



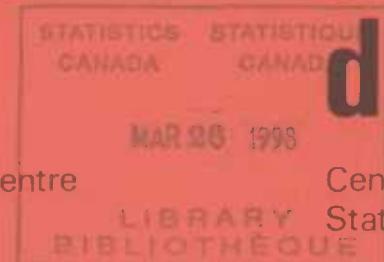
Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1993
JAN.
c. 2

TP141

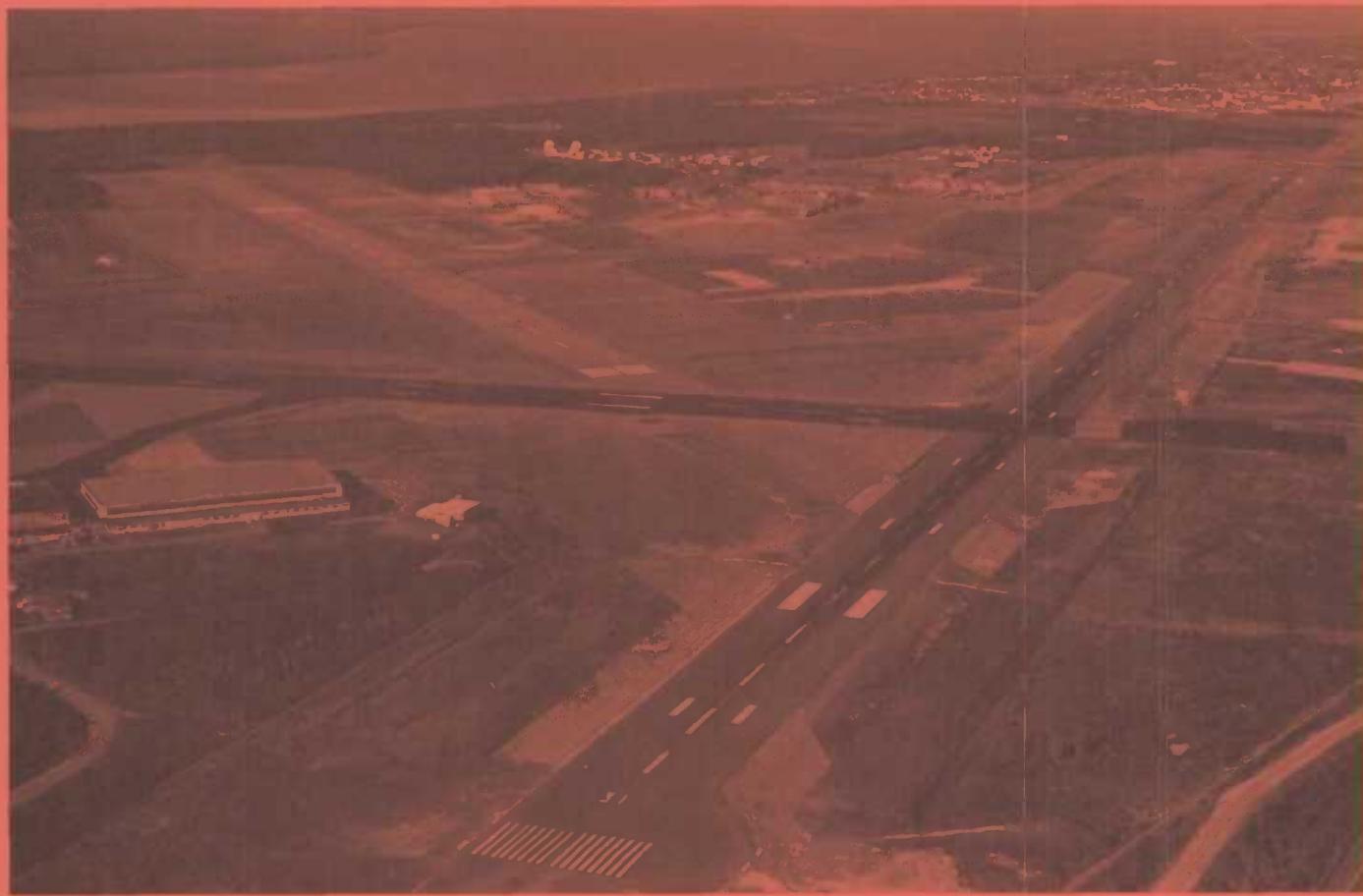
Aircraft Movement Statistics



Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

1993

Rapport mensuel

January

janvier

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JANUARY 1993 JANVIER

93-24 1993

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION	21
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	21
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
Tables:	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics, (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

June 1993.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
Tableaux:	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport Gander International.

Juin 1993.

HIGHLIGHTS

JANUARY 1993

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

In January 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 323,279. This represents a decrease of 29,605 movements or 8.4% when compared to the 352,884 movements in January of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements had a decrease of 3.6% or 8,584 movements. The local class decreased by 21,021 movements or 17.9%.

Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,719 movements. The local category was led by Villeneuve with 5,572 movements.

FAITS SAILLANTS

JANVIER 1993

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 323,279 en janvier 1993. Cela représente une baisse de 29,605 mouvements ou 8.4% comparativement aux 352,884 mouvements enregistrés en janvier 1992. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 3.6% ou 8,584 mouvements. La classe locale a diminué de 21,021 mouvements ou 17.9%.

L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,719 mouvements. L'aéroport de Villeneuve a dominé la classe locale avec 5,572 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1993 Janvier	January 1992 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993	56	% Change Variation en %	
				1992	56		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	323,279	352,884	-8.4	323,279	352,884	-8.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	167,195	174,773	-4.3	167,195	174,773	-4.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	18,984	19,206	-1.2	18,984	19,206	-1.2	Autres vols commerciaux
Private	29,648	29,836	-0.6	29,648	29,836	-0.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,356	6,723	-5.5	6,356	6,723	-5.5	- civils
- Military	4,880	5,109	-4.5	4,880	5,109	-4.5	- militaires
Total	227,063	235,647	-3.6	227,063	235,647	-3.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	91,273	112,334	-18.7	91,273	112,334	-18.7	Civils
Military	4,943	4,903	0.8	4,943	4,903	0.8	Militaires
Total	96,216	117,237	-17.9	96,216	117,237	-17.9	Total

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In January total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 64,514 movements. This represents a decrease of 169 movements or 0.3% when compared to the 64,683 movements reported by the 71 FSS airports in January 1992. The itinerant category decreased by 1.5% or 689 while the local category increased by 520 or 3.0%.
- Whitecourt was the most active Station in the overall and local classes of operation with 3,358 and 2,616 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,091 movements.

SECTION IAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

En janvier 1993, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 64,514 mouvements. Ceci représente une baisse de 169 mouvements ou 0.3% comparativement aux 64,683 mouvements rapportés par les 71 stations en janvier 1992. La catégorie des itinérants a diminué de 1.5% ou 689 mouvements et les mouvements locaux ont augmenté de 520 ou 3.0%.

La station de Whitecourt a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 3,358 et 2,616 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,091 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1993 Janvier	January 1992 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993	71	71	% Change Variation en %
				1992			
Number of Airports in Survey	71	71			71	71	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	64,514	64,683	-0.3	64,514	64,683	-0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	32,445	34,419	-5.7	32,445	34,419	-5.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,809	3,331	14.4	3,809	3,331	14.4	Autres vols commerciaux
Private	6,771	6,373	6.2	6,771	6,373	6.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,687	2,371	13.3	2,687	2,371	13.3	- civils
- Military	992	899	10.3	992	899	10.3	- militaires
Total	46,704	47,393	-1.5	46,704	47,393	-1.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	17,646	17,066	3.4	17,646	17,066	3.4	Civils
Military	164	224	-26.8	164	224	-26.8	Militaires
Total	17,810	17,290	3.0	17,810	17,290	3.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	L'heure
Monomoteurs	Monomoteurs
Multimoteurs	Multimoteurs
Avions à réaction	Avions à réaction
Avions militaires	Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation; 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of 8727 for a flight actually performed by a 8737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

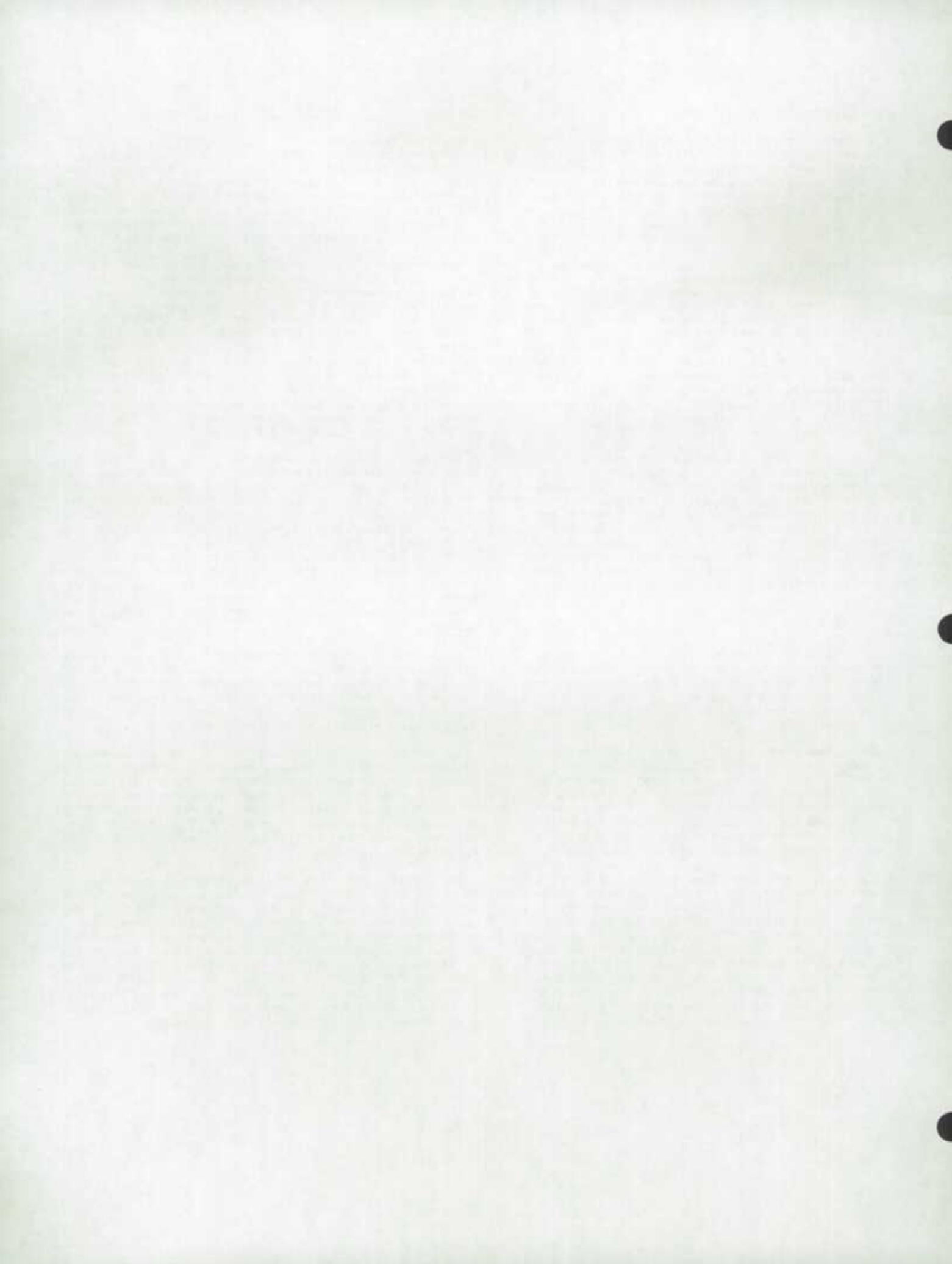
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volJanuary 1993 Janvier
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang	Vols	Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	13	7,524	20	3,240	6	4,284
Baie Comeau	55	948	54	846	52	102
Boundary Bay	11	8,477	17	3,637	5	4,840
Calgary International	3	16,312	3	15,958	46	354
Charlottetown	51	1,644	45	1,514	51	130
Edmonton International	23	5,272	11	4,722	40	550
Edmonton Municipal	10	8,859	6	8,615	48	244
Fort McMurray	45	2,364	47	1,388	32	976
Fort St. John	53	1,562	49	1,160	44	402
Fredericton	36	3,645	31	2,093	22	1,552
Gander International	42	2,432	32	2,038	45	394
Grande Prairie	49	2,002	46	1,463	41	539
Halifax International	12	8,072	9	6,808	28	1,264
Hamilton	15	7,127	23	3,045	7	4,082
Kamloops	47	2,123	43	1,560	39	563
Kelowna	30	4,269	26	2,773	23	1,496
Langley	31	4,261	44	2,521	13	2,740
Lester B Pearson International	1	25,719	1	25,719	56	-
Lethbridge	44	2,380	50	1,122	29	1,258
London	21	5,619	18	3,601	21	2,018
Moncton	34	4,136	24	2,992	30	1,144
Montréal/Dorval Int'l	4	15,332	4	15,332	55	-
Montréal/Mirabel Int'l	27	4,585	16	3,692	34	893
North Bay	35	3,947	40	1,855	19	2,092
Oshawa	28	4,523	37	1,989	14	2,534
Ottawa International	5	11,229	5	8,966	16	2,263
Penticton	46	2,126	52	999	31	1,127
Pitt Meadows	25	4,774	36	1,994	11	2,780
Prince George	48	2,063	41	1,827	49	236
Québec	17	6,966	10	6,010	33	956
Regina	22	5,289	14	3,795	24	1,494
Saint John	39	2,742	34	2,038	38	704
Saskatoon	18	6,900	12	4,140	12	2,760
Sault Ste. Marie	37	3,592	30	2,205	26	1,387
Sept-Îles	43	2,384	38	2,947	43	437
Springbank	14	7,298	28	2,346	4	4,952
St. Andrews	20	5,631	42	2,630	8	4,001
St. Honore	56	761	56	425	47	336
St. Hubert	9	8,920	19	3,398	2	5,522
St. Jean	52	1,630	53	856	37	774
St. John's	26	4,632	21	3,214	25	1,418
Sudbury	32	4,191	25	2,833	27	1,358
Thompson	41	2,562	35	2,032	42	530
Thunder Bay	16	7,075	15	3,755	10	3,320
Toronto Island	24	5,197	22	3,147	20	2,050
Toronto/Buttonville	8	9,262	13	4,015	3	5,247
Val D'Or	54	1,295	51	1,111	50	184
Vancouver Harbour	40	2,694	27	2,612	53	82
Vancouver International	2	20,242	2	20,242	54	-
Victoria International	6	10,750	8	6,936	9	3,814
Villeneuve	19	6,768	48	1,196	1	5,572
Waterloo-Guelph	29	4,347	29	2,239	18	2,108
Whitehorse	50	1,703	55	825	36	878
Windsor	33	4,152	33	2,038	17	2,114
Winnipeg International	7	10,215	7	7,746	15	2,469
Yellowknife	38	2,755	39	1,863	35	892
Total (56)		323,279		227,063		96,216

