



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

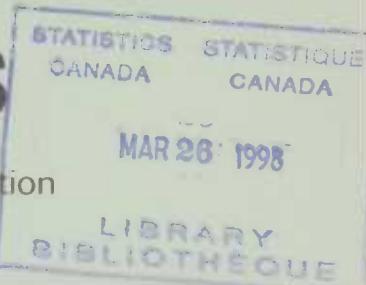
Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1992
JUNE
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

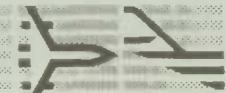
June

Canada

1992

Rapport mensuel

juin





TRANSPORT CANADA
TRANSPOSTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JUNE 1992 JUIN

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	45
Tables:	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of Terms	53
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

November 1992.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	45
Tableaux:	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Novembre 1992.

HIGHLIGHTS

JUNE 1992

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In June 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 510,495. This represents a decrease of 6,089 movements or 1.2% when compared to the 516,584 movements in June of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in itinerant movements. The itinerant movements had an increase of 1.4% or 4,632 movements. The local class decreased by 10,721 movements or 5.6%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,783 movements. The local category was led by Boundary Bay with 12,691 movements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	June 1992 Juin	June 1991 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				1992	1991		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56	-9.3	TOTAL
TOTAL	510,495	516,584	-1.2	2,665,578	2,756,757	-3.3	
Itinerant Movements:							
Air Carriers	211,773	205,808	2.9	1,152,361	1,155,140	-0.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	29,852	32,076	-6.9	167,968	168,050	-0.5	Autres vols commerciaux
Private	68,110	69,297	-1.7	292,400	308,156	-5.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,696	8,945	8.4	50,664	43,976	15.2	- civils
- Military	8,746	7,419	17.9	41,302	38,730	6.6	- militaires
Total	328,177	323,545	1.4	1,704,695	1,714,052	-0.5	Total
Local Movements:							
Civil	173,985	185,023	-6.0	924,236	1,001,810	-7.7	Civils
Military	8,333	8,016	4.0	36,647	40,895	-10.4	Militaires
Total	182,318	193,039	-5.6	960,883	1,042,705	-7.8	Total

FAITS SAILLANTS

JUIN 1992

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 510,495 en juin 1992. Cela représente une baisse de 6,089 mouvements ou 1.2% comparativement aux 516,584 mouvements enregistrés en juin 1991. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La classe itinérante a augmenté de 1.4% ou 4,632 mouvements. La classe locale a diminué de 10,721 mouvements ou 5.6%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,783 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,691 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In June 1992, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 114,361 movements. This represents a decrease of 9,474 movements or 7.7% when compared to the 123,835 movements reported by the 73 FSS airports in June 1991. The itinerant category decreased by 3.3% or 3,070 while the local category decreased by 6,404 or 21.2%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 5,051 and 4,131 movements respectively. The local category was led by Red Deer with 1,660 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En juin 1992, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 114,361 mouvements. Ceci représente une baisse de 9,474 mouvements ou 7.7% comparativement aux 123,835 mouvements rapportés par les 73 stations en juin 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 3.3% ou 3,070 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 6,404 ou 21.2%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,051 et 4,131 mouvements respectivement. La station de Red Deer a dominé la classe locale avec 1,660 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
With the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1992 Juin	June 1991 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				71	73		
Number of Airports in Survey	71	73					
TOTAL							
	114,361	123,835	-7.7	527,428	568,779	-7.3	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers	54,268	56,612	-4.1	250,607	262,625	-4.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,970	8,172	-2.5	34,010	32,443	4.8	Autres vols commerciaux
Private	22,663	23,511	-3.6	78,588	85,759	-8.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,243	3,935	7.8	18,769	17,935	4.7	- civils
- Military	1,383	1,367	1.2	7,307	7,779	-6.1	- militaires
Total	90,527	93,597	-3.3	389,281	405,641	-4.0	Total
Local Movements:							
Civil	23,388	30,050	-22.2	135,498	161,274	-16.0	Civils
Military	446	188	137.2	2,649	1,854	42.9	Militaires
Total	23,834	30,238	-21.2	138,147	163,128	-15.3	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

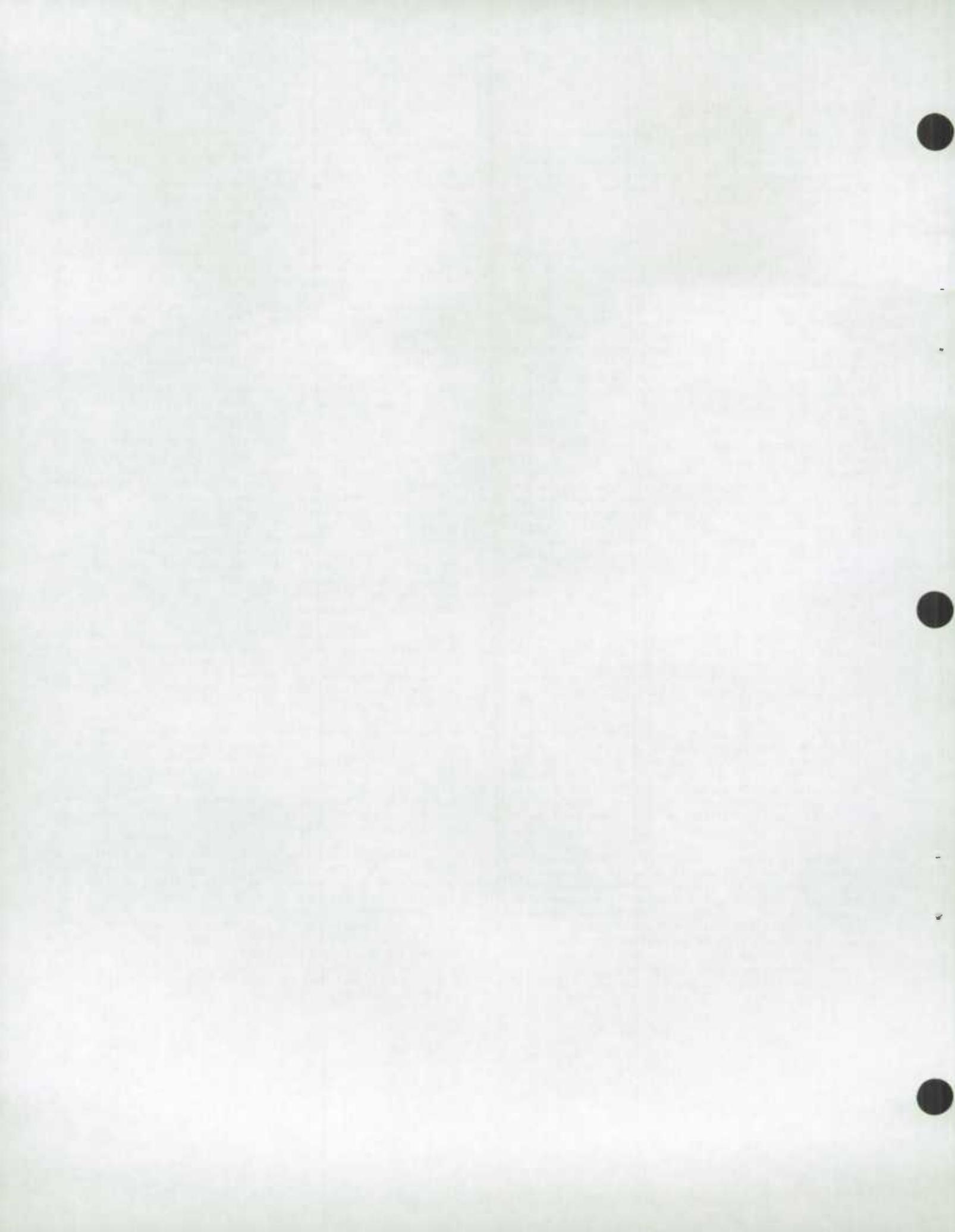
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

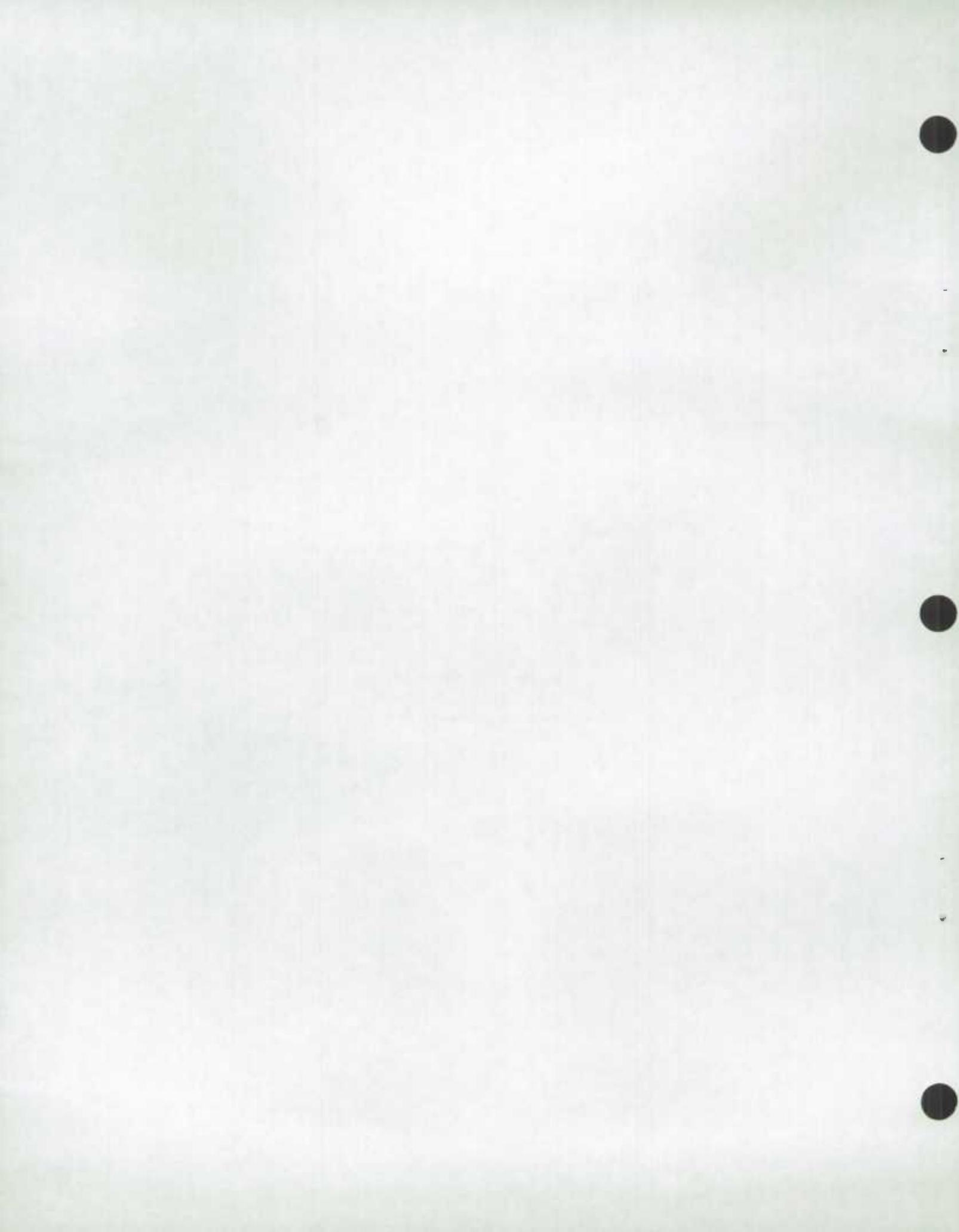


Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volJune 1992 Juin
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant		Rank	Local	
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	11	14,408	15	5,908	5	8,500		
Baie Comeau	56	1,902	56	1,474	49	428		
Boundary Bay	3	20,155	12	7,464	1	12,691		
Calgary International	7	16,988	4	16,713	52	275		
Charlottetown	54	2,432	53	1,872	47	560		
Edmonton International	37	5,575	23	4,867	45	708		
Edmonton Municipal	13	11,287	7	11,181	53	106		
Fort McMurray	43	6,329	43	2,835	34	1,494		
Fort St. John	53	2,681	52	2,025	46	656		
Fredericton	47	3,895	42	2,844	38	1,051		
Gander International	49	3,206	45	2,728	48	478		
Grande Prairie	50	3,172	48	2,290	42	882		
Halifax International	17	10,705	10	8,328	29	2,377		
Hamilton	10	14,870	24	4,791	3	10,079		
Kamloops	45	4,200	38	3,254	40	946		
Kelowna	39	5,233	29	3,687	33	1,546		
Langley	33	6,905	40	3,036	20	3,869		
Lester B Pearson International	1	28,783	1	28,783	56	-		
Lethbridge	48	3,484	49	2,226	36	1,258		
London	14	10,922	16	5,894	13	5,028		
Moncton	35	6,374	31	3,641	28	2,733		
Montréal/Dorval Int'l	6	18,162	3	18,162	55	-		
Montréal/Mirabel Int'l	40	5,143	26	4,208	41	935		
North Bay	29	7,311	39	3,105	16	4,206		
Oshawa	27	7,934	28	3,902	17	4,032		
Ottawa International	9	15,002	5	11,435	24	3,567		
Penticton	46	4,082	50	2,114	30	1,968		
Pitt Meadows	23	9,080	27	4,143	14	4,937		
Prince George	38	5,433	30	3,667	31	1,766		
Québec	20	9,753	9	8,715	39	1,038		
Regina	32	6,933	21	5,275	32	1,658		
Saint John	52	3,147	46	2,375	44	772		
Saskatoon	22	9,276	17	5,800	25	3,476		
Sault Ste. Marie	19	9,870	25	4,233	9	5,637		
Sept-Îles	44	4,280	35	3,421	43	859		
Springbank	18	9,994	41	2,853	7	7,141		
St. Andrews	26	8,163	47	2,331	8	5,832		
St. Honoré	31	7,097	34	3,436	23	3,661		
St. Hubert	4	19,830	13	7,406	2	12,424		
St. Jean	41	5,044	51	2,092	26	2,952		
St. John's	42	4,934	32	3,500	35	1,434		
Sudbury	21	9,306	19	5,462	21	3,844		
Thompson	51	3,153	44	2,787	50	366		
Thunder Bay	15	10,853	20	5,408	12	5,445		
Toronto Island	16	10,717	14	5,975	15	4,742		
Toronto/Buttonville	8	16,929	11	7,649	4	9,280		
Val D'Or	55	2,005	55	1,723	51	282		
Vancouver Harbour	34	6,655	18	5,575	37	1,080		
Vancouver International	2	27,078	2	27,078	54	-		
Victoria International	5	18,894	6	11,345	6	7,549		
Villeneuve	28	7,313	54	1,761	11	5,552		
Waterloo-Guelph	25	9,051	22	5,081	19	3,970		
Whitehorse	36	6,205	36	3,309	27	2,896		
Windsor	30	7,289	37	3,265	18	4,024		
Winnipeg International	12	14,003	8	10,258	22	3,745		
Yellowknife	24	9,070	33	3,487	10	5,583		
Total (56)		510,495		328,177		182,318		

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

June 1992 Juin
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14,385	3,689	2,200	8,496	23	19	4
Baie Comeau	1,889	1,248	215	426	13	11	2
Boundary Bay	20,155	3,872	3,592	12,691	-	-	-
Calgary International	16,817	13,655	2,887	275	171	171	-
Charlottetown	2,344	1,427	405	512	88	40	48
Edmonton International	5,284	3,758	818	708	291	291	-
Edmonton Municipal	11,269	7,951	3,212	106	18	18	-
Fort McMurray	4,308	2,036	788	1,484	21	11	10
Fort St. John	2,672	1,275	741	656	9	9	-
Fredericton	3,194	2,082	442	670	701	320	381
Gander International	2,564	1,722	554	288	642	452	190
Grande Prairie	3,164	1,210	1,074	880	8	6	2
Halifax International	10,581	7,364	872	2,345	124	92	32
Hamilton	12,858	2,872	1,781	8,205	2,012	138	1,874
Kamloops	4,187	2,273	970	944	13	11	2
Kelowna	5,163	2,564	1,101	1,498	70	22	48
Langley	6,903	1,283	1,751	3,869	2	2	-
Lester B Pearson International	28,713	26,657	2,056	-	70	70	-
Lethbridge	3,474	1,525	693	1,256	10	8	2
London	10,462	4,085	1,639	4,738	460	170	290
Moncton	6,240	2,900	635	2,705	134	106	28
Montréal/Oorval Int'l	17,974	15,360	2,614	-	188	188	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,987	3,460	594	933	156	154	2
North Bay	5,990	2,064	708	3,218	1,321	333	988
Oshawa	7,875	2,360	1,485	4,030	59	57	2
Ottawa International	13,840	8,318	2,221	3,301	1,162	896	266
Penticton	4,076	1,422	686	1,968	6	6	-
Pitt Meadows	9,079	1,947	2,195	4,937	1	1	-
Prince George	5,429	2,276	1,387	1,766	4	4	-
Québec	9,423	6,438	1,969	1,016	330	308	22
Regina	5,955	3,276	1,325	1,354	978	674	304
Saint John	2,980	1,937	355	688	167	83	84
Saskatoon	8,496	3,823	1,439	3,234	780	538	242
Sault Ste. Marie	9,523	3,438	618	5,467	347	177	170
Sept-Îles	4,256	2,934	467	855	24	20	4
Springbank	9,983	1,936	906	7,141	11	11	-
St. Andrews	8,161	1,554	775	5,832	2	2	-
St. Honoré	7,045	1,674	1,710	3,661	52	52	-
St. Hubert	18,247	4,835	1,910	11,502	1,583	661	922
St. Jean	4,977	1,393	646	2,938	67	53	14
St. John's	4,758	2,926	614	1,418	176	160	16
Sudbury	8,777	3,578	1,619	3,580	529	265	264
Thompson	3,141	2,354	421	366	12	12	-
Thunder Bay	10,394	4,348	773	5,273	459	287	172
Toronto Island	10,679	3,409	2,532	4,738	38	34	4
Toronto/Buttonville	16,878	4,803	2,795	9,280	51	51	-
Val O'Or	1,922	1,316	364	242	83	43	40
Vancouver Harbour	6,633	4,782	777	1,074	22	16	6
Vancouver International	27,002	22,972	4,030	-	76	76	-
Victoria International	18,571	7,485	3,661	7,425	323	199	124
Villeneuve	7,171	1,115	630	5,426	142	16	126
Waterloo-Guelph	9,025	2,172	2,895	3,958	26	14	12
Whitehorse	6,098	1,651	1,577	2,870	107	81	26
Windsor	7,241	2,185	1,060	3,996	48	20	28
Winnipeg International	11,365	7,800	1,242	2,323	2,638	1,216	1,422
Yellowknife	8,839	2,836	580	5,423	231	71	160
Total (56)	493,416	241,625	77,806	173,985	17,079	8,746	8,333

