Transport Canada Transports Canada

TP 141

51F0001
1992
MAR.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

Monthly Report

March

1992

Rapport mensuel

mars

Canada

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MARCH 1992 MARS

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ... 7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 21

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation 22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ... 28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 38

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 21

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur 27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 43

Tables:

22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation 47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant 49

Glossary of Terms 51

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

.. figures not available.
- nil or zero.
-- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Madeleine Saumier, Lise Gervais, Norman Guindon, François Brault and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

October 1992.

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION 43

Tableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 49

Lexique 51

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
-- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Madeleine Saumier, Lise Gervais, Norman Guindon, François Brault et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Octobre 1992.

HIGHLIGHTS

MARCH 1992

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 460,198. This represents an increase of 6,731 movements or 1.5% when compared to the 453,467 movements in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in the itinerant class of operation. The itinerant movements had an increase of 4.2% or 11,633 movements. The local class decreased by 4,902 movements or 2.8%.

- Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,785 movements. The local category was led by Abbotsford with 12,292 movements.

FAITS SAILLANTS

MARS 1992

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 460,198 en mars 1992. Cela représente une hausse de 6,731 mouvements ou 1.5% comparativement aux 453,467 mouvements enregistrés en mars 1991. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe itinérante a augmenté de 4.2% ou 11,633 mouvements. La classe locale a diminué de 4,902 mouvements ou 2.8%.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,785 mouvements. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 12,292 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1992 Mars	March 1991 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	1991	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	460,198	453,467	1.5	1,184,119	1,235,279	-4.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	195,347	191,673	1.9	541,656	549,302	-1.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,246	28,249	14.1	75,167	73,445	2.3	Autres vols commerciaux
Private	48,674	48,046	1.3	112,804	119,628	-5.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,914	5,862	35.0	21,634	18,225	18.7	- civils
- Military	7,315	6,033	21.2	18,166	17,272	5.2	- militaires
Total	291,496	279,863	4.2	769,427	777,872	-1.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	161,882	167,881	-3.6	397,890	438,564	-9.3	Civils
Military	6,820	5,723	19.2	16,802	18,843	-10.8	Militaires
Total	168,702	173,604	-2.8	414,692	457,407	-9.3	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In March 1992, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 86,497 movements. This represents a decrease of 2,592 movements or 2.9% when compared to the 89,089 movements reported by the 73 FSS airports in March 1991. The itinerant category increased by 1.1% or 699 while the local category decreased by 3,291 or 12.3%.

- Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 4,535 and 3,712 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 2,408 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORTS CANADA

- En mars 1992, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 86,497 mouvements. Ceci représente une baisse de 2,592 mouvements ou 2.9% comparativement aux 89,089 mouvements rapportés par les 73 stations en mars 1991. La catégorie des itinérants a augmenté de 1.1% ou 699 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 3,291 ou 12.3%.

- La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,535 et 3,712 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,408 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1992 Mars	March 1991 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	73		71	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	86,497	89,089	-2.9	218,445	230,640	-5.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	41,020	42,013	-2.4	110,152	112,362	-2.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,722	4,596	24.5	12,945	10,968	18.0	Autres vols commerciaux
Private	12,173	12,263	-0.7	25,787	27,818	-7.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,698	2,243	20.3	7,469	6,815	9.6	- civils
- Military	1,385	1,184	17.0	3,239	3,306	-2.0	- militaires
Total	62,998	62,299	1.1	159,592	161,269	-1.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	23,333	26,588	-12.2	58,352	68,714	-15.1	Civils
Military	166	202	-17.8	501	657	-23.7	Militaires
Total	23,499	26,790	-12.3	58,853	69,371	-15.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarily, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparait au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 1992 Mars
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**						
Abbotsford	5	19,073	12	6,781	1	12,292
Baie Comeau	56	1,563	55	1,385	53	178
Boundary Bay	3	19,628	9	8,280	2	11,348
Calgary International	4	19,565	3	19,158	50	407
Charlottetown	53	2,123	50	1,806	51	317
Edmonton International	33	6,222	16	5,192	38	1,030
Edmonton Municipal	13	10,816	6	10,345	49	471
Fort McMurray	42	3,850	46	2,006	32	1,844
Fort St. John	54	2,112	52	1,640	48	472
Fredericton	45	3,200	41	2,194	39	1,006
Gander International	50	2,820	39	2,274	47	546
Grande Prairie	49	3,097	40	2,220	41	877
Halifax International	16	9,263	10	7,441	33	1,822
Hamilton	23	7,628	29	3,435	16	4,193
Kamloops	44	3,535	36	2,571	40	964
Kelowna	30	6,906	22	4,246	25	2,660
Langley	29	6,919	28	3,461	19	3,458
Lester B Pearson International	1	27,785	1	27,785	55	-
Lethbridge	40	4,030	48	1,858	30	2,172
London	20	9,040	18	4,864	17	4,176
Moncton	32	6,280	30	3,412	22	2,868
Montréal/Dorval Int'l	7	16,486	4	16,486	54	-
Montréal/Mirabel Int'l	37	5,056	23	4,210	42	846
North Bay	21	8,504	33	2,884	9	5,620
Oshawa	34	5,416	35	2,710	23	2,706
Ottawa International	10	12,875	5	10,438	28	2,437
Penticton	46	3,188	49	1,852	37	1,336
Pitt Meadows	14	10,579	21	4,403	7	6,176
Prince George	36	5,228	34	2,760	27	2,468
Québec	18	9,181	11	7,369	34	1,812
Regina	27	7,446	17	4,920	26	2,526
Saint John	52	2,567	47	1,994	46	573
Saskatoon	15	9,560	15	5,274	14	4,286
Sault Ste. Marie	22	8,076	32	3,085	12	4,991
Sept-Iles	47	3,142	38	2,443	44	699
Springbank	9	12,883	26	4,010	4	8,873
St. Andrews	28	7,305	42	2,169	10	5,136
St. Honoré	31	6,366	44	2,114	15	4,252
St. Hubert	8	15,293	13	5,822	3	9,471
St. Jean	48	3,109	51	1,651	36	1,458
St. John's	38	4,805	31	3,240	35	1,565
Sudbury	17	9,245	25	4,159	11	5,086
Thompson	51	2,686	45	2,078	45	608
Thunder Bay	19	9,157	19	4,553	13	4,604
Toronto Island	25	7,563	24	4,171	20	3,392
Toronto/Buttonville	12	11,907	14	5,376	6	6,531
Val D'Or	55	1,611	56	1,363	52	248
Vancouver Harbour	39	4,711	27	3,989	43	722
Vancouver International	2	22,906	2	22,906	56	-
Victoria International	6	17,662	7	10,139	5	7,523
Villeneuve	26	7,558	54	1,458	8	6,100
Waterloo-Guelph	24	7,600	20	4,438	21	3,162
Whitehorse	43	3,770	53	1,586	29	2,184
Windsor	35	5,250	37	2,557	24	2,693
Winnipeg International	11	12,067	8	8,402	18	3,665
Yellowknife	41	3,985	43	2,133	31	1,852
Total (56)		460,198		291,496		168,702

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1992 Mars

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local / Locaux	Total	Itinerant / Itinérants	Local / Locaux
		Commercial / Commerciaux	Private and Govt / Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers / Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19,060	4,551	2,217	12,292	13	13	-
Baie Comeau	1,529	1,280	82	167	34	23	11
Boundary Bay	19,626	4,790	3,488	11,348	2	2	-
Calgary International	19,300	15,825	3,090	385	265	243	22
Charlottetown	2,049	1,411	335	303	74	60	14
Edmonton International	5,897	3,908	989	1,000	325	295	30
Edmonton Municipal	10,801	7,494	2,836	471	15	15	-
Fort McMurray	3,771	1,497	494	1,780	79	15	64
Fort St. John	2,105	1,093	540	472	7	7	-
Fredericton	2,302	1,681	227	394	898	286	612
Gander International	2,280	1,579	387	314	540	308	232
Grande Prairie	2,889	1,231	799	859	208	190	18
Halifax International	9,144	6,935	411	1,798	119	95	24
Hamilton	7,610	2,503	924	4,183	18	8	10
Kamloops	3,475	1,748	787	940	60	36	24
Kelowna	6,857	3,039	1,174	2,644	49	33	16
Langley	6,919	1,857	1,604	3,458	-	-	-
Lester B Pearson International	27,732	26,067	1,665	-	53	53	-
Lethbridge	3,998	1,236	598	2,164	32	24	8
London	8,975	3,816	983	4,176	65	65	-
Moncton	6,118	2,767	551	2,800	162	94	68
Montréal/Dorval Int'l	16,365	14,646	1,719	-	121	121	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,849	3,636	410	803	207	164	43
North Bay	5,386	2,044	274	3,068	3,118	566	2,552
Oshawa	5,380	1,855	821	2,704	36	34	2
Ottawa International	12,065	8,122	1,680	2,263	810	636	174
Penticton	3,178	1,313	529	1,336	10	10	-
Pitt Meadows	10,556	2,141	2,239	6,176	23	23	-
Prince George	5,211	1,866	877	2,468	17	17	-
Québec	8,978	5,935	1,261	1,782	203	173	30
Regina	6,739	3,478	921	2,340	707	521	186
Saint John	2,398	1,588	299	511	169	107	62
Saskatoon	8,811	3,633	1,168	4,010	749	473	276
Sault Ste. Marie	7,728	2,636	327	4,765	348	122	226
Sept-Îles	3,093	2,177	234	682	49	32	17
Springbank	12,883	3,115	895	8,873	-	-	-
St. Andrews	7,283	1,539	628	5,116	22	2	20
St. Honoré	6,363	1,879	232	4,252	3	3	-
St. Hubert	14,634	4,057	1,286	9,291	659	479	180
St. Jean	3,083	1,209	422	1,452	26	20	6
St. John's	4,694	2,787	342	1,565	111	111	-
Sudbury	8,594	2,973	887	4,734	651	299	352
Thompson	2,686	1,771	307	608	-	-	-
Thunder Bay	8,865	4,053	354	4,458	292	146	146
Toronto Island	7,540	2,781	1,367	3,392	23	23	-
Toronto/Buttonville	11,871	3,744	1,596	6,531	36	36	-
Val D'Or	1,609	1,182	179	248	2	2	-
Vancouver Harbour	4,707	3,222	763	722	4	4	-
Vancouver International	22,856	19,718	3,138	-	50	50	-
Victoria International	17,404	7,146	2,826	7,432	258	167	91
Villeneuve	7,507	979	464	6,064	51	15	36
Waterloo-Guelph	7,576	2,656	1,776	3,144	24	6	18
Whitehorse	3,627	984	551	2,092	143	51	92
Windsor	5,198	2,032	491	2,675	52	34	18
Winnipeg International	10,001	6,573	883	2,545	2,066	946	1,120
Yellowknife	3,908	1,815	261	1,832	77	57	20
Total (56)	446,063	227,593	56,588	161,882	14,135	7,315	6,820

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1992 Mars

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6,781	173	1,243	3,135	1,911	306	13
Baie Comeau	1,385	1,116	108	56	49	33	23
Boundary Bay	8,280	79	1,444	3,267	3,400	88	2
Calgary International	19,158	10,547	1,176	4,102	2,925	165	243
Charlottetown	1,806	822	311	278	249	86	60
Edmonton International	5,192	3,134	550	224	717	272	295
Edmonton Municipal	10,345	3,730	3,344	420	2,317	519	15
Fort McMurray	2,006	695	748	54	447	47	15
Fort St. John	1,640	644	401	48	500	40	7
Fredericton	2,194	1,241	332	108	144	83	286
Gander International	2,274	1,267	148	164	267	120	308
Grande Prairie	2,220	952	241	38	738	61	190
Halifax International	7,441	5,810	205	920	322	89	95
Hamilton	3,435	836	1,319	348	884	40	8
Kamloops	2,571	1,239	416	93	717	70	36
Kelowna	4,246	1,661	1,232	146	1,084	90	33
Langley	3,461	4	806	1,047	1,598	6	-
Lester B Pearson International	27,785	24,865	1,015	187	1,469	196	53
Lethbridge	1,858	849	76	311	558	40	24
London	4,864	2,031	1,634	151	945	38	65
Moncton	3,412	1,276	1,178	313	331	220	94
Montréal/Dorval Int'l	16,486	12,945	1,426	275	1,371	348	121
Montréal/Mirabel Int'l	4,210	3,103	406	127	252	158	164
North Bay	2,884	1,140	325	579	227	47	566
Oshawa	2,710	1,151	577	127	814	7	34
Ottawa International	10,438	6,438	500	1,184	909	771	636
Penticton	1,852	829	385	99	506	23	10
Pitt Meadows	4,403	92	801	1,248	2,174	65	23
Prince George	2,760	1,232	401	233	798	79	17
Québec	7,369	4,266	1,465	204	798	463	173
Regina	4,920	2,236	983	259	712	209	521
Saint John	1,994	1,313	72	203	291	8	107
Saskatoon	5,274	2,427	1,126	80	941	227	473
Sault Ste. Marie	3,085	1,440	1,178	18	263	64	122
Sept-Iles	2,443	1,196	634	347	177	57	32
Springbank	4,010	9	214	2,892	876	19	-
St. Andrews	2,169	6	868	665	539	89	2
St. Honoré	2,114	4	375	1,500	220	12	3
St. Hubert	5,822	36	3,823	198	1,176	110	479
St. Jean	1,651	-	996	213	376	46	20
St. John's	3,240	1,580	125	1,082	147	195	111
Sudbury	4,159	1,862	649	462	621	266	299
Thompson	2,078	1,656	102	13	134	173	-
Thunder Bay	4,553	2,758	1,047	248	268	86	146
Toronto Island	4,171	1,420	1,184	177	1,340	27	23
Toronto/Buttonville	5,376	576	2,535	633	1,552	44	36
Val D'Or	1,363	958	192	32	124	55	2
Vancouver Harbour	3,989	2,168	960	94	756	7	4
Vancouver International	22,906	17,233	1,985	500	2,345	793	50
Victoria International	10,139	3,158	2,026	1,962	2,531	295	167
Villeneuve	1,458	11	807	161	455	9	15
Waterloo-Guelph	4,438	28	2,146	482	1,684	92	6
Whitehorse	1,586	520	353	111	493	58	51
Windsor	2,557	1,095	829	108	464	27	34
Winnipeg International	8,402	4,955	1,468	150	607	276	946
Yellowknife	2,133	1,255	390	170	161	100	57
Total (56)	291,496	144,067	51,280	32,246	48,674	7,914	7,315

