



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

51F0001
1992
APR.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

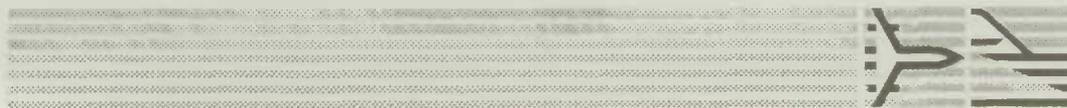
Rapport mensuel

April

1992

avril

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

APRIL 1992 AVRIL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
<u>Tables:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
<u>Glossary of Terms</u>	53
 <u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Madeleine Saumier, Lise Gervais, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

October 1992.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Lexique</u>	53
 <u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Madeleine Saumier, Lise Gervais, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Octobre 1992.

HIGHLIGHTS

APRIL 1992

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In April 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 456,459. This represents a decrease of 26,850 movements or 5.6% when compared to the 483,309 movements in April of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 3.1% or 9,102 movements. The local class decreased by 17,748 movements or 9.4%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,263 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,698 movements.

FAITS SAILLANTS

AVRIL 1992

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 456,459 en avril 1992. Cela représente une baisse de 26,850 mouvements ou 5.6% comparativement aux 483,309 mouvements enregistrés en avril 1991. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 3.1% ou 9,102 mouvements. La classe locale a diminué de 17,748 mouvements ou 9.4%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,263 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,698 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1992 Avril	April 1991 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992 1991		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	456,459	483,309	-5.6	1,640,578	1,901,871	-13.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	191,743	194,030	-1.2	733,399	743,332	-1.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	29,245	30,285	-3.4	104,412	103,730	0.7	Autres vols commerciaux
Private	47,600	54,842	-13.2	160,404	174,470	-8.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,152	7,942	15.2	30,786	26,167	17.7	- civils
- Military	7,002	6,745	3.8	25,168	24,017	4.8	- militaires
Total	284,742	293,844	-3.1	1,054,169	1,071,716	-1.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	165,677	182,523	-9.2	563,567	621,087	-9.3	Civils
Military	6,040	6,942	-13.0	22,842	25,785	-11.4	Militaires
Total	171,717	189,465	-9.4	586,409	646,872	-9.3	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In April 1992, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 89,279 movements. This represents a decrease of 9,965 movements or 10.0% when compared to the 99,244 movements reported by the 73 FSS airports in April 1991. The itinerant category decreased by 8.1% or 5,474 while the local category decreased by 4,491 or 14.3%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 4,633 and 3,505 movements respectively. The local category was led by Whitecourt with 2,386 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En avril 1992, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 89,279 mouvements. Ceci représente une baisse de 9,965 mouvements ou 10.0% comparativement aux 99,244 mouvements rapportés par les 73 stations en avril 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 8.1% ou 5,474 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 4,491 ou 14.3%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,633 et 3,505 mouvements respectivement. La station de Whitecourt a dominé la classe locale avec 2,386 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1992 Avril	April 1991 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	1991	% Change Variation en %	
Number of Airports In Survey	71	73		71	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	89,279	99,244	-10.0	307,724	329,884	-6.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	40,301	43,536	-7.4	150,453	155,898	-3.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,737	5,378	6.7	18,682	16,346	14.3	Autres vols commerciaux
Private	12,138	14,472	-16.1	37,925	42,290	-10.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,052	3,012	1.3	10,521	9,827	7.1	- civils
- Military	1,079	1,383	-22.0	4,318	4,689	-7.9	- militaires
Total	62,307	67,781	-8.1	221,899	229,050	-3.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,156	31,183	-16.1	84,508	99,897	-15.4	Civils
Military	816	280	191.4	1,317	937	40.6	Militaires
Total	26,972	31,463	-14.3	85,825	100,834	-14.9	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commencent à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

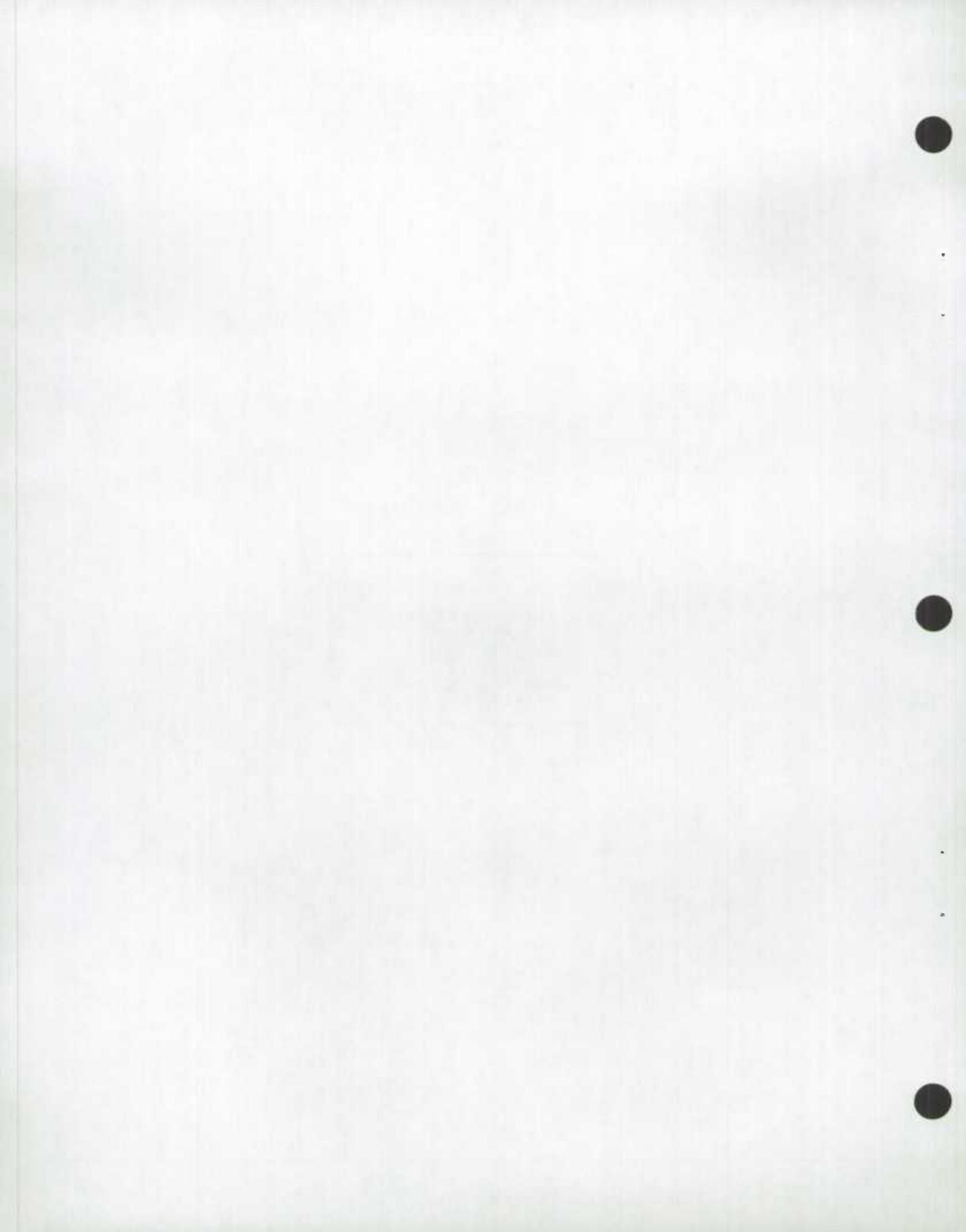


Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	8	16,168	13	5,992	3	10,176
Baie Comeau	56	1,616	56	1,278	49	338
Boundary Bay	3	18,667	12	6,969	1	11,698
Calgary International	4	18,043	3	17,724	50	319
Charlottetown	55	1,748	52	1,512	53	236
Edmonton International	33	5,906	16	5,031	45	875
Edmonton Municipal	15	9,962	6	9,701	52	261
Fort McMurray	45	3,626	47	1,844	35	1,782
Fort St. John	54	1,852	54	1,456	48	396
Fredericton	46	3,563	39	2,363	41	1,200
Gander International	44	3,899	35	2,531	38	1,368
Grande Prairie	50	3,055	48	1,835	40	1,220
Halifax International	17	8,964	10	7,442	37	1,522
Hamilton	24	7,863	28	3,361	12	4,502
Kamloops	48	3,181	43	2,139	43	1,042
Kelowna	32	6,127	26	3,631	29	2,496
Langley	29	6,678	34	2,688	15	3,990
Lester B Pearson International	1	27,263	1	27,263	55	-
Lethbridge	47	3,314	51	1,528	34	1,786
London	20	8,522	17	4,794	17	3,728
Moncton	36	5,120	30	3,056	32	2,064
Montréal/Dorval Int'l	7	16,392	4	16,388	54	4
Montréal/Mirabel Int'l	38	4,801	24	3,715	42	1,086
North Bay	13	10,244	31	3,027	5	7,217
Oshawa	31	6,537	32	3,009	19	3,528
Ottawa International	9	13,629	5	10,488	23	3,141
Penticton	51	2,778	50	1,546	39	1,232
Pitt Meadows	26	7,680	29	3,194	13	4,486
Prince George	39	4,764	36	2,520	31	2,244
Québec	12	11,410	9	8,626	26	2,784
Regina	27	7,285	19	4,534	27	2,751
Saint John	52	2,206	46	1,916	51	290
Saskatoon	19	8,674	15	5,142	18	3,532
Sault Ste. Marie	25	7,739	27	3,461	14	4,278
Sept-Îles	42	4,102	38	2,416	36	1,686
Springbank	16	9,209	33	2,905	7	6,304
St. Andrews	22	7,890	41	2,214	8	5,676
St. Honoré	34	5,606	44	2,114	21	3,492
St. Hubert	5	17,942	11	7,074	2	10,868
St. Jean	40	4,557	45	2,097	30	2,460
St. John's	30	6,604	25	3,700	24	2,904
Sudbury	14	9,996	18	4,718	10	5,278
Thompson	49	3,114	40	2,221	44	893
Thunder Bay	18	8,796	23	4,200	11	4,596
Toronto Island	23	7,878	20	4,382	20	3,496
Toronto/Buttonville	10	13,267	14	5,598	4	7,669
Val D'Or	53	2,184	53	1,502	47	682
Vancouver Harbour	37	4,950	22	4,228	46	722
Vancouver International	2	23,577	2	23,577	56	-
Victoria International	6	16,472	7	9,324	6	7,148
Villeneuve	28	7,021	55	1,361	9	5,660
Waterloo-Guelph	21	8,251	21	4,346	16	3,905
Whitehorse	41	4,339	49	1,666	28	2,673
Windsor	35	5,406	37	2,516	25	2,890
Winnipeg International	11	11,977	8	8,740	22	3,237
Yellowknife	43	4,045	42	2,139	33	1,906
Total (56)		456,459		284,742		171,717

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesApril 1992 Avril
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	16,033	4,004	1,935	10,094	135	53	82
Baie Comeau	1,608	1,162	110	336	8	6	2
Boundary Bay	18,659	4,107	2,854	11,698	8	8	-
Calgary International	17,860	14,964	2,581	315	183	179	4
Charlottetown	1,706	1,231	241	234	42	40	2
Edmonton International	5,542	3,718	971	853	364	342	22
Edmonton Municipal	9,934	7,058	2,623	253	28	20	8
Fort McMurray	3,601	1,357	462	1,782	25	25	-
Fort St. John	1,839	1,040	403	396	13	13	-
Fredericton	2,966	1,839	351	776	597	173	424
Gander International	3,353	1,619	564	1,170	546	348	198
Grande Prairie	3,037	1,106	725	1,206	18	4	14
Halifax International	8,882	6,811	551	1,520	82	80	2
Hamilton	7,831	2,300	1,029	4,502	32	32	-
Kamloops	3,144	1,464	650	1,030	37	25	12
Kelowna	6,083	2,657	954	2,472	44	20	24
Langley	6,676	1,503	1,183	3,990	2	2	-
Lester B Pearson International	27,213	25,535	1,678	-	50	50	-
Lethbridge	3,300	1,078	440	1,782	14	10	4
London	8,504	3,678	1,098	3,728	18	18	-
Moncton	5,038	2,529	445	2,064	82	82	-
Montréal/Dorval Int'l	16,270	14,490	1,776	4	122	122	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,707	3,294	335	1,078	94	86	8
North Bay	7,214	2,121	336	4,757	3,030	570	2,460
Oshawa	6,480	1,986	980	3,514	57	43	14
Ottawa International	12,755	8,128	1,709	2,918	874	651	223
Penticton	2,752	1,176	358	1,218	26	12	14
Pitt Meadows	7,677	1,724	1,467	4,486	3	3	-
Prince George	4,756	1,779	739	2,238	8	2	6
Québec	11,225	6,423	2,050	2,752	185	153	32
Regina	6,513	3,087	917	2,509	772	530	242
Saint John	2,143	1,582	271	290	63	63	-
Saskatoon	7,960	3,446	1,150	3,364	714	546	168
Sault Ste. Marie	7,549	2,600	749	4,200	190	112	78
Sept-Îles	4,093	2,141	266	1,686	9	9	-
Springbank	9,203	2,143	756	6,304	6	6	-
St. Andrews	7,886	1,573	637	5,676	4	4	-
St. Honoré	5,604	1,754	358	3,492	2	2	-
St. Hubert	17,085	4,689	1,994	10,402	857	391	466
St. Jean	4,541	1,247	834	2,460	16	16	-
St. John's	6,436	3,207	347	2,882	168	146	22
Sudbury	9,512	3,251	1,187	5,074	484	280	204
Thompson	3,112	1,953	266	893	2	2	-
Thunder Bay	8,632	3,706	348	4,578	164	146	18
Toronto Island	7,835	2,661	1,678	3,496	43	43	-
Toronto/Buttonville	13,245	3,699	1,877	7,669	22	22	-
Val D'Or	2,170	1,261	233	676	14	8	6
Vancouver Harbour	4,936	3,523	691	722	14	14	-
Vancouver International	23,524	20,360	3,164	-	53	53	-
Victoria International	16,077	6,512	2,573	6,992	395	239	156
Villeneuve	6,965	842	503	5,620	56	16	40
Waterloo-Guelph	8,247	2,510	1,832	3,905	4	4	-
Whitehorse	4,323	981	669	2,673	16	16	-
Windsor	5,382	1,872	620	2,890	24	24	-
Winnipeg International	10,031	6,741	914	2,376	1,946	1,085	861
Yellowknife	3,768	1,766	320	1,682	277	53	224
Total (56)	443,417	220,988	56,752	165,677	13,042	7,002	6,040

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 1992 Avril
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,992	205	1,648	2,151	1,501	434	53
Baie Comeau	1,278	987	127	48	69	41	6
Boundary Bay	6,969	46	1,331	2,730	2,761	93	8
Calgary International	17,724	10,192	1,243	3,529	2,435	146	179
Charlottetown	1,512	762	209	260	175	66	40
Edmonton International	5,031	2,824	638	256	503	468	342
Edmonton Municipal	9,701	3,325	3,181	552	2,048	575	20
Fort McMurray	1,844	631	680	46	411	51	25
Fort St. John	1,456	660	331	49	362	41	13
Fredericton	2,363	1,276	335	228	267	84	173
Gander International	2,531	1,333	87	199	282	282	348
Grande Prairie	1,835	869	202	35	663	62	4
Halifax International	7,442	5,791	210	810	473	78	80
Hamilton	3,361	807	1,097	396	995	34	32
Kamloops	2,139	1,123	255	86	550	100	25
Kelowna	3,631	1,600	1,003	54	853	101	20
Langley	2,688	5	593	905	1,165	18	2
Lester B Pearson International	27,263	24,344	1,045	146	1,516	162	50
Lethbridge	1,528	761	115	202	384	56	10
London	4,794	2,101	1,453	124	1,054	44	18
Moncton	3,056	1,360	862	307	270	175	82
Montréal/Dorval Int'l	16,388	12,890	1,389	211	1,448	328	122
Montréal/Mirabel Int'l	3,715	2,704	458	132	238	97	86
North Bay	3,027	1,137	273	711	298	38	570
Oshawa	3,009	1,254	568	164	979	1	43
Ottawa International	10,488	6,164	515	1,449	1,052	657	651
Penticton	1,546	756	363	57	327	31	12
Pitt Meadows	3,194	98	689	937	1,414	53	3
Prince George	2,520	1,207	349	223	636	103	2
Québec	8,626	4,128	1,801	494	1,109	941	153
Regina	4,534	2,072	761	254	672	245	530
Saint John	1,916	1,332	68	182	264	7	63
Saskatoon	5,142	2,421	972	53	955	195	546
Sault Ste. Marie	3,461	1,346	1,239	15	314	435	112
Sept-Îles	2,416	1,136	631	374	198	68	9
Springbank	2,905	13	142	1,988	750	6	6
St. Andrews	2,214	101	924	548	533	104	4
St. Honoré	2,114	5	516	1,233	347	11	2
St. Hubert	7,074	43	4,361	285	1,884	110	391
St. Jean	2,097	12	950	285	792	42	16
St. John's	3,700	1,635	144	1,428	237	110	146
Sudbury	4,718	1,836	855	560	868	319	280
Thompson	2,221	1,780	141	32	115	151	2
Thunder Bay	4,200	2,595	906	205	266	82	146
Toronto Island	4,382	1,283	1,151	227	1,594	84	43
Toronto/Buttonville	5,598	591	2,437	671	1,835	42	22
Val D'Or	1,502	901	314	46	196	37	8
Vancouver Harbour	4,228	2,607	805	111	665	26	14
Vancouver International	23,577	17,786	1,871	703	2,347	817	53
Victoria International	9,324	3,161	1,807	1,544	2,227	346	239
Villeneuve	1,361	3	727	112	494	9	16
Waterloo-Guelph	4,346	31	1,998	481	1,807	25	4
Whitehorse	1,666	508	334	139	582	87	16
Windsor	2,516	949	836	87	588	32	24
Winnipeg International	8,740	5,109	1,530	102	573	341	1,085
Yellowknife	2,139	1,331	346	89	259	61	53
Total (56)	284,742	141,927	49,816	29,245	47,600	9,152	7,002