Table 2
Tableau 2

Page 2

January 1993 Janvier
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7,457	2,244	971	4,242	67	25	42
Baie Comeau	936	789	47	100	12	10	-
Boundary Bay	8,477	2,302	1,335	4,840	-	-	-
Calgary International	16,133	13,299	2,516	318	179	143	36
Charlottetown	1,577	1,288	159	130	67	67	-
Edmonton International	5,032	3,808	696	528	240	218	22
Edmonton Municipal	8,835	6,415	2,192	228	24	8	16
Fort McMurray	2,340	947	429	964	24	12	12
Fort St. John	1,558	800	356	402	4	4	-
Fredericton	2,554	1,762	124	668	1,091	207	884
Gander International	1,937	1,456	329	152	495	253	242
Grande Prairie	1,996	942	515	539	6	6	-
Halifax International	7,932	6,339	353	1,240	140	116	24
Hamilton	7,110	2,188	840	4,082	17	17	-
Kamloops	2,113	1,272	278	563	10	10	-
Kelowna	4,248	2,213	551	1,484	21	9	12
Langley	4,261	886	635	2,740	-	-	-
Lester B Pearson International	25,688	24,308	1,380	-	31	31	-
Lethbridge	2,336	852	260	1,224	44	10	34
London	5,612	2,926	668	2,018	7	7	-
Moncton	4,012	2,627	277	1,108	124	88	36
Montréal/Dorval Int'l	15,190	13,744	1,446	-	142	142	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,404	3,192	366	846	181	134	47
North Bay	3,803	1,576	211	2,016	144	68	76
Oshawa	4,503	1,336	635	2,532	20	18	2
Ottawa International	10,448	7,200	1,213	2,035	781	553	228
Penticton	2,124	900	97	1,127	2	2	-
Pitt Meadows	4,774	988	1,006	2,780	-	-	-
Prince George	2,045	1,427	386	232	18	14	4
Québec	6,865	5,307	614	944	101	89	12
Regina	4,731	2,908	557	1,266	558	330	228
Saint John	2,646	1,714	258	674	96	66	30
Saskatoon	6,503	3,194	709	2,600	397	237	160
Sault Ste. Marie	3,522	1,965	199	1,358	70	41	29
Sept-Îles	2,378	1,720	224	434	6	3	3
Springbank	7,283	1,661	670	4,952	15	15	-
St. Andrews	5,513	1,282	338	3,893	118	10	108
St. Honoré	736	346	54	336	25	25	-
St. Hubert	7,579	2,081	830	4,668	1,341	487	854
St. Jean	1,563	543	272	748	67	41	26
St. John's	4,535	2,781	336	1,418	97	97	-
Sudbury	6,179	2,415	406	1,358	12	12	-
Thompson	2,560	1,780	250	530	2	2	-
Thunder Bay	6,962	3,423	271	3,268	113	61	52
Toronto Island	5,182	2,202	930	2,050	15	15	-
Toronto/Buttonville	9,245	2,384	1,614	5,247	17	17	-
Val D'Or	1,288	971	133	184	7	7	-
Vancouver Harbour	2,686	2,228	376	82	8	8	-
Vancouver International	20,177	18,096	2,081	-	65	65	-
Victoria International	10,445	5,203	1,592	3,650	305	141	164
Villeneuve	6,402	772	362	5,268	366	62	304
Waterloo-Guelph	4,347	995	1,244	2,108	-	-	-
Whitehorse	1,697	601	218	878	6	6	-
Windsor	4,120	1,723	299	2,098	32	16	16
Winnipeg International	8,240	6,231	714	1,295	1,975	801	1,174
Yellowknife	2,637	1,627	182	828	118	54	64
Total (56)	313,456	186,179	36,004	91,273	9,823	4,880	4,943

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

January 1993 Janvier
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military Militaires
						Civils	Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3,240	74	654	1,516	871	100	25
Baie Comeau	846	698	43	48	23	24	10
Boundary Bay	3,637	127	568	1,607	1,314	21	-
Calgary International	15,958	9,829	1,142	2,328	2,245	271	143
Charlottetown	1,514	856	241	191	84	75	67
Edmonton International	4,722	2,698	759	351	450	246	218
Edmonton Municipal	8,615	3,066	2,771	578	1,684	508	8
Fort McMurray	1,388	515	374	58	381	48	12
Fort St. John	1,160	559	202	39	323	33	4
Fredericton	2,093	1,283	345	134	110	14	207
Gander International	2,038	1,148	75	233	236	93	253
Grande Prairie	1,463	648	220	74	457	58	6
Halifax International	6,808	5,333	398	608	299	54	116
Hamilton	3,045	854	1,078	256	805	35	17
Kamloops	1,560	1,068	175	29	189	89	10
Kelowna	2,773	1,615	557	41	449	102	9
Langley	1,521	1	391	494	625	10	-
Lester B Pearson International	25,719	23,204	1,016	88	1,253	127	31
Lethbridge	1,122	652	34	166	208	52	10
London	3,601	1,844	1,004	78	624	44	7
Moncton	2,992	1,497	923	207	124	153	88
Montréal/Dorval Int'l	15,332	12,382	1,186	176	1,155	291	142
Montréal/Mirabel Int'l	3,692	2,670	492	30	199	167	134
North Bay	1,855	751	329	496	160	51	68
Oshawa	1,989	774	459	103	608	27	18
Ottawa International	8,966	5,712	526	962	644	569	553
Penticton	999	698	164	38	72	25	2
Pitt Meadows	1,994	21	412	555	979	27	-
Prince George	1,827	1,195	180	52	248	138	14
Québec	6,010	4,198	979	130	334	280	89
Regina	3,795	1,946	828	134	358	199	330
Saint John	2,038	1,453	83	178	244	14	66
Saskatoon	4,140	2,519	625	50	487	222	237
Sault Ste. Marie	2,205	1,173	781	11	166	33	41
Sept-Îles	1,947	995	402	323	150	74	3
Springbank	2,346	11	102	1,548	666	4	15
St. Andrews	1,630	7	914	361	334	4	10
St. Honoré	425	2	95	249	44	10	25
St. Hubert	3,398	116	1,825	140	727	103	487
St. Jean	856	2	450	91	262	10	41
St. John's	3,214	1,499	110	1,172	154	182	97
Sudbury	2,833	1,671	376	368	318	88	12
Thompson	2,032	1,581	161	38	98	152	2
Thunder Bay	3,755	2,404	835	184	184	87	61
Toronto Island	3,147	1,112	878	212	907	23	15
Toronto/Buttonville	4,015	556	1,543	285	1,561	53	17
Val D'Or	1,111	863	102	6	90	43	7
Vancouver Harbour	2,612	1,681	480	67	364	12	8
Vancouver International	20,242	16,035	1,689	372	1,540	541	65
Victoria International	6,936	2,943	1,297	963	1,300	292	141
Villeneuve	1,196	4	657	111	346	16	62
Waterloo-Guelph	2,239	81	797	117	1,215	29	-
Whitehorse	825	472	83	46	168	50	6
Windsor	2,038	810	784	129	299	-	16
Winnipeg International	7,746	4,521	1,629	81	407	307	801
Yellowknife	1,863	1,208	337	82	106	76	54
Total (56)	227,063	131,635	35,560	18,984	29,648	6,356	4,880

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R. Pourcentage		V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	3,240	381	11.7	2,859	88.2
Baie Comeau	846	395	46.6	451	53.3
Boundary Bay	3,637	114	3.1	3,523	96.8
Calgary International	15,958	11,729	73.4	4,229	26.5
Charlottetown	1,514	1,135	74.9	379	25.0
Edmonton International	4,722	3,794	80.3	928	19.6
Edmonton Municipal	8,615	4,470	51.8	4,145	48.1
Fort McMurray	1,388	553	39.8	835	60.1
Fort St. John	1,160	506	43.6	654	56.3
Fredericton	2,093	1,488	71.0	605	28.9
Gander International	2,038	1,772	86.9	266	13.0
Grande Prairie	1,463	732	50.0	731	49.9
Halifax International	6,808	6,036	88.6	772	11.3
Hamilton	3,045	1,587	52.1	1,458	47.8
Kamloops	1,560	1,188	76.1	372	23.8
Kelowna	2,773	1,896	68.3	877	31.6
Langley	1,521	-	.0	1,521	100.0
Lester B Pearson International	25,719	25,511	99.1	208	.8
Lethbridge	1,122	724	64.5	398	35.4
London	3,601	2,344	65.0	1,257	34.9
Moncton	2,992	2,203	73.6	789	26.3
Montréal/Dorval Int'l	15,332	14,224	92.7	1,108	7.2
Montréal/Mirabel Int'l	3,692	3,240	87.7	452	12.2
North Bay	1,855	1,026	55.3	829	44.6
Oshawa	1,989	421	21.1	1,568	78.8
Ottawa International	8,966	6,904	77.0	2,062	22.9
Penticton	999	713	71.3	286	28.6
Pitt Meadows	1,994	6	.3	1,988	99.6
Prince George	1,827	1,439	78.7	388	21.2
Québec	6,010	4,931	82.0	1,079	17.9
Regina	3,795	2,855	75.2	940	24.7
Saint John	2,038	1,664	81.6	374	18.3
Saskatoon	4,140	2,879	69.5	1,261	30.4
Sault Ste. Marie	2,205	1,378	62.4	827	37.5
Sept-Îles	1,947	1,284	65.9	663	34.0
Springbank	2,346	23	.9	2,323	99.0
St. Andrews	1,630	15	.9	1,615	99.0
St. Honoré	425	41	9.6	384	90.3
St. Hubert	3,398	524	15.4	2,874	84.5
St. Jean	856	71	8.2	785	91.7
St. John's	3,214	2,223	69.1	991	30.8
Sudbury	2,833	1,923	67.8	910	32.1
Thompson	2,032	405	19.9	1,627	80.0
Thunder Bay	3,755	2,705	72.0	1,050	27.9
Toronto Island	3,147	1,466	46.5	1,681	53.4
Toronto/Buttonville	4,015	897	22.3	3,118	77.6
Val D'Or	1,111	821	73.8	290	26.1
Vancouver Harbour	2,612	208	7.9	2,404	92.0
Vancouver International	20,242	14,876	73.4	5,366	26.5
Victoria International	6,936	2,603	37.5	4,333	62.4
Villeneuve	1,196	3	.2	1,193	99.7
Waterloo-Guelph	2,239	379	16.9	1,860	83.0
Whitehorse	825	277	33.5	548	66.4
Windsor	2,038	1,041	51.0	997	48.9
Winnipeg International	7,746	6,357	82.0	1,389	17.9
Yellowknife	1,863	1,102	59.1	761	40.8
Total (56)	227,063	149,482	65.8	77,581	34.1

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.January 1993 Janvier
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	598	-	75	230	293
Baie Comeau	594	-	-	-	594
Boundary Bay	273	1	-	-	272
Calgary International	463	-	-	-	463
Charlottetown	237	-	-	224	13
Edmonton International	2,723	-	793	681	1,249
Edmonton Municipal	2,517	-	-	-	2,517
Fort McMurray	1,084	-	290	721	73
Fort St. John	381	-	103	212	66
Fredericton	459	-	-	335	124
Gander International	27	-	-	-	27
Grande Prairie	367	-	-	285	82
Halifax International	683	3	3	553	124
Hamilton	159	-	-	-	159
Kamloops	1,107	-	283	481	343
Kelowna	247	-	1	-	246
Langley	261	-	-	-	261
Lester B Pearson International	278	-	-	-	278
Lethbridge	318	-	-	283	35
London	662	3	132	460	67
Moncton	376	-	-	277	99
Montréal/Dorval Int'l	1,124	-	25	490	609
Montréal/Mirabel Int'l	307	-	-	-	307
North Bay	219	-	-	211	8
Oshawa	257	-	-	-	257
Ottawa International	304	-	-	-	304
Penticton	440	-	231	158	51
Pitt Meadows	370	-	-	-	370
Prince George	1,217	-	615	186	416
Québec	977	-	57	500	420
Regina	328	-	-	300	28
Saint John	320	-	-	286	34
Saskatoon	509	-	215	290	4
Sault Ste. Marie	874	-	271	410	193
Sept-Îles	3,010	-	2,463	275	272
Springbank	1,290	-	-	913	377
St. Andrews	52	-	-	-	52
St. Honore	75	-	-	-	75
St. Hubert	1,090	2	-	-	1,088
St. Jean	59	-	-	-	59
St. John's	669	2	217	445	5
Sudbury	688	2	-	387	299
Thompson	2,216	-	1,808	348	60
Thunder Bay	2,262	4	1,835	393	30
Toronto Island	494	-	-	1	493
Toronto/Buttonville	918	2	595	77	244
Val D'Or	25	-	-	-	25
Vancouver Harbour	778	-	-	-	778
Vancouver International	2,326	-	-	446	1,880
Victoria International	591	1	-	2	588
Villeneuve	88	-	-	-	88
Waterloo-Guelph	219	1	1	-	217
Whitehorse	1,304	-	668	479	157
Windsor	19	-	1	-	18
Winnipeg International	601	-	190	345	66
Yellowknife	1,251	-	93	890	268
Total (56)	41,085	21	10,965	12,574	17,525

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurJanuary 1993 Janvier
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	3,240	42	168	2,738	289	3
Baie Comeau	846	19	449	360	18	-
Boundary Bay	3,637	9	11	3,515	96	6
Calgary International	15,958	7,052	4,309	4,343	252	2
Charlottetown	1,514	71	876	490	77	-
Edmonton International	4,722	2,765	570	1,348	39	-
Edmonton Municipal	8,615	1,688	2,416	4,204	307	-
Fort McMurray	1,388	186	338	793	71	-
Fort St. John	1,160	166	427	414	153	-
Fredericton	2,093	419	967	495	212	-
Gander International	2,038	832	932	85	189	-
Grande Prairie	1,463	45	774	500	144	-
Halifax International	6,808	2,714	3,027	871	196	-
Hamilton	3,045	333	1,060	1,600	52	-
Kamloops	1,560	116	943	426	75	-
Kelowna	2,773	551	1,230	938	54	-
Langley	1,521	5	-	1,024	489	3
Lester B Pearson International	25,719	17,374	7,905	364	76	-
Lethbridge	1,122	51	666	395	10	-
London	3,601	149	2,055	1,353	41	3
Moncton	2,992	650	1,342	960	39	-
Montréal/Dorval Int'l	15,332	7,588	6,210	1,159	373	2
Montréal/Mirabel Int'l	3,692	2,692	536	388	74	2
North Bay	1,855	80	909	357	509	-
Oshawa	1,989	2	372	1,583	31	1
Ottawa International	8,966	3,898	3,142	1,484	440	2
Penticton	999	12	645	239	103	-
Pitt Meadows	1,994	4	16	1,856	117	1
Prince George	1,827	651	757	291	127	1
Québec	6,010	559	4,048	1,179	223	1
Regina	3,795	1,562	1,070	1,116	46	1
Saint John	2,038	405	1,166	435	31	1
Saskatoon	4,140	1,337	1,416	1,361	26	-
Sault Ste. Marie	2,205	65	1,315	810	15	-
Sept-Iles	1,947	29	1,130	503	285	-
Springbank	2,346	1	14	2,310	21	-
St. Andrews	1,630	1	15	1,326	287	1
St. Honoré	425	2	25	179	219	-
St. Hubert	3,398	125	222	2,440	610	1
St. Jean	856	4	10	789	50	3
St. John's	3,214	882	1,264	950	117	-
Sudbury	2,833	45	1,850	401	534	3
Thompson	2,032	112	583	1,244	90	3
Thunder Bay	3,755	519	2,193	824	219	-
Toronto Island	3,147	10	1,360	1,594	182	1
Toronto/Buttonville	4,015	100	567	3,289	54	5
Val D'Or	1,111	128	787	146	50	-
Vancouver Harbour	2,612	-	240	926	1,443	3
Vancouver International	20,242	7,708	7,973	3,018	1,537	6
Victoria International	6,936	454	2,544	3,485	453	-
Villeneuve	1,196	1	16	1,035	144	-
Waterloo-Guelph	2,239	57	162	1,988	29	3
Whitehorse	825	136	136	481	71	1
Windsor	2,038	28	977	1,016	16	1
Winnipeg International	7,746	3,224	3,059	1,226	237	-
Yellowknife	1,863	642	704	418	99	-
Total (56)	227,063	68,300	77,898	69,062	11,741	62

