



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1992
DEC.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

MAR 24 1993

LIBRARY



Monthly Report

December

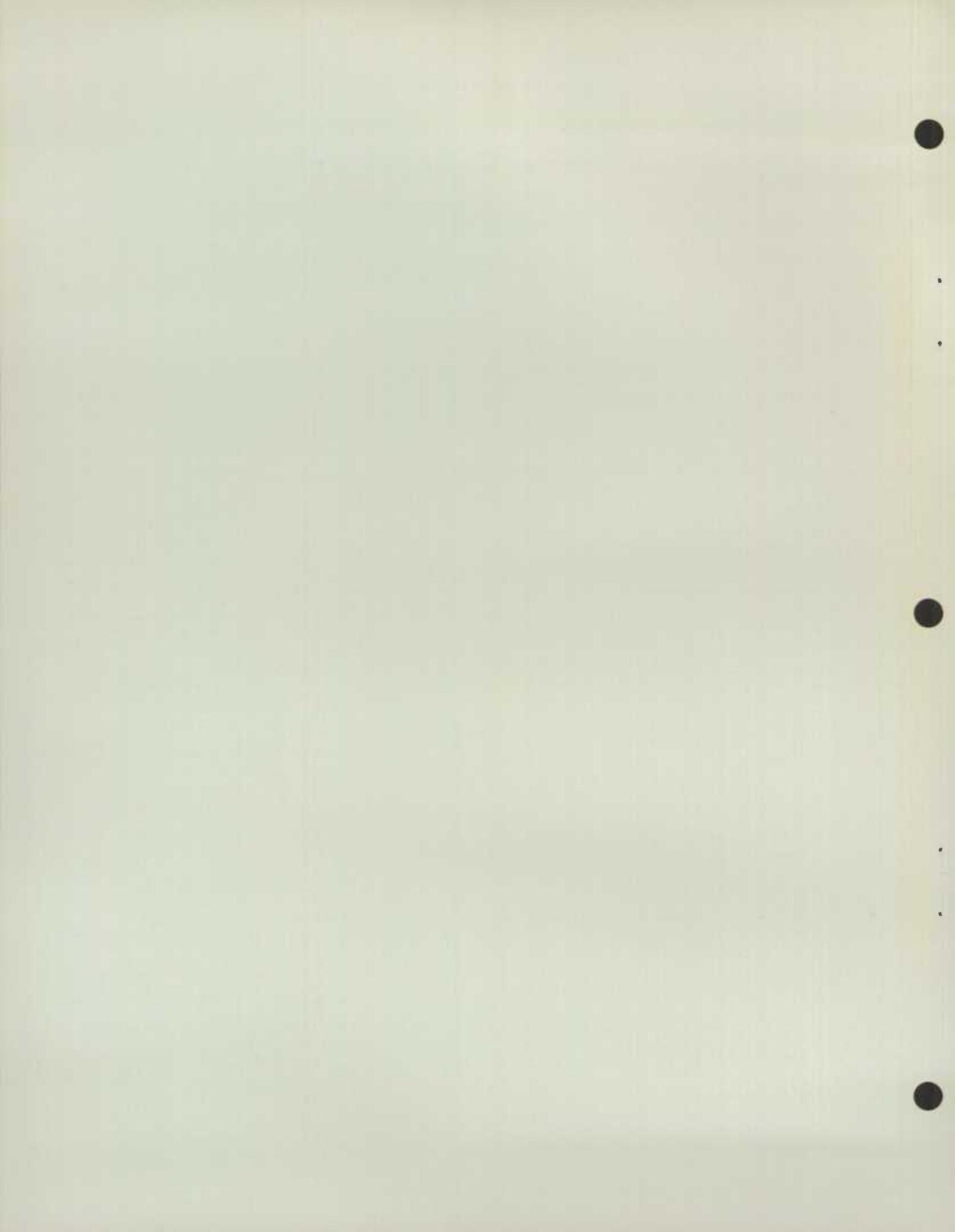
Canada

1992

Rapport mensuel

décembre





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

DECEMBER 1992 DÉCEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

SECTION III	<u>Page</u>	SECTION III	<u>Page</u>
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS		AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	45	INTRODUCTION	45
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
GLOSSARY OF TERMS	53	<u>Lexique</u>	53
AVAILABLE PUBLICATIONS			
PUBLICATIONS DISPONIBLES			

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

April 1993.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Avril 1993.

HIGHLIGHTS

DECEMBER 1992

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In December 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 306,121. This represents a decrease of 35,064 movements or 10.3% when compared to the 341,185 movements in December of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 5.0% or 11,530 movements. The local class decreased by 23,534 movements or 21.3%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 24,538 movements. The local category was led by St. Hubert with 5,732 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1992 Décembre	December 1991 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
				56	56		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés TOTAL
TOTAL	306,121	341,185	-10.3	5,261,827	5,540,273	-5.0	
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	163,898	168,962	-3.0	2,296,193	2,331,034	-1.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	16,469	19,739	-16.6	318,417	348,077	-8.5	Autres vols commerciaux
Private	29,092	32,187	-9.6	627,807	645,257	-2.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,973	5,855	2.0	95,411	87,852	8.6	- civils
- Military	3,871	4,090	-5.4	78,190	75,439	3.6	- militaires
Total	219,303	230,833	-5.0	3,416,018	3,487,659	-2.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	83,518	106,717	-21.7	1,780,491	1,978,315	-10.0	Civils
Military	3,300	3,635	-9.2	65,318	74,299	-12.1	Militaires
Total	86,818	110,352	-21.3	1,845,809	2,052,614	-10.1	Total

FAITS SAILLANTS

DÉCEMBRE 1992

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 306,121 en décembre 1992. Cela représente une baisse de 35,064 mouvements ou 10.3% comparativement aux 341,185 mouvements enregistrés en décembre 1991. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 5.0% ou 11,530 mouvements. La classe locale a diminué de 23,534 mouvements ou 21.3%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,538 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 5,732 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In December total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 57,504 movements. This represents a decrease of 3,477 movements or 5.7% when compared to the 60,981 movements reported by the 73 FSS airports in December 1991. The itinerant category decreased by 2.0% or 911 while the local category decreased by 2,566 or 16.7%.
- Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 3,212 and 2,466 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 1,322 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En décembre 1992, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 57,504 mouvements. Ceci représente une baisse de 3,477 mouvements ou 5.7% comparativement aux 60,981 mouvements rapportés par les 73 stations en décembre 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 2.0% ou 911 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 2,566 ou 16.7%.
- La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,212 et 2,466 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,322 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December	December	%	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	73	%	Nombre d'aéroports recensés
	1992	1991	Change Variation en %			1991	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73		
TOTAL	57,504	60,981	-5.7	1,096,439	1,169,462	-6.2	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers	32,262	33,250	-3.0	522,203	548,762	-4.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,611	3,375	7.0	70,992	66,403	6.9	Autres vols commerciaux
Private	6,017	6,517	-7.7	175,818	189,027	-7.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,164	2,007	7.8	37,695	37,228	1.3	- civils
- Military	700	516	35.7	14,244	15,411	-7.6	- militaires
Total	44,754	45,665	-2.0	820,952	856,831	-4.2	Total
Local Movements:							
Civil	12,606	15,227	-17.2	270,305	307,096	-12.0	Civils
Military	144	89	61.8	5,182	5,535	-6.4	Militaires
Total	12,750	15,316	-16.8	275,487	312,631	-11.9	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

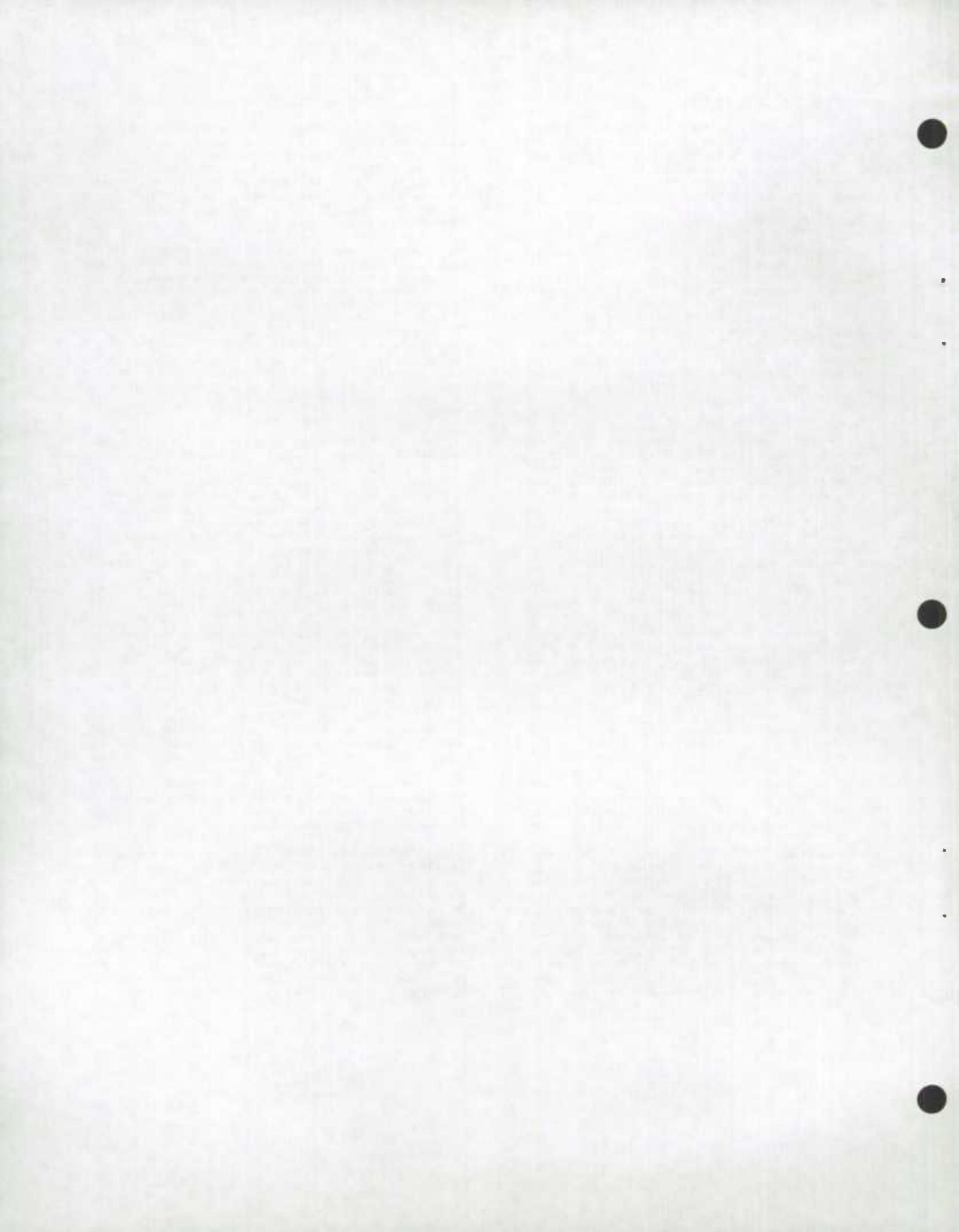
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapportée par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

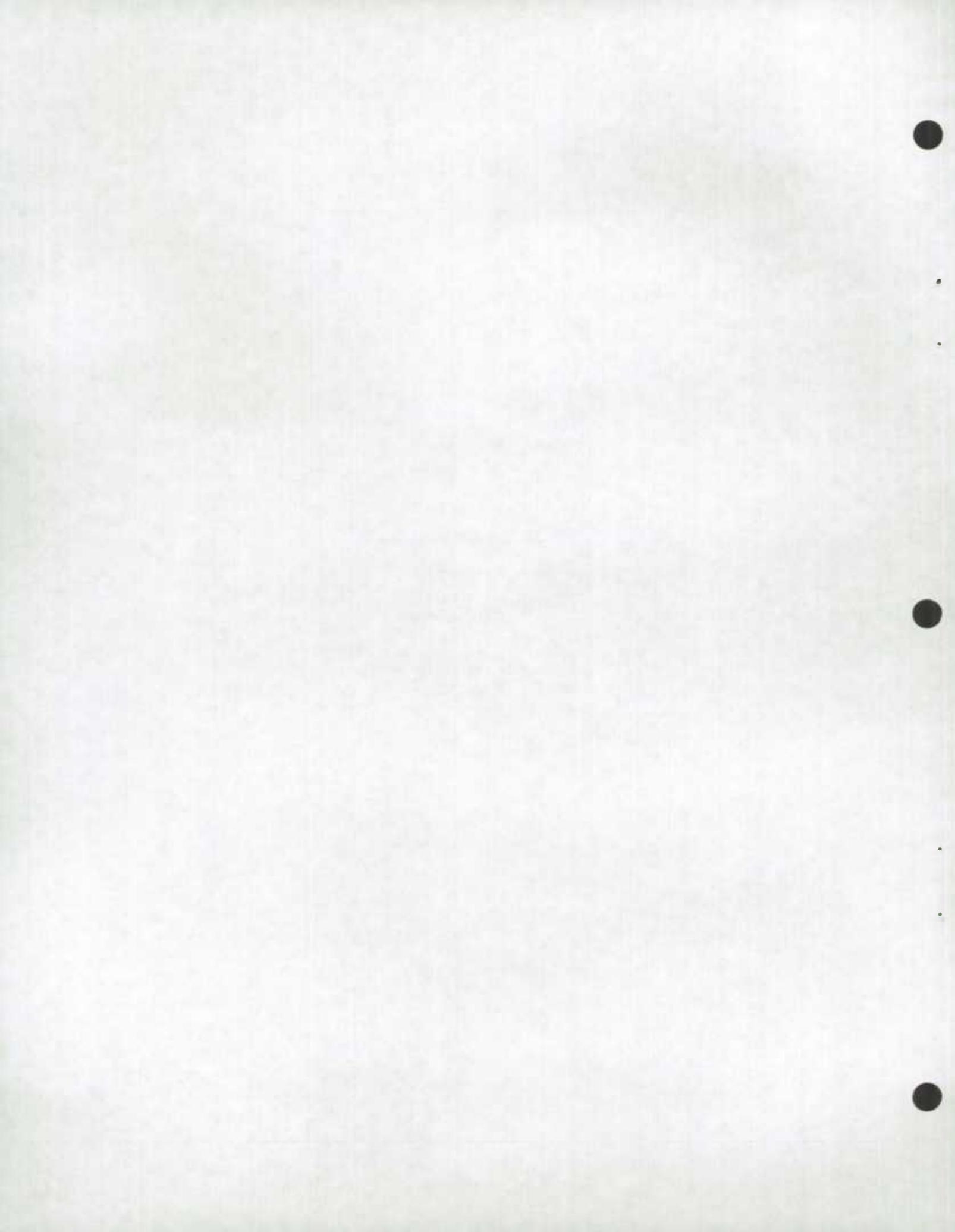


Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1992 Décembre
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	14	7,065	25	2,729	4	4,336
Baie Comeau	56	990	54	916	53	74
Boundary Bay	9	9,039	14	3,684	3	5,355
Calgary International	4	15,161	6	14,773	45	388
Charlottetown	54	1,449	45	1,365	51	84
Edmonton International	19	5,100	11	4,330	37	770
Edmonton Municipal	12	7,403	7	7,327	52	76
Fort McMurray	46	2,106	43	1,402	39	704
Fort St. John	53	1,592	50	1,092	43	500
Fredericton	41	2,724	37	1,898	35	826
Gander International	42	2,700	31	2,128	41	572
Grande Prairie	52	1,679	44	1,371	47	308
Halifax International	11	7,551	8	6,777	36	774
Hamilton	16	6,301	22	2,889	8	3,412
Kamloops	50	1,868	42	1,498	46	370
Kelowna	35	3,189	27	2,451	38	738
Langley	36	3,181	46	1,313	20	1,868
Lester B Pearson International	1	24,538	1	24,538	55	-
Lethbridge	47	2,060	53	976	28	1,084
London	17	5,934	17	3,568	13	2,366
Moncton	30	3,889	21	2,903	30	986
Montréal/Dorval Int'l	3	15,180	3	15,180	54	-
Montréal/Mirabel Int'l	28	4,246	13	3,723	42	523
North Bay	37	3,124	41	1,514	22	1,610
Oshawa	27	4,412	36	1,936	11	2,476
Ottawa International	5	11,020	5	8,648	12	2,372
Penticton	45	2,199	51	1,059	26	1,140
Pitt Meadows	22	4,702	32	2,097	10	2,605
Prince George	44	2,231	40	1,645	40	586
Québec	10	8,573	9	6,639	19	1,934
Regina	23	4,699	15	3,633	29	1,066
Saint John	48	1,981	39	1,745	48	236
Saskatoon	18	5,521	12	3,951	23	1,570
Sault Ste. Marie	26	4,416	29	2,316	15	2,100
Sept-Îles	34	3,390	30	2,186	25	1,204
Springbank	13	7,371	34	1,994	2	5,377
St. Andrews	29	4,038	47	1,312	9	2,726
St. Honoré	40	2,999	52	1,033	18	1,966
St. Hubert	8	9,356	16	3,624	1	5,732
St. Jean	49	1,950	49	1,116	34	834
St. John's	31	3,734	23	2,869	32	865
Sudbury	33	3,487	26	2,635	33	852
Thompson	43	2,571	33	2,079	44	492
Thunder Bay	20	4,985	18	3,441	24	1,544
Toronto Island	21	4,841	24	2,789	17	2,052
Toronto/Buttonville	15	6,670	19	3,060	6	3,610
Val D'Or	55	1,270	48	1,164	49	106
Vancouver Harbour	39	3,028	20	2,928	50	100
Vancouver International	2	20,986	2	20,986	56	-
Victoria International	6	10,047	10	6,561	7	3,486
Villeneuve	25	4,538	56	650	5	3,888
Waterloo-Guelph	24	4,677	28	2,437	14	2,240
Whitehorse	51	1,698	55	780	31	918
Windsor	32	3,684	38	1,872	21	1,812
Winnipeg International	7	9,901	6	7,828	16	2,073
Yellowknife	38	3,077	35	1,945	27	1,132
Total (56)		306,121		219,303		86,818

