

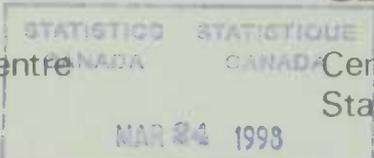


51F0001
1992
MAY
c. 2

● Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada



Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



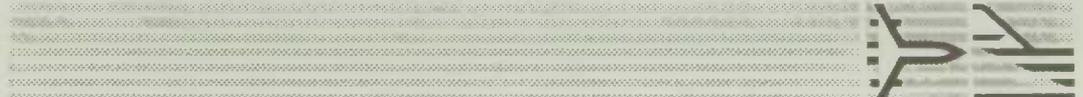
Monthly Report

Rapport mensuel

May

1992

mai





AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MAY 1992 MAI

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

FAITS SAILLANTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

	Page
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
<u>Glossary of Terms</u>	53
 <u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

November 1992.

	Page
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	45
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Lexique</u>	53
 <u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Novembre 1992.

HIGHLIGHTS

MAY 1992

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In May 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 514,505. This represents a decrease of 7,080 movements or 1.4% when compared to the 521,585 movements in May of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in itinerant movements. The itinerant movements had an increase of 1.1% or 3,558 movements. The local class decreased by 10,638 movements or 5.2%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,376 movements. The local category was led by Boundary Bay with 12,568 movements.

FAITS SAILLANTS

MAI 1992

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 514,505 en mai 1992. Cela représente une baisse de 7,080 mouvements ou 1.4% comparativement aux 521,585 mouvements enregistrés en mai 1991. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe itinérante a augmenté de 1.1% ou 3,558 mouvements. La classe locale a diminué de 10,638 mouvements ou 5.2%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,376 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,568 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1992 Mai	May 1991 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	
				1992	1991		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	514,505	521,585	-1.4	2,155,083	2,423,456	-11.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	207,189	206,000	0.6	940,588	949,332	-0.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	33,704	32,244	4.5	138,116	135,974	1.6	Autres vols commerciaux
Private	63,886	64,389	-0.8	224,290	238,859	-6.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	10,182	8,864	14.9	40,968	35,031	16.9	- civils
- Military	7,388	7,294	1.3	32,556	31,311	4.0	- militaires
Total	322,349	318,791	1.1	1,376,518	1,390,507	-1.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	186,684	195,700	-4.6	750,251	816,787	-8.1	Civils
Military	5,472	7,094	-22.9	28,314	32,879	-13.9	Militaires
Total	192,156	202,794	-5.2	778,565	849,666	-8.4	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May 1992, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 105,343 movements. This represents a decrease of 9,707 movements or 8.4% when compared to the 115,050 movements reported by the 73 FSS airports in May 1991. The itinerant category decreased by 7.4% or 6,139 movements while the local category decreased by 3,568 or 11.1%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 5,319 and 4,165 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 2,990 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En mai 1992, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 105,343 mouvements. Ceci représente une baisse de 9,707 mouvements ou 8.4% comparativement aux 115,050 mouvements rapportés par les 73 stations en mai 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 7.4% ou 6,139 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 3,568 ou 11.1%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,319 et 4,165 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,990 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1992 Mai	May 1991 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1991	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	73		71	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	105,343	115,050	-8.4	413,067	444,944	-7.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	45,886	50,115	-8.4	196,339	206,013	-4.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,358	7,925	-7.2	26,040	24,271	7.3	Autres vols commerciaux
Private	18,000	19,958	-9.8	55,925	62,248	-10.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,005	4,173	-4.0	14,526	14,000	3.8	- civils
- Military	1,606	1,723	-6.8	5,924	6,412	-7.6	- militaires
Total	76,855	82,994	-7.4	298,754	312,044	-4.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,602	31,327	-11.9	112,110	131,224	-14.6	Civils
Military	886	729	21.5	2,203	1,666	32.2	Militaires
Total	28,488	32,056	-11.1	114,313	132,890	-14.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

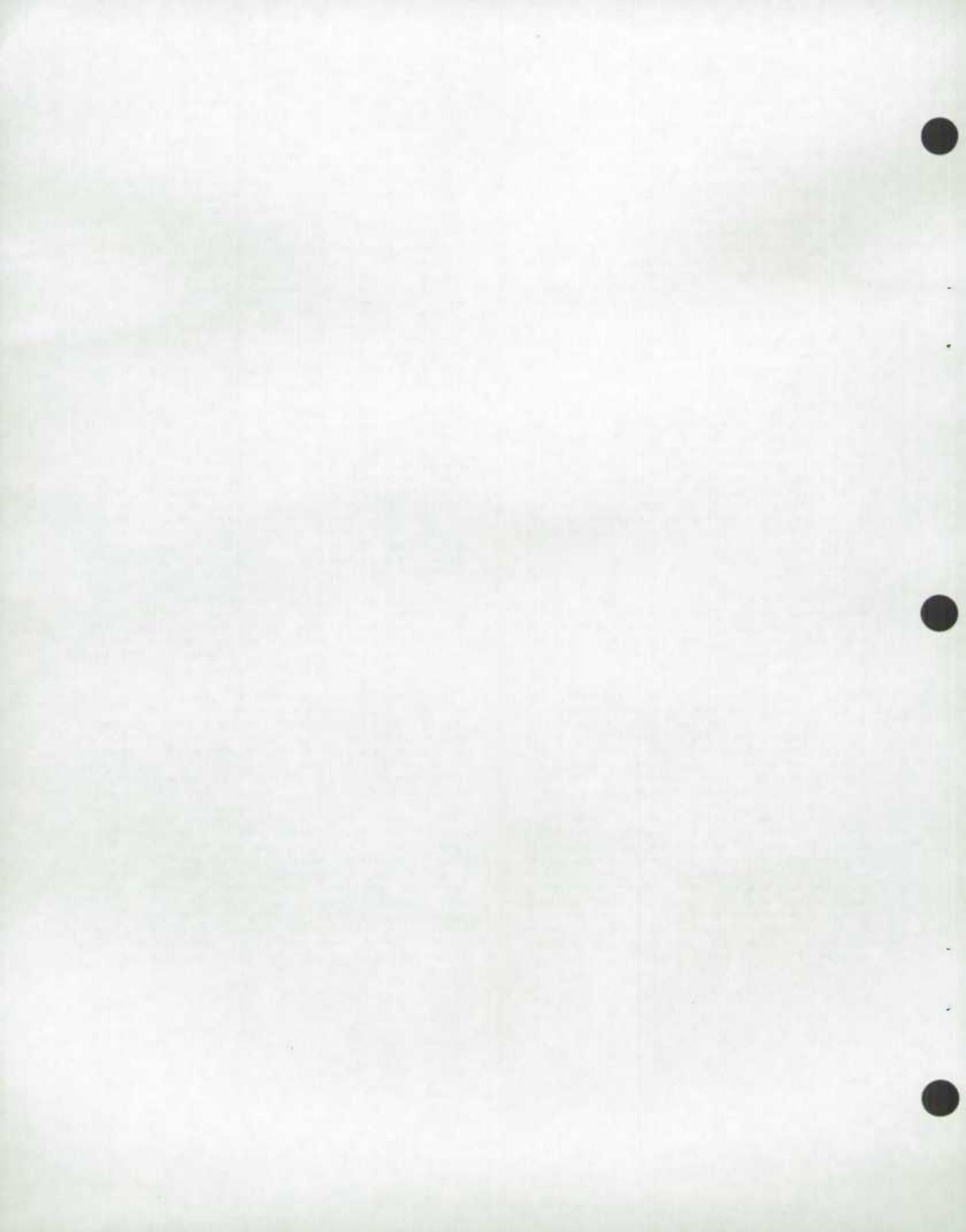
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

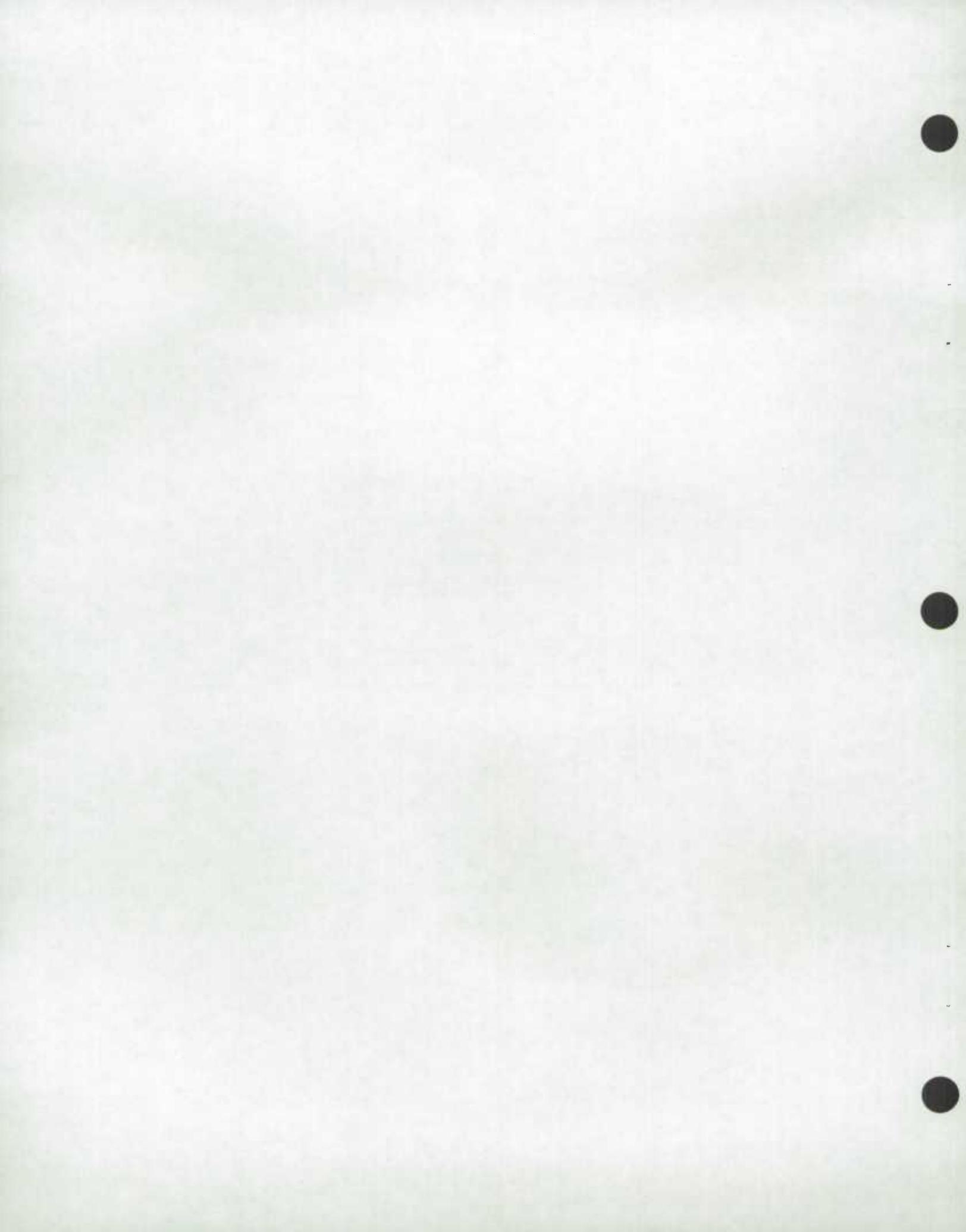


Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	7	17,689	14	6,804	3	10,885
Baie Comeau	56	1,868	55	1,574	52	294
Boundary Bay	3	21,382	10	8,814	1	12,568
Calgary International	6	17,939	3	17,691	53	248
Charlottetown	54	2,611	52	1,989	47	622
Edmonton International	38	5,965	23	4,751	41	1,214
Edmonton Municipal	17	10,635	7	10,294	50	341
Fort McMurray	43	4,417	46	2,319	33	2,098
Fort St. John	53	2,763	51	2,007	46	756
Fredericton	46	4,087	41	2,779	38	1,308
Gander International	48	3,721	43	2,474	40	1,247
Grande Prairie	51	3,228	50	2,065	42	1,163
Halifax International	15	10,698	11	8,110	29	2,588
Hamilton	16	10,678	25	4,505	9	6,173
Kamloops	45	4,196	36	3,047	43	1,149
Kelowna	37	5,991	27	3,949	34	2,042
Langley	31	7,135	34	3,211	19	3,924
Lester B Pearson International	1	28,376	1	28,376	56	-
Lethbridge	50	3,237	54	1,677	36	1,560
London	13	11,302	16	5,677	11	5,625
Moncton	34	6,187	29	3,791	31	2,396
Montréal/Dorval Int'l	9	17,257	4	17,257	55	-
Montréal/Mirabel Int'l	42	5,101	26	4,093	44	1,008
North Bay	25	8,114	39	2,928	14	5,186
Oshawa	30	7,462	31	3,662	21	3,800
Ottawa International	11	14,212	5	11,136	26	3,076
Penticton	47	3,923	48	2,167	35	1,756
Pitt Meadows	18	10,625	24	4,653	10	5,972
Prince George	36	6,017	32	3,328	28	2,689
Québec	20	10,348	8	10,015	51	333
Regina	28	7,843	20	5,293	30	2,550
Saint John	49	3,695	45	2,404	39	1,291
Saskatoon	23	9,172	19	5,305	20	3,867
Sault Ste. Marie	29	7,658	33	3,280	17	4,378
Sept-Îles	44	4,257	40	2,851	37	1,406
Springbank	21	10,099	35	3,090	7	7,009
St. Andrews	26	7,951	42	2,577	12	5,374
St. Honoré	24	8,528	30	3,712	15	4,816
St. Hubert	4	19,259	12	7,751	2	11,508
St. Jean	40	5,527	49	2,150	24	3,377
St. John's	35	6,094	28	3,856	32	2,238
Sudbury	14	10,859	17	5,533	13	5,326
Thompson	52	3,000	44	2,442	48	558
Thunder Bay	10	14,536	21	5,170	5	9,366
Toronto Island	19	10,466	15	5,944	16	4,522
Toronto/Buttonville	8	17,388	13	7,649	4	9,739
Val D'Or	55	2,232	53	1,836	49	396
Vancouver Harbour	39	5,837	22	5,039	45	798
Vancouver International	2	26,073	2	26,073	54	-
Victoria International	5	18,131	6	10,957	6	7,174
Villeneuve	27	7,919	56	1,545	8	6,374
Waterloo-Guelph	22	9,616	18	5,333	18	4,283
Whitehorse	41	5,319	47	2,259	27	3,060
Windsor	32	6,761	38	2,962	22	3,799
Winnipeg International	12	12,408	9	9,217	25	3,191
Yellowknife	33	6,713	37	2,978	23	3,735
Total (56)		514,505		322,349		192,156

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	17,608	4,458	2,307	10,843	81	39	42
Baie Comeau	1,854	1,278	286	290	14	10	4
Boundary Bay	21,381	4,782	4,031	12,568	1	1	-
Calgary International	17,715	14,460	3,007	248	224	224	-
Charlottetown	2,341	1,445	468	428	270	76	194
Edmonton International	5,506	3,647	754	1,105	459	350	109
Edmonton Municipal	10,552	7,231	2,992	329	83	71	12
Fort McMurray	4,386	1,706	604	2,076	31	9	22
Fort St. John	2,751	1,407	592	752	12	8	4
Fredericton	3,703	2,139	476	1,088	384	164	220
Gander International	3,249	1,650	550	1,049	472	274	198
Grande Prairie	3,224	1,207	854	1,163	4	4	-
Halifax International	10,522	7,290	738	2,494	176	82	94
Hamilton	10,644	2,768	1,707	6,169	34	30	4
Kamloops	4,160	1,840	1,177	1,143	36	30	6
Kelowna	5,960	2,619	1,307	2,034	31	23	8
Langley	7,135	1,508	1,703	3,924	-	-	-
Lester B Pearson International	28,304	26,449	1,855	-	72	72	-
Lethbridge	3,217	1,141	516	1,560	20	20	-
London	11,247	4,152	1,482	5,613	55	43	12
Moncton	6,070	3,004	674	2,392	117	113	4
Montréal/Dorval Int'l	17,121	14,950	2,171	-	136	136	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,991	3,499	490	1,002	110	104	6
North Bay	6,353	1,891	646	3,816	1,761	391	1,370
Oshawa	7,415	2,276	1,345	3,794	47	41	6
Ottawa International	13,578	8,432	2,133	3,013	634	571	63
Penticton	3,892	1,489	651	1,752	31	27	4
Pitt Meadows	10,625	2,169	2,484	5,972	-	-	-
Prince George	5,994	2,150	1,161	2,683	23	17	6
Québec	10,235	7,271	2,631	333	113	113	-
Regina	6,792	3,402	1,144	2,246	1,051	747	304
Saint John	3,455	1,918	386	1,151	240	100	140
Saskatoon	8,475	3,537	1,228	3,710	697	540	157
Sault Ste. Marie	7,423	2,730	449	4,244	235	101	134
Sept-Îles	4,252	2,499	347	1,406	5	5	-
Springbank	10,097	2,125	963	7,009	2	2	-
St. Andrews	7,951	1,769	808	5,374	-	-	-
St. Honoré	8,487	3,070	615	4,802	41	27	14
St. Hubert	18,504	5,102	2,216	11,186	755	433	322
St. Jean	5,500	1,275	854	3,371	27	21	6
St. John's	5,848	3,179	471	2,198	246	206	40
Sudbury	10,577	3,754	1,611	5,212	282	168	114
Thompson	2,919	2,089	305	525	81	48	33
Thunder Bay	14,087	4,334	629	9,124	449	207	242
Toronto Island	10,441	3,618	2,305	4,518	25	21	4
Toronto/Buttonville	17,371	4,798	2,834	9,739	17	17	-
Val D'Or	2,221	1,381	444	396	11	11	-
Vancouver Harbour	5,829	4,322	709	798	8	8	-
Vancouver International	25,995	22,168	3,827	-	78	78	-
Victoria International	17,594	7,028	3,632	6,934	537	297	240
Villeneuve	7,909	945	594	6,370	10	6	4
Waterloo-Guelph	9,606	2,447	2,876	4,283	10	10	-
Whitehorse	5,240	1,389	823	3,028	79	47	32
Windsor	6,401	2,035	815	3,551	360	112	248
Winnipeg International	10,645	7,244	988	2,413	1,763	985	778
Yellowknife	6,293	2,427	403	3,463	420	148	272
Total (56)	501,645	240,893	74,068	186,684	12,860	7,388	5,472

