



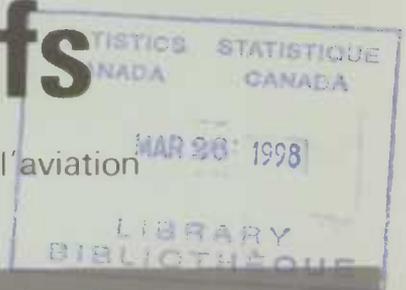
● Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1992
NOV.
c. 2

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



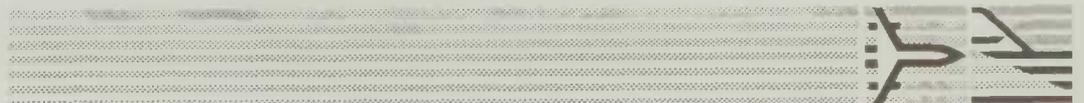
Monthly Report

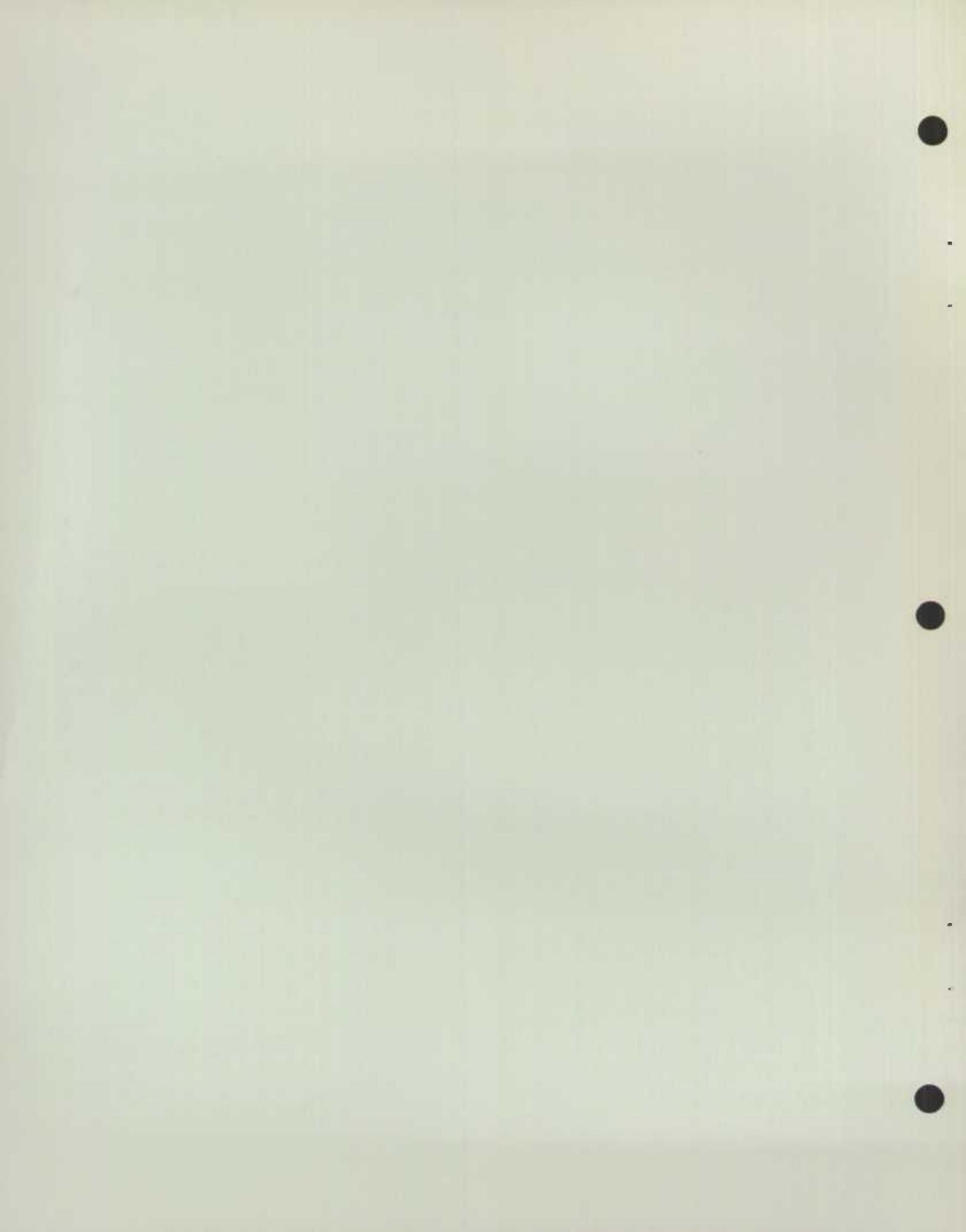
Rapport mensuel

November

1992

novembre





AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

NOVEMBER 1992 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
<u>Glossary of Terms</u>	53
 AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

April 1993.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Lexique</u>	53
 PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Avril 1993.

HIGHLIGHTS

NOVEMBER 1992

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In November 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 369,218. This represents a decrease of 35,983 movements or 8.9% when compared to the 405,201 movements in November of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 4.1% or 10,470 movements. The local class decreased by 25,513 movements or 16.8%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,711 movements. The local category was led by St. Hubert with 8,093 movements.

FAITS SAILLANTS

NOVEMBRE 1992

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 369,218 en novembre 1992. Cela représente une baisse de 35,983 mouvements ou 8.9% comparativement aux 405,201 mouvements enregistrés en novembre 1991. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 4.1% ou 10,470 mouvements. La classe locale a diminué de 25,513 mouvements ou 16.8%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,711 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 8,093 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1992 Novembre	November 1991 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992 1991		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	369,218	405,201	-8.9	4,955,706	5,198,207	-4.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	172,097	177,587	-3.1	2,132,295	2,162,271	-1.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	21,869	25,536	-14.4	301,948	328,330	-8.0	Autres vols commerciaux
Private	36,366	37,632	-3.4	598,715	613,087	-2.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,921	6,515	6.2	89,438	82,012	9.1	- civils
- Military	5,201	5,652	-8.0	74,319	71,340	4.2	- militaires
Total	242,454	252,924	-4.1	3,196,715	3,532,770	-9.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	123,238	147,877	-16.7	1,696,973	1,870,533	-9.3	Civils
Military	3,526	4,400	-19.9	62,018	70,632	-12.2	Militaires
Total	126,764	152,277	-16.8	1,758,991	1,941,165	-9.4	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In November total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 69,580 movements. This represents a decrease of 1,655 movements or 2.3% when compared to the 71,245 movements reported by the 73 FSS airports in November 1991. The itinerant category decreased by 0.6% or 328 movements while the local category decreased by 1,337 or 6.8%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 3,497 and 2,661 movements respectively. The local category was led by Castlegar with 1,920 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En novembre 1992, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 69,580 mouvements. Ceci représente une baisse de 1,655 mouvements ou 2.3% comparativement aux 71,245 mouvements rapportés par les 73 stations en novembre 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 0.6% ou 328 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 1,337 ou 6.8%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,497 et 2,661 mouvements respectivement. La station de Castlegar a dominé la classe locale avec 1,920 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1992 Novembre	November 1991 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992 1991		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	69,580	71,245	-2.3	1,038,935	1,108,571	-6.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	34,754	36,084	-3.7	489,941	515,522	-5.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,668	3,984	17.2	67,381	63,926	5.4	Autres vols commerciaux
Private	8,396	7,907	6.2	169,801	182,498	-7.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,291	2,503	-8.5	35,531	35,221	0.9	- civils
- Military	1,020	979	4.2	13,544	14,893	-9.1	- militaires
Total	51,129	51,457	-0.6	776,198	811,160	-4.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	18,291	19,624	-6.8	257,699	291,955	-11.7	Civils
Military	160	164	-2.4	5,038	5,446	-7.5	Militaires
Total	18,451	19,788	-6.8	262,737	297,401	-11.7	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commencent à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

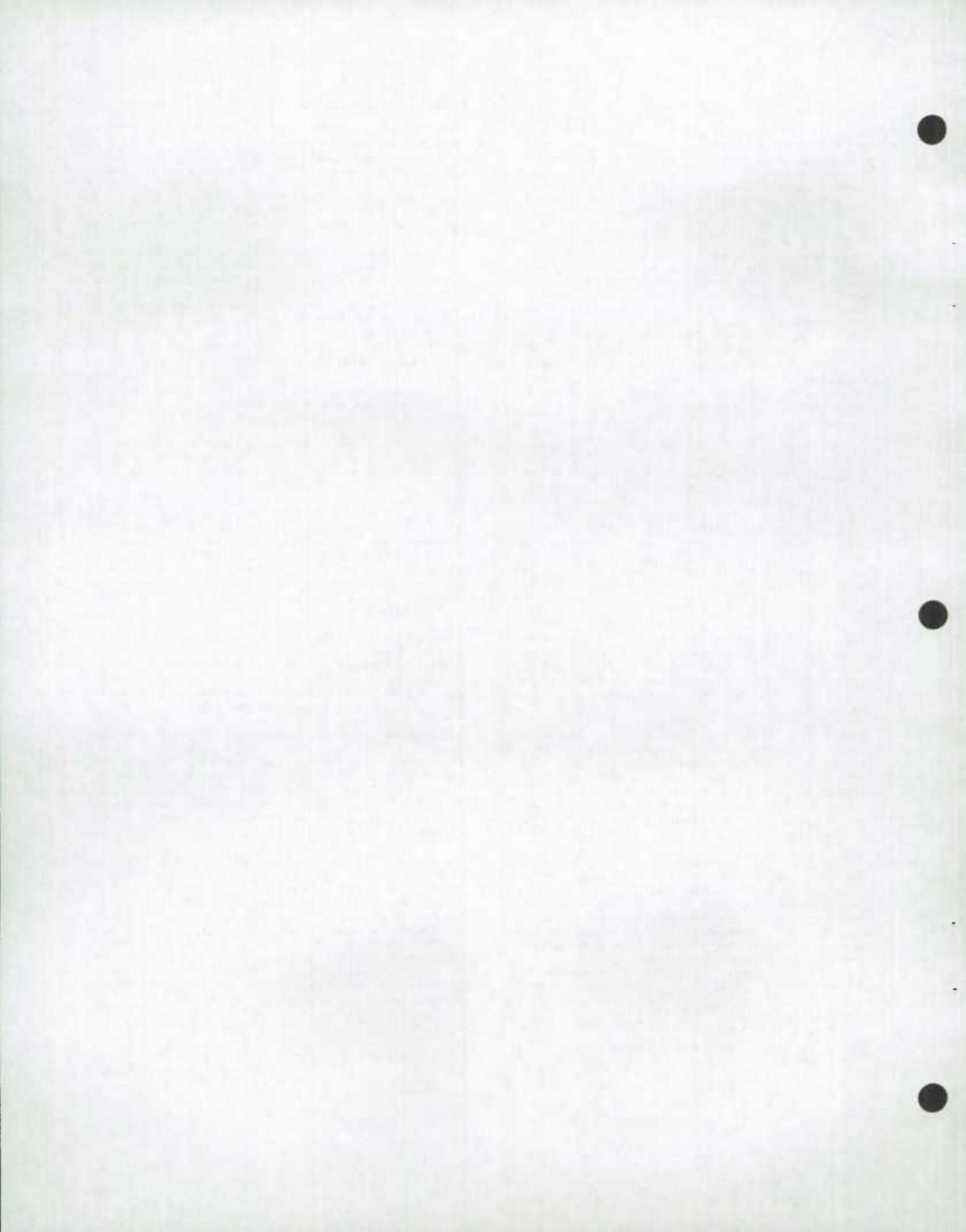
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

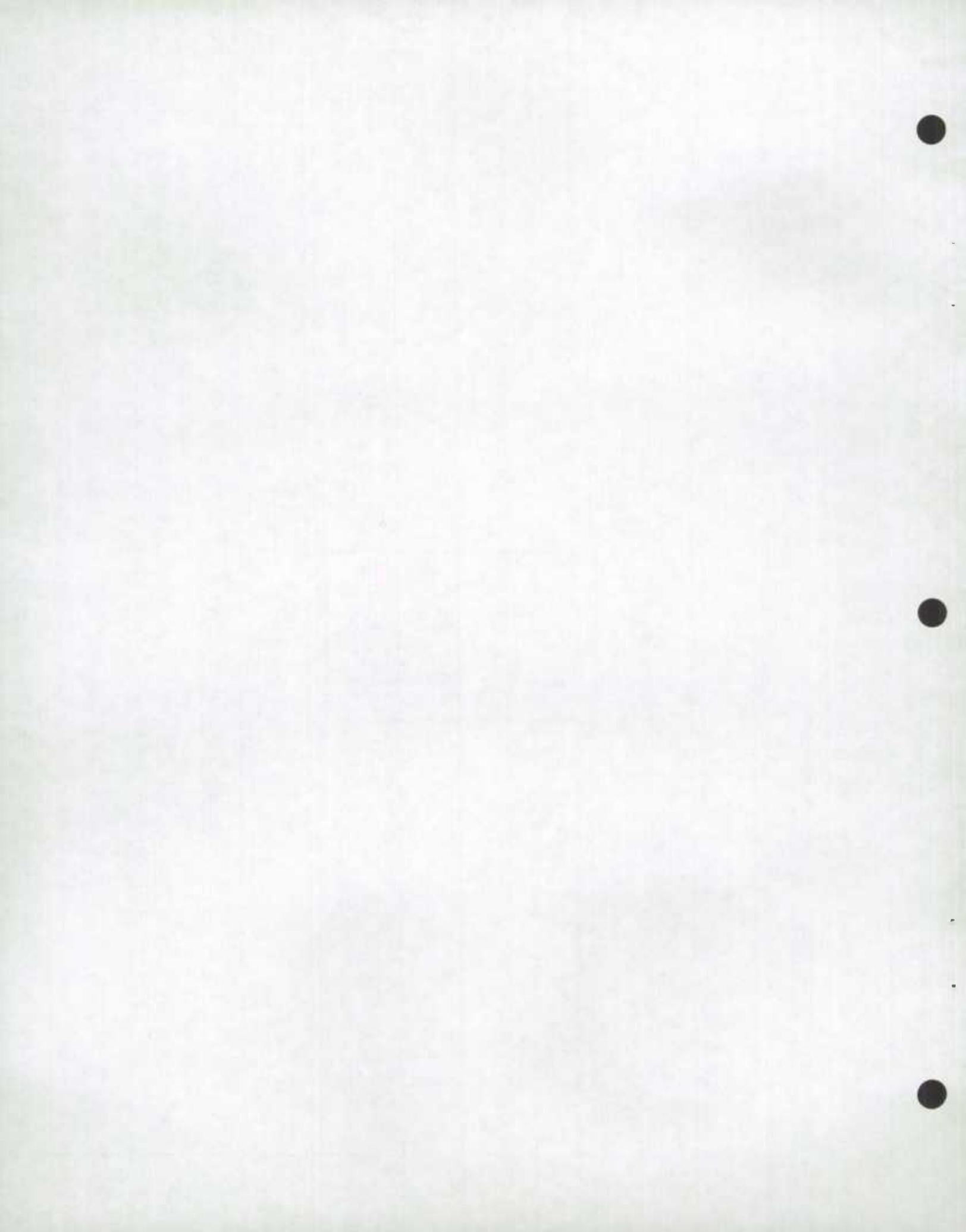


Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 1992 Novembre
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	7	12,018	13	4,154	3	7,864
Baie Comeau	56	1,258	54	1,082	50	176
Boundary Bay	8	11,937	14	4,129	4	7,808
Calgary International	4	15,989	4	15,527	44	462
Charlottetown	50	2,113	43	1,743	47	370
Edmonton International	26	5,739	12	4,320	33	1,419
Edmonton Municipal	15	8,523	6	8,391	52	132
Fort McMurray	47	2,513	45	1,677	40	836
Fort St. John	54	1,462	55	1,072	45	390
Fredericton	42	3,257	35	2,251	36	1,006
Gander International	45	2,719	34	2,329	46	390
Grande Prairie	53	1,759	48	1,403	49	356
Halifax International	14	8,864	10	7,123	31	1,741
Hamilton	17	6,749	28	2,895	11	3,854
Kamloops	49	2,300	46	1,674	42	626
Kelowna	27	5,727	25	3,065	17	2,662
Langley	37	3,723	44	1,697	26	2,026
Lester B Pearson International	1	25,711	1	25,711	55	-
Lethbridge	51	2,098	52	1,135	37	963
London	24	5,903	17	3,833	25	2,070
Moncton	29	5,336	21	3,366	28	1,970
Montréal/Dorval Int'l	3	16,522	3	16,522	54	-
Montréal/Mirabel Int'l	36	4,133	22	3,296	39	837
North Bay	34	4,226	40	1,858	21	2,368
Oshawa	20	6,497	31	2,501	9	3,996
Ottawa International	6	12,137	5	9,668	19	2,469
Penticton	38	3,520	50	1,280	22	2,240
Pitt Meadows	23	6,023	33	2,457	14	3,566
Prince George	39	3,453	41	1,851	32	1,602
Québec	12	10,360	8	7,698	16	2,662
Regina	31	4,966	18	3,720	35	1,246
Saint John	46	2,701	38	2,037	41	664
Saskatoon	19	6,559	16	3,873	15	2,686
Sault Ste. Marie	18	6,629	26	2,939	12	3,690
Sept-Îles	44	3,141	30	2,519	43	622
Springbank	10	10,685	29	2,807	2	7,878
St. Andrews	30	5,100	47	1,468	13	3,632
St. Honoré	25	5,781	42	1,837	10	3,944
St. Hubert	5	13,004	11	4,911	1	8,093
St. Jean	43	3,230	49	1,390	30	1,840
St. John's	22	6,024	20	3,558	20	2,466
Sudbury	32	4,799	27	2,937	29	1,862
Thompson	48	2,381	39	2,025	48	356
Thunder Bay	11	10,448	15	3,956	5	6,492
Toronto Island	21	6,234	19	3,694	18	2,540
Toronto/Buttonville	16	7,459	24	3,285	8	4,174
Val D'Or	55	1,309	51	1,191	53	118
Vancouver Harbour	40	3,426	23	3,286	51	140
Vancouver International	2	21,488	2	21,488	56	-
Victoria International	9	11,615	9	7,179	7	4,436
Villeneuve	28	5,688	53	1,106	6	4,582
Waterloo-Guelph	33	4,676	32	2,496	23	2,180
Whitehorse	52	1,938	56	1,056	38	882
Windsor	35	4,154	36	2,135	27	2,019
Winnipeg International	13	9,824	7	7,744	24	2,080
Yellowknife	41	3,390	37	2,109	34	1,281
Total (56)		369,218		242,454		126,764

