



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1992
AUG.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

STATISTIQUE CANADA STATISTIQUE CANADA

JAN 34 1998

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



Monthly Report

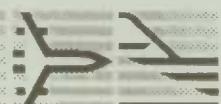
August

Canada

1992

Rapport mensuel

août





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

AUGUST 1992 AOÛT

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	45
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of Terms	53
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Edmonton Municipal Airport.

January 1993.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	45
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Lexique</u>	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Lise Gervais, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport municipal d'Edmonton.

Janvier 1993.

HIGHLIGHTS

AUGUST 1992

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In August 1992 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 479,639. This represents a decrease of 24,507 movements or 4.9% when compared to the 503,876 movements in August of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 2.6% or 8,709 movements. The local class decreased by 15,798 movements or 9.3%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,755 movements. The local category was led by Boundary Bay with 12,962 movements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1992 Août	August 1991 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	1991	% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		
TOTAL	479,369	503,876	-4.9	3,683,372	3,816,066	-3.5	
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	207,238	213,508	-2.9	1,576,866	1,587,996	-0.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	28,759	32,651	-11.9	227,563	236,364	-3.7	Autres vols commerciaux
Private	73,449	72,032	2.0	449,814	455,665	-1.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,574	8,102	-6.5	66,750	60,880	9.6	- civils
- Military	8,155	7,591	7.4	55,453	52,274	6.1	- militaires
Total	325,175	333,884	-2.6	2,376,446	2,393,179	-0.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	146,660	161,811	-9.4	1,258,566	1,368,413	-8.0	Civils
Military	7,534	8,181	-7.9	48,360	54,474	-11.2	Militaires
Total	154,194	169,992	-9.3	1,306,926	1,422,887	-8.1	Total

FAITS SAILLANTS

AOÛT 1992

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 479,369 en août 1992. Cela représente une baisse de 24,507 mouvements ou 4,9% comparativement aux 503,876 mouvements enregistrés en août 1991. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 2,6% ou 8,709 mouvements. La classe locale a diminué de 15,798 mouvements ou 9,3%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,755 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,962 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In August 1992, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 118,225 movements. This represents a decrease of 12,875 movements or 9.8% when compared to the 131,100 movements reported by the 72 FSS airports in August 1991. The itinerant category decreased by 7.3% or 7,415 while the local category decreased by 5,460 or 18.8%.
- Red Deer was the most active Station in the overall and local classes of operation with 6,790 and 3,836 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 4,145 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En août 1992, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 118,225 mouvements. Ceci représente une baisse de 12,875 mouvements ou 9.8% comparativement aux 131,100 mouvements rapportés par les 72 stations en août 1991. La catégorie des itinérants a diminué de 7.3% ou 7,415 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 5,460 ou 18.8%.
- La station de Red Deer a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 6,790 et 3,836 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 4,145 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August	August	%	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1992	72	%	Nombre d'aéroports recensés
	1992 Août	1991 Août	Change Variation en %			Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	72		72	72		
TOTAL	118,225	131,100	-9.8	769,869	835,770	-7.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	57,259	60,746	-5.7	365,170	384,118	-4.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,581	7,685	-1.4	49,529	47,893	3.4	Autres vols commerciaux
Private	24,563	27,161	-9.6	128,178	140,145	-8.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,740	4,716	-20.7	26,399	26,652	-0.9	- civils
- Military	1,510	1,760	-14.2	10,337	10,920	-5.3	- militaires
Total	94,653	102,068	-7.3	579,613	608,828	-4.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,850	27,931	-18.2	186,567	223,616	-16.6	Civils
Military	722	1,101	-34.4	3,689	3,316	11.2	Militaires
Total	23,572	29,032	-18.8	190,256	226,932	-16.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with July 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

Effective with the January 1991 publication, the breakdown of the "Commercial" category of aircraft movements in Tables 3 and 7 has been altered to reflect more closely the licensing authorities which became effective in 1988 with the implementation of the National Transportation Act (1987). The former "Air Carrier Unit Toll", "Air Carrier Charter" and "Other Commercial" categories of aircraft movements have been replaced by "Air Carrier Levels I-III and Foreign", "Air Carrier Levels IV-VI" and the new residual "Other Commercial" category.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juillet 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.

À partir de la publication de janvier 1991, les nouvelles catégories pour les mouvements d'aéronefs "Commerciaux" dans les tableaux 3 et 7 ont été modifiées afin de se rapprocher des nouvelles classifications des licences rendues effectives en 1988 par la Loi nationale de 1987 sur les transports. Les anciennes catégories "Transporteurs aériens services à taux unitaires", "Transporteurs aériens affrètements" et "Autres vols commerciaux" sont remplacées par "Transporteurs aériens niveaux I-III et étrangers", "Transporteurs aériens niveaux IV-VI" et une nouvelle catégorie "Autres vols commerciaux".

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

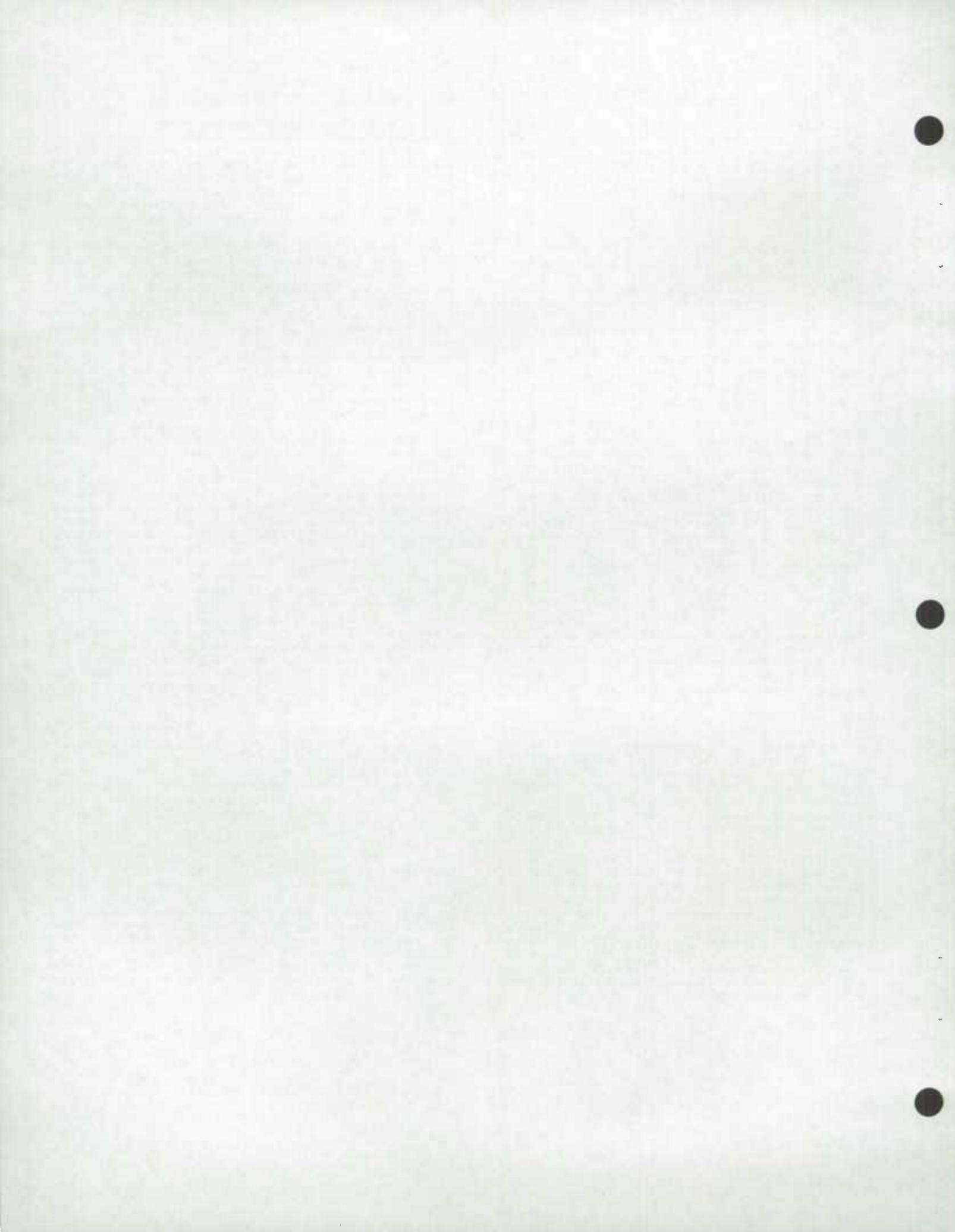
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORT WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

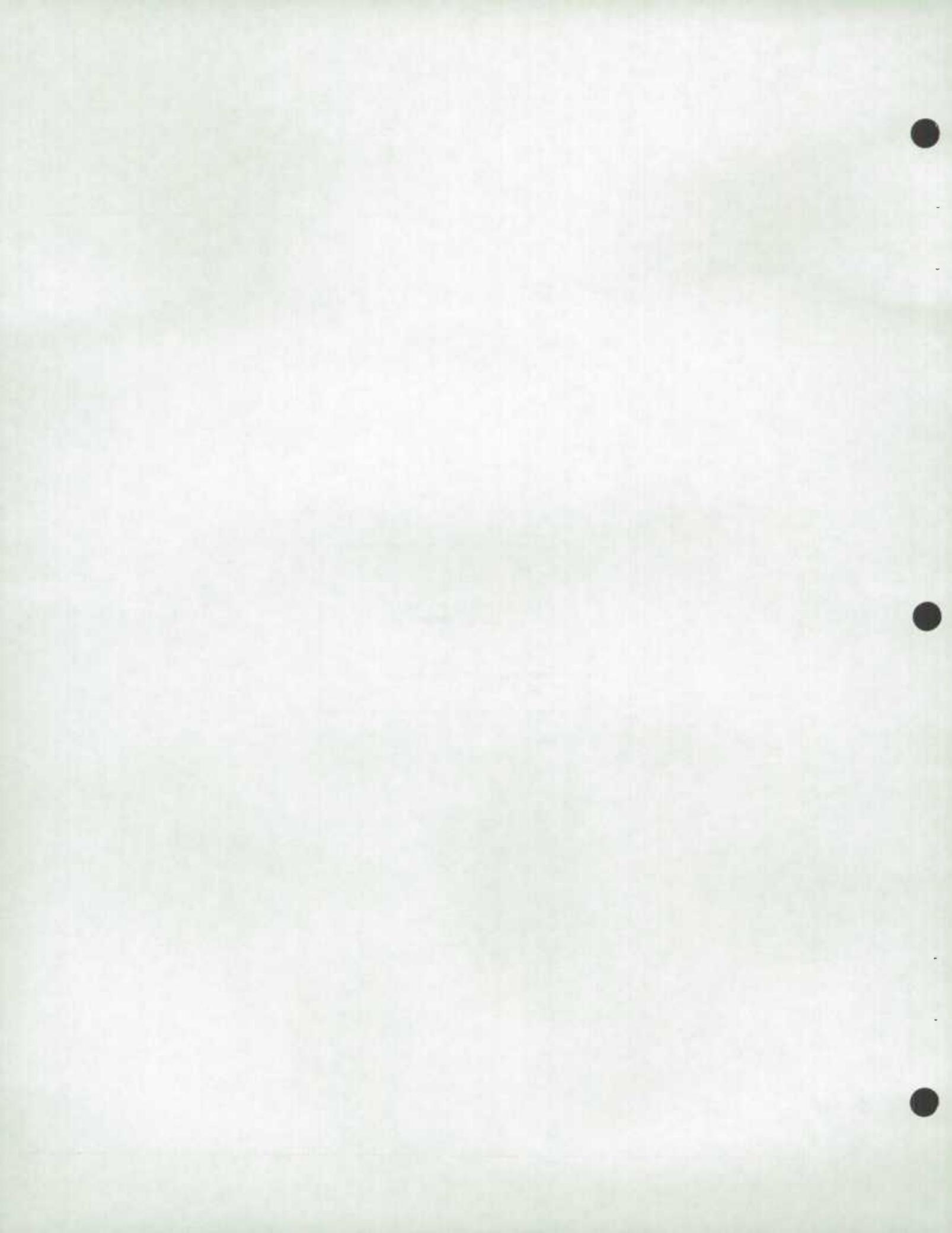


Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

August 1992 Août
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	8	15,749	14	6,137	2	9,612
Baie Comeau	54	2,475	55	1,545	40	930
Boundary Bay	3	21,105	12	8,143	1	12,962
Calgary International	5	17,056	3	16,672	49	384
Charlottetown	51	2,893	49	2,345	47	548
Edmonton International	43	4,972	24	4,197	42	775
Edmonton Municipal	14	10,292	6	10,099	53	193
Fort McMurray	46	4,159	51	2,221	26	1,938
Fort St. John	55	2,398	52	2,122	52	276
Fredericton	35	5,516	33	3,670	28	1,846
Gander International	45	4,203	35	3,451	44	752
Grande Prairie	53	2,707	48	2,363	50	364
Halifax International	16	9,823	10	8,317	36	1,506
Hamilton	20	9,081	30	3,903	7	5,178
Kamloops	30	6,395	28	4,027	25	2,368
Kelowna	37	5,470	27	4,034	37	1,436
Langley	28	7,100	38	3,218	16	3,882
Lester B Pearson International	1	28,755	1	28,755	56	-
Lethbridge	49	3,390	53	1,997	38	1,393
London	18	9,620	17	5,634	15	3,986
Moncton	39	5,363	34	3,605	31	1,758
Montréal/Dorval Int'l	6	16,513	4	16,513	55	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	5,028	25	4,138	41	890
North Bay	38	5,390	45	2,714	24	2,676
Oshawa	23	7,748	31	3,752	14	3,996
Ottawa International	9	13,447	7	10,044	18	3,403
Penticton	52	2,783	50	2,245	48	538
Pitt Meadows	17	9,732	21	4,728	10	5,004
Prince George	34	5,644	29	3,966	33	1,678
Québec	15	10,284	9	8,526	32	1,758
Regina	32	6,268	22	4,652	35	1,616
Saint John	50	3,032	47	2,418	46	614
Saskatoon	22	8,316	19	5,440	22	2,876
Sault Ste. Marie	40	5,094	37	3,235	27	1,859
Sept-Îles	47	3,992	42	2,996	39	996
Springbank	19	9,524	43	2,967	4	6,557
St. Andrews	24	7,476	46	2,460	9	5,016
St. Honoré	11	12,553	11	8,149	12	4,404
St. Hubert	7	16,042	13	6,466	3	9,576
St. Jean	42	4,999	36	3,365	34	1,634
St. John's	36	5,502	32	3,722	30	1,780
Sudbury	21	8,690	20	4,828	17	3,862
Thompson	48	3,451	44	2,815	45	636
Thunder Bay	27	7,232	23	4,496	23	2,736
Toronto Island	13	10,713	15	5,743	11	4,970
Toronto/Buttonville	12	11,430	16	5,685	5	5,745
Val D'Or	56	2,011	54	1,675	51	336
Vancouver Harbour	31	6,304	18	5,534	43	770
Vancouver International	2	28,676	2	28,676	54	-
Victoria International	4	17,918	5	12,434	6	5,484
Villeneuve	29	6,607	56	1,525	8	5,082
Waterloo-Guelph	25	7,448	26	4,091	19	3,357
Whitehorse	44	4,861	41	3,015	29	1,846
Windsor	26	7,376	40	3,169	13	4,207
Winnipeg International	10	12,580	8	9,355	20	3,225
Yellowknife	33	6,183	39	3,183	21	3,000
Total (56)		479,369		325,175		154,194