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.F. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,992	916	15.2	5,076	84.7
Baie Comeau	1,278	539	42.1	739	57.8
Boundary Bay	6,969	201	2.8	6,768	97.1
Calgary International	17,724	12,104	68.2	5,620	31.7
Charlottetown	1,512	1,031	68.1	481	31.8
Edmonton International	5,031	4,154	82.5	877	17.4
Edmonton Municipal	9,701	4,841	49.9	4,860	50.0
Fort McMurray	1,844	543	29.4	1,301	70.5
Fort St. John	1,456	563	38.6	893	61.3
Fredericton	2,363	1,490	63.0	873	36.9
Gander International	2,531	2,031	80.2	500	19.7
Grande Prairie	1,835	863	47.0	972	52.9
Halifax International	7,442	6,455	86.7	987	13.2
Hamilton	3,361	1,350	40.1	2,011	59.8
Kamloops	2,139	1,122	52.4	1,017	47.5
Kelowna	3,631	1,913	52.6	1,718	47.3
Langley	2,688	2	.0	2,686	99.9
Lester B Pearson International	27,263	26,899	98.6	364	1.3
Lethbridge	1,528	794	51.9	734	48.0
London	4,794	2,558	53.3	2,236	46.6
Moncton	3,056	1,909	62.4	1,147	37.5
Montréal/Dorval Int'l	16,388	14,530	88.6	1,858	11.3
Montréal/Mirabel Int'l	3,715	2,914	78.4	801	21.5
North Bay	3,027	1,590	52.5	1,437	47.4
Oshawa	3,009	421	13.9	2,588	86.0
Ottawa International	10,488	7,331	69.8	3,157	30.1
Penticton	1,546	740	47.8	806	52.1
Pitt Meadows	3,194	18	.5	3,176	99.4
Prince George	2,520	1,372	54.4	1,148	45.5
Québec	8,626	5,376	62.3	3,250	37.6
Regina	4,534	3,187	70.2	1,347	29.7
Saint John	1,916	1,527	79.6	389	20.3
Saskatoon	5,142	3,103	60.3	2,039	39.6
Sault Ste. Marie	3,461	1,463	42.2	1,998	57.7
Sept-Îles	2,416	1,402	58.0	1,014	41.9
Springbank	2,905	36	1.2	2,869	98.7
St. Andrews	2,214	42	1.8	2,172	98.1
St. Honoré	2,114	89	4.2	2,025	95.7
St. Hubert	7,074	693	9.7	6,381	90.2
St. Jean	2,097	129	6.1	1,968	93.8
St. John's	3,700	2,365	63.9	1,335	36.0
Sudbury	4,718	2,622	55.5	2,096	44.4
Thompson	2,221	371	16.7	1,850	83.2
Thunder Bay	4,200	2,825	67.2	1,375	32.7
Toronto Island	4,382	1,634	37.2	2,748	62.7
Toronto/Buttonville	5,598	1,059	18.9	4,539	81.0
Val D'Or	1,502	788	52.4	714	47.5
Vancouver Harbour	4,228	180	4.2	4,048	95.7
Vancouver International	23,577	15,386	65.2	8,191	34.7
Victoria International	9,324	2,380	25.5	6,944	74.4
Villeneuve	1,361	5	.3	1,356	99.6
Waterloo-Guelph	4,346	460	10.5	3,886	89.4
Whitehorse	1,666	351	21.0	1,315	78.9
Windsor	2,516	1,208	48.0	1,308	51.9
Winnipeg International	8,740	6,908	79.0	1,832	20.9
Yellowknife	2,139	1,148	53.6	991	46.3
Total (56)	284,742	157,931	55.4	126,811	44.5

Table 4a
Tableau 4a

Page 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.

April 1992 Avril
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aerports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aerports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,203	1	178	390	634
Baie Comeau	641	-	1	-	640
Boundary Bay	356	-	14	2	340
Calgary International	510	-	-	-	510
Charlottetown	200	-	-	170	30
Edmonton International	2,990	-	870	663	1,457
Edmonton Municipal	2,014	-	-	-	2,014
Fort McMurray	2,147	1	617	1,004	525
Fort St. John	427	-	106	177	144
Fredericton	610	-	-	418	192
Gander International	49	-	-	-	49
Grande Prairie	547	1	-	341	205
Halifax International	769	2	1	567	199
Hamilton	414	-	-	-	414
Kamloops	2,053	-	631	715	707
Kelowna	641	-	-	-	641
Langley	537	-	1	-	536
Lester B Pearson International	411	-	-	-	411
Lethbridge	505	2	-	387	116
London	1,129	3	379	613	134
Moncton	531	-	-	357	174
Montréal/Dorval Int'l	2,049	-	59	750	1,240
Montréal/Mirabel Int'l	508	-	-	-	508
North Bay	292	6	-	254	32
Oshawa	374	-	-	2	372
Ottawa International	390	-	-	-	390
Penticton	801	-	478	218	105
Pitt Meadows	760	1	-	-	759
Prince George	1,791	4	678	247	862
Québec	1,142	-	157	587	398
Regina	63	-	-	-	63
Saint John	404	-	-	343	61
Saskatoon	738	1	303	401	33
Sault Ste. Marie	1,177	-	415	551	211
Sept-Îles	3,508	-	2,807	263	438
Springbank	1,566	-	7	1,285	274
St. Andrews	123	-	-	-	123
St. Honoré	158	-	-	-	158
St. Hubert	1,342	-	-	-	1,342
St. Jean	126	-	-	-	126
St. John's	841	2	252	578	9
Sudbury	538	-	-	525	13
Thompson	2,396	-	1,979	327	90
Thunder Bay	2,329	3	1,983	288	55
Toronto Island	647	-	-	-	647
Toronto/Buttonville	1,145	1	751	91	302
Val D'Or	27	-	-	-	27
Vancouver Harbour	1,251	-	-	3	1,248
Vancouver International	3,920	-	-	412	3,508
Victoria International	1,079	-	-	3	1,076
Villeneuve	77	-	-	-	77
Waterloo-Guelph	403	-	-	-	403
Whitehorse	2,234	-	1,032	927	275
Windsor	40	-	-	-	40
Winnipeg International	764	-	258	411	95
Yellowknife	1,868	1	142	1,089	636
Total (56)	55,555	29	14,099	15,359	26,068

Table 5
Tableau 5

Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 1992
Tableau 5 Avril

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,992	71	351	5,004	558	8
Baie Comeau	1,278	20	608	624	26	-
Boundary Bay	6,969	19	55	6,715	163	17
Calgary International	17,724	7,386	4,207	5,737	389	5
Charlottetown	1,512	77	705	662	68	-
Edmonton International	5,031	2,809	761	1,360	97	4
Edmonton Municipal	9,701	1,772	2,668	4,560	701	-
Fort McMurray	1,844	194	467	980	203	-
Fort St. John	1,456	193	502	442	319	-
Fredericton	2,363	681	740	796	146	-
Gander International	2,531	1,073	977	269	212	-
Grande Prairie	1,835	26	978	679	147	5
Halifax International	7,442	2,977	3,215	1,108	141	1
Hamilton	3,361	263	932	2,080	86	-
Kamloops	2,139	103	1,018	921	95	2
Kelowna	3,631	507	1,331	1,677	116	-
Langley	2,688	3	7	1,921	751	6
Lester B Pearson International	27,263	18,154	8,313	669	125	2
Lethbridge	1,528	95	721	691	21	-
London	4,794	206	2,220	2,292	74	2
Moncton	3,056	578	1,067	1,366	44	1
Montréal/Dorval Int'l	16,388	7,614	6,775	1,679	319	1
Montréal/Mirabel Int'l	3,715	2,299	724	628	62	2
North Bay	3,027	545	1,198	567	717	-
Oshawa	3,009	2	401	2,503	79	24
Ottawa International	10,488	3,907	3,602	2,560	418	1
Penticton	1,546	43	687	574	242	-
Pitt Meadows	3,194	14	19	2,931	229	1
Prince George	2,520	631	740	868	281	-
Québec	8,626	613	4,017	3,641	349	6
Regina	4,534	1,714	1,239	1,500	81	-
Saint John	1,916	536	909	435	36	-
Saskatoon	5,142	1,560	1,448	2,021	113	-
Sault Ste. Marie	3,461	65	1,425	1,871	100	-
Sept-Îles	2,416	32	1,212	785	386	1
Springbank	2,905	-	29	2,863	12	1
St. Andrews	2,214	-	81	2,014	114	5
St. Honoré	2,114	1	13	1,897	189	14
St. Hubert	7,074	91	243	6,199	535	6
St. Jean	2,097	-	28	2,039	29	1
St. John's	3,700	1,020	1,297	1,278	104	1
Sudbury	4,718	329	2,132	1,347	908	2
Thompson	2,221	119	497	1,546	59	-
Thunder Bay	4,200	613	2,263	1,007	317	-
Toronto Island	4,382	26	1,499	2,718	135	4
Toronto/Buttonville	5,598	86	740	4,551	218	3
Val D'Or	1,502	129	775	449	149	-
Vancouver Harbour	4,228	3	427	2,002	1,793	3
Vancouver International	23,577	8,309	9,095	4,751	1,418	4
Victoria International	9,324	553	2,690	5,380	696	5
Villeneuve	1,361	-	17	1,252	90	2
Waterloo-Guelph	4,346	77	110	4,023	108	28
Whitehorse	1,666	155	178	1,120	213	-
Windsor	2,516	22	1,013	1,410	71	-
Winnipeg International	8,740	3,672	3,031	1,745	292	-
Yellowknife	2,139	625	775	663	76	-
Total (56)	284,742	72,612	83,172	113,370	15,420	168

Table 6
Tableau 6

Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 1992
Table 6
Tableau 6
Avril

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,125	1,119	292	25	113	57	248	8	2	3
Baie Comeau	178	409	159	9	503	20	-	-	-	-
Boundary Bay	6,364	512	37	7	41	6	1	-	-	1
Calgary International	4,917	1,267	847	1,015	1,501	1,924	3,622	1,689	285	657
Charlottetown	357	357	15	24	667	2	75	15	-	-
Edmonton International	727	446	412	162	110	484	1,385	960	94	251
Edmonton Municipal	4,125	987	1,120	749	595	923	1,187	15	-	-
Fort McMurray	855	324	281	241	33	21	89	-	-	-
Fort St. John	648	103	262	53	45	341	-	4	-	-
Fredericton	563	220	141	191	578	12	641	16	-	1
Gander International	223	24	132	28	905	349	178	258	60	374
Grande Prairie	665	169	185	186	314	312	-	4	-	-
Halifax International	737	392	296	61	2,934	203	2,041	524	1	253
Hamilton	1,770	422	704	92	100	197	9	65	1	1
Kamloops	748	273	229	241	344	286	17	1	-	-
Kelowna	1,500	274	382	253	224	889	98	11	-	-
Langley	2,616	59	7	1	3	1	-	1	-	-
Lester B Pearson International	184	619	1,100	2,959	4,317	1,478	6,199	5,902	981	3,524
Lethbridge	578	141	68	324	183	232	-	2	-	-
London	1,869	590	573	673	886	149	17	4	1	32
Moncton	936	441	338	35	506	239	479	8	-	74
Montréal/Dorval Int'l	1,269	838	1,121	556	5,253	802	3,693	2,268	83	505
Montréal/Mirabel Int'l	505	399	204	39	206	180	58	375	319	1,430
North Bay	1,153	188	472	710	368	112	4	16	4	-
Oshawa	2,432	152	105	293	20	6	-	-	-	1
Ottawa International	2,407	557	1,264	855	1,681	409	2,331	820	20	144
Penticton	715	99	43	267	220	202	-	-	-	-
Pitt Meadows	2,938	189	43	8	7	6	2	-	1	-
Prince George	942	200	516	308	148	4	402	-	-	-
Québec	2,616	940	423	282	3,236	708	206	51	122	42
Regina	1,020	1,027	419	42	162	1,070	556	230	-	8
Saint John	285	137	50	149	777	3	508	6	-	1
Saskatoon	1,604	923	489	93	304	1,163	382	183	-	1
Sault Ste. Marie	1,464	126	407	209	853	400	2	-	-	-
Sept-Îles	576	580	248	17	910	82	-	3	-	-
Springbank	2,812	66	16	-	11	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,892	230	91	-	1	-	-	-	-	-
St. Honoré	1,886	213	10	3	1	1	-	-	-	-
St. Hubert	6,286	460	151	39	89	16	26	2	5	-
St. Jean	1,926	129	29	-	4	9	-	-	-	-
St. John's	1,170	162	473	48	687	135	728	229	-	68
Sudbury	1,659	343	1,186	385	878	237	4	26	-	-
Thompson	404	1,191	314	24	-	195	93	-	-	-
Thunder Bay	816	413	1,368	443	601	89	468	2	-	-
Toronto Island	2,458	333	399	36	825	330	-	-	-	1
Toronto/Buttonville	4,235	403	331	361	252	14	-	-	-	2
Val D'Or	439	157	91	8	640	66	85	16	-	-
Vancouver Harbour	1,095	1,543	1,573	5	12	-	-	-	-	-
Vancouver International	2,547	3,160	3,149	1,198	4,202	2,245	3,938	1,333	112	1,693
Victoria International	4,338	1,609	487	612	1,270	745	247	15	-	1
Villeneuve	1,294	41	15	-	6	-	2	3	-	-
Waterloo-Guelph	3,581	573	112	53	21	4	-	2	-	-
Whitehorse	979	259	149	18	116	27	114	4	-	-
Windsor	1,236	268	118	211	580	99	2	2	-	-
Winnipeg International	935	1,143	1,182	432	690	1,504	1,452	1,117	135	150
Yellowknife	364	203	552	68	260	118	518	56	-	-
Total (56)	96,963	28,402	25,180	15,101	40,193	19,106	32,107	16,246	2,226	9,218

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1992
Avril 1992
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	5,874	203	1,639	2,111	1,435	433	53	
Transborder - Transfrontaliers	117	2	8	40	66	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	5,992	205	1,648	2,151	1,501	434	53	
Baie Comeau								
Domestic - Intérieurs	1,278	987	127	48	69	41	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,278	987	127	48	69	41	6	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	6,851	46	1,312	2,703	2,689	93	8	
Transborder - Transfrontaliers	118	-	19	27	72	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,969	46	1,331	2,730	2,761	93	8	
Calgary International								
Domestic - Intérieurs	16,050	8,825	1,181	3,508	2,229	145	162	
Transborder - Transfrontaliers	1,521	1,222	62	21	205	1	10	
Other Int'l - Internat., Autres	153	145	-	-	1	-	7	
Total	17,724	10,192	1,243	3,529	2,435	146	179	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	1,502	762	207	258	169	66	40	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	2	2	6	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,512	762	209	260	175	66	40	
Edmonton International								
Domestic - Intérieurs	4,632	2,499	637	255	471	468	302	
Transborder - Transfrontaliers	314	244	1	1	32	-	36	
Other Int'l - Internat., Autres	85	81	-	-	-	-	4	
Total	5,031	2,824	638	256	503	468	342	
Edmonton Municipal								
Domestic - Intérieurs	9,646	3,319	3,175	550	2,007	575	20	
Transborder - Transfrontaliers	55	6	6	2	41	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	9,701	3,325	3,181	552	2,048	575	20	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	1,842	630	679	46	411	51	25	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,844	631	680	46	411	51	25	
Fort St. John								
Domestic - Intérieurs	1,454	660	331	49	360	41	13	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,456	660	331	49	362	41	13	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,295	1,237	332	227	249	84	166	
Transborder - Transfrontaliers	67	38	3	1	18	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,363	1,276	335	228	267	84	173	