Table 2
Tableau 2

Page 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 1992 Décembre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7,017	1,664	1,049	4,304	48	16	32
Baie Comeau	977	836	67	74	13	13	-
Boundary Bay	9,039	1,908	1,776	5,355	-	-	-
Calgary International	15,015	12,541	2,086	388	146	146	-
Charlottetown	1,413	1,193	138	82	36	34	2
Edmonton International	4,817	3,535	631	651	283	164	119
Edmonton Municipal	7,387	5,439	1,872	76	16	16	-
Fort McMurray	2,072	999	397	676	34	6	28
Fort St. John	1,585	803	282	500	7	7	-
Fredericton	2,214	1,551	189	474	510	158	352
Gander International	1,978	1,541	287	150	722	300	422
Grande Prairie	1,671	875	488	308	8	8	-
Halifax International	7,473	6,438	273	762	78	66	12
Hamilton	6,268	2,124	738	3,406	33	27	6
Kamloops	1,860	1,220	274	366	8	4	4
Kelowna	3,173	2,004	433	736	16	14	2
Langley	3,181	669	644	1,868	-	-	-
Lester B Pearson International	24,522	23,087	1,435	-	16	16	-
Lethbridge	2,048	766	202	1,080	12	8	4
London	5,918	2,751	801	2,366	16	16	-
Moncton	3,804	2,542	286	976	85	75	10
Montréal/Dorval Int'l	15,102	13,675	1,427	-	78	78	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,164	3,373	282	509	82	68	14
North Bay	3,066	1,357	117	1,592	58	40	18
Oshawa	4,380	1,382	526	2,472	32	28	4
Ottawa International	10,229	6,939	1,198	2,092	791	511	280
Penticton	2,197	926	131	1,140	2	2	-
Pitt Meadows	4,701	1,057	1,040	2,604	1	-	1
Prince George	2,207	1,311	324	572	24	10	14
Québec	8,477	5,648	917	1,912	96	74	22
Regina	4,231	2,799	550	882	468	284	184
Saint John	1,900	1,491	205	204	81	49	32
Saskatoon	5,168	3,161	533	1,474	353	257	96
Sault Ste. Marie	4,394	2,107	187	2,100	22	22	-
Sept-Îles	3,383	1,931	248	1,204	7	7	-
Springbank	7,369	1,468	524	5,377	2	2	-
St. Andrews	4,038	1,035	277	2,726	-	-	-
St. Honoré	2,993	925	104	1,964	6	4	2
St. Hubert	8,807	2,317	1,054	5,436	549	253	296
St. Jean	1,930	595	509	826	20	12	8
St. John's	3,637	2,467	308	862	97	94	3
Sudbury	3,481	2,306	323	852	6	6	-
Thompson	2,570	1,889	189	492	1	1	-
Thunder Bay	4,968	3,186	222	1,540	37	33	4
Toronto Island	4,821	1,849	920	2,052	20	20	-
Toronto/Buttonville	6,643	1,907	1,126	3,610	27	27	-
Val D'Or	1,264	1,060	98	106	6	6	-
Vancouver Harbour	3,017	2,457	460	100	11	11	-
Vancouver International	20,934	18,634	2,300	-	52	52	-
Victoria International	9,755	4,849	1,582	3,324	292	130	162
Villeneuve	4,382	382	244	3,756	156	24	132
Waterloo-Guelph	4,677	1,109	1,328	2,240	-	-	-
Whitehorse	1,681	501	262	918	17	17	-
Windsor	3,658	1,461	391	1,806	26	20	6
Winnipeg International	8,412	6,609	631	1,172	1,489	588	901
Yellowknife	2,902	1,718	180	1,004	175	47	128
Total (56)	298,950	180,367	35,065	83,518	7,171	3,871	3,300

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 1992 Décembre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2,729	82	503	1,079	896	153	16
Baie Comeau	916	745	58	33	28	39	13
Boundary Bay	3,684	138	374	1,396	1,750	26	-
Calgary International	14,773	10,168	827	1,546	1,949	137	146
Charlottetown	1,365	831	206	156	89	49	34
Edmonton International	4,330	2,669	625	241	459	172	164
Edmonton Municipal	7,327	3,022	1,850	567	1,450	422	16
Fort McMurray	1,402	619	334	46	353	44	6
Fort St. John	1,092	538	227	38	262	20	7
Fredericton	1,898	1,260	195	96	176	13	158
Gander International	2,128	1,266	97	178	207	80	300
Grande Prairie	1,371	671	110	94	420	68	8
Halifax International	6,777	5,461	433	544	237	36	66
Hamilton	2,889	807	1,099	218	697	41	27
Kamloops	1,498	1,020	159	41	189	85	4
Kelowna	2,451	1,569	391	44	342	91	14
Langley	1,313	4	263	402	637	7	-
Lester B Pearson International	24,538	21,907	1,062	118	1,231	204	16
Lethbridge	976	653	31	82	165	37	8
London	3,568	1,642	1,021	88	738	63	16
Moncton	2,903	1,466	870	206	146	140	75
Montréal/Dorval Int'l	15,180	12,269	1,149	257	1,094	333	78
Montréal/Mirabel Int'l	3,723	2,662	640	71	168	114	68
North Bay	1,514	826	256	275	95	22	40
Oshawa	1,936	834	455	93	510	16	28
Ottawa International	8,648	5,532	570	837	694	504	511
Penticton	1,059	713	180	33	87	44	2
Pitt Meadows	2,097	93	373	591	1,006	34	-
Prince George	1,645	1,077	167	67	211	113	10
Québec	6,639	4,100	1,227	321	665	252	74
Regina	3,633	1,946	710	143	359	191	284
Saint John	1,745	1,313	60	118	200	5	49
Saskatoon	3,951	2,590	500	71	342	191	257
Sault Ste. Marie	2,316	1,209	811	87	149	38	22
Sept-Îles	2,186	1,043	391	497	187	61	7
Springbank	1,994	24	66	1,378	524	-	2
St. Andrews	1,312	11	755	269	267	10	-
St. Honoré	1,033	4	259	662	99	5	4
St. Hubert	3,624	107	1,958	252	946	108	253
St. Jean	1,116	3	515	77	473	36	12
St. John's	2,869	1,516	159	792	119	189	94
Sudbury	2,635	1,602	442	262	264	59	6
Thompson	2,079	1,666	194	29	70	119	1
Thunder Bay	3,441	2,434	697	55	173	49	33
Toronto Island	2,789	888	859	102	871	49	20
Toronto/Buttonville	3,060	539	1,168	200	1,097	29	27
Val D'Or	1,164	873	152	35	76	22	6
Vancouver Harbour	2,928	1,875	533	49	456	4	11
Vancouver International	20,986	16,385	1,798	451	1,647	653	52
Victoria International	6,561	2,869	1,271	709	1,280	302	130
Villeneuve	650	4	295	83	204	40	24
Waterloo-Guelph	2,437	143	870	96	1,269	59	-
Whitehorse	780	349	121	31	213	49	17
Windsor	1,872	742	630	89	373	18	20
Winnipeg International	7,828	4,739	1,744	126	346	285	588
Yellowknife	1,945	1,205	465	48	137	43	47
Total (56)	219,303	130,723	33,175	16,469	29,092	5,973	3,871

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	2,729	391	14.3	2,338	85.6
Baie Comeau	916	483	52.7	433	47.2
Boundary Bay	3,684	89	2.4	3,595	97.5
Calgary International	14,773	11,824	80.0	2,949	19.9
Charlottetown	1,365	1,133	83.0	232	16.9
Edmonton International	4,330	3,660	84.5	670	15.4
Edmonton Municipal	7,327	4,576	62.4	2,751	37.5
Fort McMurray	1,402	539	38.4	863	61.5
Fort St. John	1,092	505	46.2	587	53.7
Fredericton	1,898	1,514	79.7	384	20.2
Gander International	2,128	1,831	86.0	297	13.9
Grande Prairie	1,371	764	55.7	607	44.2
Halifax International	6,777	6,258	92.3	519	7.6
Hamilton	2,889	1,386	47.9	1,503	52.0
Kamloops	1,498	1,122	74.8	376	25.1
Kelowna	2,451	1,817	74.1	634	25.8
Langley	1,313	-	.0	1,313	100.0
Lester B Pearson International	24,538	24,265	98.8	273	1.1
Lethbridge	976	665	68.1	311	31.8
London	3,568	2,171	60.8	1,397	39.1
Moncton	2,903	2,323	80.0	580	19.9
Montréal/Dorval Int'l	15,180	14,057	92.6	1,123	7.3
Montréal/Mirabel Int'l	3,723	3,182	85.4	541	14.5
North Bay	1,514	1,063	70.2	451	29.7
Oshawa	1,936	399	20.6	1,537	79.3
Ottawa International	8,648	6,676	77.1	1,972	22.8
Penticton	1,059	753	71.1	306	28.8
Pitt Meadows	2,097	8	.3	2,089	99.6
Prince George	1,645	1,257	76.4	388	23.5
Québec	6,639	4,965	74.7	1,674	25.2
Regina	3,633	2,869	78.9	764	21.0
Saint John	1,745	1,601	91.7	144	8.2
Saskatoon	3,951	3,114	78.8	837	21.1
Sault Ste. Marie	2,316	1,449	62.5	867	37.4
Sept-Îles	2,186	1,500	68.6	686	31.3
Springbank	1,994	23	1.1	1,971	98.8
St. Andrews	1,312	36	2.7	1,276	97.2
St. Honoré	1,033	68	6.5	965	93.4
St. Hubert	3,624	616	16.9	3,008	83.0
St. Jean	1,116	80	7.1	1,036	92.8
St. John's	2,869	2,140	74.5	729	25.4
Sudbury	2,635	1,899	72.0	736	27.9
Thompson	2,079	479	23.0	1,600	76.9
Thunder Bay	3,441	2,944	85.5	497	14.4
Toronto Island	2,789	1,242	44.5	1,547	55.4
Toronto/Buttonville	3,060	803	26.2	2,257	73.7
Val D'Or	1,164	919	78.9	245	21.0
Vancouver Harbour	2,928	180	6.1	2,748	93.8
Vancouver International	20,986	15,195	72.4	5,791	27.5
Victoria International	6,561	2,397	36.5	4,164	63.4
Villeneuve	650	14	2.1	636	97.8
Waterloo-Guelph	2,437	442	18.1	1,995	81.8
Whitehorse	780	268	34.3	512	65.6
Windsor	1,872	1,059	56.5	813	43.4
Winnipeg International	7,828	6,593	84.2	1,235	15.7
Yellowknife	1,945	1,114	57.2	831	42.7
Total (56)	219,303	148,720	67.8	70,583	32.1

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.December 1992 Décembre
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aeroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aeroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	593	-	92	210	291
Baie Comeau	699	-	-	1	698
Boundary Bay	258	1	-	-	257
Calgary International	455	-	-	-	455
Charlottetown	208	-	-	196	12
Edmonton International	2,111	-	705	632	774
Edmonton Municipal	1,583	-	359	766	1,583
Fort McMurray	1,182	-	126	181	57
Fort St. John	394	1	-	347	86
Fredericton	424	-	-	-	77
Gander International	54	-	-	-	54
Grande Prairie	397	-	-	320	77
Halifax International	590	1	2	475	112
Hamilton	203	-	-	-	203
Kamloops	1,039	-	195	469	375
Kelowna	340	-	1	1	338
Langley	277	1	-	-	276
Lester B Pearson International	220	-	-	-	220
Lethbridge	351	2	-	274	75
London	837	7	225	515	90
Moncton	378	1	-	306	71
Montréal/Dorval Int'l	1,424	-	38	553	833
Montréal/Mirabel Int'l	381	-	-	-	381
North Bay	251	-	-	246	5
Oshawa	255	-	-	-	255
Ottawa International	288	-	-	-	288
Penticton	474	-	281	150	43
Pitt Meadows	418	-	-	-	418
Prince George	1,187	-	556	238	393
Québec	908	-	120	509	279
Regina	418	-	-	390	28
Saint John	293	-	-	272	21
Saskatoon	720	-	307	404	9
Sault Ste. Marie	863	-	203	458	202
Sept-Îles	3,552	-	2,962	311	279
Springbank	1,008	-	-	820	188
St. Andrews	72	-	-	-	72
St. Honoré	73	-	9	1	63
St. Hubert	1,153	-	7	18	1,128
St. Jean	65	-	-	-	65
St. John's	601	-	226	364	11
Sudbury	746	-	-	457	289
Thompson	2,447	-	2,029	390	28
Thunder Bay	2,437	-	1,898	515	24
Toronto Island	474	-	-	-	474
Toronto/Buttonville	939	-	680	70	189
Val D'Or	21	-	-	-	21
Vancouver Harbour	861	-	1	-	860
Vancouver International	2,620	-	-	484	2,136
Victoria International	701	-	-	1	700
Villeneuve	79	-	-	-	79
Waterloo-Guelph	270	-	-	-	270
Whitehorse	1,354	-	749	482	123
Windsor	28	-	-	-	28
Winnipeg International	760	-	259	458	43
Yellowknife	1,230	-	126	928	176
Total (56)	41,964	14	12,156	13,212	16,582

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1992 Décembre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	2,729	65	137	2,310	217	-
Baie Comeau	916	19	464	403	30	-
Boundary Bay	3,684	3	10	3,591	77	3
Calgary International	14,773	7,021	4,425	3,125	201	1
Charlottetown	1,365	66	833	425	41	-
Edmonton International	4,330	2,694	518	1,043	75	-
Edmonton Municipal	7,327	1,693	2,388	2,871	375	-
Fort McMurray	1,402	163	444	692	103	-
Fort St. John	1,092	167	398	336	191	-
Fredericton	1,898	411	933	386	168	-
Gander International	2,128	875	945	79	229	-
Grande Prairie	1,371	62	777	458	74	-
Halifax International	6,777	2,748	3,127	717	185	-
Hamilton	2,889	261	1,009	1,563	54	2
Kamloops	1,498	120	917	390	71	-
Kelowna	2,451	531	1,182	688	46	4
Langley	1,313	2	5	951	354	1
Lester B Pearson International	24,538	16,388	7,694	376	80	-
Lethbridge	976	17	639	299	21	-
London	3,568	139	1,922	1,439	64	4
Moncton	2,903	605	1,389	842	67	-
Montréal/Dorval Int'l	15,180	7,271	6,285	1,280	344	-
Montréal/Mirabel Int'l	3,723	2,471	532	667	53	-
North Bay	1,514	53	985	183	293	-
Oshawa	1,936	-	346	1,540	49	1
Ottawa International	8,648	3,680	3,022	1,521	425	-
Penticton	1,059	41	646	254	118	-
Pitt Meadows	2,097	10	19	1,946	120	2
Prince George	1,645	550	732	242	121	-
Québec	6,639	458	4,091	1,850	237	3
Regina	3,633	1,504	1,100	989	40	-
Saint John	1,745	383	1,068	279	15	-
Saskatoon	3,951	1,426	1,545	968	12	-
Sault Ste. Marie	2,316	35	1,354	906	21	-
Sept-Îles	2,186	45	1,220	655	266	-
Springbank	1,994	-	24	1,963	7	-
St. Andrews	1,312	4	32	1,079	197	-
St. Honoré	1,033	2	5	923	103	-
St. Hubert	3,624	94	244	2,871	415	-
St. Jean	1,116	1	14	1,028	66	7
St. John's	2,869	869	1,275	505	220	-
Sudbury	2,635	54	1,787	439	351	4
Thompson	2,079	105	566	1,330	78	-
Thunder Bay	3,441	488	2,249	502	202	-
Toronto Island	2,789	20	1,130	1,445	192	2
Toronto/Buttonville	3,060	62	555	2,383	57	3
Val D'Or	1,164	120	863	142	39	-
Vancouver Harbour	2,928	1	277	1,192	1,456	2
Vancouver International	20,986	7,933	8,167	3,437	1,445	4
Victoria International	6,561	416	2,370	3,346	426	3
Villeneuve	650	-	10	503	137	-
Waterloo-Guelph	2,437	83	244	2,088	20	2
Whitehorse	780	130	145	443	60	2
Windsor	1,872	50	920	876	26	-
Winnipeg International	7,828	3,213	3,246	1,245	124	-
Yellowknife	1,945	649	842	402	52	-
Total (56)	219,303	66,271	78,066	64,406	10,510	50