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14,333	3,505	2,440	8,388	1,416	192	1,224
Baie Comeau	2,196	1,127	313	756	279	105	174
Boundary Bay	21,105	3,980	4,163	12,962	-	-	-
Calgary International	16,849	13,639	2,826	384	207	207	-
Charlottetown	2,780	1,612	658	510	113	75	38
Edmonton International	4,623	3,392	583	648	349	222	127
Edmonton Municipal	10,237	7,207	2,837	193	55	55	-
Fort McMurray	4,056	1,619	571	1,866	103	31	72
Fort St. John	2,396	1,485	635	276	2	2	-
Fredericton	3,291	2,013	550	728	2,225	1,107	1,118
Gander International	3,534	2,399	619	516	669	433	236
Grande Prairie	2,702	1,528	830	344	5	5	-
Halifax International	9,611	7,562	639	1,410	212	116	96
Hamilton	9,045	2,488	1,385	5,172	36	30	6
Kamloops	5,557	2,732	1,197	1,628	838	98	740
Kelowna	5,416	2,732	1,270	1,414	54	32	22
Langley	7,100	1,334	1,884	3,882	-	-	-
Lester B Pearson International	28,703	27,098	1,605	-	52	52	-
Lethbridge	2,810	1,075	759	976	580	163	417
London	9,568	4,033	1,565	3,970	52	36	16
Moncton	5,241	2,920	597	1,724	122	88	34
Montréal/Dorval Int'l	16,393	14,210	2,183	-	120	120	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,815	3,527	418	870	213	193	20
North Bay	5,147	1,960	641	2,546	243	113	130
Oshawa	7,701	2,347	1,358	3,996	47	47	-
Ottawa International	12,677	7,625	1,779	3,273	770	640	130
Penticton	2,756	1,373	857	526	27	15	12
Pitt Meadows	9,730	2,257	2,469	5,004	2	2	-
Prince George	5,618	2,604	1,344	1,670	26	18	8
Québec	10,073	6,248	2,069	1,756	211	209	2
Regina	5,584	3,058	1,144	1,382	684	450	234
Saint John	2,909	1,857	454	598	123	107	16
Saskatoon	7,701	3,708	1,261	2,732	615	471	144
Sault Ste. Marie	4,935	2,411	729	1,795	159	95	64
Sept-Îles	3,973	2,559	418	996	19	19	-
Springbank	9,522	1,825	1,140	6,557	2	2	-
St. Andrews	7,460	1,676	778	5,006	16	6	10
St. Honoré	12,533	2,266	5,863	6,404	20	20	-
St. Hubert	14,670	4,355	1,479	8,836	1,372	632	740
St. Jean	4,957	1,480	1,847	1,630	42	38	4
St. John's	5,256	3,002	514	1,740	246	206	40
Sudbury	8,562	3,249	1,473	3,840	128	106	22
Thompson	3,447	2,361	450	636	4	4	-
Thunder Bay	7,052	3,748	646	2,658	180	102	78
Toronto Island	10,689	3,269	2,450	4,970	24	24	-
Toronto/Buttonville	11,399	3,224	2,430	5,745	31	31	-
Val D'Or	2,005	1,302	367	336	6	6	-
Vancouver Harbour	6,288	4,700	818	770	16	16	-
Vancouver International	28,594	24,605	3,989	-	82	82	-
Victoria International	17,700	7,538	4,720	5,442	218	176	42
Villeneuve	6,512	870	630	5,012	95	25	70
Waterloo-Guelph	7,440	1,780	2,303	3,357	8	8	-
Whitehorse	4,799	1,574	1,385	1,840	62	56	6
Windsor	7,340	2,315	828	4,197	36	26	10
Winnipeg International	10,305	7,170	1,202	1,933	2,275	983	1,292
Yellowknife	5,985	2,464	661	2,860	198	58	140
Total (56)	463,680	235,997	81,023	146,660	15,689	8,155	7,534

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 1992 Août
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6,137	100	1,271	2,134	2,190	250	192
Baie Comeau	1,545	925	143	59	234	79	105
Boundary Bay	8,143	62	1,106	2,812	4,115	48	-
Calgary International	16,672	10,748	1,018	1,873	2,695	131	207
Charlottetown	2,345	1,046	220	346	541	117	75
Edmonton International	4,197	3,057	151	184	470	113	222
Edmonton Municipal	10,099	3,299	3,339	569	2,382	455	55
Fort McMurray	2,221	755	780	84	526	45	31
Fort St. John	2,122	742	609	134	617	18	2
Fredericton	3,670	1,524	361	128	525	25	1,107
Gander International	3,451	1,856	176	367	361	258	433
Grande Prairie	2,363	838	343	347	734	96	5
Halifax International	8,317	6,408	330	824	602	37	116
Hamilton	3,903	771	1,324	393	1,320	65	30
Kamloops	4,027	1,140	1,443	149	1,069	128	98
Kelowna	4,034	1,691	812	229	1,169	101	32
Langley	3,218	15	471	848	1,869	15	-
Lester B Pearson International	28,755	25,969	1,016	113	1,456	149	52
Lethbridge	1,997	707	66	302	743	16	163
London	5,634	1,979	1,932	122	1,521	44	36
Moncton	3,605	1,528	1,075	317	446	151	88
Montréal/Dorval Int'l	16,513	12,598	1,344	268	1,833	350	120
Montréal/Mirabel Int'l	4,138	2,946	510	71	315	103	193
North Bay	2,714	1,124	319	517	607	34	113
Oshawa	3,752	1,722	546	79	1,348	10	47
Ottawa International	10,044	5,817	457	1,351	1,225	554	640
Penticton	2,245	708	580	85	799	58	15
Pitt Meadows	4,728	144	852	1,261	2,413	56	2
Prince George	3,966	1,329	1,009	266	1,235	109	18
Québec	8,526	4,264	1,484	500	1,467	602	209
Regina	4,652	2,020	747	291	922	222	450
Saint John	2,418	1,519	124	214	446	8	107
Saskatoon	5,440	2,558	1,007	143	1,078	183	471
Sault Ste. Marie	3,235	1,355	1,024	32	650	79	95
Sept-Îles	2,996	1,158	886	515	360	58	19
Springbank	2,967	25	150	1,650	1,137	3	2
St. Andrews	2,460	6	1,197	473	763	15	6
St. Honoré	8,149	9	887	1,370	5,821	42	20
St. Hubert	6,466	46	4,048	261	1,348	131	632
St. Jean	3,365	15	963	502	1,810	37	38
St. John's	3,722	1,786	170	1,046	312	202	206
Sudbury	4,828	1,763	1,040	446	1,219	254	106
Thompson	2,815	2,000	281	80	253	197	4
Thunder Bay	4,496	2,707	865	176	520	126	102
Toronto Island	5,743	1,277	1,704	288	2,367	83	24
Toronto/Buttonville	5,685	595	2,477	152	2,378	52	31
Val D'Or	1,675	1,023	221	58	304	63	6
Vancouver Harbour	5,534	3,627	893	180	808	10	16
Vancouver International	28,676	21,343	2,506	756	3,357	632	82
Victoria International	12,434	3,388	2,140	2,010	4,365	355	176
Villeneuve	1,525	1	745	124	610	20	25
Waterloo-Guelph	4,091	33	1,614	133	2,263	40	8
Whitehorse	3,015	769	419	386	1,294	91	56
Windsor	3,169	878	1,243	194	824	4	26
Winnipeg International	9,355	5,462	1,513	195	856	346	983
Yellowknife	3,183	1,484	628	352	557	104	58
Total (56)	325,175	152,659	54,579	28,759	73,449	7,574	8,155

Table 4
Tableau 4Page 4
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.August 1992 Août
Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	6,137	604	9.8	5,533	90.1
Baie Comeau	1,545	546	35.3	999	64.6
Boundary Bay	8,143	135	1.6	8,008	98.3
Calgary International	16,672	12,158	72.9	4,514	27.0
Charlottetown	2,345	1,440	61.4	905	38.5
Edmonton International	4,197	3,438	81.9	759	18.0
Edmonton Municipal	10,099	4,459	44.1	5,640	55.8
Fort McMurray	2,221	564	25.3	1,657	74.6
Fort St. John	2,122	587	27.6	1,535	72.3
Fredericton	3,670	1,989	54.1	1,681	45.8
Gander International	3,451	2,685	77.8	766	22.1
Grande Prairie	2,363	792	33.5	1,571	66.4
Halifax International	8,317	7,175	86.2	1,142	13.7
Hamilton	3,903	1,308	33.5	2,595	66.4
Kamloops	4,027	1,214	30.1	2,813	69.8
Kelowna	4,034	1,827	45.2	2,207	54.7
Langley	3,218	1	.0	3,217	99.9
Lester B Pearson International	28,755	28,256	98.2	499	1.7
Lethbridge	1,997	732	36.6	1,265	63.3
London	5,634	2,601	46.1	3,033	53.8
Moncton	3,605	2,154	59.7	1,451	40.2
Montréal/Dorval Int'l	16,513	14,542	88.0	1,971	11.9
Montréal/Mirabel Int'l	4,138	3,480	84.0	658	15.9
North Bay	2,714	1,429	52.6	1,285	47.3
Oshawa	3,752	450	11.9	3,302	88.0
Ottawa International	10,044	6,998	69.6	3,046	30.3
Penticton	2,245	655	29.1	1,590	70.8
Pitt Meadows	4,728	25	.5	4,703	99.4
Prince George	3,966	1,234	31.1	2,732	68.8
Québec	8,526	5,422	63.5	3,104	36.4
Regina	4,652	2,940	63.1	1,712	36.8
Saint John	2,418	1,805	76.6	613	25.3
Saskatoon	5,440	3,109	57.1	2,331	42.8
Sault Ste. Marie	3,235	1,639	50.6	1,596	49.3
Sept-Îles	2,996	1,542	51.4	1,454	48.5
Springbank	2,967	16	.5	2,951	99.4
St. Andrews	2,460	14	.5	2,446	99.4
St. Honoré	8,149	97	1.1	8,052	98.8
St. Hubert	6,466	835	12.9	5,631	87.0
St. Jean	3,365	135	4.0	3,230	95.9
St. John's	3,722	2,555	68.6	1,167	31.3
Sudbury	4,828	2,156	44.6	2,672	55.3
Thompson	2,815	506	17.9	2,309	82.0
Thunder Bay	4,496	3,012	66.9	1,484	33.0
Toronto Island	5,743	1,778	30.9	3,965	69.0
Toronto/Buttonville	5,685	1,037	18.2	4,648	81.7
Val O'Or	1,675	932	55.6	743	44.3
Vancouver Harbour	5,534	64	1.1	5,470	98.8
Vancouver International	28,676	16,605	57.9	12,071	42.0
Victoria International	12,434	2,176	17.5	10,258	82.4
Villeneuve	1,525	7	.4	1,518	99.5
Waterloo-Guelph	4,091	420	10.2	3,671	89.7
Whitehorse	3,015	422	13.9	2,593	86.0
Windsor	3,169	1,164	36.7	2,005	63.2
Winnipeg International	9,355	7,111	76.0	2,244	23.9
Yellowknife	3,183	1,302	40.9	1,881	59.0
Total (56)	325,175	162,279	49.9	162,896	50.0

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.August 1992 Août
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aeroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aeroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,712	-	-	489	525
Baie Comeau	1,697	-	-	-	1,697
Boundary Bay	532	1	-	6	525
Calgary International	760	-	-	-	760
Charlottetown	438	-	-	358	80
Edmonton International	3,819	-	1,482	935	1,402
Edmonton Municipal	2,541	-	-	-	2,541
Fort McMurray	2,729	2	830	1,287	610
Fort St. John	1,237	4	328	488	417
Fredericton	986	1	1	625	359
Gander International	132	-	-	-	132
Grande Prairie	971	45	1	533	392
Halifax International	977	1	1	734	241
Hamilton	493	1	-	1	491
Kamloops	4,320	14	1,232	1,808	1,266
Kelowna	884	-	2	-	882
Langley	613	-	-	-	613
Lester B Pearson International	383	-	-	-	383
Lethbridge	914	-	-	694	220
London	2,221	4	1,031	889	297
Moncton	780	-	-	428	352
Montréal/Dorval Int'l	3,145	-	76	989	2,080
Montréal/Mirabel Int'l	1,191	-	-	-	1,191
North Bay	516	-	-	444	72
Oshawa	502	-	-	1	501
Ottawa International	676	-	-	-	676
Penticton	1,571	-	926	371	274
Pitt Meadows	986	-	-	-	986
Prince George	4,279	61	2,036	467	1,715
Québec	2,835	-	187	914	1,734
Regina	543	-	-	463	80
Saint John	450	-	-	352	98
Saskatoon	858	-	302	467	89
Sault Ste. Marie	1,743	-	768	567	408
Sept-Îles	5,579	6	4,345	452	776
Springbank	2,423	-	202	1,753	668
St. Andrews	347	-	-	-	347
St. Honoré	371	-	1	12	358
St. Hubert	1,325	-	-	-	1,325
St. Jean	356	-	-	-	356
St. John's	1,024	2	265	666	91
Sudbury	736	-	-	719	17
Thompson	3,824	-	2,755	446	623
Thunder Bay	3,704	10	3,028	494	172
Toronto Island	753	2	-	-	751
Toronto/Buttonville	1,833	-	1,287	129	417
Val D'Or	247	-	-	-	247
Vancouver Harbour	2,128	-	-	3	2,125
Vancouver International	4,651	-	-	593	4,058
Victoria International	1,921	-	-	2	1,919
Villeneuve	137	-	-	-	137
Waterloo-Guelph	599	-	-	1	598
Whitehorse	6,791	2	2,383	2,675	1,731
Windsor	64	-	-	-	64
Winnipeg International	1,141	-	287	651	203
Yellowknife	5,678	7	179	2,861	2,631
Total (56)	94,066	163	24,430	25,970	43,503