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1992
Avril 1992
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,578	805	87	148	85	282	171
Transborder - Transfrontaliers	331	160	-	19	93	-	59
Other Int'l - Internat., Autres	622	368	-	32	104	-	118
Total	2,531	1,333	87	199	282	282	348
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,809	866	200	32	645	62	4
Transborder - Transfrontaliers	26	3	2	3	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,835	869	202	35	663	62	4
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	6,970	5,450	205	787	376	78	74
Transborder - Transfrontaliers	374	261	2	12	96	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	98	80	3	11	1	-	3
Total	7,442	5,791	210	810	473	78	80
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,629	461	1,069	373	669	34	23
Transborder - Transfrontaliers	732	346	28	23	326	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,361	807	1,097	396	995	34	32
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,116	1,116	253	86	536	100	25
Transborder - Transfrontaliers	19	5	1	-	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	2	1	-	1	-	-
Total	2,139	1,123	255	86	550	100	25
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,578	1,591	999	53	816	101	18
Transborder - Transfrontaliers	53	9	4	1	37	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,631	1,600	1,003	54	853	101	20
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,664	5	591	899	1,150	17	2
Transborder - Transfrontaliers	24	-	2	6	15	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,688	5	593	905	1,165	18	2
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	15,453	14,061	580	80	539	153	40
Transborder - Transfrontaliers	10,392	8,893	460	59	963	9	8
Other Int'l - Internat., Autres	1,418	1,390	5	7	14	-	2
Total	27,263	24,344	1,045	146	1,516	162	50
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,442	753	105	190	333	53	8
Transborder - Transfrontaliers	84	8	10	12	49	3	2
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,528	761	115	202	384	56	10
London							
Domestic - Intérieurs	3,902	1,538	1,406	114	786	44	14
Transborder - Transfrontaliers	890	561	47	10	268	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	4,794	2,101	1,453	124	1,054	44	18

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Moncton								
Domestic - Intérieurs	3,013	1,346	858	307	245	175	82	
Transborder - Transfrontaliers	39	10	4	-	25	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-	
Total	3,056	1,360	862	307	270	175	82	
Montréal/Dorval Int'l								
Domestic - Intérieurs	12,635	9,859	1,215	201	934	318	108	
Transborder - Transfrontaliers	3,685	3,017	159	7	491	4	7	
Other Int'l - Internat., Autres	68	14	15	3	23	6	7	
Total	16,388	12,890	1,389	211	1,448	328	122	
Montréal/Mirabel Int'l								
Domestic - Intérieurs	2,111	1,121	456	130	222	97	85	
Transborder - Transfrontaliers	476	457	2	1	16	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1,128	1,126	-	1	-	-	1	
Total	3,715	2,704	458	132	238	97	86	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	2,985	1,132	273	709	278	38	555	
Transborder - Transfrontaliers	41	4	-	2	20	-	15	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	3,027	1,137	273	711	298	38	570	
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	2,875	1,222	566	159	884	1	43	
Transborder - Transfrontaliers	134	32	2	5	95	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,009	1,254	568	164	979	1	43	
Ottawa International								
Domestic - Intérieurs	9,460	5,563	431	1,426	832	635	573	
Transborder - Transfrontaliers	962	545	84	22	219	22	70	
Other Int'l - Internat., Autres	66	56	-	1	1	-	8	
Total	10,488	6,164	515	1,449	1,052	657	651	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	1,515	756	361	56	299	31	12	
Transborder - Transfrontaliers	29	-	1	1	27	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-	
Total	1,546	756	363	57	327	31	12	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	3,167	97	686	933	1,395	53	3	
Transborder - Transfrontaliers	27	1	3	4	19	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,194	98	689	937	1,414	53	3	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	2,502	1,205	348	223	621	103	2	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	-	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	2,520	1,207	349	223	636	103	2	
Québec								
Domestic - Intérieurs	8,194	3,775	1,787	485	1,068	932	147	
Transborder - Transfrontaliers	392	317	14	8	41	9	3	
Other Int'l - Internat., Autres	40	36	-	1	-	-	3	
Total	8,626	4,128	1,801	494	1,109	941	153	

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril
1992 Avril
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,365	2,000	747	248	611	245	514
Transborder - Transfrontaliers	169	72	14	6	61	-	16
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,534	2,072	761	254	672	245	530
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,697	1,171	67	178	213	7	61
Transborder - Transfrontaliers	219	161	1	4	51	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,916	1,332	68	182	264	7	63
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	5,094	2,406	971	52	925	195	545
Transborder - Transfrontaliers	48	15	1	1	30	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,142	2,421	972	53	955	195	546
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	3,401	1,343	1,225	14	288	435	96
Transborder - Transfrontaliers	55	3	12	1	24	-	15
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	2	-	2	-	1
Total	3,461	1,346	1,239	15	314	435	112
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,377	1,135	628	364	175	68	7
Transborder - Transfrontaliers	24	1	3	7	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	15	-	-	3	10	-	2
Total	2,416	1,136	631	374	198	68	9
Springbank							
Domestic - Intérieurs	2,889	13	142	1,984	738	6	6
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	4	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,905	13	142	1,988	750	6	6
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,186	99	916	545	519	103	4
Transborder - Transfrontaliers	28	2	8	3	14	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,214	101	924	548	533	104	4
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,111	5	516	1,231	346	11	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,114	5	516	1,233	347	11	2
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,811	43	4,254	274	1,752	105	383
Transborder - Transfrontaliers	263	-	107	11	132	5	8
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,074	43	4,361	285	1,884	110	391
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	2,086	12	946	285	786	42	15
Transborder - Transfrontaliers	11	-	4	-	6	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,097	12	950	285	792	42	16

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,460	1,590	143	1,371	162	109	85
Transborder - Transfrontaliers	79	11	1	5	31	1	30
Other Int'l - Internat., Autres	161	34	-	52	44	-	31
Total	3,700	1,635	144	1,428	237	110	146
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	4,697	1,834	846	559	863	317	278
Transborder - Transfrontaliers	21	2	9	1	5	2	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,718	1,836	855	560	868	319	280
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,217	1,777	141	32	115	150	2
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	2,221	1,780	141	32	115	151	2
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,041	2,486	905	203	221	82	144
Transborder - Transfrontaliers	159	109	1	2	45	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,200	2,595	906	205	266	82	146
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	3,963	1,122	1,136	227	1,352	83	43
Transborder - Transfrontaliers	418	160	15	-	242	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,382	1,283	1,151	227	1,594	84	43
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	5,372	586	2,411	667	1,645	42	21
Transborder - Transfrontaliers	225	4	26	4	190	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,598	591	2,437	671	1,835	42	22
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,498	901	314	45	193	37	8
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,502	901	314	46	196	37	8
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,160	2,574	799	99	648	26	14
Transborder - Transfrontaliers	67	32	6	12	17	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,228	2,607	805	111	665	26	14
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	19,035	13,698	1,767	682	2,034	805	49
Transborder - Transfrontaliers	3,901	3,448	104	21	313	12	3
Other Int'l - Internat., Autres	641	640	-	-	-	-	1
Total	23,577	17,786	1,871	703	2,347	817	53
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	8,185	2,454	1,724	1,506	1,937	345	219
Transborder - Transfrontaliers	1,139	707	83	38	290	1	20
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,324	3,161	1,807	1,544	2,227	346	239

Table 7
Tableau 7

Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 1992
Avril 1992
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,353	3	727	112	486	9	16	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,361	3	727	112	494	9	16	
Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	4,174	28	1,974	478	1,665	25	4	
Transborder - Transfrontaliers	172	3	24	3	142	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,346	31	1,998	481	1,807	25	4	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	1,554	472	327	138	515	87	15	
Transborder - Transfrontaliers	112	36	7	1	67	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,666	508	334	139	582	87	16	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	2,196	828	814	75	437	32	10	
Transborder - Transfrontaliers	319	120	22	12	151	-	14	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,516	949	836	87	588	32	24	
Winnipeg International								
Domestic - Intérieurs	8,046	4,730	1,476	97	420	335	988	
Transborder - Transfrontaliers	666	354	54	5	153	6	94	
Other Int'l - Internat., Autres	28	25	-	-	-	-	3	
Total	8,740	5,109	1,530	102	573	341	1,085	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	2,135	1,329	346	89	259	61	51	
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	-	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,139	1,331	346	89	259	61	53	
Total (56)								
Domestic - Intérieurs	251,125	116,529	48,358	28,701	42,107	9,066	6,364	
Transborder - Transfrontaliers	29,064	21,387	1,430	433	5,288	79	447	
Other Int'l - Internat., Autres	4,553	4,011	28	111	205	7	191	
Total	284,742	141,927	49,816	29,245	47,600	9,152	7,002	

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Avril 1992
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	8	16,168	3	11:00	121	23	745
Baie Comeau	56	1,616	21	16:00	30	18	112
Boundary Bay	3	18,667	11	12:00	131	8	898
Calgary International	4	18,043	16	12:00	80	15	788
Charlottetown	55	1,748	19	13:00	23	9	117
Edmonton International	33	5,906	29	10:00	128	29	321
Edmonton Municipal	15	9,962	10	17:00	64	28	501
Fort McMurray	45	3,626	12	15:00	45	3	224
Fort St. John	54	1,852	12	11:00	38	23	99
Fredericton	46	3,563	15	9:00	60	28	274
Gander International	44	3,899	26	14:00	48	16	254
Grande Prairie	50	3,055	16	8:00	36	14	181
Halifax International	17	8,964	30	11:00	70	29	474
Hamilton	24	7,863	4	14:00	102	28	575
Kamloops	48	3,181	12	11:00	50	3	198
Kelowna	32	6,127	23	12:00	88	23	343
Langley	29	6,678	20	13:00	87	9	356
Lester B Pearson International	1	27,263	26	17:00	89	30	1,031
Lethbridge	47	3,314	21	10:00	44	14	202
London	20	8,522	5	15:00	86	5	533
Moncton	36	5,120	28	21:00	44	15	379
Montréal/Dorval Int'l	7	16,392	13	7:00	85	14	692
Montréal/Mirabel Int'l	38	4,801	28	21:00	36	15	250
North Bay	13	10,244	10	11:00	189	22	624
Oshawa	31	6,537	3	18:00	86	13	402
Ottawa International	9	13,629	14	15:00	106	28	766
Penticton	51	2,778	24	16:00	40	26	201
Pitt Meadows	26	7,680	25	12:00	87	25	569
Prince George	39	4,764	13	11:00	68	1	260
Québec	12	11,410	29	10:00	95	28	790
Regina	27	7,285	16	16:00	63	1	392
Saint John	52	2,206	29	17:00	27	29	149
Saskatoon	19	8,674	15	14:00	78	13	404
Sault Ste. Marie	25	7,739	14	14:00	83	14	546
Sept-Îles	42	4,102	22	10:00	49	22	251
Springbank	16	9,209	19	10:00	94	26	573
St. Andrews	22	7,890	5	14:00	99	5	489
St. Honoré	34	5,606	2	20:00	109	2	508
St. Hubert	5	17,942	9	20:00	146	28	928
St. Jean	40	4,557	8	11:00	66	26	322
St. John's	30	6,604	17	15:00	67	16	500
Sudbury	14	9,996	8	14:00	121	8	768
Thompson	49	3,114	30	11:00	57	13	192
Thunder Bay	18	8,796	2	19:00	85	27	596
Toronto Island	23	7,878	4	12:00	97	15	480
Toronto/Buttonville	10	13,267	4	15:00	100	6	834
Val D'Or	53	2,184	14	15:00	44	14	188
Vancouver Harbour	37	4,950	14	16:00	43	14	252
Vancouver International	2	23,577	9	17:00	84	23	950
Victoria International	6	16,472	2	14:00	112	1	796
Villeneuve	28	7,021	13	12:00	86	16	414
Waterloo-Guelph	21	8,251	26	16:00	84	5	642
Whitehorse	41	4,339	8	11:00	71	8	360
Windsor	35	5,406	23	16:00	59	26	337
Winnipeg International	11	11,977	23	16:00	75	16	647
Yellowknife	43	4,045	28	14:00	123	28	274

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	5,992	3	11:00	39	23	327
Baie Comeau	56	1,278	6	16:00	12	16	73
Boundary Bay	12	6,969	25	13:00	48	11	384
Calgary International	3	17,724	24	14:00	75	15	776
Charlottetown	52	1,512	15	17:00	12	30	87
Edmonton International	16	5,031	27	11:00	31	27	234
Edmonton Municipal	6	9,701	16	16:00	47	16	438
Fort McMurray	47	1,844	3	12:00	12	3	92
Fort St. John	54	1,456	22	9:00	14	14	71
Fredericton	39	2,363	28	12:00	18	28	148
Gander International	35	2,531	21	13:00	16	16	130
Grande Prairie	48	1,835	28	14:00	13	14	95
Halifax International	10	7,442	30	10:00	30	29	338
Hamilton	28	3,361	4	14:00	28	28	197
Kamloops	43	2,139	6	7:00	17	24	110
Kelowna	26	3,631	29	16:00	18	1	167
Langley	34	2,688	19	15:00	26	23	150
Lester B Pearson International	1	27,263	26	17:00	89	30	1,031
Lethbridge	51	1,528	8	17:00	11	16	73
London	17	4,794	5	15:00	40	5	283
Moncton	30	3,056	29	15:00	18	15	181
Montréal/Dorval Int'l	4	16,388	13	7:00	85	14	692
Montréal/Mirabel Int'l	24	3,715	6	15:00	26	3	171
North Bay	31	3,027	22	11:00	23	22	164
Oshawa	32	3,009	13	15:00	30	28	186
Ottawa International	5	10,488	15	17:00	45	15	474
Penticton	50	1,546	9	17:00	15	24	77
Pitt Meadows	29	3,194	11	14:00	40	11	252
Prince George	36	2,520	14	9:00	22	14	130
Québec	9	8,626	29	14:00	46	28	486
Regina	19	4,534	16	16:00	29	22	196
Saint John	46	1,916	16	17:00	13	16	108
Saskatoon	15	5,142	15	13:00	30	16	225
Sault Ste. Marie	27	3,461	6	14:00	37	14	236
Sept-Îles	38	2,416	22	11:00	18	28	118
Springbank	33	2,905	19	15:00	23	24	178
St. Andrews	41	2,214	26	10:00	20	12	149
St. Honoré	44	2,114	28	16:00	30	28	190
St. Hubert	11	7,074	24	11:00	41	15	379
St. Jean	45	2,097	25	10:00	26	15	121
St. John's	25	3,700	17	15:00	23	16	212
Sudbury	18	4,718	8	19:00	44	8	304
Thompson	40	2,221	13	9:00	14	22	109
Thunder Bay	23	4,200	16	16:00	27	16	215
Toronto Island	20	4,382	4	12:00	33	28	248
Toronto/Buttonville	14	5,598	4	16:00	36	28	336
Val D'Or	53	1,502	14	14:00	15	15	92
Vancouver Harbour	22	4,228	22	16:00	33	23	214
Vancouver International	2	23,577	9	17:00	84	23	950
Victoria International	7	9,324	9	16:00	46	1	424
Villeneuve	55	1,361	26	14:00	13	26	75
Waterloo-Guelph	21	4,346	5	12:00	46	5	304
Whitehorse	49	1,666	6	16:00	15	6	87
Windsor	37	2,516	6	15:00	28	6	162
Winnipeg International	8	8,740	16	10:00	35	16	411
Yellowknife	42	2,139	14	18:00	13	30	100

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	10,176	21	15:00	90	12	490
Baie Comeau	49	338	18	18:00	28	18	74
Boundary Bay	1	11,698	14	16:00	90	14	592
Calgary International	50	319	12	16:00	12	27	30
Charlottetown	53	236	19	13:00	18	18	54
Edmonton International	45	875	29	10:00	111	29	129
Edmonton Municipal	52	261	10	17:00	36	10	88
Fort McMurray	35	1,782	13	15:00	38	13	160
Fort St. John	48	396	12	11:00	34	12	44
Fredericton	41	1,200	15	9:00	50	15	152
Gander International	38	1,368	26	14:00	36	22	124
Grande Prairie	40	1,220	16	8:00	26	23	94
Halifax International	37	1,522	30	11:00	46	28	164
Hamilton	12	4,502	4	14:00	74	28	378
Kamloops	43	1,042	12	11:00	48	19	110
Kelowna	29	2,496	23	12:00	74	23	204
Langley	15	3,990	20	13:00	76	27	244
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	34	1,786	21	10:00	38	14	138
London	17	3,728	5	15:00	46	23	254
Moncton	32	2,064	21	22:00	36	28	210
Montréal/Dorval Int'l	54	4	8	22:00	4	8	4
Montréal/Mirabel Int'l	42	1,086	28	21:00	22	15	121
North Bay	5	7,217	10	11:00	182	22	460
Oshawa	19	3,528	3	18:00	72	13	232
Ottawa International	23	3,141	5	12:00	74	28	306
Penticton	39	1,232	26	14:00	32	26	162
Pitt Meadows	13	4,486	21	19:00	70	25	352
Prince George	31	2,244	13	11:00	60	1	158
Québec	26	2,784	29	10:00	58	28	304
Regina	27	2,751	13	10:00	48	1	218
Saint John	51	290	19	13:00	18	29	62
Saskatoon	18	3,532	18	12:00	58	22	192
Sault Ste. Marie	14	4,278	2	14:00	56	14	310
Sept-Iles	36	1,686	22	10:00	42	22	146
Springbank	7	6,304	19	10:00	78	26	406
St. Andrews	8	5,676	5	14:00	90	5	368
St. Honoré	21	3,492	2	20:00	102	2	398
St. Hubert	2	10,868	9	20:00	130	28	572
St. Jean	30	2,460	8	15:00	50	26	216
St. John's	24	2,904	12	8:00	56	12	300
Sudbury	10	5,278	8	14:00	96	8	464
Thompson	44	893	30	11:00	48	13	104
Thunder Bay	11	4,596	2	19:00	72	27	396
Toronto Island	20	3,496	4	12:00	64	15	256
Toronto/Buttonville	4	7,669	14	18:00	70	14	536
Val D'Or	47	682	14	15:00	36	14	114
Vancouver Harbour	46	722	14	16:00	24	14	76
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	7,148	2	14:00	78	14	406
Villeneuve	9	5,660	13	12:00	80	13	348
Waterloo-Guelph	16	3,905	26	16:00	64	5	338
Whitehorse	28	2,673	8	11:00	66	8	296
Windsor	25	2,890	23	16:00	50	5	206
Winnipeg International	22	3,237	8	16:00	52	23	242
Yellowknife	33	1,906	28	14:00	114	28	188