Table 4
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Tableau 4
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	6,781	994	14.6	5,787	85.3
Baie Comeau	1,385	439	31.6	946	68.3
Boundary Bay	8,280	286	3.4	7,994	96.5
Calgary International	19,158	12,575	65.6	6,583	34.3
Charlottetown	1,806	1,090	60.3	716	39.6
Edmonton International	5,192	3,740	72.0	1,452	27.9
Edmonton Municipal	10,345	5,175	50.0	5,170	49.9
Fort McMurray	2,006	577	28.7	1,429	71.2
Fort St. John	1,640	544	33.1	1,096	66.8
Fredericton	2,194	1,429	65.1	765	34.8
Gander International	2,274	1,869	82.1	405	17.8
Grande Prairie	2,220	890	40.0	1,330	59.9
Halifax International	7,441	6,400	86.0	1,041	13.9
Hamilton	3,435	1,411	41.0	2,024	58.9
Kamloops	2,571	1,268	49.3	1,303	50.6
Kelowna	4,246	1,919	45.1	2,327	54.8
Langley	3,461	2	.0	3,459	99.9
Lester B Pearson International	27,785	27,298	98.2	487	1.7
Lethbridge	1,858	834	44.8	1,024	55.1
London	4,864	2,586	53.1	2,278	46.8
Moncton	3,412	1,905	55.8	1,507	44.1
Montréal/Dorval Int'l	16,486	14,771	89.5	1,715	10.4
Montréal/Mirabel Int'l	4,210	3,405	80.8	805	19.1
North Bay	2,884	1,588	55.0	1,296	44.9
Oshawa	2,710	481	17.7	2,229	82.2
Ottawa International	10,438	7,578	72.6	2,860	27.3
Penticton	1,852	801	43.2	1,051	56.7
Pitt Meadows	4,403	20	.4	4,383	99.5
Prince George	2,760	1,409	51.0	1,351	48.9
Québec	7,369	5,101	69.2	2,268	30.7
Regina	4,920	3,384	68.7	1,536	31.2
Saint John	1,994	1,531	76.7	463	23.2
Saskatoon	5,274	3,102	58.8	2,172	41.1
Sault Ste. Marie	3,085	1,663	53.9	1,422	46.0
Sept-Iles	2,443	1,452	59.4	991	40.5
Springbank	4,010	43	1.0	3,967	98.9
St. Andrews	2,169	43	1.9	2,126	98.0
St. Honoré	2,114	95	4.4	2,019	95.5
St. Hubert	5,822	625	10.7	5,197	89.2
St. Jean	1,651	121	7.3	1,530	92.6
St. John's	3,240	2,355	72.6	885	27.3
Sudbury	4,159	2,477	59.5	1,682	40.4
Thompson	2,078	380	18.2	1,698	81.7
Thunder Bay	4,553	2,964	65.0	1,589	34.9
Toronto Island	4,171	1,837	44.0	2,334	55.9
Toronto/Buttonville	5,376	1,027	19.1	4,349	80.8
Val D'Or	1,363	832	61.0	531	38.9
Vancouver Harbour	3,989	182	4.5	3,807	95.4
Vancouver International	22,906	15,732	68.6	7,174	31.3
Victoria International	10,139	2,652	26.1	7,487	73.8
Villeneuve	1,458	1	.0	1,457	99.9
Waterloo-Guelph	4,438	413	9.3	4,025	90.6
Whitehorse	1,586	351	22.1	1,235	77.8
Windsor	2,557	1,360	53.1	1,197	46.8
Winnipeg International	8,402	6,753	80.3	1,649	19.6
Yellowknife	2,133	1,178	55.2	955	44.7
Total (56)	291,496	160,938	55.2	130,558	44.7

Table 4a
Tableau 4a

Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.

March 1992 Mars

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aeroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aeroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,522	-	269	545	708
Baie Comeau	307	-	-	-	307
Boundary Bay	423	1	20	-	402
Calgary International	531	-	-	-	531
Charlottetown	274	-	-	259	15
Edmonton International	3,377	-	1,027	828	1,522
Edmonton Municipal	2,071	-	-	-	2,071
Fort McMurray	2,170	-	500	1,072	598
Fort St. John	515	-	116	245	154
Fredericton	534	-	-	362	172
Gander International	52	-	-	-	52
Grande Prairie	654	-	-	403	251
Halifax International	722	-	1	543	178
Hamilton	355	-	-	-	355
Kamloops	2,080	1	729	811	539
Kelowna	719	-	-	-	719
Langley	540	-	-	-	540
Lester B Pearson International	365	-	-	-	365
Lethbridge	624	1	-	523	100
London	989	1	276	579	133
Moncton	437	-	-	357	80
Montréal/Dorval Int'l	1,889	-	81	768	1,040
Montréal/Mirabel Int'l	448	-	-	-	448
North Bay	314	-	-	276	38
Oshawa	333	-	-	-	333
Ottawa International	293	-	-	-	293
Penticton	1,141	-	707	245	189
Pitt Meadows	780	1	-	-	779
Prince George	1,942	8	861	239	834
Québec	1,174	-	165	590	419
Regina	50	-	-	-	50
Saint John	316	-	-	273	43
Saskatoon	835	3	354	458	20
Sault Ste. Marie	1,040	-	327	490	223
Sept-Iles	3,473	-	2,689	286	498
Springbank	2,155	-	-	1,634	521
St. Andrews	65	-	-	-	65
St. Honoré	104	-	-	-	104
St. Hubert	1,270	-	-	-	1,270
St. Jean	118	-	-	-	118
St. John's	733	2	204	519	8
Sudbury	508	-	-	499	9
Thompson	2,390	-	1,992	348	50
Thunder Bay	2,492	-	2,071	350	71
Toronto Island	643	2	-	-	641
Toronto/Buttonville	1,164	2	766	108	288
Val D'Or	33	-	-	-	33
Vancouver Harbour	1,464	-	1	1	1,462
Vancouver International	3,714	-	-	548	3,166
Victoria International	977	1	-	4	972
Villeneuve	93	-	-	-	93
Waterloo-Guelph	376	-	-	1	375
Whitehorse	2,128	1	908	951	268
Windsor	72	-	-	-	72
Winnipeg International	790	-	300	422	68
Yellowknife	1,884	1	230	1,111	542
Total (56)	56,462	25	14,594	16,648	25,195

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	6,781	79	253	6,008	433	8
Baie Comeau	1,385	21	627	704	32	1
Boundary Bay	8,280	23	37	8,040	160	20
Calgary International	19,158	7,601	4,523	6,658	374	2
Charlottetown	1,806	145	710	797	154	-
Edmonton International	5,192	2,781	942	1,349	120	-
Edmonton Municipal	10,345	1,953	2,891	5,000	501	-
Fort McMurray	2,006	232	479	1,060	234	1
Fort St. John	1,640	196	495	613	335	1
Fredericton	2,194	639	711	552	292	-
Gander International	2,274	926	956	146	246	-
Grande Prairie	2,220	44	1,202	741	232	1
Halifax International	7,441	3,000	3,217	1,114	109	1
Hamilton	3,435	218	1,042	2,124	48	3
Kamloops	2,571	126	1,106	1,231	106	2
Kelowna	4,246	572	1,280	2,268	124	2
Langley	3,461	14	7	2,744	659	37
Lester B Pearson International	27,785	18,536	8,436	643	106	64
Lethbridge	1,858	132	769	944	11	2
London	4,864	231	2,214	2,325	89	5
Moncton	3,412	502	1,228	1,623	57	2
Montréal/Dorval Int'l	16,486	7,659	6,750	1,668	409	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,210	2,725	774	635	76	-
North Bay	2,884	580	1,242	565	497	-
Oshawa	2,710	1	425	2,214	67	3
Ottawa International	10,438	4,085	3,710	2,068	574	1
Penticton	1,852	32	775	937	108	-
Pitt Meadows	4,403	11	40	4,097	243	12
Prince George	2,760	666	780	995	318	1
Québec	7,369	590	4,051	2,371	356	1
Regina	4,920	1,624	1,504	1,724	68	-
Saint John	1,994	534	920	479	61	-
Saskatoon	5,274	1,616	1,430	2,194	34	-
Sault Ste. Marie	3,085	149	1,540	1,361	35	-
Sept-Iles	2,443	53	1,266	754	370	-
Springbank	4,010	-	33	3,967	10	-
St. Andrews	2,169	3	116	1,952	98	-
St. Honoré	2,114	-	12	1,818	280	4
St. Hubert	5,822	101	283	4,829	606	3
St. Jean	1,651	2	52	1,501	94	2
St. John's	3,240	929	1,372	840	99	-
Sudbury	4,159	374	1,977	1,037	769	2
Thompson	2,078	124	452	1,446	55	1
Thunder Bay	4,553	665	2,389	1,238	261	-
Toronto Island	4,171	38	1,668	2,323	141	1
Toronto/Buttonville	5,376	96	796	4,212	271	1
Val D'Or	1,363	168	812	264	119	-
Vancouver Harbour	3,989	-	384	1,646	1,958	1
Vancouver International	22,906	8,011	8,946	4,511	1,438	-
Victoria International	10,139	532	2,626	6,159	821	1
Villeneuve	1,458	-	15	1,355	87	1
Waterloo-Guelph	4,438	51	148	4,160	70	9
Whitehorse	1,586	205	198	1,034	148	1
Windsor	2,557	53	1,195	1,249	60	-
Winnipeg International	8,402	3,619	3,044	1,519	220	-
Yellowknife	2,133	663	792	594	84	-
Total (56)	291,496	73,930	85,642	116,400	15,327	197

Table 6
Itinerant Movements by Weight Groups

Tableau 6
Mouvements itinérants par groupe de poids

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**										
Abbotsford	5,528	765	264	34	58	44	86	-	-	2
Baie Comeau	171	462	233	6	492	18	-	3	-	-
Boundary Bay	7,755	420	52	6	22	15	2	1	-	7
Calgary International	5,955	1,162	1,068	1,199	1,374	2,091	3,661	1,679	310	659
Charlottetown	403	541	61	24	593	24	140	20	-	-
Edmonton International	865	571	511	147	353	260	1,248	918	98	221
Edmonton Municipal	4,290	1,169	1,119	798	772	924	1,271	2	-	-
Fort McMurray	945	345	256	290	22	46	102	-	-	-
Fort St. John	835	115	236	56	29	365	4	-	-	-
Fredericton	461	224	162	45	664	6	618	14	-	-
Gander International	255	21	137	26	871	220	190	231	45	278
Grande Prairie	735	207	316	228	329	340	8	57	-	-
Halifax International	709	412	267	66	2,917	169	2,130	561	4	206
Hamilton	1,774	483	777	70	67	185	12	67	-	-
Kamloops	1,045	334	213	284	391	284	20	-	-	-
Kelowna	2,097	287	338	261	244	884	124	11	-	-
Langley	3,379	60	2	1	10	8	-	1	-	-
Lester B Pearson International	289	534	1,122	3,101	4,089	1,584	6,431	5,846	1,030	3,759
Lethbridge	839	128	69	351	227	232	11	-	-	1
London	2,062	461	575	734	791	170	26	40	1	4
Moncton	1,178	464	393	31	592	234	432	10	-	78
Montréal/Dorval Int'l	1,247	877	1,091	633	5,229	787	3,697	2,285	73	567
Montréal/Mirabel Int'l	427	498	179	24	284	269	96	406	379	1,648
North Bay	968	182	510	739	334	130	-	10	-	11
Oshawa	2,090	157	134	294	35	-	-	-	-	-
Ottawa International	2,042	546	1,205	889	1,902	457	2,126	1,079	12	180
Penticton	936	108	60	343	268	135	2	-	-	-
Pitt Meadows	4,121	203	33	34	7	5	-	-	-	-
Prince George	1,087	227	524	342	151	11	411	7	-	-
Québec	1,973	737	331	378	3,279	281	226	30	100	34
Regina	1,231	988	445	54	122	1,365	456	259	-	-
Saint John	293	174	45	86	856	5	528	7	-	-
Saskatoon	1,725	877	506	99	641	779	486	159	1	1
Sault Ste. Marie	1,297	199	467	219	876	27	-	-	-	-
Sept-Iles	549	580	200	4	985	109	2	14	-	-
Springbank	3,929	48	31	2	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,871	177	110	-	8	-	3	-	-	-
St. Honoré	1,942	157	7	2	5	1	-	-	-	-
St. Hubert	4,936	514	183	38	99	27	4	4	12	5
St. Jean	1,435	153	51	2	-	6	-	4	-	-
St. John's	708	163	517	46	760	132	680	189	1	44
Sudbury	1,443	257	946	382	873	258	-	-	-	-
Thompson	282	1,212	297	15	3	172	97	-	-	-
Thunder Bay	1,006	475	1,538	445	577	42	466	4	-	-
Toronto Island	2,127	294	441	19	974	310	-	6	-	-
Toronto/Buttonville	3,966	351	428	351	266	10	-	4	-	-
Val D'Or	268	117	151	8	653	26	115	18	-	7
Vancouver Harbour	1,118	1,348	1,518	1	2	2	-	-	-	-
Vancouver International	2,458	3,052	2,989	1,326	4,208	2,012	3,775	1,246	121	1,719
Victoria International	5,339	1,546	521	729	793	975	209	10	-	17
Villeneuve	1,344	55	53	-	5	1	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	3,817	423	144	31	21	2	-	-	-	-
Whitehorse	895	213	152	37	88	32	161	7	-	1
Windsor	1,061	288	156	252	634	164	2	-	-	-
Winnipeg International	834	1,169	1,287	349	556	1,494	1,394	1,107	82	130
Yellowknife	350	217	579	75	210	102	542	56	1	1
Total (56)	102,685	27,747	26,000	16,006	40,611	18,231	31,994	16,372	2,270	9,580

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	6,623	165	1,228	3,073	1,840	304	13
Transborder - Transfrontaliers	157	8	14	62	71	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	6,781	173	1,243	3,135	1,911	306	13
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	1,382	1,116	106	56	49	33	22
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,385	1,116	108	56	49	33	23
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	8,143	79	1,428	3,249	3,297	88	2
Transborder - Transfrontaliers	133	-	14	17	102	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	2	1	1	-	-
Total	8,280	79	1,444	3,267	3,400	88	2
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	17,380	9,097	1,117	4,073	2,708	163	222
Transborder - Transfrontaliers	1,578	1,258	59	29	217	2	13
Other Int'l - Internat., Autres	200	192	-	-	-	-	8
Total	19,158	10,547	1,176	4,102	2,925	165	243
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,782	822	310	277	228	86	59
Transborder - Transfrontaliers	23	-	-	1	21	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,806	822	311	278	249	86	60
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	4,769	2,759	548	224	677	272	289
Transborder - Transfrontaliers	337	290	2	-	40	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	86	85	-	-	-	-	1
Total	5,192	3,134	550	224	717	272	295
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	10,269	3,726	3,334	415	2,264	515	15
Transborder - Transfrontaliers	75	4	10	5	52	4	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,345	3,730	3,344	420	2,317	519	15
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,003	694	746	54	447	47	15
Transborder - Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,006	695	748	54	447	47	15
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	1,633	640	401	47	498	40	7
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	1,640	644	401	48	500	40	7
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,145	1,238	329	107	131	82	258
Transborder - Transfrontaliers	46	-	3	1	13	1	28
Other Int'l - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	2,194	1,241	332	108	144	83	286