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1992 Août
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	6,137	197	252	5,257	420	11
Baie Comeau	1,545	123	488	841	92	1
Boundary Bay	8,143	35	20	7,950	131	7
Calgary International	16,672	7,665	4,145	4,509	353	-
Charlottetown	2,345	280	943	1,077	40	5
Edmonton International	4,197	2,967	481	715	34	-
Edmonton Municipal	10,099	1,761	2,468	5,514	376	-
Fort McMurray	2,221	203	460	1,323	233	2
Fort St. John	2,122	195	487	923	517	-
Fredericton	3,670	977	990	861	826	16
Gander International	3,451	1,749	910	516	276	-
Grande Prairie	2,363	20	968	1,126	249	-
Halifax International	8,317	3,419	3,464	1,245	189	-
Hamilton	3,903	211	941	2,687	59	5
Kamloops	4,027	183	1,113	2,395	333	3
Kelowna	6,034	525	1,307	2,124	76	2
Langley	3,218	19	9	2,590	564	36
Lester B Pearson International	28,755	19,319	8,671	607	157	1
Lethbridge	1,997	131	680	1,105	77	4
London	5,634	233	2,245	3,063	84	9
Moncton	3,605	687	1,229	1,627	62	-
Montréal/Dorval Int'l	16,513	7,630	6,404	2,917	458	4
Montréal/Mirabel Int'l	4,138	2,913	346	745	134	-
North Bay	2,714	123	1,265	1,130	195	1
Oshawa	3,752	4	429	3,234	80	5
Ottawa International	10,044	4,183	2,838	2,486	535	2
Penticton	2,245	40	665	1,313	225	2
Pitt Meadows	4,728	47	37	4,381	258	5
Prince George	3,966	586	769	1,894	715	2
Québec	8,526	557	4,221	3,382	364	2
Regina	4,652	1,668	1,156	1,767	56	5
Saint John	2,418	585	1,110	671	49	3
Saskatoon	5,440	1,655	1,408	2,344	31	2
Sault Ste. Marie	3,235	120	1,505	1,575	34	1
Sept-Îles	2,996	68	1,321	856	751	-
Springbank	2,967	-	10	2,933	24	-
St. Andrews	2,460	3	19	2,356	80	2
St. Honoré	8,149	5	30	5,482	409	2,223
St. Hubert	6,466	122	302	5,342	694	6
St. Jean	3,365	17	36	2,108	105	1,099
St. John's	3,722	1,303	1,255	1,931	131	2
Sudbury	4,828	173	1,931	1,779	938	7
Thompson	2,815	128	649	1,915	123	-
Thunder Bay	4,496	655	2,357	1,109	375	-
Toronto Island	5,743	33	1,547	3,786	373	4
Toronto/Buttonville	5,685	77	697	4,801	101	9
Val D'Or	1,675	122	913	537	103	-
Vancouver Harbour	5,534	5	530	3,172	1,808	19
Vancouver International	28,676	9,338	10,873	6,823	1,620	22
Victoria International	12,434	642	2,988	8,206	593	5
Villeneuve	1,525	-	17	1,388	120	-
Waterloo-Guelph	4,091	99	111	3,833	39	9
Whitehorse	3,015	223	251	2,312	224	5
Windsor	3,169	48	1,071	1,962	87	1
Winnipeg International	9,355	3,883	3,268	1,937	267	-
Yellowknife	3,183	736	952	1,365	129	1
Total (56)	325,175	78,670	85,552	140,027	17,376	3,550

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAugust 1992 Août
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,937	520	277	69	193	77	28	17	6	13
Baie Comeau	392	507	165	27	375	93	5	1	-	-
Boundary Bay	7,573	497	27	8	15	4	12	-	-	7
Calgary International	3,431	1,439	675	1,011	1,650	1,808	3,372	2,271	300	715
Charlottetown	736	369	38	183	687	101	214	16	-	1
Edmonton International	415	342	267	80	36	196	1,394	994	75	398
Edmonton Municipal	4,589	1,277	874	689	565	878	1,205	22	-	-
Fort McMurray	1,181	360	265	237	34	49	92	2	-	1
Fort St. John	1,017	337	296	27	34	368	43	-	-	-
Fredericton	835	370	684	277	727	64	683	27	-	3
Gander International	537	54	140	52	891	342	208	195	221	811
Grande Prairie	817	253	225	196	570	297	6	-	-	1
Halifax International	864	399	234	95	3,275	228	2,245	722	36	219
Hamilton	2,240	453	639	248	83	157	9	72	-	2
Kamloops	1,524	679	395	242	769	315	93	8	-	2
Kelowna	1,932	283	258	116	369	879	185	10	-	2
Langley	3,119	60	9	1	20	7	1	1	-	-
Lester B Pearson International	186	576	950	2,979	4,433	1,501	6,640	6,253	1,122	4,115
Lethbridge	1,008	189	78	343	182	192	-	3	-	2
London	2,735	495	621	708	875	186	-	9	-	5
Moncton	1,286	357	245	370	534	174	494	145	-	-
Montréal/Dorval Int'l	1,388	1,094	966	623	4,942	891	3,852	2,151	154	452
Montréal/Mirabel Int'l	554	318	87	11	225	243	63	449	402	1,786
North Bay	1,130	251	335	574	348	55	6	14	-	1
Oshawa	3,089	217	129	312	3	2	-	-	-	-
Ottawa International	2,417	314	1,076	702	1,513	314	2,317	1,233	68	90
Penticton	1,256	159	84	133	354	237	19	3	-	-
Pitt Meadows	4,350	276	47	16	1	32	1	3	-	2
Prince George	1,867	454	685	138	194	29	599	-	-	-
Québec	2,644	891	471	363	3,356	481	206	21	93	-
Regina	1,328	939	366	41	289	923	573	193	-	-
Saint John	480	191	61	262	861	14	545	4	-	-
Saskatoon	1,884	909	427	167	548	885	443	177	-	-
Sault Ste. Marie	1,493	211	432	236	796	65	-	2	-	-
Sept-Îles	515	1,048	355	61	909	108	-	-	-	-
Springbank	2,829	121	17	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	2,149	277	27	1	6	-	-	-	-	-
St. Honoré	7,842	252	22	5	4	18	-	6	-	-
St. Hubert	5,487	493	286	36	108	32	10	8	-	6
St. Jean	3,085	208	53	5	1	-	-	-	-	13
St. John's	883	270	437	63	699	173	800	296	9	92
Sudbury	1,936	513	989	238	939	206	-	7	-	-
Thompson	609	1,307	433	22	18	330	96	-	-	-
Thunder Bay	829	496	1,449	552	603	72	489	6	-	-
Toronto Island	3,526	424	604	26	799	362	-	1	-	1
Toronto/Buttonville	4,452	438	215	317	240	16	3	1	-	3
Val D'Or	363	265	126	5	712	98	89	17	-	-
Vancouver Harbour	1,597	2,163	1,763	-	7	-	-	4	-	-
Vancouver International	3,920	3,957	4,119	1,156	3,772	3,576	4,029	1,916	199	2,032
Victoria International	6,823	1,890	672	580	1,283	903	253	8	22	-
Villeneuve	1,440	43	32	-	8	-	-	2	-	-
Waterloo-Guelph	3,459	417	88	61	44	20	2	-	-	-
Whitehorse	1,741	476	227	23	280	83	168	17	-	-
Windsor	1,818	263	201	202	556	115	10	4	-	-
Winnipeg International	970	1,387	1,385	384	1,146	1,117	1,539	1,175	81	171
Yellowknife	732	525	560	139	327	244	583	73	-	-
Total (56)	122,239	33,273	26,568	15,412	42,208	19,560	33,622	18,559	2,794	10,940

Table 7
Tableau 7

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials				
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Gander International										
Domestic - Intérieurs	1,968	910	176	301	129	257	195			
Transborder - Transfrontaliers	607	360	-	25	115	-	107			
Other Int'l - Internat., Autres	876	586	-	41	117	1	131			
Total	3,451	1,856	176	367	361	258	433			
Grande Prairie										
Domestic - Intérieurs	2,349	837	342	345	724	96	5			
Transborder - Transfrontaliers	13	1	1	2	9	-	-			
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-			
Total	2,363	838	343	347	734	96	5			
Halifax International										
Domestic - Intérieurs	7,780	6,038	328	805	461	37	111			
Transborder - Transfrontaliers	424	273	2	9	139	-	1			
Other Int'l - Internat., Autres	113	97	-	10	2	-	4			
Total	8,317	6,408	330	824	602	37	116			
Hamilton										
Domestic - Intérieurs	2,983	280	1,275	375	958	65	30			
Transborder - Transfrontaliers	919	490	49	18	362	-	-			
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-			
Total	3,903	771	1,324	393	1,320	65	30			
Kamloops										
Domestic - Intérieurs	3,966	1,139	1,432	146	1,031	126	92			
Transborder - Transfrontaliers	61	1	11	3	38	2	6			
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	4,027	1,140	1,443	149	1,069	128	98			
Kelowna										
Domestic - Intérieurs	3,944	1,686	808	222	1,095	101	32			
Transborder - Transfrontaliers	90	5	4	7	74	-	-			
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	4,034	1,691	812	229	1,169	101	32			
Langley										
Domestic - Intérieurs	3,178	15	469	844	1,835	15	-			
Transborder - Transfrontaliers	39	-	2	4	33	-	-			
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-			
Total	3,218	15	471	848	1,869	15	-			
Lester B Pearson International										
Domestic - Intérieurs	16,382	14,906	663	66	554	143	50			
Transborder - Transfrontaliers	10,232	8,965	346	37	877	6	1			
Other Int'l - Internat., Autres	2,141	2,098	7	10	25	-	1			
Total	28,755	25,969	1,016	113	1,456	149	52			
Lethbridge										
Domestic - Intérieurs	1,839	707	62	297	611	16	146			
Transborder - Transfrontaliers	158	-	4	5	132	-	17			
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	1,997	707	66	302	743	16	163			
London										
Domestic - Intérieurs	4,641	1,474	1,883	109	1,096	44	35			
Transborder - Transfrontaliers	992	504	49	13	425	-	1			
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-			
Total	5,634	1,979	1,932	122	1,521	44	36			

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Autres vols commerciaux	Privés				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,368	1,344	1,074	309	402	151	88
Transborder - Transfrontaliers	225	175	1	6	43	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	12	9	-	2	1	-	-
Total	3,605	1,528	1,075	317	446	151	88
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	12,699	9,555	1,160	252	1,277	345	110
Transborder - Transfrontaliers	3,766	3,038	179	10	529	4	6
Other Int'l - Internat., Autres	48	5	5	6	27	1	4
Total	16,513	12,598	1,344	268	1,833	350	120
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,216	1,047	506	70	302	103	188
Transborder - Transfrontaliers	476	462	1	1	11	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1,446	1,437	3	-	2	-	4
Total	4,138	2,946	510	71	315	103	193
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,644	1,124	318	516	543	34	109
Transborder - Transfrontaliers	70	-	1	1	64	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,714	1,124	319	517	607	34	113
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,590	1,681	544	73	1,235	10	47
Transborder - Transfrontaliers	160	41	2	6	111	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,752	1,722	546	79	1,348	10	47
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	9,065	5,211	395	1,328	1,016	549	566
Transborder - Transfrontaliers	918	569	62	22	209	5	51
Other Int'l - Internat., Autres	61	37	-	1	-	-	23
Total	10,044	5,817	457	1,351	1,225	554	640
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,113	708	575	85	672	58	15
Transborder - Transfrontaliers	132	-	5	-	127	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,245	708	580	85	799	58	15
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,684	141	848	1,257	2,380	56	2
Transborder - Transfrontaliers	44	3	4	4	33	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,728	144	852	1,261	2,413	56	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,885	1,323	1,005	263	1,167	109	18
Transborder - Transfrontaliers	81	6	4	3	68	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,966	1,329	1,009	266	1,235	109	18
Québec							
Domestic - Intérieurs	7,924	3,848	1,474	491	1,317	598	196
Transborder - Transfrontaliers	545	370	9	8	145	4	9
Other Int'l - Internat., Autres	57	46	1	1	5	-	4
Total	8,526	4,264	1,484	500	1,467	602	209

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxPage 11
August 1992 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,426	1,952	741	285	785	222	441
Transborder - Transfrontaliers	226	68	6	6	137	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,652	2,020	747	291	922	222	450
Saint John							
Domestic - Intérieurs	2,114	1,314	123	212	351	8	106
Transborder - Transfrontaliers	302	205	1	2	94	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	2,418	1,519	124	214	446	8	107
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	5,370	2,551	1,001	143	1,022	183	470
Transborder - Transfrontaliers	70	7	6	-	56	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,440	2,558	1,007	143	1,078	183	471
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	3,059	1,352	1,021	28	499	76	83
Transborder - Transfrontaliers	176	3	3	4	151	3	12
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,235	1,355	1,024	32	650	79	95
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,948	1,157	877	509	333	58	14
Transborder - Transfrontaliers	37	1	9	5	20	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	11	-	-	1	7	-	3
Total	2,996	1,158	886	515	360	58	19
Springbank							
Domestic - Intérieurs	2,943	25	149	1,646	1,118	3	2
Transborder - Transfrontaliers	24	-	1	4	19	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,967	25	150	1,650	1,137	3	2
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,429	5	1,191	467	745	15	6
Transborder - Transfrontaliers	31	1	6	6	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,460	6	1,197	473	763	15	6
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	8,147	9	887	1,370	5,819	42	20
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,149	9	887	1,370	5,821	42	20
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,223	44	3,996	253	1,232	131	567
Transborder - Transfrontaliers	243	2	52	8	116	-	65
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,466	46	4,048	261	1,348	131	632
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	3,358	15	962	502	1,805	37	37
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	5	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,365	15	963	502	1,810	37	38

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,491	1,730	170	994	237	202	158
Transborder - Transfrontaliers	77	11	-	6	35	-	25
Other Int'l - Internat., Autres	154	45	-	46	40	-	23
Total	3,722	1,786	170	1,046	312	202	206
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	4,749	1,762	1,025	445	1,161	251	105
Transborder - Transfrontaliers	78	1	15	1	57	3	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,828	1,763	1,040	446	1,219	254	106
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,810	1,998	281	80	252	195	4
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	1	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,815	2,000	281	80	253	197	4
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,259	2,587	863	176	410	126	97
Transborder - Transfrontaliers	237	120	2	-	110	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,496	2,707	865	176	520	126	102
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	5,128	1,063	1,671	275	2,012	83	24
Transborder - Transfrontaliers	614	214	33	13	354	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,743	1,277	1,704	288	2,367	83	24
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	5,415	591	2,458	141	2,142	52	31
Transborder - Transfrontaliers	270	4	19	11	236	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,685	595	2,477	152	2,378	52	31
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,673	1,022	221	58	303	63	6
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,675	1,023	221	58	304	63	6
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,448	3,591	889	169	773	10	16
Transborder - Transfrontaliers	85	36	4	11	34	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,534	3,627	893	180	808	10	16
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	22,955	16,299	2,411	712	2,824	630	79
Transborder - Transfrontaliers	4,874	4,201	95	41	532	2	3
Other Int'l - Internat., Autres	847	843	-	3	1	-	-
Total	28,676	21,343	2,506	756	3,357	632	82
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	10,693	2,659	2,065	1,906	3,542	352	169
Transborder - Transfrontaliers	1,739	729	75	104	821	3	7
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	12,434	3,388	2,140	2,010	4,365	355	176