Table 11
Tableau 11

Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Avril 1992
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	10,094	21	15:00	90	12	490
Baie Comeau	49	336	18	18:00	28	18	74
Boundary Bay	1	11,698	14	16:00	90	14	592
Calgary International	50	315	12	16:00	12	27	30
Charlottetown	53	234	19	13:00	18	18	54
Edmonton International	44	853	29	10:00	111	29	129
Edmonton Municipal	52	253	10	17:00	36	10	88
Fort McMurray	34	1,782	13	15:00	38	13	160
Fort St. John	48	396	12	11:00	34	12	44
Fredericton	45	776	27	14:00	48	27	132
Gander International	40	1,170	26	14:00	36	16	124
Grande Prairie	39	1,206	16	8:00	26	23	94
Halifax International	37	1,520	30	11:00	46	28	164
Hamilton	12	4,502	4	14:00	74	28	378
Kamloops	42	1,030	12	11:00	48	19	110
Kelowna	28	2,472	27	16:00	50	23	180
Langley	15	3,990	20	13:00	76	27	244
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	33	1,782	21	10:00	38	14	138
London	17	3,728	5	15:00	46	23	254
Moncton	32	2,064	21	22:00	36	28	210
Montréal/Dorval Int'l	54	4	8	22:00	4	8	4
Montréal/Mirabel Int'l	41	1,078	28	21:00	22	15	121
North Bay	10	4,757	10	11:00	176	18	378
Oshawa	18	3,514	3	18:00	72	13	232
Ottawa International	22	2,918	10	14:00	66	28	299
Penticton	38	1,218	26	14:00	32	26	162
Pitt Meadows	13	4,486	21	19:00	70	25	352
Prince George	31	2,238	13	11:00	60	1	158
Québec	25	2,752	29	10:00	58	28	304
Regina	27	2,509	1	20:00	48	1	214
Saint John	51	290	19	13:00	18	29	62
Saskatoon	21	3,364	18	12:00	58	15	184
Sault Ste. Marie	14	4,200	2	14:00	56	14	310
Sept-Îles	35	1,686	22	10:00	42	22	146
Springbank	6	6,304	19	10:00	78	26	406
St. Andrews	7	5,676	5	14:00	90	5	368
St. Honoré	20	3,492	2	20:00	102	2	398
St. Hubert	2	10,402	9	20:00	130	9	554
St. Jean	29	2,460	8	15:00	50	26	216
St. John's	24	2,882	12	8:00	56	12	300
Sudbury	9	5,074	8	14:00	94	8	424
Thompson	43	893	30	11:00	48	13	104
Thunder Bay	11	4,578	2	19:00	72	27	388
Toronto Island	19	3,496	4	12:00	64	15	256
Toronto/Buttonville	4	7,669	14	18:00	70	14	536
Val D'Or	47	676	14	15:00	36	14	114
Vancouver Harbour	46	722	14	16:00	24	14	76
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	5	6,992	2	14:00	78	14	386
Villeneuve	8	5,620	13	12:00	80	13	348
Waterloo-Guelph	16	3,905	26	16:00	64	5	338
Whitehorse	26	2,673	8	11:00	66	8	296
Windsor	23	2,890	23	16:00	50	5	206
Winnipeg International	30	2,376	23	16:00	46	23	198
Yellowknife	36	1,682	28	14:00	114	28	164

Table 12
Tableau 12

Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992 Avril
Table 12
Tableau 12

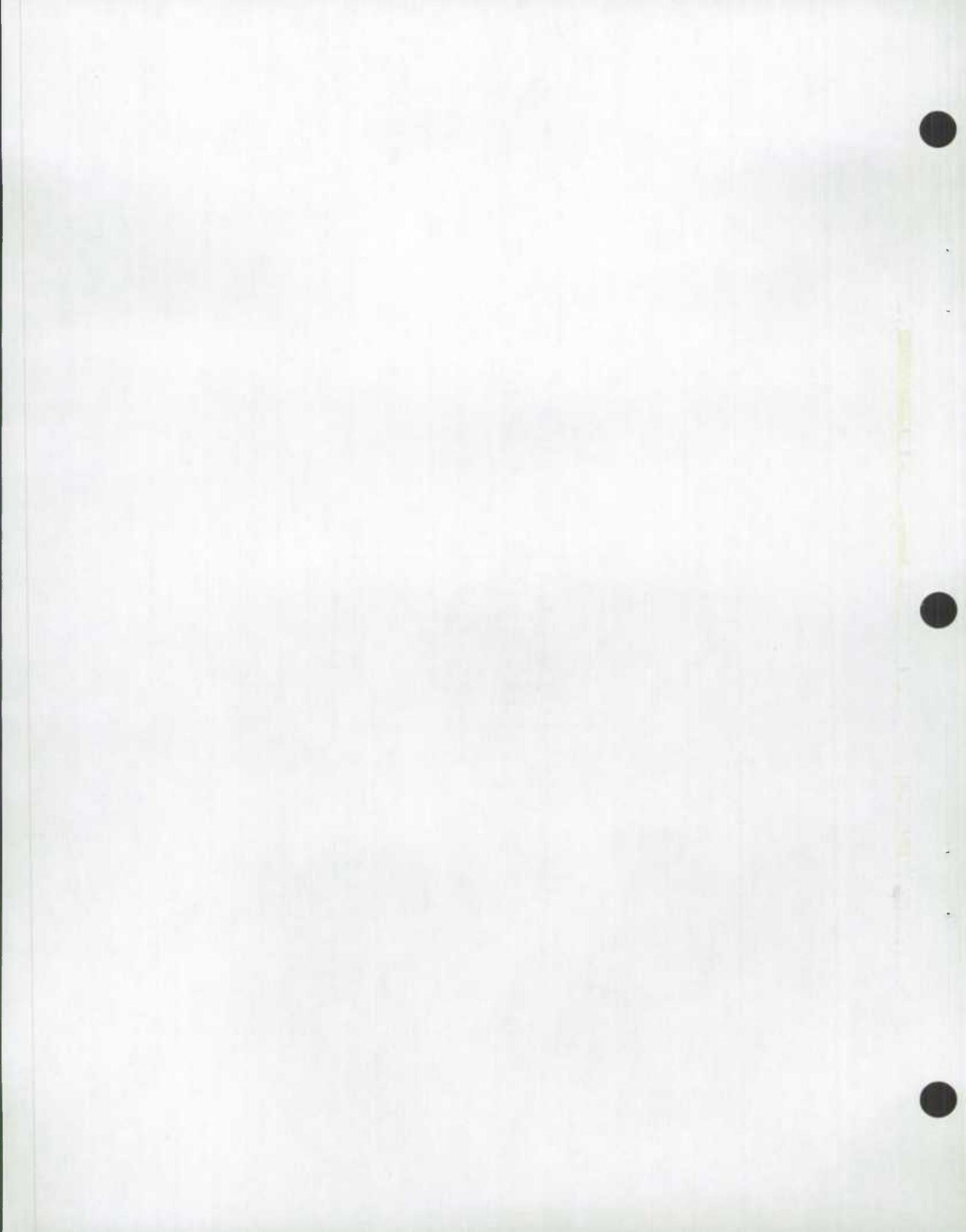
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	12	82	11	9:00	34	11	54
Baie Comeau	32	2	22	14:00	2	22	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	28	4	24	11:00	2	24	2
Charlottetown	30	2	2	15:00	2	2	2
Edmonton International	18	22	22	21:00	10	14	12
Edmonton Municipal	24	8	28	11:00	8	28	8
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	4	424	15	9:00	48	15	128
Gander International	9	198	3	15:00	32	3	40
Grande Prairie	21	14	14	14:00	10	14	14
Halifax International	31	2	18	13:00	2	18	2
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	23	12	3	16:00	4	3	10
Kelowna	16	24	23	12:00	24	23	24
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	29	4	30	10:00	4	30	4
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	25	8	7	21:00	4	7	4
North Bay	1	2,460	16	10:00	66	15	208
Oshawa	20	14	9	11:00	10	9	12
Ottawa International	7	223	8	14:00	46	8	80
Penticton	22	14	24	14:00	12	24	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	27	6	24	13:00	6	24	6
Québec	15	32	21	15:00	12	21	12
Regina	5	242	13	10:00	36	13	72
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Saskatoon	10	168	2	14:00	12	2	26
Sault Ste. Marie	13	78	4	18:00	14	4	14
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	3	466	29	11:00	56	29	98
St. Jean	-	-	-	-	-	-	-
St. John's	17	22	15	16:00	10	15	10
Sudbury	8	204	28	21:00	20	16	40
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	19	18	27	16:00	8	27	8
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	26	6	3	14:00	6	3	6
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	11	156	27	17:00	22	27	28
Villeneuve	14	40	10	9:00	20	10	24
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg International	2	861	16	11:00	24	16	92
Yellowknife	6	224	1	15:00	26	24	78

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

April 1992
Avril 1992
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	69	142	69	142	66	-
Brandon	15	1,760	29	905	12	855
Cambridge Bay	64	318	63	316	64	2
Campbell River	8	2,846	4	2,000	13	846
Castlegar	9	2,821	10	1,567	6	1,254
Charlo	66	259	66	251	60	8
Churchill	56	470	57	438	48	32
Coppermine	68	163	68	163	65	-
Cranbrook	12	2,261	14	1,319	10	942
Dauphin	35	1,031	55	445	15	586
Dawson	65	298	65	284	58	14
Dawson Creek	24	1,424	27	938	19	486
Deer Lake	14	1,787	9	1,585	29	202
Earlton	42	756	48	522	28	234
Fort Nelson	49	608	45	552	45	56
Fort Simpson	67	199	67	169	49	30
Fort Smith	43	701	43	569	34	132
Gaspé	55	515	52	507	61	8
Gatineau	3	3,561	12	1,491	3	2,070
Goose Bay	71	6	71	6	70	-
Hay River	50	570	46	542	50	28
High Level	36	941	30	863	40	78
Îles-de-la-Madeleine	54	516	49	516	68	-
Inuvik	40	813	33	744	42	69
Iqaluit	33	1,075	26	973	36	102
Kapusking	51	568	50	510	43	58
Kenora	37	886	31	862	52	24
Kingston	6	3,184	6	1,858	5	1,326
Kuujuuaq	53	551	53	493	44	58
Kuujuuarapik	61	418	58	418	71	-
La Grande Rivière	34	1,068	21	1,050	54	18
La Ronge	10	2,588	13	1,458	7	1,130
Lloydminster	38	874	44	556	27	318
Lynn Lake	63	366	62	349	56	17
Medicine Hat	18	1,711	15	1,293	25	418
Mont-Joli	32	1,089	20	1,085	62	4
Muskoka	25	1,229	36	679	16	550
Nanaimo	1	4,633	1	3,505	8	1,128
Norman Wells	31	1,097	28	932	31	165
North Battleford	60	436	60	390	46	46
Peace River	22	1,509	23	1,039	21	470
Port Hardy	16	1,751	7	1,662	38	89
Prince Albert	11	2,479	8	1,619	11	860
Prince Rupert	27	1,169	35	716	22	453
Quesnel	41	767	42	587	30	180
Rankin Inlet	59	441	56	441	67	-
Red Deer	2	4,234	2	2,262	4	1,972
Resolute Bay	48	609	41	591	55	18
Roberval	45	667	40	594	41	73
Rouyn	30	1,099	24	1,019	39	80
Sandspit	39	814	34	716	37	98
Schefferville	70	141	70	141	69	-
Sherbrooke	26	1,207	32	775	23	432
Sioux Lookout	21	1,566	11	1,554	59	12
Smithers	20	1,658	18	1,178	20	480
St. Anthony	44	672	38	653	53	19
St. Catharines	5	3,277	19	1,163	2	2,114
Stephenville	52	564	47	538	51	26
Swift Current	47	614	54	479	33	135
Sydney	17	1,725	16	1,195	17	530
Terrace	19	1,701	17	1,181	18	520
The Pas	57	464	64	306	32	158
Timmins	7	3,145	3	2,187	9	958
Tuktoyaktuk	62	397	59	394	63	3
Victoria-Inner Harbour	13	1,921	5	1,905	57	16
Wabush	46	635	39	599	47	36
Whitecourt	4	3,382	25	996	1	2,386
Warton	58	461	61	351	35	110
Williams Lake	23	1,458	22	1,042	26	416
Yarmouth	29	1,103	37	672	24	431
Yorkton	28	1,110	51	507	14	603
Total (71)		89,279		62,307		26,972

Table 14
Tableau 14

Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 1992
Avril 1992
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	135	132	3	-	7	7	-
Brandon	1,613	473	324	816	147	108	39
Cambridge Bay	306	304	-	2	12	12	-
Campbell River	2,784	1,154	796	834	62	50	12
Castlegar	2,815	1,305	256	1,254	6	6	-
Charlo	257	195	54	8	2	2	-
Churchill	462	407	23	32	8	8	-
Coppermine	163	163	-	-	-	-	-
Cranbrook	2,245	886	417	942	16	16	-
Dauphin	1,013	253	174	586	18	18	-
Dawson	296	158	124	14	2	2	-
Dawson Creek	1,416	592	338	486	8	8	-
Deer Lake	1,783	1,508	73	202	4	4	-
Earlton	738	427	77	234	18	18	-
Fort Nelson	603	366	181	56	5	5	-
Fort Simpson	197	117	50	30	2	2	-
Fort Smith	696	510	54	132	5	5	-
Gaspé	512	451	53	8	3	3	-
Gatineau	3,511	736	705	2,070	50	50	-
Goose Bay	5	5	-	-	1	1	-
Hay River	556	473	55	28	14	14	-
High Level	937	650	209	78	4	4	-
Iles-de-la-Madeleine	516	477	39	-	-	-	-
Inuvik	811	694	48	69	2	2	-
Iqaluit	1,008	814	92	102	67	67	-
Kapuskasing	546	382	106	58	22	22	-
Kenora	840	750	70	20	46	42	4
Kingston	3,127	1,162	639	1,326	57	57	-
Kuuujuaq	547	452	37	58	4	4	-
Kuujuarapik	418	403	15	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,068	968	82	18	-	-	-
La Ronge	2,582	1,098	354	1,130	6	6	-
Lloydminster	866	323	225	318	8	8	-
Lynn Lake	366	332	17	17	-	-	-
Medicine Hat	1,679	898	373	408	32	22	10
Mont-Joli	1,089	1,034	51	4	-	-	-
Muskoka	1,190	264	376	550	39	39	-
Nanaimo	3,914	2,336	1,140	438	719	29	690
Norman Wells	1,095	844	86	165	2	2	-
North Battleford	404	158	214	32	32	18	14
Peace River	1,471	665	338	468	38	36	2
Port Hardy	1,724	1,175	460	89	27	27	-
Prince Albert	2,467	1,043	564	860	12	12	-
Prince Rupert	1,156	548	155	453	13	13	-
Quesnel	767	268	319	180	-	-	-
Rankin Inlet	433	431	2	-	8	8	-
Red Deer	4,209	1,150	1,087	1,972	25	25	-
Resolute Bay	588	560	10	18	21	21	-
Roberval	667	525	69	73	-	-	-
Rouyn	1,099	884	135	80	-	-	-
Sandspit	798	616	84	98	16	16	-
Schefferville	141	132	9	-	-	-	-
Sherbrooke	1,181	378	371	432	26	26	-
Sioux Lookout	1,566	1,462	92	12	-	-	-
Smithers	1,655	825	350	480	3	3	-
St. Anthony	669	612	38	19	3	3	-
St. Catharines	3,274	736	424	2,114	3	3	-
Stephenville	545	398	121	26	19	19	-
Swift Current	545	285	154	106	69	40	29
Sydney	1,698	1,064	104	530	27	27	-
Terrace	1,697	940	237	520	4	4	-
The Pas	458	227	73	158	6	6	-
Timmins	3,126	1,936	232	958	19	19	-
Tuktoyaktuk	387	364	20	3	10	10	-
Victoria-Inner Harbour	1,899	1,656	243	-	22	6	16
Wabush	635	470	129	36	-	-	-
Whitecourt	3,362	535	441	2,386	20	20	-
Warton	457	191	156	110	4	4	-
Williams Lake	1,455	709	330	416	3	3	-
Yarmouth	1,093	361	301	431	10	10	-
Yorkton	1,053	238	212	603	57	57	-
Total (71)	87,384	46,038	15,190	26,156	1,895	1,079	816