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6,804	158	1,535	2,765	1,910	397	39
Baie Comeau	1,574	1,117	70	91	197	89	10
Boundary Bay	8,814	60	1,514	3,208	3,956	75	1
Calgary International	17,691	10,434	1,106	2,920	2,537	470	224
Charlottetown	1,989	851	258	336	384	84	76
Edmonton International	4,751	2,921	486	240	510	244	350
Edmonton Municipal	10,294	3,372	3,363	496	2,415	577	71
Fort McMurray	2,319	747	801	158	536	68	9
Fort St. John	2,007	756	570	81	539	53	8
Fredericton	2,779	1,371	544	224	444	32	164
Gander International	2,474	1,330	115	205	323	227	274
Grande Prairie	2,065	885	229	93	781	73	4
Halifax International	8,110	5,955	273	1,062	621	117	82
Hamilton	4,505	822	1,499	447	1,607	100	30
Kamloops	3,047	1,157	552	131	1,018	159	30
Kelowna	3,949	1,599	844	176	1,146	161	23
Langley	3,211	4	679	825	1,694	9	-
Lester B Pearson International	28,376	25,181	1,141	127	1,577	278	72
Lethbridge	1,677	715	65	361	460	56	20
London	5,677	2,007	1,999	146	1,438	44	43
Moncton	3,791	1,402	1,169	433	502	172	113
Montréal/Dorval Int'l	17,257	12,958	1,720	272	1,794	377	136
Montréal/Mirabel Int'l	4,093	2,772	574	153	403	87	104
North Bay	2,928	1,121	270	500	589	57	391
Oshawa	3,662	1,480	586	210	1,335	10	41
Ottawa International	11,136	6,252	633	1,547	1,354	779	571
Penticton	2,167	767	647	75	589	62	27
Pitt Meadows	4,653	96	807	1,266	2,445	39	-
Prince George	3,328	1,254	660	236	1,027	134	17
Québec	10,015	4,178	2,100	993	1,747	884	113
Regina	5,293	2,161	1,013	228	843	301	747
Saint John	2,404	1,535	124	259	357	29	100
Saskatoon	5,305	2,603	843	91	1,018	210	540
Sault Ste. Marie	3,280	1,433	1,269	28	319	130	101
Sept-Îles	2,851	1,149	916	434	258	89	5
Springbank	3,090	21	161	1,943	959	4	2
St. Andrews	2,577	16	1,174	579	716	92	-
St. Honoré	3,712	40	948	2,082	511	104	27
St. Hubert	7,751	55	4,771	276	2,061	155	433
St. Jean	2,150	9	925	341	786	68	21
St. John's	3,856	1,715	180	1,284	273	198	206
Sudbury	5,533	1,933	1,245	576	1,084	527	168
Thompson	2,442	1,822	207	60	158	147	48
Thunder Bay	5,170	2,701	1,191	442	455	174	207
Toronto Island	5,944	1,446	1,814	358	2,240	65	21
Toronto/Buttonville	7,649	638	3,334	826	2,770	64	17
Val D'Or	1,836	990	309	82	324	120	11
Vancouver Harbour	5,039	3,095	1,116	111	688	21	8
Vancouver International	26,073	18,929	2,422	817	3,008	819	78
Victoria International	10,957	3,301	1,919	1,808	3,221	411	297
Villeneuve	1,545	5	801	139	588	6	6
Waterloo-Guelph	5,333	20	2,123	304	2,819	57	10
Whitehorse	2,259	667	450	272	743	80	47
Windsor	2,962	919	977	139	794	21	112
Winnipeg International	9,217	5,398	1,660	186	689	299	985
Yellowknife	2,978	1,525	640	262	326	77	148
Total (56)	322,349	147,848	59,341	33,704	63,886	10,182	7,388

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	6,804	776	11.4	6,028	88.5
Baie Comeau	1,574	450	28.5	1,124	71.4
Boundary Bay	8,814	174	1.9	8,640	98.0
Calgary International	17,691	12,303	69.5	5,388	30.4
Charlottetown	1,989	1,086	54.6	903	45.3
Edmonton International	4,751	3,772	79.3	979	20.6
Edmonton Municipal	10,294	4,955	48.1	5,339	51.8
Fort McMurray	2,319	599	25.8	1,720	74.1
Fort St. John	2,007	584	29.0	1,423	70.9
Fredericton	2,779	1,588	57.1	1,191	42.8
Gander International	2,474	1,980	80.0	494	19.9
Grande Prairie	2,065	876	42.4	1,189	57.5
Halifax International	8,110	6,594	81.3	1,516	18.6
Hamilton	4,505	1,359	30.1	3,146	69.8
Kamloops	3,047	1,193	39.1	1,854	60.8
Kelowna	3,949	1,899	48.0	2,050	51.9
Langley	3,211	2	.0	3,209	99.9
Lester B Pearson International	28,376	27,695	97.6	681	2.3
Lethbridge	1,677	786	46.8	891	53.1
London	5,677	2,522	44.4	3,155	55.5
Moncton	3,791	1,993	52.5	1,798	47.4
Montréal/Dorval Int'l	17,257	14,740	85.4	2,517	14.5
Montréal/Mirabel Int'l	4,093	3,116	76.1	977	23.8
North Bay	2,928	1,415	48.3	1,513	51.6
Oshawa	3,662	338	9.2	3,324	90.7
Ottawa International	11,136	7,278	65.3	3,858	34.6
Penticton	2,167	770	35.5	1,397	64.4
Pitt Meadows	4,653	13	.2	4,640	99.7
Prince George	3,328	1,432	43.0	1,896	56.9
Québec	10,015	5,176	51.6	4,839	48.3
Regina	5,293	3,406	64.3	1,887	35.6
Saint John	2,404	1,752	72.8	652	27.1
Saskatoon	5,305	3,176	59.8	2,129	40.1
Sault Ste. Marie	3,280	1,618	49.3	1,662	50.6
Sept-Îles	2,851	1,352	47.4	1,499	52.5
Springbank	3,090	28	.9	3,062	99.0
St. Andrews	2,577	28	1.0	2,549	98.9
St. Honoré	3,712	101	2.7	3,611	97.2
St. Hubert	7,751	728	9.3	7,023	90.6
St. Jean	2,150	124	5.7	2,026	94.2
St. John's	3,856	2,470	64.0	1,386	35.9
Sudbury	5,533	2,553	46.1	2,980	53.8
Thompson	2,442	440	18.0	2,002	81.9
Thunder Bay	5,170	2,936	56.7	2,234	43.2
Toronto Island	5,944	1,804	30.3	4,140	69.6
Toronto/Buttonville	7,649	1,009	13.1	6,640	86.8
Val D'Or	1,836	786	42.8	1,050	57.1
Vancouver Harbour	5,039	104	2.0	4,935	97.9
Vancouver International	26,073	15,401	59.0	10,672	40.9
Victoria International	10,957	2,072	18.9	8,885	81.0
Villeneuve	1,545	11	.7	1,534	99.2
Waterloo-Guelph	5,333	352	6.6	4,981	93.3
Whitehorse	2,259	361	15.9	1,898	84.0
Windsor	2,962	1,099	37.1	1,863	62.8
Winnipeg International	9,217	6,706	72.7	2,511	27.2
Yellowknife	2,978	1,216	40.8	1,762	59.1
Total (56)	322,349	159,097	49.3	163,252	50.6

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,592	1	391	562	638
Baie Comeau	1,380	1	-	-	1,379
Boundary Bay	514	-	5	-	509
Calgary International	507	-	-	-	507
Charlottetown	324	-	-	266	58
Edmonton International	3,779	-	1,237	926	1,616
Edmonton Municipal	2,419	-	-	-	2,419
Fort McMurray	3,695	-	921	1,502	1,272
Fort St. John	766	1	206	279	280
Fredericton	919	4	-	530	385
Gander International	73	-	-	-	73
Grande Prairie	698	18	1	431	248
Halifax International	1,076	1	2	752	321
Hamilton	575	-	-	-	575
Kamloops	3,016	-	895	1,054	1,067
Kelowna	854	-	-	2	852
Langley	649	-	-	1	648
Lester B Pearson International	463	-	-	-	463
Lethbridge	526	3	-	425	98
London	1,679	3	745	714	217
Moncton	714	2	-	454	258
Montréal/Dorval Int'l	2,714	-	95	913	1,706
Montréal/Mirabel Int'l	931	-	-	-	931
North Bay	412	-	-	338	74
Oshawa	604	-	-	-	604
Ottawa International	673	-	-	-	673
Penticton	1,364	-	840	315	209
Pitt Meadows	950	1	-	-	949
Prince George	3,161	5	1,454	329	1,373
Québec	2,469	-	225	681	1,563
Regina	50	-	-	-	50
Saint John	479	-	-	378	101
Saskatoon	810	-	315	402	93
Sault Ste. Marie	1,329	-	460	423	446
Sept-Îles	4,285	3	3,091	317	874
Springbank	1,732	-	99	1,370	263
St. Andrews	231	-	-	-	231
St. Honoré	215	1	-	-	214
St. Hubert	1,560	-	-	1	1,559
St. Jean	276	-	-	-	276
St. John's	949	-	269	622	58
Sudbury	653	1	-	632	20
Thompson	2,697	-	2,101	436	160
Thunder Bay	2,820	9	2,333	350	128
Toronto Island	852	-	-	1	851
Toronto/Buttonville	1,455	1	893	119	442
Val D'Or	289	-	-	1	288
Vancouver Harbour	1,853	2	-	1	1,850
Vancouver International	4,569	-	-	528	4,041
Victoria International	1,402	-	-	2	1,400
Villeneuve	122	-	-	-	122
Waterloo-Guelph	623	-	-	2	621
Whitehorse	3,782	7	1,531	1,357	887
Windsor	81	-	-	-	81
Winnipeg International	958	-	290	511	157
Yellowknife	2,256	56	156	1,356	688
Total (56)	75,824	120	18,555	19,283	37,866

Table 5
Tableau 5

Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

May 1992 Mai
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	6,804	77	250	5,874	593	10
Baie Comeau	1,574	30	585	916	42	1
Boundary Bay	8,814	15	25	8,640	126	8
Calgary International	17,691	7,530	4,506	5,221	432	2
Charlottetown	1,989	97	855	947	85	5
Edmonton International	4,751	2,853	692	1,048	158	-
Edmonton Municipal	10,294	1,852	2,718	5,078	646	-
Fort McMurray	2,319	213	518	1,303	282	3
Fort St. John	2,007	195	477	835	500	-
Fredericton	2,779	680	806	1,044	249	-
Gander International	2,474	1,080	916	269	209	-
Grande Prairie	2,065	15	1,018	839	183	10
Halifax International	8,110	3,117	3,278	1,535	180	-
Hamilton	4,505	253	1,026	3,121	95	10
Kamloops	3,047	122	1,131	1,648	143	3
Kelowna	3,949	551	1,332	1,944	121	1
Langley	3,211	10	3	2,346	828	24
Lester B Pearson International	28,376	19,096	8,366	783	131	-
Lethbridge	1,677	34	721	885	37	-
London	5,677	229	2,192	3,115	112	29
Moncton	3,791	645	1,192	1,890	64	-
Montréal/Dorval Int'l	17,257	7,745	6,760	2,290	460	2
Montréal/Mirabel Int'l	4,093	2,397	684	923	89	-
North Bay	2,928	423	1,190	1,093	218	4
Oshawa	3,662	14	387	3,181	78	2
Ottawa International	11,136	4,072	3,522	2,971	571	-
Penticton	2,167	67	715	1,018	362	5
Pitt Meadows	4,653	8	32	4,336	271	6
Prince George	3,328	699	785	1,314	526	4
Québec	10,015	439	4,183	4,973	411	9
Regina	5,293	1,932	1,298	1,929	130	4
Saint John	2,404	589	1,137	636	41	1
Saskatoon	5,305	1,656	1,494	1,996	155	4
Sault Ste. Marie	3,280	117	1,535	1,590	38	-
Sept-Îles	2,851	48	1,217	943	643	-
Springbank	3,090	-	9	3,054	27	-
St. Andrews	2,577	-	84	2,370	121	2
St. Honoré	3,712	3	42	3,194	456	17
St. Hubert	7,751	153	274	6,793	514	17
St. Jean	2,150	2	31	2,018	60	39
St. John's	3,856	1,165	1,316	1,187	186	2
Sudbury	5,533	257	2,196	1,710	1,365	5
Thompson	2,442	164	526	1,643	108	1
Thunder Bay	5,170	750	2,314	1,612	493	1
Toronto Island	5,944	28	1,619	3,991	305	1
Toronto/Buttonville	7,649	121	793	6,636	92	7
Val D'Or	1,836	136	856	639	205	-
Vancouver Harbour	5,039	1	560	2,536	1,939	3
Vancouver International	26,073	8,798	9,706	6,089	1,477	3
Victoria International	10,957	632	2,880	6,815	621	9
Villeneuve	1,545	-	15	1,376	153	1
Waterloo-Guelph	5,333	105	148	4,956	77	47
Whitehorse	2,259	157	200	1,631	271	-
Windsor	2,962	122	1,030	1,758	46	6
Winnipeg International	9,217	3,751	3,093	2,109	264	-
Yellowknife	2,978	680	945	1,023	328	2
Total (56)	322,349	75,925	86,183	141,614	18,317	310

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	5,393	789	385	27	73	34	72	4	-	27
Baie Comeau	312	540	159	22	487	54	-	-	-	-
Boundary Bay	8,136	609	35	2	15	9	2	-	-	6
Calgary International	4,259	1,380	888	1,005	1,822	1,862	3,722	1,783	294	676
Charlottetown	665	354	11	125	723	4	100	7	-	-
Edmonton International	640	531	359	160	141	199	1,342	994	77	308
Edmonton Municipal	4,279	1,300	1,191	743	666	847	1,237	29	-	2
Fort McMurray	1,164	395	326	259	58	22	94	1	-	-
Fort St. John	1,041	200	274	37	82	346	27	-	-	-
Fredericton	841	288	155	233	588	23	646	4	-	1
Gander International	267	39	136	23	883	323	146	176	68	413
Grande Prairie	778	195	229	198	353	308	-	4	-	-
Halifax International	1,170	382	257	91	3,047	208	2,111	595	7	242
Hamilton	2,605	557	747	189	134	202	13	56	1	1
Kamloops	1,319	394	342	206	480	291	6	9	-	-
Kelowna	1,716	330	416	265	266	857	86	13	-	-
Langley	3,102	82	5	2	12	8	-	-	-	-
Lester B Pearson International	236	750	1,045	2,948	4,353	1,513	6,637	6,212	984	3,698
Lethbridge	793	131	67	322	211	153	-	-	-	-
London	2,746	593	546	700	894	177	-	14	2	5
Moncton	1,360	487	300	315	516	215	516	41	-	41
Montréal/Dorval Int'l	1,848	908	1,212	475	5,277	872	3,899	2,217	83	466
Montréal/Mirabel Int'l	716	463	218	5	232	163	97	341	252	1,606
North Bay	1,093	360	404	568	375	106	2	18	2	-
Oshawa	3,084	149	61	318	46	-	-	4	-	-
Ottawa International	2,928	603	1,152	883	1,738	353	2,480	839	29	131
Penticton	1,164	149	56	221	273	300	2	2	-	-
Pitt Meadows	4,242	341	42	13	13	1	-	-	-	1
Prince George	1,443	304	648	277	209	19	428	-	-	-
Québec	3,773	1,323	430	299	3,332	540	221	20	56	21
Regina	1,314	1,423	459	37	261	1,001	594	202	2	-
Saint John	405	189	69	299	847	43	549	3	-	-
Saskatoon	1,610	892	513	87	320	1,278	435	170	-	-
Sault Ste. Marie	1,463	222	394	215	870	115	1	-	-	-
Sept-Îles	471	1,117	250	14	916	77	5	1	-	-
Springbank	2,973	102	15	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	2,205	267	105	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	3,215	360	26	1	5	83	-	19	-	3
St. Hubert	6,769	594	173	54	103	28	6	8	14	2
St. Jean	1,910	192	33	-	4	11	-	-	-	-
St. John's	1,161	133	471	66	726	154	778	281	7	79
Sudbury	1,887	682	1,340	335	947	329	6	6	-	1
Thompson	559	1,215	337	15	11	213	91	-	1	-
Thunder Bay	1,262	630	1,502	587	600	106	483	-	-	-
Toronto Island	3,605	474	577	32	873	376	-	7	-	-
Toronto/Buttonville	6,223	532	242	380	260	9	2	-	-	1
Val D'Or	489	277	136	8	660	162	88	16	-	-
Vancouver Harbour	1,223	2,055	1,750	2	8	-	-	1	-	-
Vancouver International	3,233	3,906	3,417	1,283	4,441	2,344	4,140	1,485	161	1,663
Victoria International	5,649	1,707	570	613	1,383	753	268	10	4	-
Villeneuve	1,398	72	57	-	14	-	-	4	-	-
Waterloo-Guelph	4,614	481	149	30	46	11	1	1	-	-
Whitehorse	1,265	361	176	10	278	41	120	6	-	2
Windsor	1,598	320	145	221	558	114	4	-	-	2
Winnipeg International	1,126	1,315	1,244	503	926	1,225	1,564	1,053	114	147
Yellowknife	640	427	691	71	319	225	536	69	-	-
Total (56)	121,380	34,871	26,937	15,794	42,675	18,707	33,557	16,725	2,158	9,545