Table 7
Tableau 7Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,520	1	745	123	606	20	25
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,525	1	745	124	610	20	25
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	3,861	33	1,593	131	2,056	40	8
Transborder - Transfrontaliers	230	-	21	2	207	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,091	33	1,614	133	2,263	40	8
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,683	724	415	381	1,028	90	45
Transborder - Transfrontaliers	328	44	4	4	264	1	11
Other Int'l - Internat., Autres	4	1	-	1	2	-	-
Total	3,015	769	419	386	1,294	91	56
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,740	772	1,210	167	573	4	14
Transborder - Transfrontaliers	422	99	33	27	251	-	12
Other Int'l - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-
Total	3,169	878	1,243	194	824	4	26
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	8,550	5,019	1,463	186	646	346	890
Transborder - Transfrontaliers	775	427	50	9	210	-	79
Other Int'l - Internat., Autres	30	16	-	-	-	-	14
Total	9,355	5,462	1,513	195	856	346	983
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,158	1,483	627	348	540	104	56
Transborder - Transfrontaliers	21	1	1	2	16	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	-	2	1	-	1
Total	3,183	1,484	628	352	557	104	58
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	285,266	124,095	53,281	28,096	65,024	7,535	7,235
Transborder - Transfrontaliers	33,810	23,094	1,282	537	8,183	37	677
Other Int'l - Internat., Autres	6,099	5,470	16	126	242	2	243
Total	325,175	152,659	54,579	28,759	73,449	7,574	8,155

Table 8
Tableau 8Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	8	15,749	9	13:00	268	9	1,423
Baie Comeau	54	2,475	23	16:00	137	23	430
Boundary Bay	3	21,105	18	17:00	121	27	954
Calgary International	5	17,056	10	10:00	73	12	736
Charlottetown	51	2,893	12	17:00	28	23	146
Edmonton International	43	4,972	28	13:00	304	28	430
Edmonton Municipal	14	10,292	5	9:00	50	12	497
Fort McMurray	46	4,159	7	9:00	46	6	239
Fort St. John	55	2,398	30	13:00	26	13	121
Fredericton	35	5,516	22	14:00	160	22	395
Gander International	45	4,203	30	14:00	71	8	215
Grande Prairie	53	2,707	30	15:00	40	17	195
Halifax International	16	9,823	4	16:00	52	6	462
Hamilton	20	9,081	17	13:00	92	17	715
Kamloops	30	6,395	5	18:00	603	5	1,363
Kelowna	37	5,470	12	18:00	42	11	250
Langley	28	7,100	19	15:00	65	19	380
Lester B Pearson International	1	28,755	26	18:00	100	13	1,054
Lethbridge	49	3,390	15	16:00	160	15	606
London	18	9,620	4	11:00	73	12	552
Moncton	39	5,363	20	14:00	56	5	342
Montréal/Dorval Int'l	6	16,513	31	8:00	64	12	651
Montréal/Mirabel Int'l	41	5,028	18	14:00	59	18	332
North Bay	38	5,390	23	9:00	49	13	306
Oshawa	23	7,748	17	21:00	77	17	440
Ottawa International	9	13,447	21	15:00	88	21	671
Penticton	52	2,783	1	16:00	30	1	152
Pitt Meadows	17	9,732	29	11:00	108	29	544
Prince George	34	5,644	1	11:00	77	27	261
Québec	15	10,284	7	11:00	66	6	608
Regina	32	6,268	27	11:00	53	5	335
Saint John	50	3,032	13	9:00	39	21	200
Saskatoon	22	8,316	4	11:00	65	4	412
Sault Ste. Marie	40	5,094	1	11:00	48	6	333
Sept-Îles	47	3,992	12	15:00	36	6	208
Springbank	19	9,524	6	19:00	64	6	522
St. Andrews	24	7,476	1	14:00	70	3	431
St. Honoré	11	12,553	7	14:00	183	10	1,284
St. Hubert	7	16,042	14	10:00	122	6	958
St. Jean	42	4,999	8	18:00	109	8	436
St. John's	36	5,502	18	11:00	82	18	360
Sudbury	21	8,690	7	16:00	92	14	460
Thompson	48	3,451	17	16:00	38	17	198
Thunder Bay	27	7,232	8	16:00	61	27	356
Toronto Island	13	10,713	22	16:00	100	22	630
Toronto/Buttonville	12	11,430	18	10:00	90	6	708
Val D'Or	56	2,011	13	22:00	43	13	148
Vancouver Harbour	31	6,304	26	19:00	42	26	313
Vancouver International	2	28,676	12	16:00	90	14	1,092
Victoria International	4	17,918	3	13:00	113	3	820
Villeneuve	29	6,607	1	15:00	83	11	419
Waterloo-Guelph	25	7,448	6	12:00	76	17	466
Whitehorse	44	4,861	13	16:00	77	13	424
Windsor	26	7,376	4	14:00	67	21	400
Winnipeg International	10	12,580	22	4:00	83	18	573
Yellowknife	33	6,183	16	11:00	77	13	349

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1992 Août
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	6,137	8	17:00	110	11	296
Baie Comeau	55	1,545	23	12:00	36	23	204
Boundary Bay	12	8,143	11	17:00	45	15	358
Calgary International	3	16,672	10	10:00	67	18	692
Charlottetown	49	2,345	27	12:00	14	7	107
Edmonton International	24	4,197	4	10:00	23	6	184
Edmonton Municipal	6	10,099	19	16:00	44	12	483
Fort McMurray	51	2,221	19	18:00	13	12	91
Fort St. John	52	2,122	20	9:00	15	13	91
Fredericton	33	3,670	21	11:00	41	21	193
Gander International	35	3,451	19	17:00	30	19	167
Grande Prairie	48	2,363	17	18:00	17	17	171
Halifax International	10	8,317	13	11:00	34	6	350
Hamilton	30	3,903	6	20:00	28	6	241
Kamloops	28	4,027	17	12:00	34	5	269
Kelowna	27	4,034	28	18:00	20	11	174
Langley	38	3,218	23	15:00	31	23	169
Lester B Pearson International	1	28,755	26	18:00	100	13	1,054
Lethbridge	53	1,997	15	17:00	34	15	188
London	17	5,634	22	11:00	43	5	298
Moncton	34	3,605	7	15:00	18	6	188
Montréal/Dorval Int'l	4	16,513	31	8:00	64	12	651
Montréal/Mirabel Int'l	25	4,138	18	13:00	31	18	185
North Bay	45	2,714	15	14:00	18	7	141
Oshawa	31	3,752	22	10:00	25	5	236
Ottawa International	7	10,044	21	15:00	40	6	438
Penticton	50	2,245	18	17:00	19	18	120
Pitt Meadows	21	4,728	23	15:00	29	15	248
Prince George	29	3,966	24	8:00	22	2	193
Québec	9	8,526	25	16:00	41	6	442
Regina	22	4,652	5	10:00	24	5	213
Saint John	47	2,418	21	11:00	29	6	125
Saskatoon	19	5,440	24	11:00	31	24	244
Sault Ste. Marie	37	3,235	2	15:00	19	6	181
Sept-Iles	42	2,996	21	14:00	20	6	140
Springbank	43	2,967	6	10:00	21	12	152
St. Andrews	46	2,460	3	14:00	25	5	145
St. Honoré	11	8,149	11	14:00	115	6	1,011
St. Hubert	13	6,466	12	16:00	42	6	397
St. Jean	36	3,365	15	18:00	98	16	335
St. John's	32	3,722	31	10:00	24	26	187
Sudbury	20	4,828	7	16:00	64	7	267
Thompson	44	2,815	31	9:00	18	18	129
Thunder Bay	23	4,496	20	16:00	30	28	199
Toronto Island	15	5,743	5	17:00	41	5	300
Toronto/Buttonville	16	5,685	23	10:00	41	20	352
Val D'Or	54	1,675	20	19:00	19	20	84
Vancouver Harbour	18	5,534	28	16:00	32	28	262
Vancouver International	2	28,676	12	16:00	90	14	1,092
Victoria International	5	12,434	3	13:00	69	3	556
Villeneuve	56	1,525	30	14:00	24	30	89
Waterloo-Guelph	26	4,091	23	12:00	42	5	247
Whitehorse	41	3,015	13	15:00	34	13	216
Windsor	40	3,169	6	19:00	25	6	181
Winnipeg International	8	9,355	26	10:00	38	5	382
Yellowknife	39	3,183	26	17:00	18	13	139

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1992 Août
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	9,612	9	13:00	268	9	1,138
Baie Comeau	40	930	23	16:00	112	23	226
Boundary Bay	1	12,962	23	10:00	110	27	678
Calgary International	49	384	8	14:00	20	12	44
Charlottetown	47	548	19	20:00	20	21	48
Edmonton International	42	775	28	13:00	297	28	297
Edmonton Municipal	53	193	29	10:00	14	29	22
Fort McMurray	26	1,938	1	10:00	40	6	154
Fort St. John	52	276	26	19:00	16	30	30
Fredericton	28	1,846	22	14:00	140	22	220
Gander International	44	752	30	14:00	58	20	90
Grande Prairie	50	344	30	15:00	32	30	82
Halifax International	36	1,506	13	12:00	39	23	116
Hamilton	7	5,178	17	13:00	74	17	510
Kamloops	25	2,368	5	18:00	588	5	1,094
Kelowna	37	1,436	18	19:00	30	9	92
Langley	16	3,882	19	18:00	56	19	242
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	38	1,393	15	16:00	144	15	418
London	15	3,986	4	11:00	54	31	342
Moncton	31	1,758	5	22:00	48	5	206
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	890	18	14:00	48	18	147
North Bay	24	2,676	23	9:00	48	13	170
Oshawa	14	3,996	17	21:00	68	17	304
Ottawa International	18	3,403	14	19:00	56	21	234
Penticton	48	538	30	13:00	24	1	56
Pitt Meadows	10	5,004	29	11:00	82	29	348
Prince George	33	1,678	1	11:00	72	27	138
Québec	32	1,758	11	11:00	38	13	208
Regina	35	1,616	27	11:00	42	5	122
Saint John	46	614	13	9:00	36	15	80
Saskatoon	22	2,876	4	11:00	50	4	216
Sault Ste. Marie	27	1,859	1	11:00	36	6	152
Sept-Îles	39	996	12	15:00	24	2	92
Springbank	4	6,557	6	19:00	58	6	398
St. Andrews	9	5,016	1	12:00	66	1	338
St. Honoré	12	4,404	10	9:00	130	18	574
St. Hubert	3	9,576	7	21:00	94	7	598
St. Jean	34	1,634	10	15:00	42	9	224
St. John's	30	1,780	18	11:00	70	18	190
Sudbury	17	3,862	13	11:00	58	14	252
Thompson	45	636	29	11:00	30	17	88
Thunder Bay	23	2,736	8	16:00	50	8	228
Toronto Island	11	4,970	22	16:00	74	22	376
Toronto/Buttonville	5	5,745	18	10:00	64	11	375
Val D'Or	51	336	13	22:00	42	13	66
Vancouver Harbour	43	770	26	19:00	38	26	88
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	5,484	4	11:00	64	5	276
Villeneuve	8	5,082	11	9:00	72	11	344
Waterloo-Guelph	19	3,357	30	12:00	54	17	254
Whitehorse	29	1,846	13	11:00	54	13	208
Windsor	13	4,207	4	14:00	52	21	282
Winnipeg International	20	3,225	22	4:00	80	17	246
Yellowknife	21	3,000	16	11:00	72	16	236

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 17

August 1992 Août
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	8,388	9	13:00	192	9	646
Baie Comeau	41	756	23	12:00	42	18	114
Boundary Bay	1	12,962	23	10:00	110	27	678
Calgary International	49	384	8	14:00	20	12	44
Charlottetown	48	510	19	20:00	20	21	48
Edmonton International	43	648	28	13:00	198	28	198
Edmonton Municipal	53	193	29	10:00	14	29	22
Fort McMurray	25	1,866	1	10:00	40	6	154
Fort St. John	52	276	26	19:00	16	30	30
Fredericton	42	728	22	15:00	48	22	104
Gander International	47	516	6	10:00	42	6	80
Grande Prairie	50	344	30	15:00	32	30	82
Halifax International	35	1,410	13	12:00	39	23	116
Hamilton	7	5,172	17	13:00	74	17	510
Kamloops	33	1,628	5	20:00	128	5	480
Kelowna	34	1,414	18	19:00	30	9	92
Langley	16	3,882	19	18:00	56	19	242
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	38	976	11	10:00	56	11	192
London	15	3,970	4	11:00	54	31	342
Moncton	30	1,724	5	22:00	48	5	196
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	39	870	18	14:00	48	18	147
North Bay	23	2,546	23	9:00	48	13	170
Oshawa	14	3,996	17	21:00	68	17	304
Ottawa International	19	3,273	20	14:00	52	21	230
Penticton	46	526	30	13:00	24	1	56
Pitt Meadows	10	5,004	29	11:00	82	29	348
Prince George	31	1,670	1	11:00	72	27	138
Québec	28	1,756	11	11:00	38	13	208
Regina	36	1,382	27	11:00	38	31	92
Saint John	45	598	13	9:00	36	15	80
Saskatoon	21	2,732	4	11:00	50	4	208
Sault Ste. Marie	27	1,795	1	11:00	36	6	152
Sept-Îles	37	996	12	15:00	24	2	92
Springbank	4	6,557	6	19:00	58	6	398
St. Andrews	9	5,006	1	12:00	66	1	338
St. Honoré	12	4,404	10	9:00	130	18	574
St. Hubert	2	8,836	7	21:00	94	7	532
St. Jean	32	1,630	10	15:00	42	9	224
St. John's	29	1,740	18	11:00	70	18	190
Sudbury	17	3,840	13	11:00	58	14	248
Thompson	44	636	29	11:00	30	17	88
Thunder Bay	22	2,658	8	16:00	50	8	226
Toronto Island	11	4,970	22	16:00	74	22	376
Toronto/Buttonville	5	5,745	18	10:00	64	11	375
Val O'Or	51	336	13	22:00	42	13	66
Vancouver Harbour	40	770	26	19:00	38	26	88
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	6	5,442	4	11:00	64	5	276
Villeneuve	8	5,012	11	9:00	72	11	318
Waterloo-Guelph	18	3,357	30	12:00	54	17	254
Whitehorse	26	1,840	13	11:00	54	13	208
Windsor	13	4,197	4	14:00	52	21	282
Winnipeg International	24	1,933	22	4:00	80	17	144
Yellowknife	20	2,860	16	11:00	72	16	236