Table 6
Tableau 6

Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

January 1993 Janvier
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,753	228	189	9	30	5	20	4	-	2
Baie Comeau	63	304	19	77	363	16	2	2	-	-
Boundary Bay	3,332	264	25	2	13	-	-	-	1	-
Calgary International	3,561	1,043	1,145	1,132	1,043	2,377	2,813	1,796	352	696
Charlottetown	226	330	12	209	619	4	106	8	-	-
Edmonton International	689	697	380	142	46	282	1,253	806	157	270
Edmonton Municipal	3,511	982	986	536	617	890	1,077	16	-	-
Fort McMurray	540	325	156	218	32	27	90	-	-	-
Fort St. John	429	134	216	58	84	239	-	-	-	-
Fredericton	437	180	148	170	719	18	417	4	-	-
Gander International	167	12	107	56	853	203	106	85	84	365
Grande Prairie	397	236	199	30	381	218	-	-	-	-
Halifax International	449	432	199	170	2,834	109	2,011	427	12	165
Hamilton	1,262	440	713	297	67	79	5	180	-	-
Kamloops	261	235	307	95	293	345	22	2	-	-
Kelowna	773	223	299	174	298	874	123	8	-	1
Langley	1,483	31	2	-	2	2	-	-	-	1
Lester B Pearson International	93	440	666	2,118	4,679	1,455	5,895	4,774	1,893	3,706
Lethbridge	337	73	81	388	76	161	-	-	-	2
London	1,118	371	498	567	865	150	31	-	-	1
Moncton	621	353	122	563	651	90	453	75	4	60
Montréal/Dorval Int'l	794	745	695	915	5,009	674	3,629	2,041	389	441
Montréal/Mirabel Int'l	235	249	174	141	203	219	70	402	510	1,489
North Bay	779	146	333	274	284	27	-	10	2	-
Oshawa	1,482	112	119	248	28	-	-	-	-	-
Ottawa International	1,418	325	1,073	797	1,697	330	1,933	1,160	87	146
Penticton	241	104	36	174	71	372	1	-	-	-
Pitt Meadows	1,896	84	8	4	2	-	-	-	-	-
Prince George	264	142	605	203	165	12	436	-	-	-
Québec	880	496	358	408	3,278	217	148	40	156	29
Regina	689	772	357	102	214	824	586	251	-	-
Saint John	272	164	23	263	907	5	404	-	-	-
Saskatoon	937	637	446	152	285	1,120	344	219	-	-
Sault Ste. Marie	794	100	294	243	695	75	2	2	-	-
Sept-Îles	119	663	222	48	805	90	-	-	-	-
Springbank	2,254	77	14	-	-	-	-	-	-	1
St. Andrews	1,397	212	18	-	2	-	-	1	-	-
St. Honoré	327	65	14	4	-	-	-	15	-	-
St. Hubert	2,790	254	122	95	95	17	5	6	14	-
St. Jean	765	71	16	-	2	2	-	-	-	-
St. John's	818	179	474	60	686	87	741	117	12	40
Sudbury	705	207	651	233	870	167	-	-	-	-
Thompson	343	983	387	9	3	214	92	-	-	1
Thunder Bay	642	339	1,434	375	412	152	401	-	-	-
Toronto Island	1,497	212	398	19	695	326	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	3,007	335	119	314	232	4	-	2	-	2
Val D'Or	104	94	61	60	612	84	81	14	-	1
Vancouver Harbour	567	719	1,316	2	8	-	-	-	-	-
Vancouver International	1,481	2,386	2,319	1,547	2,979	2,844	3,195	1,526	211	1,754
Victoria International	2,559	1,334	199	551	1,380	711	188	8	-	6
Villeneuve	1,076	54	64	-	1	-	1	-	-	-
Waterloo-Guelph	1,783	238	157	29	30	1	-	-	-	1
Whitehorse	281	207	107	13	68	25	124	-	-	-
Windsor	758	315	143	194	563	63	-	-	-	2
Winnipeg International	656	943	1,320	299	823	1,165	1,178	1,088	95	179
Yellowknife	167	248	460	80	262	138	458	50	-	-
Total (56)	57,279	21,544	21,005	14,867	37,931	17,509	28,442	15,144	3,981	9,361

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	3,150	69	651	1,478	833	99	20
Transborder - Transfrontaliers	89	5	3	37	38	1	5
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	3,240	74	654	1,516	871	100	25
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	845	697	43	48	23	24	10
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	846	698	43	48	23	24	10
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	3,603	127	563	1,595	1,297	21	-
Transborder - Transfrontaliers	32	-	5	10	17	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	3,637	127	568	1,607	1,314	21	-
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	14,227	8,381	1,041	2,317	2,085	269	134
Transborder - Transfrontaliers	1,509	1,226	101	11	160	2	9
Other Int'l - Internat., Autres	222	222	-	-	-	-	-
Total	15,958	9,829	1,142	2,328	2,245	271	143
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,486	834	241	191	78	75	67
Transborder - Transfrontaliers	28	22	-	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,514	856	241	191	84	75	67
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	4,376	2,375	755	348	436	246	216
Transborder - Transfrontaliers	255	233	4	3	14	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	91	90	-	-	-	-	1
Total	4,722	2,698	759	351	450	246	218
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	8,578	3,066	2,767	575	1,656	506	8
Transborder - Transfrontaliers	37	-	4	3	28	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,615	3,066	2,771	578	1,684	508	8
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,381	513	374	58	376	48	12
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	1,388	515	374	58	381	48	12
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	1,157	558	202	39	321	33	4
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,160	559	202	39	323	33	4
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,013	1,227	344	134	96	14	198
Transborder - Transfrontaliers	79	55	1	-	14	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,093	1,283	345	134	110	14	207

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,255	789	74	120	60	92	120
Transborder - Transfrontaliers	294	108	1	36	87	1	61
Other Int'l - Internat., Autres	489	251	-	77	89	-	72
Total	2,038	1,148	75	233	236	93	253
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,446	644	216	73	449	58	6
Transborder - Transfrontaliers	17	4	4	1	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,463	648	220	74	457	58	6
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	6,505	5,077	397	604	259	52	116
Transborder - Transfrontaliers	238	195	1	2	38	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	65	61	-	2	2	-	-
Total	6,808	5,333	398	608	299	54	116
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,243	378	1,057	232	525	35	16
Transborder - Transfrontaliers	798	475	19	24	279	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	4	1	2	-	1	-	-
Total	3,045	854	1,078	256	805	35	17
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,537	1,059	173	29	177	89	10
Transborder - Transfrontaliers	23	9	2	-	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,560	1,068	175	29	189	89	10
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	2,713	1,586	555	40	421	102	9
Transborder - Transfrontaliers	60	29	2	1	28	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,773	1,615	557	41	449	102	9
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,502	1	387	488	616	10	-
Transborder - Transfrontaliers	17	-	4	5	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	1,521	1	391	494	625	10	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	13,877	12,667	641	42	381	123	23
Transborder - Transfrontaliers	9,854	8,577	370	43	853	4	7
Other Int'l - Internat., Autres	1,988	1,960	5	3	19	-	1
Total	25,719	23,204	1,016	88	1,253	127	31
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,100	651	33	163	193	51	9
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	2	14	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	4	1	-	1	1	1	-
Total	1,122	652	34	166	208	52	10
London							
Domestic - Intérieurs	2,861	1,326	962	58	468	42	5
Transborder - Transfrontaliers	740	518	42	20	156	2	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,601	1,844	1,004	78	624	44	7

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,616	1,831	817	131	308	199	330
Transborder - Transfrontaliers	179	115	11	3	50	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,795	1,946	828	134	358	199	330
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,758	1,220	82	175	205	14	62
Transborder - Transfrontaliers	280	233	1	3	39	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,038	1,453	83	178	244	14	66
Saskatoon							
Domestic - Intérieurs	4,041	2,450	624	50	458	222	237
Transborder - Transfrontaliers	87	57	1	-	29	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	12	12	-	-	-	-	-
Total	4,140	2,519	625	50	487	222	237
Sault Ste. Marie							
Domestic - Intérieurs	2,172	1,173	778	9	139	33	40
Transborder - Transfrontaliers	33	-	3	2	27	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,205	1,173	781	11	166	33	41
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,931	995	402	317	141	74	2
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	4	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	7	-	-	2	4	-	1
Total	1,947	995	402	323	150	74	3
Springbank							
Domestic - Intérieurs	2,336	11	101	1,544	661	4	15
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	4	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,346	11	102	1,548	666	4	15
St. Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,599	6	910	349	322	4	8
Transborder - Transfrontaliers	30	1	4	11	12	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,630	7	914	361	334	4	10
St. Honoré							
Domestic - Intérieurs	424	2	94	249	44	10	25
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	425	2	95	249	44	10	25
St. Hubert							
Domestic - Intérieurs	3,297	116	1,795	136	667	103	480
Transborder - Transfrontaliers	101	-	30	4	60	-	7
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,398	116	1,825	140	727	103	487
St. Jean							
Domestic - Intérieurs	852	2	447	91	261	10	41
Transborder - Transfrontaliers	4	-	3	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	856	2	450	91	262	10	41

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,012	1,475	109	1,099	89	179	61
Transborder - Transfrontaliers	65	2	1	13	31	-	18
Other Int'l - Internat., Autres	137	22	-	60	34	3	18
Total	3,214	1,499	110	1,172	154	182	97
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,807	1,668	365	366	310	86	12
Transborder - Transfrontaliers	25	3	11	2	7	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,833	1,671	376	368	318	88	12
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,021	1,573	161	38	97	150	2
Transborder - Transfrontaliers	7	4	-	-	1	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	2,032	1,581	161	38	98	152	2
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,617	2,302	833	182	153	87	60
Transborder - Transfrontaliers	138	102	2	2	31	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,755	2,404	835	184	184	87	61
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	2,835	955	863	207	772	23	15
Transborder - Transfrontaliers	312	157	15	5	135	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,147	1,112	878	212	907	23	15
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	3,869	554	1,527	280	1,439	53	16
Transborder - Transfrontaliers	144	1	16	5	121	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	4,015	556	1,543	285	1,561	53	17
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,110	863	102	5	90	43	7
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,111	863	102	6	90	43	7
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,585	1,665	478	64	358	12	8
Transborder - Transfrontaliers	27	16	2	3	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,612	1,681	480	67	364	12	8
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	15,656	11,815	1,575	362	1,303	540	61
Transborder - Transfrontaliers	3,846	3,484	114	9	235	1	3
Other Int'l - Internat., Autres	740	736	-	1	2	-	1
Total	20,242	16,035	1,689	372	1,540	541	65
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	6,139	2,333	1,245	943	1,200	289	129
Transborder - Transfrontaliers	797	610	52	20	100	3	12
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,936	2,943	1,297	963	1,300	292	141

Table 7
Tableau 7

Page 13

January 1993 Janvier
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,184	4	657	111	334	16	62
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,196	4	657	111	346	16	62
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	2,054	80	785	114	1,046	29	-
Transborder - Transfrontaliers	182	1	12	3	166	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	2,239	81	797	117	1,215	29	-
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	780	446	83	46	151	50	4
Transborder - Transfrontaliers	45	26	-	-	17	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	825	472	83	46	168	50	6
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,860	731	772	124	228	-	5
Transborder - Transfrontaliers	175	77	12	5	70	-	11
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	2,038	810	784	129	299	-	16
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	6,985	3,974	1,538	74	326	304	769
Transborder - Transfrontaliers	657	447	91	5	81	3	30
Other Int'l - Internat., Autres	104	100	-	2	-	-	2
Total	7,746	4,521	1,629	81	407	307	801
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	1,858	1,207	337	82	105	76	51
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	1	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,863	1,208	337	82	106	76	54
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	194,335	105,043	34,301	18,469	25,701	6,318	4,503
Transborder - Transfrontaliers	27,274	21,616	1,248	359	3,765	34	252
Other Int'l - Internat., Autres	5,454	4,976	11	156	182	4	125
Total	227,063	131,635	35,560	18,984	29,648	6,356	4,880

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

January 1993 Janvier
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	7,524	18	16:00	86	18	461
Baie Comeau	55	948	24	15:00	16	15	72
Boundary Bay	11	8,477	23	12:00	113	17	473
Calgary International	3	16,312	7	14:00	71	26	686
Charlottetown	51	1,644	6	13:00	28	21	92
Edmonton International	23	5,272	13	10:00	43	14	256
Edmonton Municipal	10	8,859	15	15:00	61	15	434
Fort McMurray	45	2,364	10	12:00	43	10	156
Fort St. John	53	1,562	21	15:00	26	25	98
Fredericton	36	3,645	18	15:00	51	21	286
Gander International	42	2,432	20	12:00	33	20	167
Grande Prairie	49	2,002	8	13:00	27	8	117
Halifax International	12	8,072	15	11:00	59	12	396
Hamilton	15	7,127	18	10:00	99	18	620
Kamloops	47	2,123	30	14:00	35	30	134
Kelowna	30	4,269	13	18:00	40	21	254
Langley	31	4,261	31	15:00	107	15	343
Lester B Pearson International	1	25,719	19	17:00	80	29	951
Lethbridge	44	2,380	18	11:00	36	18	161
London	21	5,619	2	14:00	93	2	485
Moncton	34	4,136	28	15:00	50	21	260
Montréal/Dorval Int'l	4	15,332	20	17:00	64	20	650
Montréal/Mirabel Int'l	27	4,585	18	11:00	88	18	383
North Bay	35	3,947	18	15:00	71	20	392
Oshawa	28	4,523	16	12:00	68	16	409
Ottawa International	5	11,229	20	15:00	79	20	592
Penticton	46	2,126	8	15:00	45	22	172
Pitt Meadows	25	4,774	31	16:00	88	31	415
Prince George	48	2,063	11	13:00	25	19	154
Québec	17	6,966	14	14:00	74	12	398
Regina	22	5,289	22	16:00	42	19	272
Saint John	39	2,742	7	11:00	48	12	254
Saskatoon	18	6,900	25	15:00	70	19	629
Sault Ste. Marie	37	3,592	5	18:00	62	5	285
Sept-Îles	43	2,384	24	11:00	29	19	122
Springbank	14	7,298	23	12:00	95	23	573
St. Andrews	20	5,631	30	12:00	75	23	502
St. Honoré	56	761	21	14:00	28	21	125
St. Hubert	9	8,920	16	13:00	134	16	867
St. Jean	52	1,630	8	15:00	33	12	189
St. John's	26	4,632	27	16:00	49	27	407
Sudbury	32	4,191	19	14:00	54	29	259
Thompson	41	2,562	7	12:00	33	7	189
Thunder Bay	16	7,075	19	14:00	83	19	491
Toronto Island	24	5,197	2	14:00	74	20	426
Toronto/Buttonville	8	9,262	14	12:00	111	14	847
Val D'Or	54	1,295	5	15:00	23	5	100
Vancouver Harbour	40	2,694	21	16:00	27	22	157
Vancouver International	2	20,242	14	16:00	76	29	812
Victoria International	6	10,750	31	15:00	85	16	564
Villeneuve	19	6,768	27	10:00	146	16	389
Waterloo-Guelph	29	4,347	9	14:00	91	9	491
Whitehorse	50	1,703	16	15:00	37	14	186
Windsor	33	4,152	9	11:00	56	25	270
Winnipeg International	7	10,215	29	10:00	72	13	528
Yellowknife	38	2,755	14	14:00	38	14	161