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	6,647	156	1,528	2,732	1,802	397	32	
Transborder - Transfrontaliers	154	2	7	33	105	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-	
Total	6,804	158	1,535	2,765	1,910	397	39	
Baie Comeau								
Domestic - Intérieurs	1,568	1,116	70	91	192	89	10	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,574	1,117	70	91	197	89	10	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	8,594	60	1,486	3,166	3,806	75	1	
Transborder - Transfrontaliers	213	-	28	38	147	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	7	-	-	4	3	-	-	
Total	8,814	60	1,514	3,208	3,956	75	1	
Calgary International								
Domestic - Intérieurs	16,011	9,081	1,051	2,886	2,327	470	196	
Transborder - Transfrontaliers	1,526	1,213	55	34	209	-	15	
Other Int'l - Internat., Autres	154	140	-	-	1	-	13	
Total	17,691	10,434	1,106	2,920	2,537	470	224	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	1,972	849	256	336	371	84	76	
Transborder - Transfrontaliers	17	2	2	-	13	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,989	851	258	336	384	84	76	
Edmonton International								
Domestic - Intérieurs	4,399	2,644	485	236	485	244	305	
Transborder - Transfrontaliers	276	207	1	3	25	-	40	
Other Int'l - Internat., Autres	76	70	-	1	-	-	5	
Total	4,751	2,921	486	240	510	244	350	
Edmonton Municipal								
Domestic - Intérieurs	10,248	3,369	3,360	494	2,381	573	71	
Transborder - Transfrontaliers	46	3	3	2	34	4	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	10,294	3,372	3,363	496	2,415	577	71	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	2,306	746	796	158	529	68	9	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	3	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	5	1	2	-	2	-	-	
Total	2,319	747	801	158	536	68	9	
Fort St. John								
Domestic - Intérieurs	1,996	755	567	81	532	53	8	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	4	1	3	-	-	-	-	
Total	2,007	756	570	81	539	53	8	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,668	1,315	540	217	407	32	157	
Transborder - Transfrontaliers	110	55	4	7	37	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,779	1,371	544	224	444	32	164	

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May

1992 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,532	807	114	166	67	227	151
Transborder - Transfrontaliers	377	194	1	18	120	-	44
Other Int'l - Internat., Autres	565	329	-	21	136	-	79
Total	2,474	1,330	115	205	323	227	274
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,048	878	228	92	775	71	4
Transborder - Transfrontaliers	15	6	1	1	6	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	-	1	-
Total	2,065	885	229	93	781	73	4
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	7,689	5,633	271	1,041	552	117	75
Transborder - Transfrontaliers	330	244	2	16	63	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	91	78	-	5	6	-	2
Total	8,110	5,955	273	1,062	621	117	82
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,683	420	1,465	429	1,242	100	27
Transborder - Transfrontaliers	820	402	34	18	363	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,505	822	1,499	447	1,607	100	30
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	3,031	1,155	550	130	1,007	159	30
Transborder - Transfrontaliers	13	-	2	1	10	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	3,047	1,157	552	131	1,018	159	30
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,872	1,593	834	175	1,089	159	22
Transborder - Transfrontaliers	77	6	10	1	57	2	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,949	1,599	844	176	1,146	161	23
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,147	4	676	813	1,645	9	-
Transborder - Transfrontaliers	64	-	3	12	49	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,211	4	679	825	1,694	9	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	16,428	14,744	676	68	602	272	66
Transborder - Transfrontaliers	10,224	8,740	464	54	954	6	6
Other Int'l - Internat., Autres	1,724	1,697	1	5	21	-	-
Total	28,376	25,181	1,141	127	1,577	278	72
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,586	714	61	353	387	55	16
Transborder - Transfrontaliers	89	-	4	8	73	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	-	1	-
Total	1,677	715	65	361	460	56	20
London							
Domestic - Intérieurs	4,805	1,501	1,940	134	1,150	42	38
Transborder - Transfrontaliers	868	506	58	11	287	1	5
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	1	1	1	1	-
Total	5,677	2,007	1,999	146	1,438	44	43

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,660	1,319	1,164	429	467	169	112
Transborder - Transfrontaliers	121	76	5	1	35	3	1
Other Int'l - Internat., Autres	10	7	-	3	-	-	-
Total	3,791	1,402	1,169	433	502	172	113
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	13,460	9,940	1,549	256	1,235	367	113
Transborder - Transfrontaliers	3,725	3,014	164	8	519	2	18
Other Int'l - Internat., Autres	72	4	7	8	40	8	5
Total	17,257	12,958	1,720	272	1,794	377	136
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,476	1,178	572	152	386	84	104
Transborder - Transfrontaliers	438	420	2	-	13	3	-
Other Int'l - Internat., Autres	1,179	1,174	-	1	4	-	-
Total	4,093	2,772	574	153	403	87	104
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,856	1,121	269	498	546	56	366
Transborder - Transfrontaliers	67	-	1	2	41	1	22
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	-	-	2	-	3
Total	2,928	1,121	270	500	589	57	391
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,545	1,454	583	208	1,249	10	41
Transborder - Transfrontaliers	117	26	3	2	86	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,662	1,480	586	210	1,335	10	41
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	10,156	5,688	555	1,526	1,120	760	507
Transborder - Transfrontaliers	928	527	78	21	233	19	50
Other Int'l - Internat., Autres	52	37	-	-	1	-	14
Total	11,136	6,252	633	1,547	1,354	779	571
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,083	766	646	72	512	62	25
Transborder - Transfrontaliers	83	-	1	3	77	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,167	767	647	75	589	62	27
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,602	96	804	1,263	2,400	39	-
Transborder - Transfrontaliers	50	-	2	3	45	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	39	-
Total	4,653	96	807	1,266	2,445	39	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,302	1,248	659	235	1,009	134	17
Transborder - Transfrontaliers	25	6	-	1	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	3,328	1,254	660	236	1,027	134	17
Québec							
Domestic - Intérieurs	9,622	3,873	2,095	990	1,679	879	106
Transborder - Transfrontaliers	363	277	5	3	68	5	5
Other Int'l - Internat., Autres	30	28	-	-	-	-	2
Total	10,015	4,178	2,100	993	1,747	884	113

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina								
Domestic - Intérieurs	5,105	2,096	1,000	221	758	295	735	
Transborder - Transfrontaliers	188	65	13	7	85	6	12	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,293	2,161	1,013	228	843	301	747	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	2,113	1,309	122	247	309	29	97	
Transborder - Transfrontaliers	290	226	2	11	48	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	2,404	1,535	124	259	357	29	100	
Saskatoon								
Domestic - Intérieurs	5,262	2,598	840	90	991	210	533	
Transborder - Transfrontaliers	43	5	3	1	27	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,305	2,603	843	91	1,018	210	540	
Sault Ste. Marie								
Domestic - Intérieurs	3,199	1,432	1,266	28	252	130	91	
Transborder - Transfrontaliers	81	1	3	-	67	-	10	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,280	1,433	1,269	28	319	130	101	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieurs	2,804	1,148	903	420	240	89	4	
Transborder - Transfrontaliers	35	1	13	8	12	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	12	-	-	6	6	-	-	
Total	2,851	1,149	916	434	258	89	5	
Springbank								
Domestic - Intérieurs	3,072	21	160	1,938	947	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	1	5	11	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	3,090	21	161	1,943	959	4	2	
St. Andrews								
Domestic - Intérieurs	2,547	16	1,163	575	701	92	-	
Transborder - Transfrontaliers	30	-	11	4	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,577	16	1,174	579	716	92	-	
St. Honoré								
Domestic - Intérieurs	3,707	40	948	2,078	510	104	27	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	4	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,712	40	948	2,082	511	104	27	
St. Hubert								
Domestic - Intérieurs	7,539	54	4,703	270	1,937	154	421	
Transborder - Transfrontaliers	210	1	68	6	123	1	11	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	7,751	55	4,771	276	2,061	155	433	
St. Jean								
Domestic - Intérieurs	2,138	9	919	340	781	68	21	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	6	1	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,150	9	925	341	786	68	21	

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,571	1,653	175	1,234	178	198	133
Transborder - Transfrontaliers	115	20	3	5	50	-	37
Other Int'l - Internat., Autres	170	42	2	45	45	-	36
Total	3,856	1,715	180	1,284	273	198	206
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	5,476	1,930	1,219	575	1,062	523	167
Transborder - Transfrontaliers	55	3	26	1	20	4	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	5,533	1,933	1,245	576	1,084	527	168
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,436	1,817	207	60	157	147	48
Transborder - Transfrontaliers	5	4	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,442	1,822	207	60	158	147	48
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,946	2,591	1,185	441	356	174	199
Transborder - Transfrontaliers	224	110	6	1	99	-	8
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,170	2,701	1,191	442	455	174	207
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	5,373	1,230	1,798	352	1,908	64	21
Transborder - Transfrontaliers	571	216	16	6	332	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,944	1,446	1,814	358	2,240	65	21
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	7,390	635	3,322	813	2,539	64	17
Transborder - Transfrontaliers	257	3	12	12	230	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	7,649	638	3,334	826	2,770	64	17
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,833	990	308	82	322	120	11
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,836	990	309	82	324	120	11
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,992	3,074	1,111	103	675	21	8
Transborder - Transfrontaliers	46	21	4	8	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	5,039	3,095	1,116	111	688	21	8
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	21,195	14,602	2,320	784	2,604	815	70
Transborder - Transfrontaliers	4,208	3,658	102	32	404	4	8
Other Int'l - Internat., Autres	670	669	-	1	-	-	-
Total	26,073	18,929	2,422	817	3,008	819	78
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	9,629	2,601	1,842	1,760	2,753	408	265
Transborder - Transfrontaliers	1,327	699	77	48	468	3	32
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	10,957	3,301	1,919	1,808	3,221	411	297

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,533	5	801	136	579	6	6
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	3	9	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,545	5	801	139	588	6	6
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	5,154	16	2,096	301	2,674	57	10
Transborder - Transfrontaliers	179	4	27	3	145	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,333	20	2,123	304	2,819	57	10
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,040	635	447	269	582	76	31
Transborder - Transfrontaliers	218	32	3	3	160	4	16
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,259	667	450	272	743	80	47
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,625	824	948	133	609	20	91
Transborder - Transfrontaliers	335	93	29	6	185	1	21
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	2,962	919	977	139	794	21	112
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	8,558	5,022	1,610	180	530	297	919
Transborder - Transfrontaliers	631	359	50	6	159	2	55
Other Int'l - Internat., Autres	28	17	-	-	-	-	11
Total	9,217	5,398	1,660	186	689	299	985
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,971	1,524	640	262	323	77	145
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	3	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	2,978	1,525	640	262	326	77	148
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	287,200	122,095	57,903	33,119	57,228	10,098	6,757
Transborder - Transfrontaliers	30,260	21,449	1,419	482	6,378	73	459
Other Int'l - Internat., Autres	4,889	4,304	19	103	280	11	172
Total	322,349	147,848	59,341	33,704	63,886	10,182	7,388

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1992 Mai
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7	17,689	1	10:00	126	20	783
Baie Comeau	56	1,868	18	16:00	32	9	110
Boundary Bay	3	21,382	13	16:00	122	5	916
Calgary International	6	17,939	28	10:00	85	12	771
Charlottetown	54	2,611	30	16:00	51	30	235
Edmonton International	38	5,965	7	14:00	311	7	500
Edmonton Municipal	17	10,635	25	19:00	57	5	571
Fort McMurray	43	4,417	18	15:00	62	18	267
Fort St. John	53	2,763	15	9:00	33	13	152
Fredericton	46	4,087	6	14:00	52	11	214
Gander International	48	3,721	24	14:00	32	31	281
Grande Prairie	51	3,228	6	8:00	39	25	186
Halifax International	15	10,698	26	17:00	68	20	528
Hamilton	16	10,678	9	13:00	125	9	628
Kamloops	45	4,196	19	16:00	49	17	246
Kelowna	37	5,991	2	15:00	50	6	255
Langley	31	7,135	30	16:00	72	13	367
Lester B Pearson International	1	28,376	8	17:00	86	28	1,047
Lethbridge	50	3,237	4	20:00	33	19	154
London	13	11,302	15	13:00	74	21	719
Moncton	34	6,187	22	14:00	51	22	356
Montréal/Dorval Int'l	9	17,257	20	8:00	104	22	737
Montréal/Mirabel Int'l	42	5,101	25	12:00	44	5	241
North Bay	25	8,114	4	10:00	94	9	566
Oshawa	30	7,462	14	16:00	62	11	445
Ottawa International	11	14,212	29	14:00	112	29	686
Penticton	47	3,923	31	11:00	48	31	306
Pitt Meadows	18	10,625	23	11:00	83	12	540
Prince George	36	6,017	25	11:00	55	12	293
Québec	20	10,348	1	14:00	80	1	708
Regina	28	7,843	18	17:00	88	18	677
Saint John	49	3,695	6	15:00	49	19	252
Saskatoon	23	9,172	8	10:00	71	28	523
Sault Ste. Marie	29	7,658	16	11:00	81	27	542
Sept-Îles	44	4,257	22	16:00	61	22	254
Springbank	21	10,099	24	11:00	94	6	623
St. Andrews	26	7,951	7	15:00	78	15	425
St. Honoré	24	8,528	9	11:00	125	9	474
St. Hubert	4	19,259	4	18:00	129	19	1,052
St. Jean	40	5,527	23	11:00	83	10	482
St. John's	35	6,094	2	16:00	62	20	442
Sudbury	14	10,859	6	14:00	102	6	718
Thompson	52	3,000	4	14:00	31	29	221
Thunder Bay	10	14,536	3	11:00	123	4	764
Toronto Island	19	10,466	29	17:00	75	10	576
Toronto/Buttonville	8	17,388	29	13:00	110	29	1,119
Val D'Or	55	2,232	29	10:00	27	29	121
Vancouver Harbour	39	5,837	13	16:00	50	8	284
Vancouver International	2	26,073	29	16:00	88	15	1,024
Victoria International	5	18,131	5	21:00	92	22	824
Villeneuve	27	7,919	13	17:00	110	5	541
Waterloo-Guelph	22	9,616	10	16:00	89	3	574
Whitehorse	41	5,319	4	16:00	50	21	342
Windsor	32	6,761	22	15:00	138	22	523
Winnipeg International	12	12,408	14	11:00	74	27	584
Yellowknife	33	6,713	3	15:00	169	30	459