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1992 Décembre
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,228	273	127	28	24	6	22	9	7	7
Baie Comeau	84	340	25	83	369	14	1	-	-	-
Boundary Bay	3,276	361	35	4	4	4	-	-	-	-
Calgary International	2,532	844	1,073	1,139	1,042	2,418	2,952	1,733	361	679
Charlottetown	142	309	17	194	611	2	82	8	-	-
Edmonton International	657	464	301	144	32	258	1,252	786	154	282
Edmonton Municipal	2,239	974	950	526	661	918	1,042	17	-	-
Fort McMurray	509	284	261	208	19	34	82	4	-	1
Fort St. John	392	135	213	45	59	248	-	-	-	-
Fredericton	252	216	111	182	713	16	396	12	-	-
Gander International	178	16	144	24	849	151	81	133	82	470
Grande Prairie	348	179	223	39	358	224	-	-	-	-
Halifax International	300	423	208	154	2,847	129	2,032	464	18	202
Hamilton	1,312	389	625	314	55	60	5	129	-	-
Kamloops	245	232	281	114	253	364	6	-	-	3
Kelowna	565	177	251	156	318	855	126	2	-	1
Langley	1,285	21	3	2	2	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	104	494	740	2,117	4,393	1,483	5,502	4,451	1,763	3,491
Lethbridge	237	86	41	367	90	148	7	-	-	-
London	1,260	322	526	536	718	190	11	5	-	-
Moncton	501	369	213	562	605	101	416	76	12	48
Montréal/Dorval Int'l	829	793	692	901	5,025	603	3,526	1,993	341	477
Montréal/Mirabel Int'l	324	462	117	132	212	160	52	377	452	1,435
North Bay	407	137	324	318	297	22	4	5	-	-
Oshawa	1,451	116	113	244	12	-	-	-	-	-
Ottawa International	1,406	346	1,038	703	1,763	217	1,777	1,177	80	141
Penticton	262	108	26	203	73	384	3	-	-	-
Pitt Meadows	1,954	121	10	6	2	2	-	-	-	-
Prince George	275	74	579	151	165	16	383	2	-	-
Québec	1,383	698	314	411	3,246	261	164	50	88	24
Regina	538	734	347	167	206	824	578	237	-	2
Saint John	99	154	48	264	818	12	345	4	-	1
Saskatoon	595	620	485	220	306	1,179	332	207	-	7
Sault Ste. Marie	819	150	308	217	757	61	4	-	-	-
Sept-Îles	231	690	303	48	831	79	2	-	-	2
Springbank	1,909	63	21	-	1	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,052	243	17	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	887	141	2	2	1	-	-	-	-	-
St. Hubert	2,933	371	151	42	63	15	19	13	17	-
St. Jean	1,025	74	16	-	1	-	-	-	-	-
St. John's	530	156	486	44	669	95	726	106	12	45
Sudbury	524	253	671	240	792	155	-	-	-	-
Thompson	338	1,065	346	9	-	228	92	-	-	1
Thunder Bay	282	316	1,385	496	489	64	409	-	-	-
Toronto Island	1,283	263	444	7	602	190	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	2,206	246	124	267	216	1	-	-	-	-
Val D'Or	87	99	94	88	613	77	88	18	-	-
Vancouver Harbour	668	965	1,277	1	15	1	1	-	-	-
Vancouver International	1,613	2,611	2,316	1,529	3,224	2,902	3,320	1,567	170	1,734
Victoria International	2,306	1,394	147	497	1,354	711	151	1	-	-
Villeneuve	579	23	48	-	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	1,939	177	213	60	36	12	-	-	-	-
Whitehorse	337	129	119	14	49	16	114	2	-	-
Windsor	710	237	146	158	522	82	11	1	5	-
Winnipeg International	523	928	1,455	354	869	1,137	1,212	1,025	129	196
Yellowknife	178	259	556	102	206	142	472	30	-	-
Total (56)	51,128	22,124	21,106	14,833	37,457	17,269	27,802	14,644	3,691	9,249

Table 7
Tableau 7

Page 8

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
 Nombre de mouvements itinérants. intérieurs et internationaux

December 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	2,670	80	500	1,064	859	152	15
Transborder - Transfrontaliers	59	2	3	15	37	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,729	82	503	1,079	896	153	16
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	913	742	58	33	28	39	13
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	916	745	58	33	28	39	13
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	3,644	138	373	1,390	1,717	26	-
Transborder - Transfrontaliers	38	-	-	5	33	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	3,684	138	374	1,396	1,750	26	-
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	13,129	8,738	759	1,537	1,821	137	137
Transborder - Transfrontaliers	1,443	1,231	68	9	128	-	7
Other Int'l - Internat., Autres	201	199	-	-	-	-	2
Total	14,773	10,168	827	1,546	1,949	137	146
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,347	820	206	156	82	49	34
Transborder - Transfrontaliers	18	11	-	-	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,365	831	206	156	89	49	34
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	3,975	2,337	623	239	440	172	164
Transborder - Transfrontaliers	262	240	2	2	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	93	92	-	-	1	-	-
Total	4,330	2,669	625	241	459	172	164
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,285	3,022	1,844	567	1,414	422	16
Transborder - Transfrontaliers	42	-	6	-	36	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,327	3,022	1,850	567	1,450	422	16
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,398	619	332	46	351	44	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,402	619	334	46	353	44	6
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	1,091	537	227	38	262	20	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,092	538	227	38	262	20	7
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,796	1,193	194	96	155	13	145
Transborder - Transfrontaliers	102	67	1	-	21	-	13
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,898	1,260	195	96	176	13	158

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxPage 9
December 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,299	786	93	134	56	77	153
Transborder - Transfrontaliers	316	158	2	19	74	2	61
Other Int'l - Internat., Autres	513	322	2	25	77	1	86
Total	2,128	1,266	97	178	207	80	300
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,352	665	109	92	411	67	8
Transborder - Transfrontaliers	19	6	1	2	9	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,371	671	110	94	420	68	8
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	6,434	5,171	431	536	200	32	64
Transborder - Transfrontaliers	249	203	2	5	34	4	1
Other Int'l - Internat., Autres	94	87	-	3	3	-	1
Total	6,777	5,461	433	544	237	36	66
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,208	330	1,080	203	529	41	25
Transborder - Transfrontaliers	681	477	19	15	168	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,889	807	1,099	218	697	41	27
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,482	1,019	158	40	176	85	4
Transborder - Transfrontaliers	16	1	1	1	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,498	1,020	159	41	189	85	4
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	2,391	1,548	387	42	310	91	13
Transborder - Transfrontaliers	60	21	4	2	32	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,451	1,569	391	44	342	91	14
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,300	4	262	395	632	7	-
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	7	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,313	4	263	402	637	7	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	13,632	12,295	701	60	363	199	14
Transborder - Transfrontaliers	9,293	8,025	355	57	849	5	2
Other Int'l - Internat., Autres	1,613	1,587	6	1	19	-	-
Total	24,538	21,907	1,062	118	1,231	204	16
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	954	648	29	80	152	37	8
Transborder - Transfrontaliers	20	3	2	2	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	976	653	31	82	165	37	8
London							
Domestic - Intérieurs	2,887	1,174	998	64	581	60	10
Transborder - Transfrontaliers	681	468	23	24	157	3	6
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,568	1,642	1,021	88	738	63	16

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	2,722	1,301	867	205	139	135	75
Transborder - Transfrontaliers	178	163	3	1	6	5	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	2,903	1,466	870	206	146	140	75
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	11,602	9,266	1,001	217	714	333	71
Transborder - Transfrontaliers	3,544	2,992	148	36	363	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	34	11	-	4	17	-	2
Total	15,180	12,269	1,149	257	1,094	333	78
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,128	1,084	633	71	160	114	66
Transborder - Transfrontaliers	454	441	5	-	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1,141	1,137	2	-	-	-	2
Total	3,723	2,662	640	71	168	114	68
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,505	826	256	274	87	22	40
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,514	826	256	275	95	22	40
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,841	812	451	90	444	16	28
Transborder - Transfrontaliers	94	22	4	2	66	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,936	834	455	93	510	16	28
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	7,657	4,866	492	812	537	487	463
Transborder - Transfrontaliers	943	634	78	24	156	17	34
Other Int'l - Internat., Autres	48	32	-	1	1	-	14
Total	8,648	5,532	570	837	694	504	511
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,057	713	180	33	85	44	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,059	713	180	33	87	44	2
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,084	92	372	590	996	34	-
Transborder - Transfrontaliers	13	1	1	1	10	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,097	93	373	591	1,006	34	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,635	1,075	165	67	205	113	10
Transborder - Transfrontaliers	10	2	2	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,645	1,077	167	67	211	113	10
Québec							
Domestic - Intérieurs	6,097	3,606	1,221	317	632	250	71
Transborder - Transfrontaliers	481	435	6	4	33	2	1
Other Int'l - Internat., Autres	61	59	-	-	-	-	2
Total	6,639	4,100	1,227	321	665	252	74

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina								
Domestic	- Intérieurs	3,486	1,856	702	142	318	188	280
Transborder	- Transfrontaliers	145	88	8	1	41	3	4
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total		3,633	1,946	710	143	359	191	284
Saint John								
Domestic	- Intérieurs	1,476	1,102	58	116	146	5	49
Transborder	- Transfrontaliers	265	209	2	2	52	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total		1,745	1,313	60	118	200	5	49
Saskatoon								
Domestic	- Intérieurs	3,902	2,556	500	71	327	191	257
Transborder	- Transfrontaliers	44	29	-	-	15	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total		3,951	2,590	500	71	342	191	257
Sault Ste. Marie								
Domestic	- Intérieurs	2,291	1,209	811	86	128	37	20
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	-	1	20	1	2
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		2,316	1,209	811	87	149	38	22
Sept-Îles								
Domestic	- Intérieurs	2,160	1,043	385	489	175	61	7
Transborder	- Transfrontaliers	19	-	6	4	9	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	7	-	-	4	3	-	-
Total		2,186	1,043	391	497	187	61	7
Springbank								
Domestic	- Intérieurs	1,992	24	66	1,378	522	-	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,994	24	66	1,378	524	-	2
St. Andrews								
Domestic	- Intérieurs	1,304	11	755	269	259	10	-
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,312	11	755	269	267	10	-
St. Honoré								
Domestic	- Intérieurs	1,032	4	259	661	99	5	4
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,033	4	259	662	99	5	4
St. Hubert								
Domestic	- Intérieurs	3,533	105	1,942	246	888	107	245
Transborder	- Transfrontaliers	91	2	16	6	58	1	8
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,624	107	1,958	252	946	108	253
St. Jean								
Domestic	- Intérieurs	1,108	3	514	77	466	36	12
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	1	-	7	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,116	3	515	77	473	36	12

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	2,710	1,495	158	742	72	189	54
Transborder - Transfrontaliers	50	4	1	6	24	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	109	17	-	44	23	-	25
Total	2,869	1,516	159	792	119	189	94
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,626	1,601	442	262	257	58	6
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	7	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,635	1,602	442	262	264	59	6
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,077	1,665	194	29	69	119	1
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,079	1,666	194	29	70	119	1
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,311	2,331	691	54	154	49	32
Transborder - Transfrontaliers	128	103	4	1	19	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	3,441	2,434	697	55	173	49	33
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	2,510	745	840	99	757	49	20
Transborder - Transfrontaliers	278	143	19	3	113	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,789	888	859	102	871	49	20
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	2,903	534	1,161	193	960	28	27
Transborder - Transfrontaliers	156	5	6	7	137	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	3,060	539	1,168	200	1,097	29	27
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,160	871	152	35	74	22	6
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,164	873	152	35	76	22	6
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,897	1,855	532	48	447	4	11
Transborder - Transfrontaliers	31	20	1	1	9	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,928	1,875	533	49	456	4	11
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	16,390	12,139	1,688	431	1,429	652	51
Transborder - Transfrontaliers	3,879	3,532	110	20	215	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	717	714	-	-	3	-	-
Total	20,986	16,385	1,798	451	1,647	653	52
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	5,791	2,279	1,225	699	1,164	301	123
Transborder - Transfrontaliers	770	590	46	10	116	1	7
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,561	2,869	1,271	709	1,280	302	130

Table 7
Tableau 7Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	646	4	295	83	200	40	24
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	650	4	295	83	204	40	24
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	2,302	128	857	94	1,164	59	-
Transborder - Transfrontaliers	135	15	13	2	105	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,437	143	870	96	1,269	59	-
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	722	322	121	31	188	48	12
Transborder - Transfrontaliers	58	27	-	-	25	1	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	780	349	121	31	213	49	17
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,674	677	619	77	278	18	5
Transborder - Transfrontaliers	187	55	10	12	95	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	11	10	1	-	-	-	-
Total	1,872	742	630	89	373	18	20
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	7,114	4,283	1,627	115	260	285	564
Transborder - Transfrontaliers	653	400	115	11	86	-	41
Other Int'l - Internat., Autres	61	56	2	-	-	-	3
Total	7,828	4,739	1,744	126	346	285	588
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	1,943	1,205	465	48	135	43	47
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,945	1,205	465	48	137	43	47
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	188,575	105,554	32,061	16,063	25,474	5,922	3,501
Transborder - Transfrontaliers	25,998	20,831	1,096	322	3,466	50	233
Other Int'l - Internat., Autres	4,730	4,338	18	84	152	1	137
Total	219,303	130,723	33,175	16,469	29,092	5,973	3,871

Table 8
Tableau 8Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	7,065	4	14:00	94	4	664
Baie Comeau	56	990	6	13:00	18	6	71
Boundary Bay	9	9,039	2	15:00	113	12	703
Calgary International	4	15,161	6	14:00	78	4	673
Charlottetown	54	1,449	22	11:00	19	22	91
Edmonton International	19	5,100	10	14:00	305	10	534
Edmonton Municipal	12	7,403	2	15:00	49	2	406
Fort McMurray	46	2,106	5	12:00	37	6	141
Fort St. John	53	1,592	12	15:00	33	6	167
Fredericton	41	2,724	16	14:00	65	16	257
Gander International	42	2,700	17	15:00	38	14	151
Grande Prairie	52	1,679	11	12:00	31	11	98
Halifax International	11	7,551	1	16:00	46	9	440
Hamilton	16	6,301	6	11:00	82	28	496
Kamloops	50	1,868	31	11:00	34	18	146
Kelowna	35	3,189	18	13:00	43	9	211
Langley	36	3,181	5	15:00	96	5	254
Lester B Pearson International	1	24,538	8	17:00	82	1	977
Lethbridge	47	2,060	15	14:00	30	4	125
London	17	5,934	18	15:00	67	7	389
Moncton	30	3,889	17	15:00	46	15	282
Montréal/Dorval Int'l	3	15,180	10	7:00	68	17	676
Montréal/Mirabel Int'l	28	4,246	14	15:00	41	14	242
North Bay	37	3,124	8	16:00	51	18	295
Oshawa	27	4,412	8	14:00	70	8	371
Ottawa International	5	11,020	9	14:00	122	16	652
Penticton	45	2,199	9	14:00	43	9	181
Pitt Meadows	22	4,702	5	15:00	111	12	467
Prince George	44	2,231	3	15:00	37	3	169
Québec	10	8,573	14	14:00	81	9	529
Regina	23	4,699	1	20:00	45	10	306
Saint John	48	1,981	8	17:00	32	19	125
Saskatoon	18	5,521	9	10:00	51	5	390
Sault Ste. Marie	26	4,416	18	20:00	73	11	434
Sept-Îles	34	3,390	2	14:00	72	2	240
Springbank	13	7,371	5	10:00	99	4	677
St. Andrews	29	4,038	5	11:00	62	2	334
St. Honoré	40	2,999	1	13:00	102	2	474
St. Hubert	8	9,356	18	14:00	96	13	601
St. Jean	49	1,950	15	13:00	45	4	153
St. John's	31	3,734	8	10:00	48	16	250
Sudbury	33	3,487	9	18:00	53	9	267
Thompson	43	2,571	17	14:00	28	18	187
Thunder Bay	20	4,985	1	18:00	84	4	452
Toronto Island	21	4,841	13	13:00	62	13	336
Toronto/Buttonville	15	6,670	1	11:00	86	1	750
Val D'Or	55	1,270	2	11:00	20	8	71
Vancouver Harbour	39	3,028	9	15:00	43	4	195
Vancouver International	2	20,986	3	16:00	79	3	880
Victoria International	6	10,047	9	13:00	125	9	605
Villeneuve	25	4,538	19	11:00	94	18	386
Waterloo-Guelph	24	4,677	13	15:00	87	13	501
Whitehorse	51	1,698	8	11:00	49	8	193
Windsor	52	3,684	31	11:00	52	13	242
Winnipeg International	7	9,901	15	11:00	77	4	507
Yellowknife	38	3,077	29	15:00	74	17	250