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationJune 1992 Juin
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,908	183	1,408	2,098	1,926	274	19
Baie Comeau	1,474	1,075	101	72	133	82	11
Boundary Bay	7,464	63	1,192	2,617	3,523	69	-
Calgary International	16,713	10,595	1,217	1,843	2,669	218	171
Charlottetown	1,872	935	194	298	359	46	40
Edmonton International	4,867	2,982	567	209	563	255	291
Edmonton Municipal	11,181	3,441	3,967	543	2,569	643	18
Fort McMurray	2,835	902	879	255	728	60	11
Fort St. John	2,025	720	490	65	695	46	9
Fredericton	2,844	1,430	513	139	404	38	320
Gander International	2,728	1,424	110	188	412	142	452
Grande Prairie	2,290	876	263	71	935	139	6
Halifax International	8,328	6,102	313	949	647	225	92
Hamilton	4,791	858	1,607	407	1,713	68	138
Kamloops	3,254	1,211	897	165	842	128	11
Kelowna	3,687	1,764	670	130	949	152	22
Langley	3,036	9	551	723	1,741	10	2
Lester B Pearson International	28,783	25,248	1,298	111	1,664	392	70
Lethbridge	2,226	725	46	754	657	36	8
London	5,894	2,052	1,863	170	1,585	54	170
Moncton	3,641	1,537	1,032	331	393	242	106
Montréal/Dorval Int'l	18,162	12,805	2,183	372	2,104	510	188
Montréal/Mirabel Int'l	4,208	2,705	581	174	456	138	154
North Bay	3,105	1,208	298	558	641	67	333
Oshawa	3,902	1,613	525	222	1,477	8	57
Ottawa International	11,435	6,296	591	1,431	1,450	771	896
Penticton	2,114	711	624	87	614	72	6
Pitt Meadows	4,143	109	786	1,052	2,158	37	1
Prince George	3,667	1,353	642	281	1,229	158	4
Québec	8,715	4,266	1,591	581	1,484	485	308
Regina	5,275	2,169	836	271	1,061	264	674
Saint John	2,375	1,575	65	297	336	19	83
Saskatoon	5,800	2,871	801	151	1,202	237	538
Sault Ste. Marie	4,233	1,438	1,931	69	551	67	177
Sept-Îles	3,421	1,135	1,386	413	390	77	20
Springbank	2,853	20	164	1,752	902	4	11
St. Andrews	2,331	196	764	594	648	127	2
St. Honoré	3,436	25	670	979	1,635	75	52
St. Hubert	7,406	53	4,442	340	1,772	138	661
St. Jean	2,092	15	1,200	178	614	32	53
St. John's	3,500	1,716	138	1,072	255	159	160
Sudbury	5,462	1,874	1,224	480	1,182	437	265
Thompson	2,787	2,049	222	83	249	172	12
Thunder Bay	5,408	2,831	1,056	461	631	142	287
Toronto Island	5,975	1,344	1,747	318	2,466	66	34
Toronto/Buttonville	7,649	610	3,419	774	2,724	71	51
Val D'Or	1,723	1,003	248	65	219	145	43
Vancouver Harbour	5,575	3,400	1,195	187	750	27	16
Vancouver International	27,078	19,693	2,378	901	3,193	837	76
Victoria International	11,345	3,446	1,910	2,129	3,264	397	199
Villeneuve	1,761	2	1,015	98	591	39	16
Waterloo-Guelph	5,081	59	1,930	183	2,828	67	14
Whitehorse	3,309	692	502	457	1,474	103	81
Windsor	3,265	934	1,098	153	1,032	28	20
Winnipeg International	10,258	5,815	1,798	187	924	318	1,216
Yellowknife	3,487	1,511	961	364	497	83	71
Total (56)	328,177	151,674	60,099	29,852	68,110	9,696	8,746

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,908	863	14.6	5,045	85.3
Baie Comeau	1,474	533	36.1	941	63.8
Boundary Bay	7,664	196	2.6	7,268	97.3
Calgary International	16,713	12,512	74.8	4,201	25.1
Charlottetown	1,872	1,191	63.6	681	36.3
Edmonton International	4,867	3,747	76.9	1,120	23.0
Edmonton Municipal	11,181	5,105	45.6	6,076	54.3
Fort McMurray	2,835	721	25.4	2,114	74.5
Fort St. John	2,025	615	30.3	1,410	69.6
Fredericton	2,844	1,778	62.5	1,066	37.4
Gander International	2,728	2,315	84.8	413	15.1
Grande Prairie	2,290	864	37.7	1,426	62.2
Halifax International	8,328	6,747	81.0	1,581	18.9
Hamilton	4,791	1,554	32.4	3,237	67.5
Kamloops	3,254	1,223	37.5	2,031	62.4
Kelowna	3,687	2,023	54.8	1,664	45.1
Langley	3,036	1	.0	3,035	99.9
Lester B Pearson International	28,783	27,992	97.2	791	2.7
Lethbridge	2,226	760	34.1	1,466	65.8
London	5,894	2,734	46.3	3,160	53.6
Moncton	3,641	2,232	61.3	1,409	38.6
Montréal/Dorval Int'l	18,162	14,989	82.5	3,173	17.4
Montréal/Mirabel Int'l	4,208	3,297	78.3	911	21.6
North Bay	3,105	1,534	49.4	1,571	50.5
Oshawa	3,902	477	12.2	3,425	87.7
Ottawa International	11,435	7,732	67.6	3,703	32.3
Penticton	2,114	689	32.5	1,425	67.4
Pitt Meadows	4,143	18	.4	4,125	99.5
Prince George	3,667	1,466	39.9	2,201	60.0
Québec	8,715	5,373	61.6	3,342	38.3
Regina	5,275	3,475	65.8	1,800	34.1
Saint John	2,375	1,852	77.9	523	22.0
Saskatoon	5,800	3,615	62.3	2,185	37.6
Sault Ste. Marie	4,233	1,731	40.8	2,502	59.1
Sept-Îles	3,421	1,573	45.9	1,848	54.0
Springbank	2,853	25	.8	2,828	99.1
St. Andrews	2,331	39	1.6	2,292	98.3
St. Honoré	3,436	93	2.7	3,343	97.2
St. Hubert	7,406	923	12.4	6,483	87.5
St. Jean	2,092	163	7.7	1,929	92.2
St. John's	3,500	2,495	71.2	1,005	28.7
Sudbury	5,462	2,482	45.4	2,980	54.5
Thompson	2,787	587	21.0	2,200	78.9
Thunder Bay	5,408	3,310	61.2	2,098	38.7
Toronto Island	5,975	1,827	30.5	4,148	69.4
Toronto/Buttonville	7,649	1,027	13.4	6,622	86.5
Val D'Or	1,723	871	50.5	852	49.4
Vancouver Harbour	5,575	116	2.0	5,459	97.9
Vancouver International	27,078	15,938	58.8	11,140	41.1
Victoria International	11,345	2,275	20.0	9,070	79.9
Villeneuve	1,761	2	.1	1,759	99.8
Waterloo-Guelph	5,081	451	8.8	4,630	91.1
Whitehorse	3,309	348	10.5	2,961	89.4
Windsor	3,265	1,207	36.9	2,058	63.0
Winnipeg International	10,258	7,839	76.4	2,419	23.5
Yellowknife	3,487	1,244	35.6	2,243	64.3
Total (56)	328,177	166,789	50.8	161,388	49.1

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88.June 1992 Juin
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
	Total				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	1,455	1	337	557	560
Baie Comeau	1,806	1	-	1	1,804
Boundary Bay	400	-	10	1	389
Calgary International	558	-	-	-	558
Charlottetown	351	-	-	309	42
Edmonton International	4,653	-	1,856	1,129	1,468
Edmonton Municipal	2,718	-	-	-	2,718
Fort McMurray	4,577	12	1,214	1,858	1,493
Fort St. John	992	1	219	454	318
Fredericton	975	15	-	615	345
Gander International	79	-	-	-	79
Grande Prairie	1,036	77	3	488	468
Halifax International	1,334	-	3	792	539
Hamilton	694	1	-	-	493
Kamloops	2,940	10	733	1,244	953
Kelowna	789	-	4	-	785
Langley	520	-	-	-	520
Lester B Pearson International	468	-	-	-	468
Lethbridge	606	1	-	451	154
London	1,858	2	756	810	290
Moncton	771	2	-	514	255
Montréal/Dorval Int'l	3,462	-	101	963	2,398
Montréal/Mirabel Int'l	1,113	-	-	-	1,113
North Bay	480	-	-	392	88
Oshawa	570	1	-	-	569
Ottawa International	851	-	-	-	851
Penticton	1,194	-	702	301	191
Pitt Meadows	981	-	-	1	980
Prince George	3,950	5	1,925	456	1,564
Québec	3,091	-	205	779	2,107
Regina	84	-	-	-	84
Saint John	387	-	-	330	57
Saskatoon	1,025	-	436	499	90
Sault Ste. Marie	1,592	-	687	560	345
Sept-Îles	5,885	-	4,213	466	1,206
Springbank	1,980	-	154	1,558	268
St. Andrews	269	1	-	-	268
St. Honoré	221	-	-	-	221
St. Hubert	1,416	-	-	-	1,416
St. Jean	253	-	-	-	253
St. John's	795	-	207	524	64
Sudbury	689	2	-	671	16
Thompson	4,161	1	3,153	516	491
Thunder Bay	4,644	9	3,962	515	158
Toronto Island	871	-	-	1	870
Toronto/Buttonville	1,646	1	1,057	116	472
Val D'Or	377	-	-	-	377
Vancouver Harbour	2,065	3	1	7	2,054
Vancouver International	4,902	-	-	541	4,361
Victoria International	1,626	-	-	3	1,623
Villeneuve	139	-	-	-	139
Waterloo-Guelph	656	-	1	1	654
Whitehorse	6,519	-	2,394	2,516	1,609
Windsor	81	-	-	-	81
Winnipeg International	1,194	-	439	570	185
Yellowknife	4,016	148	216	2,121	1,531
Total (56)	92,365	294	24,988	23,630	43,453

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurJune 1992 Juin
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,908	67	207	5,134	494	6
Baie Comeau	1,474	25	561	830	56	2
Boundary Bay	7,464	10	25	7,244	169	16
Calgary International	16,713	7,635	4,398	4,248	429	3
Charlottetown	1,872	113	932	786	37	4
Edmonton International	4,867	2,996	634	1,187	50	-
Edmonton Municipal	11,181	1,951	2,792	6,004	434	-
Fort McMurray	2,835	242	537	1,746	310	-
Fort St. John	2,025	207	503	860	455	-
Fredericton	2,844	720	843	941	339	1
Gander International	2,728	1,340	923	236	229	-
Grande Prairie	2,290	38	1,081	989	180	2
Halifax International	8,328	3,137	3,362	1,407	422	-
Hamilton	4,791	376	1,141	3,125	146	3
Kamloops	3,254	126	1,135	1,719	269	5
Kelowna	3,687	530	1,445	1,615	97	-
Langley	3,036	20	4	2,236	745	31
Lester B Pearson International	28,783	19,279	8,548	759	196	1
Lethbridge	2,226	20	720	1,459	26	1
London	5,894	297	2,303	3,141	126	27
Moncton	3,641	667	1,322	1,564	85	3
Montréal/Dorval Int'l	18,162	7,951	6,763	2,619	826	3
Montréal/Mirabel Int'l	4,208	2,502	706	923	77	-
North Bay	3,105	323	1,261	1,192	323	6
Oshawa	3,902	3	458	3,326	111	4
Ottawa International	11,435	4,583	3,426	2,799	623	4
Penticton	2,114	40	661	1,038	374	1
Pitt Meadows	4,143	11	29	3,832	266	5
Prince George	3,667	741	791	1,669	458	8
Québec	8,715	602	4,265	3,434	411	3
Regina	5,275	1,856	1,381	1,952	86	-
Saint John	2,375	599	1,113	612	51	-
Saskatoon	5,800	1,739	1,752	2,229	73	7
Sault Ste. Marie	4,233	203	1,543	2,408	77	2
Sept-Îles	3,421	75	1,239	1,057	1,048	2
Springbank	2,853	-	19	2,803	31	-
St. Andrews	2,331	-	107	2,122	102	-
St. Honoré	3,436	43	16	2,657	281	439
St. Hubert	7,406	263	269	6,146	720	8
St. Jean	2,092	26	31	1,966	49	20
St. John's	3,500	1,137	1,278	931	152	2
Sudbury	5,462	269	2,149	1,696	1,342	6
Thompson	2,787	142	645	1,888	108	4
Thunder Bay	5,408	808	2,625	1,484	491	-
Toronto Island	5,975	32	1,626	3,915	402	-
Toronto/Buttonville	7,649	117	770	6,571	187	4
Val D'Or	1,723	174	841	578	130	-
Vancouver Harbour	5,575	1	573	2,929	2,057	15
Vancouver International	27,078	8,908	10,253	6,415	1,487	15
Victoria International	11,345	650	2,924	7,215	554	2
Villeneuve	1,761	-	16	1,627	118	-
Waterloo-Guelph	5,081	103	197	4,662	96	23
Whitehorse	3,309	163	269	2,539	335	3
Windsor	3,265	62	1,076	2,070	56	1
Winnipeg International	10,258	4,071	3,459	2,371	357	-
Yellowknife	3,487	688	1,222	1,105	472	-
Total (56)	328,177	78,681	89,169	140,010	19,625	692

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsJune 1992 Juin
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,901	574	201	57	105	20	39	4	2	5
Baie Comeau	235	546	161	11	455	63	3	-	-	-
Boundary Bay	6,946	465	25	5	11	9	3	-	-	-
Calgary International	3,213	1,493	935	1,079	1,668	1,855	3,444	2,074	264	688
Charlottetown	468	338	12	209	731	7	96	11	-	-
Edmonton International	752	478	408	140	77	224	1,378	949	75	386
Edmonton Municipal	5,067	1,335	1,181	830	621	871	1,252	24	-	-
Fort McMurray	1,448	502	350	281	132	26	94	1	-	1
Fort St. John	1,027	235	286	30	63	364	18	2	-	-
Fredericton	762	298	238	233	632	11	662	8	-	-
Gander International	263	24	150	49	949	284	219	208	83	499
Grande Prairie	930	190	205	240	470	252	2	-	-	1
Halifax International	1,186	400	296	141	3,083	203	2,161	613	26	219
Hamilton	2,651	548	733	366	169	236	4	73	3	8
Kamloops	1,167	597	382	237	466	360	43	-	-	2
Kelowna	1,415	312	405	227	445	766	108	9	-	-
Langley	2,912	83	9	1	21	7	-	1	-	2
Lester B Pearson International	247	765	1,085	3,061	4,358	1,793	6,481	6,029	1,090	3,874
Lethbridge	1,351	134	59	328	207	147	-	-	-	-
London	2,781	576	591	733	927	246	15	13	1	11
Moncton	1,155	447	346	387	512	196	491	94	8	5
Montréal/Dorval Int'l	2,276	1,164	1,164	632	5,266	1,048	3,858	2,168	146	440
Montréal/Mirabel Int'l	652	479	227	79	253	251	30	372	264	1,601
North Bay	1,166	410	439	554	380	140	1	15	-	-
Oshawa	3,209	197	93	374	29	-	-	-	-	-
Ottawa International	2,642	691	1,263	874	1,824	448	2,354	1,160	66	113
Penticton	1,173	181	74	133	291	239	23	-	-	-
Pitt Meadows	3,865	223	29	16	8	1	-	-	-	1
Prince George	1,605	406	663	257	209	16	511	-	-	-
Québec	2,660	1,250	460	351	3,349	320	217	44	56	8
Regina	1,364	1,250	543	62	279	1,001	592	184	-	-
Saint John	602	160	65	298	881	14	551	2	2	-
Saskatoon	1,716	1,037	598	203	378	1,261	438	168	1	-
Sault Ste. Marie	2,336	291	393	250	895	58	8	-	-	2
Sept-Îles	829	1,245	244	53	934	116	-	-	-	-
Springbank	2,720	116	15	-	2	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,912	300	118	-	1	-	-	-	-	-
St. Honoré	3,027	290	25	5	1	75	3	-	2	8
St. Hubert	6,097	791	221	77	123	46	6	23	16	6
St. Jean	1,882	165	30	6	2	5	-	-	-	1
St. John's	845	159	470	66	703	101	783	277	10	86
Sudbury	1,881	835	1,212	289	948	276	1	19	-	1
Thompson	585	1,344	390	24	11	333	100	-	-	-
Thunder Bay	1,188	706	1,686	589	591	159	479	10	-	-
Toronto Island	3,663	468	556	31	848	403	-	6	-	-
Toronto/Buttonville	6,278	471	250	371	259	15	-	2	-	3
Val D'Or	317	355	124	4	650	166	85	21	-	1
Vancouver Harbour	1,419	2,269	1,866	3	17	-	1	-	-	-
Vancouver International	3,574	3,887	3,626	1,312	4,099	3,062	3,907	1,649	185	1,777
Victoria International	5,835	1,875	665	594	1,448	656	262	7	1	2
Villeneuve	1,689	46	26	-	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	4,263	530	129	57	52	47	3	-	-	-
Whitehorse	2,167	435	212	13	249	70	141	18	2	2
Windsor	1,900	283	156	231	604	82	2	4	-	3
Winnipeg International	1,236	1,645	1,423	519	1,131	1,447	1,525	1,096	43	193
Yellowknife	768	556	980	79	309	173	544	76	2	-
Total (56)	120,018	36,850	28,493	17,051	43,124	19,971	32,931	17,442	2,348	9,949