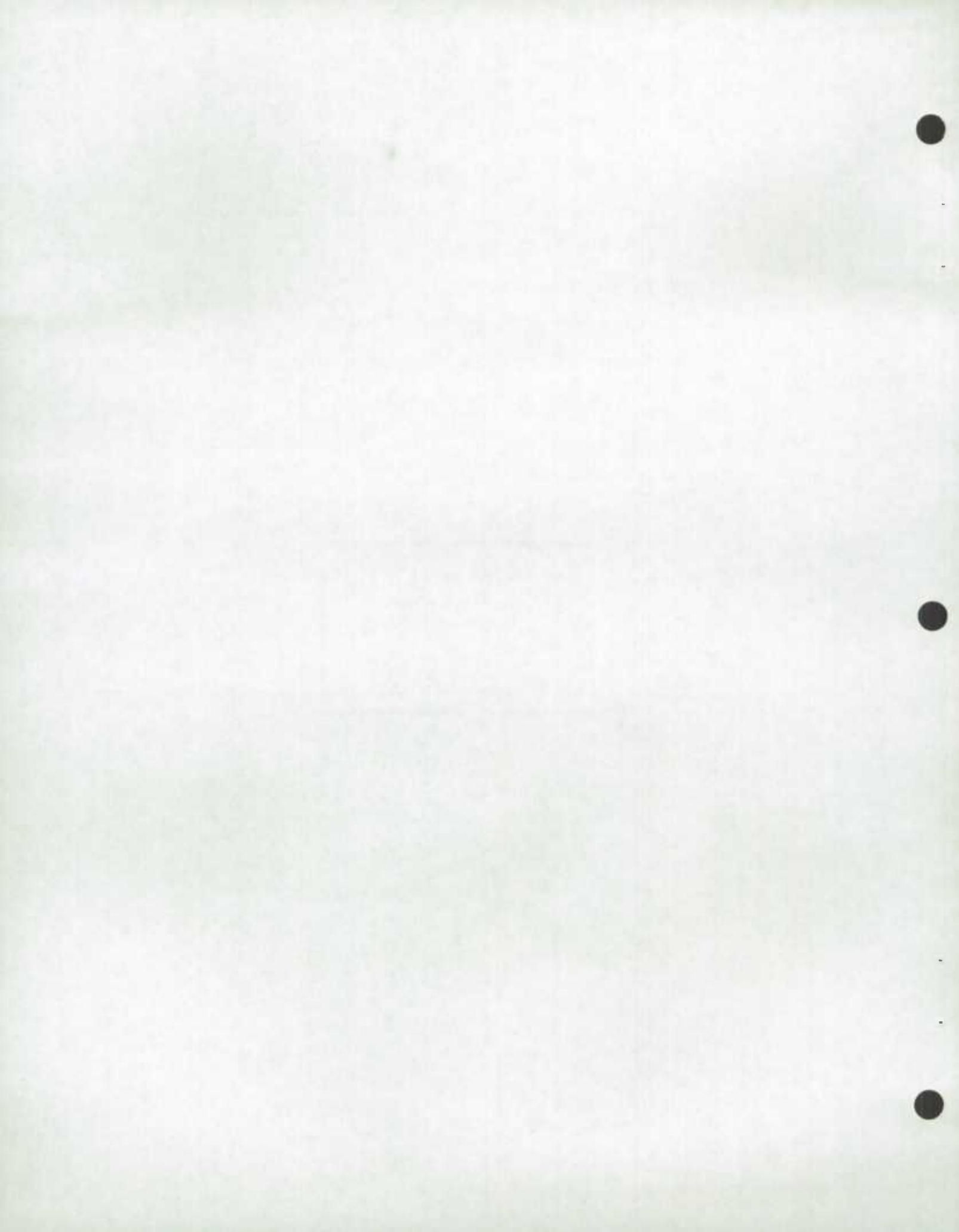
Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	1,224	9	12:00	152	9	492
Baie Comeau	9	174	23	16:00	108	23	136
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	22	38	24	11:00	12	10	24
Edmonton International	14	127	28	13:00	99	28	99
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	17	72	25	9:00	12	20	38
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	3	1,118	22	14:00	100	6	166
Gander International	7	236	30	14:00	36	26	56
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	15	96	24	14:00	13	4	30
Hamilton	33	6	21	17:00	6	21	6
Kamloops	5	740	5	18:00	526	5	614
Kelowna	24	22	13	10:00	18	13	22
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	6	417	15	16:00	144	15	264
London	27	16	9	14:00	6	9	6
Moncton	23	34	29	15:00	12	29	12
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	26	20	21	10:00	9	21	19
North Bay	13	130	6	15:00	16	15	26
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	12	130	10	11:00	14	14	24
Penticton	29	12	19	12:00	12	19	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	32	8	14	16:00	6	14	6
Québec	36	2	31	18:00	2	31	2
Regina	8	234	5	14:00	20	12	34
Saint John	28	16	31	10:00	10	31	16
Saskatoon	10	144	19	11:00	10	14	18
Sault Ste. Marie	19	64	20	12:00	12	20	18
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	30	10	17	13:00	4	15	6
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	4	740	28	14:00	52	19	78
St. Jean	35	4	7	11:00	4	7	4
St. John's	21	40	27	12:00	20	27	20
Sudbury	25	22	24	16:00	12	24	12
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	16	78	21	15:00	16	21	18
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	20	42	28	15:00	12	28	12
Villeneuve	18	70	11	10:00	26	11	26
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	34	6	14	14:00	6	14	6
Windsor	31	10	17	15:00	4	12	6
Winnipeg International	1	1,292	21	10:00	38	21	134
Yellowknife	11	140	11	12:00	28	11	80

SECTION II

AIRPORT WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's; were shut down in July and December 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection III. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAugust 1992 Août
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Itinerant		Rank Rang	Local Vols locaux
			Rank Rang	Vols itinérants		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	69	335	69	335	66	-
Brandon	18	2,120	40	1,054	6	1,066
Cambridge Bay	53	828	48	822	58	6
Campbell River	3	4,447	2	3,566	8	881
Castlegar	19	2,101	17	1,700	18	401
Charlo	67	571	66	481	42	90
Churchill	60	666	56	666	65	-
Coppermine	70	280	70	280	64	-
Cranbrook	17	2,352	15	1,810	12	542
Dauphin	59	675	67	461	29	234
Dawson	45	1,042	41	973	46	69
Dawson Creek	29	1,708	35	1,178	13	530
Deer Lake	24	1,885	13	1,883	60	2
Earlton	63	622	63	526	40	96
Fort Nelson	36	1,387	30	1,301	44	86
Fort Simpson	58	678	57	659	54	19
Fort Smith	39	1,265	36	1,177	43	88
Gaspé	62	627	60	609	55	18
Gatineau	5	3,655	14	1,819	2	1,836
Goose Bay	71	19	71	19	68	-
Hay River	49	897	54	703	31	194
High Level	38	1,289	38	1,149	34	140
Iles-de-la-Madeleine	66	578	62	578	71	-
Inuvik	22	1,990	20	1,683	26	307
Iqaluit	31	1,630	25	1,492	36	138
Kapuskasing	65	618	61	608	57	10
Kenora	27	1,770	23	1,534	28	236
Kingston	6	3,218	12	1,922	3	1,296
Kuujjuarapik	34	1,573	22	1,573	72	-
Kuujjuaq	52	841	47	841	70	-
La Grande Rivière	30	1,696	18	1,692	59	4
La Ronge	9	2,839	9	2,523	24	316
Lloydminster	40	1,238	52	728	15	510
Lynn Lake	47	958	42	956	62	2
Medicine Hat	32	1,612	31	1,266	22	346
Mont-Joli	44	1,090	39	1,056	50	34
Muskoka	10	2,759	24	1,524	5	1,235
Nanaimo	2	5,391	1	4,145	4	1,246
Norman Wells	25	1,875	16	1,759	38	116
North Battleford	68	414	68	392	53	22
Peace River	28	1,754	34	1,192	10	562
Port Hardy	11	2,615	6	2,591	52	24
Port Menier	72	9	72	9	69	-
Prince Albert	20	2,022	19	1,686	23	336
Prince Rupert	46	961	43	921	48	40
Quesnel	43	1,107	44	911	30	196
Rankin Inlet	56	742	51	742	67	-
Red Deer	1	6,790	5	2,954	1	3,836
Resolute Bay	50	876	46	874	61	2
Roberval	51	857	50	763	41	94
Rouyn	33	1,609	33	1,215	19	394
Sandspit	37	1,306	32	1,246	47	60
Schefferville	12	2,612	7	2,584	51	28
Sherbrooke	26	1,772	28	1,422	21	350
Sioux Lookout	7	3,126	4	3,092	49	34
Smithers	16	2,398	11	2,090	25	308
St. Anthony	55	762	59	611	33	151
St. Catharines	14	2,425	26	1,475	7	950
Stephenville	57	731	53	717	56	14
Swift Current	61	632	64	494	35	138
Sydney	21	2,016	27	1,474	11	542
Terrace	15	2,400	21	1,617	9	783
The Pas	64	619	65	483	37	136
Timmins	8	2,967	8	2,542	17	425
Tuktoyaktuk	61	1,231	37	1,153	45	78
Victoria-Inner Harbour	13	2,440	10	2,439	63	1
Wabush	23	1,895	29	1,385	16	510
Whitecourt	35	1,433	45	903	14	530
Wiaton	54	818	55	702	39	116
Williams Lake	4	3,670	3	3,504	32	166
Yarmouth	42	1,173	49	799	20	374
Yorkton	48	918	58	640	27	278
Total (72)		118,225		96,653		23,572

Table 16
Tableau 16

Page 25
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

August 1992 Août
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
	Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.				
Baker Lake	335	22	6.5	313	93.4
Brandon	1,054	189	17.9	865	82.0
Cambridge Bay	822	105	12.7	717	87.2
Campbell River	3,566	487	13.6	3,079	86.3
Castlegar	1,700	428	25.1	1,272	74.8
Charlo	481	205	42.6	276	57.3
Churchill	666	213	31.9	453	68.0
Coppermine	280	106	37.8	174	62.1
Cranbrook	1,810	694	38.3	1,116	61.6
Dauphin	441	104	23.5	337	76.4
Dawson	973	47	4.8	926	95.1
Dawson Creek	1,178	195	16.5	983	83.4
Deer Lake	1,883	1,381	73.3	502	26.6
Earlton	526	230	43.7	296	56.2
Fort Nelson	1,301	193	14.8	1,108	85.1
Fort Simpson	659	100	15.1	559	84.8
Fort Smith	1,177	205	17.4	972	82.5
Gaspé	609	408	66.9	201	33.0
Gatineau	1,819	171	9.4	1,648	90.5
Goose Bay	19	2	10.5	17	89.4
Hay River	703	212	30.1	491	69.8
High Level	1,149	137	11.9	1,012	88.0
Îles-de-la-Madeleine	578	462	79.9	116	20.0
Inuvik	1,683	209	12.4	1,474	87.5
Iqaluit	1,492	491	32.9	1,001	67.0
Kapuskasing	608	214	35.1	394	64.8
Kenora	1,534	783	51.0	751	48.9
Kingston	1,922	533	27.7	1,389	72.2
Kuujjuaq	1,573	252	16.0	1,321	83.9
Kuujjuaqapik	841	124	14.7	717	85.2
La Grande Rivière	1,692	439	25.9	1,253	74.0
La Ronge	2,523	351	13.9	2,172	86.0
Lloydminster	728	155	21.2	573	78.7
Lynn Lake	956	76	7.9	880	92.0
Medicine Hat	1,266	668	36.9	798	63.0
Mont-Joli	1,056	579	54.8	477	45.1
Muskoka	1,524	219	14.3	1,305	85.6
Nanaimo	4,145	229	5.5	3,916	94.4
Norman Wells	1,759	157	8.9	1,602	91.0
North Battleford	392	67	17.0	325	82.9
Peace River	1,192	300	25.1	892	74.8
Port Hardy	2,591	424	16.3	2,167	83.6
Port Menier	9	1	11.1	8	88.8
Prince Albert	1,686	532	31.5	1,154	68.4
Prince Rupert	921	352	38.2	569	61.7
Quesnel	911	128	14.0	783	85.9
Rankin Inlet	742	123	16.5	619	83.4
Red Deer	2,954	115	3.8	2,839	96.1
Resolute Bay	874	94	10.7	780	89.2
Roberval	763	162	21.2	601	78.7
Rouyn	1,215	547	45.0	668	54.9
Sandspit	1,246	269	21.5	977	78.4
Schefferville	2,584	285	11.0	2,299	88.9
Sherbrooke	1,422	73	5.1	1,349	94.8
Sioux Lookout	3,092	518	16.7	2,574	83.2
Smithers	2,090	462	22.1	1,628	77.8
St. Anthony	611	226	36.9	385	63.0
St. Catharines	1,475	112	7.5	1,363	92.4
Stephenville	717	479	66.8	238	33.1
Swift Current	494	103	20.8	391	79.1
Sydney	1,474	918	62.2	556	37.7
Terrace	1,617	434	26.8	1,183	73.1
The Pas	483	175	36.2	308	63.7
Timmins	2,542	1,529	60.1	1,013	39.8
Tuktoyaktuk	1,153	19	1.6	1,134	98.3
Victoria-Inner Harbour	2,439	41	1.6	2,398	98.3
Wabush	1,385	551	39.7	834	60.2
Whitecourt	903	187	20.7	716	79.2
Wiarton	702	91	12.9	611	87.0
Williams Lake	3,504	171	4.8	3,333	95.1
Yarmouth	799	316	39.5	483	60.4
Yorkton	640	79	12.3	561	87.6
Total (72)	94,653	21,458	22.6	73,195	77.3