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 1992 Novembre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	11,990	2,760	1,372	7,858	28	22	6
Bale Comeau	1,244	983	91	170	14	8	6
Boundary Bay	11,937	2,102	2,027	7,808	-	-	-
Calgary International	15,833	12,934	2,439	460	156	154	2
Charlottetown	2,021	1,423	284	314	92	36	56
Edmonton International	5,300	3,408	673	1,219	439	239	200
Edmonton Municipal	8,501	6,028	2,349	124	22	14	8
Fort McMurray	2,507	1,216	455	836	6	6	-
Fort St. John	1,456	813	253	390	6	6	-
Fredericton	2,573	1,690	353	530	684	208	476
Gander International	2,176	1,538	452	186	543	339	204
Grande Prairie	1,757	854	547	356	2	2	-
Halifax International	8,745	6,594	428	1,723	119	101	18
Hamilton	6,748	2,137	757	3,854	1	1	-
Kamloops	2,293	1,301	366	626	7	7	-
Kelowna	5,691	2,355	682	2,654	36	28	8
Langley	3,723	948	749	2,026	-	-	-
Lester B Pearson International	25,660	24,014	1,646	-	51	51	-
Lethbridge	2,028	832	267	929	70	36	34
London	5,877	3,040	767	2,070	26	26	-
Moncton	5,249	2,873	424	1,952	87	69	18
Montréal/Dorval Int'l	16,389	14,377	2,012	-	133	133	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,027	2,909	303	815	106	84	22
North Bay	4,125	1,612	203	2,310	101	43	58
Oshawa	6,476	1,641	841	3,994	21	19	2
Ottawa International	11,260	7,510	1,515	2,235	877	643	234
Penticton	3,518	1,066	212	2,240	2	2	-
Pitt Meadows	6,023	1,225	1,232	3,566	-	-	-
Prince George	3,433	1,331	514	1,588	20	6	14
Québec	10,238	6,186	1,402	2,650	122	110	12
Regina	4,532	2,710	656	1,166	434	354	80
Saint John	2,595	1,683	278	634	106	76	30
Saskatoon	6,180	2,987	629	2,564	379	257	122
Sault Ste. Marie	6,529	2,458	417	3,654	100	64	36
Sept-Îles	3,125	2,202	305	618	16	12	4
Springbank	10,683	2,090	715	7,878	2	2	-
St. Andrews	5,098	1,146	320	3,632	2	2	-
St. Honoré	5,777	1,597	236	3,944	4	4	-
St. Hubert	12,167	2,983	1,485	7,699	837	443	394
St. Jean	3,187	777	576	1,834	43	37	6
St. John's	5,658	2,880	406	2,372	366	272	94
Sudbury	4,786	2,483	441	1,862	13	13	-
Thompson	2,379	1,841	182	356	2	2	-
Thunder Bay	10,344	3,573	299	6,472	104	84	20
Toronto Island	6,208	2,462	1,216	2,530	26	16	10
Toronto/Buttonville	7,441	2,163	1,104	4,174	18	18	-
Val D'Or	1,303	1,017	168	118	6	6	-
Vancouver Harbour	3,420	2,817	463	140	6	6	-
Vancouver International	21,433	18,813	2,620	-	55	55	-
Victoria International	11,179	5,173	1,844	4,162	436	162	274
Villeneuve	5,498	713	357	4,428	190	36	154
Waterloo-Guelph	4,672	1,149	1,343	2,180	4	4	-
Whitehorse	1,914	704	328	882	24	24	-
Windsor	4,124	1,675	442	2,007	30	18	12
Winnipeg International	8,151	6,320	635	1,196	1,673	789	884
Yellowknife	3,310	1,850	207	1,253	80	52	28
Total (56)	360,491	193,966	43,287	123,238	8,727	5,201	3,526

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 1992 Novembre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4,154	81	726	1,953	1,126	246	22
Baie Comeau	1,082	852	72	59	54	37	8
Boundary Bay	4,129	113	504	1,485	1,996	31	-
Calgary International	15,527	9,963	920	2,051	2,269	170	154
Charlottetown	1,743	901	265	257	189	95	36
Edmonton International	4,320	2,611	596	201	390	283	239
Edmonton Municipal	8,391	3,135	2,346	547	1,817	532	14
Fort McMurray	1,677	747	395	74	415	40	6
Fort St. John	1,072	526	248	39	227	26	6
Fredericton	2,251	1,318	245	127	317	36	208
Gander International	2,329	1,235	115	188	378	74	339
Grande Prairie	1,403	683	107	64	488	59	2
Halifax International	7,123	5,447	370	777	370	58	101
Hamilton	2,895	784	1,079	274	706	51	1
Kamloops	1,674	1,037	235	29	258	108	7
Kelowna	3,065	1,535	751	69	610	72	28
Langley	1,697	3	414	531	740	9	-
Lester B Pearson International	25,711	22,853	1,043	118	1,455	191	51
Lethbridge	1,135	637	53	142	210	57	36
London	3,833	1,869	1,086	85	735	32	26
Moncton	3,366	1,448	1,166	259	277	147	69
Montréal/Dorval Int'l	16,522	12,791	1,210	376	1,442	570	133
Montréal/Mirabel Int'l	3,296	2,227	602	80	222	81	84
North Bay	1,858	934	231	447	166	37	43
Oshawa	2,501	958	518	165	833	8	19
Ottawa International	9,668	6,007	507	996	937	578	643
Penticton	1,280	713	329	24	173	39	2
Pitt Meadows	2,457	63	560	602	1,201	31	-
Prince George	1,851	1,098	175	58	376	138	6
Québec	7,698	4,289	1,361	536	932	470	110
Regina	3,720	1,864	698	148	408	248	354
Saint John	2,037	1,441	65	177	272	6	76
Saskatoon	3,873	2,442	502	43	426	203	257
Sault Ste. Marie	2,939	1,276	1,125	57	386	31	64
Sept-Îles	2,519	1,093	617	492	253	52	12
Springbank	2,807	9	120	1,961	701	14	2
St. Andrews	1,468	17	798	331	304	16	2
St. Honoré	1,837	24	360	1,213	230	6	4
St. Hubert	4,911	35	2,760	188	1,340	145	443
St. Jean	1,390	6	667	104	519	57	37
St. John's	3,558	1,481	218	1,181	250	156	272
Sudbury	2,937	1,697	518	268	353	88	13
Thompson	2,025	1,690	135	16	80	102	2
Thunder Bay	3,956	2,564	724	285	194	105	84
Toronto Island	3,694	1,235	1,043	184	1,183	33	16
Toronto/Buttonville	3,285	416	1,254	493	1,077	27	18
Val D'Or	1,191	875	111	31	138	30	6
Vancouver Harbour	3,286	2,151	604	62	457	6	6
Vancouver International	21,488	16,326	1,983	504	2,080	540	55
Victoria International	7,179	2,761	1,461	951	1,555	289	162
Villeneuve	1,106	6	589	118	349	8	36
Waterloo-Guelph	2,496	105	945	99	1,325	18	4
Whitehorse	1,056	459	194	51	257	71	24
Windsor	2,135	869	707	99	423	19	18
Winnipeg International	7,744	4,668	1,564	88	357	278	789
Yellowknife	2,109	1,266	472	112	140	67	52
Total (56)	242,454	133,634	38,463	21,869	36,366	6,921	5,201

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	4,154	712	17.1	3,442	82.8
Baie Comeau	1,082	490	45.2	592	54.7
Boundary Bay	4,129	214	5.1	3,915	94.8
Calgary International	15,527	11,654	75.0	3,873	24.9
Charlottetown	1,743	1,195	68.5	548	31.4
Edmonton International	4,320	3,577	82.8	743	17.1
Edmonton Municipal	8,391	4,667	55.6	3,724	44.3
Fort McMurray	1,677	735	43.8	942	56.1
Fort St. John	1,072	449	41.8	623	58.1
Fredericton	2,251	1,584	70.3	667	29.6
Gander International	2,329	1,938	83.2	391	16.7
Grande Prairie	1,403	728	51.8	675	48.1
Halifax International	7,123	6,205	87.1	918	12.8
Hamilton	2,895	1,367	47.2	1,528	52.7
Kamloops	1,674	1,171	69.9	503	30.0
Kelowna	3,065	1,803	58.8	1,262	41.1
Langley	1,697	2	.1	1,695	99.8
Lester B Pearson International	25,711	25,409	98.8	302	1.1
Lethbridge	1,135	672	59.2	463	40.7
London	3,833	2,468	64.3	1,365	35.6
Moncton	3,366	2,223	66.0	1,143	33.9
Montréal/Dorval Int'l	16,522	14,854	89.9	1,668	10.0
Montréal/Mirabel Int'l	3,296	2,822	85.6	474	14.3
North Bay	1,858	1,216	65.4	642	34.5
Oshawa	2,501	487	19.4	2,014	80.5
Ottawa International	9,668	7,359	76.1	2,309	23.8
Penticton	1,280	743	58.0	537	41.9
Pitt Meadows	2,457	16	.6	2,441	99.3
Prince George	1,851	1,348	72.8	503	27.1
Québec	7,698	5,278	68.5	2,420	31.4
Regina	3,720	2,919	78.4	801	21.5
Saint John	2,037	1,698	83.3	339	16.6
Saskatoon	3,873	2,969	76.6	904	23.3
Sault Ste. Marie	2,939	1,474	50.1	1,465	49.8
Sept-Îles	2,519	1,559	61.8	960	38.1
Springbank	2,807	19	.6	2,788	99.3
St. Andrews	1,468	24	1.6	1,444	98.3
St. Honoré	1,837	66	3.5	1,771	96.4
St. Hubert	4,911	699	14.2	4,212	85.7
St. Jean	1,390	142	10.2	1,248	89.7
St. John's	3,558	2,298	64.5	1,260	35.4
Sudbury	2,937	2,020	68.7	917	31.2
Thompson	2,025	598	29.5	1,427	70.4
Thunder Bay	3,956	3,094	78.2	862	21.7
Toronto Island	3,694	1,801	48.7	1,893	51.2
Toronto/Buttonville	3,285	725	22.0	2,560	77.9
Val D'Or	1,191	953	80.0	238	19.9
Vancouver Harbour	3,286	353	10.7	2,933	89.2
Vancouver International	21,488	15,789	73.4	5,699	26.5
Victoria International	7,179	2,859	39.8	4,320	60.1
Villeneuve	1,106	3	.2	1,103	99.7
Waterloo-Guelph	2,496	470	18.8	2,026	81.1
Whitehorse	1,056	350	33.1	706	66.8
Windsor	2,135	1,160	54.3	975	45.6
Winnipeg International	7,744	6,631	85.6	1,113	14.3
Yellowknife	2,109	1,248	59.1	861	40.8
Total (56)	242,454	155,307	64.0	87,147	35.9

Table 4a
Tableau 4a

Page 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.

November 1992 Novembre
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	715	-	72	241	402
Baie Comeau	809	-	-	-	809
Boundary Bay	283	1	4	-	278
Calgary International	474	-	-	-	474
Charlottetown	244	2	-	222	20
Edmonton International	2,551	-	774	720	1,057
Edmonton Municipal	1,853	-	-	-	1,853
Fort McMurray	1,552	-	600	862	90
Fort St. John	467	2	151	203	111
Fredericton	486	-	-	371	115
Gander International	76	-	-	-	76
Grande Prairie	464	-	1	342	121
Halifax International	747	1	3	565	178
Hamilton	213	-	-	-	213
Kamloops	1,184	-	169	547	468
Kelowna	527	-	2	-	525
Langley	342	1	-	-	341
Lester B Pearson International	202	-	-	-	202
Lethbridge	429	-	-	346	83
London	910	-	402	444	64
Moncton	464	-	-	332	132
Montréal/Dorval Int'l	1,764	-	38	625	1,101
Montréal/Mirabel Int'l	476	-	-	-	476
North Bay	276	-	3	266	7
Oshawa	291	-	-	-	291
Ottawa International	324	-	-	-	324
Penticton	483	-	250	188	45
Pitt Meadows	546	-	-	-	546
Prince George	1,490	1	718	227	544
Québec	1,082	-	157	525	400
Regina	370	-	-	346	24
Saint John	315	-	-	255	60
Saskatoon	724	-	325	392	7
Sault Ste. Marie	938	-	180	448	310
Sept-Îles	3,623	-	2,905	367	351
Springbank	1,167	-	1	942	224
St. Andrews	78	1	-	-	77
St. Honoré	71	-	-	-	71
St. Hubert	1,405	-	-	-	1,405
St. Jean	131	-	-	-	131
St. John's	700	-	188	460	52
Sudbury	930	-	1	583	346
Thompson	2,570	-	2,043	498	29
Thunder Bay	2,484	1	1,943	491	49
Toronto Island	375	-	1	-	374
Toronto/Buttonville	956	-	694	70	192
Val D'Or	33	-	-	-	33
Vancouver Harbour	887	-	-	2	885
Vancouver International	2,930	-	1	473	2,456
Victoria International	732	-	-	-	732
Villeneuve	104	-	-	-	104
Waterloo-Guelph	254	-	-	-	254
Whitehorse	1,483	-	749	583	151
Windsor	11	-	-	-	11
Winnipeg International	777	-	293	426	58
Yellowknife	1,188	-	160	942	86
Total (56)	46,960	10	12,828	14,304	19,818

Table 5
Tableau 5

Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 1992 Novembre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,154	53	210	3,488	398	5
Baie Comeau	1,082	12	493	524	51	2
Boundary Bay	4,129	4	21	3,961	140	3
Calgary International	15,527	7,048	4,250	3,998	230	1
Charlottetown	1,743	71	902	698	72	-
Edmonton International	4,320	2,705	625	905	85	-
Edmonton Municipal	8,391	1,839	2,407	3,821	324	-
Fort McMurray	1,677	183	503	874	117	-
Fort St. John	1,072	130	396	306	240	-
Fredericton	2,251	431	1,018	572	230	-
Gander International	2,329	982	948	171	228	-
Grande Prairie	1,403	37	720	536	108	2
Halifax International	7,123	2,709	3,181	1,051	181	1
Hamilton	2,895	221	1,029	1,584	60	1
Kamloops	1,674	106	945	557	65	1
Kelowna	3,065	605	1,085	1,285	90	-
Langley	1,697	5	-	1,163	525	4
Lester B Pearson International	25,711	16,916	8,269	448	78	-
Lethbridge	1,135	25	649	427	34	-
London	3,833	171	2,097	1,502	60	3
Moncton	3,366	592	1,384	1,353	35	2
Montréal/Dorval Int'l	16,522	7,637	6,957	1,552	374	2
Montréal/Mirabel Int'l	3,296	2,125	485	611	75	-
North Bay	1,858	73	1,106	292	387	-
Oshawa	2,501	1	420	2,044	36	-
Ottawa International	9,668	4,000	3,323	1,795	549	1
Penticton	1,280	32	644	371	231	2
Pitt Meadows	2,457	6	18	2,149	280	4
Prince George	1,851	648	715	367	119	2
Québec	7,698	498	4,381	2,417	402	-
Regina	3,720	1,535	1,104	1,058	23	-
Saint John	2,037	422	1,163	428	24	-
Saskatoon	3,873	1,311	1,465	1,083	14	-
Sault Ste. Marie	2,939	82	1,410	1,426	21	-
Sept-Îles	2,519	35	1,344	746	394	-
Springbank	2,807	-	25	2,761	21	-
St. Andrews	1,468	1	23	1,261	183	-
St. Honoré	1,837	1	6	1,566	258	6
St. Hubert	4,911	143	293	3,799	669	7
St. Jean	1,390	10	49	1,251	68	12
St. John's	3,558	1,049	1,210	1,062	237	-
Sudbury	2,937	66	1,951	498	417	5
Thompson	2,025	106	463	1,406	50	-
Thunder Bay	3,956	583	2,378	797	198	-
Toronto Island	3,694	15	1,607	1,908	163	1
Toronto/Buttonville	3,285	64	559	2,600	61	1
Val O'Or	1,191	124	803	213	50	1
Vancouver Harbour	3,286	-	321	1,445	1,517	3
Vancouver International	21,488	7,671	8,255	3,980	1,570	12
Victoria International	7,179	463	2,412	3,796	502	6
Villeneuve	1,106	-	8	989	109	-
Waterloo-Guelph	2,496	70	199	2,164	57	6
Whitehorse	1,056	134	196	616	110	-
Windsor	2,135	42	1,011	1,045	37	-
Winnipeg International	7,744	3,213	3,108	1,315	108	-
Yellowknife	2,109	630	947	461	71	-
Total (56)	242,454	67,635	81,491	80,496	12,736	96