Table 7
Tableau 7

Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 1992 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,649	174	1,396	2,051	1,739	271	18
Transborder - Transfrontaliers	257	8	12	46	187	3	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	5,908	183	1,408	2,098	1,926	274	19
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	1,461	1,075	100	72	121	82	11
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,474	1,075	101	72	133	82	11
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	7,255	63	1,182	2,559	3,382	69	-
Transborder - Transfrontaliers	174	-	5	38	131	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	35	-	5	20	10	-	-
Total	7,464	63	1,192	2,617	3,523	69	-
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	15,038	9,271	1,162	1,824	2,425	214	142
Transborder - Transfrontaliers	1,518	1,188	55	19	243	4	9
Other Int'l - Internat., Autres	157	136	-	-	1	-	20
Total	16,713	10,595	1,217	1,843	2,669	218	171
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,840	932	194	296	332	46	40
Transborder - Transfrontaliers	31	3	-	1	27	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,872	935	194	298	359	46	40
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	4,494	2,657	564	207	527	254	285
Transborder - Transfrontaliers	288	242	3	2	36	1	4
Other Int'l - Internat., Autres	85	83	-	-	-	-	2
Total	4,867	2,982	567	209	563	255	291
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	11,118	3,437	3,963	543	2,514	643	18
Transborder - Transfrontaliers	63	4	4	-	55	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,181	3,441	3,967	543	2,569	643	18
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,820	899	875	254	721	60	11
Transborder - Transfrontaliers	14	3	4	1	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,835	902	879	255	728	60	11
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	2,020	720	490	65	690	46	9
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,025	720	490	65	695	46	9
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,717	1,370	513	139	370	38	287
Transborder - Transfrontaliers	125	58	-	-	34	-	33
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	2	-	-	-	-
Total	2,844	1,430	513	139	404	38	320

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,627	859	110	145	135	141	237
Transborder - Transfrontaliers	477	228	-	15	134	-	100
Other Int'l - Internat., Autres	624	337	-	28	143	1	115
Total	2,728	1,424	110	188	412	142	452
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,267	871	262	70	921	137	6
Transborder - Transfrontaliers	23	5	1	1	14	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,290	876	263	71	935	139	6
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	7,930	5,805	311	938	566	225	85
Transborder - Transfrontaliers	304	217	2	5	76	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	94	80	-	6	5	-	3
Total	8,328	6,102	313	949	647	225	92
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,811	344	1,576	384	1,338	67	102
Transborder - Transfrontaliers	978	513	31	23	374	1	36
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	4,791	858	1,607	407	1,713	68	138
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	3,216	1,211	892	164	810	128	11
Transborder - Transfrontaliers	38	-	5	1	32	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,254	1,211	897	165	842	128	11
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,623	1,761	666	127	898	151	20
Transborder - Transfrontaliers	64	3	4	3	51	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,687	1,764	670	130	949	152	22
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,986	9	541	716	1,708	10	2
Transborder - Transfrontaliers	50	-	10	7	33	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,036	9	551	723	1,741	10	2
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	16,749	14,850	812	61	629	335	62
Transborder - Transfrontaliers	10,189	8,576	485	49	1,014	57	8
Other Int'l - Internat., Autres	1,845	1,822	1	1	21	-	-
Total	28,783	25,248	1,298	111	1,664	392	70
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	2,103	724	41	751	545	35	7
Transborder - Transfrontaliers	121	-	5	2	112	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	2,226	725	46	754	657	36	8
London							
Domestic - Intérieurs	4,923	1,563	1,799	148	1,267	53	93
Transborder - Transfrontaliers	970	488	64	22	318	1	77
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,894	2,052	1,863	170	1,585	54	170

Table 7
Tableau 7

Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 1992 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs sériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,461	1,398	1,029	330	358	240	106
Transborder - Transfrontaliers	170	130	3	1	34	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	10	9	-	-	1	-	-
Total	3,641	1,537	1,032	331	393	242	106
Montréal/Dorval Int'							
Domestic - Intérieurs	14,360	9,875	2,013	353	1,443	505	171
Transborder - Transfrontaliers	3,716	2,922	162	14	610	-	8
Other Int'l - Internat., Autres	86	8	8	5	51	5	9
Total	18,162	12,805	2,183	372	2,104	510	188
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,569	1,096	579	167	440	137	150
Transborder - Transfrontaliers	458	436	2	5	13	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	1,181	1,173	-	2	3	-	3
Total	4,208	2,705	581	174	456	138	154
North Bay							
Domestic - Intérieurs	3,021	1,206	298	556	581	67	313
Transborder - Transfrontaliers	84	2	-	2	60	-	20
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,105	1,208	298	558	641	67	333
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,743	1,564	524	222	1,368	8	57
Transborder - Transfrontaliers	159	49	1	-	109	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,902	1,613	525	222	1,477	8	57
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	10,279	5,684	503	1,398	1,209	751	734
Transborder - Transfrontaliers	1,092	578	88	33	239	20	134
Other Int'l - Internat., Autres	64	34	-	-	2	-	28
Total	11,435	6,296	591	1,431	1,450	771	896
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,997	711	622	83	503	72	6
Transborder - Transfrontaliers	117	-	2	4	111	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,114	711	624	87	614	72	6
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,117	107	783	1,049	2,140	37	1
Transborder - Transfrontaliers	26	2	3	3	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,143	109	786	1,052	2,158	37	1
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,624	1,352	642	281	1,187	158	4
Transborder - Transfrontaliers	43	1	-	-	42	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,667	1,353	642	281	1,229	158	4
Québec							
Domestic - Intérieurs	8,260	3,919	1,585	577	1,397	483	299
Transborder - Transfrontaliers	432	325	6	4	87	2	8
Other Int'l - Internat., Autres	23	22	-	-	-	-	1
Total	8,715	4,266	1,591	581	1,484	485	308

Table 7
Tableau 7

Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 1992 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina								
Domestic	- Intérieurs	5,016	2,100	829	267	898	261	661
Transborder	- Transfrontaliers	259	69	7	4	163	3	13
Other Int'l	- Internat., Autres							
Total		5,275	2,169	836	271	1,061	264	674
Saint John								
Domestic	- Intérieurs	2,090	1,353	62	293	283	18	81
Transborder	- Transfrontaliers	277	222	2	1	49	1	2
Other Int'l	- Internat., Autres	8	-	1	3	4	-	-
Total		2,375	1,575	65	297	336	19	83
Saskatoon								
Domestic	- Intérieurs	5,702	2,856	799	144	1,129	237	537
Transborder	- Transfrontaliers	98	15	2	7	73	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres							
Total		5,800	2,871	801	151	1,202	237	538
Sault Ste. Marie								
Domestic	- Intérieurs	4,142	1,437	1,930	64	475	65	171
Transborder	- Transfrontaliers	91	1	1	5	76	2	6
Other Int'l	- Internat., Autres							
Total		4,233	1,438	1,931	69	551	67	177
Sept-Îles								
Domestic	- Intérieurs	3,352	1,135	1,382	405	337	77	16
Transborder	- Transfrontaliers	61	-	2	5	51	-	3
Other Int'l	- Internat., Autres	8	-	2	3	2	-	1
Total		3,421	1,135	1,386	413	390	77	20
Springbank								
Domestic	- Intérieurs	2,838	20	163	1,750	890	4	11
Transborder	- Transfrontaliers	15	-	1	2	12	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres							
Total		2,853	20	164	1,752	902	4	11
St. Andrews								
Domestic	- Intérieurs	2,310	195	760	593	634	126	2
Transborder	- Transfrontaliers	21	1	4	1	14	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres		-	-	-	-	-	-
Total		2,331	196	764	594	648	127	2
St. Honoré								
Domestic	- Intérieurs	3,431	25	669	977	1,633	75	52
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	2	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		3,436	25	670	979	1,635	75	52
St. Hubert								
Domestic	- Intérieurs	7,037	53	4,324	329	1,592	130	609
Transborder	- Transfrontaliers	368	-	118	11	180	8	51
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total		7,406	53	4,442	340	1,772	138	661
St. Jean								
Domestic	- Intérieurs	2,075	15	1,200	177	598	32	53
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	-	1	16	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres		-	-	-	-	-	-
Total		2,092	15	1,200	178	614	32	53

Table 7
Tableau 7

Page 12

June 1992 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic	- Intérieurs	3,262	1,668	138	1,023	188	159
Transborder	- Transfrontaliers	74	4	-	3	31	-
Other Int'l	- Internat., Autres	164	44	-	46	36	-
Total		3,500	1,716	138	1,072	255	159
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	5,397	1,873	1,213	475	1,141	430
Transborder	- Transfrontaliers	62	1	10	5	40	6
Other Int'l	- Internat., Autres	3	-	1	-	1	-
Total		5,462	1,874	1,224	480	1,182	437
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,778	2,048	222	83	242	171
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,787	2,049	222	83	249	172
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	5,115	2,712	1,050	455	469	142
Transborder	- Transfrontaliers	293	119	6	6	162	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,408	2,831	1,056	461	631	142
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	5,382	1,135	1,728	313	2,106	66
Transborder	- Transfrontaliers	591	209	19	5	358	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	2	-
Total		5,975	1,344	1,747	318	2,466	66
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	7,367	605	3,407	764	2,469	71
Transborder	- Transfrontaliers	282	5	12	10	255	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		7,649	610	3,419	774	2,724	71
Val D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,721	1,002	248	65	219	144
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,723	1,003	248	65	219	145
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	5,510	3,368	1,188	182	729	27
Transborder	- Transfrontaliers	65	32	7	5	21	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,575	3,400	1,195	187	750	27
Vancouver International							
Domestic	- Intérieurs	21,846	15,049	2,275	864	2,756	835
Transborder	- Transfrontaliers	4,539	3,957	103	34	434	2
Other Int'l	- Internat., Autres	693	687	-	3	3	-
Total		27,078	19,693	2,378	901	3,193	837
Victoria International							
Domestic	- Intérieurs	10,063	2,725	1,831	2,065	2,863	397
Transborder	- Transfrontaliers	1,279	720	79	64	400	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	1	-	-	1	-
Total		11,345	3,446	1,910	2,129	3,264	397

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,755	2	1,014	98	586	39	16
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,761	2	1,015	98	591	39	16
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,845	57	1,908	181	2,620	66	13
Transborder - Transfrontaliers	235	2	22	2	207	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,081	59	1,930	183	2,828	67	14
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,952	652	494	449	1,176	103	78
Transborder - Transfrontaliers	356	40	8	8	298	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	3,309	692	502	457	1,474	103	81
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,813	821	1,076	143	745	24	4
Transborder - Transfrontaliers	448	111	22	10	285	4	16
Other Int'l - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	3,265	934	1,098	153	1,032	28	20
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	9,395	5,410	1,730	180	642	316	1,117
Transborder - Transfrontaliers	840	388	68	7	282	2	93
Other Int'l - Internat., Autres	23	17	-	-	-	-	6
Total	10,258	5,815	1,798	187	924	318	1,216
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,469	1,508	960	364	485	83	69
Transborder - Transfrontaliers	17	3	1	-	12	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	3,487	1,511	961	364	497	83	71
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	290,741	125,331	58,627	29,233	60,169	9,561	7,820
Transborder - Transfrontaliers	32,306	21,881	1,453	499	7,649	128	696
Other Int'l - Internat., Autres	5,130	4,462	19	120	292	7	230
Total	328,177	151,674	60,099	29,852	68,110	9,696	8,746

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1992 Juin
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	11	14,408	20	15:00	107	3	777
Baie Comeau	56	1,902	6	12:00	33	18	141
Boundary Bay	3	20,155	20	10:00	196	20	1,347
Calgary International	7	16,988	4	11:00	62	24	709
Charlottetown	54	2,432	29	16:00	33	29	253
Edmonton International	37	5,375	23	10:00	48	15	288
Edmonton Municipal	13	11,287	4	16:00	67	11	483
Fort McMurray	43	4,329	7	11:00	53	11	276
Fort St. John	53	2,681	18	16:00	31	16	160
Fredericton	47	3,895	3	12:00	42	3	210
Gander International	49	3,206	8	11:00	30	6	165
Grande Prairie	50	3,172	5	8:00	36	27	175
Halifax International	17	10,705	5	11:00	55	16	503
Hamilton	10	14,870	19	15:00	494	21	1,765
Kamloops	45	4,200	14	18:00	34	28	224
Kelowna	39	5,233	7	18:00	41	18	257
Langley	33	6,905	9	16:00	67	20	406
Lester B Pearson International	1	28,783	25	13:00	91	25	1,118
Lethbridge	48	3,484	9	11:00	41	9	221
London	14	10,922	10	13:00	84	10	638
Moncton	35	6,374	11	22:00	61	17	432
Montréal/Dorval Int'l	6	18,162	5	7:00	117	5	781
Montréal/Mirabel Int'l	40	5,143	2	11:00	37	16	266
North Bay	29	7,311	27	15:00	66	14	487
Oshawa	27	7,934	28	15:00	76	23	551
Ottawa International	9	15,002	9	23:00	102	26	774
Penticton	46	4,082	19	14:00	58	7	250
Pitt Meadows	23	9,080	14	15:00	85	6	524
Prince George	38	5,433	27	11:00	51	30	288
Québec	20	9,753	11	13:00	66	11	577
Regina	32	6,933	12	15:00	50	25	339
Saint John	52	3,147	2	10:00	39	16	233
Saskatoon	22	9,276	11	19:00	72	16	466
Sault Ste. Marie	19	9,870	11	9:00	96	12	640
Sept-Îles	44	4,280	27	10:00	46	12	230
Springbank	18	9,994	27	11:00	90	6	606
St. Andrews	26	8,163	19	10:00	72	30	494
St. Honoré	31	7,097	25	16:00	164	25	888
St. Hubert	4	19,830	7	15:00	309	7	1,200
St. Jean	41	5,044	4	8:00	65	4	501
St. John's	42	4,934	2	19:00	51	11	453
Sudbury	21	9,306	17	13:00	93	8	669
Thompson	51	3,153	22	20:00	25	22	172
Thunder Bay	15	10,853	10	9:00	94	10	551
Toronto Island	16	10,717	11	12:00	67	10	543
Toronto/Buttonville	8	16,929	23	17:00	119	11	968
Val D'Or	55	2,005	3	14:00	30	2	128
Vancouver Harbour	34	6,655	27	10:00	51	4	342
Vancouver International	2	27,078	25	17:00	91	26	1,089
Victoria International	5	18,894	12	10:00	102	17	825
Villeneuve	28	7,313	22	20:00	88	18	398
Waterloo-Guelph	25	9,051	28	11:00	95	1	575
Whitehorse	36	6,205	20	12:00	61	12	354
Windsor	30	7,289	14	13:00	66	22	374
Winnipeg International	12	14,003	9	10:00	84	25	771
Yellowknife	24	9,070	20	10:00	65	17	476

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1992 Juin
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15	5,908	21	14:00	35	19	297
Baie Comeau	56	1,474	3	20:00	16	18	97
Boundary Bay	12	7,464	27	12:00	46	21	376
Calgary International	4	16,713	4	11:00	62	25	690
Charlottetown	53	1,872	19	13:00	15	19	105
Edmonton International	23	4,867	22	15:00	26	22	204
Edmonton Municipal	7	11,181	11	18:00	51	11	481
Fort McMurray	43	2,835	6	14:00	21	11	164
Fort St. John	52	2,025	3	9:00	15	24	101
Fredericton	42	2,844	18	11:00	18	12	130
Gander International	45	2,728	12	14:00	16	12	121
Grande Prairie	48	2,290	27	15:00	32	3	156
Halifax International	10	8,328	8	16:00	40	8	346
Hamilton	24	4,791	21	16:00	47	22	240
Kamloops	38	3,254	28	14:00	27	28	194
Kelowna	29	3,687	18	11:00	18	18	177
Langley	40	3,036	20	15:00	49	20	282
Lester B Pearson International	1	28,783	25	13:00	91	25	1,118
Lethbridge	49	2,226	24	10:00	14	22	131
London	16	5,894	28	14:00	32	2	263
Moncton	31	3,641	12	11:00	24	17	193
Montréal/Dorval Int'l	3	18,162	5	7:00	117	5	781
Montréal/Mirabel Int'l	26	4,208	23	10:00	27	14	198
North Bay	39	3,105	11	10:00	20	16	151
Oshawa	28	3,902	11	19:00	28	23	199
Ottawa International	5	11,435	25	16:00	46	26	544
Penticton	50	2,114	7	16:00	21	28	103
Pitt Meadows	27	4,143	14	15:00	35	6	242
Prince George	30	3,667	30	8:00	24	30	226
Québec	9	8,715	23	18:00	50	4	432
Regina	21	5,275	26	8:00	25	26	236
Saint John	46	2,375	5	18:00	23	16	119
Saskatoon	17	5,800	2	13:00	40	1	263
Sault Ste. Marie	25	4,233	12	11:00	27	12	214
Sept-Îles	35	3,421	12	15:00	20	19	153
Springbank	41	2,853	6	11:00	26	18	168
St. Andrews	47	2,331	13	15:00	22	13	150
St. Honoré	34	3,436	24	14:00	57	30	327
St. Hubert	13	7,406	7	12:00	66	11	389
St. Jean	51	2,092	5	12:00	22	11	120
St. John's	32	3,500	2	16:00	22	11	209
Sudbury	19	5,462	10	10:00	38	15	287
Thompson	44	2,787	26	9:00	16	19	141
Thunder Bay	20	5,408	1	16:00	31	15	244
Toronto Island	14	5,975	10	11:00	37	10	311
Toronto/Buttonville	11	7,649	22	16:00	44	22	435
Val D'Or	55	1,723	15	9:00	17	15	87
Vancouver Harbour	18	5,575	19	17:00	35	19	264
Vancouver International	2	27,078	25	17:00	91	26	1,089
Victoria International	6	11,345	5	14:00	50	18	480
Villeneuve	54	1,761	22	19:00	19	6	116
Waterloo-Guelph	22	5,081	11	18:00	38	22	280
Whitehorse	36	3,309	29	18:00	23	29	224
Windsor	37	3,265	13	11:00	28	13	155
Winnipeg International	8	10,258	15	10:00	42	25	421
Yellowknife	33	3,487	3	14:00	18	5	178