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	6,804	2	12:00	37	13	303
Baie Comeau	55	1,574	21	16:00	16	29	81
Boundary Bay	10	8,814	30	13:00	52	3	373
Calgary International	3	17,691	28	10:00	85	12	755
Charlottetown	52	1,989	30	16:00	19	30	115
Edmonton International	23	4,751	6	10:00	29	5	224
Edmonton Municipal	7	10,294	28	17:00	47	5	485
Fort McMurray	46	2,319	22	9:00	15	22	117
Fort St. John	51	2,007	25	18:00	21	25	120
Fredericton	41	2,779	31	16:00	16	22	125
Gander International	43	2,474	29	11:00	14	11	109
Grande Prairie	50	2,065	23	14:00	23	13	122
Halifax International	11	8,110	12	16:00	43	12	417
Hamilton	25	4,505	9	13:00	37	20	230
Kamloops	36	3,047	16	11:00	25	17	172
Kelowna	27	3,949	24	14:00	20	14	165
Langley	34	3,211	23	13:00	22	23	149
Lester B Pearson International	1	28,376	8	17:00	86	28	1,047
Lethbridge	54	1,677	27	17:00	15	25	87
London	16	5,677	21	23:00	37	21	293
Moncton	29	3,791	31	19:00	29	22	226
Montréal/Dorval Int'l	4	17,257	20	8:00	104	22	737
Montréal/Mirabel Int'l	26	4,093	16	14:00	35	16	188
North Bay	39	2,928	4	14:00	23	14	154
Oshawa	31	3,662	10	12:00	31	10	246
Ottawa International	5	11,136	1	14:00	45	29	458
Penticton	48	2,167	31	11:00	18	31	96
Pitt Meadows	24	4,653	23	12:00	36	23	282
Prince George	32	3,328	6	8:00	19	15	154
Québec	8	10,015	1	14:00	46	8	484
Regina	20	5,293	18	16:00	37	18	301
Saint John	45	2,404	27	19:00	22	27	114
Saskatoon	19	5,305	31	13:00	24	7	251
Sault Ste. Marie	33	3,280	4	10:00	25	25	164
Sept-Îles	40	2,851	20	14:00	19	29	135
Springbank	35	3,090	24	12:00	30	31	193
St. Andrews	42	2,577	24	13:00	20	3	121
St. Honoré	30	3,712	9	11:00	39	9	234
St. Hubert	12	7,751	8	15:00	45	19	373
St. Jean	49	2,150	23	14:00	24	23	131
St. John's	28	3,856	20	10:00	25	20	216
Sudbury	17	5,533	28	14:00	32	28	287
Thompson	44	2,442	28	16:00	17	11	127
Thunder Bay	21	5,170	7	15:00	29	29	214
Toronto Island	15	5,944	18	15:00	37	29	292
Toronto/Buttonville	13	7,649	15	10:00	42	15	412
Val D'Or	53	1,836	28	19:00	17	28	93
Vancouver Harbour	22	5,039	13	16:00	42	15	249
Vancouver International	2	26,073	29	16:00	88	15	1,024
Victoria International	6	10,957	15	17:00	45	22	454
Villeneuve	56	1,545	3	12:00	17	24	100
Waterloo-Guelph	18	5,333	10	10:00	40	7	311
Whitehorse	47	2,259	22	14:00	30	21	174
Windsor	38	2,962	4	16:00	48	4	189
Winnipeg International	9	9,217	21	11:00	38	29	382
Yellowknife	37	2,978	4	9:00	23	25	152

Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	10,885	1	10:00	104	20	560
Baie Comeau	52	294	31	21:00	22	9	66
Boundary Bay	1	12,568	13	16:00	94	19	602
Calgary International	53	248	8	12:00	18	8	42
Charlottetown	47	622	30	16:00	32	30	120
Edmonton International	41	1,214	7	14:00	297	7	345
Edmonton Municipal	50	341	25	19:00	30	28	102
Fort McMurray	33	2,098	18	15:00	58	18	214
Fort St. John	46	756	28	10:00	26	28	68
Fredericton	38	1,308	6	14:00	48	6	126
Gander International	40	1,247	16	14:00	26	31	186
Grande Prairie	42	1,163	22	12:00	26	12	88
Halifax International	29	2,588	26	17:00	48	21	210
Hamilton	9	6,173	16	11:00	92	25	436
Kamloops	43	1,149	19	16:00	40	19	136
Kelowna	34	2,042	2	15:00	42	4	118
Langley	19	3,924	6	10:00	60	13	254
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	36	1,560	26	12:00	28	26	102
London	11	5,625	15	12:00	60	21	426
Moncton	31	2,396	27	9:00	38	8	196
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	44	1,008	25	12:00	31	26	107
North Bay	14	5,186	4	10:00	82	9	502
Oshawa	21	3,800	27	18:00	48	11	294
Ottawa International	26	3,076	29	14:00	78	29	228
Penticton	35	1,756	30	15:00	34	31	210
Pitt Meadows	10	5,972	12	14:00	62	12	382
Prince George	28	2,689	25	11:00	46	5	158
Québec	51	333	1	16:00	36	1	278
Regina	30	2,550	18	17:00	56	18	376
Saint John	39	1,291	27	9:00	42	19	150
Saskatoon	20	3,867	27	8:00	58	28	310
Sault Ste. Marie	17	4,378	16	14:00	70	16	440
Sept-Îles	37	1,406	22	16:00	50	22	148
Springbank	7	7,009	24	11:00	74	6	488
St. Andrews	12	5,374	7	15:00	68	15	310
St. Honoré	15	4,816	9	11:00	86	1	292
St. Hubert	2	11,508	25	10:00	96	19	679
St. Jean	24	3,377	23	11:00	62	10	406
St. John's	32	2,238	2	16:00	50	20	226
Sudbury	13	5,326	25	14:00	82	6	458
Thompson	48	558	29	10:00	20	29	121
Thunder Bay	5	9,366	3	11:00	112	4	566
Toronto Island	16	4,522	17	12:00	50	10	330
Toronto/Buttonville	4	9,739	29	13:00	74	29	720
Val D'Or	49	396	31	18:00	22	19	40
Vancouver Harbour	45	798	1	16:00	24	8	50
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	7,174	5	21:00	82	22	370
Villeneuve	8	6,374	13	17:00	106	5	458
Waterloo-Guelph	18	4,283	20	21:00	64	3	336
Whitehorse	27	3,060	4	16:00	42	6	248
Windsor	22	3,799	22	16:00	120	22	400
Winnipeg International	25	3,191	14	11:00	50	27	228
Yellowknife	23	3,735	3	15:00	146	30	353

Table 11
Tableau 11

Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1992 Mai
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	10,843	1	10:00	104	20	560
Baie Comeau	52	290	31	21:00	22	9	66
Boundary Bay	1	12,568	13	16:00	94	19	602
Calgary International	53	248	8	12:00	18	8	42
Charlottetown	48	428	23	15:00	16	29	50
Edmonton International	41	1,105	7	14:00	198	7	246
Edmonton Municipal	51	329	25	19:00	30	28	102
Fort McMurray	33	2,076	18	15:00	58	18	214
Fort St. John	46	752	28	10:00	26	28	68
Fredericton	42	1,088	23	10:00	32	11	96
Gander International	43	1,049	16	14:00	26	31	186
Grande Prairie	38	1,163	22	12:00	26	12	88
Halifax International	28	2,494	26	17:00	48	21	210
Hamilton	9	6,169	16	11:00	92	25	436
Kamloops	40	1,143	19	16:00	40	19	136
Kelowna	34	2,034	2	15:00	42	4	118
Langley	18	3,924	6	10:00	60	13	254
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	36	1,560	26	12:00	28	26	102
London	11	5,613	15	12:00	60	21	426
Moncton	30	2,392	27	9:00	38	8	196
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	44	1,002	25	12:00	31	26	107
North Bay	19	3,816	4	10:00	64	9	492
Oshawa	20	3,794	27	18:00	48	11	294
Ottawa International	26	3,013	29	14:00	78	29	228
Penticton	35	1,752	30	15:00	34	31	210
Pitt Meadows	10	5,972	12	14:00	62	12	382
Prince George	27	2,683	25	11:00	46	5	158
Québec	50	333	1	16:00	36	1	278
Regina	31	2,246	18	17:00	56	18	360
Saint John	39	1,151	27	9:00	42	19	146
Saskatoon	21	3,710	27	8:00	58	28	306
Sault Ste. Marie	17	4,244	16	14:00	70	16	440
Sept-Îles	37	1,406	22	16:00	50	22	148
Springbank	6	7,009	24	11:00	74	6	488
St. Andrews	12	5,374	7	15:00	68	15	310
St. Honoré	14	4,802	9	11:00	86	1	292
St. Hubert	2	11,186	25	10:00	96	19	641
St. Jean	24	3,371	23	11:00	62	10	406
St. John's	32	2,198	2	16:00	46	20	226
Sudbury	13	5,212	25	14:00	82	6	448
Thompson	47	525	29	10:00	20	29	121
Thunder Bay	5	9,124	3	11:00	112	3	536
Toronto Island	15	4,518	17	12:00	50	10	330
Toronto/Buttonville	4	9,739	29	13:00	74	29	720
Val D'Or	49	396	31	18:00	22	19	40
Vancouver Harbour	45	798	1	16:00	24	8	50
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	7	6,934	5	21:00	68	22	358
Villeneuve	8	6,370	13	17:00	106	5	458
Waterloo-Guelph	16	4,283	20	21:00	64	3	336
Whitehorse	25	3,028	4	16:00	42	6	248
Windsor	22	3,551	22	16:00	60	7	252
Winnipeg International	29	2,413	7	16:00	34	27	182
Yellowknife	23	3,463	25	20:00	54	30	353

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19	42	22	10:00	16	22	22
Baie Comeau	34	4	13	17:00	2	13	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	11	194	30	16:00	32	30	96
Edmonton International	16	109	7	14:00	99	7	99
Edmonton Municipal	26	12	25	20:00	6	25	6
Fort McMurray	23	22	1	16:00	12	1	12
Fort St. John	39	4	19	12:00	2	19	4
Fredericton	9	220	6	14:00	36	6	96
Gander International	10	198	5	11:00	24	14	32
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	17	94	25	14:00	28	25	66
Hamilton	36	4	9	17:00	4	9	4
Kamloops	28	6	27	9:00	2	27	2
Kelowna	27	8	25	11:00	6	25	6
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
London	25	12	8	15:00	6	8	6
Moncton	35	4	19	13:00	4	19	4
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	31	6	4	10:00	4	4	6
North Bay	1	1,370	28	15:00	46	6	154
Oshawa	32	6	20	14:00	2	20	4
Ottawa International	18	63	15	15:00	10	8	16
Penticton	38	4	9	10:00	2	9	2
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	29	6	17	12:00	6	17	6
Québec	-	-	-	-	-	-	-
Regina	4	304	27	14:00	22	27	54
Saint John	13	140	8	13:00	28	8	98
Saskatoon	12	157	23	13:00	12	27	22
Sault Ste. Marie	14	134	20	21:00	24	14	32
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	24	14	21	10:00	4	21	10
St. Hubert	3	322	22	11:00	45	22	74
St. Jean	30	6	29	21:00	6	29	6
St. John's	20	40	9	16:00	10	2	12
Sudbury	15	114	11	14:00	16	11	22
Thompson	21	33	4	14:00	18	4	30
Thunder Bay	7	242	19	13:00	20	4	50
Toronto Island	33	4	8	10:00	2	8	2
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	8	240	11	15:00	30	27	44
Villeneuve	37	4	4	10:00	2	4	2
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	22	32	28	18:00	16	28	24
Windsor	6	248	22	16:00	60	22	170
Winnipeg International	2	778	6	11:00	34	8	80
Yellowknife	5	272	3	15:00	134	3	134

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	69	166	68	166	67	-
Brandon	29	1,435	38	889	19	546
Cambridge Bay	67	328	67	324	58	4
Campbell River	4	4,204	4	2,586	4	1,618
Castlegar	30	1,376	33	1,006	22	370
Charlo	57	543	58	504	49	39
Churchill	59	515	56	515	66	-
Coppermine	70	152	70	152	69	-
Cranbrook	12	2,597	12	1,653	13	944
Dauphin	51	615	61	461	34	154
Dawson	48	708	47	681	51	27
Dawson Creek	13	2,373	28	1,105	8	1,268
Deer Lake	22	1,722	13	1,620	39	102
Earlton	49	697	52	581	37	116
Fort Nelson	33	1,127	29	1,041	41	86
Fort Simpson	61	512	66	376	35	136
Fort Smith	40	1,007	40	822	31	185
Gaspé	53	588	51	582	57	6
Gatineau	2	4,959	9	1,969	1	2,990
Goose Bay	71	6	71	6	60	-
Hay River	45	803	42	749	44	54
High Level	31	1,259	25	1,155	38	104
Iles-de-la-Madeleine	56	553	54	553	63	-
Inuvik	32	1,232	31	1,016	30	216
Iqaluit	36	1,080	30	1,032	47	48
Kapuskasing	46	731	45	731	65	-
Kenora	28	1,474	21	1,292	32	182
Kingston	5	4,092	5	2,480	5	1,612
Kuujuuaq	55	559	55	518	48	41
Kuujuuarapik	66	393	64	393	61	-
La Grande Rivière	38	1,017	32	1,015	59	2
La Ronge	6	3,409	6	2,457	12	952
Lloydminster	42	990	43	740	27	250
Lynn Lake	64	496	59	478	52	18
Medicine Hat	24	1,588	22	1,238	23	350
Mont-Joli	34	1,124	27	1,111	54	13
Muskoka	15	2,205	26	1,148	11	1,057
Nanaimo	1	5,319	1	4,165	9	1,154
Norman Wells	27	1,516	37	930	18	586
North Battleford	39	1,007	34	975	50	32
Peace River	23	1,598	23	1,188	21	410
Port Hardy	18	2,076	8	1,978	40	98
Prince Albert	9	3,077	11	1,705	7	1,372
Prince Rupert	35	1,104	39	823	25	281
Quesnel	37	1,019	44	739	26	280
Rankin Inlet	60	513	57	513	64	-
Red Deer	8	3,205	10	1,763	6	1,442
Resolute Bay	54	567	53	557	56	10
Roberval	43	973	41	753	29	220
Rouyn	26	1,525	19	1,343	33	182
Sandspit	41	1,004	36	930	43	74
Schefferville	68	166	69	166	62	-
Sherbrooke	17	2,103	16	1,409	16	694
Sioux Lookout	10	2,924	3	2,874	46	50
Smithers	25	1,581	20	1,333	28	248
St. Anthony	52	611	49	599	55	12
St. Catharines	7	3,259	14	1,537	2	1,722
Stephenville	50	657	48	657	71	-
Swift Current	62	511	62	461	45	50
Sydney	16	2,204	17	1,390	14	814
Terrace	20	1,951	18	1,349	17	602
The Pas	63	506	65	376	36	130
Tisminis	3	4,208	2	3,100	10	1,108
Tuktoyaktuk	65	472	60	472	68	-
Victoria-Inner Harbour	14	2,295	7	2,295	70	-
Wabush	47	709	46	695	53	14
Whitecourt	11	2,899	24	1,187	3	1,712
Wilton	58	521	63	439	42	82
Williams Lake	19	1,985	15	1,471	20	514
Yarmouth	21	1,730	35	951	15	779
Yorkton	44	913	50	587	24	326
Total (71)		105,343		76,855		28,488

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	149	143	6	-	17	17	-
Brandon	1,301	407	400	494	134	82	52
Cambridge Bay	314	299	11	4	14	14	-
Campbell River	4,087	1,289	1,206	1,592	117	91	26
Castlegar	1,369	726	273	370	7	7	-
Charlo	530	306	185	39	13	13	-
Churchill	515	465	50	-	-	-	-
Coppermine	148	148	-	-	4	4	-
Cranbrook	2,581	1,004	635	942	16	14	2
Dauphin	606	294	158	154	9	9	-
Dawson	708	364	317	27	-	-	-
Dawson Creek	2,371	698	405	1,268	2	2	-
Deer Lake	1,709	1,496	111	102	13	13	-
Earlton	666	452	98	116	31	31	-
Fort Nelson	1,111	657	368	86	16	16	-
Fort Simpson	508	280	92	136	4	4	-
Fort Smith	1,003	685	133	185	4	4	-
Gaspé	580	512	62	6	8	8	-
Gatineau	4,680	770	1,156	2,754	279	43	236
Goose Bay	6	3	3	-	-	-	-
Hay River	785	635	96	54	18	18	-
High Level	1,259	903	252	104	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	535	501	34	-	18	18	-
Inuvik	1,205	916	73	216	27	27	-
Iqaluit	1,025	842	135	48	55	55	-
Kapuskasing	539	355	184	-	192	192	-
Kenora	1,382	985	260	137	92	47	45
Kingston	4,063	1,675	778	1,610	29	27	2
Kuujuuaq	549	451	57	41	10	10	-
Kuujuarapik	392	379	13	-	1	1	-
La Grande Rivière	1,017	958	57	2	-	-	-
La Ronge	3,386	1,847	591	948	23	19	4
Lloydminster	873	348	275	250	117	117	-
Lynn Lake	496	446	32	18	-	-	-
Medicine Hat	1,552	831	371	350	36	36	-
Mont-Joli	1,123	1,040	70	13	1	1	-
Muskoka	2,165	404	724	1,037	40	20	20
Nanaimo	4,846	2,629	1,517	700	473	19	454
Norman Wells	1,514	885	43	586	2	2	-
North Battleford	997	125	840	32	10	10	-
Peace River	1,585	818	357	410	13	13	-
Port Hardy	1,995	1,387	516	92	81	75	6
Prince Albert	3,063	906	785	1,372	14	14	-
Prince Rupert	1,101	671	149	281	3	3	-
Quesnel	1,019	334	405	280	-	-	-
Rankin Inlet	489	482	7	-	24	24	-
Red Deer	3,167	914	819	1,434	38	30	8
Resolute Bay	525	508	7	10	42	42	-
Roberval	969	637	112	220	4	4	-
Rouyn	1,523	1,120	221	182	2	2	-
Sandspit	993	844	75	74	11	11	-
Schefferville	166	150	16	-	-	-	-
Sherbrooke	2,050	512	844	694	53	53	-
Sioux Lookout	2,924	2,519	355	50	-	-	-
Smithers	1,571	831	500	240	10	2	8
St. Anthony	610	551	48	11	1	-	1
St. Catharines	3,249	863	664	1,722	10	10	-
Stephenville	633	507	126	-	24	24	-
Swift Current	456	221	199	36	55	41	14
Sydney	2,180	1,117	249	814	24	24	-
Terrace	1,943	1,068	273	602	8	8	-
The Pas	500	261	109	130	6	6	-
Timmins	4,088	2,373	613	1,102	120	114	6
Tuktoyaktuk	470	439	31	-	2	2	-
Victoria-Inner Harbour	2,277	2,006	271	-	18	18	-
Wabush	709	564	131	14	-	-	-
Whitecourt	2,895	666	517	1,712	4	4	-
Winton	517	201	234	82	4	4	-
Williams Lake	1,978	936	530	512	7	5	2
Yarmouth	1,704	476	449	779	26	26	-
Yorkton	857	209	322	326	56	56	-
Total (71)	102,851	53,244	22,005	27,602	2,492	1,606	886

Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	166	105	38	-	6	-	17	
Brandon	889	30	326	51	386	14	82	
Cambridge Bay	324	239	56	4	9	2	14	
Campbell River	2,586	556	548	185	1,153	53	91	
Castlegar	1,006	486	112	128	243	30	7	
Charlo	504	116	55	135	167	18	13	
Churchill	515	326	115	24	33	17	-	
Coppermine	152	124	9	15	-	-	4	
Cranbrook	1,653	638	311	55	605	30	14	
Dauphin	461	4	283	7	142	16	9	
Dawson	681	187	167	10	293	24	-	
Dawson Creek	1,105	470	161	67	378	27	2	
Deer Lake	1,620	1,181	166	149	58	53	13	
Earlton	581	206	219	27	94	4	31	
Fort Nelson	1,041	125	498	34	336	32	16	
Fort Simpson	376	126	138	16	84	8	4	
Fort Smith	822	304	372	9	118	15	4	
Gaspé	582	376	71	65	34	28	8	
Gatineau	1,969	145	478	147	696	460	43	
Goose Bay	6	2	1	-	3	-	-	
Hay River	749	400	215	20	82	14	18	
High Level	1,155	403	404	96	183	69	-	
Iles-de-la-Madeleine	553	340	40	121	9	25	18	
Inuvik	1,016	481	218	217	67	6	27	
Iqaluit	1,032	588	114	140	113	22	55	
Kapuskasing	731	247	74	34	160	24	192	
Kenora	1,292	602	269	114	207	53	47	
Kingston	2,480	344	660	671	683	95	27	
Kuujuaq	518	426	23	2	51	6	10	
Kuujuarapik	393	315	64	-	9	4	1	
La Grande Rivière	1,015	679	261	18	45	12	-	
La Ronge	2,457	1,539	208	100	157	434	19	
Lloydminster	740	112	218	18	247	28	117	
Lynn Lake	478	389	45	12	14	18	-	
Medicine Hat	1,238	525	274	32	354	17	36	
Mont-Joli	1,111	766	158	116	57	13	1	
Muskoka	1,148	35	188	181	682	42	20	
Nanaimo	4,165	1,334	859	436	1,363	154	19	
Norman Wells	930	203	521	161	38	5	2	
North Battleford	975	10	102	13	791	49	10	
Peace River	1,188	388	330	100	220	137	13	
Port Hardy	1,978	823	358	206	443	73	75	
Prince Albert	1,705	490	350	66	368	417	14	
Prince Rupert	823	554	115	2	58	91	3	
Quesnel	739	169	103	62	385	20	-	
Rankin Inlet	513	318	163	1	2	5	24	
Red Deer	1,763	9	572	333	770	49	30	
Resolute Bay	557	333	154	21	6	1	42	
Roberval	753	468	119	50	105	7	4	
Rouyn	1,343	805	135	180	160	61	2	
Sandspit	930	496	329	19	50	25	11	
Schefferville	166	119	14	17	15	1	-	
Sherbrooke	1,409	13	404	95	747	97	53	
Sioux Lookout	2,874	1,965	487	67	259	96	-	
Smithers	1,333	692	127	12	460	40	2	
St. Anthony	599	298	121	132	30	18	-	
St. Catharines	1,537	23	691	149	644	20	10	
Stephenville	657	354	144	9	79	47	24	
Swift Current	461	1	204	16	174	25	41	
Sydney	1,390	728	57	332	146	103	24	
Terrace	1,349	552	482	34	213	60	8	
The Pas	376	121	128	12	62	47	6	
Timmins	3,100	1,691	436	246	373	240	114	
Tuktoyaktuk	472	241	74	124	27	4	2	
Victoria-Inner Harbour	2,295	1,618	40	348	130	141	18	
Wabush	695	379	51	134	109	22	-	
Whitecourt	1,187	6	273	387	501	16	4	
Winton	439	4	171	26	213	21	4	
Williams Lake	1,471	216	507	213	466	64	5	
Yarmouth	951	247	21	208	353	96	26	
Yorkton	587	1	81	127	282	40	56	
Total (71)	76,855	29,606	16,280	7,358	18,000	4,005	1,606	

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.F.	Percentage V.F.F. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	166	19	11.4	147	88.5
Brandon	889	186	20.9	703	79.0
Cambridge Bay	324	108	33.3	216	66.6
Campbell River	2,586	253	9.7	2,333	90.2
Castlegar	1,006	456	45.3	550	54.6
Charlo	504	160	31.7	344	68.2
Churchill	515	306	59.4	209	40.5
Coppermine	152	89	58.5	63	41.4
Cranbrook	1,653	727	43.9	926	56.0
Dauphin	461	84	18.2	377	81.7
Dawson	681	40	5.8	641	94.1
Dawson Creek	1,105	213	19.2	892	80.7
Deer Lake	1,620	1,338	82.5	282	17.4
Earlton	581	195	33.5	386	66.4
Fort Nelson	1,041	144	13.8	897	86.1
Fort Simpson	376	74	19.6	302	80.3
Fort Smith	822	213	25.9	609	74.0
Gaspé	582	392	67.3	190	32.6
Gatineau	1,969	137	6.9	1,832	93.0
Goose Bay	6	1	16.6	5	83.3
Hay River	749	239	31.9	510	68.0
High Level	1,155	142	12.2	1,013	87.7
Iles-de-la-Madeleine	553	346	62.5	207	37.4
Inuvik	1,016	156	15.3	860	84.6
Iqaluit	1,032	575	55.7	457	44.2
Kapuskasing	731	192	26.2	539	73.7
Kenora	1,292	575	44.5	717	55.4
Kingston	2,480	504	20.3	1,976	79.6
Kuujuuaq	518	196	37.8	322	62.1
Kuujuuarapik	393	96	24.4	297	75.5
La Grande Rivière	1,015	482	47.4	533	52.5
La Ronge	2,457	325	13.2	2,132	86.7
Lloydminster	740	179	24.1	561	75.8
Lynn Lake	478	32	6.6	446	93.3
Medicine Hat	1,238	496	40.0	742	59.9
Mont-Joli	1,111	434	39.0	677	60.9
Muskoka	1,148	227	19.7	921	80.2
Nanaimo	4,165	253	6.0	3,912	93.9
Norman Wells	930	131	14.0	799	85.9
North Battleford	975	91	9.3	884	90.6
Peace River	1,188	304	25.5	884	74.4
Port Hardy	1,978	334	16.8	1,644	83.1
Prince Albert	1,705	510	29.9	1,195	70.0
Prince Rupert	823	316	38.3	507	61.6
Quesnel	739	102	13.8	637	86.1
Rankin Inlet	513	115	22.4	398	77.5
Red Deer	1,763	146	8.2	1,617	91.7
Resolute Bay	557	90	16.1	467	83.8
Roberval	753	163	21.6	590	78.3
Rouyn	1,343	479	35.6	864	64.3
Sandspit	930	205	22.0	725	77.9
Schefferville	166	81	48.7	85	51.2
Sherbrooke	1,409	61	4.3	1,348	95.6
Sioux Lookout	2,874	416	14.4	2,458	85.5
Smithers	1,333	455	34.1	878	65.8
St. Anthony	599	224	37.3	375	62.6
St. Catharines	1,537	124	8.0	1,413	91.9
Stephenville	657	418	63.6	239	36.3
Swift Current	461	94	20.3	367	79.6
Sydney	1,390	802	57.6	588	42.3
Terrace	1,349	528	39.1	821	60.8
The Pas	376	145	38.5	231	61.4
Timmins	3,100	1,465	47.2	1,635	52.7
Tuktoyaktuk	472	17	3.6	455	96.3
Victoria-Inner Harbour	2,295	58	2.5	2,237	97.4
Wabush	695	409	58.8	286	41.1
Whitecourt	1,187	213	17.9	974	82.0
Warton	439	49	11.1	390	88.8
Williams Lake	1,471	202	13.7	1,269	86.2
Yarmouth	951	283	29.7	668	70.2
Yorkton	587	80	13.6	507	86.3
Total (71)	76,855	19,694	25.6	57,161	74.3

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	565	-	433	132	-
Brandon	281	11	-	269	1
Cambridge Bay	516	24	-	492	-
Campbell River	1,044	5	-	1,039	-
Castlegar	840	-	483	357	-
Charlo	641	11	173	457	-
Churchill	564	2	-	562	-
Coppermine	239	63	-	176	-
Cranbrook	456	4	304	148	-
Dauphin	149	-	-	149	-
Dawson	1,221	41	-	1,180	-
Dawson Creek	165	24	-	141	-
Deer Lake	304	21	-	283	-
Earlton	613	1	-	612	-
Fort Nelson	689	2	150	537	-
Fort Simpson	2,163	1,162	3	998	-
Fort Smith	1,120	112	-	1,008	-
Gaspé	809	-	283	526	-
Gatineau	1,420	12	740	667	1
Goose Bay	1,376	-	608	768	-
Hay River	679	134	-	545	-
High Level	396	6	-	390	-
Iles-de-la-Madeleine	216	-	-	216	-
Inuvik	927	-	-	366	-
Iqaluit	1,309	-	-	1,308	1
Kapuskasing	1,572	17	977	578	-
Kenora	6,261	1	5,724	536	-
Kingston	803	6	1	796	-
Kuujuuaq	850	-	411	439	-
Kuujuuarapik	388	6	-	382	-
La Grande Rivière	2,308	429	786	1,093	-
La Ronge	386	72	-	313	1
Lloydminster	689	-	322	367	-
Lynn Lake	180	2	-	178	-
Medicine Hat	1,247	14	-	1,233	-
Mont-Joli	1,594	-	806	788	-
Muskoka	862	4	-	858	-
Nanaimo	1,961	10	510	1,441	-
Norman Wells	833	280	220	333	-
North Battleford	1,344	-	1,074	270	-
Peace River	459	55	-	404	-
Port Hardy	1,291	55	371	865	-
Prince Albert	219	29	-	190	-
Prince Rupert	2,892	130	52	2,710	-
Quesnel	292	79	-	213	-
Rankin Inlet	83	-	-	83	-
Red Deer	669	-	-	669	-
Resolute Bay	416	19	-	397	-
Roberval	1,919	9	894	1,016	-
Rouyn	751	139	279	333	-
Sandspit	783	-	-	783	-
Schefferville	336	31	-	305	-
Sherbrooke	685	-	-	685	-
Sioux Lookout	322	57	-	265	-
Smithers	754	122	220	412	-
St. Anthony	446	-	-	446	-
St. Catharines	525	7	-	518	-
Stephenville	289	92	-	197	-
Swift Current	197	-	-	197	-
Sydney	991	4	162	824	1
Terrace	272	35	-	237	-
The Pas	1,615	-	1,137	478	-
Timmins	1,597	120	1,198	279	-
Tuktoyaktuk	86	11	-	75	-
Victoria-Inner Harbour	1,002	149	-	853	-
Wabush	206	65	-	141	-
Whitecourt	1,828	100	1,386	342	-
Winton	518	1	1	516	-
Williams Lake	941	17	232	692	-
Yarmouth	370	8	-	362	-
Yorkton	361	-	-	361	-
Total (71)	63,095	4,371	19,940	38,779	5

Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	166	8	136	6	16	-
Brandon	889	48	117	592	132	-
Cambridge Bay	324	73	230	17	4	-
Campbell River	2,586	77	707	1,549	247	6
Castlegar	1,006	52	468	420	66	-
Charlo	504	41	125	307	31	-
Churchill	515	74	351	53	37	-
Coppermine	152	3	136	7	6	-
Cranbrook	1,653	82	659	787	123	2
Dauphin	461	18	52	389	2	-
Dawson	681	-	51	604	26	-
Dawson Creek	1,105	103	445	502	50	5
Deer Lake	1,620	198	1,190	114	118	-
Earlton	581	10	344	193	34	-
Fort Nelson	1,041	122	55	484	380	-
Fort Simpson	376	9	105	243	19	-
Fort Smith	822	102	115	414	191	-
Gaspé	582	6	385	168	23	-
Gatineau	1,969	49	389	1,268	240	23
Goose Bay	6	-	5	-	1	-
Hay River	749	118	183	430	17	1
High Level	1,155	2	245	550	358	-
Iles-de-la-Madeleine	553	2	383	150	18	-
Inuvik	1,016	119	400	466	31	-
Iqaluit	1,032	282	482	213	55	-
Kapuskasing	731	18	308	189	216	-
Kenora	1,292	63	619	444	166	-
Kingston	2,480	58	476	1,805	140	1
Kuujuuaq	518	175	253	89	1	-
Kuujuuarapik	393	38	295	21	39	-
La Grande Rivière	1,015	204	605	128	78	-
La Ronge	2,457	5	611	1,795	46	-
Lloydminster	740	23	150	439	125	3
Lynn Lake	478	2	168	296	12	-
Medicine Hat	1,238	8	555	605	67	3
Mont-Joli	1,111	9	701	383	18	-
Muskoka	1,148	26	56	948	115	3
Nanaimo	4,165	32	1,121	2,909	100	3
Norman Wells	930	124	55	611	140	-
North Battleford	975	-	55	346	19	555
Peace River	1,188	33	374	597	184	-
Port Hardy	1,978	52	485	1,138	302	1
Prince Albert	1,705	80	380	1,128	96	21
Prince Rupert	823	310	75	315	123	-
Quesnel	739	44	172	416	106	1
Rankin Inlet	513	94	349	3	67	-
Red Deer	1,763	12	57	1,637	55	2
Resolute Bay	557	52	373	5	127	-
Roberval	753	2	241	442	68	-
Rouyn	1,343	37	723	529	54	-
Sandspit	930	54	202	344	330	-
Schefferville	166	-	82	76	8	-
Sherbrooke	1,409	30	11	1,210	54	104
Sioux Lookout	2,874	-	1,294	1,563	14	3
Smithers	1,333	148	471	526	107	81
St. Anthony	599	55	408	112	24	-
St. Catharines	1,537	45	56	1,412	23	1
Stephenville	657	127	334	101	95	-
Swift Current	461	42	24	387	8	-
Sydney	1,390	60	717	497	105	11
Terrace	1,349	343	283	326	397	-
The Pas	376	75	79	113	109	-
Timmins	3,100	130	1,759	948	263	-
Tuktoyaktuk	472	1	212	210	49	-
Victoria-Inner Harbour	2,295	-	677	493	1,125	-
Wabush	695	51	420	183	41	-
Whitecourt	1,187	51	174	444	518	-
Warton	439	2	29	386	22	-
Williams Lake	1,471	85	234	964	186	2
Yarmouth	951	6	279	579	87	-
Yorkton	587	10	51	446	70	10
Total (71)	76,855	4,414	24,811	38,464	8,324	842

