols commerciaux
Private	53,303	53,919	-1.1		562,349	575,455	-2.3	Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	7,876	7,305	7.8		82,517	75,497	9.3	- civils
- Military	6,059	6,306	-3.9		69,118	65,688	5.2	- militaires
Total	282,571	296,005	-4.5		2,954,261	3,004,118	-1.7	Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	157,906	170,236	-7.2		1,573,735	1,722,656	-8.6	Civils
Military	5,242	5,846	-10.3		58,492	66,232	-11.7	Militaires
Total	163,148	176,082	-7.3		1,632,227	1,788,888	-8.8	Total

FAITS SAILLANTS

OCTOBRE 1992

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 445,719 en octobre 1992. Cela représente une baisse de 26,368 mouvements ou 5.6% comparativement aux 472,087 mouvements enregistrés en octobre 1991. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 4.5% ou 13,434 mouvements. La classe locale a diminué de 12,934 mouvements ou 7.3%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,656 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 9,872 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In October 1992, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 91,328 movements. This represents a decrease of 981 movements or 1.1% when compared to the 92,309 movements reported by the 73 FSS airports in October 1991. The itinerant category decreased by 2.7% or 1,842 while the local category increased by 861 or 3.5%.
- Gatineau was the most active Station in the overall and local classes of operation with 5,194 and 3,518 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,266 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En octobre 1992, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 91,328 mouvements. Ceci représente une baisse de 981 mouvements ou 1.1% comparativement aux 92,309 mouvements rapportés par les 73 stations en octobre 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 2.7% ou 1,842 mouvements et les mouvements locaux ont augmenté de 861 ou 3.5%.
- La station de Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5,194 et 3,518 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,266 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1992	October 1991	% Change Variation en %	Year-to-Date Total		% Change Variation en %
	Octobre	Octobre		Depuis le début de l'année 1992	1991	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	91,328	92,309	-1.1	969,355	1,037,326	-6.6 TOTAL
Itinerant Movements:						Mouvements itinérants:
Air Carriers	41,631	44,224	-5.9	455,187	479,438	-5.1 Transporteurs aériens
Other Commercial	6,019	5,416	11.1	62,713	59,942	4.6 Autres vols commerciaux
Private	14,307	13,821	3.5	161,405	174,591	-7.6 Privés
Government						Appareils officiels
- Civil	3,281	3,047	7.7	33,240	32,718	1.6 - civils
- Military	950	1,522	-37.6	12,524	13,914	-10.0 - militaires
Total	66,188	68,030	-2.7	725,069	759,703	-4.6 Total
Local Movements:						Mouvements locaux:
Civil	24,300	23,939	1.5	239,408	272,331	-12.1 Civils
Military	840	340	147.1	4,878	5,282	-7.6 Militaires
Total	25,140	24,279	3.5	244,286	277,613	-12.0 Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Motimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

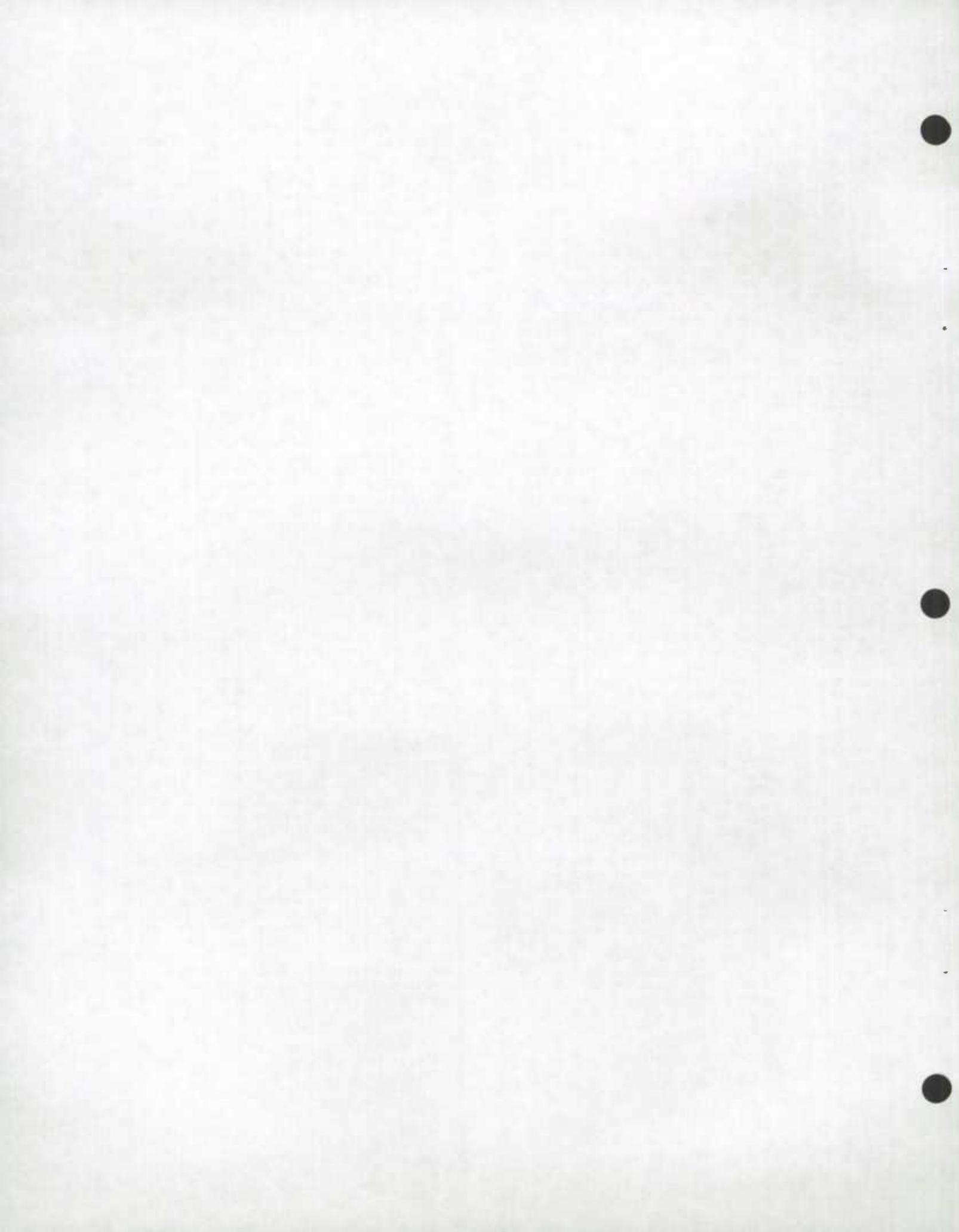
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

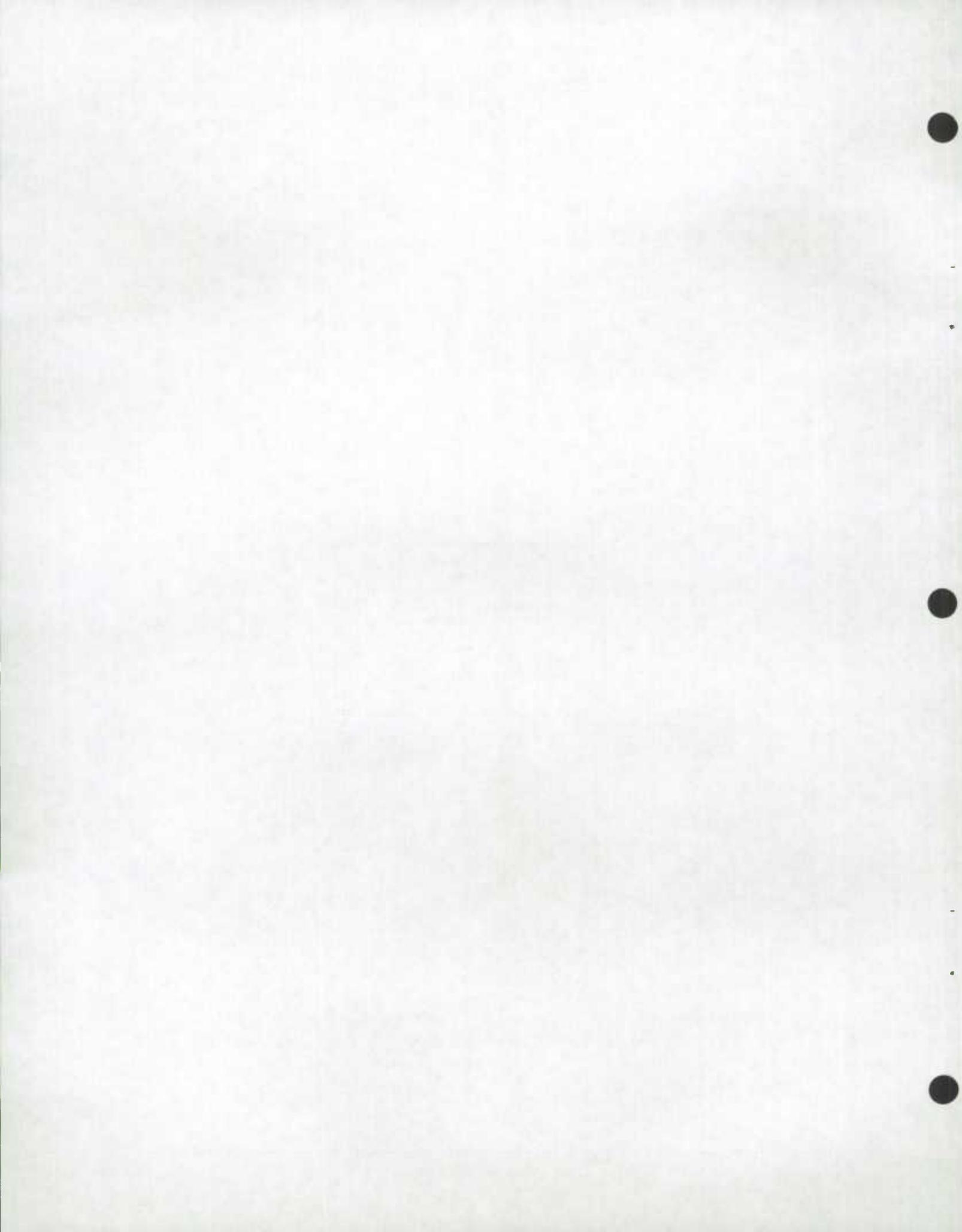


Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volOctober 1992 Octobre
Table 1 Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	7	14,143	17	4,710	2	9,433
Baie Comeau	55	1,673	56	1,229	47	444
Boundary Bay	9	13,286	15	5,110	3	8,176
Calgary International	5	16,447	4	15,976	46	471
Charlottetown	52	2,297	46	1,913	49	384
Edmonton International	33	5,789	19	4,528	37	1,261
Edmonton Municipal	15	9,938	7	9,689	51	249
Fort McMurray	40	4,365	44	2,067	29	2,298
Fort St. John	54	1,807	50	1,569	52	238
Fredericton	45	3,264	36	2,520	44	744
Gander International	42	3,723	35	2,659	39	1,064
Grande Prairie	53	2,253	48	1,827	48	426
Halifax International	17	9,814	10	7,665	30	2,149
Hamilton	19	9,649	22	4,139	9	5,510
Kamloops	49	2,936	45	2,064	42	872
Kelowna	36	5,135	29	3,391	31	1,744
Langley	39	4,568	47	1,880	27	2,688
Lester B Pearson International	1	27,656	1	27,656	55	-
Lethbridge	51	2,353	53	1,447	41	906
London	18	9,689	14	5,211	12	4,478
Moncton	29	6,257	27	3,565	26	2,692
Montréal/Dorval Int'l	3	17,164	3	17,164	54	-
Montréal/Mirabel Int'l	37	4,684	26	3,613	38	1,071
North Bay	28	6,642	38	2,398	14	4,244
Oshawa	23	7,446	30	3,326	17	4,120
Ottawa International	4	17,105	5	10,684	8	6,421
Penticton	47	3,101	49	1,639	34	1,462
Pitt Meadows	24	7,239	31	3,149	18	4,090
Prince George	43	3,722	37	2,458	36	1,264
Québec	11	12,607	6	9,887	25	2,720
Regina	31	6,105	20	4,493	33	1,612
Saint John	48	3,069	43	2,114	40	955
Saskatoon	22	7,671	16	4,931	24	2,740
Sault Ste. Marie	21	8,641	25	3,659	10	4,982
Sept-Îles	44	3,548	33	2,877	45	671
Springbank	14	10,552	32	3,010	4	7,542
St. Andrews	26	7,110	41	2,258	11	4,852
St. Honoré	16	9,850	39	2,360	6	7,490
St. Hubert	6	15,614	12	5,742	1	9,872
St. Jean	34	5,669	51	1,543	16	4,126
St. John's	32	6,034	28	3,434	28	2,600
Sudbury	25	7,236	24	4,076	21	3,160
Thompson	46	3,159	40	2,290	43	869
Thunder Bay	12	11,882	18	4,664	7	7,218
Toronto Island	20	9,417	13	5,289	15	4,128
Toronto/Buttonville	8	13,694	11	6,164	5	7,530
Val D'Or	56	1,610	54	1,414	53	196
Vancouver Harbour	38	4,577	21	4,261	50	316
Vancouver International	2	23,750	2	23,750	56	-
Victoria International	10	12,792	9	8,334	13	4,458
Villeneuve	35	5,367	55	1,301	19	4,066
Waterloo-Guelph	27	7,001	23	4,133	23	2,868
Whitehorse	50	2,766	52	1,488	35	1,278
Windsor	30	6,141	34	2,767	20	3,374
Winnipeg International	13	11,844	8	8,888	22	2,956
Yellowknife	41	3,868	42	2,198	32	1,670
Total (56)		445,719		282,571		163,148

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesOctober 1992 Octobre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14,108	3,053	1,642	9,413	35	15	20
Baie Comeau	1,663	1,081	140	442	10	8	2
Boundary Bay	13,286	2,422	2,688	8,176	-	-	-
Calgary International	16,291	12,833	2,987	471	156	156	-
Charlottetown	2,267	1,495	390	382	30	28	2
Edmonton International	5,506	3,479	794	1,233	283	255	28
Edmonton Municipal	9,914	6,827	2,842	245	24	20	4
Fort McMurray	4,345	1,459	592	2,294	20	16	4
Fort St. John	1,784	1,121	425	238	23	23	-
Fredericton	2,672	1,836	422	414	592	262	330
Gander International	3,153	1,733	514	906	570	412	158
Grande Prairie	2,241	1,002	813	426	12	12	-
Halifax International	9,727	7,087	515	2,125	87	63	24
Hamilton	9,630	2,569	1,555	5,506	19	15	4
Kamloops	2,921	1,374	675	872	15	15	-
Kelowna	5,111	2,439	928	1,744	24	24	-
Langley	4,568	955	925	2,688	-	-	-
Lester B Pearson International	27,613	25,621	1,992	-	43	43	-
Lethbridge	2,338	1,037	401	900	15	9	6
London	9,559	3,762	1,419	4,378	130	30	100
Moncton	6,205	3,067	446	2,692	52	52	-
Montréal/Dorval Int'l	17,010	14,887	2,123	-	154	154	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,554	3,150	339	1,065	130	124	6
North Bay	6,537	1,896	409	4,032	305	93	212
Oshawa	7,432	2,083	1,229	4,120	14	14	-
Ottawa International	15,251	8,113	1,904	5,234	1,854	667	1,187
Penticton	3,041	1,244	353	1,444	60	42	18
Pitt Meadows	7,239	1,495	1,654	4,090	-	-	-
Prince George	3,708	1,623	827	1,258	14	8	6
Québec	12,419	7,242	2,481	2,696	188	164	24
Regina	5,472	2,950	1,092	1,430	633	451	182
Saint John	3,018	1,725	338	955	51	51	-
Saskatoon	6,969	3,360	1,087	2,522	702	484	218
Sault Ste. Marie	8,396	2,849	683	4,864	245	127	118
Sept-Îles	3,534	2,462	401	671	14	14	-
Springbank	10,549	2,170	837	7,542	3	3	-
St. Andrews	7,096	1,499	747	4,850	14	12	2
St. Honoré	9,847	2,112	245	7,490	3	3	-
St. Hubert	14,406	3,648	1,605	9,153	1,208	489	719
St. Jean	5,648	740	782	4,126	21	21	-
St. John's	5,909	2,902	415	2,592	125	117	8
Sudbury	7,220	2,845	1,215	3,160	16	16	-
Thompson	3,157	1,974	314	869	2	2	-
Thunder Bay	11,680	4,074	448	7,158	202	142	60
Toronto Island	9,392	3,239	2,037	4,116	25	13	12
Toronto/Buttonville	13,666	3,798	2,342	7,526	28	24	4
Val D'Or	1,608	1,204	208	196	2	2	-
Vancouver Harbour	4,569	3,585	668	316	8	8	-
Vancouver International	23,686	20,383	3,303	-	64	64	-
Victoria International	12,482	5,694	2,474	4,314	310	166	144
Villeneuve	5,086	695	555	3,836	281	51	230
Waterloo-Guelph	6,976	1,759	2,361	2,856	25	13	12
Whitehorse	2,746	843	629	1,274	20	16	4
Windsor	6,097	1,983	762	3,352	44	22	22
Winnipeg International	9,742	7,019	931	1,792	2,102	938	1,164
Yellowknife	3,574	1,836	276	1,462	294	86	208
Total (56)	434,418	215,333	61,179	157,906	11,301	6,059	5,242