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,433	832	148	124	53	118	158
Transborder - Transfrontaliers	296	119	-	13	106	1	57
Other Int'l - Internat., Autres	545	316	-	27	108	1	93
Total	2,274	1,267	148	164	267	120	308
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,205	950	241	38	725	61	190
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	-	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,220	952	241	38	738	61	190
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	6,971	5,416	203	903	273	88	88
Transborder - Transfrontaliers	352	291	2	14	41	1	3
Other Int'l - Internat., Autres	118	103	-	3	8	-	4
Total	7,441	5,810	205	920	322	89	95
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,809	502	1,283	311	665	40	8
Transborder - Transfrontaliers	624	334	36	37	217	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,435	836	1,319	348	884	40	8
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,544	1,229	413	93	703	70	36
Transborder - Transfrontaliers	24	9	2	-	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-
Total	2,571	1,239	416	93	717	70	36
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,178	1,633	1,226	145	1,052	90	32
Transborder - Transfrontaliers	68	28	6	1	32	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,246	1,661	1,232	146	1,084	90	33
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,404	4	802	1,028	1,565	5	-
Transborder - Transfrontaliers	56	-	4	19	32	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,461	4	806	1,047	1,598	6	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	15,241	13,767	581	105	558	188	42
Transborder - Transfrontaliers	10,762	9,358	424	81	883	8	8
Other Int'l - Internat., Autres	1,782	1,740	10	1	28	-	3
Total	27,785	24,865	1,015	187	1,469	196	53
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,790	845	71	300	513	38	23
Transborder - Transfrontaliers	68	4	5	11	45	2	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,858	849	76	311	558	40	24
London							
Domestic - Intérieurs	4,042	1,491	1,593	136	727	36	59
Transborder - Transfrontaliers	821	539	41	15	218	2	6
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,864	2,031	1,634	151	945	38	65

Table 7
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Table 7

Tableau 7
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,374	1,265	1,175	311	311	219	93
Transborder - Transfrontaliers	34	7	3	2	20	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	3,412	1,276	1,178	313	331	220	94
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	12,572	9,755	1,254	255	865	341	102
Transborder - Transfrontaliers	3,821	3,173	147	17	474	1	9
Other Int'l - Internat., Autres	93	17	25	3	32	6	10
Total	16,486	12,945	1,426	275	1,371	348	121
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,312	1,233	400	123	238	158	160
Transborder - Transfrontaliers	556	538	3	1	11	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	1,342	1,332	3	3	3	-	1
Total	4,210	3,103	406	127	252	158	164
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,852	1,140	323	578	213	47	551
Transborder - Transfrontaliers	31	-	1	1	14	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,884	1,140	325	579	227	47	566
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,558	1,114	571	125	707	7	34
Transborder - Transfrontaliers	152	37	6	2	107	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,710	1,151	577	127	814	7	34
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	9,356	5,733	424	1,164	714	755	566
Transborder - Transfrontaliers	1,001	631	76	20	193	16	65
Other Int'l - Internat., Autres	81	74	-	-	2	-	5
Total	10,438	6,438	500	1,184	909	771	636
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,813	829	381	99	471	23	10
Transborder - Transfrontaliers	39	-	4	-	35	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,852	829	385	99	506	23	10
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,372	91	796	1,245	2,152	65	23
Transborder - Transfrontaliers	29	1	5	2	21	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	4,403	92	801	1,248	2,174	65	23
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,737	1,229	400	232	785	79	12
Transborder - Transfrontaliers	23	3	1	1	13	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,760	1,232	401	233	798	79	17
Québec							
Domestic - Intérieurs	6,893	3,867	1,449	200	753	455	169
Transborder - Transfrontaliers	421	348	16	4	43	8	2
Other Int'l - Internat., Autres	55	51	-	-	2	-	2
Total	7,369	4,266	1,465	204	798	463	173

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,729	2,122	973	253	660	206	515
Transborder - Transfrontaliers	171	94	10	6	52	3	6
Other Int'l - Internat., Autres	20	20	-	-	-	-	-
Total	4,920	2,236	983	259	712	209	521
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,806	1,195	69	199	234	8	101
Transborder - Transfrontaliers	185	118	3	4	54	-	6
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,994	1,313	72	203	291	8	107
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	5,175	2,372	1,117	77	911	226	472
Transborder - Transfrontaliers	94	50	9	3	30	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	5,274	2,427	1,126	80	941	227	473
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	2,994	1,439	1,146	16	223	64	106
Transborder - Transfrontaliers	88	1	30	2	39	-	16
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	3,085	1,440	1,178	18	263	64	122
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,395	1,195	615	340	163	57	25
Transborder - Transfrontaliers	32	1	17	4	10	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	16	-	2	3	4	-	7
Total	2,443	1,196	634	347	177	57	32
Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,980	9	213	2,869	870	19	-
Transborder - Transfrontaliers	30	-	1	23	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,010	9	214	2,892	876	19	-
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,158	6	862	665	535	88	2
Transborder - Transfrontaliers	11	-	6	-	4	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,169	6	868	665	539	89	2
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,113	4	375	1,499	220	12	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,114	4	375	1,500	220	12	3
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,669	36	3,778	196	1,080	110	469
Transborder - Transfrontaliers	153	-	45	2	96	-	10
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,822	36	3,823	198	1,176	110	479
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	1,643	-	992	213	372	46	20
Transborder - Transfrontaliers	8	-	4	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,651	-	996	213	376	46	20

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,016	1,545	123	1,028	81	193	46
Transborder - Transfrontaliers	83	8	1	11	32	-	31
Other Int'l - Internat., Autres	141	27	1	43	34	2	34
Total	3,240	1,580	125	1,082	147	195	111
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	4,131	1,860	629	461	617	265	299
Transborder - Transfrontaliers	28	2	20	1	4	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,159	1,862	649	462	621	266	299
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,077	1,655	102	13	134	173	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,078	1,656	102	13	134	173	-
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,380	2,637	1,041	246	238	86	132
Transborder - Transfrontaliers	173	121	6	2	30	-	14
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,553	2,758	1,047	248	268	86	146
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	3,789	1,255	1,165	174	1,145	27	23
Transborder - Transfrontaliers	381	165	19	3	194	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,171	1,420	1,184	177	1,340	27	23
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	5,174	573	2,500	621	1,400	44	36
Transborder - Transfrontaliers	202	3	35	12	152	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,376	576	2,535	633	1,552	44	36
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,363	958	192	32	124	55	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,363	958	192	32	124	55	2
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,945	2,153	955	94	732	7	4
Transborder - Transfrontaliers	43	14	5	-	24	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,989	2,168	960	94	756	7	4
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	18,224	13,013	1,871	486	2,024	788	42
Transborder - Transfrontaliers	3,998	3,538	114	14	320	4	8
Other Int'l - Internat., Autres	684	682	-	-	1	1	-
Total	22,906	17,233	1,985	500	2,345	793	50
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	9,077	2,492	1,963	1,914	2,261	291	156
Transborder - Transfrontaliers	1,053	657	63	48	270	4	11
Other Int'l - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	10,139	3,158	2,026	1,962	2,531	295	167

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,455	11	807	161	452	9	15
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,458	11	807	161	455	9	15
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,291	26	2,128	475	1,564	92	6
Transborder - Transfrontaliers	147	2	18	7	120	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,438	28	2,146	482	1,684	92	6
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,459	469	353	111	426	58	42
Transborder - Transfrontaliers	127	51	-	-	67	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,586	520	353	111	493	58	51
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,300	986	816	101	349	27	21
Transborder - Transfrontaliers	256	109	13	7	114	-	13
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,557	1,095	829	108	464	27	34
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	7,609	4,460	1,412	133	436	276	892
Transborder - Transfrontaliers	692	399	56	17	171	-	49
Other Int'l - Internat., Autres	101	96	-	-	-	-	5
Total	8,402	4,955	1,468	150	607	276	946
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,125	1,252	390	170	157	100	56
Transborder - Transfrontaliers	8	3	-	-	4	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,133	1,255	390	170	161	100	57
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	256,662	116,984	49,868	31,637	43,590	7,840	6,743
Transborder - Transfrontaliers	29,517	22,319	1,363	524	4,848	64	399
Other Int'l - Internat., Autres	5,317	4,764	49	85	236	10	173
Total	291,496	144,067	51,280	32,246	48,674	7,914	7,315

Table 8 Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day Table 8
Tableau 8 Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	5	19,073	21	9:00	154	21	1,011
Baie Comeau	56	1,563	23	13:00	24	5	88
Boundary Bay	3	19,628	7	14:00	130	18	896
Calgary International	4	19,565	11	14:00	78	11	877
Charlottetown	53	2,123	29	14:00	34	31	136
Edmonton International	33	6,222	3	11:00	55	10	328
Edmonton Municipal	13	10,816	25	16:00	57	25	492
Fort McMurray	42	3,850	4	12:00	58	19	221
Fort St. John	54	2,112	14	12:00	46	14	104
Fredericton	45	3,200	18	11:00	57	4	232
Gander International	50	2,820	26	10:00	38	26	210
Grande Prairie	49	3,097	22	14:00	36	22	157
Halifax International	16	9,263	31	16:00	58	5	427
Hamilton	23	7,628	31	10:00	90	18	567
Kamloops	44	3,535	24	11:00	59	24	236
Kelowna	30	6,906	29	9:00	56	30	291
Langley	29	6,919	13	14:00	73	28	352
Lester B Pearson International	1	27,785	4	17:00	90	13	1,000
Lethbridge	40	4,030	11	14:00	42	11	214
London	20	9,040	19	10:00	79	19	534
Moncton	32	6,280	25	16:00	53	19	401
Montréal/Dorval Int'l	7	16,486	26	7:00	87	18	689
Montréal/Mirabel Int'l	37	5,056	5	12:00	39	14	246
North Bay	21	8,504	16	15:00	94	16	552
Oshawa	34	5,416	29	13:00	65	29	426
Ottawa International	10	12,875	4	15:00	82	31	660
Penticton	46	3,188	19	16:00	44	12	213
Pitt Meadows	14	10,579	8	14:00	120	8	676
Prince George	36	5,228	17	17:00	51	26	236
Québec	18	9,181	21	10:00	80	19	515
Regina	27	7,446	15	13:00	58	13	316
Saint John	52	2,567	15	12:00	33	15	179
Saskatoon	15	9,560	3	19:00	76	3	515
Sault Ste. Marie	22	8,076	31	13:00	79	24	493
Sept-Îles	47	3,142	23	11:00	46	23	176
Springbank	9	12,883	18	18:00	94	11	658
St. Andrews	28	7,305	1	15:00	103	1	452
St. Honoré	31	6,366	30	19:00	146	30	887
St. Hubert	8	15,293	3	15:00	136	3	1,006
St. Jean	48	3,109	4	19:00	73	21	253
St. John's	38	4,805	10	14:00	62	27	358
Sudbury	17	9,245	24	12:00	97	23	482
Thompson	51	2,686	11	15:00	28	11	195
Thunder Bay	19	9,157	15	15:00	89	19	560
Toronto Island	25	7,563	29	15:00	74	29	458
Toronto/Buttonville	12	11,907	18	16:00	96	18	781
Val D'Or	55	1,611	31	15:00	29	22	101
Vancouver Harbour	39	4,711	9	17:00	46	5	240
Vancouver International	2	22,906	24	17:00	79	19	879
Victoria International	6	17,662	14	16:00	103	31	750
Villeneuve	26	7,558	10	11:00	101	19	444
Waterloo-Guelph	24	7,600	29	9:00	73	29	573
Whitehorse	43	3,770	1	14:00	71	1	270
Windsor	35	5,250	15	14:00	69	4	333
Winnipeg International	11	12,067	16	17:00	75	17	702
Yellowknife	41	3,985	28	16:00	58	28	244

Table 9
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day

Tableau 9
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - Transport Canada Towers / Aéroports - Tours de Transports Canada							
• Abbotsford	12	6,781	21	11:00	43	21	313
Baie Comeau	55	1,385	23	7:00	12	25	77
Boundary Bay	9	8,280	7	14:00	82	8	536
Calgary International	3	19,158	19	14:00	71	11	803
Charlottetown	50	1,806	20	15:00	15	10	101
Edmonton International	16	5,192	31	11:00	34	11	250
Edmonton Municipal	6	10,345	19	17:00	47	26	472
Fort McMurray	46	2,006	8	21:00	15	5	94
Fort St. John	52	1,640	30	10:00	14	3	79
Fredericton	41	2,194	25	12:00	31	25	135
Gander International	39	2,274	5	14:00	14	5	124
Grande Prairie	40	2,220	24	8:00	15	22	113
Halifax International	10	7,441	24	14:00	31	31	299
Hamilton	29	3,435	29	15:00	30	18	203
Kamloops	36	2,571	28	12:00	20	28	118
Kelowna	22	4,246	8	13:00	23	22	177
Langley	28	3,461	30	14:00	26	28	190
Lester B Pearson International	1	27,785	4	17:00	90	13	1,000
Lethbridge	48	1,858	10	20:00	14	10	98
London	18	4,864	29	13:00	42	29	295
Moncton	30	3,412	25	15:00	19	19	199
Montréal/Dorval Int'l	4	16,486	26	7:00	87	18	689
Montréal/Mirabel Int'l	23	4,210	19	15:00	32	19	178
North Bay	33	2,884	18	10:00	26	18	160
Oshawa	35	2,710	29	14:00	26	29	228
Ottawa International	5	10,438	5	17:00	44	4	451
Penticton	49	1,852	28	12:00	14	22	95
Pitt Meadows	21	4,403	8	14:00	56	8	346
Prince George	34	2,760	8	12:00	19	19	108
Québec	11	7,369	4	14:00	38	25	338
Regina	17	4,920	25	14:00	29	11	210
Saint John	47	1,994	24	11:00	16	25	110
Saskatoon	15	5,274	2	11:00	27	2	237
Sault Ste. Marie	32	3,085	27	14:00	20	12	154
Sept-Iles	38	2,443	16	10:00	15	23	128
Springbank	26	4,010	15	13:00	30	22	221
St. Andrews	42	2,169	1	15:00	25	1	140
St. Honoré	44	2,114	20	12:00	31	19	175
St. Hubert	13	5,822	21	14:00	47	21	355
St. Jean	51	1,651	21	15:00	23	21	119
St. John's	31	3,240	13	16:00	21	27	176
Sudbury	25	4,159	30	11:00	30	18	211
Thompson	45	2,078	25	16:00	13	10	105
Thunder Bay	19	4,553	13	16:00	29	26	209
Toronto Island	24	4,171	29	15:00	32	29	238
Toronto/Buttonville	14	5,376	29	12:00	45	29	367
Val D'Or	56	1,363	11	13:00	19	11	75
Vancouver Harbour	27	3,989	26	8:00	28	5	202
Vancouver International	2	22,906	24	17:00	79	19	879
Victoria International	7	10,139	8	14:00	51	8	450
Villeneuve	54	1,458	15	14:00	15	29	90
Waterloo-Guelph	20	4,438	18	11:00	45	29	333
• Whitehorse	53	1,586	31	9:00	12	22	86
Windsor	37	2,557	15	14:00	23	4	135
Winnipeg International	8	8,402	23	11:00	31	17	384
Yellowknife	43	2,133	27	16:00	13	27	95