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5	8,500	20	15:00	88	3	504
Baie Comeau	49	428	6	12:00	30	6	68
Boundary Bay	1	12,691	20	10:00	166	20	1,030
Calgary International	52	275	22	10:00	18	4	44
Charlottetown	47	560	29	16:00	30	29	158
Edmonton International	45	708	23	10:00	30	15	88
Edmonton Municipal	53	106	4	16:00	26	4	32
Fort McMurray	34	1,494	7	11:00	48	11	112
Fort St. John	46	656	20	10:00	22	16	86
Fredericton	38	1,051	3	12:00	32	3	101
Gander International	48	478	7	10:00	22	6	74
Grande Prairie	42	882	5	8:00	28	7	88
Halifax International	29	2,377	13	19:00	32	13	198
Hamilton	3	10,079	19	15:00	474	21	1,525
Kamloops	40	946	14	18:00	30	21	84
Kelowna	33	1,546	10	18:00	32	17	108
Langley	20	3,869	9	16:00	60	8	216
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	36	1,258	9	11:00	36	9	152
London	13	5,028	10	13:00	64	10	382
Moncton	28	2,733	11	22:00	52	17	239
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	935	2	11:00	26	16	102
North Bay	16	4,206	27	15:00	60	27	394
Oshawa	17	4,032	23	14:00	56	23	352
Ottawa International	24	3,567	9	23:00	92	23	244
Penticton	30	1,968	13	15:00	54	13	186
Pitt Meadows	14	4,937	24	12:00	52	7	286
Prince George	31	1,766	27	11:00	44	14	140
Québec	39	1,038	11	13:00	46	10	202
Regina	32	1,658	12	15:00	36	25	140
Saint John	44	772	2	10:00	30	16	114
Saskatoon	25	3,476	11	19:00	66	16	222
Sault Ste. Marie	9	5,637	11	9:00	80	11	438
Sept-Îles	43	859	27	10:00	38	27	94
Springbank	7	7,141	27	11:00	68	6	444
St. Andrews	8	5,832	30	9:00	60	30	394
St. Honoré	23	3,661	26	12:00	150	25	578
St. Hubert	2	12,424	7	15:00	300	7	882
St. Jean	26	2,952	22	19:00	54	4	404
St. John's	35	1,434	2	19:00	42	11	244
Sudbury	21	3,844	1	12:00	60	8	454
Thompson	50	366	22	20:00	22	22	60
Thunder Bay	12	5,445	10	9:00	80	10	354
Toronto Island	15	4,742	11	12:00	50	28	262
Toronto/Buttonville	4	9,280	23	17:00	80	11	614
Val D'Or	51	282	15	18:00	22	2	50
Vancouver Harbour	37	1,080	27	10:00	48	4	120
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	7,549	12	10:00	86	15	427
Villeneuve	11	5,552	22	20:00	76	18	322
Waterloo-Guelph	19	3,970	28	11:00	72	1	304
Whitehorse	27	2,896	20	12:00	52	12	204
Windsor	18	4,024	14	13:00	48	22	250
Winnipeg International	22	3,745	26	13:00	60	25	350
Yellowknife	10	5,583	20	10:00	60	20	388

Table 11
Tableau 11

Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1992 Juin
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	8,496	20	15:00	88	3	504
Baie Comeau	48	426	6	12:00	30	6	68
Boundary Bay	1	12,691	20	10:00	166	20	1,030
Calgary International	51	275	22	10:00	18	4	44
Charlottetown	47	512	29	16:00	30	29	158
Edmonton International	43	708	23	10:00	30	15	88
Edmonton Municipal	53	106	4	16:00	26	4	32
Fort McMurray	33	1,684	7	11:00	48	11	112
Fort St. John	46	656	20	10:00	22	16	86
Fredericton	45	670	3	12:00	32	3	58
Gander International	50	288	7	10:00	22	6	74
Grande Prairie	41	880	5	8:00	28	7	88
Halifax International	28	2,345	13	19:00	32	13	198
Hamilton	5	8,205	21	14:00	294	21	1,101
Kamloops	39	944	14	18:00	30	21	84
Kelowna	32	1,498	10	18:00	32	17	108
Langley	19	3,869	9	16:00	60	8	216
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	36	1,256	9	11:00	36	9	152
London	14	4,738	10	13:00	64	10	382
Moncton	27	2,705	11	22:00	52	17	239
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	40	933	2	11:00	26	16	102
North Bay	24	3,218	27	15:00	48	13	364
Oshawa	16	4,030	23	14:00	56	23	352
Ottawa International	22	3,301	9	23:00	92	16	242
Penticton	30	1,968	13	15:00	54	13	186
Pitt Meadows	13	4,937	24	12:00	52	7	286
Prince George	31	1,766	27	11:00	44	14	140
Québec	38	1,016	11	13:00	66	10	202
Regina	35	1,354	22	13:00	34	25	126
Saint John	44	688	24	9:00	25	16	114
Saskatoon	23	3,234	11	19:00	66	16	216
Sault Ste. Marie	9	5,467	11	9:00	80	11	438
Sept-Îles	42	855	27	10:00	38	27	94
Springbank	7	7,141	27	11:00	68	6	444
St. Andrews	8	5,832	30	9:00	60	30	394
St. Honoré	20	3,661	26	12:00	150	25	578
St. Hubert	2	11,502	15	15:00	98	15	784
St. Jean	25	2,938	22	19:00	54	4	404
St. John's	34	1,418	2	19:00	42	11	244
Sudbury	21	3,580	1	12:00	60	1	333
Thompson	49	366	22	20:00	22	22	60
Thunder Bay	12	5,273	10	9:00	80	10	342
Toronto Island	15	4,738	11	12:00	50	28	262
Toronto/Buttonville	3	9,280	23	17:00	80	11	614
Val D'Or	52	242	1	14:00	20	2	50
Vancouver Harbour	37	1,074	27	10:00	48	4	120
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	7,425	12	10:00	86	15	413
Villeneuve	10	5,426	22	20:00	76	18	320
Waterloo-Guelph	18	3,958	28	11:00	72	1	304
Whitehorse	26	2,870	20	12:00	52	12	204
Windsor	17	3,996	14	13:00	48	22	250
Winnipeg International	29	2,323	25	16:00	42	25	236
Yellowknife	11	5,423	20	10:00	60	20	388

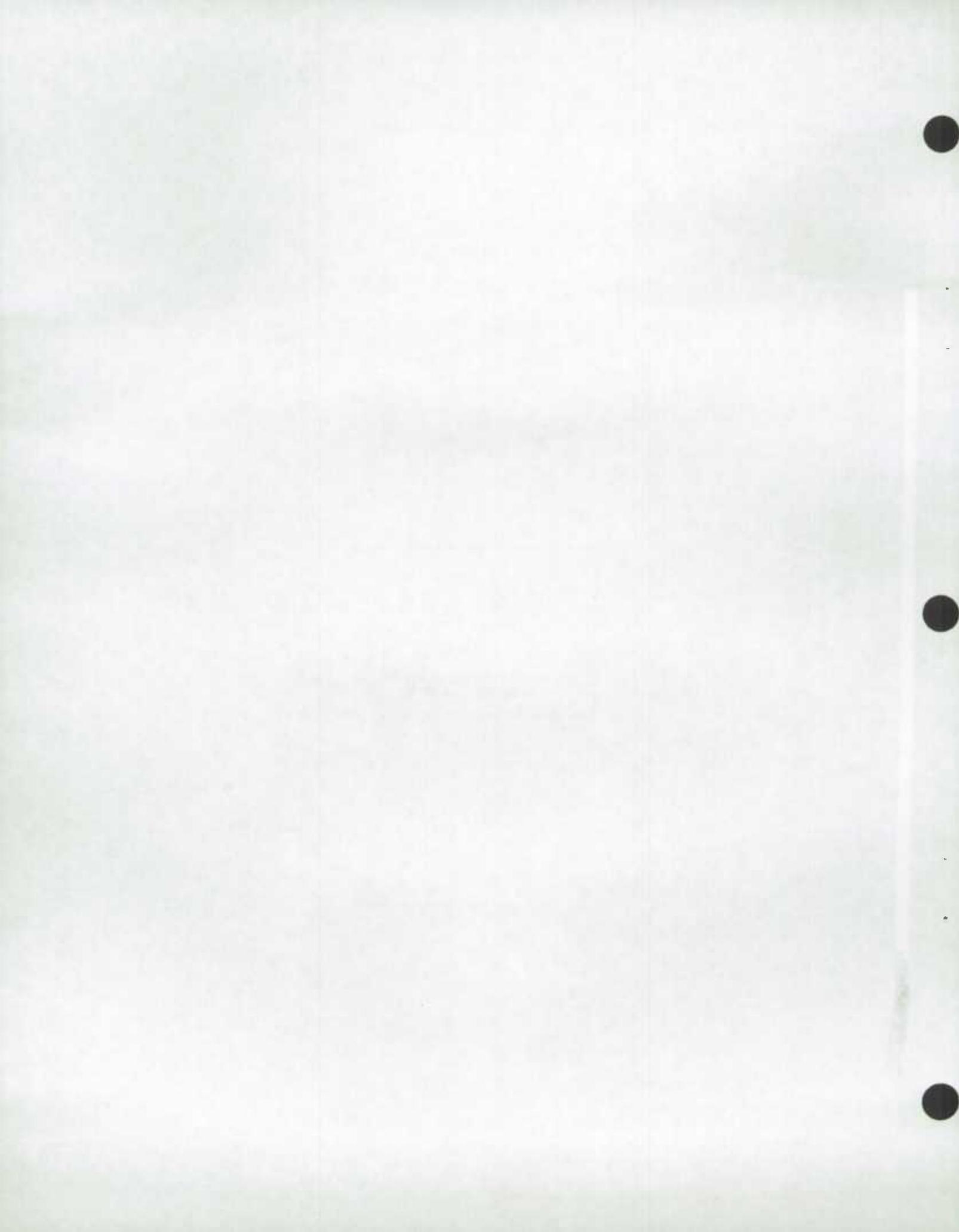
Table 12
Tableau 12Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	31	4	30	17:00	4	30	4
Baie Comeau	36	2	1	12:00	2	1	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	19	48	14	10:00	16	14	40
Edmonton International	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	29	10	22	16:00	6	22	6
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	5	381	3	16:00	24	8	62
Gander International	11	190	8	11:00	18	8	52
Grande Prairie	39	2	20	12:00	2	20	2
Halifax International	21	32	3	21:00	12	3	12
Hamilton	1	1,874	19	15:00	460	19	550
Kamloops	38	2	4	10:00	2	4	2
Kelowna	18	48	18	8:00	8	18	10
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	37	2	6	15:00	2	6	2
London	7	290	5	11:00	42	8	148
Moncton	22	28	8	12:00	14	8	24
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	34	2	23	19:00	2	23	2
North Bay	3	988	24	13:00	40	11	106
Oshawa	35	2	11	18:00	2	11	2
Ottawa International	8	266	29	12:00	30	26	52
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec	25	22	11	14:00	8	9	10
Regina	6	304	1	9:00	18	26	32
Saint John	17	84	2	10:00	30	2	60
Saskatoon	10	242	26	17:00	26	12	44
Sault Ste. Marie	13	170	30	10:00	20	15	36
Sept-Îles	33	4	11	12:00	2	11	2
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	4	922	7	15:00	268	7	430
St. Jean	27	14	20	14:00	6	20	6
St. John's	26	16	3	16:00	6	3	6
Sudbury	9	264	8	21:00	54	8	142
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	172	22	11:00	18	19	28
Toronto Island	32	4	29	11:00	4	29	4
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	20	40	15	18:00	22	15	22
Vancouver Harbour	30	6	27	12:00	6	27	6
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	16	124	1	10:00	20	1	36
Villeneuve	15	126	17	10:00	32	16	50
Waterloo-Guelph	28	12	28	15:00	8	28	8
Whitehorse	24	26	29	18:00	8	29	12
Windsor	23	28	30	10:00	12	30	20
Winnipeg International	2	1,422	9	10:00	38	8	116
Yellowknife	14	160	25	12:00	18	29	40

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant		Rank Rang	Local Vols locaux
				Vols itinérants			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	220	70	220		69	-
Brandon	30	1,657	38	1,117		17	540
Cambridge Bay	67	475	66	465		63	10
Campbell River	3	4,271	5	3,097		6	1,174
Castlegar	32	1,630	27	1,352		28	278
Charlo	53	671	59	553		39	118
Churchill	54	645	60	530		40	115
Coppermine	68	232	68	232		70	-
Cranbrook	17	2,238	17	1,706		18	532
Dauphin	45	849	50	673		34	176
Dawson	46	826	43	803		54	23
Dawson Creek	16	2,286	24	1,428		12	858
Deer Lake	24	1,981	15	1,839		37	142
Earlton	49	743	58	565		33	178
Fort Nelson	15	2,295	19	1,636		14	659
Fort Simpson	66	489	65	466		53	23
Fort Smith	31	1,652	25	1,403		29	249
Gaspé	59	608	57	574		49	34
Gatineau	7	3,439	9	2,092		2	1,347
Goose Bay	71	7	71	7		66	-
Hay River	52	685	49	675		62	10
High Level	29	1,765	18	1,701		44	64
Iles-de-la-Madeleine	63	592	56	578		59	14
Inuvik	13	2,326	7	2,189		25	337
Iqaluit	35	1,584	32	1,282		27	302
Kapuskasing	60	599	55	583		58	16
Kenora	22	2,049	16	1,713		26	336
Kingston	8	3,266	10	2,048		4	1,218
Kuujjuaq	48	776	46	752		52	24
Kuujjuarapik	56	633	53	633		67	-
La Grande Rivière	39	1,343	28	1,337		65	6
La Ronge	2	4,360	2	3,702		15	658
Lloydminster	27	1,905	40	981		8	924
Lynn Lake	41	1,143	37	1,125		57	18
Medicine Hat	26	1,937	31	1,285		16	652
Mont-Joli	40	1,260	35	1,198		46	62
Muskoka	9	2,879	22	1,596		3	1,283
Nanaimo	1	5,051	1	4,131		9	920
Norman Wells	23	1,985	20	1,631		23	354
North Battleford	58	609	54	589		56	20
Peace River	28	1,775	29	1,337		21	438
Port Hardy	20	2,072	11	2,038		48	34
Prince Albert	12	2,557	13	1,895		13	662
Prince Rupert	42	1,044	41	980		45	64
Quesnel	38	1,349	42	877		20	472
Rankin Inlet	51	685	51	655		51	30
Red Deer	5	3,801	8	2,141		1	1,660
Resolute Bay	55	643	52	637		64	6
Roverval	44	921	45	763		36	158
Rouyn	34	1,603	26	1,381		30	222
Sandspit	37	1,371	30	1,312		47	59
Schefferville	69	225	69	225		68	-
Sherbrooke	33	1,613	34	1,241		22	372
Sioux Lookout	6	3,693	3	3,661		50	32
Smithers	19	2,080	14	1,864		31	216
St. Anthony	64	504	64	483		55	21
St. Catherines	10	2,795	23	1,582		5	1,213
Stephenville	47	793	44	780		60	13
Swift Current	62	593	63	495		42	98
Sydney	36	1,418	33	1,248		35	170
Terrace	18	2,131	21	1,614		19	517
The Pas	65	490	67	354		38	136
Timmins	4	4,214	4	3,171		7	1,043
Tuktoyaktuk	50	723	48	711		61	12
Victoria-Inner Harbour	11	2,574	6	2,574		71	-
Wabush	25	1,958	39	1,062		10	896
Whitecourt	21	2,053	36	1,186		11	867
Wiarton	57	626	61	522		41	104
Williams Lake	14	2,334	12	1,986		24	348
Yarmouth	43	964	47	752		32	212
Yorkton	61	598	62	513		43	85
Total (71)		114,361		90,527			23,834

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesJune 1992 Juin
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	216	202	14	-	4	4
Brandon	1,520	402	602	516	137	113
Cambridge Bay	459	372	77	10	16	16
Campbell River	4,163	1,527	1,484	1,152	108	86
Castlegar	1,630	1,027	325	278	-	22
Charlo	663	271	274	118	8	-
Churchill	641	427	99	115	4	-
Coppermine	230	218	12	-	2	-
Cranbrook	2,231	1,112	587	532	7	-
Dauphin	802	394	232	176	47	-
Dawson	810	390	397	23	16	-
Dawson Creek	2,275	718	699	858	11	-
Deer Lake	1,979	1,664	173	142	2	-
Earlton	739	438	123	178	4	-
Fort Nelson	2,283	809	815	659	12	-
Fort Simpson	483	367	93	23	6	-
Fort Smith	1,652	1,189	214	249	-	-
Gaspé	602	485	83	34	6	-
Gatineau	3,396	851	1,202	1,343	43	39
Goose Bay	7	5	2	-	-	4
Hay River	678	547	121	10	7	-
High Level	1,756	1,320	372	64	9	-
Iles-de-la-Madeleine	580	472	94	14	12	-
Inuvik	2,407	1,785	285	337	119	119
Iqaluit	1,508	1,070	136	302	76	76
Kapuskasing	599	415	168	16	-	-
Kenora	1,936	1,054	566	316	113	93
Kingston	3,140	1,255	691	1,194	126	102
Kuujjuarapik	762	538	200	24	14	-
Kuujjuarapik	633	527	106	-	-	-
La Grande Rivière	1,343	1,186	151	6	-	-
La Ronge	4,356	2,647	1,051	658	4	-
Lloydminster	1,893	493	476	924	12	12
Lynn Lake	1,143	965	160	18	-	-
Medicine Hat	1,906	836	418	652	31	-
Mont-Joli	1,250	1,076	112	62	10	10
Muskoka	2,833	605	953	1,275	46	38
Nanaimo	5,036	2,704	1,418	914	15	9
Norman Wells	1,968	1,432	182	354	17	6
North Battleford	593	179	394	20	16	-
Peace River	1,771	922	411	438	4	-
Port Hardy	2,064	1,517	513	34	8	-
Prince Albert	2,546	1,093	791	662	11	-
Prince Rupert	1,036	768	204	64	8	-
Quesnel	1,349	289	588	472	-	-
Rankin Inlet	684	597	57	30	1	-
Red Deer	3,769	1,041	1,068	1,660	32	-
Resolute Bay	617	601	10	6	26	-
Roberval	905	625	122	158	16	-
Rouyn	1,601	1,178	201	222	2	-
Sandspit	1,364	1,198	107	59	7	-
Schefferville	221	189	32	-	-	-
Sherbrooke	1,546	378	796	372	67	67
Sioux Lookout	3,693	3,205	456	32	-	-
Smithers	2,078	1,073	789	216	2	-
St. Anthony	502	426	55	21	2	-
St. Catherines	2,787	747	827	1,213	8	-
Stephenville	618	620	141	143	175	19
Swift Current	501	257	178	66	92	32
Sydney	1,398	1,111	117	170	20	-
Terrace	2,128	1,190	421	517	3	-
The Pas	472	194	148	130	18	12
Timmins	4,044	2,527	618	899	170	26
Tuktoyaktuk	721	629	80	12	2	-
Victoria-Inner Harbour	2,556	2,234	322	-	18	-
Wabush	1,953	811	246	896	5	-
Whitecourt	2,038	655	516	867	15	-
Wiaton	618	259	255	104	8	-
Williams Lake	2,330	1,306	676	348	4	-
Yarmouth	943	405	326	212	21	-
Yorkton	578	219	274	85	20	-
Total (71)	112,532	62,238	26,906	23,388	1,829	1,383
						446