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	25	2,729	5	15:00	42	5	241
Baie Comeau	54	916	15	9:00	9	2	48
Boundary Bay	14	3,684	18	14:00	62	18	311
Calgary International	4	14,773	6	14:00	68	4	661
Charlottetown	45	1,365	22	11:00	9	22	75
Edmonton International	11	4,330	16	10:00	30	9	208
Edmonton Municipal	7	7,327	10	17:00	38	2	392
Fort McMurray	43	1,402	1	16:00	13	4	83
Fort St. John	50	1,092	4	10:00	12	2	65
Fredericton	37	1,898	16	16:00	14	16	103
Gander International	31	2,128	14	14:00	13	22	106
Grande Prairie	44	1,371	8	16:00	12	11	70
Halifax International	8	6,777	15	16:00	29	9	296
Hamilton	22	2,889	13	11:00	26	1	185
Kamloops	42	1,498	1	7:00	13	3	86
Kelowna	27	2,451	9	11:00	16	1	144
Langley	46	1,313	12	13:00	32	5	136
Lester B Pearson International	1	24,538	8	17:00	82	1	977
Lethbridge	53	976	5	12:00	10	4	57
London	17	3,568	13	15:00	42	13	257
Moncton	21	2,903	9	11:00	20	9	180
Montréal/Dorval Int'l	3	15,180	10	7:00	68	17	676
Montréal/Mirabel Int'l	13	3,723	15	15:00	33	14	190
North Bay	41	1,514	9	14:00	14	8	91
Oshawa	36	1,936	18	15:00	27	8	161
Ottawa International	5	8,648	9	14:00	42	8	431
Penticton	51	1,059	12	12:00	15	9	59
Pitt Meadows	32	2,097	5	15:00	47	5	211
Prince George	40	1,645	18	8:00	13	7	88
Québec	9	6,639	28	14:00	32	9	315
Regina	15	3,633	8	13:00	20	10	180
Saint John	39	1,745	16	16:00	11	16	85
Saskatoon	12	3,951	3	13:00	26	2	193
Sault Ste. Marie	29	2,316	18	20:00	17	8	152
Sept-Îles	30	2,186	18	11:00	16	18	118
Springbank	34	1,994	6	13:00	25	4	175
St. Andrews	47	1,312	3	14:00	17	6	87
St. Honoré	52	1,033	3	14:00	33	2	148
St. Hubert	16	3,624	6	11:00	51	4	257
St. Jean	49	1,116	13	14:00	17	13	85
St. John's	23	2,869	14	14:00	19	16	155
Sudbury	26	2,635	9	9:00	18	9	147
Thompson	33	2,079	18	16:00	18	18	139
Thunder Bay	18	3,441	17	16:00	26	17	182
Toronto Island	24	2,789	13	15:00	30	13	190
Toronto/Buttonville	19	3,060	27	15:00	44	18	276
Val D'Or	48	1,164	13	19:00	12	15	56
Vancouver Harbour	20	2,928	9	15:00	43	11	184
Vancouver International	2	20,986	3	16:00	79	3	880
Victoria International	10	6,561	4	14:00	50	4	350
Villeneuve	56	650	6	13:00	14	14	58
Waterloo-Guelph	28	2,437	13	15:00	45	13	267
Whitehorse	55	780	4	15:00	10	4	48
Windsor	38	1,872	13	15:00	23	13	122
Winnipeg International	6	7,828	4	10:00	35	17	345
Yellowknife	35	1,945	18	15:00	16	18	112

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	4,336	13	11:00	86	4	432
Baie Comeau	53	74	17	10:00	16	6	42
Boundary Bay	3	5,355	1	15:00	82	12	402
Calgary International	45	388	9	10:00	20	9	38
Charlottetown	51	84	17	16:00	14	19	30
Edmonton International	37	770	10	14:00	297	10	347
Edmonton Municipal	52	76	11	14:00	12	2	14
Fort McMurray	39	704	5	11:00	30	6	100
Fort St. John	43	500	12	15:00	32	6	118
Fredericton	35	826	16	14:00	54	14	162
Gander International	41	572	17	15:00	34	30	66
Grande Prairie	47	308	11	12:00	24	5	48
Halifax International	36	774	10	9:00	34	9	144
Hamilton	8	3,412	6	11:00	68	28	352
Kamloops	46	370	31	11:00	28	18	80
Kelowna	38	738	18	13:00	36	9	88
Langley	20	1,868	24	9:00	64	11	174
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	28	1,084	18	14:00	24	1	80
London	13	2,366	18	15:00	48	7	246
Moncton	30	986	17	15:00	30	15	116
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	42	523	14	16:00	24	9	69
North Bay	22	1,610	8	16:00	40	18	206
Oshawa	11	2,476	8	14:00	52	9	226
Ottawa International	12	2,372	9	14:00	80	16	262
Penticton	26	1,140	11	15:00	40	8	128
Pitt Meadows	10	2,605	12	13:00	67	12	268
Prince George	40	586	10	16:00	32	3	90
Québec	19	1,934	29	12:00	52	9	214
Regina	29	1,066	6	17:00	32	6	132
Saint John	48	236	8	17:00	28	19	64
Saskatoon	23	1,570	14	12:00	42	5	236
Sault Ste. Marie	15	2,100	18	20:00	56	11	296
Sept-Îles	25	1,204	2	14:00	58	2	138
Springbank	2	5,377	5	10:00	84	4	502
St. Andrews	9	2,726	17	12:00	52	2	266
St. Honoré	18	1,966	1	13:00	84	1	328
St. Hubert	1	5,732	14	16:00	76	13	420
St. Jean	34	834	15	13:00	38	4	102
St. John's	32	865	8	11:00	38	8	122
Sudbury	33	852	12	11:00	44	12	132
Thompson	44	492	16	14:00	20	16	84
Thunder Bay	24	1,544	1	18:00	74	4	270
Toronto Island	17	2,052	22	11:00	48	22	198
Toronto/Buttonville	6	3,610	1	11:00	58	1	520
Val D'Or	49	106	2	11:00	16	3	22
Vancouver Harbour	50	100	4	16:00	16	4	22
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	7	3,486	9	13:00	96	9	342
Villeneuve	5	3,888	13	14:00	86	18	350
Waterloo-Guelph	14	2,240	6	15:00	54	13	234
Whitehorse	31	918	8	11:00	40	8	152
Windsor	21	1,812	31	11:00	42	9	148
Winnipeg International	16	2,073	15	11:00	46	14	177
Yellowknife	27	1,132	29	15:00	70	17	150

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports

Rank
Rang

Total

Peak Hour - Heure de pointe

Day
JourHour
HeureNumber
Nombre

Peak Day - Jour de pointe

Day
JourNumber
NombreAirports - Transport Canada Towers
Aéroports - Tours de Transports Canada

Abbotsford	4	4,304	13	11:00	86	4	432
Baie Comeau	53	74	17	10:00	16	6	42
Boundary Bay	3	5,355	1	15:00	82	12	402
Calgary International	44	388	9	10:00	20	9	38
Charlottetown	51	82	17	16:00	12	19	30
Edmonton International	38	651	10	14:00	198	10	234
Edmonton Municipal	52	76	11	14:00	12	2	14
Fort McMurray	37	676	5	11:00	30	6	100
Fort St. John	41	500	12	15:00	32	6	118
Fredericton	43	474	15	14:00	22	14	110
Gander International	48	150	16	16:00	16	22	30
Grande Prairie	46	308	11	12:00	24	5	48
Halifax International	35	762	10	9:00	34	9	144
Hamilton	7	3,406	6	11:00	68	28	352
Kamloops	45	366	31	11:00	28	18	80
Kelowna	36	736	18	13:00	36	9	88
Langley	19	1,868	24	9:00	64	11	174
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	27	1,080	18	14:00	24	1	80
London	12	2,366	18	15:00	48	7	246
Moncton	29	976	21	11:00	28	15	114
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	40	509	14	16:00	24	9	69
North Bay	21	1,592	8	16:00	40	18	206
Oshawa	11	2,472	8	14:00	52	9	226
Ottawa International	15	2,092	9	14:00	60	16	190
Penticton	26	1,140	11	15:00	40	8	128
Pitt Meadows	10	2,604	12	13:00	67	12	268
Prince George	39	572	10	16:00	32	3	90
Québec	18	1,912	29	12:00	52	9	214
Regina	31	882	6	17:00	32	6	132
Saint John	47	204	8	17:00	28	19	64
Saskatoon	23	1,474	14	12:00	42	5	236
Sault Ste. Marie	14	2,100	18	20:00	56	11	296
Sept-Îles	24	1,204	2	14:00	58	2	138
Springbank	2	5,377	5	10:00	84	4	502
St. Andrews	9	2,726	17	12:00	52	2	266
St. Honoré	17	1,964	1	13:00	84	1	328
St. Hubert	1	5,436	14	16:00	76	13	420
St. Jean	34	826	15	13:00	38	4	102
St. John's	32	862	8	11:00	38	8	122
Sudbury	33	852	12	11:00	44	12	132
Thompson	42	492	16	14:00	20	16	84
Thunder Bay	22	1,540	1	18:00	74	4	270
Toronto Island	16	2,052	22	11:00	48	22	198
Toronto/Buttonville	6	3,610	1	11:00	58	1	520
Val D'Or	49	106	2	11:00	16	3	22
Vancouver Harbour	50	100	4	16:00	16	4	22
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	8	3,324	9	13:00	96	9	334
Villeneuve	5	3,756	13	14:00	86	18	350
Waterloo-Guelph	13	2,240	6	15:00	54	13	234
Whitehorse	30	918	8	11:00	40	8	152
Windsor	20	1,806	31	11:00	42	9	148
Winnipeg International	25	1,172	4	7:00	30	3	100
Yellowknife	28	1,004	29	15:00	70	17	150

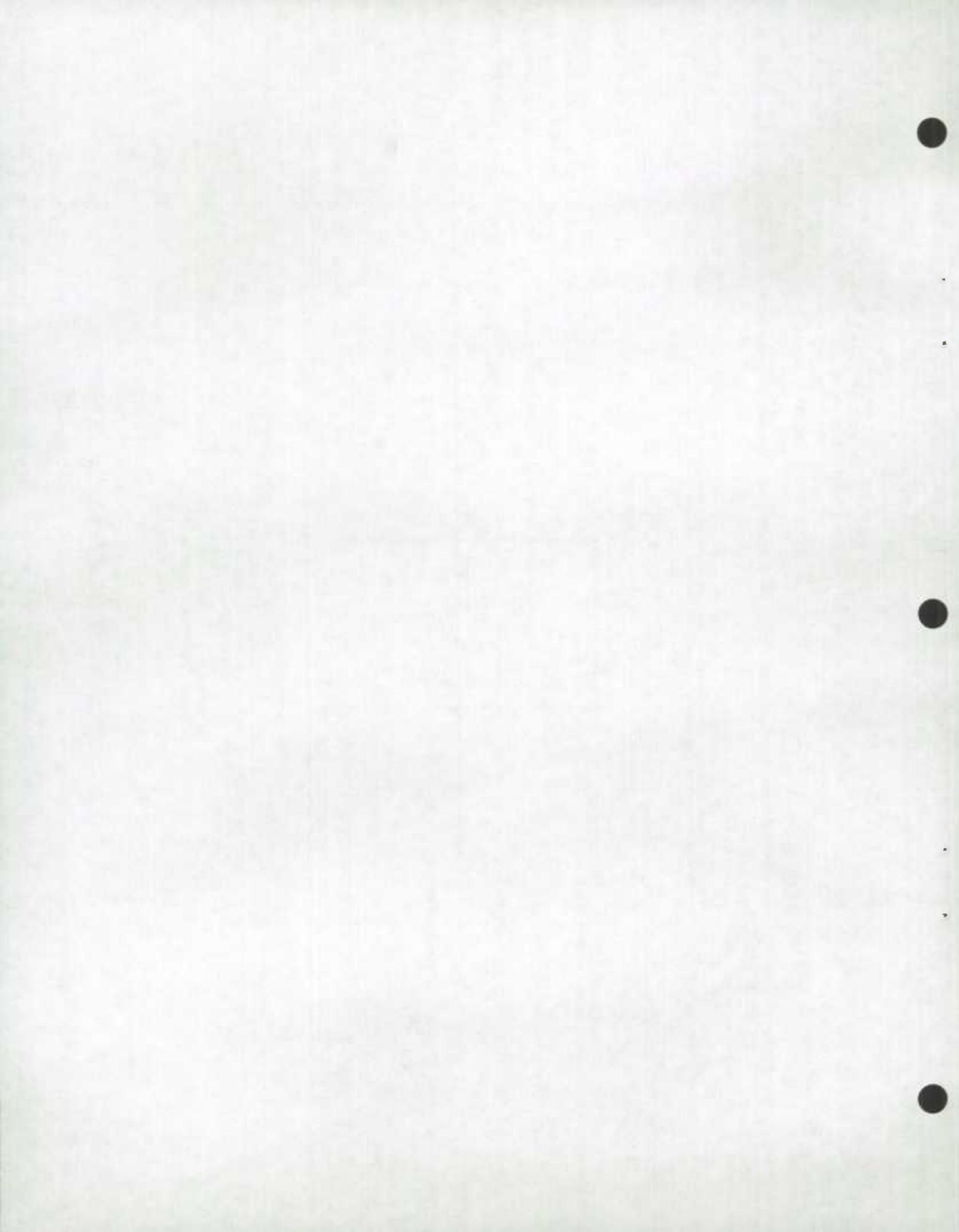
Table 12
Tableau 12Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	32	8	10:00	18	8	30
Baie Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	30	2	17	16:00	2	17	2
Edmonton International	10	119	10	14:00	99	10	113
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	14	28	17	11:00	24	17	28
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	3	352	16	14:00	46	16	116
Gander International	2	422	17	15:00	34	30	64
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	19	12	17	11:00	6	17	6
Hamilton	23	6	1	11:00	4	1	4
Kamloops	27	4	3	11:00	4	3	4
Kelowna	29	2	5	13:00	2	5	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	25	4	6	15:00	2	6	2
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	20	10	17	15:00	6	17	6
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	17	14	4	11:00	8	4	10
North Bay	16	18	15	19:00	10	15	10
Oshawa	26	4	3	20:00	4	3	4
Ottawa International	5	280	4	12:00	32	16	72
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	32	1	5	12:00	1	5	1
Prince George	18	14	17	13:00	12	17	12
Québec	15	22	7	10:00	12	7	14
Regina	6	184	2	20:00	26	2	40
Saint John	12	32	13	10:00	19	13	32
Saskatoon	11	96	3	13:00	16	1	28
Sault Ste. Marie	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	31	2	9	12:00	2	9	2
St. Hubert	4	296	11	11:00	46	11	66
St. Jean	21	8	11	20:00	4	11	4
St. John's	28	3	13	12:00	2	13	2
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	24	4	11	15:00	4	11	4
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	7	162	2	17:00	26	2	54
Villeneuve	8	132	16	14:00	36	16	50
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	22	6	22	10:00	4	22	4
Winnipeg International	1	901	14	17:00	34	14	116
Yellowknife	9	128	21	11:00	26	21	66

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	70	102	70	102	60	-
Brandon	29	805	42	420	10	385
Cambridge Bay	59	282	58	282	72	-
Campbell River	10	1,518	11	1,120	9	398
Castlegar	14	1,262	21	746	6	516
Charlo	52	372	57	298	33	74
Churchill	55	348	52	348	59	-
Coppermine	68	134	68	134	71	-
Cranbrook	17	1,071	18	881	23	190
Dauphin	22	911	44	403	7	508
Dawson	67	144	67	144	69	-
Dawson Creek	24	884	27	628	16	256
Deer Lake	8	1,572	5	1,487	30	85
Earlton	40	601	40	443	25	158
Fort Nelson	43	545	41	427	26	118
Fort Simpson	60	277	64	190	28	87
Fort Smith	48	406	45	394	51	12
Gaspé	47	407	43	407	64	-
Gatineau	2	2,541	7	1,219	1	1,322
Goose Bay	72	4	72	4	66	-
Hay River	46	448	47	388	38	60
High Level	38	607	31	545	36	62
Iles-de-la-Madeleine	53	363	50	355	55	8
Inuvik	44	544	39	477	35	67
Iqaluit	25	872	19	832	44	40
Kapuskasing	51	373	49	361	52	12
Kenora	31	756	22	730	47	26
Kingston	4	2,192	6	1,282	4	910
Kuujjuaq	37	615	32	535	31	80
Kuujjuarapik	49	389	46	389	67	-
La Grande Rivière	18	1,048	14	1,012	45	36
La Ronge	16	1,149	13	1,055	27	94
Lloydminster	39	606	48	364	17	242
Lynn Lake	57	309	56	301	54	8
Medicine Hat	13	1,302	15	984	14	318
Mont-Joli	23	899	17	899	62	-
Muskoka	42	574	54	336	18	238
Nanaimo	1	3,212	1	2,466	5	746
Norman Wells	28	837	25	644	21	193
North Battleford	62	250	61	222	46	28
Peace River	27	857	20	777	32	80
Port Hardy	15	1,220	8	1,202	49	18
Port Menier	71	10	71	10	65	-
Prince Albert	11	1,512	9	1,188	13	324
Prince Rupert	33	694	38	483	19	211
Quesnel	56	319	55	309	53	10
Rankin Inlet	54	350	51	350	57	-
Red Deer	3	2,204	12	1,072	3	1,132
Resolute Bay	64	213	62	213	58	-
Roberval	35	655	37	487	24	168
Rouyn	19	1,047	16	961	29	86
Sandspit	50	384	53	340	43	44
Schefferville	69	117	69	117	63	-
Sherbrooke	26	868	36	496	11	372
Sioux Lookout	7	1,591	4	1,535	39	56
Smithers	30	760	23	712	41	48
St. Anthony	45	509	35	497	50	12
St. Catharines	20	1,014	29	608	8	406
Stephenville	36	631	26	631	68	-
Swift Current	58	289	60	229	37	60
Sydney	12	1,473	10	1,123	12	350
Terrace	21	928	24	670	15	258
The Pas	65	191	65	189	56	2
Timmins	5	2,104	2	1,914	22	190
Tuktoyaktuk	66	145	66	145	61	-
Victoria-Inner Harbour	9	1,560	3	1,560	70	-
Wabush	34	671	28	621	40	50
Whitecourt	6	1,837	30	597	2	1,240
Wiarton	61	265	59	241	48	24
Williams Lake	41	595	33	521	34	74
Yarmouth	32	720	34	510	20	210
Yorkton	63	240	63	192	42	48
Total (72)		57,504		44,754		12,750