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	22	-	69	8	-	66	-	1	-	-
Brandon	621	59	152	31	6	4	10	6	-	-
Cambridge Bay	2	15	68	2	2	162	70	2	-	1
Campbell River	1,394	403	221	40	436	40	52	-	-	-
Castlegar	414	59	44	41	255	192	-	1	-	-
Charlo	224	101	20	20	124	8	-	6	1	-
Churchill	64	23	119	6	3	232	66	-	-	2
Coppermine	6	5	32	2	12	92	1	2	-	-
Cranbrook	869	33	51	64	259	377	-	-	-	-
Dauphin	279	119	55	8	-	-	-	-	-	-
Dawson	460	82	49	-	80	10	-	-	-	-
Dawson Creek	539	14	213	52	234	8	44	1	-	-
Deer Lake	136	98	179	7	1,000	16	184	-	-	-
Earlton	184	121	244	4	2	-	-	26	-	-
Fort Nelson	677	166	60	8	14	116	-	-	-	-
Fort Simpson	209	43	49	6	62	2	4	-	-	1
Fort Smith	318	274	124	-	2	5	99	-	-	-
Gaspé	49	133	13	6	347	32	2	-	-	-
Gatineau	1,360	146	284	146	19	8	1	-	1	4
Goose Bay	1	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Hay River	210	43	127	14	165	83	105	2	-	-
High Level	645	234	166	2	6	92	10	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	7	151	53	4	294	34	8	2	-	-
Inuvik	337	145	301	103	2	19	97	12	-	-
Iqaluit	75	172	250	9	17	230	146	129	4	-
Kapuskasing	248	56	134	2	201	78	-	12	-	-
Kenora	346	252	488	142	18	46	-	4	-	-
Kingston	1,674	245	212	302	22	20	-	99	68	1
Kuujuaq	32	57	234	-	2	26	99	68	-	-
Kuujuarapik	24	45	140	-	13	132	38	1	-	-
La Grande Rivière	78	244	86	-	98	311	187	10	1	-
La Ronge	626	1,043	389	108	100	191	-	-	-	-
Lloydminster	477	34	96	37	96	-	-	-	-	-
Lynn Lake	80	229	149	2	-	18	-	-	-	-
Medicine Hat	483	159	99	316	168	9	-	4	-	-
Mont-Joli	116	265	92	2	629	6	-	-	-	1
Muskoka	928	141	35	25	7	4	-	8	-	-
Nanaimo	1,770	1,047	1,201	42	88	12	5	-	-	-
Norman Wells	477	254	67	-	6	5	121	-	-	-
North Battleford	823	104	47	1	-	-	-	-	-	-
Peace River	479	319	175	16	78	121	-	-	-	-
Port Hardy	665	584	540	31	69	75	13	-	-	1
Prince Albert	537	550	218	117	162	120	1	-	-	-
Prince Rupert	143	240	115	35	17	3	270	-	-	-
Quesnel	488	40	13	40	107	51	-	-	-	-
Rankin Inlet	66	3	140	8	-	208	86	2	-	-
Red Deer	1,406	191	70	10	72	14	-	52	-	-
Resolute Bay	93	14	322	-	25	14	36	-	-	1
Roberval	213	291	17	232	-	-	-	-	-	-
Rouyn	333	224	121	4	548	95	-	18	-	-
Sandspit	309	62	342	45	48	124	-	-	-	-
Schefferville	17	65	78	2	4	-	-	-	-	-
Sherbrooke	1,164	84	68	10	4	76	3	-	-	-
Sioux Lookout	902	732	1,130	103	1	6	-	-	-	-
Smithers	570	106	225	236	28	163	5	-	-	-
St. Anthony	98	50	242	31	123	55	-	-	-	-
St. Catharines	1,283	145	58	27	20	-	-	4	-	-
Stephenville	130	54	97	9	236	30	96	4	1	-
Swift Current	291	144	21	-	3	2	-	-	-	-
Sydney	366	217	59	17	659	15	56	1	-	-
Terrace	630	69	141	170	14	57	268	-	-	-
The Pas	129	26	77	16	2	75	51	-	-	-
Timmins	880	380	665	161	745	238	-	31	-	-
Tuktoyaktuk	200	59	167	14	1	29	-	2	-	-
Victoria-Inner Harbour	147	570	1,555	6	16	1	-	-	-	-
Wabush	159	62	76	2	296	51	49	-	-	-
Whitecourt	796	117	48	38	128	30	26	4	-	-
Warton	309	101	23	2	4	-	-	-	-	-
Williams Lake	951	130	87	71	177	55	-	-	-	-
Yarmouth	551	49	71	2	248	4	24	2	-	-
Yorkton	437	80	60	2	8	-	-	-	-	-
Total (71)	32,026	12,572	13,434	3,022	8,633	4,398	2,333	417	8	12

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May

1992, Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	166	105	38	-	6	-	17	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	166	105	38	-	6	-	17	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	848	30	324	48	353	14	79	
Transborder - Transfrontaliers	41	-	2	3	33	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	889	30	326	51	386	14	82	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieurs	321	238	55	4	9	2	13	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	324	239	56	4	9	2	14	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	2,463	554	536	181	1,051	50	91	
Transborder - Transfrontaliers	123	2	12	4	102	3	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,586	556	548	185	1,153	53	91	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	980	486	110	128	220	30	6	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	2	-	23	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,006	486	112	128	243	30	7	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	498	116	55	134	162	18	13	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	504	116	55	135	167	18	13	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	510	325	115	24	29	17	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	515	326	115	24	33	17	-	
Coppermine								
Domestic - Intérieurs	151	124	9	14	-	-	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	152	124	9	15	-	-	4	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	1,595	637	304	52	561	30	11	
Transborder - Transfrontaliers	58	1	7	3	44	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,653	638	311	55	605	30	14	
Dauphin								
Domestic - Intérieurs	458	4	283	7	141	16	7	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	1	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	461	4	283	7	142	16	9	

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay
1992 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson								
Domestic - Intérieurs	622	164	167	10	258	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	59	23	-	-	35	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	681	187	167	10	293	24	-	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	1,100	470	161	67	374	27	1	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,105	470	161	67	378	27	2	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,617	1,180	166	147	58	53	13	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	1,620	1,181	166	149	58	53	13	
Earlton								
Domestic - Intérieurs	579	206	219	27	92	4	31	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	581	206	219	27	94	4	31	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	1,027	125	498	34	330	32	8	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	6	-	8	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,041	125	498	34	336	32	16	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	375	125	138	16	84	8	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	376	126	138	16	84	8	4	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	819	304	370	9	117	15	4	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	822	304	372	9	118	15	4	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	579	376	71	65	31	28	8	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	582	376	71	65	34	28	8	
Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,946	145	471	145	686	456	43	
Transborder - Transfrontaliers	20	-	7	1	10	2	-	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	1	-	2	-	
Total	1,969	145	478	147	696	460	43	
Goose Bay								
Domestic - Intérieurs	6	2	1	-	3	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6	2	1	-	3	-	-	

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay
1992 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Hay River								
Domestic - Intérieurs	748	399	215	20	82	14	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	749	400	215	20	82	14	18	
High Level								
Domestic - Intérieurs	1,154	403	404	96	182	69	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,155	403	404	96	183	69	-	
Iles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieurs	551	340	39	120	9	25	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	553	340	40	121	9	25	18	
Inuvik								
Domestic - Intérieurs	1,014	481	218	217	65	6	27	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,016	481	218	217	67	6	27	
Iqaluit								
Domestic - Intérieurs	919	542	110	130	65	22	50	
Transborder - Transfrontaliers	31	17	1	1	12	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	82	29	3	9	36	-	5	
Total	1,032	588	114	140	113	22	55	
Kapusking								
Domestic - Intérieurs	731	247	74	34	160	24	192	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	731	247	74	34	160	24	192	
Kenora								
Domestic - Intérieurs	1,193	598	267	112	117	52	47	
Transborder - Transfrontaliers	99	4	2	2	90	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,292	602	269	114	207	53	47	
Kingston								
Domestic - Intérieurs	2,299	340	654	599	586	93	27	
Transborder - Transfrontaliers	181	4	6	72	97	2	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,480	344	660	671	683	95	27	
Kuujjuaq								
Domestic - Intérieurs	517	425	23	2	51	6	10	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	518	426	23	2	51	6	10	
Kuujjuarapik								
Domestic - Intérieurs	391	313	64	-	9	4	1	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	393	315	64	-	9	4	1	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	1,011	676	261	18	44	12	-
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,015	679	261	18	45	12	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,454	1,538	208	100	155	434	19
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	2,457	1,539	208	100	157	434	19
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	739	112	218	18	247	28	116
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	740	112	218	18	247	28	117
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	477	388	45	12	14	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	478	389	45	12	14	18	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,226	524	272	32	346	17	35
Transborder - Transfrontaliers	12	1	2	-	8	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,238	525	274	32	354	17	36
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,106	766	157	116	53	13	1
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,111	766	158	116	57	13	1
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	1,109	34	187	179	649	41	19
Transborder - Transfrontaliers	38	1	1	2	32	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,148	35	188	181	682	42	20
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	4,087	1,333	858	434	1,290	153	19
Transborder - Transfrontaliers	78	1	1	2	73	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,165	1,334	859	436	1,363	154	19
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	930	203	521	161	38	5	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	930	203	521	161	38	5	2
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	975	10	102	13	791	49	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	975	10	102	13	791	49	10

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,187	388	330	99	220	137	13
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,188	388	330	100	220	137	13
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,919	819	357	203	393	73	74
Transborder - Transfrontaliers	58	3	1	3	50	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,978	823	358	206	443	73	75
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,700	490	350	65	364	417	14
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,705	490	350	66	368	417	14
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	797	550	113	2	39	91	2
Transborder - Transfrontaliers	24	4	-	-	19	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	823	554	115	2	58	91	3
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	736	169	103	62	382	20	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	739	169	103	62	385	20	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	513	318	163	1	2	5	24
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	513	318	163	1	2	5	24
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	1,753	9	571	330	765	49	29
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	3	5	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,763	9	572	333	770	49	30
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	556	332	154	21	6	1	42
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	557	333	154	21	6	1	42
Roberval							
Domestic - Intérieurs	747	468	117	49	102	7	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	1	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	753	468	119	50	105	7	4
Rouyn							
Domestic - Intérieurs	1,339	805	135	178	158	61	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	2	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,343	805	135	180	160	61	2

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit								
Domestic - Intérieurs	919	496	329	19	45	25	5	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	5	-	6	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	930	496	329	19	50	25	11	
Schefferville								
Domestic - Intérieurs	166	119	14	17	15	1	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	166	119	14	17	15	1	-	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	1,388	13	403	95	728	96	53	
Transborder - Transfrontaliers	21	-	1	-	19	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,409	13	404	95	747	97	53	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	2,849	1,964	487	67	235	96	-	
Transborder - Transfrontaliers	25	1	-	-	24	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,874	1,965	487	67	259	96	-	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,332	691	127	12	460	40	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,333	692	127	12	460	40	2	
St. Anthony								
Domestic - Intérieurs	570	288	109	130	25	18	-	
Transborder - Transfrontaliers	29	10	12	2	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	599	298	121	132	30	18	-	
St. Catharines								
Domestic - Intérieurs	1,419	22	687	136	544	20	10	
Transborder - Transfrontaliers	117	1	4	13	99	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,537	23	691	149	644	20	10	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	612	351	144	1	46	47	23	
Transborder - Transfrontaliers	22	1	-	2	19	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	23	2	-	6	14	-	1	
Total	657	354	144	9	79	47	24	
Swift Current								
Domestic - Intérieurs	456	1	204	16	169	25	41	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	461	1	204	16	174	25	41	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,361	702	57	331	145	102	24	
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	25	23	-	1	-	1	-	
Total	1,390	728	57	332	146	103	24	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Terrace								
Domestic - Intérieurs	1,347	550	482	34	213	60	8	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,349	552	482	34	213	60	8	
The Pas								
Domestic - Intérieurs	373	121	128	12	59	47	6	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	376	121	128	12	62	47	6	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	3,087	1,687	436	246	364	240	114	
Transborder - Transfrontaliers	13	4	-	-	9	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,100	1,691	436	246	373	240	114	
Tuktoyaktuk								
Domestic - Intérieurs	471	240	74	124	27	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	472	241	74	124	27	4	2	
Victoria-Inner Harbour								
Domestic - Intérieurs	1,939	1,612	38	32	112	130	15	
Transborder - Transfrontaliers	356	6	2	316	18	11	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,295	1,618	40	348	130	141	18	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	693	379	50	133	109	22	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	695	379	51	134	109	22	-	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	1,183	6	273	387	497	16	4	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,187	6	273	387	501	16	4	
Warton								
Domestic - Intérieurs	423	4	171	26	197	21	4	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	439	4	171	26	213	21	4	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	1,453	216	506	213	449	64	5	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	-	17	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,471	216	507	213	466	64	5	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	810	125	21	205	338	95	26	
Transborder - Transfrontaliers	140	121	-	3	15	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	951	247	21	208	353	96	26	

Table 19
Tableau 19

Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 1992 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	585	1	81	127	280	40	56
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	587	1	81	127	282	40	56
Total (71)							
Domestic - Intérieurs	74,974	29,324	16,202	6,898	17,006	3,978	1,566
Transborder - Transfrontaliers	1,730	222	69	441	940	24	34
Other Int'l - Internat., Autres	151	60	9	19	54	3	6
Total	76,855	29,606	16,280	7,358	18,000	4,005	1,606

Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	166	28	15:00	5	12	16
Brandon	29	1,435	6	19:00	42	6	106
Cambridge Bay	67	328	30	14:00	4	30	21
Campbell River	4	4,204	19	15:00	59	31	275
Castlegar	30	1,376	13	15:00	34	6	101
Charlo	57	543	2	11:00	16	2	46
Churchill	59	515	15	10:00	7	15	45
Coppermine	70	152	29	11:00	4	15	15
Cranbrook	12	2,597	2	10:00	34	5	152
Dauphin	51	615	18	9:00	26	18	71
Dawson	48	708	23	16:00	12	24	45
Dawson Creek	13	2,373	31	13:00	89	16	229
Deer Lake	22	1,722	30	16:00	25	22	94
Earlton	49	697	10	13:00	30	10	54
Fort Nelson	33	1,127	31	15:00	13	31	68
Fort Simpson	61	512	7	17:00	15	7	64
Fort Smith	40	1,007	25	11:00	20	28	79
Gaspé	53	588	21	11:00	9	14	33
Gatineau	2	4,959	9	14:00	77	10	548
Goose Bay	71	6	28	21:00	1	28	1
Hay River	45	803	20	15:00	15	20	49
High Level	31	1,259	30	15:00	31	30	93
Iles-de-la-Madeleine	56	553	22	12:00	6	14	29
Inuvik	32	1,232	26	16:00	20	7	107
Iqaluit	36	1,080	13	19:00	12	13	59
Kapuskasing	46	731	6	17:00	10	5	52
Kenora	28	1,474	14	14:00	29	25	94
Kingston	5	4,092	24	16:00	53	21	433
Kuujuuaq	55	559	20	12:00	15	19	43
Kuujuarapik	66	393	5	10:00	7	27	23
La Grande Rivière	38	1,017	15	11:00	11	27	66
La Ronge	6	3,409	13	11:00	41	5	195
Lloydminster	42	990	5	22:00	31	5	115
Lynn Lake	64	496	30	16:00	8	27	38
Medicine Hat	24	1,588	25	11:00	26	25	116
Mont-Joli	34	1,124	20	10:00	11	20	69
Muskoka	15	2,205	10	9:00	64	10	269
Nanaimo	1	5,319	17	10:00	42	17	272
Norman Wells	27	1,516	27	17:00	18	9	82
North Battleford	39	1,007	31	19:00	20	31	156
Peace River	23	1,598	12	21:00	28	7	122
Port Hardy	18	2,076	29	16:00	29	29	131
Prince Albert	9	3,077	10	18:00	174	2	222
Prince Rupert	35	1,104	13	11:00	24	13	86
Quesnel	37	1,019	24	13:00	47	24	148
Rankin Inlet	60	513	6	13:00	7	7	31
Red Deer	8	3,205	12	13:00	33	6	202
Resolute Bay	54	567	23	16:00	16	23	41
Roberval	43	973	10	18:00	20	27	84
Rouyn	26	1,525	8	13:00	31	7	94
Sandspit	41	1,004	23	10:00	22	31	64
Schefferville	68	166	19	9:00	3	11	12
Sherbrooke	17	2,103	16	16:00	34	16	196
Sioux Lookout	10	2,924	29	9:00	24	29	154
Smithers	25	1,581	30	11:00	30	30	122
St. Anthony	52	611	29	15:00	19	29	50
St. Catharines	7	3,259	23	11:00	49	7	185
Stephenville	50	657	15	14:00	7	27	36
Swift Current	62	511	6	16:00	13	13	31
Sydney	16	2,204	7	11:00	36	31	159
Terrace	20	1,951	20	19:00	53	12	161
The Pas	63	506	13	15:00	10	13	55
Timmins	3	4,208	20	17:00	45	20	276
Tuktoyaktuk	65	472	29	18:00	6	12	28
Victoria-Inner Harbour	14	2,295	13	17:00	33	13	136
Wabush	47	709	6	15:00	10	9	45
Whitecourt	11	2,899	21	11:00	86	5	208
Warton	58	521	31	19:00	21	10	40
Williams Lake	19	1,985	23	14:00	27	17	119
Yarmouth	21	1,730	15	21:00	36	17	171
Yorkton	44	913	23	11:00	33	3	168