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationOctober 1992 Octobre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4,710	109	819	2,125	1,384	258	15
Baie Comeau	1,229	879	94	108	95	45	8
Boundary Bay	5,110	60	641	1,721	2,620	68	-
Calgary International	15,976	10,206	1,087	1,540	2,749	238	156
Charlottetown	1,913	932	305	258	324	66	28
Edmonton International	4,528	2,862	352	265	625	169	255
Edmonton Municipal	9,689	3,164	2,956	707	2,276	566	20
Fort McMurray	2,067	766	591	102	541	51	16
Fort St. John	1,569	627	442	52	399	26	23
Fredericton	2,520	1,397	302	137	412	10	262
Gander International	2,659	1,382	149	202	421	93	412
Grande Prairie	1,827	720	175	107	750	63	12
Halifax International	7,665	5,749	373	965	451	64	63
Hamilton	4,139	806	1,379	384	1,501	54	15
Kamloops	2,064	1,052	291	31	538	137	15
Kelowna	3,391	1,532	783	124	818	110	24
Langley	1,880	15	399	541	912	13	-
Lester B Pearson International	27,656	24,300	1,167	154	1,768	224	43
Lethbridge	1,447	755	38	244	355	46	9
London	5,211	1,999	1,629	134	1,355	64	30
Moncton	3,565	1,534	1,228	305	263	183	52
Montréal/Dorval Int'l	17,164	13,064	1,447	376	1,788	335	154
Montréal/Mirabel Int'l	3,613	2,453	569	128	237	102	124
North Bay	2,398	1,015	337	544	360	49	93
Oshawa	3,326	1,287	611	185	1,220	9	14
Ottawa International	10,684	6,146	512	1,455	1,264	660	667
Penticton	1,639	746	476	22	321	32	42
Pitt Meadows	3,149	107	560	828	1,619	35	-
Prince George	2,458	1,134	379	110	680	147	8
Québec	9,887	4,468	2,222	552	1,950	531	164
Regina	4,493	1,908	820	222	823	269	451
Saint John	2,114	1,471	69	185	331	7	51
Saskatoon	4,931	2,581	726	53	853	234	484
Sault Ste. Marie	3,659	1,323	1,487	39	629	54	127
Sept-Îles	2,877	1,036	851	575	313	88	14
Springbank	3,010	15	169	1,986	823	14	3
St. Andrews	2,258	10	1,008	481	742	5	12
St. Honoré	2,360	23	405	1,684	238	7	3
St. Hubert	5,742	39	3,319	290	1,459	146	489
St. Jean	1,543	3	604	133	753	29	21
St. John's	3,434	1,504	174	1,224	210	205	117
Sudbury	4,076	1,796	789	260	968	247	16
Thompson	2,290	1,688	253	33	143	171	2
Thunder Bay	4,664	2,717	958	399	360	88	142
Toronto Island	5,289	1,313	1,627	299	1,978	59	13
Toronto/Buttonville	6,164	566	2,335	897	2,254	88	24
Val D'Or	1,414	982	166	56	175	33	2
Vancouver Harbour	4,261	2,654	863	68	658	10	8
Vancouver International	23,750	17,911	1,988	484	2,551	752	64
Victoria International	8,334	3,041	1,513	1,140	2,116	358	166
Villeneuve	1,301	7	621	67	531	24	51
Waterloo-Guelph	4,133	34	1,569	156	2,325	36	13
Whitehorse	1,488	518	251	74	568	61	16
Windsor	2,767	900	880	203	707	55	22
Winnipeg International	8,888	5,271	1,560	188	603	328	938
Yellowknife	2,198	1,246	488	102	216	60	86
Total (56)	282,571	141,823	47,806	25,704	53,303	7,876	6,059

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R.		V.F.R.
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	4,710	648	13.7	4,062	86.2
Baie Comeau	1,229	563	45.8	666	54.1
Boundary Bay	5,110	186	3.6	4,924	96.3
Calgary International	15,976	11,776	73.7	4,200	26.2
Charlottetown	1,913	1,198	62.6	715	37.3
Edmonton International	4,528	3,594	79.3	934	20.6
Edmonton Municipal	9,689	4,777	49.3	4,912	50.6
Fort McMurray	2,067	622	30.0	1,445	69.9
Fort St. John	1,569	556	35.4	1,013	64.5
Fredericton	2,520	1,672	66.3	848	33.6
Gander International	2,659	2,253	84.7	406	15.2
Grande Prairie	1,827	705	38.5	1,122	61.4
Halifax International	7,665	6,497	84.7	1,168	15.2
Hamilton	4,139	1,367	33.0	2,772	66.9
Kamloops	2,064	1,169	56.6	895	43.3
Kelowna	3,391	1,827	53.8	1,564	46.1
Langley	1,880	1	0.0	1,879	99.9
Lester B Pearson International	27,656	27,052	97.8	604	2.1
Lethbridge	1,447	753	52.0	694	47.9
London	5,211	2,584	49.5	2,627	50.4
Moncton	3,565	2,256	63.2	1,309	36.7
Montréal/Dorval Int'l	17,164	15,275	88.9	1,889	11.0
Montréal/Mirabel Int'l	3,613	3,011	83.3	602	16.6
North Bay	2,398	1,322	55.1	1,076	44.8
Oshawa	3,326	423	12.7	2,903	87.2
Ottawa International	10,684	7,680	71.8	3,004	28.1
Penticton	1,639	755	46.0	884	53.9
Pitt Meadows	3,149	14	0.4	3,135	99.5
Prince George	2,458	1,383	56.2	1,075	43.7
Québec	9,887	5,631	56.9	4,256	43.0
Regina	4,493	3,009	66.9	1,484	33.0
Saint John	2,114	1,698	80.3	416	19.6
Saskatoon	4,931	3,214	65.1	1,717	34.8
Sault Ste. Marie	3,659	1,633	44.6	2,026	55.3
Sept-Îles	2,877	1,586	55.1	1,291	44.8
Springbank	3,010	20	0.6	2,990	99.3
St. Andrews	2,258	24	1.0	2,234	98.9
St. Honoré	2,360	70	2.9	2,290	97.0
St. Hubert	5,742	815	14.1	4,927	85.8
St. Jean	1,543	87	5.6	1,456	94.3
St. John's	3,434	2,234	65.0	1,200	34.9
Sudbury	4,076	2,074	50.8	2,002	49.1
Thompson	2,290	668	29.1	1,622	70.8
Thunder Bay	4,664	3,133	67.1	1,531	32.8
Toronto Island	5,289	2,007	37.9	3,282	62.0
Toronto/Buttonville	6,164	1,050	17.0	5,114	82.9
Val D'Or	1,414	949	67.1	465	32.8
Vancouver Harbour	4,261	294	6.8	3,967	93.1
Vancouver International	23,750	15,965	67.2	7,785	32.7
Victoria International	8,334	2,521	30.2	5,813	69.7
Villeneuve	1,301	6	0.4	1,295	99.5
Waterloo-Guelph	4,133	477	11.5	3,656	88.4
Whitehorse	1,488	386	25.9	1,102	74.0
Windsor	2,767	1,210	43.7	1,557	56.2
Winnipeg International	8,888	6,897	77.5	1,991	22.4
Yellowknife	2,198	1,337	60.8	861	39.1
Total (56)	282,571	160,914	56.9	121,657	43.0

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.October 1992 Octobre
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,067	-	149	347	551
Baie Comeau	1,192	-	-	-	1,192
Boundary Bay	346	1	2	-	343
Calgary International	604	-	-	-	604
Charlottetown	272	-	-	226	46
Edmonton International	3,431	-	1,016	895	1,520
Edmonton Municipal	2,618	-	-	-	2,618
Fort McMurray	2,217	-	591	1,247	379
Fort St. John	664	-	229	264	171
Fredericton	614	1	-	-	404
Gander International	94	-	-	-	94
Grande Prairie	641	2	-	342	297
Halifax International	971	1	-	659	311
Hamilton	297	1	-	-	296
Kamloops	1,887	1	428	795	663
Kelowna	703	-	-	-	703
Langley	416	-	-	-	416
Lester B Pearson International	379	-	-	-	379
Lethbridge	564	1	-	435	128
London	1,619	5	723	705	186
Moncton	636	1	-	390	245
Montréal/Dorval Int'l	2,558	-	66	808	1,684
Montréal/Mirabel Int'l	785	-	-	-	785
North Bay	354	-	-	324	30
Oshawa	467	-	-	-	467
Ottawa International	628	-	-	-	628
Penticton	716	1	404	200	111
Pitt Meadows	728	-	-	-	728
Prince George	2,401	1	1,163	273	964
Québec	2,700	-	163	720	1,817
Regina	507	-	-	438	69
Saint John	367	-	-	305	62
Saskatoon	718	-	252	429	37
Sault Ste. Marie	1,512	-	479	643	390
Sept-Iles	5,269	-	4,352	460	457
Springbank	1,503	2	65	1,133	303
St. Andrews	183	-	-	-	183
St. Honoré	140	-	-	-	140
St. Hubert	1,718	-	-	-	1,718
St. Jean	173	-	-	-	173
St. John's	750	-	201	492	57
Sudbury	619	-	-	589	30
Thompson	3,068	-	2,390	485	193
Thunder Bay	2,862	9	2,340	423	90
Toronto Island	712	-	-	-	712
Toronto/Buttonville	1,430	-	971	113	346
Val D'Or	192	-	-	-	192
Vancouver Harbour	1,184	-	-	2	1,182
Vancouver International	3,445	-	-	473	2,972
Victoria International	986	-	-	3	983
Villeneuve	134	-	-	-	134
Waterloo-Guelph	651	-	3	-	648
Whitehorse	2,446	2	1,031	882	531
Windsor	29	-	-	-	29
Winnipeg International	900	-	294	471	135
Yellowknife	1,561	-	179	1,044	338
Total (56)	65,608	29	17,491	17,419	30,669

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurOctober 1992 Octobre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,710	59	214	3,935	499	3
Baie Comeau	1,229	21	540	638	30	-
Boundary Bay	5,110	11	40	4,895	157	7
Calgary International	15,976	7,207	4,425	3,965	377	2
Charlottetown	2,913	93	890	865	64	-
Edmonton International	4,528	2,872	546	1,083	27	-
Edmonton Municipal	9,689	1,858	2,543	4,847	441	-
Fort McMurray	2,067	221	535	1,137	173	-
Fort St. John	1,569	188	464	476	440	1
Fredericton	2,520	573	960	763	242	2
Gander International	2,659	1,256	955	163	283	-
Grande Prairie	1,827	37	810	732	248	-
Halifax International	7,665	2,785	3,441	1,266	173	-
Hamilton	4,139	235	1,023	2,806	74	1
Kamloops	2,064	121	980	864	99	-
Kelowna	3,391	564	1,188	1,528	109	2
Langley	1,880	6	3	1,366	495	10
Lester B Pearson International	27,656	18,236	8,693	518	209	-
Lethbridge	1,447	22	742	664	19	-
London	5,211	251	2,287	2,594	74	5
Moncton	3,565	708	1,334	1,491	31	1
Montréal/Dorval Int'l	17,164	7,738	6,958	2,085	382	-
Montréal/Mirabel Int'l	3,613	2,289	515	748	61	-
North Bay	2,398	133	1,168	701	394	2
Oshawa	3,326	5	434	2,844	42	1
Ottawa International	10,684	4,089	3,650	2,483	459	3
Penticton	1,639	49	691	573	320	6
Pitt Meadows	3,149	11	20	2,786	332	-
Prince George	2,458	663	722	739	333	1
Québec	9,887	533	4,603	4,368	383	-
Regina	4,493	1,652	1,107	1,680	53	1
Saint John	2,114	501	1,092	491	29	1
Saskatoon	4,931	1,573	1,472	1,869	17	-
Sault Ste. Marie	3,659	150	1,450	1,996	60	3
Sept-Îles	2,877	51	1,338	854	634	-
Springbank	3,010	1	31	2,950	28	-
St. Andrews	2,258	4	34	2,101	118	1
St. Honoré	2,360	1	9	1,860	490	-
St. Hubert	5,742	144	320	4,707	569	2
St. Jean	1,543	3	23	1,394	58	65
St. John's	3,434	913	1,216	1,111	191	3
Sudbury	4,076	69	2,182	1,087	737	1
Thompson	2,290	117	590	1,477	106	-
Thunder Bay	4,664	640	2,506	1,244	272	2
Toronto Island	5,289	17	1,710	3,239	323	-
Toronto/Buttonville	6,164	111	706	5,204	136	7
Val D'Or	1,414	119	912	294	89	-
Vancouver Harbour	4,261	1	477	1,913	1,866	4
Vancouver International	23,750	8,331	8,857	4,784	1,765	13
Victoria International	8,334	580	2,503	4,765	476	10
Villeneuve	1,301	1	25	1,164	109	2
Waterloo-Guelph	4,133	99	199	3,764	54	17
Whitehorse	1,488	133	193	1,008	154	-
Windsor	2,767	56	1,118	1,540	52	-
Winnipeg International	8,888	3,665	3,315	1,735	173	-
Yellowknife	2,198	664	911	546	77	-
Total (56)	282,571	72,430	85,650	108,700	15,606	185

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsOctober 1992 Octobre
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,799	489	278	19	46	26	47	2	-	4
Baie Comeau	155	455	120	72	400	26	-	1	-	2
Boundary Bay	4,642	392	53	2	15	1	1	2	-	2
Calgary International	3,033	1,355	1,057	1,253	1,207	2,095	3,135	1,893	270	678
Charlottetown	540	373	19	204	689	8	74	6	-	-
Edmonton International	648	487	346	177	33	281	1,362	765	95	334
Edmonton Municipal	3,951	1,338	1,141	584	621	860	1,177	17	-	-
Fort McMurray	1,027	283	327	267	23	41	93	6	-	-
Fort St. John	745	163	246	29	49	336	1	-	-	-
Fredericton	638	265	138	184	726	18	527	24	-	-
Gander International	290	39	141	43	927	278	158	233	70	480
Grande Prairie	763	205	202	18	351	286	-	-	-	2
Halifax International	741	550	275	137	3,101	166	1,912	606	13	164
Hamilton	2,320	555	718	327	100	46	2	71	-	-
Kamloops	674	308	305	146	208	404	13	6	-	-
Kelowna	1,404	224	273	202	389	768	127	4	-	-
Langley	1,832	36	1	1	6	2	-	2	-	-
Lester B Pearson International	266	597	932	2,495	5,227	1,562	6,329	5,064	1,669	3,515
Lethbridge	528	165	52	381	155	166	-	-	-	12
London	2,294	476	592	662	895	264	2	14	-	-
Moncton	1,116	400	211	602	542	70	465	158	1	-
Montréal/Dorval Int'l	1,300	1,174	940	1,068	5,167	851	3,621	2,280	426	337
Montréal/Mirabel Int'l	455	398	123	95	195	206	45	393	269	1,434
North Bay	994	211	354	447	322	40	2	4	2	22
Oshawa	2,701	163	101	346	12	2	-	-	-	1
Ottawa International	2,374	421	1,240	769	2,082	369	1,944	1,290	61	134
Penticton	747	132	48	209	121	373	9	-	-	-
Pitt Meadows	2,928	182	24	4	4	2	2	1	-	2
Prince George	857	207	581	231	182	10	389	1	-	-
Québec	3,183	1,482	464	486	3,593	376	206	16	52	29
Regina	1,151	996	384	91	235	845	569	222	-	-
Saint John	306	185	57	249	841	5	463	4	-	4
Saskatoon	1,371	934	413	165	304	1,216	336	190	2	-
Sault Ste. Marie	1,896	290	384	222	809	54	-	4	-	-
Sept-Îles	296	1,200	333	82	847	115	1	3	-	-
Springbank	2,896	80	31	2	1	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,951	268	34	-	-	2	3	-	-	-
St. Honoré	2,192	158	5	-	-	5	-	-	-	-
St. Hubert	4,861	452	189	68	128	12	2	10	20	-
St. Jean	1,410	107	26	-	-	-	-	-	-	-
St. John's	1,061	208	463	60	626	88	690	193	8	37
Sudbury	1,378	391	991	243	911	160	-	2	-	-
Thompson	407	1,143	414	16	16	202	92	-	-	-
Thunder Bay	1,049	452	1,590	481	578	70	444	-	-	-
Toronto Island	3,040	377	637	39	851	345	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	4,813	523	272	310	225	14	2	1	1	3
Val D'Or	201	187	92	100	639	93	84	18	-	-
Vancouver Harbour	1,105	1,441	1,705	1	8	-	1	-	-	-
Vancouver International	2,530	3,198	3,302	1,223	3,428	3,017	3,553	1,509	211	1,779
Victoria International	3,690	1,460	389	549	1,198	813	223	7	2	-
Villeneuve	1,150	95	50	-	2	-	-	4	-	-
Waterloo-Guelph	3,296	518	151	78	56	34	-	-	-	-
Whitehorse	842	242	152	10	72	37	125	8	-	-
Windsor	1,349	274	212	255	587	69	14	7	-	-
Winnipeg International	851	1,265	1,489	386	1,032	1,155	1,368	986	154	202
Yellowknife	320	253	586	83	241	105	520	88	1	1
Total (56)	92,357	30,222	25,653	16,173	41,023	18,389	30,133	16,115	3,327	9,179

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	4,618	109	809	2,104	1,326	256
Transborder	- Transfrontaliers	92	-	10	21	58	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,710	109	819	2,125	1,384	258
Baie Comeau							
Domestic	- Intérieurs	1,226	877	94	108	94	45
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,229	879	94	108	95	45
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	5,041	60	637	1,716	2,560	68
Transborder	- Transfrontaliers	69	-	4	5	60	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,110	60	641	1,721	2,620	68
Calgary International							
Domestic	- Intérieurs	14,238	8,821	1,010	1,506	2,536	237
Transborder	- Transfrontaliers	1,580	1,239	77	34	213	1
Other Int'l	- Internat., Autres	158	146	-	-	-	-
Total		15,976	10,206	1,087	1,540	2,749	238
Charlottetown							
Domestic	- Intérieurs	1,883	926	304	257	302	66
Transborder	- Transfrontaliers	30	6	1	1	22	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,913	932	305	258	324	66
Edmonton International							
Domestic	- Intérieurs	4,197	2,569	352	263	595	169
Transborder	- Transfrontaliers	255	224	-	2	29	-
Other Int'l	- Internat., Autres	76	69	-	-	1	-
Total		4,528	2,862	352	265	625	169
Edmonton Municipal							
Domestic	- Intérieurs	9,626	3,158	2,951	707	2,225	565
Transborder	- Transfrontaliers	63	6	5	-	51	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		9,689	3,164	2,956	707	2,276	566
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	2,061	765	587	102	540	51
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	4	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,067	766	591	102	541	51
Fort St. John							
Domestic	- Intérieurs	1,562	627	440	52	395	26
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	2	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,569	627	442	52	399	26
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	2,395	1,339	297	136	368	10
Transborder	- Transfrontaliers	123	56	5	1	44	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		2,520	1,397	302	137	412	10