Table 10
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	1	12,292	21	9:00	124	21	698
Baie Comeau	53	178	23	13:00	18	15	36
Boundary Bay	2	11,348	10	17:00	86	18	558
Calgary International	50	407	11	20:00	16	11	74
Charlottetown	51	317	29	14:00	30	29	52
Edmonton International	38	1,030	3	11:00	30	23	96
Edmonton Municipal	49	471	14	13:00	28	20	104
Fort McMurray	32	1,844	4	12:00	54	19	166
Fort St. John	48	472	14	12:00	38	14	72
Fredericton	39	1,006	18	10:00	56	4	144
Gander International	47	546	26	10:00	30	26	122
Grande Prairie	41	877	30	13:00	26	1	66
Halifax International	33	1,822	14	14:00	40	14	158
Hamilton	16	4,193	31	11:00	72	31	366
Kamloops	40	964	24	10:00	58	24	150
Kelowna	25	2,660	29	9:00	46	17	146
Langley	19	3,458	10	14:00	62	27	260
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	30	2,172	8	11:00	40	11	136
London	17	4,176	5	10:00	64	19	328
Moncton	22	2,868	25	16:00	40	19	202
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	42	846	5	12:00	31	30	85
North Bay	9	5,620	16	15:00	80	16	410
Oshawa	23	2,706	1	14:00	42	4	224
Ottawa International	28	2,437	6	12:00	58	31	228
Penticton	37	1,336	19	16:00	40	12	158
Pitt Meadows	7	6,176	29	10:00	88	9	338
Prince George	27	2,468	5	11:00	50	26	146
Québec	34	1,812	21	10:00	52	19	194
Regina	26	2,526	21	17:00	50	15	158
Saint John	46	573	15	12:00	26	24	102
Saskatoon	14	4,286	3	19:00	62	3	288
Sault Ste. Marie	12	4,991	31	13:00	66	30	360
Sept-Îles	44	699	31	16:00	32	31	68
Springbank	4	8,873	18	18:00	80	11	490
St. Andrews	10	5,136	22	14:00	88	21	322
St. Honoré	15	4,252	30	19:00	140	30	728
St. Hubert	3	9,471	2	19:00	124	6	710
St. Jean	36	1,458	4	19:00	70	21	134
St. John's	35	1,565	10	14:00	48	4	202
Sudbury	11	5,086	24	12:00	86	31	338
Thompson	45	608	31	19:00	20	11	106
Thunder Bay	13	4,604	15	15:00	74	19	374
Toronto Island	20	3,392	30	14:00	46	1	278
Toronto/Buttonville	6	6,531	24	16:00	64	19	450
Val D'Or	52	248	31	15:00	20	22	62
Vancouver Harbour	43	722	9	17:00	22	9	70
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	5	7,523	27	11:00	78	5	402
Villeneuve	8	6,100	17	15:00	92	19	378
Waterloo-Guelph	21	3,162	15	13:00	52	29	240
Whitehorse	29	2,184	1	14:00	62	1	232
Windsor	24	2,693	15	14:00	46	15	220
Winnipeg International	18	3,665	16	17:00	50	17	318
Yellowknife	31	1,852	28	16:00	52	28	184

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day Table 11
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	1	12,292	21	9:00	124	21	698
Baie Comeau	53	167	23	13:00	18	15	36
Boundary Bay	2	11,348	10	17:00	86	18	558
Calgary International	49	385	11	20:00	16	11	74
Charlottetown	51	303	29	14:00	30	29	52
Edmonton International	38	1,000	3	11:00	30	23	96
Edmonton Municipal	47	471	14	13:00	28	20	104
Fort McMurray	34	1,780	8	15:00	38	19	166
Fort St. John	46	472	14	12:00	38	14	72
Fredericton	48	394	20	11:00	24	10	48
Gander International	50	314	26	12:00	24	26	88
Grande Prairie	40	859	30	13:00	26	1	66
Halifax International	32	1,798	14	14:00	40	14	158
Hamilton	14	4,183	31	11:00	72	31	366
Kamloops	39	940	24	10:00	58	24	150
Kelowna	24	2,644	29	9:00	46	17	146
Langley	17	3,458	10	14:00	62	27	260
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	29	2,164	8	11:00	40	13	128
London	15	4,176	5	10:00	64	19	328
Moncton	21	2,800	25	16:00	40	19	202
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	803	5	12:00	31	30	85
North Bay	20	3,068	17	20:00	68	24	266
Oshawa	22	2,704	1	14:00	42	4	224
Ottawa International	28	2,263	31	19:00	52	31	200
Penticton	37	1,336	19	16:00	40	12	158
Pitt Meadows	7	6,176	29	10:00	88	9	338
Prince George	26	2,468	5	11:00	50	26	146
Québec	33	1,782	21	10:00	52	19	194
Regina	27	2,340	21	17:00	50	15	158
Saint John	45	511	15	12:00	26	24	102
Saskatoon	16	4,010	3	19:00	62	3	276
Sault Ste. Marie	10	4,765	30	18:00	54	30	356
Sept-Îles	43	682	31	16:00	32	31	68
Springbank	4	8,873	18	18:00	80	11	490
St. Andrews	9	5,116	22	14:00	88	1	312
St. Honoré	13	4,252	30	19:00	140	30	728
St. Hubert	3	9,291	2	19:00	124	6	650
St. Jean	36	1,452	4	19:00	70	21	134
St. John's	35	1,565	10	14:00	48	4	202
Sudbury	11	4,734	24	12:00	86	31	320
Thompson	44	608	31	19:00	20	11	106
Thunder Bay	12	4,458	15	15:00	74	19	356
Toronto Island	18	3,392	30	14:00	46	1	278
Toronto/Buttonville	6	6,531	24	16:00	64	19	450
Val D'Or	52	248	31	15:00	20	22	62
Vancouver Harbour	42	722	9	17:00	22	9	70
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	5	7,432	27	11:00	78	5	382
Villeneuve	8	6,064	17	15:00	92	19	378
Waterloo-Guelph	19	3,144	15	13:00	52	24	230
Whitehorse	30	2,092	1	15:00	44	1	166
Windsor	23	2,675	15	14:00	46	15	220
Winnipeg International	25	2,545	16	17:00	38	17	228
Yellowknife	31	1,832	28	16:00	52	28	184

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day Table 12
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 12

Airports - Aeroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - Transport Canada Towers **Aéroports - Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Baie Comeau	32	11	31	15:00	5	31	5
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	23	22	26	9:00	10	26	22
Charlottetown	31	14	4	11:00	10	4	10
Edmonton International	20	30	1	10:00	12	1	20
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	15	64	4	12:00	22	4	38
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	3	612	18	10:00	56	18	134
Gander International	6	232	27	15:00	20	26	34
Grande Prairie	28	18	3	11:00	8	3	8
Halifax International	22	24	20	11:00	12	20	12
Hamilton	33	10	13	15:00	10	13	10
Kamloops	21	24	28	10:00	18	28	18
Kelowna	30	16	5	15:00	8	5	8
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	34	8	11	16:00	8	11	8
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	14	68	17	16:00	20	1	34
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	17	43	24	12:00	21	24	41
North Bay	1	2,552	3	19:00	66	2	272
Oshawa	36	2	28	11:00	2	28	2
Ottawa International	10	174	18	13:00	18	15	36
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec	19	30	27	16:00	6	27	6
Regina	8	186	26	10:00	16	30	30
Saint John	16	62	13	15:00	22	13	26
Saskatoon	5	276	2	10:00	22	2	38
Sault Ste. Marie	7	226	31	13:00	26	12	50
Sept-Iles	29	17	15	12:00	8	15	14
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	25	20	21	13:00	20	21	20
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	9	180	6	16:00	24	6	60
St. Jean	35	6	27	19:00	4	27	6
St. John's	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	4	352	30	9:00	22	19	60
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	11	146	18	13:00	26	17	36
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	13	91	26	12:00	18	26	22
Villeneuve	18	36	11	20:00	14	11	14
Waterloo-Guelph	27	18	29	13:00	15	29	18
Whitehorse	12	92	1	14:00	58	1	66
Windsor	26	18	28	11:00	10	28	10
Winnipeg International	2	1,120	31	12:00	30	23	94
Yellowknife	24	20	13	10:00	8	13	8

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Itinerant Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Local Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	70	148	70	148	67	-
Brandon	9	2,226	27	978	4	1,248
Cambridge Bay	60	420	57	414	59	6
Campbell River	5	3,067	4	2,095	6	972
Castlegar	8	2,283	11	1,543	12	740
Charlo	63	287	62	273	55	14
Churchill	58	435	55	435	66	-
Coppermine	68	194	68	194	64	-
Cranbrook	10	2,198	12	1,516	16	682
Dauphin	38	815	54	443	22	372
Dawson	64	265	64	255	58	10
Dawson Creek	15	1,868	21	1,036	7	832
Deer Lake	21	1,655	10	1,543	35	112
Earlton	44	687	47	521	29	166
Fort Nelson	43	700	42	612	36	88
Fort Simpson	66	247	67	198	43	49
Fort Smith	49	588	48	514	40	74
Gaspé	50	553	49	511	44	42
Gatineau	3	4,183	7	1,703	1	2,480
Goose Bay	71	8	71	8	69	-
Hay River	57	446	58	409	45	37
High Level	36	866	33	789	38	77
Îles-de-la-Madeleine	37	851	31	828	50	23
Inuvik	31	1,089	32	823	25	266
Iqaluit	34	999	25	979	52	20
Kapuskasing	51	542	50	484	42	58
Kenora	30	1,091	26	979	34	112
Kingston	7	2,702	9	1,630	5	1,072
Kuujjuaq	53	502	51	482	51	20
Kuujjuarapik	59	424	56	414	56	10
La Grande Rivière	32	1,047	22	1,027	53	20
La Ronge	18	1,734	16	1,274	19	460
Lloydminster	23	1,503	38	691	9	812
Lynn Lake	61	340	61	316	49	24
Medicine Hat	11	2,120	14	1,360	11	760
Mont-Joli	28	1,121	20	1,121	70	-
Muskoka	25	1,451	35	734	14	717
Nanaimo	1	4,535	1	3,712	8	823
Norman Wells	29	1,115	30	850	26	265
North Battleford	56	476	59	390	37	86
Peace River	22	1,546	18	1,160	21	386
Port Hardy	16	1,808	6	1,732	39	76
Prince Albert	12	1,996	13	1,494	18	502
Prince Rupert	42	710	45	572	31	138
Quesnel	35	910	41	626	24	284
Rankin Inlet	55	484	52	480	61	4
Red Deer	2	4,274	2	2,418	3	1,856
Resolute Bay	40	739	36	705	47	34
Roberval	47	673	43	608	41	65
Rouyn	27	1,146	24	1,004	30	142
Sandspit	41	724	37	696	48	28
Schefferville	69	152	69	152	71	-
Sherbrooke	26	1,382	34	768	17	614
Sioux Lookout	20	1,712	8	1,694	54	18
Smithers	24	1,473	19	1,149	23	324
St. Anthony	45	680	39	674	60	6
St. Catharines	17	1,762	28	950	10	812
Stephenville	52	539	46	539	63	-
Swift Current	46	676	53	464	27	212
Sydney	19	1,732	15	1,291	20	441
Terrace	33	1,008	29	888	33	120
The Pas	67	218	66	208	57	10
Timmins	6	2,825	3	2,105	13	720
Tuktoyaktuk	65	251	65	251	68	-
Victoria-Inner Harbour	14	1,957	5	1,957	65	-
Wabush	48	667	40	663	62	4
Whitecourt	4	3,088	23	1,012	2	2,076
Wiarton	62	303	63	269	46	34
Williams Lake	13	1,979	17	1,263	15	716
Yarmouth	39	804	44	606	28	198
Yorkton	54	498	60	368	32	130
Total (71)		86,497		62,998		23,499

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	144	125	19	-	4	4	-
Brandon	1,985	462	339	1,184	241	177	64
Cambridge Bay	380	368	6	6	40	40	-
Campbell River	2,979	1,147	874	958	88	74	14
Castlegar	2,279	1,320	219	740	4	4	-
Charlo	283	212	57	14	4	4	-
Churchill	432	420	12	-	3	3	-
Coppermine	174	168	6	-	20	20	-
Cranbrook	2,187	1,077	428	682	11	11	-
Dauphin	780	271	137	372	35	35	-
Dawson	265	171	84	10	-	-	-
Dawson Creek	1,868	628	408	832	-	-	-
Deer Lake	1,648	1,473	63	112	7	7	-
Earlton	660	433	61	166	27	27	-
Fort Nelson	696	434	174	88	4	4	-
Fort Simpson	247	137	61	49	-	-	-
Fort Smith	587	465	48	74	1	1	-
Gaspé	551	448	61	42	2	2	-
Gatineau	4,110	851	781	2,478	73	71	2
Goose Bay	8	7	1	-	-	-	-
Hay River	442	364	41	37	4	4	-
High Level	862	608	177	77	4	4	-
Iles-de-la-Madeleine	849	713	113	23	2	2	-
Inuvik	1,074	678	130	266	15	15	-
Iqaluit	961	859	82	20	38	38	-
Kapuskasing	542	400	84	58	-	-	-
Kenora	987	821	68	98	104	90	14
Kingston	2,647	1,175	400	1,072	55	55	-
Kuujjuaq	498	413	65	20	4	4	-
Kuujjuarapik	423	393	20	10	1	1	-
La Grande Rivière	1,047	972	55	20	-	-	-
La Ronge	1,725	1,096	169	460	9	9	-
Lloydminster	1,493	400	281	812	10	10	-
Lynn Lake	338	282	32	24	2	2	-
Medicine Hat	2,094	934	406	754	26	20	6
Mont-Joli	1,113	1,075	38	-	8	8	-
Muskoka	1,391	311	363	717	60	60	-
Nanaimo	4,523	2,323	1,377	823	12	12	-
Norman Wells	1,115	780	70	265	-	-	-
North Battleford	470	144	240	86	6	6	-
Peace River	1,545	802	357	386	1	1	-
Port Hardy	1,724	1,225	423	76	84	84	-
Prince Albert	1,970	1,138	330	502	26	26	-
Prince Rupert	677	459	80	138	33	33	-
Quesnel	908	289	335	284	2	2	-
Rankin Inlet	478	464	10	4	6	6	-
Red Deer	4,232	1,233	1,147	1,852	42	38	4
Resolute Bay	718	683	1	34	21	21	-
Roberval	663	525	73	65	10	10	-
Rouyn	1,142	894	106	142	4	4	-
Sandspit	702	607	71	24	22	18	4
Schefferville	152	152	-	-	-	-	-
Sherbrooke	1,339	351	378	610	43	39	4
Sioux Lookout	1,712	1,551	143	18	-	-	-
Smithers	1,467	827	316	324	6	6	-
St. Anthony	679	630	43	6	1	1	-
St. Catharines	1,758	564	382	812	4	4	-
Stephenville	489	401	88	-	50	50	-
Swift Current	586	216	174	196	90	74	16
Sydney	1,684	1,156	95	433	48	40	8
Terrace	1,001	753	128	120	7	7	-
The Pas	208	149	49	10	10	10	-
Timmins	2,820	1,900	202	718	5	3	2
Tuktoyaktuk	251	240	11	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	1,954	1,675	279	-	3	3	-
Wabush	659	506	149	4	8	8	-
Whitecourt	3,072	529	475	2,068	16	8	8
Wiarton	296	149	115	32	7	5	2
Williams Lake	1,979	784	479	716	-	-	-
Yarmouth	756	348	228	180	48	30	18
Yorkton	468	184	154	130	30	30	-
Total (71)	84,946	46,742	14,871	23,333	1,551	1,385	166