Table 6
Tableau 6

Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 1992 Novembre
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,355	445	257	27	16	36	14	-	-	4
Baie Comeau	141	411	42	87	386	10	3	2	-	-
Boundary Bay	3,689	357	67	5	8	1	2	-	-	-
Calgary International	3,309	922	1,084	1,172	963	2,326	3,021	1,751	319	660
Charlottetown	407	349	37	196	665	4	79	6	-	-
Edmonton International	607	374	408	222	64	280	1,234	732	129	270
Edmonton Municipal	3,117	1,015	971	578	640	906	1,146	18	-	-
Fort McMurray	699	292	318	218	17	41	92	-	-	-
Fort St. John	441	100	226	25	54	226	-	-	-	-
Fredericton	425	235	192	213	793	21	367	4	1	-
Gander International	276	35	129	27	860	258	77	147	70	450
Grande Prairie	418	227	181	25	328	222	-	2	-	-
Halifax International	609	451	208	149	2,947	110	2,067	398	11	173
Hamilton	1,334	384	697	258	65	67	1	89	-	-
Kamloops	380	265	289	121	215	386	18	-	-	-
Kelowna	1,173	179	236	176	305	818	172	6	-	-
Langley	1,657	28	5	-	4	1	1	-	-	1
Lester B Pearson International	145	494	803	2,367	4,905	1,518	6,000	4,488	1,711	3,280
Lethbridge	368	88	56	369	72	172	2	8	-	-
London	1,312	339	533	572	862	211	2	2	-	-
Moncton	1,002	369	206	518	635	75	422	101	-	38
Montréal/Dorval Int'l	1,049	884	917	943	5,432	711	3,656	2,060	407	463
Montréal/Mirabel Int'l	307	375	140	108	198	141	41	395	273	1,318
North Bay	623	116	332	444	306	32	4	1	-	-
Oshawa	1,927	137	112	305	19	1	-	-	-	-
Ottawa International	1,685	306	1,223	773	2,013	348	1,989	1,136	60	135
Penticton	480	126	35	197	94	342	6	-	-	-
Pitt Meadows	2,298	125	21	5	6	-	1	-	-	1
Prince George	351	153	568	242	125	2	410	-	-	-
Québec	1,961	853	364	412	3,505	272	213	38	44	36
Regina	584	834	337	148	210	812	570	223	-	2
Saint John	247	162	41	254	929	8	382	5	-	9
Saskatoon	658	654	405	222	310	1,117	317	190	-	-
Sault Ste. Marie	1,407	113	321	249	795	50	-	3	-	1
Sept-Îles	264	865	367	78	843	98	-	4	-	-
Springbank	2,745	41	16	2	-	1	-	2	-	-
St. Andrews	1,216	223	27	1	-	1	-	-	-	-
St. Honoré	1,597	229	10	-	1	-	-	-	-	-
St. Hubert	4,133	360	206	69	116	8	-	2	17	-
St. Jean	1,231	99	49	7	2	-	-	2	-	-
St. John's	1,034	209	427	149	646	163	738	125	12	55
Sudbury	632	249	760	223	896	171	-	6	-	-
Thompson	360	1,076	279	4	5	209	92	-	-	-
Thunder Bay	605	334	1,492	488	551	61	424	-	-	1
Toronto Island	1,684	370	443	21	832	343	1	-	-	-
Toronto/Buttonville	2,437	230	187	235	187	5	-	2	-	2
Val O'Or	135	126	53	55	651	72	81	18	-	-
Vancouver Harbour	688	1,163	1,428	-	7	-	-	-	-	-
Vancouver International	1,918	2,864	2,626	1,593	3,189	2,708	3,363	1,435	135	1,657
Victoria International	2,812	1,462	183	514	1,426	590	191	-	-	1
Villeneuve	1,017	45	44	-	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	2,039	181	174	67	30	5	-	-	-	-
Whitehorse	465	155	171	21	104	19	120	-	-	1
Windsor	907	216	151	201	592	53	13	1	-	1
Winnipeg International	475	1,132	1,346	362	914	1,085	1,157	952	147	174
Yellowknife	254	256	571	95	248	192	468	25	-	-
Total (56)	67,089	24,082	22,771	15,812	39,986	17,309	28,957	14,379	3,336	8,733

Table 7
Tableau 7

Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	4,078	79	724	1,912	1,096	246	21	
Transborder - Transfrontaliers	76	2	2	41	30	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,154	81	726	1,953	1,126	246	22	
Baie Comeau								
Domestic - Intérieurs	1,078	849	72	59	53	37	8	
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,082	852	72	59	54	37	8	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	4,091	113	499	1,477	1,971	31	-	
Transborder - Transfrontaliers	38	-	5	8	25	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,129	113	504	1,485	1,996	31	-	
Calgary International								
Domestic - Intérieurs	13,895	8,596	825	2,031	2,126	170	147	
Transborder - Transfrontaliers	1,459	1,196	95	20	143	-	5	
Other Int'l - Internat., Autres	173	171	-	-	-	-	2	
Total	15,527	9,963	920	2,051	2,269	170	154	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	1,698	872	264	257	175	95	35	
Transborder - Transfrontaliers	45	29	1	-	14	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,743	901	265	257	189	95	36	
Edmonton International								
Domestic - Intérieurs	3,977	2,283	596	201	375	283	239	
Transborder - Transfrontaliers	253	238	-	-	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	90	90	-	-	-	-	-	
Total	4,320	2,611	596	201	390	283	239	
Edmonton Municipal								
Domestic - Intérieurs	8,341	3,133	2,340	547	1,775	532	14	
Transborder - Transfrontaliers	49	2	6	-	41	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	8,391	3,135	2,346	547	1,817	532	14	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	1,674	746	394	74	414	40	6	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,677	747	395	74	415	40	6	
Fort St. John								
Domestic - Intérieurs	1,072	526	248	39	227	26	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,072	526	248	39	227	26	6	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,161	1,252	243	127	300	36	203	
Transborder - Transfrontaliers	87	63	2	-	17	-	5	
Other Int'l - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-	
Total	2,251	1,318	245	127	317	36	208	

Table 7
Tableau 7

Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Gander International								
Domestic - Intérieurs	1,348	768	115	138	119	73	135	
Transborder - Transfrontaliers	418	176	-	23	124	1	94	
Other Int'l - Internat., Autres	563	291	-	27	135	-	110	
Total	2,329	1,235	115	188	378	74	339	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	1,398	683	107	64	483	59	2	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,403	683	107	64	488	59	2	
Halifax International								
Domestic - Intérieurs	6,823	5,207	368	769	326	56	97	
Transborder - Transfrontaliers	227	177	2	4	41	2	1	
Other Int'l - Internat., Autres	73	63	-	4	3	-	3	
Total	7,123	5,447	370	777	370	58	101	
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	2,218	327	1,058	259	523	50	1	
Transborder - Transfrontaliers	676	457	21	15	182	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,895	784	1,079	274	706	51	1	
Kamloops								
Domestic - Intérieurs	1,655	1,028	235	29	248	108	7	
Transborder - Transfrontaliers	19	9	-	-	10	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,674	1,037	235	29	258	108	7	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	2,985	1,505	739	69	572	72	28	
Transborder - Transfrontaliers	80	30	12	-	38	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,065	1,535	751	69	610	72	28	
Langley								
Domestic - Intérieurs	1,687	3	413	525	737	9	-	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	6	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,697	3	414	531	740	9	-	
Lester B Pearson International								
Domestic - Intérieurs	14,907	13,396	688	71	525	182	45	
Transborder - Transfrontaliers	9,448	8,137	349	45	903	9	5	
Other Int'l - Internat., Autres	1,356	1,320	6	2	27	-	1	
Total	25,711	22,853	1,043	118	1,455	191	51	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	1,088	632	48	137	187	57	27	
Transborder - Transfrontaliers	41	-	5	4	23	-	9	
Other Int'l - Internat., Autres	6	5	-	1	-	-	-	
Total	1,135	637	53	142	210	57	36	
London								
Domestic - Intérieurs	3,105	1,380	1,058	57	554	31	25	
Transborder - Transfrontaliers	728	489	28	28	181	1	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,833	1,869	1,086	85	735	32	26	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Moncton								
Domestic - Intérieurs	3,195	1,297	1,161	256	266	147	68	
Transborder - Transfrontaliers	170	150	5	3	11	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	3,366	1,448	1,166	259	277	147	69	
Montréal/Dorval Int'l								
Domestic - Intérieurs	12,926	9,806	1,102	338	986	569	125	
Transborder - Transfrontaliers	3,555	2,978	106	31	435	1	4	
Other Int'l - Internat., Autres	41	7	2	7	21	-	4	
Total	16,522	12,791	1,210	376	1,442	570	133	
Montréal/Mirabel Int'l								
Domestic - Intérieurs	1,906	876	584	75	206	81	84	
Transborder - Transfrontaliers	419	385	18	2	14	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	971	966	-	3	2	-	-	
Total	3,296	2,227	602	80	222	81	84	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	1,841	934	231	446	151	37	42	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	1	15	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,858	934	231	447	166	37	43	
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	2,403	945	515	164	752	8	19	
Transborder - Transfrontaliers	95	13	2	1	79	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-	
Total	2,501	958	518	165	833	8	19	
Ottawa International								
Domestic - Intérieurs	8,672	5,367	434	984	744	558	585	
Transborder - Transfrontaliers	970	619	73	12	193	20	53	
Other Int'l - Internat., Autres	26	21	-	-	-	-	5	
Total	9,668	6,007	507	996	937	578	643	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	1,276	713	329	24	169	39	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,280	713	329	24	173	39	2	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	2,445	63	559	595	1,197	31	-	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	1	7	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,457	63	560	602	1,201	31	-	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	1,840	1,094	175	58	369	138	6	
Transborder - Transfrontaliers	11	4	-	-	7	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,851	1,098	175	58	376	138	6	
Québec								
Domestic - Intérieurs	7,190	3,839	1,358	532	893	467	101	
Transborder - Transfrontaliers	477	426	3	4	36	3	5	
Other Int'l - Internat., Autres	31	24	-	-	3	-	4	
Total	7,698	4,289	1,361	536	932	470	110	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina								
Domestic - Intérieurs	3,578	1,784	695	146	357	248	348	
Transborder - Transfrontaliers	142	80	3	2	51	-	6	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,720	1,864	698	148	408	248	354	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	1,765	1,227	63	175	226	6	68	
Transborder - Transfrontaliers	264	211	2	2	44	-	5	
Other Int'l - Internat., Autres	8	3	-	-	2	-	3	
Total	2,037	1,441	65	177	272	6	76	
Saskatoon								
Domestic - Intérieurs	3,832	2,419	501	43	411	202	256	
Transborder - Transfrontaliers	41	23	1	-	15	1	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,873	2,442	502	43	426	203	257	
Sault Ste. Marie								
Domestic - Intérieurs	2,889	1,276	1,113	57	355	29	59	
Transborder - Transfrontaliers	49	-	11	-	31	2	5	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	2,939	1,276	1,125	57	386	31	64	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieurs	2,495	1,093	612	485	242	52	11	
Transborder - Transfrontaliers	19	-	5	6	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	-	1	3	-	1	
Total	2,519	1,093	617	492	253	52	12	
Springbank								
Domestic - Intérieurs	2,797	9	120	1,957	695	14	2	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	4	6	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,807	9	120	1,961	701	14	2	
St. Andrews								
Domestic - Intérieurs	1,465	17	796	331	303	16	2	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,468	17	798	331	304	16	2	
St. Honoré								
Domestic - Intérieurs	1,836	24	360	1,212	230	6	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,837	24	360	1,213	230	6	4	
St. Hubert								
Domestic - Intérieurs	4,788	35	2,736	186	1,248	145	438	
Transborder - Transfrontaliers	123	-	24	2	92	-	5	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,911	35	2,760	188	1,340	145	443	
St. Jean								
Domestic - Intérieurs	1,382	6	667	104	511	57	37	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,390	6	667	104	519	57	37	

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxNovember 1992 Novembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St. John's								
Domestic - Intérieurs	3,312	1,448	218	1,129	168	156	193	
Transborder - Transfrontaliers	82	7	-	3	35	-	37	
Other Int'l - Internat., Autres	164	26	-	49	47	-	42	
Total	3,558	1,481	218	1,181	250	156	272	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	2,920	1,694	512	267	346	88	13	
Transborder - Transfrontaliers	16	2	6	1	7	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,937	1,697	518	268	353	88	13	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	2,024	1,689	135	16	80	102	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,025	1,690	135	16	80	102	2	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	3,828	2,457	720	285	179	105	82	
Transborder - Transfrontaliers	128	107	4	-	15	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,956	2,564	724	285	194	105	84	
Toronto Island								
Domestic - Intérieurs	3,276	1,032	1,031	182	982	33	16	
Transborder - Transfrontaliers	418	203	12	2	201	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,694	1,235	1,043	184	1,183	33	16	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	3,154	416	1,246	476	971	27	18	
Transborder - Transfrontaliers	131	-	8	17	106	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,285	416	1,254	493	1,077	27	18	
Val O'Or								
Domestic - Intérieurs	1,189	875	111	29	138	30	6	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,191	875	111	31	138	30	6	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	3,267	2,144	599	60	452	6	6	
Transborder - Transfrontaliers	19	7	5	2	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,286	2,151	604	62	457	6	6	
Vancouver International								
Domestic - Intérieurs	16,974	12,182	1,886	481	1,839	535	51	
Transborder - Transfrontaliers	3,844	3,477	96	22	241	5	3	
Other Int'l - Internat., Autres	670	667	1	1	-	-	1	
Total	21,488	16,326	1,983	504	2,080	540	55	
Victoria International								
Domestic - Intérieurs	6,386	2,157	1,408	928	1,455	287	151	
Transborder - Transfrontaliers	791	604	52	23	100	2	10	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	-	-	1	
Total	7,179	2,761	1,461	951	1,555	289	162	

Table 7
Tableau 7

Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,105	6	589	118	348	8	36	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,106	6	589	118	349	8	36	
Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	2,336	101	918	97	1,198	18	4	
Transborder - Transfrontaliers	159	4	27	2	126	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,496	105	945	99	1,325	18	4	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	996	432	191	51	234	71	17	
Transborder - Transfrontaliers	59	27	2	-	23	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,056	459	194	51	257	71	24	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	1,887	769	695	89	309	19	6	
Transborder - Transfrontaliers	237	91	12	10	112	-	12	
Other Int'l - Internat., Autres	11	9	-	-	2	-	-	
Total	2,135	869	707	99	423	19	18	
Winnipeg International								
Domestic - Intérieurs	7,134	4,260	1,514	86	274	278	722	
Transborder - Transfrontaliers	591	399	50	2	83	-	57	
Other Int'l - Internat., Autres	19	9	-	-	-	-	10	
Total	7,744	4,668	1,564	88	357	278	789	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	2,107	1,266	472	112	139	67	51	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,109	1,266	472	112	140	67	52	
Total (56)								
Domestic - Intérieurs	211,695	109,130	37,390	21,416	32,209	6,873	4,677	
Transborder - Transfrontaliers	26,535	20,825	1,060	358	3,907	48	337	
Other Int'l - Internat., Autres	4,224	3,679	13	95	250	-	187	
Total	242,454	133,634	38,463	21,869	36,366	6,921	5,201	

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7	12,018	13	15:00	116	13	913
Baie Comeau	56	1,258	2	19:00	22	10	98
Boundary Bay	8	11,937	28	13:00	146	24	795
Calgary International	4	15,989	15	12:00	88	24	724
Charlottetown	50	2,113	10	17:00	29	10	142
Edmonton International	26	5,739	22	14:00	306	17	441
Edmonton Municipal	15	8,523	9	16:00	45	26	416
Fort McMurray	47	2,513	25	15:00	47	6	228
Fort St. John	54	1,462	10	12:00	32	10	118
Fredericton	42	3,257	12	14:00	100	12	318
Gander International	45	2,719	25	11:00	36	23	192
Grande Prairie	53	1,759	29	14:00	40	5	118
Halifax International	14	8,864	17	11:00	72	12	552
Hamilton	17	6,749	19	14:00	102	20	527
Kamloops	49	2,300	7	17:00	51	3	138
Kelowna	27	5,727	16	11:00	49	10	348
Langley	37	3,723	11	13:00	75	11	296
Lester B Pearson International	1	25,711	20	17:00	82	13	974
Lethbridge	51	2,098	23	9:00	30	23	152
London	24	5,903	7	15:00	82	7	450
Moncton	29	5,336	9	15:00	50	20	335
Montréal/Dorval Int'l	3	16,522	27	17:00	67	4	715
Montréal/Mirabel Int'l	36	4,133	1	12:00	50	1	246
North Bay	34	4,226	11	11:00	74	11	373
Oshawa	20	6,497	22	10:00	77	28	474
Ottawa International	6	12,137	16	10:00	90	18	585
Penticton	38	3,520	13	10:00	53	12	222
Pitt Meadows	23	6,023	23	15:00	108	22	501
Prince George	39	3,453	15	12:00	60	15	249
Québec	12	10,360	12	14:00	90	20	639
Regina	31	4,966	10	15:00	47	4	289
Saint John	46	2,701	28	15:00	37	19	214
Saskatoon	19	6,559	26	19:00	69	26	346
Sault Ste. Marie	18	6,629	5	15:00	73	27	507
Sept-Îles	44	3,141	30	16:00	46	19	179
Springbank	10	10,685	26	15:00	94	19	722
St. Andrews	30	5,100	26	14:00	85	26	404
St. Honoré	25	5,781	6	13:00	135	5	721
St. Hubert	5	13,004	28	14:00	132	28	965
St. Jean	43	3,230	1	15:00	89	1	650
St. John's	22	6,024	7	12:00	65	25	434
Sudbury	32	4,799	6	11:00	62	18	328
Thompson	48	2,381	24	11:00	36	24	146
Thunder Bay	11	10,448	24	18:00	106	19	615
Toronto Island	21	6,234	22	11:00	75	19	364
Toronto/Buttonville	16	7,459	16	11:00	110	19	866
Val D'Or	55	1,309	7	15:00	18	30	67
Vancouver Harbour	40	3,426	23	15:00	34	17	206
Vancouver International	2	21,488	24	16:00	78	24	875
Victoria International	9	11,615	5	10:00	109	5	644
Villeneuve	28	5,688	24	18:00	83	24	430
Waterloo-Guelph	33	4,676	18	14:00	87	7	415
Whitehorse	52	1,938	15	11:00	38	16	167
Windsor	35	4,154	15	11:00	58	19	285
Winnipeg International	13	9,824	26	11:00	73	25	578
Yellowknife	41	3,390	27	11:00	52	19	272