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationJune 1992 Juin
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	220	102	100	-	4	10	4
Brandon	1,117	7	341	54	576	26	113
Cambridge Bay	465	284	70	18	69	8	16
Campbell River	3,097	647	695	185	1,399	85	86
Castlegar	1,352	497	419	111	299	26	-
Charlo	553	135	36	100	268	6	8
Churchill	530	311	113	3	80	19	4
Coppermine	232	161	43	14	4	8	2
Cranbrook	1,706	662	387	63	557	30	7
Dauphin	673	1	388	5	219	13	47
Dawson	803	238	134	18	370	27	16
Dawson Creek	1,428	490	134	94	669	30	11
Deer Lake	1,839	1,208	301	155	94	79	2
Earlton	565	216	179	43	114	9	4
Fort Nelson	1,636	177	587	45	780	35	12
Fort Simpson	466	256	83	28	81	12	6
Fort Smith	1,403	389	786	14	193	21	-
Gaspé	574	359	106	20	66	17	6
Gatineau	2,092	163	505	183	804	398	39
Goose Bay	7	2	3	-	1	1	-
Hay River	675	281	247	19	91	30	7
High Level	1,701	545	542	233	299	73	9
Iles-de-la-Madeleine	578	374	31	67	16	78	12
Inuvik	2,189	747	667	371	240	45	119
Iqaluit	1,282	716	163	191	93	43	76
Kapuskasing	583	244	138	33	113	55	-
Kenora	1,713	633	281	140	498	68	93
Kingston	2,048	325	542	388	618	73	102
Kuujjuaq	752	461	56	21	107	93	14
Kuujjuarapik	633	329	159	39	94	12	-
La Grande Rivière	1,337	802	333	51	124	27	-
La Ronge	3,702	2,400	140	107	485	566	4
Lloydminster	981	124	346	23	445	31	12
Lynn Lake	1,125	771	53	141	123	37	-
Medicine Hat	1,285	526	270	40	399	19	31
Mont-Joli	1,198	786	192	98	85	27	10
Muskoka	1,596	65	177	363	904	49	38
Nanaimo	4,131	1,478	847	379	1,315	103	9
Norman Wells	1,631	282	950	200	143	39	17
North Battleford	589	29	136	14	355	39	16
Peace River	1,337	407	445	70	259	152	4
Port Hardy	2,038	980	342	195	426	87	8
Prince Albert	1,895	675	324	94	417	374	11
Prince Rupert	980	594	168	6	124	80	8
Quesnel	877	166	92	31	569	19	-
Rankin Inlet	655	343	248	6	41	16	1
Red Deer	2,141	21	755	265	1,002	66	32
Resolute Bay	637	430	102	69	6	4	26
Roberval	763	498	95	32	114	8	16
Rouyn	1,381	797	179	202	172	29	2
Sandspit	1,312	707	474	17	79	28	7
Schefferville	225	139	30	20	24	8	4
Sherbrooke	1,241	22	286	70	784	12	67
Sioux Lookout	3,661	2,405	745	55	352	104	-
Smithers	1,864	739	225	109	740	49	2
St. Anthony	483	181	112	133	38	17	2
St. Catherines	1,582	14	631	102	818	9	8
Stephenville	780	407	147	66	104	37	19
Swift Current	495	6	231	20	158	20	60
Sydney	1,248	723	63	325	76	41	20
Terrace	1,614	583	553	54	384	37	3
The Pas	354	135	45	14	100	48	12
Timmins	3,171	1,690	504	333	415	203	26
Tuktoyaktuk	711	334	95	200	74	6	2
Victoria-Inner Harbour	2,574	1,816	61	357	160	162	18
Wabush	1,062	407	234	170	176	70	5
Whitecourt	1,186	9	196	450	505	11	15
Wiarton	522	11	199	49	250	5	8
Williams Lake	1,986	226	937	143	625	51	4
Yarmouth	752	243	21	141	234	92	21
Yorkton	513	7	111	101	243	31	20
Total (71)	90,527	33,938	20,330	7,970	22,663	4,243	1,383

Table 16
Tableau 16

Airsports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airsports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	220	23	10.4	197	89.5
Brandon	1,117	227	20.3	890	79.6
Cambridge Bay	465	113	24.3	352	75.6
Campbell River	3,097	397	12.8	2,700	87.1
Castlegar	1,352	491	36.3	861	63.6
Charlo	553	280	50.6	273	49.3
Churchill	530	291	54.9	239	45.0
Coppermine	232	114	49.1	118	50.8
Cranbrook	1,706	760	44.5	946	55.4
Dauphin	673	153	22.7	520	77.2
Dawson	803	45	5.6	758	94.3
Dawson Creek	1,428	201	14.0	1,227	85.9
Deer Lake	1,839	1,337	72.7	502	27.2
Earlton	565	218	38.5	347	61.4
Fort Nelson	1,636	192	11.7	1,444	88.2
Fort Simpson	466	104	22.3	362	77.6
Fort Smith	1,403	218	15.5	1,185	84.4
Gaspé	574	398	69.3	176	30.6
Gatineau	2,092	166	7.9	1,926	92.0
Goose Bay	7	2	28.5	5	71.4
Hay River	675	255	37.7	420	62.2
High Level	1,701	156	9.1	1,545	90.8
Iles-de-la-Madeleine	578	371	64.1	207	35.8
Inuvik	2,189	234	10.6	1,955	89.3
Iqaluit	1,282	643	50.1	639	49.8
Kapuskasing	583	196	33.6	387	66.3
Kenora	1,713	844	49.2	869	50.7
Kingston	2,048	529	25.8	1,519	74.1
Kuujjuaq	752	245	32.5	507	67.4
Kuujjuarapik	633	119	18.7	514	81.2
La Grande Rivière	1,337	522	39.0	815	60.9
La Ronge	3,702	437	11.8	3,265	88.1
Lloydminster	981	168	17.1	813	82.8
Lynn Lake	1,125	144	12.8	981	87.1
Medicine Hat	1,285	497	38.6	788	61.3
Mont-Joli	1,198	624	52.0	574	47.9
Muskoka	1,596	432	27.0	1,164	72.9
Nanaimo	4,131	280	6.7	3,851	93.2
Norman Wells	1,631	149	9.1	1,482	90.8
North Battleford	589	99	16.8	490	83.1
Peace River	1,337	312	23.3	1,025	76.6
Port Hardy	2,038	370	18.1	1,668	81.8
Prince Albert	1,895	535	28.2	1,360	71.7
Prince Rupert	980	319	32.5	661	67.4
Quesnel	877	132	15.0	745	84.9
Rankin Inlet	655	122	18.6	533	81.3
Red Deer	2,141	136	6.3	2,005	93.6
Resolute Bay	637	85	13.3	552	86.6
Roberval	763	180	23.5	583	76.4
Rouyn	1,381	506	36.6	875	63.3
Sandspit	1,312	266	20.2	1,046	79.7
Schefferville	225	120	53.3	105	46.6
Sherbrooke	1,241	73	5.8	1,168	94.1
Sioux Lookout	3,661	562	15.3	3,099	84.6
Smithers	1,864	479	25.6	1,385	74.3
St. Anthony	483	226	46.7	257	53.2
St. Catherines	1,582	107	6.7	1,475	93.2
Stephenville	780	435	55.7	345	44.2
Swift Current	495	130	26.2	365	73.7
Sydney	1,248	852	68.2	396	31.7
Terrace	1,614	448	27.7	1,166	72.2
The Pas	354	190	53.6	164	46.3
Timmins	3,171	1,566	49.3	1,605	50.6
Tuktoyaktuk	711	20	2.8	691	97.1
Victoria-Inner Harbour	2,574	73	2.8	2,501	97.1
Wabush	1,062	475	44.7	587	55.2
Whitecourt	1,186	237	19.9	949	80.0
Wiarton	522	50	9.5	472	90.4
Williams Lake	1,986	187	9.4	1,799	90.5
Yarmouth	752	282	37.5	470	62.5
Yorkton	513	74	14.4	439	85.5
Total (71)	90,527	22,223	24.5	68,304	75.4

Table 16a
Tableau 16aPage 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.June 1992 Juin
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66	Runway 75	Runway 77	Runway 88
	Total	Piste 66	Piste 75	Piste 77	Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	667	2	-	448	217
Brandon	342	14	-	-	328
Cambridge Bay	565	9	-	-	556
Campbell River	1,213	16	-	-	1,196
Castlegar	706	-	423	-	283
Charlo	709	5	177	-	527
Churchill	593	-	2	-	591
Coppermine	235	-	-	-	235
Cranbrook	535	3	347	-	184
Dauphin	209	2	-	-	207
Dawson	1,469	89	-	-	1,380
Dawson Creek	170	18	-	-	152
Deer Lake	317	3	-	-	314
Earlton	596	15	-	-	581
Fort Nelson	1,203	-	215	-	988
Fort Simpson	2,297	849	-	-	1,448
Fort Smith	1,636	61	-	-	1,575
Gaspé	870	-	358	-	512
Gatineau	1,430	4	690	-	736
Goose Bay	1,723	-	757	-	966
Hay River	628	108	-	-	520
High Level	602	8	-	-	594
Îles-de-la-Madeleine	264	33	-	-	225
Inuvik	1,371	600	-	-	771
Iqaluit	1,544	-	-	-	1,544
Kapuskasing	1,833	7	1,448	-	378
Kenora	8,033	2	7,358	-	673
Kingston	852	11	-	-	841
Kuujjuaq	1,203	-	508	-	695
KUJJUARAPIK	478	35	-	-	443
La Grande Rivière	2,747	510	913	-	1,324
La Ronge	554	88	-	-	466
Lloydminster	770	-	346	-	424
Lynn Lake	358	-	-	-	358
Medicine Hat	1,371	23	-	-	1,348
Mont-Joli	1,630	-	727	-	903
Muskoka	1,077	12	-	-	1,062
Nanaimo	2,026	6	409	-	1,610
Norman Wells	679	78	84	-	517
North Battleford	2,062	-	1,690	-	372
Peace River	587	96	-	-	491
Port Hardy	1,374	21	375	-	978
Prince Albert	373	69	-	-	304
Prince Rupert	3,298	133	62	-	3,102
Quesnel	313	43	-	-	270
Rankin Inlet	91	1	-	-	90
Red Deer	732	-	-	-	732
Resolute Bay	331	14	1	-	316
Roberval	2,438	2	1,277	-	1,159
Rouyn	956	128	435	-	393
Sandspit	1,462	1	-	-	1,461
Schefferville	364	5	-	-	359
Sherbrooke	678	-	191	-	487
Sioux Lookout	592	75	-	-	517
Smithers	1,209	125	360	-	724
St. Anthony	464	-	-	-	464
St. Catherines	558	2	-	-	555
Stephenville	344	57	-	-	287
Swift Current	251	-	-	-	250
Sydney	973	6	88	-	879
Terrace	278	54	-	-	224
The Pas	2,207	-	1,613	-	594
Timmins	1,645	177	1,198	-	269
Tuktoyaktuk	202	51	-	-	151
Victoria-Inner Harbour	759	111	-	-	648
Wabush	361	161	-	-	200
Whitecourt	2,201	148	1,605	-	448
Wiarton	616	-	-	-	615
Williams Lake	1,428	31	504	-	893
Yarmouth	364	6	-	-	358
Yorkton	342	-	-	-	342
Total (71)	75,358	4,128	24,609	46,604	17

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant.
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurJune 1992 Juin
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons		
		Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	220	22	104	10	84	-
Brandon	1,117	65	169	788	95	-
Cambridge Bay	465	72	294	75	24	-
Campbell River	3,097	143	911	1,652	391	-
Castlegar	1,352	59	467	662	164	-
Charlo	553	116	126	303	8	-
Churchill	530	73	322	112	23	-
Coppermine	232	2	171	31	28	-
Cranbrook	1,706	62	700	879	64	1
Dauphin	673	18	85	564	6	-
Dawson	803	4	85	689	25	-
Dawson Creek	1,428	72	443	854	58	1
Deer Lake	1,839	248	1,096	192	303	-
Earlton	565	17	256	267	25	-
Fort Nelson	1,636	127	96	987	426	-
Fort Simpson	466	8	175	272	11	-
Fort Smith	1,403	105	299	799	200	-
Gaspé	574	9	351	197	17	-
Gatineau	2,092	79	341	1,397	272	3
Goose Bay	7	-	4	2	1	-
Hay River	675	129	234	291	21	-
High Level	1,701	4	358	922	417	-
Iles-de-la-Madeleine	578	6	390	118	64	-
Inuvik	2,189	210	687	933	359	-
Iqaluit	1,282	324	605	256	97	-
Kapuskasing	583	6	251	184	142	-
Kenora	1,713	184	675	678	175	1
Kingston	2,048	48	457	1,367	175	-
Kuujjuaq	752	189	300	196	67	-
Kuujjuarapik	633	43	307	77	206	-
La Grande Rivière	1,337	205	726	328	78	-
La Ronge	3,702	32	1,078	2,558	33	1
Lloydminster	981	24	161	747	49	-
Lynn Lake	1,125	36	404	684	-	1
Medicine Hat	1,285	14	573	641	56	-
Mont-Joli	1,198	9	773	403	13	-
Muskoka	1,596	45	69	1,262	192	28
Nanaimo	4,131	21	1,097	2,923	86	4
Norman Wells	1,631	143	193	1,023	271	1
North Battleford	589	10	51	376	15	137
Peace River	1,337	10	406	734	186	1
Port Hardy	2,038	44	528	1,202	262	2
Prince Albert	1,895	93	453	1,247	96	6
Prince Rupert	980	313	63	443	161	-
Quesnel	877	56	184	495	80	62
Rankin Inlet	655	105	337	34	179	-
Red Deer	2,141	24	87	1,957	60	13
Resolute Bay	637	58	497	2	80	-
Roberval	763	1	241	461	59	1
Rouyn	1,381	37	732	560	51	-
Sandspit	1,312	110	227	517	458	-
Schefferville	225	-	104	97	24	-
Sherbrooke	1,241	13	25	1,064	85	54
Sioux Lookout	3,661	2	1,426	2,220	13	-
Smithers	1,864	105	540	888	200	131
St. Anthony	483	45	311	94	33	-
St. Catherines	1,582	47	50	1,442	38	5
Stephenville	780	162	346	143	129	-
Swift Current	495	59	28	381	27	-
Sydney	1,248	53	728	407	59	1
Terrace	1,614	335	272	582	381	44
The Pas	354	80	97	169	8	-
Timmins	3,171	222	1,645	1,046	254	4
Tuktoyaktuk	711	-	329	287	95	-
Victoria-Inner Harbour	2,574	-	762	555	1,257	-
Wabush	1,062	73	448	393	142	6
Whitecourt	1,186	67	188	504	427	-
Wiarton	522	8	21	446	47	-
Williams Lake	1,986	71	236	1,347	329	3
Yarmouth	752	3	270	381	98	-
Yorkton	513	6	39	411	55	2
Total (71)	90,527	5,185	27,504	47,208	10,114	516