Table 21
Tableau 21

Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1992 Mai
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	166	28	15:00	5	12	16
Brandon	38	889	30	10:00	10	26	47
Cambridge Bay	67	324	30	14:00	4	30	21
Campbell River	4	2,586	13	13:00	18	29	141
Castlegar	33	1,006	14	11:00	11	6	61
Charlo	58	504	2	11:00	16	2	44
Churchill	56	515	15	10:00	7	15	45
Coppermine	70	152	29	11:00	4	15	15
Cranbrook	12	1,653	3	13:00	15	3	83
Dauphin	61	461	29	18:00	6	26	45
Dawson	47	681	8	9:00	7	24	45
Dawson Creek	28	1,105	25	17:00	11	16	81
Deer Lake	13	1,620	22	9:00	14	22	70
Earlton	52	581	18	10:00	9	28	45
Fort Nelson	29	1,041	31	15:00	13	31	68
Fort Simpson	66	376	6	10:00	8	6	34
Fort Smith	40	822	30	13:00	10	25	54
Gaspé	51	582	25	9:00	7	14	33
Gatineau	9	1,969	1	10:00	21	19	103
Goose Bay	71	6	28	21:00	1	28	1
Hay River	42	749	20	16:00	6	14	41
High Level	25	1,155	30	15:00	15	29	83
Iles-de-la-Madeleine	54	553	22	12:00	6	14	29
Inuvik	31	1,016	15	14:00	11	15	66
Iqaluit	30	1,032	12	13:00	8	13	53
Kapusksing	45	731	6	17:00	10	5	53
Kenora	21	1,292	27	16:00	10	5	53
Kingston	5	2,480	8	14:00	22	21	253
Kuujuuaq	55	518	20	11:00	10	20	21
Kuujuuarapik	64	393	5	10:00	7	27	21
La Grande Rivière	32	1,015	15	11:00	11	27	66
La Ronge	6	2,457	14	10:00	21	28	121
Lloydminster	43	740	5	22:00	17	5	53
Lynn Lake	59	478	30	16:00	8	27	38
Medicine Hat	22	1,238	3	14:00	16	3	70
Mont-Joli	27	1,111	25	15:00	10	20	62
Muskoka	26	1,148	16	11:00	14	21	87
Nanaimo	1	4,165	6	8:00	24	15	187
Norman Wells	37	930	22	9:00	8	9	54
North Battleford	34	975	31	9:00	19	31	146
Peace River	23	1,188	28	17:00	13	7	64
Port Hardy	8	1,978	26	9:00	17	13	106
Prince Albert	11	1,705	7	15:00	23	6	100
Prince Rupert	39	823	26	20:00	9	29	46
Quesnel	44	739	22	19:00	18	22	57
Rankin Inlet	57	513	6	13:00	7	7	31
Red Deer	10	1,763	3	15:00	17	3	111
Resolute Bay	53	557	23	16:00	16	23	41
Roberval	41	753	12	15:00	8	27	54
Rouyn	19	1,343	11	20:00	22	11	78
Sandspit	36	930	18	16:00	13	31	62
Schefferville	69	166	19	9:00	3	11	12
Sherbrooke	16	1,409	16	16:00	30	16	148
Sioux Lookout	3	2,874	29	9:00	24	29	154
Smithers	20	1,333	30	11:00	20	30	112
St. Anthony	49	599	29	15:00	8	15	41
St. Catharines	14	1,537	10	17:00	14	10	93
Stephenville	48	657	15	14:00	7	27	36
Swift Current	62	461	25	18:00	7	13	29
Sydney	17	1,390	21	15:00	9	7	68
Terrace	18	1,349	14	15:00	12	12	85
The Pas	65	376	12	14:00	7	12	42
Timmins	2	3,100	29	15:00	19	28	160
Tuktoyaktuk	60	472	29	18:00	6	12	28
Victoria-Inner Harbour	7	2,295	13	17:00	33	13	136
Wabush	46	695	29	11:00	7	9	41
Whitecourt	24	1,187	28	14:00	12	7	65
Warton	63	439	21	11:00	7	28	28
Williams Lake	15	1,471	17	16:00	13	17	75
Yarmouth	35	951	17	11:00	17	17	85
Yorkton	50	587	31	15:00	9	23	52

Table 22
Tableau 22

Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1992 Mai
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	546	6	19:00	38	3	62
Cambridge Bay	58	4	31	20:00	2	31	4
Campbell River	4	1,618	19	15:00	48	31	186
Castlegar	22	370	13	15:00	26	23	42
Charlo	49	39	28	22:00	12	28	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	13	944	2	13:00	24	5	76
Dauphin	34	154	18	9:00	26	18	36
Dawson	51	27	7	11:00	11	7	11
Dawson Creek	8	1,268	31	13:00	84	31	178
Deer Lake	39	102	30	16:00	22	30	32
Earlton	37	116	10	13:00	28	10	48
Fort Nelson	41	86	11	19:00	10	3	18
Fort Simpson	35	136	7	17:00	14	7	48
Fort Smith	31	185	25	11:00	15	28	39
Gaspé	57	6	21	11:00	6	21	6
Gatineau	1	2,990	9	14:00	66	10	464
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	44	54	20	15:00	10	18	18
High Level	38	104	30	15:00	16	21	20
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	30	216	5	23:00	20	7	69
Iqaluit	47	48	16	17:00	6	16	20
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	32	182	1	11:00	24	25	28
Kingston	5	1,612	24	16:00	40	21	188
Kuujuuaq	48	41	19	18:00	12	19	16
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	59	2	10	22:00	2	10	2
La Ronge	12	952	5	21:00	36	5	100
Lloydminster	27	250	5	19:00	22	5	62
Lynn Lake	52	18	25	19:00	5	25	8
Medicine Hat	23	350	25	11:00	24	25	60
Mont-Joli	54	13	29	14:00	6	20	7
Muskoka	11	1,057	10	9:00	58	10	188
Nanaimo	9	1,154	17	10:00	36	17	172
Norman Wells	18	586	27	17:00	16	10	41
North Battleford	50	32	31	19:00	6	23	12
Peace River	21	410	12	21:00	26	7	58
Port Hardy	40	98	29	16:00	24	29	38
Prince Albert	7	1,372	10	18:00	170	10	170
Prince Rupert	25	281	13	11:00	22	13	56
Quesnel	26	280	24	13:00	44	24	118
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	6	1,442	12	13:00	28	6	126
Resolute Bay	56	10	21	22:00	10	21	10
Roberval	29	220	10	18:00	20	27	30
Rouyn	33	182	8	13:00	24	7	56
Sandspit	43	74	23	10:00	18	23	18
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	16	694	8	16:00	22	8	86
Sioux Lookout	46	50	6	6:00	12	6	18
Smithers	28	248	7	8:00	16	7	30
St. Anthony	55	12	29	15:00	11	29	11
St. Catharines	2	1,722	18	9:00	42	20	130
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	45	50	6	16:00	10	10	12
Sydney	14	814	7	11:00	30	31	124
Terrace	17	602	20	19:00	48	12	76
The Pas	36	130	13	19:00	8	13	46
Timmins	10	1,108	20	17:00	34	20	124
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	53	14	6	15:00	6	6	6
Whitecourt	3	1,712	21	11:00	80	21	156
Warton	42	82	31	19:00	16	10	20
Williams Lake	20	514	23	14:00	20	22	56
Yarmouth	15	779	15	21:00	32	17	86
Yorkton	24	326	23	11:00	24	3	138

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	20	494	6	19:00	38	6	60
Cambridge Bay	58	4	31	20:00	2	31	4
Campbell River	5	1,592	19	15:00	48	31	186
Castlegar	22	370	13	15:00	26	23	42
Charlo	48	39	28	22:00	12	28	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	12	942	2	13:00	24	5	76
Dauphin	33	154	18	9:00	26	18	36
Dawson	51	27	7	11:00	11	7	11
Dawson Creek	8	1,268	31	13:00	84	31	178
Deer Lake	39	102	30	16:00	22	30	32
Earlton	37	116	10	13:00	28	10	48
Fort Nelson	41	86	11	19:00	10	3	18
Fort Simpson	35	136	7	17:00	14	7	48
Fort Smith	31	185	25	11:00	15	28	39
Gaspé	57	6	21	11:00	6	21	6
Gatineau	1	2,754	9	14:00	66	9	308
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	44	54	20	15:00	10	18	18
High Level	38	104	30	15:00	16	21	20
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	30	216	5	23:00	20	7	69
Iqaluit	46	48	16	17:00	6	16	20
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	34	137	1	11:00	24	1	28
Kingston	4	1,610	24	16:00	40	21	188
Kujjuaq	47	41	19	18:00	12	19	16
Kujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	59	2	10	22:00	2	10	2
La Ronge	11	948	5	21:00	36	5	100
Lloydminster	27	250	5	19:00	22	5	62
Lynn Lake	52	18	25	19:00	5	25	8
Medicine Hat	23	350	25	11:00	24	25	60
Mont-Joli	54	13	29	14:00	6	20	7
Muskoka	10	1,037	10	9:00	58	10	188
Nanaimo	15	700	11	9:00	24	11	60
Norman Wells	18	586	27	17:00	16	10	41
North Battleford	50	32	31	19:00	6	23	12
Peace River	21	410	12	21:00	26	7	58
Port Hardy	40	92	29	16:00	24	29	38
Prince Albert	7	1,372	10	18:00	170	10	170
Prince Rupert	25	281	13	11:00	22	13	56
Quesnel	26	280	24	13:00	44	24	118
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	6	1,434	12	13:00	28	6	126
Resolute Bay	56	10	21	22:00	10	21	10
Roberval	29	220	10	18:00	20	27	30
Rouyn	32	182	8	13:00	24	7	56
Sandspit	43	74	23	10:00	18	23	18
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	16	694	8	16:00	22	8	86
Sioux Lookout	45	50	6	6:00	12	6	18
Smithers	28	240	7	8:00	16	7	30
St. Anthony	55	11	29	15:00	11	29	11
St. Catharines	2	1,722	18	9:00	42	20	130
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	49	36	6	16:00	10	10	12
Sydney	13	814	7	11:00	30	31	124
Terrace	17	602	20	19:00	48	12	76
The Pas	36	130	13	19:00	8	13	46
Timmins	9	1,102	20	17:00	34	20	124
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	53	14	6	15:00	6	6	6
Whitecourt	3	1,712	21	11:00	80	21	156
Winton	42	82	31	19:00	16	10	20
Williams Lake	19	512	23	14:00	20	22	56
Yamouthe	14	779	15	21:00	32	17	86
Yorkton	24	326	23	11:00	24	3	138

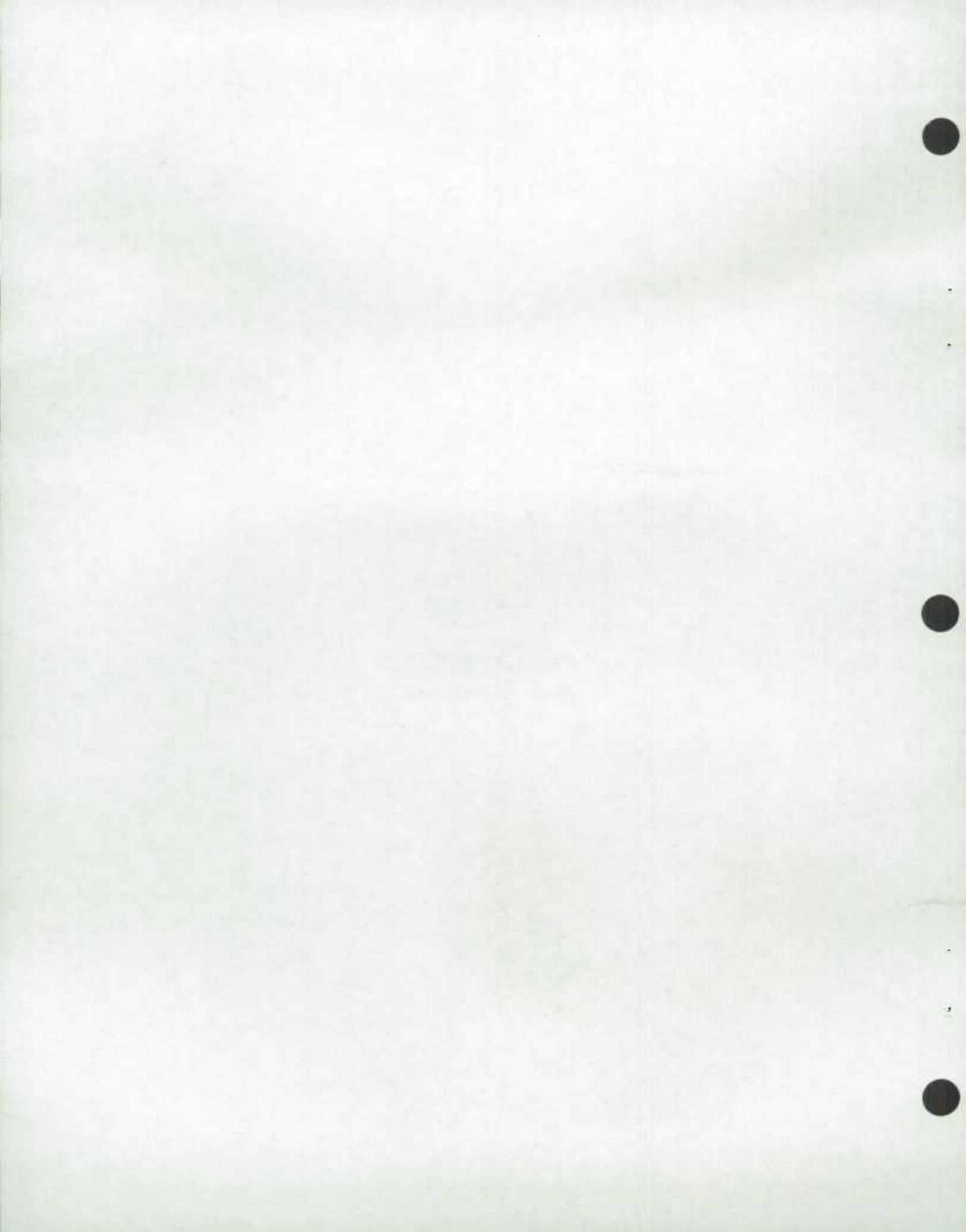
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	52	1	10:00	14	1	20
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	5	26	7	11:00	14	7	16
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	15	2	14	15:00	2	14	2
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	2	236	10	11:00	48	10	216
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	4	45	14	14:00	12	14	16
Kingston	13	2	12	10:00	2	12	2
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuaqapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	12	4	30	13:00	4	30	4
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	6	20	25	14:00	20	25	20
Nanaimo	1	454	9	10:00	32	17	136
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	10	6	21	13:00	6	21	6
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	8	8	1	10:00	8	1	8
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	9	8	4	20:00	8	4	8
St. Anthony	16	1	13	22:00	1	13	1
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	7	14	26	11:00	2	26	4
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	11	6	4	19:00	6	4	6
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	14	2	27	12:00	2	27	2
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigés manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamou - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

- * God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamou - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

- * God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in May 1992	Airport	Reported days in May 1992
Aéroport	Jours rapportés en Mai 1992	Aéroport	Jours rapportés en Mai 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	29	Kingfisher Lake, Ont.	18
Amos, Qué.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bathurst, N.B.	31	Liverpool, N.S./N.E.	13
Bearskin Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	26
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Marathon, Ont.	31
Big Trout Lake, Ont.	26	Matane, Qué.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	27	Moosonee, Ont.	29
Bromont, Qué.	29	Nakina, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	25
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Natashquan, Qué.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	29	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	28	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Charlevoix, Qué.	16	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	19	Peawanuck, Ont.	14
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	18
Chevery, Qué.	31	Pembroke, Ont.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peterborough, Ont.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Pikangikum, Ont.	31
Collingwood, Ont.	27	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Port Elgin, Ont.	19
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Qué.	31
Drummondville, Qué.	31	Rivière du loup, Qué.	31
Eastmain River, Qué.	26	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	29
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	14
Eureka, N.W.T./T.N.O.	2	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	22
Flin Flon, Man.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	St. Georges-Ouest, Qué.	30
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	24	St. Jérôme, Qué.	16
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. Lazare, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	18	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	St. Thomas, Ont.	29
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	19	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geralton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	21	Trois-Rivières, Qué.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	17	Uranium City, Sask.	21
Gore Bay, Ont.	29	Victoriaville, Qué.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wapakika, Ont.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	7	Waskaganish, Qué.	26
Guelph, Ont.	31	Waterville, N.S./N.E.	28
Havre St-Pierre, Qué.	31	Wawa, Ont.	27
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Wemindji, Qué.	25
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	30	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	17
Inoquois Falls, Ont.	29		