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,480	839	149	121	123	92	156
Transborder - Transfrontaliers	499	204	-	28	148	1	118
Other Int'l - Internat., Autres	680	339	-	53	150	-	138
Total	2,659	1,382	149	202	421	93	412
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,813	717	175	107	739	63	12
Transborder - Transfrontaliers	14	3	-	-	11	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,827	720	175	107	750	63	12
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	7,285	5,471	372	954	370	63	55
Transborder - Transfrontaliers	280	200	1	4	72	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	100	78	-	7	9	-	6
Total	7,665	5,749	373	965	451	64	63
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,327	332	1,351	361	1,216	52	15
Transborder - Transfrontaliers	809	474	28	22	283	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	4,139	806	1,379	384	1,501	54	15
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,050	1,050	290	31	527	137	15
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	-	11	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,064	1,052	291	31	538	137	15
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,321	1,518	771	118	781	110	23
Transborder - Transfrontaliers	70	14	12	6	37	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,391	1,532	783	124	818	110	24
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,845	15	393	533	891	13	-
Transborder - Transfrontaliers	35	-	6	8	21	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,880	15	399	541	912	13	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	15,894	14,121	752	95	668	217	41
Transborder - Transfrontaliers	10,247	8,698	408	54	1,079	7	1
Other Int'l - Internat., Autres	1,515	1,481	7	5	21	-	1
Total	27,656	24,300	1,167	154	1,768	224	43
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,385	754	36	237	304	45	9
Transborder - Transfrontaliers	59	-	2	6	51	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	-	1	-	1	-
Total	1,447	755	38	244	355	46	9
London							
Domestic - Intérieurs	4,338	1,464	1,579	108	1,093	64	30
Transborder - Transfrontaliers	872	535	49	26	262	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	5,211	1,999	1,629	134	1,355	64	30

Table 7
Tableau 7

Page 10

October 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic	- Intérieurs	3,363	1,354	1,222	303	251	181
Transborder	- Transfrontaliers	198	176	6	2	12	2
Other Int'l	- Internat., Autres	4	4	-	-	-	-
Total		3,565	1,534	1,228	305	263	183
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic	- Intérieurs	13,389	10,035	1,273	353	1,253	333
Transborder	- Transfrontaliers	3,724	3,020	172	20	507	2
Other Int'l	- Internat., Autres	51	9	2	3	28	-
Total		17,164	13,064	1,447	376	1,788	335
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic	- Intérieurs	2,123	975	568	127	229	102
Transborder	- Transfrontaliers	448	437	1	1	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1,042	1,041	-	-	1	-
Total		3,613	2,453	569	128	237	102
North Bay							
Domestic	- Intérieurs	2,364	1,014	336	542	334	49
Transborder	- Transfrontaliers	32	-	1	1	26	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		2,398	1,015	337	544	360	49
Oshawa							
Domestic	- Intérieurs	3,230	1,260	610	183	1,154	9
Transborder	- Transfrontaliers	96	27	1	2	66	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,326	1,287	611	185	1,220	9
Ottawa International							
Domestic	- Intérieurs	9,609	5,528	437	1,389	1,001	643
Transborder	- Transfrontaliers	1,035	604	75	48	242	15
Other Int'l	- Internat., Autres	40	14	-	18	1	2
Total		10,684	6,146	512	1,455	1,244	660
Penticton							
Domestic	- Intérieurs	1,615	746	475	21	300	32
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	1	1	21	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,639	746	476	22	321	32
Pitt Meadows							
Domestic	- Intérieurs	3,132	107	557	824	1,609	35
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	3	4	10	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,149	107	560	828	1,619	35
Prince George							
Domestic	- Intérieurs	2,428	1,125	378	110	660	147
Transborder	- Transfrontaliers	30	9	1	-	20	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,458	1,134	379	110	680	147
Québec							
Domestic	- Intérieurs	9,374	4,066	2,213	545	1,860	529
Transborder	- Transfrontaliers	482	375	9	6	90	2
Other Int'l	- Internat., Autres	31	27	-	1	-	3
Total		9,887	4,468	2,222	552	1,950	531

Table 7
Tableau 7

Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic	- Intérieurs	4,292	1,841	811	220	717	267
Transborder	- Transfrontaliers	201	67	9	2	106	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,493	1,908	820	222	823	269
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	1,829	1,249	68	182	273	7
Transborder	- Transfrontaliers	282	222	1	3	55	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	-	-	-	3	-
Total		2,114	1,471	69	185	331	7
Saskatoon							
Domestic	- Intérieurs	4,869	2,564	723	51	814	234
Transborder	- Transfrontaliers	61	16	3	2	39	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		4,931	2,581	726	53	853	234
Sault Ste. Marie							
Domestic	- Intérieurs	3,601	1,318	1,483	37	582	54
Transborder	- Transfrontaliers	57	5	4	2	46	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		3,659	1,323	1,487	39	629	54
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	2,847	1,036	849	571	293	87
Transborder	- Transfrontaliers	20	-	2	2	14	1
Other Int'l	- Internat., Autres	10	-	-	2	6	2
Total		2,877	1,036	851	575	313	88
Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,989	15	169	1,974	815	14
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	-	12	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,010	15	169	1,986	823	14
St. Andrews							
Domestic	- Intérieurs	2,229	10	999	477	726	5
Transborder	- Transfrontaliers	25	-	6	4	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	4	-	3	-	1	-
Total		2,258	10	1,008	481	742	5
St. Honoré							
Domestic	- Intérieurs	2,360	23	405	1,684	238	7
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,360	23	405	1,684	238	7
St. Hubert							
Domestic	- Intérieurs	5,605	38	3,293	285	1,363	146
Transborder	- Transfrontaliers	133	1	24	5	96	-
Other Int'l	- Internat., Autres	4	-	2	-	-	-
Total		5,742	39	3,319	290	1,459	146
St. Jean							
Domestic	- Intérieurs	1,532	3	603	132	744	29
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	1	1	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,543	3	604	133	753	29

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil - Civils	Military Militaires
		Total	Total	Autres vols commerciaux	Privés	Civil - Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic	- Intérieurs	3,206	1,474	174	1,171	144	205
Transborder	- Transfrontaliers	77	4	-	7	27	-
Other Int'l	- Internat., Autres	151	26	-	46	39	-
Total		3,434	1,504	174	1,224	210	205
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	4,052	1,792	785	259	955	245
Transborder	- Transfrontaliers	24	4	4	1	13	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,076	1,796	789	260	968	247
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,279	1,681	252	33	140	171
Transborder	- Transfrontaliers	8	5	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	2	1	-	-	-
Total		2,290	1,688	253	33	143	171
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	4,497	2,601	958	398	310	88
Transborder	- Transfrontaliers	167	116	-	1	50	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,664	2,717	958	399	360	88
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	4,674	1,091	1,611	292	1,609	59
Transborder	- Transfrontaliers	615	222	16	7	369	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,289	1,313	1,627	299	1,978	59
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	5,909	564	2,328	890	2,016	88
Transborder	- Transfrontaliers	253	2	6	7	238	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	1	-	-	1
Total		6,164	566	2,335	897	2,254	88
Val D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,411	981	166	56	173	33
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,414	982	166	56	175	33
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	4,231	2,644	862	58	649	10
Transborder	- Transfrontaliers	30	10	1	10	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,261	2,654	863	68	658	10
Vancouver International							
Domestic	- Intérieurs	18,976	13,550	1,877	462	2,280	749
Transborder	- Transfrontaliers	4,084	3,675	111	22	268	3
Other Int'l	- Internat., Autres	690	686	-	-	3	-
Total		23,750	17,911	1,988	484	2,551	752
Victoria International							
Domestic	- Intérieurs	7,620	2,460	1,442	1,108	1,902	353
Transborder	- Transfrontaliers	912	580	71	32	213	5
Other Int'l	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		8,334	3,041	1,513	1,140	2,116	358

Table 7
Tableau 7

Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1992 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,298	7	621	66	529	24	51
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,301	7	621	67	531	24	51
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	3,913	34	1,543	154	2,133	36	13
Transborder - Transfrontaliers	220	-	26	2	192	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,133	34	1,569	156	2,325	36	13
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,383	485	251	74	500	59	14
Transborder - Transfrontaliers	105	33	-	-	68	2	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,488	518	251	74	568	61	16
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,436	786	868	184	535	55	8
Transborder - Transfrontaliers	322	105	12	19	172	-	14
Other Int'l - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	2,767	900	880	203	707	55	22
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	8,140	4,852	1,506	183	433	327	839
Transborder - Transfrontaliers	723	408	54	5	170	1	85
Other Int'l - Internat., Autres	25	11	-	-	-	-	14
Total	8,888	5,271	1,560	188	603	328	938
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,193	1,245	488	102	213	60	85
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	3	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,198	1,246	488	102	216	60	86
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	248,383	116,086	46,553	25,116	47,390	7,821	5,417
Transborder - Transfrontaliers	29,574	21,789	1,236	450	5,645	52	402
Other Int'l - Internat., Autres	4,614	3,948	17	138	268	3	240
Total	282,571	141,823	47,806	25,704	53,303	7,876	6,059

Table 8
Tableau 8Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7	14,143	8	16:00	137	15	865
Baie Comeau	55	1,673	13	11:00	24	13	146
Boundary Bay	9	13,286	27	16:00	116	15	667
Calgary International	5	16,447	27	16:00	76	15	730
Charlottetown	52	2,297	31	16:00	27	16	121
Edmonton International	33	5,789	25	13:00	51	8	275
Edmonton Municipal	15	9,938	7	8:00	53	7	500
Fort McMurray	40	4,365	2	14:00	70	2	466
Fort St. John	54	1,807	9	10:00	32	8	110
Fredericton	45	3,264	23	11:00	64	18	182
Gander International	42	3,723	30	17:00	49	4	245
Grande Prairie	53	2,253	22	13:00	30	28	123
Halifax International	17	9,814	8	11:00	66	9	474
Hamilton	19	9,649	3	11:00	125	3	793
Kamloops	49	2,936	24	16:00	50	17	137
Kelowna	36	5,135	18	14:00	45	1	232
Langley	39	4,568	12	10:00	117	28	313
Lester B Pearson International	1	27,556	22	17:00	89	22	1,054
Lethbridge	51	2,353	4	17:00	32	3	136
London	18	9,689	31	15:00	79	25	615
Moncton	29	6,257	9	11:00	59	8	375
Montréal/Dorval Int'l	3	17,164	8	18:00	69	22	693
Montréal/Mirabel Int'l	37	4,684	22	11:00	64	22	339
North Bay	28	6,642	3	10:00	92	3	521
Oshawa	23	7,446	8	16:00	102	7	507
Ottawa International	4	17,105	20	15:00	3,029	20	3,508
Penticton	47	3,101	29	9:00	57	3	223
Pitt Meadows	24	7,239	4	16:00	120	4	545
Prince George	43	3,722	11	14:00	66	11	278
Québec	11	12,607	25	14:00	100	8	605
Regina	31	6,105	5	20:00	55	1	317
Saint John	48	3,069	6	19:00	45	4	258
Saskatoon	22	7,671	21	15:00	69	21	392
Sault Ste. Marie	21	8,641	13	14:00	88	26	562
Sept-Îles	44	3,548	15	16:00	41	15	247
Springbank	14	10,552	25	12:00	105	25	760
St. Andrews	26	7,110	24	14:00	66	6	425
St. Honoré	16	9,850	28	15:00	185	1	1,231
St. Hubert	6	15,614	22	14:00	141	31	900
St. Jean	34	5,669	31	14:00	106	18	653
St. John's	32	6,034	11	13:00	122	28	389
Sudbury	25	7,236	19	14:00	92	4	384
Thompson	46	3,159	20	16:00	37	14	186
Thunder Bay	12	11,882	23	13:00	106	15	610
Toronto Island	20	9,417	3	15:00	97	4	605
Toronto/Buttonville	8	13,694	1	12:00	102	27	884
Val D'Or	56	1,610	15	15:00	27	23	82
Vancouver Harbour	38	4,577	15	15:00	39	1	251
Vancouver International	2	23,750	1	17:00	89	1	957
Victoria International	10	12,792	4	11:00	93	4	605
Villeneuve	35	5,367	14	16:00	110	14	400
Waterloo-Guelph	27	7,001	25	16:00	84	4	481
Whitehorse	50	2,766	14	13:00	49	1	183
Windsor	30	6,141	26	13:00	59	23	376
Winnipeg International	13	11,844	1	11:00	78	1	579
Yellowknife	41	3,868	15	9:00	49	10	261

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	17	4,710	27	16:00	34	7	255
Baie Comeau	56	1,229	19	8:00	11	19	75
Boundary Bay	15	5,110	25	16:00	41	4	308
Calgary International	4	15,976	27	16:00	62	1	677
Charlottetown	46	1,913	1	15:00	14	8	85
Edmonton International	19	4,528	25	13:00	25	13	196
Edmonton Municipal	7	9,689	27	18:00	48	1	439
Fort McMurray	44	2,067	2	17:00	18	2	96
Fort St. John	50	1,569	21	9:00	12	8	86
Fredericton	36	2,520	18	15:00	28	18	168
Gander International	35	2,659	21	15:00	13	14	119
Grande Prairie	48	1,827	6	15:00	12	21	90
Halifax International	10	7,665	8	11:00	36	9	328
Hamilton	22	4,139	3	11:00	59	3	351
Kamloops	45	2,064	31	13:00	14	13	88
Kelowna	29	3,391	29	13:00	19	1	144
Langley	47	1,880	15	15:00	22	4	135
Lester B Pearson International	1	27,656	22	17:00	89	22	1,054
Lethbridge	53	1,447	21	13:00	15	21	104
London	14	5,211	25	16:00	31	25	261
Moncton	27	3,565	29	12:00	18	6	182
Montréal/Dorval Int'l	3	17,164	8	18:00	69	22	693
Montréal/Mirabel Int'l	26	3,613	4	16:00	27	18	147
North Bay	38	2,398	21	11:00	19	27	125
Oshawa	30	3,326	25	17:00	28	4	209
Ottawa International	5	10,684	5	17:00	46	2	462
Penticton	49	1,639	6	12:00	16	15	80
Pitt Meadows	31	3,149	4	15:00	37	4	255
Prince George	37	2,458	11	13:00	22	7	123
Québec	6	9,887	4	11:00	63	4	491
Regina	20	4,493	7	16:00	27	7	202
Saint John	43	2,114	16	17:00	15	8	109
Saskatoon	16	4,931	5	11:00	26	2	234
Sault Ste. Marie	25	3,659	28	17:00	23	26	190
Sept-Îles	33	2,877	26	11:00	19	30	124
Springbank	32	3,010	25	12:00	37	25	198
St. Andrews	41	2,258	11	14:00	20	10	120
St. Honoré	39	2,360	1	9:00	37	1	263
St. Hubert	12	5,742	4	14:00	39	4	296
St. Jean	51	1,543	31	13:00	21	4	99
St. John's	28	3,434	21	16:00	19	21	200
Sudbury	24	4,076	19	14:00	26	8	187
Thompson	40	2,290	29	17:00	17	8	114
Thunder Bay	18	4,664	1	10:00	29	1	225
Toronto Island	13	5,289	4	13:00	41	4	327
Toronto/Buttonville	11	6,164	4	10:00	44	4	363
Val D'Or	54	1,414	26	20:00	10	6	72
Vancouver Harbour	21	4,261	22	8:00	29	1	227
Vancouver International	2	23,750	1	17:00	89	1	957
Victoria International	9	8,334	6	16:00	45	6	366
Villeneuve	55	1,301	3	14:00	16	3	89
Waterloo-Guelph	23	4,133	4	10:00	45	25	289
Whitehorse	52	1,488	28	17:00	16	2	83
Windsor	34	2,767	7	11:00	22	1	145
Winnipeg International	8	8,888	1	10:00	37	14	393
Yellowknife	42	2,198	28	17:00	14	28	112

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	9,433	8	16:00	114	15	612
Baie Comeau	47	444	13	15:00	20	13	94
Boundary Bay	3	8,176	25	14:00	88	27	418
Calgary International	46	471	15	13:00	28	15	62
Charlottetown	49	384	31	16:00	20	16	44
Edmonton International	37	1,261	8	22:00	32	2	112
Edmonton Municipal	51	249	7	15:00	26	7	82
Fort McMurray	29	2,298	2	14:00	62	2	370
Fort St. John	52	238	9	10:00	28	9	48
Fredericton	44	744	23	11:00	52	16	96
Gander International	39	1,064	30	17:00	40	4	154
Grande Prairie	48	426	22	13:00	28	25	50
Halifax International	30	2,149	8	14:00	34	15	176
Hamilton	9	5,510	3	14:00	78	3	442
Kamloops	42	872	24	16:00	42	17	90
Kelowna	31	1,744	18	14:00	32	18	98
Langley	27	2,688	12	10:00	112	28	260
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	41	906	4	17:00	28	3	74
London	12	4,478	31	15:00	62	25	354
Moncton	26	2,692	9	11:00	44	8	204
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	38	1,071	22	11:00	59	22	202
North Bay	14	4,244	3	10:00	82	3	430
Oshawa	17	4,120	8	16:00	80	7	344
Ottawa International	8	6,421	20	15:00	2,997	20	3,105
Penticton	34	1,462	29	9:00	52	28	160
Pitt Meadows	18	4,090	4	16:00	84	4	290
Prince George	36	1,264	11	14:00	50	11	160
Québec	25	2,720	25	14:00	58	25	202
Regina	33	1,612	5	20:00	42	1	142
Saint John	40	955	6	19:00	38	4	188
Saskatoon	24	2,740	21	15:00	48	21	178
Sault Ste. Marie	10	4,982	26	23:00	74	26	372
Sept-Îles	45	671	15	16:00	28	15	132
Springbank	4	7,342	25	12:00	68	25	562
St. Andrews	11	4,852	17	9:00	64	22	328
St. Honoré	6	7,490	28	15:00	162	1	968
St. Hubert	1	9,872	22	14:00	104	31	670
St. Jean	16	4,126	31	14:00	90	10	574
St. John's	28	2,600	11	13:00	114	28	240
Sudbury	21	3,160	19	14:00	66	29	222
Thompson	43	869	1	12:00	26	10	102
Thunder Bay	7	7,218	23	13:00	94	15	388
Toronto Island	15	4,128	3	15:00	66	3	308
Toronto/Buttonville	5	7,530	1	12:00	68	27	540
Val D'Or	53	196	23	10:00	20	25	46
Vancouver Harbour	50	316	6	16:00	14	6	44
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	13	4,458	28	16:00	78	4	250
Villeneuve	19	4,066	14	16:00	106	14	350
Waterloo-Guelph	23	2,868	2	20:00	56	2	248
Whitehorse	35	1,278	21	11:00	36	1	110
Windsor	20	3,374	26	13:00	56	23	286
Winnipeg International	22	2,956	1	11:00	52	1	220
Yellowknife	32	1,670	25	13:00	42	15	176