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	1,033	-	643	390	-
Brandon	347	9	-	338	-
Cambridge Bay	787	50	-	737	-
Campbell River	1,948	4	-	1,944	-
Castlegar	852	4	485	363	-
Charlo	822	3	335	484	-
Churchill	489	31	-	458	-
Coppermine	427	-	-	427	-
Cranbrook	733	2	433	298	-
Dauphin	144	-	-	144	-
Dawson	1,888	180	-	1,707	1
Dawson Creek	203	72	-	131	-
Deer Lake	431	19	-	412	-
Earlton	618	2	-	616	-
Fort Nelson	943	-	140	803	-
Fort Simpson	2,274	793	-	1,481	-
Fort Smith	1,562	102	-	1,460	-
Gaspé	862	-	306	556	-
Gatineau	1,546	25	625	892	4
Goose Bay	1,863	-	762	1,101	-
Hay River	636	118	-	518	-
High Level	639	-	-	639	-
Iles-de-la-Madeleine	222	-	-	222	-
Inuvik	1,472	898	-	574	-
Iqaluit	2,056	117	-	1,939	-
Kapuskasing	1,415	10	1,053	352	-
Kenora	6,821	-	6,212	609	-
Kingston	862	6	2	854	-
Kuujjuaq	1,473	-	470	1,003	-
Kuujjuarapik	369	19	-	350	-
La Grande Rivière	3,667	688	1,058	1,920	1
La Ronge	694	234	-	460	-
Lloydminster	630	-	275	355	-
Lynn Lake	601	289	19	293	-
Medicine Hat	1,466	20	-	1,446	-
Mont-Joli	1,560	1	642	917	-
Muskoka	1,257	11	-	1,246	-
Nanaimo	3,309	9	508	2,791	-
Norman Wells	623	28	207	388	1
North Battleford	2,140	-	1,881	259	-
Peace River	515	80	-	435	-
Port Hardy	1,777	32	437	1,308	-
Port Menier	-	-	-	-	-
Prince Albert	347	22	-	325	-
Prince Rupert	3,321	115	51	3,155	-
Quesnel	798	406	-	392	-
Rankin Inlet	95	-	-	95	-
Red Deer	788	1	-	787	-
Resolute Bay	795	207	-	588	-
Roberval	2,321	15	1,160	1,146	-
Rouyn	730	85	272	371	2
Sandspit	1,441	-	-	1,439	2
Schefferville	3,253	39	-	3,214	-
Sherbrooke	865	-	354	511	-
Sioux Lookout	424	32	-	392	-
Smithers	1,271	271	319	681	-
St. Anthony	543	-	-	543	-
St. Catharines	554	6	-	548	-
Stephenville	247	30	-	217	-
Swift Current	211	-	-	211	-
Sydney	1,026	2	163	861	-
Terrace	357	135	-	222	-
The Pas	1,866	-	1,309	557	-
Timmins	1,609	76	1,309	224	-
Tuktoyaktuk	268	66	-	202	-
Victoria-Inner Harbour	1,093	100	-	992	1
Wabush	431	72	-	359	-
Whitecourt	1,903	196	1,316	391	-
Wiarton	782	-	-	782	-
Williams Lake	1,458	59	497	901	1
Yarmouth	326	4	1	321	-
Yorkton	414	-	-	414	-
Total (72)	83,513	5,795	23,244	54,461	13

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1992 Août
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	335	17	171	95	52	-
Brandon	1,054	41	146	784	78	5
Cambridge Bay	822	65	395	234	128	-
Campbell River	3,566	192	961	1,917	495	1
Castlegar	1,700	50	509	956	185	-
Charlo	481	60	126	289	6	-
Churchill	666	82	290	218	76	-
Coppermine	280	2	183	73	22	-
Cranbrook	1,810	69	675	1,021	42	3
Dauphin	441	19	78	344	-	-
Dawson	973	4	76	862	30	1
Dawson Creek	1,178	92	406	555	123	2
Deer Lake	1,883	281	1,087	305	210	-
Earlton	526	12	314	171	29	-
Fort Nelson	1,301	128	80	746	347	-
Fort Simpson	659	13	231	394	21	-
Fort Smith	1,177	111	270	671	125	-
Gaspé	609	10	364	230	5	-
Gatineau	1,819	65	291	1,210	247	6
Goose Bay	19	2	8	6	3	-
Hay River	703	139	209	325	30	-
High Level	1,149	10	205	603	331	-
Îles-de-la-Madeleine	578	16	479	78	5	-
Inuvik	1,683	145	501	871	165	1
Iqaluit	1,492	313	513	314	352	-
Kapuskasing	608	5	289	197	117	-
Kenora	1,534	179	630	588	137	-
Kingston	1,922	42	437	1,308	132	3
Kuujjuuaq	1,573	195	590	751	33	4
Kuujjuarapik	841	53	266	135	387	-
La Grande Rivière	1,692	166	804	596	126	-
La Ronge	2,523	17	713	1,753	40	-
Lloydminster	728	16	135	536	41	-
Lynn Lake	956	30	336	582	8	-
Medicine Hat	1,266	7	544	679	36	-
Mont-Joli	1,056	11	683	340	22	-
Muskoka	1,524	69	78	1,271	106	-
Nanaimo	4,145	31	1,101	2,887	123	3
Norman Wells	1,759	150	98	1,237	273	1
North Battleford	392	13	37	324	18	-
Peace River	1,192	29	355	624	184	-
Port Hardy	2,591	65	668	1,562	295	1
Port Menier	9	-	5	4	-	-
Prince Albert	1,686	82	414	1,127	61	2
Prince Rupert	921	339	82	379	121	-
Quesnel	911	54	182	414	261	-
Rankin Inlet	742	107	338	71	226	-
Red Deer	2,954	91	101	2,656	65	41
Resolute Bay	874	80	488	10	296	-
Roberval	763	2	233	431	96	1
Rouyn	1,215	31	778	389	17	-
Sandspit	1,246	128	207	463	448	-
Schefferville	2,584	12	297	2,115	156	4
Sherbrooke	1,422	23	85	1,085	160	69
Sioux Lookout	3,092	1	1,312	1,767	12	-
Smithers	2,090	90	575	1,040	317	68
St. Anthony	611	67	270	216	58	-
St. Catharines	1,475	36	34	1,356	49	-
Stephenville	717	176	363	127	51	-
Swift Current	494	50	22	403	19	-
Sydney	1,474	65	815	549	45	-
Terrace	1,617	324	295	482	515	1
The Pas	483	74	102	268	39	-
Timmins	2,542	132	1,515	710	185	-
Tuktoyaktuk	1,153	12	259	666	215	1
Victoria-Inner Harbour	2,439	1	765	713	957	3
Wabush	1,385	77	521	501	250	36
Whitecourt	903	48	143	349	362	1
Wiaton	702	8	28	627	39	-
Williams Lake	3,504	69	238	2,408	789	-
Yarmouth	799	1	297	467	34	-
Yorkton	640	3	47	568	21	1
Total (72)	94,653	5,199	27,143	51,003	11,049	259

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	335	114	69	46	88	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		335	114	69	46	88	10
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,024	15	403	68	450	10
Transborder	- Transfrontaliers	30	1	3	1	24	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,054	16	406	69	474	10
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	819	309	329	17	105	40
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		822	309	329	17	107	40
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	3,226	690	850	209	1,343	49
Transborder	- Transfrontaliers	339	3	14	2	319	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		3,566	693	864	211	1,663	50
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,631	508	476	144	373	35
Transborder	- Transfrontaliers	68	1	10	5	30	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,700	509	486	149	404	36
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	446	137	51	84	170	-
Transborder	- Transfrontaliers	35	-	-	-	35	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		481	137	51	84	205	-
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	650	295	144	8	162	39
Transborder	- Transfrontaliers	16	3	-	-	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		666	298	144	8	175	39
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	280	146	79	9	28	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		280	146	79	9	28	16
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,748	657	416	61	572	34
Transborder	- Transfrontaliers	61	-	2	1	57	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,810	658	418	62	629	34
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	440	1	200	40	153	13
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		441	1	200	40	154	13

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	865	226	279	31	302	21
Transborder	- Transfrontaliers	108	21	1	5	81	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		973	247	280	36	383	21
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	1,172	456	167	124	405	20
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,178	456	167	124	411	20
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,879	1,255	256	197	91	68
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,883	1,257	258	197	91	68
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	522	186	195	29	91	15
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	1	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		526	186	196	30	93	15
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,297	167	613	12	478	25
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,301	167	615	12	480	25
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	657	371	172	24	72	16
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		659	373	172	24	72	16
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	1,175	311	601	99	144	17
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,177	312	601	99	145	17
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	587	367	94	55	61	10
Transborder	- Transfrontaliers	22	1	2	3	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		609	368	96	58	77	10
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,786	113	309	154	819	335
Transborder	- Transfrontaliers	33	2	12	6	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,819	115	321	160	832	335
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	18	8	5	-	3	1
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		19	8	5	-	4	1

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	702	268	234	28	129	41
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		703	268	234	28	130	41
High Level							
Domestic	- Intérieurs	1,148	397	350	86	198	117
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,149	397	350	87	198	117
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	573	460	35	14	28	26
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		578	460	35	14	33	26
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	1,667	697	418	261	244	16
Transborder	- Transfrontaliers	16	1	1	-	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,683	698	419	261	257	16
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	1,387	642	440	157	59	47
Transborder	- Transfrontaliers	44	17	12	4	11	-
Other Int'l	- Internat., Autres	61	23	-	2	29	1
Total		1,492	682	452	163	99	48
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	608	205	167	97	127	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		608	205	167	97	127	12
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,313	590	223	109	256	61
Transborder	- Transfrontaliers	220	13	5	1	196	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,534	603	228	110	453	62
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	1,805	316	477	371	510	79
Transborder	- Transfrontaliers	117	2	3	9	100	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,922	318	480	380	610	79
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	1,571	1,035	203	30	252	39
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,573	1,036	203	30	253	39
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	838	300	473	8	34	22
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		841	301	475	8	34	22

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic	- Intérieurs	1,686	848	518	135	175	10
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	3	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,692	848	521	135	178	10
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	2,512	1,605	60	42	340	463
Transborder	- Transfrontaliers	10	3	-	-	6	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,523	1,608	60	42	346	465
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	724	113	234	87	258	17
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		728	113	234	87	261	17
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	943	730	44	23	110	36
Transborder	- Transfrontaliers	13	1	-	-	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		956	731	44	23	122	36
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,228	499	221	35	431	15
Transborder	- Transfrontaliers	38	-	4	-	34	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,266	499	225	35	465	15
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	1,043	710	98	138	71	14
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	2	-	10	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,056	710	98	141	81	14
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	1,389	48	230	155	886	43
Transborder	- Transfrontaliers	134	8	3	3	118	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		1,524	56	233	158	1,004	45
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	4,008	1,432	793	286	1,393	87
Transborder	- Transfrontaliers	136	3	5	1	127	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		4,145	1,435	798	287	1,521	87
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	1,757	261	1,064	181	214	33
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		1,759	261	1,066	181	214	33
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	390	14	86	8	234	36
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		392	14	86	8	236	36

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,189	380	416	32	225	136	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,192	382	416	32	226	136	-
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	2,483	1,215	374	179	590	80	45
Transborder - Transfrontaliers	107	1	-	1	100	2	3
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,591	1,216	374	180	691	82	48
Port Menier							
Domestic - Intérieurs	9	3	4	2	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9	3	4	2	-	-	-
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,674	597	324	66	379	297	11
Transborder - Transfrontaliers	12	2	-	-	9	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,686	599	324	66	388	298	11
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	834	514	161	18	104	35	2
Transborder - Transfrontaliers	87	3	-	2	80	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	921	517	161	20	184	35	4
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	908	185	313	13	369	28	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	911	185	314	13	371	28	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	741	336	312	35	41	13	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	742	336	312	35	42	13	4
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	2,914	30	1,188	303	1,258	20	115
Transborder - Transfrontaliers	40	-	4	1	29	-	6
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,954	30	1,192	304	1,287	20	121
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	869	416	95	122	8	188	40
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	-	4	-	-	1
Total	874	416	95	126	8	188	41
Roberval							
Domestic - Intérieurs	756	452	131	62	105	6	-
Transborder - Transfrontaliers	7	2	1	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	763	454	132	62	109	6	-

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,212	801	154	99	134	22
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,215	803	154	99	135	22
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	1,213	659	450	6	72	24
Transborder	- Transfrontaliers	33	3	-	-	25	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,246	662	450	6	97	24
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	2,578	1,200	586	39	734	17
Transborder	- Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,584	1,202	586	39	738	17
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	1,373	10	253	46	857	22
Transborder	- Transfrontaliers	49	2	-	-	38	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,422	12	256	48	895	22
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	3,062	1,795	726	38	384	117
Transborder	- Transfrontaliers	30	1	-	-	28	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,092	1,796	726	38	412	118
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	2,070	821	438	130	645	32
Transborder	- Transfrontaliers	19	-	-	-	19	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		2,090	821	438	130	665	32
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	597	126	99	165	150	27
Transborder	- Transfrontaliers	12	3	1	3	3	2
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	1	-
Total		611	129	100	168	154	30
St. Catharines							
Domestic	- Intérieurs	1,334	8	637	75	601	6
Transborder	- Transfrontaliers	141	3	7	8	123	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,475	11	644	83	724	6
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	697	432	92	9	87	47
Transborder	- Transfrontaliers	9	2	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	11	2	-	-	6	-
Total		717	436	92	9	100	47
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	485	5	211	25	180	16
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		494	5	212	25	188	16

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,410	721	55	353	165	68
Transborder	- Transfrontaliers	31	1	-	-	30	-
Other Int'l	- Internat., Autres	33	32	-	-	1	-
Total		1,474	754	55	353	196	68
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,609	578	667	49	275	40
Transborder	- Transfrontaliers	8	1	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,617	579	667	49	282	40
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	472	126	51	30	162	90
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		483	126	51	30	173	90
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	2,537	1,528	290	181	421	114
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,542	1,528	290	181	426	114
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	1,144	420	244	287	192	-
Transborder	- Transfrontaliers	9	1	1	-	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,153	421	245	287	198	-
Victoria-Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	2,034	1,681	37	49	154	107
Transborder	- Transfrontaliers	403	43	2	343	7	6
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	1	1	-
Total		2,439	1,724	39	393	162	113
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	1,383	512	231	267	324	36
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,385	512	231	267	326	36
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	901	6	240	276	363	6
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		903	6	240	276	365	6
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	645	7	254	17	335	10
Transborder	- Transfrontaliers	57	-	4	3	50	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		702	7	258	20	385	10
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	3,459	264	2,080	191	860	60
Transborder	- Transfrontaliers	43	2	-	1	40	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	2	-
Total		3,504	266	2,080	192	902	60

Table 19
Tableau 19Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1992 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	643	150	29	127	288	29
Transborder	- Transfrontaliers	156	123	1	-	31	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		799	273	30	127	319	29
Yorkton							
Domestic	- Intérieurs	632	20	81	210	272	38
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	-	1	1	1	-
Total		640	20	82	211	278	38
Total (72)							
Domestic	- Intérieurs	91,716	33,500	23,299	7,163	22,593	3,719
Transborder	- Transfrontaliers	2,802	283	114	409	1,921	17
Other Int'l	- Internat., Autres	135	61	2	9	49	4
Total		94,653	33,844	23,415	7,581	24,563	3,740