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeJanuary 1993 Janvier
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	20	3,240	30	13:00	33	16	201
Baie Comeau	54	846	15	16:00	11	15	52
Boundary Bay	17	3,637	30	14:00	61	17	245
Calgary International	3	15,958	7	14:00	71	26	662
Charlottetown	45	1,514	31	13:00	10	21	78
Edmonton International	11	4,722	28	11:00	29	15	197
Edmonton Municipal	6	8,615	10	14:00	48	22	384
Fort McMurray	47	1,388	31	15:00	16	31	80
Fort St. John	49	1,160	25	10:00	16	25	86
Fredericton	31	2,093	7	16:00	16	7	107
Gander International	32	2,038	22	14:00	13	27	85
Grande Prairie	46	1,463	27	8:00	11	20	79
Halifax International	9	6,808	15	11:00	33	7	282
Hamilton	23	3,045	2	14:00	34	2	207
Kamloops	43	1,560	15	12:00	13	22	81
Kelowna	26	2,773	22	14:00	20	21	144
Langley	44	1,521	30	13:00	34	30	159
Lester B Pearson International	1	25,719	19	17:00	80	29	951
Lethbridge	50	1,122	31	13:00	14	31	74
London	18	3,601	2	14:00	35	2	207
Moncton	24	2,992	3	13:00	19	20	155
Montréal/Dorval Int'l	4	15,332	20	17:00	64	20	650
Montréal/Mirabel Int'l	16	3,692	20	18:00	36	20	177
North Bay	40	1,855	29	16:00	15	20	118
Oshawa	37	1,989	23	12:00	32	23	162
Ottawa International	5	8,966	20	15:00	43	20	414
Penticton	52	999	22	12:00	16	22	70
Pitt Meadows	36	1,994	30	14:00	44	30	220
Prince George	41	1,827	19	8:00	20	19	154
Québec	10	6,010	8	14:00	30	26	309
Regina	14	3,795	6	10:00	24	11	176
Saint John	34	2,038	10	11:00	12	12	104
Saskatoon	12	4,140	25	15:00	28	19	189
Sault Ste. Marie	30	2,205	14	10:00	16	6	141
Sept-Îles	38	1,947	7	10:00	15	7	99
Springbank	28	2,346	17	15:00	32	17	192
St. Andrews	42	1,630	31	15:00	20	31	133
St. Honoré	56	425	26	15:00	16	26	56
St. Hubert	19	3,398	21	15:00	39	26	258
St. Jean	53	856	26	16:00	18	26	92
St. John's	21	3,214	27	10:00	21	27	173
Sudbury	25	2,833	29	16:00	18	20	141
Thompson	35	2,032	12	16:00	17	12	114
Thunder Bay	15	3,755	19	10:00	26	19	189
Toronto Island	22	3,147	20	15:00	30	20	220
Toronto/Buttonville	13	4,015	14	12:00	41	14	321
Val D'Or	51	1,111	12	11:00	11	13	55
Vancouver Harbour	27	2,612	21	16:00	27	22	157
Vancouver International	2	20,242	14	16:00	76	29	812
Victoria International	8	6,936	30	14:00	51	15	326
Villeneuve	48	1,196	16	13:00	20	16	87
Waterloo-Guelph	29	2,239	2	11:00	35	9	205
Whitehorse	55	825	13	15:00	13	13	55
Windsor	33	2,038	8	16:00	17	29	97
Winnipeg International	7	7,746	22	11:00	31	22	335
Yellowknife	39	1,863	13	15:00	14	22	90

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

January 1993 Janvier
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	4,284	18	16:00	62	15	292
Baie Comeau	52	102	28	15:00	12	28	26
Boundary Bay	5	4,840	23	12:00	86	18	258
Calgary International	46	354	20	14:00	14	16	34
Charlottetown	51	130	4	13:00	24	13	26
Edmonton International	40	550	21	18:00	22	21	74
Edmonton Municipal	48	264	15	15:00	32	15	66
Fort McMurray	32	976	10	12:00	40	10	110
Fort St. John	44	402	16	12:00	20	31	46
Fredericton	22	1,552	18	15:00	42	21	182
Gander International	45	394	20	12:00	29	20	94
Grande Prairie	41	539	8	13:00	26	8	62
Halifax International	28	1,264	18	13:00	38	24	136
Hamilton	7	4,082	18	10:00	80	18	432
Kamloops	39	563	30	14:00	34	30	96
Kelowna	23	1,496	13	17:00	34	30	132
Langley	13	2,740	15	13:00	90	15	290
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	29	1,258	18	11:00	26	18	100
London	21	2,018	2	14:00	58	2	278
Moncton	30	1,144	28	15:00	34	21	120
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	34	893	18	11:00	76	18	230
North Bay	19	2,092	20	16:00	56	20	274
Oshawa	14	2,534	16	12:00	56	16	296
Ottawa International	16	2,263	11	10:00	46	20	178
Penticton	31	1,127	8	15:00	44	28	138
Pitt Meadows	11	2,780	31	16:00	60	23	232
Prince George	49	236	11	13:00	24	25	46
Québec	33	956	14	14:00	46	12	124
Regina	24	1,494	14	13:00	28	31	106
Saint John	38	704	16	14:00	45	16	154
Saskatoon	12	2,760	10	15:00	56	17	268
Sault Ste. Marie	26	1,387	5	18:00	46	27	162
Sept-Îles	43	437	24	11:00	26	19	48
Springbank	4	4,952	23	12:00	82	23	448
St. Andrews	8	4,001	13	19:00	70	23	392
St. Honoré	47	336	21	9:00	24	21	76
St. Hubert	2	5,522	16	13:00	104	16	662
St. Jean	37	774	8	15:00	32	12	142
St. John's	25	1,418	27	19:00	40	27	234
Sudbury	27	1,358	19	14:00	40	29	134
Thompson	42	530	7	13:00	24	7	86
Thunder Bay	10	3,320	26	14:00	66	19	302
Toronto Island	20	2,050	21	11:00	52	16	222
Toronto/Buttonville	3	5,247	20	15:00	70	14	526
Val D'Or	50	184	4	16:00	18	5	50
Vancouver Harbour	53	82	6	8:00	14	6	22
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	9	3,814	16	13:00	58	16	288
Villeneuve	1	5,572	27	10:00	140	18	320
Waterloo-Guelph	18	2,108	9	14:00	62	9	286
Whitehorse	36	878	16	15:00	34	14	134
Windsor	17	2,114	9	11:00	44	25	188
Winnipeg International	15	2,469	13	10:00	52	13	212
Yellowknife	35	892	23	15:00	30	14	94

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 17

January 1993 Janvier
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	4,242	18	16:00	62	15	292
Baie Comeau	52	100	28	15:00	12	28	26
Boundary Bay	4	4,840	23	12:00	86	18	258
Calgary International	46	318	20	14:00	14	16	34
Charlottetown	51	130	4	13:00	24	13	26
Edmonton International	42	528	21	18:00	22	21	72
Edmonton Municipal	48	228	24	18:00	26	15	58
Fort McMurray	31	964	10	12:00	40	10	110
Fort St. John	44	402	16	12:00	20	31	46
Fredericton	38	668	26	18:00	26	31	86
Gander International	50	152	22	11:00	20	20	44
Grande Prairie	40	539	8	13:00	26	8	62
Halifax International	27	1,240	18	13:00	38	24	136
Hamilton	7	4,082	18	10:00	80	18	432
Kamloops	39	563	30	14:00	34	30	96
Kelowna	21	1,484	13	17:00	34	30	132
Langley	12	2,740	15	13:00	90	15	290
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	28	1,224	27	13:00	24	18	98
London	19	2,018	2	14:00	58	2	278
Moncton	30	1,108	28	15:00	34	21	120
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	34	846	18	11:00	76	18	230
North Bay	20	2,016	18	15:00	56	20	258
Oshawa	14	2,532	16	12:00	56	16	296
Ottawa International	18	2,035	12	17:00	44	2	157
Penticton	29	1,127	8	15:00	44	28	138
Pitt Meadows	11	2,780	31	16:00	60	23	232
Prince George	47	232	11	13:00	24	25	46
Québec	32	944	14	14:00	46	12	124
Regina	26	1,266	23	12:00	26	31	106
Saint John	37	674	16	14:00	45	16	154
Saskatoon	13	2,600	10	15:00	56	17	268
Sault Ste. Marie	23	1,358	5	18:00	46	27	162
Sept-Îles	43	434	24	11:00	26	19	48
Springbank	3	4,952	23	12:00	82	23	448
St. Andrews	8	3,893	30	12:00	58	23	392
St. Honoré	45	336	21	9:00	24	21	76
St. Hubert	5	4,668	16	13:00	80	16	497
St. Jean	36	748	8	15:00	32	12	142
St. John's	22	1,418	27	19:00	40	27	234
Sudbury	24	1,358	19	14:00	40	29	134
Thompson	41	530	7	13:00	24	7	86
Thunder Bay	10	3,268	26	14:00	66	19	292
Toronto Island	17	2,050	21	11:00	52	16	222
Toronto/Buttonville	2	5,247	20	15:00	70	14	526
Val D'Or	49	184	4	16:00	18	5	50
Vancouver Harbour	53	82	6	8:00	14	6	22
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	9	3,650	16	13:00	58	16	288
Villeneuve	1	5,268	27	10:00	140	18	320
Waterloo-Guelph	15	2,108	9	14:00	62	9	286
Whitehorse	33	878	16	15:00	34	14	134
Windsor	16	2,098	9	11:00	44	25	188
Winnipeg International	25	1,295	6	17:00	32	7	94
Yellowknife	35	828	23	15:00	30	14	94

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 18

January 1993 Janvier

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15	42	17	15:00	26	17	26
Baie Comeau	31	2	18	16:00	2	18	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	16	36	19	16:00	6	19	22
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton International	23	22	19	13:00	8	19	8
Edmonton Municipal	24	16	15	15:00	8	15	8
Fort McMurray	27	12	23	12:00	6	23	6
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	884	18	15:00	42	21	128
Gander International	5	242	27	10:00	18	20	50
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	22	24	13	16:00	8	13	14
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	28	12	14	15:00	8	14	12
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	18	34	14	11:00	14	14	26
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	17	36	12	14:00	28	12	32
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	14	47	26	18:00	17	26	26
North Bay	11	76	20	16:00	14	20	16
Oshawa	32	2	27	20:00	2	27	2
Ottawa International	6	228	5	13:00	32	5	52
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	29	4	15	12:00	4	15	4
Québec	26	12	27	11:00	8	27	8
Regina	7	228	21	17:00	18	21	34
Saint John	19	30	7	15:00	28	7	30
Saskatoon	9	160	19	17:00	12	25	36
Sault Ste. Marie	20	29	14	21:00	12	14	12
Sept-Îles	30	3	6	15:00	3	6	3
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	10	108	13	19:00	60	13	106
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	3	854	23	10:00	46	16	165
St. Jean	21	26	22	19:00	16	22	16
St. John's	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	13	52	15	14:00	20	15	20
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	8	164	25	15:00	28	25	84
Villeneuve	4	304	29	11:00	40	14	52
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	25	16	26	13:00	8	26	8
Winnipeg International	1	1,174	13	20:00	36	13	150
Yellowknife	12	64	5	10:00	26	5	54



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Matagami and Watson Lake FSS's were shut down in July and January 1991 respectively.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Les aéroports avec la station d'information de vol de Matagami et Watson Lake ont fermé en juillet et décembre 1991 respectivement.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	70	97	70	97	65	-
Brandon	19	1,040	33	560	12	480
Cambridge Bay	59	314	56	314	62	-
Campbell River	8	1,951	13	1,109	6	842
Castlegar	7	2,246	16	936	5	1,310
Charlo	53	394	59	282	25	112
Churchill	56	359	52	353	58	6
Coppermine	65	187	63	187	61	-
Cranbrook	18	1,042	19	906	22	136
Dauphin	34	697	44	407	19	290
Dawson	66	150	66	144	59	6
Dawson Creek	21	1,020	26	708	17	312
Deer Lake	13	1,488	7	1,439	36	49
Earlton	40	552	41	446	26	106
Fort Nelson	50	411	49	389	47	22
Fort Simpson	68	141	68	141	63	-
Fort Smith	44	471	45	407	33	64
Gaspe	47	434	43	418	52	16
Gatineau	3	3,183	9	1,259	2	1,924
Goose Bay	71	2	71	2	70	-
Hay River	51	402	50	378	46	24
High Level	36	670	30	602	32	68
Iles-de-la-Madeleine	42	503	37	485	51	18
Inuvik	52	396	47	396	66	-
Iqaluit	29	842	22	758	30	84
Kapuskasing	48	425	46	403	48	22
Kenora	27	864	21	840	45	24
Kingston	4	2,871	6	1,485	4	1,386
Kuujjuuaq	43	478	40	447	42	31
Kuujjuarapik	61	284	60	276	55	8
La Grande Rivière	24	929	18	907	49	22
La Ronge	15	1,348	12	1,180	21	168
Lloydminster	31	779	42	439	16	340
Lynn Lake	57	341	54	335	57	6
Medicine Hat	14	1,397	14	1,088	18	309
Mont-Joli	22	992	15	948	39	44
Muskoka	28	844	39	450	14	394
Nanaimo	5	2,812	1	2,091	7	721
Norman Wells	33	711	28	626	29	85
North Battleford	60	296	61	276	50	20
Peace River	23	992	20	858	23	134
Port Hardy	16	1,268	10	1,192	31	76
Prince Albert	10	1,683	11	1,187	11	496
Prince Rupert	35	695	38	471	20	224
Quesnel	55	373	55	323	35	50
Rankin Inlet	58	314	57	314	68	-
Red Deer	2	3,255	5	1,541	3	1,714
Resolute Bay	62	208	62	208	69	-
Roberval	49	416	48	389	44	27
Rouyn	20	1,021	17	933	28	88
Sandspit	54	389	51	377	54	12
Schefferville	67	143	67	143	71	-
Sherbrooke	25	920	36	496	13	424
Sioux Lookout	11	1,643	4	1,602	40	41
Smithers	32	755	25	709	37	46
St. Anthony	41	509	35	497	53	12
St. Catharines	26	904	34	520	15	384
Stephenville	38	613	29	613	64	-
Swift Current	45	444	53	350	27	94
Sydney	9	1,853	8	1,311	9	542
Terrace	30	800	24	738	34	62
The Pas	64	191	64	183	56	8
Timmins	6	2,557	2	2,038	10	519
Tuktoyaktuk	69	131	69	131	67	-
Victoria-Inner Harbour	12	1,613	3	1,611	60	2
Wabush	39	608	32	562	38	46
Whitecourt	1	3,358	23	742	1	2,616
Wiaton	63	198	65	162	41	36
Williams Lake	37	629	31	599	43	30
Yarmouth	17	1,227	27	681	8	546
Yorkton	46	441	58	309	24	132
Total (71)		64,514		46,704		17,810