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 17

October 1992 Octobre

Table 11

Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	9,413	8	16:00	114	15	612
Baie Comeau	46	442	13	15:00	20	13	94
Boundary Bay	3	8,176	25	14:00	88	27	418
Calgary International	45	471	15	13:00	28	15	62
Charlottetown	49	382	31	16:00	20	16	44
Edmonton International	37	1,233	8	22:00	32	2	112
Edmonton Municipal	51	245	7	15:00	26	7	78
Fort McMurray	28	2,294	2	14:00	62	2	370
Fort St. John	52	238	9	10:00	28	9	48
Fredericton	48	414	24	11:00	20	24	64
Gander International	40	906	30	17:00	34	4	154
Grande Prairie	47	426	22	13:00	28	25	50
Halifax International	29	2,125	8	14:00	34	15	174
Hamilton	8	5,506	3	14:00	78	3	442
Kamloops	42	872	24	16:00	42	17	90
Kelowna	31	1,744	18	14:00	32	18	98
Langley	25	2,688	12	10:00	112	28	260
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	41	900	4	17:00	28	3	74
London	12	4,378	31	15:00	62	25	348
Moncton	24	2,692	9	11:00	44	8	204
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	38	1,065	22	11:00	59	22	202
North Bay	18	4,032	3	10:00	82	3	430
Oshawa	15	4,120	8	16:00	80	7	344
Ottawa International	9	5,234	20	15:00	1,998	20	2,076
Penticton	33	1,444	29	9:00	52	3	158
Pitt Meadows	17	4,090	4	16:00	84	4	290
Prince George	36	1,258	11	14:00	50	11	160
Québec	23	2,696	25	14:00	58	25	202
Regina	34	1,430	5	20:00	42	1	140
Saint John	39	955	6	19:00	38	4	188
Saskatoon	27	2,522	15	19:00	46	17	170
Sault Ste. Marie	10	4,864	26	23:00	74	26	372
Sept-Îles	44	671	15	16:00	28	15	132
Springbank	4	7,542	25	12:00	68	25	562
St. Andrews	11	4,850	17	9:00	64	22	328
St. Honoré	6	7,490	28	15:00	162	1	968
St. Hubert	2	9,153	22	14:00	96	31	624
St. Jean	14	4,126	31	14:00	90	10	574
St. John's	26	2,592	11	13:00	114	28	240
Sudbury	21	3,160	19	14:00	66	29	222
Thompson	43	869	1	12:00	26	10	102
Thunder Bay	7	7,158	23	13:00	94	15	388
Toronto Island	16	4,116	3	15:00	66	3	308
Toronto/Buttonville	5	7,526	1	12:00	68	27	540
Val D'Or	53	196	23	10:00	20	25	46
Vancouver Harbour	50	316	6	16:00	14	6	44
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	13	4,314	28	16:00	78	4	250
Villeneuve	19	3,836	14	16:00	106	14	318
Waterloo-Guelph	22	2,856	2	20:00	56	2	248
Whitehorse	35	1,274	21	11:00	36	1	110
Windsor	20	3,352	26	13:00	56	23	272
Winnipeg International	30	1,792	8	16:00	40	1	156
Yellowknife	32	1,462	25	13:00	42	10	158

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1992 Octobre

Table 12

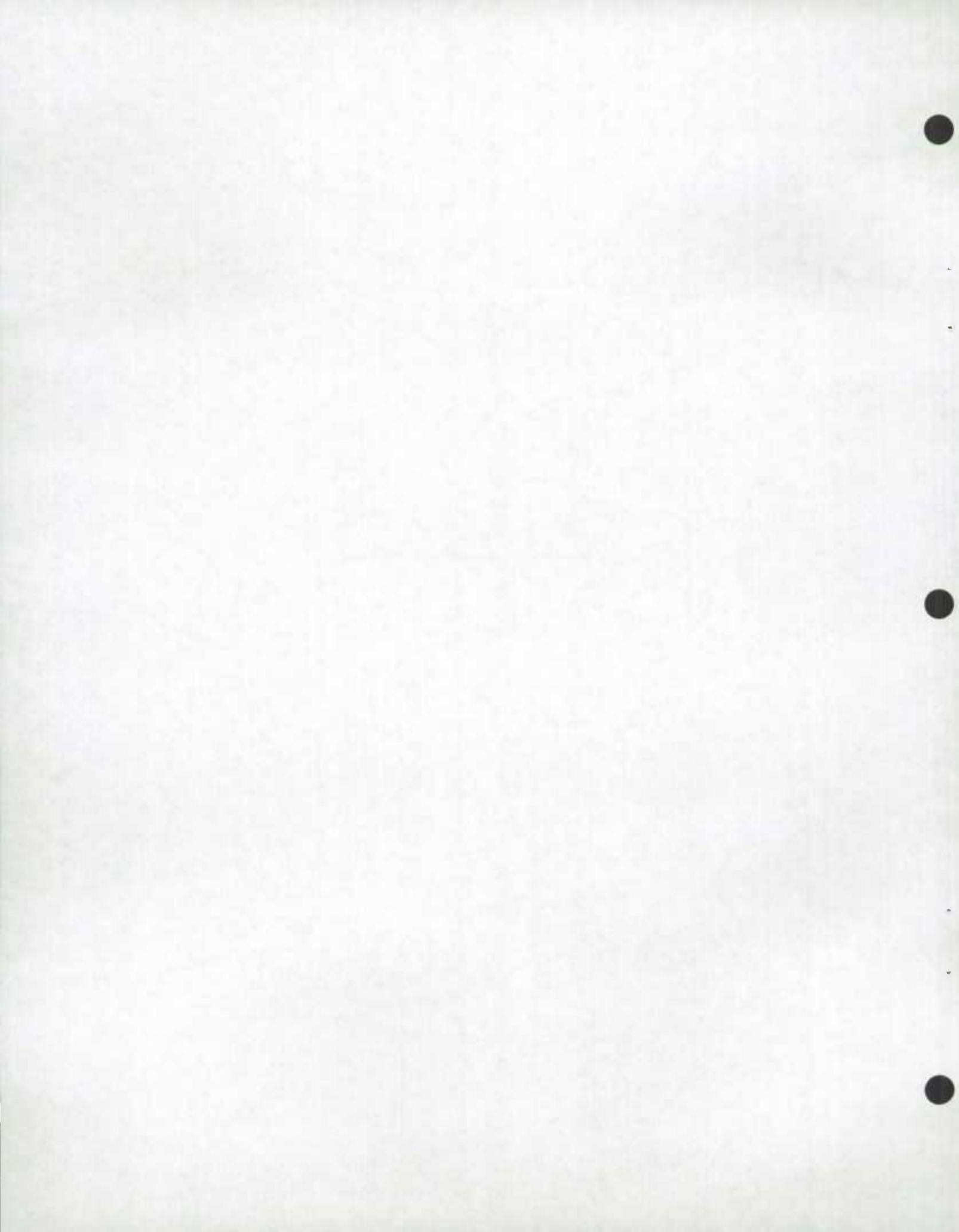
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19	20	8	18:00	12	8	12
Baie Comeau	32	2	1	11:00	2	1	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	33	2	7	16:00	2	7	2
Edmonton International	15	28	14	16:00	12	14	12
Edmonton Municipal	30	4	7	16:00	4	7	4
Fort McMurray	31	4	6	20:00	4	6	4
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	4	330	23	11:00	52	23	70
Gander International	10	158	2	16:00	32	1	50
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	16	24	5	15:00	12	5	12
Hamilton	28	4	16	18:00	2	16	2
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	26	6	8	13:00	6	8	6
London	13	100	3	12:00	26	3	64
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	25	6	13	17:00	3	13	4
North Bay	7	212	15	14:00	20	1	46
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	1	1,187	20	15:00	999	20	1,029
Penticton	20	18	1	18:00	8	1	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	24	6	19	12:00	6	19	6
Québec	17	24	14	21:00	14	14	18
Regina	9	182	7	21:00	18	7	46
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Saskatoon	6	218	21	15:00	14	21	38
Sault Ste. Marie	12	118	12	16:00	14	12	34
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	34	2	3	14:00	2	3	2
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	3	719	2	14:00	38	23	112
St. Jean	-	-	-	-	-	-	-
St. John's	23	8	16	7:00	4	16	4
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	14	60	20	16:00	8	12	12
Toronto Island	22	12	1	19:00	12	1	12
Toronto/Buttonville	29	4	6	16:00	4	6	4
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	11	144	5	10:00	22	21	36
Villeneuve	5	230	28	20:00	36	28	56
Waterloo-Guelph	21	12	17	13:00	12	17	12
Whitehorse	27	4	29	15:00	4	29	4
Windsor	18	22	23	14:00	14	23	14
Winnipeg International	2	1,164	5	10:00	40	14	116
Yellowknife	8	208	16	9:00	26	16	72

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volOctober 1992 Octobre
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols Locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	71	125	71	125	69	-
Brandon	18	1,645	19	1,152	19	493
Cambridge Bay	64	365	63	365	72	-
Campbell River	8	2,593	6	1,881	9	712
Castlegar	4	3,050	11	1,498	4	1,552
Charlo	54	550	59	414	36	136
Churchill	56	517	50	511	61	6
Coppermine	69	184	69	184	71	-
Cranbrook	14	1,987	13	1,424	17	563
Dauphin	52	555	57	419	37	136
Dawson	67	312	67	283	55	29
Dawson Creek	20	1,596	35	914	10	682
Deer Lake	13	2,007	8	1,736	26	271
Earlton	43	790	44	636	29	154
Fort Nelson	39	917	37	765	30	152
Fort Simpson	65	350	68	254	42	96
Fort Smith	51	576	48	544	54	32
Gaspé	48	635	45	619	58	16
Gatineau	1	5,194	9	1,676	1	3,518
Goose Bay	72	4	72	4	66	-
Hay River	50	599	51	509	43	90
High Level	26	1,252	28	974	25	278
Îles-de-la-Madeleine	58	453	54	443	59	10
Inuvik	28	1,233	31	940	24	293
Iqaluit	37	1,094	27	976	39	118
Kapuskasing	57	509	52	475	52	34
Kenora	27	1,235	25	1,073	28	162
Kingston	3	3,740	5	2,106	3	1,634
Kuujjuaq	49	606	47	602	63	4
Kuujjuarapik	60	424	56	424	67	-
La Grande Rivière	32	1,184	20	1,148	50	36
La Ronge	24	1,451	15	1,337	41	114
Lloydminster	36	1,096	41	676	21	420
Lynn Lake	62	394	62	384	60	10
Medicine Hat	17	1,735	17	1,161	16	574
Mont-Joli	34	1,140	22	1,108	53	32
Muskoka	22	1,554	32	940	14	614
Nanaimo	2	4,716	1	3,266	5	1,450
Norman Wells	21	1,573	24	1,078	18	495
North Battleford	45	726	42	656	48	70
Peace River	19	1,635	18	1,155	20	480
Port Hardy	15	1,863	7	1,786	47	77
Port Menier	59	439	55	439	65	-
Prince Albert	12	2,122	12	1,468	12	654
Prince Rupert	41	843	39	725	40	118
Quesnel	47	652	49	514	33	138
Rankin Inlet	61	412	60	412	68	-
Red Deer	6	2,800	10	1,670	7	1,130
Resolute Bay	68	298	65	294	62	4
Roberval	40	898	38	755	32	143
Rouyn	29	1,229	23	1,093	35	136
Sandspit	46	698	46	618	45	80
Schefferville	70	169	70	169	64	-
Sherbrooke	25	1,266	33	935	22	331
Sioux Lookout	11	2,243	4	2,209	51	34
Smithers	30	1,206	21	1,124	44	82
St. Anthony	42	793	43	646	31	147
St. Catharines	16	1,854	16	1,208	13	646
Stephenville	44	739	40	719	56	20
Swift Current	55	540	58	416	38	124
Sydney	9	2,577	14	1,413	6	1,164
Terrace	31	1,199	26	1,061	34	138
The Pas	66	336	66	284	49	52
Timmins	5	2,970	3	2,236	8	734
Tuktoyaktuk	63	381	64	363	57	18
Victoria-Inner Harbour	10	2,265	2	2,265	70	-
Wabush	35	1,113	36	783	23	330
Whitecourt	7	2,774	34	934	2	1,840
Wiatron	53	551	53	471	46	80
Williams Lake	33	1,176	29	974	27	202
Yarmouth	23	1,554	30	960	15	594
Yorkton	38	1,067	61	409	11	658
Total (72)		91,328		66,188		25,140

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesOctober 1992 Octobre
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	119	103	16	-	6	6
Brandon	1,572	403	688	481	73	61
Cambridge Bay	341	313	28	-	24	24
Campbell River	2,476	1,101	681	694	117	99
Castlegar	3,048	1,178	318	1,552	2	2
Charlo	548	268	144	136	2	-
Churchill	514	419	89	6	3	-
Coppermine	180	167	13	-	4	-
Cranbrook	1,975	994	418	563	12	12
Dauphin	527	274	117	136	28	28
Dawson	310	200	81	29	2	2
Dawson Creek	1,592	616	294	682	4	-
Deer Lake	2,006	1,613	122	271	1	1
Earlton	790	536	100	154	-	-
Fort Nelson	917	565	200	152	-	-
Fort Simpson	344	197	51	96	6	6
Fort Smith	572	446	94	32	4	4
Gaspé	635	553	66	16	-	-
Gatineau	5,142	589	1,035	3,518	52	52
Goose Bay	4	3	1	-	-	-
Hay River	593	423	80	90	6	6
High Level	1,252	647	327	278	-	-
Îles-de-la-Madeleine	453	395	48	10	-	-
Inuvik	1,195	789	113	293	38	38
Iqaluit	1,070	845	107	118	24	24
Kapuskasing	509	356	119	34	-	-
Kenora	1,153	882	125	146	82	66
Kingston	3,689	1,472	587	1,630	51	47
Kuujjuaq	597	530	63	4	9	9
Kuujjuaqapik	424	388	36	-	-	-
La Grande Rivière	1,178	1,068	74	36	6	6
La Ronge	1,448	1,148	186	114	3	3
Lloydminster	1,052	384	274	394	44	18
Lynn Lake	394	332	52	10	-	26
Medicine Hat	1,729	802	353	574	6	6
Mont-Joli	1,134	989	113	32	6	6
Muskoka	1,488	348	586	554	66	60
Nanaimo	4,033	2,040	1,183	810	683	43
Norman Wells	1,563	975	93	495	10	10
North Battleford	721	134	517	70	5	-
Peace River	1,635	838	317	480	-	-
Port Hardy	1,829	1,317	435	77	34	34
Port Menier	439	421	18	-	-	-
Prince Albert	2,110	1,029	427	654	12	12
Prince Rupert	841	550	173	118	2	2
Quesnel	650	285	227	138	2	2
Rankin Inlet	412	393	19	-	-	-
Red Deer	2,777	871	776	1,130	23	23
Resolute Bay	264	240	20	4	34	34
Roberval	896	580	173	143	2	-
Rouyn	1,227	922	169	136	2	2
Sandspit	694	519	95	80	4	-
Schefferville	169	158	11	-	-	-
Sherbrooke	1,224	318	575	331	42	42
Sioux Lookout	2,243	2,004	205	34	-	-
Smithers	1,206	860	264	82	-	-
St. Anthony	789	476	166	147	4	4
St. Catharines	1,846	673	527	646	8	-
Stephenville	721	531	170	20	18	18
Swift Current	461	189	176	96	79	51
Sydney	2,558	1,246	148	1,164	19	19
Terrace	1,194	844	212	138	5	5
The Pas	328	185	91	52	8	8
Timmins	2,966	1,824	408	734	4	4
Tuktoyaktuk	381	338	25	18	-	-
Victoria-Inner Harbour	2,256	1,964	292	-	9	9
Wabush	1,110	624	156	330	3	3
Whitecourt	2,762	514	408	1,840	12	12
Wiarton	547	213	254	80	4	-
Williams Lake	1,176	518	456	202	-	-
Yarmouth	1,477	516	403	558	77	41
Yorkton	1,063	205	200	658	4	36
Total (72)	89,538	47,650	17,588	24,300	1,790	950
						840