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 1992
Avril 1992
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	142	114	18	-	3	-	7
Brandon	905	2	430	41	304	20	108
Cambridge Bay	316	227	77	-	-	-	12
Campbell River	2,000	532	506	116	747	49	50
Castlegar	1,567	479	186	640	238	18	6
Charlo	251	126	18	51	47	7	2
Churchill	438	311	92	4	5	18	8
Coppermine	163	149	14	-	-	-	-
Cranbrook	1,319	593	255	38	401	16	16
Dauphin	445	4	237	12	166	8	18
Dawson	284	140	7	11	103	21	2
Dawson Creek	938	450	59	83	321	17	8
Deer Lake	1,585	1,163	207	138	31	42	4
Earlton	522	271	143	13	67	10	18
Fort Nelson	552	109	251	6	165	16	5
Fort Simpson	169	92	25	-	46	4	2
Fort Smith	569	337	160	13	50	4	5
Gaspé	507	343	71	37	22	31	3
Gatineau	1,491	140	503	93	425	280	50
Goose Bay	6	4	1	-	-	-	1
Hay River	542	298	150	25	51	4	14
High Level	863	418	201	31	139	70	4
Îles-de-la-Madeleine	516	330	23	124	2	37	-
Inuvik	744	466	182	46	39	9	2
Iqaluit	973	579	96	139	69	23	67
Kapuskasing	510	266	102	14	100	6	22
Kenora	862	531	184	35	55	15	42
Kingston	1,858	326	344	492	539	100	57
Kuujuuaq	493	439	11	2	17	20	4
Kuujuarapik	418	301	100	2	9	6	-
La Grande Rivière	1,050	621	343	4	51	31	-
La Ronge	1,458	825	265	8	97	257	6
Lloydminster	556	140	164	19	191	34	8
Lynn Lake	349	310	22	-	10	7	-
Medicine Hat	1,293	517	340	41	333	40	22
Mont-Joli	1,085	766	174	94	28	23	-
Muskoka	679	31	101	132	351	25	39
Nanaimo	3,505	1,304	733	299	1,033	107	29
Norman Wells	932	240	450	154	84	2	2
North Battleford	390	7	133	18	184	30	18
Peace River	1,039	388	245	32	222	116	36
Port Hardy	1,662	731	308	136	339	121	27
Prince Albert	1,619	483	467	93	292	272	12
Prince Rupert	716	400	144	4	36	119	13
Quesnel	587	177	73	18	298	21	-
Rankin Inlet	441	337	94	-	2	-	8
Red Deer	2,262	9	785	356	936	151	25
Resolute Bay	591	357	148	55	6	4	21
Roberval	594	365	57	103	65	4	-
Rouyn	1,019	730	114	40	118	17	-
Sandspit	716	405	207	4	37	47	16
Schefferville	141	104	12	16	2	7	-
Sherbrooke	775	1	339	38	350	21	26
Sioux Lookout	1,554	1,378	30	54	57	35	-
Smithers	1,178	672	139	14	319	31	3
St. Anthony	653	341	161	110	27	11	3
St. Catharines	1,163	11	624	101	409	15	3
Stephenville	538	295	88	15	39	82	19
Swift Current	479	-	272	13	138	16	40
Sydney	1,195	740	15	309	48	56	27
Terrace	1,181	547	383	10	192	45	4
The Pas	306	123	96	8	36	37	6
Timmins	2,187	1,644	153	139	157	75	19
Tuktoyaktuk	394	228	118	18	18	2	10
Victoria-Inner Harbour	1,905	1,410	34	212	111	132	6
Wabush	599	370	68	32	113	16	-
Whitecourt	996	18	139	378	426	15	20
Warton	351	3	169	19	150	6	4
Williams Lake	1,042	212	358	139	292	38	3
Yarmouth	672	230	11	120	203	98	10
Yorkton	507	4	58	176	177	35	57
Total (71)	62,307	27,014	13,287	5,737	12,138	3,052	1,079

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.F. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	142	14	9.8	128	90.1
Brandon	905	196	21.6	709	78.3
Cambridge Bay	316	96	30.3	220	69.6
Campbell River	2,000	331	16.5	1,669	83.4
Castlegar	1,567	499	31.8	1,068	68.1
Charlo	251	156	62.1	95	37.8
Churchill	438	231	52.7	207	47.2
Coppermine	163	112	68.7	51	31.2
Cranbrook	1,319	668	50.6	651	49.3
Dauphin	445	107	24.0	338	75.9
Dawson	284	18	6.3	266	93.6
Dawson Creek	938	241	25.6	697	74.3
Deer Lake	1,585	1,340	84.5	245	15.4
Earlton	522	240	45.9	282	54.0
Fort Nelson	552	134	24.2	418	75.7
Fort Simpson	169	76	44.9	93	55.0
Fort Smith	569	195	34.2	374	65.7
Gaspé	507	373	73.5	134	26.4
Gatineau	1,491	164	10.9	1,327	89.0
Goose Bay	6	-	.0	6	100.0
Hay River	542	217	40.0	325	59.9
High Level	863	139	16.1	724	83.8
Iles-de-la-Madeleine	516	331	64.1	185	35.8
Inuvik	744	180	24.1	564	75.8
Iqaluit	973	438	45.0	535	54.9
Kapuskasing	510	210	41.1	300	58.8
Kenora	862	567	65.7	295	34.2
Kingston	1,858	513	27.6	1,345	72.3
Kuujuuaq	493	199	40.3	294	59.6
Kuujuarapik	418	80	19.1	338	80.8
La Grande Rivière	1,050	398	37.9	652	62.0
La Ronge	1,458	293	20.0	1,165	79.9
Lloydminster	556	204	36.6	352	63.3
Lynn Lake	349	13	3.7	336	96.2
Medicine Hat	1,293	519	40.1	774	59.8
Mont-Joli	1,085	612	56.4	473	43.5
Muskoka	679	164	24.1	515	75.8
Nanaimo	3,505	373	10.6	3,132	89.3
Norman Wells	932	139	14.9	793	85.0
North Battleford	390	100	25.6	290	74.3
Peace River	1,039	320	30.7	719	69.2
Port Hardy	1,662	374	22.5	1,288	77.4
Prince Albert	1,619	508	31.3	1,111	68.6
Prince Rupert	716	302	42.1	414	57.8
Quesnel	587	124	21.1	463	78.8
Rankin Inlet	441	98	22.2	343	77.7
Red Deer	2,262	221	9.7	2,041	90.2
Resolute Bay	591	86	14.5	505	85.4
Roberval	594	174	29.2	420	70.7
Rouyn	1,019	540	52.9	479	47.0
Sandspit	716	171	23.8	545	76.1
Schefferville	141	81	57.4	60	42.5
Sherbrooke	775	55	7.0	720	92.9
Sioux Lookout	1,554	543	34.9	1,011	65.0
Smithers	1,178	481	40.8	697	59.1
St. Anthony	653	244	37.3	409	62.6
St. Catharines	1,163	99	8.5	1,064	91.4
Stephenville	538	382	71.0	156	28.9
Swift Current	479	122	25.4	357	74.5
Sydney	1,195	840	70.2	355	29.7
Terrace	1,181	482	40.8	699	59.1
The Pas	306	147	48.0	159	51.9
Timmins	2,187	1,461	66.8	726	33.1
Tuktoyaktuk	394	24	6.0	370	93.9
Victoria-Inner Harbour	1,905	126	6.6	1,779	93.3
Wabush	599	421	70.2	178	29.7
Whitecourt	996	227	22.7	769	77.2
Warton	351	31	8.8	320	91.1
Williams Lake	1,042	151	14.4	891	85.5
Yarmouth	672	264	39.2	408	60.7
Yorkton	507	63	12.4	444	87.5
Total (71)	62,307	20,042	32.1	42,265	67.8

Table 16a
Tableau 16a

Page 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

April 1992
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	489	-	343	146	-
Brandon	208	6	-	201	1
Cambridge Bay	426	34	-	392	-
Campbell River	706	5	-	701	-
Castlegar	819	-	367	452	-
Charlo	380	1	129	250	-
Churchill	514	-	-	514	-
Coppermine	172	-	-	172	-
Cranbrook	336	1	228	107	-
Dauphin	120	-	-	120	-
Dawson	543	14	-	529	-
Dawson Creek	103	13	-	90	-
Deer Lake	266	10	-	256	-
Earlton	591	6	-	583	2
Fort Nelson	382	-	35	347	-
Fort Simpson	745	401	-	344	-
Fort Smith	685	24	-	656	5
Gaspé	604	-	205	399	-
Gatineau	1,122	5	617	499	1
Goose Bay	1,241	-	596	645	-
Hay River	397	4	-	393	-
High Level	373	4	-	369	-
Iles-de-la-Madeleine	272	-	-	272	-
Inuvik	653	260	-	393	-
Iqaluit	1,102	-	-	1,102	-
Kapuskasing	1,097	10	716	371	-
Kenora	3,080	-	2,943	137	-
Kingston	640	2	-	638	-
Kuujuuaq	712	-	338	374	-
Kuujuuarapik	337	12	-	325	-
La Grande Rivière	1,390	4	606	780	-
La Ronge	245	31	-	214	-
Lloydminster	635	2	241	392	-
Lynn Lake	150	2	-	148	-
Medicine Hat	1,251	13	-	1,238	-
Mont-Joli	1,231	1	607	623	-
Muskoka	350	13	-	337	-
Nanaimo	1,098	3	171	923	1
Norman Wells	507	6	267	234	-
North Battleford	897	-	626	271	-
Peace River	470	48	-	422	-
Port Hardy	1,075	24	300	751	-
Prince Albert	172	6	-	166	-
Prince Rupert	2,293	148	42	2,103	-
Quesnel	205	70	-	135	-
Rankin Inlet	68	-	-	68	-
Red Deer	509	-	-	509	-
Resolute Bay	528	22	-	506	-
Roberval	1,290	17	639	634	-
Rouyn	398	9	181	208	-
Sandspit	441	-	-	441	-
Schefferville	275	14	-	261	-
Sherbrooke	445	-	-	445	-
Sioux Lookout	100	-	-	100	-
Smithers	670	53	229	388	-
St. Anthony	502	-	-	502	-
St. Catharines	295	1	-	294	-
Stephenville	209	33	-	176	-
Swift Current	190	-	-	188	2
Sydney	731	13	83	635	-
Terrace	221	45	-	176	-
The Pas	1,169	11	769	389	-
Timmins	1,517	27	1,272	218	-
Tuktoyaktuk	74	20	-	54	-
Victoria-Inner Harbour	748	98	-	649	1
Wabush	164	47	-	117	-
Whitecourt	1,456	74	1,049	333	-
Warton	334	1	-	333	-
Williams Lake	605	10	149	446	-
Yarmouth	277	-	-	277	-
Yorkton	287	-	-	287	-
Total (71)	44,587	1,678	13,748	29,148	13

Table 17
Tableau 17

Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 1992 Avril
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	142	10	128	4	-	-
Brandon	905	49	130	617	109	-
Cambridge Bay	316	68	215	2	31	-
Campbell River	2,000	52	625	1,095	217	11
Castlegar	1,567	49	466	1,001	50	1
Charlo	251	4	131	114	2	-
Churchill	438	42	362	22	12	-
Coppermine	163	14	147	-	2	-
Cranbrook	1,319	56	626	534	103	-
Dauphin	445	4	65	376	-	-
Dawson	284	-	37	240	7	-
Dawson Creek	938	86	419	406	27	-
Deer Lake	1,585	205	1,166	79	135	-
Earlton	522	34	314	149	25	-
Fort Nelson	552	103	42	224	183	-
Fort Simpson	169	-	68	94	7	-
Fort Smith	569	102	124	290	53	-
Gaspé	507	5	352	129	21	-
Gatineau	1,491	49	317	1,002	122	1
Goose Bay	6	2	3	1	-	-
Hay River	542	109	138	284	11	-
High Level	863	-	195	459	209	-
Iles-de-la-Madeleine	516	12	338	150	16	-
Inuvik	744	96	342	235	71	-
Iqaluit	973	282	464	216	11	-
Kapuskasing	510	2	317	111	80	-
Kenora	862	20	513	223	106	-
Kingston	1,858	59	467	1,159	129	44
Kuujuuaq	493	170	270	52	1	-
Kuujuuarapik	418	42	285	81	10	-
La Grande Rivière	1,050	204	621	175	50	-
La Ronge	1,458	7	387	1,055	9	-
Lloydminster	556	22	182	336	16	-
Lynn Lake	349	-	86	256	7	-
Medicine Hat	1,293	21	588	628	38	18
Mont-Joli	1,085	5	730	337	13	-
Muskoka	679	16	55	519	89	-
Nanaimo	3,505	27	1,046	2,365	65	2
Norman Wells	932	120	89	672	51	-
North Battleford	390	10	36	300	9	35
Peace River	1,039	63	367	498	111	-
Port Hardy	1,662	35	442	893	292	-
Prince Albert	1,619	84	382	1,069	83	1
Prince Rupert	716	312	38	175	191	-
Quesnel	587	48	179	323	37	-
Rankin Inlet	441	88	344	6	3	-
Red Deer	2,262	20	83	2,102	44	13
Resolute Bay	591	56	414	-	121	-
Roberval	594	-	226	346	22	-
Rouyn	1,019	27	718	234	40	-
Sandspit	716	43	146	304	223	-
Schefferville	141	2	75	62	2	-
Sherbrooke	775	22	17	708	27	1
Sioux Lookout	1,554	2	1,189	363	-	-
Smithers	1,178	134	498	369	149	28
St. Anthony	653	73	425	136	19	-
St. Catharines	1,163	26	82	953	102	-
Stephenville	538	108	286	60	84	-
Swift Current	479	32	18	415	13	1
Sydney	1,195	75	686	374	59	1
Terrace	1,181	318	276	293	294	-
The Pas	306	67	88	88	63	-
Timmins	2,187	106	1,610	411	60	-
Tuktoyaktuk	394	-	157	156	81	-
Victoria-Inner Harbour	1,905	-	532	274	1,098	1
Wabush	599	64	408	106	21	-
Whitecourt	996	59	191	230	516	-
Warton	351	4	4	339	4	-
Williams Lake	1,042	56	194	685	107	-
Yarmouth	672	8	257	325	82	-
Yorkton	507	7	39	399	56	6
Total (71)	62,307	4,097	23,257	28,688	6,101	164

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	-	4	45	10	-	83	-	-	-	-
Brandon	657	26	168	20	28	4	2	-	-	-
Cambridge Bay	28	3	67	2	-	140	66	10	-	-
Campbell River	990	318	171	29	430	44	18	-	-	-
Castlegar	986	66	50	30	274	159	-	2	-	-
Charlo	53	65	7	-	122	2	-	2	-	-
Churchill	19	15	130	4	2	232	36	-	-	-
Coppermine	2	-	25	14	28	94	-	-	-	-
Cranbrook	610	16	58	41	200	392	-	2	-	-
Dauphin	267	109	49	10	8	2	-	-	-	-
Dawson	106	95	35	-	46	-	-	2	-	-
Dawson Creek	424	11	199	37	217	3	47	-	-	-
Deer Lake	129	124	180	2	943	10	197	-	-	-
Earlton	135	44	317	18	4	4	-	-	-	-
Fort Nelson	322	83	29	15	7	95	-	-	-	1
Fort Simpson	72	5	10	-	80	-	-	-	-	-
Fort Smith	195	154	118	-	-	-	100	-	-	2
Gaspé	33	112	12	-	341	9	-	-	-	-
Gatineau	966	118	231	156	13	6	1	-	-	-
Goose Bay	1	-	3	-	-	1	-	1	-	-
Hay River	180	19	71	8	147	14	101	2	-	-
High Level	494	170	107	-	5	87	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2	164	56	-	274	20	-	-	-	-
Inuvik	145	149	311	40	-	2	87	10	-	-
Iqaluit	41	187	193	12	6	262	157	114	-	1
Kapuskasing	173	8	189	4	102	34	-	-	-	-
Kenora	157	174	385	133	3	8	-	1	-	1
Kingston	1,172	146	188	298	20	22	-	10	-	2
Kuujuuaq	8	40	237	-	6	38	103	61	-	-
Kuujuuarapik	3	102	124	-	11	136	42	-	-	-
La Grande Rivière	87	286	75	-	112	308	174	8	-	-
La Ronge	370	641	204	89	48	104	-	1	-	1
Lloydminster	327	23	78	32	96	-	-	-	-	-
Lynn Lake	37	225	69	-	-	18	-	-	-	-
Medicine Hat	562	117	117	315	164	12	-	6	-	-
Mont-Joli	70	279	101	2	628	5	-	-	-	-
Muskoka	539	62	33	12	9	10	-	14	-	-
Nanaimo	1,338	945	1,078	35	92	17	-	-	-	-
Norman Wells	444	265	89	-	14	2	118	-	-	-
North Battleford	243	103	33	8	3	-	-	-	-	-
Peace River	324	314	178	26	57	140	-	-	-	-
Port Hardy	486	520	486	21	77	69	3	-	-	-
Prince Albert	536	534	187	99	109	154	-	-	-	-
Prince Rupert	103	170	71	38	50	24	258	2	-	-
Quesnel	330	46	17	48	103	41	-	-	-	2
Rankin Inlet	3	6	128	10	-	218	76	-	-	-
Red Deer	1,759	265	63	10	69	95	-	1	-	-
Resolute Bay	119	-	353	-	2	46	32	39	-	-
Roberval	179	189	11	211	2	2	-	-	-	-
Rouyn	170	108	106	2	545	72	-	16	-	-
Sandspit	197	57	279	29	47	107	-	-	-	-
Schefferville	-	66	73	-	-	2	-	-	-	-
Sherbrooke	677	49	20	14	6	5	2	2	-	-
Sioux Lookout	246	137	1,043	128	-	-	-	-	-	-
Smithers	457	73	195	259	39	153	-	2	-	-
St. Anthony	91	69	250	-	169	74	-	-	-	-
St. Catharines	943	103	84	29	3	1	-	-	-	-
Stephenville	83	60	67	-	212	11	89	14	-	2
Swift Current	328	132	19	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	255	162	69	26	616	4	59	4	-	-
Terrace	510	50	125	177	10	51	258	-	-	-
The Pas	96	49	25	16	4	64	52	-	-	-
Timmins	312	184	658	182	709	142	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	128	105	121	6	-	24	-	10	-	-
Victoria-Inner Harbour	137	321	1,441	3	1	2	-	-	-	-
Wabush	63	64	51	4	292	75	50	-	-	-
Whitecourt	705	38	47	39	119	32	-	16	-	-
Winton	288	54	3	4	2	-	-	-	-	-
Williams Lake	709	74	57	48	106	48	-	-	-	-
Yarmouth	315	23	88	4	232	4	6	-	-	-
Yorkton	379	58	60	4	5	1	-	-	-	-
Total (71)	23,315	9,553	12,017	2,813	8,069	4,040	2,136	352	-	12