Table 25
Tableau 25

Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

May
1992 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total	
			Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.				
Aklavik	228	228	35	185	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	1,582	172	2	61	71	-	7	19	12	-	1,410	-	1,410	
Atikokan-Municipal	734	249	29	133	8	-	-	2	4	73	485	-	485	
Bathurst	1,070	664	218	293	93	-	-	2	51	7	406	-	406	
Bearskin Lake	132	132	108	8	9	-	-	-	7	-	-	-	-	
Beaver Creek	42	39	4	3	20	-	-	10	2	-	3	-	3	
Big Trout Lake	234	234	200	8	4	20	2	-	-	-	-	-	-	
Blanc Sablon	569	569	324	196	12	-	-	-	37	-	-	-	-	
Brantford	1,496	64	-	17	45	-	-	2	-	-	1,432	-	1,432	
Brockville	866	256	9	51	189	-	-	1	6	-	596	14	610	
Bromont	2,753	1,375	18	595	692	-	-	16	32	22	1,378	-	1,378	
Broughton Island	83	82	66	6	4	-	-	-	4	2	1	-	1	
Burwash	138	67	4	36	13	-	-	14	-	-	71	-	71	
Cape Dorset	84	84	48	16	6	-	-	-	4	10	-	-	-	
Chapleau	390	317	16	50	91	-	1	2	67	90	73	-	73	
Charlevoix	147	135	-	86	39	-	-	-	10	-	12	-	12	
Chesterfield Inlet	44	44	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevery	520	520	145	344	4	-	-	-	27	-	-	-	-	
Chibougamau/Chapais	642	442	128	166	119	1	1	2	19	6	200	-	200	
Churchill Falls	378	344	43	177	114	-	2	3	5	-	34	-	34	
Clyde River	93	93	76	2	7	-	-	-	8	-	-	-	-	
Collingwood	241	241	6	51	177	-	-	7	-	-	-	-	-	
Coral Harbour	73	73	58	7	4	-	-	-	4	-	-	-	-	
Deer Lake	171	171	49	31	91	-	-	-	-	-	-	-	-	
Digby	316	199	6	21	159	-	-	-	8	-	117	-	117	
Drummondville	1,196	236	2	96	134	-	-	4	-	-	960	-	960	
Eastmain River	152	152	120	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elliot Lake Municipal	504	456	38	69	151	-	-	3	7	188	48	-	48	
Eskimo Point	71	71	58	9	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
Eureka	110	110	67	17	6	-	-	-	2	18	-	-	-	
Faro	323	97	42	6	41	-	-	2	5	1	226	-	226	
Flin Flon	421	353	216	45	39	-	-	7	46	-	68	-	68	
Fort Frances	673	673	108	125	198	1	-	151	6	84	-	-	-	
Fort Franklin	251	251	101	145	4	-	1	-	-	-	-	-	-	
Fort Good Hope	159	159	17	133	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fort Liard	139	125	18	95	10	-	-	-	2	-	14	-	14	
Fort McPherson	100	100	48	50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fort Norman	173	173	11	160	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fort Resolution	91	75	28	26	19	-	-	-	-	2	16	-	16	
Geraldton	397	395	205	82	42	2	1	1	12	50	2	-	2	
Gillam	368	368	127	190	9	-	-	-	14	28	-	-	-	
Gjoa Haven	42	42	18	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gore Bay	272	236	4	121	84	-	-	23	2	2	36	-	36	
Grand Forks	176	47	-	10	27	-	-	7	3	-	129	-	129	
Grise Fiord	25	14	10	3	-	-	-	-	1	-	11	-	11	
Guelph	6,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,935	-	6,935	
Havre St. Pierre	642	642	167	417	35	-	-	-	23	-	-	-	-	
Hearst	440	163	108	30	21	-	-	1	3	-	277	-	277	
Holman	41	41	31	5	-	1	-	-	-	4	-	-	-	
Hornepayne	159	159	11	135	12	-	1	-	-	-	-	-	-	
Igloolik	65	65	49	7	3	-	-	-	4	2	-	-	-	
Iroquois Falls	1,679	35	12	12	11	-	-	-	-	-	1,644	-	1,644	
Kingfisher	96	96	90	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kirkland Lake	232	172	132	24	14	-	-	-	2	-	60	-	60	
Lake Harbour	50	50	34	8	4	-	-	-	2	2	-	-	-	
Liverpool	149	53	-	8	35	-	-	4	6	-	96	-	96	
Manitoulin East	463	231	-	48	167	-	-	6	8	2	230	2	232	
Marathon	364	346	152	101	48	-	-	22	2	21	18	-	18	
Matane	110	95	16	38	37	-	-	-	4	-	15	-	15	
Mayo	145	130	40	38	42	-	-	-	10	-	15	-	15	
Midland	1,740	297	3	61	216	-	1	14	2	-	1,443	-	1,443	
Moosonee	1,062	1,062	440	235	327	1	4	7	48	-	-	-	-	
Nakina	138	130	116	4	10	-	-	-	-	-	8	-	8	
Nanisivik	42	42	36	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Natashquan	698	698	179	340	13	-	-	-	165	1	-	-	-	
Old Crow	153	153	70	42	8	-	-	23	10	-	-	-	-	
Pangnirtung	174	174	64	94	6	-	-	-	10	-	-	-	-	
Paulatuk	32	32	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peawanuk	39	39	10	22	2	-	-	-	5	-	-	-	-	
Pelly Bay	168	168	158	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pembroke	563	231	140	33	32	-	-	-	6	20	270	62	332	
Peterborough	1,280	322	25	110	169	-	-	-	14	4	958	-	958	
Pikangikum	124	124	94	4	26	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pond Inlet	70	70	51	7	6	2	4	-	-	-	-	-	-	
Port Elgin	139	59	-	19	40	-	-	-	-	-	80	-	80	
Repulse Bay	45	45	34	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rimouski	842	738	347	213	173	-	1	-	4	-	104	-	104	
Rivière Du Loup	230	154	4	50	92	-	-	-	6	2	76	-	76	

Table 25
Tableau 25

Page 50
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

May 1992 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Ross River	51	43	24	16	3	-	-	-	-	-	8	-	8
Round Lake	154	154	97	2	10	39	-	-	6	-	-	-	-
Sachs Harbour	42	37	28	9	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Sandy Lake	232	232	209	8	14	1	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	102	102	61	19	16	6	-	-	-	-	-	-	-
Sarnia	3,291	1,654	430	784	359	-	2	72	6	1	1,637	-	1,637
Spence Bay	47	47	34	10	-	2	1	-	-	-	-	-	-
St. Georges-Ouest	196	39	-	10	26	-	2	1	-	-	157	-	157
St. Jérôme	200	104	-	9	95	-	-	-	-	-	96	-	96
St. Lazare	1,962	340	1	10	328	-	-	1	-	-	1,622	-	1,622
St. Léonard	315	315	94	140	65	-	2	4	10	-	-	-	-
St. Thomas	4,312	291	5	129	137	1	-	14	1	4	4,021	-	4,021
Teslin	68	66	-	32	27	-	-	1	4	2	2	-	2
Tillsonburg	652	144	4	40	91	-	-	5	4	-	508	-	508
Trois-Rivières	2,908	1,414	6	764	615	-	2	-	17	10	1,494	-	1,494
Uranium City	212	212	84	120	6	1	1	-	-	-	-	-	-
Victoriaville	1,080	160	2	59	90	-	4	2	2	1	920	-	920
Wapakeka	120	120	26	6	2	84	2	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	262	262	213	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	2,321	245	-	79	146	-	5	5	10	-	2,076	-	2,076
Wawa	493	178	2	126	43	-	-	5	2	-	304	11	315
Welland	2,284	136	2	29	93	-	1	9	2	-	2,148	-	2,148
Weminoji	169	169	55	65	5	43	1	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	34	34	22	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	113	113	24	73	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Berens River, Man.	591	591	374	176	25	-	-	-	16	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	264	264	226	32	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Brocket, Man.	142	142	78	58	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	296	296	218	64	8	-	-	-	6	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	277	277	106	146	7	-	-	-	18	-	-	-	-
God's River, Man.	138	138	38	84	10	-	-	-	6	-	-	-	-
Ilford, Man.	56	56	0	52	0	-	-	-	4	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,620	1,620	326	1,249	13	-	-	-	32	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	126	126	90	34	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	508	508	246	233	7	-	-	-	22	-	-	-	-
Norway House, Man.	557	557	282	230	20	-	-	-	25	-	-	-	-
Oxford House, Man.	258	258	140	104	2	-	-	-	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	48	48	0	46	2	-	-	-	0	-	-	-	-
Poplar River, Man.	271	271	230	22	11	-	-	-	8	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	188	188	38	142	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	139	139	28	111	0	-	-	-	0	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	200	200	80	96	6	-	-	-	18	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	222	222	114	102	6	-	-	-	0	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	714	714	199	509	6	-	-	-	0	-	-	-	-
Tadoule, Man.	124	124	80	44	0	-	-	-	0	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	86	86	0	78	4	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	116	116	48	66	0	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo			Piston
Aklavik	228	141	53	23	7	-	-	4	4	30	192	2	-
Anos Municipal	172	124	36	4	-	-	8	-	8	4	154	6	-
Atikokan-Municipal	249	44	115	90	-	-	-	-	-	86	143	20	-
Bathurst	664	214	208	5	12	218	7	-	11	264	310	79	-
Bearskin Lake	132	13	21	78	-	-	20	-	-	111	21	-	-
Beaver Creek	39	31	2	6	-	-	-	-	-	4	31	4	-
Big Trout Lake	234	10	16	170	-	-	38	-	-	216	18	-	-
Blanc Sablon	569	35	235	159	6	124	8	2	10	316	215	28	-
Brantford	64	57	-	-	-	-	7	-	7	-	57	-	-
Brockville	256	242	2	8	2	2	-	-	3	5	205	4	39
Bromont	1375	1160	143	30	8	16	10	8	28	30	1298	17	2
Broughton Island	82	4	2	12	-	-	62	2	-	76	2	4	-
Burwash	67	67	-	-	-	-	-	-	-	-	50	17	-
Cape Dorset	84	8	8	26	-	-	42	-	-	68	14	2	-
Chapleau	317	165	26	119	-	-	7	-	17	131	149	16	4
Charlevoix	135	78	50	5	-	2	-	-	-	5	77	53	-
Chesterfield Inlet	44	-	-	6	-	-	38	-	-	44	-	-	-
Chevery	520	278	103	34	-	105	-	-	-	131	71	318	-
Chibougamau/Chapais	442	126	141	21	-	109	45	-	2	158	191	91	-
Churchill Falls	344	212	30	39	29	34	-	-	-	89	114	141	-
Clyde River	93	-	2	15	-	-	76	-	-	91	2	-	-
Collingwood	241	203	26	8	-	-	2	2	4	7	222	8	-
Coral Harbour	73	1	-	26	-	-	46	-	-	72	-	1	-
Deer Lake	171	69	35	65	-	2	-	-	-	71	100	-	-
Digby	199	173	12	6	2	6	-	-	-	10	183	6	-
Drummondville	236	208	8	20	-	-	-	-	-	8	218	10	-
Eastmain River	152	-	36	4	-	19	93	-	-	148	4	-	-
Elliot Lake Municipal	456	123	94	232	-	-	5	2	4	309	122	21	-
Eskimo Point	71	-	-	14	-	-	57	-	-	71	-	-	-
Eureka	110	5	-	75	-	-	16	14	4	101	5	-	-
Faro	97	21	68	8	-	-	-	-	-	8	87	2	-
Flin Flon	353	75	106	38	5	4	83	42	52	116	178	7	-
Fort Frances	673	256	157	152	-	101	2	5	4	259	394	16	-
Fort Franklin	251	89	131	23	-	8	-	-	-	23	228	-	-
Fort Good Hope	159	61	71	18	-	6	3	-	3	18	129	9	-
Fort Liard	125	97	24	4	-	-	-	-	-	2	112	11	-
Fort McPherson	100	32	30	26	12	-	-	-	-	38	62	-	-
Fort Norman	173	82	86	2	-	3	-	-	-	2	155	16	-
Fort Resolution	75	39	14	22	-	-	-	-	-	22	41	12	-
Geraldton	395	67	141	108	5	2	12	60	5	163	182	45	-
Gillam	368	160	60	66	-	-	4	78	82	66	136	84	-
Gjoa Haven	42	2	10	10	-	-	20	-	2	26	14	-	-
Gofe Bay	236	97	9	124	4	2	-	-	4	124	104	4	-
Grand Forks	47	36	2	8	-	-	1	-	1	8	31	7	-
Grise Fiord	14	-	-	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	642	56	419	34	-	133	-	-	-	287	314	41	-
Hearst	163	46	-	117	-	-	-	-	4	113	35	11	-
Holman	41	2	2	15	-	6	16	-	-	37	2	2	-
Hornepayne	159	56	4	97	2	-	-	4	4	93	21	41	-
Igloolik	65	1	6	9	-	-	45	4	4	54	7	-	-
Iroquois Falls	35	17	6	10	-	2	-	-	-	12	17	-	6
Kingfisher	96	4	16	68	-	-	8	-	2	86	8	-	-
Kirkland Lake	172	18	13	136	5	-	-	-	6	133	27	6	-
Lake Harbour	50	8	-	41	-	-	1	-	-	42	8	-	-
Liverpool	53	43	4	6	-	-	-	-	-	6	47	-	-
Manitoulin East	231	176	22	31	-	-	2	-	-	27	190	14	-
Marathon	346	119	16	188	-	-	2	21	2	193	75	76	-
Matane	95	51	34	8	-	-	2	-	-	4	89	2	-
Mayo	130	81	28	18	-	-	3	-	3	18	83	26	-
Midland	297	256	30	3	8	-	-	-	-	11	286	-	-
Moosonee	1062	310	102	218	190	-	242	-	6	628	282	141	5
Nakina	130	4	42	80	-	-	4	-	4	116	10	-	-
Nanisivik	42	-	2	12	-	-	4	24	24	16	2	-	-
Natashquan	698	181	322	35	-	160	-	-	-	190	247	261	-
Old Crow	153	48	28	34	1	26	2	14	-	35	92	26	-
Pangnirtung	174	6	86	34	-	-	48	-	-	80	92	2	-
Paulatuk	32	4	1	17	10	-	-	-	-	27	1	4	-
Peawanuk	39	25	2	4	-	-	8	-	-	12	26	1	-
Pelly Bay	168	-	2	10	-	-	44	112	-	166	2	-	-
Pembroke	231	55	10	146	-	-	3	17	-	165	43	23	-
Peterborough	322	203	71	32	8	3	5	-	16	33	250	22	1
Pikangikum	124	26	16	82	-	-	-	-	-	90	32	-	2
Pond Inlet	70	1	4	21	-	-	44	-	-	63	7	-	-
Port Elgin	59	48	9	2	-	-	-	-	-	-	57	2	-
Repulse Bay	45	-	-	17	-	-	28	-	-	45	-	-	-
Rimouski	738	264	390	78	4	-	2	-	4	10	705	19	-
Rivière Du Loup	154	126	16	6	-	-	6	-	2	10	138	4	-

Table 26
Tableau 26

Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

May 1992
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Planeurs
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli- cop- tères	
Ross River	43	15	26	2	-	-	-	-	-	2	30	11	-
Round Lake	154	8	24	114	-	-	8	-	-	135	16	3	-
Sachs Harbour	37	3	1	19	14	-	-	-	-	33	2	2	-
Sandy Lake	232	10	22	158	-	-	42	-	-	184	48	-	-
Sanikiluaq	102	-	9	68	-	-	25	-	-	93	9	-	-
Sarnia	1654	1087	37	68	240	218	4	-	26	499	1101	28	-
Spence Bay	47	-	1	10	-	-	36	-	-	46	1	-	-
St. Georges-Ouest	39	8	19	12	-	-	-	-	-	12	27	-	-
St. Jérôme	104	92	2	8	2	-	-	-	2	-	102	-	-
St. Lazare	340	333	7	-	-	-	-	-	-	-	337	-	3
St. Léonard	315	145	49	14	5	96	6	-	6	100	175	34	-
St. Thomas	291	218	23	14	4	8	22	2	36	14	234	7	-
Testlin	66	58	-	8	-	-	-	-	-	8	40	18	-
Tillsonburg	144	98	18	4	2	2	12	8	20	8	115	1	-
Trois-Rivières	1414	1197	176	16	2	9	11	3	9	24	1209	171	1
Uranium City	212	35	165	10	-	2	-	-	-	10	202	-	-
Victoriaville	160	128	12	20	-	-	-	-	-	14	132	14	-
Wapekeke	120	4	16	96	-	-	4	-	-	104	16	-	-
Weskaganish	262	33	24	14	-	78	113	-	-	215	47	-	-
Waterville	245	206	12	25	-	2	-	-	2	19	210	12	2
Wawa	178	44	14	108	-	-	10	2	12	104	50	8	4
Welland	136	120	14	2	-	-	-	-	-	2	134	-	-
Weminoji	169	7	66	-	-	18	78	-	-	153	16	-	-
Whale Cove	34	-	-	12	-	-	22	-	-	34	-	-	-
Wrigley	113	84	28	1	-	-	-	-	-	2	100	11	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Novembre 1992

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Novembre 1992

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258853

C. 2