Table 14
Tableau 14

Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

January 1993 Janvier
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	87	80	7	-	10	10
Brandon	979	276	223	480	61	61
Cambridge Bay	309	303	6	-	5	5
Campbell River	1,800	668	324	808	151	117
Castlegar	2,246	775	161	1,310	-	34
Charlo	391	232	47	112	3	-
Churchill	357	332	19	6	2	-
Coppermine	187	179	8	-	-	-
Cranbrook	1,030	787	111	132	12	8
Dauphin	659	235	136	288	38	36
Dawson	150	124	20	6	-	2
Dawson Creek	1,020	538	170	312	-	-
Deer Lake	1,484	1,377	58	49	4	-
Earlton	550	371	73	106	2	2
Fort Nelson	409	276	111	22	2	-
Fort Simpson	135	125	10	-	6	-
Fort Smith	467	371	32	64	4	4
Gaspé	428	372	40	16	6	-
Gatineau	3,076	490	682	1,904	107	87
Goose Bay	1	-	1	-	1	-
Hay River	384	334	42	8	18	2
High Level	666	402	196	68	4	-
Iles-de-la-Madeleine	497	439	40	18	6	6
Inuvik	390	371	19	-	6	-
Iqaluit	811	659	68	84	31	31
Kapuskasing	425	285	118	22	-	-
Kenora	809	732	65	12	55	43
Kingston	2,837	1,111	340	1,386	34	34
Kuujjuaq	472	404	37	31	6	6
Kuujjuarapik	284	251	25	8	-	-
La Grande Rivière	894	829	43	22	35	35
La Ronge	1,346	978	200	168	2	2
Lloydminster	773	257	176	340	6	6
Lynn Lake	341	281	54	6	-	-
Medicine Hat	1,391	918	164	309	6	6
Mont-Joli	990	919	27	44	2	-
Muskoka	810	219	197	394	34	34
Nanaimo	2,787	1,462	604	721	25	25
Norman Wells	694	559	50	85	17	-
North Battleford	294	125	149	20	2	-
Peace River	988	636	218	136	4	4
Port Hardy	1,231	891	264	76	37	37
Prince Albert	1,677	834	347	496	6	6
Prince Rupert	693	396	73	224	2	2
Quesnel	373	234	89	50	-	-
Rankin Inlet	306	295	11	-	8	-
Red Deer	3,231	865	652	1,714	24	24
Resolute Bay	190	183	7	-	18	18
Roverval	416	369	20	27	-	-
Rouyn	1,013	825	100	88	8	8
Sandspit	377	322	43	12	12	-
Schefferville	143	130	13	-	-	-
Sherbrooke	881	182	275	424	39	39
Sioux Lookout	1,641	1,491	109	41	2	2
Smithers	753	609	98	46	2	2
St. Anthony	503	418	73	12	6	6
St. Catharines	895	301	210	384	9	9
Stephenville	594	524	70	-	19	19
Swift Current	347	202	93	52	97	55
Sydney	1,824	1,183	101	540	29	27
Terrace	800	655	83	62	-	-
The Pas	179	145	28	6	12	10
Timmins	2,535	1,736	294	505	22	8
Tuktoyaktuk	131	126	5	-	-	14
Victoria-Inner Harbour	1,608	1,361	245	2	5	-
Wabush	603	432	125	46	5	-
Whitecourt	3,346	371	359	2,616	12	12
Wiaraton	198	114	48	36	-	-
Williams Lake	629	420	179	30	-	-
Yarmouth	1,173	398	245	530	54	38
Yorkton	420	160	128	132	21	21
Total (71)	63,358	36,254	9,458	17,646	1,156	992
					164	

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	97	73	5	2	-	7	10
Brandon	560	20	217	39	213	10	61
Cambridge Bay	314	237	66	-	-	6	5
Campbell River	1,109	419	170	79	290	34	117
Castlegar	936	412	74	289	127	34	-
Charlo	282	118	37	77	37	10	3
Churchill	353	213	107	12	7	12	2
Coppermine	187	112	23	44	2	6	-
Cranbrook	906	632	121	34	83	28	8
Dauphin	407	-	227	8	120	16	36
Dawson	146	119	5	-	7	13	-
Dawson Creek	708	460	64	14	142	28	-
Deer Lake	1,439	1,156	70	151	26	32	4
Earlton	446	153	193	25	67	6	22
Fort Nelson	389	110	166	-	95	16	22
Fort Simpson	141	92	29	4	10	-	6
Fort Smith	407	287	66	18	26	6	4
Gaspé	418	339	5	28	21	19	6
Gatineau	1,259	101	278	111	346	336	87
Goose Bay	2	-	-	-	-	1	1
Hay River	378	275	58	1	32	10	2
High Level	602	260	99	43	93	103	4
Îles-de-la-Madeleine	485	324	10	105	2	38	6
Inuvik	396	298	39	34	6	13	6
Iqaluit	758	480	73	106	40	28	31
Kapuskasing	403	192	87	6	78	40	-
Kenora	840	554	166	12	54	11	43
Kingston	1,485	304	434	373	259	81	34
Kuujjuaq	447	388	14	2	24	13	6
Kuujjuarapik	276	243	8	-	15	10	-
La Grande Rivière	907	611	215	3	28	15	35
La Ronge	1,180	901	56	21	126	74	2
Lloydminster	439	114	131	12	137	39	6
Lynn Lake	335	258	21	2	12	42	-
Medicine Hat	1,088	641	230	47	142	22	6
Mont-Joli	948	711	23	185	19	8	2
Muskoka	450	16	93	110	165	32	34
Nanaimo	2,091	1,033	300	129	588	16	25
Norman Wells	626	130	427	2	26	24	17
North Battleford	276	5	116	4	108	41	2
Peace River	858	280	350	6	117	101	4
Port Hardy	1,192	632	248	11	161	103	37
Prince Albert	1,187	541	230	63	199	148	6
Prince Rupert	471	247	130	19	22	51	2
Quesnel	323	182	42	10	68	21	-
Rankin Inlet	314	222	52	21	3	8	8
Red Deer	1,541	4	660	201	601	51	24
Resolute Bay	208	109	-	74	1	6	18
Roberval	389	304	62	3	12	8	-
Rouyn	933	669	104	52	78	22	8
Sandspit	377	190	125	7	21	22	12
Schefferville	143	89	30	11	5	8	-
Sherbrooke	496	1	166	15	201	74	39
Sioux Lookout	1,602	1,211	262	18	48	61	2
Smithers	709	553	50	6	69	29	2
St. Anthony	497	165	125	128	56	17	6
St. Catharines	520	2	271	28	204	6	9
Stephenville	613	422	46	56	7	63	19
Swift Current	350	2	199	1	64	29	55
Sydney	1,311	714	49	420	35	66	-
Terrace	738	424	206	25	61	22	-
The Pas	183	130	15	--	8	20	10
Timmins	2,038	1,424	297	15	153	141	8
Tuktoyaktuk	131	112	12	2	3	2	-
Victoria-Inner Harbour	1,611	1,249	14	98	57	188	5
Wabush	562	369	53	10	109	16	5
Whitecourt	742	1	203	167	343	16	12
Wiarton	162	-	105	9	42	6	-
Williams Lake	599	221	185	14	149	30	-
Yarmouth	681	231	85	82	199	46	38
Yorkton	309	4	51	105	102	26	21
Total (71)	46,704	23,495	8,950	3,809	6,771	2,687	992

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	97	13	13.4	84	86.5
Brandon	560	185	33.0	375	66.9
Cambridge Bay	314	123	39.1	191	60.8
Campbell River	1,109	357	32.1	752	67.8
Castlegar	936	481	51.3	455	48.6
Charlo	282	145	51.4	137	48.5
Churchill	353	178	50.4	175	49.5
Coppermine	187	76	40.6	111	59.3
Cranbrook	906	721	79.5	185	20.4
Dauphin	407	110	27.0	297	72.9
Dawson	144	17	11.8	127	88.1
Dawson Creek	708	249	35.1	459	64.8
Deer Lake	1,439	1,353	94.0	86	5.9
Earlton	446	194	43.4	252	56.5
Fort Nelson	389	125	32.1	264	67.8
Fort Simpson	141	80	56.7	61	43.2
Fort Smith	407	210	51.5	197	48.4
Gaspé	618	335	80.1	83	19.8
Gatineau	1,259	142	11.2	1,117	88.7
Goose Bay	2	1	50.0	1	50.0
Hay River	378	237	62.6	141	37.3
High Level	602	171	28.4	431	71.5
Îles-de-la-Madeleine	485	316	65.1	169	34.8
Inuvik	396	147	37.1	249	62.8
Iqaluit	758	396	52.2	362	47.7
Kapuskasing	403	215	53.3	188	46.6
Kenora	840	532	63.3	308	36.6
Kingston	1,485	694	33.2	991	66.7
Kuujjuaq	447	193	43.1	254	56.8
Kuujjuarapik	276	113	40.9	163	59.0
La Grande Rivière	907	414	45.6	493	54.3
La Ronge	1,180	293	24.8	887	75.1
Lloydminster	439	150	34.1	289	65.8
Lynn Lake	335	10	2.9	325	97.0
Medicine Hat	1,088	619	56.8	469	43.1
Mont-Joli	948	517	54.5	431	45.4
Muskoka	450	219	48.6	231	51.3
Nanaimo	2,091	413	19.7	1,678	80.2
Norman Wells	626	127	20.2	499	79.7
North Battleford	276	86	31.1	190	68.8
Peace River	858	329	38.3	529	61.6
Port Hardy	1,192	329	27.6	863	72.3
Prince Albert	1,187	502	42.2	685	57.7
Prince Rupert	471	233	49.4	238	50.5
Quesnel	323	215	66.5	108	33.4
Rankin Inlet	314	91	28.9	223	71.0
Red Deer	1,541	175	11.3	1,366	88.6
Resolute Bay	208	69	33.1	139	66.8
Roberval	389	117	30.0	272	69.9
Rouyn	933	497	53.2	436	46.7
Sandspit	377	125	33.1	252	66.8
Schefferville	143	83	58.0	60	41.9
Sherbrooke	496	42	8.4	454	91.5
Sioux Lookout	1,602	528	32.9	1,074	67.0
Smithers	709	408	57.5	301	42.4
St. Anthony	497	226	45.4	271	54.5
St. Catharines	520	80	15.3	440	84.6
Stephenville	613	517	84.3	96	15.6
Swift Current	350	142	40.5	208	59.4
Sydney	1,311	853	65.0	458	34.9
Terrace	738	360	48.7	378	51.2
The Pas	183	141	77.0	42	22.9
Timmins	2,038	1,430	70.1	608	29.8
Tuktoyaktuk	131	2	1.5	129	98.4
Victoria-Inner Harbour	1,611	214	13.2	1,397	86.7
Wabush	562	405	72.0	157	27.9
Whitecourt	742	206	27.7	536	72.2
Wiarton	162	44	27.1	118	72.8
Williams Lake	599	224	37.3	375	62.6
Yarmouth	681	284	41.7	397	58.2
Yorkton	309	78	25.2	231	74.7
Total (71)	46,704	19,706	42.1	26,998	57.8

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66	Runway 75	Runway 77	Runway 88
	Total	Piste 66	Piste 75	Piste 77	Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	333	1	209	123	-
Brandon	114	5	-	109	-
Cambridge Bay	410	-	-	410	-
Campbell River	373	2	-	371	-
Castlegar	342	-	124	218	-
Charlo	353	-	224	129	-
Churchill	459	3	-	456	-
Coppermine	178	-	-	178	-
Cranbrook	188	-	97	91	-
Dauphin	90	-	-	90	-
Dawson	270	-	-	269	-
Dawson Creek	82	19	-	63	-
Deer Lake	254	6	-	248	-
Earlton	445	3	-	442	-
Fort Nelson	475	-	91	384	-
Fort Simpson	625	190	-	435	-
Fort Smith	511	-	-	511	-
Gaspé	490	-	130	360	-
Gatineau	713	2	357	354	-
Goose Bay	905	-	430	475	-
Hay River	220	15	-	205	-
High Level	533	20	-	513	-
Iles-de-la-Madeleine	268	2	-	266	-
Inuvik	261	32	-	229	-
Iqaluit	1,118	-	-	1,118	-
Kapuskasing	984	12	718	254	-
Kenora	2,826	1	2,624	201	-
Kingston	376	2	-	374	-
Kuujjuaq	927	-	291	636	-
Kuujjuarapik	256	2	-	254	-
La Grande Rivière	1,456	257	538	661	-
La Ronge	233	23	-	210	-
Lloydminster	410	-	204	206	-
Lynn Lake	138	-	-	138	-
Medicine Hat	1,066	2	-	1,064	-
Mont-Joli	960	-	474	486	-
Muskoka	232	8	-	223	-
Nanaimo	587	12	70	505	-
Norman Wells	415	2	150	263	-
North Battleford	662	-	495	167	-
Peace River	389	19	-	370	-
Port Hardy	1,303	8	152	1,143	-
Prince Albert	125	2	-	122	-
Prince Rupert	1,750	42	8	1,700	-
Quesnel	322	9	-	313	-
Rankin Inlet	47	-	-	47	-
Red Deer	532	2	-	530	-
Resolute Bay	192	-	-	192	-
Roverval	933	-	630	303	-
Rouyn	315	7	119	188	-
Sandspit	163	-	-	163	-
Schefferville	210	-	-	210	-
Sherbrooke	493	-	88	405	-
Sioux Lookout	197	-	-	197	-
Smithers	490	68	157	265	-
St. Anthony	350	-	-	349	-
St. Catharines	220	4	-	215	-
Stephenville	137	12	-	125	-
Swift Current	87	-	-	86	-
Sydney	626	-	76	550	-
Terrace	118	33	-	85	-
The Pas	1,074	6	748	320	-
Timmins	1,220	25	1,060	135	-
Tuktoyaktuk	50	-	-	50	-
Victoria-Inner Harbour	486	125	-	361	-
Wabush	169	33	-	136	-
Whitecourt	1,357	64	1,013	280	-
Wiarton	191	-	1	190	-
Williams Lake	294	3	60	231	-
Yarmouth	277	8	-	269	-
Yorkton	176	-	-	176	-
Total (71)	35,831	1,091	11,339	23,395	6