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	4,154	22	14:00	38	23	270
Baie Comeau	54	1,082	19	16:00	9	12	64
Boundary Bay	14	4,129	22	13:00	57	22	321
Calgary International	4	15,527	15	12:00	72	24	700
Charlottetown	43	1,743	8	15:00	13	10	88
Edmonton International	12	4,320	27	10:00	42	12	215
Edmonton Municipal	6	8,391	9	16:00	45	12	407
Fort McMurray	45	1,677	6	14:00	14	24	104
Fort St. John	55	1,072	24	10:00	16	25	68
Fredericton	35	2,251	30	12:00	14	9	110
Gander International	34	2,329	9	16:00	14	9	105
Grande Prairie	48	1,403	5	16:00	13	5	86
Halifax International	10	7,123	17	11:00	35	10	314
Hamilton	28	2,895	8	16:00	25	8	176
Kamloops	46	1,674	1	12:00	21	3	94
Kelowna	25	3,065	25	16:00	17	25	147
Langley	44	1,697	22	15:00	33	22	145
Lester B Pearson International	1	25,711	20	17:00	82	13	974
Lethbridge	52	1,135	14	12:00	10	12	62
London	17	3,833	8	15:00	39	8	251
Moncton	21	3,366	12	15:00	25	12	212
Montréal/Dorval Int'l	3	16,522	27	17:00	67	4	715
Montréal/Mirabel Int'l	22	3,296	29	15:00	23	28	144
North Bay	40	1,858	11	10:00	17	11	111
Oshawa	31	2,501	8	14:00	33	8	204
Ottawa International	5	9,668	20	17:00	39	19	480
Penticton	50	1,280	23	14:00	14	23	68
Pitt Meadows	33	2,457	22	15:00	52	22	261
Prince George	41	1,851	23	8:00	11	25	89
Québec	8	7,698	1	16:00	44	20	353
Regina	18	3,720	14	14:00	23	26	188
Saint John	38	2,037	4	7:00	16	12	96
Saskatoon	16	3,873	24	11:00	27	24	216
Sault Ste. Marie	26	2,939	25	10:00	21	17	168
Sept-Îles	30	2,519	2	10:00	18	2	138
Springbank	29	2,807	21	14:00	26	14	187
St. Andrews	47	1,468	28	15:00	22	28	120
St. Honoré	42	1,837	18	14:00	29	2	180
St. Hubert	11	4,911	7	15:00	48	28	339
St. Jean	49	1,390	28	13:00	22	1	104
St. John's	20	3,558	24	15:00	21	24	184
Sudbury	27	2,937	22	14:00	18	17	157
Thompson	39	2,025	27	14:00	19	27	118
Thunder Bay	15	3,956	27	16:00	28	26	219
Toronto Island	19	3,694	1	13:00	29	7	195
Toronto/Buttonville	24	3,285	16	10:00	47	19	342
Val D'Or	51	1,191	18	19:00	12	16	53
Vancouver Harbour	23	3,286	17	8:00	30	17	204
Vancouver International	2	21,488	24	16:00	78	24	875
Victoria International	9	7,179	22	15:00	51	25	398
Villeneuve	53	1,106	8	15:00	24	8	93
Waterloo-Guelph	32	2,496	8	14:00	45	8	285
Whitehorse	56	1,056	16	13:00	17	16	73
Windsor	36	2,135	8	12:00	26	8	125
Winnipeg International	7	7,744	26	15:00	36	27	363
Yellowknife	37	2,109	19	9:00	15	27	128

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	7,864	13	14:00	90	13	682
Baie Comeau	50	176	10	9:00	16	10	40
Boundary Bay	4	7,808	28	13:00	122	28	500
Calgary International	44	462	28	13:00	24	13	58
Charlottetown	47	370	25	12:00	22	25	54
Edmonton International	33	1,419	22	14:00	297	22	313
Edmonton Municipal	52	132	21	12:00	24	21	64
Fort McMurray	40	836	25	15:00	38	25	128
Fort St. John	45	390	10	12:00	30	10	76
Fredericton	36	1,006	12	14:00	88	12	218
Gander International	46	390	23	17:00	32	23	106
Grande Prairie	49	356	29	14:00	32	29	62
Halifax International	31	1,741	20	12:00	38	12	252
Hamilton	11	3,854	19	14:00	86	20	380
Kamloops	42	626	7	17:00	48	7	78
Kelowna	17	2,662	16	11:00	42	10	220
Langley	26	2,026	11	13:00	64	11	232
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	37	963	23	9:00	24	23	106
London	25	2,070	7	15:00	58	7	252
Moncton	28	1,970	9	15:00	38	20	180
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	39	837	1	12:00	41	1	115
North Bay	21	2,368	11	11:00	62	11	262
Oshawa	9	3,996	20	11:00	58	29	302
Ottawa International	19	2,469	27	14:00	60	16	184
Penticton	22	2,240	13	10:00	50	12	174
Pitt Meadows	14	3,566	23	15:00	68	8	242
Prince George	32	1,602	15	12:00	54	15	206
Québec	16	2,662	29	11:00	56	20	286
Regina	35	1,246	21	17:00	32	4	124
Saint John	41	664	7	10:00	32	19	140
Saskatoon	15	2,686	26	19:00	58	15	216
Sault Ste. Marie	12	3,690	19	21:00	62	27	354
Sept-Îles	43	622	30	16:00	38	19	64
Springbank	2	7,878	26	15:00	74	19	616
St. Andrews	13	3,632	26	14:00	66	26	304
St. Honoré	10	3,944	6	13:00	120	5	576
St. Hubert	1	8,093	22	17:00	98	28	626
St. Jean	30	1,840	1	14:00	74	1	546
St. John's	20	2,466	7	12:00	58	26	256
Sudbury	29	1,862	6	11:00	54	6	182
Thompson	48	356	24	11:00	30	24	54
Thunder Bay	5	6,492	24	18:00	98	16	440
Toronto Island	18	2,540	22	11:00	58	29	192
Toronto/Buttonville	8	4,174	27	10:00	76	19	524
Val D'Or	53	118	28	13:00	14	7	24
Vancouver Harbour	51	140	19	16:00	16	19	32
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	7	4,436	5	10:00	90	5	362
Villeneuve	6	4,582	24	18:00	76	24	364
Waterloo-Guelph	23	2,180	28	13:00	62	18	224
Whitehorse	38	882	17	12:00	28	16	94
Windsor	27	2,019	4	16:00	48	19	188
Winnipeg International	24	2,080	18	14:00	50	25	216
Yellowknife	34	1,281	27	11:00	42	19	174

Table 11
Tableau 11

Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	7,858	13	14:00	90	13	682
Baie Comeau	50	170	10	9:00	16	10	36
Boundary Bay	3	7,808	28	13:00	122	28	500
Calgary International	44	460	28	13:00	24	13	58
Charlottetown	48	314	10	8:00	16	21	36
Edmonton International	33	1,219	22	14:00	198	22	214
Edmonton Municipal	52	124	21	12:00	24	21	56
Fort McMurray	38	836	25	15:00	38	25	128
Fort St. John	45	390	10	12:00	30	10	76
Fredericton	43	530	18	11:00	18	30	70
Gander International	49	186	23	17:00	32	23	78
Grande Prairie	46	356	29	14:00	32	29	62
Halifax International	30	1,723	20	12:00	38	12	252
Hamilton	11	3,854	19	14:00	86	20	380
Kamloops	41	626	7	17:00	48	7	78
Kelowna	15	2,654	16	11:00	42	10	220
Langley	25	2,026	11	13:00	64	11	232
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	36	929	11	11:00	24	23	104
London	24	2,070	7	15:00	58	7	252
Moncton	27	1,952	9	15:00	38	20	180
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	39	815	1	12:00	41	1	115
North Bay	20	2,310	11	11:00	62	11	262
Oshawa	9	3,994	20	11:00	58	29	302
Ottawa International	22	2,235	7	16:00	60	8	172
Penticton	21	2,240	13	10:00	50	12	174
Pitt Meadows	14	3,566	23	15:00	68	8	242
Prince George	31	1,588	15	12:00	54	15	206
Québec	16	2,650	29	11:00	56	20	286
Regina	35	1,166	21	17:00	32	21	114
Saint John	40	634	7	10:00	32	19	140
Saskatoon	17	2,564	26	19:00	58	15	216
Sault Ste. Marie	12	3,654	19	21:00	62	27	344
Sept-Îles	42	618	30	16:00	34	19	64
Springbank	1	7,878	26	15:00	74	19	616
St. Andrews	13	3,632	26	14:00	66	26	304
St. Honoré	10	3,944	6	13:00	120	5	576
St. Hubert	4	7,699	22	17:00	98	28	588
St. Jean	29	1,834	1	14:00	74	1	546
St. John's	19	2,372	7	12:00	58	26	246
Sudbury	28	1,862	6	11:00	54	6	182
Thompson	47	356	24	11:00	30	24	54
Thunder Bay	5	6,472	24	18:00	98	19	434
Toronto Island	18	2,530	22	11:00	58	29	192
Toronto/Buttonville	7	4,174	27	10:00	76	19	524
Val D'Or	53	118	28	13:00	14	7	24
Vancouver Harbour	51	140	19	16:00	16	19	32
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	8	4,162	5	10:00	90	5	352
Villeneuve	6	4,428	24	18:00	76	24	356
Waterloo-Guelph	23	2,180	28	13:00	62	18	224
Whitehorse	37	882	17	12:00	28	16	94
Windsor	26	2,007	4	16:00	48	19	188
Winnipeg International	34	1,196	18	14:00	40	25	122
Yellowknife	32	1,253	27	11:00	42	19	174

Table 12
Tableau 12

Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	28	6	24	16:00	6	24	6
Baie Comeau	29	6	10	13:00	4	10	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	33	2	24	14:00	2	24	2
Charlottetown	13	56	10	17:00	20	10	28
Edmonton International	7	200	22	14:00	99	22	99
Edmonton Municipal	27	8	21	14:00	8	21	8
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	476	12	14:00	88	12	200
Gander International	6	204	25	11:00	30	10	42
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	20	18	30	10:00	16	30	16
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	26	8	20	10:00	6	20	6
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	15	34	20	12:00	10	20	18
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	21	18	6	18:00	12	6	12
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	18	22	2	11:00	10	9	12
North Bay	12	58	19	15:00	10	7	22
Oshawa	32	2	27	10:00	2	27	2
Ottawa International	5	234	30	14:00	24	30	54
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	22	14	25	11:00	14	25	14
Québec	23	12	2	19:00	8	2	8
Regina	11	80	4	16:00	14	13	14
Saint John	16	30	5	12:00	22	5	28
Saskatoon	9	122	27	20:00	14	27	28
Sault Ste. Marie	14	36	13	16:00	8	8	12
Sept-Îles	31	4	30	16:00	4	30	4
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	3	394	24	10:00	24	5	40
St. Jean	30	6	24	19:00	6	24	6
St. John's	10	94	23	13:00	12	23	22
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	19	20	16	17:00	8	16	8
Toronto Island	25	10	21	15:00	10	21	10
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	4	274	26	16:00	22	4	44
Villeneuve	8	154	6	14:00	20	18	38
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	24	12	5	11:00	10	5	10
Winnipeg International	1	884	2	10:00	44	30	114
Yellowknife	17	28	3	11:00	12	3	22

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 1992
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	71	103	71	103	71	-
Brandon	17	1,275	37	581	8	694
Cambridge Bay	60	315	59	313	61	2
Campbell River	9	1,964	7	1,488	11	476
Castlegar	3	3,032	14	1,112	1	1,920
Charlo	54	428	56	354	38	74
Churchill	55	423	49	419	59	4
Coppermine	69	163	69	163	64	-
Cranbrook	21	1,158	19	920	22	238
Dauphin	29	877	48	425	12	452
Dawson	63	275	61	267	55	8
Dawson Creek	25	1,061	28	689	15	372
Deer Lake	13	1,625	6	1,501	32	124
Earlton	44	525	52	393	31	132
Fort Nelson	45	516	45	444	39	72
Fort Simpson	49	478	67	211	21	267
Fort Smith	50	474	46	438	45	36
Gaspé	47	496	41	496	67	-
Gatineau	4	2,811	10	1,305	3	1,506
Goose Bay	72	7	72	7	69	-
Hay River	53	431	50	411	50	20
High Level	38	700	29	686	52	14
Iles-de-la-Madeleine	57	378	54	374	60	4
Inuvik	37	714	30	682	47	32
Iqaluit	26	1,057	21	894	28	163
Kapusking	52	441	47	427	53	14
Kenora	31	788	25	766	49	22
Kingston	2	3,100	4	1,732	4	1,368
Kuuujuaq	43	603	36	587	51	16
Kuujuarapik	58	369	55	369	70	-
La Grande Rivière	23	1,115	20	897	24	218
La Ronge	20	1,191	16	1,041	29	150
Lloydminster	36	724	44	444	19	280
Lynn Lake	64	260	62	256	58	4
Medicine Hat	12	1,701	12	1,181	10	520
Mont-Joli	24	1,104	15	1,064	44	40
Muskoka	33	773	43	461	17	312
Nanaimo	1	3,497	1	2,661	7	836
Norman Wells	16	1,357	24	777	9	580
North Battleford	61	306	60	280	48	26
Peace River	18	1,227	18	925	18	302
Port Hardy	11	1,733	5	1,569	27	164
Port Menier	59	351	57	351	68	-
Prince Albert	15	1,425	13	1,157	20	268
Prince Rupert	32	787	38	573	25	214
Quesnel	46	510	51	395	35	115
Rankin Inlet	56	392	53	388	57	4
Red Deer	6	2,518	9	1,353	5	1,165
Resolute Bay	67	220	64	216	56	4
Roberval	39	689	40	555	30	134
Rouyn	19	1,204	17	996	26	208
Sandspit	48	493	42	483	54	10
Schefferville	70	123	70	123	66	-
Sherbrooke	28	908	31	680	23	228
Sioux Lookout	14	1,462	8	1,382	36	80
Smithers	30	866	23	806	41	60
St. Anthony	42	635	39	568	40	67
St. Catharines	27	984	33	634	16	350
Stephenville	40	651	32	649	63	2
Swift Current	66	245	66	213	46	32
Sydney	8	2,305	11	1,283	6	1,022
Terrace	34	767	26	765	62	2
The Pas	62	301	63	223	37	78
Timmins	7	2,342	2	1,902	13	440
Tuktoyaktuk	68	215	65	215	72	-
Victoria-Inner Harbour	10	1,827	3	1,827	65	-
Wabush	41	647	35	599	42	48
Whitecourt	5	2,591	22	829	2	1,762
Warton	51	441	58	319	33	122
Williams Lake	35	725	34	609	34	116
Yarmouth	22	1,134	27	720	14	414
Yorkton	65	247	68	203	43	44
Total (72)		69,580		51,129		18,451

Table 14
Tableau 14

Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 1992 Novembre
Table 14
Tableau 14