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1992 Mars

Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	148	108	17	-	11	8	4
Brandon	978	6	412	44	312	27	177
Cambridge Bay	414	237	123	8	2	4	40
Campbell River	2,095	547	446	154	822	52	74
Castlegar	1,543	480	161	679	201	18	4
Charlo	273	126	35	51	41	16	4
Churchill	435	323	94	3	6	6	3
Coppermine	194	130	24	14	2	4	20
Cranbrook	1,516	701	305	71	402	26	11
Dauphin	443	-	252	19	132	5	35
Dawson	255	150	20	1	73	11	-
Dawson Creek	1,036	460	98	70	386	22	-
Deer Lake	1,543	1,207	110	156	33	30	7
Earlton	521	238	170	25	59	2	27
Fort Nelson	612	131	294	9	165	9	4
Fort Simpson	198	93	38	6	59	2	-
Fort Smith	514	284	175	6	40	8	1
Gaspé	511	365	59	24	29	32	2
Gatineau	1,703	190	554	107	350	431	71
Goose Bay	8	4	2	1	1	-	-
Hay River	409	268	89	7	35	6	4
High Level	789	365	218	25	128	49	4
Iles-de-la-Madeleine	828	383	175	155	67	46	2
Inuvik	823	443	201	34	118	12	15
Iqaluit	979	539	298	22	74	8	38
Kapuskasing	484	276	109	15	58	26	-
Kenora	979	614	162	45	57	11	90
Kingston	1,630	320	385	470	347	53	55
Kuujjuaq	482	397	14	2	50	15	4
Kuujjuarapik	414	342	43	8	2	18	1
La Grande Rivière	1,027	661	296	15	28	27	-
La Ronge	1,274	925	151	20	94	75	9
Lloydminster	691	147	223	30	248	33	10
Lynn Lake	316	258	24	-	14	18	2
Medicine Hat	1,360	539	361	34	377	29	20
Mont-Joli	1,121	817	181	77	28	10	8
Muskoka	734	40	107	164	341	22	60
Nanaimo	3,712	1,214	723	386	1,277	100	12
Norman Wells	850	188	420	172	62	8	-
North Battleford	390	9	120	15	201	39	6
Peace River	1,160	454	301	47	229	128	1
Port Hardy	1,732	822	284	119	345	78	84
Prince Albert	1,494	543	498	97	179	151	26
Prince Rupert	572	339	113	7	26	54	33
Quesnel	626	178	89	22	323	12	2
Rankin Inlet	480	359	105	-	6	4	6
Red Deer	2,418	25	931	277	1,098	49	38
Resolute Bay	705	450	219	14	1	-	21
Roberval	608	397	36	92	54	19	10
Rouyn	1,004	767	118	9	85	21	4
Sandspit	696	352	251	4	51	20	18
Schefferville	152	135	8	9	-	-	-
Sherbrooke	768	11	316	24	366	12	39
Sioux Lookout	1,694	1,455	35	61	72	71	-
Smithers	1,149	703	105	19	280	36	6
St. Anthony	674	260	251	119	32	11	1
St. Catharines	950	11	503	50	368	14	4
Stephenville	539	317	70	14	29	59	50
Swift Current	464	5	195	16	151	23	74
Sydney	1,291	766	2	388	22	73	40
Terrace	888	507	229	17	110	18	7
The Pas	208	118	29	2	23	26	10
Timmins	2,105	1,623	160	117	139	63	3
Tuktoyaktuk	251	168	68	4	9	2	-
Victoria-Inner Harbour	1,957	1,396	36	243	92	187	3
Wabush	663	394	77	35	135	14	8
Whitecourt	1,012	9	187	333	448	27	8
Wiarton	269	4	120	25	107	8	5
Williams Lake	1,263	228	354	202	427	52	-
Yarmouth	606	230	8	110	111	117	30
Yorkton	368	2	80	102	123	31	30
Total (71)	62,998	27,553	13,467	5,722	12,173	2,698	1,385

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	148	26	17.5	122	82.4
Brandon	978	227	23.2	751	76.7
Cambridge Bay	414	117	28.2	297	71.7
Campbell River	2,095	402	19.1	1,693	80.8
Castlegar	1,543	412	26.7	1,131	73.2
Charlo	273	142	52.0	131	47.9
Churchill	435	231	53.1	204	46.8
Coppermine	194	110	56.7	84	43.2
Cranbrook	1,516	775	51.1	741	48.8
Dauphin	443	119	26.8	324	73.1
Dawson	255	14	5.4	241	94.5
Dawson Creek	1,036	223	21.5	813	78.4
Deer Lake	1,543	1,382	89.5	161	10.4
Earlton	521	231	44.3	290	55.6
Fort Nelson	612	147	24.0	465	75.9
Fort Simpson	198	109	55.0	89	44.9
Fort Smith	514	203	39.4	311	60.5
Gaspé	511	368	72.0	143	27.9
Gatineau	1,703	219	12.8	1,484	87.1
Goose Bay	8	1	12.5	7	87.5
Hay River	409	211	51.5	198	48.4
High Level	789	172	21.7	617	78.2
Îles-de-la-Madeleine	828	397	47.9	431	52.0
Inuvik	823	196	23.8	627	76.1
Iqaluit	979	448	45.7	531	54.2
Kapuskasing	484	258	53.3	226	46.6
Kenora	979	625	63.8	354	36.1
Kingston	1,630	504	30.9	1,126	69.0
Kuujjuaq	482	188	39.0	294	60.9
Kuujjuarapik	414	103	24.8	311	75.1
La Grande Rivière	1,027	427	41.5	600	58.4
La Ronge	1,274	346	27.1	928	72.8
Lloydminster	691	205	29.6	486	70.3
Lynn Lake	316	26	8.2	290	91.7
Medicine Hat	1,360	499	36.6	861	63.3
Mont-Joli	1,121	551	49.1	570	50.8
Muskoka	734	53	7.2	681	92.7
Nanaimo	3,712	440	11.8	3,272	88.1
Norman Wells	850	140	16.4	710	83.5
North Battleford	390	94	24.1	296	75.8
Peace River	1,160	320	27.5	840	72.4
Port Hardy	1,732	436	25.1	1,296	74.8
Prince Albert	1,494	563	37.6	931	62.3
Prince Rupert	572	262	45.8	310	54.1
Quesnel	626	129	20.6	497	79.3
Rankin Inlet	480	100	20.8	380	79.1
Red Deer	2,418	151	6.2	2,267	93.7
Resolute Bay	705	82	11.6	623	88.3
Roberval	608	168	27.6	440	72.3
Rouyn	1,004	592	58.9	412	41.0
Sandspit	696	166	23.8	530	76.1
Schefferville	152	79	51.9	73	48.0
Sherbrooke	768	51	6.6	717	93.3
Sioux Lookout	1,694	517	30.5	1,177	69.4
Smithers	1,149	547	47.6	602	52.3
St. Anthony	674	243	36.0	431	63.9
St. Catharines	950	122	12.8	828	87.1
Stephenville	539	418	77.5	121	22.4
Swift Current	464	163	35.1	301	64.8
Sydney	1,291	854	66.1	437	33.8
Terrace	888	443	49.8	445	50.1
The Pas	208	152	73.0	56	26.9
Timmins	2,105	1,507	71.5	598	28.4
Tuktoyaktuk	251	5	1.9	246	98.0
Victoria-Inner Harbour	1,957	159	8.1	1,798	91.8
Wabush	663	453	68.3	210	31.6
Whitecourt	1,012	233	23.0	779	76.9
Wiarton	269	12	4.4	257	95.5
Williams Lake	1,263	180	14.2	1,083	85.7
Yarmouth	606	258	42.5	348	57.4
Yorkton	368	78	21.1	290	78.8
Total (71)	62,998	20,784	32.9	42,214	67.0

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	325	-	215	110	-
Brandon	233	7	-	226	-
Cambridge Bay	477	-	-	477	-
Campbell River	720	3	-	717	-
Castlegar	970	-	469	500	1
Charlo	396	-	132	264	-
Churchill	541	1	-	540	-
Coppermine	204	-	-	204	-
Cranbrook	404	-	277	127	-
Dauphin	103	-	-	103	-
Dawson	524	9	-	515	-
Dawson Creek	108	29	-	79	-
Deer Lake	233	2	-	231	-
Earlton	566	5	-	561	-
Fort Nelson	460	-	50	410	-
Fort Simpson	661	304	-	357	-
Fort Smith	607	-	-	606	1
Gaspé	604	-	260	344	-
Gatineau	1,163	-	516	645	2
Goose Bay	1,090	-	525	565	-
Hay River	334	-	-	334	-
High Level	500	2	-	498	-
Iles-de-la-Madeleine	1,295	471	-	824	-
Inuvik	445	104	-	341	-
Iqaluit	1,187	-	-	1,187	-
Kapuskasing	1,085	1	836	248	-
Kenora	2,979	-	2,777	202	-
Kingston	601	5	-	596	-
Kuujjuaq	723	-	280	443	-
Kuujjuarapik	380	21	-	359	-
La Grande Rivière	1,165	1	510	654	-
La Ronge	299	60	-	239	-
Lloydminster	535	-	241	294	-
Lynn Lake	164	-	-	164	-
Medicine Hat	1,270	16	-	1,254	-
Mont-Joli	1,206	2	574	630	-
Muskoka	388	19	-	369	-
Nanaimo	1,266	6	275	985	-
Norman Wells	483	11	214	258	-
North Battleford	868	-	641	227	-
Peace River	433	50	-	383	-
Port Hardy	1,087	39	296	752	-
Prince Albert	130	2	-	128	-
Prince Rupert	2,465	153	43	2,269	-
Quesnel	191	69	-	121	1
Rankin Inlet	74	-	-	74	-
Red Deer	636	1	-	635	-
Resolute Bay	520	71	-	449	-
Roberval	1,107	5	536	566	-
Rouyn	424	5	170	249	-
Sandspit	486	-	-	486	-
Schefferville	256	12	-	244	-
Sherbrooke	430	-	-	430	-
Sioux Lookout	158	-	-	158	-
Smithers	720	120	216	384	-
St. Anthony	591	1	-	590	-
St. Catharines	245	1	-	244	-
Stephenville	229	40	-	189	-
Swift Current	186	-	1	185	-
Sydney	842	8	101	733	-
Terrace	189	54	-	135	-
The Pas	1,312	9	930	373	-
Timmins	1,271	20	1,054	197	-
Tuktoyaktuk	46	7	-	39	-
Victoria-Inner Harbour	794	104	1	689	-
Wabush	173	56	-	117	-
Whitecourt	1,532	85	1,116	331	-
Wiarton	312	-	-	312	-
Williams Lake	529	11	84	434	-
Yarmouth	313	6	-	307	-
Yorkton	214	-	-	214	-
Total (71)	45,457	2,008	13,340	30,104	5

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	148	17	126	2	3	-
Brandon	978	68	151	655	104	-
Cambridge Bay	414	69	306	12	27	-
Campbell River	2,095	42	647	1,247	158	1
Castlegar	1,543	35	460	984	64	-
Charlo	273	3	118	141	11	-
Churchill	435	38	374	18	5	-
Coppermine	194	6	176	12	-	-
Cranbrook	1,516	53	752	634	74	3
Dauphin	443	11	76	356	-	-
Dawson	255	-	24	209	22	-
Dawson Creek	1,036	91	419	483	43	-
Deer Lake	1,543	205	1,181	58	99	-
Earlton	521	32	270	191	28	-
Fort Nelson	612	118	45	257	192	-
Fort Simpson	198	43	71	83	1	-
Fort Smith	514	103	151	235	25	-
Gaspé	511	9	361	116	25	-
Gatineau	1,703	104	405	975	214	5
Goose Bay	8	1	3	3	1	-
Hay River	409	116	108	183	2	-
High Level	789	11	223	378	177	-
Îles-de-la-Madeleine	828	12	416	290	110	-
Inuvik	823	139	410	227	47	-
Iqaluit	979	312	362	291	14	-
Kapuskasing	484	15	329	105	35	-
Kenora	979	83	592	239	65	-
Kingston	1,630	50	432	1,029	119	-
Kuujjuaq	482	166	239	55	22	-
Kuujjuarapik	414	47	335	26	6	-
La Grande Rivière	1,027	202	642	167	16	-
La Ronge	1,274	2	447	784	41	-
Lloydminster	691	38	184	464	5	-
Lynn Lake	316	-	90	226	-	-
Medicine Hat	1,360	8	573	709	70	-
Mont-Joli	1,121	7	777	327	10	-
Muskoka	734	21	82	544	87	-
Nanaimo	3,712	13	968	2,685	44	2
Norman Wells	850	131	70	571	78	-
North Battleford	390	10	47	316	17	-
Peace River	1,160	24	376	620	140	-
Port Hardy	1,732	44	452	957	279	-
Prince Albert	1,494	107	392	950	43	2
Prince Rupert	572	265	39	151	117	-
Quesnel	626	40	180	323	83	-
Rankin Inlet	480	92	380	6	2	-
Red Deer	2,418	26	89	2,245	51	7
Resolute Bay	705	52	508	4	141	-
Roberval	608	2	224	329	53	-
Rouyn	1,004	42	754	176	32	-
Sandspit	696	44	126	271	255	-
Schefferville	152	2	79	69	2	-
Sherbrooke	768	11	25	680	52	-
Sioux Lookout	1,694	-	1,273	402	19	-
Smithers	1,149	161	558	334	96	-
St. Anthony	674	82	383	121	88	-
St. Catharines	950	47	53	826	24	-
Stephenville	539	134	303	36	66	-
Swift Current	464	68	34	357	4	1
Sydney	1,291	59	766	402	64	-
Terrace	888	294	248	119	227	-
The Pas	208	77	74	52	5	-
Timmins	2,105	103	1,599	357	46	-
Tuktoyaktuk	251	-	99	90	62	-
Victoria-Inner Harbour	1,957	1	471	295	1,190	-
Wabush	663	58	453	115	37	-
Whitecourt	1,012	54	196	264	498	-
Wiarton	269	2	15	250	2	-
Williams Lake	1,263	77	213	828	145	-
Yarmouth	606	2	264	222	118	-
Yorkton	368	4	44	298	22	-
Total (71)	62,998	4,405	24,112	28,436	6,024	21