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationOctober 1992 Octobre
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	125	73	24	6	8	8	6
Brandon	1,152	32	327	44	657	31	61
Cambridge Bay	365	232	74	7	10	18	24
Campbell River	1,881	590	422	89	630	51	99
Castlegar	1,498	486	172	520	266	52	2
Charlo	414	120	48	100	134	10	2
Churchill	511	291	106	22	55	34	3
Coppermine	184	132	31	4	9	4	4
Cranbrook	1,424	615	213	166	360	58	12
Dauphin	419	2	262	10	103	14	28
Dawson	283	161	27	12	50	31	2
Dawson Creek	914	467	78	71	278	16	4
Deer Lake	1,736	1,262	203	148	67	55	1
Earlton	636	208	262	66	98	2	-
Fort Nelson	765	151	406	8	186	14	-
Fort Simpson	254	126	68	3	39	12	6
Fort Smith	544	268	166	12	92	2	4
Gaspé	619	382	64	107	38	28	-
Gatineau	1,676	105	318	166	657	378	52
Goose Bay	4	1	2	-	-	1	-
Hay River	509	271	139	13	68	12	6
High Level	974	297	252	98	181	146	-
Îles-de-la-Madeleine	443	328	25	42	12	36	-
Inuvik	940	532	184	73	85	28	38
Iqaluit	976	646	115	84	82	25	24
Kapuskasing	475	220	131	5	65	54	-
Kenora	1,073	638	162	82	106	19	66
Kingston	2,106	309	622	541	493	94	47
Kuujjuarapik	602	477	47	6	30	33	9
Kuujjuarapik	424	288	100	-	10	26	-
La Grande Rivière	1,148	704	321	43	40	34	6
La Ronge	1,337	1,088	38	22	134	52	3
Lloydminster	676	116	249	19	244	30	18
Lynn Lake	384	304	25	3	32	20	-
Medicine Hat	1,161	547	231	24	319	34	6
Mont-Joli	1,108	769	89	131	46	67	6
Muskoka	940	57	134	157	533	53	6
Nanaimo	3,266	1,290	552	198	1,131	52	43
Norman Wells	1,078	240	720	15	75	18	10
North Battleford	656	3	113	18	471	46	5
Peace River	1,155	495	294	49	209	108	-
Port Hardy	1,786	782	352	183	356	79	34
Port Menier	439	127	122	172	12	6	-
Prince Albert	1,468	675	325	29	243	184	12
Prince Rupert	725	417	104	29	58	115	22
Quesnel	514	168	109	8	211	16	2
Rankin Inlet	412	305	70	18	13	6	-
Red Deer	1,670	19	677	175	735	41	23
Resolute Bay	294	232	8	-	3	17	34
Roberval	755	454	99	27	142	31	2
Rouyn	1,093	744	132	46	142	27	2
Sandspit	618	250	267	2	43	52	4
Schefferville	169	94	38	26	9	2	-
Sherbrooke	935	26	255	37	550	25	42
Sioux Lookout	2,209	1,629	334	41	140	65	-
Smithers	1,124	654	187	19	241	23	-
St. Anthony	646	145	171	160	119	47	4
St. Catharines	1,208	9	607	57	506	21	8
Stephenville	719	438	87	6	110	60	18
Swift Current	416	9	161	19	164	12	51
Sydney	1,413	701	53	492	83	65	19
Terrace	1,061	451	384	9	173	39	5
The Pas	284	131	46	8	52	39	8
Timmins	2,236	1,513	222	89	289	119	4
Tuktoyaktuk	363	196	67	75	21	4	-
Victoria-Inner Harbour	2,265	1,666	41	257	102	190	9
Wabush	783	400	105	119	138	18	3
Whitecourt	934	8	148	358	402	6	12
Wiaton	471	3	198	12	242	12	4
Williams Lake	974	215	228	75	401	55	-
Yarmouth	960	243	102	171	333	70	41
Yorkton	409	6	83	116	171	29	4
Total (72)	66,188	28,033	13,598	6,019	14,307	3,281	950

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	125	20	16.0	105	84.0
Brandon	1,152	204	17.7	948	82.2
Cambridge Bay	365	119	32.6	246	67.3
Campbell River	1,881	493	26.2	1,388	73.7
Castlegar	1,498	483	32.2	1,015	67.7
Charlo	414	161	38.8	253	61.1
Churchill	511	305	59.6	206	40.3
Coppermine	184	97	52.7	87	47.2
Cranbrook	1,424	692	48.5	732	51.4
Dauphin	419	120	28.6	299	71.3
Dawson	283	17	6.0	266	93.9
Dawson Creek	914	219	23.9	695	76.0
Deer Lake	1,736	1,351	77.8	385	22.1
Earlton	636	279	43.8	357	56.1
Fort Nelson	765	153	20.0	612	80.0
Fort Simpson	254	94	37.0	160	62.9
Fort Smith	544	211	38.7	333	61.2
Gaspé	619	407	65.7	212	34.2
Gatineau	1,676	206	12.5	1,470	87.7
Goose Bay	4	-	0	4	100.0
Hay River	509	256	50.2	253	49.7
High Level	974	150	15.4	824	84.5
Îles-de-la-Madeleine	443	361	81.4	82	18.5
Inuvik	940	213	22.6	727	77.3
Iqaluit	976	555	56.8	421	43.1
Kapuskasing	475	248	52.2	227	47.7
Kenora	1,073	665	61.9	408	38.0
Kingston	2,106	527	25.0	1,579	74.9
Kuujjuarapik	602	269	44.6	333	55.3
La Grande Rivière	424	154	36.3	270	63.6
La Ronge	1,148	649	56.5	499	43.4
Lloydminster	1,337	346	25.8	991	74.1
Lynn Lake	676	171	25.2	505	74.7
Medicine Hat	384	35	9.1	349	90.8
Mont-Joli	1,161	532	45.8	629	54.1
Muskoka	1,108	610	55.0	498	44.9
Nanaimo	940	354	37.6	586	62.3
Norman Wells	3,266	386	11.8	2,880	88.1
North Battleford	1,078	157	14.5	921	85.4
Peace River	656	102	15.5	554	84.4
Port Hardy	1,155	322	27.8	833	72.1
Port Menier	1,786	425	23.7	1,361	76.2
Prince Albert	439	131	29.8	308	70.1
Prince Rupert	1,468	652	44.4	816	55.5
Quesnel	725	328	45.2	397	54.7
Rankin Inlet	514	166	32.2	348	67.7
Red Deer	412	121	29.3	291	70.6
Resolute Bay	1,670	83	4.9	1,587	95.0
Roberval	294	80	27.2	214	72.7
Rouyn	755	182	24.1	573	75.8
Sandspit	1,093	614	56.1	479	43.8
Schefferville	618	175	28.3	443	71.6
Sherbrooke	169	101	59.7	68	40.2
Sioux Lookout	935	114	12.1	821	87.8
Smithers	2,209	600	27.1	1,609	72.8
St. Anthony	1,124	451	40.1	673	59.8
St. Catharines	646	245	37.9	401	62.0
Stephenville	1,208	93	7.6	1,115	92.3
Swift Current	719	417	57.9	302	42.0
Sydney	416	147	35.3	269	64.6
Terrace	1,413	843	59.6	570	40.3
The Pas	1,061	453	42.6	608	57.3
Timmins	284	160	56.3	124	43.6
Tuktoyaktuk	2,236	1,563	69.9	673	30.0
Victoria-Inner Harbour	363	12	3.3	351	96.6
Wabush	2,265	266	11.7	1,999	88.2
Whitecourt	783	514	65.6	269	34.3
Wiaton	934	195	20.8	739	79.1
Williams Lake	471	71	15.0	400	84.9
Yarmouth	974	198	20.3	776	79.6
Yorkton	960	302	31.4	658	68.5
	409	63	15.4	346	84.5
Total (72)	66,188	22,458	33.9	43,730	66.0

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	494	-	324	170	-
Brandon	228	7	-	221	-
Cambridge Bay	446	-	-	446	-
Campbell River	707	2	-	705	-
Castlegar	661	-	258	403	-
Charlo	644	-	270	374	-
Churchill	495	18	-	477	-
Coppermine	171	-	-	171	-
Cranbrook	401	-	234	167	-
Dauphin	144	-	-	144	-
Dawson	698	78	-	620	-
Dawson Creek	147	41	-	106	-
Deer Lake	427	30	-	397	-
Earlton	565	-	-	565	-
Fort Nelson	446	-	66	380	-
Fort Simpson	2,018	985	-	1,033	-
Fort Smith	616	-	-	616	-
Gaspé	814	-	224	590	-
Gatineau	1,294	4	575	715	-
Goose Bay	1,353	-	682	671	-
Hay River	373	13	-	360	-
High Level	469	3	-	466	-
Iles-de-la-Madeleine	159	-	-	159	-
Inuvik	1,030	675	-	355	-
Iqaluit	1,579	38	-	1,541	-
Kapuskasing	1,296	7	953	336	-
Kenora	4,215	1	3,878	336	-
Kingston	718	5	-	713	-
Kuujjuaq	1,051	-	409	642	-
Kuujjuaqapik	415	4	-	411	-
La Grande Rivière	2,168	446	833	889	-
La Ronge	395	32	3	360	-
Lloydminster	569	1	240	327	-
Lynn Lake	250	-	-	250	-
Medicine Hat	1,293	16	-	1,275	2
Mont-Joli	1,369	1	614	754	-
Muskoka	665	19	-	645	1
Nanaimo	1,060	3	133	924	-
Norman Wells	821	188	191	441	-
North Battleford	933	1	684	248	-
Peace River	474	35	-	439	-
Port Hardy	1,113	21	310	781	-
Port Menier	15	2	-	13	-
Prince Albert	188	6	-	181	-
Prince Rupert	2,533	108	45	2,379	1
Quesnel	171	24	-	147	-
Rankin Inlet	77	-	-	77	-
Red Deer	660	2	-	658	-
Resolute Bay	311	-	-	311	-
Roberval	2,033	10	1,034	989	-
Rouyn	450	5	151	294	-
Sandspit	457	-	1	456	-
Schefferville	337	59	-	278	-
Sherbrooke	736	-	357	379	-
Sioux Lookout	236	6	1	229	-
Smithers	788	127	214	447	-
St. Anthony	467	-	-	467	-
St. Catharines	332	16	-	316	-
Stephenville	213	23	-	190	-
Swift Current	201	-	-	201	-
Sydney	865	4	162	699	-
Terrace	180	34	-	146	-
The Pas	1,396	-	983	413	-
Timmins	1,665	37	1,384	244	-
Tuktoyaktuk	78	17	-	61	-
Victoria-Inner Harbour	671	140	-	531	-
Wabush	209	36	-	173	-
Whitecourt	1,665	91	1,170	404	-
Wiarton	443	-	-	443	-
Williams Lake	561	9	159	393	-
Yarmouth	301	12	-	289	-
Yorkton	315	-	-	315	-
Total (72)	53,738	3,442	16,542	33,746	8

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurOctober 1992 Octobre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	125	14	103	6	2	-
Brandon	1,152	57	159	719	99	118
Cambridge Bay	365	86	235	20	24	-
Campbell River	1,881	80	723	808	270	-
Castlegar	1,498	69	461	890	78	-
Charlo	414	2	133	267	12	-
Churchill	511	78	286	109	38	-
Coppermine	184	6	163	15	-	-
Cranbrook	1,424	103	627	662	32	-
Dauphin	419	13	77	326	2	1
Dawson	283	-	47	217	19	-
Dawson Creek	914	85	405	389	35	-
Deer Lake	1,736	210	1,134	322	70	-
Earlton	636	9	340	253	34	-
Fort Nelson	765	93	78	329	265	-
Fort Simpson	254	15	95	137	7	-
Fort Smith	544	102	143	262	36	1
Gaspé	619	6	368	225	20	-
Gatineau	1,676	111	301	1,057	187	20
Goose Bay	4	-	2	1	-	-
Hay River	509	115	159	223	12	-
High Level	974	6	195	458	315	-
Îles-de-la-Madeleine	443	12	341	88	2	-
Inuvik	940	127	409	319	85	-
Iqaluit	976	293	487	161	35	-
Kapuskasing	475	18	282	72	103	-
Kenora	1,073	70	604	311	88	-
Kingston	2,106	42	467	1,477	120	-
Kuujjuaq	602	206	308	60	28	-
Kuujjuarapik	424	38	284	60	42	-
La Grande Rivière	1,148	139	781	150	78	-
La Ronge	1,337	2	477	835	23	-
Lloydminster	676	22	157	482	15	-
Lynn Lake	384	5	123	250	6	-
Medicine Hat	1,161	20	595	528	17	1
Mont-Joli	1,108	48	723	312	25	-
Muskoka	940	14	68	793	64	1
Nanaimo	3,266	36	996	2,147	82	5
Norman Wells	1,078	128	71	779	100	-
North Battleford	656	3	47	349	10	247
Peace River	1,155	17	356	657	125	-
Port Hardy	1,786	46	445	960	335	-
Port Menier	439	-	112	325	2	-
Prince Albert	1,468	68	436	897	55	12
Prince Rupert	725	298	63	228	136	-
Quesnel	514	41	181	216	76	-
Rankin Inlet	412	106	290	12	4	-
Red Deer	1,670	7	63	1,543	44	13
Resolute Bay	294	68	210	5	11	-
Roberval	755	4	248	415	88	-
Rouyn	1,093	34	765	238	56	-
Sandspit	618	69	120	157	272	-
Schefferville	169	2	79	64	24	-
Sherbrooke	935	33	35	776	67	24
Sioux Lookout	2,209	3	1,312	882	11	1
Smithers	1,124	88	552	286	174	24
St. Anthony	646	74	291	230	51	-
St. Catharines	1,208	39	42	1,104	22	1
Stephenville	719	100	393	141	85	-
Swift Current	416	51	18	334	10	3
Sydney	1,413	11	780	568	44	10
Terrace	1,061	299	211	165	385	1
The Pas	284	78	102	88	16	-
Timmins	2,236	118	1,527	489	102	-
Tuktoyaktuk	363	1	134	212	16	-
Victoria-Inner Harbour	2,265	-	629	305	1,331	-
Wabush	783	71	440	215	56	1
Whitecourt	934	46	168	302	418	-
Wiaraton	471	10	28	423	10	-
Williams Lake	974	83	187	568	135	1
Yarmouth	960	11	290	527	132	-
Yorkton	409	2	27	358	8	14
Total (72)	66,188	4,361	23,988	30,558	6,782	499

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsOctober 1992 Octobre
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	2	-	50	14	-	59	-	-	-	-
Brandon	801	94	210	15	19	4	-	8	-	1
Cambridge Bay	26	12	67	15	7	151	67	18	-	2
Campbell River	727	339	224	68	403	86	34	-	-	-
Castlegar	901	64	38	43	111	339	2	-	-	-
Charlo	177	100	9	-	120	8	-	-	-	-
Churchill	74	31	122	7	1	211	62	2	1	-
Coppermine	-	14	52	6	27	85	-	-	-	-
Cranbrook	655	37	32	53	231	399	16	-	-	1
Dauphin	231	102	59	16	11	-	-	-	-	-
Dawson	88	91	47	-	44	13	-	-	-	-
Dawson Creek	394	21	188	33	222	4	-	52	-	-
Deer Lake	207	204	186	3	922	13	201	-	-	-
Earlton	231	145	258	-	2	-	-	-	-	-
Fort Nelson	481	108	23	3	12	136	2	-	-	-
Fort Simpson	90	26	47	4	76	-	-	10	-	1
Fort Smith	199	127	114	2	-	24	76	2	-	-
Gaspé	37	208	18	-	345	6	5	-	-	-
Gatineau	1,113	105	306	102	31	18	1	-	-	-
Goose Bay	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Hay River	141	42	76	13	129	21	83	4	-	-
High Level	603	157	111	2	18	81	-	2	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2	85	18	48	282	8	-	-	-	-
Inuvik	204	125	317	106	30	46	98	14	-	-
Iqaluit	65	111	298	14	8	222	146	110	-	2
Kapuskasing	146	92	113	-	100	24	-	-	-	-
Kenora	209	225	533	79	9	14	2	2	-	-
Kingston	1,405	174	172	301	26	16	-	12	-	-
Kuujjuarapik	14	73	211	6	10	100	104	82	1	1
La Grande Rivière	25	87	71	-	16	189	36	-	-	-
La Ronge	32	385	133	3	101	364	120	10	-	-
Lloydminster	316	588	257	170	4	2	-	-	-	-
Lynn Lake	447	54	62	51	55	5	-	2	-	-
Medicine Hat	49	205	111	4	-	14	-	-	-	1
Mont-Joli	422	115	175	318	112	18	-	-	-	1
Muskoka	58	224	79	44	617	40	44	-	-	2
Nanaimo	768	94	55	10	8	3	-	-	-	-
Norman Wells	1,232	808	980	134	96	11	5	-	-	-
North Battleford	454	381	94	2	21	-	122	4	-	-
Peace River	494	114	46	-	-	2	-	-	-	-
Port Hardy	459	321	168	17	102	88	-	-	-	-
Port Menier	570	559	466	33	51	100	5	1	1	-
Prince Albert	10	274	102	4	-	6	43	-	-	-
Prince Rupert	435	576	203	167	15	72	-	-	-	1
Quesnel	129	180	94	33	24	12	252	-	-	-
Rankin Inlet	242	52	27	38	34	121	-	-	-	-
Red Deer	2	105	20	-	197	86	-	-	-	-
Resolute Bay	1,483	113	65	2	7	-	-	-	-	-
Roverval	3	11	194	-	2	20	36	28	-	-
Rouyn	192	311	22	216	8	6	-	-	-	-
Sandspit	173	126	123	30	557	68	-	16	-	-
Schefferville	227	57	174	28	25	107	-	-	-	-
Sherbrooke	11	73	83	-	-	2	-	-	-	-
Sioux Lookout	791	64	32	25	10	9	4	-	-	-
Smithers	501	429	1,263	2	11	-	2	1	-	-
St. Anthony	402	102	234	210	18	158	-	-	-	-
St. Catharines	159	159	198	13	43	73	1	-	-	-
Stephenville	1,032	83	45	18	10	15	-	4	1	2
Swift Current	136	81	145	6	256	18	72	1	2	2
Sydney	240	149	19	5	3	-	-	-	-	-
Terrace	495	128	56	27	683	14	2	8	-	-
The Pas	457	77	120	142	19	9	235	2	-	-
Timmins	72	32	35	17	12	64	52	-	-	-
Tuktoyaktuk	361	344	582	174	481	293	-	-	-	1
Victoria-Inner Harbour	118	107	83	25	4	26	-	-	-	-
Wabush	105	461	1,688	4	7	-	-	-	-	-
Whitecourt	141	131	83	4	284	87	53	-	-	-
Wiarton	668	43	45	20	122	36	-	-	-	-
Williams Lake	302	138	22	4	3	2	-	-	-	-
Yarmouth	615	87	51	63	38	118	2	-	7	-
Yorkton	467	101	106	6	237	2	29	-	-	5
Total (72)	24,851	11,387	12,625	3,042	7,292	4,460	2,152	352	6	21