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April

1992 Avril
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	142	114	18	-	3	-	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	142	114	18	-	3	-	7
Brandon							
Domestic - Intérieurs	881	2	429	41	282	20	107
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	21	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	905	2	430	41	304	20	108
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	315	227	77	-	-	-	11
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	316	227	77	-	-	-	12
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,930	530	493	114	697	46	50
Transborder - Transfrontaliers	69	2	12	2	50	3	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,000	532	506	116	747	49	50
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,542	479	185	634	222	18	4
Transborder - Transfrontaliers	25	-	1	6	16	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,567	479	186	640	238	18	6
Charlo							
Domestic - Intérieurs	251	126	18	51	47	7	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	251	126	18	51	47	7	2
Churchill							
Domestic - Intérieurs	438	311	92	4	5	18	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	438	311	92	4	5	18	8
Coppermine							
Domestic - Intérieurs	163	149	14	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	163	149	14	-	-	-	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,282	593	252	36	370	16	15
Transborder - Transfrontaliers	37	-	3	2	31	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,319	593	255	38	401	16	16
Dauphin							
Domestic - Intérieurs	445	4	237	12	166	8	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	445	4	237	12	166	8	18

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson								
Domestic - Intérieurs	253	125	7	11	88	21	1	
Transborder - Transfrontaliers	31	15	-	-	15	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	284	140	7	11	103	21	2	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	932	449	59	83	316	17	8	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	938	450	59	83	321	17	8	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,583	1,163	205	138	31	42	4	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,585	1,163	207	138	31	42	4	
Earlton								
Domestic - Intérieurs	519	270	143	13	65	10	18	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	522	271	143	13	67	10	18	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	550	108	251	6	164	16	5	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	552	109	251	6	165	16	5	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	169	92	25	-	46	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	169	92	25	-	46	4	2	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	567	336	160	13	49	4	5	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	569	337	160	13	50	4	5	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	501	342	71	37	22	26	3	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	-	5	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	507	343	71	37	22	31	3	
Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,458	140	490	87	413	278	50	
Transborder - Transfrontaliers	33	-	13	6	12	2	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,491	140	503	93	425	280	50	
Goose Bay								
Domestic - Intérieurs	6	4	1	-	-	-	1	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6	4	1	-	-	-	1	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic - Intérieurs	542	298	150	25	51	4	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	542	298	150	25	51	4	14
High Level							
Domestic - Intérieurs	862	418	201	31	138	70	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	863	418	201	31	139	70	4
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	516	330	23	124	2	37	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	516	330	23	124	2	37	-
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	740	465	182	46	36	9	2
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	744	466	182	46	39	9	2
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	875	540	92	130	34	23	56
Transborder - Transfrontaliers	31	13	1	5	11	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	67	26	3	4	24	-	10
Total	973	579	96	139	69	23	67
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	509	266	101	14	100	6	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	510	266	102	14	100	6	22
Kenora							
Domestic - Intérieurs	842	523	181	34	49	15	40
Transborder - Transfrontaliers	20	8	3	1	6	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	862	531	184	35	55	15	42
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,764	324	337	463	484	100	56
Transborder - Transfrontaliers	94	2	7	29	55	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,858	326	344	492	539	100	57
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	491	438	11	2	16	20	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	493	439	11	2	17	20	4
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	417	300	100	2	9	6	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	418	301	100	2	9	6	-

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	1,046	618	343	4	50	31	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,050	621	343	4	51	31	-	
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	1,458	825	265	8	97	257	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,458	825	265	8	97	257	6	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	555	140	164	19	190	34	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	556	140	164	19	191	34	8	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	349	310	22	-	10	7	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	349	310	22	-	10	7	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,279	517	336	41	324	40	21	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	4	-	8	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,293	517	340	41	333	40	22	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	1,081	765	172	94	27	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	2	-	-	-	-	
Total	1,085	766	174	94	28	23	-	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	666	31	100	132	339	25	39	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	679	31	101	132	351	25	39	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	3,467	1,298	730	298	1,005	107	29	
Transborder - Transfrontaliers	38	6	3	1	28	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,505	1,304	733	299	1,033	107	29	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	932	240	450	154	84	2	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	932	240	450	154	84	2	2	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	389	7	133	18	183	30	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	390	7	133	18	184	30	18	

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1992
Avril 1992
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,038	387	245	32	222	116	36
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,039	388	245	32	222	116	36
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,630	727	308	135	313	120	27
Transborder - Transfrontaliers	32	4	-	1	26	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,662	731	308	136	339	121	27
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,612	481	466	92	289	272	12
Transborder - Transfrontaliers	5	1	1	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	1,619	483	467	93	292	272	12
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	705	398	144	4	27	119	13
Transborder - Transfrontaliers	11	2	-	-	9	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	716	400	144	4	36	119	13
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	583	176	73	18	295	21	-
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	587	177	73	18	298	21	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	441	337	94	-	2	-	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	441	337	94	-	2	-	8
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	2,239	9	779	353	922	151	25
Transborder - Transfrontaliers	23	-	6	3	14	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,262	9	785	356	936	151	25
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	584	351	148	54	6	4	21
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	7	6	-	1	-	-	-
Total	591	357	148	55	6	4	21
Roberval							
Domestic - Intérieurs	594	365	57	103	65	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	594	365	57	103	65	4	-
Rouyn							
Domestic - Intérieurs	1,018	729	114	40	118	17	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,019	730	114	40	118	17	-

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1992
Avril 1992
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sandspit							
Domestic - Intérieurs	711	405	207	4	37	47	11
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	-	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	716	405	207	4	37	47	16
Schefferville							
Domestic - Intérieurs	141	104	12	16	2	7	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	141	104	12	16	2	7	-
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	752	-	336	37	333	21	25
Transborder - Transfrontaliers	23	1	3	1	17	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	775	1	339	38	350	21	26
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,554	1,378	30	54	57	35	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,554	1,378	30	54	57	35	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,176	672	139	14	317	31	3
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,178	672	139	14	319	31	3
St. Anthony							
Domestic - Intérieurs	644	334	159	110	27	11	3
Transborder - Transfrontaliers	9	7	2	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	653	341	161	110	27	11	3
St. Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,058	10	612	93	327	15	1
Transborder - Transfrontaliers	105	1	12	8	82	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,163	11	624	101	409	15	3
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	517	291	88	14	26	82	16
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	-	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	11	2	-	1	5	-	3
Total	538	295	88	15	39	82	19
Swift Current							
Domestic - Intérieurs	469	-	266	12	135	16	40
Transborder - Transfrontaliers	10	-	6	1	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	479	-	272	13	138	16	40
Sydney							
Domestic - Intérieurs	1,167	717	15	305	47	56	27
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	3	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	23	22	-	1	-	-	-
Total	1,195	740	15	309	48	56	27

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1992
Avril 1992
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,180	547	383	10	192	44	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,181	547	383	10	192	45	4
The Pas							
Domestic - Intérieurs	305	123	96	8	35	37	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	306	123	96	8	36	37	6
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,179	1,643	153	138	151	75	19
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,187	1,644	153	139	157	75	19
Tuktoyaktuk							
Domestic - Intérieurs	392	228	118	18	18	2	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	-	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	394	228	118	18	18	2	10
Victoria-Inner Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,677	1,391	34	20	107	122	3
Transborder - Transfrontaliers	227	19	-	191	4	10	3
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,905	1,410	34	212	111	132	6
Wabush							
Domestic - Intérieurs	599	370	68	32	113	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	599	370	68	32	113	16	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	994	18	139	378	424	15	20
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	996	18	139	378	426	15	20
Warton							
Domestic - Intérieurs	346	3	168	19	146	6	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	351	3	169	19	150	6	4
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,036	212	358	139	286	38	3
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,042	212	358	139	292	38	3
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	552	118	11	118	197	98	10
Transborder - Transfrontaliers	119	111	-	2	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	672	230	11	120	203	98	10

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yorkton								
Domestic - Intérieurs	505	4	58	175	176	35	57	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	507	4	58	176	177	35	57	
Total (71)								
Domestic - Intérieurs	61,105	26,745	13,198	5,464	11,626	3,030	1,042	
Transborder - Transfrontaliers	1,078	209	82	263	478	22	24	
Other Int'l - Internat., Autres	124	60	7	10	34	-	13	
Total	62,307	27,014	13,287	5,737	12,138	3,052	1,079	

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992 Avril
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	142	30	14:00	4	9	14
Brandon	15	1,760	4	16:00	33	14	150
Cambridge Bay	64	318	30	11:00	4	30	17
Campbell River	8	2,846	11	11:00	47	7	202
Castlegar	9	2,821	12	13:00	51	12	219
Charlo	66	259	19	13:00	6	30	18
Churchill	56	470	29	14:00	15	29	57
Coppermine	68	163	17	11:00	4	24	12
Cranbrook	12	2,261	16	17:00	41	15	206
Dauphin	35	1,031	25	19:00	105	25	128
Dawson	65	298	3	14:00	9	3	21
Dawson Creek	24	1,424	21	21:00	32	15	113
Deer Lake	14	1,787	7	16:00	28	1	165
Earlton	42	756	5	12:00	26	16	60
Fort Nelson	49	608	28	14:00	14	28	51
Fort Simpson	67	199	28	15:00	16	28	20
Fort Smith	43	701	29	19:00	20	29	75
Gaspé	55	515	2	16:00	8	28	34
Gatineau	3	3,561	8	14:00	51	8	252
Goose Bay	71	6	28	13:00	1	28	1
Hay River	50	570	29	9:00	12	28	59
High Level	36	941	28	11:00	14	28	84
Iles-de-la-Madeleine	54	516	23	12:00	7	24	29
Inuvik	40	813	26	16:00	15	23	70
Iqaluit	33	1,075	8	14:00	18	8	87
Kapuskasing	51	568	28	10:00	21	30	38
Kenora	37	886	26	16:00	9	8	44
Kingston	6	3,184	9	14:00	47	8	213
Kuujuuaq	53	551	16	15:00	15	22	38
Kuujuuarapik	61	418	25	11:00	7	16	29
La Grande Rivière	34	1,068	13	17:00	11	13	62
La Ronge	10	2,588	23	14:00	64	24	322
Lloydminster	38	874	24	15:00	25	15	91
Lynn Lake	63	366	14	12:00	14	14	29
Medicine Hat	18	1,711	26	8:00	27	12	121
Mont-Joli	32	1,089	15	13:00	11	15	55
Muskoka	25	1,229	25	15:00	41	18	130
Nanaimo	1	4,633	10	15:00	44	15	314
Norman Wells	31	1,097	25	11:00	19	25	73
North Battleford	60	436	23	15:00	15	26	41
Peace River	22	1,509	29	11:00	92	29	185
Port Hardy	16	1,751	8	10:00	26	8	111
Prince Albert	11	2,479	25	18:00	172	25	227
Prince Rupert	27	1,169	10	13:00	41	10	125
Quesnel	41	767	16	8:00	17	21	52
Rankin Inlet	59	441	10	15:00	5	10	31
Red Deer	2	4,234	26	11:00	88	26	402
Resolute Bay	48	609	12	14:00	9	3	39
Roberval	45	667	16	15:00	15	14	58
Rouyn	30	1,099	27	11:00	15	27	65
Sandspit	39	814	3	10:00	23	3	72
Schefferville	70	141	5	12:00	5	6	12
Sherbrooke	26	1,207	17	16:00	21	26	200
Sioux Lookout	21	1,566	4	16:00	13	1	79
Smithers	20	1,658	6	19:00	31	23	119
St. Anthony	44	672	11	19:00	14	8	52
St. Catharines	5	3,277	20	13:00	49	14	251
Stephenville	52	564	28	14:00	17	28	50
Swift Current	47	614	13	17:00	21	16	65
Sydney	17	1,725	21	15:00	28	15	146
Terrace	19	1,701	27	11:00	41	27	105
The Pas	57	464	13	21:00	14	26	47
Timmins	7	3,145	30	14:00	34	15	226
Tuktoyaktuk	62	397	30	15:00	5	23	26
Victoria-Inner Harbour	13	1,921	28	17:00	17	1	117
Wabush	46	635	2	16:00	15	26	43
Whitecourt	4	3,382	29	16:00	64	28	240
Wiaraton	58	461	5	14:00	20	5	79
Williams Lake	23	1,458	7	18:00	27	15	83
Yarmouth	29	1,103	24	14:00	25	16	138
Yorkton	28	1,110	22	17:00	88	26	129

Table 21
Tableau 21

Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Avril 1992
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	142	30	14:00	4	9	14
Brandon	29	905	25	16:00	18	25	85
Cambridge Bay	63	316	30	11:00	4	30	17
Campbell River	4	2,000	18	14:00	16	5	101
Castlegar	10	1,567	12	16:00	15	9	88
Charlo	66	251	19	13:00	6	9	17
Churchill	57	438	30	10:00	4	15	32
Coppermine	68	163	17	11:00	4	24	12
Cranbrook	14	1,319	24	10:00	12	15	116
Dauphin	55	445	11	11:00	8	23	25
Dawson	65	284	3	14:00	9	24	18
Dawson Creek	27	938	15	17:00	12	15	73
Deer Lake	9	1,585	29	9:00	13	28	80
Earlton	48	522	22	15:00	6	16	32
Fort Nelson	45	552	21	10:00	8	22	34
Fort Simpson	67	169	29	11:00	8	6	16
Fort Smith	43	569	29	16:00	10	29	43
Gaspé	52	507	2	16:00	8	28	28
Gatineau	12	1,491	24	14:00	18	24	94
Goose Bay	71	6	28	13:00	1	28	1
Hay River	46	542	30	13:00	7	28	51
High Level	30	863	28	13:00	10	28	64
Iles-de-la-Madeleine	49	516	23	12:00	7	24	29
Inuvik	33	744	29	12:00	8	17	45
Iqaluit	26	973	28	12:00	7	8	57
Kapuskasung	50	510	28	10:00	9	30	38
Kenora	31	862	3	18:00	8	8	44
Kingston	6	1,858	15	13:00	19	15	131
Kuujuuaq	53	493	10	12:00	7	10	28
Kuujuuarapik	58	418	25	11:00	7	16	29
La Grande Rivière	21	1,050	17	10:00	9	15	57
La Ronge	13	1,458	14	15:00	15	24	124
Lloydminster	44	556	15	18:00	6	15	47
Lynn Lake	62	349	13	11:00	5	9	22
Medicine Hat	15	1,293	13	9:00	12	12	81
Mont-Joli	20	1,085	10	16:00	9	15	51
Muskoka	36	679	4	15:00	12	4	57
Nanaimo	1	3,505	22	16:00	23	15	228
Norman Wells	28	932	24	18:00	9	16	53
North Battleford	60	390	26	9:00	12	26	41
Peace River	23	1,039	30	19:00	24	30	94
Port Hardy	7	1,662	29	14:00	16	1	87
Prince Albert	8	1,619	28	16:00	23	28	130
Prince Rupert	35	716	23	11:00	12	8	38
Quesnel	42	587	10	15:00	8	4	32
Rankin Inlet	56	441	10	15:00	5	10	31
Red Deer	2	2,262	26	11:00	74	26	290
Resolute Bay	41	591	1	19:00	7	1	36
Roberval	40	594	15	14:00	9	14	42
Rouyn	24	1,019	28	15:00	8	24	50
Sandspit	34	716	18	12:00	9	29	40
Schefferville	70	141	5	12:00	5	6	12
Sherbrooke	32	775	26	12:00	12	26	128
Sioux Lookout	11	1,554	4	16:00	13	1	79
Smithers	18	1,178	25	12:00	14	23	91
St. Anthony	38	653	16	10:00	10	8	52
St. Catharines	19	1,163	5	11:00	14	5	102
Stephenville	47	538	29	10:00	6	15	29
Swift Current	54	479	11	14:00	8	26	38
Sydney	16	1,195	29	15:00	9	29	63
Terrace	17	1,181	30	12:00	10	30	63
The Pas	64	306	14	18:00	7	27	30
Timmins	3	2,187	28	10:00	15	30	129
Tuktoyaktuk	59	394	30	15:00	5	23	26
Victoria-Inner Harbour	5	1,905	28	17:00	17	1	117
Wabush	39	599	2	18:00	7	27	35
Whitecourt	25	996	23	17:00	13	28	64
Warton	61	351	28	12:00	8	5	37
Williams Lake	22	1,042	12	9:00	10	4	58
Yarmouth	37	672	15	11:00	9	30	52
Yorkton	51	507	28	11:00	11	28	54