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesDecember 1992 Décembre
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	102	100	2	-	-	-	-
Brandon	682	216	139	327	123	65	58
Cambridge Bay	276	270	6	-	6	6	-
Campbell River	1,407	676	359	372	111	85	26
Castlegar	1,260	651	93	516	2	2	-
Charlo	372	233	65	74	-	-	-
Churchill	347	332	15	-	1	1	-
Coppermine	132	126	6	-	2	2	-
Cranbrook	1,067	767	110	190	4	4	-
Dauphin	889	275	106	508	22	22	-
Dawson	144	115	29	-	-	-	-
Dawson Creek	884	491	137	256	-	-	-
Deer Lake	1,566	1,440	41	85	6	6	-
Earlton	598	402	38	158	3	3	-
Fort Nelson	539	326	95	118	6	6	-
Fort Simpson	275	160	28	87	2	2	-
Fort Smith	398	336	50	12	8	8	-
Gaspé	405	385	20	-	2	2	-
Gatineau	2,488	514	658	1,316	53	47	6
Goose Bay	3	3	-	-	1	1	-
Hay River	432	336	42	54	16	10	6
High Level	607	401	144	62	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	363	335	20	8	-	-	-
Inuvik	542	459	16	67	2	2	-
Iqaluit	846	738	74	34	26	20	6
Kapuskasing	373	300	61	12	-	-	-
Kenora	738	661	53	24	18	16	2
Kingston	2,181	894	377	910	11	11	-
Kuujjuaq	608	474	54	80	7	7	-
Kuujjuarapik	387	369	18	-	2	2	-
La Grande Rivière	943	892	15	36	105	105	-
La Ronge	1,149	919	136	94	-	-	-
Lloydminster	594	267	85	242	12	12	-
Lynn Lake	309	286	15	8	-	-	-
Medicine Hat	1,293	834	141	318	9	9	-
Mont-Joli	899	861	38	-	-	-	-
Muskoka	568	165	165	238	6	6	-
Nanaimo	3,196	1,684	776	736	16	6	10
Norman Wells	801	589	19	193	36	36	-
North Battleford	246	124	94	28	4	4	-
Peace River	857	624	153	80	-	-	-
Port Hardy	1,206	982	206	18	14	14	-
Port Menier	10	9	1	-	-	-	-
Prince Albert	1,503	899	280	324	9	9	-
Prince Rupert	692	395	87	210	2	1	1
Quesnel	319	210	99	10	-	-	-
Rankin Inlet	350	344	6	-	-	-	-
Red Deer	2,188	664	394	1,130	16	14	2
Resolute Bay	205	205	-	-	8	8	-
Roverval	645	433	44	168	10	10	-
Rouyn	1,047	835	126	86	-	-	-
Sandspit	376	302	30	44	8	8	-
Schefferville	117	106	11	-	-	-	-
Sherbrooke	844	213	259	372	24	24	-
Sioux Lookout	1,591	1,448	87	56	-	-	-
Smithers	757	647	62	48	3	3	-
St. Anthony	507	421	74	12	2	2	-
St. Catharines	1,012	339	267	406	2	2	-
Stephenville	621	568	53	-	10	10	-
Swift Current	240	149	55	36	49	25	24
Sydney	1,467	1,035	82	350	6	6	-
Terrace	926	589	79	258	2	2	-
The Pas	189	145	42	2	2	2	-
Timmins	2,102	1,738	174	190	2	2	-
Tuktoyaktuk	145	141	4	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	1,556	1,288	268	-	4	4	-
Wabush	671	505	116	50	-	-	-
Whitecourt	1,827	305	282	1,240	10	10	-
Wiarton	265	185	56	24	-	-	-
Williams Lake	587	314	199	74	8	8	-
Yarmouth	694	360	127	207	26	23	-
Yorkton	235	69	118	48	5	5	3
Total (72)	56,660	35,873	8,181	12,606	844	700	144

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1992 Décembre
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	102	71	23	6	-	2	-
Brandon	420	12	160	44	119	20	65
Cambridge Bay	282	200	68	2	-	6	6
Campbell River	1,120	444	178	54	307	52	85
Castlegar	746	396	41	214	73	20	2
Charlo	298	123	66	44	61	4	-
Churchill	348	256	57	19	2	13	1
Coppermine	134	100	26	-	-	6	2
Cranbrook	881	631	125	11	81	29	4
Dauphin	403	3	260	12	90	16	22
Dawson	144	113	2	-	25	4	-
Dawson Creek	628	427	46	18	117	20	-
Deer Lake	1,487	1,171	118	151	23	18	6
Earlton	443	190	187	25	28	10	3
Fort Nelson	427	117	200	9	76	19	6
Fort Simpson	190	110	43	7	12	16	22
Fort Smith	394	248	83	5	38	12	8
Gaspé	407	335	25	25	10	10	2
Gatineau	1,219	98	291	125	339	319	47
Goose Bay	4	2	1	-	-	1	-
Hay River	388	240	94	2	12	30	10
High Level	545	255	86	60	68	76	-
Îles-de-la-Madeleine	355	297	18	20	12	8	-
Inuvik	477	362	57	40	8	8	2
Iqaluit	832	563	92	83	40	34	20
Kapuskasing	361	200	92	8	36	25	-
Kenora	730	505	131	25	44	9	16
Kingston	1,282	284	305	305	314	63	11
Kuujjuaq	535	465	6	3	40	14	7
Kuujjuarapik	389	253	115	1	10	8	2
La Grande Rivière	1,012	692	182	18	9	6	105
La Ronge	1,055	801	31	87	89	47	-
Lloydminster	364	116	150	1	58	27	12
Lynn Lake	301	268	12	6	5	10	-
Medicine Hat	984	634	163	37	120	21	9
Mont-Joli	899	617	31	213	11	27	-
Muskoka	336	20	75	70	145	20	6
Nanaimo	2,466	1,180	399	105	707	69	6
Norman Wells	644	135	400	54	11	8	36
North Battleford	222	21	99	4	57	37	4
Peace River	777	424	169	31	75	78	-
Port Hardy	1,202	693	171	118	155	51	14
Port Menier	10	-	7	2	1	-	-
Prince Albert	1,188	572	237	90	168	112	9
Prince Rupert	483	266	124	5	23	64	1
Quesnel	309	162	48	-	77	22	-
Rankin Inlet	350	279	33	32	-	6	-
Red Deer	1,072	14	489	161	361	33	14
Resolute Bay	213	143	-	62	-	-	8
Roberval	487	379	45	9	38	6	10
Rouyn	961	684	99	52	104	22	-
Sandspit	340	171	131	-	15	15	8
Schefferville	117	63	24	19	1	10	-
Sherbrooke	496	14	180	19	225	34	24
Sioux Lookout	1,535	1,285	144	19	58	29	-
Smithers	712	578	65	4	39	23	3
St. Anthony	497	167	121	133	55	19	2
St. Catharines	608	6	297	36	253	14	2
Stephenville	631	459	67	42	18	35	10
Swift Current	229	18	119	12	47	8	25
Sydney	1,123	707	58	270	36	46	6
Terrace	670	425	162	2	47	32	2
The Pas	189	119	24	2	15	27	2
Timmins	1,914	1,447	216	75	121	53	2
Tuktoyaktuk	145	129	4	8	4	-	-
Victoria-Inner Harbour	1,560	1,141	20	127	93	175	4
Wabush	621	397	72	36	103	13	-
Whitecourt	597	6	74	225	277	5	10
Wiaton	241	2	170	13	56	-	-
Williams Lake	521	204	90	20	164	35	8
Yarmouth	510	239	71	50	97	30	23
Yorkton	192	4	41	24	94	24	5
Total (72)	44,754	24,152	8,110	3,611	6,017	2,164	700

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	102	13	12.7	89	87.2
Brandon	420	177	42.1	243	57.8
Cambridge Bay	282	90	31.9	192	68.0
Campbell River	1,120	353	31.5	767	68.4
Castlegar	746	418	56.0	328	43.9
Charlo	298	151	50.6	147	49.3
Churchill	348	186	53.4	162	46.5
Coppermine	134	73	54.4	61	45.5
Cranbrook	881	691	78.4	190	21.5
Dauphin	403	105	26.0	298	73.9
Dawson	144	13	9.0	131	90.9
Dawson Creek	628	253	40.2	375	59.7
Deer Lake	1,487	1,354	91.0	133	8.9
Earlton	443	269	60.7	174	39.2
Fort Nelson	427	136	31.8	291	68.1
Fort Simpson	190	85	44.7	105	55.2
Fort Smith	394	216	54.8	178	45.1
Gaspé	407	337	82.8	70	17.1
Gatineau	1,219	164	13.4	1,055	86.5
Goose Bay	4	-	0	4	100.0
Hay River	388	231	59.5	157	40.4
High Level	545	141	25.8	404	74.1
Iles-de-la-Madeleine	355	320	90.1	35	9.8
Inuvik	477	155	32.4	322	67.5
Iqaluit	832	448	53.8	384	46.1
Kapuskasing	361	236	65.3	125	34.6
Kenora	730	560	76.7	170	23.2
Kingston	1,282	436	34.0	846	65.9
Kuujjuarapik	535	238	44.4	297	55.5
La Grande Rivière	389	128	32.9	261	67.0
La Ronge	1,012	564	55.7	448	44.2
Lloydminster	1,055	343	32.5	712	67.4
Lynn Lake	301	16	5.3	285	94.6
Medicine Hat	984	626	63.6	358	36.3
Mont-Joli	899	584	64.9	315	35.0
Muskoka	336	82	24.4	254	75.5
Nanaimo	2,466	402	16.3	2,064	83.6
Norman Wells	644	119	18.4	525	81.5
North Battleford	222	109	49.0	113	50.9
Peace River	777	358	46.0	419	53.9
Port Hardy	1,202	364	30.2	838	69.7
Port Menier	10	2	20.0	8	80.0
Prince Albert	1,188	671	56.4	517	43.5
Prince Rupert	483	241	49.8	242	50.1
Quesnel	309	165	53.3	144	46.6
Rankin Inlet	350	95	27.1	255	72.8
Red Deer	1,072	158	14.7	914	85.2
Resolute Bay	213	60	28.1	153	71.8
Roberval	487	153	31.4	334	68.5
Rouyn	961	638	66.3	323	33.6
Sandspit	340	128	37.6	212	62.3
Schefferville	117	93	79.4	24	20.5
Sherbrooke	496	41	8.2	455	91.7
Sioux Lookout	1,535	724	47.1	811	52.8
Smithers	712	458	64.3	254	35.6
St. Anthony	497	202	40.6	295	59.3
St. Catharines	608	82	13.4	526	86.5
Stephenville	631	520	82.4	111	17.5
Swift Current	229	118	51.5	111	48.4
Sydney	1,123	852	75.8	271	24.1
Terrace	670	441	65.8	229	34.1
The Pas	189	132	69.8	57	30.1
Timmins	1,914	1,550	80.9	364	19.0
Tuktoyaktuk	145	13	8.9	132	91.0
Victoria-Inner Harbour	1,560	198	12.6	1,362	87.3
Wabush	621	446	71.8	175	28.1
Whitecourt	597	180	30.1	417	69.8
Wiarton	241	61	25.3	180	74.6
Williams Lake	521	204	39.1	317	60.8
Yarmouth	510	271	53.1	239	46.8
Yorkton	192	64	33.3	128	66.6
Total (72)	44,754	20,652	46.1	24,102	53.8

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	300	11	209	80	-
Brandon	127	6	-	121	-
Cambridge Bay	354	-	-	354	-
Campbell River	454	6	-	448	-
Castlegar	278	-	112	166	-
Charlo	413	1	258	154	-
Churchill	553	7	-	546	-
Coppermine	153	-	-	153	-
Cranbrook	153	2	70	81	-
Dauphin	93	-	-	93	-
Dawson	270	-	-	270	-
Dawson Creek	120	14	-	106	-
Deer Lake	276	19	-	257	-
Earlton	394	6	-	388	-
Fort Nelson	356	-	39	317	-
Fort Simpson	900	350	-	550	-
Fort Smith	487	2	-	485	-
Gaspé	529	-	194	335	-
Gatineau	825	1	464	360	-
Goose Bay	974	-	464	510	-
Hay River	247	21	-	226	-
High Level	513	-	-	513	-
Îles-de-la-Madeleine	148	-	-	148	-
Inuvik	365	114	-	251	-
Iqaluit	1,254	-	-	1,254	-
Kapuskasing	1,124	4	829	291	-
Kenora	2,986	-	2,825	161	-
Kingston	344	3	-	341	-
Kuujjuaq	1,029	-	338	691	-
Kuujjuarapik	330	21	-	309	-
La Grande Rivière	1,562	205	556	801	-
La Ronge	313	17	-	296	-
Lloydminster	415	-	204	211	-
Lynn Lake	174	-	-	174	-
Medicine Hat	1,041	8	-	1,033	-
Mont-Joli	1,065	6	423	636	-
Muskoka	190	16	-	174	-
Nanaimo	612	5	70	537	-
Norman Wells	425	-	165	260	-
North Battleford	655	-	530	125	-
Peace River	401	8	-	393	-
Port Hardy	1,477	23	198	1,256	-
Port Menier	-	-	-	-	-
Prince Albert	116	-	-	116	-
Prince Rupert	1,907	105	37	1,765	-
Quesnel	153	26	-	127	-
Rankin Inlet	54	-	-	54	-
Red Deer	427	5	-	422	-
Resolute Bay	146	-	-	146	-
Roberval	949	7	517	425	-
Rouyn	321	-	112	209	-
Sandspit	305	-	-	305	-
Schefferville	188	4	-	184	-
Sherbrooke	473	-	123	350	-
Sioux Lookout	251	1	-	250	-
Smithers	543	53	170	320	-
St. Anthony	351	1	-	350	-
St. Catharines	234	5	-	229	-
Stephenville	152	20	-	132	-
Swift Current	113	-	-	113	-
Sydney	582	4	96	481	-
Terrace	114	23	-	91	-
The Pas	794	8	540	246	-
Timmins	1,375	11	1,219	145	-
Tuktoyaktuk	37	6	-	31	-
Victoria-Inner Harbour	478	128	-	350	-
Wabush	163	28	-	135	-
Whitecourt	1,189	29	897	263	-
Wiarton	225	-	-	224	-
Williams Lake	308	-	71	237	-
Yarmouth	252	7	-	245	-
Yorkton	175	-	-	175	-
Total (72)	37,054	1,347	11,730	23,975	2

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1992 Décembre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons		
					Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	102	10	71	-	21	-
Brandon	420	47	138	201	34	-
Cambridge Bay	282	76	183	-	23	-
Campbell River	1,120	43	561	409	106	1
Castlegar	746	31	363	315	37	-
Charlo	298	2	125	166	5	-
Churchill	348	37	279	20	12	-
Coppermine	134	6	126	-	2	-
Cranbrook	881	52	596	220	13	-
Dauphin	403	16	63	320	4	-
Dawson	144	-	16	125	2	1
Dawson Creek	628	81	381	163	2	-
Deer Lake	1,487	199	1,152	110	26	-
Earlton	443	13	304	97	29	-
Fort Nelson	427	47	103	173	103	1
Fort Simpson	190	13	76	98	3	-
Fort Smith	394	104	132	154	4	-
Gaspé	407	2	329	72	4	-
Gatineau	1,219	102	249	733	135	-
Goose Bay	4	-	2	-	2	-
Hay River	388	139	100	148	1	-
High Level	545	4	220	223	98	-
Iles-de-la-Madeleine	355	4	297	50	4	-
Inuvik	477	100	247	99	31	-
Iqaluit	832	267	408	123	34	-
Kapuskasing	361	25	243	41	52	-
Kenora	730	16	474	185	55	-
Kingston	1,282	26	378	763	115	-
Kuujjuaq	535	212	278	45	-	-
Kuujjuarapik	389	48	238	87	16	-
La Grande Rivière	1,012	136	759	102	15	-
La Ronge	1,055	3	464	561	26	1
Lloydminster	364	6	140	204	14	-
Lynn Lake	301	1	64	234	2	-
Medicine Hat	984	1	648	320	15	-
Mont-Joli	899	8	740	133	18	-
Muskoka	336	6	40	234	55	1
Nanaimo	2,466	9	900	1,475	78	4
Norman Wells	644	120	66	431	27	-
North Battleford	222	1	60	158	3	-
Peace River	777	20	367	345	45	-
Port Hardy	1,202	18	444	586	154	-
Port Menier	10	-	2	8	-	-
Prince Albert	1,188	85	466	615	22	-
Prince Rupert	483	221	39	127	96	-
Quesnel	309	42	173	48	46	-
Rankin Inlet	350	91	259	-	-	-
Red Deer	1,072	18	65	976	13	-
Resolute Bay	213	52	161	-	-	-
Roberval	487	2	216	212	57	-
Rouyn	961	40	699	190	32	-
Sandspit	340	13	130	71	126	-
Schefferville	117	4	67	44	2	-
Sherbrooke	496	24	31	401	40	-
Sioux Lookout	1,535	-	1,160	367	8	-
Smithers	712	84	530	45	53	-
St. Anthony	497	41	312	113	31	-
St. Catharines	608	32	50	513	12	1
Stephenville	631	70	502	26	33	-
Swift Current	229	25	25	173	6	-
Sydney	1,123	5	761	315	42	-
Terrace	670	255	218	41	156	-
The Pas	189	64	80	37	8	-
Timmins	1,914	111	1,536	217	50	-
Tuktoyaktuk	145	2	93	48	2	-
Victoria-Inner Harbour	1,560	-	337	176	1,047	-
Wabush	621	62	433	90	35	1
Whitecourt	597	34	149	150	264	-
Wiarton	241	2	9	227	3	-
Williams Lake	521	73	182	227	39	-
Yarmouth	510	-	264	147	99	-
Yorkton	192	2	26	156	7	1
Total (72)	44,754	3,505	21,799	15,683	3,754	13