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	125	73	24	6	8	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		125	73	24	6	8	8
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,112	32	323	41	624	31
Transborder	- Transfrontaliers	40	-	4	3	33	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,152	32	327	44	657	31
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	364	231	74	7	10	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		365	232	74	7	10	18
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	1,834	589	419	86	591	50
Transborder	- Transfrontaliers	47	1	3	3	39	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,881	590	422	89	630	51
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,471	486	169	516	246	52
Transborder	- Transfrontaliers	27	-	3	4	20	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,498	486	172	520	266	52
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	414	120	48	100	134	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		414	120	48	100	134	10
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	507	291	105	22	52	34
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		511	291	106	22	55	34
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	184	132	31	4	9	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		184	132	31	4	9	4
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,403	615	211	164	344	58
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	2	2	16	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,424	615	213	166	360	58
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	416	2	262	10	101	13
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	2	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		419	2	262	10	103	14

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	265	143	27	12	50	31
Transborder	- Transfrontaliers	18	18	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		283	161	27	12	50	31
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	905	466	78	71	271	16
Transborder	- Transfrontaliers	9	1	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		914	467	78	71	278	16
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,731	1,260	203	148	64	55
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,736	1,262	203	148	67	55
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	632	208	261	66	95	2
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		636	208	262	66	98	2
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	762	151	406	8	183	14
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		765	151	406	8	186	14
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	254	126	68	3	39	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		254	126	68	3	39	12
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	540	268	164	12	90	2
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		544	268	166	12	92	2
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	609	382	63	103	35	26
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	1	4	3	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		619	382	64	107	38	28
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,649	105	312	164	641	375
Transborder	- Transfrontaliers	27	-	6	2	16	3
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,676	105	318	166	657	378
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	4	1	2	-	-	1
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4	1	2	-	-	1

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	509	271	139	13	68	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		509	271	139	13	68	12
							6
High Level							
Domestic	- Intérieurs	972	297	252	97	180	146
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		974	297	252	98	181	146
							-
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	438	328	25	41	8	36
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		443	328	25	42	12	36
							-
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	933	530	184	73	82	28
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		940	532	184	73	85	28
							38
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	881	603	113	77	44	25
Transborder	- Transfrontaliers	34	22	2	2	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	61	21	-	5	30	5
Total		976	646	115	84	82	25
							24
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	475	220	131	5	65	54
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		475	220	131	5	65	54
							-
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,044	636	159	77	88	19
Transborder	- Transfrontaliers	29	2	3	5	18	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,073	638	162	82	106	19
							66
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	2,010	309	614	531	420	93
Transborder	- Transfrontaliers	95	-	8	10	73	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,106	309	622	541	493	94
							47
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	599	475	47	6	29	33
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		602	477	47	6	30	33
							9
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	424	288	100	-	10	26
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		424	288	100	-	10	26

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic	- Intérieurs	1,140	699	319	43	39	34
Transborder	- Transfrontaliers	8	5	2	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,148	704	321	43	40	34
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	1,330	1,082	38	22	133	52
Transborder	- Transfrontaliers	7	6	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,337	1,088	38	22	134	52
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	673	116	249	19	241	30
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		676	116	249	19	244	30
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	382	303	25	3	31	20
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		384	304	25	3	32	20
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,139	546	231	24	300	32
Transborder	- Transfrontaliers	22	1	-	-	19	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,161	547	231	24	319	34
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	1,103	768	89	131	42	67
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,108	769	89	131	46	67
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	894	56	133	156	491	52
Transborder	- Transfrontaliers	46	1	1	1	42	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		940	57	134	157	533	53
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	3,228	1,285	552	197	1,100	52
Transborder	- Transfrontaliers	38	5	-	1	31	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,266	1,290	552	198	1,131	52
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	1,078	240	720	15	75	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,078	240	720	15	75	18
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	651	3	113	18	466	46
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		656	3	113	18	471	46

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,152	493	294	49	209	107
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,155	495	294	49	209	108
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	1,766	778	351	182	343	78
Transborder	- Transfrontaliers	18	2	1	1	13	1
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		1,786	782	352	183	356	79
Port Menier							
Domestic	- Intérieurs	439	127	122	172	12	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		439	127	122	172	12	6
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,463	674	325	29	239	184
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,468	675	325	29	243	184
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	709	415	104	28	46	115
Transborder	- Transfrontaliers	15	1	-	1	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		725	417	104	29	58	115
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	513	168	109	8	210	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		514	168	109	8	211	16
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	412	305	70	18	13	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		412	305	70	18	13	6
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	1,659	19	677	174	725	41
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	1	10	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,670	19	677	175	735	41
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	283	222	8	-	3	17
Transborder	- Transfrontaliers	10	10	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		294	232	8	-	3	17
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	755	454	99	27	142	31
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		755	454	99	27	142	31

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,092	744	132	45	142	27
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,093	744	132	46	142	27
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	616	250	266	2	43	51
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		618	250	267	2	43	52
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	169	94	38	26	9	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		169	94	38	26	9	2
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	905	25	253	37	524	25
Transborder	- Transfrontaliers	30	1	2	-	26	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		935	26	255	37	550	25
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	2,204	1,628	334	41	137	64
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	3	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,209	1,629	334	41	140	65
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	1,117	654	187	18	236	22
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		1,124	654	187	19	241	23
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	624	144	160	159	115	42
Transborder	- Transfrontaliers	20	1	11	1	4	3
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	-	2
Total		646	145	171	160	119	47
St. Catharines							
Domestic	- Intérieurs	1,121	9	596	52	435	21
Transborder	- Transfrontaliers	86	-	11	5	70	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,208	9	607	57	506	21
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	691	436	87	6	87	60
Transborder	- Transfrontaliers	18	1	-	-	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	10	1	-	-	8	1
Total		719	438	87	6	110	60
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	400	9	161	19	148	12
Transborder	- Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		416	9	161	19	164	12

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sydney							
Domestic - Intérieurs	1,389	688	53	492	73	64	19
Transborder - Transfrontaliers	15	5	-	-	9	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	1,413	701	53	492	83	65	19
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,056	451	384	9	169	39	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,061	451	384	9	173	39	5
The Pas							
Domestic - Intérieurs	279	131	46	8	47	39	8
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	284	131	46	8	52	39	8
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,232	1,513	220	89	287	119	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,236	1,513	222	89	289	119	4
Tuktoyaktuk							
Domestic - Intérieurs	360	194	67	74	21	4	-
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	1	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	363	196	67	75	21	4	-
Victoria-Inner Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,011	1,663	41	22	97	179	9
Transborder - Transfrontaliers	254	3	-	235	5	11	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,265	1,666	41	257	102	190	9
Wabush							
Domestic - Intérieurs	778	400	105	119	133	18	3
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	783	400	105	119	138	18	3
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	932	8	148	358	400	6	12
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	934	8	148	358	402	6	12
Wiarton							
Domestic - Intérieurs	459	3	197	12	231	12	4
Transborder - Transfrontaliers	12	-	1	-	11	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	471	3	198	12	242	12	4
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	964	215	228	75	391	55	-
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	974	215	228	75	401	55	-

Table 19
Tableau 19Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1992 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yarmouth								
Domestic	- Intérieurs	829	129	100	171	326	70	33
Transborder	- Transfrontaliers	127	112	2	-	7	-	6
Other Int'l	- Internat., Autres	4	2	-	-	-	-	2
Total		960	243	102	171	333	70	41
Yorkton								
Domestic	- Intérieurs	405	6	83	116	167	29	4
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		409	6	83	116	171	29	4
Total (72)								
Domestic	- Intérieurs	64,868	27,785	13,528	5,728	13,659	3,248	920
Transborder	- Transfrontaliers	1,218	208	69	285	606	29	21
Other Int'l	- Internat., Autres	102	40	1	6	42	4	9
Total		66,188	28,033	13,598	6,019	14,307	3,281	950

Table 20
Tableau 20Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	71	125	27	20:00	3	27	8
Brandon	18	1,645	10	15:00	44	24	222
Cambridge Bay	64	365	11	17:00	7	17	31
Campbell River	8	2,593	25	13:00	37	5	167
Castlegar	4	3,050	22	11:00	60	22	211
Charlo	54	550	31	16:00	23	9	63
Churchill	56	517	16	16:00	7	14	38
Coppermine	69	184	30	19:00	5	29	14
Cranbrook	14	1,987	5	17:00	29	7	145
Dauphin	52	555	29	19:00	42	29	58
Dawson	67	312	22	17:00	12	22	24
Dawson Creek	20	1,596	3	10:00	38	4	199
Deer Lake	13	2,007	22	10:00	29	22	147
Earlton	43	790	25	15:00	24	1	86
Fort Nelson	39	917	23	17:00	51	23	101
Fort Simpson	65	350	27	15:00	21	27	54
Fort Smith	51	576	1	14:00	11	1	41
Gaspé	48	635	28	20:00	7	21	32
Gatineau	1	5,194	10	12:00	104	4	913
Goose Bay	72	4	7	14:00	2	7	3
Hay River	50	599	29	18:00	16	1	58
High Level	26	1,252	5	15:00	21	5	135
Iles-de-la-Madeleine	58	453	29	18:00	12	13	28
Inuvik	28	1,233	11	16:00	22	20	93
Iqaluit	37	1,094	25	16:00	13	25	57
Kapuskasing	57	509	3	14:00	13	3	44
Kenora	27	1,235	22	16:00	12	14	77
Kingston	3	3,740	22	10:00	46	22	221
Kuujjuaq	49	606	23	11:00	8	23	38
Kuujjuarapik	60	424	15	13:00	5	8	23
La Grande Rivière	32	1,184	1	10:00	17	21	85
La Ronge	24	1,451	8	21:00	32	8	107
Lloydminster	36	1,096	14	11:00	25	25	78
Lynn Lake	62	394	10	14:00	7	9	28
Medicine Hat	17	1,735	18	13:00	24	27	95
Mont-Joli	34	1,140	31	11:00	16	16	106
Muskoka	22	1,554	10	11:00	41	4	191
Nanaimo	2	4,716	10	13:00	60	15	487
Norman Wells	21	1,573	20	18:00	24	20	89
North Battleford	45	726	24	10:00	15	12	91
Peace River	19	1,635	2	19:00	27	15	96
Port Hardy	15	1,863	27	11:00	23	20	115
Port Menier	59	439	16	10:00	10	21	34
Prince Albert	12	2,122	18	18:00	93	2	142
Prince Rupert	41	843	20	18:00	17	20	60
Quesnel	47	652	25	15:00	19	24	50
Rankin Inlet	61	412	30	19:00	8	30	26
Red Deer	6	2,800	4	12:00	42	4	248
Resolute Bay	68	298	4	13:00	6	27	17
Roberval	40	898	8	19:00	58	8	105
Rouyn	29	1,229	4	23:00	25	8	80
Sandspit	46	698	20	14:00	18	20	57
Schefferville	70	169	12	17:00	5	1	29
Sherbrooke	25	1,266	18	17:00	32	18	168
Sioux Lookout	11	2,243	26	19:00	24	26	120
Smithers	30	1,206	24	15:00	23	27	61
St. Anthony	42	793	6	11:00	19	6	67
St. Catharines	16	1,854	25	17:00	33	25	142
Stephenville	44	739	25	16:00	11	25	47
Swift Current	55	540	25	11:00	21	17	35
Sydney	9	2,577	31	10:00	40	18	215
Terrace	31	1,199	7	14:00	24	1	91
The Pas	66	336	16	10:00	14	16	27
Timmins	5	2,970	28	11:00	114	28	238
Tuktoyaktuk	63	381	7	21:00	7	7	28
Victoria-Inner Harbour	10	2,265	21	12:00	19	14	123
Wabush	35	1,113	11	12:00	33	29	93
Whitecourt	7	2,774	20	10:00	65	21	224
Wiarton	53	551	31	15:00	20	4	36
Williams Lake	33	1,176	17	16:00	19	6	89
Yarmouth	23	1,554	2	14:00	32	18	123
Yorkton	38	1,067	4	11:00	46	17	147

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	71	125	27	20:00	3	27	8
Brandon	19	1,152	11	11:00	29	10	162
Cambridge Bay	63	365	11	17:00	7	17	31
Campbell River	6	1,881	8	17:00	20	8	108
Castlegar	11	1,498	28	10:00	15	28	72
Charlo	59	414	4	13:00	11	9	39
Churchill	50	511	16	16:00	7	14	38
Coppermine	69	184	30	19:00	5	29	14
Cranbrook	13	1,424	27	16:00	17	27	69
Dauphin	57	419	14	19:00	6	14	29
Dawson	67	283	24	16:00	6	24	18
Dawson Creek	35	914	2	17:00	9	7	49
Deer Lake	8	1,736	28	10:00	12	22	83
Earlton	44	636	1	12:00	8	1	50
Fort Nelson	37	765	23	15:00	10	1	57
Fort Simpson	68	254	23	15:00	8	27	18
Fort Smith	48	544	30	17:00	6	7	34
Gaspé	45	619	8	15:00	6	21	32
Gatineau	9	1,676	31	14:00	20	4	147
Goose Bay	72	4	7	14:00	2	7	3
Hay River	51	509	25	17:00	10	1	36
High Level	28	974	5	10:00	9	5	67
Îles-de-la-Madeleine	54	443	16	12:00	5	13	28
Inuvik	31	940	20	13:00	13	20	49
Iqaluit	27	976	30	13:00	8	27	46
Kapuskasing	52	475	21	13:00	9	22	30
Kenora	25	1,073	8	18:00	9	9	54
Kingston	5	2,106	22	16:00	18	22	107
Kuujjuaq	47	602	23	11:00	8	23	38
Kuujjuarapik	56	424	15	13:00	5	8	23
La Grande Rivière	20	1,148	1	10:00	17	21	63
La Ronge	15	1,337	6	9:00	14	6	79
Lloydminster	41	676	25	13:00	10	25	56
Lynn Lake	62	384	23	15:00	5	9	26
Medicine Hat	17	1,161	9	16:00	10	8	59
Mont-Joli	22	1,108	16	12:00	14	16	90
Muskoka	32	940	4	11:00	25	4	149
Nanaimo	1	3,266	9	16:00	22	15	393
Norman Wells	24	1,078	7	12:00	10	10	69
North Battleford	42	656	18	12:00	13	18	80
Peace River	18	1,155	14	16:00	11	22	61
Port Hardy	7	1,786	27	11:00	23	27	95
Port Menier	55	439	16	10:00	10	21	34
Prince Albert	12	1,468	21	17:00	14	2	90
Prince Rupert	39	725	8	10:00	10	6	36
Quesnel	49	514	4	14:00	8	1	33
Rankin Inlet	60	412	30	19:00	8	30	26
Red Deer	10	1,670	4	15:00	32	4	214
Resolute Bay	65	294	25	12:00	5	27	17
Roberval	38	755	6	19:00	15	8	47
Rouyn	23	1,093	9	9:00	10	8	58
Sandspit	46	618	21	10:00	9	28	38
Schefferville	70	169	12	17:00	5	1	29
Sherbrooke	33	935	4	14:00	25	4	118
Sioux Lookout	4	2,209	15	14:00	16	26	98
Smithers	21	1,124	24	15:00	13	14	55
St. Anthony	43	646	29	12:00	8	29	53
St. Catharines	16	1,208	17	14:00	17	4	93
Stephenville	40	719	6	14:00	8	7	39
Swift Current	58	416	1	13:00	6	2	22
Sydney	14	1,413	18	15:00	12	18	99
Terrace	26	1,061	12	15:00	10	14	71
The Pas	66	284	6	18:00	6	14	19
Timmins	3	2,236	29	15:00	15	2	110
Tuktoyaktuk	64	363	22	17:00	6	9	25
Victoria-Inner Harbour	2	2,265	21	12:00	19	14	123
Wabush	36	783	9	16:00	8	8	43
Whitecourt	34	934	21	17:00	15	20	55
Wiaton	53	471	4	11:00	10	4	36
Williams Lake	29	974	29	14:00	10	6	63
Yarmouth	30	960	18	12:00	13	18	85
Yorkton	61	409	10	12:00	7	17	27

Table 22
Tableau 22Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	493	3	12:00	28	2	118
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	9	712	25	13:00	24	25	84
Castlegar	4	1,552	22	11:00	50	22	148
Charlo	36	136	31	16:00	16	31	30
Churchill	61	6	26	15:00	3	26	6
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	17	563	31	10:00	24	7	82
Dauphin	37	136	29	19:00	40	29	40
Dawson	55	29	22	17:00	11	22	11
Dawson Creek	10	682	3	10:00	34	4	152
Deer Lake	26	271	22	10:00	24	10	68
Earlton	29	154	1	18:00	22	1	36
Fort Nelson	30	152	23	17:00	48	23	72
Fort Simpson	42	96	27	15:00	14	27	36
Fort Smith	54	32	1	14:00	6	1	12
Gaspé	58	16	28	20:00	6	28	6
Gatineau	1	3,518	10	12:00	96	4	766
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	43	90	28	15:00	12	28	26
High Level	25	278	14	21:00	16	5	68
Îles-de-la-Madeleine	59	10	29	18:00	8	29	8
Inuvik	24	293	11	16:00	20	11	64
Iqaluit	39	118	26	12:00	10	25	32
Kapuskasing	52	34	3	14:00	10	3	28
Kenora	28	162	12	10:00	12	14	36
Kingston	3	1,634	22	10:00	32	8	128
Kuujjuaq	63	4	22	10:00	2	22	4
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	36	22	8:00	6	21	22
La Ronge	41	114	8	21:00	30	8	40
Lloydminster	21	420	14	11:00	24	6	46
Lynn Lake	60	10	20	18:00	2	20	4
Medicine Hat	16	574	27	20:00	20	27	50
Mont-Joli	53	32	31	11:00	10	31	16
Muskoka	14	614	10	11:00	40	10	134
Nanaimo	5	1,450	10	13:00	52	10	260
Norman Wells	18	495	20	18:00	21	20	59
North Battleford	48	70	24	10:00	12	24	12
Peace River	20	480	3	19:00	24	15	46
Port Hardy	47	77	24	15:00	10	20	26
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	12	654	18	18:00	92	18	92
Prince Rupert	40	118	22	14:00	14	20	29
Quesnel	33	138	25	15:00	12	24	34
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	7	1,130	25	10:00	26	22	86
Resolute Bay	62	4	4	13:00	4	4	4
Roberval	32	143	8	19:00	48	8	58
Rouyn	35	136	4	23:00	24	4	34
Sandspit	45	80	20	14:00	14	20	30
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	22	331	18	17:00	24	18	60
Sipix Lookout	51	34	26	19:00	22	26	22
Smithers	44	82	24	15:00	10	27	20
St. Anthony	31	147	6	12:00	14	6	38
St. Catharines	13	646	12	14:00	24	6	66
Stephenville	56	20	25	16:00	10	25	20
Swift Current	38	124	25	11:00	18	17	24
Sydney	6	1,164	31	10:00	34	10	172
Terrace	34	138	7	14:00	16	1	32
The Pas	49	52	16	10:00	12	16	12
Timmins	8	734	28	11:00	104	28	148
Tuktoyaktuk	57	18	7	21:00	6	7	10
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	23	330	11	12:00	32	11	64
Whitecourt	2	1,840	22	15:00	58	22	180
Wiarton	46	80	31	15:00	16	31	22
Williams Lake	27	202	17	16:00	16	4	36
Yarmouth	15	594	7	10:00	24	9	68
Yorkton	11	658	4	11:00	44	17	120