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsJune 1992 Juin
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	82	4	46	18	4	62	3	-	-	1
Brandon	734	129	188	42	20	196	3	1	-	1
Cambridge Bay	77	11	101	8	2	73	51	4	-	-
Campbell River	1,565	502	305	90	511	167	4	-	-	-
Castlegar	588	111	53	54	375	167	-	-	-	-
Charlo	183	124	6	22	180	36	-	2	-	-
Churchill	91	19	121	9	-	230	56	4	-	-
Coppermine	48	7	34	2	28	102	-	11	-	-
Cranbrook	840	57	66	54	369	319	1	-	-	-
Dauphin	451	128	57	23	11	1	-	2	-	-
Dawson	498	77	74	4	102	41	-	7	-	-
Dawson Creek	848	53	224	25	223	5	50	-	-	-
Deer Lake	231	259	174	5	915	14	241	-	-	-
Earlton	181	159	213	5	1	2	-	4	-	-
Fort Nelson	1,119	279	41	10	29	158	-	-	-	-
Fort Simpson	157	68	115	4	101	2	15	4	-	-
Fort Smith	661	410	199	2	1	27	103	-	-	-
Gaspé	68	143	14	5	340	4	-	-	-	-
Gatineau	1,518	132	260	134	33	11	2	-	-	2
Goose Bay	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	164	65	171	24	133	1	116	-	1	-
High Level	915	455	209	6	-	101	13	2	-	-
Iles-de-la-Madeleine	10	170	46	4	324	16	8	-	-	-
Inuvik	803	381	577	192	1	90	125	18	-	2
Iqaluit	100	160	306	34	44	315	170	151	-	2
Kapuskasing	233	89	111	-	102	48	-	-	-	-
Kenora	526	371	530	187	28	69	2	-	-	-
Kingston	1,313	157	220	308	23	15	-	12	-	-
Kuujuaq	108	129	263	5	24	41	105	76	-	1
Kuujjuarapik	72	221	140	-	4	153	42	-	-	1
La Grande Rivière	80	551	116	-	88	323	168	11	-	-
La Ronge	1,049	1,348	690	217	271	127	-	-	-	-
Lloydminster	728	46	72	34	96	-	5	-	-	-
Lynn Lake	283	398	342	4	10	88	-	-	-	-
Medicine Hat	565	106	106	317	152	25	-	14	-	-
Mont-Joli	123	267	115	4	656	14	18	-	-	1
Muskoka	1,216	259	57	18	24	16	-	5	-	-
Nanaimo	1,783	1,073	1,131	24	96	19	4	-	-	1
Norman Wells	763	401	255	4	22	24	159	2	-	1
North Battleford	407	127	44	7	1	2	-	-	-	1
Peace River	594	322	204	4	71	142	-	-	-	-
Port Hardy	723	591	541	41	76	64	2	-	-	-
Prince Albert	585	653	256	204	126	71	-	-	-	-
Prince Rupert	210	370	67	43	12	11	267	-	-	-
Quesnel	580	62	24	56	91	64	-	-	-	-
Rankin Inlet	151	48	136	20	2	209	87	2	-	-
Red Deer	1,890	136	68	17	24	4	-	-	-	-
Resolute Bay	56	5	446	1	19	18	36	56	-	1
Roberval	205	296	29	225	4	3	-	-	-	-
Rouyn	375	237	113	9	545	79	-	23	-	-
Sandspit	459	219	333	39	34	222	4	2	-	-
Schefferville	32	81	84	-	26	-	-	-	-	-
Sherbrooke	1,103	65	36	18	2	7	-	10	-	-
Sioux Lookout	1,084	1,245	1,204	102	-	26	-	-	-	-
Smithers	893	259	244	246	41	158	23	-	-	-
St. Anthony	84	75	189	5	86	44	-	-	-	-
St. Catherines	1,361	116	52	34	15	2	1	1	-	-
Stephenville	150	76	164	2	230	16	122	16	2	2
Swift Current	297	161	35	1	1	-	-	-	-	-
Sydney	280	166	65	10	670	6	49	2	-	-
Terrace	820	144	163	139	9	46	293	-	-	-
The Pas	67	76	32	20	12	95	52	-	-	-
Timmins	880	419	681	268	728	188	-	6	-	1
Tuktoyaktuk	310	72	201	89	-	39	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	229	587	1,736	12	8	2	-	-	-	-
Wabush	337	162	68	8	336	90	61	-	-	3
Whitecourt	706	90	48	42	256	31	2	8	-	-
Wiarton	395	103	12	4	-	4	-	4	-	-
Williams Lake	1,256	215	81	58	267	58	50	-	1	-
Yarmouth	330	88	66	6	247	-	15	-	-	-
Yorkton	335	109	57	2	6	4	-	-	-	-
Total (71)	37,961	16,694	15,230	3,625	9,294	4,640	2,595	462	4	22

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	219	101	100	-	4	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		220	102	100	-	4	10
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,076	7	340	53	539	26
Transborder	- Transfrontaliers	41	-	1	1	37	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,117	7	341	54	576	26
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	463	283	70	18	68	8
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		465	284	70	18	69	8
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,835	647	684	177	1,159	84
Transborder	- Transfrontaliers	258	-	11	8	236	1
Other Int'l	- Internat., Autres	4	-	-	-	4	-
Total		3,097	647	695	185	1,399	85
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,324	496	415	110	277	26
Transborder	- Transfrontaliers	28	1	4	1	22	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,352	497	419	111	299	26
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	460	134	35	100	177	6
Transborder	- Transfrontaliers	93	1	1	-	91	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		553	135	36	100	268	6
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	528	311	113	3	78	19
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		530	311	113	3	80	19
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	232	161	43	14	4	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		232	161	43	14	4	8
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,659	662	382	62	516	30
Transborder	- Transfrontaliers	46	-	5	1	40	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,706	662	387	63	557	30
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	668	1	388	5	214	13
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		673	1	388	5	219	13

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	751	232	132	18	327	27
Transborder	- Transfrontaliers	52	6	2	-	43	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		803	238	134	18	370	27
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	1,424	490	134	94	665	30
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,428	490	134	94	669	30
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,834	1,206	301	155	91	79
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		1,839	1,208	301	155	94	79
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	563	216	179	43	112	9
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		565	216	179	43	114	9
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,635	177	587	45	779	35
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,636	177	587	45	780	35
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	465	256	83	28	80	12
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		466	256	83	28	81	12
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	1,401	389	785	14	192	21
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,403	389	786	14	193	21
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	561	359	105	20	54	17
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		574	359	106	20	66	17
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	2,054	161	493	175	791	395
Transborder	- Transfrontaliers	37	2	12	8	12	3
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		2,092	163	505	183	804	398
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	7	2	3	-	1	1
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		7	2	3	-	1	1

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	672	280	245	19	91	30
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		675	281	247	19	91	30
High Level							
Domestic	- Intérieurs	1,698	543	542	233	298	73
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,701	545	542	233	299	73
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	573	373	31	66	14	77
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	1	2	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		578	374	31	67	16	78
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	2,178	745	667	371	231	45
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,189	747	667	371	240	45
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	1,123	666	159	156	49	40
Transborder	- Transfrontaliers	44	16	3	3	11	11
Other Int'l	- Internat., Autres	115	34	1	32	33	3
Total		1,282	716	163	191	93	43
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	582	244	137	33	113	55
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		583	244	138	33	113	55
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,449	627	273	138	253	68
Transborder	- Transfrontaliers	262	6	7	2	244	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	1	-	1	-
Total		1,713	633	281	140	498	68
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	1,932	324	534	366	534	72
Transborder	- Transfrontaliers	116	1	8	22	84	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,048	325	542	388	618	73
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	747	460	56	18	106	93
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	5	1	-	3	1	-
Total		752	461	56	21	107	93
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	633	329	159	39	94	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		633	329	159	39	94	12

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic	- Intérieurs	1,331	799	331	50	124	27
Transborder	- Transfrontaliers	6	3	2	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,337	802	333	51	124	27
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	3,653	2,396	140	107	440	566
Transborder	- Transfrontaliers	48	3	-	-	45	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		3,702	2,400	140	107	485	566
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	978	124	346	23	443	31
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		981	124	346	23	445	31
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,095	770	45	140	103	37
Transborder	- Transfrontaliers	30	1	8	1	20	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,125	771	53	141	123	37
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,266	524	266	40	386	19
Transborder	- Transfrontaliers	19	2	4	-	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,285	526	270	40	399	19
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	1,191	786	191	98	79	27
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,198	786	192	98	85	27
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	1,529	63	177	361	842	48
Transborder	- Transfrontaliers	67	2	-	2	62	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,596	65	177	363	904	49
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	4,052	1,477	846	379	1,238	103
Transborder	- Transfrontaliers	79	1	1	-	77	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,131	1,478	847	379	1,315	103
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	1,630	281	950	200	143	39
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,631	282	950	200	143	39
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	587	29	136	14	353	39
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		589	29	136	14	355	39

Table 19
Tableau 19

Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,335	407	445	70	259	150
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	-	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,337	407	445	70	259	152
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	1,976	979	340	195	367	87
Transborder	- Transfrontaliers	62	1	2	-	59	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,038	980	342	195	426	87
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,873	674	322	94	398	374
Transborder	- Transfrontaliers	21	1	1	-	19	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		1,895	675	324	94	417	374
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	924	592	167	5	77	80
Transborder	- Transfrontaliers	56	2	1	1	47	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		980	594	168	6	124	80
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	870	164	92	31	564	19
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		877	166	92	31	569	19
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	655	343	248	6	41	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		655	343	248	6	41	16
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	2,118	21	754	264	982	66
Transborder	- Transfrontaliers	22	-	1	1	19	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		2,141	21	755	265	1,002	66
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	636	429	102	69	6	4
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		637	430	102	69	6	4
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	760	498	93	32	113	8
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		763	498	95	32	114	8
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,374	795	178	201	169	29
Transborder	- Transfrontaliers	7	2	1	1	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,381	797	179	202	172	29

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	1,295	706	474	17	64	28
Transborder	- Transfrontaliers	17	1	-	-	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,312	707	474	17	79	28
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	225	139	30	20	24	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		225	139	30	20	24	8
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	1,211	19	283	70	761	12
Transborder	- Transfrontaliers	30	3	3	-	23	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,241	22	286	70	784	12
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	3,616	2,404	745	55	310	102
Transborder	- Transfrontaliers	45	1	-	-	42	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,661	2,405	745	55	352	104
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	1,849	739	225	109	725	49
Transborder	- Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,864	739	225	109	740	49
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	465	176	107	131	33	17
Transborder	- Transfrontaliers	18	5	5	2	5	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		483	181	112	133	38	17
St. Catherines							
Domestic	- Intérieurs	1,481	12	622	95	735	9
Transborder	- Transfrontaliers	100	2	9	6	83	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,582	14	631	102	818	9
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	742	398	147	57	88	37
Transborder	- Transfrontaliers	18	5	-	3	9	1
Other Int'l	- Internat., Autres	20	4	-	6	7	3
Total		780	407	147	66	104	37
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	483	6	229	19	149	20
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	2	1	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		495	6	231	20	158	20
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,225	709	63	325	68	40
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	-	-	8	1
Other Int'l	- Internat., Autres	13	13	-	-	-	-
Total		1,248	723	63	325	76	41

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,611	583	553	54	381	37
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,614	583	553	54	384	37
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	341	135	45	14	87	48
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		354	135	45	14	100	48
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	3,162	1,690	503	333	407	203
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,171	1,690	504	333	415	203
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	711	334	95	200	74	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		711	334	95	200	74	6
Victoria-Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	2,236	1,796	61	57	156	152
Transborder	- Transfrontaliers	338	20	-	300	4	10
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,574	1,816	61	357	160	162
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	1,059	406	234	170	174	70
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		1,062	407	234	170	176	70
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	1,182	9	196	450	501	11
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,186	9	196	450	505	11
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	504	11	196	49	235	5
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	3	-	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		522	11	199	49	250	5
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,956	225	937	143	597	50
Transborder	- Transfrontaliers	29	1	-	-	28	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		1,986	226	937	143	625	51
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	620	127	21	139	220	92
Transborder	- Transfrontaliers	132	116	-	2	14	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		752	243	21	141	234	92

Table 19
Tableau 19

Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 1992 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Autres vols commerciaux	Privés	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	507	7	111	101	237	31	20
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	513	7	111	101	243	31	20
Total (71)							
Domestic - Intérieurs	88,060	33,664	20,221	7,560	21,064	4,217	1,334
Transborder - Transfrontaliers	2,293	214	106	368	1,549	22	34
Other Int'l - Internat., Autres	174	60	3	42	50	4	15
Total	90,527	33,938	20,330	7,970	22,663	4,243	1,383

Table 20
Tableau 20Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	220	30	14:00	5	24	15
Brandon	30	1,657	15	21:00	28	7	127
Cambridge Bay	67	475	20	19:00	9	20	40
Campbell River	3	4,271	11	14:00	43	17	219
Castlegar	32	1,630	6	16:00	28	27	137
Charlo	53	671	18	1:00	29	18	105
Churchill	54	645	4	18:00	42	4	125
Coppermine	68	232	23	19:00	5	23	17
Cranbrook	17	2,288	18	12:00	27	28	114
Dauphin	45	849	12	19:00	60	7	154
Dawson	46	826	5	9:00	15	20	52
Dawson Creek	16	2,286	27	15:00	43	6	188
Deer Lake	24	1,981	16	17:00	25	25	129
Earlton	49	743	16	20:00	21	15	69
Fort Nelson	15	2,295	28	10:00	35	28	162
Fort Simpson	66	489	22	14:00	7	22	40
Fort Smith	31	1,652	12	16:00	25	5	127
Gaspé	59	608	25	14:00	12	25	52
Gatineau	7	3,439	12	10:00	58	14	244
Goose Bay	71	7	30	19:00	1	30	2
Hay River	52	685	9	9:00	8	18	37
High Level	29	1,765	13	9:00	42	12	121
Îles-de-la-Madeleine	63	592	9	15:00	13	16	41
Inuvik	13	2,526	30	13:00	28	30	181
Iqaluit	35	1,584	17	15:00	20	17	172
Kapuskasing	60	599	15	22:00	11	15	50
Kenora	22	2,049	26	10:00	21	24	114
Kingston	8	3,266	23	17:00	37	23	211
Kuujjuaq	48	776	19	13:00	10	8	43
Kuujjuaqapik	56	633	9	9:00	7	26	41
La Grande Rivière	39	1,343	25	10:00	14	17	73
La Ronge	2	4,360	27	14:00	73	27	331
Lloydminster	27	1,905	16	19:00	61	21	183
Lynn Lake	41	1,143	16	11:00	10	20	74
Medicine Hat	26	1,937	12	9:00	35	16	122
Mont-Joli	40	1,260	24	10:00	28	24	103
Muskoka	9	2,879	1	20:00	51	3	295
Nanaimo	1	5,051	7	12:00	69	7	411
Norman Wells	23	1,985	17	12:00	27	29	145
North Battleford	58	609	7	16:00	14	7	95
Peace River	28	1,775	20	15:00	32	17	119
Port Hardy	20	2,072	22	15:00	23	22	116
Prince Albert	12	2,557	7	18:00	169	7	211
Prince Rupert	42	1,044	1	19:00	17	1	73
Quesnel	38	1,349	20	14:00	38	13	146
Rankin Inlet	51	685	14	17:00	14	24	49
Red Deer	5	3,801	25	11:00	46	26	211
Resolute Bay	55	643	9	15:00	11	19	43
Roberval	44	921	26	20:00	18	16	53
Rouyn	34	1,603	22	17:00	24	15	102
Sandspit	37	1,371	17	9:00	17	22	64
Schefferville	69	225	23	14:00	9	26	24
Sherbrooke	33	1,613	24	15:00	31	27	132
Sioux Lookout	6	3,693	26	9:00	22	12	188
Smithers	19	2,080	5	16:00	22	6	110
St. Anthony	64	504	17	11:00	14	12	33
St. Catherines	10	2,795	14	10:00	46	13	177
Stephenville	47	793	18	11:00	10	22	62
Swift Current	62	593	14	14:00	14	26	34
Sydney	36	1,418	4	20:00	22	29	80
Terrace	18	2,131	12	15:00	31	7	118
The Pas	65	490	18	21:00	16	9	46
Timmins	4	4,214	25	18:00	89	24	360
Tuktoyaktuk	50	723	27	14:00	8	25	51
Victoria-Inner Harbour	11	2,574	4	16:00	18	25	131
Wabush	25	1,958	19	18:00	165	19	419
Whitecourt	21	2,053	16	10:00	46	16	219
Wiarton	57	626	25	16:00	20	9	56
Williams Lake	14	2,334	7	9:00	27	28	170
Yarmouth	43	964	18	11:00	21	16	89
Yorkton	61	598	20	20:00	14	23	43

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	220	30	14:00	5	24	15
Brandon	38	1,117	7	10:00	23	7	119
Cambridge Bay	66	465	30	12:00	6	20	32
Campbell River	5	3,097	24	9:00	23	24	147
Castlegar	27	1,352	26	17:00	16	26	106
Charlo	59	553	20	11:00	9	18	55
Churchill	60	530	4	18:00	6	18	35
Coppermine	68	232	23	19:00	5	23	17
Cranbrook	17	1,706	26	16:00	15	28	100
Dauphin	50	673	7	12:00	22	7	132
Dawson	43	803	25	13:00	14	20	48
Dawson Creek	24	1,628	27	15:00	43	27	98
Deer Lake	15	1,839	10	17:00	16	9	101
Earlton	58	565	23	19:00	7	8	34
Fort Nelson	19	1,636	28	10:00	35	28	148
Fort Simpson	65	466	19	11:00	7	26	31
Fort Smith	25	1,403	18	19:00	13	19	99
Gaspé	57	574	5	10:00	7	17	31
Gatineau	9	2,092	13	12:00	46	14	206
Goose Bay	71	7	30	19:00	1	30	2
Hay River	49	675	27	15:00	7	18	37
High Level	18	1,701	13	9:00	42	12	119
Îles-de-la-Madeleine	56	578	25	12:00	7	16	33
Inuvik	7	2,189	30	11:00	17	30	116
Igaliuit	32	1,282	16	17:00	10	17	78
Kapuskasing	55	583	8	14:00	6	15	42
Kenora	16	1,713	15	13:00	15	19	84
Kingston	10	2,048	12	17:00	16	23	117
Kuujjuuaq	46	752	19	13:00	10	8	43
Kuujjuarapik	53	633	9	9:00	7	26	41
La Grande Rivière	28	1,337	25	10:00	14	17	73
La Ronge	2	3,702	27	14:00	23	18	187
Lloydminster	40	981	21	11:00	40	21	183
Lynn Lake	37	1,125	16	11:00	10	20	74
Medicine Hat	31	1,285	23	10:00	21	23	79
Mont-Joli	35	1,198	18	16:00	11	15	68
Muskoka	22	1,596	1	20:00	21	3	149
Nanaimo	1	4,131	7	10:00	34	7	227
Norman Wells	20	1,631	22	15:00	19	29	105
North Battleford	54	589	7	16:00	14	7	93
Peace River	29	1,337	14	12:00	12	17	71
Port Hardy	11	2,038	22	15:00	17	22	106
Prince Albert	13	1,895	11	11:00	15	17	100
Prince Rupert	41	980	12	11:00	12	12	60
Quesnel	42	877	13	10:00	22	13	136
Rankin Inlet	51	655	24	17:00	9	24	49
Red Deer	8	2,141	4	11:00	21	29	129
Resolute Bay	52	637	9	15:00	11	9	43
Roberval	45	763	17	17:00	9	17	41
Rouyn	26	1,381	15	15:00	14	16	74
Sandspit	30	1,312	10	12:00	11	22	64
Schefferville	69	225	23	14:00	9	26	24
Sherbrooke	34	1,241	27	14:00	17	27	104
Sioux Lookout	3	3,661	26	9:00	22	12	188
Smithers	14	1,864	27	16:00	16	21	96
St. Anthony	64	483	29	10:00	8	12	33
St. Catherines	23	1,582	16	14:00	18	28	101
Stephenville	44	780	18	11:00	10	22	55
Swift Current	63	495	28	20:00	6	16	33
Sydney	33	1,248	10	12:00	11	18	65
Terrace	21	1,614	6	16:00	17	7	96
The Pas	67	354	16	15:00	5	12	22
Timmins	4	3,171	25	18:00	29	25	169
Tuktoyaktuk	48	711	27	14:00	8	25	43
Victoria-Inner Harbour	6	2,574	4	16:00	18	25	131
Wabush	39	1,062	26	14:00	9	19	73
Whitecourt	36	1,186	3	15:00	13	11	78
Wiarton	61	522	28	11:00	11	28	47
Williams Lake	12	1,986	28	11:00	23	28	170
Yarmouth	47	752	28	17:00	9	17	50
Yorkton	62	513	29	11:00	6	23	39