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurJanuary 1993 Janvier
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	97	12	82	-	3	-
Brandon	560	36	165	328	31	-
Cambridge Bay	314	107	198	2	7	-
Campbell River	1,109	55	503	432	119	-
Castlegar	936	49	382	455	50	-
Charlo	282	6	132	130	14	-
Churchill	353	46	263	18	26	-
Coppermine	187	2	139	3	43	-
Cranbrook	906	46	617	233	10	-
Dauphin	407	11	86	310	-	-
Dawson	144	-	30	114	-	-
Dawson Creek	708	91	416	191	10	-
Deer Lake	1,439	189	1,166	58	26	-
Earlton	446	5	268	132	41	-
Fort Nelson	389	24	123	153	89	-
Fort Simpson	141	8	71	61	1	-
Fort Smith	407	106	143	146	11	1
Gaspé	418	2	363	45	8	-
Gatineau	1,259	77	302	710	170	-
Goose Bay	2	-	2	-	-	-
Hay River	378	119	104	146	9	-
High Level	602	10	256	239	97	-
Iles-de-la-Madeleine	485	6	333	116	30	-
Inuvik	396	107	194	78	17	-
Iqaluit	758	256	343	146	13	-
Kapuskasing	403	11	302	48	42	-
Kenora	840	28	506	221	85	-
Kingston	1,485	42	432	923	86	2
Kuujjuaq	447	169	264	14	-	-
Kuujjuaqapik	276	47	213	16	-	-
La Grande Rivière	907	118	690	74	25	-
La Ronge	1,180	4	408	726	42	-
Lloydminster	439	15	139	281	4	-
Lynn Lake	335	3	84	244	4	-
Medicine Hat	1,088	6	708	349	25	-
Mont-Joli	948	6	678	247	17	-
Muskoka	450	4	80	285	81	-
Nanaimo	2,091	39	819	1,175	57	1
Norman Wells	626	121	69	415	21	-
North Battleford	276	3	41	230	2	-
Peace River	858	26	337	413	82	-
Port Hardy	1,192	18	429	542	203	-
Prince Albert	1,187	70	364	742	11	-
Prince Rupert	471	243	21	106	101	-
Quesnel	323	65	173	43	42	-
Rankin Inlet	314	81	228	4	-	1
Red Deer	1,541	30	93	1,383	33	2
Resolute Bay	208	60	147	1	-	-
Roberval	389	-	193	151	45	-
Rouyn	933	38	659	193	43	-
Sandspit	377	26	120	97	134	-
Schefferville	143	6	70	63	4	-
Sherbrooke	496	24	23	346	103	-
Sioux Lookout	1,602	-	1,135	453	14	-
Smithers	709	93	508	65	43	-
St. Anthony	497	66	316	110	5	-
St. Catharines	520	37	19	452	12	-
Stephenville	613	75	502	15	21	-
Swift Current	350	55	26	244	25	-
Sydney	1,311	20	779	450	62	-
Terrace	738	249	229	54	206	-
The Pas	183	68	78	16	21	-
Timmins	2,038	125	1,551	251	111	-
Tuktoyaktuk	131	-	82	37	12	-
Victoria-Inner Harbour	1,611	-	283	132	1,196	-
Wabush	562	54	408	44	54	2
Whitecourt	742	33	160	194	355	-
Wiarton	162	4	17	141	-	-
Williams Lake	599	62	180	270	87	-
Yarmouth	681	12	277	279	113	-
Yorkton	309	16	33	248	12	-
Total (71)	46,704	3,642	21,554	17,033	4,466	9

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsJanuary 1993 Janvier
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	3	-	37	12	2	43	-	-	-	-
Brandon	335	38	162	2	14	1	-	8	-	-
Cambridge Bay	1	-	42	31	2	167	70	-	-	1
Campbell River	450	100	31	60	260	143	65	-	-	-
Castlegar	454	53	25	41	53	310	-	-	-	-
Charlo	95	46	21	-	118	2	-	-	-	-
Churchill	29	15	96	6	-	167	36	4	-	-
Coppermine	44	2	45	2	17	77	-	-	-	-
Cranbrook	177	64	34	40	269	319	1	2	-	-
Dauphin	230	80	52	31	14	-	-	-	-	-
Dawson	19	57	30	-	38	-	-	-	-	-
Dawson Creek	182	19	186	41	232	2	46	-	-	-
Deer Lake	59	35	179	6	966	11	183	-	-	-
Earlton	127	123	190	2	-	4	-	-	-	-
Fort Nelson	160	82	27	6	18	95	-	-	-	1
Fort Simpson	35	4	17	2	77	-	2	-	4	-
Fort Smith	83	67	141	-	10	106	-	-	-	-
Gaspé	12	43	13	-	343	5	2	-	-	-
Gatineau	741	91	325	74	20	8	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hay River	68	10	50	16	131	102	1	-	-	-
High Level	221	111	170	4	44	50	-	2	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	134	10	43	286	10	2	-	-	-
Inuvik	33	50	122	70	-	18	97	6	-	-
Iqaluit	43	103	145	9	25	212	126	95	-	-
Kapuskasing	75	90	93	-	96	49	-	-	-	-
Kenora	135	194	432	72	4	3	-	-	-	-
Kingston	894	129	155	277	4	25	-	-	1	-
Kuujjuaq	2	12	196	-	6	66	80	84	-	1
Kuujjaurapik	9	9	70	-	6	141	41	-	-	-
La Grande Rivière	15	218	128	4	93	339	101	9	-	-
La Ronge	238	549	273	118	-	2	-	-	-	-
Lloydminster	227	56	53	76	25	2	-	-	-	-
Lynn Lake	40	208	84	-	-	2	-	-	-	1
Medicine Hat	275	98	385	320	2	6	-	-	2	-
Mont-Joli	64	198	15	77	592	2	-	-	-	1
Muskoka	302	66	51	5	8	-	-	18	-	-
Nanaimo	699	451	422	434	77	6	-	2	-	-
Norman Wells	244	178	73	-	9	4	116	2	-	-
North Battleford	128	102	43	-	-	-	-	-	1	2
Peace River	235	254	151	22	193	3	-	-	-	-
Port Hardy	345	318	367	18	15	124	5	-	-	-
Prince Albert	291	464	201	157	7	66	-	1	-	-
Prince Rupert	97	107	18	40	6	2	201	-	-	-
Quesnel	68	17	14	61	10	153	-	-	-	-
Rankin Inlet	3	2	86	6	2	140	75	-	-	-
Red Deer	1,249	176	91	12	7	2	-	4	-	-
Resolute Bay	1	-	131	-	-	18	33	25	-	-
Roverval	28	168	8	185	-	-	-	-	-	-
Rouyn	140	98	55	23	518	73	-	26	-	-
Sandspit	123	18	104	26	16	90	-	-	-	-
Schefferville	3	64	66	4	2	4	-	-	-	-
Sherbrooke	413	26	33	20	2	2	-	-	-	-
Sioux Lookout	273	220	1,103	4	-	-	-	-	-	-
Smithers	88	14	253	228	7	118	-	1	-	-
St. Anthony	87	65	206	13	64	61	1	-	-	-
St. Catharines	423	43	19	32	2	-	-	1	-	-
Stephenville	8	28	82	28	376	39	50	2	-	-
Swift Current	182	140	26	-	-	2	-	-	-	-
Sydney	270	234	30	56	701	5	7	8	-	-
Terrace	215	29	143	130	10	7	204	-	-	-
The Pas	27	10	12	10	12	60	52	-	-	-
Timmins	293	163	596	173	479	333	-	1	-	-
Tuktoyaktuk	7	34	34	20	-	36	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	67	264	1,264	5	11	-	-	-	-	-
Wabush	36	60	68	8	285	61	44	-	-	-
Whitecourt	462	81	34	17	105	34	-	9	-	-
Wiarton	107	36	15	4	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	289	68	38	52	8	143	1	-	-	-
Yarmouth	268	42	93	9	237	2	27	3	-	-
Yorkton	208	61	39	-	1	-	-	-	-	-
Total (71)	13,254	7,189	10,004	3,244	6,936	4,080	1,672	318	1	6

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	97	73	5	2	-	7
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		97	73	5	2	-	7
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	528	18	215	38	188	10
Transborder	- Transfrontaliers	32	2	2	1	25	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		560	20	217	39	213	10
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	313	236	66	-	-	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		314	237	66	-	-	6
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	1,096	418	170	79	278	34
Transborder	- Transfrontaliers	12	1	-	-	11	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,109	419	170	79	290	34
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	927	412	73	288	120	34
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	1	1	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		936	412	74	289	127	34
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	280	118	36	76	37	10
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		282	118	37	77	37	10
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	353	213	107	12	7	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		353	213	107	12	7	12
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	187	112	23	44	2	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		187	112	23	44	2	6
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	891	632	118	33	74	28
Transborder	- Transfrontaliers	15	-	3	1	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		906	632	121	34	83	28
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	406	-	226	8	120	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		407	-	227	8	120	16

Table 19
Tableau 19

Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	127	102	5	-	7	13
Transborder	- Transfrontaliers	17	17	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		144	119	5	-	7	13
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	704	460	64	14	138	28
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		708	460	64	14	142	28
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,438	1,155	70	151	26	32
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,439	1,156	70	151	26	32
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	445	153	193	25	66	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		446	153	193	25	67	6
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	386	109	165	-	94	16
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		389	110	166	-	95	16
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	141	92	29	4	10	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		141	92	29	4	10	-
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	406	287	65	18	26	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		407	287	66	18	26	6
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	416	339	5	28	19	19
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		418	339	5	28	21	19
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,237	101	265	110	338	336
Transborder	- Transfrontaliers	22	-	13	1	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,259	101	278	111	346	336
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	1	-	-	-	-	1
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2	-	-	-	-	1

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	378	275	58	1	32	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		378	275	58	1	32	10
							2
High Level							
Domestic	- Intérieurs	599	259	99	42	93	102
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	1	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		602	260	99	43	93	103
							4
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	483	324	10	104	1	38
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		485	324	10	105	2	38
							6
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	394	296	39	34	6	13
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		396	298	39	34	6	13
							6
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	689	455	73	91	16	28
Transborder	- Transfrontaliers	27	13	-	5	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	42	12	-	10	15	-
Total		758	480	73	106	40	28
							31
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	396	192	87	6	71	40
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		403	192	87	6	78	40
							-
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	820	542	162	12	50	11
Transborder	- Transfrontaliers	19	12	4	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		840	554	166	12	54	11
							43
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	1,444	304	425	363	240	80
Transborder	- Transfrontaliers	41	-	9	10	19	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,485	304	434	373	259	81
							32
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	445	387	14	2	23	13
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		447	388	14	2	24	13
							6
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	276	243	8	-	15	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		276	243	8	-	15	10
							-

Table 19
Tableau 19

Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic	- Intérieurs	882	587	214	3	28	15
Transborder	- Transfrontaliers	25	24	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		907	611	215	3	28	15
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	1,180	901	56	21	126	74
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,180	901	56	21	126	74
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	438	114	131	12	136	39
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		439	114	131	12	137	39
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	334	257	21	2	12	42
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		335	258	21	2	12	42
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,078	640	227	45	142	22
Transborder	- Transfrontaliers	9	1	3	1	-	4
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,088	641	230	47	142	22
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	948	711	23	185	19	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		948	711	23	185	19	8
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	442	16	91	110	161	32
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	2	-	4	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		450	16	93	110	165	32
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	2,071	1,029	300	126	575	16
Transborder	- Transfrontaliers	20	4	-	3	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,091	1,033	300	129	588	16
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	626	130	427	2	26	24
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		626	130	427	2	26	24
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	276	5	116	4	108	41
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		276	5	116	4	108	41

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJanuary 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	855	280	350	6	116	99
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	1	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		858	280	350	6	117	101
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	1,189	631	248	11	159	103
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,192	632	248	11	161	103
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,177	539	228	63	195	146
Transborder	- Transfrontaliers	9	1	2	-	4	2
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,187	541	230	63	199	148
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	468	246	130	19	22	51
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		471	247	130	19	22	51
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	320	182	41	10	66	21
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		323	182	42	10	68	21
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	314	222	52	21	3	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		314	222	52	21	3	8
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	1,517	4	658	198	584	51
Transborder	- Transfrontaliers	23	-	2	3	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,541	4	660	201	601	51
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	184	104	-	56	-	6
Transborder	- Transfrontaliers	24	5	-	18	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		208	109	-	74	1	6
Roverval							
Domestic	- Intérieurs	388	303	62	3	12	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		389	304	62	3	12	8
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	932	669	104	52	77	22
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		933	669	104	52	78	22

Table 19
Tableau 19

Page 34

January 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit								
Domestic	- Intérieurs	376	190	125	7	20	22	12
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		377	190	125	7	21	22	12
Schefferville								
Domestic	- Intérieurs	142	88	30	11	5	8	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		143	89	30	11	5	8	-
Sherbrooke								
Domestic	- Intérieurs	486	1	164	15	193	74	39
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	2	-	8	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		496	1	166	15	201	74	39
Sioux Lookout								
Domestic	- Intérieurs	1,597	1,207	262	18	47	61	2
Transborder	- Transfrontaliers	5	4	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,602	1,211	262	18	48	61	2
Smithers								
Domestic	- Intérieurs	706	551	49	6	69	29	2
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		709	553	50	6	69	29	2
St. Anthony								
Domestic	- Intérieurs	486	162	123	127	51	17	6
Transborder	- Transfrontaliers	11	3	2	1	5	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		497	165	125	128	56	17	6
St. Catharines								
Domestic	- Intérieurs	457	2	265	22	153	6	9
Transborder	- Transfrontaliers	63	-	6	6	51	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		520	2	271	28	204	6	9
Stephenville								
Domestic	- Intérieurs	602	422	46	53	-	63	18
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	9	-	-	2	6	-	1
Total		613	422	46	56	7	63	19
Swift Current								
Domestic	- Intérieurs	346	2	199	1	62	29	53
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	2	-	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		350	2	199	1	64	29	55
Sydney								
Domestic	- Intérieurs	1,299	704	49	419	35	65	27
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total		1,311	714	49	420	35	66	27

Table 19
Tableau 19

January 1993 Janvier
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	738	424	206	25	61	22
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		738	424	206	25	61	22
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	183	130	15	-	8	20
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		183	130	15	-	8	20
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	2,033	1,422	297	15	150	141
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,038	1,424	297	15	153	141
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	131	112	12	2	3	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		131	112	12	2	3	2
Victoria-Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	1,480	1,225	12	10	45	183
Transborder	- Transfrontaliers	128	22	2	87	12	5
Other Int'l	- Internat., Autres	3	2	-	1	-	-
Total		1,611	1,249	14	98	57	188
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	560	369	53	10	108	15
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	1	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		562	369	53	10	109	16
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	742	1	203	167	343	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		742	1	203	167	343	16
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	158	-	105	9	38	6
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		162	-	105	9	42	6
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	597	221	184	14	148	30
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		599	221	185	14	149	30
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	563	121	85	81	192	46
Transborder	- Transfrontaliers	118	110	-	1	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		681	231	85	82	199	46