Table 23
Tableau 23Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeOctober 1992 Octobre
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	481	3	12:00	28	2	116
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	9	694	25	13:00	24	25	84
Castlegar	4	1,552	22	11:00	50	22	148
Charlo	36	136	31	16:00	16	31	30
Churchill	61	6	26	15:00	3	26	6
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	15	563	31	10:00	24	7	82
Dauphin	37	136	29	19:00	40	29	40
Dawson	55	29	22	17:00	11	22	11
Dawson Creek	10	682	3	10:00	34	4	152
Deer Lake	26	271	22	10:00	24	10	68
Earlton	28	154	1	18:00	22	1	36
Fort Nelson	29	152	23	17:00	48	23	72
Fort Simpson	42	96	27	15:00	14	27	36
Fort Smith	54	32	1	14:00	6	1	12
Gaspé	58	16	28	20:00	6	28	6
Gatineau	1	3,518	10	12:00	96	4	766
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	43	90	28	15:00	12	28	26
High Level	25	278	14	21:00	16	5	68
Iles-de-la-Madeleine	59	10	29	18:00	8	29	8
Inuvik	24	293	11	16:00	20	11	64
Iqaluit	38	118	26	12:00	10	25	32
Kapuskasing	52	34	3	14:00	10	3	28
Kenora	31	146	12	10:00	12	14	36
Kingston	3	1,630	22	10:00	32	8	128
Kuujjuarapik	63	4	22	10:00	2	22	4
La Grande Rivière	50	36	22	8:00	6	21	22
La Ronge	40	114	8	21:00	30	8	40
Lloydminster	21	394	14	11:00	24	6	46
Lynn Lake	60	10	20	18:00	2	20	4
Medicine Hat	14	574	27	20:00	20	27	50
Mont-Joli	53	32	31	11:00	10	31	16
Muskoka	17	554	10	11:00	40	10	134
Nanaimo	7	810	2	14:00	30	15	90
Norman Wells	18	495	20	18:00	21	20	59
North Battleford	48	70	24	10:00	12	24	12
Peace River	20	480	3	19:00	24	15	46
Port Hardy	47	77	24	15:00	10	20	26
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	12	654	18	18:00	92	18	92
Prince Rupert	39	118	22	14:00	14	20	29
Quesnel	33	138	25	15:00	12	24	34
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	6	1,130	25	10:00	26	22	86
Resolute Bay	62	4	4	13:00	4	4	4
Roberval	32	143	8	19:00	48	8	58
Rouyn	35	136	4	23:00	24	4	34
Sandspit	45	80	20	14:00	14	20	30
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	22	331	18	17:00	24	18	60
Sioux Lookout	51	34	26	19:00	22	26	22
Smithers	44	82	24	15:00	10	27	20
St. Anthony	30	147	6	12:00	14	6	38
St. Catharines	13	646	12	14:00	24	6	66
Stephenville	56	20	25	16:00	10	25	20
Swift Current	41	96	25	11:00	18	17	24
Sydney	5	1,164	31	10:00	34	10	172
Terrace	34	138	7	14:00	16	1	32
The Pas	49	52	16	10:00	12	16	12
Timmins	8	734	28	11:00	104	28	148
Tuktoyaktuk	57	18	7	21:00	6	7	10
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	23	330	11	12:00	32	11	64
Whitecourt	2	1,840	22	15:00	58	22	180
Wiarton	46	80	31	15:00	16	31	22
Williams Lake	27	202	17	16:00	16	4	36
Yarmouth	16	558	7	10:00	24	9	68
Yorkton	11	658	4	11:00	44	17	120

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

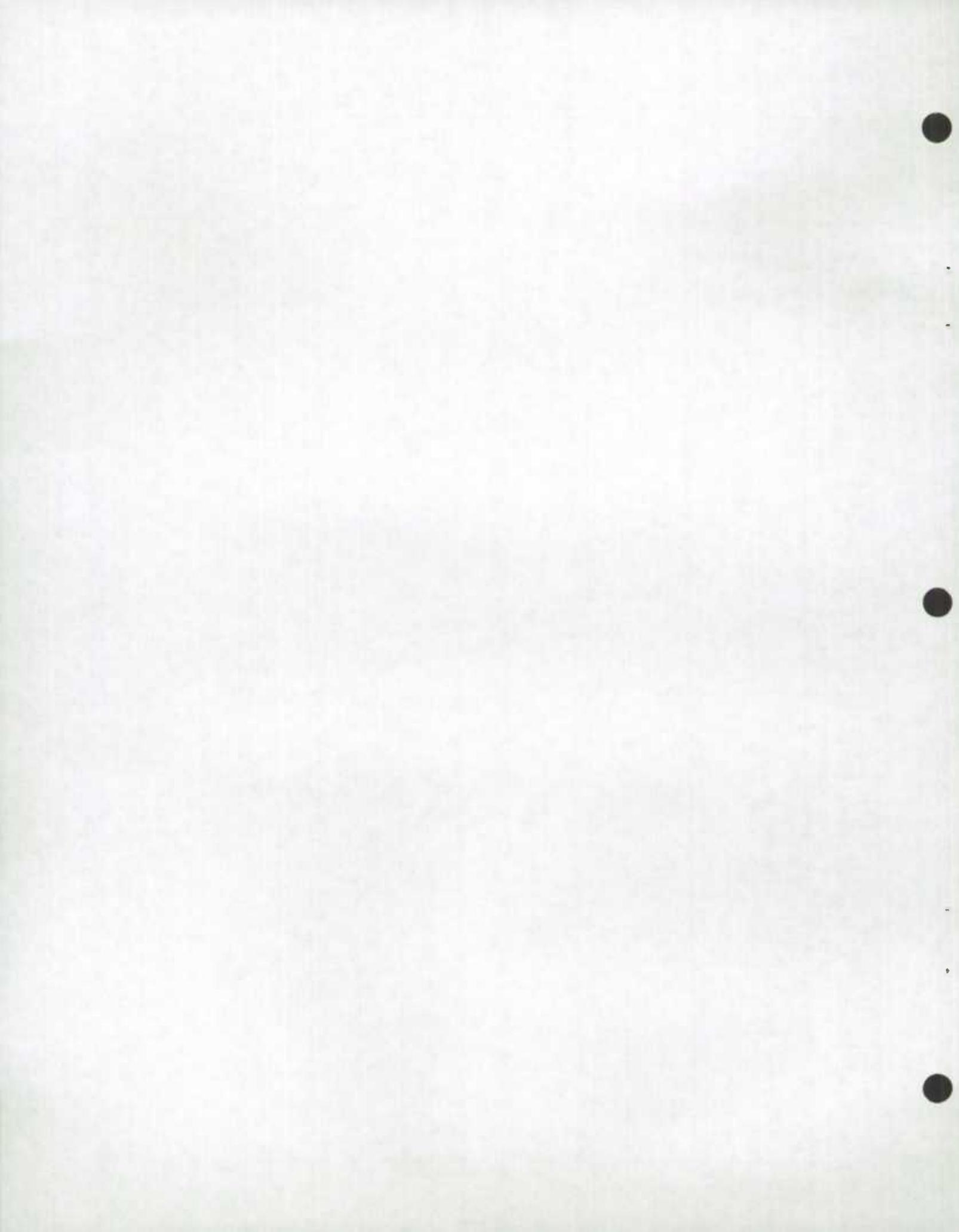
Page 41

October 1992 Octobre

Table 24

Tableau 24

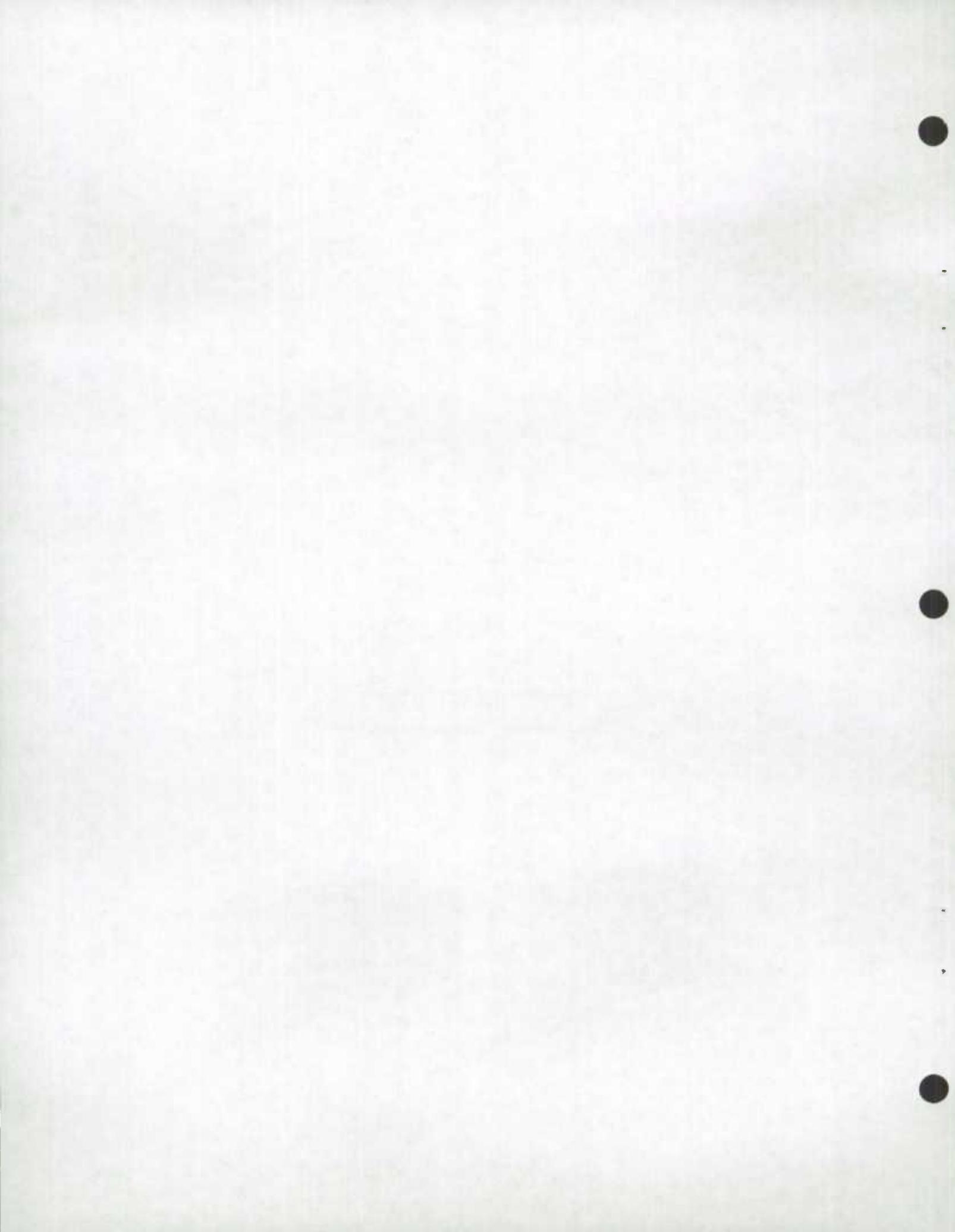
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	12	23	14:00	6	24	10
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	6	18	9	12:00	6	9	12
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	16	29	11:00	10	29	14
Kingston	9	4	13	12:00	4	13	4
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	5	26	7	11:00	20	7	26
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	2	60	2	7:00	60	2	60
Nanaimo	1	640	10	13:00	36	4	190
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	4	28	28	14:00	6	28	10
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiaraton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	3	36	26	10:00	12	26	32
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in October 1992	Airport	Reported days in October 1992
Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1992	Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	30	Kingfisher Lake, Ont.	18
Amos, Qué.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bathurst, N.B.	31	Liverpool, N.S./N.E.	17
Bearskin Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	27
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Marathon, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Matane, Qué.	31
Brantford, Ont.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brockville, Ont.	24	Midland, Ont.	31
Bromont, Qué.	31	Moosonee, Ont.	29
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nakina, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	27
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Qué.	31
Charlevoix, Qué.	16	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	18	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	29
Chevery, Qué.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	12
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Peawanuck, Ont.	11
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	17
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Pembroke, Ont.	29
Collingwood, Ont.	21	Peterborough, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pikangikum, Ont.	31
Deer Lake, Ont.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Port Elgin, Ont.	14
Drummondville, Qué.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Eastmain River, Qué.	19	Rimouski, Qué.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Round Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sachigo Lake, Ont.	2
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Flin Flon, Man.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	25
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Hope, Ont.	5	Stanhope, Qué.	20
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. Georges-Ouest, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	13	St. Lazare, Qué.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	22	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	12	St. Thomas, Ont.	29
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Gillam, Man.	23	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	25	Trois-Rivières, Qué.	31
Gore Bay, Ont.	29	Uranium City, Sask.	21
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Victoriaville, Qué.	25
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	15	Wapakika, Ont.	25
Guelph, Ont.	31	Waskaganish, Qué.	28
Havre St-Pierre, Qué.	31	Waterville, N.S./N.E.	25
Hearst, Ont.	31	Wawa, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Welland, Ont.	30
Hornepayne, Ont.	31	Wemindji, Qué.	27
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Iroquois Falls, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	17

Table 25
Tableau 25Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationOctober 1992 Octobre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	312	312	65	240	1	-	-	6	-	-	-	-
Amos Municipal	577	98	6	19	53	-	3	7	10	-	479	-
Atikokan-Municipal	315	203	23	96	2	-	1	-	-	81	112	-
Bathurst	418	410	201	143	51	1	-	2	10	2	8	8
Bearskin Lake	146	146	137	6	2	1	-	-	-	-	-	-
Beaver Creek	23	23	2	-	9	-	-	6	6	-	-	-
Blanc Sablon	480	480	189	254	21	-	-	-	16	-	-	-
Brantford	1,179	26	-	7	17	-	1	1	1	-	1,153	1,153
Brockville	1,066	309	13	136	149	-	-	3	4	4	729	28
Bromont	5,112	1,157	26	556	399	11	119	20	12	14	3,955	3,955
Broughton Island	106	106	78	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Burwash	62	56	2	41	6	-	1	4	2	-	6	6
Cape Dorset	86	86	46	27	8	-	1	-	4	-	-	-
Charlevoix	109	83	6	51	19	-	-	1	6	-	26	26
Chesterfield Inlet	51	51	37	9	1	1	-	-	3	-	-	-
Chevrey	389	389	114	253	8	-	-	-	14	-	-	-
Chibougamau/Chapais	465	426	212	141	54	-	-	-	17	2	39	39
Churchill Falls	364	353	32	262	43	-	2	-	7	7	11	11
Clyde River	84	84	73	-	2	3	-	-	6	-	-	-
Collingwood	930	240	16	50	168	-	-	6	-	-	690	690
Coral Harbour	62	62	48	10	-	-	-	4	-	-	-	-
Deer Lake	232	232	54	53	125	-	-	-	-	-	-	-
Digby	186	112	-	6	96	-	2	6	2	-	74	74
Drummondville	1,224	244	4	99	133	-	-	2	2	2	980	980
Eastmain River	112	112	84	26	2	-	-	-	-	-	-	-
Elliott Lake Municipal	538	388	31	47	117	-	-	1	6	186	150	150
Eskimo Point	60	60	52	4	-	2	-	-	-	-	-	-
Eureka	27	26	16	-	6	-	-	-	4	-	1	1
Faro	114	106	42	22	34	-	-	6	2	-	8	8
Flin Flon	482	410	325	32	29	3	-	-	21	-	72	72
Fort Frances	435	428	125	136	36	1	1	21	13	95	7	7
Fort Franklin	303	276	63	192	8	-	-	-	10	2	27	27
Fort Good Hope	184	184	106	41	30	-	-	-	3	4	-	-
Fort Hope	84	84	48	17	19	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	122	88	13	68	3	-	-	-	4	-	34	34
Fort McPherson	57	57	36	12	4	-	-	-	5	-	-	-
Fort Norman	265	265	14	240	7	-	-	-	2	2	-	-
Fort Resolution	58	46	26	6	14	-	-	-	-	-	12	12
Geraldton	281	243	127	38	17	2	-	-	6	53	38	38
Gillam	338	330	127	169	18	-	-	-	16	-	8	8
Gjoa Haven	49	49	35	13	1	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay	245	215	2	134	62	-	2	13	2	-	30	30
Grand Forks	104	40	2	8	23	-	-	7	-	-	64	64
Grise Fiord	43	43	30	-	-	-	-	-	7	6	-	-
Guelph	4,676	-	-	-	-	-	-	-	-	4,676	-	4,676
Havre St. Pierre	728	728	125	526	52	-	1	-	24	-	-	-
Hearst	173	157	102	37	15	-	-	-	3	-	16	16
Holman	58	58	38	12	2	-	-	-	6	-	-	-
Hornepayne	101	101	4	89	6	-	-	-	2	-	-	-
Igloolik	56	56	38	9	2	2	-	-	5	-	-	-
Iroquois Falls	662	26	6	4	14	-	-	-	2	-	636	636
Kingfisher	91	91	85	3	-	1	-	-	2	-	-	-
Kirkland Lake	206	170	127	30	13	-	-	-	-	-	36	36
Lake Harbour	86	76	47	28	1	-	-	-	-	-	10	10
Liverpool	55	55	-	15	22	-	1	17	-	-	-	-
Manitoulin East	443	191	2	54	128	-	-	1	6	-	252	252
Marathon	409	352	146	168	29	-	-	3	4	2	57	57
Matane	76	70	6	20	36	-	-	-	8	-	6	6
Mayo	102	102	32	34	16	-	-	-	20	-	-	-
Midland	1,672	295	12	62	200	4	7	10	-	1,377	-	1,377
Moosonee	948	948	663	125	109	1	1	4	43	2	-	-
Nakina	224	224	217	2	5	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	64	64	51	2	2	2	-	-	5	-	-	-
Natashquan	588	588	129	354	75	-	-	-	26	4	-	-
Old Crow	150	150	60	17	15	-	-	52	4	2	-	-
Pangnirtung	128	128	56	67	2	1	-	-	2	-	-	-
Paulatuk	36	36	26	8	-	-	-	-	2	-	-	-
Peawanuk	39	39	24	6	2	-	-	-	7	-	-	-
Pelly Bay	58	58	45	7	-	-	-	-	4	2	-	-
Pembroke	461	170	144	14	10	-	2	-	-	-	237	54
Peterborough	968	314	40	129	136	-	-	1	8	-	654	654
Pikangikum	184	184	155	15	11	2	-	-	1	-	-	-
Pond Inlet	93	93	81	-	4	-	-	-	8	-	-	-
Port Elgin	57	43	-	4	39	-	-	-	-	-	14	14
Repulse Bay	36	36	26	8	-	-	-	-	2	-	-	-
Rimouski	664	544	274	162	106	-	-	-	2	-	120	120
Ross River	67	65	14	40	7	24	51	-	4	-	2	2
Round Lake	222	222	135	7	24	51	-	-	5	-	-	-