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1992 Décembre
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)										
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Baker Lake	21	12	10	-	59	-	-	-	-	-	-
Brandon	221	33	138	13	2	2	-	11	-	-	-
Cambridge Bay	-	67	23	-	141	-	50	-	-	-	1
Campbell River	361	154	67	46	332	114	46	-	-	-	-
Castlegar	316	36	13	24	61	294	-	2	-	-	-
Charlo	105	66	6	-	121	-	-	-	-	-	-
Churchill	12	20	72	-	-	211	32	1	-	-	-
Coppermine	-	42	6	10	76	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	170	60	20	42	254	335	-	-	-	-	-
Dauphin	246	80	49	22	4	2	-	-	-	-	-
Dawson	30	60	16	-	34	4	-	-	-	-	-
Dawson Creek	149	16	168	31	208	6	-	50	-	-	-
Deer Lake	89	73	156	4	958	14	-	193	-	-	-
Earlton	67	139	230	3	-	4	-	-	-	-	-
Fort Nelson	186	86	11	13	12	119	-	-	-	-	-
Fort Simpson	62	15	34	10	66	-	-	3	-	-	-
Fort Smith	89	67	130	2	-	104	-	2	-	-	-
Gaspé	9	68	3	1	322	2	-	-	-	-	-
Gatineau	749	86	271	80	17	15	-	1	-	-	-
Goose Bay	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	68	28	56	32	93	109	-	2	-	-	-
High Level	220	101	118	2	57	45	-	2	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	6	48	-	43	254	4	-	-	-	-	-
Inuvik	31	77	160	111	-	10	88	-	-	-	-
Igaliut	20	103	234	10	40	174	144	107	-	-	-
Kapuskasing	80	52	104	-	94	30	-	-	-	-	1
Kenora	90	171	397	68	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	769	93	139	267	4	8	-	2	-	-	-
Kuujjuarapik	6	39	226	11	1	47	102	103	-	-	-
La Grande Rivière	18	100	47	-	6	176	42	-	-	-	-
La Ronge	2	198	201	2	94	383	120	12	-	-	-
Lloydminster	196	441	269	146	-	2	-	1	-	-	-
Lynn Lake	171	45	52	49	45	-	-	2	-	-	-
Medicine Hat	30	206	64	-	-	-	-	1	-	-	1
Mont-Joli	212	119	333	315	3	1	-	-	-	-	-
Muskoka	38	106	60	105	574	13	3	-	2	-	-
Nanaimo	242	58	30	-	4	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	732	706	515	433	74	4	1	-	1	-	1
North Battleford	220	220	67	-	13	6	114	4	-	-	1
Peace River	75	90	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	162	228	160	16	211	-	-	-	-	-	-
Port Menier	339	342	375	17	13	113	3	-	-	-	-
Prince Albert	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	248	427	220	205	14	74	-	-	-	-	1
Quesnel	85	101	63	12	15	6	200	-	-	-	-
Rankin Inlet	86	8	20	41	20	133	-	-	-	-	1
Red Deer	-	79	6	2	2	180	83	-	-	-	-
Resolute Bay	837	165	52	14	4	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	155	-	-	-	2	31	25	-	-	-
Rouyn	81	183	20	197	4	2	-	-	-	-	-
Sandspit	116	112	81	38	519	75	-	20	-	-	-
Schefferville	122	17	77	13	6	105	-	-	-	-	-
Sherbrooke	2	44	65	-	2	4	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	409	29	32	24	-	2	-	-	-	-	-
Smithers	254	134	1,136	5	-	6	-	-	-	-	1
St. Anthony	78	7	276	218	15	115	-	2	-	-	-
St. Catharines	93	91	209	1	62	41	-	-	-	-	-
Stephenville	493	29	53	19	11	1	-	2	-	-	-
Swift Current	19	45	104	4	389	12	50	-	4	4	1
Sydney	102	101	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	215	133	32	39	691	8	5	-	-	-	-
The Pas	164	29	118	152	2	6	199	-	-	-	-
Timmins	27	18	23	12	2	57	50	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	185	187	590	183	473	296	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	6	44	30	45	-	20	-	-	-	-	-
Wabush	52	304	1,197	-	7	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	56	76	78	-	291	66	54	-	-	-	-
Wiarton	376	37	15	29	105	26	-	9	-	-	-
Williams Lake	146	84	9	-	2	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	209	66	37	55	23	131	-	-	-	-	-
Yorkton	140	27	82	-	249	-	2	10	-	-	-
Total (72)	11,327	7,183	10,078	3,271	6,893	3,995	1,666	323	5	13	-

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	102	71	23	6	2	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		102	71	23	6	2	-
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	394	11	160	40	98	20
Transborder	- Transfrontaliers	26	1	-	4	21	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		420	12	160	44	119	20
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	282	200	68	2	-	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		282	200	68	2	-	6
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	1,077	441	170	50	280	51
Transborder	- Transfrontaliers	42	3	8	4	26	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,120	444	178	54	307	52
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	740	396	38	214	70	20
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	3	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		746	396	41	214	73	20
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	298	123	66	44	61	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		298	123	66	44	61	4
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	348	256	57	19	2	13
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		348	256	57	19	2	13
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	134	100	26	-	-	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		134	100	26	-	-	6
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	878	631	125	11	78	29
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		881	631	125	11	81	29
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	402	3	259	12	90	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		403	3	260	12	90	16

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	113	91	2	-	16	4
Transborder	- Transfrontaliers	31	22	-	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		144	113	2	-	25	4
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	620	427	45	18	112	18
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	1	-	5	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		628	427	46	18	117	20
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,481	1,169	116	149	23	18
Transborder	- Transfrontaliers	6	2	2	2	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,487	1,171	118	151	23	18
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	443	190	187	25	28	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		443	190	187	25	28	10
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	425	117	200	9	74	19
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		427	117	200	9	76	19
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	189	110	43	7	11	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		190	110	43	7	12	16
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	393	248	83	5	37	12
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		394	248	83	5	38	12
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	407	335	25	25	10	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		407	335	25	25	10	10
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,210	98	288	123	336	318
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	3	2	3	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,219	98	291	125	339	319
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	4	2	1	-	-	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4	2	1	-	-	-

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials Civil Civils Military Militaires	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	388	240	94	2	12	30
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		388	240	94	2	12	30
							10
High Level							
Domestic	- Intérieurs	543	254	86	60	68	75
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		545	255	86	60	68	76
							-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	348	294	18	18	10	8
Transborder	- Transfrontaliers	7	3	-	2	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		355	297	18	20	12	8
							-
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	476	361	57	40	8	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		477	362	57	40	8	8
							2
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	760	531	91	65	23	34
Transborder	- Transfrontaliers	25	14	1	5	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	47	18	-	13	12	-
Total		832	563	92	83	40	34
							20
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	356	200	92	8	31	25
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		361	200	92	8	36	25
							-
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	717	498	131	25	38	9
Transborder	- Transfrontaliers	13	7	-	-	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		730	505	131	25	44	9
							16
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	1,246	284	304	304	280	63
Transborder	- Transfrontaliers	36	-	1	1	34	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,282	284	305	305	314	63
							11
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	535	465	6	3	40	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		535	465	6	3	40	14
							7
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	389	253	115	1	10	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		389	253	115	1	10	8
							2

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	1,003	683	182	18	9	6	105
Transborder - Transfrontaliers	9	9	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,012	692	182	18	9	6	105
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,051	799	31	87	87	47	-
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,055	801	31	87	89	47	-
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	363	116	149	1	58	27	12
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	364	116	150	1	58	27	12
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	301	268	12	6	5	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	301	268	12	6	5	10	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	973	634	157	37	116	20	9
Transborder - Transfrontaliers	11	-	6	-	4	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	984	634	163	37	120	21	9
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	899	617	31	213	11	27	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	899	617	31	213	11	27	-
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	328	20	73	70	139	20	6
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	336	20	75	70	145	20	6
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,439	1,178	398	102	686	69	6
Transborder - Transfrontaliers	26	2	1	3	20	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,466	1,180	399	105	707	69	6
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	644	135	400	54	11	8	36
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	644	135	400	54	11	8	36
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	222	21	99	4	57	37	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	222	21	99	4	57	37	4

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic	- Intérieurs	774	424	167	30	75	78	-
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total		777	424	169	31	75	78	-
Port Hardy								
Domestic	- Intérieurs	1,189	693	169	118	145	51	13
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	2	-	10	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,202	693	171	118	155	51	14
Port Menier								
Domestic	- Intérieurs	10	-	7	2	1	-	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		10	-	7	2	1	-	-
Prince Albert								
Domestic	- Intérieurs	1,178	569	237	90	162	111	9
Transborder	- Transfrontaliers	10	3	-	-	6	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,188	572	237	90	168	112	9
Prince Rupert								
Domestic	- Intérieurs	476	265	124	3	19	64	1
Transborder	- Transfrontaliers	7	1	-	2	4	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		483	266	124	5	23	64	1
Quesnel								
Domestic	- Intérieurs	309	162	48	-	77	22	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		309	162	48	-	77	22	-
Rankin Inlet								
Domestic	- Intérieurs	350	279	33	32	-	6	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		350	279	33	32	-	6	-
Red Deer								
Domestic	- Intérieurs	1,062	12	487	160	358	31	14
Transborder	- Transfrontaliers	10	2	2	1	3	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,072	14	489	161	361	33	14
Resolute Bay								
Domestic	- Intérieurs	204	138	-	58	-	-	8
Transborder	- Transfrontaliers	9	5	-	4	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		213	143	-	62	-	-	8
Roberval								
Domestic	- Intérieurs	487	379	45	9	38	6	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		487	379	45	9	38	6	10

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	961	684	99	52	104	22
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		961	684	99	52	104	22
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	339	170	131	-	15	15
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		340	171	131	-	15	15
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	115	62	24	19	1	9
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		117	63	24	19	1	10
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	478	14	179	16	213	34
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	1	3	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		496	14	180	19	225	34
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	1,528	1,278	144	19	58	29
Transborder	- Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		1,535	1,285	144	19	58	29
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	710	578	65	4	38	23
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	1	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		712	578	65	4	39	23
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	473	163	108	133	49	18
Transborder	- Transfrontaliers	20	4	10	-	5	1
Other Int'l	- Internat., Autres	4	-	3	-	1	-
Total		497	167	121	133	55	19
St. Catharines							
Domestic	- Intérieurs	552	6	286	34	210	14
Transborder	- Transfrontaliers	56	-	11	2	43	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		608	6	297	36	253	14
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	617	452	67	41	14	35
Transborder	- Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	10	4	-	1	3	2
Total		631	459	67	42	18	35
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	226	18	119	12	44	8
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		229	18	119	12	47	8

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,105	691	58	269	35	46
Transborder	- Transfrontaliers	6	4	-	1	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	12	12	-	-	-	-
Total		1,123	707	58	270	36	46
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	668	424	162	2	46	32
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		670	425	162	2	47	32
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	188	119	24	2	14	27
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		189	119	24	2	15	27
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	1,907	1,447	216	75	114	53
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,914	1,447	216	75	121	53
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	145	129	4	8	4	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		145	129	4	8	4	-
Victoria-Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	1,388	1,135	20	6	56	167
Transborder	- Transfrontaliers	172	6	-	121	37	8
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,560	1,141	20	127	93	175
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	619	396	72	35	103	13
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		621	397	72	36	103	13
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	596	6	74	225	276	5
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		597	6	74	225	277	5
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	233	2	170	13	48	-
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		241	2	170	13	56	-
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	517	204	89	20	161	35
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		521	204	90	20	164	35

Table 19
Tableau 19Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1992 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	385	126	71	50	85	30
Transborder	- Transfrontaliers	125	113	-	-	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		510	239	71	50	97	30
Yorkton							
Domestic	- Intérieurs	191	4	41	24	93	24
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		192	4	41	24	94	24
Total (72)							
Domestic	- Intérieurs	43,901	23,899	8,048	3,438	5,681	2,145
Transborder	- Transfrontaliers	775	217	58	159	318	19
Other Int'l	- Internat., Autres	78	36	4	14	18	-
Total		44,754	24,152	8,110	3,611	6,017	2,164

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

December 1992 Décembre
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	102	31	19:00	2	21	8
Brandon	29	805	8	19:00	26	2	97
Cambridge Bay	59	282	22	12:00	6	11	19
Campbell River	10	1,518	15	12:00	50	15	126
Castlegar	14	1,262	6	11:00	36	3	161
Charlo	52	372	13	13:00	17	5	42
Churchill	55	348	1	18:00	5	1	24
Coppermine	68	134	17	19:00	3	17	10
Cranbrook	17	1,071	21	11:00	23	2	84
Dauphin	22	911	7	18:00	82	7	108
Dawson	67	144	27	14:00	6	30	8
Dawson Creek	24	884	20	13:00	23	5	72
Deer Lake	8	1,572	31	14:00	28	1	80
Earlton	40	601	5	13:00	26	5	103
Fort Nelson	43	545	3	18:00	27	3	57
Fort Simpson	60	277	1	15:00	23	9	52
Fort Smith	48	406	8	11:00	10	18	30
Gaspé	47	407	18	12:00	6	14	19
Gatineau	2	2,541	22	10:00	55	8	198
Goose Bay	72	4	15	10:00	1	15	1
Hay River	46	448	1	12:00	12	1	42
High Level	38	607	7	14:00	23	7	49
Îles-de-la-Madeleine	53	363	30	11:00	7	30	20
Inuvik	44	544	3	12:00	13	3	47
Iqaluit	25	872	28	17:00	10	18	54
Kapuskasing	51	373	22	15:00	14	22	30
Kenora	31	756	1	12:00	13	1	51
Kingston	4	2,192	4	11:00	38	1	169
Kuujjuarapik	37	615	10	12:00	18	12	40
La Grande Rivière	49	389	3	11:00	7	17	26
La Ronge	18	1,048	8	16:00	16	18	71
Lloydminster	16	1,149	23	16:00	26	23	75
Lynn Lake	39	606	4	14:00	23	6	73
Medicine Hat	57	309	21	15:00	9	11	22
Mont-Joli	13	1,302	10	12:00	41	3	96
Muskoka	23	899	3	8:00	10	2	49
Nanaimo	42	574	13	14:00	29	28	89
Norman Wells	1	3,212	12	15:00	58	3	258
North Battleford	28	837	15	15:00	28	15	123
Peace River	62	250	2	7:00	17	2	35
Port Hardy	27	857	20	14:00	19	18	50
Port Menier	15	1,220	2	15:00	19	17	85
Prince Albert	71	10	1	12:00	4	1	10
Prince Rupert	11	1,512	16	18:00	65	16	139
Quesnel	33	694	5	10:00	31	5	104
Rankin Inlet	56	319	29	10:00	11	5	26
Red Deer	54	350	17	16:00	6	17	27
Resolute Bay	3	2,204	9	11:00	41	8	142
Roberval	64	213	22	16:00	5	22	20
Rouyn	35	655	7	15:00	24	12	54
Sandspit	19	1,047	4	14:00	28	2	93
Schefferville	50	384	11	14:00	18	10	34
Sherbrooke	69	117	17	16:00	5	17	11
Sioux Lookout	26	868	6	14:00	45	6	121
Smithers	7	1,591	8	18:00	21	17	102
St. Anthony	30	760	5	14:00	14	14	47
St. Catharines	45	509	16	14:00	10	16	48
Stephenville	20	1,014	28	14:00	38	28	153
Swift Current	36	631	13	14:00	10	13	58
Sydney	58	289	9	14:00	13	2	36
Terrace	12	1,473	17	15:00	34	19	146
The Pas	21	928	1	15:00	62	1	94
Timmins	65	191	14	13:00	4	4	14
Tuktoyaktuk	5	2,104	22	10:00	27	1	128
Victoria-Inner Harbour	66	145	14	10:00	4	3	14
Wabush	9	1,560	11	15:00	14	3	96
Whitecourt	34	671	22	16:00	26	22	38
Wiarton	6	1,837	8	15:00	48	3	255
Williams Lake	61	265	14	10:00	10	13	26
Yarmouth	41	595	11	10:00	14	9	47
Yorkton	32	720	19	15:00	23	1	80
	63	240	9	18:00	15	9	26