Table 20
Tableau 20Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeJanuary 1993 Janvier
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	97	14	15:00	5	14	10
Brandon	19	1,040	25	6:00	41	23	159
Cambridge Bay	59	314	16	14:00	5	22	20
Campbell River	8	1,951	14	15:00	42	15	183
Castlegar	7	2,246	15	11:00	60	17	237
Charlo	53	394	22	20:00	21	20	50
Churchill	56	359	31	15:00	7	26	21
Coppermine	65	187	26	13:00	4	22	15
Cranbrook	18	1,042	27	12:00	22	11	63
Dauphin	34	697	25	19:00	54	22	77
Dawson	66	150	16	16:00	7	21	10
Dawson Creek	21	1,020	27	14:00	28	31	86
Deer Lake	13	1,488	27	10:00	21	27	74
Earlton	40	552	19	18:00	21	20	43
Fort Nelson	50	411	5	16:00	12	6	29
Fort Simpson	68	141	20	11:00	5	29	12
Fort Smith	44	471	12	12:00	11	28	52
Gaspé	47	434	20	12:00	13	20	32
Gatineau	3	3,183	26	9:00	64	6	276
Goose Bay	71	2	13	10:00	1	13	1
Hay River	51	402	29	11:00	16	29	38
High Level	36	670	12	16:00	15	12	63
Iles-de-la-Madeleine	42	503	20	15:00	13	20	37
Inuvik	52	396	29	16:00	4	27	23
Iqaluit	29	842	16	13:00	12	12	49
Kapuskasing	48	425	2	15:00	14	20	28
Kenora	27	864	18	14:00	16	18	63
Kingston	4	2,871	18	14:00	49	10	189
Kuujjuaq	43	478	21	13:00	11	21	40
Kuujjuarapik	61	284	11	12:00	10	11	20
La Grande Rivière	24	929	18	16:00	17	18	56
La Ronge	15	1,348	27	16:00	17	28	94
Lloydminster	31	779	24	10:00	27	24	83
Lynn Lake	57	341	25	12:00	7	29	27
Medicine Hat	14	1,397	7	16:00	23	22	85
Mont-Joli	22	992	8	19:00	16	18	62
Muskoka	28	844	23	11:00	32	9	162
Nanaimo	5	2,812	31	13:00	46	10	199
Norman Wells	33	711	24	12:00	14	23	55
North Battleford	60	296	20	16:00	9	20	26
Peace River	23	992	31	6:00	32	29	83
Port Hardy	16	1,268	18	14:00	24	28	88
Prince Albert	10	1,683	27	18:00	44	27	116
Prince Rupert	35	695	8	14:00	36	8	99
Quesnel	55	373	31	16:00	19	28	28
Rankin Inlet	58	314	27	13:00	6	15	19
Red Deer	2	3,255	15	13:00	43	23	213
Resolute Bay	62	208	5	16:00	6	5	14
Roberval	49	416	14	7:00	13	28	29
Rouyn	20	1,021	8	15:00	22	8	67
Sandspit	54	389	7	14:00	9	7	30
Schefferville	67	143	27	13:00	3	24	13
Sherbrooke	25	920	10	13:00	35	10	100
Sioux Lookout	11	1,643	18	9:00	16	4	80
Smithers	32	755	31	16:00	10	28	42
St. Anthony	41	509	29	12:00	8	22	35
St. Catharines	26	904	16	13:00	27	2	138
Stephenville	38	613	21	15:00	16	21	54
Swift Current	45	444	11	11:00	15	11	34
Sydney	9	1,853	12	15:00	28	12	132
Terrace	30	800	11	11:00	22	11	56
The Pas	64	191	3	15:00	6	31	10
Timmins	6	2,557	23	15:00	29	12	151
Tuktoyaktuk	69	131	6	10:00	4	19	10
Victoria-Inner Harbour	12	1,613	29	14:00	13	29	112
Wabush	39	608	20	15:00	14	20	39
Whitecourt	1	3,358	5	11:00	68	13	272
Wiarton	63	198	20	11:00	15	20	28
Williams Lake	37	629	31	12:00	21	31	43
Yarmouth	17	1,227	24	12:00	29	3	154
Yorkton	46	441	18	14:00	15	20	42

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeJanuary 1993 Janvier
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	97	14	15:00	5	14	10
Brandon	33	560	31	15:00	11	19	37
Cambridge Bay	56	314	16	14:00	5	22	20
Campbell River	13	1,109	16	12:00	14	13	72
Castlegar	16	936	12	12:00	11	14	58
Charlo	59	282	16	10:00	7	24	22
Churchill	52	353	13	15:00	5	26	21
Coppermine	63	187	26	13:00	4	22	15
Cranbrook	19	906	10	14:00	11	22	41
Dauphin	44	407	24	15:00	8	22	35
Dawson	66	144	21	10:00	4	21	10
Dawson Creek	26	708	27	11:00	8	7	38
Deer Lake	7	1,439	20	9:00	11	15	59
Earlton	41	446	14	15:00	6	20	29
Fort Nelson	49	389	4	15:00	7	14	26
Fort Simpson	68	141	20	11:00	5	29	12
Fort Smith	45	407	23	14:00	7	28	22
Gaspé	43	418	20	12:00	5	12	22
Gatineau	9	1,259	12	10:00	21	20	93
Goose Bay	71	2	13	10:00	1	13	1
Hay River	50	378	29	18:00	5	29	22
High Level	30	602	27	10:00	9	12	45
Îles-de-la-Madeleine	37	485	7	15:00	8	27	27
Inuvik	47	396	29	16:00	4	27	23
Iqaluit	22	758	4	17:00	10	5	39
Kapuskasing	46	403	14	17:00	5	20	28
Kenora	21	840	14	10:00	9	14	55
Kingston	6	1,485	18	11:00	16	18	88
Kuujjuaq	40	447	21	13:00	7	21	25
Kuujjuarapik	60	276	23	14:00	5	26	17
La Grande Rivière	18	907	11	16:00	11	27	51
La Ronge	12	1,180	29	10:00	11	28	78
Lloydminster	42	439	31	17:00	6	15	29
Lynn Lake	54	335	29	15:00	6	29	27
Medicine Hat	14	1,088	31	16:00	11	31	62
Mont-Joli	15	948	15	8:00	10	10	51
Muskoka	39	450	9	15:00	13	9	88
Nanaimo	1	2,091	16	14:00	23	17	120
Norman Wells	28	626	20	13:00	9	6	35
North Battleford	61	276	20	16:00	9	20	26
Peace River	20	858	14	9:00	11	28	51
Port Hardy	10	1,192	28	16:00	19	28	82
Prince Albert	11	1,187	20	14:00	16	27	74
Prince Rupert	38	471	20	9:00	6	8	33
Quesnel	55	323	10	13:00	5	21	26
Rankin Inlet	57	314	27	13:00	6	15	19
Red Deer	5	1,541	16	15:00	20	23	115
Resolute Bay	62	208	5	16:00	6	5	14
Roberval	48	389	28	15:00	6	12	29
Rouyn	17	933	8	15:00	12	8	51
Sandspit	51	377	12	13:00	7	15	29
Schefferville	67	143	27	13:00	3	24	13
Sherbrooke	36	496	10	13:00	13	10	56
Sioux Lookout	4	1,602	4	14:00	13	4	80
Smithers	25	709	28	12:00	8	28	38
St. Anthony	35	497	29	12:00	8	22	35
St. Catharines	34	520	23	15:00	16	23	82
Stephenville	29	613	21	15:00	16	21	54
Swift Current	53	350	21	16:00	5	19	22
Sydney	8	1,311	15	12:00	11	7	79
Terrace	24	738	18	17:00	8	6	46
The Pas	64	183	26	11:00	3	31	10
Timmins	2	2,038	14	16:00	15	12	103
Tuktoyaktuk	69	131	6	10:00	4	19	10
Victoria-Inner Harbour	3	1,611	21	8:00	13	29	110
Wabush	32	562	27	11:00	7	26	33
Whitecourt	23	742	22	14:00	10	14	60
Wiarnton	65	162	2	15:00	7	23	16
Williams Lake	31	599	18	9:00	9	18	43
Yarmouth	27	681	17	15:00	10	3	54
Yorkton	58	309	14	15:00	7	20	30

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	480	25	6:00	40	23	130
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	6	842	14	15:00	38	10	120
Castlegar	5	1,310	15	11:00	54	17	204
Charlo	25	112	22	20:00	20	20	38
Churchill	58	6	31	15:00	6	31	6
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	22	136	27	12:00	18	13	28
Dauphin	19	290	25	19:00	52	25	52
Dawson	59	6	16	16:00	6	16	6
Dawson Creek	17	312	27	14:00	24	31	66
Deer Lake	36	49	27	10:00	19	27	26
Earlton	26	106	19	18:00	20	19	20
Fort Nelson	47	22	5	16:00	10	5	10
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	33	64	9	13:00	10	28	30
Gaspé	52	16	20	12:00	8	20	14
Gatineau	2	1,924	26	9:00	56	6	204
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	46	24	29	11:00	16	29	16
High Level	32	68	23	13:00	8	12	18
Iles-de-la-Madeleine	51	18	20	15:00	8	20	14
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	30	84	12	21:00	10	10	24
Kapuskasing	48	22	2	16:00	10	2	20
Kenora	45	24	18	14:00	10	18	12
Kingston	4	1,386	25	15:00	40	23	120
Kuujjuarapik	42	31	16	9:00	6	21	15
Kuujjuarapik	55	8	11	12:00	8	11	8
La Grande Rivière	49	22	18	16:00	10	18	10
La Ronge	21	168	24	12:00	12	27	24
Lloydminster	16	340	24	10:00	26	24	58
Lynn Lake	57	6	25	12:00	4	25	4
Medicine Hat	18	309	7	16:00	20	29	38
Mont-Joli	39	44	8	19:00	10	18	20
Muskoka	14	394	23	11:00	30	3	76
Nanaimo	7	721	31	13:00	36	10	100
Norman Wells	29	85	24	12:00	10	23	37
North Battleford	50	20	17	8:00	6	17	8
Peace River	23	134	31	6:00	32	29	36
Port Hardy	31	76	10	11:00	14	10	14
Prince Albert	11	496	27	18:00	42	10	58
Prince Rupert	20	224	8	14:00	34	8	66
Quesnel	35	50	31	16:00	16	31	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,714	26	14:00	36	21	128
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roverval	44	27	14	7:00	11	14	11
Rouyn	28	88	18	14:00	14	23	20
Sandspit	54	12	7	14:00	6	7	6
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	13	424	16	12:00	24	16	52
Sioux Lookout	40	41	15	11:00	10	15	16
Smithers	37	46	31	16:00	8	31	14
St. Anthony	53	12	23	16:00	6	23	8
St. Catharines	15	384	25	19:00	24	2	78
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	27	94	11	11:00	12	11	16
Sydney	9	542	13	10:00	20	13	56
Terrace	34	62	11	11:00	20	5	22
The Pas	56	8	3	15:00	6	3	6
Timmins	10	519	23	15:00	22	23	56
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	60	2	29	14:00	2	29	2
Wabush	38	46	20	15:00	10	20	16
Whitecourt	1	2,616	26	11:00	64	13	234
Wiarnton	41	36	20	11:00	12	6	16
Williams Lake	43	30	31	12:00	14	31	14
Yarmouth	8	546	24	12:00	24	3	100
Yorkton	24	132	18	14:00	12	18	22

Table 23
Tableau 23

Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

January 1993 Janvier
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	480	25	6:00	40	23	130
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	6	808	14	15:00	38	10	120
Castlegar	5	1,310	15	11:00	54	17	204
Charlo	25	112	22	20:00	20	20	38
Churchill	57	6	31	15:00	6	31	6
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	132	27	12:00	18	13	28
Dauphin	19	288	25	19:00	52	25	52
Dawson	59	6	16	16:00	6	16	6
Dawson Creek	17	312	27	14:00	24	31	66
Deer Lake	36	49	27	10:00	19	27	26
Earlton	26	106	19	18:00	20	19	20
Fort Nelson	47	22	5	16:00	10	5	10
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	32	64	9	13:00	10	28	30
Gaspé	50	16	20	12:00	8	20	14
Gatineau	2	1,904	26	9:00	56	6	200
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	54	8	27	16:00	8	27	8
High Level	31	68	23	13:00	8	12	18
Iles-de-la-Madeleine	49	18	20	15:00	8	20	14
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	29	84	12	21:00	10	10	24
Kapuskasing	46	22	2	16:00	10	2	20
Kenora	52	12	29	14:00	4	29	4
Kingston	4	1,386	25	15:00	40	23	120
Kuujjuaq	42	31	16	9:00	6	21	15
Kuujjuarapik	55	8	11	12:00	8	11	8
La Grande Rivière	45	22	18	16:00	10	18	10
La Ronge	21	168	24	12:00	12	27	24
Lloydminster	16	340	24	10:00	26	24	58
Lynn Lake	56	6	25	12:00	4	25	4
Medicine Hat	18	309	7	16:00	20	29	38
Mont-Joli	39	44	8	19:00	10	18	20
Muskoka	14	394	23	11:00	30	3	76
Nanaimo	7	721	31	13:00	36	10	100
Norman Wells	28	85	24	12:00	10	23	37
North Battleford	48	20	17	8:00	6	17	8
Peace River	22	134	31	6:00	32	29	36
Port Hardy	30	76	10	11:00	14	10	14
Prince Albert	11	496	27	18:00	42	10	58
Prince Rupert	20	224	8	14:00	34	8	66
Quesnel	35	50	31	16:00	16	31	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,714	26	14:00	36	21	128
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	44	27	14	7:00	11	14	11
Rouyn	27	88	18	14:00	14	23	20
Sandspit	53	12	7	14:00	6	7	6
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	13	424	16	12:00	24	16	52
Sioux Lookout	40	41	15	11:00	10	15	16
Smithers	37	46	31	16:00	8	31	14
St. Anthony	51	12	23	16:00	6	23	8
St. Catharines	15	384	25	19:00	24	2	78
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	34	52	30	16:00	8	25	10
Sydney	8	540	13	10:00	20	13	56
Terrace	33	62	11	11:00	20	5	22
The Pas	58	6	3	15:00	6	3	6
Timmins	10	505	23	15:00	22	23	56
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	60	2	29	14:00	2	29	2
Wabush	38	46	20	15:00	10	20	16
Whitecourt	1	2,616	26	11:00	64	13	234
Wiartron	41	36	20	11:00	12	6	16
Williams Lake	43	30	31	12:00	14	31	14
Yarmouth	9	530	24	12:00	24	3	100
Yorkton	-	23	132	14:00	12	18	22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	-	-	-	-	-	-	-
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	2	34	4	10:00	8	28	8
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	8	4	22	10:00	4	22	4
Dauphin	10	2	29	10:00	2	29	2
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	3	20	18	14:00	10	18	10
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	5	16	29	11:00	16	29	16
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	12	18	14:00	10	18	12
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	1	42	11	11:00	6	11	10
Sydney	9	2	11	10:00	2	11	2
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	11	2	19	11:00	2	19	2
Timmins	6	14	25	13:00	14	25	14
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarhton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	4	16	20	11:00	10	20	12
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikuitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikuitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in January 1993	Airport	Reported days in January 1993
Aéroport	Jours rapportés en janvier 1993	Aéroport	Jours rapportés en janvier 1993
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	3	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	29
Amos, Qué.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kingfisher Lake, Ont.	17
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Liverpool, N.S./N.E.	15
Big Trout Lake, Ont.	17	Manitoulin, Ont.	15
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	26
Brockville, Ont.	18	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Qué.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Moosonee, Ont.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nakina, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	21
Charlevoix, Qué.	16	Natashquan, Qué.	31
Chatham, N.B.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	14	Oro Barrie Orillia, Ont.	31
Chevrey, Qué.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Chibougamau/Chapais, Qué.	18	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	16
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Peawanuck, Ont.	1
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	15
Collingwood, Ont.	16	Pembroke, Ont.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O	31	Peterborough, Ont.	31
Deer Lake, Ont.	31	Pikangikum, Ont.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Drummondville, Qué.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Eastmain River, Qué.	30	Rimouski, Qué.	22
Elliot Lake, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	27	Round Lake, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	23
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	27
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	20
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Saugeen Municipal, Ont.	13
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	20	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Fort Hope, Ont.	18	Stanhope, Qué.	12
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	18	St. Georges-Ouest, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	8	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	20	St. Thomas, Ont.	23
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	11	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	21	Trois-Rivières, Qué.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	30	Uranium City, Sask.	20
Gore Bay, Ont.	26	Wapakika, Ont.	25
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Qué.	26
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	3	Waterville, N.S./N.E.	20
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	28
Havre St-Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Qué.	24
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	15
Hornepayne, Ont.	29	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	13