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**										
Baker Lake	5	-	41	16	-	85	1	-	-	-
Brandon	741	51	113	32	20	12	3	6	-	-
Cambridge Bay	18	4	159	10	-	152	60	10	-	1
Campbell River	1,132	266	153	36	394	74	40	-	-	-
Castlegar	997	50	40	31	260	164	1	-	-	-
Charlo	73	73	8	1	118	-	-	-	-	-
Churchill	10	12	151	2	-	224	36	-	-	-
Coppermine	4	8	51	6	17	94	-	14	-	-
Cranbrook	679	32	64	47	254	438	-	2	-	-
Dauphin	252	112	48	9	8	14	-	-	-	-
Dawson	90	85	24	-	52	4	-	-	-	-
Dawson Creek	512	14	195	44	216	2	53	-	-	-
Deer Lake	107	50	164	12	997	16	195	2	-	-
Earlton	165	54	274	21	2	5	-	-	-	-
Fort Nelson	334	105	29	15	18	109	-	-	-	2
Fort Simpson	54	12	11	37	78	-	-	4	-	2
Fort Smith	186	95	130	-	-	-	103	-	-	-
Gaspé	32	99	14	4	358	4	-	-	-	-
Gatineau	1,033	120	256	260	26	5	-	-	-	3
Goose Bay	3	1	2	-	1	1	-	-	-	-
Hay River	98	19	54	14	122	-	102	-	-	-
High Level	385	166	128	3	4	95	-	8	-	-
Iles-de-la-Madeleine	94	310	87	-	296	39	2	-	-	-
Inuvik	137	125	285	131	2	56	87	-	-	-
Iqaluit	99	206	152	12	20	197	165	127	-	1
Kapuskasing	125	15	211	2	106	24	-	-	-	1
Kenora	149	236	507	83	-	3	1	-	-	-
Kingston	1,001	114	160	299	17	24	2	10	1	2
Kuujjuaq	21	48	191	-	9	59	98	55	-	1
Kuujjuarapik	8	37	148	-	16	160	45	-	-	-
La Grande Rivière	49	247	110	-	109	329	173	10	-	-
La Ronge	305	557	236	83	8	85	-	-	-	-
Lloydminster	448	25	78	39	85	2	14	-	-	-
Lynn Lake	34	186	73	-	6	17	-	-	-	-
Medicine Hat	586	182	91	318	178	3	2	-	-	-
Mont-Joli	43	283	106	-	681	6	-	2	-	-
Muskoka	587	31	53	8	18	16	-	20	-	1
Nanaimo	1,695	889	983	48	81	16	-	-	-	-
Norman Wells	400	241	70	-	10	-	123	6	-	-
North Battleford	229	113	36	2	2	4	4	-	-	-
Peace River	475	287	171	24	67	135	-	1	-	-
Port Hardy	499	538	452	49	105	83	6	-	-	-
Prince Albert	525	478	222	89	-	180	-	-	-	-
Prince Rupert	55	143	55	63	15	26	214	1	-	-
Quesnel	374	35	21	35	158	-	2	-	-	1
Rankin Inlet	2	6	174	16	-	206	76	-	-	-
Red Deer	2,137	159	77	19	17	6	-	3	-	-
Resolute Bay	139	4	443	-	-	-	34	85	-	-
Roberval	183	192	15	216	-	2	-	-	-	-
Rouyn	110	97	128	8	560	79	-	22	-	-
Sandspit	241	54	238	34	61	66	-	2	-	-
Schefferville	2	69	79	-	-	2	-	-	-	-
Sherbrooke	662	52	30	12	6	4	-	2	-	-
Sioux Lookout	260	201	1,176	47	-	10	-	-	-	-
Smithers	337	75	217	318	31	167	4	-	-	-
St. Anthony	162	72	233	-	125	82	-	-	-	-
St. Catharines	773	72	54	38	9	4	-	-	-	-
Stephenville	33	58	74	21	233	7	97	8	-	8
Swift Current	270	160	30	2	-	2	-	-	-	-
Sydney	333	129	79	6	661	10	59	14	-	-
Terrace	278	54	108	157	4	58	229	-	-	-
The Pas	39	18	8	18	2	68	54	-	-	1
Timmins	243	177	629	184	745	127	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	69	82	53	8	-	39	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	119	426	1,411	-	-	-	-	-	-	1
Wabush	88	61	71	10	303	76	52	2	-	-
Whitecourt	708	47	44	34	137	36	-	6	-	-
Wiarton	224	26	14	-	-	5	-	-	-	-
Williams Lake	893	84	55	49	179	-	2	-	-	1
Yarmouth	214	52	80	-	237	1	18	4	-	-
Yorkton	274	48	40	2	2	2	-	-	-	-
Total (71)	23,641	9,229	12,167	3,084	8,246	4,021	2,157	426	1	26

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	148	108	17	-	11	8	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	148	108	17	-	11	8	4
Brandon							
Domestic - Intérieurs	950	6	409	44	290	27	174
Transborder - Transfrontaliers	28	-	3	-	22	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	978	6	412	44	312	27	177
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	413	236	123	8	2	4	40
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	414	237	123	8	2	4	40
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	2,038	546	440	149	777	52	74
Transborder - Transfrontaliers	57	1	6	5	45	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,095	547	446	154	822	52	74
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,519	480	153	676	188	18	4
Transborder - Transfrontaliers	24	-	8	3	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,543	480	161	679	201	18	4
Charlo							
Domestic - Intérieurs	272	126	35	51	40	16	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	273	126	35	51	41	16	4
Churchill							
Domestic - Intérieurs	435	323	94	3	6	6	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	435	323	94	3	6	6	3
Coppermine							
Domestic - Intérieurs	193	130	24	14	2	4	19
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	194	130	24	14	2	4	20
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,488	699	301	70	384	26	8
Transborder - Transfrontaliers	26	1	4	1	17	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	1,516	701	305	71	402	26	11
Dauphin							
Domestic - Intérieurs	441	-	252	19	130	5	35
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	443	-	252	19	132	5	35

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Dawson							
Domestic - Intérieurs	219	123	20	1	64	11	-
Transborder - Transfrontaliers	36	27	-	-	9	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	255	150	20	1	73	11	-
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	1,030	460	98	69	381	22	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,036	460	98	70	386	22	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,541	1,205	110	156	33	30	7
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,543	1,207	110	156	33	30	7
Earlton							
Domestic - Intérieurs	521	238	170	25	59	2	27
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	521	238	170	25	59	2	27
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	610	129	294	9	165	9	4
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	612	131	294	9	165	9	4
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	196	91	38	6	59	2	-
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	198	93	38	6	59	2	-
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	513	283	175	6	40	8	1
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	514	284	175	6	40	8	1
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	503	364	59	24	28	26	2
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	1	6	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	511	365	59	24	29	32	2
Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,677	189	543	106	339	429	71
Transborder - Transfrontaliers	26	1	11	1	11	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,703	190	554	107	350	431	71
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	7	4	2	1	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8	4	2	1	1	-	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Hay River							
Domestic - Intérieurs	409	268	89	7	35	6	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	409	268	89	7	35	6	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	788	365	218	25	128	49	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	789	365	218	25	128	49	4
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	820	383	175	154	60	46	2
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	828	383	175	155	67	46	2
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	818	440	201	34	116	12	15
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	823	443	201	34	118	12	15
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	862	485	295	10	35	8	29
Transborder - Transfrontaliers	34	19	1	2	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	83	35	2	10	27	-	9
Total	979	539	298	22	74	8	38
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	480	276	109	15	54	26	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	484	276	109	15	58	26	-
Kenora							
Domestic - Intérieurs	965	608	158	44	54	11	90
Transborder - Transfrontaliers	14	6	4	1	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	979	614	162	45	57	11	90
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,565	320	371	458	309	53	54
Transborder - Transfrontaliers	65	-	14	12	38	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,630	320	385	470	347	53	55
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	480	397	14	2	48	15	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	482	397	14	2	50	15	4
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	414	342	43	8	2	18	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	414	342	43	8	2	18	1

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	1,027	661	296	15	28	27	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,027	661	296	15	28	27	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,272	923	151	20	94	75	9
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,274	925	151	20	94	75	9
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	687	146	223	30	246	33	9
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	2	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	691	147	223	30	248	33	10
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	316	258	24	-	14	18	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	316	258	24	-	14	18	2
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,345	539	359	33	366	28	20
Transborder - Transfrontaliers	15	-	2	1	11	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,360	539	361	34	377	29	20
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,118	817	180	76	27	10	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	1	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,121	817	181	77	28	10	8
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	706	37	104	164	323	21	57
Transborder - Transfrontaliers	28	3	3	-	18	1	3
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	734	40	107	164	341	22	60
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,663	1,205	717	382	1,248	100	11
Transborder - Transfrontaliers	48	9	6	4	28	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,712	1,214	723	386	1,277	100	12
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	849	188	419	172	62	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	850	188	420	172	62	8	-
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	389	9	120	15	200	39	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	390	9	120	15	201	39	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,159	454	301	47	229	128	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,160	454	301	47	229	128	1
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,716	821	283	119	333	78	82
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	-	12	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,732	822	284	119	345	78	84
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,491	540	498	97	179	151	26
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,494	543	498	97	179	151	26
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	566	339	113	7	21	54	32
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	5	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	572	339	113	7	26	54	33
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	624	178	89	21	322	12	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	626	178	89	22	323	12	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	479	359	104	-	6	4	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	480	359	105	-	6	4	6
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	2,393	25	926	275	1,080	49	38
Transborder - Transfrontaliers	25	-	5	2	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,418	25	931	277	1,098	49	38
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	699	448	218	12	1	-	20
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	5	2	1	2	-	-	-
Total	705	450	219	14	1	-	21
Roberval							
Domestic - Intérieurs	605	397	36	91	52	19	10
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	608	397	36	92	54	19	10
Rouyn							
Domestic - Intérieurs	1,000	766	118	9	82	21	4
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,004	767	118	9	85	21	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Sandspit							
Domestic - Intérieurs	695	352	250	4	51	20	18
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	696	352	251	4	51	20	18
Schefferville							
Domestic - Intérieurs	151	135	8	8	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	152	135	8	9	-	-	-
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	748	10	316	24	349	12	37
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	-	17	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	768	11	316	24	366	12	39
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,687	1,450	35	61	70	71	-
Transborder - Transfrontaliers	7	5	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,694	1,455	35	61	72	71	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,137	695	105	19	276	36	6
Transborder - Transfrontaliers	12	8	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,149	703	105	19	280	36	6
St. Anthony							
Domestic - Intérieurs	636	249	230	118	27	11	1
Transborder - Transfrontaliers	32	11	15	1	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	6	-	6	-	-	-	-
Total	674	260	251	119	32	11	1
St. Catharines							
Domestic - Intérieurs	851	9	480	46	302	10	4
Transborder - Transfrontaliers	99	2	23	4	66	4	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	950	11	503	50	368	14	4
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	513	310	70	10	17	59	47
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	2	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	16	6	-	2	5	-	3
Total	539	317	70	14	29	59	50
Swift Current							
Domestic - Intérieurs	460	5	195	16	147	23	74
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	464	5	195	16	151	23	74
Sydney							
Domestic - Intérieurs	1,273	753	2	387	22	73	36
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	-	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	13	12	-	-	-	-	1
Total	1,291	766	2	388	22	73	40

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Terrace							
Domestic - Intérieurs	888	507	229	17	110	18	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	888	507	229	17	110	18	7
The Pas							
Domestic - Intérieurs	208	118	29	2	23	26	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	208	118	29	2	23	26	10
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,097	1,619	160	117	135	63	3
Transborder - Transfrontaliers	8	4	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,105	1,623	160	117	139	63	3
Tuktoyaktuk							
Domestic - Intérieurs	251	168	68	4	9	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	251	168	68	4	9	2	-
Victoria-Inner Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,702	1,359	34	37	90	180	2
Transborder - Transfrontaliers	253	37	1	205	2	7	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	1,957	1,396	36	243	92	187	3
Wabush							
Domestic - Intérieurs	663	394	77	35	135	14	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	663	394	77	35	135	14	8
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,010	9	187	332	447	27	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,012	9	187	333	448	27	8
Wiarton							
Domestic - Intérieurs	269	4	120	25	107	8	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	269	4	120	25	107	8	5
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,261	228	354	202	425	52	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,263	228	354	202	427	52	-
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	484	118	6	110	105	116	29
Transborder - Transfrontaliers	121	112	2	-	6	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	606	230	8	110	111	117	30

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1992 Mars

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	366	2	80	102	122	30	30
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	368	2	80	102	123	31	30
Total (71)							
Domestic - Intérieurs	61,769	27,228	13,344	5,455	11,721	2,675	1,346
Transborder - Transfrontaliers	1,089	265	111	249	417	22	25
Other Int'l - Internat., Autres	140	60	12	18	35	1	14
Total	62,998	27,553	13,467	5,722	12,173	2,698	1,385

Table 20 Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day Table 20
Tableau 20 Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	70	148	5	15:00	5	18	10
Brandon	9	2,226	31	11:00	55	24	272
Cambridge Bay	60	420	31	17:00	5	6	25
Campbell River	5	3,067	7	16:00	51	19	259
Castlegar	8	2,283	21	15:00	38	26	134
Charlo	63	287	30	9:00	11	30	24
Churchill	58	435	25	13:00	5	25	28
Coppermine	68	194	31	14:00	4	31	13
Cranbrook	10	2,198	13	12:00	27	24	141
Dauphin	38	815	27	18:00	66	27	96
Dawson	64	265	15	18:00	9	15	18
Dawson Creek	15	1,868	8	14:00	41	1	139
Deer Lake	21	1,655	25	19:00	23	25	105
Earlton	44	687	22	21:00	27	1	54
Fort Nelson	43	700	12	14:00	14	31	43
Fort Simpson	66	247	31	13:00	13	19	21
Fort Smith	49	588	18	12:00	19	18	69
Gaspé	50	553	5	12:00	20	5	66
Gatineau	3	4,183	4	14:00	80	3	443
Goose Bay	71	8	30	17:00	1	30	1
Hay River	57	446	30	14:00	20	30	43
High Level	36	866	30	12:00	17	17	76
Iles-de-la-Madeleine	37	851	30	19:00	13	10	53
Inuvik	31	1,089	4	10:00	24	8	96
Iqaluit	34	999	25	12:00	11	9	52
Kapuskasing	51	542	28	14:00	16	30	45
Kenora	30	1,091	9	12:00	31	12	86
Kingston	7	2,702	15	15:00	34	13	176
Kuujjuaq	53	502	31	11:00	10	25	41
Kuujjuarapik	59	424	20	12:00	9	20	25
La Grande Rivière	32	1,047	23	9:00	14	25	74
La Ronge	18	1,734	10	14:00	30	12	143
Lloydminster	23	1,503	30	14:00	40	5	118
Lynn Lake	61	340	9	18:00	11	11	25
Medicine Hat	11	2,120	13	8:00	24	31	140
Mont-Joli	28	1,121	30	20:00	7	9	56
Muskoka	25	1,451	29	12:00	37	29	140
Nanaimo	1	4,535	29	11:00	35	10	385
Norman Wells	29	1,115	29	15:00	20	17	68
North Battleford	56	476	1	21:00	19	1	53
Peace River	22	1,546	31	19:00	31	18	111
Port Hardy	16	1,808	3	10:00	16	31	97
Prince Albert	12	1,996	2	18:00	98	31	206
Prince Rupert	42	710	20	9:00	22	20	68
Quesnel	35	910	21	14:00	34	21	92
Rankin Inlet	55	484	10	10:00	7	13	32
Red Deer	2	4,274	2	17:00	90	16	266
Resolute Bay	40	739	19	14:00	15	19	49
Roberval	47	673	3	13:00	16	24	50
Rouyn	27	1,146	4	11:00	27	4	88
Sandspit	41	724	5	14:00	18	5	54
Schefferville	69	152	9	9:00	3	6	14
Sherbrooke	26	1,382	19	17:00	37	22	164
Sioux Lookout	20	1,712	15	18:00	17	23	83
Smithers	24	1,473	27	11:00	29	24	105
St. Anthony	45	680	27	11:00	9	13	45
St. Catharines	17	1,762	29	13:00	32	29	149
Stephenville	52	539	27	13:00	14	27	35
Swift Current	46	676	29	13:00	21	16	60
Sydney	19	1,732	21	16:00	28	25	122
Terrace	33	1,008	3	18:00	23	2	60
The Pas	67	218	2	14:00	7	3	19
Timmins	6	2,825	24	13:00	34	24	154
Tuktoyaktuk	65	251	30	10:00	4	30	18
Victoria-Inner Harbour	14	1,957	13	17:00	16	13	102
Wabush	48	667	21	14:00	8	30	35
Whitecourt	4	3,088	26	14:00	62	25	289
Wiarton	62	303	29	10:00	9	2	34
Williams Lake	13	1,979	21	15:00	41	21	201
Yarmouth	39	804	6	12:00	19	3	71
Yorkton	54	498	18	21:00	15	18	37