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	102	31	19:00	2	21	8
Brandon	42	420	4	15:00	9	14	28
Cambridge Bay	58	282	22	12:00	6	11	19
Campbell River	11	1,120	9	15:00	12	2	67
Castlegar	21	746	3	15:00	12	3	65
Charlo	57	298	28	14:00	5	5	20
Churchill	52	348	1	18:00	5	1	24
Coppermine	68	134	17	19:00	3	17	10
Cranbrook	18	881	18	14:00	10	15	45
Dauphin	44	403	3	14:00	11	8	35
Dawson	67	144	27	14:00	6	30	8
Dawson Creek	27	628	17	10:00	8	10	36
Deer Lake	5	1,487	3	9:00	13	9	68
Earlton	40	443	14	10:00	7	14	33
Fort Nelson	41	427	28	13:00	6	3	27
Fort Simpson	64	190	6	13:00	8	23	15
Fort Smith	45	394	18	13:00	7	18	30
Gaspé	43	407	18	12:00	6	14	19
Gatineau	7	1,219	21	14:00	19	9	107
Goose Bay	72	4	15	10:00	1	15	1
Hay River	47	388	10	9:00	6	8	30
High Level	31	545	7	14:00	13	10	38
Iles-de-la-Madeleine	50	355	30	11:00	5	23	19
Inuvik	39	477	9	14:00	7	9	28
Iqaluit	19	832	18	10:00	10	18	54
Kapuskasing	49	361	14	12:00	5	8	24
Kenora	22	730	1	11:00	7	8	46
Kingston	6	1,282	6	15:00	19	8	80
Kuujjuaq	32	535	10	12:00	8	9	28
Kuujjuarapik	46	389	3	11:00	7	17	26
La Grande Rivière	14	1,012	14	13:00	11	18	71
La Ronge	13	1,055	4	15:00	12	17	67
Lloydminster	48	364	15	17:00	5	2	36
Lynn Lake	56	301	21	15:00	5	16	20
Medicine Hat	15	984	12	10:00	11	9	48
Mont-Joli	17	899	3	8:00	10	2	49
Muskoka	54	336	18	13:00	10	18	45
Nanaimo	1	2,466	2	11:00	23	3	142
Norman Wells	25	644	31	15:00	7	15	36
North Battleford	61	222	5	15:00	5	2	23
Peace River	20	777	14	9:00	9	9	44
Port Hardy	8	1,202	2	15:00	19	17	85
Port Menier	71	10	1	12:00	4	1	10
Prince Albert	9	1,188	14	16:00	13	16	79
Prince Rupert	38	483	5	10:00	11	5	35
Quesnel	55	309	29	10:00	11	1	20
Rankin Inlet	51	350	17	16:00	6	17	27
Red Deer	12	1,072	5	12:00	18	5	88
Resolute Bay	62	213	22	16:00	5	22	20
Roberval	37	487	30	9:00	6	11	30
Rouyn	16	961	8	16:00	13	2	77
Sandspit	53	340	11	14:00	10	3	26
Schefferville	69	117	17	16:00	5	17	11
Sherbrooke	36	496	6	13:00	15	6	61
Sioux Lookout	4	1,535	18	14:00	12	17	102
Smithers	23	712	1	11:00	8	15	38
St. Anthony	35	497	2	11:00	10	16	38
St. Catharines	29	608	28	11:00	13	28	61
Stephenville	26	631	13	14:00	10	13	58
Swift Current	60	229	15	12:00	4	2	24
Sydney	10	1,123	19	15:00	10	7	56
Terrace	24	670	1	8:00	9	2	47
The Pas	65	189	14	13:00	4	4	14
Timmins	2	1,914	6	16:00	15	18	98
Tuktoyaktuk	66	145	14	10:00	4	3	14
Victoria-Inner Harbour	3	1,560	11	15:00	14	3	96
Wabush	28	621	8	12:00	7	17	35
Whitecourt	30	597	15	8:00	10	15	55
Wiarton	59	241	14	10:00	6	13	26
Williams Lake	33	521	9	15:00	10	9	39
Yarmouth	34	510	19	16:00	6	19	43
Yorkton	63	192	10	13:00	6	10	21

Table 22
Tableau 22

Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

December 1992 Décembre
Table 22
Tableau 22

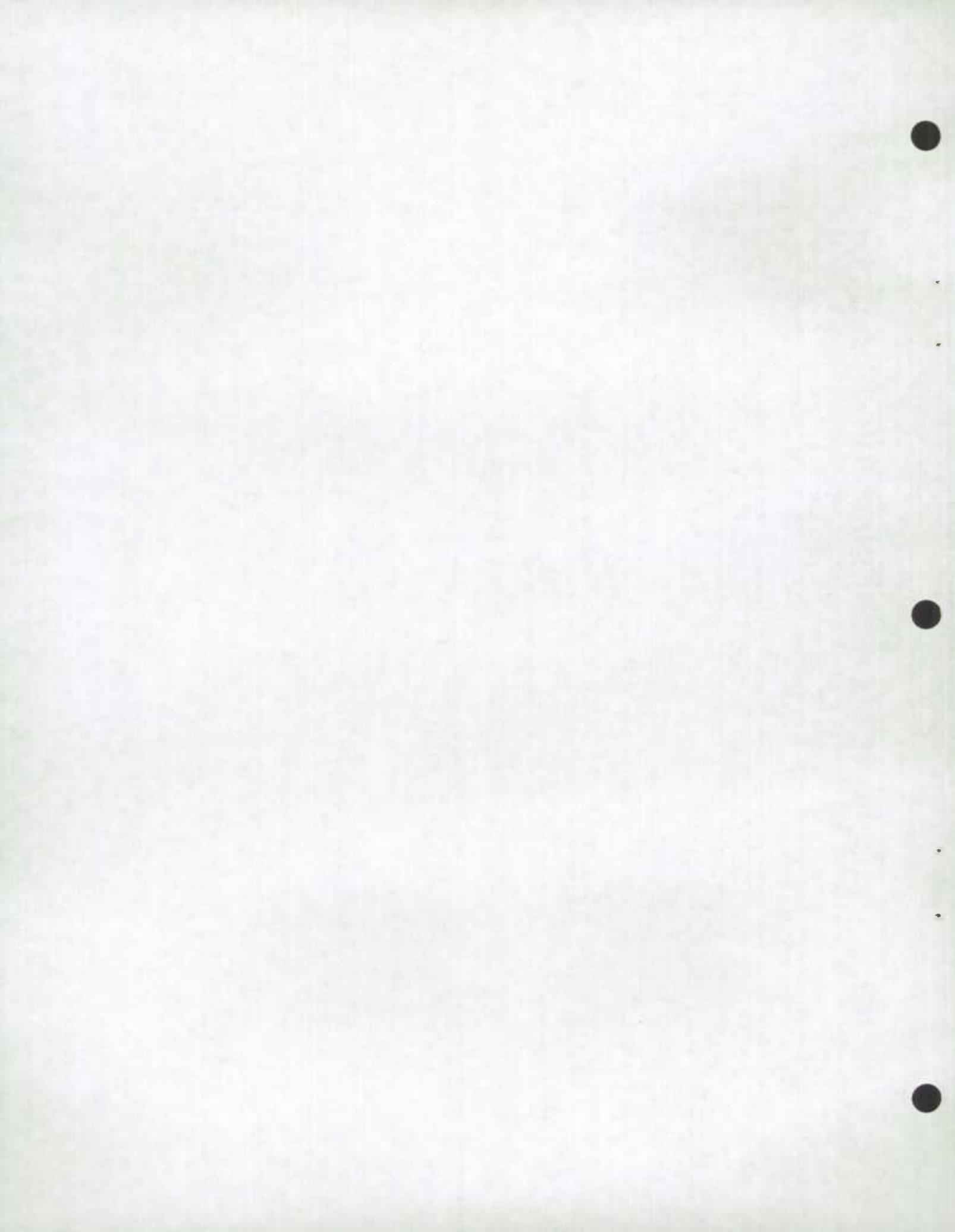
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	10	385	8	19:00	22	2	72
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	9	398	15	12:00	44	15	62
Castlegar	6	516	12	10:00	28	3	96
Charlo	33	74	13	13:00	14	5	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	23	190	21	11:00	18	2	48
Dauphin	7	508	7	18:00	80	7	80
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	16	256	20	13:00	22	5	48
Deer Lake	30	85	31	14:00	20	31	22
Earlton	25	158	5	13:00	24	5	88
Fort Nelson	26	118	3	18:00	26	5	30
Fort Simpson	28	87	9	10:00	22	9	43
Fort Smith	51	12	8	11:00	6	8	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	1	1,322	22	10:00	40	23	144
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	38	60	1	12:00	10	1	24
High Level	36	62	7	14:00	10	7	16
Iles-de-la-Madeleine	55	8	30	10:00	6	30	8
Inuvik	35	67	3	12:00	12	12	31
Iqaluit	44	40	6	14:00	8	6	12
Kapuskasing	52	12	22	15:00	12	22	12
Kenora	47	26	1	12:00	10	1	16
Kingston	4	910	4	11:00	32	1	92
Kuujjuaq	31	80	9	11:00	12	12	25
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	45	36	8	16:00	14	8	14
La Ronge	27	94	23	16:00	24	23	34
Lloydminster	17	242	4	14:00	20	6	56
Lynn Lake	54	8	21	15:00	4	21	4
Medicine Hat	14	318	10	12:00	38	3	52
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	18	238	20	17:00	22	28	58
Nanaimo	5	746	12	15:00	48	12	118
Norman Wells	21	193	15	15:00	22	15	87
North Battleford	46	28	2	7:00	12	2	12
Peace River	32	80	20	14:00	16	20	26
Port Hardy	49	18	15	12:00	10	15	10
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	13	324	16	18:00	60	16	60
Prince Rupert	19	211	5	10:00	20	5	69
Quesnel	53	10	5	15:00	10	5	10
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,132	9	11:00	34	10	88
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	24	168	7	15:00	22	12	40
Rouyn	29	86	4	14:00	26	4	42
Sandspit	43	44	30	20:00	8	30	12
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	11	372	6	14:00	32	6	60
Sioux Lookout	39	56	8	18:00	16	8	16
Smithers	41	48	5	14:00	12	14	12
St. Anthony	50	12	16	16:00	4	16	10
St. Catharines	8	406	28	14:00	30	28	92
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	37	60	9	14:00	9	9	16
Sydney	12	350	2	13:00	26	19	96
Terrace	15	258	1	15:00	60	1	60
The Pas	56	2	12	15:00	2	12	2
Timmins	22	190	24	11:00	20	1	42
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	40	50	22	16:00	22	22	22
Whitecourt	2	1,240	8	15:00	42	3	208
Wiarton	48	24	21	6:00	8	21	8
Williams Lake	34	74	16	12:00	10	10	16
Yarmouth	20	210	13	14:00	20	1	42
Yorkton	42	48	9	18:00	10	9	16

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	327	2	11:00	22	2	72
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	10	372	15	12:00	44	15	62
Castlegar	6	516	12	10:00	28	3	96
Charlo	33	74	13	13:00	14	5	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	23	190	21	11:00	18	2	48
Dauphin	7	508	7	18:00	80	7	80
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	16	256	20	13:00	22	5	48
Deer Lake	30	85	31	14:00	20	31	22
Earlton	25	158	5	13:00	24	5	88
Fort Nelson	26	118	3	18:00	26	5	30
Fort Simpson	28	87	9	10:00	22	9	43
Fort Smith	51	12	8	11:00	6	8	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	1	1,316	22	10:00	40	23	144
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	38	54	1	12:00	10	1	24
High Level	36	62	7	14:00	10	7	16
Îles-de-la-Madeleine	55	8	30	10:00	6	30	8
Inuvik	35	67	3	12:00	12	12	31
Iqaluit	45	34	6	14:00	8	6	12
Kapuskasing	52	12	22	15:00	12	22	12
Kenora	47	24	1	12:00	10	1	16
Kingston	4	910	4	11:00	32	1	92
Kuujuaq	31	80	9	11:00	12	12	25
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	44	36	8	16:00	14	8	14
La Ronge	27	94	23	16:00	24	23	34
Lloydminster	17	242	4	14:00	20	6	56
Lynn Lake	54	8	21	15:00	4	21	4
Medicine Hat	14	318	10	12:00	38	3	52
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	18	238	20	17:00	22	28	58
Nanaimo	5	736	12	15:00	48	12	118
Norman Wells	21	193	15	15:00	22	15	87
North Battleford	46	28	2	7:00	12	2	12
Peace River	32	80	20	14:00	16	20	26
Port Hardy	49	18	15	12:00	10	15	10
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	13	324	16	18:00	60	16	60
Prince Rupert	19	210	5	10:00	20	5	69
Quesnel	53	10	5	15:00	10	5	10
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,130	9	11:00	34	10	88
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	24	168	7	15:00	22	12	40
Rouyn	29	86	4	14:00	26	4	42
Sandspit	42	44	30	20:00	8	30	12
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	9	372	6	14:00	32	6	60
Sioux Lookout	37	56	8	18:00	16	8	16
Smithers	40	48	5	14:00	12	14	12
St. Anthony	50	12	16	16:00	4	16	10
St. Catharines	8	406	28	14:00	30	28	92
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	43	36	9	14:00	9	9	16
Sydney	11	350	2	13:00	26	19	96
Terrace	15	258	1	15:00	60	1	60
The Pas	56	2	12	15:00	2	12	2
Timmins	22	190	24	11:00	20	1	42
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	39	50	22	16:00	22	22	22
Whitecourt	2	1,240	8	15:00	42	3	208
Wiarton	48	24	21	6:00	8	21	8
Williams Lake	34	74	16	12:00	10	10	16
Yarmouth	20	207	13	14:00	20	1	42
Yorkton	41	48	9	18:00	10	9	16

Table 24
Tableau 24Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1992 Décembre
Table 24
Tableau 24

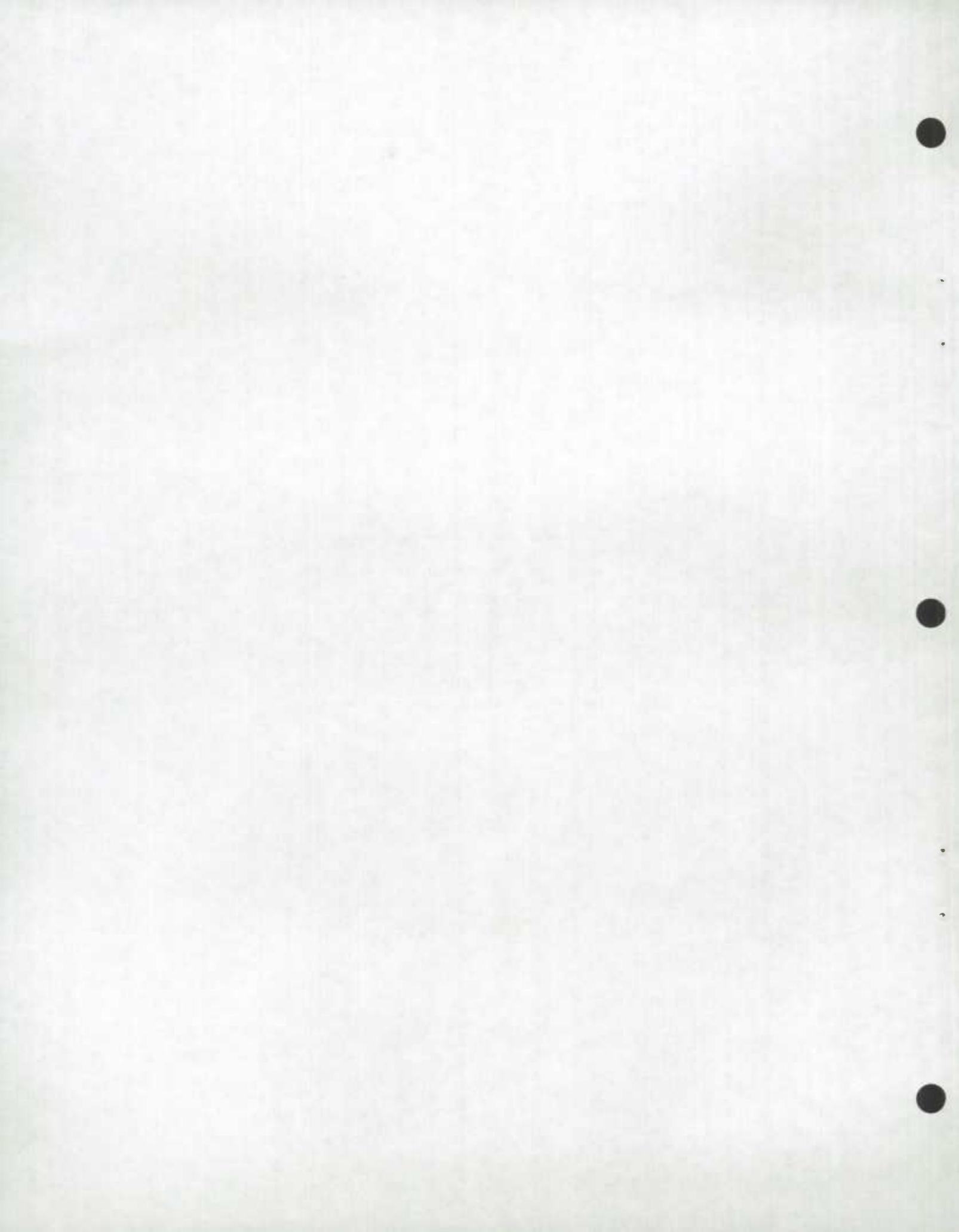
Airsports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airsports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	58	9	18:00	20	8	34
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	2	26	17	9:00	6	17	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	6	6	7	10:00	6	7	6
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	5	6	4	10:00	4	4	4
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	7	6	9	15:00	6	9	6
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	10	2	5	10:00	2	5	2
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	4	10	9	9:00	10	9	10
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	11	1	13	11:00	1	13	1
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	9	2	2	18:00	2	2	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roverval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	3	24	2	7:00	8	2	10
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	8	3	19	12:00	2	19	2
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in December 1992	Airport	Reported days in December 1992
Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1992	Aéroport	Jours rapportés en Décembre 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	17	Iroquois Falls, Ont.	31
Amos, Qué.	31	Kingfisher Lake, Ont.	20
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Landsdowne House, Ont.	5
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Manitoulin, Ont.	17
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	31
Brockville, Ont.	22	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Qué.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	28	Moosonee, Ont.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nakina, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	27
Charlevoix, Qué.	8	Natashquan, Qué.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	16	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chevery, Qué.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	27
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peawanuck, Ont.	7
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	13
Collingwood, Ont.	13	Pembroke, Ont.	25
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Peterborough, Ont.	31
Deer Lake, Ont.	31	Pikangikum, Ont.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Drummondville, Qué.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Eastmain River, Qué.	23	Rimouski, Qué.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	25	Round Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	26
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	30
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Saugeen Municipal, Ont.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	26	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Fort Hope, Ont.	22	Stanhope, Qué.	10
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	17	St. Georges-Ouest, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	16	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	17	St. Thomas, Ont.	26
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	10	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	21	Trois-Rivières, Qué.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	31	Uranium City, Sac	21
Gore Bay, Ont.	28	Wapakiwa, Ont.	23
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Qué.	29
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	6	Waterville, N.S./N.E.	20
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	29
Havre St-Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Qué.	26
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Hornepayne, Ont.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	28		