Table 25
Tableau 25Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationJanuary 1993 Janvier
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Ak lavik	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	503	60	12	10	29	-	-	-	5	2	2	443	443
Atikokan-Municipal	398	310	25	194	12	-	-	-	10	69	88	-	88
Bathurst	356	314	165	139	7	2	-	-	1	-	-	42	42
Bearskin Lake	112	112	104	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Beaver Creek	13	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Big Trout Lake	212	212	183	15	12	2	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	457	457	242	203	4	-	-	-	8	-	-	-	-
Brantford	764	32	2	12	18	-	-	-	-	-	732	-	732
Brockville	245	118	8	59	48	-	-	-	1	-	2	115	127
Bromont	2,511	426	10	219	163	2	10	4	14	4	2,085	-	2,085
Broughton Island	94	94	68	19	1	-	-	-	-	6	-	-	-
Burwash	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cape Dorset	66	66	38	22	-	-	-	-	-	2	4	-	-
Charlevoix	56	46	-	34	10	-	-	2	-	-	10	-	10
Chatham	320	270	176	85	6	-	1	-	2	-	39	11	50
Chesterfield Inlet	40	40	34	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Chevrey	469	469	200	98	6	-	-	-	165	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	387	385	177	131	71	2	-	-	2	2	2	-	2
Churchill Falls	209	205	39	114	47	-	1	-	-	4	4	-	4
Clyde River	74	74	58	2	-	8	-	-	6	-	-	-	-
Collingwood	122	122	7	25	84	-	-	-	6	-	-	-	-
Coral Harbour	44	44	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	186	186	76	18	89	-	-	-	1	2	-	-	-
Digby	319	94	-	8	84	-	-	-	-	2	225	-	225
Drummondville	402	92	-	32	43	-	-	-	5	4	310	-	310
Eastmain River	128	128	104	20	4	-	-	-	-	8	-	-	-
Elliot Lake Municipal	371	369	30	75	93	-	-	-	1	4	166	2	2
Eskimo Point	84	84	76	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eureka	38	38	23	1	7	4	-	-	3	-	-	-	-
Faro	62	60	30	6	12	-	-	-	12	-	2	-	2
Flin Flon	300	272	212	14	12	-	-	-	34	-	28	-	28
Fort Frances	458	458	148	122	73	1	4	20	12	78	-	-	-
Fort Franklin	257	203	6	186	7	-	-	-	4	-	54	-	54
Fort Good Hope	129	129	4	90	18	-	-	-	15	2	-	-	-
Fort Hope	312	312	269	35	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Fort Liard	55	55	-	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort McPherson	5	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	161	161	11	148	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fort Resolution	26	26	16	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	224	224	98	31	28	-	-	-	9	58	-	-	-
Gillam	253	253	141	96	2	-	-	-	14	-	-	-	-
Gjoa Haven	75	75	56	17	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay	149	121	2	88	30	-	-	-	1	-	28	-	28
Grand Forks	99	21	1	1	17	-	-	-	2	-	78	-	78
Grise Fiord	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	2,680	-	-	-	-	-	-	-	-	2,680	-	2,680	-
Havre St. Pierre	596	596	109	422	54	2	1	-	8	-	-	-	-
Hearst	231	126	95	21	7	-	-	-	3	-	105	-	105
Holman	37	37	33	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	105	105	4	96	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	39	39	35	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Iroquois Falls	1,016	8	-	-	8	-	-	-	-	-	1,008	-	1,008
Kingfisher	136	136	113	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	180	160	126	19	7	-	-	-	8	-	20	-	20
Lake Harbour	52	50	36	8	-	-	-	-	4	2	2	-	2
Liverpool	50	50	-	10	29	-	-	-	9	2	-	-	-
Manitoulin East	65	51	6	12	30	-	-	-	1	2	-	14	14
Marathon	212	212	149	49	7	1	-	-	4	2	-	-	-
Matane	30	30	4	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayo	24	24	15	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Midland	448	120	6	30	72	-	2	10	-	-	328	-	328
Moosonee	768	768	506	160	63	1	1	-	36	1	-	-	-
Nakina	180	180	178	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	50	50	44	-	-	2	-	-	4	-	-	-	-
Natashquan	602	602	163	370	67	-	-	-	2	2	-	-	-
Old Crow	65	65	47	9	-	-	-	-	2	7	-	-	-
Oro Barrie Orillia	200	14	4	8	2	-	-	-	-	-	186	-	186
Pangnirtung	139	128	52	74	-	-	-	-	2	-	11	-	11
Paulatuk	32	32	26	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Peawanuk	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelly Bay	48	48	40	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pembroke	313	135	109	4	8	-	-	-	14	132	46	-	178
Peterborough	621	207	18	49	124	-	-	6	8	2	414	-	414
Pikangikum	154	154	126	4	22	-	-	-	2	-	-	-	-
Pond Inlet	50	50	42	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Repulse Bay	32	32	24	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Rimouski	537	467	246	131	86	-	-	-	4	-	70	-	70

Table 25
Tableau 25Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationJanuary 1993 Janvier
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Ross River	32	32	19	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Round Lake	168	168	104	2	6	46	-	-	10	-	-	-	-
Sachs Harbour	23	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	162	162	146	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	93	93	44	20	2	20	-	-	5	2	-	-	-
Sarnia	1,247	586	372	9	104	-	1	96	4	-	661	-	661
Saugeen Municipal	248	44	-	4	37	-	-	3	-	-	202	2	204
Spence Bay	56	56	39	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-
St. Georges-Ouest	92	27	-	21	4	-	2	-	-	-	65	-	65
St. Léonard	192	192	110	46	17	-	-	3	2	14	-	-	-
St. Thomas	3,008	85	2	34	32	-	-	13	2	2	2,923	-	2,923
Stanhope	104	20	-	12	8	-	-	-	-	-	84	-	84
Teslin	63	49	-	26	21	-	-	-	2	-	14	-	14
Tillsonburg	192	94	2	16	68	-	2	4	2	-	98	-	98
Trois-Rivières	1,258	580	12	347	186	-	-	2	5	28	674	4	678
Uranium City	218	218	77	111	22	3	5	-	-	-	-	-	-
Wapakeka	152	152	40	3	5	102	1	1	-	-	-	-	-
Waskaganish	256	256	224	18	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	866	78	-	24	32	-	-	2	12	8	722	66	788
Wawa	246	112	-	98	12	-	-	-	2	-	134	-	134
Welland	911	37	-	15	22	-	-	-	-	-	874	-	874
Wemindji	241	261	95	93	-	21	-	-	-	32	-	-	-
Whale Cove	48	48	37	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Wrigley	51	51	10	33	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (102)	31,186	15,326	6,629	4,969	2,274	221	34	203	486	510	15,719	141	15,860
* Berens River, Man.	286	286	220	50	2	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	116	116	106	4	4	-	-	-	2	-	-	-	-
Srochet, Man.	114	114	44	62	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	208	208	156	42	4	-	-	-	6	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	269	269	132	111	4	-	-	-	22	-	-	-	-
God's River, Man.	142	142	84	52	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	36	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	649	649	311	300	14	-	-	-	24	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	138	138	74	54	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	364	364	178	168	2	-	-	-	16	-	-	-	-
Norway House, Man.	397	397	226	127	24	-	-	-	20	-	-	-	-
Oxford House, Man.	262	262	152	92	10	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	16	16	-	14	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River, Man.	186	186	166	8	2	-	-	-	10	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	171	171	44	121	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	80	80	24	54	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	192	192	68	96	8	-	-	-	20	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	154	154	100	46	8	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	264	264	207	44	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	124	124	80	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	30	30	-	26	-	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	82	82	48	32	-	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

January 1993 Janvier
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000 Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	8	-	-	6	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Amos Municipal	60	30	16	10	-	-	2	2	-	16	44	-	-	-
Atikokan-Municipal	310	106	130	74	-	-	-	-	-	78	169	63	-	-
Bathurst	314	17	127	2	2	166	-	-	2	168	142	2	-	-
Bearskin Lake	112	-	20	68	-	-	24	-	-	108	4	-	-	-
Beaver Creek	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Big Trout Lake	212	4	22	166	-	-	16	4	2	200	10	-	-	-
Blanc Sablon	457	8	200	135	6	91	17	-	19	259	175	4	-	-
Brantford	32	30	-	-	-	-	-	2	2	-	30	-	-	-
Brockville	118	96	5	15	-	2	-	-	-	-	9	89	18	2
Bromont	426	344	38	16	16	10	-	2	18	16	359	31	2	-
Broughton Island	94	1	19	9	1	-	64	-	1	73	20	-	-	-
Burwash	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Cape Dorset	66	-	20	10	-	2	34	-	-	44	20	2	-	-
Charlevoix	46	16	28	2	-	-	-	-	-	2	26	18	-	-
Chatham	270	8	174	64	-	24	-	-	26	64	180	-	-	-
Chesterfield Inlet	40	-	-	6	-	-	34	-	-	40	-	-	-	-
Chevery	469	199	148	32	2	86	2	-	4	138	86	239	2	-
Chibougamau/Chapais	385	66	126	61	40	76	16	-	4	152	203	25	1	-
Churchill Falls	205	116	12	4	34	39	-	-	-	85	63	57	-	-
Clyde River	74	-	2	6	-	-	66	-	-	72	2	-	-	-
Collingwood	122	103	6	10	2	-	-	1	5	4	108	4	1	-
Coral Harbour	44	-	-	4	-	-	40	-	-	44	-	-	-	-
Deer Lake	186	86	18	76	-	6	-	-	-	76	107	1	2	-
Digby	94	78	14	-	-	2	-	-	-	-	92	2	-	-
Drummondville	92	64	10	14	2	-	2	-	6	6	54	24	2	-
Eastmain River	128	4	18	12	-	8	86	-	-	118	10	-	-	-
Elliot Lake Municipal	369	91	78	200	-	-	-	-	-	269	86	12	2	-
Eskimo Point	84	-	-	8	-	-	76	-	-	84	-	-	-	-
Eureka	38	4	10	11	2	1	6	4	4	19	10	5	-	-
Faro	60	18	26	16	-	-	-	-	-	16	40	4	-	-
Flin Flon	272	45	73	30	10	2	69	43	53	101	110	8	-	-
Fort Frances	458	75	126	156	-	101	-	-	-	256	178	20	4	-
Fort Franklin	203	72	104	20	-	6	-	1	1	22	179	1	-	-
Fort Good Hope	129	49	57	19	-	-	4	-	-	16	106	7	-	-
Fort Hope	312	12	90	194	-	-	16	-	-	280	32	-	-	-
Fort Liard	55	52	3	-	-	-	-	-	-	-	51	4	-	-
Fort McPherson	5	1	-	2	2	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Fort Norman	161	89	60	2	-	6	4	-	-	-	2	159	-	-
Fort Resolution	26	6	2	18	-	-	-	-	-	20	6	-	-	-
Geraldton	224	20	96	104	4	-	-	-	4	111	91	18	-	-
Gillam	253	78	53	28	-	-	46	48	48	60	143	2	-	-
Gjoa Haven	75	-	-	14	6	2	53	-	6	67	2	-	-	-
Gore Bay	121	18	17	86	-	-	-	-	-	86	35	-	-	-
Grand Forks	21	17	-	3	-	1	-	-	-	-	4	16	-	1
Grise Fiord	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	596	21	424	6	41	103	-	1	1	244	276	75	-	-
Hearst	126	8	5	110	-	-	2	1	1	112	11	3	-	-
Holman	37	-	-	12	4	6	15	-	2	35	-	-	-	-
Hornepayne	105	9	-	96	-	-	-	4	4	92	3	6	-	-
Igloolik	39	-	-	6	-	-	33	-	-	39	-	-	-	-
Iroquois Falls	8	6	-	2	-	-	-	-	-	-	4	2	2	2
Kingfisher	136	2	51	74	1	-	8	-	-	119	17	-	-	-
Kirkland Lake	160	5	6	129	-	-	20	-	12	139	9	-	-	-
Lake Harbour	50	8	-	42	-	-	-	-	-	42	8	-	-	-
Liverpool	50	36	6	8	-	-	-	-	-	8	42	-	-	-
Manitoulin East	51	43	-	8	-	-	-	-	-	8	37	6	-	-
Marathon	212	46	6	160	-	-	-	-	2	158	14	38	-	-
Matane	30	8	18	2	-	2	-	-	2	2	26	-	-	-
Mayo	24	11	8	5	-	-	-	-	-	5	14	5	-	-
Midland	120	90	20	6	4	-	-	-	-	10	108	2	-	-
Moosee	768	61	19	304	191	13	180	-	10	645	48	61	-	4
Nakina	180	-	88	92	-	-	-	-	-	178	2	-	-	-
Nanisivik	50	-	-	22	-	-	-	28	28	22	-	-	-	-
Natashquan	602	176	230	30	38	128	-	-	-	220	273	109	-	-
Old Crow	65	11	4	29	-	19	-	2	-	32	33	-	-	-
Oro Barrie Orillia	14	4	4	6	-	-	-	-	4	2	8	-	-	-
Pangnirtung	128	6	68	20	-	-	34	-	-	54	74	-	-	-
Paulatuk	32	1	2	10	17	2	-	-	-	27	4	1	-	-
Peawanuk	6	-	2	4	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-
Pelly Bay	48	-	-	4	6	-	38	-	6	42	-	-	-	-
Pembroke	135	5	6	115	1	-	-	8	1	119	8	7	-	-
Peterborough	207	102	73	23	7	-	1	1	10	14	159	24	-	-
Pikangikum	154	18	30	92	-	14	-	-	-	94	59	1	-	-
Pond Inlet	50	-	4	14	-	32	-	-	-	46	4	-	-	-
Repulse Bay	32	-	-	8	-	24	-	-	-	32	-	-	-	-
Rimouski	467	156	301	10	-	-	-	-	-	4	447	16	-	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

January 1993 Janvier
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		Héli cop- tères	Planeurs
Ross River	32	13	19	-	-	-	-	-	-	-	20	12	-
Round Lake	168	6	27	133	-	-	-	2	-	-	159	9	-
Sachs Harbour	23	-	-	10	13	-	-	-	-	-	23	-	-
Sandy Lake	162	-	14	84	-	14	50	-	-	-	126	36	-
Sanikiluaq	93	-	8	27	-	58	-	-	-	-	85	8	-
Sarnia	586	26	4	80	265	211	-	-	57	497	27	3	2
Saugeen Municipal	44	42	2	-	-	-	-	-	-	-	2	42	-
Spence Bay	56	-	-	13	6	-	37	-	6	50	-	-	-
St. Georges-Ouest	27	2	11	14	-	-	-	-	-	-	14	13	-
St. Léonard	192	16	48	14	6	106	2	-	4	106	62	20	-
St. Thomas	85	61	5	12	4	1	-	-	2	4	14	65	2
Stanhope	20	18	-	2	-	-	-	-	-	-	2	18	-
Teslin	49	47	-	2	-	-	-	-	-	-	2	37	10
Tillsonburg	94	82	4	8	-	-	-	-	-	-	8	86	-
Trois-Rivières	580	477	75	23	3	-	-	2	6	20	452	100	2
Uranium City	218	52	153	-	1	12	-	-	-	-	3	215	-
Wapakeka	152	2	36	106	-	-	8	-	-	-	148	4	-
Waskaganish	256	23	7	21	-	77	128	-	-	-	226	26	4
Waterville	78	58	12	-	-	8	-	-	-	-	-	64	14
Wawa	112	14	-	98	-	-	-	-	-	-	94	12	6
Welland	37	33	-	4	-	-	-	-	-	-	4	33	-
Wemindji	241	-	93	32	-	10	106	-	-	-	224	17	-
Whale Cove	48	-	-	11	-	-	37	-	-	-	48	-	-
Wrigley	51	28	23	-	-	-	-	-	-	-	-	49	2
Total (102)	15326	3856	3866	3864	739	1357	1492	152	364	7608	6225	1100	29

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinoxyde 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258861

C. 2