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1992 Mars

Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	70	148	5	15:00	5	18	10
Brandon	27	978	22	16:00	13	24	110
Cambridge Bay	57	414	28	13:00	5	6	23
Campbell River	4	2,095	8	13:00	23	19	159
Castlegar	11	1,543	21	12:00	12	26	74
Charlo	62	273	21	13:00	11	10	21
Churchill	55	435	25	13:00	5	25	28
Coppermine	68	194	31	14:00	4	31	13
Cranbrook	12	1,516	15	12:00	15	15	73
Dauphin	54	443	27	14:00	7	27	32
Dawson	64	255	2	14:00	6	20	14
Dawson Creek	21	1,036	27	17:00	10	4	51
Deer Lake	10	1,543	6	9:00	12	20	66
Earlton	47	521	10	12:00	8	18	30
Fort Nelson	42	612	10	14:00	10	12	30
Fort Simpson	67	198	30	11:00	10	30	15
Fort Smith	48	514	18	12:00	9	18	35
Gaspé	49	511	10	12:00	6	10	34
Gatineau	7	1,703	16	14:00	21	18	119
Goose Bay	71	8	30	17:00	1	30	1
Hay River	58	409	12	17:00	6	19	22
High Level	33	789	17	11:00	10	17	52
Îles-de-la-Madeleine	31	828	20	12:00	9	10	51
Inuvik	32	823	17	12:00	8	4	46
Iqaluit	25	979	9	8:00	8	9	52
Kapuskasing	50	484	24	14:00	6	23	29
Kenora	26	979	12	13:00	9	12	66
Kingston	9	1,630	15	15:00	20	15	110
Kuujjuaq	51	482	31	11:00	8	25	35
Kuujjuarapik	56	414	30	17:00	7	25	24
La Grande Rivière	22	1,027	25	15:00	12	25	70
La Ronge	16	1,274	12	14:00	12	12	79
Lloydminster	38	691	26	17:00	7	15	48
Lynn Lake	61	316	16	14:00	5	11	25
Medicine Hat	14	1,360	5	9:00	11	5	69
Mont-Joli	20	1,121	30	20:00	7	9	56
Muskoka	35	734	21	12:00	17	29	84
Nanaimo	1	3,712	13	16:00	30	10	295
Norman Wells	30	850	25	14:00	9	25	42
North Battleford	59	390	14	15:00	7	15	38
Peace River	18	1,160	31	17:00	12	24	59
Port Hardy	6	1,732	3	10:00	16	31	97
Prince Albert	13	1,494	4	11:00	12	31	122
Prince Rupert	45	572	27	10:00	7	20	34
Quesnel	41	626	22	10:00	19	22	42
Rankin Inlet	52	480	17	17:00	6	13	32
Red Deer	2	2,418	14	14:00	22	16	192
Resolute Bay	36	705	31	14:00	7	18	47
Roberval	43	608	23	10:00	9	24	48
Rouyn	24	1,004	3	9:00	14	24	54
Sandspit	37	696	5	14:00	8	5	44
Schefferville	69	152	9	9:00	3	6	14
Sherbrooke	34	768	21	11:00	13	21	86
Sioux Lookout	8	1,694	27	11:00	13	23	83
Smithers	19	1,149	13	16:00	12	24	61
St. Anthony	39	674	27	11:00	9	25	42
St. Catharines	28	950	29	14:00	16	29	81
Stephenville	46	539	27	13:00	14	27	35
Swift Current	53	464	2	15:00	6	3	29
Sydney	15	1,291	14	15:00	12	26	65
Terrace	29	888	10	10:00	8	2	48
The Pas	66	208	26	9:00	4	3	19
Timmins	3	2,105	5	16:00	18	5	100
Tuktoyaktuk	65	251	30	10:00	4	30	18
Victoria-Inner Harbour	5	1,957	13	17:00	16	13	102
Wabush	40	663	21	14:00	8	30	35
Whitecourt	23	1,012	11	16:00	15	11	85
Wiarton	63	269	18	13:00	8	18	24
Williams Lake	17	1,263	22	11:00	24	22	82
Yarmouth	44	606	4	17:00	10	3	43
Yorkton	60	368	22	15:00	8	22	23

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	4	1,248	31	11:00	52	24	162
Cambridge Bay	59	6	31	17:00	2	31	2
Campbell River	6	972	7	16:00	38	7	148
Castlegar	12	740	21	15:00	32	26	60
Charlo	55	14	30	9:00	10	30	10
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	16	682	5	19:00	24	24	80
Dauphin	22	372	27	18:00	64	27	64
Dawson	58	10	15	18:00	8	15	10
Dawson Creek	7	832	8	14:00	38	1	106
Deer Lake	35	112	25	19:00	18	25	50
Earlton	29	166	1	13:00	26	1	50
Fort Nelson	36	88	31	19:00	12	31	14
Fort Simpson	43	49	31	13:00	12	31	12
Fort Smith	40	74	18	17:00	12	18	34
Gaspé	44	42	5	12:00	16	5	42
Gatineau	1	2,480	4	14:00	62	3	346
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	45	37	30	14:00	19	30	31
High Level	38	77	30	12:00	13	17	24
Iles-de-la-Madeleine	50	23	9	16:00	11	9	11
Inuvik	25	266	4	10:00	20	8	61
Iqaluit	52	20	25	12:00	6	25	10
Kapuskasing	42	58	28	14:00	16	30	22
Kenora	34	112	9	12:00	24	9	24
Kingston	5	1,072	19	12:00	24	13	96
Kuujjuaq	51	20	25	19:00	4	31	6
Kuujjuarapik	56	10	20	12:00	8	20	8
La Grande Rivière	53	20	23	9:00	10	23	12
La Ronge	19	460	26	20:00	24	9	70
Lloydminster	9	812	30	14:00	38	5	90
Lynn Lake	49	24	9	18:00	10	9	14
Medicine Hat	11	760	21	14:00	20	31	100
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	14	717	22	12:00	28	30	70
Nanaimo	8	823	29	11:00	22	10	90
Norman Wells	26	265	29	15:00	15	17	31
North Battleford	37	86	1	21:00	18	1	32
Peace River	21	386	31	19:00	30	18	62
Port Hardy	39	76	20	12:00	12	20	32
Prince Albert	18	502	2	18:00	96	2	96
Prince Rupert	31	138	18	11:00	17	20	34
Quesnel	24	284	21	14:00	26	21	64
Rankin Inlet	61	4	10	10:00	4	10	4
Red Deer	3	1,856	2	17:00	80	10	146
Resolute Bay	47	34	19	14:00	12	19	12
Roberval	41	65	20	9:00	11	13	18
Rouyn	30	142	4	11:00	22	4	48
Sandspit	48	28	5	14:00	10	5	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	17	614	19	17:00	30	22	84
Sioux Lookout	54	18	15	18:00	16	15	16
Smithers	23	324	27	11:00	24	27	50
St. Anthony	60	6	13	10:00	6	13	6
St. Catharines	10	812	9	18:00	28	9	78
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	27	212	29	13:00	16	16	38
Sydney	20	441	21	16:00	26	21	66
Terrace	33	120	3	18:00	20	1	24
The Pas	57	10	2	14:00	6	2	6
Timmins	13	720	24	13:00	26	21	86
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	62	4	28	15:00	2	28	2
Whitecourt	2	2,076	25	10:00	54	25	234
Wiarton	46	34	29	10:00	8	2	18
Williams Lake	15	716	21	15:00	36	21	152
Yarmouth	28	198	30	18:00	14	15	36
Yorkton	32	130	9	19:00	14	18	16

Table 23
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Table 23

Tableau 23
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports - With Flight Service Stations **Aéroports - Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	4	1,184	31	11:00	52	24	152
Cambridge Bay	59	6	31	17:00	2	31	2
Campbell River	6	958	7	16:00	38	7	148
Castlegar	12	740	21	15:00	32	26	60
Charlo	55	14	30	9:00	10	30	10
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	16	682	5	19:00	24	24	80
Dauphin	22	372	27	18:00	64	27	64
Dawson	58	10	15	18:00	8	15	10
Dawson Creek	7	832	8	14:00	38	1	106
Deer Lake	34	112	25	19:00	18	25	50
Earlton	29	166	1	13:00	26	1	50
Fort Nelson	36	88	31	19:00	12	31	14
Fort Simpson	43	49	31	13:00	12	31	12
Fort Smith	40	74	18	17:00	12	18	34
Gaspé	44	42	5	12:00	16	5	42
Gatineau	1	2,478	4	14:00	62	3	346
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	45	37	30	14:00	19	30	31
High Level	38	77	30	12:00	13	17	24
Iles-de-la-Madeleine	50	23	9	16:00	11	9	11
Inuvik	25	266	4	10:00	20	8	61
Iqaluit	51	20	25	12:00	6	25	10
Kapuskasing	42	58	28	14:00	16	30	22
Kenora	35	98	9	12:00	24	9	24
Kingston	5	1,072	19	12:00	24	13	96
Kuujjuaq	52	20	25	19:00	4	31	6
Kuujjuarapik	56	10	20	12:00	8	20	8
La Grande Rivière	53	20	23	9:00	10	23	12
La Ronge	19	460	26	20:00	24	9	70
Lloydminster	9	812	30	14:00	38	5	90
Lynn Lake	48	24	9	18:00	10	9	14
Medicine Hat	11	754	21	14:00	20	31	100
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	14	717	22	12:00	28	30	70
Nanaimo	8	823	29	11:00	22	10	90
Norman Wells	26	265	29	15:00	15	17	31
North Battleford	37	86	1	21:00	18	1	32
Peace River	21	386	31	19:00	30	18	62
Port Hardy	39	76	20	12:00	12	20	32
Prince Albert	18	502	2	18:00	96	2	96
Prince Rupert	31	138	18	11:00	17	20	34
Quesnel	24	284	21	14:00	26	21	64
Rankin Inlet	61	4	10	10:00	4	10	4
Red Deer	3	1,852	2	17:00	80	10	146
Resolute Bay	46	34	19	14:00	12	19	12
Roberval	41	65	20	9:00	11	13	18
Rouyn	30	142	4	11:00	22	4	48
Sandspit	49	24	5	14:00	10	5	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	17	610	19	17:00	30	22	84
Sioux Lookout	54	18	15	18:00	16	15	16
Smithers	23	324	27	11:00	24	27	50
St. Anthony	60	6	13	10:00	6	13	6
St. Catharines	10	812	9	18:00	28	9	78
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	27	196	29	13:00	16	16	38
Sydney	20	433	21	16:00	26	21	66
Terrace	33	120	3	18:00	20	1	24
The Pas	57	10	2	14:00	6	2	6
Timmins	13	718	24	13:00	26	21	86
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	62	4	28	15:00	2	28	2
Whitecourt	2	2,068	25	10:00	54	25	234
Wiarton	47	32	29	10:00	8	2	18
Williams Lake	15	716	21	15:00	36	21	152
Yarmouth	28	180	30	18:00	14	15	36
Yorkton	32	130	9	19:00	14	18	16

Table 24 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day Table 24
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations							
Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	64	10	11:00	16	10	16
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	5	14	1	9:00	6	1	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	12	2	16	14:00	2	16	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	4	14	12	10:00	14	12	14
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	6	11	13:00	6	11	6
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	9	4	15	12:00	2	16	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	11	4	18	12:00	4	18	4
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	10	4	18	11:00	4	18	4
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	3	16	9	15:00	4	19	4
Sydney	6	8	19	13:00	4	19	4
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	14	2	29	12:00	2	29	2
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	7	8	16	15:00	6	16	6
Wiarton	13	2	28	10:00	2	28	2
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	2	18	3	15:00	12	3	16
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport / Aéroport	Reported days in March 1992 / Jours rapportés en Mars 1992	Airport / Aéroport	Reported days in March 1992 / Jours rapportés en Mars 1992
Aklavik,N.W.T./T.N.O.	19	Iroquois Falls, Ont.	31
Amos, Qué.	31	Kingfisher Lake, Ont.	18
Atikokan,Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	11
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Manitoulin, Ont.	16
Big Trout Lake, Ont.	20	Marathon, Ont.	31
Blanc Sablon,Qué.	31	Matane, Qué.	31
Brantford, Ont.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brockville,Ont.	26	Midland, Ont.	31
Bromont, Qué.	29	Moosonee, Ont.	15
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nakina, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	27
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Qué.	31
Chapleau, Ont.	27	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Charlevoix, Qué.	15	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	16	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	18
Chevery, Qué.	30	Peawanuck, Ont.	17
Chibougamau Chapais, Qué.	26	Pelee Island,	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	27
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	28	Pembroke, Ont.	29
Collingwood, Ont.	24	Peterborough, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pikangikum, Ont.	24
Deer Lake, Ont.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Drummondville, Qué.	31	Rimouski, Qué.	14
Eastmain River, Qué.	23	Rivière du loup, Qué.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	29	Round Lake, Ont.	23
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	26
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	21	St. Georges-Ouest, Qué.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	22	St. Lazare, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	16	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	21	St. Thomas, Ont.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	22	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geralton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	23	Trois-Rivières, Qué.	29
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	24	Uranium City, Sask.	18
Gore Bay, Ont.	29	Victoriaville, Qué.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wapakika, Ont.	26
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	7	Waskaganish, Qué.	22
Guelph, Ont.	31	Waterville, N.S./N.E.	21
Havre St-Pierre, Qué.	31	Wawa, Ont.	30
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	29	Wemindji, Qué.	26
Hornepayne, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	13
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	18