Table 22
Tableau 22Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	17	540	15	21:00	24	25	68
Cambridge Bay	63	10	20	19:00	4	20	8
Campbell River	6	1,174	11	14:00	32	6	96
Castlegar	28	278	6	16:00	26	27	40
Charlo	39	118	18	1:00	28	18	50
Churchill	40	115	4	18:00	36	4	106
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	18	532	18	12:00	24	14	52
Dauphin	34	176	12	19:00	56	12	56
Dawson	54	23	5	9:00	11	5	11
Dawson Creek	12	858	9	20:00	30	6	112
Deer Lake	37	142	25	10:00	20	25	40
Earlton	33	178	30	18:00	20	15	44
Fort Nelson	14	659	18	9:00	26	18	80
Fort Simpson	53	23	22	9:00	6	22	10
Fort Smith	29	249	18	7:00	16	24	39
Gaspé	49	34	25	14:00	11	25	24
Gatineau	2	1,347	12	10:00	52	16	116
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	62	10	16	21:00	4	16	4
High Level	44	64	17	13:00	14	20	16
Iles-de-la-Madeleine	59	14	9	15:00	6	16	8
Inuvik	25	337	30	13:00	20	30	65
Iqaluit	27	302	17	10:00	14	17	94
Kapuskasing	58	16	15	22:00	8	15	8
Kenora	26	336	30	12:00	12	30	44
Kingston	4	1,218	11	19:00	28	8	96
Kuujjuaq	52	24	30	17:00	4	4	8
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	65	6	21	9:00	4	21	4
La Ronge	15	658	27	14:00	50	27	168
Lloydminster	8	924	16	19:00	58	10	116
Lynn Lake	57	18	30	19:00	6	30	8
Medicine Hat	16	652	12	9:00	32	16	80
Mont-Joli	46	62	24	10:00	24	24	52
Muskoka	3	1,283	28	14:00	34	3	146
Nanaimo	9	920	7	13:00	46	7	184
Norman Wells	23	354	17	12:00	16	8	56
North Battleford	56	20	30	19:00	10	30	10
Peace River	21	438	20	15:00	24	17	48
Port Hardy	48	34	8	14:00	8	8	16
Prince Albert	13	662	7	18:00	168	7	168
Prince Rupert	45	64	1	19:00	12	16	20
Quesnel	20	472	20	14:00	36	20	108
Rankin Inlet	51	30	14	17:00	10	14	18
Red Deer	1	1,660	28	16:00	40	26	126
Resolute Bay	64	6	22	11:00	2	22	2
Roberval	36	158	26	20:00	14	24	23
Rouyn	30	222	22	17:00	20	15	32
Sandspit	47	59	17	9:00	9	17	17
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	22	372	24	15:00	24	11	48
Sioux Lookout	50	32	30	19:00	14	30	14
Smithers	31	216	6	10:00	14	22	24
St. Anthony	55	21	17	11:00	10	17	10
St. Catherines	5	1,213	19	18:00	36	13	90
Stephenville	60	13	22	8:00	7	22	7
Swift Current	42	98	14	14:00	12	21	12
Sydney	35	170	29	23:00	20	29	28
Terrace	19	517	28	13:00	22	28	56
The Pas	38	136	18	21:00	16	9	32
Timmins	7	1,043	24	17:00	62	24	210
Tuktoyaktuk	61	12	25	9:00	4	25	8
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	10	896	19	18:00	160	19	346
Whitecourt	11	867	16	10:00	42	16	154
Wiarton	61	104	25	16:00	18	16	24
Williams Lake	24	348	7	10:00	18	5	56
Yarmouth	32	212	18	11:00	18	16	52
Yorkton	43	85	20	20:00	12	6	16

Table 23
Tableau 23Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeJune 1992 Juin
Table 23
Tableau 23

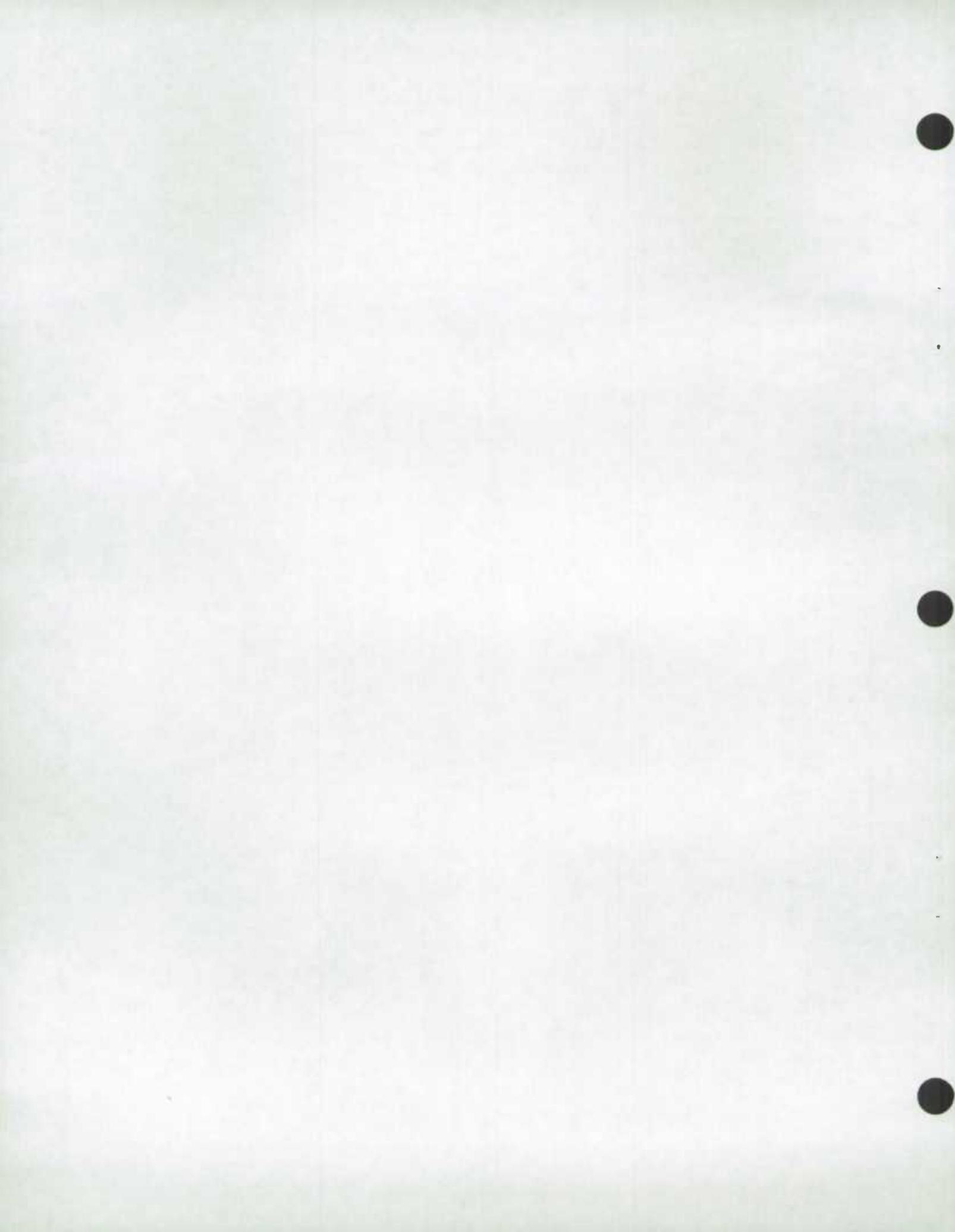
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	516	15	21:00	24	25	68
Cambridge Bay	62	10	20	19:00	4	20	8
Campbell River	6	1,152	11	14:00	32	6	96
Castlegar	28	278	6	16:00	26	27	40
Charlo	39	118	18	1:00	28	18	50
Churchill	40	115	4	18:00	36	4	106
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	17	532	18	12:00	24	14	52
Dauphin	34	176	12	19:00	56	12	56
Dawson	54	23	5	9:00	11	5	11
Dawson Creek	12	858	9	20:00	30	6	112
Deer Lake	37	142	25	10:00	20	25	40
Earlton	33	178	30	18:00	20	15	44
Fort Nelson	14	659	18	9:00	26	18	80
Fort Simpson	53	23	22	9:00	6	22	10
Fort Smith	29	249	18	7:00	16	24	39
Gaspé	49	34	25	14:00	11	25	24
Gatineau	2	1,343	12	10:00	52	16	116
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	61	10	16	21:00	4	16	4
High Level	44	64	17	13:00	14	20	16
Iles-de-la-Madeleine	59	14	9	15:00	6	16	8
Inuvik	25	337	30	13:00	20	30	65
Iqaluit	27	302	17	10:00	14	17	94
Kapuskasing	58	16	15	22:00	8	15	8
Kenora	26	316	30	12:00	12	30	44
Kingston	5	1,194	11	19:00	28	23	94
Kuujjuaq	52	24	30	17:00	4	4	8
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	64	6	21	9:00	4	21	4
La Ronge	15	658	27	14:00	50	27	168
Lloydminster	7	924	16	19:00	58	10	116
Lynn Lake	57	18	30	19:00	6	30	8
Medicine Hat	16	652	12	9:00	32	16	80
Mont-Joli	46	62	24	10:00	24	24	52
Muskoka	3	1,275	28	14:00	34	3	146
Nanaimo	8	914	7	13:00	46	7	184
Norman Wells	23	354	17	12:00	16	8	56
North Battleford	56	20	30	19:00	10	30	10
Peace River	21	438	20	15:00	24	17	48
Port Hardy	48	34	8	14:00	8	8	16
Prince Albert	13	662	7	18:00	168	7	168
Prince Rupert	45	64	1	19:00	12	16	20
Quesnel	20	472	20	14:00	36	20	108
Rankin Inlet	51	30	14	17:00	10	14	18
Red Deer	1	1,660	28	16:00	40	26	126
Resolute Bay	63	6	22	11:00	2	22	2
Roberval	36	158	26	20:00	14	24	23
Rouyn	30	222	22	17:00	20	15	32
Sandspit	47	59	17	9:00	9	17	17
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	22	372	24	15:00	24	11	48
Sioux Lookout	50	32	30	19:00	14	30	14
Smithers	31	216	6	10:00	14	22	24
St. Anthony	55	21	17	11:00	10	17	10
St. Catherines	4	1,213	19	18:00	36	13	90
Stephenville	71	143	22	8:00	7	22	7
Swift Current	43	66	14	14:00	12	21	12
Sydney	35	170	29	23:00	20	29	28
Terrace	18	517	28	13:00	22	28	56
The Pas	38	130	18	21:00	16	9	32
Timmins	9	899	23	11:00	38	24	136
Tuktoyaktuk	60	12	25	9:00	4	25	8
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	10	896	19	18:00	160	19	346
Whitecourt	11	867	16	10:00	42	16	154
Wiarton	41	104	25	16:00	18	16	24
Williams Lake	24	348	7	10:00	18	5	56
Yarmouth	32	212	18	11:00	18	16	52
Yorkton	42	85	20	20:00	12	6	16

Table 24
Tableau 24

Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1992 Juin
Table 24
Tableau 24

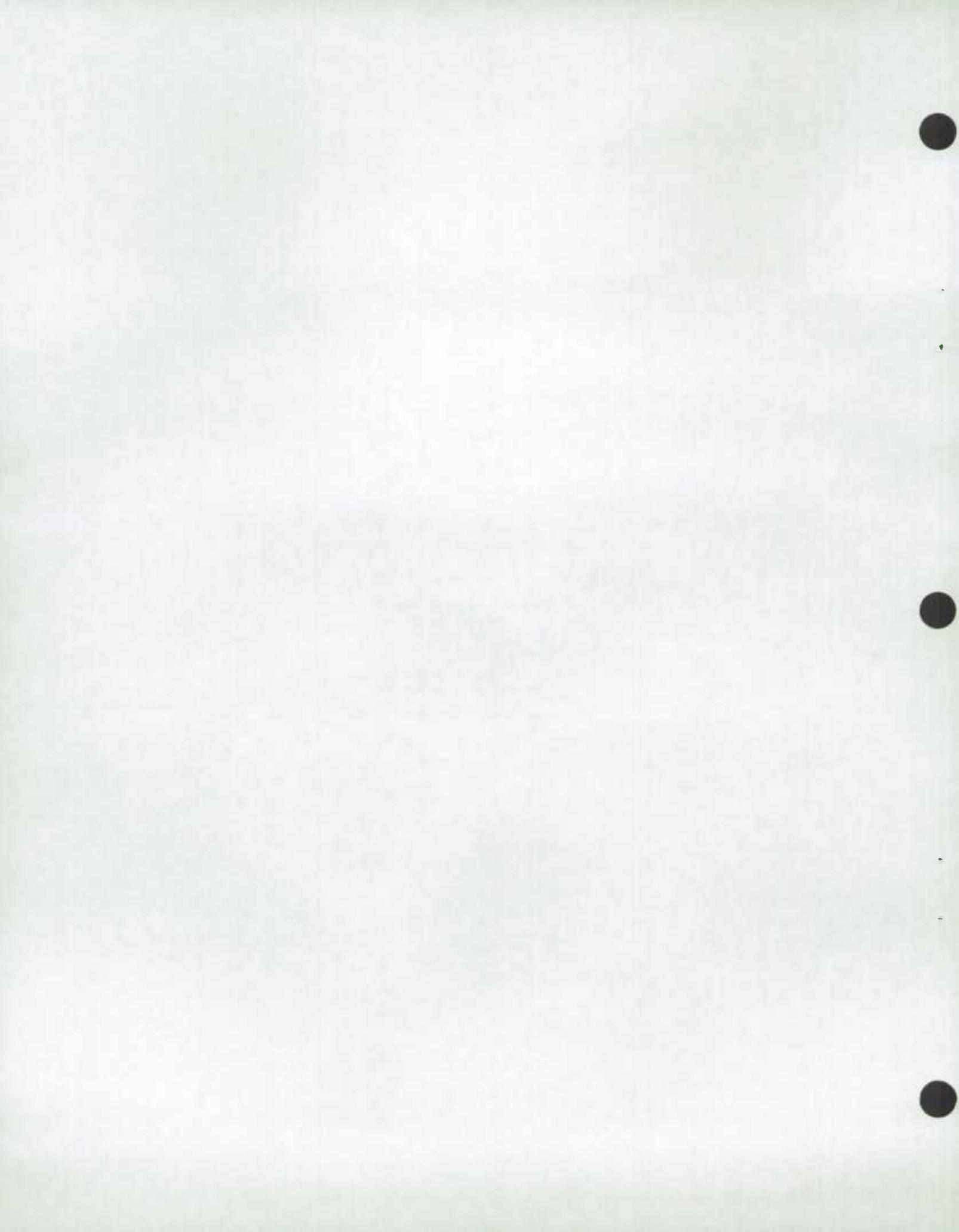
Aircrafts - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Aircrafts - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	5	24	24	10:00	6	24	6
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	6	22	18	11:00	10	18	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	11	4	1	14:00	4	1	4
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	20	26	11:00	4	26	4
Kingston	4	24	11	11:00	8	11	16
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	8	8	18	11:00	4	18	8
Nanaimo	10	6	9	12:00	6	9	6
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catherines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	1	156	6	13:00	25	6	156
Swift Current	3	32	17	13:00	6	19	8
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	9	6	11	16:00	2	11	4
Timmins	2	144	24	17:00	62	24	74
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in June 1992	Airport	Reported days in June 1992
Aéroport	Jours rapportés en Juin 1992	Aéroport	Jours rapportés en Juin 1992
<hr/>			
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	27	Kingfisher Lake, Ont.	20
Amos, Qué.	27	Kirkland Lake, Ont.	30
Atikokan, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bathurst, N.B.	30	Liverpool, N.S./N.E.	17
Bearskin Lake, Ont.	30	Manitoulin, Ont.	27
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Marathon, Ont.	30
Big Trout Lake, Ont.	26	Matane, Qué.	30
Blanc Sablon, Qué.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Brantford, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Brockville, Ont.	26	Moosonee, Ont.	30
Bromont, Qué.	30	Nakina, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	25
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Natashquan, Qué.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Chapleau, Ont.	27	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Charlevoix, Qué.	23	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	21	Peawanuck, Ont.	11
Chevrey, Qué.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	20
Chibougamau/Chapais, Qué.	29	Pembroke, Ont.	29
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Collingwood, Ont.	23	Port Elgin, Ont.	18
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	25
Deer Lake, Ont.	30	Rimouski, Qué.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Rivière du loup, Qué.	30
Drummondville, Qué.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Eastmain River, Qué.	26	Round Lake, Ont.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	27
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	20	Sandy Lake, Ont.	30
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	25
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sarnia, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	26
Fort Frances, Ont.	30	Stanhope, Qué.	21
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	30	St. Georges-Ouest, Qué.	29
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	30	St. Jérôme, Qué.	20
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	St. Lazare, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	24	St. Léonard, N.B.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	22	St. Thomas, Ont.	29
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Geraldton, Ont.	30	Tillsonburg, Ont.	30
Gillam, Man.	22	Trois-Rivières, Qué.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	16	Uranium City, Sask.	20
Gore Bay, Ont.	30	Victoriaville, Qué.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wapakika, Ont.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	7	Waskaganish, Qué.	26
Guelph, Ont.	29	Waterville, N.S./N.E.	28
Havre St-Pierre, Qué.	30	Wawa, Ont.	30
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	30	Wemindji, Qué.	26
Hornepayne, Ont.	29	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	13
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	21
Iroquois Falls, Ont.	30		