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1992 Août
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	335	11	13:00	7	11	30
Brandon	18	2,120	25	9:00	51	25	175
Cambridge Bay	53	828	14	9:00	10	14	51
Campbell River	3	4,447	22	11:00	39	12	217
Castlegar	19	2,101	12	14:00	25	18	173
Charlo	67	571	9	19:00	13	2	46
Churchill	60	666	24	9:00	7	24	44
Coppermine	70	280	25	12:00	6	11	19
Cranbrook	17	2,352	31	11:00	26	12	137
Dauphin	59	675	7	19:00	52	7	74
Dawson	45	1,042	23	21:00	27	7	49
Dawson Creek	29	1,708	26	15:00	29	28	109
Deer Lake	24	1,885	31	15:00	11	3	83
Earlton	63	622	6	17:00	19	6	57
Fort Nelson	36	1,387	13	11:00	14	26	68
Fort Simpson	58	678	21	11:00	10	26	36
Fort Smith	39	1,265	10	16:00	15	4	69
Gaspé	62	627	24	16:00	9	17	33
Gatineau	5	3,655	6	14:00	72	11	275
Goose Bay	71	19	28	8:00	5	28	5
Hay River	49	897	5	10:00	21	12	137
High Level	38	1,289	22	15:00	20	4	80
Îles-de-la-Madeleine	66	578	28	14:00	6	7	28
Inuvik	22	1,990	15	13:00	24	11	148
Iqaluit	31	1,630	6	16:00	20	6	111
Kapuskasing	65	618	28	10:00	8	27	47
Kenora	27	1,770	10	13:00	19	12	110
Kingston	6	3,218	7	9:00	40	18	264
Kuujjuaq	34	1,573	28	11:00	12	29	80
Kuujjuarapik	52	841	22	10:00	8	3	48
La Grande Rivière	30	1,696	24	10:00	14	5	81
La Ronge	9	2,839	26	10:00	27	26	185
Lloydminster	40	1,238	16	18:00	27	16	110
Lynn Lake	47	958	1	10:00	11	15	59
Medicine Hat	32	1,612	13	8:00	16	4	97
Mont-Joli	44	1,090	7	14:00	22	7	82
Muskoka	10	2,759	3	12:00	37	7	278
Nanaimo	2	5,391	24	15:00	44	24	258
Norman Wells	25	1,875	28	16:00	16	13	81
North Battleford	68	414	24	12:00	8	17	34
Peace River	28	1,794	5	17:00	29	11	113
Port Hardy	11	2,615	12	14:00	22	10	127
Port Menier	72	9	31	10:00	3	31	9
Prince Albert	20	2,022	30	18:00	94	30	121
Prince Rupert	46	961	22	9:00	16	24	61
Quesnel	43	1,107	16	20:00	26	16	75
Rankin Inlet	56	742	17	9:00	9	17	40
Red Deer	1	6,790	2	14:00	161	2	1,036
Resolute Bay	50	876	20	17:00	15	14	63
Roberval	51	857	9	13:00	16	18	65
Rouyn	33	1,609	24	14:00	33	24	136
Sandspit	37	1,306	20	17:00	10	11	61
Schefferville	12	2,612	28	10:00	28	28	180
Sherbrooke	26	1,772	15	16:00	35	23	195
Sioux Lookout	7	3,126	14	10:00	19	14	160
Smithers	16	2,398	19	9:00	28	19	143
St. Anthony	55	762	29	14:00	21	29	78
St. Catharines	14	2,425	14	11:00	62	14	307
Stephenville	57	731	9	16:00	10	9	40
Swift Current	61	632	4	16:00	15	4	46
Sydney	21	2,016	31	10:00	40	21	155
Terrace	15	2,400	6	18:00	84	14	220
The Pas	64	619	31	20:00	15	4	40
Timmins	8	2,967	7	10:00	34	27	194
Tuktoyaktuk	41	1,231	14	12:00	20	4	85
Victoria-Inner Harbour	13	2,440	27	16:00	20	27	120
Wabush	23	1,895	27	14:00	31	25	137
Whitecourt	35	1,433	31	9:00	31	9	86
Wiarton	54	818	16	10:00	25	22	60
Williams Lake	4	3,670	14	15:00	32	3	247
Yarmouth	42	1,173	30	19:00	23	12	110
Yorkton	48	918	14	19:00	22	5	76

Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	335	11	13:00	7	11	30
Brandon	40	1,054	28	19:00	12	12	75
Cambridge Bay	48	822	14	9:00	10	14	51
Campbell River	2	3,566	24	14:00	22	12	176
Castlegar	17	1,700	19	12:00	16	18	141
Charlo	66	481	16	17:00	6	2	34
Churchill	56	666	24	9:00	7	24	44
Coppermine	70	280	25	12:00	6	11	112
Cranbrook	15	1,810	3	16:00	20	3	-
Dauphin	67	441	21	10:00	8	13	24
Dawson	41	973	4	10:00	8	7	49
Dawson Creek	35	1,178	20	17:00	10	28	67
Deer Lake	13	1,883	31	15:00	11	3	83
Earlton	63	526	17	15:00	9	20	36
Fort Nelson	30	1,301	13	15:00	12	18	63
Fort Simpson	57	659	21	11:00	10	17	35
Fort Smith	36	1,177	14	15:00	9	13	65
Gaspé	60	609	26	10:00	7	17	33
Gatineau	14	1,819	6	14:00	18	13	119
Goose Bay	71	19	28	8:00	5	28	5
Hay River	54	703	31	15:00	7	5	51
High Level	38	1,149	5	18:00	10	4	58
Iles-de-la-Madeleine	62	578	28	14:00	6	7	28
Inuvik	20	1,683	29	16:00	12	11	84
Iqaluit	25	1,492	26	13:00	15	12	70
Kapuskasing	61	608	28	10:00	8	27	47
Kenora	23	1,534	14	14:00	14	14	84
Kingston	12	1,922	15	17:00	19	18	114
Kuujjuaq	22	1,573	28	11:00	12	29	80
Kuujjuarapik	47	841	22	10:00	8	3	48
La Grande Rivière	18	1,692	24	10:00	14	5	81
La Ronge	9	2,523	27	10:00	16	26	121
Lloydminster	52	728	20	19:00	7	20	42
Lynn Lake	42	956	1	10:00	11	15	59
Medicine Hat	31	1,266	6	9:00	11	11	65
Mont-Joli	39	1,056	11	16:00	8	7	58
Muskoka	24	1,524	15	12:00	18	7	170
Nanaimo	1	4,145	20	16:00	21	13	185
Norman Wells	16	1,759	29	15:00	10	13	81
North Battleford	68	392	13	18:00	6	13	23
Peace River	34	1,192	19	9:00	11	5	68
Port Hardy	6	2,591	12	14:00	22	10	127
Port Menier	72	9	31	10:00	3	31	9
Prince Albert	19	1,686	25	14:00	15	25	92
Prince Rupert	43	921	31	9:00	12	31	45
Quesnel	44	911	2	19:00	9	2	55
Rankin Inlet	51	742	17	9:00	9	17	40
Red Deer	5	2,954	1	17:00	46	2	272
Resolute Bay	46	874	20	17:00	15	14	63
Roberval	50	763	17	9:00	8	18	45
Rouyn	33	1,215	6	16:00	11	14	67
Sandspit	32	1,246	20	17:00	10	8	57
Schefferville	7	2,584	28	10:00	28	28	180
Sherbrooke	28	1,422	23	12:00	34	23	179
Sioux Lookout	4	3,092	14	10:00	19	14	150
Smithers	11	2,090	22	16:00	16	5	99
St. Anthony	59	611	26	11:00	8	29	43
St. Catharines	26	1,475	15	12:00	21	1	105
Stephenville	53	717	9	20:00	7	26	38
Swift Current	64	494	4	10:00	7	4	32
Sydney	27	1,474	13	15:00	13	13	72
Terrace	21	1,617	25	15:00	10	14	146
The Pas	65	483	26	18:00	6	19	29
Timmins	8	2,542	27	16:00	17	7	127
Tuktoyaktuk	37	1,153	6	18:00	17	4	85
Victoria-Inner Harbour	10	2,439	27	16:00	20	27	120
Wabush	29	1,385	7	16:00	11	27	71
Whitecourt	45	903	6	17:00	13	6	49
Wiarton	55	702	23	11:00	10	24	57
Williams Lake	3	3,504	14	15:00	32	3	247
Yarmouth	49	799	23	15:00	13	23	87
Yorkton	58	640	13	14:00	8	13	39

Table 22
Tableau 22Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1992 Août
Table 22
Tableau 22

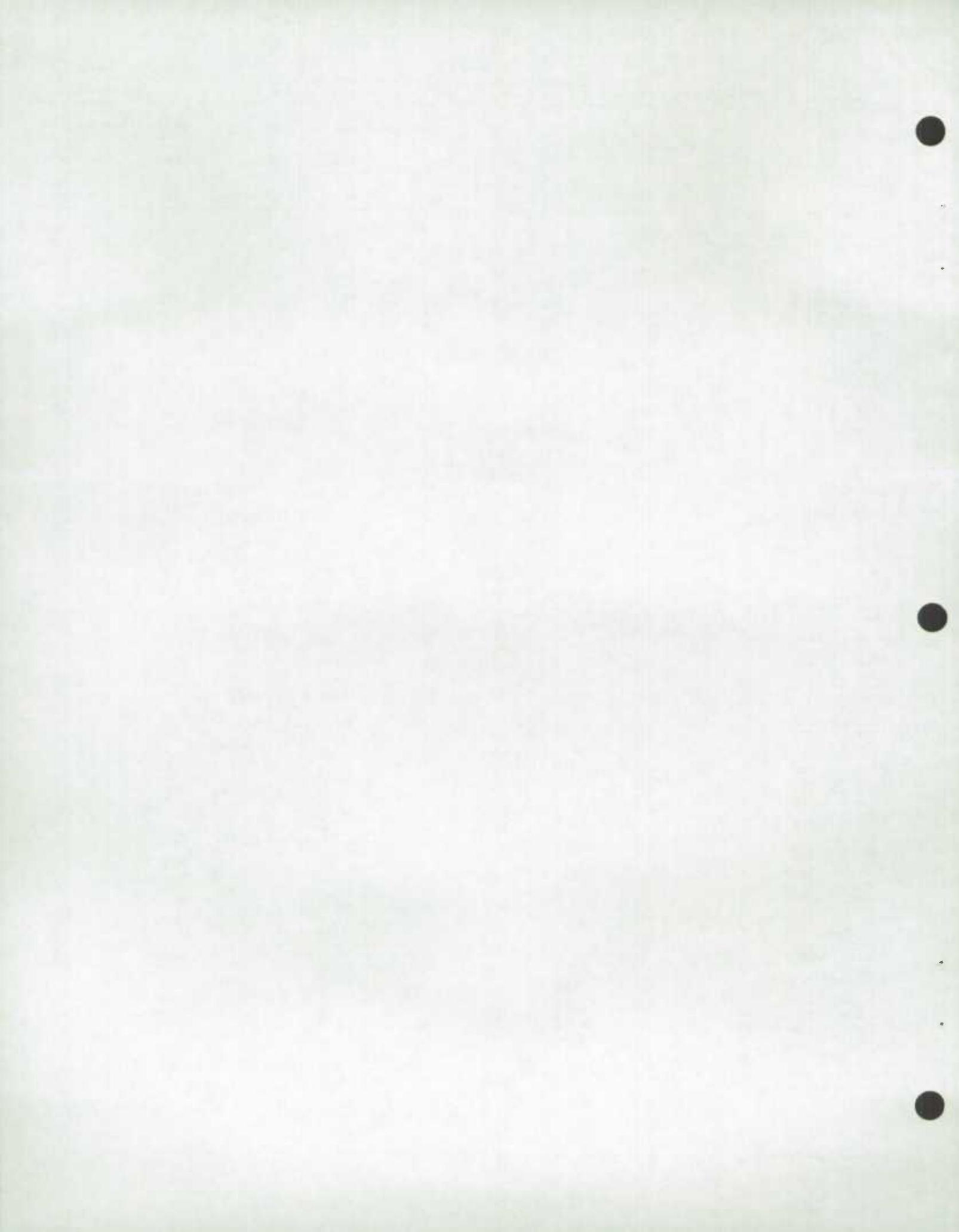
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	6	1,066	25	9:00	48	25	128
Cambridge Bay	58	6	25	7:00	2	25	2
Campbell River	8	881	22	11:00	28	11	92
Castlegar	18	401	12	14:00	22	12	52
Charlo	42	90	22	15:00	10	9	16
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	12	542	31	11:00	24	12	80
Dauphin	29	234	7	19:00	52	7	52
Dawson	46	69	23	21:00	25	23	25
Dawson Creek	13	530	22	20:00	24	22	64
Deer Lake	60	2	21	16:00	2	21	2
Earlton	40	96	6	17:00	18	6	26
Fort Nelson	44	86	12	14:00	8	26	16
Fort Simpson	54	19	28	13:00	4	26	8
Fort Smith	43	88	19	20:00	12	30	18
Gaspé	55	18	24	16:00	4	21	10
Gatineau	2	1,836	12	21:00	54	11	168
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	31	194	12	11:00	18	12	102
High Level	34	140	22	15:00	16	22	36
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	307	15	13:00	14	11	64
Iqaluit	36	138	6	16:00	16	6	50
Kapuskasing	57	10	5	11:00	6	5	6
Kenora	28	236	13	19:00	14	12	36
Kingston	3	1,296	21	19:00	28	18	150
Kuujjuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaqapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	59	4	26	11:00	2	26	4
La Ronge	24	316	27	11:00	16	26	64
Lloydminster	15	510	23	10:00	24	14	72
Lynn Lake	62	2	13	15:00	2	13	2
Medicine Hat	22	346	29	8:00	14	29	46
Mont-Joli	50	34	7	14:00	16	7	24
Muskoka	5	1,235	5	13:00	30	5	110
Nanaimo	4	1,246	9	12:00	40	24	110
Norman Wells	38	116	5	21:00	10	20	17
North Battleford	53	22	24	12:00	6	17	12
Peace River	10	562	18	11:00	24	8	66
Port Hardy	52	24	19	20:00	8	19	16
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	23	336	30	18:00	90	30	90
Prince Rupert	48	40	22	9:00	12	24	18
Quesnel	30	196	16	20:00	22	16	42
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	1	3,836	2	14:00	148	1	790
Resolute Bay	61	2	9	9:00	2	9	2
Roberval	41	96	9	13:00	16	9	24
Rouyn	19	394	24	14:00	24	24	86
Sandspit	47	60	14	11:00	6	11	12
Schefferville	51	28	18	12:00	9	18	20
Sherbrooke	21	350	8	8:00	20	8	62
Sioux Lookout	49	34	14	19:00	10	14	10
Smithers	25	308	19	9:00	18	19	50
St. Anthony	33	151	29	14:00	19	23	36
St. Catharines	7	950	14	11:00	56	14	224
Stephenville	56	14	9	16:00	10	9	14
Swift Current	35	138	30	14:00	10	5	16
Sydney	11	542	21	10:00	30	25	90
Terrace	9	783	6	18:00	80	10	94
The Pas	37	136	31	20:00	12	4	18
Timmins	17	425	27	18:00	22	27	90
Tuktoyaktuk	45	78	14	12:00	16	14	22
Victoria-Inner Harbour	63	1	24	16:00	1	24	1
Wabush	16	510	27	14:00	22	25	74
Whitecourt	14	530	21	10:00	30	9	56
Wiarton	39	116	16	10:00	24	16	24
Williams Lake	32	166	30	8:00	14	26	26
Yarmouth	20	374	21	13:00	18	12	68
Yorkton	27	278	14	19:00	20	5	40