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Aklavik	74	63	41	16	6	-	-	-	-	-	11	-	11
Amos Municipal	176	89	8	21	37	-	3	12	8	-	87	-	87
Atikokan-Municipal	796	304	38	196	5	-	-	1	-	64	492	-	492
Bathurst	486	455	211	189	27	1	5	-	22	-	31	-	31
Bearskin Lake	74	74	68	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Beaver Creek	24	24	6	3	4	-	1	2	8	-	-	-	-
Big Trout Lake	192	192	185	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	580	580	332	239	7	-	-	-	2	-	-	-	-
Brantford	1,204	79	2	47	28	-	2	-	-	-	1,125	-	1,125
Brockville	560	238	-	119	99	-	2	6	4	8	286	36	322
Bromont	1,707	1,142	4	605	426	-	1	8	58	40	565	-	565
Broughton Island	92	92	80	8	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Burwash	32	26	6	8	8	-	-	4	-	-	6	-	6
Cape Dorset	50	50	44	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Chapleau	186	148	4	5	22	-	-	-	9	108	38	-	38
Charlevoix	71	65	2	45	12	-	-	-	6	-	6	-	6
Chesterfield Inlet	48	48	27	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	389	389	138	249	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	281	277	118	72	62	-	4	1	10	10	4	-	4
Churchill Falls	322	302	53	184	52	1	1	-	-	11	20	-	20
Clyde River	82	82	74	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Collingwood	454	166	2	33	121	-	-	2	8	-	288	-	288
Coral Harbour	69	69	51	10	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Deer Lake	182	182	55	46	81	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	341	97	-	28	63	-	-	2	4	-	244	-	244
Drummondville	319	154	-	62	83	-	-	3	4	2	165	-	165
Eastmain River	176	176	142	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Municipal	382	342	98	37	19	-	-	-	8	180	40	-	40
Eskimo Point	115	115	91	15	4	1	-	-	-	4	-	-	-
Eureka	72	72	46	20	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Faro	986	98	42	3	40	-	1	-	12	-	888	-	888
Flin Flon	320	272	177	38	14	-	1	-	42	-	48	-	48
Fort Frances	607	607	159	146	145	3	11	41	12	90	-	-	-
Fort Franklin	238	238	59	168	3	4	-	-	2	2	-	-	-
Fort Good Hope	166	166	65	67	8	-	1	-	19	6	-	-	-
Fort Liard	78	74	17	51	6	-	-	-	-	-	4	-	4
Fort McPherson	41	41	28	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	144	144	4	130	7	-	-	-	3	-	-	-	-
Fort Resolution	60	60	38	8	11	-	-	1	2	-	-	-	-
Geraldton	283	275	88	32	40	-	2	1	24	88	8	-	8
Gillam	364	364	97	181	11	1	-	-	2	72	-	-	-
Gjoa Haven	52	50	36	10	-	-	-	-	-	4	2	-	2
Gore Bay	215	173	3	113	50	-	-	1	2	4	42	-	42
Grand Forks	234	87	2	12	65	-	-	4	4	-	147	-	147
Grise Fiord	21	21	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	4,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,600	-	4,600
Havre St. Pierre	624	624	161	432	23	-	-	-	8	-	-	-	-
Hearst	176	146	107	25	12	1	-	-	1	-	30	-	30
Holman	60	58	33	23	2	-	-	-	-	-	2	-	2
Hornepayne	125	125	14	107	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	48	48	35	3	8	-	-	-	2	-	-	-	-
Iroquois Falls	722	34	4	18	10	-	-	-	2	-	688	-	688
Kingfisher	108	108	100	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-
Kirkland Lake	193	185	135	32	12	-	-	-	6	-	8	-	8
Lake Harbour	48	48	41	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Liverpool	79	31	-	8	18	-	-	5	-	-	48	-	48
Manitoulin East	196	74	-	6	68	-	-	-	-	-	122	-	122
Marathon	287	274	164	55	41	-	2	6	6	-	13	-	13
Matane	123	110	68	22	20	-	-	-	-	-	13	-	13
Mayo	80	54	18	10	22	-	-	-	4	-	26	-	26
Midland	1,610	211	10	34	146	-	2	18	-	1	1,399	-	1,399
Moosonee	400	380	188	59	107	-	12	1	12	1	20	-	20
Nakina	142	142	141	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	67	67	58	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Natashquan	606	606	176	422	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Old Crow	88	88	68	2	1	-	-	13	4	-	-	-	-
Pangnirtung	261	261	53	206	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Paulatuk	61	61	40	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuk	85	85	54	3	10	-	-	-	18	-	-	-	-
Pelee Island	189	179	-	98	19	-	-	62	-	-	10	-	10
Pelly Bay	258	241	87	150	-	-	-	-	-	4	17	-	17
Pembroke	431	230	147	19	23	-	1	2	14	24	139	62	201
Peterborough	1,274	551	65	214	240	-	-	-	26	6	717	6	723
Pikangikum	178	178	174	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pond Inlet	73	73	63	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Repulse Bay	44	44	26	10	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Rimouski	652	520	357	105	56	-	-	-	2	-	132	-	132
Rivière Du Loup	96	64	-	42	14	-	-	-	-	8	28	4	32

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Ross River	89	89	24	49	6	-	-	-	10	-	-	-	-
Round Lake	124	124	79	6	2	29	-	-	8	-	-	-	-
Sachs Harbour	53	46	22	20	2	-	-	-	-	2	7	-	7
Sandy Lake	214	214	189	11	12	-	-	-	2	-	-	-	-
Sanikiluaq	111	111	77	21	-	9	-	-	4	-	-	-	-
Sarnia	3,004	1,502	412	759	257	1	4	56	9	4	1,498	4	1,502
Spence Bay	56	56	36	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-
St. Georges-Ouest	145	59	-	27	22	-	6	4	-	-	86	-	86
St. Lazare	589	45	-	2	43	-	-	-	-	-	544	-	544
St. Léonard	236	236	102	69	60	-	1	2	2	-	-	-	-
St. Thomas	2,977	249	5	108	96	-	1	29	10	-	2,728	-	2,728
Teslin	60	60	-	33	24	-	1	-	2	-	-	-	-
Tillsonburg	404	75	2	37	34	-	-	-	-	2	329	-	329
Trois-Rivières	2,234	1,001	14	549	378	-	3	5	20	32	1,233	-	1,233
Uranium City	128	128	42	79	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoriaville	355	78	2	20	44	-	-	2	10	-	275	2	277
Wapakeka	140	140	25	8	5	98	-	2	2	-	-	-	-
Waskaganish	231	231	212	12	4	1	-	-	2	-	-	-	-
Waterville	984	92	2	34	41	-	-	1	6	8	892	-	892
Wawa	248	106	2	100	4	-	-	-	-	-	142	-	142
Welland	1,136	67	-	19	43	-	3	2	-	-	1,069	-	1,069
Weminoji	267	267	85	120	6	55	1	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	58	58	38	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	80	80	4	56	16	-	-	-	4	-	-	-	-
Berens River, Man.	367	367	226	93	34	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	178	178	146	16	4	-	-	-	12	-	-	-	-
Brocher, Man.	168	168	90	74	0	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	294	294	220	70	0	-	-	-	4	-	-	-	-
God's Lakd Narrows, Man.	299	299	128	144	0	-	-	-	27	-	-	-	-
God's River, Man.	126	126	54	58	12	-	-	-	2	-	-	-	-
Ilford, Man.	36	36	0	30	0	-	-	-	6	-	-	-	-
Island Lake, Man.	829	829	345	447	2	-	-	-	35	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	140	140	106	34	0	-	-	-	0	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	348	348	176	142	14	-	-	-	16	-	-	-	-
Norway House, Man.	482	482	266	165	29	-	-	-	22	-	-	-	-
Oxford House, Man .	228	228	136	84	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	14	14	0	6	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Poplar River, Man	212	212	172	20	8	-	-	-	12	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	160	160	22	131	1	-	-	-	6	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	82	82	28	52	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	238	238	90	122	2	-	-	-	24	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	132	132	88	32	12	-	-	-	0	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	406	406	317	85	0	-	-	-	4	-	-	-	-
Tadoule, Man.	147	147	108	34	3	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	24	24	0	10	0	-	-	-	14	-	-	-	-
York Landing, Man.	94	94	48	44	0	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que comemrciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieurs à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparraissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop-ters	Gliders
		2 000 Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs Jet	Turbo	Piston	Héli cop-tères	Planeurs
Amos Municipal	89	63	16	2	-	4	4	-	2	14	65	8	-
Atikokan-Municipal	304	101	135	68	-	-	-	-	-	68	231	3	2
Bathurst	455	57	178	4	4	208	-	4	6	214	221	14	-
Bearskin Lake	74	-	12	48	-	-	14	-	-	72	2	-	-
Beaver Creek	24	10	-	12	-	2	-	-	-	12	10	2	-
Big Trout Lake	192	4	12	149	-	-	26	1	1	185	6	-	-
Blanc Sablon	580	27	257	140	-	135	21	-	21	309	240	10	-
Brantford	79	69	6	4	-	-	-	-	-	4	69	6	-
Brockville	238	218	6	12	2	-	-	-	-	10	219	7	2
Bromont	1142	921	151	46	9	15	-	-	21	53	996	53	19
Broughton Island	92	4	2	6	-	-	80	-	-	86	2	4	-
Burwash	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4	-
Cape Dorset	50	2	-	12	-	-	36	-	-	48	-	2	-
Chapleau	148	23	8	117	-	-	-	-	2	119	24	3	-
Charlevoix	65	30	27	4	-	2	-	2	2	4	37	22	-
Chesterfield Inlet	48	-	-	44	-	-	3	1	1	47	-	-	-
Chevery	389	116	167	12	-	94	-	-	-	118	155	116	-
Chibougamau/Chapais	277	47	61	12	1	126	30	-	13	167	85	12	-
Churchill Falls	302	154	48	17	36	38	4	5	5	94	53	150	-
Clyde River	82	1	-	5	-	-	76	-	-	81	1	-	-
Collingwood	166	144	13	5	2	2	-	-	5	2	151	8	-
Coral Harbour	69	-	2	18	-	-	49	-	-	67	2	-	-
Deer Lake	182	60	55	65	-	-	2	-	-	67	114	1	-
Digby	97	57	34	4	2	-	-	-	2	-	91	4	-
Drummondville	154	142	4	8	-	-	-	-	-	8	132	12	2
Eastmain River	176	8	70	6	-	-	92	-	-	160	16	-	-
Elliot Lake Municipal	342	46	4	286	4	2	-	-	-	288	36	18	-
Eskimo Point	115	2	4	51	-	-	58	-	-	109	6	-	-
Eureka	72	2	-	68	-	-	-	2	-	68	-	4	-
Faro	98	19	65	14	-	-	-	-	-	14	82	2	-
Flin Flon	272	33	91	28	10	-	68	42	52	100	111	9	-
Fort Frances	607	134	184	179	-	109	-	1	-	290	305	12	-
Fort Franklin	238	102	126	9	-	-	-	1	1	9	220	8	-
Fort Good Hope	166	73	76	17	-	-	-	-	-	14	129	21	2
Fort Liard	74	69	5	-	-	-	-	-	-	-	71	3	-
Fort McPherson	41	2	12	25	2	-	-	-	-	27	12	2	-
Fort Norman	144	79	57	8	-	-	-	-	-	8	135	-	1
Fort Resolution	60	20	8	32	-	-	-	-	-	32	28	-	-
Geraldton	275	55	92	126	-	-	-	2	2	144	105	24	-
Gillam	364	118	87	75	-	-	34	50	50	109	121	84	-
Gjoa Haven	50	-	2	14	2	-	32	-	2	46	2	-	-
Gore Bay	173	47	31	92	-	3	-	-	-	93	69	9	2
Grand Forks	87	64	13	4	2	-	4	-	6	2	71	8	-
Grise Fiord	21	-	-	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	624	104	353	27	-	138	2	-	-	263	348	13	-
Hearst	146	18	3	125	-	-	-	-	-	125	21	-	-
Holman	58	7	2	15	-	10	24	-	-	49	9	-	-
Hornepayne	125	7	-	116	2	-	-	-	6	112	5	2	-
Igloolik	48	-	3	12	-	-	33	-	-	45	3	-	-
Iroquois Falls	34	24	2	8	-	-	-	-	2	6	14	10	2
Kingfisher	108	-	42	66	-	-	-	-	-	100	8	-	-
Kirkland Lake	185	12	14	157	2	-	-	-	8	151	26	-	-
Lake Harbour	48	4	-	44	-	-	-	-	-	44	4	-	-
Liverpool	31	23	4	4	-	-	-	-	-	4	27	-	-
Manitoulin East	74	72	2	-	-	-	-	-	-	-	72	2	-
Marathon	274	86	4	184	-	-	-	-	-	180	43	51	-
Matane	110	19	81	10	-	-	-	-	-	2	108	-	-
Mayo	54	34	-	20	-	-	-	-	-	20	26	8	-
Midland	211	162	19	12	14	2	-	2	3	28	170	10	-
Moosonee	380	46	58	51	84	46	94	1	5	257	86	32	-
Nakina	142	-	82	60	-	-	-	-	-	140	2	-	-
Nanisivik	67	-	1	26	4	-	-	36	40	26	1	-	-
Natashquan	606	108	328	14	-	156	-	-	-	186	398	22	-
Old Crow	88	6	20	32	-	24	2	4	-	32	56	-	-
Pangnirtung	261	53	154	10	-	-	44	-	-	54	207	-	-
Paulatuk	61	19	2	31	9	-	-	-	-	40	21	-	-
Peawanuk	85	8	28	19	-	2	28	-	-	50	35	-	-
Pelee Island	179	120	58	1	-	-	-	-	-	1	178	-	-
Pelly Bay	241	140	2	42	2	-	43	12	2	97	3	139	-
Pembroke	230	28	5	173	-	-	-	24	2	198	25	5	-
Peterborough	551	357	72	107	12	2	-	1	10	105	372	62	2
Pikangikum	178	2	42	134	-	-	-	-	-	134	44	-	-
Pond Inlet	73	-	2	26	2	-	41	2	2	69	2	-	-
Repulse Bay	44	-	-	20	-	-	24	-	-	44	-	-	-
Rimouski	520	123	295	100	2	-	-	-	2	-	510	8	-
Rivière Du Loup	64	42	20	2	-	-	-	-	-	2	48	14	-

Table 26
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop-ters Héli cop-tères	Gliders Planeurs
		2 000 Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs Jet	Turbo	Piston		
Ross River	89	52	25	12	-	-	-	-	-	12	39	38	-
Round Lake	124	-	30	94	-	-	-	-	-	116	8	-	-
Sachs Harbour	46	2	-	18	10	-	16	-	-	44	2	-	-
Sandy Lake	214	5	20	157	-	-	32	-	-	181	33	-	-
Sanikiluaq	111	-	4	65	-	-	42	-	-	107	4	-	-
Sarnia	1502	960	24	54	233	225	6	-	25	492	957	28	-
Spence Bay	56	2	2	20	-	-	32	-	-	52	2	2	-
St. Georges-Ouest	59	5	44	10	-	-	-	-	-	12	47	-	-
St. Lazare	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
St. Léonard	236	57	55	20	2	102	-	-	4	104	107	21	-
St. Thomas	249	209	14	18	2	4	-	2	6	20	212	11	-
Teslin	60	58	-	2	-	-	-	-	-	2	54	4	-
Tillsonburg	75	69	4	-	-	-	2	-	2	-	56	17	-
Trois-Rivières	1001	882	84	13	5	5	5	7	16	13	757	214	1
Uranium City	128	9	115	-	-	4	-	-	-	-	128	-	-
Victoriaville	78	74	4	-	-	-	-	-	-	-	70	8	-
Wapakeka	140	13	12	113	-	-	2	-	-	127	9	4	-
Waskaganish	231	10	12	9	-	84	116	-	-	213	18	-	-
Waterville	92	76	6	2	-	8	-	-	-	2	82	8	-
Wawa	106	6	2	98	-	-	-	-	-	98	8	-	-
Welland	67	62	3	2	-	-	-	-	-	2	65	-	-
Weminoji	267	14	143	-	-	12	98	-	-	199	68	-	-
Whale Cove	58	-	-	44	-	-	14	-	-	58	-	-	-
Wrigley	80	26	33	19	-	-	2	-	-	23	55	2	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258851