Table 22
Tableau 22

Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements Locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992 Avril
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
	Rang		Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	855	4	16:00	32	28	102
Cambridge Bay	64	2	14	15:00	2	14	2
Campbell River	13	846	11	11:00	42	7	116
Castlegar	6	1,254	12	13:00	42	12	140
Charlo	60	8	30	20:00	4	30	6
Churchill	48	32	29	14:00	12	29	32
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	10	942	17	17:00	36	15	90
Dauphin	15	586	25	19:00	104	25	104
Dawson	58	14	23	21:00	7	23	7
Dawson Creek	19	486	21	21:00	28	21	66
Deer Lake	29	202	29	19:00	24	1	100
Earlton	28	234	5	12:00	22	5	30
Fort Nelson	45	56	28	14:00	10	28	20
Fort Simpson	49	30	28	15:00	16	28	20
Fort Smith	34	132	29	19:00	16	29	32
Gaspé	61	8	28	12:00	2	28	6
Gatineau	3	2,070	13	21:00	42	8	182
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	50	28	29	9:00	6	29	12
High Level	40	78	2	15:00	10	28	20
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	42	69	26	16:00	14	23	29
Iqaluit	36	102	8	14:00	14	8	30
Kapuskasing	43	58	24	14:00	14	24	14
Kenora	52	24	7	14:00	8	7	8
Kingston	5	1,326	8	10:00	44	8	124
Kuujuuaq	44	58	5	17:00	14	16	14
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	54	18	13	17:00	6	13	10
La Ronge	7	1,130	23	14:00	54	24	198
Lloydminster	27	318	24	15:00	24	15	44
Lynn Lake	56	17	14	12:00	11	14	11
Medicine Hat	25	418	26	8:00	22	24	46
Mont-Joli	62	4	15	13:00	4	15	4
Muskoka	16	550	25	15:00	38	18	102
Nanaimo	8	1,128	5	11:00	30	5	138
Norman Wells	31	165	25	11:00	18	25	38
North Battleford	46	46	23	15:00	14	22	16
Peace River	21	470	29	11:00	90	29	130
Port Hardy	38	89	8	12:00	16	8	48
Prince Albert	11	860	25	18:00	170	25	170
Prince Rupert	22	453	10	13:00	36	10	98
Quesnel	30	180	16	8:00	14	21	26
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	4	1,972	12	10:00	32	22	202
Resolute Bay	55	18	12	14:00	6	11	8
Roberval	41	73	16	15:00	11	14	16
Rouyn	39	80	27	11:00	14	27	22
Sandspit	37	98	3	12:00	16	3	44
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	23	432	17	16:00	18	26	72
Sioux Lookout	59	12	27	21:00	4	27	4
Smithers	20	480	6	19:00	28	3	58
St. Anthony	53	19	11	19:00	11	11	11
St. Catharines	2	2,114	20	13:00	46	14	178
Stephenville	51	26	28	13:00	14	28	26
Swift Current	33	135	13	17:00	16	16	34
Sydney	17	530	21	15:00	22	15	84
Terrace	18	520	27	11:00	40	27	58
The Pas	32	158	13	21:00	14	26	28
Timmins	9	958	30	14:00	26	15	120
Tuktoyaktuk	63	3	6	15:00	2	6	2
Victoria-Inner Harbour	57	16	8	16:00	7	8	16
Wabush	47	36	2	16:00	14	2	14
Whitecourt	1	2,386	29	16:00	60	28	176
Warton	35	110	5	14:00	14	5	42
Williams Lake	26	416	7	18:00	22	13	38
Yarmouth	24	431	16	17:00	22	16	102
Yorkton	14	603	22	17:00	87	26	94

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

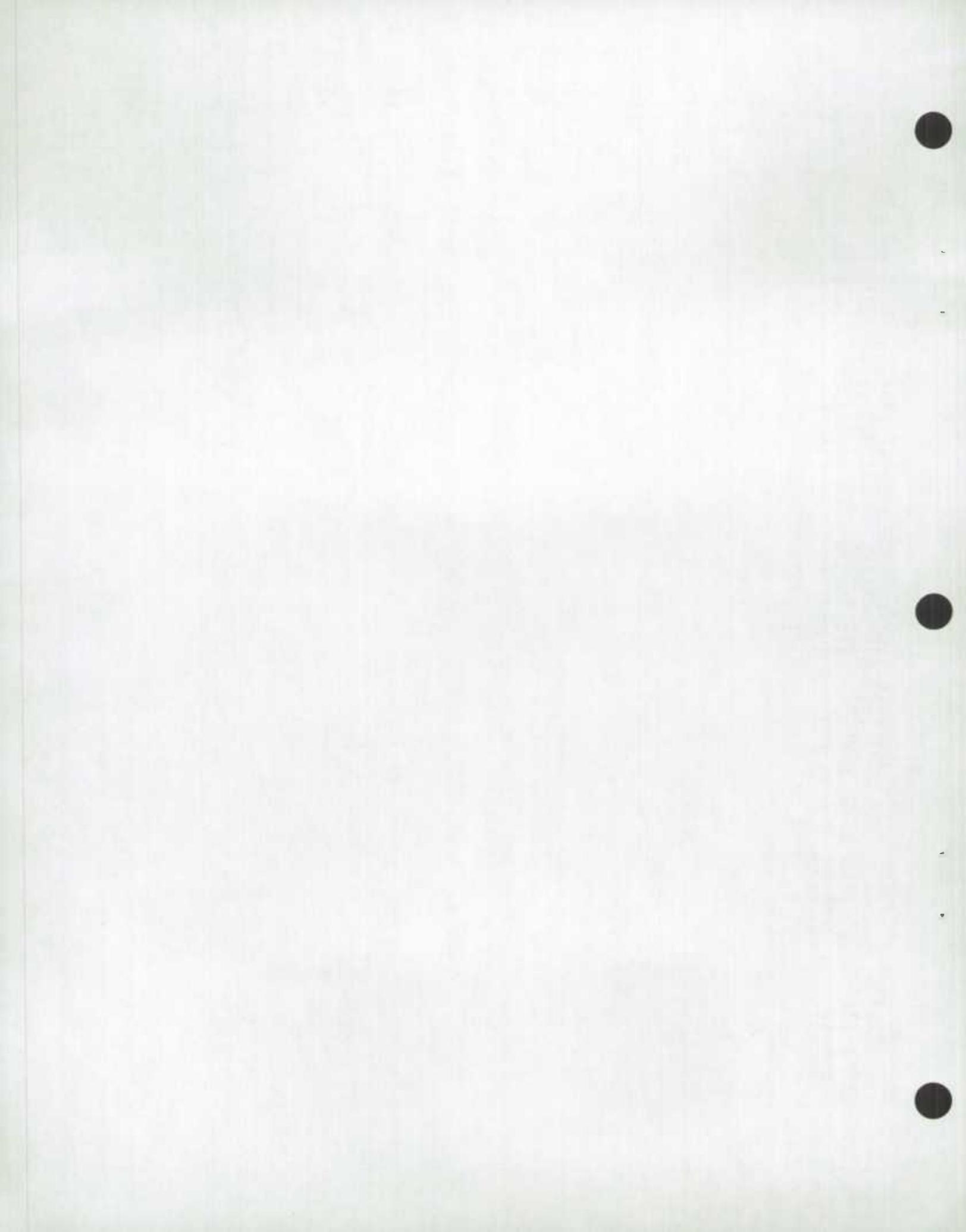
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
	Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	816	4	16:00	32	14	102
Cambridge Bay	63	2	14	15:00	2	14	2
Campbell River	11	834	11	11:00	42	7	116
Castlegar	6	1,254	12	13:00	42	12	140
Charlo	59	8	30	20:00	4	30	6
Churchill	48	32	29	14:00	12	29	32
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	9	942	17	17:00	36	15	90
Dauphin	14	586	25	19:00	104	25	104
Dawson	57	14	23	21:00	7	23	7
Dawson Creek	18	486	21	21:00	28	21	66
Deer Lake	29	202	29	19:00	24	1	100
Earlton	28	234	5	12:00	22	5	30
Fort Nelson	45	56	28	14:00	10	28	20
Fort Simpson	49	30	28	15:00	16	28	20
Fort Smith	33	132	29	19:00	16	29	32
Gaspé	60	8	28	12:00	2	28	6
Gatineau	3	2,070	13	21:00	42	8	182
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	50	28	29	9:00	6	29	12
High Level	40	78	2	15:00	10	28	20
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	42	69	26	16:00	14	23	29
Iqaluit	36	102	8	14:00	14	8	30
Kapusking	43	58	24	14:00	14	24	14
Kenora	52	20	7	14:00	8	7	8
Kingston	5	1,326	8	10:00	44	8	124
Kuujuuaq	44	58	5	17:00	14	16	14
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	54	18	13	17:00	6	13	10
La Ronge	7	1,130	23	14:00	54	24	198
Lloydminster	27	318	24	15:00	24	15	44
Lynn Lake	56	17	14	12:00	11	14	11
Medicine Hat	26	408	26	8:00	22	4	46
Mont-Joli	61	4	15	13:00	4	15	4
Muskoka	15	550	25	15:00	38	18	102
Nanaimo	22	438	5	11:00	30	5	138
Norman Wells	31	165	25	11:00	18	25	38
North Battleford	47	32	23	15:00	14	23	14
Peace River	20	468	29	11:00	90	29	130
Port Hardy	38	89	8	12:00	16	8	48
Prince Albert	10	860	25	18:00	170	25	170
Prince Rupert	21	453	10	13:00	36	10	98
Quesnel	30	180	16	8:00	14	21	26
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	4	1,972	12	10:00	32	22	202
Resolute Bay	55	18	12	14:00	6	11	8
Roberval	41	73	16	15:00	11	14	16
Rouyn	39	80	27	11:00	14	27	22
Sandspit	37	98	3	12:00	16	3	44
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	23	432	17	16:00	18	26	72
Sioux Lookout	58	12	27	21:00	4	27	4
Smithers	19	480	6	19:00	28	3	58
St. Anthony	53	19	11	19:00	11	11	11
St. Catharines	2	2,114	20	13:00	46	14	178
Stephenville	51	26	28	13:00	14	28	26
Swift Current	35	106	13	17:00	16	16	32
Sydney	16	530	21	15:00	22	15	84
Terrace	17	520	27	11:00	40	27	58
The Pas	32	158	13	21:00	14	26	28
Timmins	8	958	30	14:00	26	15	120
Tuktoyaktuk	62	3	6	15:00	2	6	2
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	46	36	2	16:00	14	2	14
Whitecourt	1	2,386	29	16:00	60	28	176
Warton	34	110	5	14:00	14	5	42
Williams Lake	25	416	7	18:00	22	13	38
Yarmouth	24	431	16	17:00	22	16	102
Yorkton	13	603	22	17:00	87	26	94

Table 24
Tableau 24

Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1992
Avril 1992
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
	Rang		Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	2	39	28	14:00	24	28	34
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	6	12	18	10:00	6	18	6
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	8	4	4	14:00	4	4	4
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	7	10	24	11:00	8	24	10
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	690	11	13:00	32	19	188
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	5	14	22	14:00	8	22	8
Peace River	9	2	30	14:00	2	30	2
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	3	29	13	15:00	4	13	8
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	4	16	8	16:00	7	8	16
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

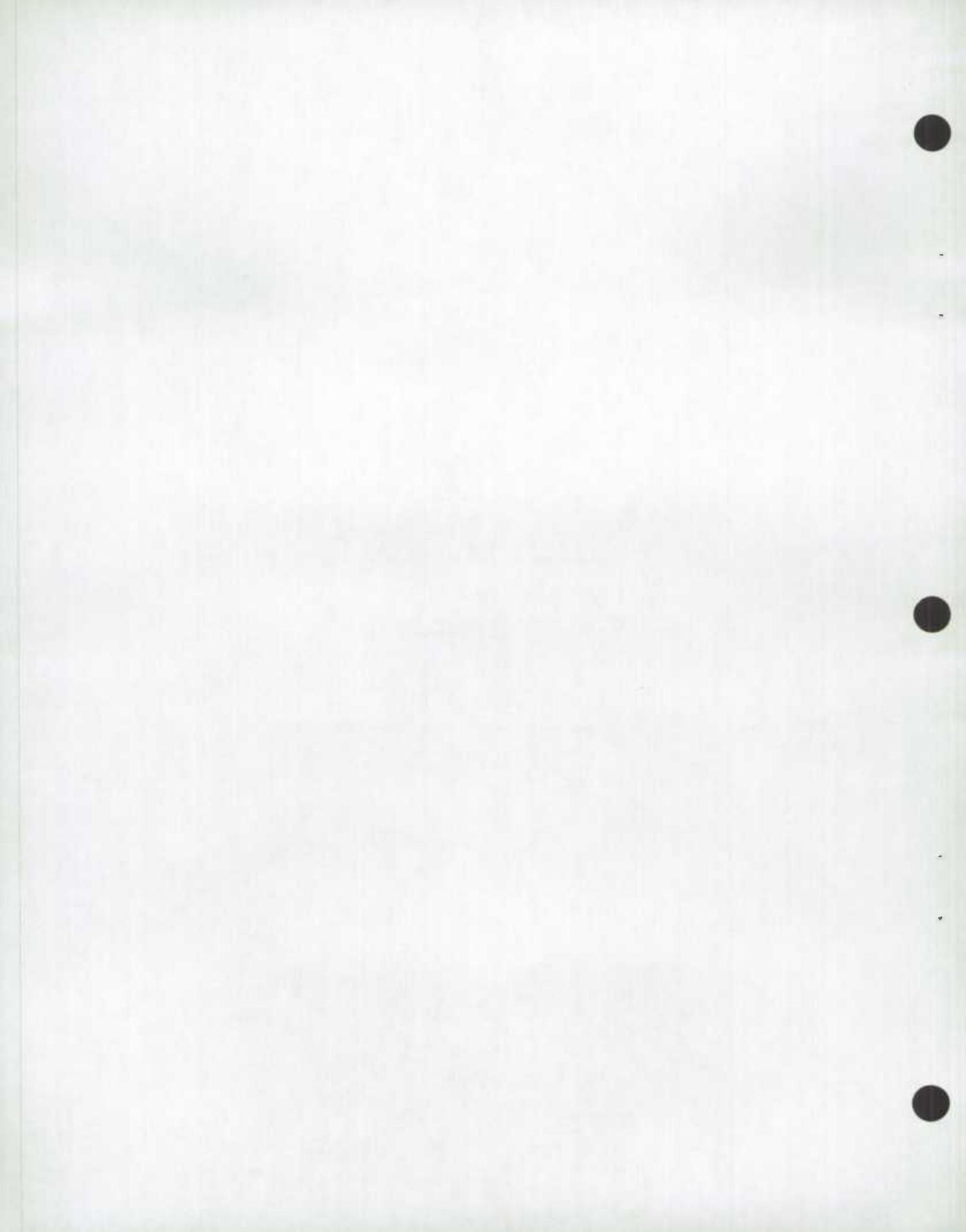


SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

- For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

- * God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

- Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

- * God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in April 1992	Airport	Reported days in April 1992
Aéroport	Jours rapportés en Avril 1992	Aéroport	Jours rapportés en Avril 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	17	Kingfisher Lake, Ont.	21
Amos, Qué.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Atikokan, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bathurst, N.B.	30	Liverpool, N.S./N.E.	10
Bearskin Lake, Ont.	30	Manitoulin, Ont.	21
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Marathon Airport, Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	26	Matane, Qué.	30
Blanc Sablon, Qué.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Brantford, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Brockville, Ont.	20	Moosonee, Ont.	29
Bromont, Qué.	31	Nakina, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	23
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Natashquan, Qué.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Charlevoix, Qué.	9	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	20	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	15
Chevery, Qué.	30	Peawanuck, Ont.	11
Chibougamau Chapais, Qué.	11	Pelee Island,	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pembroke, Ont.	28
Collingwood, Ont.	20	Peterborough, Ont.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Pikangikum, Ont.	30
Deer Lake, Ont.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Drummondville, Qué.	30	Rimouski, Qué.	7
Eastmain River, Qué.	20	Rivière du loup, Qué.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	20
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Round Lake, Ont.	28
Eureka, N.W.T./T.N.O.	24	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	10
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Frances, Ont.	29	Sarnia, Ont.	30
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	20	St. Georges-Ouest, Qué.	29
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	18	St. Lazare, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	16	St. Léonard, N.B.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	11	St. Thomas, Ont.	27
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	14	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Geraltion, Ont.	28	Tillsonburg, Ont.	30
Gillam, Man.	22	Trois-Rivières, Qué.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	14	Uranium City, Sask.	20
Gore Bay, Ont.	29	Victoriaville, Qué.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wapakika, Ont.	16
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	10	Waskaganish, Qué.	25
Guelph, Ont.	30	Waterville, N.S./N.E.	26
Havre St-Pierre, Qué.	30	Wawa, Ont.	29
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	29	Wemindji, Qué.	26
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	14
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	29	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	22
Iroquois Falls, Ont.	30		