Airports - Aeroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	98	89	9	-	5	5	-
Brandon	1,162	248	268	646	113	65	48
Cambridge Bay	305	297	6	2	10	10	-
Campbell River	1,830	859	517	454	134	112	22
Castlegar	3,031	988	123	1,920	1	1	-
Charlo	424	242	108	74	4	4	-
Churchill	415	391	20	4	8	8	-
Coppermine	157	157	-	-	6	6	-
Cranbrook	1,143	756	149	238	15	15	-
Dauphin	859	335	72	452	18	18	-
Dawson	269	177	84	8	6	6	-
Dawson Creek	1,061	528	161	372	-	-	-
Deer Lake	1,619	1,425	70	124	6	6	-
Earlton	525	359	34	132	-	-	-
Fort Nelson	510	310	128	72	6	6	-
Fort Simpson	477	200	10	267	1	1	-
Fort Smith	469	368	65	36	5	5	-
Gaspé	494	442	52	-	2	2	-
Gatineau	2,698	481	711	1,506	113	113	-
Goose Bay	7	6	1	-	-	-	-
Hay River	429	371	38	20	2	2	-
High Level	698	482	202	14	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	374	346	24	4	4	4	-
Inuvik	712	639	41	32	2	2	-
Iqaluit	1,010	766	81	163	47	47	-
Kapuskasing	437	319	104	14	4	4	-
Kenora	768	699	49	20	20	18	2
Kingston	3,066	1,277	421	1,368	34	34	-
Kuujuuaq	589	484	89	16	14	14	-
Kuujuuarapik	369	337	32	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,065	808	39	218	50	50	-
La Ronge	1,191	893	148	150	-	-	-
Lloydminster	722	290	152	280	2	2	-
Lynn Lake	260	235	21	4	-	-	-
Medicine Hat	1,693	913	260	520	8	8	-
Mont-Joli	1,006	968	30	8	98	66	32
Muskoka	765	233	220	312	8	8	-
Nanaimo	3,463	1,811	820	832	34	30	4
Norman Wells	1,324	712	32	580	33	33	-
North Battleford	304	135	143	26	2	2	-
Peace River	1,225	697	226	302	2	2	-
Port Hardy	1,711	1,182	365	164	22	22	-
Port Menier	351	338	13	-	-	-	-
Prince Albert	1,425	866	291	268	-	-	-
Prince Rupert	782	443	125	214	5	5	-
Quesnel	492	217	176	99	18	2	16
Rankin Inlet	385	377	4	4	7	7	-
Red Deer	2,487	770	562	1,155	31	21	10
Resolute Bay	208	198	6	4	12	12	-
Roberval	683	450	99	134	6	6	-
Rouyn	1,204	883	113	208	-	-	-
Sandspit	480	436	34	10	13	13	-
Schefferville	123	107	16	-	-	-	-
Sherbrooke	855	221	406	228	53	53	-
Sioux Lookout	1,462	1,277	105	80	-	-	-
Smithers	866	706	100	60	-	-	-
St. Anthony	633	451	115	67	2	2	-
St. Catharines	971	343	278	350	13	13	-
Stephenville	609	536	71	2	42	42	-
Swift Current	191	122	59	10	54	32	22
Sydney	2,298	1,130	146	1,022	7	7	-
Terrace	765	635	128	2	2	2	-
The Pas	297	174	45	78	4	4	-
Timmins	2,342	1,667	235	440	-	-	-
Tuktoyaktuk	213	205	8	-	2	2	-
Victoria-Inner Harbour	1,821	1,575	246	-	6	6	-
Wabush	647	482	117	48	-	-	-
Whitecourt	2,570	421	387	1,762	21	21	-
Warton	439	223	94	122	2	2	-
Williams Lake	721	380	227	114	4	2	2
Yarmouth	1,113	435	266	412	21	19	2
Yorkton	233	99	90	44	14	14	-
Total (72)	68,400	39,422	10,687	18,291	1,180	1,020	160

Table 15
Tableau 15Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationTable 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	103	75	12	2	-	9	5
Brandon	581	16	192	40	246	22	65
Cambridge Bay	313	223	74	-	4	2	10
Campbell River	1,488	487	297	75	490	27	112
Castlegar	1,112	449	83	456	113	10	1
Charlo	354	119	69	54	103	5	4
Churchill	419	272	109	10	8	12	8
Coppermine	163	129	28	-	-	-	6
Cranbrook	920	570	127	59	114	35	15
Dauphin	425	7	316	12	64	8	18
Dawson	267	153	16	8	71	13	6
Dawson Creek	689	426	79	23	145	16	-
Deer Lake	1,501	1,137	117	171	34	36	6
Earlton	393	163	187	9	29	5	-
Fort Nelson	444	123	181	6	93	35	6
Fort Simpson	211	107	74	19	10	-	1
Fort Smith	438	269	96	3	49	16	5
Gaspé	496	340	54	48	26	26	2
Gatineau	1,305	80	251	150	425	286	113
Goose Bay	7	6	-	-	1	-	-
Hay River	411	266	101	4	25	13	2
High Level	686	263	144	75	120	82	2
Iles-de-la-Madeleine	374	278	27	41	8	16	4
Inuvik	682	484	103	52	27	14	2
Iqaluit	894	573	100	93	62	19	47
Kapuskasing	427	199	108	12	90	14	4
Kenora	766	562	125	12	39	10	18
Kingston	1,732	305	581	391	343	78	34
Kuujuuaq	587	430	52	2	63	26	14
Kuujuuarapik	369	279	56	2	16	16	-
La Grande Rivière	897	671	115	22	25	14	50
La Ronge	1,041	790	54	49	85	63	-
Lloydminster	444	104	181	5	125	27	2
Lynn Lake	256	217	13	5	9	12	-
Medicine Hat	1,181	643	239	31	236	24	8
Mont-Joli	1,064	694	67	207	15	15	66
Muskoka	461	19	134	80	210	10	8
Nanaimo	2,661	1,145	495	171	772	48	30
Norman Wells	777	129	538	45	24	8	33
North Battleford	280	18	113	4	119	24	2
Peace River	925	411	241	45	121	105	2
Port Hardy	1,569	767	305	110	280	85	22
Port Menier	351	125	98	115	13	-	-
Prince Albert	1,157	585	246	35	160	131	-
Prince Rupert	573	309	121	13	58	67	5
Quesnel	395	159	56	2	154	22	2
Rankin Inlet	388	289	80	8	4	-	7
Red Deer	1,353	17	532	221	524	38	21
Resolute Bay	216	198	-	-	2	4	12
Roberval	555	297	132	21	92	7	6
Rouyn	996	693	114	76	93	20	-
Sandspit	483	214	220	2	23	11	13
Schefferville	123	72	25	10	6	10	-
Sherbrooke	680	-	185	36	380	26	53
Sioux Lookout	1,382	1,163	108	6	69	36	-
Smithers	806	597	95	14	86	14	-
St. Anthony	568	129	162	160	85	30	2
St. Catharines	634	13	295	35	270	8	13
Stephenville	649	440	82	14	31	40	42
Swift Current	213	-	120	2	43	16	32
Sydney	1,283	686	46	398	95	51	7
Terrace	765	399	225	11	90	38	2
The Pas	223	126	24	24	18	27	4
Timmins	1,902	1,384	196	87	156	79	-
Tuktoyaktuk	215	167	18	20	4	4	2
Victoria-Inner Harbour	1,827	1,403	31	141	93	153	6
Wabush	599	376	47	59	95	22	-
Whitecourt	829	6	74	341	367	20	21
Warton	319	6	195	22	90	4	2
Williams Lake	609	220	128	32	169	58	2
Yarmouth	720	227	92	116	231	35	19
Yorkton	203	7	48	44	56	34	14
Total (72)	51,129	24,705	10,049	4,668	8,396	2,291	1,020

Table 16
Tableau 16

Page 25
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

November 1992 Novembre
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	103	22	21.3	81	78.6
Brandon	581	187	32.1	394	67.8
Cambridge Bay	313	108	34.5	205	65.4
Campbell River	1,488	545	36.6	943	63.3
Castlegar	1,112	475	42.7	637	57.2
Charlo	354	165	46.6	189	53.3
Churchill	419	256	61.0	163	38.9
Coppermine	163	83	50.9	80	49.0
Cranbrook	920	641	69.6	279	30.3
Dauphin	425	174	40.9	251	59.0
Dawson	267	31	11.6	236	88.3
Dawson Creek	689	273	39.6	416	60.3
Deer Lake	1,501	1,325	88.2	176	11.7
Earlton	393	254	64.6	139	35.3
Fort Nelson	444	151	34.0	293	65.9
Fort Simpson	211	109	51.6	102	48.3
Fort Smith	438	245	55.9	193	44.0
Gaspé	496	365	73.5	131	26.4
Gatineau	1,305	180	13.7	1,125	86.2
Goose Bay	7	4	57.1	3	42.8
Hay River	411	256	62.2	155	37.7
High Level	686	209	30.4	477	69.5
Iles-de-la-Madeleine	374	339	90.6	35	9.3
Inuvik	682	147	21.5	535	78.4
Iqaluit	894	457	51.1	437	48.8
Kapuskasung	427	269	62.9	158	37.0
Kenora	766	645	84.2	121	15.7
Kingston	1,732	515	29.7	1,217	70.2
Kuujuuaq	587	246	41.9	341	58.0
Kuujuuarapik	369	144	39.0	225	60.9
La Grande Rivière	897	575	64.1	322	35.8
La Ronge	1,041	421	40.4	620	59.5
Lloydminster	444	170	38.2	274	61.7
Lynn Lake	256	36	14.0	220	85.9
Medicine Hat	1,181	654	55.3	527	44.6
Mont-Joli	1,064	592	55.6	472	44.3
Muskoka	461	184	39.9	277	60.0
Nanaimo	2,661	688	25.8	1,973	74.1
Norman Wells	777	129	16.6	648	83.3
North Battleford	280	117	41.7	163	58.2
Peace River	925	391	42.2	534	57.7
Port Hardy	1,569	387	24.6	1,182	75.3
Port Menier	351	88	25.0	263	74.9
Prince Albert	1,157	671	57.9	486	42.0
Prince Rupert	573	269	46.9	304	53.0
Quesnel	395	199	50.3	196	49.6
Rankin Inlet	388	113	29.1	275	70.8
Red Deer	1,353	134	9.9	1,219	90.0
Resolute Bay	216	60	27.7	156	72.2
Roberval	555	153	27.5	402	72.4
Rouyn	996	708	71.0	288	28.9
Sandspit	483	149	30.8	334	69.1
Schefferville	123	90	73.1	33	26.8
Sherbrooke	680	50	7.3	630	92.6
Sioux Lookout	1,382	736	53.2	646	46.7
Smithers	806	459	56.9	347	43.0
St. Anthony	568	228	40.1	340	59.8
St. Catharines	634	81	12.7	553	87.2
Stephenville	649	436	67.1	213	32.8
Swift Current	213	110	51.6	103	48.3
Sydney	1,283	828	64.5	455	35.4
Terrace	765	461	60.2	304	39.7
The Pas	223	164	73.5	59	26.4
Timmins	1,902	1,539	80.9	363	19.0
Tuktoyaktuk	215	2	.9	213	99.0
Victoria-Inner Harbour	1,827	428	23.4	1,399	76.5
Wabush	599	457	76.2	142	23.7
Whitecourt	829	180	21.7	649	78.2
Warton	319	79	24.7	240	75.2
Williams Lake	609	269	44.1	340	55.8
Yarmouth	720	248	34.4	472	65.5
Yorkton	203	69	33.9	134	66.0
Total (72)	51,129	22,622	44.2	28,507	55.7

Table 16a
Tableau 16a

Page 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

November 1992 Novembre
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	414	-	-	269	-
Brandon	125	4	-	-	-
Cambridge Bay	332	-	-	-	-
Campbell River	605	10	-	-	-
Castlegar	403	-	160	-	-
Charlo	498	-	219	-	-
Churchill	541	17	-	-	-
Coppermine	172	-	-	-	-
Cranbrook	154	-	67	-	-
Dauphin	113	-	-	-	-
Dawson	505	10	-	-	-
Dawson Creek	97	25	-	-	-
Deer Lake	322	25	-	-	-
Earlton	409	-	-	-	1
Fort Nelson	333	-	43	-	-
Fort Simpson	2,063	1,151	-	-	-
Fort Smith	558	1	-	-	-
Gaspé	608	-	200	-	-
Gatineau	989	10	493	-	-
Goose Bay	1,060	-	502	-	-
Hay River	274	10	-	-	-
High Level	571	5	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	102	-	-	-	-
Inuvik	645	320	-	-	-
Iqaluit	1,427	-	-	1,427	-
Kapuskasing	1,091	-	818	-	-
Kenora	2,821	-	2,652	-	-
Kingston	470	11	1	-	-
Kuujuuaq	1,213	2	354	-	-
Kuujuuarapik	358	14	-	-	-
La Grande Rivière	1,620	296	621	-	-
La Ronge	349	49	-	-	-
Lloydminster	418	-	215	-	-
Lynn Lake	251	-	-	-	-
Medicine Hat	1,246	7	-	1,238	1
Mont-Joli	1,274	-	543	-	-
Muskoka	230	13	-	-	1
Nanaimo	742	10	88	-	2
Norman Wells	818	333	168	-	-
North Battleford	754	-	604	-	-
Peace River	426	49	-	-	-
Port Hardy	1,372	15	233	-	-
Port Menier	11	-	-	-	-
Prince Albert	80	-	-	-	-
Prince Rupert	2,161	94	39	-	-
Quesnel	153	15	-	-	-
Rankin Inlet	40	-	-	-	-
Red Deer	461	2	-	-	-
Resolute Bay	167	-	-	-	-
Roberval	1,074	2	549	-	-
Rouyn	366	21	115	-	1
Sandspit	374	-	-	-	-
Schefferville	248	46	-	-	-
Sherbrooke	477	-	177	-	-
Sioux Lookout	265	-	-	-	-
Smithers	607	87	168	-	-
St. Anthony	418	1	1	-	-
St. Catharines	200	2	-	-	-
Stephenville	139	27	-	-	-
Swift Current	107	-	-	-	-
Sydney	660	-	102	-	-
Terrace	163	44	-	-	-
The Pas	970	3	681	-	-
Timmins	1,511	20	1,330	-	-
Tuktoyaktuk	44	12	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	559	112	-	-	-
Wabush	184	40	-	-	-
Whitecourt	1,412	73	1,031	-	-
Warton	236	1	-	-	-
Williams Lake	387	1	65	-	-
Yarmouth	238	1	-	-	-
Yorkton	156	-	-	-	-
Total (72)	42,641	2,991	12,508	27,136	6

Table 17
Tableau 17

Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 1992 Novembre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	103	11	88	4	-	-
Brandon	581	55	135	358	23	10
Cambridge Bay	313	77	218	6	12	-
Campbell River	1,488	49	598	635	206	-
Castlegar	1,112	33	412	617	48	2
Charlo	354	8	130	208	8	-
Churchill	419	48	299	29	43	-
Coppermine	163	8	155	-	-	-
Cranbrook	920	63	584	257	16	-
Dauphin	425	20	56	347	2	-
Dawson	267	-	55	185	27	-
Dawson Creek	689	95	374	197	23	-
Deer Lake	1,501	204	1,116	144	37	-
Earlton	393	4	274	101	14	-
Fort Nelson	444	37	133	152	122	-
Fort Simpson	211	9	84	93	25	-
Fort Smith	438	108	130	176	24	-
Gaspé	496	10	358	120	8	-
Gatineau	1,305	63	256	765	220	1
Goose Bay	7	4	3	-	-	-
Hay River	411	122	127	160	2	-
High Level	686	15	197	295	179	-
Iles-de-la-Madeleine	374	6	325	37	6	-
Inuvik	682	106	319	208	49	-
Iqaluit	894	279	432	140	43	-
Kapuskasing	427	10	281	69	67	-
Kenora	766	19	542	154	50	1
Kingston	1,732	44	428	1,114	141	5
Kuujuuaq	587	196	259	96	36	-
Kuujuuarapik	369	42	273	6	48	-
La Grande Rivière	897	130	702	27	38	-
La Ronge	1,041	4	397	597	43	-
Lloydminster	444	21	127	294	2	-
Lynn Lake	256	2	49	205	-	-
Medicine Hat	1,181	9	687	456	28	1
Mont-Joli	1,064	5	804	207	48	-
Muskoka	461	13	52	289	106	1
Nanaimo	2,661	34	901	1,651	72	3
Norman Wells	777	117	80	477	102	-
North Battleford	280	1	33	238	7	1
Peace River	925	30	338	467	90	-
Port Hardy	1,569	20	432	862	253	2
Port Menier	351	-	123	227	1	-
Prince Albert	1,157	52	392	703	10	-
Prince Rupert	573	249	54	165	103	2
Quesnel	395	68	165	120	42	-
Rankin Inlet	388	98	278	12	-	-
Red Deer	1,353	7	68	1,233	40	5
Resolute Bay	216	47	169	-	-	-
Roberval	555	10	206	201	138	-
Rouyn	996	42	709	212	33	-
Sandspit	483	34	147	96	206	-
Schefferville	123	8	74	23	18	-
Sherbrooke	680	10	34	556	68	12
Sioux Lookout	1,382	-	1,145	227	10	-
Smithers	806	89	524	105	88	-
St. Anthony	568	86	287	162	33	-
St. Catharines	634	18	69	532	15	-
Stephenville	649	11	509	55	74	-
Swift Current	213	30	16	165	2	-
Sydney	1,283	14	738	487	42	2
Terrace	765	287	189	68	221	-
The Pas	223	76	99	48	-	-
Timmins	1,902	89	1,520	227	66	-
Tuktoyaktuk	215	2	134	77	2	-
Victoria-Inner Harbour	1,827	-	392	195	1,240	-
Wabush	599	71	421	71	35	1
Whitecourt	829	42	156	201	430	-
Warton	319	6	51	258	3	1
Williams Lake	609	87	208	274	40	-
Yarmouth	720	6	237	370	107	-
Yorkton	203	16	32	153	2	-
Total (72)	51,129	3,686	22,389	19,666	5,337	51