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-						
Brandon	6	1,040	25	9:00	42	25	116
Cambridge Bay	58	6	25	7:00	2	25	-
Campbell River	8	875	22	11:00	28	11	92
Castlegar	19	385	10	10:00	20	12	44
Charlo	42	90	22	15:00	10	9	16
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	11	542	31	11:00	24	12	80
Dauphin	28	234	7	19:00	52	7	52
Dawson	46	69	23	21:00	25	23	25
Dawson Creek	12	530	22	20:00	24	22	64
Deer Lake	60	2	21	16:00	2	21	2
Earlton	40	96	6	17:00	18	6	26
Fort Nelson	44	86	12	14:00	8	26	16
Fort Simpson	54	19	28	13:00	4	26	8
Fort Smith	43	88	19	20:00	12	30	18
Gaspé	55	18	24	16:00	4	21	10
Gatineau	2	1,764	12	21:00	54	11	168
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	31	194	12	11:00	18	12	102
High Level	34	140	22	15:00	16	22	36
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	307	15	13:00	14	11	64
Iqaluit	35	138	6	16:00	16	6	50
Kapuskasing	57	10	5	11:00	6	5	6
Kenora	29	227	13	19:00	14	12	36
Kingston	3	1,296	21	19:00	28	18	150
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	59	4	26	11:00	2	26	4
La Ronge	24	316	27	11:00	16	26	64
Lloydminster	14	510	23	10:00	24	14	72
Lynn Lake	62	2	13	15:00	2	13	2
Medicine Hat	22	342	29	8:00	14	29	46
Mont-Joli	50	34	7	14:00	16	7	24
Muskoka	4	1,235	5	13:00	30	5	110
Nanaimo	5	1,210	9	12:00	40	9	110
Norman Wells	37	116	5	21:00	10	20	17
North Battleford	53	22	24	12:00	6	17	12
Peace River	10	562	18	11:00	24	8	66
Port Hardy	52	24	19	20:00	8	19	16
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	23	336	30	18:00	90	30	90
Prince Rupert	48	40	22	9:00	12	24	18
Quesnel	30	196	16	20:00	22	16	42
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	1	3,358	2	13:00	110	1	562
Resolute Bay	61	2	9	9:00	2	9	2
Roberval	41	94	9	13:00	16	9	24
Rouyn	18	394	24	14:00	24	24	86
Sandspit	47	60	14	11:00	6	11	12
Schefferville	51	28	18	12:00	9	18	20
Sherbrooke	21	350	8	8:00	20	8	62
Sioux Lookout	49	34	14	19:00	10	14	10
Smithers	25	308	19	9:00	18	19	50
St. Anthony	33	151	29	14:00	19	23	36
St. Catharines	7	950	14	11:00	56	14	224
Stephenville	56	14	9	16:00	10	9	14
Swift Current	39	106	30	14:00	10	18	14
Sydney	16	506	21	10:00	30	25	90
Terrace	9	783	6	18:00	80	10	94
The Pas	36	136	31	20:00	12	4	18
Timmins	17	425	27	18:00	22	27	90
Tuktoyaktuk	45	78	14	12:00	16	14	22
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	15	510	27	14:00	22	25	74
Whitecourt	13	530	21	10:00	30	9	56
Wiaton	38	116	16	10:00	24	16	24
Williams Lake	32	166	30	8:00	14	26	26
Yarmouth	20	368	21	13:00	18	12	68
Yorkton	27	278	14	19:00	20	5	40

Table 24
Tableau 24Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1992 Août
Table 24
Tableau 24

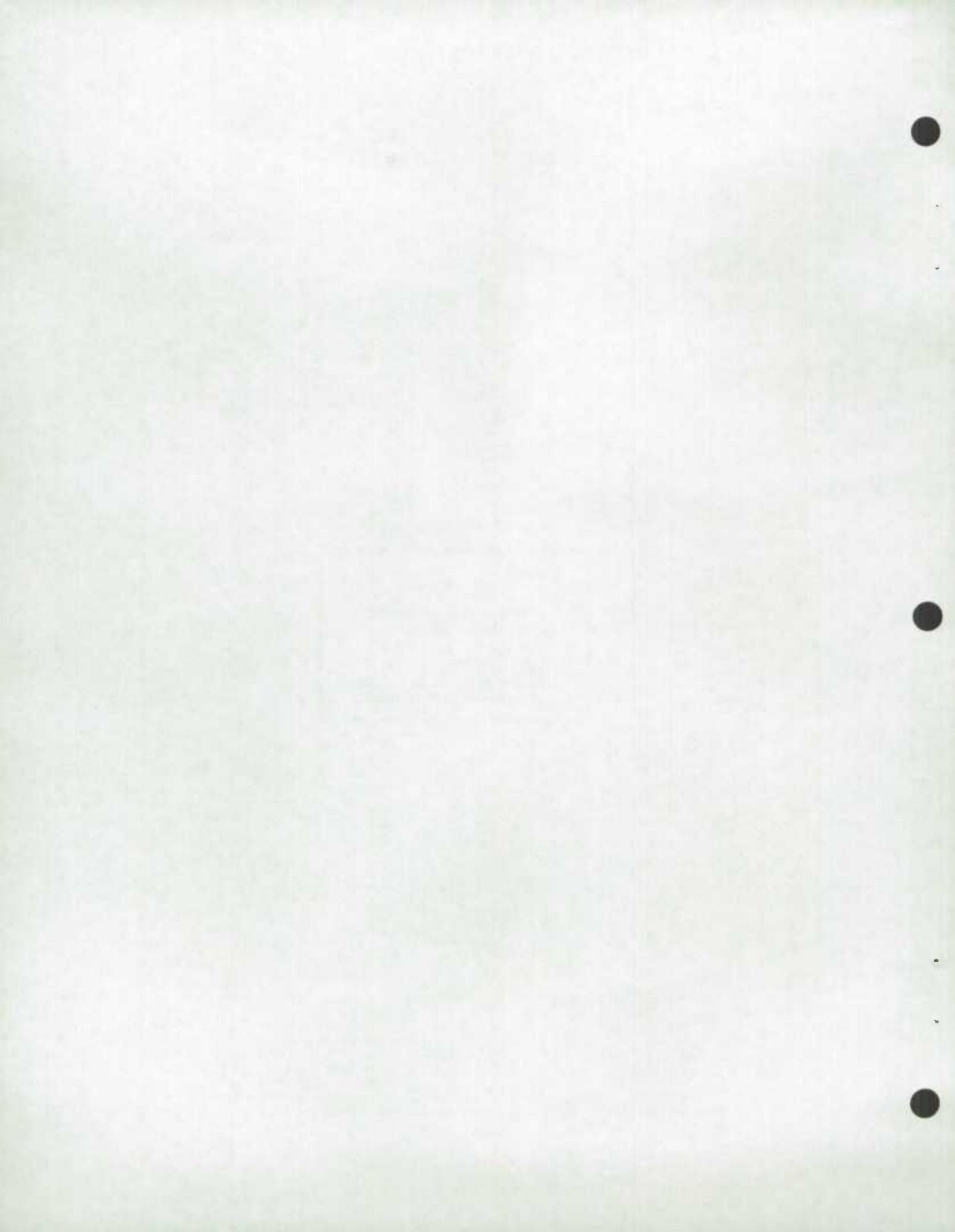
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	6	26	4	10:00	10	25	12
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	10	6	19	10:00	4	19	4
Castlegar	7	16	18	7:00	4	12	8
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	2	72	13	10:00	20	13	38
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	8	9	14	10:00	6	14	7
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	11	4	22	3:00	4	22	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	4	36	24	15:00	20	24	36
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Port Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	1	478	2	14:00	68	1	228
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roverval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	5	32	11	10:00	4	11	6
Sydney	3	36	31	10:00	18	31	22
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	12	1	24	16:00	1	24	1
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	9	6	7	8:00	6	7	6
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORT WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August 1992	Airport	Reported days in August 1992
Aéroport	Jours rapportés en Aout 1992	Aéroport	Jours rapportés en Aout 1992
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	24	Kingfisher Lake, Ont.	19
Amos, Qué.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Atikokan, Ont.	28	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bathurst, N.B.	31	Liverpool, N.S./N.E.	14
Bearskin Lake, Ont.	31	Manitoulin, Ont.	28
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Marathon, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Matane, Qué.	31
Brantford, Ont.	31	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Brockville, Ont.	25	Midland, Ont.	31
Bromont, Qué.	31	Moosonee, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Nakina, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Natashquan, Qué.	31
Charlevoix, Qué.	27	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	24	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	30
Chevrey, Qué.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	20
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Peawanuck, Ont.	17
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	19
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Pembroke, Ont.	31
Collingwood, Ont.	23	Pikangikum, Ont.	31
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Deer Lake, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	19
Digby, N.S./N.E.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Drummondville, Qué.	30	Rimouski, Qué.	31
Eastmain River, Qué.	26	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	29
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	19
Flin Flon, Man.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Stanhope, Qué.	17
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	30	St. Georges-Ouest, Qué.	28
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	16	St. Lazare, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	22	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	19	St. Thomas, Ont.	29
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	20	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	30	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	20	Trois-Rivières, Qué.	29
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	14	Uranium City, Sask.	21
Gore Bay, Ont.	31	Victoriaville, Qué.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wapakika, Ont.	26
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	7	Waskaganish, Qué.	27
Guelph, Ont.	31	Waterville, N.S./N.E.	29
Havre St-Pierre, Qué.	31	Wawa, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Welland, Ont.	31
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Wemindji, Qué.	28
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	11
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	21	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	20
Iroquois Falls, Ont.	30		

Table 25
Tableau 25Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
	Total											
Sandy Lake	356	356	310	24	15	7	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	78	76	40	20	2	14	-	-	-	2	-	2
Sarnia	2,864	1,422	430	528	325	-	10	124	5	-	1,442	-
Spence Bay	57	57	21	23	3	-	-	-	6	4	-	-
St. Georges-Ouest	221	64	-	24	40	-	-	-	-	-	157	-
St. Lazare	1,058	254	-	11	242	-	-	-	1	-	804	-
St. Léonard	312	312	104	96	102	-	-	-	8	-	2	-
St. Thomas	3,130	316	5	129	165	-	-	4	7	4	2,813	1
Stanhope	457	134	14	22	94	-	-	-	4	-	323	-
Teslin	221	201	2	108	91	-	-	-	-	-	20	-
Tillsonburg	1,007	201	-	67	134	-	-	-	-	-	806	-
Trois-Rivières	2,467	1,302	2	748	518	-	-	-	2	8	1,165	-
Uranium City	273	273	131	122	19	-	-	1	-	-	-	-
Victoriaville	920	147	-	34	109	-	-	-	-	4	-	773
Wapaketa	210	210	58	5	2	141	1	1	1	2	-	-
Waskaganish	399	399	295	73	28	1	-	-	2	-	-	-
Waterville	1,932	304	4	86	188	-	-	-	12	6	8	1,626
Wawa	436	167	-	96	62	-	-	-	7	2	-	269
Welland	1,551	97	3	18	68	-	-	-	6	-	2	1,454
Wemindji	359	359	76	210	7	57	9	-	-	-	-	-
Whale Cove	58	58	20	34	4	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	153	153	36	91	24	-	-	-	-	2	-	-
Berens River, Man.	504	504	344	109	21	-	-	-	30	-	-	-
Bloodvein River, Man.	252	252	232	12	-	-	-	-	8	-	-	-
Brochet, Man.	130	130	72	56	2	-	-	-	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	320	320	270	36	6	-	-	-	8	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	352	352	152	169	11	-	-	-	20	-	-	-
God's River, Man.	184	184	102	66	14	-	-	-	2	-	-	-
Ilford, Man.	38	38	-	34	2	-	-	-	2	-	-	-
Island Lake, Man.	1,209	1,209	398	751	30	-	-	-	30	-	-	-
Lac Brochet, Man.	188	188	126	56	-	-	-	-	6	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	315	315	240	33	18	-	-	-	24	-	-	-
Norway House, Man.	535	535	305	184	28	-	-	-	18	-	-	-
Oxford House, Man.	400	400	208	182	2	-	-	-	8	-	-	-
Pikwitonei, Man.	38	38	-	32	-	-	-	-	6	-	-	-
Poplar River, Man	244	244	216	14	2	-	-	-	12	-	-	-
Pukatawagan, Man.	115	115	40	73	-	-	-	-	2	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	171	171	38	129	4	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	158	158	82	66	-	-	-	-	10	-	-	-
South Indian Lake, Man.	186	186	128	50	4	-	-	-	4	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	384	384	217	158	5	-	-	-	4	-	-	-
Tadoule, Man.	114	114	66	44	-	-	-	-	4	-	-	-
Thicket Portage, Man.	44	44	-	42	-	-	-	-	2	-	-	-
York Landing, Man.	94	94	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 52
 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1992 Août
 Table 26
 Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Sandy Lake	356	7	58	183	-	44	66	-	-	231	125	-	-
Sanikiluaq	76	-	8	25	-	-	43	-	-	68	8	-	-
Sarnia	1422	842	41	66	248	225	-	-	35	499	875	11	2
Spence Bay	57	6	8	19	2	-	18	4	2	41	12	2	-
St. Georges-Ouest	64	4	48	12	-	-	-	-	-	12	52	-	-
St. Lazare	256	243	11	-	-	-	-	-	-	-	248	6	-
St. Léonard	312	118	69	-	17	108	-	-	12	108	164	28	-
St. Thomas	316	266	40	8	-	-	-	2	2	5	299	10	-
Stanhope	134	120	14	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-
Teslin	201	186	4	8	1	-	-	2	2	5	183	11	-
Tillsonburg	201	172	27	-	-	-	2	-	-	-	178	21	-
Trois-Rivières	1302	1100	149	46	1	2	4	-	3	44	1059	193	3
Uranium City	273	61	183	17	-	12	-	-	-	17	256	-	-
Victoriaville	147	115	30	2	-	-	-	-	-	4	133	8	2
Wapakeka	210	-	35	161	-	-	14	-	-	207	3	-	-
Waskaganish	399	60	63	38	-	97	141	-	-	280	119	-	-
Waterville	304	264	14	18	-	4	-	-	4	-	278	8	-
Wawa	167	55	10	100	-	-	-	-	2	2	98	63	2
Welland	97	83	14	-	-	-	-	-	-	-	95	-	2
Wemindji	359	6	230	5	-	24	96	-	-	321	38	-	-
Whale Cove	58	36	2	2	-	-	18	-	-	20	2	32	4
Wrigley	153	74	43	32	-	-	-	4	4	18	100	31	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258856

C. 2