Table 25
Tableau 25Page 49
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationJune 1992 Juin
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels				Civils	Mil	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.				
Aklavik	260	260	40	199	21	-	-	-	-	-	-	1,521	-	1,521
Amos Municipal	1,669	148	9	45	74	-	2	10	8	-	81	408	-	408
Atikokan-Municipal	664	256	26	113	27	-	-	4	8	7	526	1	527	
Bathurst	1,062	535	219	182	115	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Bearskin Lake	120	120	93	14	8	1	-	-	15	14	-	8	-	8
Beaver Creek	68	60	4	4	23	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Big Trout Lake	257	257	219	16	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	456	456	234	180	10	-	-	-	32	-	-	-	-	-
Brantford	1,540	43	-	23	18	-	-	2	-	-	1,497	-	1,497	
Brockville	874	333	6	122	189	-	-	6	2	8	517	24	541	
Bromont	2,838	1,431	36	745	591	-	4	11	18	26	1,407	-	1,407	
Broughton Island	91	91	74	5	4	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Burwash	302	290	8	187	66	1	1	19	6	2	12	-	-	12
Cape Dorset	76	76	52	9	6	-	-	1	-	8	-	-	-	-
Chapleau	514	374	7	93	93	-	-	-	65	116	138	2	140	-
Charlevoix	266	162	4	73	61	-	-	4	6	14	104	-	104	-
Chesterfield Inlet	50	50	45	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	388	388	127	242	2	-	-	-	17	-	-	-	-	12
Chibougamau/Chapais	610	598	168	204	99	15	34	11	61	6	12	-	-	-
Churchill Falls	625	580	43	348	166	-	7	2	4	10	45	-	45	-
Clyde River	90	90	53	-	6	25	-	-	6	-	-	-	-	-
Collingwood	172	172	3	27	125	-	1	13	3	-	-	-	-	-
Coral Harbour	70	70	51	11	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Deer Lake	218	218	51	58	108	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	216	130	-	22	98	-	3	4	3	-	86	-	86	-
Drummondville	1,371	236	4	104	122	-	-	2	2	2	1,135	-	1,135	-
Eastmain River	186	186	128	56	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Municipal	534	472	22	139	99	-	-	8	10	194	62	-	62	-
Eskimo Point	69	69	52	13	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eureka	276	276	120	89	1	1	3	-	-	62	-	-	-	-
Faro	165	147	50	33	52	-	-	-	12	-	18	-	18	-
Flin Flon	510	342	173	31	58	1	1	12	64	2	168	-	168	-
Fort Frances	983	977	139	147	315	-	3	266	22	85	6	-	6	-
Fort Franklin	392	384	142	229	8	-	1	-	4	-	8	-	8	-
Fort Good Hope	282	282	70	166	31	1	1	-	11	2	12	-	12	-
Fort Liard	138	126	10	88	26	-	-	-	2	-	2	-	2	-
Fort McPherson	143	141	46	88	2	-	-	-	5	-	2	-	2	-
Fort Norman	279	279	27	241	10	-	-	-	1	-	36	-	36	-
Fort Resolution	114	78	34	30	14	-	-	-	-	-	83	-	83	-
Geraldton	670	587	277	141	68	1	4	4	49	43	-	-	-	-
Gillam	387	387	146	186	14	-	-	-	9	32	-	-	-	-
Gjoa Haven	42	42	26	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay	271	255	3	127	83	-	2	36	3	1	16	-	16	-
Grand Forks	149	50	-	8	34	-	-	2	6	-	99	-	99	-
Grise Fiord	17	17	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	5,465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,465	-	5,465	-
Havre St. Pierre	643	643	181	426	21	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Hearst	271	173	114	41	15	-	-	-	3	-	98	-	98	-
Holman	85	83	53	28	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Hornepayne	127	127	12	110	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	61	61	49	-	5	-	-	-	7	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	1,836	12	8	-	4	-	-	-	-	-	1,824	-	1,824	-
Kingfisher	115	115	112	-	2	1	-	-	-	-	34	-	34	-
Kirkland Lake	215	181	119	27	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lake Harbour	74	72	44	16	6	-	-	-	6	-	2	-	2	-
Liverpool	103	103	-	22	69	-	-	10	-	2	-	-	-	-
Manitoulin East	488	224	2	23	179	-	-	11	9	-	264	-	264	-
Marathon	408	394	157	143	70	1	-	21	2	-	14	-	14	-
Matane	87	70	10	26	34	-	-	-	-	-	17	-	17	-
Mayo	223	203	56	66	47	-	-	1	23	10	20	-	20	-
Midland	2,577	627	2	123	464	2	1	34	-	1	1,750	-	1,750	-
Moosonee	1,103	1,103	646	253	91	1	1	4	107	-	-	-	-	-
Nakina	242	242	193	19	29	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Manisivik	59	59	50	4	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-
Natashquan	585	585	194	351	23	-	-	-	17	-	-	-	-	-
Old Crow	168	168	77	47	18	2	-	13	11	-	-	-	-	-
Pangnirtung	145	145	55	83	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Paulatuk	58	58	32	16	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Peawanuk	49	49	12	4	13	-	-	1	19	-	-	-	-	-
Pelly Bay	80	80	62	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pembroke	452	216	153	19	21	-	-	7	2	14	189	47	236	-
Pikangikum	120	120	110	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Pond Inlet	93	93	66	17	6	-	-	2	-	2	-	-	-	-
Port Elgin	176	90	1	14	74	-	-	1	-	-	86	-	86	-
Repulse Bay	36	36	26	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	771	645	345	151	143	-	-	-	6	-	126	-	126	-
Rivière Du Loup	315	210	8	80	121	-	-	1	-	-	105	-	105	-

Table 25
Tableau 25Page 50
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationJune 1992 Juin
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
			Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Ross River	150	145	29	103	7	-	-	-	4	2	5	-	5
Round Lake	204	204	149	2	7	44	-	-	2	-	-	-	-
Sachs Harbour	229	142	48	88	1	-	1	-	4	-	87	-	87
Sandy Lake	268	268	238	11	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	106	106	67	25	8	6	-	-	-	-	-	-	-
Sarnia	3,287	1,632	401	805	320	1	6	91	8	-	1,655	-	1,655
Spence Bay	48	48	30	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Georges-Ouest	199	69	-	24	44	-	1	-	-	-	130	-	130
St. Jérôme	301	129	-	16	113	-	-	-	-	-	172	-	172
St. Lazare	1,733	403	2	26	373	-	-	2	-	-	1,330	-	1,330
St. Léonard	320	320	100	84	110	1	-	5	6	14	-	-	-
St. Thomas	4,593	717	3	131	550	-	2	24	4	3	3,876	-	3,876
Stanhope	362	102	10	14	78	-	-	-	-	-	260	-	260
Teslin	203	181	6	51	116	-	-	2	4	2	22	-	22
Tillsonburg	661	144	-	38	104	-	-	2	-	-	517	-	517
Trois-Rivières	2,815	1,345	9	708	580	-	2	4	14	28	1,468	2	1,470
Uranium City	142	142	70	68	4	-	-	-	-	-	779	-	779
Victoriaville	950	171	-	58	110	-	1	-	2	-	-	-	-
Wapakeka	252	252	57	25	3	144	22	1	-	-	-	-	-
Wasaganish	306	306	254	35	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	1,513	189	2	80	89	-	-	1	17	-	1,324	-	1,324
Wawa	519	170	2	116	43	-	-	7	2	-	336	13	349
Welland	1,880	86	4	21	54	-	4	3	-	-	1,794	-	1,794
Weminoji	222	222	71	100	-	47	4	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	35	35	20	11	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Wrigley	158	158	33	107	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Berens River, Man.	592	592	384	180	14	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	286	286	244	36	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Brochet, Man.	172	172	84	86	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	326	326	250	66	4	-	-	-	6	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	361	361	154	158	3	-	-	-	46	-	-	-	-
God's River, Man.	163	163	56	96	7	-	-	-	4	-	-	-	-
Ilford, Man.	98	98	0	96	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,025	1,025	460	498	32	-	-	-	35	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	162	162	104	50	0	-	-	-	8	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	340	340	273	39	18	-	-	-	10	-	-	-	-
Norway House, Man.	557	557	312	197	10	-	-	-	38	-	-	-	-
Oxford House, Man.	364	364	152	184	0	-	-	-	28	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	58	58	0	54	0	-	-	-	4	-	-	-	-
Poplar River, Man	260	260	238	16	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	124	124	44	69	1	-	-	-	10	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	192	192	24	158	6	-	-	-	4	-	-	-	-
Shanattawa, Man.	117	117	44	73	0	-	-	-	0	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	174	174	104	50	14	-	-	-	6	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	381	381	261	114	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Tadoule, Man.	135	135	75	58	0	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	54	54	0	54	0	-	-	-	0	-	-	-	-
York Landing, Man.	104	104	52	46	0	-	-	-	6	-	-	-	-

- * 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
- 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurJune 1992 Juin
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000		2 001		4 001		5 671		9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus		Jet	Turbo	Piston			
Amos Municipal	148	91	44	11	-	-	-	2	-	7	6	131	4	-	-
Atikokan-Municipal	256	48	104	102	2	-	-	-	-	-	104	149	3	-	-
Bathurst	535	123	168	9	4	221	-	10	-	4	225	273	33	-	-
Bearskin Lake	120	6	32	60	-	-	-	22	-	-	108	10	2	-	-
Beaver Creek	60	36	8	16	-	-	-	-	-	-	20	38	2	-	-
Big Trout Lake	257	4	34	201	-	-	-	18	-	-	245	12	-	-	-
Blanc Sablon	456	39	186	138	2	87	4	-	-	5	226	177	48	-	-
Brantford	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
Brockville	333	304	9	12	4	4	-	-	-	2	12	292	23	-	4
Bromont	1431	1229	140	36	14	4	6	-	2	12	36	1277	104	-	2
Broughton Island	91	-	3	14	-	-	74	-	-	2	2	88	3	-	-
Burwash	290	273	7	6	-	-	38	-	-	2	2	248	32	-	-
Cape Dorset	76	3	4	27	-	-	4	17	-	3	155	212	4	-	-
Chapleau	374	173	36	147	1	-	-	-	-	8	14	9	89	50	-
Charlevoix	162	99	28	17	2	-	4	45	-	-	-	49	1	-	-
Chesterfield Inlet	50	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	113	51	224	-
Chevrey	388	171	104	30	-	83	-	87	7	12	174	322	90	-	-
Chibougamau/Chapais	598	172	189	27	27	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Churchill Falls	580	379	64	72	22	37	4	2	7	76	244	255	-	-	-
Clyde River	90	-	-	12	-	-	78	-	-	-	90	-	-	-	-
Collingwood	172	143	20	7	-	-	2	-	-	2	4	165	1	-	-
Coral Harbour	70	-	-	27	-	-	43	-	-	-	70	-	-	-	-
Deer Lake	218	108	48	38	-	24	-	-	-	-	40	174	4	-	-
Digby	130	102	20	8	-	-	-	-	-	-	8	122	-	-	-
Drummondville	236	196	34	4	2	-	-	-	-	2	14	212	4	-	4
Eastmain River	186	-	76	-	-	16	96	-	-	-	-	182	4	-	-
Elliot Lake Municipal	472	133	115	222	-	-	2	-	-	2	310	148	12	-	-
Eskimo Point	69	9	-	9	-	3	48	-	-	-	54	8	7	-	-
Eureka	276	8	19	163	-	36	28	22	-	-	193	1	82	-	-
Faro	147	51	76	20	-	-	-	-	-	-	20	125	2	-	-
Flin Flon	342	80	87	31	8	16	75	45	55	100	328	610	24	-	1
Fort Frances	977	397	242	227	4	106	-	-	1	14	-	-	-	-	-
Fort Franklin	384	151	180	43	-	10	-	-	-	-	30	318	36	-	-
Fort Good Hope	282	125	94	55	-	6	2	-	-	-	38	209	35	-	-
Fort Liard	126	102	21	3	-	-	-	-	-	-	2	108	16	-	-
Fort McPherson	141	52	37	52	-	-	-	-	-	-	38	65	38	-	-
Fort Norman	279	123	114	29	-	12	-	-	1	1	18	222	38	-	-
Fort Resolution	78	28	20	30	-	-	-	-	-	-	32	36	10	-	-
Geraldton	587	82	253	153	16	4	66	13	11	197	339	40	-	-	-
Gillam	387	168	52	63	2	-	14	88	93	62	141	91	-	-	-
Gjoa Haven	42	-	2	17	2	-	21	-	2	38	2	-	-	-	-
Gore Bay	255	112	25	109	6	2	1	-	2	118	129	6	-	-	-
Grand Forks	50	46	-	4	-	-	-	-	-	4	36	10	-	-	-
Grise Fiord	17	-	2	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	643	61	433	28	-	141	-	-	-	-	229	399	15	-	-
Hearst	173	27	9	137	-	-	-	-	1	136	25	11	-	-	-
Holman	83	26	4	6	2	16	19	10	-	53	8	22	-	-	-
Hornepayne	127	20	-	107	-	-	39	-	-	103	2	-	18	-	-
Igloolik	61	1	-	21	-	-	-	-	-	60	1	-	-	-	-
Iroquois Falls	12	4	-	8	-	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-
Kingfisher	115	2	20	88	-	-	5	-	-	113	2	-	-	-	-
Kirkland Lake	181	17	27	135	-	-	2	-	-	135	44	-	-	-	-
Lake Harbour	72	16	-	55	-	-	1	-	-	56	16	-	-	-	-
Liverpool	103	86	3	12	-	2	-	-	-	-	12	89	2	-	-
Manitoulin East	224	185	32	7	-	-	-	-	-	7	205	12	-	-	-
Marathon	394	135	34	215	4	6	-	-	-	-	211	72	111	-	-
Matane	70	36	26	8	-	-	-	-	-	-	6	64	-	-	-
Mayo	203	107	61	20	2	12	1	-	2	20	131	50	-	-	-
Midland	627	505	82	29	9	-	2	-	2	37	572	15	1	-	-
Moosonee	1103	229	126	309	209	-	229	1	9	746	266	82	-	-	-
Nakina	242	27	69	146	-	-	-	-	-	200	42	-	-	-	-
Maniavik	59	-	2	21	-	-	2	34	34	23	2	-	-	-	-
Natashquan	585	36	354	37	2	156	-	-	10	190	319	66	-	-	-
Old Crow	168	66	15	55	-	18	12	2	-	57	81	30	-	-	-
Pangnirtung	145	7	67	26	-	2	43	-	-	61	71	12	1	-	-
Paulatuk	58	16	8	28	4	-	-	-	2	2	32	14	10	-	-
Peawanuk	49	12	2	27	-	-	8	-	-	35	14	-	-	-	-
Pelly Bay	80	8	-	17	-	-	54	1	-	51	27	2	-	-	-
Pembroke	216	26	15	156	5	-	6	8	4	171	35	6	-	-	-
Pikangikum	120	2	20	92	-	6	-	-	-	100	20	-	-	-	-
Pond Inlet	93	9	6	28	-	-	40	10	-	78	6	9	-	-	-
Port Elgin	90	80	10	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-
Repulse Bay	36	-	-	10	-	-	-	26	-	-	36	-	-	-	-
Rimouski	645	246	325	71	1	-	-	2	-	2	11	620	12	-	-
Rivière Du Loup	210	152	40	12	4	2	-	-	4	4	202	-	-	-	-

Table 26
Tableau 26Page 52
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurJune 1992 Juin
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus					Héli cop- tères	Planeurs
Ross River	145	106	31	8	-	-	-	-	-	8	70	67	-	-
Sachs Harbour	142	86	13	30	9	-	4	-	-	39	23	80	-	-
Sandy Lake	268	5	33	160	-	6	64	-	-	214	54	-	-	-
Sanikiluaq	106	-	7	55	-	1	43	-	-	99	7	-	-	-
Sarnia	1632	1086	30	61	233	220	-	2	30	481	1085	35	1	-
Spence Bay	48	10	-	9	-	-	29	-	-	34	14	-	-	-
St. Georges-Ouest	69	-	60	9	-	-	-	-	-	9	60	-	-	-
St. Jérôme	129	101	6	12	10	-	-	-	-	10	-	117	2	-
St. Lazare	403	397	6	-	-	-	-	-	-	-	-	399	4	-
St. Léonard	320	109	72	12	16	101	-	10	12	115	180	12	1	-
St. Thomas	717	640	52	14	4	5	-	2	4	12	686	7	8	-
Stanhope	102	98	4	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-
Teslin	181	163	6	6	-	6	-	-	-	-	-	4	169	8
Tillsonburg	144	113	23	8	-	-	-	-	-	2	6	132	4	-
Trois-Rivières	1345	1089	208	20	8	6	4	10	14	25	1063	243	-	-
Uranium City	142	18	109	5	-	10	-	-	-	-	5	137	-	-
Victoriaville	171	140	23	8	-	-	-	-	-	-	8	160	3	-
Wapakota	252	6	57	181	-	-	8	-	-	-	-	243	9	-
Waskaganish	306	31	29	26	-	69	151	-	-	-	250	55	1	-
Waterville	189	146	36	5	2	-	-	-	-	-	3	184	2	-
Wawa	170	38	14	114	2	-	2	-	-	-	114	48	8	-
Welland	86	70	14	2	-	-	-	-	-	-	2	82	2	-
Weminoji	222	-	100	4	-	7	111	-	-	-	222	-	-	-
Whale Cove	35	2	-	13	-	-	20	-	-	-	33	2	-	-
Wrigley	158	94	43	19	-	-	-	2	2	10	114	32	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258854

c. 2