Table 18
Tableau 18

Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 1992 Novembre
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	-	2	28	11	2	59	-	1	-	-
Brandon	360	47	138	14	13	3	-	4	2	-
Cambridge Bay	7	4	65	21	1	155	54	4	-	2
Campbell River	565	244	129	42	388	62	58	-	-	-
Castlegar	615	52	18	27	115	279	6	-	-	-
Charlo	142	70	11	2	123	6	-	-	-	-
Churchill	45	19	90	4	2	216	42	-	1	-
Coppermine	-	-	46	8	20	85	-	4	-	-
Cranbrook	264	11	16	52	235	338	3	1	-	-
Dauphin	231	128	48	8	4	6	-	-	-	-
Dawson	95	49	47	8	42	26	-	-	-	-
Dawson Creek	205	17	170	40	204	2	51	-	-	-
Deer Lake	118	89	167	6	909	10	198	4	-	-
Earlton	66	97	228	-	-	2	-	-	-	-
Fort Nelson	193	75	37	20	13	105	-	-	-	1
Fort Simpson	72	20	20	3	90	-	-	5	-	1
Fort Smith	100	100	130	4	-	104	-	-	-	-
Gaspé	24	104	6	4	347	9	-	2	-	-
Gatineau	828	84	311	50	2	28	-	-	-	2
Goose Bay	-	-	2	1	1	-	-	-	1	2
Hay River	81	25	46	21	129	105	2	2	-	-
High Level	327	146	105	7	53	40	-	8	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2	41	4	42	273	8	2	2	-	-
Inuvik	111	107	208	129	10	23	90	4	-	-
Iqaluit	28	112	272	16	15	195	153	103	-	-
Kapusking	102	55	110	17	100	39	-	4	-	-
Kenora	67	142	472	77	2	6	-	-	-	-
Kingston	1,113	143	146	300	8	14	2	6	-	-
Kuujuuaq	44	88	199	6	8	46	98	98	-	-
Kuujuuarapik	39	21	80	-	11	184	34	-	-	-
La Grande Rivière	12	136	209	8	84	332	107	9	-	-
La Ronge	119	544	233	143	2	-	-	-	-	-
Lloydminster	245	55	37	43	56	1	4	2	-	1
Lynn Lake	23	182	51	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	357	126	381	304	12	-	1	-	-	-
Mont-Joli	25	153	61	99	653	4	40	29	-	-
Muskoka	343	62	35	5	10	4	-	2	-	-
Nanaimo	858	728	533	457	69	13	3	-	-	-
Norman Wells	343	215	89	-	7	6	115	2	-	-
North Battleford	143	105	30	-	1	-	-	-	-	1
Peace River	312	251	136	30	179	15	-	2	-	-
Port Hardy	488	512	408	20	18	119	4	-	-	-
Port Menier	5	183	127	-	-	1	35	-	-	-
Prince Albert	251	505	157	177	18	49	-	-	-	-
Prince Rupert	127	122	66	40	5	2	211	-	-	-
Quesnel	132	34	15	67	46	101	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	4	98	12	2	183	86	3	-	-
Red Deer	1,167	118	49	15	3	-	-	1	-	-
Resolute Bay	-	-	155	-	-	4	32	25	-	-
Roberval	152	184	13	193	5	7	-	-	-	1
Rouyn	144	101	95	15	541	84	-	16	-	-
Sandspit	199	21	119	30	16	96	2	-	-	-
Schefferville	6	35	76	4	-	2	-	-	-	-
Sherbrooke	600	24	42	9	3	2	-	-	-	-
Sioux Lookout	168	75	1,135	4	-	-	-	-	-	-
Smithers	149	29	253	242	19	113	-	-	1	-
St. Anthony	126	114	187	11	46	84	-	-	-	-
St. Catharines	517	27	62	13	7	-	-	8	-	-
Stephenville	63	45	135	-	385	6	9	6	-	-
Swift Current	93	106	14	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	384	137	22	58	673	3	6	-	-	-
Terrace	246	40	93	174	2	7	203	-	-	-
The Pas	11	37	18	41	4	59	52	-	-	1
Timmins	204	150	572	173	473	330	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	30	45	54	54	2	30	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	71	330	1,416	4	6	-	-	-	-	-
Wabush	60	48	76	2	283	75	55	-	-	-
Whitecourt	595	48	39	17	97	25	-	8	-	-
Wiarton	145	133	17	2	4	18	-	-	-	-
Williams Lake	239	79	56	76	56	98	3	-	2	-
Yarmouth	342	46	88	2	236	-	4	2	-	-
Yorkton	113	58	26	4	2	-	-	-	-	-
Total (72)	15,451	8,039	10,827	3,488	7,145	4,028	1,765	367	7	12

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	103	75	12	2	-	9	5	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	103	75	12	2	-	9	5	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	563	16	192	39	229	22	65	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	1	17	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	581	16	192	40	246	22	65	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieurs	313	223	74	-	4	2	10	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	313	223	74	-	4	2	10	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	1,466	487	297	74	469	27	112	
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	1	21	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,488	487	297	75	490	27	112	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	1,102	449	82	452	108	10	1	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	4	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,112	449	83	456	113	10	1	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	353	119	69	53	103	5	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	354	119	69	54	103	5	4	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	416	270	109	10	7	12	8	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	419	272	109	10	8	12	8	
Coppermine								
Domestic - Intérieurs	163	129	28	-	-	-	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	163	129	28	-	-	-	6	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	914	570	126	59	112	35	12	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	2	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	920	570	127	59	114	35	15	
Dauphin								
Domestic - Intérieurs	424	7	316	12	63	8	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	425	7	316	12	64	8	18	

Table 19
Tableau 19

Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson								
Domestic - Intérieurs	247	138	16	8	66	13	6	
Transborder - Transfrontaliers	20	15	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	267	153	16	8	71	13	6	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	685	426	78	21	144	16	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	2	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	689	426	79	23	145	16	-	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,499	1,135	117	171	34	36	6	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,501	1,137	117	171	34	36	6	
Earlton								
Domestic - Intérieurs	393	163	187	9	29	5	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	393	163	187	9	29	5	-	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	444	123	181	6	93	35	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	444	123	181	6	93	35	6	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	210	106	74	19	10	-	1	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	211	107	74	19	10	-	1	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	438	269	96	3	49	16	5	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	438	269	96	3	49	16	5	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	490	340	53	46	24	25	2	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	2	2	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	496	340	54	48	26	26	2	
Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,290	80	247	147	420	283	113	
Transborder - Transfrontaliers	15	-	4	3	5	3	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,305	80	251	150	425	286	113	
Goose Bay								
Domestic - Intérieurs	4	3	-	-	1	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	7	6	-	-	1	-	-	

Table 19
Tableau 19

Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic - Intérieurs	411	266	101	4	25	13	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	411	266	101	4	25	13	2
High Level							
Domestic - Intérieurs	685	263	144	75	120	81	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	686	263	144	75	120	82	2
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	373	278	27	41	7	16	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	374	278	27	41	8	16	4
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	676	478	103	52	27	14	2
Transborder - Transfrontaliers	6	6	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	682	484	103	52	27	14	2
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	811	539	98	84	29	19	42
Transborder - Transfrontaliers	31	14	2	3	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	52	20	-	6	21	-	5
Total	894	573	100	93	62	19	47
Kapusking							
Domestic - Intérieurs	423	199	108	12	86	14	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	427	199	108	12	90	14	4
Kenora							
Domestic - Intérieurs	758	561	125	11	34	9	18
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	1	5	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	766	562	125	12	39	10	18
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,688	305	574	382	316	77	34
Transborder - Transfrontaliers	43	-	6	9	27	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,732	305	581	391	343	78	34
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	585	429	52	2	62	26	14
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	587	430	52	2	63	26	14
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	368	279	56	1	16	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	369	279	56	2	16	16	-

Table 19
Tableau 19

Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	892	668	114	22	24	14	50	
Transborder - Transfrontaliers	5	3	1	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	897	671	115	22	25	14	50	
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	1,041	790	54	49	85	63	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,041	790	54	49	85	63	-	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	442	104	181	5	124	27	1	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	444	104	181	5	125	27	2	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	255	216	13	5	9	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	256	217	13	5	9	12	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,167	642	236	31	228	22	8	
Transborder - Transfrontaliers	13	1	3	-	7	2	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,181	643	239	31	236	24	8	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	1,060	694	67	206	13	15	65	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	1,064	694	67	207	15	15	66	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	452	19	133	78	204	10	8	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	2	6	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	461	19	134	80	210	10	8	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	2,651	1,145	494	171	763	48	30	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	-	9	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,661	1,145	495	171	772	48	30	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	777	129	538	45	24	8	33	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	777	129	538	45	24	8	33	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	280	18	113	4	119	24	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	280	18	113	4	119	24	2	

Table 19
Tableau 19

Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic - Intérieurs	925	411	241	45	121	105	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	925	411	241	45	121	105	2	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	1,556	767	304	109	269	85	22	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	1	11	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,569	767	305	110	280	85	22	
Port Menier								
Domestic - Intérieurs	351	125	98	115	13	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	351	125	98	115	13	-	-	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	1,150	582	246	35	156	131	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-	
Total	1,157	585	246	35	160	131	-	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	563	308	120	13	50	67	5	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	573	309	121	13	58	67	5	
Quesnel								
Domestic - Intérieurs	391	158	55	2	152	22	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	1	1	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	395	159	56	2	154	22	2	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	388	289	80	8	4	-	7	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	388	289	80	8	4	-	7	
Red Deer								
Domestic - Intérieurs	1,347	17	531	220	520	38	21	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	1	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,353	17	532	221	524	38	21	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	206	188	-	-	2	4	12	
Transborder - Transfrontaliers	10	10	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	216	198	-	-	2	4	12	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	554	296	132	21	92	7	6	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	555	297	132	21	92	7	6	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Rouyn								
Domestic - Intérieurs	994	693	114	76	91	20	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	996	693	114	76	93	20	-	
Sandspit								
Domestic - Intérieurs	483	214	220	2	23	11	13	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	483	214	220	2	23	11	13	
Schefferville								
Domestic - Intérieurs	121	70	25	10	6	10	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	123	72	25	10	6	10	-	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	662	-	184	35	365	26	52	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	1	15	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	680	-	185	36	380	26	53	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	1,380	1,161	108	6	69	36	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,382	1,163	108	6	69	36	-	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	805	596	95	14	86	14	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	806	597	95	14	86	14	-	
St. Anthony								
Domestic - Intérieurs	549	125	156	157	82	27	2	
Transborder - Transfrontaliers	17	4	4	3	3	3	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-	
Total	568	129	162	160	85	30	2	
St. Catharines								
Domestic - Intérieurs	582	12	285	33	234	8	10	
Transborder - Transfrontaliers	52	1	10	2	36	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	634	13	295	35	270	8	13	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	647	440	82	12	31	40	42	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-	
Total	649	440	82	14	31	40	42	
Swift Current								
Domestic - Intérieurs	212	-	120	2	42	16	32	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	213	-	120	2	43	16	32	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,276	681	46	397	94	51	7	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	7	5	-	1	1	-	-	
Total	1,283	686	46	398	95	51	7	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	765	399	225	11	90	38	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	765	399	225	11	90	38	2	
The Pas								
Domestic - Intérieurs	223	126	24	24	18	27	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	223	126	24	24	18	27	4	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	1,898	1,383	196	87	153	79	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,902	1,384	196	87	156	79	-	
Tuktoyaktuk								
Domestic - Intérieurs	215	167	18	20	4	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	215	167	18	20	4	4	2	
Victoria-Inner Harbour								
Domestic - Intérieurs	1,665	1,390	31	7	81	151	5	
Transborder - Transfrontaliers	161	13	-	133	12	2	1	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	1,827	1,403	31	141	93	153	6	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	598	376	47	59	94	22	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	599	376	47	59	95	22	-	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	825	6	73	341	364	20	21	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	829	6	74	341	367	20	21	
Warton								
Domestic - Intérieurs	304	6	189	21	82	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	15	-	6	1	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	319	6	195	22	90	4	2	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	602	218	128	32	164	58	2	
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	609	220	128	32	169	58	2	

Table 19
Tableau 19

Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 1992 Novembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	598	119	92	116	219	35	17	
Transborder - Transfrontaliers	122	108	-	-	12	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	720	227	92	116	231	35	19	
Yorkton								
Domestic - Intérieurs	203	7	48	44	56	34	14	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	203	7	48	44	56	34	14	
Total (72)								
Domestic - Intérieurs	50,350	24,480	9,998	4,485	8,107	2,277	1,003	
Transborder - Transfrontaliers	703	193	48	172	265	14	11	
Other Int'l - Internat., Autres	76	32	3	11	24	-	6	
Total	51,129	24,705	10,049	4,668	8,396	2,291	1,020	

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	71	103	29	13:00	3	5	10
Brandon	17	1,275	28	15:00	45	6	156
Cambridge Bay	60	315	11	18:00	6	10	17
Campbell River	9	1,964	25	10:00	26	24	157
Castlegar	3	3,032	13	11:00	96	14	337
Charlo	54	428	28	15:00	14	28	43
Churchill	55	423	6	14:00	9	6	32
Coppermine	69	163	5	14:00	4	6	12
Cranbrook	21	1,158	14	15:00	32	23	75
Dauphin	29	877	26	18:00	77	26	117
Dawson	63	275	26	14:00	7	24	18
Dawson Creek	25	1,061	16	14:00	32	16	118
Deer Lake	13	1,625	24	15:00	26	4	97
Earlton	44	525	1	18:00	28	1	50
Fort Nelson	45	516	12	10:00	18	12	55
Fort Simpson	49	478	24	15:00	25	24	42
Fort Smith	50	474	26	14:00	12	3	34
Gaspé	47	496	10	11:00	7	10	28
Gatineau	4	2,811	23	11:00	40	3	303
Goose Bay	72	7	28	20:00	1	21	2
Hay River	53	431	2	17:00	14	2	31
High Level	38	700	3	14:00	13	3	65
Iles-de-la-Madeleine	57	378	25	15:00	9	25	24
Inuvik	37	714	12	15:00	14	4	38
Iqaluit	26	1,057	3	12:00	20	3	85
Kapuskasing	52	441	8	13:00	15	19	31
Kenora	31	788	1	16:00	10	13	44
Kingston	2	3,100	1	13:00	51	1	204
Kuujuuaq	43	603	19	14:00	11	27	31
Kuujuarapik	58	369	27	13:00	6	27	22
La Grande Rivière	23	1,115	21	11:00	20	21	87
La Ronge	20	1,191	23	11:00	20	23	73
Lloydminster	36	724	12	7:00	32	15	100
Lynn Lake	64	260	28	9:00	6	25	18
Medicine Hat	12	1,701	12	10:00	25	9	125
Mont-Joli	24	1,104	12	15:00	15	4	80
Muskoka	33	773	8	13:00	33	8	125
Nanaimo	1	3,497	24	14:00	53	23	269
Norman Wells	16	1,357	21	13:00	19	17	90
North Battleford	61	306	29	14:00	9	29	30
Peace River	18	1,227	15	10:00	42	5	87
Port Hardy	11	1,733	22	13:00	30	2	109
Port Menier	59	351	25	12:00	7	20	24
Prince Albert	15	1,425	11	19:00	44	24	100
Prince Rupert	32	787	6	11:00	24	22	72
Quesnel	46	510	29	14:00	20	25	50
Rankin Inlet	56	392	25	14:00	11	6	27
Red Deer	6	2,518	11	18:00	47	11	187
Resolute Bay	67	220	24	16:00	4	17	16
Roberval	39	689	8	13:00	27	8	69
Rouyn	19	1,204	20	14:00	54	20	113
Sandspit	48	493	30	12:00	7	9	32
Schefferville	70	123	23	14:00	3	30	10
Sherbrooke	28	908	20	18:00	34	1	122
Sioux Lookout	14	1,462	24	18:00	20	30	81
Smithers	30	866	24	15:00	14	23	59
St. Anthony	42	635	16	15:00	19	16	58
St. Catharines	27	984	29	14:00	32	14	126
Stephenville	40	651	30	12:00	7	18	40
Swift Current	66	245	26	13:00	8	24	24
Sydney	8	2,305	8	13:00	39	8	202
Terrace	34	767	17	11:00	8	23	54
The Pas	62	301	14	19:00	13	2	38
Timmins	7	2,342	9	16:00	35	1	151
Tuktoyaktuk	68	215	3	16:00	5	10	12
Victoria-Inner Harbour	10	1,827	25	8:00	14	19	97
Wabush	41	647	2	16:00	16	3	38
Whitecourt	5	2,591	24	9:00	71	5	238
Warton	51	441	22	12:00	21	8	67
Williams Lake	35	725	25	13:00	20	25	61
Yarmouth	22	1,134	15	11:00	25	28	94
Yorkton	65	247	25	12:00	16	25	33

Table 21
Tableau 21

Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	71	103	29	13:00	3	5	10
Brandon	37	581	28	11:00	12	28	52
Cambridge Bay	59	313	27	15:00	4	10	17
Campbell River	7	1,488	4	15:00	15	24	95
Castlegar	14	1,112	8	15:00	13	12	80
Charlo	56	354	1	16:00	9	1	25
Churchill	49	419	6	14:00	9	6	32
Coppermine	69	163	5	14:00	4	6	12
Cranbrook	19	920	3	14:00	10	3	52
Dauphin	48	425	30	10:00	6	26	43
Dawson	61	267	30	9:00	6	24	18
Dawson Creek	28	689	16	15:00	7	16	40
Deer Lake	6	1,501	2	9:00	13	4	79
Earlton	52	393	30	15:00	5	18	23
Fort Nelson	45	444	23	13:00	10	24	27
Fort Simpson	67	211	16	15:00	6	27	19
Fort Smith	46	438	27	16:00	7	30	30
Gaspé	41	496	10	11:00	7	10	28
Gatineau	10	1,305	19	9:00	18	20	114
Goose Bay	72	7	28	20:00	1	21	2
Hay River	50	411	25	17:00	7	25	22
High Level	29	686	3	14:00	11	3	57
Iles-de-la-Madeleine	54	374	27	12:00	5	25	20
Inuvik	30	682	4	12:00	8	4	38
Iqaluit	21	894	3	12:00	10	5	50
Kapuskasung	47	427	19	17:00	6	19	31
Kenora	25	766	17	13:00	8	5	40
Kingston	4	1,732	20	16:00	18	20	101
Kuujuuaq	36	587	10	11:00	8	27	31
Kuujuuarapik	55	369	27	13:00	6	27	22
La Grande Rivière	20	897	25	12:00	13	5	54
La Ronge	16	1,041	3	10:00	12	3	63
Lloydminster	44	444	8	15:00	7	15	34
Lynn Lake	62	256	20	11:00	5	25	18
Medicine Hat	12	1,181	25	12:00	14	10	69
Mont-Joli	15	1,064	12	15:00	11	3	67
Muskoka	43	461	28	13:00	9	1	52
Nanaimo	1	2,661	24	14:00	21	23	155
Norman Wells	24	777	21	13:00	11	21	46
North Battleford	60	280	14	14:00	7	27	22
Peace River	18	925	27	16:00	9	5	67
Port Hardy	5	1,569	4	16:00	17	19	94
Port Menier	57	351	25	12:00	7	20	24
Prince Albert	13	1,157	26	16:00	11	24	72
Prince Rupert	38	573	10	10:00	8	22	30
Quesnel	51	395	28	10:00	7	25	24
Rankin Inlet	53	388	30	13:00	7	6	27
Red Deer	9	1,353	14	13:00	17	15	89
Resolute Bay	64	216	24	16:00	4	17	16
Roberval	40	555	24	9:00	8	10	37
Rouyn	17	996	23	9:00	10	20	53
Sandspit	42	483	30	12:00	7	9	32
Schefferville	70	123	23	14:00	3	30	10
Sherbrooke	31	680	28	12:00	23	1	104
Sioux Lookout	8	1,382	30	12:00	11	6	72
Smithers	23	806	18	11:00	10	23	55
St. Anthony	39	568	20	14:00	8	16	34
St. Catharines	33	634	8	16:00	17	8	81
Stephenville	32	649	30	12:00	7	18	40
Swift Current	66	213	9	13:00	4	24	18
Sydney	11	1,283	14	15:00	14	29	65
Terrace	26	765	17	11:00	8	23	54
The Pas	63	223	12	15:00	5	12	20
Timmins	2	1,902	1	16:00	17	16	89
Tuktoyaktuk	65	215	3	16:00	5	10	12
Victoria-Inner Harbour	3	1,827	25	8:00	14	19	97
Wabush	35	599	20	16:00	7	30	36
Whitecourt	22	829	25	15:00	10	5	56
Warton	58	319	11	13:00	11	11	29
Williams Lake	34	609	25	13:00	10	7	36
Yarmouth	27	720	28	11:00	11	28	46
Yorkton	68	203	6	16:00	9	13	19