Table 25
Tableau 25

Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

April 1992 Avril
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total	
			Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.				
Aklavik	89	89	30	52	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	783	103	-	30	54	-	3	12	4	-	680	-	-	680
Atikokan-Municipal	526	220	22	125	1	-	-	-	12	60	306	-	-	306
Bathurst	426	405	202	151	33	1	2	-	8	8	21	-	-	21
Bearskin Lake	107	107	76	6	21	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Beaver Creek	26	22	2	-	7	-	-	11	2	-	4	-	-	4
Big Trout Lake	200	200	55	4	8	5	-	-	128	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	586	586	364	215	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Brantford	1,439	57	-	18	31	-	-	8	-	-	1,382	-	-	1,382
Brockville	481	199	3	41	127	1	3	8	16	-	282	-	-	282
Bromont	2,012	1,303	48	617	571	1	4	16	24	22	707	2	-	709
Broughton Island	72	72	63	2	-	1	-	-	4	2	-	-	-	-
Burwash	26	20	-	2	7	-	-	7	4	-	6	-	-	6
Cape Dorset	95	95	54	19	8	-	-	-	8	6	-	-	-	-
Charlevoix	48	46	-	37	7	-	-	-	2	-	2	-	-	2
Chesterfield Inlet	55	54	42	9	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Chevery	467	467	152	271	4	-	-	-	40	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	293	257	112	45	76	1	8	3	3	9	36	-	-	36
Churchill Falls	269	259	50	150	55	-	-	-	4	-	10	-	-	10
Clyde River	99	99	80	12	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Collingwood	685	145	7	46	90	-	-	-	2	-	540	-	-	540
Coral Harbour	68	68	56	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	142	142	50	16	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	244	96	-	10	82	-	-	-	4	-	148	-	-	148
Drummondville	762	222	2	106	107	-	3	2	2	-	540	-	-	540
Eastmain River	148	148	118	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Municipal	437	329	90	63	30	-	-	-	2	144	108	-	-	108
Eskimo Point	71	71	65	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Eureka	98	98	82	4	3	-	-	1	-	8	-	-	-	-
Faro	299	117	44	14	51	-	-	-	8	-	182	-	-	182
Flin Flon	526	342	216	43	43	-	-	1	38	1	184	-	-	184
Fort Frances	399	395	105	109	72	1	1	21	4	82	4	-	-	4
Fort Franklin	256	256	95	128	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Good Hope	145	145	91	47	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Fort Liard	98	82	16	64	2	-	-	-	-	-	16	-	-	16
Fort McPherson	83	83	46	16	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	69	69	4	63	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Resolution	54	54	30	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	216	197	78	29	31	1	1	-	12	45	19	-	-	19
Gillam	349	349	87	192	8	-	-	-	2	60	-	-	-	-
Gjoa Haven	34	34	19	11	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Gore Bay	259	203	2	119	75	-	-	3	2	2	56	-	-	56
Grand Forks	136	36	2	5	26	-	-	3	-	-	100	-	-	100
Grise Fiord	27	27	14	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	4,429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,429	-	-	4,429
Havre St. Pierre	630	630	150	423	19	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Hearst	220	130	91	22	14	-	-	-	3	-	90	-	-	90
Holman	54	54	36	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	93	93	4	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	58	58	45	2	8	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	1,086	14	-	4	6	-	-	-	4	-	1,072	-	-	1,072
Kingfisher	84	84	82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	268	191	145	24	18	-	-	-	4	-	77	-	-	77
La Tuque	11	11	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lake Harbour	72	67	42	19	6	-	-	-	-	-	5	-	-	5
Liverpool	39	39	-	8	24	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Manitoulin East	239	131	-	40	85	-	-	-	6	-	108	-	-	108
Marathon	295	246	141	48	39	1	2	11	4	-	40	9	-	49
Matane	60	47	2	24	17	-	-	-	4	-	13	-	-	13
Mayo	78	62	18	4	36	-	-	-	4	-	16	-	-	16
Midland	1,370	224	6	36	169	-	1	12	-	-	1,146	-	-	1,146
Moosonee	907	899	392	287	176	-	15	-	29	-	8	-	-	8
Nakina	110	110	108	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	50	50	49	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	630	630	175	319	8	-	1	-	127	-	-	-	-	-
Old Crow	125	125	61	14	34	-	-	-	6	10	-	-	-	-
Pangnirtung	192	192	62	124	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Paulatuk	44	44	28	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuk	35	35	18	12	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Pelee Island	231	227	2	81	21	-	1	122	-	-	4	-	-	4
Pelly Bay	229	227	32	194	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Pembroke	425	208	138	14	37	-	-	-	4	15	168	49	-	217
Peterborough	1,563	544	30	237	273	-	-	-	4	-	1,019	-	-	1,019
Pikangikum	274	274	212	10	48	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Pond Inlet	88	88	59	21	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-
Repulse Bay	47	47	38	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	672	586	329	162	94	-	1	-	-	-	86	-	-	86
Rivière Du Loup	189	126	-	33	85	-	-	-	8	-	63	-	-	63

Table 25
Tableau 25

Page 50
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

April 1992 Avril
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Ross River	35	35	16	9	6	-	-	-	4	-	-	-	-
Round Lake	172	172	114	4	13	36	-	1	4	-	-	-	-
Sachs Harbour	14	14	10	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	222	222	199	4	13	-	-	-	6	-	-	-	-
Sanikiluaq	116	116	79	14	8	11	-	-	2	2	-	-	-
Sarnia	2,736	1,367	411	674	218	-	1	59	4	-	1,368	1	1,369
Spence Bay	62	62	46	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Georges-Ouest	162	51	-	17	31	-	1	2	-	-	111	-	111
St. Lazare	589	93	-	-	91	-	-	2	-	-	496	-	496
St. Léonard	208	208	94	56	53	-	-	3	2	-	-	-	-
St. Thomas	2,519	195	1	105	63	-	3	21	2	-	2,324	-	2,324
Teslin	40	38	2	13	23	-	-	-	-	-	2	-	2
Tillsonburg	277	87	-	34	51	-	2	-	-	-	190	-	190
Trois-Rivières	2,439	1,068	2	607	443	-	1	-	10	5	1,371	-	1,371
Uranium City	149	149	62	74	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoriaville	832	158	2	46	106	-	-	-	4	-	674	-	674
Wapakeka	86	86	19	7	5	53	-	2	-	-	-	-	-
Waskaganish	235	235	204	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	1,324	109	1	35	65	-	-	2	2	4	1,215	-	1,215
Wawa	179	128	4	111	8	-	1	-	4	-	51	-	51
Welland	1,257	41	-	9	31	-	1	-	-	-	1,216	-	1,216
Weminoji	269	269	66	143	3	54	2	1	-	-	-	-	-
Whale Cove	53	53	23	24	4	1	-	-	1	-	-	-	-
Wrigley	80	74	7	51	16	-	-	-	-	-	6	-	6
Berens River, Man.	468	468	308	117	15	-	-	-	28	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	344	344	256	48	20	-	-	-	20	-	-	-	-
Brocher, Man.	140	140	86	50	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	314	314	246	50	4	-	-	-	14	-	-	-	-
God's Lakd Narrows, Man.	299	299	105	166	1	-	-	-	27	-	-	-	-
God's River, Man.	142	142	30	96	12	-	-	-	4	-	-	-	-
Ilford, Man.	34	34	0	32	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,004	1,004	351	632	4	-	-	-	17	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	156	156	98	50	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	648	648	223	400	2	-	-	-	23	-	-	-	-
Norway House, Man.	532	532	282	205	9	-	-	-	36	-	-	-	-
Oxford House, Man.	280	280	138	128	0	-	-	-	14	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	44	44	0	36	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Poplar River, Man.	234	234	198	18	6	-	-	-	12	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	210	210	38	172	0	-	-	-	0	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	129	129	24	105	0	-	-	-	0	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	203	203	86	90	9	-	-	-	18	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	158	158	102	42	10	-	-	-	4	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	344	344	238	102	4	-	-	-	0	-	-	-	-
Tadoule, Man.	130	130	78	44	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	44	44	0	40	0	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	90	90	48	42	0	-	-	-	0	-	-	-	-

- * 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieurs à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 51
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

April 1992 Avril
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	89	46	22	19	-	-	-	2	2	19	68	-	-
Amos Municipal	103	82	11	4	-	2	-	-	6	8	81	8	-
Atikokan-Municipal	220	44	110	66	-	-	-	-	-	64	136	20	-
Bathurst	405	35	146	12	-	-	210	-	2	220	165	20	-
Bearskin Lake	107	1	28	60	-	-	-	18	-	90	17	-	-
Beaver Creek	22	8	10	4	-	-	-	-	-	4	18	-	-
Big Trout Lake	200	4	22	154	-	-	-	20	-	189	11	-	-
Blanc Sablon	586	17	280	142	2	127	18	-	20	303	258	5	-
Brantford	57	51	2	4	-	-	-	-	-	6	51	-	-
Brockville	199	177	6	12	-	4	-	-	-	14	177	8	-
Bromont	1303	1168	48	63	12	10	-	2	12	56	1194	40	1
Broughton Island	72	2	-	6	-	-	64	-	-	70	-	2	-
Burwash	20	15	1	4	-	-	-	-	-	4	16	-	-
Cape Dorset	95	17	2	33	-	-	-	43	-	76	2	17	-
Charlevoix	46	36	10	-	-	-	-	-	-	-	24	22	-
Chesterfield Inlet	54	2	-	18	-	-	34	-	-	52	2	-	-
Chevery	467	280	65	32	-	90	-	-	-	144	49	274	-
Chibougamau/Chapais	257	56	37	22	-	126	16	-	8	152	62	35	-
Churchill Falls	259	131	37	14	25	40	12	-	12	85	41	121	-
Clyde River	99	6	4	11	-	-	78	-	-	87	4	8	-
Collingwood	145	125	10	8	-	-	-	2	4	6	135	-	-
Coral Harbour	68	-	-	22	-	-	46	-	-	68	-	-	-
Deer Lake	142	66	18	56	-	-	2	-	-	58	80	2	2
Digby	96	80	10	6	-	-	-	-	-	4	90	2	-
Drummondville	222	208	8	2	2	-	-	2	4	2	198	18	-
Eastmain River	148	4	58	-	-	4	82	-	-	142	6	-	-
Elliot Lake Municipal	329	66	13	250	-	-	-	-	8	232	67	22	-
Eskimo Point	71	-	2	11	-	-	58	-	-	69	2	-	-
Eureka	98	6	-	86	-	-	-	6	-	90	4	4	-
Faro	117	33	76	8	-	-	-	-	-	8	103	6	-
Flin Flon	342	91	103	30	4	1	67	46	50	97	182	13	-
Fort Frances	395	64	117	126	2	86	-	-	-	213	172	10	-
Fort Franklin	256	89	144	10	-	13	-	-	-	10	244	2	-
Fort Good Hope	145	45	71	21	-	8	-	-	-	21	124	-	-
Fort Liard	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-	70	12	-
Fort McPherson	83	4	29	48	2	-	-	-	2	48	33	-	-
Fort Norman	69	34	32	-	-	3	-	-	-	-	69	-	-
Fort Resolution	54	20	18	16	-	-	-	-	-	16	38	-	-
Geraldton	197	42	76	77	2	-	-	-	-	81	88	28	-
Gillam	349	155	58	80	-	-	4	52	52	84	115	98	-
Gjoa Haven	34	-	-	12	-	-	18	4	-	34	-	-	-
Gore Bay	203	78	39	84	-	-	2	-	-	86	109	8	-
Grand Forks	36	27	1	4	4	-	-	-	4	4	26	2	-
Grise Fiord	27	5	-	22	-	-	-	-	-	20	-	7	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	630	107	341	54	-	126	2	-	2	279	302	47	-
Hearst	130	19	10	101	-	-	-	-	-	103	25	2	-
Holman	54	2	2	22	-	15	13	-	-	50	2	2	-
Hornepayne	93	7	-	86	-	-	-	-	-	86	7	-	-
Igloolik	58	-	2	16	2	-	38	-	2	54	2	-	-
Iroquois Falls	14	8	2	4	-	-	-	-	-	4	8	2	-
Kingfisher	84	2	18	60	-	-	4	-	-	76	8	-	-
Kirkland Lake	191	15	16	157	3	-	-	-	12	152	27	-	-
La Tuque	11	2	2	1	-	6	-	-	-	7	4	-	-
Lake Harbour	67	19	-	48	-	-	-	-	-	48	4	15	-
Liverpool	39	31	4	4	-	-	-	-	-	4	35	-	-
Manitoulin East	131	121	10	-	-	-	-	-	-	-	129	2	-
Marathon	246	46	16	184	-	-	-	-	-	186	26	34	-
Matane	47	19	26	-	-	-	2	-	2	2	41	2	-
Mayo	62	34	14	14	-	-	-	-	-	14	44	4	-
Midland	224	200	6	12	4	-	-	2	2	16	200	6	-
Moosonee	899	254	93	159	187	-	206	-	10	519	222	148	-
Nakina	110	2	43	65	-	-	-	-	-	94	16	-	-
Nanisivik	50	-	-	10	-	-	4	36	36	14	-	-	-
Natashquan	630	234	222	18	-	156	-	-	-	184	301	145	-
Old Crow	125	32	12	52	-	26	1	2	-	53	56	16	-
Pangnirtung	192	10	112	22	-	-	48	-	-	68	120	4	-
Paulatuk	44	10	4	15	6	-	-	9	-	30	14	-	-
Peawanuk	35	-	22	3	-	-	10	-	-	19	16	-	-
Pelee Island	227	203	18	6	-	-	-	-	-	2	219	6	-
Pelly Bay	227	189	-	8	-	-	30	-	-	38	1	188	-
Pembroke	208	41	6	146	-	-	-	15	-	161	37	10	-
Peterborough	544	420	62	46	9	6	1	-	17	40	458	28	1
Pikangikum	274	52	56	166	-	-	-	-	-	174	98	-	2
Pond Inlet	88	9	10	16	-	-	53	-	-	67	10	11	-
Repulse Bay	47	2	1	14	-	-	30	-	-	44	1	2	-
Rimouski	586	209	307	70	-	-	-	-	-	4	568	14	-
Rivière Du Loup	126	104	14	2	-	4	2	-	-	4	122	-	-

Table 26
Tableau 26

Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

April 1992 Avril
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				Héli cop- tères
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Ross River	35	15	12	8	-	-	-	-	-	8	19	8	-
Round Lake	172	8	24	130	-	-	10	-	-	160	9	2	1
Sachs Harbour	14	2	2	6	4	-	-	-	-	10	2	2	-
Sandy Lake	222	11	24	149	-	-	38	-	-	175	47	-	-
Sanikiluaq	116	1	9	69	-	-	37	-	-	106	10	-	-
Sarnia	1367	832	26	47	243	215	-	4	39	476	836	16	-
Spence Bay	62	4	-	16	-	-	42	-	-	58	-	4	-
St. Georges-Ouest	51	2	37	10	2	-	-	-	2	10	39	-	-
St. Lazare	93	92	-	1	-	-	-	-	-	1	92	-	-
St. Léonard	208	50	51	6	6	93	2	-	4	99	101	4	-
St. Thomas	195	157	20	7	4	3	-	4	8	9	160	18	-
Teslin	38	36	2	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
Tillsonburg	87	83	-	4	-	-	-	-	-	4	83	-	-
Trois-Rivières	1068	1011	41	7	-	3	4	2	2	11	959	96	-
Uranium City	149	29	109	5	-	6	-	-	-	5	144	-	-
Victoriaville	158	137	14	6	1	-	-	-	1	6	147	4	-
Wapakéka	86	12	6	60	-	-	8	-	-	70	11	5	-
Waskaganish	235	29	12	14	-	80	100	-	-	194	39	2	-
Waterville	109	91	13	1	-	2	-	2	-	4	103	2	-
Wawa	128	18	8	98	4	-	-	-	6	98	18	6	-
Welland	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
Weminoji	269	6	139	4	1	12	108	-	-	236	33	-	-
Whale Cove	53	5	1	27	1	1	18	-	1	46	6	-	-
Wrigley	74	46	28	-	-	-	-	-	-	-	59	15	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258852

d. 2