Table 25
Tableau 25Page 50
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationOctober 1992 Octobre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Sachigo Lake	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	52	52	32	2	18	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	258	258	196	49	13	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	112	112	61	24	6	18	1	2	-	-	-	-
Sarnia	1,422	715	398	101	154	2	3	51	6	-	707	707
Spence Bay	92	92	63	20	3	-	-	-	6	-	-	-
St. Georges-Ouest	155	41	4	8	26	-	2	-	1	-	114	114
St. Lazare	3,007	251	-	11	231	-	3	6	-	-	2,756	2,756
St. Léonard	308	308	99	146	50	1	2	2	8	-	-	-
St. Thomas	4,288	225	5	85	108	-	-	21	6	-	4,063	4,063
Stanhope	252	110	4	15	91	-	-	-	-	-	142	142
Teslin	99	71	-	41	26	-	-	-	4	-	28	28
Tillsonburg	103	32	-	-	31	-	-	1	-	-	71	71
Trois-Rivières	2,724	1,354	16	649	652	-	1	1	8	27	1,370	1,370
Uranium City	251	251	80	158	9	1	2	-	1	-	-	-
Victoriaville	449	299	3	113	181	-	-	-	2	-	150	150
Wapakeka	173	173	50	8	7	100	-	8	-	-	-	-
Waskaganish	296	294	260	17	16	-	-	1	-	-	-	-
Waterville	1,293	141	-	40	79	-	-	4	8	10	1,142	1,152
Wawa	263	110	-	96	14	-	-	-	-	-	153	153
Welland	1,224	103	2	14	80	-	2	5	-	-	1,121	1,121
Wemindji	241	241	72	113	2	50	4	-	-	-	-	-
Whale Cove	31	31	18	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	85	85	20	51	13	-	1	-	-	-	-	-
Total (102)	49,640	20,925	6,985	7,524	4,690	261	169	291	485	520	28,622	93 28,715
Berens River, Man.	616	616	376	200	15	-	-	-	25	-	-	-
Bloodvein River, Man.	252	252	212	30	-	-	-	-	10	-	-	-
Brochet, Man.	168	168	72	92	4	-	-	-	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	252	252	154	86	4	-	-	-	8	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	323	323	142	148	5	-	-	-	28	-	-	-
God's River, Man.	217	217	102	96	15	-	-	-	4	-	-	-
Ilford, Man.	38	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,048	1,048	364	666	1	-	-	-	17	-	-	-
Lac Brochet, Man.	164	164	102	60	-	-	-	-	2	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	326	326	214	74	6	-	-	-	32	-	-	-
Norway House, Man.	455	455	236	185	12	-	-	-	22	-	-	-
Oxford House, Man.	308	308	180	118	-	-	-	-	10	-	-	-
Pikwitonei, Man.	46	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Poplar River, Man.	271	271	232	20	5	-	-	-	14	-	-	-
Pukatawagan, Man.	209	209	42	162	2	-	-	-	3	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	198	198	34	162	2	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	212	212	64	136	-	-	-	-	12	-	-	-
South Indian Lake, Man.	168	168	112	44	8	-	-	-	4	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	327	327	202	117	4	-	-	-	4	-	-	-
Tadoule, Man.	116	116	66	44	4	-	-	-	2	-	-	-
Thicket Portage, Man.	52	52	-	48	-	-	-	-	4	-	-	-
York Landing, Man.	110	110	48	54	8	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26Page 51
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurOctober 1992 Octobre
Table 26 Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over & plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							Héli- cop- tères	Planeurs
Aklavik	312	183	83	36	10	-	-	-	-	-	46	256	10	-	-
Amos Municipal	98	54	26	10	2	4	2	-	-	6	10	76	6	-	-
Atikokan-Municipal	203	11	99	93	-	-	-	-	-	-	93	104	6	-	-
Bathurst	410	53	141	10	4	202	-	-	-	4	212	184	10	-	-
Bearskin Lake	146	2	34	76	-	-	34	-	-	-	130	16	-	-	-
Beaver Creek	23	15	-	8	-	-	-	-	-	-	8	15	-	-	-
Blanc Sablon	480	32	182	163	3	86	14	-	-	16	278	120	66	-	-
Brantford	26	20	3	-	2	-	-	-	-	1	2	19	4	-	-
Brockville	309	278	12	4	8	2	-	-	5	5	12	258	19	15	-
Bromont	1157	754	367	12	18	4	2	-	-	20	18	1043	70	6	-
Broughton Island	106	2	22	8	-	-	74	-	-	-	78	22	6	-	-
Burwash	56	54	-	2	-	-	-	-	-	-	2	46	8	-	-
Cape Dorset	86	8	24	12	2	-	40	-	-	2	50	28	6	-	-
Charlevoix	83	23	21	17	4	4	8	6	1	12	24	29	18	-	-
Chesterfield Inlet	51	-	-	9	-	-	41	-	-	47	4	-	-	-	-
Chevrey	389	163	82	60	2	80	2	-	-	4	146	47	190	2	-
Chibougamau/Chapais	426	50	132	49	91	70	34	-	-	6	250	131	39	-	-
Churchill Falls	353	211	18	64	26	30	4	-	-	7	65	77	204	-	-
Clyde River	84	-	-	8	-	-	76	-	-	-	84	-	-	-	-
Collingwood	240	218	13	7	-	2	-	-	-	2	7	229	2	-	-
Coral Harbour	62	4	-	10	-	-	48	-	-	-	56	-	6	-	-
Deer Lake	232	100	48	68	-	15	-	-	1	-	68	162	-	2	2
Digby	112	92	14	4	2	-	-	-	-	2	2	106	-	-	-
Drummondville	244	197	39	6	-	-	2	-	-	-	6	226	12	-	-
Eastmain River	112	2	28	2	-	4	76	-	-	-	108	4	-	-	-
Elliot Lake Municipal	388	70	99	219	-	-	-	-	-	4	291	79	14	-	-
Eskimo Point	60	-	-	6	2	-	52	-	-	2	46	12	-	-	-
Eureka	26	4	-	16	-	-	2	-	-	-	22	4	-	-	-
Faro	106	44	48	14	-	-	-	-	-	-	14	76	16	-	-
Flin Flon	410	126	132	34	4	-	74	40	42	110	246	12	-	-	-
Fort Frances	428	66	97	164	2	97	2	-	-	4	262	147	15	-	-
Fort Franklin	276	77	151	33	-	15	-	-	-	-	33	243	-	-	-
Fort Good Hope	184	50	111	18	-	5	-	-	-	-	18	164	2	-	-
Fort Hope	84	17	21	38	-	-	8	-	-	-	52	30	2	-	-
Fort Liard	88	75	8	5	-	-	-	-	-	-	5	77	6	-	-
Fort McPherson	57	8	21	24	4	-	-	-	-	-	28	29	-	8	-
Fort Norman	265	157	94	8	-	6	-	-	-	-	8	249	-	-	-
Fort Resolution	46	12	12	22	-	-	-	-	-	-	22	24	-	-	-
Geraldton	243	23	87	121	10	2	-	-	-	4	129	86	24	-	-
Gillam	330	130	74	23	4	-	14	85	89	33	134	73	1	-	-
Gjoa Haven	49	3	2	13	-	2	29	-	-	-	42	4	3	-	-
Gore Bay	215	68	35	108	4	-	-	-	-	6	104	101	4	-	-
Grand Forks	40	34	2	4	-	-	-	-	-	-	6	32	2	-	-
Grise Fiord	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	728	32	523	22	40	111	-	-	-	4	321	369	34	-	-
Hearst	157	10	9	138	-	-	-	-	-	4	134	18	1	-	-
Holman	58	-	2	24	2	12	18	-	-	-	56	2	-	-	-
Hornepayne	101	9	2	90	-	-	-	-	-	2	90	7	2	-	-
Igloolik	56	-	11	13	-	-	32	-	-	-	45	11	-	-	-
Iroquois Falls	26	16	4	6	-	-	-	-	-	-	6	8	-	12	-
Kingfisher	91	1	16	68	-	-	6	-	-	2	86	3	-	-	-
Kirkland Lake	170	17	8	141	2	2	-	-	-	6	139	21	4	-	-
Lake Harbour	76	29	-	47	-	-	-	-	-	-	47	29	-	-	-
Liverpool	55	31	12	12	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
Manitoulin East	191	159	18	14	-	-	-	-	-	-	14	175	2	-	-
Marathon	352	142	42	168	-	-	-	-	-	-	164	48	140	-	-
Matane	70	38	26	2	-	2	2	-	-	-	6	60	4	-	-
Mayo	102	50	40	10	-	-	2	-	-	-	10	63	29	-	-
Midland	295	254	33	4	2	-	-	2	2	-	8	281	4	-	-
Moosee	948	178	102	239	210	-	219	-	5	653	247	41	2	-	-
Nakina	224	5	104	115	-	-	-	-	-	-	217	7	-	-	-
Nanisivik	64	-	-	22	-	-	10	32	30	34	-	-	-	-	-
Natashquan	588	34	289	102	40	123	-	-	-	-	273	253	60	2	-
Old Crow	150	36	8	32	-	18	8	48	-	-	32	101	17	-	-
Pangnirtung	128	6	61	17	-	-	44	-	-	-	61	61	6	-	-
Paulatuk	36	2	2	14	16	-	-	-	2	2	30	4	-	-	-
Peawanuk	39	2	5	26	-	-	6	-	-	2	32	6	1	-	-
Pelly Bay	58	-	-	15	2	-	39	2	2	2	56	-	-	-	-
Pembroke	170	20	6	143	1	-	-	-	-	5	144	24	2	2	-
Peterborough	314	149	74	83	6	2	-	-	-	43	212	53	1	-	-
Pikangikum	184	5	25	139	-	15	-	-	-	-	150	33	1	-	-
Pond Inlet	93	-	-	44	2	-	47	-	2	91	-	-	-	-	-
Port Elgin	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
Repulse Bay	36	-	6	4	-	-	26	-	-	-	30	6	-	-	-
Rimouski	544	168	334	36	-	2	4	-	-	2	10	519	13	-	-
Ross River	65	42	23	-	-	-	-	-	-	-	43	-	22	-	-
Round Lake	222	23	38	149	-	-	12	-	-	-	191	31	-	-	-

Table 26
Tableau 26Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurOctober 1992 Octobre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							Planeurs	
Sachs Harbour	52	3	2	7	15	18	4	3	1	24	27	-	-	-	-
Sandy Lake	258	6	16	110	-	54	72	-	-	168	90	-	-	-	-
Sanikiluaq	112	-	8	39	-	-	65	-	-	104	8	-	-	-	-
Sarnia	715	193	8	50	247	217	-	-	32	480	194	9	-	-	-
Spence Bay	92	1	5	36	4	-	46	-	4	82	5	1	-	-	-
St. Georges-Ouest	41	3	21	11	-	6	-	-	17	22	-	-	2	-	-
St. Lazare	251	247	-	-	-	-	4	-	4	-	243	4	-	-	-
St. Léonard	308	136	61	7	6	96	2	-	4	101	117	86	-	-	-
St. Thomas	225	201	8	8	6	2	-	-	6	8	200	11	-	-	-
Stanhope	110	101	9	-	-	-	-	-	-	-	108	-	2	-	-
Teslin	71	56	11	4	-	-	-	-	-	4	65	2	-	-	-
Tillsonburg	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
Trois-Rivières	1354	1126	164	43	8	5	6	2	11	50	1087	205	1	-	-
Uranium City	251	50	175	15	-	10	1	-	-	15	236	-	-	-	-
Victoriaville	299	254	13	28	-	2	2	-	2	28	269	-	-	-	-
Wapakaka	173	17	22	113	-	-	21	-	-	152	21	-	-	-	-
Waskaganish	294	22	16	28	-	70	158	-	-	266	28	-	-	-	-
Waterville	141	123	7	1	-	8	-	2	-	3	119	19	-	-	-
Wawa	110	16	-	94	-	-	-	-	-	94	14	2	-	-	-
Welland	103	91	10	2	-	-	-	-	-	2	100	1	-	-	-
Wemindji	241	-	119	2	-	8	112	-	-	235	4	2	-	-	-
Whale Cove	31	-	-	13	2	2	14	-	2	29	-	-	-	-	-
Wrigley	85	58	21	4	-	-	-	2	2	4	71	8	-	-	-
Total (102)	20925	7727	4901	4209	815	1415	1620	238	374	8113	10739	1651	48	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS**

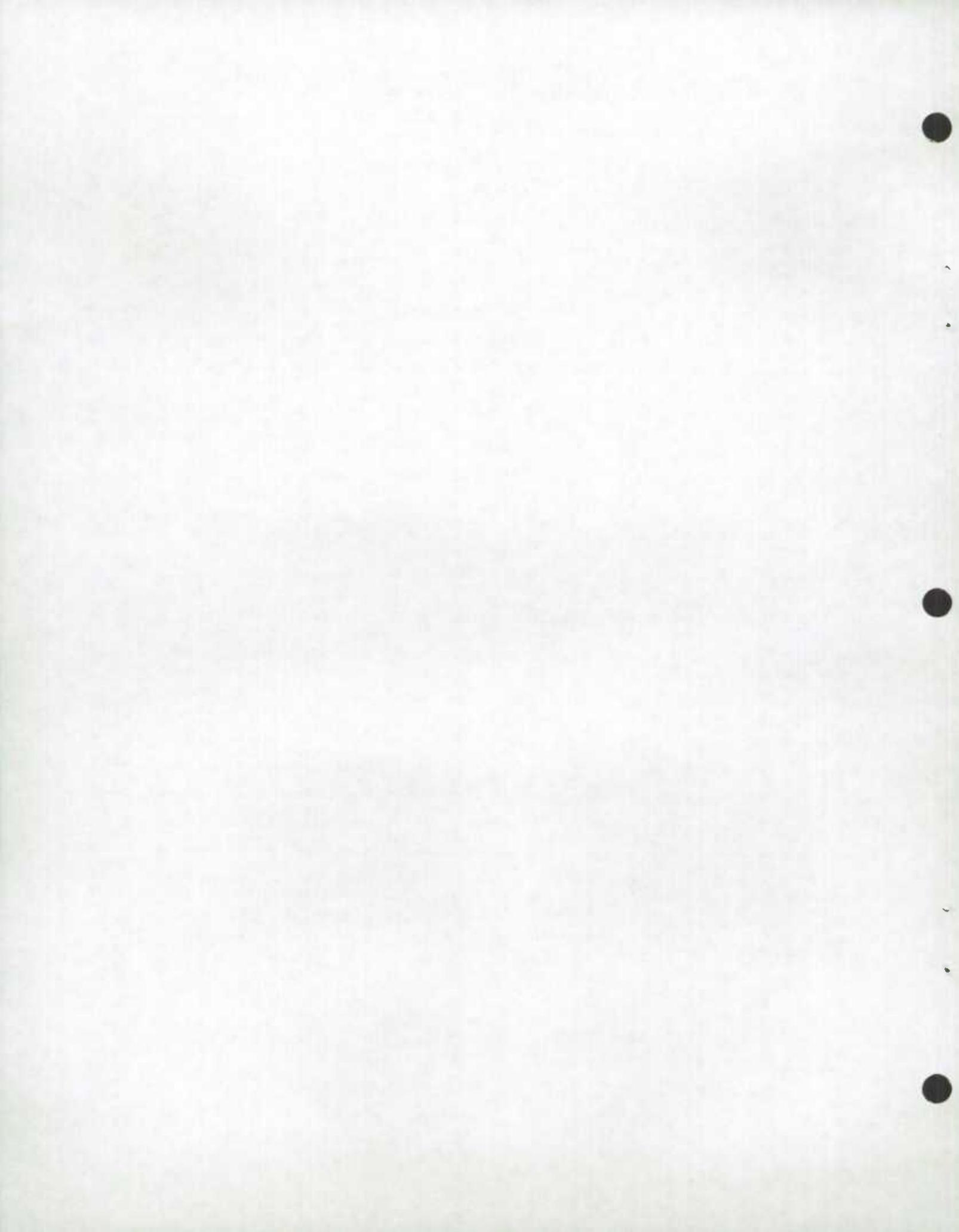
Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.



**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258858

C. 2