Table 22
Tableau 22

Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	694	5	17:00	42	6	116
Cambridge Bay	61	2	11	18:00	2	11	2
Campbell River	11	476	25	20:00	22	25	70
Castlegar	1	1,920	13	11:00	88	14	286
Charlo	38	74	28	16:00	12	28	24
Churchill	59	4	26	9:00	4	26	4
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	22	238	14	15:00	24	23	28
Dauphin	12	452	26	18:00	74	26	74
Dawson	55	8	26	14:00	4	26	4
Dawson Creek	15	372	16	14:00	28	16	78
Deer Lake	32	124	24	15:00	20	24	38
Earlton	31	132	1	18:00	26	1	38
Fort Nelson	39	72	12	10:00	14	12	34
Fort Simpson	21	267	24	15:00	24	24	38
Fort Smith	45	36	26	14:00	8	3	12
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	3	1,506	3	18:00	32	3	212
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	50	20	2	17:00	10	2	10
High Level	52	14	4	9:00	4	3	8
Iles-de-la-Madeleine	60	4	25	15:00	4	25	4
Inuvik	47	32	11	16:00	10	11	14
Iqaluit	28	163	3	9:00	17	3	43
Kapuskasing	53	14	8	13:00	14	8	14
Kenora	49	22	1	16:00	8	1	14
Kingston	4	1,368	1	13:00	36	29	114
Kuujuuaq	51	16	15	15:00	8	15	8
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	24	218	21	11:00	16	21	62
La Ronge	29	150	23	11:00	16	23	30
Lloydminster	19	280	12	7:00	32	15	66
Lynn Lake	58	4	28	9:00	4	28	4
Medicine Hat	10	520	19	12:00	20	9	78
Mont-Joli	44	40	4	12:00	12	4	26
Muskoka	17	312	29	14:00	26	8	84
Nanaimo	7	836	23	19:00	36	23	114
Norman Wells	9	580	17	11:00	14	17	52
North Battleford	48	26	29	20:00	6	29	14
Peace River	18	302	15	10:00	40	7	46
Port Hardy	27	164	8	10:00	20	8	36
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	20	268	11	19:00	42	11	42
Prince Rupert	25	214	6	11:00	22	6	44
Quesnel	35	115	29	14:00	18	29	26
Rankin Inlet	57	4	25	14:00	4	25	4
Red Deer	5	1,165	11	18:00	46	11	134
Resolute Bay	56	4	22	11:00	2	22	2
Roberval	30	134	30	10:00	22	8	52
Rouyn	26	208	20	14:00	50	20	60
Sandspit	54	10	21	15:00	2	21	2
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	23	228	20	18:00	28	20	42
Sioux Lookout	36	80	24	18:00	18	24	18
Smithers	41	60	7	15:00	10	7	14
St. Anthony	40	67	16	15:00	16	16	24
St. Catharines	16	350	26	10:00	28	14	78
Stephenville	63	2	14	15:00	2	14	2
Swift Current	46	32	26	13:00	6	26	6
Sydney	6	1,022	8	13:00	38	8	156
Terrace	62	2	2	14:00	2	2	2
The Pas	37	78	14	19:00	12	2	30
Timmins	13	440	9	16:00	26	1	80
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	42	48	3	15:00	10	3	16
Whitecourt	2	1,762	24	9:00	66	5	182
Warton	33	122	22	12:00	20	8	42
Williams Lake	34	116	26	13:00	12	25	30
Yarmouth	14	414	23	16:00	20	28	48
Yorkton	43	44	25	12:00	12	25	22

Table 23
Tableau 23

Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992
Table 23
Tableau 23

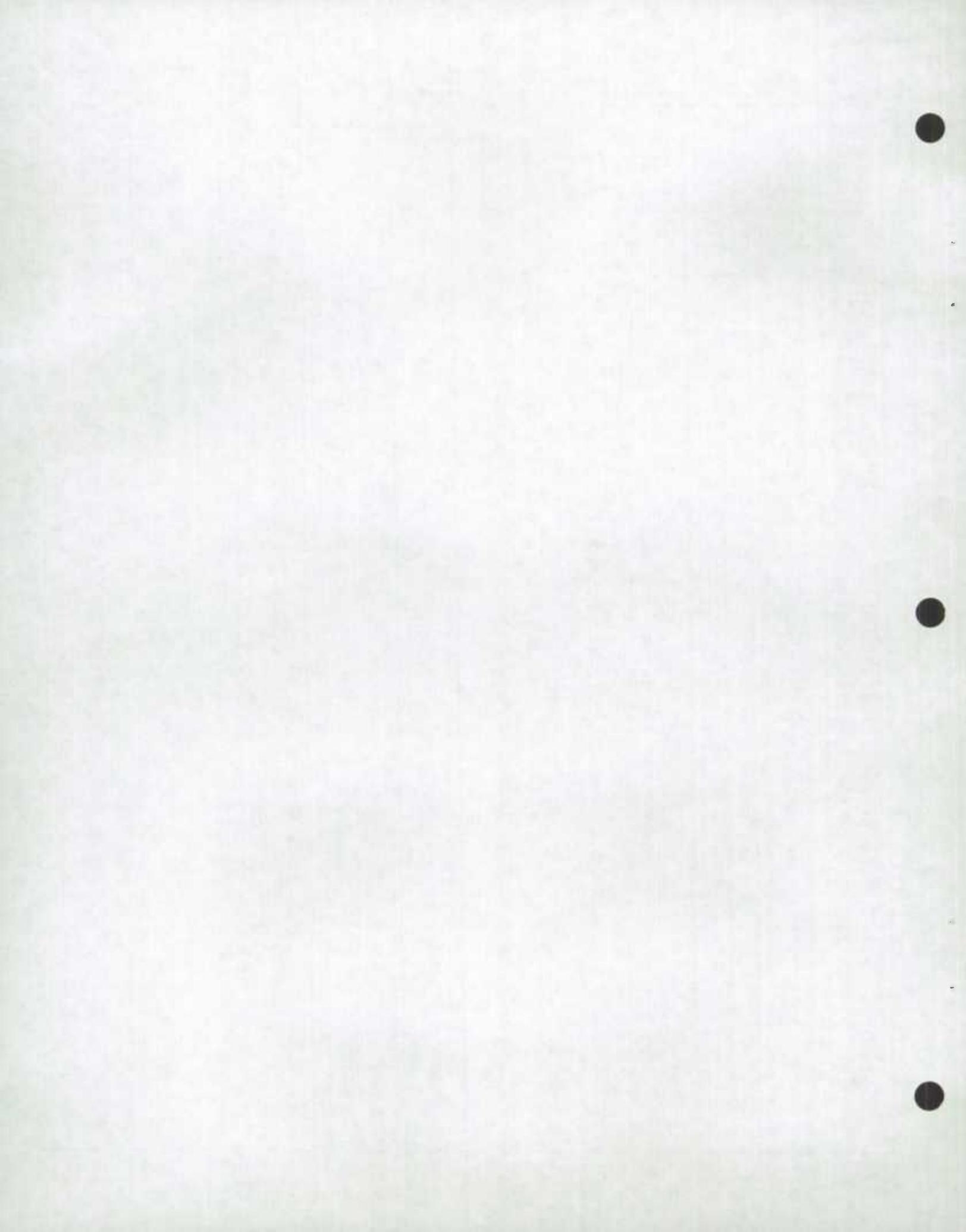
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	646	5	17:00	42	6	116
Cambridge Bay	61	2	11	18:00	2	11	2
Campbell River	11	454	25	20:00	22	25	70
Castlegar	1	1,920	13	11:00	88	14	286
Charlo	38	74	28	16:00	12	28	24
Churchill	60	4	26	9:00	4	26	4
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	22	238	14	15:00	24	23	28
Dauphin	12	452	26	18:00	74	26	74
Dawson	54	8	26	14:00	4	26	4
Dawson Creek	15	372	16	14:00	28	16	78
Deer Lake	32	124	24	15:00	20	24	38
Earlton	31	132	1	18:00	26	1	38
Fort Nelson	39	72	12	10:00	14	12	34
Fort Simpson	21	267	24	15:00	24	24	38
Fort Smith	44	36	26	14:00	8	3	12
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	3	1,506	3	18:00	32	3	212
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	48	20	2	17:00	10	2	10
High Level	50	14	4	9:00	4	3	8
Iles-de-la-Madeleine	56	4	25	15:00	4	25	4
Inuvik	45	32	11	16:00	10	11	14
Iqaluit	28	163	3	9:00	17	3	43
Kapuskasing	51	14	8	13:00	14	8	14
Kenora	47	20	1	16:00	8	1	14
Kingston	4	1,368	1	13:00	36	29	114
Kuujuaq	49	16	15	15:00	8	15	8
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	24	218	21	11:00	16	21	62
La Ronge	29	150	23	11:00	16	23	30
Lloydminster	19	280	12	7:00	32	15	66
Lynn Lake	59	4	28	9:00	4	28	4
Medicine Hat	10	520	19	12:00	20	9	78
Mont-Joli	55	8	12	15:00	4	12	4
Muskoka	17	312	29	14:00	26	8	84
Nanaimo	7	832	23	19:00	36	23	110
Norman Wells	9	580	17	11:00	14	17	52
North Battleford	46	26	29	20:00	6	29	14
Peace River	18	302	15	10:00	40	7	46
Port Hardy	27	164	8	10:00	20	8	36
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	20	268	11	19:00	42	11	42
Prince Rupert	25	214	6	11:00	22	6	44
Quesnel	35	99	29	14:00	18	29	26
Rankin Inlet	57	4	25	14:00	4	25	4
Red Deer	5	1,155	11	18:00	46	11	134
Resolute Bay	58	4	22	11:00	2	22	2
Roberval	30	134	30	10:00	22	8	52
Rouyn	26	208	20	14:00	50	20	60
Sandspit	53	10	21	15:00	2	21	2
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	23	228	20	18:00	28	20	42
Sioux Lookout	36	80	24	18:00	18	24	18
Smithers	41	60	7	15:00	10	7	14
St. Anthony	40	67	16	15:00	16	16	24
St. Catharines	16	350	26	10:00	28	14	78
Stephenville	63	2	14	15:00	2	14	2
Swift Current	52	10	25	17:00	4	25	4
Sydney	6	1,022	8	13:00	38	8	156
Terrace	62	2	2	14:00	2	2	2
The Pas	37	78	14	19:00	12	2	30
Timmins	13	440	9	16:00	26	1	80
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	42	48	3	15:00	10	3	16
Whitecourt	2	1,762	24	9:00	66	5	182
Warton	33	122	22	12:00	20	8	42
Williams Lake	34	114	26	13:00	12	25	28
Yarmouth	14	412	23	16:00	20	28	48
Yorkton	43	44	25	12:00	12	25	22

Table 24
Tableau 24

Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

November 1992 Novembre
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	48	30	12:00	16	30	34
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	22	30	9:00	8	10	4
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapusking	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	10	2	19	15:00	2	19	2
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	2	32	4	12:00	12	4	26
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	7	4	23	17:00	2	23	4
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	5	16	25	14:00	16	25	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	6	10	19	14:00	6	19	6
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	3	22	26	13:00	6	26	6
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	9	2	25	12:00	2	25	2
Yarmouth	8	2	26	14:00	2	26	2
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

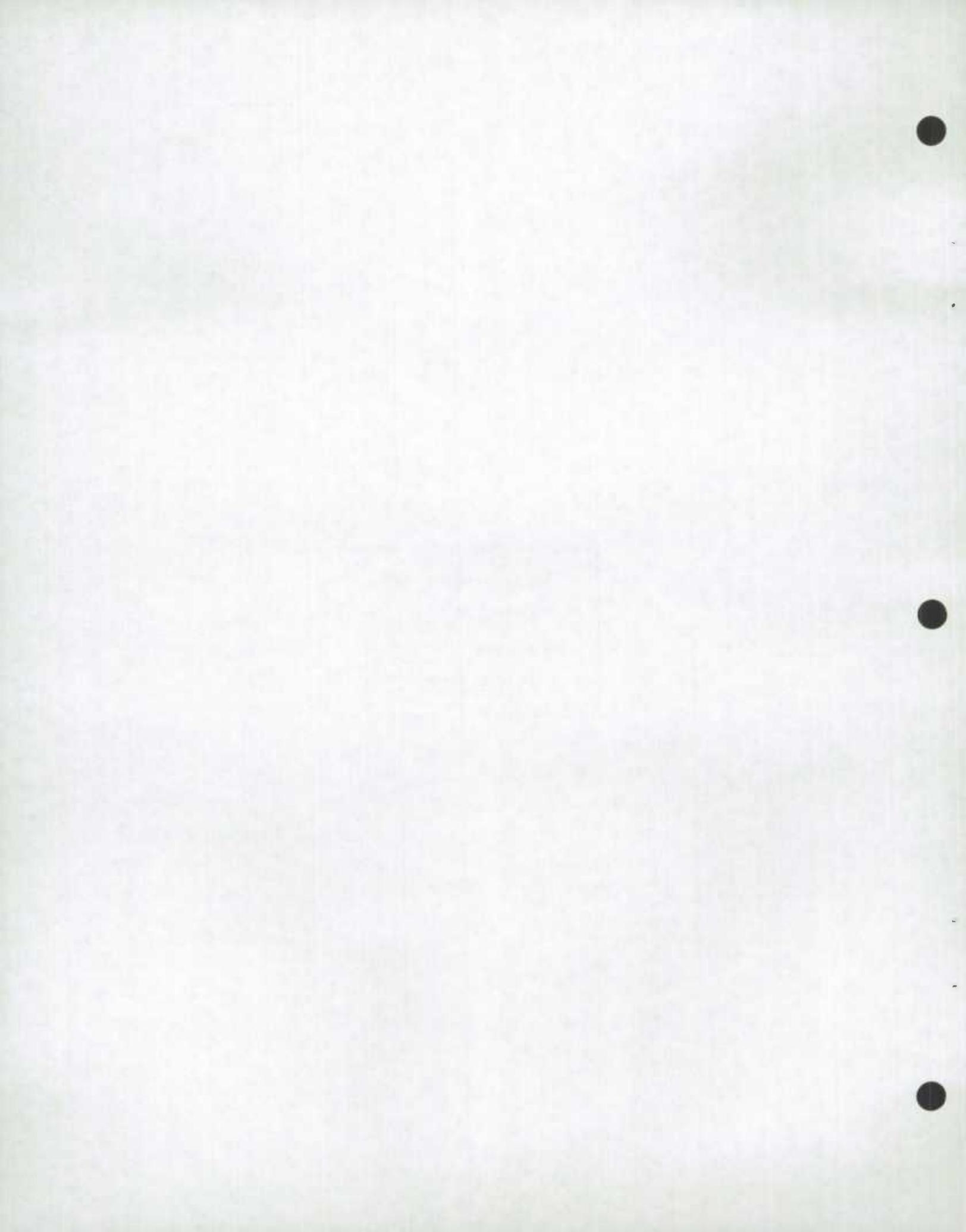


SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexicque.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in November 1992	Airport	Reported days in November 1992
Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1992	Aéroport	Jours rapportés en Novembre 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	25	Kingfisher Lake, Ont.	23
Amos, Qué.	30	Kirkland Lake, Ont.	29
Atikokan, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bathurst, N.B.	30	Landsdowne House, Ont.	15
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	13
Beaver Creek, Y.T./T.Y.30	30	Manitoulin, Ont.	17
Blanc Sablon, Qué.	30	Marathon, Ont.	30
Brantford, Ont.	25	Matane, Qué.	30
Brockville, Ont.	18	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Bromont, Qué.	30	Midland, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Moosonee, Ont.	29
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Nakina, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	25
Charlevoix, Qué	15	Natashquan, Qué.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	25	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Chevery, Qué	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Chibougamau/Chapais, Qué	30	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	14
Churchill Falls, Nfld./T.N.O.	30	Peawanuck, Ont.	13
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	24	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Collingwood, Ont.	13	Pembroke, Ont.	29
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Peterborough, Ont.	29
Deer Lake, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Drummondville, Qué.	20	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Eastmain River, Qué.	24	Rimouski, Qué.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	28	Round Lake, Ont.	29
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	25
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	21
Fort Frances, Ont.	29	Sarnia, Ont.	30
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	30	Saugeen Municipal, Ont.	30
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	29	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Hope, Ont.	18	Stanhope, Qué.	6
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	14	St. Georges-Ouest, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	19	St. Lazare, Qué.	29
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	16	St. Leonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	12	St. Thomas, Ont.	23
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	21	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	30	Trois-Rivières, Qué.	30
Gore Bay, Ont.	29	Uranium City, Sask.	20
Grand Forks, B.C./C.B/	30	Wapakika, Ont.	23
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	9	Waskaganish, Qué.	26
Guelph, Ont.	30	Waterville, N.S./N.E.	27
Havre St-Pierre, Qué.	30	Wawa, Ont.	30
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	30	Wemindji, Qué.	24
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	16
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	27	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	18
Iroquois Falls, Ont.	30		