Table 25
Tableau 25Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationDecember 1992 Décembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officialis		Civils	Mil	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.		
Aklavik	96	96	32	62	-	-	-	-	2	-	-	-
Amos Municipal	546	39	6	11	15	-	-	5	2	-	507	-
Atikokan-Municipal	225	172	16	108	2	-	-	-	2	44	53	53
Bathurst	349	327	163	146	16	-	-	-	2	-	20	22
Bearskin Lake	109	109	99	4	4	-	-	-	2	-	-	-
Beaver Creek	23	23	-	-	21	-	-	-	2	-	-	-
Blanc Sablon	402	402	210	174	12	-	-	-	6	-	-	-
Brantford	730	32	-	12	20	-	-	-	-	-	698	698
Brockville	308	109	2	38	59	-	-	-	10	-	187	12
Bromont	2,182	494	16	247	172	-	16	13	8	22	1,688	1,688
Broughton Island	86	86	62	22	-	-	-	-	2	-	-	-
Burwash	10	10	4	4	1	-	-	-	1	-	-	-
Cape Dorset	74	74	44	22	-	-	-	-	4	4	-	-
Charlevoix	34	28	-	18	10	-	-	-	-	-	6	6
Chesterfield Inlet	44	44	36	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevrey	547	547	196	255	8	-	-	-	88	-	-	-
Chibougamau/Chapais	421	319	186	118	11	-	2	-	-	2	102	102
Churchill Falls	215	205	41	116	45	-	1	-	2	-	10	10
Clyde River	84	84	80	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Collingwood	86	84	6	19	55	-	-	-	2	-	2	2
Coral Harbour	54	54	43	5	1	1	-	-	4	-	-	-
Deer Lake	235	235	88	24	121	-	-	-	2	-	-	-
Digby	90	34	2	6	26	-	-	-	-	-	56	56
Drummondville	680	140	-	48	84	-	-	-	2	-	540	540
Eastmain River	162	162	144	18	-	-	-	-	2	-	-	-
Elliot Lake Municipal	319	299	4	57	72	-	-	-	-	-	166	20
Eskimo Point	91	91	79	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Eureka	18	18	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	90	70	28	6	22	-	-	-	14	-	20	20
Flin Flon	229	229	178	5	13	1	-	-	26	6	-	-
Fort Frances	364	363	111	134	23	1	5	5	-	84	1	1
Fort Franklin	256	195	10	183	2	-	-	-	-	-	61	61
Fort Good Hope	174	174	89	51	20	-	-	-	2	12	-	-
Fort Hope	359	359	215	77	63	2	-	-	2	-	-	-
Fort Liard	83	83	37	36	-	-	-	-	6	2	-	-
Fort McPherson	45	45	39	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	151	151	8	136	5	-	1	-	-	1	-	-
Fort Resolution	35	31	19	6	2	-	-	-	4	-	4	4
Geraldton	200	200	100	24	16	-	-	-	4	56	-	-
Gillam	221	221	135	75	2	1	-	-	6	2	-	-
Gjoa Haven	59	59	44	7	-	-	-	-	8	-	-	-
Gore Bay	145	129	-	107	20	-	-	-	2	-	16	16
Grand Forks	57	1	-	-	1	-	-	-	-	-	55	1
Grise Fiord	12	12	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	2,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,646	2,646
Havre St. Pierre	673	673	175	446	48	-	-	-	4	-	-	-
Hearst	168	155	110	36	7	-	-	-	2	-	13	13
Holman	35	35	33	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	128	128	3	121	4	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	40	40	36	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Iroquois Falls	630	12	-	2	6	-	-	4	-	-	618	618
Kingfisher	151	151	133	8	8	-	-	-	2	-	-	-
Kirkland Lake	177	155	114	24	12	-	-	-	4	1	22	22
Lake Harbour	68	68	52	12	-	-	-	-	4	-	-	-
Lansdowne House	24	24	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Manitoulin East	121	71	6	14	50	-	-	1	-	-	50	50
Marathon	203	187	120	50	15	-	-	-	2	-	16	16
Matane	39	33	8	14	11	-	-	-	-	-	6	6
Mayo	12	12	8	-	2	-	-	-	2	-	-	-
Midland	743	134	2	38	83	-	1	10	-	-	609	609
Moosonee	837	837	623	133	46	2	-	-	31	2	-	-
Nakina	288	287	164	-	121	-	-	-	2	-	1	1
Nanisivik	47	47	45	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Natashquan	847	847	195	600	48	-	-	-	4	-	-	-
Old Crow	70	70	47	2	2	1	-	12	6	-	-	-
Pangnirtung	117	117	50	65	-	-	-	-	2	-	-	-
Paulatuk	32	32	28	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuk	35	35	17	9	2	1	3	-	3	-	-	-
Pelly Bay	40	40	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pembroke	241	118	99	14	5	-	-	-	-	-	106	123
Peterborough	565	157	2	67	48	-	15	13	12	-	408	408
Pikangikum	166	166	128	15	22	-	1	-	-	-	-	-
Pond Inlet	61	61	53	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Repulse Bay	30	30	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	436	384	259	83	39	-	1	-	2	-	52	52
Ross River	44	44	16	16	2	-	-	-	10	-	-	-
Round Lake	212	212	127	13	14	52	-	-	6	-	-	-

Table 25
Tableau 25Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationTable 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Sachs Harbour	31	31	26	2	1	-	-	-	-	2	-	-
Sandy Lake	174	174	145	27	2	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	93	93	53	16	3	20	-	1	-	-	-	-
Sarnia	1,094	534	346	31	83	-	5	68	1	-	560	-
Saugeen Municipal	424	84	-	19	58	-	-	7	-	-	340	-
Spence Bay	46	46	38	6	-	-	-	-	2	-	-	-
St. Georges-Ouest	135	43	-	23	17	-	3	-	-	-	92	-
St. Léonard	181	181	110	55	14	-	-	-	2	-	-	-
St. Thomas	2,240	105	4	32	52	-	1	8	8	-	2,134	1
Stanhope	148	18	2	-	16	-	-	-	-	-	130	-
Teslin	29	29	-	25	4	-	-	-	-	-	-	-
Tillsonburg	196	38	-	10	26	-	-	2	-	-	158	-
Trois-Rivières	1,825	887	22	521	316	-	-	-	13	15	938	-
Uranium City	255	255	63	169	18	5	-	-	-	-	-	-
Wapakeka	152	152	29	4	4	111	-	4	-	-	-	-
Waskaganish	310	310	272	17	21	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	807	53	-	24	14	-	-	5	8	2	736	18
Wawa	200	108	-	105	2	-	1	-	-	-	92	-
Welland	549	28	-	5	17	-	1	5	-	-	521	-
Wemindji	267	267	74	56	-	41	1	-	-	95	-	-
Whale Cove	42	42	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	77	77	20	41	12	-	-	-	4	-	-	-
Total (99)	29,901	15,556	6,580	5,406	2,221	240	59	168	356	526	14,294	51
											14,345	
* Berens River, Man.	456	456	342	90	4	-	-	-	20	-	-	-
Bloodvein River, Man.	272	272	236	26	-	-	-	-	10	-	-	-
Brochet, Man.	140	140	48	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	216	216	156	54	6	-	-	-	2	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	307	307	142	147	2	-	-	-	16	-	-	-
God's River, Man.	178	178	86	86	4	-	-	-	2	-	-	-
Ilford, Man.	36	36	-	32	-	-	-	-	4	-	-	-
Island Lake, Man.	955	955	342	577	16	-	-	-	20	-	-	-
Lac Brochet, Man.	138	138	78	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	683	683	214	442	5	-	-	-	22	-	-	-
Norway House, Man.	417	417	236	149	16	-	-	-	16	-	-	-
Oxford House, Man.	306	306	162	136	-	-	-	-	8	-	-	-
Pikwitonei, Man.	48	48	-	42	-	-	-	-	6	-	-	-
Poplar River, Man.	260	260	238	6	10	-	-	-	6	-	-	-
Pukatawagan, Man.	198	198	42	151	5	-	-	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	172	172	22	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	172	172	76	80	4	-	-	-	12	-	-	-
South Indian Lake, Man.	198	198	94	102	2	-	-	-	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	438	438	286	146	6	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	150	150	102	46	-	-	-	-	2	-	-	-
Thicket Portage, Man.	36	36	-	34	-	-	-	-	2	-	-	-
York Landing, Man.	130	130	50	74	-	-	-	-	6	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26Page 51
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1992 Décembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus						
Aklavik	96	42	32	16	6	-	-	-	-	22	72	2	-	-
Amos Municipal	39	18	13	-	-	6	2	-	2	6	31	-	-	-
Atikokan-Municipal	172	32	88	52	4	4	163	-	2	4	52	118	2	-
Bathurst	327	10	144	4	4	163	-	-	2	4	169	154	-	-
Bearskin Lake	109	-	26	57	-	-	26	-	-	101	8	-	-	-
Beaver Creek	23	21	-	2	-	-	-	-	-	-	2	21	-	-
Blanc Sablon	402	21	133	139	7	98	4	-	4	266	123	9	-	-
Brantford	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
Brockville	109	81	18	8	2	-	-	-	-	22	77	10	-	-
Bromont	494	376	69	20	11	12	6	-	17	24	413	39	-	1
Broughton Island	86	2	20	8	-	-	56	-	-	64	20	2	-	-
Burwash	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Cape Dorset	74	4	16	24	-	-	30	-	-	54	20	-	-	-
Charlevoix	28	12	16	-	-	-	-	-	-	-	18	10	-	-
Chesterfield Inlet	44	-	-	8	-	-	36	-	-	44	-	-	-	-
Chevrey	547	277	95	87	-	88	-	-	2	187	56	302	-	-
Chibougamau/Chapais	319	43	89	12	81	78	16	-	2	185	110	22	-	-
Churchill Falls	205	111	19	22	20	33	-	-	-	79	75	51	-	-
Clyde River	84	-	2	8	-	-	74	-	-	82	2	-	-	-
Collingwood	84	73	7	4	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-
Coral Harbour	54	1	1	12	-	-	40	-	-	52	2	-	-	-
Deer Lake	235	106	26	83	-	14	6	-	-	89	146	-	-	-
Oigby	34	27	7	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
Ormondville	140	126	4	6	4	-	-	-	6	4	122	6	2	-
Eastmain River	162	-	16	26	-	18	102	-	-	160	2	-	-	-
Elliot Lake Municipal	299	29	84	186	-	-	-	-	-	252	33	14	-	-
Eskimo Point	91	2	-	12	-	4	73	-	-	89	-	2	-	-
Eureka	18	-	-	18	-	-	-	-	2	16	-	-	-	-
Faro	70	24	24	22	-	-	-	-	-	22	42	6	-	-
Flin Flon	229	28	65	20	6	2	62	46	52	86	88	3	-	-
Fort Frances	363	32	80	141	18	92	-	-	-	251	100	6	6	6
Fort Franklin	195	47	97	41	-	10	-	-	-	43	152	-	-	-
Fort Good Hope	174	57	66	48	-	3	-	-	-	54	117	1	2	-
Fort Hope	359	38	139	166	-	-	16	-	-	290	67	-	-	-
Fort Liard	83	69	6	8	-	-	-	-	-	8	73	2	-	-
Fort McPherson	45	6	14	17	8	-	-	-	-	25	16	4	-	-
Fort Norman	151	80	55	4	-	6	1	5	-	4	145	2	-	-
Fort Resolution	31	-	8	23	-	-	-	-	-	23	8	-	-	-
Geraldton	200	18	82	92	2	2	-	-	4	6	94	84	16	-
Gillam	221	53	36	25	-	-	63	44	44	70	97	10	-	-
Gjoa Haven	59	-	-	13	4	-	42	-	4	52	-	3	-	-
Gore Bay	129	10	10	109	-	-	-	-	-	108	21	-	-	-
Grand Forks	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Grise Fiord	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	673	16	471	19	22	144	1	-	-	291	370	12	-	-
Hearst	155	7	13	135	-	1	8	16	-	2	134	16	3	-
Holman	35	-	-	10	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
Hornepayne	128	30	2	96	-	-	-	-	3	92	6	27	-	-
Igloolik	40	-	1	4	-	-	35	-	-	39	1	-	-	-
Iroquois Falls	12	8	2	2	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-
Kingfisher	151	8	45	96	-	-	2	-	-	132	19	-	-	-
Kirkland Lake	155	12	10	120	-	-	13	-	2	131	14	4	4	4
Lake Harbour	68	12	-	55	-	-	1	-	-	56	12	-	-	-
Lansdowne House	24	-	2	22	-	-	-	-	-	22	2	-	-	-
Manitoulin East	71	55	-	16	-	-	-	-	-	16	49	6	-	-
Marathon	187	45	6	136	-	-	-	-	4	128	9	46	-	-
Matane	33	5	26	2	-	-	-	-	-	2	31	-	-	-
Mayo	12	2	4	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
Midland	134	94	18	16	6	-	-	-	-	20	110	4	-	-
Moosonee	837	104	16	289	181	-	244	3	11	688	80	58	-	-
Nakina	287	121	36	150	-	-	-	-	-	166	121	-	-	-
Nanisivik	47	-	-	16	-	-	2	29	29	18	-	-	-	-
Natashquan	847	249	353	99	30	114	2	-	-	259	439	149	-	-
Old Crow	70	2	4	34	-	18	4	8	-	34	36	-	-	-
Pangnirtung	117	2	63	18	-	-	34	-	-	52	65	-	-	-
Paulatuk	32	-	2	10	20	-	-	-	-	30	2	-	-	-
Peawanuk	35	-	8	21	-	-	6	-	-	25	8	2	-	-
Pelly Bay	40	-	-	4	-	-	32	4	4	36	-	-	-	-
Pembroke	118	7	4	105	2	-	-	-	2	105	9	2	-	-
Peterborough	157	55	48	46	6	2	-	-	12	13	87	45	-	-
Pikangikum	166	24	22	104	-	16	-	-	-	106	60	-	-	-
Pond Inlet	61	-	2	18	-	-	41	-	-	59	2	-	-	-
Repulse Bay	30	-	-	4	-	-	26	-	-	30	-	-	-	-
Rimouski	384	86	285	11	-	-	2	-	-	5	366	13	-	-
Ross River	44	16	12	16	-	-	-	-	-	16	19	9	-	-
Round Lake	212	7	47	148	-	-	10	-	-	184	28	-	-	-

Table 26
Tableau 26Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1992 Décembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs						
		Under et moins 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus		Jet	Turbo	Piston				
Sachs Harbour	31	1	2	13	15	-	-	-	28	3	-	-	-		
Sandy Lake	174	2	11	83	-	12	62	4	4	133	37	-	-		
Sanikiluaq	93	-	4	20	-	-	69	-	-	89	4	-	-		
Sarnia	534	48	16	60	238	168	4	-	39	434	49	12	-		
Saugeen Municipal	84	63	16	-	1	4	-	-	1	14	65	2	2		
Spence Bay	46	-	-	4	4	-	38	-	4	42	-	-	-		
St. Georges-Ouest	43	2	27	14	-	-	-	-	2	12	29	-	-		
St. Léonard	181	15	44	6	2	112	2	-	4	116	55	6	-		
St. Thomas	105	79	6	12	6	-	2	-	6	14	81	4	-		
Stanhope	18	14	2	2	-	-	-	-	-	2	16	-	-		
Teslin	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-		
Tillsonburg	38	32	2	4	-	-	-	-	2	2	34	-	-		
Trois-Rivières	887	735	123	20	-	4	5	-	-	29	733	122	3		
Uranium City	255	83	164	-	-	8	-	-	-	-	255	-	-		
Wapakeka	152	6	20	114	-	-	12	-	-	142	10	-	-		
Waskaganish	310	36	3	41	-	89	141	-	-	271	39	-	-		
Waterville	53	35	16	-	-	2	-	-	-	-	51	2	-		
Wawa	108	2	-	106	-	-	-	-	-	106	2	-	-		
Welland	28	20	6	-	-	2	-	-	-	2	22	4	-		
Wemindji	267	-	60	103	-	14	90	-	-	253	14	-	-		
Whale Cove	42	-	-	2	-	-	40	-	-	42	-	-	-		
Wrigley	77	47	22	6	-	-	-	2	2	6	67	2	-		
Total (99)	15556	4135	3653	3969	711	1346	1591	151	278	7834	6462	1060	22		

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transport Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélino graphie 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258860

c 2