Table 25
Tableau 25

Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

November 1992 Novembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	218	218	53	162	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Amos Municipal	427	60	2	17	37	-	-	-	2	2	366	1	367
Atikokan-Municipal	264	182	21	80	-	-	2	-	-	79	82	-	82
Bathurst	414	370	191	134	42	-	1	2	-	-	44	-	44
Bearskin Lake	133	133	114	10	7	-	-	-	2	-	-	-	-
Beaver Creek	30	30	-	2	16	-	-	2	10	-	-	-	-
Blanc Sablon	479	479	209	235	9	-	-	-	26	-	-	-	-
Brantford	831	36	-	12	22	-	-	2	-	-	795	-	795
Brockville	435	172	2	63	93	-	3	3	6	2	251	12	263
Bromont	3,097	762	7	396	280	1	31	15	6	26	2,335	-	2,335
Broughton Island	99	99	71	20	2	2	-	-	2	2	-	-	-
Burwash	104	104	-	98	4	-	-	-	2	-	-	-	-
Cape Dorset	84	84	40	28	4	-	-	-	4	8	-	-	-
Charlevoix	46	44	4	34	4	-	-	-	2	-	2	-	2
Chesterfield Inlet	50	50	35	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	629	629	154	390	24	-	-	-	61	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	434	299	179	73	32	2	2	3	8	-	135	-	135
Churchill Falls	303	292	40	188	64	-	-	-	-	-	11	-	11
Clyde River	62	62	29	-	1	25	-	1	6	-	-	-	-
Collingwood	117	117	2	40	71	-	-	2	2	-	-	-	-
Coral Harbour	64	64	46	12	-	-	-	-	4	2	-	-	-
Deer Lake	184	184	46	30	105	1	-	2	-	-	-	-	-
Digby	234	99	-	14	83	-	-	-	2	-	133	2	135
Drummondville	1,308	288	1	87	189	-	-	5	-	6	1,020	-	1,020
Eastmain River	132	132	112	14	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Elliot Lake Municipal	288	284	10	66	58	-	-	-	-	150	4	-	4
Eskimo Point	93	93	81	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Eureka	16	16	12	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Faro	113	82	26	2	30	-	-	-	20	4	31	-	31
Flin Flon	445	290	214	18	23	1	-	-	34	-	155	-	155
Fort Frances	338	337	119	105	22	-	2	3	8	78	1	-	1
Fort Franklin	205	196	11	179	2	-	-	-	4	-	9	-	9
Fort Good Hope	184	184	6	145	21	-	-	-	4	8	-	-	-
Fort Hope	282	282	244	18	16	2	-	-	2	-	-	-	-
Fort Liard	89	89	27	60	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort McPherson	97	97	77	10	4	-	-	-	6	-	-	-	-
Fort Norman	176	176	7	135	26	-	1	-	2	5	-	-	-
Fort Resolution	43	43	29	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	220	211	95	34	19	1	2	-	8	52	9	-	9
Gillam	295	295	155	132	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Gjoa Haven	69	69	50	13	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Gore Bay	156	134	-	109	25	-	-	-	-	-	22	-	22
Grand Forks	63	18	-	-	16	-	-	2	-	-	45	-	45
Grise Fiord	18	18	11	-	2	1	-	-	4	-	-	-	-
Guelph	3,007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,007	-	3,007
Havre St. Pierre	658	658	154	446	46	-	-	-	12	-	-	-	-
Hearst	267	146	94	33	18	1	-	-	-	-	121	-	121
Holman	42	42	30	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	109	109	4	101	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Igloolik	37	37	33	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
Iroquois Falls	548	34	12	-	22	-	-	-	-	-	514	-	514
Kingfisher	174	174	146	10	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	171	161	121	30	8	-	-	-	2	-	10	-	10
Lake Harbour	74	74	46	20	-	-	-	-	6	2	-	-	-
Lansdowne House	83	83	68	4	10	-	-	-	-	1	-	-	-
Liverpool	31	31	-	15	4	-	3	9	-	-	-	-	-
Manitoulin East	214	100	-	17	78	-	1	-	4	-	114	-	114
Marathon	257	229	137	64	24	1	-	3	-	-	28	-	28
Matane	71	63	4	30	25	-	-	-	4	-	8	-	8
Mayo	54	46	11	10	15	-	-	-	10	-	8	-	8
Midland	709	194	2	63	115	-	1	11	2	-	515	-	515
Moosonee	847	847	517	234	56	-	1	2	35	2	-	-	-
Nakina	173	173	169	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	50	50	49	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	750	750	156	515	60	-	1	-	16	2	-	-	-
Old Crow	90	90	63	13	4	-	-	4	4	2	-	-	-
Pangnirtung	146	146	58	82	2	-	-	-	2	2	-	-	-
Paulatuk	42	42	25	10	-	1	-	-	2	4	-	-	-
Peawanuk	43	43	30	6	1	-	-	-	6	-	-	-	-
Pelly Bay	60	60	46	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pembroke	429	149	125	13	4	-	2	-	-	5	222	58	280
Peterborough	3,570	1,356	103	545	625	-	2	5	48	28	2,202	12	2,214
Pikangikum	204	204	153	28	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Pond Inlet	62	62	54	-	2	-	-	-	4	2	-	-	-
Repulse Bay	36	36	24	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Rimouski	519	407	230	102	72	-	-	1	2	-	112	-	112
Ross River	62	62	26	24	-	-	-	-	12	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Page 50
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

November 1992 Novembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Round Lake	194	194	110	12	22	48	-	-	2	-	-	-	-
Sachs Harbour	38	38	28	8	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Sandy Lake	234	234	196	13	16	1	-	-	8	-	-	-	-
Sanikiluaq	97	97	51	22	4	17	-	-	1	2	-	-	-
Sarnia	1,157	595	374	25	125	-	1	49	2	19	562	-	562
Saugeen Municipal	418	74	3	14	47	-	-	10	-	-	344	-	344
Spence Bay	57	57	38	16	-	1	-	-	-	2	-	-	-
St. Georges-Ouest	130	50	-	28	17	-	2	1	2	-	80	-	80
St. Lazare	1,168	236	-	30	204	-	1	1	-	-	896	36	932
St. Léonard	213	213	97	58	39	1	-	-	14	4	-	-	-
St. Thomas	2,237	129	3	55	49	-	1	10	9	2	2,108	-	2,108
Stanhope	96	18	-	4	14	-	-	-	-	-	78	-	78
Teslin	27	27	-	16	7	-	-	-	4	-	-	-	-
Tillsonburg	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Trois-Rivières	2,191	1,066	5	615	400	-	1	1	11	33	1,125	-	1,125
Uranium City	243	243	73	143	25	2	-	-	-	-	-	-	-
Wapakeka	174	174	49	18	-	104	-	1	2	-	-	-	-
Waskaganish	289	289	252	7	27	-	1	-	-	2	-	-	-
Waterville	1,073	155	2	53	93	-	1	6	-	-	918	-	918
Wawa	204	98	-	98	-	-	-	-	-	-	106	-	106
Welland	917	77	-	13	62	-	-	2	-	-	840	-	840
Wemindji	198	198	132	54	2	-	-	-	-	10	-	-	-
Whale Cove	56	56	38	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	99	99	28	59	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (101)	38,495	18,978	6,701	7,022	3,777	215	63	158	475	567	19,386	121	19,507
Berens River, Man.	558	558	356	184	4	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	344	344	260	76	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Brochet, Man.	130	130	46	74	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	244	244	156	78	4	-	-	-	6	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	315	315	128	147	-	-	-	-	40	-	-	-	-
God's River, Man.	196	196	82	100	2	-	-	-	12	-	-	-	-
Ilford, Man.	56	56	-	54	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,669	1,669	332	1,304	8	-	-	-	25	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	176	176	70	100	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	787	787	195	558	-	-	-	-	34	-	-	-	-
Norway House, Man.	430	430	230	145	21	-	-	-	34	-	-	-	-
Oxford House, Man.	306	306	148	138	6	-	-	-	14	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	42	42	-	38	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Poplar River, Man.	229	229	206	4	9	-	-	-	10	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	251	251	40	205	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	178	178	26	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	178	178	74	88	6	-	-	-	10	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	256	256	106	142	8	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	1,126	1,126	256	851	14	-	-	-	5	-	-	-	-
Tadoule, Man.	132	132	76	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	114	114	46	66	-	-	-	-	2	-	-	-	-
York Landing, Man.	50	50	-	48	-	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 671 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Glider Planeur	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- ters	
Aklavik	218	132	53	27	6	-	-	-	-	33	175	10	-
Amos Municipal	60	40	11	7	-	-	2	-	3	4	44	9	-
Atikokan-Municipal	182	10	81	91	-	-	-	-	-	91	90	1	-
Bathurst	370	52	142	9	8	159	-	-	8	167	167	28	-
Bearskin Lake	133	7	22	42	-	34	28	-	-	122	11	-	-
Beaver Creek	30	18	-	12	-	-	-	-	-	12	18	-	-
Blanc Sablon	479	37	186	151	5	80	20	-	22	264	167	26	-
Brantford	36	34	-	2	-	-	-	-	-	-	34	2	-
Brockville	172	128	12	30	-	-	-	2	2	26	126	14	4
Bromont	762	590	140	16	12	2	2	-	14	12	692	38	6
Broughton Island	99	2	16	9	-	-	72	-	-	79	16	4	-
Burwash	104	102	-	2	-	-	-	-	-	2	56	46	-
Cape Dorset	84	2	24	22	-	2	34	-	-	56	28	-	-
Charlevoix	44	6	26	6	2	-	2	2	2	6	24	12	-
Chesterfield Inlet	50	-	-	9	-	-	41	-	-	50	-	-	-
Chevery	629	283	195	59	2	90	-	-	2	157	88	382	-
Chibougamau/Chapais	299	48	47	24	79	84	17	-	11	191	77	20	-
Churchill Falls	292	183	12	30	29	34	-	4	4	73	87	128	-
Clyde River	62	-	-	10	-	-	52	-	-	62	-	-	-
Collingwood	117	88	12	13	-	2	-	2	4	9	97	6	1
Coral Harbour	64	-	-	20	-	-	44	-	-	64	-	-	-
Deer Lake	184	97	22	61	-	4	-	-	-	61	123	-	-
Digby	99	74	23	-	-	2	-	-	-	-	97	2	-
Drummondville	288	261	14	4	2	5	2	-	2	6	265	14	1
Eastmain River	132	-	16	14	-	12	90	-	-	130	2	-	-
Elliot Lake Municipal	284	35	76	172	-	1	-	-	1	224	55	4	-
Eskimo Point	93	-	2	12	-	-	79	-	-	91	2	-	-
Eureka	16	1	-	12	-	-	2	1	-	15	-	1	-
Faro	82	29	27	26	-	-	-	-	-	26	54	2	-
Flin Flon	290	43	103	22	12	-	70	40	58	88	144	-	-
Fort Frances	337	13	81	150	1	92	-	-	-	239	86	8	4
Fort Franklin	196	40	115	31	-	10	-	-	-	33	163	-	-
Fort Good Hope	184	93	71	14	-	2	4	-	-	12	146	26	-
Fort Hope	282	14	77	145	-	-	46	-	-	247	33	2	-
Fort Liard	89	86	3	-	-	-	-	-	-	-	87	2	-
Fort McPherson	97	13	46	26	12	-	-	-	2	36	57	2	-
Fort Norman	176	104	55	9	-	6	1	1	-	9	167	-	-
Fort Resolution	43	8	12	23	-	-	-	-	-	23	18	2	-
Geraldton	211	11	84	116	-	-	-	-	2	108	85	16	-
Gillam	295	103	62	16	2	2	51	59	61	53	171	10	-
Gjoa Haven	69	5	-	10	6	-	48	-	6	58	3	2	-
Gore Bay	134	26	7	97	2	2	-	-	4	97	28	5	-
Grand Forks	18	15	-	3	-	-	-	-	-	3	15	-	-
Grise Fiord	18	2	-	16	-	-	-	-	-	16	2	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	658	28	436	20	46	126	2	-	2	319	313	24	-
Hearst	146	13	9	124	-	-	-	-	-	124	20	-	2
Holman	42	2	2	4	4	10	18	2	4	34	4	-	-
Hornepayne	109	19	10	80	-	-	-	-	2	78	23	6	-
Igloolik	37	-	-	4	-	-	33	-	-	37	-	-	-
Iroquois Falls	34	22	-	12	-	-	-	-	-	12	10	-	12
Kingfisher	174	18	48	98	-	-	-	-	-	150	24	-	-
Kirkland Lake	161	4	8	136	-	-	13	-	6	139	10	6	-
Lake Harbour	74	20	-	54	-	-	-	-	-	54	20	-	-
Lansdowne House	83	10	6	67	-	-	-	-	-	71	12	-	-
Liverpool	31	19	8	4	-	-	-	-	-	-	31	-	-
Manitoulin East	100	80	18	2	-	-	-	-	-	-	92	8	-
Marathon	229	71	6	150	2	-	-	-	4	148	11	66	-
Matane	63	29	26	2	-	2	4	-	6	2	55	-	-
Mayo	46	27	3	16	-	-	-	-	-	16	20	10	-
Midland	194	143	33	10	8	-	-	-	2	14	174	4	-
Moosonee	847	110	37	286	189	1	224	-	11	670	119	47	-
Nakina	173	-	40	133	-	-	-	-	-	169	4	-	-
Nanisivik	50	-	-	17	-	-	2	31	31	19	-	-	-
Natashquan	750	191	292	101	44	120	2	-	4	279	289	177	1
Old Crow	90	10	5	49	-	18	8	-	-	49	35	6	-
Pangnirtung	146	4	76	23	-	-	43	-	-	66	80	-	-
Paulatuk	42	6	2	24	10	-	-	-	-	34	8	-	-
Peawanuk	43	5	-	26	-	-	12	-	-	38	5	-	-
Pelly Bay	60	2	-	12	-	-	46	-	-	58	-	2	-
Pembroke	149	11	1	129	2	2	-	4	5	131	9	4	-
Peterborough	1356	739	305	226	26	33	12	15	69	185	996	101	5
Pikangikum	204	23	34	141	-	6	-	-	-	145	59	-	-
Pond Inlet	62	-	-	24	2	-	36	-	2	60	-	-	-
Repulse Bay	36	-	-	12	-	-	24	-	-	36	-	-	-
Rimouski	407	99	290	18	-	-	-	-	-	6	390	11	-
Ross River	62	24	26	12	-	-	-	-	-	12	38	12	-

Table 26
Tableau 26

Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

November 1992 Novembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Round Lake	194	16	26	148	-	-	4	-	-	172	22	-	-
Sachs Harbour	38	-	4	10	19	-	5	-	-	29	9	-	-
Sandy Lake	234	7	22	119	-	18	66	2	2	177	54	1	-
Sanikiluaq	97	2	4	31	-	-	60	-	-	91	6	-	-
Sarnia	595	51	12	46	264	218	2	2	53	463	44	35	-
Saugeen Municipal	74	40	33	-	-	1	-	-	-	27	45	2	-
Spence Bay	57	-	-	18	4	-	35	-	4	53	-	-	-
St. Georges-Ouest	50	-	26	24	-	-	-	-	2	22	26	-	-
St. Lazare	236	233	2	-	-	-	-	1	1	-	235	-	-
St. Léonard	213	51	44	6	2	98	8	4	6	110	95	2	-
St. Thomas	129	102	8	13	3	-	2	1	5	14	108	2	-
Stanhope	18	12	6	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
Teslin	27	23	-	4	-	-	-	-	-	4	23	-	-
Tillsonburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	1066	879	135	32	-	2	2	16	2	46	840	176	2
Uranium City	243	85	144	-	-	12	2	-	-	2	241	-	-
Wapekeka	174	3	24	119	-	-	28	-	-	165	9	-	-
Waskaganish	289	25	10	36	-	97	121	-	-	254	35	-	-
Waterville	155	146	7	2	-	-	-	-	-	-	155	-	-
Wawa	98	-	-	98	-	-	-	-	-	98	-	-	-
Welland	77	65	4	8	-	-	-	-	2	6	69	-	-
Wemindji	198	2	54	38	-	12	92	-	-	194	4	-	-
Whale Cove	56	-	-	18	2	-	36	-	2	54	-	-	-
Wrigley	99	84	9	6	-	-	-	-	-	6	83	10	-
Total (101)	18978	6390	4170	4362	807	1401	1659	189	435	8197	8872	1536	38

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANDOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

